

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 – ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Rožnáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 26. júla 2017

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XX. - Číslo 15

Vynovený areál láka do lesoparku

Na Červenom kríži nájdete nový altánok s vyhliadkovou vežou pre deti, lavičky aj kamenné ohniská.



Bratislava sa starnutiu nevyhne

„Petržalka 80-tých rokov sa už nikdy nezopakuje,“ informuje demografická štúdia.

Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

Inšpektor tentoraz hľadá známeho bytového vlamáča vo vykričanej štvrti Vydrica pod bratislavským hradom.



Som mestský, no nie kaviarenský typ

„Všade chodím pešo. Nemám auto. A takto mi to vyhovuje,“ tvrdí v rozhovore herec Viktor Horján.



Trolejbusom na letisko aj do Ovsišťa

BRATISLAVA Mestská hromadná doprava bude viac eko. Začiatkom júla vyhlásil Dopravný podnik Bratislava súťaž na nákup 18 elektrobusev. Škoda, že až v jeho závese sa ocitol projekt nahradenia kĺbových autobusov za kĺbové trolejbusy s pomocným batériovým pohonom. Trolejbusy totiž majú v Bratislave tradíciu a vďaka dobre rozvinutej infraštruktúre a „baterke“, čo sa nabíja počas jazdy z trolejového vedenia, zvládnu aj dlhšie trasy ako elektrobusev. Nákupu týchto trolejbusov však budú ešte predchádzať rokovania s ministerstvom dopravy. Už teraz však Dopravný podnik vie, kde by ich mohol nasadiť.

Koncom roka začne po Bratislave premávať 90 nových

autobusov, ktoré Dopravný podnik vysúťažil za 24 miliónov eur. Budú nízko-
podlažné, klimatizované, vybavené Wi-Fi aj USB nabíjačkami. Pre porovnanie – za 18 elektrobusev je predpokladaná suma 11,29 milióna eur bez DPH. Sú podstatne drahšie, no kým klasické dieslové autobusy musí dopravný podnik financovať za vlastné, na eko dopravu nám výrazne prispieva únia. Bratislava tak nasleduje príklad Košíc, kde už elektrobusev majú takmer dva roky. „Ich výhodou je lacná prevádzka, vysoká spoľahlivosť a minimálne náklady na opravy a údržbu. Nevýhodou nízky dojazd bez nabíjania - 120-150 km a veľká závislosť dojazdu od štýlu jazdy vodiča. „Košice svojich 14 kusov elektrobusev vypravu-

jú výlučne na služby v trvaní do 10 hodín,“ vysvetľuje predseda Občianskeho združenia Lepšia doprava Martin Fundárek. Elektrobusev je teda nepoužiteľný na viacerých bratislavských linkách, veď napríklad linka 84 má denné výkony od 260 do 350 kilometrov. Aj preto ho dopravný podnik počas testovania v októbri minulého roka nasadil na viaceré kratšie linky, pričom na linke 32 skončil s poruchou.. Elektrobusev majú zmysel na trasách, kde nie je a ani sa nepočíta s trolejbusovou či elektrickou traťou. Inak by mal byť podľa odborníkov práve rozvoj tohto druhu dopravy pre Bratislavu prioritný. Veď takmer polovica všetkých vozidiel bratislavskej MHD dnes jazdí na elektrinu.

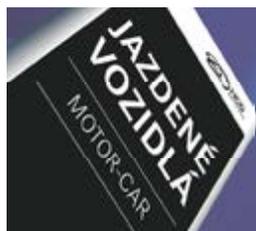
Pokračovanie na str. 2

Parkúr, to je krása skoku

PETRŽALKA

V areáli jazdeckého klubu TJ Slávia STU v petržalskom Ovsišti budete mať 4.-6. augusta jedinečnú príležitosť potešiť sa pohľadom na ušľachtilé kone. Bude sa tu konať už 52. ročník medzinárodných jazdeckých pretekov Mercedes-Benz Grand Prix Bratislava.

Parkúrové skákanie, ktorého cieľom je čo najrýchlejšie a bezchybné zdolanie prekážkovej trate, je pre milovníkov koní veľmi príťažlivé. Tento rok je na programe 9 súťaží v troch sériách a 12 súťaží pre mladé kone a mladých jazdcov. Hlavnými súťažami sú - súťaž č. 6 - Veľká séria, FEI World Cup kvalifikácia (kvalifikácia na Svetové jazdecké hry 2018 v Severnej Karolíne) v sobotu poobede a súťaž č. 10 - Mercedes-Benz Grand Prix Bratislava v nedeľu popoludní. Divácky veľmi obľúbené Bariérové skákanie je na programe v sobotu podvečer. V sobotu a v nedeľu predvedú svoj jedinečný program aj lipicáni z Národného žrebčína Topoľčianky, pre deti bude k dispozícii zábavný kútik. Účasť na podujatí potvrdilo 19 krajín a 250 koní. Slovensko môže nominovať do súťaží 30 jazdcov, v hlavnej súťaži Grand Prix Bratislava sa doposiaľ len šesťkrát stalo, že zvíťazil domáci jasec. Vstup do areálu je pre divákov bezplatný! (brn)



Overená prémiová kvalita

www.kupaaut.sk



Slovo k veci

Aj kamióny ako trolejbusy

Trolejbusy majú budúcnosť. Cena za „elektrickú“ pravu je výhodná, na rozdiel od elektrických vozidiel nepotrebujú veľkú batériu, ktorá má obmedzený dojazd. Napriek tomu ma pred časom šokovalo, keď som si prečítala, že v Nemecku už testujú možnosť, že kamióny budú jazdiť ako trolejbusy, napojené na elektrické vedenie. Budú to hybridné vozy a v prípade potreby, využijú dieselový motor. Jazdu si už na testovacej trase na severe krajiny vyskúšala aj nemecká ministerka životného prostredia. A trolejom dáva veľké šance. Významne totiž znižujú znečistenie ovzdušia. Nemci chcú v najbližších pätnástich rokoch umiestniť elektrické vedenie na niekoľko tisíc kilometrov diaľnic! A zvažujú aj možnosť, že kamióny budú disponovať veľkokapacitnými batériami, ktoré sa môžu za jazdy dobíjať cez troleje. Tu sa dostávame k pilotnému projektu bratislavského Dopravného podniku, ktorý plánuje nahradiť kĺbové autobusy za kĺbové trolejbusy s pomocným batériovým pohonom na vybraných linkách. Nemáte pocit, že v kontexte s nemeckými víziami pôsobí ako jednoducho realizovateľný? A že pri porovnaní veľkosti oboch projektov dokonca aj rozširovanie trolejbusovej siete v Bratislave vyzerá ako úplná hračka?

Ingrid Jarunková

OBRAZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII ŽIADNE POPLATKY
www.artinvest.sk
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

Pokračovanie zo str. 1

Po hlavnom meste dnes jazdí 120 nových trolejbusov. Kvôli dojazdu na trase, kde už nie sú troleje, má pätnásť z nich prídavný diesel-elektrický agregát. Vidieť ho môžete na linke číslo 210, ktorá od autobusovej stanice k divadlu jazdí na pomocný pohon. Dopravný podnik zvažuje ich využitie aj na linke číslo 205, ktorá by jazdila až po Avion, pričom linka 63 by sa skrátila po Vozovni Trnávka. „Nasadenie trolejbusov s pomocným dieselovým pohonom na linku 205 je technicky možné hneď, pretože trasa vedie po rovine,“ hovorí Martin Fundárek a na vysvetlenie dodáva, že na kopcovité oblasti nemajú nedostatkový výkon. „Nepovažujem to však za vhodné, pretože tieto vozidlá majú kapacitu 62 cestujúcich, kým kĺbové autobusy na linke 63 až 150 a pokiaľ viem, nejazdia do Avionu poloprázde.“

V prípade obstarania kĺbových trolejbusov s pomoc-

ným batériovým pohonom by sa však linka 205 mohla predĺžiť až na letisko M. R. Štefánika. „Prinesie priame spojenie medzi autobusovou stanicou a letiskom a tiež môže slúžiť na overenie prevádzky týchto vozidiel pred nákupom ďalších,“ súhlasí Martin Fundárek.

V pilotnom projekte sa píše: „Celkové nároky budú predstavovať 10 kĺbových trolejbusov s pomocným pohonom v cene cca 5 miliónov eur. Vozidlá nahradia 3 kĺbové autobusy a 6 sôlo trolejbusov, čím sa nahradia už všetky sôlo trolejbusy 14Tr, ktoré sa budú môcť odpredať, resp. zošrotovať.“

Kĺbové trolejbusy s pomocným batériovým pohonom by okrem linky 205 na letisko, chcel dopravný podnik nasadiť aj na linku 133 v spojení s linkou 33, na linku 61, na linku 209, ktorá by smerovala až do Ovsišťa, pričom by znížila kapacitu linky 68. A takisto na predĺžených linkách 211 a 212

k Tescu Lamač. Čo si o tom

myslí Martin Fundárek? „Pokiaľ ide o kombináciu liniek 33+133, vzhľadom na to, že linka 133 premáva iba v rannej špičke, bola by polovica vozidiel zvyšok dňa nevyužitá. Linka 61 nemá potrebný pomer jazdy pod trolejmi a mimo nich, u predĺženej linky 209 je tento pomer na hrane a predĺženie krátkej linky 211 kamkoľvek je úplne nereálne. Pokiaľ ide o linku 212, určite by som ju nepredlžoval do Dúbravky, ale k plánovanej novej nemocnici na Rázsochách,“ tvrdí. Upozorňuje zároveň, že k nevhodným trolejbusom s batériovým pohonom patrí otázna životnosť batérií a to, že na konečných, na ktorých by mohli vodiči čerpať prestávky a vozidlá sa pritom nabíjať, s výnimkou linky 212 nie sú troleje. To sa týka linky 61 a 205 na letisku tiež linky 209 v Ovsišti. „Stálo by za zvaženie vybudovanie dobiejajúcich trolejov, ako majú napríklad v Prahe na Želivského,“ hovorí. (in)

Foto: Matúš Husár

Kusý vyzval Freša, aby tri mesiace pred voľbami nespúšťal veľké projekty



BRATISLAVA - Kandidát na župana Rudolf Kusý vyzval predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Pavla Freša, aby nespúšťal tri mesiace pred voľbami žiadne veľké projekty. Reagoval tak na Frešov zámer vyhlásiť súťaž na využitie pozemku pri Petržalke, s rozlohou 90 000 metrov štvorcových.

„Bratislavský kraj nemá dobré skúsenosti s veľkými investíciami tesne pred voľbami. Takmer identicky sa o tento pozemok snažil v roku 2009 aj bývalý župan Vladimír Baján a všetci vieme, akým fiaskom to skončilo,“ uviedol Kusý.

Podľa neho je zvláštne, že končiaci župan Frešo otvára túto tému až po ôsmich rokoch svojho úradovania, tri mesiace pred skončením svojho funkčného obdobia. „Nie je až tak podstatné, či ide iba o predvolebnú kampaň, alebo o posledný veľký kšeft,“ uviedol Kusý. Celú realizáciu nového parku by mal Frešo podľa Kusého nechať na nového župana, ktorý vzíde z jesenných volieb.

Kusý tiež poukázal na fakt, že končiaci župan Frešo opäť raz obchádza pri realizácii takéhoto projektu ľudí. „Znova sa o niečom rozhoduje za zeleným stolom, bez účasti ľudí,“ doplnil Kusý. Zároveň pozval všetkých ľudí na stránku www.parksportu.sk, kde môžu sami rozhodnúť, čo by na tomto území malo byť. ■

Odberateľ: Rudolf Kusý, Bratislava Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO: 35712058

Bratislavské elektrobusy

BRATISLAVA

V moderných elektrobusoch zaplatíte za lístok bezkontaktnou platobnou kartou, budete mať k dispozícii wi-fi, USB nabíjačky, snímať vás bude vnútorná kamera, vodič zo svojej zvlášť klimatizovanej kabíny na vás prehovorí cez mikrofóny pri dverách, tlačidlá v elektrobusoch budú aj v Braillovom písme. Toto vozidlo bude dokonca vedieť aj spočítať, koľko ľudí ho využíva.

Podľa súťažných podkladov chce Bratislava elektrobusy, ktoré budú mať minimálny dojazd bez nutnosti dobitia batérií 160 kilometrov, aj pri používaní klimatizácie a systému vykurovania, v ťažkej mestskej prevádzke a pri plnom prevádzkovom zaťažení. Súťaž sa o 2 kusy nízkopodlažných autobusov na elektrický pohon s obsaditeľnosťou minimálne 40 cestujúcich a dĺžkou maximálne 9 metrov a 16 kusov nízkopodlažných autobusov s elektrickým pohonom s obsaditeľnosťou minimálne 80 cestujúcich a dĺžkou maximálne 12,2 metra.

Vozidlá budú vybavené pantografom. Pomocou neho sa pripoja na existujúci systém elektrického rozvodu pre dráhové vozidlá a dobijujú akumulátory. Na záver „služby“ však budú potrebovať aj tzv. pomalé dobíjanie. Podľa zmluvy je požadovaná technická životnosť elektrobusu najmenej 10 rokov. Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do 4. augusta. Polroka po podpísaní zmluvy by už Bratislava mala mať k dispozícii prvé štyri elektrobusy, do roka ostatné.

V súčasnej dobe sa môžu medzi elektrobusy zaradiť aj autobusy na „vodíkový pohon“. Ich cena je však 4-, až 5-násobná oproti adekvátnemu dieselovému pohonu. Podľa zistení cena sôlo vozidla s vodíkovými palivovými článkami atakuje hranicu 1 milióna eur. (in)

Rekonštrukcia na hlavnej stanici

STARÉ MESTO

Na hlavnej stanici začali prípravné práce na rekonštrukciu tretieho podchodu. Cestujúcim budú slúžiť nové bezbariérové výťahy.

