

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 – ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 4. októbra 2017

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XX. - Číslo 20

Pomohla by doprave v Ružinove nová električková trať?

Mestská časť Ružinov plánuje zorganizovať verejnú prezentáciu projektu Spojená Bratislava.



Návšteva ako z vesmíru

Biela noc 7. októbra opäť premení ulice Bratislavy na magickú nočnú prechádzku súčasným umením.



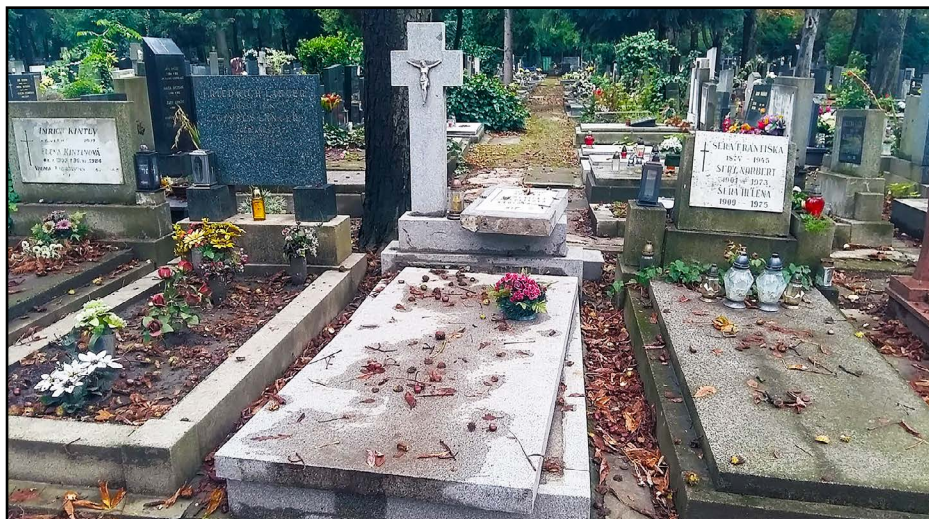
Na Štrkovci pribudnú na jar vodné bicykle a članky

Ožije aj chátrajúci domček pri móle. Bude v ňom bufet

Košé na Námestí slobody ľudí

naštvali

Odstránenie pôvodných smetných nádob v rámci obnovy námestia nahnevalo nielen architektov.



Čoho sa báť na cintoríne?

RUŽINOV

„Nepotrebujete kamenárov?“ S touto otázkou sa vám na Martinskom cintoríne prihovori jeden z členov rodinného klanu, ktorí v súčasnosti „operujú“ na viacerých cintorínoch v Bratislave. Problémy s nimi mali vo Vrakuňi, najnovšie si s nimi nevedia rady ani v Slávičom údolí. Títo „kamenári“ vám najskôr posunú náhrobnú dosku, aby sa vám vzápätí ponúkli, že vám hrob opraví. Dopadnúť to môže rovnako ako na fotografii.

Na problém, ktorý už niekoľko rokov narastá a stojí za ním jediná rodina, nás upozornila pravidelná návštevníčka Martinského cintorína. Na naše stretnutie priviedla aj pracovníka Marianumu. Obaja si želali

zostať v anonymite.

Prešli sme sa s nimi po cintoríne, kde nám ukázali niekoľko hrobov s posunutými náhrobnými doskami. Nemôže za to ani počasie, ani náraz auta, niekto to urobil vedome. „Taktika tejto rodiny je taká, že vám najskôr poškodia hrob a potom sa ponúknu, že ho opraví,“ hovorí pani Katka. „Oslovujú najmä starších ľudí, vytipujú si takých, ktorí chodia na hrob často a tí si s nimi nevedia rady. ‘Kamenári’ sú totiž neodbytní, doslova obťažujú ľudí pri hrobch.“ Keď sa človek nechá zlomiť, môže rátať nielen s predražením zákazky, ale v prípade, že nesúhlasí so stále sa zvyšujúcou cenou, aj s poškodením hrobu. „Najskôr povedia, že vyčistia hrobový rám za sto eur, potom cenu zvýšia o ďal-

ších sto, a nakoniec zaplatíte štyristo. Od jedného pána takto dostali štyritisíc eur a hrob vyzerá katastrofálne,“ prezradí pracovník Marianumu. „Budú vám volať domov aj niekoľkokrát denne a vyhrážať sa vám. A keď nezaplatíte, zvalia vám napríklad náhrobný kameň. Napriek tomu väčšina ľudí nepodá trestné oznámenie. Boja sa.“ Cintorín je verejné priestranstvo, nikto im nemôže zabrániť vstúpiť. Na Martinskom cintoríne chýba kamerový systém, a tak prichytiť rodinu pri nelegálnom konaní je obtiažne. Kto ustráži sedem hektárov? „Navyše sú výborne zorganizovaní. Jeden sedí na lavičke a keď vidí, že sa blíži pracovník cintorína, dá kolegovi signál,“ hovorí pani Katka.

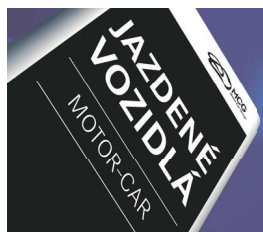
Pokračovanie na str. 2

Trápi vás vaša terasa?

BRATISLAVA

Mestské zastupiteľstvo schválilo materiál poslancu Milana Vetráka, ktorý sa snaží riešiť dlhoročný problém pochôdných terás v hlavnom meste.

S problémom majetkovo nevybavených, na papieri nedokončených, či dokonca neexistujúcich terás sa netrápi len Petržalka, ale aj Rača, Vrakuňa či Karlova Ves. Keď sa aj po náročnom vybavovaní podarí určiť vlastníka terasy, nemá ju kto opraviť, garáže ktoré sa nachádzajú pod nimi sú často nepoužiteľné, lebo do nich zateká. V Petržalke funguje dotačný systém, keď sa o náklady na rekonštrukciu delia vlastníci bytov s mestskou časťou. Obnoviť terasu by chceli aj ďalší, len sa často nevedia dopátrať majiteľa. Po schválení materiálu poslancu Vetráka im sviatá na lepšie časy. Materiál totiž ukladá riaditeľovi Generálneho investora Bratislavy, aby skolaudoval pochôdnne terasy, ktoré si vedie vo vlastnej evidencii nedokončených stavieb, a to do 30. 6. 2018 a tiež žiada magistrát, aby vyčlenil každoročne z rozpočtu mesta sumu najmenej 200-tisíc eur na poskytovanie dotácií na rekonštrukciu verejnoprospešných prvkov pochôdnnych terás v hlavnom meste. Ak bude magistrát súčinný, prvé dotácie by podľa poslancu mohli byť pridelené ešte tento rok. (in)



Overená prémiová kvalita

www.kupaaut.sk



Slovo k veci

Chráňte sa
aspoň sami

Členovia klanu 'kamenárov' sú vraj na cintorínoch takí neodbytní, že mnoho ľudí presvedčia na spoločný obchod. Stačí, že poviete, že v budúcnosti by ste si niečo možno aj dali na hrobe urobiť. Často to urobia hneď a vzápätí od vás žiadajú peniaze. Preto je jedinou cestou nereagovať. A tiež nebuďte dôverčiví. Občas totiž 'kamenárov' na cintoríne vidieť, ako sa prechádzajú s nádejným klientom, ktorý im ukazuje na konkrétnych príkladoch, aký by si predstavoval hrob. Netuší pritom, že oni „jeho príklady“ z hrobov len ukradnú a presunú na ten jeho.

„Odporičame vyberať si kamenárov skôr na základe získaných preferencií,“ napísali nám z polície. „Nepodporujeme zdôverovať sa kamenárom, ktorí ľudí oslovujú priamo na cintoríne, pretože takto môžu získavať informácie o hrobových miestach a kontakty na pozostalých.“

Takto sa môžete čiastočne chrániť vy sami.

Otázka je, ako zamedziť tejto rodine, aby na cintorínoch obťažovali ľudí a ničili ich hroby. Mestské pohrebniectvo je, zdá sa, bezmocné. Nemá právomoci, ani ľudí. Polícia zas pre nedostatok hlásení nemá dôvod zvyšovať počet hliadok. Tie svoje nedávno v Slávičom údolí posilnila mestská polícia, ale ani to dobre organizovanej rodine neprekáža v biznise. Tak ako zareagujú kompetentní?

Ingrid Jarunková

**Nevyhadzujte knihy
darujte ich nám**
Kontakt: 0907 701 786

Pokračovanie zo str. 1

Tak sa im darí nielen krádnúť drobnosti z hrobov, spoznáte ich podľa toho, že chodia s „kýblikmi“, kam im nikto nemôže nazrieť, ale dokážu dokonca presúvať aj náhrobné dosky, ktoré potom predávajú záujemcovi. Takže, čo robiť, ak si nájdete poškodený hrob? Ak zájete za správcom cintorína, odporučí vám, aby ste šli na políciu. Málokto to spraví. „Bez spolupráce poškodených nájomcov hrobových miest s útvarmi policajného zboru, nie sú akékoľvek opatrenia zo strany organizácie Marianum, vzhľadom na existujúci právny poriadok, dostatočne účinné. Limitujúcim faktorom je, žiaľ, pohodlnosť, no najmä strach poškodených,“ reagoval riaditeľ Marianumu Radoslav Vavruš. Opäť pripomenul fakt, že pohrebiská sú miestom nechráneným a verejne prístupným. „Počas otváracích hodín sú na jednotlivých pohrebiskách prítomní správcovia, žiaľ, pri množstve vyše 89 000 hrobových a urnových miest na 18 cintorínoch a bratislavskom Krematóriu, nie

je v ľudských silách, ani finančných možnostiach organizácie, zabezpečiť stopercentnú ochranu jednotlivých hrobových a urnových miest.“

Konštatoval, že s blížiacim sa „dušičkovým obdobím“ už Marianum zaznamenal zvýšené prípady odcudzenia alebo poškodenia majetku. Mnoho prípadov sa však vyskytuje v nočných hodinách. „V tejto súvislosti opätovne požiadala organizácia Marianum Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave a mestskú políciu o spoluprácu pri zabezpečovaní ochrany majetku,“ uviedol Radoslav Vavruš.

Podľa jeho slov Marianum už v minulosti využil aj služby SBS. A to na osobitne kriminálne exponovaných cintorínoch ako Stará Vračka, Podunajské Biskupice, ale aj Martinský cintorín. Zvažujú aj inštaláciu kamerových systémov, avšak tieto monitorovacie zariadenia komplexne neriešia danú situáciu. Rovnako aj závera pri hlavnom vchode je len čiastočným riešením. „Potenciálne kriminálne osoby vstupujú do

cintorína spravidla bez motorových vozidiel. Tie, ak nimi vôbec disponujú, majú zaparkované pri cintoríne,“ dodal. V súvislosti s problémom sme oslovili aj políciu. „Na Martinskom cintoríne ani na Cintoríne Slávičie údolie sme vami uvedené prípady nezaznamenali,“ informovala nás Lucia Miháliková z oddelenia komunikácie Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave. Na príslušných útvaroch síce evidujú nejaké krádeže náhrobného kameňa či ich poškodenie, ale podľa hovorkyne aktuálna bezpečnostná situácia a počet nahlásených trestných činov nevyžadujú zvýšenie počtu hliadok policajného zboru na Martinskom cintoríne a Cintoríne Slávičie údolie.

Aj preto je dôležité, aby poškodení išli svoju ujmu na políciu nahlásiť. „V prípade, ak na cintorínoch zaznamenáme zvýšený výskyt trestnej činnosti, prispôbime tomu aj výkon hliadkovej služby,“ vyjadrila sa hovorkyňa. (in)

Foto: (in)

Problémy
Martinského
cintorína

LIST ČITATEĽA

Nielen mňa trápi, že za odvedené poplatky z Martinského cintorína sa opravuje niečo na úplne inom cintoríne, a tak potom aj cintorín vyzerá. Celý rok sa naň nedostalo. Pri riadnom hospodárení by to bolo vidieť na jeho vzhľade.

Hroby sú na Martinskom cintoríne z dôvodu množstva stromov celoročne špinavé, pokryté buď semiačkami, lístím alebo plodmi gaštanov. Navyiac, niektoré služby sú priam žalostné – napríklad kosenie trávy. Pokosenú trávu stroj nezbera do bubna, ako to robia inde, ale všetku trávu rozfúkajú na hroby a ich okolie.

V súvislosti s tým, že čoraz častejšie dochádza k víchriciam, ktoré lámu mohutné vysoké stromy, vzniká pre platiteľov hrobových miest otázka, ako je to so zabezpečením poistenia pomníkov? Za čo zodpovedá Marianum? Na čo majú pozostalí, ktorí majú pozemok len prenajatý, vlastne právo? Ľudia nevedia, na koho sa majú obrátiť. Ďalším problémom je doteraz nedokončený chodník od zadného vchodu po hlavný vchod a tiež osvetlenie, ktoré bolo urobené len v jednej časti, takže najmä starší ľudia musia po večer zakopávať o hroby a diery. Už dlhšie sa hovorí, že by bolo potrebné zaviesť kamerový systém, pretože bezprízorné partie tam krádnú ako straky. A napokon, podľa môjho názoru by si každá štvrť mala cintorín spravovať sama, vznikla by zdravá súťaž, kto sa o ktorý lepšie stará.

Jarmila Škrabanová

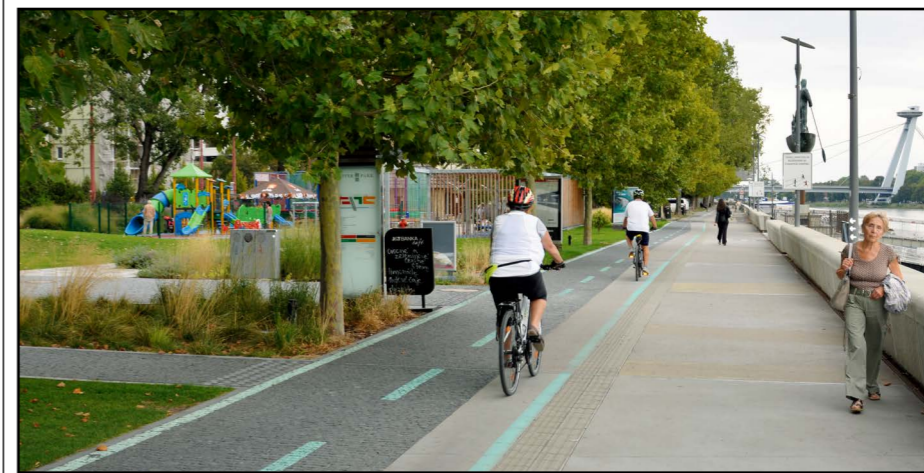
Starožitnosti Panenská 22
Odkúpime v hotovosti :
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny,
šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti,
umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
Tel : 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

Ambasáda stále
bez nájmu
Na nábreží vznikla Zóna tolerancie

STARÉ MESTO

Ani po štvrtý raz poslanci mestského zastupiteľstva neschválili americkej ambasáde nájom pozemkov na Hviezdoslavovom námestí. Bez platne uzatvorenej nájomnej zmluvy je tak ambasáda od 16.08.2016. Čo bude ďalej?

Návrh, ktorý neprešiel, znel, že na dobu určitú do 15. 08. 2019, bude ambasáda platiť za nájomné 481 070 eur ročne. Nájomca mal byť oprávnený uplatniť dvojnásobnú opciu, t. z. do 15. 08. 2021, na obnovenie nájomnej zmluvy za rovnakých podmienok, pokiaľ minimálne 2 mesiace pred uplynutím doby nájmu preukáže právoplatné stavebné povolenie na výstavbu novej budovy zastupiteľstva Spojených štátov amerických v SR. Tú by údajne chceli umiestniť v blízkosti nového Slovenského národného divadla. Väčšina poslancov sa však s návrhom nestotožnila. „Je dôležité povedať, že každý, kto vykrikuje, ako ambasádu vyhodí, klame. O tom nerozhoduje mesto, ambasáda je súčasťou medzinárodných zmlúv a dohôd. Sú tak len dve možnosti. Ambasáda na námestí zostane a mesto dostane za zabratie priestoru 450-tisíc eur ročne alebo, ambasáda na námestí rovnako zostane, a Bratislavčania nedostanú nič,“ vyjadril sa na svojom facebookovom profile primátor Ivo Nesrovnal. (brn)



STARÉ MESTO

Dunajské nábrežie v Bratislave je denne svedkom kolízií medzi cyklistami a chodcami. Pomôcť by mohla nová Zóna tolerancie, ktorá bola pred pár dňami vyhlásená na úseku pri River Parku.

