

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 – ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 9. augusta 2017

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XX. - Číslo 16

Kedy otvoria park Jama?

Nové Mesto chce dať pred otvorením parku šancu rastlinám a tráve. Dopraje im čas, aby sa ujali.



Spojená Bratislava zvýznamní Petržalku

V súvislosti s projektmi rozšírenia Eurovea a vybudovania štvrte Nové Lido v Petržalke požiadal developer o udelenie Štatútu významnej investície.



Ľudskosť na verejných toaletách

Prvotnou motiváciou pre našu reportáž nebolo potvrdiť, že verejné WC sú hanbou Bratislavy. Skôr nás zaujímalo, akí ľudia sa starajú o verejné toalety a za akú cenu ich udržiavajú.

Muž, ktorý vymyslel Bambulku

S Petrom Guldanom sme spomínali na začiatky a nakrúcanie legendárneho večerníčka.



Začal HB Reavis stavať načierno?

STARÉ MESTO

Výstavba novej autobusovej stanice, alebo lepšie povedané skôr nového nákupného centra, ktorého súčasťou bude aj stanica, je zatiaľ nekonečný projekt, o ktorom sa roky len hovorí. Teraz sa k nemu pridalo aj podozrenie, že dočasnú autobusovú stanicu začal developer stavať v rozpore so zákonom. A napokon sa v súčasnosti objavujú aj oprávnené obavy z toho, ako bude počas výstavby vyzerat doprava v okolí Mlynských nív. Zatiaľ v tom nemá jasno mesto, ani Dopravný podnik. A to by sa práce mali spustiť už v septembri.

Aby sa výstavba na Mlynských nívach mohla začať, je potrebné najskôr vybudovať dočasnú stanicu na po-

zemkoch pri bývalom centre na Bottovej. Na túto stavbu vydal stavebný úrad Staré Mesto stavebné povolenie 22. mája, a toto bolo stavebníkoviu doručené 25. mája. Podľa informácií viacerých médií však HB Reavis začal stavať skôr, ako sa posledný účastník stavebného konania vzdal odvolania. Tým bolo Hlavné mesto SR Bratislava, a to 9. júna. Developer priznáva, že so stavebnými prácami začal 1. júna. Fotografie na stránke www.skyscrapercity.com, čo je odborné fórum pre verejnosť, ktorá sa zaujíma o výstavbu, však ukazujú, že to bolo ešte skôr. A tak vznikol spor o to, či nešlo o nelegálnu aktivitu, keďže stavebné povolenie by mal úrad správovalať až po 15 pracovných dňoch od do-

ručenia, ktoré majú účastníci konania a verejnosť, vyhradené na prípadné námietky, keďže ide o procesy v zmysle konania EIA. Posledný júnový deň stavebný úrad vydal rozhodnutie o zastavení stavebného konania a tlačové oddelenie Starého Mesta avizovalo, že mestská časť dá právoplatnosť stavebného povolenia preveriť nadriadenému orgánu, teda okresnému úradu.

Developer na pár týždňov práce na stavbe skutočne prerušil, od približne 24. júla ich však znova rozbehol. „Práce na náhradnej autobusovej stanici prebiehajú na základe niekoľkých už právoplatných stavebných povolení, práce vychádzajú aj zo zmluvy o spolupráci s mestom.

Pokračovanie na str. 2

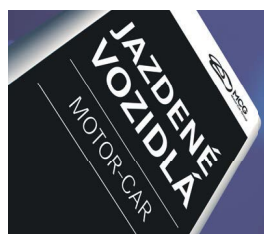
Navštívte Františkánsku záhradu

STARÉ MESTO

Františkánska záhrada na Uršulínskej ulici je opäť otvorená pre verejnosť.

Ak ste mali dojem, že rovnakú správu ste evidovali aj minulý rok, vedzte, že bol správny. Sprístupnenie Františkánskej záhrady je dlhodobou snahou starosti Starého Mesta Radoslava Števcíka. Už ako poslanec inicioval v júni 2010 jej otvorenie. „Rok som financoval jej prevádzku, vedenie mesta a mestskej časti však nemali záujem, aby slúžila ľuďom,“ vyjadril sa. Následne ju už ako starosta v októbri 2016 opäť sprístupnil bežným návštevníkom. Otvorená však bol len do konca novembra, avšak mestská časť avizovala, že ju na jar opäť sprístupní verejnosti. Podarilo sa to v týchto dňoch, začiatkom augusta.

Záhrada bola vybudovaná v roku 1999 ako strecha podzemnej garáže. Je súkromná, a ako informovalo Staré Mesto na sociálnej sieti, mestská časť si ju prenajala, aby slúžila Staromešťanom a návštevníkom Starého Mesta. „Ak pôjdete okolo, pristavte sa a posedzte si na lavičke v tieni Františkánskeho kostola,“ pozýva. (brn)



Overená prémiová kvalita

www.kupaaaut.sk

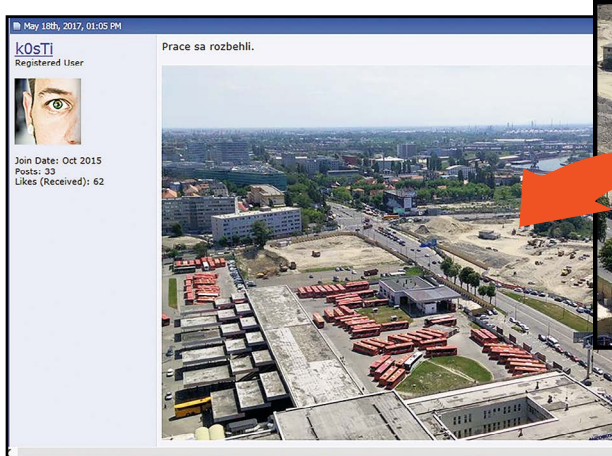


Šlovo k veci

Dôstojnejšie podmienky

Magistrát stoja verejné toalety na Uršulínskej zhruba 12-tisíc eur ročne, presne 996 eur mesačne, ktoré za údržbu platia súkromnej firme. Na jar minulého roka ich z dôvodu poškodenia kanalizácie mesto opravovalo. Okrem toho došlo aj k sanácii omietok, výmene dlažby a sanitky a inštalácii prečerpávajúceho čerpadla. Staré Mesto má zas zmluvu o poskytovaní služieb s Technickými službami Starého Mesta a.s. V nej je okrem iného zahrnuté aj prevádzkovanie verejných sociálnych zariadení. Ide o štyri prevádzky – v Medickej záhrade, v Grassalkovichovej záhrade, na Palackého (pred Redutou) a na Šafárikovom námestí. Celková suma za prevádzkovanie verejných sociálnych zariadení činí 92 500 eur s DPH, to je v priemere 23-tisíc eur ročne na každé. Ich povinnosťou je okrem stálej služby aj dvakrát ročne deratizácia zariadení a bežná údržba. Tá pozostáva z umývania podláh, kabín, pisoárov, minimálne 5-krát denne, umývania obkladačiek, veľkého upratovania aspoň raz za týždeň, zabezpečovanie čistiacech prostriedkov a toaletného papiera... Presne to isté robila aj pani na verejných toaletách v podchode na Hodžovom námestí, ktorý je v správe hlavného mesta. Napriek tomu nedostávala za údržbu sociálnych zariadení od mesta ani euro. Vyberala po 50 centov, za osemhodinovú službu získala približne 20 eur. Z toho nakupovala aj čistiace prostriedky a ostatný servis. Po sčítaní nákladov jej vychádzalo, že pracuje za sotva 75 centov na hodinu. Vzdala to, hoci by za 2 eurá na hodinu bola ochotná pokračovať ďalej. Mesto bude teraz hľadať nového prevádzkovateľa a je jasné, že ten ho vyjde podstatne drahšie ako táto obetavá žena, čo sa o toalety v podchode starala dlhé roky. Reportáž čítajte na strane 13.

Ingrid Jarunková



Pokračovanie zo str. 1

Predmetné povolenie vnímame ako právoplatné a na koľko nie je možné zastaviť stavebné konanie, ktoré už skončilo vydaním právoplatného rozhodnutia, považujeme tento krok stavebného úradu za nezákonný a preto sme sa voči tomuto formálnemu kroku odvolali. V tejto chvíli teda využívame všetky dostupné právne nástroje a urobíme všetko čo bude v našich silách, aby sme náhradnú stanicu spustili do prevádzky čo najskôr a mohli tak zahájiť výstavbu novej autobusovej stanice, na

ktorú Bratislavčania dlhé roky čakajú,” informovala nás Martina Jamrichová, Country PR & Marketing Manager HB Reavis Slovakia. Dodala, že čakajú na vyjadrenie odvolacieho orgánu, ktorým je v tomto



7. 6. - Ak developer začal stavať 1. júna, mohol za pár dní postaviť toľko stĺpov?

18. 5. - Užívateľ portálu avizuje, že sa práce rozbehli.

případe Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky. Bratislavské noviny odbor oslovil s otázkou, kedy sa vyjadria k odvolaniu. Do našej uzávierky nereagovali. Developer nám zaslal aj nezávislú právnu analýzu, ktorá ich stanovisko potvrdzuje. Okrem

iného sa v nej uvádza, že „vydané stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť vzdaním sa práva na odvolanie voči nemu posledným účastníkom, a to aj napriek tomu, že sa po jeho vydaní a pred nadobudnutím jeho právoplatnosti začalo so stavebnými prácami“. Právnicki, ktorí analýzu spracúvali však vychádzali z informácie, že zo stavebnými prácami sa začalo 1. júna. Oslovili sme ich preto s otázkou, či by závery analýzy boli rovnaké aj v prípade, že stavebník nezačal so stavebnými prácami 1. júna, ale skôr, teda ešte pred vydaním stavebného povolenia a jeho doručení stavebníkov. Priamu odpoveď sme nedostali. Ich reakciu nám tlmočila hovorkyňa HB Reavis s tým, že na hypotetické otázky neodpovedajú a ani o medializáciu nemajú záujem. Na margo medializovaných fotiek dodala, že šlo o prípravné a mobilizačné práce, na ktoré nepotrebovali špeciálne povolenia.

Podľa niektorých odborníkov by práce na dočasnej autobusovej stanici mali byť zastavené do doby, kým sa k odvolaniu nevyjadrí okresný úrad. A potom by mal nasledovať proces vydania dodatočného stavebného povolenia. Tým by sa zrejme opäť oddialilo začatie výstavby. Problémy okolo nového nákupného centra Stanica Nivy sa tým neskončia, práve naopak. Developer plánuje uzavrieť jednu z najvýznamnejších komunikácií pre MHD v Bratislave na 14 mesiacov. Viac si o tom môžete prečítať na strane 11.

(brn)

Foto: Matúš Husár

www.skyscrapercity.com

Zákaz kúpania na Kuchajde

NOVÉ MESTO

Presne po roku sa situácia na Kuchajde opakuje. Rozbory znova preukázali zhoršenie mikrobiologickej kvality vody v ukazovateľoch črevné enterokoky. Kúpanie je zakázané, nie všetci návštevníci to však rešpektujú. Koledujú si však o zdravotné problémy.

Vzorky vody, ktoré odobral Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bratislave dňa 24.07.2017 na mieste Kuchajda-sever aj juh preukázali prekročenie v mikrobiologických ukazovateľoch. Opakovaný odber zo dňa 31.07.2017 preukázal opäť prekročenie v mikrobiologických ukazovateľoch na mieste Kuchajda-sever. Prevádzkovateľ mal povinnosť zabezpečiť osadenie varovných tabúl v areáli prírodného kúpaliska o tom, že voda nie je vhodná na kúpanie.

Príčinou sú črevné enterokoky. Vo vode s enterokokmi vám hrozia nielen črevné alebo žalúdočné ťažkosti, teda nevoľnosť, vracanie a hnačky, ale aj nepríjemné zápaly močových ciest, ktorých liečba antibiotikami trvá aj niekoľko týždňov. Napriek tomu sa nájde zopár skalných jedincov, ktorí to aj po prečítaní zákazových tabúl či upozornení plavčíkom, risknú.

Pomôcť prečistiť vodu by mohol dážď. Každé nariadenie vody v jazere dažďovými vodami spravidla prináša väčší rozptyl mikróbov, dochádza k poklesu hodnôt pod príslušné limity a tým aj zlepšenie kvality vody a zníženie zdravotného rizika. Zlepšenie kvality vody na vyhovujúcu úroveň však musí byť jednoznačne preukázané laboratórnym rozborom. Najbližší odber na Kuchajde je v pláne tento týždeň. (in)

Začala sa rekonštrukcia trate na Špitálskej



STARÉ MESTO

Presmerované sú električkové linky č. 3, 4 a 9 obojsmerne a do 15. septembra je uzavretý aj prejazd križovatkou Ulica 29. augusta - Špitálska ulica, čo ovplyvní premávku trolejbusov číslo 202 a 212 a nočných liniek N61 a N72.