Železnice Slovenskej republiky zrekonštruujú bývalý služobný podchod určený pre prepravu batožín a vytvoria prístupy pre imobilných cestujúcich, matky s kočkami či cestujúcich s veľkou a ťažkou batožinou na všetky nástupištia. Na každé nástupište povedie moderný presklený bezbariérový výťah. Celková zmluvná cena predstavuje 1 468 000 € bez DPH a bude hrazená z vlastných zdrojov ŽSR.

ŽSR už začali realizovať prípravné práce k tejto rekonštrukcii. Z toho dôvodu bude aj dočasne obmedzená prístupová cesta pre zdravotne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou na nástupištia pomocou terajších služobných výťahov. Na nástupištia na tejto stanici sa bude možné dostať len cez úrovňový prechod na žilinskej strane. Imobilní a zdravotne postihnutí sa preto budú musieť po schválení svojej cesty od Železničnej spoločnosti Slovensko a.s. dostaviť na odchod zo ŽST Bratislava hlavná stanica najneskôr 40 min. pred odchodom vlaku. Časový rozsah týchto prípravných prác ŽSR predpokladajú do 31.8.2017.

V rámci rekonštrukcie sa vynoví batožinový priestor, výťahy, kamerový systém, osvetlenie. Priestory dostanú nové povrchové úpravy. Na 1. – 4. nástupišti budú vymenené štyri existujúce výťahy a na 5. nástupišti bude vybudovaný nový výťah.

Celková rekonštrukcia služobného (výťahového) podchodu by sa mala realizovať do 6 mesiacov. (mp)

Vynovený areál Červený kríž pozýva

RAČA

Nový altánok, lavičky, gril či atrakcie pre deti. To všetko nájdete v novo zrekonštruovanom areáli Červený kríž v Bratislavskom lesoparku. Rekonštrukciu tohto obľúbeného turistického miesta po 21 rokoch zrealizovalo hlavné mesto v spolupráci s Mestskými lesmi v Bratislave.

„Červený kríž je obľúbené miesto pre turistov, cyklistov, rodiny s deťmi, ale aj veriacich, ktorí sa tu prístavia pri svojich púťach. Som rád, že odtiaľ sa všetci môžu tešiť na moderný areál,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Prvá časť rekonštrukcie prebehla na jeseň v roku 2016 v celkovej sume 67 800 eur. Postavil sa tu jednopodlažný altánok, v ktorom sú stoly, lavičky a gril. Na jar tohto roka prebehla druhá etapa rekonštrukcie. Zahŕňala dostavbu druhej časti altánku, jeho zastrešenia, vybudovala sa aj vyhliadková veža pre deti a areál sa doplnil drevenými stolmi a lavičkami. Na lúčnom priestore pred altánkom pri-



budli kamenné ohniská a odpadkové koše. Druhá časť rekonštrukcie bola v sume 36 930 eur.

Zrekonštruovaný altánok je celodrevená stavba, ktorá slúži ako kryté zastrešenie s priestorom na sedenie pre cca 35 turistov a návštevníkov danej lokality. Strecha je pokrytá plastovým šindľom. Klampiarske výrobky sú z pozinkovaného plechu. Na drevené prvky bolo použité drevo zo smreka.

Zrekonštruovaný areál Červený kríž je ďalšou atrakciou v mestských lesoch, ktorú mesto urobilo pre Bratislavčanov so zámerom prilákať ich do prírody. Od

15. júla je sprístupnený aj domček na strome v lokalite Pod Dubmi Dlhé lúky, v ktorom už prespali prví návštevníci. Minulý rok hlavné mesto spolu s mestskými lesmi vybudovalo domček na strome pod Kačínom, rozhľadňu na Americkej lúke, zrekonštruoval sa altánok pri 9. mlyne s grilom, ale aj altánok pri dele na Partizánskej lúke. V mestských lesoch mesto vlani zrekonštruovalo takmer 3 kilometre lesných ciest (lesná cesta Lamač (smer Kačín), lesná cesta nad Račou a lesná cesta Sliava – Malý Slávin). (ik)

Foto: Marek Veľček

Pravica sa v Bratislave spojila, za župana chce Drobu zo SaS

V bratislavskom kraji sa pred župnými voľbami spojilo do koalície šesť stredo-pravých strán – SaS, OĽANO, Nova, SMK, OKS a Zmena zdola, ktoré podporujú za župana Juraja Drobu zo SaS. Do volieb pôjdu so spoločnou kandidátkou, na ktorej bude aj KDH.



„Rokovania boli dlhé a dohoda pravice ma nesmierne teší. Je to jasný signál voličovi, že vieme spolupracovať. Krajská ani komunálna politika by nemali rozdeľovať, ale spájať,“ povedal kandidát pravice na župana Juraj Droba. „Sme v situácii, kedy sa v politike rozťahujú oligarchovia, súdnicstvo sa nevie zbaviť Hrabínovho odkazu a arogancia vládnej koalície ohrozuje základy našej spoločnosti,“ myslí si J. Droba. Podľa neho to musíme zastaviť

sami. A to aj v župných voľbách, ktoré tradične stoja na okraji pozornosti verejnosti. Moc v štáte sa totiž formuje aj na regionálnej úrovni a korupcia sa nevyhýba ani krajom, mestám a obciam.

„Verím, že toto spojenie pretrvá od župných volieb až do tých parlamentných a Smeru

sa v nich postaví spojená pravica. Som si istý, že Slovensko môže pohnúť dopredu len ďalšia dohoda liberálnych a konzervatívnych síl. Rovnako ako v minulosti, keď sme sa prerúbali cez hrubý ľad mečiarizmu do civilizovaného sveta. Ako župan pravícovej koalície urobím všetko preto, aby sme v ňom aj zostali,“ uzatvára spoločný kandidát pravice na župana Juraj Droba. ■

Objednávateľ: Sloboda a Solidarita, Priemyselná 8, 821 09 Bratislava, IČO: 421 39 333

Oprava mosta ide podľa plánu

STARÉ MESTO

Aktuálne prebieha prvá etapa opravy vozovky na Moste SNP, pričom práce postupujú podľa harmonogramu.

„Oprava vozovky na Moste SNP ide podľa plánu, pričom aktuálne na vonkajšom jazdnom pruhu v smere do mesta pokladáme ložnú vrstvu asfaltu. Do konca mesiaca by tak vonkajšie jazdné pruhy mali byť kompletne opravené,“ informoval po kontrolnom dni primátor Bratislava Ivo Nesrovnal. Oprava vozovky je v prvej etape, v rámci ktorej sa opravujú vonkajšie jazdné pruhy v obidvoch jazdných pásoch. Odstránené boli pôvodné asfaltové a izolačné vrstvy z povrchu ocelevej mostovky. Po jej dočistení bola ošetrovaná základným náterom ako aj hydroizolačnou vrstvou. Na tú sa budú postupne pokladať vrstvy liateho asfaltu. Prvá etapa je naplánovaná do konca júla.

V auguste sa začne s druhou etapou, počas ktorej sa bude opravovať vozovka na vnútorných jazdných pruhoch obidvoch jazdných pásov. „Ak nám práce takto pôjdu aj ďalej a počasie nám bude priat, Bratislavčania sa od septembra môžu tešiť na novú vozovku na moste, ktorá bude, konečne, po desiatkach rokoch opravená,“ dodal primátor.

Doprava počas opravy bude aj naďalej obmedzená len čiastočne, to znamená, že vždy bude prejazdný len jeden jazdný pruh do a z Petržalky. (kk)

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING
ŠTAHOVANIE BYTOV, KANCELÁRIÍ, SKLADOV, ARCHÍVOV, BREMIEN, ŠTAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH TECHNOLOGIÍ
0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk



Zachránili sme trhovisko na Žilinskej

Keď sa v sobotu vyberiem nakúpiť zeleninu na Žilinskú, mám veľmi dobrý pocit. Veď po rokoch majú trhovníci a návštevníci trhu istotu, že toto určite nebude posledný rok existencie obľúbeného trhoviska. Od januára ho totiž prostredníctvom svojich technických služieb spravuje mestská časť Staré Mesto. A najmenej ďalších osem rokov to tak aj zostane. Trhovisko sa nám totiž podarilo zachrániť.

Keď sa ma v januári obyvatelia z okolia trhu pýtali, čo majú povedať trhovníkom, ktorí na Žilinskej predávajú 20, 30 a viac rokov, vravím, že môžu pokojne zasadiť, lebo trh zostane trhom a oni budú mať kde predávať. Aj vďaka nim sa podarilo trhovisko zachrániť.

Keď som sa stal starostom, rozhodol som sa, že budem veci robiť inak ako moji predchodcovia. Odmietol som sa alibisticky doprosovať majiteľa pozemku, aby trh nerušil, aby ho zachoval aj ďalší rok. Ak niečo chcete reálne ovplyvniť, musíte mať pod kontrolou. A to z pozície prosebníka nešlo. Na Žilinskej to stále žije. A verím, že to tak aj zostane. Tento trh je výnimočný. Je to najlepšia sociálna sieť v Starom Meste. Ďakujem všetkým, ktorí sem chodia kupovať zeleninu či ovocie. Aj vďaka nim sa podarilo trhovisko zachrániť. Aj vďaka Vám, Staromešťania. Radoslav Števcík ■

Olive Garden varí trochu bez chuti

Niektoré bratislavské reštaurácie môžete navštíviť len v pracovné dni a v obvyklom pracovnom čase. Závěrečná o 17.00 h, cez víkend zatvorené. Takou je aj OLIVE GARDEN RESTAURANT v Relaxx Centre na Einsteinovej ulici. Profiluje sa ako talianska reštaurácia, aj v tomto prípade však ide skôr o slovenskú reštauráciu s talianskou kuchyňou.

Petržalský Relaxx je dostupný len autom alebo pešo, nachádza sa medzi železničnou traťou a diaľničným obchvatom. To do veľkej miery ovplyvňuje aj klientelu. Posilňovňa či kurací fastfood sú však na rozdiel od reštaurácie Olive Garde otvorené každý deň až do neskorého večera. Interiér je moderný a štýlový – drevená podlaha, drevené stoly, čalúnené lavice a kresielka. V ponuke reštaurácie sú jedlá talianskej kuchyne. Predjedlá, polievky, cestoviny, rizotá, ryby, mäso, šaláty, pizza. Z trojice polievok sme si dali hovädzú vývar s mäsom, ze-

Bedeker gurmána

ninou a domácimi rezancami (2,90 €) a tekvicová s opečenými hubami a tekvicovými semiačkami (2,90 €). Vývar bol mútny, tekvicová pripomínala skôr kašu. Chuťovo boli obe polievky nevýrazné, bez korenín, bez chuti.

Z ponuky rizot sme ochutnali hubové e fungi so zmesou lesných húb, smotanou, parmezánom, cibulkou, maslom a bielym vínom (7,90 €). Žiaľ, aj rizoto bolo bez výraznejšej chuti, po víne nebolo v jedle ani známky. Dali sme si aj steak z tuniaka na listovom šaláte (11,90 €) s grilovanou zeleninou (2,90 €) ako samostatnou prílohou. Na naše prekvapenie sme dostali steak z tuniaka na grilovanej zelenine. Chutovo bola ryba v poriadku, nebolo to však nič mimoriadne.

Vzhľadom na otváracie hodiny je zrejme, že Olive Garden sa orientuje na pracovné obedy. Okrem jedálneho lístka ponúka aj denné menu s polievkou za 1,50 € a tromi druhmi hlavných chodov –

pizzou za 5,00 €, cestovinami či rizotom za 4,50 € a mäso-vým jedlo za 5,50 €.

Celkovo nás návšteva Olive Garden Restaurant sklama-la – niektoré jedlá uvádzané v jedálnom lístku nemali, na polievky sme čakali skoro polhodinu, na stôl sme ich dostali vlažné. Aj na hlavné jedlá sme sa načakali dlhšie ako sa patrí. Možno sme mali len smolu, ale hostia, ktorí prišli po nás, dostali jedlo na stôl podstatne skôr.

Závěrečnú o 17. hodine považujeme v prípade reštaurácie za absolútne zlyhanie. Ako sme sa za tie roky viackrát presvedčili, do dobrej reštaurácie si hostia nájdu cestu aj keď sa nachádza na periférii. Poloha reštaurácie Olive Garden nie je určite dôvod rezignovať na večernú prevádzku. Najmä ak to susedný fastfood dokáže potiahnuť aspoň do 21. hodiny.

Naše hodnotenie: ★★
Maximum: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Spoplatniť prejazd cez mosty

LIST ČITATELA

V diskusii o parkovaní v novinách sa podľa mňa len bije o to, aby sa poslanci zapáčili voličom a aby teda bývajúcí v Bratislave mali viac miesta na parkovanie a dochádzajúci mali menšie práva alebo platili viac, ale ja celkovo chcem, aby tu bol lepší vzduch, viac zelene, menej áut.

Viacere mestá riešia dopravu rozumnejšie napr. Londýn, Oslo a limitujú individuálnu automobilovú dopravu a preferujú hromadnú dopravu a bicykle. Tiež zavádzajú systémy ako car share, car pool, podobne s bicyklami, kde človek môže zdieľať vozidlo, nemusí ho mať vlastné celý rok, mestská hromadná doprava má v rámci inteligentných dopravných systémov možnosť si navoliť zelenú a má prednosť a podobne. Bicykle majú v mnohých mestách vlastné chodníky a nevytláčajú teda chodcov.

Mesto by mohlo zriadiť vlastnú taxislužbu, len za náklady, podobne aj nákladnú taxislužbu, aby sa človek mohol sám jednoducho a lacno odviezť alebo odviezť z obchodu zakúpený tovar. Takýmto spôsobom, pri obmedzení individuálnej automobilovej dopravy, by bolo v meste menej áut.