Touto fázou si európske veľkomestá prešli už pred rokmi. Rozmachom cyklistickej dopravy začali zrazu vznikať kolízie s chodcami. Reakciou boli kampane na viac ohľaduplnosti medzi oboma skupinami „užívateľov chodníkov a proménád“, ktoré mali pozitívny ohlas a veľmi pomohli. Brati-

slava sa dnes nachádza presne v tomto bode. Menšie či väčšie kolízie medzi cyklistami a chodcami sú najmä na dunajskej promenáde bežné každý deň, ich počet narastá predovšetkým v letných mesiacoch a cez víkendy, kedy je pohyb ľudí najväčší. Nejde pritom iba o ľahké kolízie, niektoré končia aj privolaním záchranky.

Najzložitejšia je situácia vznikajúca kolízie s chodcami. Reakciou boli kampane na viac ohľaduplnosti medzi oboma skupinami „užívateľov chodníkov a proménád“, ktoré mali pozitívny ohlas a veľmi pomohli. Brati-

nády – chodcov aj cyklistov – pred River Parkom k vzájomnej ohľaduplnosti. Zónu tolerancie označujú priamo na nábreží výrazné značky a plagáty, ktoré vyzývajú cyklistov aj chodcov, aby na seba navzájom brali väčší ohľad. Počas nasledujúcich dní bude na promenáde prebiehať aj aktívna kampaň, ktorá upozorní cyklistov, aby znížili rýchlosť, a poďakuje sa im za korektné správanie. Chodci si zase na nábreží nájdu príbeh o tom, ako na nábreží rešpektovať cyklistov a dávať pozor na deti, aby nevbiehi pod kolesá bicykla. (brn)

Foto: Matúš Husár

Droba z SaS je v prieskumoch na župana druhý

Prieskum volebných preferencií na bratislavského župana od agentúry AKO ukazuje, že poslanec NR SR Juraj Droba zo strany SaS sa pripravoval na druhú pozíciu aj napriek tomu, že niektorí jeho konkurenti už od februára vedú intenzívnu bilbordovú kampaň. Drobieha tak bývalého primátora a niekdajšieho člena ÚV KSS Milana Ftáčnika, ktorý už 4x kandidoval na rôzne posty s podporou Smeru.



nohlasne vybrala ako kandidáta na župana. Ľudia z Bratislavského kraja, našťastie, vždy pristupovali k voľbám zodpovednejšie a ne nechali sa zlákať len reklamnou kampaňou. Viacerí kandidáti mesiace platia desiatky tisíc eur, aby presvedčili ľudí, že sú nezávislí. Pri odpovediach na otázku, odkiaľ majú peniaze, používajú frázy ako kampaň mám financovanú z vlastných úspor. Nikto im už neverí,“ dodal Juraj Droba.

„Postupne sa naplňujú naše predpoklady. V kraji mám za sebou podporu SaS a širokú koalíciu šiestich pravicových strán, so silnou 49-člennou kandidátkou na poslancov do župného zastupiteľstva. Postupujeme ako jeden tím,“ hovorí Juraj Droba.

„Najviac si vážim podporu samotného Richarda Sulíka a celej SaS, ktorá si ma jed-

„Mojou povinnosťou je presvedčiť ľudí, že jedinou alternatívou nielen v riadení celej krajiny, ale aj v regionálnej politike, je silná stredo-pravicová koalícia. Spájame sa v boji proti korupcii s cieľomrobiť slušnú politiku. Ľudia majú nárok na viac, ako dostávali od Bratislavského kraja doteraz,“ uzavrel kandidát na bratislavského župana Juraj Droba. ■

Linka 97 je
neefektívna

BRATISLAVA

Dopravný podnik vyhodnotil využitie linky č. 97 po skončení jej skúšobnej prevádzky a skonštatoval, že jej celková priemerná vyťaženosť v sledovanom trojmesačnom období bola na úrovni 3,4 percenta, t. j. výrazne pod úrovňou ostatných liniek MHD, kde je priemerná vyťaženosť 30-40 percent.

V materiáli, ktorý bol určený poslancom mestského zastupiteľstva, sa píše, že výsledky prieskumu tiež preukazujú, že z električkových liniek č. 1 a 3 nedošlo k nadmernému úbytku cestujúcich a v smere do/z centrálnej mestskej oblasti naďalej prevažne využívajú tento druh dopravy. „Dopravný podnik Bratislava na základe výsledkov vyhodnotenia neodporúča pokračovať v prevádzke linky č. 97. Na prevádzku linky v skúšobnom období bolo celkom vynaložených 133 269 eur (54 618 km), ktoré nie sú pokryté v rámci peňažných prostriedkov bežného transferu rozpočtu na rok 2017,“ píše sa v materiáli. Poslanci mali navrhnuť dve alternatívy - podľa prvej by mala byť linka ukončená koncom septembra alebo k 15. októbru. Ak by bola ponechaná, jej trasa by sa po uzatvorení Mlynských Nív musela aj tak zmeniť, nachádza sa tam totiž jej konečná zastávka. Nezanedbateľné nie sú ani ročné náklady na jej prevádzku vo výške 533 074 eur/ročne. (brn)

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING
ŠŤAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRII, SKLADOV,
ARCHÍVOV, BREMIEN,
ŠŤAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH
TECHNOLÓGIÍ
0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk



Chodníky sú už tretí rok prioritou

Odkedy sme začali v roku 2015 komplexne rekonštruovať staromestské ulice, najväčší dôraz kladieme práve na chodníky. Na ceste stačí vymeniť asfaltový povrch, opraviť prepady a kanalizačné vpusty, chodníky si však zaslúžia väčšiu pozornosť. Kým uplynulé desaťročia sa na cestách pláťali aspoň výtlky, chodníkom sa neušlo ani len toľko pozornosti. Už tri roky je to však inak a opravujeme, rekonštruujeme a budujeme nové chodníky.

Za uplynulé tri roky sme opravili takmer 17-tisíc štvorcových metrov chodníkov, z toho 12-tisíc „štvorcov“ predstavuje nová dlažba či oprava existujúcej dlažby. Všade tam, kde dochádza k rozkopávkam chodníkov, dochádza aj k výmene asfaltovo-betónového povrchu za dlažbu. Novú betónovú dlažbu používajú stavebníci pred zrekonštruovanými domami.

Vydláždené chodníky pribudli na viacerých staromestských uliciach. Určite sme ich mohli vydláždiť viac, všetko je to len otázka peňazí. Keď som vlani žiadal staromestských poslancov o súhlas s čerpaním úveru na opravu ciest a chodníkov s úrokovou sadzbou 0,35% ročne, nesúhlasili. Vraj sa netreba zadlžovať. Teraz poslanci rozkopávajú otvorené dvere a žiadajú, aby sa opravovali chodníky. Tie sa aj opravujú, pričom na opravy ciest a chodníkov ide ročne päťnásobne viac peňazí ako v predchádzajúcom volebnom období.

Radoslav Števíček ■

Le Papillon je ďalšia katastrofa

Na Rybárskej bráne sa menia reštaurácie a krémy pomerne často. Už rok je v hornej časti ulice pri výusťení na Hlavné námestie Reštaurácia LE PAPILLON.

Drevené stoly bez obrusov a lacné koženkové kresielka s ošúchanými opierkami vôbec nenavodujú dojem reštaurácie. Le Papillon sa prezentuje ako talianska reštaurácia, preto je trochu zarážajúci jej francúzsky názov. Pre našinca je rovnako nepochopiteľné, že popri cestovinách, rizotách, steakoch a šalátoch v jedálnom lístku nájde aj bryndzové halušky so slaninou (9,90 €).

Ako jedna z mála prevádzok v centre mesta otvára Le Papillon už o 7,00 hod. a ponúka aj raňajky.

Z trojice polievok sme ochutnali dve. Žiaľ, naše sklamanie

Bedeker gurmána

bolo obrovské. Kuracia polievka so zeleninou a rezancami (2,90 €) bola úplne bez chuti. Rozvarené cestoviny to celkom dorazili. Keďže na stole chýbali soľnička aj korenienka, na požiadanie sme dostali obe, ale soľnička bola bez soli. O nič lepšia nebola ani malajzijská ostrá krevetová polievka z jemnená kokosovým mliekom, koriandrom, pórom a ryžovými rezancami (5,40 €). O niečo lepší bol hovädzí steak so zemiakmi na bylinkovom masle a šalátom (26,90 €) s omáčkou zo zeleného korenia (1,90 €), ktorý však bol s pečenými zemiakmi. Steak dostali na stôl trištvrte hodinu po objednávke, chuťovo bol v pohode. Za rovnakú cenu dostať steak z prémio-

vej sviečkovice v najlepších reštauráciách v centre mesta. Pokiaľ ide o rýchlosť obsluhy, zlatým klincom boli lososové penne s krémovou omáčkou, bielym vínom a petržlenovou vňaťou (10,90 €), ktoré sme dostali na stôl skoro hodinu od objednávky. Navyše, penne zostali verné obrazu polievok – bez chuti, krémová omáčka bola z neznámych príčin zelená, cestoviny boli zmiešané s plátkami cukiny a paradajky – na stôl sme dostali niečo úplne iné, ako sme očakávali a bolo zobrazené v jedálnom lístku.

Le Papillon je podľa všetkého ďalšou pascou na turistov.

Naše hodnotenie: ★ Maximum: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návštevu informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Nezaslúžime si viac?

LIST ČITATEĽA

Nedávno som sa vrátil z pomerne krátkeho pobytu v zahraničí. Rozdiel medzi nami a „nimi“ sa ani tak netýka priestorov a objektov, ktoré obhospodaruje súkromný sektor: reštaurácie, zábavné podniky, obchody, banky a podobne, sú takmer na vlas identické.

Markantný rozdiel sa však týka vzhľadu verejného priestoru a jeho zariadení. Tam, kde u nás rastie iba burina, tam rastú krásne kvety. Tam, kde u nás prevláda špina, tam vládne až vzorová čistota. A čo je zaujímavé, nie je to preto, že by tam ľudia dbali až tak úzkostlivo o čistotu. Hlavný rozdiel spočíva vo fungovaní verejných služieb, ktoré sa niekoľkokrát za deň starajú o poriadok. Potom je už len logické, že parky, cesty, chodníky slúžia v prvom rade „obyčajným“ ľuďom a až potom (možno) súkromným developerom, podnikateľom alebo súkromným automobilom. V duchu si viem predstaviť, ako niektorí naši mestskí predstavitelia sa bránia tým, že im na potrebnú a viditeľnú zmenu chýbajú peniaze. Možno je v tom kus pravdy. Ale ide tiež o to, kam aj obmedzené finančné prostriedky nasmerujeme. Ako svojho času povedal ešte ako minister financií ČSFR V. Klaus: „Obecné, peniaze jsou. No na něco peníze jsou a na něco nejsou.“ Veľa teda závisí od priority záujmov a cieľov.

Ivan Buraj

NOVÁ PONUKA VOZIDIEL | PRÁCA SA NIKDY NEKONČÍ.

UŽITKOVÉ VOZIDLÁ FIAT PROFESSIONAL. STVORENÉ PRE PRÁCU 24/7.

Kombinovaná spotreba: 3,9 – 8,9 l/100 km, emisie CO₂: 100 – 234 g/km. Obrázky majú ilustračný charakter.

GRIF, SPOL. S.R.O., PANOŇSKÁ CESTA Č. 21, 85104 BRATISLAVA, TEL.: 02168 201 411 – 22, ČAPAJEVOVA 7, MOBIL: 0905 934 888, 0905 602 382, 0907 754 442, FAX: 02163 823 174
OFFICE@GRIF-GRIF.SK, WWW.GRIF-GRIF.SK

POLÁČIK
MAKLERSKÁ KANCELÁRIA

ZÍSKAJTE VIAC!

Predám aj Vašu nehnuteľnosť za najvýhodnejšiu cenu.

Ing. Peter Horský
realitný expert

0918 901 146

KUPÓN - zľava 300 eur z ceny služieb
uplatníť pri objednávke našich služieb, Predĺžená platnosť do 15.11.2017

www.NajlepsiMakleri.sk

Bratislavské
straty a nálezy

www.banoviny.sk

BSK: V Bratislavskom kraji pribudne 844 nových miest pre škôlkarov



Obce, mestá, ale aj súkromní podnikatelia a občianske združenia mohli v roku 2017 žiadať z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) európske zdroje na vybudovanie nových kapacít v materských školách po celom Slovensku.

Výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok vyhlásilo Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR v spolupráci s krajskými mestami a župami. „V najbližších dňoch pristúpime s úspešnými žiadateľmi k podpisu zmlúv o poskytnutí príspevku. Následne skontrolujeme verejné obstarávania, aby sme sa v budúcnosti vyhli akýmkoľvek korekciám. Aj teraz budeme zabezpečovať implementáciu projektov v našom území, teda budeme vykonávať finančnú kontrolu a riadenie projektu tak, aby boli všetky európske zdroje do posledného eura korektné minúté. Máme s tým dobré skúsenosti, kvalitný, odborný a ochotný tím a hlavne spokojných starostov,“ vyjadril sa predseda Bratislavského samosprávneho kraja Pavol Frešo. Už bolo vyhodnotených prvé kolo výzvy, kedy bolo na území bratislavského regiónu schválených 18 projektov v sume 8,5 mil. eur. Týmto projektmi sa v materských školách v Bratislave a obciach

Bratislavského kraja vytvorí 844 nových miest. Niektoré projekty sú už v realizácii, no väčšina začne s výstavbou začiatkom budúceho roka, tak aby v septembri 2018 sa už mohli otvoriť nové triedy pre deti.

Celkom bolo v BSK predložených 33 projektov

v sume 15,6 mil. eur. Vyhodnotenie druhého kola sa očakáva do konca roka.

Poradenskú činnosť žiadateľom pri príprave projektov poskytovali spoločne mesto Bratislava a BSK. Následne BSK na svojom sprostredkovateľskom orgáne časť projektov prijímal a hodnotil. ■

Schválené projekty na území Bratislavského samosprávneho kraja:

Prijímateľ	Výška projektu v EUR	Počet novovytvorených miest
Mesto Bratislava		
Mestská časť Bratislava - Petržalka	383 035,61	84
Mestská časť Bratislava - Záhorská Bystrica	686 597,46	48
Mestská časť Bratislava - Vajnory	588 976,60	88
Mestská časť Bratislava - Dúbravka	616 400,00	92
Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice	375 200,00	56
Mestská časť Bratislava - Rača	602 997,55	90
Okres Malacky		
Obec Jabloňové	281 473,68	22
Obec Plavecký Štvrtok	242 850,81	14
Obec Závod	338 000,00	15
Obec Gajary	473 800,00	39
Obec Rohožník	514 900,00	22
Okres Pezínok		
Obec Budmerice	294 469,90	15
Okres Senec		
Mesto Senec	927 500,00	75
Obec Hamuliakovo	609 000,00	70
Obec Chorvátsky Grob	717 824,14	44
Obec Ivanka pri Dunaji	542 422,04	30
Foresta Kids s.r.o	144 558,00	15
Kongregácia Dcéer Božskej Lásky na Slovensku	227 499,97	25
Spolu	8 567 505,76	844

PARK
POD KOLIBOU

K BYTU VLASTNÝ UZAVRETÝ PARK

NAJVÝHODNEJŠIE BÝVANIE POD KOLIBOU

Rodinné bývanie v krásnom a pokojnom prostredí pod Kolibou si získa vaše srdce svojou všestrannosťou. Miestom vášho každodenného oddychu sa bezpochyby stane rozľahlý súkromný park. Vaše deti sa budú hrať v bezpečí, zatiaľ čo vy môžete tráviť voľné chvíle v spoločných komunitných záhradkách, grilovať so susedmi, užívať si výhľad na mesto alebo oddychovať v tieni zelených stromov. Energii si spolu s deťmi môžete vybiť na vonkajšom multifunkčnom ihrisku.

Navyše si dispozície môžete prispôbiť vašim predstavám. To všetko za najvýhodnejšie ceny v podkolibskej oblasti.

parkpodkolibou.sk



„Menej paranoje, viac dôvery“

Pred niekoľkými rokmi mesto zoberalo do správy Námestie slobody. Jedna z prvých vecí bola vynútená inštalácia tabúľ „Vstup na vlastné nebezpečenstvo“. V takom stave námestie bolo. Dnes je námestie čisté, obnovili sme zanedbanú zeleň, lavičky, chodníky, obloženie fontány. Usporiadavame kultúrne akcie, ktoré na námestí vrátili ľuď.