Oprava na Špitálskej ulici, ktorá potrvá asi tri mesiace a bude stáť zhruba 2,5 milióna eur, bude vykonaná v úseku od zastávky na Kamennom námestí po odbočenie električiek za križovatkou Mickiewiczova - Americké nám. - Špitálska. Cieľom je komplexná rekonštrukcia kofajového zvršku a nástupišť. Projekt rieši opravu dvojkoľajnej električkovej trate bez zmeny smerového a výškového ve-

denia so zabudovaním antivibračných a protihlukových opatrení. Nástupište na Mariánskej ulici zostane v zásade v pôvodnej polohe, jeho parametre sa upravujú v zmysle platných noriem. Nástupište pri Lazaretskej ulici sa zruší. Navrhnuté je vybudovanie novej zastávky tzv. viedenského typu oproti nástupišťu pri Mariánskej ulici. Takéto nástupište je prakticky chodník v celej dĺžke nástupišťa rozšírený, vysunutý do priestoru súčasnej vozovky až k telesu električkovej trate. To umožňuje nastupovanie a vystupovanie cestujúcich prakticky z úrovne chodníka. Úprava je pozitívom pre pohodlie cestujúcich a obzvlášť električkovej trate bez zmeny smerového a výškového ve-

Električkové linky 3, 4, a 9 teda vynechajú zastávky Kamenné nám; Mariánska, Americké nám. Budú jazdiť cez Námestie SNP, Obchodnú, Radlinského. Cestujúcim Dopravný podnik odporúča využiť zastávky Blumentál, STU, Vysoká, Poštová a Námestie SNP.

Od 7. augusta do 15. septembra linka č. 212 v smere ŽST Železná studienka neobsluhuje zastávky Svätoplukova (na ulici Mlynské nivy), Autobusová stanica, Cintorínska a Špitálska. V smere Cintorín Vrakúňa zas neobsluhuje zastávky Špitálska, Ul. 29. augusta, Autobusová stanica. Linka č. N61 v smere Hlavná stanica neobsluhuje zastávky Cintorínska a Špitálska a v smere na Letisko neobsluhuje zastávky Špitálska a Ul. 29. augusta. Na linku N72 bude vypravený autobus namiesto trolejbusu, pričom v smere Hodžovo nám neobsluží zastávky Cintorínska a Špitálska a v smere Dolné hony vynechá stále zastávky Špitálska, Ul. 29. augusta. (av)

Foto: ms

Začala druhá etapa opravy mosta

STARÉ MESTO

Prvá etapa opravy povrchu vozovky na Moste SNP bola. Doprava je momentálne vedená po opravených vonkajších pruhoch a počas druhej etapy sa budú opravovať vnútorné jazdné pruhy. Oprava ide podľa plánu a Bratislavčania tak v septembri budú cez Most SNP jazdiť po novej vozovke.

Oprava vozovky v rámci prvej etapy zahŕňala opravu vonkajších jazdných pruhov v oboch jazdných pásoch. Odstránené boli pôvodné asfaltové a izolačné vrstvy z povrchu ocelevej mostovky, na ktorú sa po dočistení postupne kladli vrstvy liateho asfaltu. Druhá etapa je v rovnakej forme, pričom, v prípade priaznivého počasia, budú do konca mesiaca taktovo opravené aj vnútorné jazdné pruhy.

Doprava počas opravy bude aj naďalej obmedzená len čiastočne, to znamená, že vždy bude prejazdny jeden jazdný pruh do a z Petržalky. Vedenie mesta zároveň prosí o trpezlivosť vodičov a cestujúcich, ktorí túto trasu využívajú aj počas opravy. „Oprava nám ide podľa plánu a prvú polovicu máme za sebou. Prosím preto ešte Bratislavčanov o strpenie. Je to náročná oprava, ale po 44 rokoch sa konečne dočkáme a už o pár týždňov budeme mať novú vozovku na dôležitom dopravnom uzle, ktorý spája Petržalku s centrom mesta,“ dodal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal. (kk)

Zeleň vytlačil z mesta betón, namiesto reči už treba činy

Všetci máme radi prírodu. Trávniky, parky, fontány, jazerá, lesy. Napriek tomu zelene v posledných rokoch v Bratislave trstuhodne ubúda. Z Hlavného námestia zmizli stromy úplne, zo Sadu Janka Kráľa ukrojilo nákupné centrum, parčík na Kollárovom

námestí je menší kvôli administratívnej budove, stromy na Trenčianskej museli ustúpiť trolejbusovej trati. A to ani nehovorím o tom, ako vytlačujú nové bytovky vinice v Novom Meste aj Rači. Taktovo som mohol pokračovať veľmi dlho. Namiesto toho pribúdajú haldy betónu a nové asfaltové plochy. A nepomôže im ani to, že developeri svoje megaprojekty čoraz viac cnotne nazývajú



parkami. S tými majú spoločné asi toľko, ako hotel s hlavnou stanicou. Od siahodlhých diskusií by sme mali prejsť k činom. Postaviť zdravie a životné prostredie na miesto, ktoré im patrí. Navrhujem zaviesť tri jednoduché pravidlá:

- 1) Developer musí zazeleniť rovnakú plochu, ako zastaval
- 2) Na každom betónovom námestí a pri širokých asfaltových cestách vysadiť plnohodnotný park alebo alej
- 3) Každoročne zväčšiť plochu zelene o 5%.

Načo nám bude ekonomicky atraktívny kraj, keď si zničíme životné prostredie? ■

Objednávateľ: Sloboda a Solidarita, Priemyselná 8, 821 09 Bratislava, IČO: 421 39 333

STÁHOVANIE BYTOV, KANCELÁRIÍ, SKLADOV, ARCHÍVOV, BREMIEN, STÁHOVANIE PRIEMYSELNÝCH TECHNOLOGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk



Opravujeme chodníky a cesty

Samospráva Starého Mesta má obrovský dlh voči obyvateľom mestskej časti najmä vo vzťahu k stavu chodníkov a ciest. Niektoré ulice neboli rekonštruované desiatky rokov, predchádzajúce samosprávy sa obmedzovali len na plátanie dier a opravy výtlkov. To sa konečne zmenilo. Od nástupu do funkcie starostu som si predsavzal opravovať staromestské ulice komplexne. Jednak preto, že cesty už neslúžia len pôvodnému účelu, teda jazdeniu. Na uliciach pribudlo parkovanie, často na úkor chodníkov a chodcov. Ďalším dôvodom komplexnej rekonštrukcie ulíc sú nové nároky obyvateľov mesta a technických noriem ako sú bezbariérovosť priechodov, či povinnosť budovať navádzanie pre nevidiacich a slabozrakých. Kým predchádzajúce vedenie Starého Mesta dalo za 4 roky na rekonštrukcie ciest a chodníkov 500-tisíc eur, v tomto volebnom období išlo na opravy komunikácií už 2,5 milióna eur. A to sme len v treťom roku volebného obdobia. Staromestské chodníky a cesty sú v katastrofálnom stave. Na komplexnú rekonštrukciu všetkých by sme potrebovali 24 miliónov eur. Tie nemáme, preto ich budeme opravovať postupne. Len tento rok sme už opravili Škarniclovu, Moskovskú, zvyšok Mikulášskej a Palackého, časť Kúpeľnej a Björnsonovej, začali sme s opravou Heydukovej ulice.

Radoslav Števčík ■

Knajpa na Dunaji potešila aj sklamlala

Nové prevádzky pribúdajú nielen v bratislavských uliciach, ale aj na rieke. Najnovším prírastkom je Restaurant & Bar KNAJPA NA DUNAJI. Nachádza sa ružinovskej strane rieky medzi Euroveou a Mostom Apollo. Dostať sa na ňu dá aj po vode. Knajpa má totiž prístavacie mólo pre riečne člny a menšie jachty.

Na rozdiel od iných plávajúcich prevádzok nie je Knajpa na Dunaji obyčajná krčma (aj keď názov práve to evokuje), ale pomerne slušná reštaurácia a piváreň. Stavila na slovenskú, maďarskú a rakúsku kuchyňu, doménou by mali byť najmä sladkovodné ryby. Interiér je zariadený vkusne v štýle lodnej paluby. Drevené parkety, drevené stoly a stoličky, plechové lampy zavesené na pomerne nízkom strope. Na stenách historické fotografie Bratislavy a Dunaja. Smerom po prúde rieky je priestranná terasa so snečnkami s masívnymi drevenými stolmi a kreslami natretými na bielo. Paluba je perforovaná, preto pozor, aby kľúče či

Bedeker gurmána

mince neskončili v rieke.

Jedálny lístok je pomerne jednoduchý. Z predjedál sme si vybrali filet z údeného pstruha na listovom šaláte (4,90 €) a utopenca (4,50 €). Obe predjedlá boli vynikajúce, mimoriadne nám chutil aj čerstvý chlieb, ktorý v Knajpe k jedlám servírujú. Z polievok sme si dali slepačí vývar s celestínskymi rezancami (3,90 €), pretože rybacie halászlé (5,90 €) nemali. Vývar servírovaný v plechovom smaltovanom kastróliku bol vynikajúci.

Ako hlavné jedlo sme oželeli viedenský rezeň (12,90 €), grilovaný oštiepok (7,90 €), pečené koleno (18,90 €), či hovädzí steak (21,90 €). Objednali sme si rybací perkelt s haluškami (9,90 €) a údené kura s varenými zemiakmi (9,90 €). Rybací perkelt sme si vylepšili kyslou smotanou, ktorú nám doniesli v miske, a bol vynikajúci. Dostali sme ho na plechovej panvici, čo by bolo autentické, keby to

na nej bolo aj pripravované. Takto to pôsobilo ako trochu neprakticky a gýčovitú. Na miesto údeného sme, podľa všetkého, dostali grilované kura (13,90 € celé / 7,90 € polovica). Servírované bolo v pekáči s nakladanou zelinou a chlebom. Odhladiť od toho, že sme dostali niečo iné, ako sme si objednali, na miesto pekáča by sme privítali obyčajný tanier, z pekáča sa totiž je s príborom dosť ťažko. V ponuke má Knajpa na Dunaji aj celé pečené ryby, konkrétnejšie sumca, jesetera, kapra a štuku, podmienkou je však objednávka dva dni vopred.

Celkovo hodnotíme Knajpu na Dunaji ako dobrý projekt. Zrejme ešte potrebuje čas, aby sa jasne vyprofilovala. Ak bude mať všetko, čo ponúka a na stôl vám donesú, čo si objednáte, bude príjemnou reštauráciou na vode, akých má Bratislava, zatiaľ, málo.

Naše hodnotenie: ★★ ★
Maximum: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návštevu informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Oáza pokoja a čistoty

STARÉ MESTO

Do redakcie nám napísal čitateľ, ktorý chcel pochváliť kompetentným za udržiavanie Ondrejského cintorína.

„K jeho návštevnosti veľmi prispelo urobenie brány z Poľnej ulice, ktoré nahradilo už dávno zrušené bočné vchody pre pozostalých. Tie boli situované po stranách a boli hlavné, lebo súčasný zo strany ulice 29. augusta bol pôvodne určený len pre obsluhujúci personál cintorína,“ píše Ing. Ország.

„Cintorín je oáza pokoja, čistoty, udržiavaných chodníkov, drevín v každom ročnom období a v lete aj zelených plôch. Je to priestor, ktorý neláka bezdomovcov, ani zamilované páriky, skôr športovcov, mamičky s kočkami a menej mobilných starších občanov z blízkeho okolia. Na zvýšenie atraktívnosti by som odporúčal opraviť lavičky ktoré nezničili vandali, ale zub času, drevo je prehnité.

A tiež doviesť do priestoru nebojáčne veвериčky s ktorými sa stretávame vo Vysokých Tatrách a sú spásením prírody, najmä pre deti. Určite by si tam našli vhodné životné podmienky a akiste by sa im zapáčilo aj cez cestu – v Medickej záhrade.“

(brn)

TRIV
BYTY • KANCELARIE • TREZORY • KLAVIRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Trvajú na novej linke

ZÁHORSKÁ BYSTRICA
Starosta Záhorskej Bystrice Jozef Krúpa sa opäť obrátil na primátora s dlhodobou predkladanou požiadavkou na zriadenie novej autobusovej linky zo Záhorskej Bystrice do Dúbravky cez OC Bory Mall.

Primátor už pred časom podmienil zriadenie novej linky finančnou spoluúčasťou mestskej časti. Starosta argumentuje, že mestská časť v roku 2005 prispela do mestskej pokladne z výnosu dane fyzických osôb a dane z nehnuteľnosti pri počte 2 627 obyvateľov sumou 859 311 eur. V roku 2016 pri počte 4 930 obyvateľov poukázala mestu z výnosov daní sumu 1 470 582 eur. „Porovnaním rokov 2005 a 2016 však zaznamenáme, že aj napriek zdvojnásobeniu počtu obyvateľov, čo predstavuje zdvojnásobenie daňových príjmov do mestskej pokladne, sú služby, ktoré

jej mesto poskytuje v oblasti dopravy, nezmenené,“ píše starosta v liste primátorovi. „Dopravnú obslužnosť mestskej časti v roku 2005 zabezpečovala autobusová linka č.37 zo Záhorskej Bystrice po Most SNP. Aj v roku 2016 mestskú časť obsluhovala autobusová linka č.37 s kozmeticky upravenou frekvenciou. A to všetko pri navýšení príjmov mesta v porovnaní oboch rokov o 611 271 eur. Podľa prepočtov Dopravného podniku Bratislava by zriadenie novej linky v trasovaní Záhorská Bystrica, Strmé vršky, Bory Mall, Dúbravka, s prípadnou obsluhou obce Mariánka, predstavovalo ročné náklady cca 365-tisíc eur. V porovnaní s očakávaným príjmom z výnosov z daní mestskej časti za rok 2016 a zohľadnením nákladov na prevádzku linky č.37, príjem mesta významne prevyší náklady na prevádzku novej linky.“

(ab)

Obnova podchodu na Trnavskom mýte na jeseň

NOVÉ MESTO

Rekonštrukcia zanedbaného podchodu na Trnavskom mýte v Bratislave by sa mohla začať na jeseň.