Je potrebné uplatniť politiku bič a med a nedovoliť beztretno parkovať a jazdiť autami po chodníkoch a trávnikoch; potom by viac ľudí využívalo mestskú dopravu, pri poskytnutí dostatočnej kapacity na záchytných parkoviskách pri vstupe do mesta. Tiež prejazd cez mosty by sa mal spoplatniť, čo by viedlo k obmedzeniu individuálnej automobilovej dopravy, k tomu by však museli mať funkcionári a poslanci mesta dosť odvahy a záujmu vec správne riešiť.

Ing. Mikuláš Sedlák

Príspevok na nádoby na dažď

BRATISLAVA

Aj tento rok sa občania môžu uchádzať o finančný príspevok na podporu malých projektov udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou. V rozpočte je na to vyčlenených 40 000 eur.

Minulý rok bol zo strany verejnosti najväčší záujem o zberné nádoby na zachytávanie dažďovej vody, taktiež o drenážne a vsakovacie systémy. Ďalšími príkladmi ako zabezpečiť prirodzený kolobeh vody v mestskom prostredí je nahradenie nepriepustných spevnených plôch za vodopriepustné či realizácia vegetačných striech alebo „zelených“ stien na fasádach budov. Žiadosť o finančný príspevok na úhradu nákladov súvisiacich s udržateľným hospodárením so zrážkovou vodou je potrebné podať vždy k poslednému dňu mesiaca, najneskôr však do 30. septembra 2017 alebo do vyčerpania rozpočtovaných finančných prostriedkov. Rovnako ako minulý rok, aj tento rok sa môžu záujemcovia uchádzať o finančnú podporu do výšky 50 %, max. do výšky 1 000 eur preinvestovaných nákladov súvisiacich s malými projektmi. Žiadosti o finančný príspevok treba poslať poštou na adresu hlavného mesta. (ik)

Chcete zrealizovať svoj nápad? Budete mať výhodu, ak ste z Nového Mesta

NOVÉ MESTO, BRATISLAVA

Občiansky alebo participatívny rozpočet slúži na to, aby o investíciách do vecí verejných mohli prehovoriť aj obyvatelia. Hlavné mesto aj mestská časť Nové Mesto zverejnili v týchto dňoch svoje podmienky a postupy pre získanie verejných financií na rok 2018. No kým mestská časť Nové Mesto prerodila tento rok 260-tisíc eur, mesto po ostatných rokoch po 50-tisíc eur.

Občiansky rozpočet mesta začína tzv. burzou nápadov, do ktorej môžu Bratislavčania do 31. augusta 2017 poslať svoje námety na projekty v piatich kategóriách – doprava a komunikácie, životné prostredie, kultúra, šport a sociálne veci. A to tak, že vyplnia formulár na webovej stránke mesta bratislava.sk alebo na pracovisku Služby občanom v budove magistrátu. Nezámená to však, že odosielateľ námety bude automaticky aj realizátorom projektu. Projektové námety spracúvajú odborné oddelenia magistrátu. Ešte predtým však návrhy idú do verejného prerokovania, až výber z nich ide na celomest-



Chodník pre peších a cyklistov na Kamzík napriek víťazstvu v občianskom rozpočte stále chýba. Aj mamičky s kočíkmi sa hore dostanú len po ceste.

ské hlasovanie verejnosti na internete. Z každej kategórie sa napokon vyberie jeden projekt. Mal by sa realizovať v danom roku, ale nie vždy to platí. Napríklad víťaz z roku 2016 – vybudovanie chodníka pre peších a cyklistov na Kamzík – Bratislave stále chýba.

V Novom Meste majú adresnejší systém. „Participatívny rozpočet dáva ľuďom možnosť a priestor uskutočniť to, na čom sa chcú vo svojej mestskej časti iniciatívne podieľať,“ citujeme zo stránky. „Nájdete v ňom aj pomoc pri príprave vášho vysnívaného projektu.“ Na úvod stačí, keď občan nad 15 rokov podá najneskôr do 18. septembra projekt, ktorý opí-

še a predbežne odhadne jeho cenu, a to prostredníctvom internetového formulára alebo osobne v Kancelárii pre participáciu verejnosti. Jeden projekt môže žiadať sumu maximálne 5 000 eur. Všetky prihlásené projekty musia byť realizovateľné do konca roku 2018 a musia sa realizovať na území mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.

Rozdiel oproti mestu je, že po prihlásení návrhov zorganizuje mestská časť spoločné stretnutia projektových predkladateľov a projekty sa rozpracujú do projektových dokumentácií. Portfólio prihlásených projektov sa potom dostane do veľkého verejného hlasovania. (in)

Foto: Matúš Husár

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matriky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Bratislavské straty a nálezy



www.banoviny.sk

www.NajlepsiMakleri.sk

ZAROBTE VIAC!

Predám Vašu nehnuteľnosť za najlepšiu cenu.

0915 131 373

Sedmokrasková 5, pri OC RETRO

ČÍTAJTE NÁS AJ NA WEBE

DENNE AKTUÁLNE INFORMÁCIE, SPRAVODAJSTVO A TÉMY ZAMERANÉ NA ŽIVOT V BRATISLAVE.

www.banoviny.sk

Nájdete nás aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny.
Píšte, pýtajte sa, komentujte.

THUASNE

WINGS FOR YOUR HEALTH

in 2017/10 years

THUASNE MEDICAL, s.r.o.
Karadžičova 2, Bratislava
Tel: 02- 55562835, 0903 720 198
Email: medicalba@thuasne.sk
www.thuasne.sk

Nová predajňa na Karadžičovej 2

Vážení klienti, obchodní partneri, naša výdajňa zdravotníckych pomôcok (z Krížnej ulice 8) je tu naďalej pre vás v nových priestoroch Twin City A na Karadžičovej ulici 2 (roh budovy, priamo pri autobusovej zastávke Twin City na Karadžičovej).

Pripravili sme pre vás širokú paletu produktov s možnosťou predvádzania vystavených kusov a množstvom prekvapení.

Tešíme sa na vás v otváracom čase: PO - PIA 8,30h - 17,00h.



Chcem pre mesto najlepšie možné verejné osvetlenie

Veľmi rád by som tu písal o novej promenáde na Tyršovom nábreží či o tom, že Nový most bude po 45 rokoch naozaj nový. Namiesto toho musím reagovať na najnezyseľnejšie zasadanie mestského zastupiteľstva, ktoré som vo funkcii zažil.

Nebudem riešiť množstvo hlúposť, ktoré tam odzneli, a ktoré poslanci v rozpore so zákonom a záujmom Bratislavčanov schválili. Najvypuklejšie bolo uznesenie o zastavení verejného obstarávania na verejné osvetlenie. Na to nemajú poslanci žiadnu kompetenciu. Zaujímavé je ale to, že zrušenie tohto pred život mesta extrémne dôležitého obstarávania žiadajú tí istí poslanci, ktorí ma kritizovali za to, že príprava celého procesu trvala takmer dva roky a tí istí, ktorí by boli v prípade zrušenia tohto procesu prví na barikáde, že sa zrušilo a musia sa podpisovať ďalšie dodatky so súčasným prevádzkovateľom. Áno, čítate dobre, takto niektorí zastupitelia bohužiaľ fungujú a pri ich ťažení proti úspechom mesta im neprekáža, že do médií narozprávajú hocičo.

Osvetlenie je projekt za desiatky miliónov a je mojou absolútnou prioritou, aby Bratislavčania za svoje peniaze dostali najlepšiu možnú hodnotu. Bez ohľadu na to, za ktoré zoskupenie náhle, po troch mesiacoch začali kopat niektorí poslanci.

Ivo Nesrovnal ■

Hodinky, ktoré púšťajú farbu

„Kúpila som si náramkové hodinky v hodnote 199 eur. Reklamovala som ich u predajcu z dôvodu silného znečistenia látky rukáva náramkom aj puzdrom hodínok. Reklamácia bola postúpená slovenskému dovozcu, ktorý reklamáciu neuznal. Tvrdil, že podľa platného reklamačného poriadku sa zaoberajú len chodom hodinového strojčeka, ktorý bol v poriadku. Podotýkam, že nejde o špinenie ruky, ale látky, ktorá potom následne silne znečistí ruku (čierny pás na ruke široký 6-7 cm). Hodinky sú tak nenositeľné. Podľa ústneho vyjadrenia predajcu nie je možné na nich vymeniť ani remienok (zo žltého kovu - pozlátený),

Zákazník je pán

pretože je vzhľadovo prispôsobený hodinkám. Je možnosť niekde reklamovať len samotný náramok, aj keď látku špiní aj puzdro hodínok?“

Iveta B.

Záruka sa vzťahuje na všetky úžitkové vlastnosti výrobku. Takže je možné reklamovať aj všetky, počas záručnej doby prejavenej vady, ktoré nie sú dôsledkom bežného opotrebovania, nesprávneho zaobchádzania či nedostatočného ošetrovania. Preto možno reklamovať aj obuv, ktorá farbí ponožky, pančuchy či nohy, a určite aj náramkové hodinky, ktoré sa „správajú“ tak, ako uvádzate. V prípade, ak predajca

vašu reklamáciu zamietol a vy s jeho posúdením nesúhlasíte, môžete sa obrátiť na znalca alebo autorizovanú skúšobňu zameranú na príslušný odbor o vypracovanie posudku. Ak posudok bude vo váš prospech, reklamujte na jeho podklade znovu a žiadajte v zmysle Občianskeho zákonníka aj úhradu všetkých nákladov, ktoré vám s uplatnením reklamácie vznikli. Zoznam znalcov nájdete na www.justice.gov.sk alebo na krajskom súde, autorizované skúšobne je možné nájsť na www.certifikaty.sk

Miro Tulák

Združenie slovenských spotrebiteľov, www.zss.sk
Poradenská linka 0905 719 874
tkidaho@stonline.sk

Vyšší príspevok pre mnohohodtetné rodiny

BRATISLAVA

Bratislavská samospráva aj tento rok podporí mnohohodtetné rodiny, ktorým poskytne jednorazový príspevok až do výšky 70 eur. Hlavné mesto má na to vyčlenených vo svojom rozpočte 50-tisíc eur. O príspevok môžu záujemcovia požiadať do 31. augusta 2017 a môžu ho využiť na preplatenie nákladov spojených s návštevou základnej umeleckej školy, jazykovým vzdelávaním, rôznymi výletmi či s nákladmi na MHD.

Finančný príspevok je možné poskytnúť jedenkrát v príslušnom kalendárnom roku maximálne do výšky 70 eur

na dieťa. Oproti minulému roku je to novinka, ostatné roky bol totiž príspevok pridelovaný spravidla vo výške 40 eur. Mnohohodtetné rodiny môžu požiadať o preplatenie nákladov spojených s návštevou základnej umeleckej školy (nákup hudobného nástroja, príspevok na úhradu výdavkov na štúdium), na preplatenie jazykového vzdelávania, záujmovej činnosti v centrách voľného času či aktivít v športových kluboch. Takisto môžu požiadať o príspevok za účasť na výlete organizovanom školskými zariadeniami, za účasť na tábore, či pobyte v škole v prírode, alebo na lyžiarskom výcviku a v

neposlednom rade aj na preplatenie cestovného lístka. Akceptované sú platby uhradené od 1. januára 2017. Pri účtovných dokladoch musia byť údaje ako sú dátum platby, za akú aktivitu, suma a meno dieťaťa (v závislosti od dokladu aj pečiatka a podpis). Žiadosť a platné zásady nájdu záujemcovia na webovom sídle hlavného mesta v časti Život v metropole v oblasti Sociálna pomoc. V minulom roku hlavné mesto finančne podporilo 895 detí, pričom im finančne prerozdelilo 48-tisíc eur. V roku 2015 hlavné mesto poskytlo finančný príspevok pre 789 detí v celkovej výške 50 000 eur. (kk)

Právna poradňa

Kedy je možné odstúpiť od zmluvy?

Odstúpenie od zmluvy je jedným zo spôsobov zániku zmluvy. Ide o jednostranný právny úkon, čo znamená, že na jeho platnosť sa nevyžaduje súhlas druhej zmluvnej strany. Platným odstúpením od zmluvy zmluva zaniká a zmluvné strany sú povinné vrátiť si navzájom všetko to, čo si poskytli. Je však možné odstúpiť kedykoľvek?

Mnohí si myslia, že to možné je, avšak podľa Občianskeho zákonníka platí, že od zmluvy je možné odstúpiť len vtedy, ak to ustanovuje zákon, alebo ak si to zmluvné strany výslovne dohodli v zmluve. Inak povedané, ak ste si v zmluve nedohodli, že môžete od zmluvy odstúpiť a nenastala situácia predpokladaná zákonom, od zmluvy odstúpiť nemôžete. Zákon umožňuje od zmluvy odstúpiť napríklad v prípadoch uplatňovania práva zo zodpovednosti za vady, ak bola zmluva uzavretá v tiesni, alebo za nápadne nevhodných podmienok, v prípade omeškania, atď. V tejto súvislosti je potrebné zdôrazniť veľmi dôležitý fakt, a síce to, že právo na odstúpenie od zmluvy nemôže byť sankcionované zmluvnou pokutou. Ak sa v zmluve vyskytuje ustanovenie, podľa ktorého je strana, ktorá odstúpuje od zmluvy povinná zaplatiť zmluvnú pokutu, je takéto ustanovenie neplatné. Záverom je potrebné uviesť, že podľa ustálenej súdnej praxe je právo na odstúpenie od zmluvy majetkovým právom, ktoré sa premlčuje.

JUDr. Milan Ficek, advokát

www.ficek.sk

02/38104750

Zatvorená plaváreň

PETRŽALKA

Do 13. augusta bude petržalská plaváreň mimo prevádzky. Naplní sa tak litera zákona, ktorý takýmto zariadeniam prikazuje raz do roka celosystémovú technickú odstavku.