Jedným z krokov bola aj inštalácia dočasných košov, pretože tie staré sú zničené a už neslúžili svojmu účelu a nevidím zmysel čakať do finálnej premeny námestia, ktorá bude trvať ešte niekoľko mesiacov. Na celý koncept námestia je vypísaná medzinárodná architektónická súťaž - výsledky budeme prezentovať čoskoro. Pri jej príprave sme strávili mnoho hodín konzultáciami s odborníkmi, vrátane zástupcov pôvodných autorov, pretože si veľmi dobre uvedomujem hodnotu námestia vrátane mobiliára.

Obnovu tohto priestoru beriem osobne, lebo nie je možné, aby bol v takom stave, v akom sme ho prebrali. Preto ma veľmi mrzeli rozhorčené reakcie pár ľudí na internete, ktoré nás obviňovali takmer z genocídy. Pritom, ak boli pochybnosti, stačilo sa opýtať. Staré koše sú bezpečne uskladnené a použijeme ich v súlade s výsledkom súťaže. Opäť sa mi potvrdilo, že potrebujeme menej paranoje a viac vzájomnej dôvery.

Ivo Nesrovna

Nemali mi vrátiť peniaze?

Zákazník je pán

Bol som reklamovať mobil a už 4-krát mi uznali reklamáciu rovnakej chyby. Čiže podľa zákona by mali vrátiť peniaze, ako som čítal, ale z firmy mi napísali: „Ak už bol telefón vymenený a na reklamáciu nebolo napísané, že žiadate vrátenie peňazí, tak už nie je možné vrátiť peniaze, nakoľko vám zariadenie bolo opravené. Ak chcete vrátiť peniaze, túto skutočnosť treba uviesť pri reklamovaní tovaru, nie až po reklamáciu.“ Pritom na reklamačnom protokole nie

je spôsob vybavenia reklamácie napísaný. A čakal som na vyjadrenie, či aj 4-krát mi uznajú reklamáciu a ako vidím uznali, ale vraj mi dajú novú servisnú jednotku. Nevieť, ako to mám vyriešiť, lebo ak 4-krát reklamujem výrobok a reklamácia je uznaná, mali by mi vrátiť peniaze.

Ten, kto reklamáciu rieši, by vás mal informovať o vašich právach. Toto zrejme neurobili.

Ale naozaj na to, aby ste mali po 3. reklámii tej istej chyby právo na vrátenie ceny, musíte už pri reklamovaní tento zákonný nárok uplatniť a uviesť to do reklamačného záznamu. Konkrétne, že pre opakovaný výskyt chyby odstupujete od kúpnej zmluvy a žiadate vrátiť plnú kúpnu cenu. Potom po uznaní reklamácie je vaše odstúpenie účinné.

Miro Tulák

Združenie slovenských spotrebiteľov, www.zss.sk
Poradenská linka 0905 719 874
tkidaho@stonline.sk

Vlaková linka S70 už od januára. Mohla by raz stať aj pri Martinskóm cintoríne

BRATISLAVA **Bratislavskí mestskí poslanci dnes odsúhlasili zapojenie súkromného dopravcu RegioJet do integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK). RegioJet plánuje zapojenie do dopravného systému k 1. januáru 2018. Tento vstup už v júni schválilo zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja (BSK). Primátor Bratislavy Ivo Nesrovna víta zapojenie tohto dopravcu do IDS BK. „Stretli sme sa so zástupcami RegioJetu a vysvetlili nám svoj zámer. S Bratislavskou integrovanou dopravou (BID) sú technicky dohodnutí na procese re-**

lizácie. Ich cieľ je, aby od 1.1.2018 ich vlak mohol fungovať v rámci IDS BK, čo je ambiciózný cieľ, no my ho podporujeme,“ priblížil primátor. BID, ako koordinátor IDS BK, momentálne s RegioJetom rokujú o prispôbení zariadení na predaj a kontrolu cestovných lístkov, zjednotení prepravného poriadku či úprave cestovných lístkov podľa štandardov IDS BK. V polovici decembra by sa mala spustiť komunikačná kampan.

RegioJet by mal v rámci IDS BK obsluhovať svojím vlakom zastávky Bratislava-Hlavná stanica, Bratislava-Nové Mes-

to, Bratislava-Vrakuňa, Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Miloslavov, Kvetoslavov-zastávka a Kvetoslavov. V budúcnosti by na tejto trase mali pribudnúť dve nové zastávky, a to Martinský cintorín a Ružinov. Vlaková linka S70 by mala byť prevádzkovaná od 15-minútových intervalov počas dopravnej špičky po 60-minútové intervaly v ostatných časoch. Pri cestovaní RegioJetom na trase linky S70 budú platiť všetky jednorazové a predplatné cestovné lístky IDS BK, ako aj duálna tarifa dopravcu, teda cestovné lístky platné iba na cestu vlakom. (tasr)

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE? NOVÉ DVERE NA MIERU DO PÔVODNÝCH ZÁRUBNÍ
Obhliadka a poradenstvo ZADARMO
RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

- bez búrání, špiny a prachu
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZADARMO
VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava
europejska jednotka v renováciách

TRIV
BYTY-KANCELARIE-TREZORY-KLAVIRE
ŠTAHOVANIE.sk

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Právna poradňa

Investícia do manželovej nehnuteľnosti

Vznikom manželstva vzniká aj tzv. bezpodielové spoluvlastníctvo manželov (ďalej aj ako BSM). Do tohto spoluvlastníctva patrí všetko, čo niektorý z manželov nadobudol počas trvania manželstva, s výnimkou vecí získaných darom, dedením, vecí, ktoré slúžia osobnej potrebe daného manžela alebo slúžia na výkon jeho povolania. Často sa vyskytujú situácie, keď nehnuteľnosť vlastní jeden z manželov už pred vznikom manželstva, a teda aj BSM. Samozrejme, počas trvania manželstva manželvia túto nehnuteľnosť môžu spoločne užívať, zveľaďovať a investovať do nej napríklad do spoločných prostriedkov patriacich do BSM. Čo však v prípade, ak dôjde k rozvratu vzťahov medzi manželmi, ich rozvodu, a teda aj zániku BSM? Investovaním do nehnuteľnosti, ktorá je vo výlučnom vlastníctve jedného manžela, nenadobudne druhý manžel spoluvlastnícky podiel. Pri zániku bezpodielového spoluvlastníctva manželov (BSM), napr. pri rozvode, sa v priebehu jeho vysporiadania uplatňuje ustanovenie § 150 Občianskeho zákonníka. V zmysle uvedeného platí, že každý z manželov je oprávnený požadovať, aby sa mu uhradilo, čo zo svojho vynaložil na spoločný majetok, a je povinný nahradiť, čo sa zo spoločného majetku vynaložilo na jeho ostatný majetok. Pri vysporiadaní BSM teda môže manžel, ktorý do nehnuteľnosti investoval, aby mu manžel vlastník nehnuteľnosti, nahradil časť prostriedkov na rekonštrukciu nehnuteľnosti v jeho výlučnom vlastníctve.

JUDr. Milan Ficek, advokát

www.ficek.sk
02/38104750

Elektroodpad do zberu

RUŽINOV

Ružinovčania, ktorí majú doma zbytočné elektrospotrebiče, sa ich môžu zadarmo a pohodlne zbaviť. Stačí do 4. októbra zavolať na miestny úrad alebo poslať email a v sobotu 7. októbra sa so svojou starou chladničkou či práčkou navždy rozlúčia.

Stačí sa nahlásiť, vyložiť starý spotrebič a pred domu vám ho odvezú. A to úplne zadarmo.

Bezplatný zber elektroodpadu má svoju niekoľkoročnú tradíciu. V Ružinove sa robí dvakrát ročne a vždy sa vyzbierajú stroky starých spotrebičov. Vyzbierané spotrebiče tak neskončia na skládkach, ale putujú na ekologickú recyklačiu. Zároveň spoločnosť Envidodom venuje za každý vyzbieraný kilogram odpadu 5 centov bratislavskej ZOO na výstavbu pavilónu vlkov. (Im)

Parkovacia politika sa ďalej neposunula

BRATISLAVA

Mestskí poslanci minulé týždeň opätovne neschválili dodatok štatútu hlavného mesta k parkovacej politike.

Štatút je potrebný, pretože upravuje deľbu kompetencií hlavného mesta a mestských častí vo veci užívania komunikácií prvej až štvrtej triedy. Zároveň splnomocňuje mestské časti schváliť VZN v miestnom zastupiteľstve. Jeho obsahom je najmä úprava výšky úhrady za dočasné parkovanie, spôsob platenia úhrady a preukázania jej zaplataenia. Taktiež aj posilňovanie mestskej polície. Podľa primátora Iva Nesrovny

by po schválení štatútu bolo možné vyriešiť aj výhrady prokurátora k už schválenému VZN o pravidlách parkovania a spustením parkovacej politiky by mohla samospráva získať do rozpočtu 40 miliónov eur ročne.

Prečo ho teda poslanci neschválili? Podľa viacerých mesto nie je na parkovaciú politiku pripravené. Pre ľudí by sa v parkovaní nič nezmenilo, pribudlo by len nový poplatok a po vytýčení regulárnych parkovacích miest by ich aj ubudlo. Tvrdia, že na zavedenie parkovacej politiky je nutné pripraviť najskôr MHD, mestskú políciu, zabezpečiť záchytné parkoviská a parkovacie domy.

Primátor sa však na svojom facebookovom profile vyjadril, že „dnešné hlasovanie nebolo o konkrétnych opatreniach, bolo len o tom, aby sme sa pohli z miesta. Bez parkovacej politiky sa lepšej dopravy nedožijeme. Bratislava zostáva posledným krajským mestom bez pravidiel parkovania.“ Návrh na schválenie dodatku štatútu plánuje predložiť opäť, a to na jednom z ďalších zastupiteľstiev. (tasr, brn)

Nový dom smútku v Prievoze

RUŽINOV

Hlavné mesto a Marianum - pohrebnictvo mesta Bratislavy odovzdalo do užívania nový dom smútku na cintoríne v Prievoze. Starý dom smútku bol v havarijnom stave a preto sa Marianum rozhodlo postaviť nový.

Jeho výstavba začala v októbri 2016 a kolaudácia stavby prebehla v júni 2017. Celkové náklady boli v hodnote 112 137 eur, z toho hlavné mesto zaplatilo 50 000 eur a Marianum z vlastných zdrojov čiastku 62 137 eur.

Nový dom smútku bude slúžiť predovšetkým na posledné rozlúčky so zosnulými a iné pietne akty alebo pobožnosti. Pri výstavbe bola zachovaná pôvodná architektonická časť fasády ako pamätihodnosť a zabezpečený aj nový mobiliár, ozvučenie a technická miestnosť správcu cintorína. Vybudovali sa aj nové toalety, bezbariérový prístup a prístrešok pre prípad väčšieho počtu účastníkov obradov.

V správe Marianum je 18 civilných cintorínov a urnový háj v areáli krematória v západnej časti mesta na svahoch Malých Karpát. Medzi cintorínmi sú zarátané aj tri historické - Ondrejský, Mikulášsky a Kozia brána. Všetky cintoríny sa postupne obnovujú. Cintorín v Prievoze bol rekonštruovaný v roku 2015. Ošetrili sa tu dreviny, vymenili chodníky, pribudlo vnútorné verejné osvetlenie cintorína, obnovili sa lavičky.

V pláne sú aj ďalšie zámery rozvoja cintorína, najmä poľal ide o zahusťovanie cintorína, ako aj jeho rozširovanie. (zo)

Prečo bude Ján Mrva dobrým županom?



Štefan Bučko, herec

Podporujem Jána Mrvu v petícii na kandidatúru na župana. Podporujem ho v jeho úsilí na ozdravenie verejného priestoru, angažovanosť a osobné nasadenie v presadzovaní prirodzených podmienok pre život občanov v našom regióne, statočnosť v boji proti hazardu a presadzovaní lepších podmienok pre rodiny.



Peter Klučka, narodný cyklokoordinátor

Ohlásenie zberu podpisov bolo na novom Starom moste. Ako prvom moste, po ktorom sa presúvajú len peší, bežci, cyklisti a verejná osobná doprava. Chceme podporiť Jána Mrvu, aby kraj bol pre tých, ktorí radi používajú verejnú osobnú dopravu na cestu do práce, za zábavou, za odychom.



Peter Herceg, projekt Katarínka

S Janom sa poznáme už dlhú dobu. Vo svojom slovníku nemá výrazy „nejde to“ a „nedá sa“. Namiesto výhovoriek, skúša a hľadá riešenia. To je niečo, čo samosprávny kraj potrebuje

Objednávateľ: Ján MRVA, Bratislava a Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivenská cesta 2D, 821 04 Bratislava. IČO: 35712058



...VÁŠ HLAS
VO VÚC...

č.4 **Lubomír BOHÁČ**

architekt.

Objednávateľ: A 24 s. r. o., Redlinského 24c, 81107 Bratislava, tel: 02 47 351 331
Dodávateľ: Nivel plus s.r.o., Vánska cesta 27, tel: 02 57 712 050

Máte nápad? Požiadajte o grant

STARÉ MESTO

Kultúrne verejného priestoru, ochrana a tvorba životného prostredia, kultúrno-spoločenské aktivity a rozvoj kultúrneho života. To sú oblasti, v rámci ktorých sa dá požiadať bratislavské Staré Mesto o pridelenie grantu.

Prioritami na tento rok je skultúrne verejného priestoru. Schválením grantového

programu na rok 2017 o tom rozhodli staromestskí poslanci na zasadnutí miestneho zastupiteľstva.

Medzi typmi projektov, na ktoré je možné požiadať o grant, je napríklad revitalizácia a obnova verejného priestoru, zelene, nevyužitých priestorov či športovísk. Ale tiež komunitné a mobilné záhrady, zveľaďovanie vnútroblokov,

predzáhradky alebo kon-tajnerové stojiská. Žiadosti o pridelenie grantu sa podávajú do 15. októbra, minimálna výška grantu je 500 eur. Oprávnenými žiadateľmi sú fyzické osoby a podnikatelia, ktorí majú trvalý pobyt, sídlo alebo pôsobia na území mestskej časti a taktiež právnické osoby, ktorých zakladateľom však nie je mestská časť. (tasr)

Zažite medzigeneračnú radosť

STARÉ MESTO

Prvý medzigeneračný festival na Slovensku OLD'S COOL Bratislava 2017 organizuje Občianska iniciatíva Zrejme 13. – 14. októbra v bratislavskom Starom Meste.

„Naším zámerom je vzbudiť záujem verejnosti o tému medzigeneračných vzťahov a podporiť medzigeneračný dialóg v komunitách. Symbolom medzigeneračnej radosť je pre nás, dnes už zaniknutý stacio-

nár pre seniorov Záhrsbská, ktorý fungoval v komunite Susedia na dvore. Chceme vy-zdvihnúť práve také kvalitné služby, akým bolo toto zariadenie a miesto,“ vysvetľuje Dušan Martinčok, člen Zrejme a jeden z organizátorov festivalu. V Satori Stage si tak počas festivalu budete môcť v piatok pozrieť film Eva Nová, v sobotu si upliesť ponožky so skúsenými pletačkami, vypočuť si príbehy

zo socializmu, pre deti je pripravené divadielko a pre zúčastnených aj komentovaná prehliadka funkcionalistického domu AVION - Starý Avion. A navyše, fotograf pripraví vašej rodine či kamarátom krásnu skupinovú fotku ako zo starej školy. Problematiku starnutia nielen u nás, ale aj v celej Európe budú odborníci rozoberať počas diskusie aj v Café Berlina SNG od 17.00 hod. (brn)

Program obnovy chodníkov v Starom Meste schválený!

V auguste som prvýkrát predstavil verejnosti môj plán obnovy chodníkov v Starom Meste. Teší ma, že už o mesiac, keď som tento plán predložil na septembrovom zasadnutí staromestského zastupiteľstva, bol poslancami prijatý a schválený.

Pre úplnú predstavu, čo tento významný krok pre Staromešťanov, ale aj ostatných obyvateľov Bratislavy znamená - cieľom Programu obnovy chodníkov je postupná kompletná rekonštrukcia zničených chodníkov a vybudovanie nových, a to v jednotnom dizajne tak, aby v priebehu najbližších päť až sedem rokov boli v Starom Meste opravené všetky chodníky a mali rovnaký vzhľad.

Som rád, že sa Staré Mesto začalo konečne zaujímať aj o chodcov. Mnohé chodníky v našej mestskej časti sú totiž v katastrofálnom stave, a bol preto už najvyšší čas venovať serióznu pozornosť aj tomuto problému, systémovo riešiť opravu chodníkov a ich vzhľad namiesto večných „záplat“, ktoré aj tak nikdy dlhodobo nevydržia, o ich estetike ani nehovoriac.