Takýto termín predpokladá hlavné mesto i spoločnosť Immocap Group, ktorá má podchod obnoviť. „V súčasnej dobe prebieha stavebné konanie na revitalizáciu na príslušnom stavebnom úrade, ktoré bolo začaté v júni,“ informoval magistrát i investor. Samotná obnova podchodu by mala podľa doterajších odhadov trvať približne rok. Presný čas začiatku stavebných prác bude závisieť od vydania stavebného povolenia. Projektovú dokumentáciu pripravovanej rekonštrukcie podchodu ešte na jar pripomienkovali všetky odborné oddelenia magistrátu. „Výsledkom bolo vydanie súhlasného stanoviska magis-



trátu s projektovou dokumentáciou,“ uviedla samospráva s investorom. Ten sa zaviazal prefinancovať do tohto priestoru jeden milión eur. Približne rovnakou čiastkou prispeje aj magistrát, a to do výťahov a výmenných eskalátorov. Hlavné mesto už spustilo súťaž. „Práce sa začnú v priamej nadväznosti na ostatné stavebné práce,“ priblížil magistrát. Počas prebiehajúcich prác bude podchod fungovať v upravenom režime, aby rekonštrukcia ovplyvnila

jeho prevádzku čo najmenej. Na poriadok a bezpečnosť by mala dohliadať aj mestská polícia. V zrekonštruovanom podchode pribudnú prevádzky a služby pre verejnosť. Po novom by tu nemal chýbať obchod s potravinami, občerstvenie či trafika. V podchode bude nepretržitý 24-hodinový kamerový systém a strážna služba, s ktorými sa počíta v rámci prevádzky podchodu. Ráta sa aj s rekonštrukciou nadzemných častí podchodu. (tasr)

Foto: ms

Kraj musí zabezpečiť kvalitné a dostupné zdravotnícke služby

Zdravie máme iba jedno a v mnohom záleží na nás, ako sa oň dokážeme starať. **Keď potrebujeme pomoc lekára, očakávame, že v kraji bude fungovať dostupný, moderný a dobre fungujúci systém zdravotnej starostlivosti.** Podľa zákona je to kraj, ktorý tvorí podmienky na rozvoj zdravotníctva. V Bratislavskom kraji máme štátne zdravotnícke zariadenia, ktoré plnia funkciu pre obyvateľov kraja, ale aj pre obyvateľov celého Slovenska. A máme zdravotnícke zariadenia kraja, ktoré kraj ešte za Ľuba Romana prenajal do súkromných rúk, okrem polikliniky v Karlovej Vsi.



dovách a ktoré obce podporujú, aby zvýšili dostupnosť ambulantných zdravotníckych služieb pre občanov. K tomu treba pridať polikliniky, nemocnice a špecializované zariadenia, ktoré majú byť dostupné pre ľudí.

Kvalita zdravotnej starostlivosti

Určite chceme preveriť ako fungujú nájomné zmluvy na zdravotnícke zariadenia, uzavreté v minulosti.

Chcem prispieť k tomu, aby poliklinika v Karlovej Vsi bola vzorovou poliklinikou a príkladom pre ostatné polikliniky v kraji. Chcem riešiť dostupnosť pohotovostnej služby, osobitne v Malackách, ale aj ďalších častiach kraja, aby ľudia nemuseli cestovať ďaleko, keď potrebujú pomoc. V otázke kvality lekárskej starostlivosti chcem stáť na strane pacienta, občana, ktorý má nárok na čo najlepšie služby. Budem riešiť

sťažnosti občanov, rovnako ako aj jasné pravidlá, ktoré sa týkajú poplatkov. Nemôže to byť tak, že v Malackách sa platí, v Bratislave sa za tú istú službu neplatí, tu treba urobiť jasné pravidlá v spolupráci s ministerstvom zdravotníctva.

Prevenencia a zdravý životný štýl

O svoje zdravie sa musíme starať v prvom rade sami. Budem podporovať rozličné aktivity a programy na podporu zdravia a prevenciu ochorení. Budem podporovať zvýšenie pohybových aktivít občanov, zmenu stravovacích návykov a rozvoj zdravého spôsobu života, a to už od stredoškolskej mládeže. Ale keď nás **zdravie nebude poslúchať, musí kraj zabezpečiť kvalitné a dostupné zdravotnícke služby pre svojich občanov. O to sa budem usilovať.**

Milan Ftáčnik,
kandidát na župana
Bratislavského kraja
www.ftacnik.sk



Námestie Slobody oživa

Príbeh Námestia Slobody je symbolom toho, čo v našom meste nefungovalo. Priestor bol mnoho rokov zanedbávaný, chátral, námestie sa rozpadalo. Nepomohli mu ani roky sporov o tom, kto sa má vlastne o námestie starať. Pred dvomi rokmi sme toto trápenie ukončili a od mestskej časti si ho do správy zobralo mesto. Isto si pamätáte tabule „vstup na vlastné riziko“, ktoré ľudí vítali na vstupoch. Na centrálnom priestore, priamo pred úradom vlády...

Niekoľko mesiacov sme hľadali najvhodnejšie riešenie, ktoré by priestoru pomohlo a vrátilo ho ľuďom. Podarilo sa. V týchto dňoch finišuje prvá fáza obnovy: opravili a vyčistili sme múriky, natreli lavičky a odborní starostlivosť dostala aj zeleň. Obnova čaká aj chodníky a dlažbu.

Tým sa však všetko len začína. Na jeseň spustíme verejnú architektonickú súťaž o budúcu podobu námestia, ktorá z neho urobí moderný verejný priestor hodný hlavného mesta krajiny. To všetko je možné vďaka tomu, že po rokoch sporov a alibizmu tu našli spoločnú reč mesto, mestská časť aj súkromní partneri. Tak, ako sa na moderné a sebavedomé mesto patrí - a na výsledok sa môžeme tešiť všetci.

Ivo Nesrovnal ■

„Bezchybné“ auto plné nedostatkov

Zákazník je pán

Pred časom som si kúpil v autobazáre Peugeot za 8 tisíc eur. Podľa ich informácií malo byť auto vo výbornom technickom stave. Zároveň ma pred svedkom ubezpečili, že predmet kúpy nemá žiadne nedostatky a je plne funkčný. Pri prehliadke po malej havárii ma v značkovom servise upozornili, že auto bolo pred mojou kúpou určite silno havarované a neodborne opravené. Predná kapota motora bola vymenená a je oveľa ťažšia ako pôvodná. Vymenené bolo tiež predné sklo. Celá kapota je posunutá, predná časť karosérie je vyosená, ľavý airbag je vystrelený a jeho kryt zalepený, nesedia predné svetlomety, dvere vodiča a spolujazdca sú utopené voči predným blatníkom, poškodená je aj riadiaca jednotka. Okrem toho som v zmluve našiel veľmi zvláštne ustanovenie - v prípade vrátenia auta z akýchkoľvek dôvodov je kupujúci povinný zaplatiť predávajúcemu zmluvný poplatok vo výške

1 % kúpnej ceny za každý deň používania auta. Keď som oslovil autobazár s reklamáciou a odstúpením od kúpnej zmluvy, jeho vedúci sa bránil tým, že za stav auta zodpovedá pôvodný majiteľ, autobazár je len sprostredkovateľ predaja.

J. C., Dúbravka
Znovu sa potvrdilo, že kúpa auta v autobazáre je často spojená s vysokou mierou rizika. Prvé pravidlo je, že ak nemáme v autobazáre dobrého známeho, ktorý nám môže pomôcť, auto tam radšej nekupujeme. Závisí od zmluvy, ale principiálne platí, že autobazár je partnerom kupujúceho, ktorý platí ča a spolujazdca sú utopené voči predným blatníkom, poškodená je aj riadiaca jednotka. Okrem toho som v zmluve našiel veľmi zvláštne ustanovenie - v prípade vrátenia auta z akýchkoľvek dôvodov je kupujúci povinný zaplatiť predávajúcemu zmluvný poplatok vo výške

bazáre, pretože na webovej stránke Slovenskej obchodnej inšpekcie (www.soi.sk) možno v časti o právoplatných rozhodnutiach nájsť aj rozhodnutie uložené tomuto autobazáru za neriešenie reklamácie v zákonnej lehote. Stránku teda môžeme využiť, keď sa chystáme niečo kúpiť od neznámej spoločnosti.

Ak autobazár odmieta reklamáciu riešiť, je potrebné sa obrátiť na príslušný Krajský inšpektorát SOI, ktorý v prípade potvrdenia uvedených skutočností môže autobazár sankcionovať, nie však donútiť uznať reklamáciu. Potom zostáva len jediná možnosť - podať trestné oznámenie pre dôvodné podozrenie z trestného činu podvodu, prípadne sa domáhať svojich práv formou občianskoprávneho konania na príslušnom súde.

Miro Tulák

Združenie slovenských spotrebiteľov, www.zss.sk
Poradenská linka 0905 719 874
tkidaho@stonline.sk

Závodisko pozýva v nedeľu na dostihy

BRATISLAVA

Začiatok augusta aj napriek prázdninovému termínu bude patriť v nedeľu trinásteho na petržalskom hipodróme kónským pretekom.

Na programe bude spolu osem rovinových dostihov,

pričom určite najviac pozornosti budú stávkari venovať rovine I. kategórie na 2400 m o Cenu turfu (celková dotácia 7000 €) pre 3-ročné a staršie kone. Štart prvých dostihov je o 14. hodine. Viac na www.dostihy.sk.

O týždeň neskôr, 19. a 20. augusta, čakajú návštevníkov areálu dostihovej dráhy dve medzinárodné výstavy psov (FCI). Informácie ohľadne účasti ako i organizácie nájdete na www.duanube.sk. (zr)

Právna poradňa

Vysporiadanie majetku po rozvode

Dobry deň, mám otázku. S manželkou sme sa rozviedli. Pred rozvodom bol dom prepísaný na syna. Mám nárok na nejaké finančné vysporiadanie. Či hnuteľného alebo nehnuteľného majetku? Ďakujem za radu.

Dobry deň, rozvodom zanikol nielen Vaše manželstvo, ale aj Vaše bezpodielové spoluvlastníctvo manželov (ďalej len „BSM“). Teraz by teda malo nasledovať vyrovnanie Vášho BSM. V BSM je pritom všetko, čo môže byť predmetom vlastníctva a čo nadobudol niektorý z manželov za trvania manželstva (či už hnuteľné, alebo nehnuteľné veci). Výnimku z BSM tvoria len veci získané dedičstvom alebo darom, ako aj veci, ktoré podľa svojej povahy slúžia osobnej potrebe alebo výkonu povolania len jedného z manželov, a tiež veci vydané v rámci predpisov o reštitúcii majetku jednému z manželov, ktorý mal vydaný vec vo vlastníctve pred uzavretím manželstva alebo ktorému bola vec vydaná ako právnomu nástupcovi pôvodného vlastníka. Pokiaľ ide o dom, vzhľadom na to, že tento bol prevedený na syna ešte pred rozvodom manželstva, dom ako taký by nemal byť predmetom vyrovnania Vášho zaniknutého BSM.

JUDr. Milan Ficek, advokát
www.ficek.sk 02/38104750

Spojená Bratislava posunie Petržalku o level vyššie

BRATISLAVA

Ako by mohla Bratislava vyzerat' už o päť, desať rokov? Spoločnosť J&T REAL ESTATE predstavila koncept Spojenej Bratislavy, ktorý stavia na rozvoji územia okolo Dunaja. Rieka by už viac nemala mesto rozdeľovať, ale spájať. A nebude to len vďaka mostu pre peších, ktorým sa dostanete od národného divadla na petržalské námestie na Novom Lide.



Takto má vyzerat' rozšírená Eurovea

Námestie na Novom Lide bude žiť aj v noci. Z Eurovey sa naň dostanete aj mostom pre peších.



návrh v rámci konceptu Spojenej Bratislavy aj z dôvodu „živých štvrtí“ predpokladá vybudovanie nových električkových tratí, a to Ružinovskej a Petržalskej radiály. Spoločnosť je rozhodnutá na vlastné náklady vybudovať vyše štyri kilometre električkových tratí za zhruba 60 miliónov eur. Električku pri Eurovey by sme mohli mať do päť rokov. Nové Lido v súčasnosti potrebuje zmenu územného plánu. Električka by mala v budúcnosti prechádzať jadrom ľavobřežného centra mesta medzi Euroveou a SND, ako aj cez pravobřežné centrum na Novom Lide, a navzájom ich prepájať. Do by tvorili akúsi bariéru, bližšie k Dunaji potom verejné priestranstvá s bytmi, a pri Dunaji priestor určený pre športoviská. Obe strany Dunaja by napokon spájali nový peší most, ktorý by sa mohol stať symbolom prepojenia jadra nového centra mesta.

Pre Spojenú Bratislavu je však nevyhnutný aj rozvoj verejnej dopravy. Aktuálny

A to je podľa Petra Korbačku hlavný dôvod, prečo sa rozhodli požiadať o štatút významnej investície. Električky sa spoločnosť síce nevzdá, ani keby im štatút nepriznali, faktom však je, že po jeho udelení by sa vybavovacie procesy smerujúce k jej realizácii podstatne urýchlili. A v prípade električky, ktorej stavbu posudzujú desiatky úradov, by to bol výrazný prínos. „Významná investícia neznamená obidenie poľovných procesov alebo zníženie objemu finančných prostriedkov, ktoré budú smerovať do rozvoja daného územia. Skôr naopak, poľovný proces musí byť dohraný a výška plánovaných investícií do územia vysoko presahuje objem poplatkov za rozvoj alebo vyvolaných investícií,“ vysvetľuje výkonný riaditeľ J&T REAL ESTATE Pavol Pelikán. Častým protiargumentom voči priznaniu štatútu významnej investície býva totiž odpustenie poplatku za rozvoj. Spoločnosť tvrdí, že po vyčíslení jej vychádza, že

poplatok by činil 15 miliónov eur, ich investície do rozvoja, ktorý by sa z poplatku financoval, sú však 74 miliónov eur. Inak projekt spoločnosti spĺňa podmienky pre udeľenie štatútu, teda minimálne náklady 100 miliónov eur, vytvorenie 300 pracovných miest a vybudovanie projektu, ktorý je vo verejnom záujme. Celkový objem investície na realizáciu zámeru Spojenej Bratislavy je totiž až 1,2 miliardy eur.

A čo by teda v rámci nového centra mesta mohlo vzniknúť? Najmä by došlo k rozvoju mestských nábřeží skultúrovaním 35 000 m² verejných priestorov. Dunajská promenáda by sa zväčšila a poskytla priestor pre šport, kultúru, s podporou lodnej dopravy by sa stala príťažlivejšou aj pre turistov. Spoločnosť plánuje vytvoriť 6 hektárov zelene, 4 hektáre venovať športovým plochám, vybudovať detské ihriská, nové kongresové centrum s kapacitou 1700 návštevníkov, ktoré Bratislave chýba a pomohlo by v hlavnom meste rozvinúť konferenčný turizmus. K tomu 4200 nových bytov, 254 000 m² kancelárskych priestorov, 1 000 nových pracovných miest počas výstavby a 560 pracovných pozícií vo vytvorených prevádzkach. Prestalo by platiť, že z Petržalky sa za prácou len odchádza. Tieto projekty by ju prúdovo zvýznamnili. (in)

Foto: J&T REAL ESTATE

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matriky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

BRATISLAVA

Hlavné mesto SR Bratislava

v súvislosti s organizovaním Vianočných trhov 2017 vyhlasuje výberové konanie na prenájom stánkov na Hlavnom námestí a Františkánskom námestí v Bratislave na obdobie od 24. 11. do 22.12.2017. Podmienky výberového konania a tlačivo prihlášky sú k dispozícii na webovej stránke hlavného mesta SR Bratislavy www.bratislava.sk a na pracovisku Služby občanom, prihlášky je potrebné doručiť do 14.9.2016 do 14:00 hod. do podateľne Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, alebo zaslať poštou. V prípade doručovania prihlášky poštou sa za deň doručenia prihlášky považuje deň doručenia poštovej zásielky vyhlasovateľovi.

Dovolenka seniorov

LIST ČITATEĽA

Ludia s ôsmimi či deviatimi križikmi na chrbte, s nehybnými kolenami, bedrovými kĺbmi, odkázaní na invalidný vozík a zdravotnú starostlivosť. Ako by len mohli dovolenkovat' ľudia, o ktorých by sotva prejavila záujem niektorá z cestovných kancelárií?

A predsa. Aj ľudia tretieho veku môžu cestovať do sveta i po krásnom Slovensku. Postačí virtuálna realita, fantázia a štipka vedomostí. V centre zdravotnej a sociálnej starostlivosti Domu RAFAEL v bratislavskej Petržalke si aj pacienti a klienti „balia kufre na vandrovanie“. A potom sa presunú sa do spoločenskej miestnosti alebo exteriéru zariadenia. Podľa ich želania už prešli Rím, Dubaj, ako aj Vysoké Tatry či Banskú Štiavicu. A nie len to. V rámci interaktívneho cvičenia sa na takzvaných potulkách snažia hýbať – dvíhať kolená, ohmatať pamiatky pohybnými rukami, filmovať, osviežiť sa vo fontánach a poslať pozdrav svojim príbuzným. Pozvaní hostia ako misionárka sr. Kamila v juhoamerickom Paraguaji, cestovateľka po juhoázijskom Thajsku či malé tanečnice sú vzácní dobrovoľníci, ktorí nezištne prichádzajú do sociálnych a zdravotníckych zariadení a svojou štipkou času a úsmevu darujú „dovolenku“ ľuďom pripútaným na lôžko. Týmto ľuďom patrí náš obdiv a vďačnosť.

Marta Majerčáková

Kedy otvoria voľnočasový park Jama?

NOVÉ MESTO

Práce na voľnočasovom priestore Jama medzi Národným tenisovým centrom, zimným štadiónom a kúpaliskom Tehelné pole už finišujú.

„Ide o dokončovacie práce, otvorenie parku je plánované na september. Chceme totiž aj po jeho dokončení nechať nejaký čas rastlinám a tráve, aby sa ujali a zakorenili,“ vysvetlil nám hovorca bratislavského Nového Mesta Marek Tettinger.

Vybudovanie nového parku JAMA s rozlohou 17-tisíc štvorcových metrov v režii bratislavského Nového Mesta má stáť 1,64 milióna eur, z toho 1,25 milióna má ísť z Nórskeho fondov. „Park bude rozdelený do dvoch zón. Hornú „aktívnu“ zónu budú charakterizovať vyhladkové móla, športové plochy ako multifunkčné ihrisko,



tenisové kurty, fitness stroje, parkourové zostavy, pingpongové stoly a mestská zeleň. V dolnej „relaxačnej“ zóne bude jazierko, živelná zeleň, prírodný amfiteáter a priestory na oddych. Priaznivci aktívneho oddychu nájdu v parku bežeckú a športovú dráhu. Samotná výstavba parku bude vzhľadom na náročnosť celého procesu realizovaná v dvoch etapách,“ informoval nás pred časom starosta Nového Mesta Rudolf Kusý.

Nový park mal byť pôvodne hotový do konca apríla, budo-

vaný je aj z peňazí Nórskeho fondov, neskôr do 26. mája. Tettinger nám však v máji povedal, že problém s peniazmi z Nórskeho fondov nehrozí. „Z prostriedkov Nórskeho fondov budú hrazené práce, služby a tovary realizované alebo zakúpené do konca apríla. Ďalšie výdavky hradí mestská časť z vlastných zdrojov. Úhrada tzv. Nórskeho fondov je naviazaná na splnenie ukazovateľov, ktorých splnenie sa preukazuje k 30.6.2017,“ argumentoval. (ms)

Foto: MČ Nové Mesto

Hľadám riešenia

LIST ČITATEĽA

Prečítal som si článok v Bratislavských novinách 11/2017 „Parkovanie v lesoparku nám prerástlo cez hlavu“. Vyjadrenia ľudí z nejakej iniciatívy mi pripadajú ako v stredoveku, nechajte auta doma, choďte pešo, alebo MHD.

Asi nemajú deti a netušia čo to obnáša. Rodiny idú do lesoparku s kočkami, hračkami idú opekať, majú zásoby jedla a pitia. To neodvezú v MHD, prsto, keď majú na auto, tak si to chcú doviezť sú ochotní aj za to parkovanie aj zaplatiť. AK sa nájde ta možnosť vybudovať parkoviská, nájdu sa peniaze tak aktivisti kričia nebudujeme parkoviská, lebo prídu autá! Tie autá tam prídu aj tak, len je potom chaos v celom okolí. Každé jedno miesto má cenu zlata a mali by sme bozkávať ruky tomu, kto to vybuduje. Chodím s deťmi bicyklovať, keďže NEEXISTUJE v meste žiadna bezpečná cyklotrasa, tak moja jediná možnosť, aby sa deti dožili dospelého veku je zbalit' bicykle do auta a vyviezť sa pod Devín, alebo nad Partizánsku lúku a až tam nasadnúť v bezpečí na bicykel. Aktivisti si vymysleli zlého démona autá a idú proti nim bojovať, ale v 21. storočí treba hľadať riešenia a nie byť apriori proti všetkému.

Jozef Brhlík

Na Björnsonovej pribudne zeleň

STARÉ MESTO

V Starom Meste pokračujú s opravami ciest a chodníkov, nezabúda sa ani na zeleň.

Rekonštrukcia Björnsonovej ulice v Starom Meste je už hotová, na čerstvom asfalte pribudlo i dopravné značenie. „Upravili sme obrubníky, opravili sme kanalizačné vpusti, vytvorili na oboch stranách z Šancovej a Povrazníckej slonie uši, vybudovali sme bezbariérové prechody, presunuli parkovanie z chodníka na cestu,“ informoval nedávno starosta Starého Mesta Radoslav Števčík. Na komunikácii i chodníkoch je nový asfalt. Momentálne vstupuje obnova tejto komunikácie do úplne poslednej fázy, keď sa na časti chodníka na ploche 75 štvorcových metrov ešte osadí zeleň. „Vysadíme tu tri stromy a zvyšok zatravníme,“ informoval Števčík. (ms)

Landererov park bez lúčnych kvetov

STARÉ MESTO

Bratislavské Staré Mesto sa vysadenia lúčnej zmesi v Landererovom parku v blízkosti Šafárikovho námestia nevzdáva, do budúcnosti však plánuje zaviesť niekoľko opatrení.

Nimi chce predísť aktuálnemu stavu, kedy prvá zmes prehorúčavy a málo vlahy, ale aj zvieracích škodcov nevzišla a momentálne sa na ploche, na ktorej stálo Bistro Kazach, darí burine. Lúčna zmes by pritom v rámci projektu parku mala byť na všetkých súčasných betónových a asfaltových plochách. Na pokusnej ploche sa totiž závlahy cisternami v období sucha ukázali ako nedostatočné. Staré Mesto preto uvažuje aj o prekrytí plochy po výseve geotextíliou, keďže časť osiva znehodnotili aj holuby. Zabezpečiť by to mal dodávateľ, ktorý zároveň na vlastné náklady zabezpečí aj nové osi-



vo. Predchádzajúce semená vyšli mestskú časť na 500 eur. V rámci prvej etapy sa okrem samotného výsevu vybúrali plochy po bývalom bistre, čo podľa Nory Remiárovej bola niekoľko desiatok centimetrov hrubá vrstva betónu. Čo spolu s jej odvozom a legálnym zaskladkovaním a návozom i rozprestretím novej drenážnej vrstvy a ornice vyšlo samosprávu doteraz na zhruba 50-tisíc eur. Počas augusta by mala byť odstránená burina, s druhou etapou prác by sa malo začať v septembri. Vybudované budú nové dláždené a vodopriepustné chodníky

a vysiate ďalšie zelené plochy a nové stromy, ktoré pribudnú k zrevitalizovaným súčasným drevinám. Pribudnúť by malo aj detské ihrisko, nové priestory na oddych či obslužný objekt s verejnými toaletami. O spolupráci na projekte revitalizácie predmetného územia, s nákladmi okolo 300-tisíc eur, v súčasnosti samospráva rokuje so súkromným investitorom. „Rokovania sa blížia ku konečnému rozdeleniu podielov na financovaní medzi mestskou časťou a investorom,“ dodala Nora Remiárová z tlačového odboru. (tasr)

Foto: ms

Krajšie gymnázium

STARÉ MESTO

Rekonštrukcie na Gymnázii Jána Papánka v Bratislave na Vazovovej ulici budú trvať do septembra 2017 a náklady predstavujú 830 857,54 eur s DPH.

Rekonštrukčné práce sa začali v máji, kedy sa začalo s vonkajšími prácami ako zateplenie fasády s príslušenstvom, zateplenie strešného pláštia a nová hydroizolácia vrátane bleskozvodu. Od polovice júna realizuje Bratislavský samosprávny kraj vnútorné opravy, teda kompletnú rekonštrukciu tých sociálnych zariadení, ktoré ešte neboli rekonštruované, ďalej výmenu dlažby a pvc na podlahách v triedach a na chodbách, maliarske práce, nátery kovových konštrukcií, výmenu zárubní a dvier, výmenu vstupov do objektu, výmenu obehových čerpadel UK a vyregulovanie vykurovacieho systému. (lf)

Komunálny poslanec je tu na to, aby pre svoju mestskú časť robil maximum

Napríklad prostredníctvom tzv. poslaneckých priorít. Každý poslanec mestského zastupiteľstva má možnosť presadiť do mestského rozpočtu sumu, ktorá bude vyhradená na vyriešenie konkrétneho problému v mestskej časti, ktorú poslanec zastupuje.

Ja som si za svoje priority vybral revitalizáciu Amerického a Floriánskeho námestia a vybudovanie cyklotrasy na Radlinského ulici. Nie sú to jednoduché projekty a určite to nepôjde rýchlo a hneď. Veď okrem odborného posúdenia dopravného aj architektonického je potrebné dospieť k širokému konsenzu aj s obyvateľmi tejto lokality, ktorých sa zmena bezprostredne týka.



Na Americkom námestí by mal vzniknúť nový priestor, ktorý sa prepojí s existujúcim zeleným parčíkom a tiež s Floriánskym námestím. Týmto prepojením vznikne jeden kontinuálny, moderný mestský priestor, ktorý bude po novom slúžiť aj pre chodcov a cyklistov. K tomu by sa mala ešte pripojiť obojsmerná cyklotrasa na Radlinského, ktorá bude viesť od Račianskeho Mýta až po Kollárovo námestie.

Samozrejme, bude tomu predchádzať ešte veľa práce. Osobne dohliadam na stav projektu a postup prác. Ako som už spomenul v úvode, dôležité bude aj stretnutie s občanmi, ktoré chcem určite absolvovať, pretože ich názor a stotožnenie sa s projektom bude alfou a omegou pre jeho úspešnú realizáciu.

Ak všetko ale pôjde tak, ako má, výsledkom by mal byť estetický, multifunkčný verejný priestor s moderným dizajnom, ktorý bude slúžiť predovšetkým ľuďom, nie autám. Mal by to byť ďalší krok k tomu, aby sa z Bratislavy stalo lepšie a krajšie miesto pre život. ■

Martin Borgula

poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527

www.vypratavanie.sk

VYPRAŤAVANIE BYTOV, GARÁŽÍ, PIVNÍC, ODVOZ STARÉHO NÁBYTKU, POSTELÍ, SKRIŇÍ, ODVOZ STAVEBNEJ SUTE A ODPADU, BÚRACIE PRÁCE (jadrá, dlažba, obklad, umakart..)

0902 505 222



Novootvorená zubná ambulancia prijíma nových pacientov

My zuby neľaháme, my ich liečime

Stromová 16 | Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

NOVÉ DVERE NA MIERU DO PÔVODNÝCH ZÁRUBNÍ

Obhliadka a poradenstvo ZADARMO

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

- bez búrania, špiny a prachu
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZADARMO
VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

PORTAS
európska jednotka v renováciách



Ján Mrva: Hlásime sa do bitky o náš kraj

„Spolu s tímom chceme, aby cyklotrasa začal projektovať, stavať, udržiavať a vyznačovať kraj,“ hovorí Ján Mrva, starosta Vajnôr a kandidát na župana Bratislavského kraja.

Prečo ste sa rozhodli kandidovať na župana?

Som 11 rokov starostom Vajnôr. Dal som tam dokopy dobrý tím, dlho nás trápilo, že sa u nás veci hýbu pomaly. Trochu sme do toho kopli, urobili kus dobrej práce, ľudia to oceňujú a najmä zažívajú na vlastnej koži zmeny k lepšiemu. Moji priatelia a známi, s ktorými som bojoval proti herniam v Bratislave a za lepšiu regionálnu dopravu okolo križovatky Triblavina si všimli moju bojovnosť a oslovili ma, či by sme podobný tím nevyskladali na úrovni kraja. Povedali sme si dobre, ale skúsime najskôr pozbierať podpisy. Tak zistíme, či je záujem o zmenu. Už ich máme viac ako 5000, čo nás všetkých milo prekvapilo. Tí, čo ma poznajú, vedia, že bojovať viem tvrdohlavo, ale rovnako viem a chcem počúvať ľudí. To množstvo rozhovorov v lete mi dobilo baterky.

Koho ste prizvali do tímu?

Bojovníkov, z ktorých hovorí charakter a výsledky – mestskú poslankyňu Luciu Štasselovú, občianskeho aktivistu Mateja Vagača, cykloaktivistu Petra Kľučku, podnikateľa Petra Kremského, experta na životné prostredie Michala Drotována, vinohradníka Mariána Pavelku, herca Štefana Bučka, futbalistu Mariana Zemana a ďalších.

Čo všetko ich oslovilo na vašej práci pre Vajnory?

Na prvom mieste sú určite cyklotrasy. Postavili sme už roky naprojektovanú

cyklotrasu JuRaVa a pre dobrý výsledok spojili tri samosprávy – Svätý Jur, Raču a Vajnory. Cyklotrasa má 28 kilometrov a bola postavená v roku 2014. Máme naprojektované pokračovanie do Ivanky pri Dunaji a k Malému Dunaju. Postavili sme aj mestskú cyklotrasu Rendez ako prototyp jednosmernej cyklotrasy popri ceste, ktorou sa dostanete ľahko do práce. Ďalej sú to školy, do ktorých je pre deti radosť chodiť, sám mám dcéru školáčku. Starším žiakom sme zrekonštruovali základnú školu, zateplili ju, vymenili okná a strechu, vymaľovali triedy, zmodernizovali učebne a obnovili kuchyňu aj jedáleň. V roku 2010 sme postavili novú materskú školu pre 125 škôlkárov. Deťom, ale aj dospelákovi sme postavili osvetlené a ohradené multifunkčné ihrisko s doskočiskom a troma bežeckými dráhami. Návštevníci aj domáci oceňujú nový Park pod lipami. V roku 2014 tam pribudli lavičky, zastrešené pódium, fitness cvičiská, zrenovovali sme chodníky, pridali petangové a detské ihrisko. No a aby bol u nás čulý život, postavili sme nový kultúrnik, kde našiel svoj domov Vajnorský okrášľovací spolok, folklórny súbor, dychovka, skauti, seniori, a tiež knižnica a učebne pre žiakov umeleckej či jazykovej školy.

Očividne ste zapálený Vajnorák, tak prečo vás trápi celý Bratislavský kraj?

Teraz som Vajnorák, žijem tu s manželkou, vychovávame tu naše tri deti a chcem, aby vo Vajnoroch vyrástli aj moje vnúčatá. Ale nedá sa hrať len na vlastnom piesočku, všetci patríme do bratislavskej metropoly, aj tí smerom na Malacký, Malé Karpaty, Pezinok a Senec. Mali by sme byť hlavným krajom Slovenska.

Za celý svoj život ste žili na rôznych miestach v kraji.

V tomto kraji som sa narodil, základku a gymnázium som vychodil v Petržalke, kde som hral aj futbal za Matadorku. Moja obľúbená triedna učiteľka, dejepisárka zo základnej školy, je so mnou dokonca v tíme. Chcel som byť archeológ, ale nakoniec som na dnešnej STU študoval za geodeta a ako zememerač som sa dlhé roky úspešne živil, pobehal križom krážom mesto aj celý kraj. Tiež som na geodézii spoznal aj svoju manželku, svadbu sme mali v Modrom kostolíku v centre mesta.

Vraj ste stále na nohách.

Veľmi neobsedím, deti tiež dávali zabráť, kým vyrástli. Svoj voľný čas, podobne ako iní obyvatelia nášho kraja rád trávim pri športe, najmä pri behu v okolí Vajnôr a cyklistike v Malých Karpatoch. Tam dobijam baterky a upratujem si dušu aj myseľ. Zahrám si aj futbal, hokej, volejbal a viem vášnivo povzbudzovať svoju dcéru na bedmintonových zápasoch. Keď počasie nedovolí, sadám ku kniham, najmä k obľúbenej histórii.

Keď sme pri nej, z akej osobnosti dejín čerpáte inšpiráciu?

Zo slovenských osobností je to národovec Ferdiš Juriga. Vo Vajnoroch zanechal silnú stopu v povedomí ľudí. Bol tu farárom, propagoval vajnorský folklór, postavil tu i školu a učil deti hrdosti na národ, ekonomickú samostatnosť a čistotu. Na Uhorskom sme mal odvahu rečniť po slovensky. Bol to búrlivák, ale čestný bojovník, a to sa mi páči.

Viem, že sa pri zbieraní podpisov ľudí pýtate v ankete na to, čo by podľa nich

malo zmeniť v našom kraji. Určite však s tímom už máte základnú predstavu, za čo by ste radi v kraji zabojovali.

Áno, veľa sa o tom zhovárime a ľudia nám to schvaľujú. Na prvom mieste je to plynulá doprava, ktorá nám prinesie viac voľného času. Prečo by sme ním mali mrhať v hodinových kolónach a zápachach? Počuli ste o pálfyovskej legende so zlomeným kolesom, ktoré je v erbe nášho kraja? Akoby zakliala dopravu v našom kraji. Stačilo. Odklíatie chce vytrvalého župana a ja sa hlásim. Prekopeme Bratislavskú integrovanú dopravu, zharmonizujeme vlakové a autobusové spojenia. Musí sa začať spolupráca s mestom na zlepšení dopravy. Nedá sa to riešiť oddelene. V blízkosti konečných zastávok MHD postavíme záchytné parkoviská, električkové trate, tie v spolupráci s mestom predĺžime smerom do Vajnôr, Vrakune a iných častí. Prímestské vlaky musia premávať častejšie a autobusovú dopravu napojíme na vlakové spoje.

Ale o vás sa najviac hovorí ako o budúťovi cyklotrás.

Áno, preto mám v tíme Petra Kľučku, národného koordinátora cyklotrasy. Chceme, aby sme v kraji mali sieť cyklotrás ako vo vyspelej Európe. Je ich stále viac, no treba ich prepojiť. Spolu s tímom chceme, aby cyklotrasy začal projektovať, stavať, udržiavať a vyznačovať kraj. Prečo by sme mali závidieť susedným krajinám a nadávať na tie naše neprepojené trasy a mizerné úseky? Vieme to robiť v okolí Vajnôr a budeme to robiť spolu s tímom aj na kraji.

Kraj má však silné slovo aj v sociálnych službách a pri strednom školstve.

Áno, keď to Vajnory potrebovali, postavili sme novú škôlku a kultúrnik. Je žiaľ realitou, že aj náš kraj starne, preto potrebuje viac menších domovov sociálnych služieb. Naši seniori si celý život platili dane a zaslúžia si adekvátne služby tam, kde už rodina a najbližší nestačia. Spolu s tímom sme videli zastaranosť a nedôstojnosť domovov sociálnych služieb, preto postavíme nové a zrekonštruujeme tie existujúce. Postavíme aj špeciálne zdravotné zariadenia pre postihnutých. Čo sa týka škôl, spolu s tímom zoberieme, aby stredné školy v našom kraji boli prepojené s trhom práce, viac reagovali na to, čo potrebuje a aby študenti už počas stredoškolského štúdia získali prax v svojom odbore. (brn) ■

Počet turistov stále rastie



BRATISLAVA

Bratislava otvorila nový informačný stánok na jednom z najfrekventovanejších miest pre peších v centre. Turistom, ktorých je rok čo rok viac, poskytne informácie o Bratislave a jej atraktivitách až v deviatich jazykoch.

„Bratislava sa stáva čoraz atraktívnejšou, po dvoch rekordných rokoch nárastov počtu turistov evidujeme za prvý kvartál tohto roka naďalej tento trend a to takmer o 5 %. Našou snahou je byť čo najbližšie k nim, a preto sme otvorili v spolupráci so Starým Mestom nový informačný stánok na Hviezdoslavovom námestí. Po hlavnom turistickom informačnom centre na Klobočníckej ulici a vstupných bodoch do mesta, ako je letisko, vlaková a autobusová stanica, osobný prístav, prístav Huma 6 a Bikepoint, ide v poradií o ôsme takéto miesto,“

uviedla predsedníčka predstavenstva Bratislava Tourist Board Alžbeta Melicharová. V rámci smart & green riešení má nový informačný stánok k dispozícii okrem tradičných brožúr, máp a letákov aj tablet s pripojením na internet. Jeho úlohou je ukázať návštevníkom možnosť stiahnuť si bezplatnú offline aplikáciu Bratislava city. Turisti, tak majú všetky informácie, tipy na výlety aj mapu pri sebe bez nutnosti pripojenia na internet. (mp)

Foto: BRATISLAVA TOURIST BOARD

Počas rekonštrukcie bez trolejbusov?

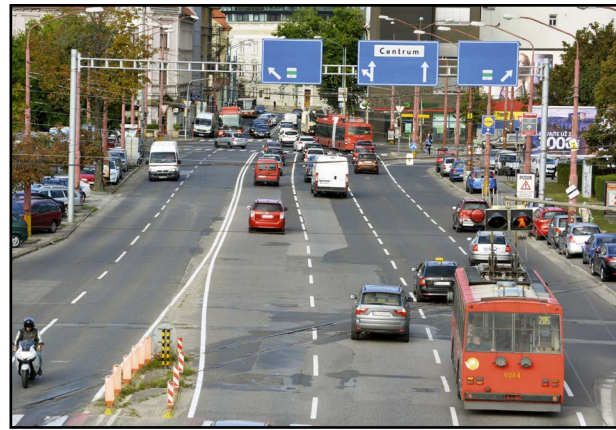
BRATISLAVA

Už koncom leta by sa na Mlynských nivách mala začať výstavba. Na čo sa máme pripraviť počas premeny starej autobusovej stanice na nákupné centrum Stanicu Nivy? Mesto ani dopravný podnik v tom ešte nemajú jasno.

Výstavba infraštruktúry a cesty na Mlynských nivách spolu s podzemným vjazdom do nového nákupného centra, je naplánovaná na 14 mesiacov pri úplnej uzávierke. Ako však informoval portál imhd, verejnosť stále nevie, ako to bude s dopravou a fungovaním MHD v týchto končinách.

Developer avizuje, že s výstavbou začne už koncom tohto leta, ale Bratislavčania ani všetci tí, čo na autobusovú stanicu prichádzajú každý deň, lebo v našom hlavnom meste pracujú alebo študujú, zatiaľ netušia či bude táto lokalita aj počas rekonštrukcie obsluhovaná linkami MHD alebo nie. Pritom ide o jednu z najvýznamnejších komunikácií pre MHD v Bratislave, po ktorej ročne prejde 217-tisíc spojov MHD. Zastávka Autobusová stanica je tretie najvyťaženejšie miesto v celom meste.

Ako portál informovala Ivet Kešľáčkovej z oddelenia komunikácie a marketingu



magistrátu zatiaľ stále nie sú známe konkrétne termíny či spôsob uzávierky. A ani Dopravný podnik Bratislava ešte nedisponuje informáciami o postupe stavebných prác pri výstavbe nákupného centra s autobusovou stanicou a z toho dôvodu nie sú zatiaľ určené ani obchádzkové trasy MHD. „Ako náhle bude všetko známe, cestujúcu verejnosť bude DPB, a. s. včas informovať,“ povedala pre portál imhd. sk hovorkyňa DPB Adriana Volfová. Otázna je najmä prevádzka trolejbusovej dopravy. V súčasnosti sem premávajú linky č. 202, 205, 210 a 212 a všetko nasvedčuje tomu, že ak by sem trolejbusy prestali premávať, tak ich hybridné trolejbusy nedokážu v plnej kapacite nahradiť, nakoľko má DPB k dispozícii len 21 takýchto vozidiel. (brn)

Foto: Matúš Husár

Vymieňajú svietidlá v podchodoch

BRATISLAVA

Hlavné mesto začalo s postupnou výmenou starých svietidiel za nové s LED technológiou.

Na zastávkach na Patrónke bolo už vymenených takmer 70 kusov svietidiel a ďalších cca 700 kusov sa aktuálne vymieňa v podchode na Hodžovom námestí. S cieľom vyššej bezpečnosti a zníženia vandalizmu bude v oboch podchodoch inštalovaný aj kamerový systém s prepojením na mestskú políciu.

Nové svietidlá sú už aj v podchode pre peších na Prievozskej ulici pri Rotunde a do konca roka mesto plánuje takto vynoviť aj ďalšie dôležité podchody v meste.

„Výmena starých svietidiel bola nevyhnutná a nové antivandal svietidlá s LED technológiou sú nielen efektívnejšie, ale aj podstatne úspornejšie a estetickéjšie. Pôvodné svietidlá s bežnými žiarivkami či neónovými trubícami boli omnoho náročnejšie na údržbu a spotrebu,“ povedal vedúci oddelenia správy komunikácií Valér Jurčák.

V tomto roku hlavné mesto plánuje takto vymeniť svietidlá aj v podchode na Dolnozemskej ceste pri Ekonomickej univerzite Bratislava a na Rusovskej ceste pri Záporožskej ulici. (kk)

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
ŽIADNE
POPLATKY
www.artinvest.sk**

Galéria Art Invest
Dobrovíčova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

Na čo majú ťažké srdce turisti?

BRATISLAVA

Chýbajú verejné WC v najužšom centre mesta, a najmä v blízkosti nástupu a výstupu do autobusu, s postačujúcou kapacitou pre väčšie turistické skupiny.

Hovorí zo skúseností turistická sprievodkyňa Soňa Svoreňová. Američania si vraj už zvykli, že sa v Európe za verejné toalety platí. Väčší problém ako peniaze či ich úroveň je pre nich skôr to, že sa žiadne toalety nenachádzajú v blízkosti výstupu z autobusu. V zahraničí zastavujú autobusy zväčša na periférii, toalety sú na týchto parkoviskách hneď k dispozícii. V Bratislave sú dve oficiálne miesta, kde

môžu turistické autobusy zastaviť, a to pred hotelom Danube a pred kostolom Najsvätejšej trojice.

„Ak má skupina autobusovú prehliadku, tak je snaha využiť toalety na Hrade,“ hovorí Soňa Svoreňová. Verejné toalety za magistrátom sa využívajú len pri lepšie chodiacich skupinách, veľká časť návštevníkov sú totiž veľmi zle chodiaci ľudia, ktorým je každá zachádzka od prehliadkovej trasy na obtiaž. V prípade, že skupina prišla autobusom a ide na pešiu prehliadku, je WC potrebné hneď po vystúpení z autobusu. Niekedy poslúžia aj toalety v budove osobného prístavu. WC budú na námestí sú dobré pre in-



dividuálnych návštevníkov, alebo v prípade núdze, ak WC potrebujú jeden- dvaja hostia. Chýba však návod na obsluhu v angličtine, preto sa stáva, že ak sa ich pokúsia použiť turisti ešte pred príchodom sprievod-

cu, majú problém napríklad zavrieť dvere.“ Skúsenejší sprievodcovia preto vedia, že pred príchodom do Bratislavy sa treba s celou skupinou zastaviť ešte na pumpe. (in)

Foto: Shutterstock

Prvý prémiový pikap vhodný na prácu i voľný čas

Robustný pikap pre jazdu v teréne či mestské štýlové a rodinné vozidlo v sebe spája nový Mercedes-Benz Triedy X. Nová Trieda X značky s hviezdou, vhodná na prácu aj voľný čas, s vlastnosťami typickými pre osobné motorové vozidlá a s komfortnými prvkami výbavy tak posúva hranice tradičného sveta pikapov.

Stredne veľký luxusný pikap Mercedes-Benz Triedy X (rozмеры v mm vozidla - dĺžka/šírka/výška/rázvor: 5 340/1 920/ 1 819/3 150; korby - dĺžka/šírka/výška: 1 587/1 560/474, maximálne zaťaženie 1 042 kg; hmotnosť brzdneného prívesu 650 - 3 500 kg) sa v Európe začne dodávať od novembra 2017. Novým skupinám zákazníkov ponúkne dynamiku jazdy, komfort, dizajn, bezpečnosť, zosieťovanie a rozsiahle možnosti individuálneho prispôbenia.



Trieda X poskytne na výber tri varianty výbavy (PURE, PROGRESSIVE a POWER). Pohon zabezpečia výkonné motory s tichým chodom: štvorvalce dieselové 2,3 litra (120 kW/163 k a 140 kW/190 k) a benzínový (122 kW/165 k), neskôr tiež dieselový šesťvalec (190 kW/258 k; 550 Nm). Vozidlo môže využívať (v závislosti od voľby

vyhotovenia a motorizácie) pohon zadných kolies a pripojiteľný alebo stály náhon všetkých kolies 4MATIC, 6-stupňovú manuálnu a 7-stupňovú automatickú prevodovku. Komfortný podvozok novinky bol navrhnutý tak, aby pri jazde na vozovke dosahoval vysokú úroveň dynamiky a komfortu jazdy a aby v kombinácii s pohonom všetkých kolies 4MATIC súčasne poskytoval najlepšie vlastnosti pre jazdu v teréne.

Trieda X poskytuje príkladnú úroveň bezpečnosti, okrem iného systémy aktívneho asistenta brzdenia, asistenta udržiavania v jazdnom pruhu a asistenta sledovania dopravných značiek. ■

Viac informácií na www.motor-car.sk alebo www.mercedes-benz.sk.

Ľudskosť na verejných toaletách

STARÉ MESTO

Verejné toalety v hlavnom meste sú obľúbenou témou najmä v lete, keď sa o ne delíme so stovkami turistov. Prvotnou motiváciou pre našu reportáž však nebolo potvrdiť, že sú hanbou Bratislavy. (Verte, že také strašné, ako vo vašich predstavách zďaleka nie sú.) Nás skôr motivovala nepríjemná skúsenosť našej čitateľky s toaletárkou. Takže, akí ľudia sa starajú o verejné toalety a za akú cenu ich udržiavajú?

„V stave núdze som navštívila verejné toalety pod Mostom SNP. Ako naschvál som však nemala žiadne drobné, len celých dvadsať eur. Podávam pani pri okienku bankovku a tá sa na mňa osopí, či si myslím, že už mala výplatu. Hovorím jej, že v drobných mám len pätnásť centov. Ukázala mi dvadsaťcentovku a desaťcentovku a drzo ma odbila, že berie len tieto mince. Na toaletu ma nepustila,“ podelila sa s nami naša čitateľka o nepríjemnú skúsenosť, ktorej svedkom bola aj jej vnučka. Ťažko dieťaťu potom vysvetľovala, že väčšina ľudí by pri základnej ľudskej potrebe reagovala s pochopením.

Smerom do centra mesta narazíte na rôzne formy niekdajších verejných toaliet. Od zamrežovaných a nefunkčných, napríklad na Ulici 29. augusta, cez tie, čo sa premenili na bary, ako na Americkom námestí, až po funkčné WC, ktoré by ste vyhodnotili ako vyšší štandard. Funkčné toalety nájdete v Medickej záhrade. Spravuje ich Staré Mesto. Za 24-tisíc eur ich pred dvoma rokmi

zrekonštruovalo, dostali antikorové umývadlá aj záchody, nové dvere, batérie aj vymaľované steny. „Pekné vydržali mesiac,“ skonštatovala pani, ktorá tu pracuje už niekoľko rokov. „Dnes sú pomaľované grafiti.“ Hoci sú toalety bezplatné, sú čisté a upratané, s papierom aj tekutým mydlom a pani toaletárka ich podľa vlastných slov doslova stráži. „Kvôli pubertia-kom,“ vysvetľuje. „Sú drzí, agresívni, aj preto sú mužské WC v horšom stave. Aj tí bezdomovci, ktorých tu máme, sú slušnejší. Neraz ich pustím, pretože je vždy lepšie akoby potrebu vykonávali v kríkoch.“

Na Kamennom námestí ľudia v podstate premenili WC v obchodnom dome na verejné. Pôvodné toalety pri parkovisku nahradil bar a treba povedať, že tomuto zanedbanému priestoru priľahlá terasa pomohla, oživila ho a skrášila. To isté by sa možno žiadalo urobiť aj na mieste stále funkčných toaliet na Šafárikovom námestí. Najmä v súvislosti s revitalizáciou námestia. Tieto priestory sa totiž mali rekonštruovať súčasne so Štúrovou ulicou. Nestalo sa tak a je to na nich vidno. Na bezplatných toaletách, ktoré tiež spravuje Staré Mesto, máte pocit, akoby vám mal strop každú chvíľu padnúť na hlavu. Batérie, umývadlá aj kachličky pamätajú minulé storočie. Pán, ktorý sa o toalety už niekoľko rokov stará, ich však udržiava použiteľné v rámci podmienok, ktoré má. „Handrou ich prebehne každé dve hodiny a keď prší aj častejšie. Toaletný papier však natrhávam a pridelujem, pretože mi ho kradli. Mydlo mám v sieťke, ale



aj tú dokážu odtrhnúť a vziať. Kradnú mi aj žiarovky, mosadzné ventily, zničia spracovacie systémy, nedá sa to ustrážiť,“ konštatuje a dodáva, že na agresívnych opilcov už volal aj políciu. Výsledkom ich vyčíňania je, že všetky pánske toalety sú nefunkčné. Rozbité. Podobne ako pani z Medickej záhrady skonštatuje, že práve bezdomovci patria k tým slušnejším ľuďom. Na toaletách pred Redutou nenájdeme nikoho. Je tu len zariadenie, ktoré vás za 50 centov vpustí dnu. Práve prítomná turistka s ním však bojuje. Dnu sa jej dostať nedarí, peniaze automat tiež akosi nevracia, tak rampu podlieza. Toalety sú použiteľné, neprepadám sa pred ňou od hanby.

Verejné toalety, ktoré vyzierajú lepšie ako v nejednej bratislavskej reštaurácii, nájdete na Uršulínskej ulici. Poplatok je 30 centov, ale pani toaletárka tvrdí, že neraz vpustí bezplatne aj bezdomovca. „Lepšie ako by mali znečisťovať mesto,“ je presvedčená. Sem však väčšinou chodí iná klientela, žiadni vandali a opilci hádam len počas vianočných trhov. Sprievodcovia sem šikujú skupinky turistov a tí sa nemajú na čo sťažovať. Napokon hlavné mesto, ktoré má WC v správe, platí podľa Ivety Kesefákovskej z tla-

čového odboru magistrátu súkromnej firme za ich prevádzku 996 eur mesačne. V kontexte tejto sumy vás zrejme šokuje rozdielny prístup k prevádzkovateľke toaliet v podchode na Hodžovom námestí, ktorý je od konca decembra minulého roka opäť v správe hlavného mesta. Tej totiž mesto nedáva za prevádzku ani euro. Napriek tomu ich 76-ročná niekdajšia účtovníčka udržovala čisté, voňavé, toaletný papier je na každom WC, mydlo aj papierové utierky sú samozrejmosťou. Pani toaletárka vyberala po 50 centov, za osemhodinovú službu získala približne 20 eur. Z toho nakupovala čistiace prostriedky a ostatný servis. Po sčítaní nákladov jej vychádzalo, že pracuje za 75 centov na hodinu. „Som tu päť rokov, ale za týchto podmienok budem musieť skončiť,“ vzdychne si a skonštatuje, že za predchádzajúceho nájomcu mala aspoň 2 eurá na hodinu. Ľudia ju tu poznali, mali radi, vedeli, že vďaka nej sa návštevy verejných toaliet nemusia desiť. K 31. júlu to vzdala. Bude jej škoda. Magistrát nás informoval, že už hľadajú nového prevádzkovateľa. Neprekáža mestu, že tomu zaplatia oveľa viac ako dve eurá na hodinu? (in)

Foto: (in)

PASIENKY

ŠK SLOVAN BRATISLAVA

VS.

NEDEĽA 13.8.2017 18:30

FC DAC DUNAJSKÁ STREDA

VSTUPENKY NA **ticketmedia**

U NÁS SA STANETE EXPERTMI V GASTRONÓMII

Podťe k nám pracovať do 31. 8. a získajte náborový bonus 150 €*

Extra bonus
na nákup 432 €/rok

Pracovný pomer
na dobu neurčitú

5 dní voľna navyše

Viac benefitov a informácií získate na:
INFOLINKA 0850 123 223 (Po – Ne: 8:00 – 20:00)
info@metro.sk
www.metro.sk/kariera

* vypláca sa až po skúšobnej dobe

Výplata 5. deň v mesiaci

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 9.8.2017

PANČLAJN

KC Dunaj, 20:00

Šťavnatá stand-up comedy v Bratislave. Ostrielaní komici sa postavia tvárou v tvár publiku, aby zabojovali o potlesk inteligentným autorským humorom bez ošúchaných vtípor a samoúčelných vulgarít. Príďte sa dosýta vyrehotat' so zostavou: Jakub Gulík, Stano Staško, Matej Adámy, Jakub Lužina, Marián Psár, Heňo Fačkovec a Samo Trnka. Hudobným hosťom bude Martin Brečko.

Štvrtok – 10.8.2017

THE BACH'S ADMIRERS

Dóme sv.

Martina,

19:30

VIII. ročník

medziná-

rodného

organového festivalu na ktorom pravidelne participujú špičkoví svetoví organizisti ponúkne na štvrtok večer koncert Petra Koflera (DE). Odznejú skladby od J. S. Bacha, F. Mendelssohna-Bartholdyho a F. Liszta.

Piatok – 11.8.2017

ONDREJ ŠTEFÁNIK: SOM PAULA

Letná čítareň U červeného raka, 18:00

Stretnite finalistu Anasoft litera a vypočujte si ukážku z jeho nominovanej knihy. Som Paula je román

zo súčasnosti, aký by sme v dnešnej literatúre ťažko hľadali. Popisuje rozklad nášho sveta, jeho prirodzených a životne dôležitých štruktúr.

Sobota – 12.8.2017



PRECHÁDZKY STARÝM PREŠPORKOM: OČAMI ZSOLTA LEHELA

Rybné námestie, 15:00

Bratislavské rožky vás srdečne pozývajú na prechádzku po centre Bratislavy v sprievode legendárneho sprievodcu Zsolta Lehela, ktorý vás zavedie od Rybného cez Hviezdoslavovo a Štúrovo námestie, Vajanského a Fajnorovo nábrežie až k Starému mostu. Túto časť Bratislavy nám poukazuje tak, ako je mu blízka, ako ju vidí on.

Nedeľa – 13.8.2017

SLOVENSKÁ RENESANCIA

Danubiana, 10:00 – 18:00
Výstava slovenskej fotografky Petry Lajdovej oslavuje krásu a bohatosť slovenskej ľudovej kultúry. Prináša renesanciu tradičného odevu, vrchných častí, historických pokrývkov hláv slobodných a vydatých žien. Obdivuje jeho estetiku, krásu a umeleckú hodnotu. Originálne

poukazuje na neuveriteľnú variabilitu, farebnosť i komplikovanosť týchto súčastí kroja, zdôrazňuje detaily, ľudovú tvorivosť a vyvoláva neočakávané emócie.

Pondelok – 14.8.2017

FANTASTICKÝ PONDELOK

Literárne besedné večery venované fantastike.

Letná čítareň U červeného raka, 18:00

Domáca fantastika na svetovej úrovni: beseda na tému konkurencieschopnosti slovenskej fantastiky v zahraničí. Rozprávať sa budeme o domácich autoroch fantastiky, tvorba ktorých sa prostredníctvom súťaže Fantasy Award dostáva k zahraničným čitateľom.

Utorok – 15.8.2017

CESTOVATELSKÉ KINO: BRAZÍLIA

KC Dunaj, 20:00

Vychutnávať si slnečné lúče na pláži Copacabana, zatancovať si na karnevale v Rio de Janeiro, zhlboka sa nadýchnuť v amazonskom pralese, zaburáčať si na najznámejšom futbalovom štadióne Maracanã či postaviť sa zoči-voči majestátnej soche Krista Spasiteľa. Brazília. Krajinou vás prevedie Michal Chmeliar.

Streda – 16.8.2017

ESTER WIESNER & ERIK ROTHENSTEIN BAND

Zichyho palác, 20:30

Mladá speváčka Ester Wiesner sa vo svojom novom projekte spojila s Erikom Rothensteinom a generačne staršími hudobníkmi, ponúkajú svoj pohľad na tradíciu vokálneho jazzu. Kapela sa štýlovo orientuje na swingovú hudbu a čerpá repertoár z jazzových štandardov.

Štvrtok – 17.8.2017

O ŠTASTÍ IV.

Galéria Z, 12:00 – 18:00

Unikátna výstava jedného zo súčasných najväčších talentov Ukrajiny, výtvarného umelca Ivana Marčuka. Je jediným ukrajinským umelcom, ktorý je členom „Zlatého cechu“ Medzinárodnej Akadémie moderného umenia v Ríme. Denník Daily Telegraph ho v roku 2007 začlenil medzi top 100 géniov našej doby. Výstava potrvá do 3.9.2017.



Piatok – 18.8.2017

TRIBUTE TO FREEDOM – POCTA SLOBODE

Hrad Devín, 18:30

Tribute to Freedom - Pocta slobode privíta na 9. ročníku legendy českej a slovenskej hudobnej scény – Marie Rotrovú s orchestrom Karla Vlacha, Václava Neckaša so skupinou Bacily a vokálnu skupinu Fragile, ktorí svojou tvorbou určite potešia návštevníkov a prinesú umelecký zážitok.

Sobota – 19.8.2017

Stará tržnica, 09:00 a 17:00
Vychádzky pre pamätníkov

po námestí SNP a Kamenom námestí vo I.

Kam chodili nakupovať naši starí rodičia a kde si chodili sadnúť na kávu? Aj to, ako vnímali zmeny Kamenného námestia sa dozvieme na špeciálnej prechádzke po stále živých histórii námestia SNP a priľahlého okolia. Registrácia na veronika@staratrznica.sk alebo 0910 583 120.

Nedeľa – 20.8.2017

SARAH CHANG & MU-CHA QUARTET

Slovenská filharmónia, 20:00
Jedna z najuznávanejších svetových huslistiek súčasnosti – Američanka Sarah Chang vystúpi v bratislavskej Redute. V rámci Viva Musica! festivalu uvedie Valdiho Štyri ročné obdobia v sprievode renomovaného sláčikového kvarteta Mucha Quartet. Práve nahrávku tohto diela označil BBC Music Magazine za jej najlepšiu nahrávku vôbec. Sarah Chang hrá na husliach Guarneri del Gesù z roku 1717.

Pondelok – 21.8.2017

ODVRÁTENÁ STRANA MESIACA

GUnaGU, 19:30

Čierna komédia o nekriticky milujúcej matke, ktorá sa nedokáže zmieriť s tým, že jej syn už dávno nie je dieťa a dávno dospel. Matka stále hľadá pre syna ženu, ktorá by z neho „spravila muža“... Hra bola napísaná pre Emíliu Vášaryovú ako pocta tejto významnej slovenskej herečke pri 30. výročí vzniku divadla GUnaGU.

(mm)

Utorok – 22.8.2017

MEDZIGENERAČNÝ DEŇ V MEDICKEJ

Medická záhrada, 16:00

Staromestská knižnica a Kreatívny Klub Luna pozývajú všetkých, ktorí radi tvoria do letnej čítareň v Medickej záhrade. Na mieste sa budú konať tvorivé dielne pre všetky vekové kategórie. Na Medzigeneračnom dni si vytvoríte darčkové tašky, krabičky, náhrdelníky, náramky a pod.

Správy z podsvetia

NA BIELORUSKEJ ULICI v supermarkete 24. júla 42-ročný Vincent S. z Bratislavy najskôr skonzumoval potraviny a následne chcel prejsť cez pokladničnú zónu bez zaplatenia. Pracovník SBS ho umiestnil do miestnosti pre zadržaných a privolať hliadku policajného zboru. V zatvorenej miestnosti mal obvinený poškodiť vnútorné dvere do miestnosti, kolieskové kreslo, vetraciu mriežku, zámok, radiátor a dve kocky kazetového stropu. Poškodením vnútorného zariadenia miestnosti pre zadržaných bola spoločnosti spôsobená škoda vo výške viac ako 730 eur. Obvinenému za uvedené konanie hrozí v prípade preukázania viny trest odňatia slobody až na jeden rok.

NA OSUSKÉHO ULICI došlo 24. júla k lúpežnému prepadnutiu. Podľa doterajších informácií neznámy páchatel vošiel do priestorov herne, kde pod hrozbou použitia zbrane požadoval od zamestnankyne vydanie finančnej hotovosti. Tá mu vydala hotovosť v doposiaľ presne nezistenej výške. Lúpežné prepadnutie sa zaobišlo bez zranení. Policajti po neznámom páchateli v súčasnosti intenzívne pátrajú. (mm)

Starožitnosti Panenská 22
Odkúpime v hotovosti : sklo, porcelán, striebro, obrázky, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel : 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

Nádej na zmŕtvychvstanie

Ostré kamienky, rad na pivo a ľadová voda v bazéne. Tak si na kúpalisko Lido spomínajú dnešné šesťdesiatničky, ktoré tam prežili sedemdesiate roky. Dnešní štyridsiatnici „stihli“ Lido len ako deti. Ich mamy a otcovia na ňom však prežili mladosť. „Pamätám sa, že sa chodilo po ostrých kamienkoch, v bazénoch bola strašne studená voda, takže sme sa kúpali najmä v Dunaji,“ hovorí Janka Hozzánová, ktorá tam bola s manželom pravidelnou návštevníčkou. „Vtedy bol Dunaj ešte čistý a na petržalský breh chodili cez most davy ľudí.“ Spomína, že tam chodievali mamičky s kočkami, ktoré tam trávilí leto, brehy boli totiž plytké a bezpečné aj pre deti. Inventárom však boli početné stabilné partie ľudí. „Na pivo sa vždy dlho čakalo, pretože k dispozícii boli len nejaké tri bufety. A nespomínam si, žeby sa v tej dobe ešte platilo vstupné.“

Viera Bombošová z Rače spomína na Lido ako na

odľahlé a príjemné miesto. „Keď som mala osemnásť, v škole ma dokonca vybrali ako herečku do jedného z kinožurnálov, ktoré kedysi premietali pred každým filmom,“ hovorí o dobe pred takmer päťdesiatimi rokmi. „Film sa volal Premeny, na Lide sa nakrúcalo leto a našou úlohou bolo chodiť po ostrých kamienkoch a vyskať.“ Na Lido má väčšina zo starých Bratislavčanov svoju nezabudnuteľnú spomienku. Vo svojej knihe ho zmienil aj Julo Satinský, ktorý spomínal, ako chlapci z Dunajskej skákali zo Starého mosta a plávali po prúde až k Lidu. Neboli jediní, iní odvážlivci štartovali už v Starom Meste.

Parníkom na kúpalisko

Lido sa rozprestieralo od Starého mosta až po dnešný Most Apollo. Svoje zlaté obdobie zažilo v prvej polovici 20. storočia. Začiatkom 20. storočia bolo najskôr verejným kúpaliskom pre vyššie vrstvy s veľkolepou vybudovanými bazénmi a palmami,



Dnes

Budúcnosť?



Nedostávajúte Bratislavské noviny? Obráťte sa na distribučnú spoločnosť Red Post, obchod@redpost.sk alebo volajte na číslo 02/62801182.

neskôr už patrilo všetkým. Ešte v dvadsiatych rokoch naň však pohodlnejších návštevníkov vozil parník. Cesťovné vrátane vstupného bolo na tú dobu pomerne drahé – tri koruny, takže mladí sa neraz dopravili na Lido rovno z Dunaja.

Vráti sa sem život?

Zdá sa, že by sa pravý breh Dunaja raz mohol podobat' na ľavý, že by sa tam mohol vrátiť život. Nová štvrť, ktorá by tu mala vyrásť sa volá Nové Lido. V roku 2016 iniciatíva Lido Lagúna realizovala petíciu za obnovenie pláže Lido, a tiež za zachovanie tradičnej činnosti vodákov, ktorí v tejto lokalite pôsobia.

Petícia bola úspešná a prerokovalo ju aj Mestské zastupiteľstvo Hlavného mesta SR Bratislavy. Na základe uznesenia mestského zastupiteľstva vypracovali iniciatívy Lido Lagúna a Nové Lido spoločnú Štúdiu športovo-rekreačnej zóny Lido, ktorá prináša konkrétny koncept revitalizácie tejto časti petržalského nábrežia. Navrhujú vybudovanie verejnej pláže na mieste pôvodného kúpaliska Lido. Pri Starom moste by iniciatívy chceli neformálny prírodný park, ktorý má slúžiť na šport, oddych a prechádzky. Okrem toho navrhujú vznik súvislej nábrežnej promenády. Štúdia zachováva v území lodenice vodáckych klubov. Okrem toho navrhujú vytvoriť malý prístav pre niekoľko rekreačných člnov.

A napokon je tu oživenie Ovsíšťského ramena v jeho pôvodnej trase. Toto rameno Dunaja bolo pred desiatkami rokov prerušené kvôli výstavbe Prístavného mosta a iným faktorom a nikdy sa neobnovilo. Toto všetko sa môže realizovať, až keď budú zmeny zapracované do územného plánu. (in)

Foto: Nové Lido, archív

KINO NA DVA KLIKY

KUPOJ VSTUPENKY ONLINE NA **CINE-MAX.SK**
RÝCHLO, POHODLNE, KEDYKOL'VEK!

VIAC INFO A VSTUPENKY NA **CINE-MAX.SK** ■ MAXIMÁLNY FILMOVÝ ZÁŽITOK

CINEMAX

OSLAVUJEME 11 ROKOV S VAMI CINEMAX

VYHRAJ DOVOLENKU V OMÁNE A ĎALŠÍCH VIAC AKO 1100 CENÍ

Peter Guldan – muž, ktorý vymyslel Bambuľku

Na seriáli Bambuľkine dobrodružstvá, ktorý sa nakrúcal v roku 1982 vyrástlo už niekoľko generácií detí. Autor námetu, scenára aj textov piesní dnes žije v Petržalke, kde si s nami na nakrúcanie legendárnych večerníkov zaspomínal.

Peter Guldan pôsobil prakticky celý život v médiách. Pracoval v novinách, rozhlas i televízii, a keď sa mu narodil syn, rozhodol sa napísať námet na seriál zameraný na výchovu detí v predškolskom veku. Ponúkol ho režisérovi Jurajovi Lihositovi. Ten mu o necelých dvoch týždňoch zavolať, že sa to ide nakrúcať. Na úlohu deda Jozefa chcel scenárista angažovať Jozefa Kronera, ale režisér zase preferoval Júliusa Pántika, ktorý v tom roku oslavoval šesťdesiatku. „Asi sme urobili dobre, keď sme napokon angažovali Pántika, lebo ten sa zapísal do srdca televíznych divákov ako deda Jozef a bola to jedna z jeho životných úloh.“ Hľadanie Bambuľky bolo tiež zaujímavé. Na konkurz do bývalého filmového klubu prišli stovky detí a hoci jedno dievčatko tvorcovia aj vybrali, tak akosi sami cítili, že to asi



nie je tá pravá. Monika Haasová prišla v sprievode svojej babky až po skončení výberu, ale členov televízneho štábu opantala. „Mala niečo šibalské v očiach. Akurát sme sa báli, že trojročné dieťa nezvládne spievanie pesničiek, ktoré v seriáli boli, a tak sme z detského zboru Slniečko angažovali Alenu Antalovú. Tá všetky skladby nahrala, pričom dokázala napodobniť nielen Monikin hlas, ale ešte aj jej šušľanie,“ s úsmevom spomína Guldan. Bambuľkine dobrodružstvá mali mať najskôr 13 dielov, ale keď v televízii zistili, aký obrovský úspech majú, musel napísať ešte ďalších 13 dielov. Keď už ich bolo 26, tak si povedali, že ešte štyri diely sa dotočia, aby sa celkový počet zaokrúhlil na 30.

Ako vznikala Bambuľka?
„Na mojom scenári sa neme-

mať. Mama jej ho vraj čítala v hladine alfa, kedy si to človek najlepšie zapamätá. Len dvakrát sme prerušili výrobu z objektívnych príčin. Raz mala Monika chrípku a druhýkrát k Haasovcom počas horúceho leta prišli príbuzní a chceli sa ísť spoločne kúpať. Monike bolo ľúto, že by nešla, a preto sme ju z nakrúcania uvoľnili. “ O malú herečku bolo inak dobre postarané. „Na nakrúcania ju ráno autom vozil šofér, ktorý ju večer vynášal na rukách až do bytu, lebo sa tvárila, že je strašne unavená. A starala sa o ňu aj produkčná. Každé poobede Monika spávala presne tak ako deti v škôlke. Akurát rodičia na nakrúcania nesmeli chodiť, aby sa náhodou neutekala skrývať mame pod sukňu. Až ku koncu sme im to dovolili, keď sme videli, že s Monikou nie sú žiadne problémy. Bola absolútne disciplinovaná.“

Kde všade sa nakrúcalo?

Rodinný dom deda Jozefa sa nachádzal v asanačnom pásme na Drotárskej ulici, dnes už neexistuje, ale stále tam vraj funguje neďaleká samoobsluha, kde sa Bambuľka učila nakupovať. Jednotlivé scény vznikali na viacerých miestach v Bratislave – na

nábřeží Dunaja, v Sade Jan-ka Kráľa, Hlavnom námestí, Obchodnej ulici, ale aj kúpalisku Matador či na Štrkovi. „Myslím, že iba jeden diel vznikol v bojnickej ZOO,“ dodal Guldan, pre ktorého to boli najkrajšie roky života, a to aj vďaka tvorivému tímu, kam okrem neho a režiséra Juraja Lihosita patrili kameraman Laco Kraus, dramaturg Ivan Štrpka či autor hudby Ján Kovár. „Nikto z nás vtedy netušil, že sa možno rodí niečo výnimočné. Ale keď na tom seriáli vyrástla tretia či štvrtá generácia detí, tak som to pochopil. Ak sa dnes hocikoho na Slovensku opýtate, kto je Bambuľka, tak to pravdepodobne bude vedieť každý od päťročného dieťaťa až po 70-ročného dôchodcu. Je priam neuveriteľné, že je Bambuľka na obrazovkách už 35 rokov, veď najnovšie sa objavuje aj v reklame. A verím, že raz sa možno docká nejakého pokračovania alebo ďalšieho levelu,“ dodal Guldan. (ars)

Foto: autor,
archív Moniky Haasovej



Lanovkou na Kamzík každý deň



NOVÉ MESTO

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto oznámila, že počas augusta bude sedačková lanová dráha Železná studnička – Kamzík v prevádzke každý deň (teda od pondelka do nedele) a to v čase od 10.00h do 18.00h. Mimo letných prázdnin premáva lanová dráha od štvrtka do nedele ako aj počas štátnych sviatkov a to každú celú hodinu. V prípade zvýšeného záujmu cestujúcich premáva bez prestávky. Pri poslednej dennej obojsmernej jazde je čas nástupu na lanovku stanovený na 17.45 hod., pri poslednej dennej jednosmernej jazde na 18.00 hod. Za jednu jazdu zaplatí dospelý 3 eurá, za obojsmerný lístok 4 eurá, deti do šiest rokov lístok neplatia. (ars)

Foto:

Opravia niekedy Devínsku cestu?

DEVÍN

Príprava rekonštrukcie Devínskej cesty sa zatiaľ neposunula. Generálny investor Bratislavy (GIB) zrušil verejné obstarávanie na vypracovanie projektovej dokumentácie zamýšľanej opravy komunikácie. Dôvodom zrušenia bol fakt, že sa do súťaže nikto neprihlásil. „Verejné obstarávatel zrušil verejné obstarávanie podľa zákona z dôvodu nepredloženia ani jednej ponuky v stanovenej lehote,“ uviedol GIB v oznámení, zverejnenom vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO). Dodávateľ a bude

GIB teraz hľadať prostredníctvom priamych rokovaní. Verejné obstarávanie vyhlásil GIB 25. mája. Predmetom zákazky bolo vypracovanie, prerokovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácie pre stavebné povolenie, dokumentácie pre realizáciu stavby Rekonštrukcia Devínskej cesty a výkon odborného autorského dohľadu projektanta. Predpokladaná hodnota zákazky stanovili na 237 450 eur bez DPH.

Mesto deklarovalo záujem riešiť komplexnú rekonštrukciu Devínskej cesty aj v súvislosti s opakovanou

svahovou deformáciou nad komunikáciou. V septembri 2014 sa do priestoru medzi ulicou Nad Sihoťou a Devínskou cestou zosunula zemina a blato, pričom dĺžka zosuvu bola 15 metrov. Na sanáciu, ktorú magistrát realizoval na jar a počas leta 2016, použilo hlavné mesto i prostriedky Envirofonderu vo výške 100-tisíc eur. Celkové náklady sa vyšplhali na takmer 134-tisíc eur. Na začiatku apríla tohto roku sa zasa zo svahu nad Devínskou cestou zrútili veľké kusy skál. Mesto chce aj v tomto prípade požiadať o prostriedky z Envirofonderu. (tasr)

Pozor na bytových zlodějov

LAMAČ

Mestská časť na sociálnej sieti varuje obyvateľov pred zloďmi, ktorí vlámajú do bytov, pričom sa správajú hlučne, aby navodili dojem, že vo vykrádanom byte realizujú stavebné úpravy.

Podľa starostu Lamača Petra Šramka ide už o niekoľkú vlnu takýchto bytových krádeží. „Prípady sme zaznamenali najmä na Bakošovej a Studenohorskej ulici,“ in- deti do šiest rokov lístok neplatia. (ars)

Ako dodal lamačský starosta, pri poslednom pokuse na Studenohorskej ulici sa zlodějov podarilo vyrušiť. „Jedna z obyvateľiek dokonca odfotila tmavomodré auto zn. Ford Mondeo, do ktorého pri úteku nastúpili,“ uviedol. Policajný hovorca v Bratislave Michal Szeiff informoval, že za obdobie roku 2017 evidujú v mestskej časti Bratislava - Lamač dva prípady krádeže vlámaním do bytov. „V prvom prípade dňa 1. júna došlo k spôsobeniu škody vo výške 300 eur, v prípade zo dňa 26. júla k spôsobeniu škody vo výške približne 1000 eur,“ spresnil.

Obyvatel'ov Lamača v tejto súvislosti mestská časť prostredníctvom dostupných komunikačných kanálov vyzýva, aby si všimli dianie vo svojich bytových domoch, o prípadných stavebných úpravách sa navzájom dopredu informovali a v prípade podozrenia na nekalú činnosť či pohyb podozrivých osôb v okolí bytových domov okamžite kontaktovali políciu. „Ak dôjde k poškodeniu vchodových dverí, je možné, že boli poškodené zloďmi a tí môžu prísť aj v nasledujúce dni. Preto opravu vchodových dverí neodkladajte na neskôr,“ uvádza tiež samospráva v ozname. (tasr)

Testujú geografický informačný systém

PETRŽALKA

Petržalka zverejnila na svojich stránkach novinku - Geografický informačný systém. Návštevníci stránok si tu zatiaľ môžu vyhladať číslo pozemku, čo má povinnosť odstraňovať z komunikácií sneh alebo poskytovateľov sociálnych služieb. Postupne doplnia aj informácie o cyklotrasách, školách, športoviskách, ale napríklad aj to, či má vlastník psa odvedenú daň.

Samospráva sa už dlhšie zaoberala myšlienkou vytvorenia spoločného softwarového riešenia pre prácu jednotlivých oddelení najmä s priestorovými informáciami, ale aj pre vytváranie, editáciu, aktualizáciu, zdieľanie a publikovanie informácií. Zavedenie tohto systému a možnosť pracovať s ním v jednotlivých vrstvách priniesie nielen zefektívnenie práce v rámci úradu. Cieľom sú kvalita-

nejšie výstupy, ktoré budú priebežne aktualizované, budú zohľadňovať súvislosti a v neposlednom rade ich bude možné rýchlo spracovať a vyhodnotiť. Geografický informačný systém môžu už teraz využívať aj obyvatelia. „Postupne budeme rozsah informácií rozširovať, cieľom je vytvoriť spoločný živý systém komunikácie medzi obyvateľmi a samosprávou“, dodal starosta Vladimír Bajan. (mp)

Budú mať protihlukovú stenu

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Príjazd do Záhorskej Bystrice z Lamača bude lemovaný protihlukovou stenou, informovala samospráva bratislavskej Záhorskej Bystrice. „Protihluková stena je podmienkou výstavby malopodlažných rodinných domov v rámci obytnej zóny Krče v juhovýchodnej časti mestskej časti,“ pripomenul starosta Záhorskej Bystrice Jozef Krúpa. Model protihlukovej steny vychádza z dokumentu, ktorý v decembri 2015 posudzoval hluková zláťaž navrhovanej obytnej zóny. V pôvodnom zámere, v snahe o minimalizáciu negatívneho vizuálneho pôsobenia, sa uvažovalo o gabionoch, drôtených košoch naplnených kameňom, doplnených popínavou zeleňou. „Keďže táto forma nevyhovovala z akustického hľadiska a následný hluk z gabionov by sa prenášal na druhú stranu cesty, pristúpilo sa k verzii, pri ktorej sa na povrchovú úpravu múru použije materiál pohlcujúci hluk,“ uvádza web mestskej časti. „V reálnej podobe po vyhotovení bude protihluková stena ozelenená popínavými rastlinami zo strany hlavnej prízazdovej komunikácie do Záhorskej Bystrice,“ dodáva samospráva. Podľa vyjadrení investora obytnej zóny by mala byť protihluková stena skolaudovaná do konca októbra. (TASR)

PRÁČOVŇA

v Devínskej Novej Vsi
príjme do TPP

**OPERÁTOROV
VÝROBY
A KRAJČÍROV/
KRAJČÍRKY.**

02/64530066

Máš na viac.
Urob ďalší krok.

CLA kupé od 450 € mesačne vrátane DPH
Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.

Jazdi

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuňovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,6-4,3/6,0-3,3/7,3-3,7 l/100km.
Emisie CO2 kombinované: 171-98 g/km.