V plavárni tak vypustia všetky bazény, vydezinfikujú ich, skontrolujú technológiu, spravia povinnú údržbu. Plaváreň znovu otvorí 14. augusta. O novinkách, bonusoch a rôznych akciách, ktoré sa na plavárni chystajú do konca prázdnin, sa dozviete aj na webovej stránke www.petrzalka.sk/plavaren. Toto je jediná oficiálna webová stránka, všetky ostatné, ktoré prípadne na internete nájdete, nespravuje ani plaváreň, ani mestská časť, teda za pravdivosť informácií uverejnených na týchto stránkach nezodpovedá. (sv)

Bude americká ambasáda platiť daň?

STARÉ MESTO

Poslanec Martin Borguľa poslal starostovi mestskej časti Bratislava – Staré Mesto list, v ktorom ho vyzýva, aby Veľvyslanectvu USA na Slovensku vyrúbil daň za užívanie verejného priestranstva tak ako každému inému obyvateľovi alebo podnikateľovi Bratislavy.

Veľvyslanectvo USA už takmer rok zaberá pozemky pred svojou budovou na Hviezdoslavovom námestí protiprávne. Platnosť nájomnej zmluvy ambasády vypršala 16. augusta 2016. Odvtedy Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy nepodpísalo ani novú nájomnú zmluvu ani predĺženie pôvodnej zmluvy. „Zároveň to znamená, že americká ambasáda od uvedeného dátumu užíva tento verejný priestor v historickom centre mesta,

a to bez toho, aby zaň riadne platila daň za užívanie verejného priestranstva,“ povedal poslanec Martin Borguľa.

Podľa platného VZN o miestnej dani za užívanie verejného priestranstva je každá fyzická či právnická osoba povinná za zabratie verejného priestranstva platiť daň. „Keď si kaviareň zriadi pred svojou prevádzkou terasu, musí za ňu zaplatiť daň za užívanie verejného priestranstva. Ak si podnikateľ umiestni napríklad pred svoju predajňu kvetináče s kvetinami, musí za to zaplatiť daň. Ak si chcú obyvatelia bytového domu opraviť fasádu na svojom dome a postavia si lešenie, ide taktiež o zabratie verejného priestranstva a musia za to zaplatiť daň. Nevidím dôvod, prečo by americká ambasáda mala byť v tomto zmysle výnim-

kou. Preto som vyzval starostu Starého Mesta, aby ambasáde vyrúbil daň a nekompromisne trval na jej zaplatení,“ povedal Martin Borguľa.

Sadzba dane za užívanie verejného priestranstva je stanovená za jeden meter štvorcový a deň do 60 dní vo výške 1 euro, od 61. dňa vo výške 4 eurá. Výmera zabratej plochy verejného priestranstva na Hviezdoslavovom námestí je 1 318 m².

Doba zabratia verejného priestranstva od 16. 8. 2016 do 15. 7. 2017 predstavuje spolu 334 dní. Podľa poslancu nevyrušená daň k tomuto dátumu predstavuje teda sumu 1 523 608 eur, ktorá by bola výrazným príspevkom do rozpočtu mestskej časti, ako aj mesta. Dala by sa využiť na opravy rozbitých ciest a chodníkov, úpravu zelene či zvýšenie čistoty. (brn)

Za ušetrené aj nový park

BRATISLAVA

Mesto zverejnilo, ktoré projekty sa ako prvé začnú realizovať za ušetrené milióny z prebytku v hospodárení.

Ešte v tomto roku mesto plánuje začať s rekonštrukciou Michalskej veže. Ďalšie projekty sú z oblasti dopravy - rozšírenie Harmincovej, rekonštrukcia podchodu Saratov, búranie nadchodov na Kazanskej, z oblasti mestskej infraštruktúry - rekonštrukcia terás v Petržalke, vybudovanie bezbariérových priechodov či výmena a vybudovanie stĺpov verejného osvetlenia, z oblasti školstva - rekonštrukcie fasád a objektov ZUŠ Panenská, CVČ Štefánikova, CVČ Hlienická, ZUŠ Sklenárova, ďalej obnova historických budov a nového parku na Komenského, vybudovanie lodenice pre Karlovu Ves či rekonštrukcie Domu mladej rodiny či novej radnice. (ik)

UPOZORNENIE!

BVS: Zlegalizujte svoje pripojenie na kanalizáciu bez sankcií do konca augusta

Vážení klienti,

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. (BVS) prednedávnom vyhlásila „generálny pardon“. Ak patríte k producentom odpadových vôd, ktorí sú bez zmluvy pripojení na verejnú kanalizáciu, máte možnosť zlegalizovať svoje pripojenie do 31. augusta 2017. Zlegalizovaním pripojenia sa tak vyhnete sankciám.

BVS na základe zmluvy zásobuje pitnou vodou viac ako 120 000 odberných miest. Z toho počtu však približne 13 400 odberných miest nemá uzatvorenú zmluvu o odvádzaní odpadových vôd napriek tomu, že sa v ich tesnej blízkosti nachádza verejná kanalizácia. Preto sme sa rozhodli pristúpiť ku „generálnemu pardonu“ ako ústretovému kroku voči našim klientom, ktorí majú s BVS uzatvorenú zmluvu na dodávku pitnej vody z verejného vodovodu (platia vodné), ale nemajú zavedenú službu „odvádzanie a čistenie vôd odpadových vôd“ (stočné) alebo „odvádzanie a čistenie vôd z povrchového odtoku“ (zrážky), prípadne do verejnej kanalizácie odvádzajú odpadové vody z iných (napr. vlastných) zdrojov.

Po „generálnom pardone“, t.j. od 1. septembra 2017, pristúpime k odhaľovaniu neoprávnených pripojení pomocou špeciálnych monitorovacích vozidiel (viď foto). Nepôjde o jednorazovú akciu, ale o naštartovanie dlhodobého a systematického procesu. V prípade, že sa po skončení „generálneho pardonu“ preukáže neoprávnené vypúšťanie odpadových vôd do verejnej kanalizácie, bude si BVS od takých producentov uplatňovať náhradu škody a aj zmluvnú pokutu, ktorá sa v prípade fyzickej osoby (nepodnikateľa) stanovuje vo výške 300 EUR a v prípade ostatných producentov vo výške 3 000 EUR.

Veríme, že našu ponuku zlegalizovania pripojenia na verejnú kanalizáciu využije čo najviac z vás, a tým nebudeme musieť pristúpiť k sankciám. Podrobné informácie o postupe nájdete na www.bvsas.sk.

Mgr. Rastislav Gajarský
finančno-obchodný riaditeľ BVS



BVS
BRATISLAVSKÁ
VODÁRENSKÁ
SPOLOČNOSŤ

NEBRASTAV

Komplexná stavebná činnosť, HSV, PSV, jadrové vrtnanie, zámková dlažba-dvory, ploty, zateplenia - fasády, plastové okná, rekonštrukcie, renovácie, pristavby, nadstavby, sadrokartón, komíny, obklady, dlažby, gabióny - profesionálny a zodpovedný prístup v Európskej kvalite za Slovenské ceny.

0915824062

**Novootvorená
zubná ambulancia
prijíma nových
pacientov**

**My zuby neťaháme,
my ich liečime**

Stromová 16 | Kramáre

0905 662 407

simkovicova55@stonline.sk



„Doprava je kľúčová kompetencia županov,“ tvrdí kandidát na predsedu BSK, v súčasnosti predseda dopravnej komisie bratislavského Mestského zastupiteľstva Jozef Uhler.

Prečo ste sa rozhodli kandidovať na predsedu BSK? Čo chcete ponúknuť voličom bratislavského kraja?

Dnes v politike a nielen vo „veľkej“ chýba normálnosť. Sme svedkami každodenných hádok a teatrálnych vystúpení, ktoré nikomu nepomôžu. Ak dostanem dôveru ľudí a stanem sa županom, tak v prvom rade chcem zostať normálny. Taký, akého ma dnes pozná moja rodina, moji kamaráti a ľudia, s ktorými prichádzam denne do kontaktu. Normálnosť pre mňa znamená: venovať čas riešeniu problémov v našom kraji, aby bola bratislavská župa skutočne lepším miestom pre život. Napríklad, aby sme menej času trávili za volantom áut v zápachoch, ale venovali ho svojim záľubám a rodinám. Aby sme nemali pocit, že kdesi v Anglicku nám je lepšie ako u nás doma. Aby župa nepatrila úradníkom, ale skutočne ľuďom. Aby každé euro, ktoré župa na niečo vynaloží, skutočne dorazilo k svojmu adresátovi a nezostalo z neho 50 centov v nepovolaných vreckách. Byť normálny, pre mňa znamená, pracovať, riešiť problémy a nekradnúť.

Načrtli ste tému dopravy. S akým program sa budete uchádzať o dôveru?

Župa je úrad, ktorý si vyžaduje viac odbornosti a menej show a politiky. Župa rieši kľúčový problém, ktorý sa týka kvality života každého z nás - dopravu. A práve pri doprave je vidieť malú ambíciu doterajších županov, hoci je to ich kľúčová kompetencia. V integrácii dopravy sme 10 rokov za susedným Brnom, máme chaos vo financovaní opráv ciest, kde župa nevie

Jozef Uhler: Záchytne parkoviská majú byť starostou župy

spolpracovať s mestom, má problém v komunikácii so štátom aj súkromným sektorom pri koľajovej doprave - veci sa tam absolútne nehýbu. Ja to chcem zmeniť, lebo si myslím, že aj odborný a ambiciózný prístup má u ľudí šancu, keď je dobre podaný a nemusím byť za to cirkusant.

Budte konkrétnejší. Ako môže župan vyriešiť dopravné zápchy, keď autá neustále pribúdajú?

Môže napríklad regulovať to, koľko z tých áut reálne vyjde na cesty a koľko ostane zaparkovaných v garáži. Cesty nevieme neustále nafukovať a v istom momente prekročíme hranicu únosnosti, kedy Bratislava nebude schopná absorbovať množstvo prichádzajúcich áut. Skúsili ste niekedy pricestovať do Bratislavy ráno? Lebo tento kraj nie je len Bratislava. V moderných metropolitách využívajú autá len tí, ktorí nemajú inú možnosť. Hlavné mesto denne trpí kvôli mase áut, ktoré sa do neho každé ráno nahrnú. Ak ponúkame ľuďom iný, pohodlný a bezpečný spôsob ako sa dostať do škôl a za prácou, začnú ho využívať. Predstavte si, že ráno z domu prejdete autom, bicyklom alebo pešo na najbližšiu železničnú stanicu, kde si auto alebo bicykel bezpečne zaparkujete. Vlakom sa odveziete do Bratislavy a zo stanice ďalej do centra mesta MHD. Všetko na jeden lístok, rýchlejšie a lacnejšie. Už dnes pozorujeme, že ľudia prichádzajúci zo smeru Pezinok, často zaparkujú svoje auto v Rači a ďalej pokračujú električkou, pretože je to rýchlejšie. Sami zistili, čo je pre nich najlepšie.

Nemalo by mesto postaviť záchytne parkoviská?

O záchytných parkoviskách sa roky rozpráva, ale okrem veselého pokusu bývalého primátora Ftáčnika v Inchebe ich dodnes nikto nevidel. Samozrejme, je to hlavne o peniazoch, ale ja ponúkam úplne iný pohľad. Myslím si, že záchytne parkoviská majú byť starostou župy. Po prvé preto, že väčšina prichádzajúcich áut patrí jej obyvateľom a po druhé, bol by to konečne relevantný príspevok župy do systému Bratislavskej integrovanej dopravy. Župa na to má všetky predpoklady. Nebavíme sa o tom, čo vymyslím ja, je to o tom, čo už dávno malo byť. A ja to konečne

urobím, pretože nejde o tak astronomické peniaze, že by to nebolo možné odfinancovať. Kde je vôľa, tam je nielen cesta, ale aj záchytne parkovisko.

Nie je to otázka financií?

Je to v prvom rade otázka schopnosti dohodnúť sa. S mestom, so štátom. Keď sa proces zmanažuje poriadne, všetci budú vedieť, že toto je priorita a nebudú sa pretekať, kto je väčší kohút, za 4 roky môže stať niekoľko veľkokapacitných záchytných parkovísk. Záchytne parkoviská nie sú vesmírny program. Keby nebolo hlavnou funkciou župy PR pre župana a namiesto sebaaprezentácie by rovnakú pozornosť a sústredený výkon venovali skutočným problémom, mohli sme byť oveľa ďalej.

Toto sú pomerne ostré slová. Ako hodnotíte pôsobenie súčasného župana?

Ja to vidím ako 8 rokov premrhaných príležitostí. Máte pocit, že za osem rokov župa niečo výrazné pre ľudí urobila? Viete si predstaviť, čo bude o ďalších osem rokov, keď sa nič nezmení? Ja si myslím, že jediné, čo pribudne, bude 4000 článkov a platných statusov o tom, kde župan Frešo bol, kde sa mračil, kde sa usmieval a čo videl.

V čom ste podľa vás lepší?

Veľa kamarátov sa mi smeje, že mám syndróm OCD (prehnaná poriadkumilovnosť), čo v súkromí možno vyzerá smiešne, keď si pri posteli zavrovnávam papuču. Je to však užitočné v práci. V mojej firme mám poriadok a presný prehľad o veciach, vďaka čomu výborne funguje už takmer dvadsať rokov. Nedá mi to, keď vidím, aký neporiadok a bordel je na župe, chcem to napraviť, aby veci fungovali poriadne. Netreba objavovať koleso - komunálna a regionálna politika sú v zahraničí veľké témy, existujú desiatky, možno stovky príkladov dobrých riešení, ktoré vieme okamžite aplikovať u nás a presne to chcem robiť.

Čomu sa chcete venovať okrem dopravy?

V prvom rade, župa nie je len Bratislava. Doprava je problémom v každej obci, odmietam sa tváriť, že obce mimo Bratislavy neexistujú. Všetky do jednej som aj osobne prešiel. Mojou ambíciou je fungujúci kraj, kde

chcú ľudia žiť, kde sa chcú mladí ľudia vracáť a stráviť spokojný život. A týka sa to aj malých obcí, kde ľudia trápia, že mladí ľudia utekajú, pretože doma nevidia žiadnu perspektívu. Netreba sa dívať až do Kodane, alebo Helsínk, stačí sa pozrieť k susedom - do Burgenlandu, Dolného Rakúska, alebo na Južnú Moravu. Funkčné komunity v malých obciach prinášajú pracovné príležitosti, udržateľnú prosperitu a obce sa nevyľudňujú - naopak - lákajú turistov aj nových obyvateľov.