Prijaté uznesenie s Programom obnovy chodníkov nie je len nejaký populistický ťah. Práve naopak,



Téma kompletnej obnovy chodníkov v Starom Meste zaujala aj spravodajskú televíziu TA3

obsahuje komplexný návrh riešenia, čo je potrebné zabezpečiť, aby mohli byť rekonštrukcie zrealizované, aby realizácia bola funkčná a zároveň spĺňala aj vysoké estetické parametre, ako aj návrh zdroja finančných prostriedkov na opravy.

Súčasťou uznesenia je vypracovanie dizajnu manuálu vzhľadu chodníkov s dôrazom na ich bezbariérovosť, ľahkú údržbu a v pamiatkovej zóne Starého Mesta aj na zachovanie ich historického vzhľadu. Starostu uznesenie zaväzuje, aby pri každej rekonštrukcii cesty vyžadoval aj rekonštrukciu príslušného chodníka a tiež, aby stavebné povolenie k novej stavbe obsahovalo

ako záväznú podmienku realizácie stavby aj povinnosť stavebníka uskutočniť rekonštrukciu alebo výstavbu nového chodníka príslušného k predmetnej stavbe. Každá rekonštrukcia zároveň musí byť zrealizovaná v zmysle spomínaného dizajnu manuálu, aby bol vzhľad všetkých chodníkov rovnaký.

Zároveň bol zriadený peňažný Fond obnovy chodníkov účelovo určený na financovanie rekonštrukcií a budovania nových chodníkov. Zdrojom príjmov pre fond budú výnosy z miestneho poplatku za rozvoj.

Schválením Programu obnovy chodníkov bol pre Staré Mesto prijatý zásadný dokument, na základe ktorého môžeme začať so systémovou obnovou chodníkov a urobiť tak našu mestskú štvrť zasa o niečo krajšiu a lepšiu pre život. Zároveň pevne verím, že Staré Mesto bude v tomto smere inšpiráciou, ktorú budú postupne nasledovať aj ostatné mestské časti Bratislavy. ■

Martin Borguľa

poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527

Obyvatelia Ovsišťa sa dočkali

PETRŽALKA

Rekonštruujú životu nebezpečný priechod

Magistrát plní Občiansky rozpočet a po rokoch nefunkčnosti upravuje priechody cez komunikáciu na Mamateyovej. Obyvatelov Ovsišťa teší najmä oprava toho, ktorý smeruje na Poloreckého a k Domu tretieho veku. Autá tu totiž jazdia z dvoch (až troch) smerov v dvoch pruhoch a pomerne rýchlo, hoci cez tento priechod každé ráno smerujú deti do školy na Pankúchovu. Prejst cez priechod je pre ne nebezpečné aj v peknom počasí, ale v daždi sa to stávalo doslova životu nebezpečné. Medzi chodníkom a komunikáciou bola totiž jama, ktorá sa v daždi zaplnila vodou a na priechod sa nedalo dostať. A keď obchádzali mláku po tráve, autá vám nezastavili a ošpliechali vás, veď ste



Pred úpravou



Počas rekonštrukcie

neboli na priechode. Takže sa rodičia s deťmi museli do vozovky vedľa priechodu doslova vrhnúť.

S blížiacimi sa upršanými dňami prišla táto rekonštrukcia ako dar z neba. (brn)

Foto: (in)

Skvosty z hrobov pohrebiska

RUSOVCE

Pohrebisko označené ako III v antickej Gerulate je známe bohatou výbavou a zriedka sa vyskytujúci novými typmi šperkov z drahých kovov a minerálov. Najnovšie výsledky uvedeného archeologického výskumu vedeného archeologičkou PhDr. Jaroslavou Schmidovou nájdete na výstave, ktorá je otvorená v Múzeu Antická Gerulata v Rusovciach.

Archeologický výskum zaznamenal nálezy zo 16 hro-

bov, ktoré skrývali 26 ks náramkov, 500 ks korálikov. V hrobe dieťaťa archeológovia našli strieborné a bronzové ihlice, kostené náramky. V ďalšom hrobe sa na rukách ženy nachádzali na prstoch 4 prstene. Jeden z nich, pečať, má gemu s egyptskými božstvami Sarapisom a Isdiou. Neobvyklá bola v pohrebisku prítomnosť nádob germánskeho pôvodu. Archeológovia sa domnievajú, že ide o znak inej etnickej príslušnosti pochovaných. Je možné, že ide o pôvod oby-

vateľov Panónie, ktorí pochádzajú z územia severne od Dunaja. Mince datujú pohrebisko do 4. storočia. Na pohrebisku boli objavené aj nepatrné zvyšky textilu, pravdepodobne fragmenty z látky, ktorou boli prikrývané telá mŕtvych. Nájdený železný predmet by zase mohol dokazovať existenciu dvojbrvnových krosien či dokonca znalosť tkania tapisérií v rímskej provincii Panónia na území dnešného Slovenska. (bh)

Foto: MMB



Bude sa deratizovať

BRATISLAVA

Dvakrát do roka sa koná celoplošná deratizácia, tá jesenná bude v termíne od 1. októbra do 15. novembra. Dôvodom je regulácia hľadavcov, ktoré sú významnými prenášačmi viacerých ochorení.

V objektoch a na verejných priestranstvách v majetku a správe hlavného mesta zabezpečí deratizáciu mesto, fyzické osoby - podnikatelia a právnické osoby vykonávajú deratizáciu v ich alebo nimi spravovaných objektoch. Mali by ich zrealizovať profesionálne firmy.

Ten, kto deratizáciu nevykoná, môže očakávať sankcie od kontrolných orgánov a taktiež musí počítať s tým, že existuje riziko so vznikom prenosných infekčných chorôb, ktoré spôsobujú práve hľadavce. V prípade reštaurácií a podobných zariadení môže ísť o naozaj veľké riziko a hazard so zdravím ľudí. Deratizácia sa vykonáva systematicky s použitím označených deratizačných staniciek, ktoré obsahujú buď chemickú nástrahu, alebo návnadu bez chemickej látky. (brn)

Ďalšie miesta pre škôlkarov

PETRŽALKA

Petržalská samospráva sa snaží hľadať všetky dostupné zdroje na financovanie väčších projektov, na ktoré v rozpočte nemá peniaze. Preto sa uchádzala o dotácie na vybudovanie odborných učební v základných školách, aj na rekonštrukciu priestorov v ZŠ Turnianska, kde by mohli vzniknúť štyri triedy pre škôlkarov.

„Z ministerstva pôdohospodárstva a regionálneho rozvoja prišla do Petržalky dobrá správa. Ministerstvo vyhoveló žiadosti petržalskej

samosprávy a na rekonštrukciu priestorov v ZŠ Turnianska poskytne 360-tisíc eur. Finančná spoluúčasť našej mestskej časti bude vo výške 20-tisíc eur. V rekonštruovaných priestoroch tak pribudne 90 miest pre škôlkarov,“ informovala nás Silvia Vnenková z petržalského miestneho úradu. „Keďže pôjde najmä o práce v interiéri, s rekonštrukciou budeme môcť začať už začiatkom budúceho roka tak, aby sme na budúci školský rok mohli nové triedy otvoriť,“ povedal starosta Vladimír Bajan. (sv, ms)

Včely v hlavnom meste

BRATISLAVA

Mnoho ľudí si myslí, že včely sa chovajú kvôli medu, čo nie je jediný dôvod. Hlavným dôvodom je práve opeľovanie.

Cieľom projektu Mestské včely priniesť do miestny pohľad na starostlivosť o mestskú zeleň a kúsok mestskej divočiny. Umožňuje ľuďom, organizáciám a školám aktívne sa zapojiť do záchrany a podpory opeľovačov priamo v mieste bydliska. Okrem mestskej časti Nové Mesto pokračuje v aktivitách aj úplne prvá mestská časť priateľská opeľovačom Karlova Ves, ktorá v tomto roku navrhla ďalšiu plochu

na zmenený režim kosenia a vysadila pre svojich obyvateľov jedlý živý plot. „Pôvodne sme začali pracovať najprv so včelármi s osádzaním úľov v mestách, ale postupne sme zistili, že mesto má nielen problém s opeľovaním rastlín, ale takisto aj s kvalitou pôdy. A preto bolo ďalšou prirodzenou aktivitou v rámci projektu Mestské včely to, že začíname v mestách osádzať rôzne vermikompostéry a kompostéry a poukazovať aj na kvalitu pôdy, v ktorej tieto mestské rastliny rastú,“ povedala Petra Ježeková, mestská včelárka z Centra environmentálnej a etickej výchovy Živica. (brn)

Daniel Krajcer otvorene o problémoch Bratislavského kraja: Doterajší župani boli len údržbári



Sympatický muž a bývalý minister kultúry za vlády Ivety Radičovej, šikovný manažér, ktorý dokázal zlúčiť Slovenský rozhlas a Slovenskú televíziu. Spustil úspešný projekt obnovy hradov, ktorý dodnes dáva prácu nezamestnaným. V neposlednom rade známy moderátor, ktorý vždy stál na strane ľudí. To je Daniel Krajcer, kandidát na župana.

Bratislavu a celý náš kraj vnímate ako metropolitný región. Vašou iniciatívou je, aby župan, primátor, starostovia viac spolupracovali. Aké služby by sme mali zdieľať v regióne viac?

Bratislavský kraj je tretím najbohatším regiónom Európskej únie. Ľudia to však nijako necítia. Je to preto, lebo doterajší župani boli len údržbári. Prehadjákali možnosť vybudovať skutočný nosný systém dopravy. Sústredili sa na riešenie havárií, aj to hlavne preto, aby sa vyhlili transparentnému obstarávaniu. Na bratislavského župana som kandidoval ešte v roku 2013. Predstavil som program, ktorý bol hodnotený ako najlepší. Pomenovali sme problémy a navrhli riešenia. Všetky sú stále aktuálne, pretože župa stagnuje. Primátori, starostovia a župan sa musia prestať hrať na vlastnom piesočku. Musia si uvedomiť, že spolu sme jedno. Že Senčan, Pezinčan či Malačan, ktorí dochádzajú denne do Bratislavy, sú obyvatelia jedného regiónu a prijímatelia jedných spoločných verejných služieb. Že Stupava či Ivanka pri Dunaji majú obrovskú históriu, ale tisíce obyvateľov sú vlastne veľkou „Bratislavou“ – prečo by tam nemala jazdiť MHD? Že Staromešťan, Petržalčan či Ružinovčan sú tiež obyvateľmi kraja a župa by mala prispievať aj na starostlivosť o ich cesty.

Záchrane dopravy v Bratislavskom kraji môže pomôcť, ak budú všetci dopravcovia spolupracovať na kompaktnom riešení. Namiesto troch biznis modelov by tu mal fungovať jeden ucelený, je to vôbec možné? Pre náš metropolitný región má župa zmysel len vtedy, ak dokáže spolupracovať so všetký-

mi obcami kraja a ďalšími subjektmi. Príkladom je, keď na území župy máme 3 rôzne generely dopravy. Absurdná situácia! Kraj, mesto a železnice musia urobiť jeden a spoločný. Najväčšie projekty musia župa, mestá a obce celého kraja riešiť spoločne – ako napríklad dopravný systém. Spoločný PPP projekt, vďaka ktorému získame stámilióny eur na investície do rozvoja koľajových tratí, prepojenia železnice a električky či výstavbu záchytných parkovísk.

Na trase Bratislava, Malacky, Rohožník, Lozorno plánujete odvážne dopravné riešenia...

Zasadím sa za to, aby diaľnica od Lozorna až po Bratislavu bola bez povinného poplatku, čo odľahčí dopravu v priľahlých obciach a bratislavských mestských častiach. Budem naliehať, aby sa urýchlili prípravy výstavby obchvatov miest a obcí pre Pezinok, Modru, Rovinku a Dunajskú Lužnú. Vybudovanie kruhového objazdu pri vjazde do Ivanky pri Dunaji zo Seneckej cesty a rozšírenie cesty medzi Malackami a Rohožníkom je súčasťou zmien, na ktoré župa doteraz zabúdala. V pondelok 25. 9. som už dokonca rokoval s ministrom dopravy Árpádom Érsekem, s ktorým sme dohodli konkrétne riešenia pre bratislavský kraj.

Denne sa dozvedáme o tragických autonohodách, obeťami ktorých sú deti a cyklisti. Dozrel čas na riešenie?

BSK mŕňa na propagáciu trikrát toľko peňazí, čo Bratislava na opravy výtlkov. Patrí medzi najneefektívnejšie orgány pri údržbe ciest. Kraj, mestá a obce musia preto spolupracovať a podeliť sa v prospech občanov. Prioritou je ekologická a bezpečná doprava. To si pýta bezpečné a priepustné cesty. Priechody pre chodcov musia byť osvetlené. Musíme uvažovať o zvýhodnení daňových sadzieb pre prostriedky osobnej dopravy s ekologickými palivami a elektrickým pohonom. Po druhé – cyklotrasy. Nové cestičky pre cyklistov musia byť novými prvkami na vozovke. Nestačí nakresliť na komunikácii nové čiarové značenia. Treba na úrovni a v záujme bezpečnosti cyklistov poprepájať Bratislavské obvody 1, 2 a 3, ktoré podľa dopravných prieskumov preukazujú najvyšší podiel presunu obyvateľstva.

Prvýkrát v histórii Bratislavskej župy zavediete ako župan zverejňovanie všetkých príjmov a výdavkov v zariadeniach sociálnych služieb.

Neverím úradníkom, ktorí vždy dokážu vysvetľovať, ako sa veci nedajú, a ktorí sa bránia verejnej kontrole. Mojou ambíciou je zaviesť systém absolútne otvorenej a transparentnej župy, ktorá zverejňuje všetko, čo je možné zverejniť. Napríklad, obsadzovanie miest v zariadeniach sociálnych služieb nemôže ísť divnou pyramídou. Má sa pridať v transparentnom poradí klientom, ktorí

oň požiadali v danom konkrétnom zariadení. V sociálnej oblasti máme obrovské rezervy. Budem maximálne podporovať činnosť agentúr domácej opatrovateľskej a domácej ošetrovateľskej služby. V spolupráci s obcami a mestami bratislavského kraja budem presadzovať zrealizovanie skutočnej ceny opatrovania v domácom prostredí, najmä vo verejnom sektore, na minimálne 7 eur na hodinu, pretože zahmlievanie skutočných nákladov zlikvidovalo množstvo agentúr domácej opatrovateľskej služby a občania vnímajú túto službu ako nedostatkovú. Treba konečne naštartovať projekty verejno-súkromných partnerstiev pri budovaní zariadení sociálnych služieb, poskytnutie vhodných pozemkov, budov pre investorov výmenou za zmluvne stanovený záväzok sociálnej starostlivosti o obyvateľov kraja. Chceme budovať senior-parky na podporu aktívneho života občanov v postproduktívnom veku a zriadiť rehabilitačné stredisko na pomoc ľuďom s individuálnymi potrebami. Zvýšime sumu na financovanie tlmočnickej služby na úroveň cca 8 eur, pretože najbohatší kraj s najvyššou koncentráciou sluchovo postihnutých ich nemôže najviac zo všetkých krajov zanedbávať.

Môžete povedať viac o plánovanom systéme transparentnej župy, ako do neho zapojíte občanov?

Chcem vytvoriť inštitút župného ombudsmana, za ktorým môže prísť každý obyvateľ kraja a ktorý mu pomôže riešiť jeho problémy. V reálnom čase budú online zverejnené všetky zmluvy a faktúry nad 100 eur. Obstarávať budeme maximum tovarov a služieb elektronickými aukciami na zníženie korupcie a vytvorím tiež protikorupčnú linku samosprávneho kraja. Osobne sa stretnem s občanmi, ktorí prinesú podnety o nesprávnom alebo nekalom konaní úradníkov.

Na takéto zásadné zmeny budete mať ako župan prvýkrát v histórii volieb do VÚC 5 rokov. Disponujete dostatočnou výdržou a motiváciou?

V komunálnej politike som nový, ale mám skúsenosti a za sebou výsledky. Bol som ministrom vlády Ivety Radičovej. Naštartoval som úspešný projekt obnovy hradov, ktorý pokračuje, dáva prácu nezamestnaným a nekradne sa pri ňom. Dokázal som úspešne zlúčiť Slovenský rozhlas a Slovenskú televíziu a vytvoriť predpoklady na to, aby RTVS bola úspešným a fungujúcim médiom. Dobrý župan dokáže silou svojej osobnosti pôsobiť ako kvalitný mediátor a spájať mestá, obce, miestne časti na úrovni kraja pre ucelené, systémové riešenia. Nesmú sa viac opakovať situácie, keď župan bojuje s poslancami a naopak. Presadzujem preto, aby po voľbách župan s poslancami vytvorili spoločné programové vyhlásenie pre samosprávny kraj a nasledujúcich päť rokov ho spoločne naplňali.

Dočasné, ale krajšie

STARÉ MESTO

Nadšenci pre krajšie životné prostredie majú tú výhodu, že na rozdiel od mesta nemusia vybavovať stovky formalít, keď sa rozhodnú zrevitalizovať kúsok mesta.

Nedávno zverejnil Matúš Čupka na svojom facebookovom profile video, ako dokázali s partiou Zelenej hliadky zmeniť spustené parkovisko pri Starom meste na príjemné miesto. Napísal k tomu: „Na jednoduché oživenie

priestorov nepotrebujeme zložitý projekt, financovanie či povoľovací proces. V rámci nedávneho SpotFixu sme vyčistili priestor pod parkoviskom vedľa Starého mosta. Od smetú či buriny a spolu s hliadkou sme vybavili miesto sedením, stolmi, kvetináčmi a lavičkami. Priznali sa partiu Zelenej hliadky zmeniť spustené parkovisko pri Starom meste na príjemné miesto. Napísal k tomu: „Na jednoduché oživenie



najlacnejšia úprava. Tá, samozrejme, musí spĺňať elementárne kritériá a následne sa nový mobiliár dočasne nainštaluje.

Dočasné zásahy môžu mať formu prenosných kvetináčov, plážových stoličiek či

rozkladacích stolov. Nič dramatické ani spevnené so zemou pre prípad, že projekt neuspeje a bude potrebné miesto uviesť do pôvodného stavu. Nasleduje vyhodnotenie dočasného zásahu, jeho úprava prípadne príprava trvalého riešenia. To sa zrealizuje a vyhodnocuje sa ďalej. My sme sa o niečo podobné pokúsili na bývalej konštrukcii bufetu a budeme vďační za vaše postrehy. Verím, že to inšpiruje samosprávu, aby sme nemuseli čakať na eurofondy, nórské granty či iné externé financovanie, aby sme mohli vylepšovať aj rôzne drobné zákutia či miesta na našich sídliskách.“

(brn)
Foto: FB Matúš Čupka



Končí vám platnosť SeniorPasu?

Cestujte bezplatne aj naďalej! Predĺžte si platnosť svojho SeniorPasu pohodlne a jednoducho:



KDE SI MÔŽETE PREDLŽIŤ SENIORPAS?

Predĺžiť SeniorPas môžete v predajniach dopravcov DPB a Slovak Lines, alebo...

v nových označovačoch v MHD



v označovačoch na železničných staniách



v multifunkčných automatoch



u vodiča Slovak Lines



Bez SeniorPasu môžete cestovať s 50% zľavou zakúpením jednorazových papierových cestovných lístkov.



Pomohla by doprave v Ružinove električka na Košickej a Miletičovej?



BRATISLAVA
Mestská časť Ružinov plánuje zorganizovať verejnú prezentáciu projektu Spojená Bratislava.

Nedávno spoločnosť J&T REAL ESTATE predstavila na tlačovej konferencii a tiež mestským poslancom koncept Spojená Bratislava, v ktorom ráta aj s rozvojom električkovej dopravy v hlavnom meste. Spoločnosť ho totiž považuje za nosný systém dopravy v Bratislave.

Električková sieť Bratislavy dnes predstavuje približne 40 kilometrov (spoločnosť chce na vlastné náklady vybudovať ďalších 4, 2 kilometra). Rozvinutá je v niekoľkých radiálach. Západná radiála (smer centrum – Karlova Ves – Dúbravka) a tri východné radiály (smer centrum – Rača,

smer centrum – Ružinov a smer centrum – Zlaté piesky) sú v prevádzke už roky. Nedávno sa začalo s budovaním južnej radiály na Petržalku. Demografický vývoj a rozvoj Bratislavy ukázal v poslednom období presun ťažiska centrálnej časti mesta východne od Šafárikovho námestia smerom k prístavu, Prievozu a na petržalskú stranu Dunaja. Preto investori pokladajú za nevyhnutné, aby sa pokračovalo s budovaním nových, predĺžením a prepojením existujúcich radiál smerom od centra mesta do mestských častí, ktoré vôbec nie sú, alebo sú nedostatočne obsluhované koľajovou dopravou. Spoločnosť JTRE podala minulý mesiac na magistrát žiadosť o posúdenie investičného zámeru, ktorého

predmetom sú riešenie vetvy Košická a Prístavná. Hlavnými bodmi investičného zámeru sú predovšetkým návrhy na vybudovanie nového centrálného koľajového okruhu a prepojenie Ružinovskej a Petržalskej radiály. Električka by šla od Starého mosta cez Euroveu, po Košickej ulici, za križovatkou s Prievoz-

skou by prešla do stredového pásu, odbočila na Miletičovu ulicu a z nej sa napojila na Ružinovskú radiálu.

V tejto súvislosti sme oslovili starostu Ružinova Dušana Pekára:

Aká je v súčasnosti dopravná situácia v Ružinove?

Dopravná situácia v Ružinove je podobná ako v celej Bratislave. Už sa ani nedá presne špecifikovať ranná špička. Kedysi bola okolo ôsmej, teraz sú cesty plné aj okolo deviatej.

Pomohla by tento stav riešiť výstavba nových električkových tratí, ktoré navrhuje spoločnosť JTRE?

Výhodou dopravy prostredníctvom električky je jej rýchlosť vzhľadom na to, že autobusy či trolejbusy viac pociťujú dopravné zápchy ako električka. Rozvoj koľ-

jovej dopravy by teda mohol odľahčiť dopravnú situáciu v hlavnom meste i Ružinove. Dopravné riešenie, ktoré navrhuje investor, teda nové električkové trate, by odľahčili situáciu na ťahu Šafárikovo námestie, Pribinova, Záhradnícka a Ružinovská.

Prívatili by podľa vás vybudovanie vetvy Košická aj obyvatelia Ružinova?

Tak, ako aj pri iných veľkých investičných zámeroch, plánujeme zorganizovať verejnú prezentáciu projektu pre obyvateľov za prítomnosti investora, kde budú môcť vyjadriť svoj názor naň. Obyvatelia tak budú mať možnosť dozvedieť sa o danom projekte priamo z prvej ruky a zástupcovia investora im budú môcť vysvetliť detaily projektu.

(in)

Foto: JTRE





THUASNE

WINGS FOR YOUR HEALTH

in 2017
170 years

THUASNE MEDICAL, s.r.o.
Karadžičova 2, Bratislava
Tel: 02- 55562835, 0903 720 198
Email: medicalba@thuasne.sk
www.thuasne.sk

Nová predajňa na Karadžičovej 2

Vážení klienti, obchodní partneri, naša výdajňa zdravotníckych pomôcok (z Krížnej ulice 8) je tu naďalej pre vás v nových priestoroch Twin City A na Karadžičovej ulici 2 (roh budovy, priamo pri autobusovej zastávke Twin City na Karadžičovej).

Príďte s nami spoločne osláviť otvorenie predajne

Počas otváracích hodín (8.30 - 17.00h) - sprievodné akcie.

13.10. 2017




najzamestnávateľ 2016
Absolútny víťaz kategórie obchod a služby

Čoskoro otvoríme nový obchodný dom Avion! Hľadáme práve Teba!

Garantujeme nástupnú mzdu od 865 €

Čo ponúkame :

- možnosť skráteného úväzku (vhodné aj pre mamičky s deťmi)
- motivujúce ohodnotenie
- príplatky za prácu v chlade a v noci
- širokú škálu benefitov
- vernostnú dovolenku nad rámec zákona
- garantujeme zaplatenie každej odpracovanej minúty
- dôraz na tímovú spoluprácu a osobný rozvoj

Našou absolútnou prioritou je spokojnosť našich zákazníkov a zamestnancov, ku ktorej môžeš prispieť aj Ty!
Pridaj sa k nám!

Staň sa súčasťou dynamického tímu!

Kontaktuj nás:

tel. č. 0915 633 231

e-mail: personalne@kaufland.sk alebo sk8820hl@kaufland.sk



Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matríky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie styroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na www.banoviny.sk

a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny

Píšte, pýtajte sa, komentujte

Ako dopadla anketa o Draždiaku?

PETRŽAKA

V priebehu letných mesiacov júl a august realizoval Michal Radosa, zástupca starostu Petržalky, anketu, v ktorej sa obyvateľov pýtal na pozitíva a slabiny jazera Veľký Draždiak. Čo z nej vyplynulo?

Zúčastnilo sa na jej 1459 respondentov, s prevahou žien.

Najpozitívnejšie vnímanými stránkami boli bezplatný prístup k vode (1233), prostredie (1081) a bufety a reštaurácie. Za najväčšmi negatívne stránky respondenti považovali: nedostatok toaliet (920), elektrické vedenie (772), nekvalitný priestor na ležanie pri vode (672), chýbajúce sprchy (563), sta-

Ďalšia stavebná uzávera

RUŽINOV

Starosta Ružinova Dušan Pekár podpísal územné rozhodnutie o stavebnej uzávere v lokalite Štrkovecké jazero. Ide v poradí už o tretiu stavebnú uzáveru v Ružinove.

Územie Štrkoveckého jazera, pre ktoré Ružinov vydal územné rozhodnutie o stavebnej uzávere, je ohraničené Drieňovou, Bajkalskou, Ružinovskou, Sabinovskou, Svidníckou a Stropkovskou ulicou. Celková výmera tejto plochy je 149 131 m².

V princípe platí, že stavebnou uzáverou sa pozastaví výstavba v danej lokalite po dobu schválenia územného plánu zóny, maximálne na 5 rokov. Stavebná uzávera ale nebude znamenať, že si Ružinovčania v danej lokalite nebudú môcť napríklad zaskliť balkón, zatepliť bytovku, vykonať bežné udržiavacie práce či zrealizovať drobnú stavbu. V územnom rozhodnutí o stavebnej uzávere je presne špecifikované, ktorých prípadov sa netýka. Na území Ružinova je už od októbra minulého roku platná stavebná uzávera pre lokalitu Ostredky a od júla minulého roku pre územie Bajkalská-

rostlivosť o čistotu (533), kvalitu alebo počet smetných košov (271). „Z výstupov vyplýva niekoľko podnetov, na ktoré sa budeme snažiť reflektovať v budúcom roku,“ uviedol Michal Radosa. „Lavičky a smetné koše, ktoré boli mojou prioritou, by mali pribudnúť ešte v tomto roku.“ (brn)

la by im dostať sa s autami z dvora na ulicu. S autami by museli totiž prechádzať priamo cez zastávku s ľuďmi. „Od zástupcu tých, ktorí sa odvolali, sme sa dozvedeli, že oni nič proti rekonštrukcii električkovej trate nemajú. Vítajú, že sa trať opraví. Ďalšia vec je zastávka. Ten postup, ktorý by sme veľmi radi dosiahli, je ten, že by sa zrušilo zastavenie stavebných prác tak, aby sa mohla okamžite električková trať dorobiť,“ doplnil Ladislav Csáder, riaditeľ Odboru dopravy BSK.

„Je teraz úlohou DPB, magistrátu aj BSK, aby opravili chyby a čo najrýchlejšie zopakovali zákonné procesy potrebné na opätovné sprevádzkovanie trate,“ podotklo ministerstvo dopravy. (tasr, brn) (mš)

Na Špitálskej len zabezpečovacie práce

STARÉ MESTO

Po dvoch týždňoch, kedy sa zastavila rekonštrukcia električkovej trate z dôvodu zrušenia stavebného povolenia, je od minulého týždňa na Špitálskej znova pohyb.

Dopravný podnik Bratislava realizuje zabezpečovacie práce na električkovej trati na Špitálskej, a to na základe ohlášky na Bratislavskom samosprávnom kraji (BSK). Sú tieto práce možné aj bez stavebného povolenia? Podľa ministerstva dopravy, ktoré celú rekonštrukciu zastavilo, pretože nebola povolená v súlade so zákonom a v procese nastali vážne pochybenia, zabezpečovacie práce možno realizovať v osobitnom režime, ak je to nevyhnutné v dôsledku živ-

nej pohromy, havárie alebo inej mimoriadnej udalosti. Dopravný podnik deklaruje záujem na pokračovaní opravy trate, a to najmä z dôvodu možného vzniku kolapsu dopravy, ale taktiež zvýšeným energetickým zaťažením električkového úseku od triangu Vazovova po triangel Námestie SNP.

Skontrolovať opodstatnosť zabezpečovacích prác a dozrieť na to, aby sa na tejto trati nerobilo protiprávne je úlohou BSK, ktorý je špeciálnym stavebným úradom pre mestské dráhy.

Podľa BSK je dôvodom, prečo práce ustali, plánovaná sťažnosť obyvateľa dotknutého bytového domu na Špitálskej. Ak by sa vybudovala, tak ako sa plánovalo, bráni-

la by im dostať sa s autami z dvora na ulicu. S autami by museli totiž prechádzať priamo cez zastávku s ľuďmi.

„Od zástupcu tých, ktorí sa odvolali, sme sa dozvedeli, že oni nič proti rekonštrukcii električkovej trate nemajú. Vítajú, že sa trať opraví. Ďalšia vec je zastávka. Ten postup, ktorý by sme veľmi radi dosiahli, je ten, že by sa zrušilo zastavenie stavebných prác tak, aby sa mohla okamžite električková trať dorobiť,“ doplnil Ladislav Csáder, riaditeľ Odboru dopravy BSK.

„Je teraz úlohou DPB, magistrátu aj BSK, aby opravili chyby a čo najrýchlejšie zopakovali zákonné procesy potrebné na opätovné sprevádzkovanie trate,“ podotklo ministerstvo dopravy. (tasr, brn) (mš)

„Je teraz úlohou DPB, magistrátu aj BSK, aby opravili chyby a čo najrýchlejšie zopakovali zákonné procesy potrebné na opätovné sprevádzkovanie trate,“ podotklo ministerstvo dopravy. (tasr, brn) (mš)

Bratislave hrozí kolaps

Dano Krajcer, kandidát na župana na strane ľudí!



Toto je Špitálska ulica, dôležitá električková trasa v centre mesta. Momentálne je však neprejazdná a spôsobuje Bratislavčanom poriadne problémy. A bude to tak ešte celé týždne či mesiace.



Ministerstvo dopravy muselo práce zastaviť.



Bratislavčania sú už poriadne nahnevani! A nedávajú si servítku pred ústa. „Pán Frešo má veľké reči, plno plagátov a nič sa nedeje.“



Bratislavčania sú už poriadne nahnevani! A nedávajú si servítku pred ústa. „Pán Frešo má veľké reči, plno plagátov a nič sa nedeje.“



Bratislavčania sú už poriadne nahnevani! A nedávajú si servítku pred ústa. „Pán Frešo má veľké reči, plno plagátov a nič sa nedeje.“



Bratislavčania sú už poriadne nahnevani! A nedávajú si servítku pred ústa. „Pán Frešo má veľké reči, plno plagátov a nič sa nedeje.“



Pre obyvateľov Bratislavského kraja Dano Krajcer, kandidát na župana.

Viac reportáží nájdete na: www.facebook.com/DanielKrajcerANO

DANOÁNO!