Myslíte teda cestovný ruch?

Zďaleka nielen ten. Všade v týchto regiónoch perfektne funguje poľnohospodárstvo, agroturistika aj cestovný ruch ako celok. Aj malé dedinky tam prekvitajú, pretože vedľa dotiahnuť ľudí a tým tvoriť atraktívne pracovné miesta priamo u nich doma. To sa však netýka len samotného cestovného ruchu, ale napríklad aj odborného vzdelávania - som presvedčený, že ak by sa župa viac sústredila na vzdelávanie v oblasti malého podnikania, podnikania v agro sektore a hlavne v cestovnom ruchu, spojila to so zmysluplnými programami podpory, ľudia rýchlo zistia, že to má zmysel. Len v samotnej Bratislave žije vyše pol milióna ľudí s veľkou kúpnou silou a som presvedčený, že radi svoje peniaze minú aj u nás doma a nebudú ich nutne míňať v blízkom pohraničí, ktoré je momentálne atraktívnejšie.

Ako chcete ľudí presvedčiť, aby vás volili?

Som pomerne neznámy a o to viac musím zamakať. Kandidujem ako nezávislý, čo znamená, že nevyužívam stranické štruktúry na kampaň. Aspoň viem garantovať voličom, že v prípade úspechu, nebude župa živiť stranický aparát. Byť nezávislý a slobodný je pre mňa viac, ako byť Snehulienkou s podporou siedmich trpaslíkov - či pravicových, alebo ľavicových. Do volieb idem absolútne otvorene, transparentný účet som mal dlhé mesiace predtým, ako to vyžadoval zákon a takto budem pracovať aj na župe. Nie som komediant ani smotánková celebrita, ale človek, ktorý je zvyknutý tvrdo pracovať a riešiť problémy okolo seba. (brn)

Foto: Marko Erd

Zbavte sa starých vecí

STARÉ MESTO
Staromešťania majú do konca septembra možnosť vypratáť nepotrebné veci zo svojich bytov, pivníc, balkónov, okolia bytoviek či dvorov. Počas obdobia takmer troch mesiacov sa bude veľkorozmerný kontajner na zber odpadu presúvať v pravidelných intervaloch po uliciach Starého Mesta.

„Množstvo podnetov a žiadostí od Staromešťanov ma presvedčilo, aby som kontajnerovú akciu Za čistejšie Staré Mesto zopakoval aj tento rok,“ povedal poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto Martin Borguľa.

Pre veľkorozmerný kontajner na odpad je pripravených 32 stanovísk. Harmonogram a presný rozpis umiestnenia kontajnerov si môžu obyvatelia Starého Mesta pozrieť na webstránke www.borgula.sk. (brn)

Centrum čistia novou technikou



STARÉ MESTO

V historickom jadre Bratislavy by malo byť čistejšie. Niekde sa používa nová technika, niekde sa čistí ručne.

„Technické služby Starého Mesta využívajú pri čistení ulíc v historickom jadre novú profesionálnu techniku. Zametací stroj s odsávaním so sediacou obsluhou a ručne vedený zametací stroj môže stretnúť v pešej zóne, na nábreží, či v okolí Medickej záhrady,“ informovala mest-

ská časť. Technické služby plánujú v najbližšom období kúpiť aj ďalšiu čistiacu techniku. Promenádu Hviezdoslavovho námestia však čistia ich pracovníci ručne. Na facebookovej stránke mestskej časti sa rozpútala diskusia ohľadom zametacieho stroja. „Kedysi v meste behala banda chlapov s metlami a fúrikom, bolo to tiché, robili to aj celú noc a na druhý deň bolo čisto,“ napísal jeden z diskutujúcich. Mestská časť však tvrdí, že dnes zohnať taký tím ľudí je problém. „Čistiaci stroj stál 13.000 eur, na rozdiel električkového stroja za 240 000 eur, ktorý kúpila bývalá starostka,“ informovala samospráva a dodala, že električkový sa pokazil a jeho oprava by stála 20-tisíc eur, takže sa rozhodli pre kúpu nového. (brn)

Foto: FB Staré Mesto

Pred Starou tržnicou to žije

STARÉ MESTO

Street Food Park, tiché kino a najnovšie aj možnosť požičať si električkové auto, kolobežku či bicykel za pár eur. To všetko sa dá užít pred Starou tržnicou na Námestí SNP.

Občianske združenie Aliancia Stará tržnica na sociálnej sieti informovalo, Street Food Park funguje aj v lete, hoci v obmedzenom režime. Každý deň tu nájdete 3 - 4 stánky s občerstvením, otvorené budú od 12.00h do 22.00h. Pre milovníkov kina, ktorí si budete môcť celý postup výpožičky zjednodušiť,“ informuje Aliancia Stará Tržnica na svojej stránke. Zatiaľ treba prísť osobne do informačnej kancelárie v budove tržnice. Aj vďaka spolupráci mesta, občianskeho združenia, ZSE a Volkswagenu, tak

Novinkou na námestí je už možnosť zapojiť sa do klu-

bového systému up! city a previezť sa po Bratislave na električkom aute, kolobežke či bicykli. Zaplatíte vstupný poplatok 40 eur (len bicykle), 80 eur (autá aj bicykle) a môžete si električkové vozidlo požičať už za 4 eurá na hodinu alebo za 35 eur na deň. Električkový bicykel alebo kolobežka vás vyjde na jedno euro na hodinu alebo desať na deň. Ak nie ste v klube, zábezpeka je 300 eur za auto a 150 eur za električkový bicykel alebo kolobežku. „Do budúcnosti plánujeme celý systém uľahčiť aj aplikáciou, cez ktorú si budete môcť celý postup výpožičky zjednodušiť,“ informuje Aliancia Stará Tržnica na svojej stránke. Zatiaľ treba prísť osobne do informačnej kancelárie v budove tržnice. Aj vďaka spolupráci mesta, občianskeho združenia, ZSE a Volkswagenu, tak Bratislava ide s európskymi trendmi. (brn)

Opravy ciest a obnova zelene - robia sa, ale čaká nás ešte veľa práce

V Starom Meste sa za posledné dva roky vo veľkom rekonštruovalo, opravovalo, revitalizovalo. Urobilo sa naozaj veľa, ale problémov zostáva stále dosť. Mesto je krajšie aj zelenšie, ale k úplnej spokojnosti vedie ešte dlhá cesta.

V roku 2016 sa veci pohli aj vďaka tomu, že sa Bratislava stala predsedajúcou krajinou Rady Európskej únie. Konečne sa dokončila oprava Štúrovej ulice a dočkali sme sa aj znovuvorení Starého mosta. Opravená dlažba, vymenený asfalt, položený nový povrch bol na mnohých staromestských cestách a uliciach, ktorých stav bol v danom čase už doslova alarmujúci.

Len nedávno sme dokončili kompletnú rekonštrukciu Moskovskej ulice, ktorá bola niekoľko rokov naozaj v katastrofálnom stave. Počas nášho funkčného obdobia do roku 2018 by som chcel dosiahnuť, aby boli opravené aj ďalšie, okolité ulice - Strážnická, Justičná, Šoltésovej a Sasinkova. Tým by boli zrekonštruované všetky ulice v tejto časti Starého Mesta.

Okrem opráv ciest sa nemalé prostriedky zainvestovali do revitalizácie parkov a obnovy zelene. Hviezdoslavovo námestie skrášlil nový trávnik s kvetinovým záhonom. Na Palackého ulici bola vysadená nová zeleň a nové stromy. Pre verejnosť sa opäť otvorili zrevitalizovaný park na Belopotoc-



kého ulici, parčík na Uršulínskej aj na Svoradovej ulici.

Každý poslanec mesta má možnosť vybrať a identifikovať vo svojej mestskej časti, ktorú zastupuje, problém, ktorý chce vyriešiť - určiť si tzv. poslanske priority. Cieľ je jasný: urobiť z Bratislavy krajšie a lepšie miesto pre život. V minulom roku sa mi práve v rámci poslanských priorit podarilo v mestskom zastupiteľstve presadiť rekonštrukcie Špitálskej a Karadžičovej ulice, ktoré už máme úspešne za sebou.

V tomto roku som si za svoje priority vybral revitalizáciu Amerického a Floriánskeho námestia a vybudovanie cyklotrasy na Radlinského ulici. Do mestského rozpočtu sa mi podarilo presadiť sumu 50 000 eur na vybudovanie cyklotrasy a 42 000 eur na prípravu projektovej dokumentácie na revitalizáciu spomínaných námestí. Sú to ambiciózne ciele, ale nie nerealistické. Ak sa ná to podarí, ďalšia časť Starého Mesta by získala novú, modernú tvár a priniesla vyšší komfort života pre svojich obyvateľov. V súčasnosti pozorne sledujem a dohliadam na to, aby sa projekt hýbal dopredu, a o tom, ako by malo nové Floriánske a Americké námestie vyzeráť, vás budem informovať vo svojom ďalšom článku.

Napriek všetkému napísanému si veľmi dobre uvedomujem, že problémov okolo nás je stále veľa. Denne od ľudí dostávam listy, v ktorých ma upozorňujú na ďalšie rozbité cesty a chodníky, spustošené parky, špinu v uliciach. Mnohých z vás trápi, čo si o tom môžu myslieť návštevníci nášho hlavného mesta, akou sme pre nich asi zlou vizitkou. Riešenie je ale len jediné - systematická práca a kontinuálne odstraňovanie problémov, aby bola Bratislava lepším a krajším miestom pre život. ■

Martin Borguľa

poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527

Okolie Pentagonu príjemnejšie pre život



VRAKUŇA
Teória hovorí, že keď sa pohybujete v upravenom prostredí, máte aj sami tendencie správať sa k nemu šetrnejšie. To znamená, že na čistý trávnik svoje odpadky neodhodíte. To by mohlo platiť aj v okolí bytovky zvané Pentagon, kde mesto v spolupráci s mestskou časťou realizuje viaceré projekty a opravy. Aktuálne začalo mesto s opravou Hradskej ulice v dĺžke približne jeden kilometer v úseku od križovatky so Železničnou ulicou po zastávku MHD pred vrakunským Pentagonom. Pokiaľ ide o riešenie dlhodobých problémov v spojitosti

s Pentagonom, do doby, kým sa vyriešia a bude tu zriadená trvalá policajná stanica, mesto pracuje na zriadení dočasnej stanice pre mestskú políciu, ktorá bude v týchto miestach intenzívne hliadkovať 24-hodín denne. Dočasná stanica bude k dispozícii už v najbližšom čase. Z ďalších projektov treba spomenúť projekt inštalácie polopodzemných kontajnerov na zmiešaný komunálny odpad a triedený odpad, ktoré by mali byť umiestnené aj v lokalite Pentagonu, taktiež budovanie záchytných parkovísk pri cintoríne Vrakuná či vybudovanie verejného osvetlenia vo Vrakunskom lesoparku. Vo Vrakuni je popri oprave

miestnej komunikácie Podunajskej ulice v pláne na august aj oprava chodníka na tejto ulici a plánuje sa tiež oprava zastávky MHD na Hradskej, a to za Rajeckou a za Širavskou v smere na Dvojkrížnu. Oprava komunikácie Podunajskej ulice by mala trvať do konca prvého augustového týždňa. Pokiaľ ide o rozvoj dopravy v danej lokalite a zlepšenie dopravnej situácie za účelom zvýšenia bezpečnosti a priepustnosti dopravy, pripravuje mesto aj rozšírenie existujúcej okružnej križovatky, a to vybudovaním druhého výjazdu na kruhovom objazde v smere na Vrakuná. (kk)
Foto: Magistrát

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?
NOVÉ DVERE NA MIERU DO PŮVODNÝCH ZÁRUBNÍ
Obhliadka a poradenstvo ZADARMO
RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

• bez búrania, špiny a prachu
• žiadne stavenisko
• kvalitné materiály
• vždy odborná montáž

AKCIA: Ku každým dverám kľúčka ZADARMO
VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

PORTAS
európska jednotka v renováciách

Hlavné mesto SR Bratislava oznamuje zámer prenajať na základe obchodnej verejnej súťaže formou výberu víťaza elektronickou aukciou nebytové priestory v Bratislave:

- nebytové priestory vo výmere 2 069,05 m², terasy vo výmere 426,19 m², bytu vo výmere 71,62 m² v stavbe súp. č. 3114 a pozemky parc. č. 2091 a parc. č. 2092 spolu vo výmere 8 054 m² na Znievskej 26, k. ú. Petržalka,
- nebytový priestor č. 1.38, vo výmere 54,44 m² v stavbe bez súp. č. - podchod na Hodzovom námestí, k. ú. Staré Mesto.

Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk. Záujemcovia si ich môžu vyzdvihnúť osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie „FRONT OFFICE“, v pracovných dňoch od 15.06.2017 do 18.08.2017 v čase od 9:00 h do 14:00 h. Prihlášky je potrebné doručiť najneskôr do 18.08.2017 do 14:00 h do podateľne Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti:
sídla, porcelán, striebro, obrázky, hodiny,
šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti,
umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Váš doma
tel.: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

SLOVAN STORE

Leto pri vode so Slovanom Bratislava!

WWW.SLOVANSTORE.COM/LETO

Zrevitalizovaná promenáda Bratislava sa starnutiu nevyhne



PETRŽALKA
Bratislavčanom a návštevníkom hlavného mesta je už k dispozícii obnovená promenáda na Tyršovom nábreží.

Obnovu promenády od Mosta SNP po neďalekú reštauráciu realizovalo nákupné centrum na Einsteinovej ulici v spolupráci s magistrátom a mestskou časťou Petržalka. „Mesto to nestálo ani cent, okrem politickej vôle a rozhodnutia. Prišiel partner a ponúkol Bratislave tento projekt,“ povedal primátor hlavného mesta Ivo Nesrovnal. „Promenáda na Tyršovom nábreží ponúka Bratislavčanom a návštevníkom mesta jedinečné výhľady na Bratislavu, aj preto sme sa rozhodli tento dôležitý verejný priestor zrevitalizovať.“ Obnova spočívala vo výmene chodníka v dĺžke 320 metrov. Časť od strany Dunaja tvorí kombinácia asfalto-betónu a rezaného prírodného kameňa, ktorý tvorí zároveň dlatačné celky o celkovej šírke 230 cm. Poslednú tretiu časť tvorí štruktúra kociek z lámameho kameňa o celkovej šírke 100 cm, pričom vymedzuje plochu pre osadenie nového parteru. Ten tvorí 14 nových lavičiek a 5 nových odpadkových košov. Ivo Nesrovnal podotkol, že by radi obnovili aj zvyšnú časť promenády, tá je však podľa neho zverená mestskej časti Petržalka. „Ak to Petržalka nespaví, urobí to hlavné mesto,“ skonštatoval. (kk, tasr)
Foto: Mirka Spodniaková

BRATISLAVA
Starnutie populácie hlavného mesta je v najbližších desaťročiach nezvratné, hoci plodnosť a migrácia ho môžu zmierniť. Tvrdia to autori štúdie demografického potenciálu Hlavného mesta SR Bratislavy do roku 2050, ktorú pre hlavné mesto vypracovalo Výskumné demografické centrum pri Infostate.

Analýzy naznačujú, že Bratislava predznamenáva trendy, ktoré sa postupne rozšíria aj do ďalších miest a regiónov Slovenska.

Takže, čo nás čaká? Starnutie bude kulminovať okolo roku 2040, pričom najvýraznejšie zmeny zaznamená Bratislava V. „Nadnesene sa dá povedať, že Petržalka 80. rokov sa už nikdy nezopakuje, a že bratislavské sídliská napriek istému oživeniu plodnosti a aktuálnym imigračným trendom, už nikdy nebudú tak demograficky mladé, ako boli v čase pred rokom 1989,“ citujeme zo štúdie. V roku 2030 bude podľa prognózy obyvateľov v Bratislave V viac ako polovica ľudí starších ako 45 rokov. Ľudia od 65 rokov budú tvoriť 20 percent. Celá Bratislava bude na tom lepšie. „To, že v Bratislave bude stále menej obyvateľov v produktívnom veku, že podiel obyvateľov vo veku nad 65 rokov postupne dosiahne 30 percent, že sa výrazne zvýši počet aj podiel



najstarších obyvateľov vo veku nad 80 rokov, ktorí často potrebujú špeciálnu zdravotnú a sociálnu starostlivosť, bude mať závažné dopady na chod a fungovanie mesta. Prejaví sa to prakticky vo všetkých oblastiach verejného života od trhu práce cez sociálne výdavky až po služby a infraštruktúru,“ citujeme opäť zo štúdie. Star-núce mestá, resp. ich obyvateľstvo má totiž iné potreby, návyky aj iný denný cyklus ako obyvateľstvo miest tvorené mladými rodinami s deťmi. Autori štúdie uvádzajú, že iba veľmi masívna imigrácia by mohla výraznejšie zvýšiť počet obyvateľov mesta. Bratislava bude skôr čeliť demografickému starnutiu a prirodzenému, neskôr i celkovému úbytku obyvateľstva. Dôvod tkvie v tom, že Bratislava má svoju danú predprogramovanú vekovú štruktúru. Do dôchodkového veku sa postupne presunú početné ročníky narodené v druhej polovici 20. storočia, naopak vo veku najintenzívnejšej reprodukcie budú málo početné

ročníky narodené po roku 1990. Odpoveďou samospráv na prezentované demografické údaje môže byť len ďalší nárast opatrovateľských služieb v prirodzenom prostredí seniorov (mestské časti) a zriadenie „kamenných“ zariadení pre seniorov či zariadení opatrovateľskej služby (hlavné mesto rozhodne Komunitný plán sociálnych služieb hlavného mesta, ktorý by mal reflektovať demografické údaje. Do platnosti by mal vstúpiť od roku 2019, hlavné mesto už teraz začína prvé prípravné práce na jeho realizácii. Hlavné mesto je dnes zriaďovateľom siedmich zariadení pre seniorov (1 071 lôžok), troch zariadení opatrovateľskej služby (80 lôžok) a jedného denného stacionára (8 miest) s celkovou kapacitou 1 159 miest. V zoznamoch čakateľov je zapísaných ďalších viac ako 700 seniorov. (zo, brn)
Foto: Matúš Husár

Family park hľadá investora

PETRŽALKA
V blízkosti Južného mesta a Slnecnic by v budúcnosti mohol vzniknúť Family park, teda park rodinného typu so zábavno-vzdelávacím a oddychovo-rekreačným charakterom. Župa, ktorej pozemok patrí, minulý týždeň ohlásila, že záujemcovia o tridsaťročný prenájom a prevádzku „Family parku“ na rozlohe deviatich hektárov majú možnosť predkladať svoje ponuky v rámci verejnej súťaže do 7. septembra. Vyhodnotenie sa plánuje v polovici septembra.

„Petržalka je druhé najväčšie mesto na Slovensku, je tu obrovský potenciál pre takýto rodinný park. Stojíme aj na mimoriadne spádovom mieste. V budúcnosti bude kúsok odtiaľto končiť električka, čiže mestská hromadná doprava sem príde, ale kľúčové je aj to, že sme na trojhране Rakúska a Maďarska,“ povedala poslankyňa BSK Tatiana Mikušová. Park by mal fungovať v letnom aj v zimnom režime, denná kapacita sa odhaduje na dvetisíc návštevníkov a okrem využitia pre rodiny, ponúkne program aj žiakom škôl.

Plánovaný celoročný rodinný park je inšpirovaný podobnými parkmi v susedných krajinách. Familypark funguje pri Neusiedler See v rakúskom Burgenlande, Park Mirakulum zase niekoľko desiatok kilometrov od českej metropoly Praha. Na dlhodobu nevyužívanú a zarastajúcu pozemok kraja upriamil pozornosť koncom júna aj novomestský starosta a kandidát na predsedu BSK Rudolf Kusý. Ten by tu v prípade víťazstva v jesenných voľbách chcel do piatich rokov vybudovať Park športu a oddychu. (lf, tasr)

27. sezóna

INTERMEDIAL® s.r.o.
Cestovná kancelária
špecialista na pobyty pri Jadranskom mori

TOP PONUKA SEZÓNY 2017: CHORVÁTSKO a SLOVINSKO

DOPREDAJ POSLEDNÝCH VOĽNÝCH IZIEB

Dovolenka pre seniorov 55+ 1.9.-10.9. iba 399 € (ubytovanie, polpenzia, doprava, poistenie)

S expresnou autobusovou linkou na Istriu cez Rakúsko, Slovinsko vás dovezieme až pred recepciu

Záhradnícka ul. 83, 821 08 Bratislava tel. 02 55563860 www.intermedial.sk

od 1150 € od 1390 €

ZADARMO:
60 písmen, doplnky do 70 €, doprava do 100 km,
AKCIA:
betónový základ zľava 50% zľava 15%, pre dôchodcov 20%

Kontakt: Šancova ulica 112 (v budove Tržnice), Bratislava 0905 320 476, 0918 504 385 031 780 4240
www.kamenarstvo-andrassy.sk

Kontrolujú studne

VRAKUŇA
Výskumný ústav vodného hospodárstva začal kontrolovať vybrané domové studne v blízkosti skládky vo Vrakuni. Envirorezort tak reaguje na obavy miestnych obyvateľov. Lokality okrem toho dlhodobo monitoruje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra. Výsledky analýz zo studní budú známe v priebehu 15 pracovných dní. Vo vzorkách skontrolujú viaceré organické ukazovatele, ako sú prchavé chlórované uhľovodíky či organochlórované pesticídy.

Spustenie doplnkových kontrol vybraných studní avizoval aj šéf envirorezortu László Sólymos. Podľa jeho slov ide o reakciu na obavy obyvateľov a odpoveď na šíriace sa nepresnosti a polopravdy v súvislosti so skládkou. Výber studní nebol náhodný, odborníci vytypovali také, aby čo najlepšie doplnili už doteraz získané údaje. Kontamináčnym mrakom je podľa ministerstva zasiahnutá Vrakuná, Podunajské Biskupice a Ružinov. Rezort preto vyzval miestnych obyvateľov, aby nepoužívali vodu zo studní na polievanie koreňovej a listovej zeleniny, kúpanie, sprchovanie či napúšťanie bazénov. Na prípadné otázky verejnosti odpovedia odborníci na mailovej adrese vrakuna@enviro.gov.sk. **(TASR)**

Uchrániť zátoku pred výstavbou



KARLOVA VES
Starostka mestskej časti Bratislava – Karlova Ves Dana Čahojová požiadala listom ministra dopravy a výstavby SR Arpáda Érseka, aby preskúmal rozhodnutie svojho rezortu vo veci stavebnej uzávery v Karloveskej zátokke. Karlova Ves chcela túto vzácnu oblasť ochrániť už dvakrát vyhlásenou stavebnou uzáverou. Okresný úrad Bratislava s týmto opatrením nesúhlasil a oba razy stavebné uzávery zrušil. Ide o jednu z posledných hodnotných prírodných lokalít v Bratislave.

„Chceme túto lokalitu chrániť a predísť vzniku nezvratných škôd, ktoré by mohla spôsobiť neregulovaná výstavba. V tej

to citlivej oblasti pripravujeme územný plán zóny. Mrzí nás, že okresný úrad marí našu snahu a ruší stavebné uzávery. Obraciame sa preto listom na pána ministra Érseka, aby nám pomohol a preskúmal posledné rozhodnutie o zrušení stavebnej uzávery,“ povedala starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová. Stavebná uzávera je dočasná ochrana pred developerkou činnosťou až do schválenia nového územného plánu zóny. Územie Karloveskej zátoky predstavuje jedinečné územie nielen pre rekreáciu, ale aj pre ochranu prírody. „V zátokke sa dodnes zachovali prirodzené brehy so štrkovými plážami a lužnými lesmi, ktoré predstavujú významné biotopy pre mnohé vzácné

druhy živočíchov. Aj preto je Karloveské rameno súčasťou územia európskeho významu Bratislavské luhy. Patrí medzi posledné nenarušené miesta v našom hlavnom meste. Súčasnú využitie zátoky pre šport a rekreáciu pritom nie je v rozpore s ochranou prírody a chceme to tak zachovať aj do budúcnosti,“ upozornil ochránár Jaromír Šíbl. Karloveská zátoka je dnes príjemným protikladom ruchu hlavného mesta. Bežne je tam možné pozorovať volavky, kormorány či bobry. Zaujímavosťou z histórie je, že pôvodný vlastníč pozemkov - gróf Lanfrancini - daroval tieto pozemky mestu Bratislava na účely športu a rekreácie. **(bh)**

Foto: Matúš Husár

Čistota na zastávkach MHD

BRATISLAVA
„Častým problémom na zastávkach MHD sú prepĺnené a špinavé koše. V minulosti slúžili predovšetkým na odhadzovanie cestovných lístkov, dnes však ľudia do nich hádžu odpad a koše kapacitne nepostačujú. Preto spolu s dopravným podnikom osádzame nové väčšie koše, ktoré sú zároveň aj estetické,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Na vybrané frekventované zastávky osadil DPB v spolupráci s mestom 104 nových smetných košov s vyššou kapacitou, v najbližšom čase plánuje vymeniť ešte 50 starých košov za nové. Takáto výmena bude pokračovať aj v budúcom roku. V súčasnej dobe je 938 zastávok vybavených smetným košom.

Na území Bratislavy je celkovo 1430 zastávok, z toho na 1030 zabezpečuje čistotu DPB. Frekvencia čistenia zastávok závisí od ich využiteľnosti. Čistenie vykonávajú pracovníci DPB na najfrekventovanejších zastávkach každý deň, aj počas víkendov. Čistenie zastávok pozostáva z vyprázdenia odpadovej nádoby a odstránenia odpadkov z plochy nástupišťa. V uliciach Bratislavy môžete vidieť aj nové čistiace vozidlo pre údržbu zastávok, ktoré kefami zametá a čistí zastávky, vozidlo je vybavené aj vysávačom. **(av)**

ŠIKOVNÉ BYTY

Získajte k vybraným bytom mimoriadne benefity, ktoré vám ušetria čas aj peniaze.*
Len do 30. 9. 2017.



Kuchyne a spotrebiče zadarmo



Šatník zadarmo



Ušetrite až 6 000 eur



Bez povinnosti kúpy parkingu

Získajte od nás kuchynskú linku, spotrebiče a šatník v cene bytu a ušetrite tak až 6 000 eur. Vyberte si farebné prevedenie, z viacerých druhov batérií, drezov či madiel podľa vášho vkusu. V Urban Residence si môžete kúpiť byt aj bez parkingu.

* Akcia platí pre 1-, 1,5-, 2- a 2,5-izbové byty.

CHCETE VIEĎ VIAC?

Ak chcete bývať na najlepšom mieste v meste, obráťte sa na nás.
Telefón: 0902 334 334; Email: predaj@urbanresidence.sk

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 26.7.2017

KOZMONAUTI (MY BIKE IS MY LIFE)

Zichyho palác, 20:30

Komédia inšpirovaná románom V. Klimáčka. Námestie kozmonautov. Príbeh dvoch mužov o hľadani stratených ideálov mladosti, až kým do toho nevstúpia dve ženy. Bonusom pre tých, ktorí dobrovoľne ostanú, je po skončení predstavenia pätnásťminútové pásmo legendárnej poézie Edgara Lee Mastersa „Spoon-riverská antológia“ - vtípné aj smutné epitafo o mužoch a ženách a ich láske a nenávisti.