DANIEL KRAJECER
KANDIDÁT NA ŽUPANA

Objednávateľ: Mgr. Daniel Krajcer, Hlboká cesta 9, 811 04 Bratislava. Dodávateľ: BigMedia, spol. s r.o., Iľvská cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO: 43 999 999

SLOVAN BRATISLAVA VS. 1. FC TATRAN PREŠOV

PASIEŇKY SOBOTA 14.10.2017 17:00

VSTUPENKY NA ticketmedia





Slovenský Červený kríž, Územný spolok Bratislava- mesto organizuje akreditované vzdelávacie programy s platnosťou v SR a v zahraničí

KURZ OPATROVANIA
v termíne 16.10 - 14. 12. 2017
a
KURZ OPATROVANIA DETÍ
v termíne 23.10 - 19. 12. 2017

kurzy budú prebiehať v priestoroch ÚS SČK Bratislava- mesto, Miletičova 59 v popoludňajších hodinách učebné materiály v cene kurzu

viac informácií na http://bratislava.redcross.sk/kurz_opatrovania
http://bratislava.redcross.sk/kurz_opatrovania_deti
tel. č. 02/2/5341 22 55, email: krv.ba@redcross.sk



PO ZAPRACOVANÍ
MOŽNOSŤ PRACOVAŤ
Z DOMOVA

VHODNÉ AJ PRE
ABSOLVENTOV

UPC tím v Bratislave hľadá nových

ŠPECIALISTOV TECHNICKEJ PODPORY

Tvoja úloha:

- poskytovať technickú podporu klientom prostredníctvom prichádzajúcich hovorov a e-mailov
- analyzovať a riešiť vzniknuté technické problémy (televízia, internet, telefónna pevná linka)
- poskytovať komplexné poradenstvo o produktoch a službách spoločnosti

Ponúkame ti:

- istotu v nadnárodnej spoločnosti
- odborné technické a komunikačné školenia
- možnosť home office po zapracovaní
- možnosť kariérneho rastu
- 5 týždňov dovolenky
- zamestnanecké zľavy
- mladý priateľský kolektív

Svoj životopis pošli na: kariera@upc.sk

Viac informácií na:

02/594 22 705 upc.sk/kariera



Notársky úrad JUDr. Lýdie Kliskej Uhrinovej oznamuje,

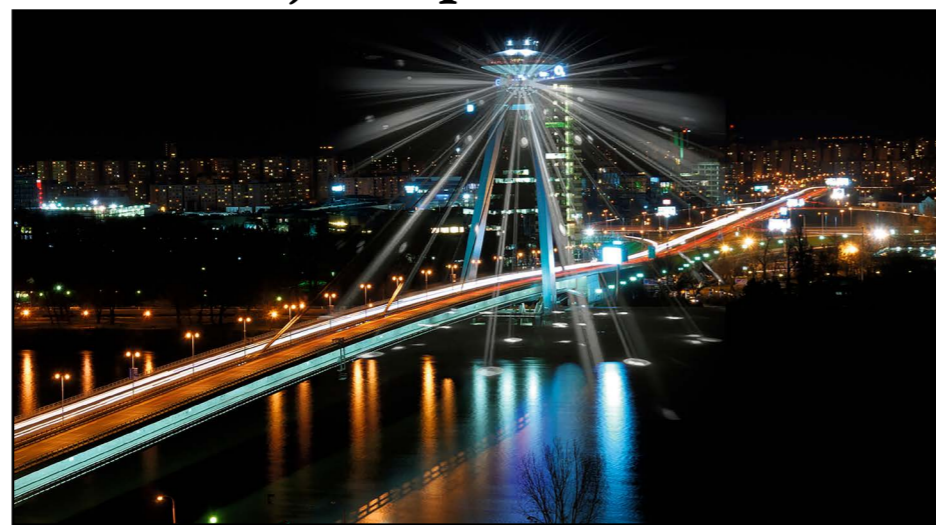
že s účinnosťou od 01.10.2017 otvára svoje sídlo na adrese:
Trnavská cesta 7, 831 04 Bratislava.

Tešíme sa na Vašu návštevu počas úradných hodín:

Pondelok-Piatok 8:00-17:00,
Streda 8:00-18:00

tel.kontakt: 0911 498 326, 02/52623557
email: lydia.kliskauhrinova@notar.sk

Počas Bielej noci pristane Mesiac



BRATISLAVA
Biela noc 7. októbra opäť premeni ulice Bratislavy na magickú nočnú prechádzku súčasným umením.

Festival Biela noc zverejnil zatiaľ najbohatší program vo svojej histórii. Návštevníkov počas jednej noci zavedie na nové lokality a predstaví až 65 zastávok s dielami špičkových zahraničných a domácich umelcov. V bratislavskej Medičkej záhrade sa priamo medzi zeleň znesie Mesiac – monumentálne dielo Luka Jerrama. Britský sochár vytvoril vernú kópiu Mesiaca s priemerom sedem metrov. Tvoria ho detailné zábery mesačného povrchu.

Biela noc privíta aj návštevu z inej planéty – po úspešnej premiére v roku 2015 prinesie austrálska umelkyňa Amanda Parer ďalších exotických návštevníkov. Po veľkých žiariacich zajacoch sa tentoraz s dielom Fantastic Planet medzi nás znesú piati obrovskí humanoidi.

Bratislavský program okrem inštalácií v centre mesta ponúkne aj nezvyčajný pohľad na nábrežie Dunaja. Trasu od Riverparku až po most Apollo bude lemovaná množstvom svetelných a interaktívnych inštalácií. Umelci Ľuboš Pahuli a Boris Vaitovič s pomocou zvukových vibrácií a návštevníkov rozhybu stojatú vodu v diele Still Water v Riverparku. Animované svetelné objekty Per-

spektíva v štvrti Zuckerman- del farebným a svetelným rytmom štvorcov vytvoria iluzórny priestor v Podhradí. Pod Mostom SNP sa strhne nevšedná tanečná párty Erika Bartoša, ktorá odkazuje na voodoo bábky. Diváci si budú môcť nakresliť vlastnú bábku, ktorá sa následne pridá k premietanému tanečnému ošiaľu. Starý most rozžiari inštalácia Štruktúra, Braňo Bernár a Jakub Pišek pri Euroveji vytvoria interaktívnu Vlnku spájajúcu brehy Dunaja ako víziu budúcej lávky pre peších. Zväzok laserov nad riekou vytvorí

kmitavé premostenie – lúče nad riekou budú reagovať na dotyk rúk. Róbert Farkaš pripraví nad fontánou pri Euroveji svetelný objekt inšpirovaný trieskami. Na nábreží „vyrastie“ MrakoDrap, statická svetelná architektúra, ktorá zhmotní budúcu plánovanú stavbu. Časť programu bude naďalej prístupná len s plateným BN passom v sume 8 eur, ktorý umožní vstup na časovo obmedzené predstavenia a interiérové inštalácie. Dôchodcovia, deti do 15 rokov a ZŤP majú vstup bezplatný. (dv)

Foto: OZ Biela noc



Na jar by na Štrkoveckom jazere mohli pribudnúť vodné bicykle aj člnky

RUŽINOV

Súkromník požiadal Ružinovský podnik verejno-prospešných služieb o prenájom domčeka na Štrkoveckom jazere a plánuje tu vybudovať požičovňu lodiek a bufet.

„V zmysle Zmluvy o komplexnom nájme uzatvorenej dňa 20.12.2012 medzi MČ Bratislava-Ružinov a Ružinovským podnikom verejno-prospešných služieb, a.s. (ďalej len „RP VPS, a.s.“) bol nehnuteľný majetok – „Požičovňa lodiek Bratislava – Štrkovecké jazero“ zverený spoločnosti RP VPS, a.s. do nájmu. Od nástupu súčasného vedenia spoločnosti RP VPS, a.s. (11.3.2015) nebol uvedený objekt využívaný a vzhľadom ku skutočnosti, že spoločnosť v súčasnom období nedisponuje vhodným vybavením pre prevádzku požičovne lodiek, poskytla na základe žiadosti a následne vzájomnej dohody uvedený nehnuteľný majetok do podnájmu spoločnosti VOXAR,“ sprostredkoval nám odpoveď RP VPS Stanislav Šenc z komunikačného oddelenia miestneho úradu v Ružinove. „Predmet podnájmu je zväzok nájomcu používať stavbu „Požičovňa lodiek Bratislava-Štrkovecké jazero“ s príslušenstvom (plávajúce zariadenie prístavacie mólo) na účel: služby obyvateľstvu a rekreácia obyvateľstva. Zmluva o podnájme

je za odplatu a je uzatvorená na obdobie od 1.7.2017 do 31.12.2020. Podnájom za odplatu znamená, že spoločnosť Voxar za podnájom uhrádza dohodnutú sumu. Aká je jej výška, sme sa však nedozvedeli. „Cieľom RP VPS, a.s. je uvedeným podnájmom zabezpečiť prevádzkovanie lodenice, vrátiť voľnočasové aktivity späť na Štrkovecké jazero a poskytnúť tak verejnosti plnohodnotné využitie tohto areálu.“ Oslovili sme Šimona Megu priamo priamo, ktorý nám priblížil svoje plány. „Priestor Štrkoveckej lodenice a celkovo Štrkoveckého jazera mi je veľmi blízky, keďže v Ružinove žijem. Bohužiaľ, tento priestor mi prišiel ako nevyužitý čo sa týka jeho veľkého potenciálu, a tak som sa rozhodol osloviť spoločnosť RVPS s ponukou oživenia Štrkoveckej lodenice s možnosťou ponúknuť návštevníkom člnkovanie po jazere prípadne možnosť si zapožičať vodný bicykel,“ napísal nám. „V prvom roku prevádzkovania plánujem

ponúkať cca 4 vodné bicykle a predbežne 3 člnky. Zároveň rekonštruujem samotný objekt lodenice za účelom vybudovania kvalitného bufetu so širokým sortimentom predovšetkým zdravých domácich produktov a občerstvenia. Samozrejmosťou bude aj požičovňa ležadíel počas slnečných mesiacov. Plánovaný termín otvorenia prevádzky je predbežne v mesiaci apríl 2018 pričom prevádzka bude otvorená každý deň vrátane víkendov v čase od 14:00 hod do 21:00 hod. V rámci rekonštrukcie a zakúpenia potrebného vybavenia plánujem v prvej fáze preinvestovať cca 20.000 eur, pričom predpokladám, že počas obdobia prevádzkovania lodenice budem opakovane investovať, a tak dnes neviem predpovedať finálnu výšku investície.“ Šimon Mega verí, že Štrkovecká lodenica sa v budúcnosti stane obľúbeným miestom pre všetkých Bratislavčanov a stane sa tak neodmysliteľnou súčasťou Štrkoveckého jazera. (in)

Foto: mapio.net, (in)

DOBRÁ ZÁLOŽŇA
E SHOP:
www.zalozna.sk/eshop

INBOX s.r.o.
• Fedinova 10-12, tel: 638 134 59
• Herľanská 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
• Manánska 9, tel: 529 644 73
• Miletičova 46, tel: 556 40 400
• Obchodná 22, v PIVO PASSAGE, tel: 527 31579
• Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

Oznámenie o dražbe

JUDr. Karol Kovár, správca konkurznej podstaty úpadcu Juraj Ondrejčák, dátum narodenia: 2. júla 1976 „v konkurze“, miesto trvalého pobytu: Studenohorská 2071/10, 841 03 Bratislava – Lamač, ako dražobník oprávnený podľa § 92 ods.1 písm. d/ Zákona č. 7/2005 z.z. Zákona o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZKR“), zorganizovať dražbu v zmysle Zákona č. 527/2002 Z.z. o dobrovoľných dražbách a o doplnení Zákona SNR č. 323/1992 Zb. o notároch a notárskej činnosti (Notársky poriadok) v znení neskorších predpisov v súlade so záväzným pokynom príslušného orgánu, ktorým je Okresný úrad Bratislava zo dňa 06.06.2017 a v súlade s ustanovením § 92 ods.6 ZKR v spojení s ustanovením § 11 ods.4 a § 17 Zákona o dobrovoľných dražbách vyhlasuje prvé kolo dražby a súčasne zverejňuje toto oznámenie o dražbe.

Miesto konania dražby: v sídle správcu JUDr. Karol Kovár, Vajnorská 8/A, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, II. posch. zasadacia miestnosť

Dátum konania dražby: 26.10.2017

Čas konania dražby: 12,30

Opakovanie dražby: prvé kolo

Predmet dražby: 1-izbový byt č.4 v bytovom dome súp.č.326 na II. posch. na ulici Klariská č. 10, podiel na výške 715/10000-cin na spoločných častiach a spoločných zariadeniach domu príslúchajúci k bytu a podiel na výške 500/10000-cin na zastavanom pozemku parc.č.374 príslúchajúci k bytu. Nehnuteľnosti sú evidované Okresným úradom Bratislava, katastrálny odbor, k.ú. Staré Mesto, obec BA-m.č. Staré Mesto na LV č.6674 a 6675
Najnižšie podanie 150. 000 EUR
Dražobná zábezpeka: 30.000 EUR
Vstupné na dražbu: 3 EUR

Bližšie informácie: 02/555 68 213

Oznámenie o dražbe

JUDr. Karol Kovár, správca konkurznej podstaty úpadcu Juraj Ondrejčák, dátum narodenia: 2. júla 1976 „v konkurze“, miesto trvalého pobytu: Studenohorská 2071/10, 841 03 Bratislava – Lamač, ako dražobník oprávnený podľa § 92 ods.1 písm. d/ Zákona č. 7/2005 z.z. Zákona o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZKR“), zorganizovať dražbu v zmysle Zákona č. 527/2002 Z.z. o dobrovoľných dražbách a o doplnení Zákona SNR č. 323/1992 Zb. o notároch a notárskej činnosti (Notársky poriadok) v znení neskorších predpisov v súlade so záväzným pokynom príslušného orgánu, ktorým je Okresný úrad Bratislava zo dňa 06.06.2017 a v súlade s ustanovením § 92 ods.6 ZKR v spojení s ustanovením § 11 ods.4 a § 17 Zákona o dobrovoľných dražbách vyhlasuje prvé kolo dražby a súčasne zverejňuje toto oznámenie o dražbe.

Miesto konania dražby: v sídle správcu JUDr. Karol Kovár, Vajnorská 8/A, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, II. posch. zasadacia miestnosť

Dátum konania dražby: 26.10.2017

Čas konania dražby: 11,00

Opakovanie dražby: prvé kolo

Predmet dražby: nebytový priestor č. NP9 v bytovom dome súp.č.326 na ulici Klariská č. 10, podiel na spoločných častiach a spoločných zariadeniach príslúchajúcich k bytu a podiel na zastavanom pozemku parc.č.374. Nehnuteľnosti sú evidované Okresným úradom Bratislava, katastrálny odbor, k.ú. Staré Mesto, obec BA-m.č. Staré Mesto na LV č.6674 a 6675.

Najnižšie podanie 226. 000 EUR
Dražobná zábezpeka: 45.000 EUR
Vstupné na dražbu: 3 EUR

Bližšie informácie: 02/555 68 213

Prečo je dôležité ísť k župným voľbám?

BRATISLAVA

O mesiac sa opäť otvoria volebné miestnosti. Každý plnoletý občan má právo využiť možnosť voľby a rozhodnúť tak o tom, kto sa na najbližšie volebné obdobie posadí do čela Bratislavského samosprávneho kraja a kto sa stane poslancom župy. Pôjdete aj vy vyjadriť svoj názor?

Oľga Feldeková, spisovateľka a humoristka



Volit' do VÚC pôjdem, lebo mi nie je jedno, ako bude Bratislava vyzerat' zajtra. Aj keď dnes nevyzerá najhoršie, vždy je šanca, aby vyzerala ešte lepšie. Všetko sa dá zlepšovať. Želám si, aby ruka každého Bratislavčana bola šťastná a hodila do urny ten správny lístok. Kto sa na voľbách nezúčastní, zrieka sa možnosti mať šťastnú ruku.

Lubo Hornák, skladateľ, producent a klávesák skupiny Elán a Čarovné ostrohy



Chodiť k voľbám je dôležité vo všeobecnosti. VÚC budú mať podľa mňa stále dôležitejšiu úlohu z hľadiska toho, že veľa skupín bude bojovať o kus chleba, ktorý zostáva. Je dôležité, aby sa darebáci pri prerozdelení peňazí nedostali k menším sumám, ktoré zostávajú.

Roman Bomboš, moderátor



Príliš často sme zameraní na globálnu politiku a neriešime aktuálne veci, ktoré sú doslova pred naším nosom. Vo svete už dávno pochopili, že nie je dôležité poznať, kto je šéfom OSN alebo prezidentom susedného štátu, ale praktickejšie je poznať svojho miestneho poslanca. Ruku hore, kto pozná toho svojho? Priznávam, že ani ja nie a preto idem voliť, aby som mohol rozhodnúť, kto sa bude starať o moje okolie.

Roman Jasovský, prvotrigový futbalový tréner žien NMŠK Bratislava



Vždy chodím poctivo ku každým voľbám, pretože si myslím, že je to morálna a občianska povinnosť každého plnoletého občana tejto krajiny, keďže voľby sú hradené z našich daní. Uvedomujem si, že pre život bežného občana je komunálna politika dôležitejšia ako tá veľká, no nemyslím si, že VÚC je v súčasnosti efektívny a dôležitý orgán. Skôr by som dal viac právomoci miestnym úradom a prípadne ušetrené financie za prenájom budov, mzdy zamestnancov a iné prevádzkové náklady VÚC rozdelil tam, kde sa najviac zídu. A to na školstvo, zdravotníctvo a mládežnícky šport, teda tam, kde najviac chýbajú.

Ady Hajdu, herec



Keď nepôjdete voliť, potom nemôžete nadávať, sťažovať sa a frflať. Myslím si, že je povinnosťou každého jedného ísť voliť. Je jedno, koho vhodím, ale vyjadriť svoj vlastný názor. Preto dnes vládnu takí, akí nám vládnu. Väčšina je ľahostajná a tak ľahostajnosť je aj v politike. Robia si jednoducho, čo chcú.

Ján Berký Mrenica, huslista



Voľby do VÚC sú pre mňa dôležitejšie ako parlamentné. Vyberám si politiku kandidáta a smerovanie na dlhšie obdobie kraja, v ktorom žijem. Moja voľba mi dáva možnosť uveriť svojmu kandidátovi a nedať hlas tomu, komu som neuveril!