Štvrtok – 27.7.2017

THE ILLS & KING SHALIN

Magio pláž, 19:30

Expresívna, inštrumentálna rocková kapela The Ills vystúpi na Magio pláži spolu so známou new-age popovou kapelou King Shaolin. Dve gitary, basa, bicie a žiadny spev. The Ills si potrpia na hutný a hlučný sound, vycibrený vzájomne sa dopĺňajúcimi gitarovými vyhrávkami a podmanivými basovými linkami.

Piatok – 28.7.2017

FOLKY - POLKY & SEUK, FIDLIKANTI



Hviezdoslavovo námestie, 18:00

Na Hviezdoslavovom námestí v Altánku sa predstavia tradičné Folkly Polky, tance v rytme ľudovej hudby z dielne Sľuk-a a v doprovide štyroch profesionálnych hudobníkov z ľudového zoskupenia Fidlíkantov.

Sobota – 29.7.2017

TEMATICKÁ PRECHÁDZKA: JEZUITSKÝ KOSTOL

Jezuitský kostol Najsvätejšieho Spasiteľa, 13:30
Príďte sa dozvedieť o zaujímavých miestach Bratislavy viac. Tentokrát sa pôjde do Jezuitského kostola v blízkosti Hlavného námestia. Kostol Najsvätejšieho Spasiteľa, známy skôr pod ľudovým názvom Kostol jezuitov, stojí na svojom mieste už takmer 400 rokov a je vzácnym dokladom prešporskej renesancie. Sprevádza: doc. ThDr. Andrej Filipek SJ, PhD.

Nedeľa – 30.7.2017



DRSNÁ ŠKOLA: SÚČASNÁ GRAFIKA ÚČTUJE S DEJINAMI

Slovenská národná galéria Bratislava, 10:00 – 18:00
Výstava Drsná škola je ve-

novaná súčasnému umeniu, konkrétne skupine autorov súčasnej grafiky a ich tvorbe. Kurátorky Lucia Gavulová a Alexandra Kusá predstavujú výber autorov v monografických zostavách a zároveň ich dielo umiestnia do kontextu – tak sa stretnú diela starého a moderného umenia.

Pondelok – 31.7.2017



SOCÍK, SLADKÝ SOCÍK
GunaGU, 19:30
Alkoholický sprievodca

socialistickou Bratislavou. Retrokomédia o dobe, kedy sme žili za ostnatým plotom zľahka asociuje dnešnú Európu a jej nové ploty. Lebo ako hovorí starý socikový vtíp: tato, kto je za tým plotom? My, chlapče, my. Autor a réžia: Viliam Klimáček

Utorok – 1.8.2017

PRESSBURGER KLEZMER BAND

San Marten, 19:00

Jedna z najvýraznejších skupín slovenskej world music. Preßburger Klezmer Band zahrá v rámci Kultúrneho leta 2017. Preßburger Klezmer Band je prvá klezmerová kapela na Slovensku.

Streda – 2.8.2017

CESTOVATELSKÉ KINO: JAPONSKO – KRAJINA PARADOXOV

Eurovea, 20:30.
Máloktoľ z nás vyvoláva toľko asociácií ako Japonsko, málokde nájdete pokope toľko paradoxov ako v kra-

jine vychádzajúceho Slnka. Od ľudového Hokkaida po horúcu Okinawu nás prevedie Tomáš Lackner, ktorý v nej žil šesť rokov a doteraz sa do nej vracia ako turista. Premietanie na námestí M.R.Štefánika pred Euroveou.

Štvrtok – 3.8.2017

JANA KIRSCHNER & PARA

Pláž pod Ufom, 19:00

Leto prináša spojenie dvoch hudobných špičiek – kapely Para a speváčky Jany Kirschner. Spoločne odohrajú koncert vo štvrtok 3. augusta na bratislavskej Pláži pod Ufom. Koncert dotvorí panoráma vysvietenej Bratislavy na brehu Dunaja a príjemná atmosféra na pláži.

Piatok – 4.8.2017



LAS VEGAS VARIETÉ

Red Cat Cabaret Club, 22:00
Zvodný, jemne zvrhlý a veľkolepý revuálny zážitok. Humor, očarujúce cirkusové, tanečné a hudobné čísla, burlesque a vy – hostia bez predsudkov. Bizarná a zábavná noc, na ktorú určite nezabudnete. Réžia: Vašo Púčík

Sobota – 5.8.2017

DEŇ VAJNOR: DEDINA V MESTE

Hlavné námestie, 17:00
Na Hlavnom námestí v rámci Kultúrneho leta 2017

prebehne podujatie organizované mestskou časťou Vajnory „Deň Vajnor“. Zažite dedinu v meste. Zaznie dychová hudba, hudobná skupina Shine, organizátori pripravili veľa sprievodných podujatí.

Nedeľa – 6.8.2017

KONCERTY V BOTANICKEJ ZÁHRADE: SWINGANG

Botanická záhrada, 17:30

Jazz Manouche / Gypsy swing – hudba 20.-40. rokov 20. storočia, ktorú preslávili Django Reinhardt a Stéphane Grappelli. Učinkujú: Andrea Kružliaková – spev, Andrej Záhorac – husle, Peter Hrbík – kontrabas, Vladimír a Miroslav Nikulinovci – gitara.

Pondelok – 7.8.2017

ERIK ŠILLE – ERROR

Kunsthalle Bratislava
Výstava predstavuje prierez tvorbu Erika Šilleho, ktorý patrí k najúspešnejším maliarom strednej generácie. Vyhranení autorský rukopis čerpá z animovaného sveta komixových postáv, reklamy a každodennej banality, ktoré v jeho obrazoch získavajú existenciálny, až apokalyptický výraz. Dialógom dejín umenia so svetom pop-kultúry vytvára nové súčasné pseudomyty a hybridné rozprávky.

Utorok – 8.8.2017

ANKA REPKOVÁ - SPIEVANIE NÁS BAVÍ

Medická záhrada, 18:00
Spievanie nás baví s Ankou Repkovou, spievanie ľudových piesní pod holým nebom pre každého. Repková spolupracovala s českým spevákom Daliborom Jandom a s klavírnym virtuózom Richardom Rikonom. Okrem spevu a herectva sa tiež venuje moderovaniu a hlasovému koučingu.



Správy z podsvetia

NA ŠTRBOVEJ ULICI,

došlo 11. júla ku konfliktu medzi tromi mužmi. V jednej zo záhradkárskej chatiek sa 22-ročný Daniel L. z Bratislavy - v súčasnosti obvinený muž, verbálne vyhrážal 36-ročnému a 43-ročnému mužovi fyzickou likvidáciou. Keď ho policajti zadržali, muž sa začal verbálne vyhrážať likvidáciou im, pričom jedného z nich fyzicky napadol a úderom hlavou mu spôsobil tržnú ranu v oblasti tváre. Umiestnili ho v cele policajného zaistenia a v prípade preukázania viny mu hrozí trest odňatia slobody na jeden rok až päť rokov.

NA OBCHODNEJ ULICI pristúpila 10. júla 27-ročná Iliava G., občianka Bulharska, v predajni s oblečením k poškodenej žene a z kabelky jej odcudzila peňaženku. Krádežou jej spôsobila škodu v celkovej výške 400 eur. Hliadkou Policajného zboru bola 27-ročná žena v krátkom čase omedzená na osobnej slobode a umiestnená v cele policajného zaistenia. Hrozí jej dvojročný pobyt za mrežami.

NA ULICI J. JONÁŠA v Bratislave, v jednej z budov výrobné haly automobilovej spoločnosti, mal byť podľa anonymného telefonátu z 11. júla umiestnený výbušný systém. Hodnovernosť oznámenia sa nepotvrdila. Z trestného činu šírenia poplašnej správy bola obvinená 36-ročná Kamila N. z Bratislavy. Hrozí jej trest odňatia slobody na jeden rok až päť rokov. Je sťahaná na slobodu.

ČOKOLÁDOVŇA KAMILA
príjme OBCHODNÉHO ZÁSTUPCU na ambulantný rozvoz čokoládových výrobkov.
Podmienka: ŽIVNOSTENSKÝ LIST
Kontakt: +420 603 842 519

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

Zabudnuté prípady inšpektora Šétaffyho

8. časť Tajnosti Vydrice

V októbri 1921 bola sychravá, nevládna jeseň. V tom čase prišla z Budapešti depeša. Maďarská polícia hľadala Rudaš Paliho, chýrneho bytového vlamča, ktorý utiekol za hranice a údajne našiel útulok v Bratislave.

Samozrejme, zbytočné by bolo Paliho hľadať po hoteloch. Ak je naozaj v meste, najskôr sa zašiel niekde v prostredí, kde sa cítil ako doma. Práve takým miestom bola Vydrica, vykričaná štvrť pod bratislavským hradom. Šétaffy sa preto rozhodol, že sa vyberie navštíviť tamojšie prítulné dievčatá. Ak sa tam Pali ukázal, možno dostane tip, kde by sa mohol ukrývať. Škoda, že tu nie je Marika, pomyslel si inšpektor, to bola jeho najlepšia tip-géberka. Ona jediná ani v posteli nezabúdala na políciu a ukládala si v pamäti všetko, o čom jej kučeravá hlavička predpokladala, že by to raz mohlo policíu zaujímať. Okrem vlastného zárobku za to dostávala províziu aj od polície, takže sa jej viedlo dobre. Mala solídnu klientelu a patrila medzi lepšiu kategóriu. Mariku ale v najlepší čas rozvoji „firmy“ postihla smola. Od nejakého grázla, ktorý sa vydával za bohatého obchodníka s drevom dostala tripla a musela z pohradia odísť.

Hneď na začiatku Štukovej ulice, tak ako obyčajne, stála pod lucernou Juliška. Bolo to pekné mladé dievča, mala iba dvadsaťdva rokov. Keď zbadala Šétaffyho, zmenila svoju pózu a v tvári sa jej objavil úctivý, až trochu rozpačitý výraz. „Ruky bozkávam, pán inšpektor.“ S Juliškou sa inšpektor zoznámil asi

pred rokom presne na tomto mieste. „Ty si tu nová?“ spýtal sa vtedy. „Áno,“ odpovedala dievča. „Máš knižku?“ „Akú knižku,“ čudovala sa Juliška úprimne. Šétaffy jej potom vysvetlil, že to nie je iba tak, postaviť sa na roh a ... Že aj na toto remeslo sa vzťahuje paragraf. Musí sa na políciu zaividovať a potom chodiť k policajnému lekárovi na pravidelné lekárske prehliadky. Zbral ju vtedy na komisariát a na mravnostnom s ňou vybavil potrebné formality. „Nepoznáš tohto pána?“ spýtal sa inšpektor a ukázal Juliške fotografiu Rudaš Paliho. Juliška sa zamyslela, „je mi nejaký polievodný, podobá sa na toho nového pasáka, čo býva u Melánky.“ „Ďakujem ti Juliška. Dávaj na seba pozor, keby si mala nejaký problém, príď za mnou...“

Melánka donedávna pracovala u tante Rézy, ktorá mala verejný dom na Ōserovej ulici. Inšpektor sa tam hneď vybral, aby zistil, kde teraz Melánka býva. „Chcel by som sa niečo dozvedieť o Melánke, pracovala u vás ...“ „Pracovala, ale odišla. Našla si nejakého, údajne bohatého ochrancu a prenajala si tu, za rohom, vlastný apartmán,“ zahlásila tante Rézy na štvane. Vyhýbala sa slovu



Štuková ulica pred zbúraním v r. 1964

„pasák“, lebo bola fajnová dáma. S každým vychádzala dobre. Mala iba jednu úhlavnú nepriateľku v osobe istej, v tej dobe veľmi známej herečky. Dôvodom bolo jedno nemilé prerieknutie. Ako bývalo u herečiek zvykom, pravidelne rozpredávali svoj šatník, lebo dvakrát sa objavil v verejnosti v tej istej toalete bolo pre dámy takéto postavenie nemysliteľné. Herečkina slúžka sa tak raz vybrala s plným kufrom šiat na predaj za dievčatami tančiarke Rézy. Nepredala ale nič, lebo herečka mala korpulentnú figúru a dievčatá boli aj hmotnosťou pomerne ľahké. Šaty boli pre nich veľké. Na herečkinu otázku, ako to, že také exkluzívne šaty, ešte k tomu za facku, nevedela predat, jednoducho slúžička odpovedala: „Taká veľká ku... ako ste vy, tam nebola.“

Slúžka, samozrejme, dostala výpoveď, ale táto historka sa rozniesla po Bratislave a herečke pridala na „popularite“. Ale vráťme sa k rozhovoru s tante Rézy, keď sa Šétaffy snažil dozvedieť čo najviac o Melankinom pasákovi, v ktorom tušil chýrneho vlamča Pali Rudaša. „Ako vyzerala Melankin ochranca?“ „Videla som ho iba raz, je to veľký džentry a údajne veľmi ostrý chlapík.“

„Nie je to on?“ spýtal sa Šétaffy, keď jej ukázal fotografiu. „Och áno, myslím, že je to Wirklich on ... Ale viac o ňom neviem povedať. Odkiaľ prišiel, čo predtým robil, to tu nevie nik. A Melánka to tiež akosi drží v tajnosti.“ Šétaffy sa ale dozvedel to najhlavnejšie, čo potreboval. Srdečne sa tante Rézy poďakoval, uistil ju o svojej náklonnosti a v dobrej nálade odišiel. Teraz už išlo len o to, vymyslieť spôsob, ako sa nezápadne votrieť do hniezd Melánky a Paliho. Totiž Pali, okrem toho, že bol chýrny profík - vlamča, vedel byť, najmä pri zatýkaní, nebezpečný. Nebol nikdy ochotný lacno predat svoju slobodu. Bolo treba vymyslieť nejaký rafinovaný plán na jeho polapenie. Ale to už je príbeh, ktorý si povieme v nasledujúcej časti nášho seriálu.

Jozef Šétaffy
Foto: Archív J. Š.



Legendárna vydrická lucerna v tridsiatych rokoch minulého storočia

KINO NA DVA KLIKY
KUPUJ VSTUPENKY ONLINE NA CINE-MAX.SK
RÝCHLO, POHODLNE, KEDYKOL'VEK!
VYHRAJ DOVOLENKU V OMÁNE
A ĎALŠÍCH VIAC AKO 1100 CENÍ
VIAC INFO A VSTUPENKY NA CINE-MAX.SK • MAXIMÁLNY FILMOVÝ ZÁŽITOK
CINEMAX



Viktor Horján

Vyššie 20 rokov žije v Bratislave v centre mesta. Svoj byt si prerobil na parížsky apartmán, ktorý je pre neho útočiskom, keď chce byť sám. Hrá v divadle GUnaGU a v Aréne. Obrazovkám, ako tvrdí, sa nevyhýba, no vždy musí prísť ponuka, ktorá ho zaujme. Od septembra ho zrejme uvidíme v novej zábavnej relácii na TV JOJ. Pred desiatimi rokmi bojoval so zákernou rakovinou. Dnes sa cíti fit. Spokojný je aj vďaka svojmu dlhoročnému partnerovi. Úspešný herec, vtípný, milý a bezprostredný človek, s ktorým bolo radosť robiť rozhovor. Viktor Horján.

Vyrastali ste a žili v Komárne. Aký to bol pocit, keď ste prvýkrát prišli do hlavného mesta? Dnes je už Bratislava úplne iným mestom, ako vtedy, keď som prišiel. Neboli nákupné centrá. Život sa odohrával

Chcel by som, aby bola Bratislava farebnejšia

v centre mesta, okolo Prioru cez Obchodnú. Tam sa ľudia korzovali. Chodili po kaviarňičkách. Osobne som mal rád Anjelov, ale tí už zanikli. Mne sa v tom čase mesto veľmi páčilo. Preto som si Bratislavu obľúbil a zostal som tu. Kúpil som si byt...

Čo sa vám tu najviac páči?

Mám rád centrum, kde aj žijem. Vytvoril som si v ňom také mikro prostredie. Som mestský, no nie kaviarský typ. Všade chodím pešo. Nemám auto. A takto mi to vyhovuje.

Je Bratislava tolerantným mestom k inakosti?

Vo všeobecnosti môžem povedať, že nielen Bratislava, ale celé Slovensko je tolerantnejšie ako voľakedy. Priznám sa, že si ale neviem predstaviť, že by som býval inde ako v Bratislave. Napríklad v Rohožníku alebo tam, kde by ma všetci poznali z obrazovky a vedeli, ku akej menšine patrí. Keď si človek vytvorí svoju mikroklimu, tak Bratislava je iná. Sám som si vytvoril svoje Francúzsko v byte v centre mesta.

Ste jeden z mála hercov, ktorí sa otvorene priznali k homosexualite. Zmenilo okolie v Bratislave voči vám správanie? Sú ľudia, ktorých stretávate milšie, či, naopak, odmeranejšie?

Každý zázrak trvá tri dni. Byť v Bratislave vlastným 13 rokov. Keď sa to ľudia dozvedeli, bolo to už kvázi prevalené. Na druhej strane moji susedia sú starší ľudia, ktorí boli spočiatku veľmi opatrní. Potom si na mňa a môjho partnera zvykli. Myslím si, že teraz už neriešia zameranie, ale skôr, či je človek zlý alebo dobrý. Nedávno som pomohol staršej susede s nákupom na piate poschodie, keďže sme bez výťahu. Viem, že len zliezť dole jej trvá minimálne hodinu a vyliezť tri. Keď som doma a vidím ju, pomôžem jej. Hoci ona vždy pomoc odmieta. Viem, že jej to veľmi pomôže. A takýto človek, ktorému skutočne podáte pomocnú ruku, sa na vás bude pozerat' cez inú optiku. Neku-pujem si susedov, ale naozaj im chcem úprimne pomôcť. Možno sa na mňa pozerajú, že som iný... Zvláštny... Pristihol som sa, že som nedávno bol v meste a pozeral som sa na jedného pána. Asi bol Holanďan a zrejme so svojou partnerkou alebo manželkou. Boli oblečení opačne. Ona bola za muža a on bol v ružovom s flitrovanou čiapkou... Boli to asi 70-tnici... Dlhú som sa na nich pozeral. On to bral úplne normálne. Dávali si pusinky, ľúbili sa... A ja som si potom povedal, že zaujímavé je, že ja

sa takýmto veciam čudujem, keď som sám iný. Priznám sa, bolo mi to čudné.

Zdá sa, že ste tiež konzervatívny v mnohých veciach...

Neviem, či som konzervatívny. Keď nie je človek na niečo zvyknutý, tak sa na to pozerie. Po určitej chvíli to však prestane riešiť. Možno keby tu bolo viac tej inakosti a viac ľudí, ktorí sú farebnejší, bolo by to super.

Chýba vám v Bratislave farebnosť a rozmanitosť, aká je v iných mestách?

Už sa to tu mení. I keď stále to tu chýba. Vo všeobecnosti sa na iné rasy pozeráme, že sú čudní, zvláštni. Nepozerali sme sa na nich s otvorenou náručou. Skôr náš postoj je opačný. A keď sa niečo pozitívne stane, tak vtedy veľmi pomaly otvárame náruč. Bol by som skutočne rád, keby v Bratislave žilo viac rás, náboženstiev a etník. Obohatilo by to mesto. Preto mám rád Viedeň. Rád a často tam chodím.

Čo by ste chceli v Bratislave zmeniť?

Podmienky pre cyklistov. Hráme sa tu, že sme európski a strašne ekologickí. No cyklotrasy sú nedomyšlené. Ešte by som zmenil aj mestskú hromadnú dopravu. Je nemysliteľné, aby cez víkend som na električku čakal 25

minút kvôli dvom zástávkam, keď si potrebujem odnieť nákup. Je dehonestujúce, aby v hlavnom meste boli takéto intervaly.

Hráte v divadle GUnaGU a aj v divadle Aréna. Ktoré predstavenia máte radi a prečo?

Najradšej mám Socík sladký socík. Pripomína mi to moje detstvo a zároveň mi to pripomína môj obľúbený film Pelíšky. Hoci sa dej odohrával v 60-tych rokoch a naše predstavenie v 80-tych rokoch. Atmosféra nášho predstavenia je pre mňa magická. Nie že by som bažil po socializme a po komunistickom systéme, ale veľmi ma baví takéto retro. Veľmi rád mám ešte predstavenie Herečky, čo je vynikajúca komédia o hereckom kurze. A potom Odvrátená strana mesiaca s pani Vášaryovou. Celý čas sme na javisku spolu. Stále sa mám od nej čo učiť. Robím si tak na javisku postgraduál vysokej školy. Učím sa od majstra. A je to pre mňa obrovská česť. (lb)

Foto: TV JOJ

Celý rozhovor nájdete na www.banoviny.sk



Inovácie menia váš svet

Nová pobočka Tatra banky s nadčasovým dizajnom

Pobočku z Herlianskej ulice sťahujeme do polyfunkčného objektu Rosum na Bajkalskej ulici 19/B.

Tešíme sa na vašu návštevu.

Otváracie hodiny:
pondelok – piatok 9.00 – 17.00

www.tatrabanka.sk

TATRA BANKA
Member of Raiffeisen Bank International

Máš na viac. Urob ďalší krok.

Trieda A od 229 € mesačne vrátane DPH
Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.

Jazdi

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.

prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,6-3,9/6,0-3,2/7,3-3,5 l/100km.
Emisie CO₂ kombinované: 171-89 g/km.

Školské pomôcky, ktoré pomôžu

DÚBRAVKA

Po dvoch úspešných ročníkoch organizuje mestská časť aj tento rok zbierku použitých aj nepoužitých školských pomôcok.

„Minulý aj predminulý rok sa podarilo vybrať pomôcky, ktoré deti naozaj potrebujú a rodinám pomohli. Potešil ma záujem a vôľa Dúbravčanov prispieť,“ hodnotí starosta Dúbravky Martin Zaťovič. Sám priniesol nevyužívané veci po synovi a aj nové pomôcky. Zbierka má pomôcť deťom zo sociálne slabších rodín či deťom slobodných mamičiek, ktoré mestská časť eviduje. Dúbravka minulý rok rozdelila perá, ceruzky, farbičky, vodové alebo temperové farby, pravítka, školské tašky či knižky. Pomôcky začala mestská časť zbierať 10. júla a zbierku ukončí 21. augusta. Školské pomôcky sa dajú počas leta odovzdať budove miestneho úradu na Žatevnej 2, v kancelárii Štefana Macejáka na prízemí. Samospráva sa pri organizácii zbierky inšpirovala v bratislavskej Karlovej Vsi, kde zbierka prebieha už niekoľko rokov v spolupráci so Slovenskou katolíckou charitou. (Im)

Kone a psy na Draždiaku

PETRŽALKA

V areáli jazera Veľký Draždiak platí zákaz vstupu psov do vodnej plochy.

Podľa slov veliteľa petržalskej Okrskovej stanice MsP hlavného komisára Mgr. Ladislava Faturu „sú častým problémom nielen majitelia psov, ktorí sem chodia v horúcich letných dňoch svojich psíkov „schladiť“, ale čoraz častejšie sa tu objavujú i jazdci na koňoch z neďalekej stanice, ktorí Veľký Draždiak navštevujú z rovnakého dôvodu ako psíčkari“. (pp)

Nová svetelná križovatka je bezpečnejšia



ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Hlavné mesto vybudovalo v Záhorskej Bystrici modernú svetelnú signalizáciu v križovatke Československých tankistov a Bratislavská. Dôležitý dopravný úsek, v ktorom často dochádzalo k nehodám, je teraz bezpečnejší. Semafory budú svietiť od 6.00h do 22.00h.

Križovatka je spustená od 6. júla 2017 a aktuálne bude počas troch mesiacov v skúšobnej prevádzke. Cieľom je nastaviť jej efektívne fungovanie. Na križovatke zároveň funguje preferencia MHD dopravy.

V rámci križovatky boli vy-

budované aj priechody pre chodcov s bezbariérovou úpravou a s akustickou signalizáciou, pričom dva priechody sú cez Bratislavskú ulicu a jeden cez ulicu Československých tankistov. V rámci odľahčenia dopravy bol vybudovaný aj samostatný pruh pre odbočenie vozidiel vľavo v smere z Bratislavskej ulice na ulicu Československých tankistov. Vzhľadom na vysoké dopravné zaťaženie križovatky sú jazdné pruhy pred križovatkou betónové.

Svetelnú signalizáciu vybudovala mestská organizácia Generálny investor Bratislavy v hodnote 360-tisíc eur. Na jej vybudovaní sa finanč-

ne podieľala aj mestská časť Záhorská Bystrica, ktorá na to vyčlenila 60-tisíc eur.

„V rámci skvalitnenia života obyvateľov Záhorskej Bystrice budeme pokračovať plánovanou opravou Bratislavskej ulice v úseku od Československých tankistov až po ulicu Záhumenskú. Nepôjde pritom o látanie výtlkov, ale o opravu v celej šírke komunikácie,“ dodal primátor Ivo Nesrovnal. Oprava je naplánovaná na koniec augusta v úseku 335 metrov. V tomto roku je v pláne aj vypracovanie projektovej dokumentácie na odvodnenie dažďovej kanalizácie. (kk)

Foto: Marek Veľček

Rikša pre seniorov hľadá „šoféra“



RAČA

V zariadení Domov sociálnych služieb a zariadenie pre seniorov

Rača sa nachádza rarita: bicykel - rikša, na ktorej možno povozit seniorov.

Môžu si prostredníctvom nej zaspomínať na staré časy, keď sa prehánali na bicykli uličkami Bratislavy, dostanú sa na miesta, kam ich už nohy nedonesú, ale najmä spoznajú príjemných ľudí, pri ktorých o nejaký ten ročník omladnú. Chýba už len jediný – cyklobrovoňník, ktorý by ich vozil. Mal by to byť fyzicky zdatný muž, ktorý má nad 21 rokov a, samozrejme, vie bicyklovať. Informuje o tom na svojej stránke mestská časť. V prípade záujmu sa môžete prihlásiť osobne na adrese zariadenia Podbrezovská 28 v Rači. (brn)

Foto: MČ Rača

Proti následkom dažďov

RAČA

Mestská časť Rača čistí retenčné nádrže, odvodňovacie rigoly, odtokové kanály, ako aj vodné toky.

„Ide o protipovodňovú prevenciu, aby sa zabránilo zaplaveniu priľahlých pozemkov a cestných komunikácií. Čistenie vykonávame pravidelne každý rok,“ uviedol starosta Rače Peter Pilinský s tým, že v uplynulých týždňoch v dôsledku silných privalových dažďov došlo k ich náhlemu zaneseniu.

V týchto dňoch prebieha dočistenie v Knižkovej doline, ktorá sa nachádza pod lesom a patrí tak k najrizikovejším oblastiam možných nánosov po privalových dažďoch. V tejto lokalite bude vyčistených 6 retenčných nádrží a odvodňovacie kanály v celkovej dĺžke 150m. Následne sa bude pokračovať v lokalite ulíc Podbrezovská a Kamilková. (em)

ŽP EKO QELET a.s.



VÝKUP STARÝCH AUTOMOBILOV
Vaše vozidlo odhlásime za Vás zadarmo!

Nemusíte čakať v radoch!
Peniaze za vozidlo Vám vyplatíme v zmysle zákona!
Navštívte nás!

Adresa: Pri Šajbách 1,
Bratislava – Rača
Telefón : 0911 089 603

PRÁČOVŇA

v Devínskej Novej Vsi
príjme do TPP

OPERÁTOROV VÝROBY A KRAJČÍROV/ KRAJČÍRKY.

02/64530066