Lujza Garajová – Schrameková, herečka a stand up komička



Sama sa snažím o župných voľbách teraz dozvedieť čo najviac. Posledné roky mi to unikalo. Unikali ich význam. Najviac ich asi popularizoval banskobystričský župan, keď sme si mnohí uvedomili, že je to dôležitá funkcia, že človek, napríklad,

môže zakázať divadlo či neschváliť príspevok pre školu. Budem rada, ak v našom hlavnom meste, v ktorom žijem, bude župan, ktorý nebude zakazovať divadlo.

Dag Daniš, komentátor portálu Aktuality.sk



Dôležité nie sú voľby. Dôležité je sledovať samosprávu, vrátane krajskej, mať nároky a tlačiť na to, aby sa veci hýbali podľa našich záujmov. Komu záleží na tom, ako bude vyzerat' školstvo, doprava, cesty, cyklotrasy, musí sa ozvať. A voľby sú len začiatkom. Najhoršia vec je poslušne nabehnúť k voľbám, podporiť župana či poslancov – lebo to chcú – a potom ich nechať bez nášho záujmu a bez verejného tlaku, nech si robia, čo chcú.

Jozef Golonka, hokejová legenda



Každý by mal ísť voliť, aby potom nemusel nadávať, že bol zvolený ten nesprávny. U nás je nadávanie národným športom. Stále sa len nadáva a kritizuje, ale na voľbách sa nezúčastníme. Potom je zvolený človek, ktorého si neželáme. Preto si myslím, že by sme mali všetci ísť voliť. A voliť s veľkou rozvahou. Bude veľmi dôležité, kto bude v našom meste, kraji županom. (Ib)

Foto: Archív osobností, TASR, Facebook

Nové koše na Námestí slobody ľudí našťvali

STARÉ MESTO

Pracovníci magistrátu osadili na Námestí slobody nové odpadkové koše, pričom pôvodné smetné nádoby, ktoré typovo patrili ku kovovým lavičkám, odstránili. Nahnevali tým nielen architektov, ale aj obyvateľov.

„Staré, funkčne a kapacitne nevyhovujúce odpadkové koše, ktoré boli súčasťou pôvodného architektonického riešenia, nahradí spolu 41 nových odpadkových košov. Okrem 24 košov na zmesový



komunálny odpad pribudlo po novom aj 10 košov na separovaný zber (plasty, papier) a taktiež 7 košov na psie exkrementy,“ napísali v piatok 22. septembra 2017 na facebookovú stránku Bratislava Works pracovníci magistrátu.

Pravdepodobne sa chceli pochváliť tým, ako úspešne napreduje revitalizácia Námestia slobody, ktorú magistrát uskutočňuje s developerom HB Reavis. Lenže zjavne nerátali s veľmi masívnou a výsostne negatívnou reakciou verejnosti na tento krok. „Toto je jednoducho neakceptovateľné. Ako občan, aj ako člen poroty súťaže revitalizácie námestia s odstraňovaním pôvodného a charakterovo výnimočného mobiliáru nesúhlasím. Som si vedomý praktických problémov, ktoré tento mobiliár má, ale toto nie je riešenie. Navyše, o to viac neprijateľné, keď máme pred súťažou. Poslal som protestný email hlavnej architektke a upovedomil som aj ostatných členov poroty,“ napísal do diskusie Igor Marko. Ďalší diskutujúci Juraj Suchánek bol rozčarovaný z toho, aký význam má robiť tieto dočasné opatrenia pred realizáciou celkovej rekon-

priam ukázkové plytvanie financiami z verejného rozpočtu! A ešte sa tým aj chváliť!“

Negatívnych reakcií bolo toľko, že na kritiku verejnosti magistrát musel na sociálnej sieti reagovať: „Mrzí nás veľa negatívnych reakcií, ktoré sme zaznamenali v súvislosti s našou snahou o vyčistenie a zlepšenie stavu Námestia slobody. Od mája avizujeme postupnú revitalizáciu tohto priestoru, ktorej súčasťou je aj dočasná výmena smetných košov. Tie pôvodné už neplnili svoju funkciu, a preto boli demontované, ale v žiadnom prípade nebudú vyhadzované. Zatiaľ sú uskladnené a podľa výsledku verejnej súťaže budú opravené a osadené. Verejná súťaž aktuálne prebieha a mal by z nej vzišť návrh na nový koncept riešenia námestia. Porotu pritom tvoria architekti, krajinní architekti, zástupcovia partnerov hlavného mesta v tomto projekte, ako aj zástupca pôvodných autorov. Takže naozaj nie je dôvod na šírenie negativizmu. Víťazný návrh bude určite predstavovaný verejnosti. Tešíme sa, že budeme mať funkčný verejný priestor, kde budú ľudia opäť radi chodiť.“ (ars)

Foto: Facebook Bratislava Works, Matúš Husár

Dieselové vozidlá Daimler optimalizuje a omladí

Spoločnosť Daimler začala, aj na Slovensku, so zámerom najmä vylepšovať kvalitu ovzdušia, ďalšie zo svojich kľúčových opatrení - podporu omladzovania vozidlového parku. Majiteľom, ktorí majú najmä nej polroka registrované osobné motorové vozidlá ľubovoľnej značky s dieselovými motormi spĺňajúcimi normu EU1 až EU4, poskytnú za stanovených podmienok bonus na ich výmenu za nové. Pri splnení podmienok: rozhodnutí kúpiť si ešte tohto roku osobné motorové vozidlo (s dodaním do konca marca 2018) značky Mercedes-Benz s dieselovými alebo benzínovými motormi spĺňajúcimi normu EU6 či plug-in hybrid je výmenný bonus 2 000 eur (bez DPH), pri modeli smart s benzín-



novým motorom EU6 alebo smart electric drive 1 000 eur (bez DPH).

Výmenná prémie sa na Slovensku poskytuje navyše k prípadným príspevkom od MH SR a ZAP SR ako aj od Mercedes-Benz Slovakia na podporu elektromobility. Spolu s výmenným bonusom získajú zákazníci aj kompenzáciu za jazdené vozidlo s dieselovým motorom normy EU1 až EU3, ktoré bude zošrotované. Výšku kompenzácie za jazdené vozidlo určí nezávislý inštitút. Za vozidlo s dieselovým motorom spĺňajúcim normu EU4, dostanú zákazníci, okrem výmennej prémie cenu za jeho odkúpenie, ktorú si dohodli s obchodníkom. ■

Viac informácií na www.motor-car.sk alebo www.mercedes-benz.sk.

KRÁSA NIE JE VŠETKO

KEĎ MÁTE K DIZAJNOVÉMU BYTU AJ
PARKOVANIE GRÁTIS

www.mendelsohn.sk

MENDELSONN
SVETOVÉ BÝVANIE V BISKUPICIACH

NAPOJENIE NA
NOVOBUDOVANÝ
OBCHVAT D4

Mestskí poslanci chcú byť aj župní

BRATISLAVA

V novembrových voľbách do vyšších územných celkov (VÚC) kandiduje viac ako polovica bratislavských mestských poslancov. Do orgánov Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) sa chce z celkového počtu 45 poslancov dostať 25 z nich. O post predsedu BSK zabojujú mestskí poslanci Ján Mrva a Jozef Uhler, ktorý sa uchádza aj o miesto poslancu v Zastupiteľstve BSK. Do krajského zastupiteľstva sa uchádza aj Martin Borgula, Marta Černá, Ján Buocik, Sla-

vomír Drozd či Martin Chren. Krajskými poslancami sa chcú stať aj Branislav Kaliský, Lucia Štasselová, Soňa Svoreňová, Katarína Augustínová a Richard Mikulec. Rovnako aj Peter Pilinský, Rastislav Žitný a Radoslav Olekšák. Medzi zaregistrovanými kandidátmi pre voľby do Zastupiteľstva BSK je aj Vladimír Baján, námestnícky primátor Ludmila Farkašová a Iveta Plšeková, Gabriela Ferencáková, Marian Greksa, Peter Hochschorner a Elena Pätoprstá. Spomedzi mestských poslancov v novemb-

rových voľbách do krajského zastupiteľstva kandiduje tiež Peter Hanulík, Iveta Hanulíková a Juraj Káčer. Voľby do VÚC budú v sobotu 4. novembra. Tentoraz budú jednokolové, čo znamená, že za predsedu bude zvolený kandidát, ktorý získa najviac platných hlasov. O post predsedu BSK zabojuje vo voľbách celkovo 18 kandidátov. O 50 poslancových miest v Zastupiteľstve BSK v ďalšom volebnom období sa uchádza 362 kandidátov. V Bratislave je počet volených zástupcov 34. (tasr)

Swing v tržnici

STARÉ MESTO

Obľúbená swingová tanečníčka spojená so súbojom dvoch najlepších česko-slovenských big bandov sa vracia do Staréj tržnice. Piaty ročník Veľkého tanečného večera prinesie 6. októbra o 19.00 hod. príležitosť zatancovať si za sprievodu svetoznámych orchestrov Bratislava Hot Serenaders a Melody Makers Ondřeja Havelku. Čerstvú 25-ročnú jubilanť Bratislava Hot Serenaders pod vedením trubkára Ju-

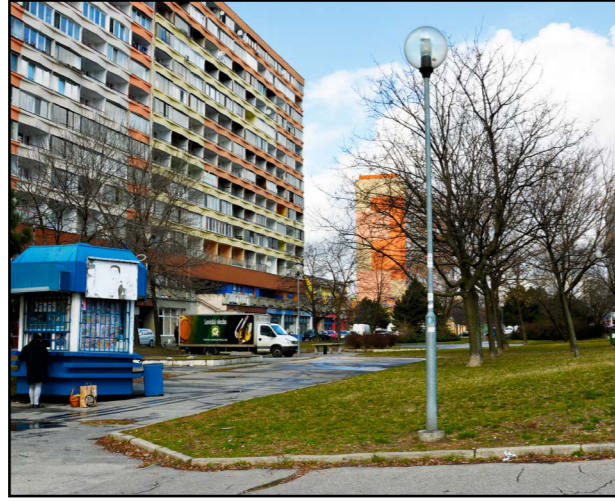
raja Bartoša sú unikátnym orchestrom špecializujúcim sa na hot-jazzovú hudbu 20. a 30. rokov. Teleso, ktoré je preslávené vernou interpretáciou tejto éry, tvorí v súčasnosti 20 členov. Ondřej Havelka a Melody Makers disponujú širokým repertoárom známych skladieb populárnej hudby obdobia raného a vrcholného swingu od začiatku 30. rokov. Orchester 14 hudobníkov vedie herec, režisér, scenárista a všestranne talentovaný zabávač v jednej osobe Ondřej Havelka. (brn)

Dokedy bude verejné osvetlenie bez pána?

BRATISLAVA

V Bratislave pribúda odrezaných lúčov, mesto by nutne potrebovalo nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia, ktorý by začal s jeho kompletnou obnovou. Kedy ho však budeme mať, nikto netuší.

Prebieha síce verejné obstarávanie Zabezpečenie verejného osvetlenia v Bratislave, no mestské zastupiteľstvo minulý týždeň prijalo uznesenie, v ktorom žiada primátora o jeho zrušenie z dôvodu, že vo viacerých bodoch je dôvodná pochybnosť zo zjavného porušenia zákona o verejnom obstarávaní. Aj Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) v súčasnosti prešetruje podnet poslancov Jána Mrvu a Lucie Štasselovej



na samotnú súťaž na nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia. Poslanci zároveň chcú, aby sa otvorila široká diskusia s odbornou aj laickou verejnou aj laickou verejnou s cieľom vypísať súťaž na „Masterplan/

Generel verejného osvetlenia“, ktorého účelom bude popísať štandardy verejného osvetlenia týkajúce sa nielen technických parametrov, ale aj požiadaviek na dizajn zohľadňujúci okolitú architektúru a ďalšie špeci-

fiká okolia. Tento dokument bude potom záväzný pri realizácii nových projektov verejného osvetlenia v Hlavnom meste SR Bratislave, ako aj pri obnove pôvodnej infraštruktúry. Dovtedy sa o verejné osvetlenie stará naďalej spoločnosť Siemens, ktorá má s mestom uzatvorenú zmluvu na obdobie jedného roka s možnosťou opcie na ďalších 12 mesiacov. Ročne má tento kontrakt mesto vyjsť do dvoch miliónov eur. Mesto ho uzavrelo po tom, čo mu koncom roka 2016 skončila 20-ročná zmluva so Siemensom a chcelo, aby bola táto služba zabezpečená až po výber nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia. ÚVO v prípade tejto zmluvy

odhalil pochybenia. Hovorca ÚVO Ján Mažgút pre TASR však uviedol, že neboli splnené zákonné podmienky na to, aby mohlo mesto so Siemensom uzavrieť zmluvu priamym rokovacím konaním. Magistrát sa ale nesotožňuje so závermi ÚVO, a preto podal odvolanie na Radu ÚVO. „Mesto má aj naďalej za to, že boli splnené všetky podmienky pre zákonné použitie priameho rokovacieho konania,“ povedala TASR hovorkyňa Bratislavy Zuzana Onufer. Odvolaniu mesta však nebolo Radou ÚVO vyhovieť, presom a magistrát podal žalobu na Krajskom súde v Bratislave. Vo veci ešte nie je rozhodnuté. (tasr, brn) Foto: Matúš Husár

Hlavné mesto opravuje podchody

BRATISLAVA

Hlavné mesto postupne obnovuje podchody pre peších. Po zabezpečení nového osvetlenia v podchode na Hodžovom námestí v lete sa aktuálne opravujú petržalské podchody – na Záporožskej ulici a na Dolnozemskej ceste. Práce by mali byť



Vymalovaný podchod na Dolnozemskej.

Mesto poskytne tréningové byty pre ľudí bez domova

BRATISLAVA

Mesto chce do roku 2025 znížiť počet bezdomovcov v meste o 15 percent. Takúto ambíciu si stanovilo v koncepcii pomoci ľuďom bez domova.

Tvorbe dokumentu predchádzalo historicky prvé sčítanie ľudí bez domova v Bratislave v novembri 2016. Sčítaných bolo minimálne 2064 ľudí. Odhadovaný počet týchto osôb je však podľa organizácií, ktoré s nimi pracujú, 4000 až 5000.

Hlavné mesto chce zníženie počtu ľudí bez domova dosiahnuť účinnou spoluprácou

ukončené do konca novembra 2017. V druhej polovici augusta začalo hlavné mesto s opravou dvoch petržalských podchodov pre peších. Renováciu čaká podchod pre peších na Rusovskej ceste pri poliklinike na Záporožskej ulici a tiež podchod na Dolnozemskej ceste pri Eko-

nomickej univerzite v Bratislave. V rámci oboch podchodov sa zrenovovali steny, zabezpečili sa nové omietky a nátery. Nanovo natreté a vyčistené boli aj stropy v podchodoch, lokálne sa vyspravili aj betónové sokle pri vstupoch. Opravné práce budú ďalej pokračovať výmenou elektrických rozvodov a elektrických rozvádzačov. Hlavné mesto v oboch podchodoch zabezpečí nové osvetlenie s LED technológiou. V rámci opatrení voči ďalšiemu poškodeniu budú steny v podchodoch natreté antigrafiti náterom. Vymenené bude aj zastrešenie vstupov do podchodov a kovové konštrukcie zastrešenia dostanú nový náter. V záverečnej etape renovácie týchto podchodov sa opravia podlahy vo vstupoch – rampách pre imobilných občanov

za nové svietidlá s LED technológiou. Postupne mesto plánuje vymeniť svietidlá vo všetkých bratislavských podchodoch. Termín ukončenia opravných prác je plánovaný do konca novembra 2017. V budúcom roku mesto plánuje renováciu ďalších dvoch petržalských podchodov. Okrem petržalských podchodov hlavné mesto tento rok zmodernizovalo aj podchod na Hodžovom námestí, kde v júli prebehla výmena 692 svietidiel. Aj v tomto prípade boli staré svietidlá vymenené

bytov na oblasť práce s ľuďmi bez domova. Z pôvodných 145 000 je to tento rok 367 000 eur,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal. Bratislava chce vybudovať sieť pomoci posilnením streetworku, čiže pomoci priamo v uliciach, a tiež dovytvorením kamenných zariadení typu nízkoprahovej dennej služby a útulku. Pri tvorbe koncepcie sa jej tvorcovia inšpirovali aj v zahraničí. V pláne je tak aj uplatnenie projektu „Housing first“, ktorý výhľadovo ráta s prenájomom tréningových bytov vo vlastníctve mesta pre ľudí



bytovne Fortuna a Kopčany, nízkoprahovú sociálnu službu pre deti a rodiny Fortunáčik a Krízové centrum Repuls. Nepriamo sa mesto na pomoci ľuďom v núdzi podieľa finančnými príspevkami na terénnu, pobytovú, ambulanciu alebo podpornú sociálnu službu či integračné programy mimovládnych organizácií. Koncepcia pomoci ľuďom bez domova bude po zapracovaní pripomienok predložená na rokovanie príslušných komisií mesta a následne do bratislavského mestského zastupiteľstva. (tasr)

bytovne Fortuna a Kopčany, nízkoprahovú sociálnu službu pre deti a rodiny Fortunáčik a Krízové centrum Repuls. Nepriamo sa mesto na pomoci ľuďom v núdzi podieľa finančnými príspevkami na terénnu, pobytovú, ambulanciu alebo podpornú sociálnu službu či integračné programy mimovládnych organizácií. Koncepcia pomoci ľuďom bez domova bude po zapracovaní pripomienok predložená na rokovanie príslušných komisií mesta a následne do bratislavského mestského zastupiteľstva. (tasr)

BYTSERVIS

Podunajská 25, Bratislava
0915 309 566
0905 341 121
bytservis.ba@bytservis.sk
www.bytservis.sk

- Výmena stúpačiek
- Montáž vodomerov a meračov tepla
- Vyregulovanie kúrenia po zateplení
- Vyregulovanie teplej vody

OBRAZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII ŽIADNE POPLATKY

www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

www.peknekabaty.sk

ISTROPOLIS
Trnavské mýto 1. poschodie

PÚCHOVSKÉ KABÁTY

Predĺžená záruka na 3 roky!

KABÁTY OD 39 €

Po-Pia 10⁰⁰-18⁰⁰ hod.
Sobota 9⁰⁰-12⁰⁰ hod.

Zápachom z úst problémy začínajú.

V starostlivosti o chrup a dutinu ústnu ponúka nové riešenie Múdra huba *Pythium oligandrum*. Svojou unikátnou schopnosťou rozrušiť biofilmy nečistoty patogénnymi baktériami a ďalším mikroorganizmom možnosť sa v nich ukryť. Na základe patentovanej technológie sú na trhu ústne vody pripravené zo suchej zmesi **Bio Plus** alebo šumivé tablety **Múdra huba Pythium Bio Plus**. Výplachové kúry týchto prípravkov chránia od krvácanosti ďasien, začiatkových príznakov zápalu ďasien a zápachu z úst. Pripravky sa osvedčili pri kvasinkových infekciách, napríklad po chemoterapii, keď predstavujú jednu z mála dostupných alternatív pre zdravotne oslabených jedincov alebo osoby s rezistenciou či alergiou na chemické látky ústnej hygieny. Dezinfekčný mikroorganizmus *Pythium oligandrum* predstavuje predeľ medzi hubami a riasami. Preniká svojimi vláknami do buniek parazita (plesne alebo kvasinky) a čerpá z neho pre svoju výživu potrebné látky. Podstatou pôsobenia je aj produkcia enzýmov.

Na podklade výzvovej a priestorovej kompetície tak vytlačia z priestorov patogénne plesne, kvasinky a baktérie. Po splnení úlohy (vyčerpanie parazita) uvoľňuje priestor pre znovuosídlenie tzv. normálnou mikroflórou. *Pythium oligandrum* je prvý mikroorganizmus schválený ako biocídna látka podľa nariadenia EÚ 2015/1610. Použitá biotechnológia eliminuje plesne a kvasinky priamym parazitizmom a je odborníkmi považovaná za najbezpečnejšiu technológiu dostupnú na súčasnom trhu. **Prípravky s múdrou hubou dostanete vo svojich lekárnach.** e-mail: pythium@pythium.cz, telefón: 0917 761 893 Informácie: www.pythium.eu



Zničte paradontózu hubou.

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

streda – 4.10.2017

LETNÁ NOC

Dom kultúry Ružinov, 19:00
Hit svetových javísk – prvýkrát na Slovensku! O strastiach a nálezoch, o náhodách a osudových stretnutiach. O šťastí a láske, ktoré nás v živote nemusia vždy obísť.



Štvrtok – 5.10.2017

BE2CAN 4: FILMY Z BERLINALE, BENÁTKO A CANNES
bratislavské kiná



4. ročník prehliadky prvotriednych festivalových filmov z Berlína, Benátok a Cannes. Mimoriadne intenzívny zážitok priaznivcom súčasnej kvalitnej kinematografie. Prehliadka potrvá do 10. októbra.

Piatok – 6.10.2017

VELKÝ TANEČNÝ VEČER

Stará tržnica, 20:00
Obľúbená swingová tančiareň s dvoma česko-slovenskými big bandami v Starej tržnici.



Sobota – 7.10.2017

BIELA NOC BRATISLAVA 2017

Bratislava, od 18:30
Biela noc premení ulice Bratislavy už po tretí rok na magickú nočnú prechádzku súčasným umením.



Nedeľa – 8.10.2017

POCTA VEĽKÉMU MALIAROVI RUDOLFOVI KRIVOŠOVI



Galéria mesta Bratislavy – Mirbachov palác,

11:00 – 18:00
Výstava predstavuje najvýznamnejšie diela posledného žijúceho člena legendárnej Skupiny Mikuláša Galandu.

Pondelok – 9.10.2017

PRO-TÉZA 2017: FESTIVAL AUTORSKÉHO DIVADLA

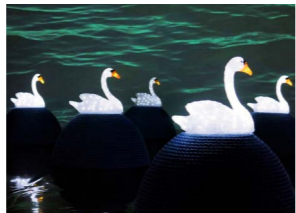
A4 - priestor súčasnej kultúry
Festival autorského divadla predstavuje inovatívne zahraničné a domáce divadelné projekty. Prináša autorské inscenácie zo Slovenska a zahraničia.



Utorok – 10.10.2017

JANA ŽELIBSKÁ

Gandy gallery, 14:00 – 18:00
Jedna z najvýznamnejších súčasných umelkyň. Na výstave predstaví niekoľko najnovších prác, a to najmä objekty, inštalácie a fotografie.

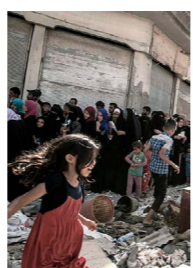


Streda – 11.10.2017

MOSUL NA VLASTNEJ KOŽI - SLOVENSKÍ REPORTÉRI V IRAKU

Karľoveská knižnica, 10:00
Reportéri Stanislava Harkotová a Juraj Mravec prídu do Karľoveskej

knižnice porozprávať o tom, ako sa žije a nežije v irackom Mosule.



Štvrtok – 12.10.2017

JEDEN SVET 2017 bratislavské kiná



18. ročník medzinárodného festivalu dokumentárnych filmov Jeden svet ponúkne od 12. októbra do 17. októbra v Bratislave množstvo dokumentárnych filmov.

Piatok – 13.10.2017

BRATISLAVA TANGO FESTIVAL

Pisztorého palác



Prvý medzinárodný festival argentínskeho tanga v Bratislave organizovaný v spolupráci TangoVida z Bratislavy a TangoNatural z Belehradu.

Sobota – 14.10.2017

FINK

Majestic music club, 20:00

Brightonský skladateľ, spevák, DJ, gitarista a producent Fink vydáva nový album a vyrazí na jesenné turné.



Nedeľa – 15.10.2017

BRATISLAVA MOZART FESTIVAL 2017

Bratislava
V čase od 15. do 27. októbra 2017 sa uskutoční ďalší ročník Bratislava Mozart Festival 2017.



Pondelok – 16.10.2017

JAŠEK

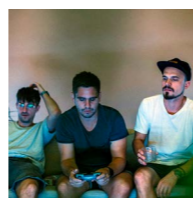
Ticho a spol., 19:00
Slovenská premiéra strhujúcej monodrámy z pera popredného poľského scenáristu a režiséra Andrzeja Maleszku v réžii Róberta Horňáka v hlavnej úlohe s Janou Lieskovskou.



Utorok – 17.10.2017

NVMERI

Ateliér Babylon, 20:00
Nvméri má nový album „I don't think so“. V rámci snúry s novým repertoárom kapela zahrá aj v domácej Bratislave.



Správy z podsvetia

NA KRÍŽOVATKE ULÍC RADLINSKÉHO A IMRICHKA KARVAŠA poškodil 20-ročný Richard T. z okresu Košice stenu nemocnice. Dňa 16.09.2017 na ňu naspieval nápis „Y8J“ striebornociernej farby. Rovnakým spôsobom poškodil objekty nachádzajúce sa na uliciach Moyzesova, Gunduličova a Kuzmányho 19-ročný muž z okresu Pezínok, ktorého zadržali policajti 23.09. 2017. Naspieval na ne rôzne nápisy a vyobrazenia. V prípade preukázania viny hrozí obom trest odňatia slobody až na jeden rok.

NA BOŠŇANHO ULICI v Dúbravke neznámy páchatel 17. septembra lúpežne prepadol pobočku stávkovej kancelárie. Pod hrozbou použitia zbrane získal finančnú hotovosť vo výške cca 750 eur.

NA KONOPNEJ ULICI predstieral 27-ročný Gábor z okresu Dunajská Streda, že je príbuzný staršieho muža a ženy, na základe čoho ho 27. júla pustili do priestorov rodinného domu. Tam mal pod zámienkou uvedenia zlej finančnej situácie požadovať požičanie finančnej hotovosti. Do omylu uvedená 85-ročná žena obvinenému odovzdala finančnú hotovosť vo výške 2 000 eur, s ktorou následne odišiel na neznáme miesto. Muž je obvinený zo zločinu podvodu. Hrozí mu trest odňatia slobody na tri až desať rokov.

NA RAČIANSKEJ ULICI sa 19. septembra neznámy páchatel bez zjavného použitia násillia dostal do areálu obytného súboru. Tam následne z voľne prístupných bytov odcudzil 19 ks radiátorov, čím spôsobil škodu vo výške približne 2 000 eur. Za uvedené konanie mu hrozí trest odňatia slobody až na dva roky.

PRÍPADY Z BRATISLAVY
V Bratislave sa v posledných dňoch odohrávalo niekoľko trestných činov. Najviac násillia bolo zaznamenaných v mestských častiach Ružinov a Stará tržnica. V Ružovom sa v posledných dňoch odohrávalo niekoľko trestných činov. Najviac násillia bolo zaznamenaných v mestských častiach Ružinov a Stará tržnica. V Ružovom sa v posledných dňoch odohrávalo niekoľko trestných činov. Najviac násillia bolo zaznamenaných v mestských častiach Ružinov a Stará tržnica.

REDAKČIA

Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

Podvodníkov nielen oplúvali, ale aj ponárali do studne

Bratislava kedysi

Trestanie podvodníkov bolo v minulosti v starom Prešporke naozaj kruté. Niektorí by si takúto hanbu zaslúžili aj v súčasnosti. Sudcami boli členovia mestskej rady. No o trestoch nerozhodovali stále tí istí, ale sa striedali. Či už pri vyšetrovaní, vybavovaní súdnych sporov alebo vynášaní rozsudkov. Nemali v kompetencii rozhodovať len o závažných skutkoch, ale venovali sa aj tým najmalicherným prečinom. Od ohovárania cez drobné krádeže, nočné výtržnosti až po prostitúciu. Za tieto priestupky bol jediným trestom klieťka hanby. No aby bol trest pre vinníkov čo najefektívnejší, sudcovia si vyberali pre trest dni odpočinku. Najviac nedele, keď ľudia išli do kostolov, nevestiari len tak na prechádzku, aby si mohli poriadne obzrieť previnilca.



E-mail: redakcia@banoviny.sk

Telefón: 02/62801182

Inzercia: 0911 668 469

E-mail: reklama@banoviny.sk

PR reklama
je graficky vyznačená.

www.banoviny.sk

Nedostávate Bratislavské noviny?

Obráťte sa na distribučnú spoločnosť Red Post, obchod@redpost.sk alebo volajte na číslo 02/62801182.

Text a fotografie sme čerпали z knihy Bratislavské rarity z vydavateľstva PT Albert Marenčin.

Na husľový recitál

BRATISLAVA

Na Slovensko prvýkrát pricestuje jedna z najlepších huslistiek na svete - Midori Goto.

Prichádza v rámci edukačívneho projektu Majstrovských kurzov svetových virtuózov a jej Galakonzert sa bude konať vo Veľkom evanjelickom kostole na Panenskej ulici, v nedeľu 8. októbra o 16:00 hod. Keďže organizátorom ide o to, aby sa na tieto vzdelávacie projekty dostali deti s rodičmi, cena jednej vstupenky je päť eur a taktiež hodinová dĺžka koncertu a program je vybraný tak, aby ho deti zvládli.

Midori Goto prvýkrát verejne vystúpila, keď mala 6. Mala štrnásť rokov, keď pred ňou na pódiu pokľakol na znak veľkej úcty Leonard Bernstein, po ich spoločnom koncerte spolu s Boston symphony orchestra, na ktorom hrala jeho Serenádu pre husle a orchester. Midori Goto počas svojej kariéry vystupuje po celom svete. (pb)

**Bratislavské
Noviny**
vyjdú o 2 týždne
18. októbra 2017

A čo ja, láska? Budú sa pýtať v Ateliéri Babylon



BRATISLAVA

Ako zamáva nečakaná ženská návšteva so zabehnutým manželským párom? To všetko prezradí v nedeľu 15. októbra v Ateliéri Babylon komédia A čo ja, láska? o stereotypnom manželstve, ktoré bude zrazu stáť pred nevyspytateľnou skúškou.

V divadelnom predstavení v réžii Martina Mňahončáka sa publikum zoznámí s manželstvom večne zaneprázdnenej prekladateľky z amharčiny Margit a roztržitého programátora Bohuša, ktoré naruší príchod mladej, atraktívnej pomocnice

v domácnosti Skarlet. Táto extravagantná žena sa čoraz viac vtiera do pozornosti Bohuša, čo neunikne pozornosti Margit. Ich manželstvo sa otriasa v základoch, kým bravúrne napísané dialógy a herecký koncert hlavných predstaviteľov vyskúša brániť publika. „Všetko tvorí pán režisér, no podľa mňa komiku tejto hry vytvára hlavne spôsob, akým hráme svoje postavy,“ hovorí herečka Marta Sládečková, ktorá stvárňuje Margit. „Je to úspešná prekladateľka, ktorá sa viac venuje svojej práci ako manželovi a domácnosti. Takže podľa toho

aj tá domácnosť vyzerá. Manžel je zanedbaný, v domácnosti sa nevarí a košeľe sú nevyžehlené,“ opisuje Sládečková, po ktorej boku sa v hlavných úlohách predstavujú aj Martin Mňahončák a v alternácii Dominika Kaváčiková so Zuzanou Porubjakovou. „Táto hra je úsmevná, vtipná, milá a zo života. Okrem toho, že si divák oddýchne a zabaví sa, možno tam nájde aj niečo zo svojho života. Ale nebude mu to nepríjemné a verím, že bude odchádzať s úsmevom na tvári,“ pozýva Sládečková na bratislavskú premiéru. (sh)

Foto: Ateliér Babylon

Kilometrový tanec – pridáte sa?

BRATISLAVA

V druhej polovici festivalu súčasného tanca Bratislava v pohybe diváci uvidia umelcov zo Slovenska, Švajčiarska, Španielska a Maďarska.

Domácu tanečnú scénu zastúpia 8. októbra Yuri Korec s predstavením d-Body-m a 20. októbra skupina Debris s predstavením WOW!

V historickej budove SND môžete 17. októbra vidieť španielsky súbor La Veronal a ich predstavenie Siena a 21. októbra v priestore A4 maďarský súbor Timothy And The Things s predstavením Your Mother at my Door.

Philippe Saire Company má na svojom konte vyše 30 choreografií, vyše 1 000 vystúpení v 200 mestách v Európe, Afrike, Ázii, na Blízkom Východe a v Amerike. V rámci festivalu vystúpia druhýkrát, 14. októbra o 20.00 v priestore A4.

Spríevodným podujatím festivalu je site-specific predstavenie v uliciach centra Bratislavy KILOMETROVÝ TANEC. Testuje, či by tanečníci vedeli natiahnuť svoj tanec namiesto obmedzeného priestoru javiska, až na kilometrovú vzdialenosť. Diváci majú možnosť absolvovať celý kilometer alebo len jeho časť spolu s nimi. (df)



Spotřeba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná 9,6-4,5/6,1-3,6/7,4-3,9 l/100km
Emisie CO₂ kombinované: 172-103 g/km

Máš na viac.
Urob ďalší krok.

Nová GLA od 440 € mesačne vrátane DPH

Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.

Jazdi



Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.

prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk

prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk