

## ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

# Bratislavské Noviny

Aktuálne  
správy o dianí  
v Bratislave

nájdete aj na  
[www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk)

a aj na Facebooku  
[www.facebook.com/banoviny](https://www.facebook.com/banoviny)  
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Štvrtok 9. februára 2017

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XX. - Číslo 3

## 3 obsahu

### Dopravný chaos na Kamzíku

Aktivisti upozorňujú, že budovanie ďalších parkovísk problémy tohto rekreačného územia nevyrieši.



### Cele dni sme presedeli v „šuflíkoch“

Herec Ivan Šándor spomína v rozhovore na detstvo v Ľudovej štvrti aj na študentské žúry v srdci starej Bratislavy.



### Okolia Zemníka čakajú veľké zmeny

Ako bude vyzeráť Národné centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania? Čo sa bude v okolí Jarovského ramena robiť už tento rok?

### Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

Na strane venovanej histórii prinášame druhý diel seriálu o kriminalistickej legende medzivojnovnej Bratislavy.



## Odhodlajú sa v Karlovke na bus pruhy?

KARLOVA VES

V apríli by sa mala začať modernizácia Dúbravsko-Karlovej električkovej radiály. Keďže má trvať až 15 mesiacov, zisťovali sme, ako bude v tomto období organizovaná doprava. Dopravné zápchy medzi Karlovou Vsou a centrom sú totiž na dennom poriadku už dnes.

Možno si spomínate na september 2014, keď bol pre rekonštrukciu kanalizačného zberača na Botanickej ulici úsek od Riviéry po internáty Družba pojazdný len v jednom jazdnom pruhu. Autá čakali v zápchach aj trištvrte hodiny. „Lenže čokoľvek sa dnes stane pri Botanickej alebo bývalom PKO znamená mega zápchu,“ tvrdí Karlovešťanka Ivana, ktorá chodí do roboty o siedmej ráno, lebo vtedy sa to vraj ešte

dá. „Cestu do a z Karlovky využívajú ľudia z Karlovky, Dlhých dielov, Devína, ľudia z bytov pri Karloveskom ramene a aj z nábrežia... Pribudlo tu veľa nových domov, ale cesty sa nerozšírili. Na trase je veľa priechodov so svetelnou signalizáciou, žiadne nadchody alebo podchody pre chodcov, a to premávku ešte komplikuje.“

Pri modernizácii električkovej trate má byť upravená aj súbežná komunikácia tak, aby bola zachovaná plynulá premávka. Ako však mesto plánuje zorganizovať dopravu počas rekonštrukcie, aby to obyvatelia, ktorí tadiaľ denne cestujú, zvládali?

„Priebeh modernizácie je navrhnutý tak, aby sa komplikácie pre obyvateľov a na prevádzku dopravy znížili na najmenšiu možnú mieru,“

informovala nás hovorkyňa magistrátu Ivana Skokanová. „Preto je modernizácia navrhnutá na viaceré etapy, počas ktorých sa bude modernizovať električková trať po úsekoch. V tých úsekoch sa úplne vylúči električková doprava a bude nahradená autobusovou dopravou. Na nastavení organizácie dopravy počas výstavby pracujeme s Dopravným podnikom Bratislava, o konkrétnych opatreniach a organizácii dopravy budeme informovať v dostatočnom predstihu pred začiatkom výstavby.“

Konkrétne opatrenia sme sa ešte nedozvedeli ani v Dopravnom podniku. Požiadali sme aj spoločnosť Reming, ktorý je generálnym projektantom modernizácie karlovej radiály, o plány organizácie výstavby.

**Pokračovanie na str. 2**

## Historické schránky v centre

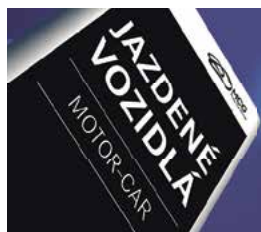
STARÉ MESTO

V Starom Meste by mohla pribudnúť jedna alebo viac replík historických poštových schránok.

„Boli sme sa pozrieť v poštovom múzeu v Budapešti, ale majú len uhorské poštové schránky a tie boli obrovské. Nevie, ako by ľudia privítali, keby sme sem dali uhorské, hoci aj toto patrí ku koloritu mesta,“ povedal starosta Radoslav Števec s tým, že našli aj poštové schránky z prvej Československej republiky a tie by mali byť v Poštovom múzeu v Banskej Bystrici.

Financie plánuje mestská časť hľadať z externých zdrojov a možno aj z prostriedkov, ktoré dostali ako dotáciu na služby spojené s cestovným ruchom z bratislavského magistrátu. Aj tá najmenšia atrakcia totiž môže posilniť cestovný ruch.

Zámer mestskej časti víta aj Mestský ústav ochrany pamiatok. Keďže by malo ísť o funkčné repliky, vedenie mestskej časti rokovalo aj so Slovenskou poštou. „Slovenská pošta víta zámer Starého Mesta. O takýto projekt s mestskou samosprávou máme záujem vo všetkých našich krajských mestách,“ povedala hovorkyňa pošty Alexandra Cimermanová. (tasr)



## Overená prémiová kvalita

[www.kupaaaut.sk](http://www.kupaaaut.sk)



## Slovo k veci

## Necháte auto doma?

*Ak obyvatelia Karlovej Vsi a Dúbravky modernizáciu radiály „prežijú“, mali by získať električku, ktorá ich ticho, rýchlo a bez zbytočných zastávok dostane do centra.*

*Už by sa im napríklad nemalo stať, že električka pred tunelom stojí dve minúty, než odbočí. Podobných prestojov, ktoré zbytočne spotrebúvajú elektrickú energiu a tiež ich čas, je dnes na trase viac. Modernizácia sľubuje, že električkám prispôbiť dopravnú signalizáciu na 16 križovatiek, prejazdov aj priechodov pre peších, ktoré sú na trase od tunela po križovatku M. Sch. Trnavského - Bagarova.*

*Chce to však vydržať 15 mesiacov. Podľa neoficiálnych informácií budú práce rozdelené na štyri fázy a začať by mali obrátkom v Karlovej Vsi. Či ich Karlovešťania prežijú v zdraví bude závisieť od organizácie dopravy. Prispieť k vyriešeniu komplikovanej situácie môžu sčasti aj samotní obyvatelia. A to vtedy, keď uprednostnia pri presune do práce autobus MHD pred vlastným autom. Jeden osemnásťmetrový kľbový autobus (kapacita cca 120 cestujúcich) totiž dokáže nahradiť v priemere až 80 áut a také množstvo cesta hneď pocíti. Ak bude mať navyše voľný priechod v buspruhu, zrejme nebudú príliš váhať. Oveľa horšia je predstava, že električku, ktorá má kapacitu vyše 200 miest, nahradí pre nedostatok kľbových vozidiel 12-metrový autobus s kapacitou 90 miest. Ak, nedajbože, nebude mať ani buspruh a bude trčať v zápche s ostatnými autami, ťažko sa bude obyvateľom Karlovky a Dúbravky hľadať motivácia, prečo nechať auto doma. Ani keby bola MHD v oblasti „postihnutej“ modernizáciou bezplatná.*

Ingrid Jarunková

### Pokračovanie zo str. 1

„Plán organizácie výstavby sa momentálne aktualizuje,“ informovala nás ich hovorkyňa Verona Štefanovičová. Je štandardom, že dva mesiace pred začatím prác sú tieto informácie ešte nedostupné? „Je prekvapivé, že doteraz nie je známe, ako bude zabezpečená náhradná doprava za električky pri takto rozsiahlej investícii, ktorá sa dotkne života 66-tisíc obyvateľov mestských častí Karlova Ves a Dúbravka. Takisto je zvláštne, že pri vlna- rjšom rozhodovaní o obnove vozidlového parku autobusov sa vôbec neuvažovalo, že bude potrebné riešiť aj náhradnú dopravu za električky,“ domnieva sa PR manažér portálu imhd.sk Sebastián Baran. „Starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová vyzvala primátora Bratislavy Iva Nesrovňala, aby zvolal rokovanie na tému rekonštrukcie električkovej radiály za účasti starostov dotknutých mestských častí. Na rekonštrukciu je potrebné pripraviť sa včas, a tak, aby sa minimalizovali negatívne dopady rekonštrukcie na obyvateľov,“ informoval nás hovorca Karlovej Vsi Branislav Heldes. Práve Karlova Ves mala totiž v rámci stavebného

povolenia podmienku, aby bola v etape výstavby tunel-zastávka Molecova zabezpečená priama, výrazne posilnená celodenná linka autobusov z Dlhých dieľov (autobus č.133). Uspeli? „Žiadali sme už niekoľkokrát o jej posilnenie, žiaľ, doteraz na to hlavné mesto nereagovalo pozitívne.“ Pýtali sme sa preto zainteresovaných, či je možné zabrániť nekonečným zápcham, ktoré ohrobia počas modernizácie hrozia a aké opatrenia by určite nemali chýbať v pláne organizácie dopravy. „Keďže sa podľa informácií z magistrátu počíta s úplným vylúčením električkovej dopravy (samo- zrejmé, nebude to úplných 15 mesiacov v celej dĺžke), po- s-važujeme za nevyhnutné všade tam, kde budú k dispozícii 2 jazdné pruhy, vyhradiť jeden z nich pre autobusy náhradnej dopravy,“ myslí si Martin Fundárek z Občianskej iniciatívy Lepšia doprava. „Zápchy budú tak či tak, je však dôležité, aby v nich MHD stála, čo najmenej, a to len v tých úsekoch, kde bude potrebné vyhradiť ľavý jazdný pruh pre stavebné mechanizmy. Otázn- je, či sa na to magistrát odhodlá a či to odsúhlasí Krajský do-

pravný inšpektorát.“

Bus pruhy považuje za rovnako dôležité aj samospráva Karlovej Vsi a tiež Sebastián Baran z portálu imhd.sk, ktorý dodáva: „Zápcham určite nie je možné zabrániť, je však možné rôznymi opatreniami obyvateľov motivovať, aby používali radšej MHD ako auto. Čím menej ľudí pôjde autami, tým menšie zápchy pocítia ostatní vodiči aj cestujúci.“ Je presvedčený, že ak by mesto začalo okamžite otázkou náhradnej dopravy riešiť, je reálne zabezpečiť kvalitnú dopravu aj počas rekonštrukcie električkovej trate. Podľa Martina Fundárka však zabezpečenie autobusov na náhradnú dopravu môže byť problém. „DPB nie je schopný pokryť kľbovými vozidlami ani súčasnú výpravu. Podľa údajov portálu imhd.sk chýba už dnes denne v uliciach niekoľko kľbových vozidiel.“ Podľa jeho slov, po modernizácii cestujúci získajú modernú električkovú trať s bezbariérovou prístupnosťou zastávkami, s cyklopriechodmi a najmä bude vyriešený dlhodobý problém s prestupom na zastávke Molecova. Tak verme, že to mesto zvládne. (in)

Foto: Matúš Husár

## Čo sa bude rekonštruovať

KARLOVA VES

„Na Karlovej radiále ide o modernizáciu 12 zastávok, ktoré zahŕňajú okrem iného aj úpravu schodisk nadchodov na 2 zastávkach, stavebné úpravy 2 podchodov, výťahy na 2 nástupištia, prestavbu prestupného uzla zastávky Molecova, vybudovanie obojstranného obrátkiska Karlova Ves a modernizáciu 4 meniar- ní,“ informovala nás hovorkyňa magistrátu Ivana Skokanová.

Modernizovať sa má úsek električkovej trate od tunela pod hradom po križovatku ulíc M. Sch. Trnavského a Hanulova v Dúbravke. Podľa zámeru sa má kompletne vy- meniť električkový zvršok aj spodok spolu s odvodnením. Zrekonštruovať sa majú aj nástupištia. Budú mať osvetle- né prístrešky, elektronický informačný systém a bezbariérový prístup. Každé dote- raz neradiené priesectie bude vybavené svetelnou signalizáciou a riadené s absolút- nou preferenciou električiek. Rekonštrukcia sa dotkne aj niektorých zastávok autobu- sov. Nahradené budú jestvujúce obrubníky pri vnútornom okraji vozovky za nové monolitické cestné obrubníky. Obrátkisko v Karlovej Vsi sa má prebudovať tak, aby doň mohli električky vojsť aj zo smeru od Dúbravky. V rámci modernizácie električkovej trate sa na dôležitých prestu- pových uzloch vybudujú dve integrované zastávky MHD, a to na Molecovej a Damborského. Modernizácia zahŕňa aj vybudovanie nového trakčného vedenia. Mesto bude túto modernizáciu financovať pomocou eurofondov, päť per- cent má hrať mesto, desať percent štát a 85 percent EÚ. Celkové náklady na modernizáciu môžu dosiahnuť sumu približne 67 miliónov eur. Bratislava pripravuje modernizáciu aj Vajnorskej a Ružinovskej radiály. (tasr, in)

## Regulovaný vjazd áut pod hradom

STARÉ MESTO

Mestská časť Staré Mesto už reguluje vjazd motoro- vých vozidiel do historickej časti mesta na uliciach Ži- dovská, Mikulášska, Bebla- vého a Zámocké schody.

V praxi to znamená, že vjazd na tieto ulice je povolený len pre autá rezidentov, vlastní- kov, prípadne podnikateľov, ktorí preukážu možnosť par- kovania v garáži či na riadnom parkovacom mieste. Na uli- ciach je možné parkovať len na 14 vyznačených parkova- cích miestach v súlade s do- pravným značením. Žiadne parkovacie miesto nie je vy- hradené pre konkrétne auto, platí princíp, - kto skôr príde, ten zaparkuje. Mestská časť v tejto súvislosti upozorňuje vodičov, ktorí nemajú vzťah k nehnuteľnostiam na týchto uliciach, že do tejto časti me- sta sa už autom nedostanú. „Za- radením spomenutých ulíc do zóny s regulovaným vjazdom sa nám podarilo vyriešiť dlho- ročný problém, keď Židovská a Mikulášska boli jedným veľkým parkoviskom a chodci tu boli diskriminovaní. Som rád, že obyvatelia týchto ulíc vnímajú nový dopravný režim ako skvalitnenie bývania v te- to časti mesta,“ uviedol staros- ta Radoslav Števíčik. Na štyroch uliciach pod hra- dom platí rovnaký dopravný režim ako v historickom jad- re, kde sú regulované vjazdy áut zo Strakovej a Františkán- skej ulice. Aj tu platí daňový režim stanovený zákonom o miestnych daniach, kde sa vjazd zdaňuje miestnou daňou za vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta. (nr)



## Bratislava testuje inteligentné lavičky

STARÉ MESTO, NOVÉ MESTO

Na Primaciálnom námestí a na detskom ihrisku na Ja- hodnej na Kramároch sú už v prevádzke lavičky s futuri- stickým dizajnom, ktoré sa dajú využiť nielen na sede- nie. Nabíjajú vám aj smartfón a poskytnú tiež bezplatnú wifi. Momentálne sú v testo- vacej prevádzke, ak sa osved- čia, starosta Nového Mesta Rudolf Kusý sľubuje, že ich v mestskej časti osadí viac.

Lavičky zapožičala súkromná firma bezplatne. Ako nás in- formovala Iveta Keseláková z tlačového oddelenia ma- gistrátu lavička, ktorú chráni doska z plexiskla, je nabíja- ná a poháňaná len slnečnou energiou a okrem nabíjania telefónov a pripojenia na in- ternet, má vstavané senzory, ktoré zbierajú rôzne druhy informácií, vrátane atmo- sférických podmienok (tep- lota, tlak, vlhkosť vzduchu a zloženie atmosférických plynov), počtu užívateľov a funkčnosti komponentov. Solárne panely, ktoré sú umiestnené pod lavičkou, vyrábajú zhruba 100 W elek-



trickej energie za hodinu. Pre užívateľov sú v ponuke dva typy nabíjania - káblom po- mocou USB alebo bezdrôto- vé - niektoré typy telefónov na ňu stačí položiť. „Uniká- nou vlastnosťou lavičky je aj jej vybavenie dekoratívnym nočným osvetlením, ktoré osvetľuje všetko v okruhu dvoch metrov, ako aj samot- nú lavičku,“ hovorí Kešelá- ková.

Starosta Nového Mesta Ru- dolf Kusý na svojom face- bookovom profile odpovedá aj všetkým skeptikom, ktorí lavičke pre vandalizmus ne- dávajú dlhú životnosť. „La- vička chráni aj samú seba. Ak sa s ňou čosi deje, auto-



matically to hlási centrále,“ informuje. Navyše je odolná aj voči poveternostným vply- vom a korózii. Wifi funguje do vzdialenosti štyroch metrov, to je výhoda vo chvíli, keď bude lavička obsadená. „Ešte keby bola vyhrievaná a je dokonalá,“ zasní sa jeden z diskutérov na internete. (ik, in) Foto: Magistrát, MČ Nové Mesto

## Máme plné zuby krásnych vizualizácií

Podzemná električka, veľké parkovisko, moder- ná odbovacia hala, ná- kupné centrum a park. To všetko sme mohli nájsť na krásnych vizualizáciách novej hlavnej stanice. Pi- sal sa rok 2013.

V kalendári je január 2017 a po doslova 15 rokoch urputného pádlovania, sme sa nepohli z miesta. Dôvod prečo sa krásna vizualizácia nepremenila na realitu? Zlí primátori, zlí poslanci, zlí investori, zlé zmluvy, slovom, všet- ko zlé... Môžete si vybrať. Nečudujem sa tým, ktorí

majú k vizualizáciám odmeraný vzťah. Veď vizualizácie nemajú klamať ani skresľovať. Bratislavu milujeme, ale máme plné zuby krásnych vizualizácií, z ktorých sa nako-



zveľadiť predstaničné námestie. Och, áno, zase to bude chcieť novú vizua- lizáciu!

Juraj DROBA ■

## Prejde absolútny zákaz?

BRATISLAVA

V meste je podľa orga- nizátorov petície za zá- kaz hazardu 232 herní, 588 výherných prístrojov a 2177 videoherných au- tomatov.

Na februárovom mestskom zastupiteľstve rozhodnú poslanci o tom, či bude v Bratislave hazard celkom zakázaný alebo len regulo- vaný. Hovorkyňa Asociá- cie zábavy a hier Domini- ka Lukáčová sa vyjadрила, že ak by hlavné mesto pris- túpilo k regulácii a nie k zákazu, zo súčasných 300 prevádzok by ostalo v Bratislave podľa nej asi 80 herní. Dodala zároveň, že následné straty zo záka- zu si budú prevádzkovate- lia herní vymáhať súdnou cestou.

Primátor Ivo Nesrovňal sa však prípadných žalôb ne- bojí a chce absolútny zá- kaz hazardu. Herne by teda nemali byť ani tam, kde to v súčasnosti povoľuje novela zákona o hazardných hrách, teda v hoteloch, penziónoch, bytových domoch, pohostin- stvách, v budovách pre ob- chod, kultúru či na verejnú zábavu. Ak bratislavskí poslanci takého nariadenie schvália, od dátumu jeho účinnosti sa nebudú vydávať nové licencie na prevádzkovanie hazardných hier na území hlavného mesta. Licencie udelené pred účinnosťou nariadenia budú platné do doby skončenia ich plat- nosti. (tasr)

**PLUSIM**  
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠŤAHOVANIE BYTOV,  
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,  
ARCHÍVOV, BREMIEN,  
ŠŤAHOVANIE PRÍEMYSELNÝCH  
TECHNOLÓGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560  
www.plusim.sk

## Pre všetkých

### LIST ČITATEĽA

Posielam Vám našu reakciu na list čitateľky s názvom „Dajte koše aj inde“. Sťažovala sa v ňom, že si na dvor dali zákaz venčenia psov a aj tu by mali osadiť koše na odpady pre psičkarov.

Na vysvetlenie: Úprava vnútrobloku OZ Fontána pre Zuzanu vznikla na základe zlého stavu dvora. Jedinci sa už tretí rok snažia o skrášlenie za pomoci grantov z Miestneho úradu Bratislava-Ružinov. Dvor slúži hlavne seniorom a na oddych pre všetkých pri obnove fontány. Keďže sa v dvore nachádzajú hracie prvky a dvor je upravený, zvýšil sa počet hrajúcich detí s rodičmi a s okolím. Z tohto dôvodu nie je hygienicky vhodné, aby sa tam voľne „venčili“ psy. Inak sme veľmi radi, keď je dvor plný návštevníkov, a tak pozývame všetkých z okolia na posed a pokec.

Ivan Vlk

**OBRAZY  
NAJLEPŠIE  
PREDÁTE  
V AUKCII**

**ŽIADNE  
POPLATKY**

**www.artinvest.sk**

Galéria Art Invest  
Dobrovičova 7, Bratislava  
Info: 0905 659 148  
art@artinvest.sk

**ready2run**

**bežecká  
predajňa**

**Tomášikova 5/A  
Bratislava**

**0948 679 500**

po / pia 10.00 - 18.00 hod  
sobota 10.00 - 14.00 hod

**www.ready2run.sk**

## Bedecker gurmána

## O parkovaní

### LIST ČITATEĽA

Bývam na Krížnej ul. č. 34 a vo dvore, ktorý nás spája so Záhradníckou ulicou, sú stovky bytov a na nešťastie tam postavili Sociálnu poisťovňu. Napriek dopravnej značke Zákaz vjazdu tam niekoľko rokov parkovalo celé Slovensko, zamestnanci Sociálnej poisťovne a obchodov, čo nám obyvateľom prinieslo každodenný boj o zaparkovanie vo dvore.

Vraj bolo potrebné vysporiadať pozemky, čo trvalo dva roky a viem, že toto sa ukončilo na jeseň 2015. Do augusta 2016 sa na dvore nič nedialo, napriek neustálym sľubom. Vtedy ukončil dopravný projektant projekt parkovania vo dvore s amatérskymi chybami a obral nás minimálne o 15 parkovacích miest. Od tohto dátumu do 23. novembra 2016 boli v celom dvore osadené správne dopravné značky a sedemkrát rozmiestnené mobilné dopravné značky Zákaz zastavenia kvôli dopravnému značeniu. Sedemkrát prišli dvaja robotníci, vždy kus namaľovali a odišli. Ani raz ich nikto nedozoroval, nekontroloval ani sa nezaujímal o to, čo robia a ako. Výsledkom sú nehorázne chyby a nedokončené dopravné značenie až do dnešného dňa, čo plne využívajú vodiči bez známky od Starého Mesta.

Dňa 16.11.2016 som sa rozhodol, že požiadam o pomoc starostu. Na jeho sekretariáte som bol informovaný, že má ešte týždeň dovolenku. Každý druhý deň až do vianočných sviatkov som na sekretariát telefonoval. Bolo mi ponúknuté, že ma prijme vedúca odboru dopravy, čo som odmietol. Tri dni pred Vianocami ma zavolať mladý muž z odboru dopravy. Povedal mi, že mám stopercentnú pravdu, oni práce objednali, ale zlý dodávateľ práce nerealizoval. Zároveň som si pýtal termín u starostu. Dodnes som ho nedostal...

Peter Meier

## Garáže pri hrade otvorené

### STARÉ MESTO

Pre návštevníkov Bratislavského hradu je už k dispozícii podzemná parkovacia garáž.

„Vďaka takto vzniknutým parkovacím miestam v podzemí bude celý areál oslobodený od parkujúcich áut a konečne sa stane skutočnou pešou zónou,“ zdôraznil vedúci Kancelárie NR SR Daniel Guspan. Bezplatné parkovanie v podzemnej garáži budú mať osoby s ťažkým zdravotným postihnutím po predložení príslušného preukazu a parkovacieho preukazu. Vjazd do podzemnej garáže pod Bratislavským hradom je pokračovaním už existujúceho vjazdu do garáží z ulice Pališády pod budovou na Západnej terase. Pre návštevníkov bude otvorená každý deň od 8.00 h do 24.00 h s posledným vjazdom o 23.00 h. (tasr)

## Je tohtoročná zima vhodná pre cyklistov?

### BRATISLAVA

Občianske združenie Cyklokoalícia tvrdí, že magistrát má zo zákona povinnosť udržiavať v zime cesty, chodníky a cyklotrasy odhŕnuté a túto povinnosť si neplní.

„Dlhodobó neodhŕnuté ostávajú hlavné mestské cyklotrasy ako napríklad na Trenčianskej či Košickej ulici. Magistrát údržbu realizuje tak, že sneh odhŕňa z pásu pre motorové vozidlá do cyklotrasy,“ informuje združenie.

Je však fakt, že tohtoročná zima a hoci aj odhŕnuté cesty boli náročné aj na zvládnutie automobilu na ceste, niečo ešte bicykla v bezprostrednej blízkosti šmykajúcich sa áut. Napriek tomu sa nájdu nadšenci cyklistiky, ktorí sú ochotní to risknúť a preferovať bicykel aj v mimosnových teplotách. Áno,

Cyklokoalícia má pravdu, pokiaľ existuje oficiálny cyklochodník, platí preň rovnaký servis ako pre cestu. Uvedomuje si to však aj magistrát. „Mestská organizácia Správa telovýchovných a rekreačných zariadení (STaRZ) vykonáva správu, údržbu a výstavbu hlavných cyklistických trás na území hlavného mesta. Problém s údržbou cyklotrás sme identifikovali až tento rok, pretože tohtoročná zima je náročnejšia na zimnú údržbu verejných priestranstiev, ako bola minulé zima,“ uviedla Iveta Kešeláková z komunikačného oddelenia magistrátu.

STaRZ zabezpečuje údržbu cyklotrás podľa jej slov v obmedzenom režime, a to len od marca do novembra. „Hľadáme spoločné riešenie s našou mestskou organizáciou. Mesto sa ale rozhodlo,

že v snahe zabezpečiť zimnú údržbu cyklotrás využije kapacity pracovníkov, ktorí sa starajú o bežnú zimnú údržbu ciest, chodníkov, priechodov pre chodcov a v prípade voľných kapacít budú dočistiť aj cyklotrasy, ktoré sú v správe STaRZ,“ spresnila. Už minulý týždeň sa podľa nej začalo pracovať na sprejzdení cyklotrás ako Košická, Viedenská, Pribinova, Štúrova, Špitálska, Banskobystrická, Prokopa Veľkého, Dunajská, Ružinovská, Trenčianska. Mesto sa teda snaží sprejzdenovať cyklocesty tak, ako je Ivet Kešeláková z komunikačného oddelenia magistrátu. STaRZ zabezpečuje údržbu cyklotrás podľa jej slov v obmedzenom režime, a to len od marca do novembra. „Hľadáme spoločné riešenie s našou mestskou organizáciou. Mesto sa ale rozhodlo,

## Darujte knihy

### BRATISLAVA

Bratislavčania sa aj tento rok môžu zapojiť do zbierky kníh, ktoré budú využité v obľúbenej Bratislavskej burze kníh.

Zapojiť sa môže každý, a to darovaním kníh priamo v Mestskej knižnici na Ľubovoľnom pracovisku (Laurinská 5, Klariská 16, Kapucínska 1) v pondelok až piatok 8:00 – 19:00 hod. Najvhodnejšie je darovať knihy vo februári a mrci, nakoľko burza sa koná v apríli.

Na Bratislavskej burze kníh v apríli 2017 sa budú knihy predávať za symbolickú cenu 50 centov. Výťažok z predaja bude použitý na zakúpenie zvukových kníh pre Oddelenie nevidiacich a slabozrakých, na revitalizáciu fondu tohto oddelenia, ale tiež na nákup nových kníh do knižnice. V minulom roku sa do burzy zapojilo množstvo ľudí a podarilo sa predáť viac ako 14-tisíc kníh. (brn)

## 2x rýchlejší UPC Internet na celý rok

Akcia trvá  
len  
11.-19.  
februára



Internet  
~~75~~  
Mb/s

Internet  
**150**  
Mb/s



Prenájom  
Wi-Fi  
modemu  
v cene

Získajte ako darček dvojnásobnú rýchlosť pripojenia na celý rok!

Napríklad rýchlosť 150 Mb/s dostanete za cenu 75 Mb/s.

Ponuka platí pri 12-mesačnej viazanosti pre novú objednávku od 11. 2. do 19. 2. 2017.

Viac informácií na ☎ 02/594 22 222 🌐 www.upc.sk



## Do Hainburgu aj naďalej

BRATISLAVA **Dopravný podnik Bratislava informoval, že bude prevádzkovať linku do Hainburgu aj naďalej.**

DPB bol informovaný zo strany dopravcu Slovak Lines, že od 15. januára 2017 začína prevádzkovať cezhraničnú linku do Hainburgu. Keďže ani po jej spustení nezaznamenal znížený záujem cestujúcich o ich prepravu do Hainburgu, bude linku prevádzkovať aj naďalej. Autobus DPB do Hainburgu odchádza spod Mosta SNP cca každú hodinu. Cena cestovného lístka pravidelnej medzinárodnej autobusovej dopravy Bratislava – Wolfstahl - Hainburg a späť: základný jednorazový – 1,50 eura, späť 2,90 eura. Lístok si môžete kúpiť aj u vodiča. (ms)

## Antiteroristický kurz

BRATISLAVA **V Bratislave už máte možnosť zúčastniť sa aj na kurze v odbore antiterorizmu. Kurz je určený pre každého vo veku od 14 rokov.**

Expertí vysvetlia každému človeku, nezávisle na pohlaví, veku alebo fyzickom stave, ako správne reagovať na hrozbu a ako sa vyhnúť alebo aspoň minimalizovať ujmu na živote a zdraví. Umožní každému človeku inak sa pozrieť na problém terorizmu a dovoliť lepšie ohodnotiť svoje činy. Podľa Oľgy Petrovej, hovorkyne spoločnosti, ktorá kurz organizuje, informácie poskytnuté na tomto kurze umožnia aj rodičom a ich deťom byť viac ostražití a vyhnúť sa hrozbe zapojenia do radikálnych teroristických skupín. Kurz organizuje Avi Mogilevsky, ktorý bol v rokoch 1990 - 2002 príslušníkom antiteroristickej jednotky a dnes je konzultantom v odbore komplexnej bezpečnosti. Prihlásiť na dá prostredníctvom internetu. Kurz je bezplatný pre občanov Slovenska. (brn)

## Čo s „farbiacimi“ topánkami?

„Nedávno som si kúpila topánky a už pri prvom použití som zistila, že mi ponožky i nohy (zospodu) veľmi farbja na čierne.“

Celú šľapu mám čiernu a nedá sa to ani umyť. Chcela by som vedieť, či môžem reklamovať takúto obuv?“

**Elena P., Petržalka**

Reklamovať nielenže môžete, ale musíte a reklamujte ich okamžite, pretože s veľkou pravdepodobnosťou je to dôsledok používania rôznych nevhodných, zdraviu škodlivých chemikálií v technológii výroby. Na náš trh sa ako dôsledok uvoľneného pohybu tovarov často dostávajú lacné výrobky neznámeho, veľmi pochybného pôvodu, vyrába-

### Zákazník je pán

né tak, aby boli čo najlacnejšie, ale súčasne bez ohľadu na príslušné platné normy, a teda aj na zdravotné riziká. Obuv okamžite reklamujte, žiadajte vrátenie zaplatenej sumy a novú obuv by som si radšej kúpil v overenom obchode. Pri kúpe si skontrolujte, či obuv má informáciu o použití materiálu a spôsobe ošetrovania. Obuv, ktorú sa vám „podarilo“ kúpiť, možno s veľkou pravdepodobnosťou označiť ako nebezpečný výrobok.

O takýchto výrobkoch, ktoré boli zistené orgánmi trhového dohľadu, sa možno dozvedieť na webovej stránke Slo-

venskej obchodnej inšpekcie (www.soi.sk). V rámci Európskej únie bol zavedený systém RAPEX, slúžiaci k rýchlej informovanosti orgánov trhového dohľadu členských štátov a následne aj nás spotrebiteľov o zistených nebezpečných nepotravinárskych výrobkoch na trhu jednotlivých štátov EÚ s cieľom tieto výrobky odhaliť, zachytiť a odstrániť z trhu. Spotrebiteľ má pritom nárok na plné odškodnenie - teda predajca musí výrobok prevziať a zaplatenú cenu vrátiť.

**Miro Tulák**

*Združenie slovenských spotrebiteľov, www.zss.sk  
Poradenská linka 0905 719 874  
tkidaho@stonline.sk*

### Právna poradňa

## Právo dožitia

**Dobrý deň, chcela by som prepísať dom na syna, s tým, že mi v ňom ponechá právo dožitia. Avšak čítala som viacero príbehov, keď sa starším ľudom stalo, že ich z domu napriek právu dožitia vysťahovali. Môžete mi poradiť, ako sa toho vyvarovať?**

**Čitateľka Jana**

To, či osoba, ktorá má právo dožitia, môže žiť v nehnuteľnosti aj v prípade, ak sa nehnuteľnosť prevedie na inú osobu (daruje, predá) záleží od toho, o aký druh vecného bremena ide. Existujú dva druhy vecných bremien, pričom oba vznikajú na základe zmluvy medzi dvoma osobami (napríklad medzi rodičom a dieťaťom). Rozdiel spočíva v tom, či sa právo dožitia zapíše aj na list vlastníctva. Ak sa na list vlastníctva nezapíše, platí len medzi danými zmluvnými stranami. Ak by v takomto prípade došlo k prevodu nehnuteľnosti na inú osobu, vecné bremeno by zaniklo jej prevodom na nového majiteľa. Nový majiteľ by už nebol povinný strpieť prítomnosť osoby s právom dožitia v nehnuteľnosti. Ak je ale právo dožitia zapísané na liste vlastníctva, neplatí len medzi osobami, ktoré uzavreli zmluvu, ale je účinné aj voči ostatným (prípadným novým majiteľom). Ak by sa napríklad previedla nehnuteľnosť, v ktorej má osoba právo dožitia a toto právo je zapísané na liste vlastníctva, prevodom nehnuteľnosti by toto právo nezanklo. Naopak, nový majiteľ nehnuteľnosti by bol povinný strpieť prítomnosť tejto osoby, rešpektovať jej právo dožitia a umožniť jej doživotné užívanie nehnuteľnosti.

**JUDr. Milan Ficek, advokát**  
www.ficek.sk  
02/38104750

**EXKLUZÍVNE KÚPELE V MARIÁNSKÝCH LÁZNIACH V HOTELI RICHARD\*\*\*\***

**12.01. – 31.03. 2017** **Zľava 51%** Pôvodná cena 610 eur

**Špeciálna cena 299 eur** na osobu v 2-postelovej izbe  
**1-postelová izba 349 eur**

**01.04. – 31.10. 2017**

**Špeciálna cena 329 eur** na osobu v 2-postelovej izbe  
**1-postelová izba 379 eur**

Cena obsahuje:  
Ubytovanie na 8 dní = 7 nocí  
ubytovanie  
bohatý raňajkový bufet  
obedový snack /polievka, malý šalát a pečivo/  
večera  
1x aperitív na privítanie  
1x vyšetrenie lekárom  
10x procedúra na osobu a pobyt dľa doporučenia lekárom  
(PO – PÁ, výber z malých a veľkých procedúr)  
Denne voľný vstup do bazénu, vírivky, fitness štúdia,  
pitná kúra prameňa v hoteli od 7 – 10 hod  
Župan počas celého pobytu

Rezervácie: E: [recepce@hotelrichard.com](mailto:recepce@hotelrichard.com) / T: +420 354 696 111

**mataDorka**  
www.matadorka.com

**Siahnite na vrchol Petržalky**

# aupark



**ZĽAVY A DARČEKY**  
K NÁKUPOM

**HODINA PARKOVANIA**  
NAVYŠE

**ŠATŇA ZADARMO**

**ZVÝHODNENÝ VSTUP**  
DO DETSKÉHO KÚTIKA

**STYLISTA, BEAUTY A HAIR**  
PORADENSTVO  
BEZPLATNE

**UŽITE SI S KARTOU VIAC**  
AKO 50 ZLIAV A PONÚK

**ALDO -15 % ZĽAVA**  
NA NOVÉ KOLEKcie

**FANN PARFUMERIE -10 % ZĽAVA**  
NA CELÝ SORTIMENT

**KLENOTY AURUM -10 % ZĽAVA**  
NA CELÝ SORTIMENT

**NIKE -10 % ZĽAVA**  
NA CELÝ SORTIMENT

**KFC -10 % ZĽAVA**  
Z CELÉHO NÁKUPU  
A OVELA VIAC

**PRIHLÁSIŤ SA MÔŽETE**

NA NAŠOM WEBE  
CEZ **MOBILNÚ APLIKÁCIU AUPARKU**  
NA NAŠOM INFODESKU

**www.aupark-bratislava.sk**

# MOJE verné JA

**VERNOSTNÁ KARTA**  
**PLNÁ VÝHOD**



# Mesto už nie je multikultúrne ako kedysi

Celý život prežil v Bratislave. Na rodné mesto nedá dopustiť, aj keď mu prekáža, že výstavba Nového mosta rozdelila Staré Mesto, ktoré má najradšej. Práve tu prežil pubertu, strednú školu a aj vysokú. Je mu ľúto, že Bratislava už nie je tým multikultúrnym mestom, akým v minulosti bola. Sympatický herec a človek so známym hlasom Ivan Šándor (43). S manželkou Rony (dcéra prof. Traubnera, tiež neurologička, pozn. red.) vychováva dve deti.

**Kde ste vyrastali?**

Bolo to v Ludovej štvrti. Chodil som tam aj na základnú školu, vtedajšia Telmanova, dnes Za kasárňou. Vtedy to bol okraj Bratislavy, no dnes je to už širšie centrum mesta. Bolo to veľmi príjemné, všetci susedia a rovesníci sme chodili do jednej školy. Stretávali sme sa aj po škole. V tom čase to bola výberová škola zameraná na nemčinu. Za socializmu to nebolo až také bežné.

**Spomeniete si na nejaké príhody, ktoré ste s kamarátmi vyvádžali?**

Samozrejme. Bolo to pestré. V tejto časti býval aj zosnulý Ivan Krajčíek. S jeho dcérou som sa kamarátil. So spolužiakmi sme sa ráno pred začiatkom školy stretávali na „ľuďáku“, kde bola fontána, do ktorej sme radi skákali.

**Chodili ste aj poza školu?**

V tom čase sa príliš poza školu nechodilo. Bol tvrdý socializmus, považovalo sa to za neprístupné. Učiteľia a aj rodičia boli na nás tvrdí.

**V tejto časti je odnepamäti známa krčma u Patkoša...**

No jasné. No tej sme sa na základnej škole vyhýbali. Bola to taká klasika, kde chodili všetci dospeláci. Avšak my sme mali pred ňou rešpekt. Ani na ofolu sme si netrúfali ísť sami.

**Dokedy ste v tejto časti žili?**



S manželkou Rony vychováva herec Ivan Šándor dve deti.

Celú základnú školu a potom sme sa presťahovali do Ružinov.

**Pamätáte si na nejaký zážitok z detstva spojený s Bratislavou?**

Z detstva ani nie, ale keď som začal chodiť na konzervatórium a na vysokú školu, to už bolo niečo iné. Čas som trávil v centre Bratislavy. Obe školy boli veľmi spoločenské. Dá sa povedať, že od 15 rokov som fungoval v Starom Meste. Domov som chodil akurát spávať. Teda, aby som bol presný, občas. Často som zostával prespávať na internátoch. A celý môj život sa odohrával v centre.

**Prespávali ste na internátoch? Ved' ste boli z mesta.**

Jasné. To bolo v rámci našich študentských zárov.

**Ktoré zákutia Bratislavy ste v tom čase vyhľadávali? Kde ste sa cítili najlepšie?**

VŠMU je v srdci starej Bratislavy. Boli sme pravidelní návštevníci tradičných krčiem ako je Verne, vtedajší Dangler. Oproti škole boli krčmy tzv. šuflíky. Presedeli sme tam celé dni a občas sme išli do školy.

**Z krčmy rovno do školy?**

Jasné. To boli bežné veci. Pamätám si, ako so Zuzou Fialovou sme išli rovno z krčmy

Brávame ich k mojim rodičom do Vajnôr. Pre deti je super, keď môžu vybehnúť bezpečne na záhradu a nemusia behať po uliciach plných áut. **Sám ste nepremýšľali nad odchodom z mesta?**

V tejto chvíli ani nie. Možno na staré kolená. Teraz snáď nejaký víkendový domček vo Vajnoroch.

**Je dnes Bratislava nebezpečnejšia ako v minulosti?**

Myslím si, že nie. Nevidím žiadny rozdiel. Stále sa cítim rovnako. Aj keď s manželkou občas ideme von a vraciame sa v noci. A navyše chodíme do centra, do okrajových častí príliš nechodíme.

**V kvalite života vidíte rozdiely?**

Určite. Potvrdzujú to aj štatistiky, že Bratislava v kvalite života v porovnaní aj s inými regiónmi v rámci EÚ je nadpriemerná.

**Je niečo, čo vám na Bratislave prekáža?**

Najviac asi výstavba Nového mosta, ktorá zničila Podhradie a rozdelila centrum mesta. Bol to naozaj necitlivý zásah do prostredia. Prekáža mi tiež, že bola zbúraná Vydrica. Rovnako nie som veľkým fanúšikom nákupných centier. Iste, chodím tam občas aj ja, keď potrebujem niečo rýchlo vybaviť, ale snažím sa centráram vyhnuť.

(Ib)

Foto: Archív I. A.

Celý rozhovor nájdete na [www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk)

## Knihy sa opäť vracajú do škôl

BRATISLAVA

Mladí čitatelia sa opäť môžu zapojiť do súťaže „Vráťme knihy do škôl“, ktorú organizuje Bratislavský samosprávny kraj.

V termíne od 1. februára do 31. marca 2017 môžu mladí čitatelia z materských, základných a stredných škôl poslať krátky text o prečítanej knihe, ktorú si sami zvolili. Stačí v texte objasniť dôvody, pre ktoré si vybrali konkrétnu knihu a popísať, čo im dielo prinieslo. Škôlkari nakreslia obrázok na základe učiteľom alebo inou osobou prečítaného textu. Žiaci I. stupňa základných škôl môžu poslať buď text, obrázok, alebo oboje. Víťazi budú vyzebovaní z príspevkov od čítajúcich detí a mládeže, a to v jednotlivých kategóriách, pre ktorých je pripravených viac ako 60 cien. Mladí čitatelia budú súťažiť o elektronické čítačky, balíčky kníh, ale aj o výlet do Bruselu. Ocenení budú aj Knižní anjeli, ktorí vedú mládež k literatúre. Na túto cenu navrhujú študenti knihovníka, učiteľa slovenského jazyka či vychovávateľa, ktorý u žiakov podporuje záujem o čítanie. Podrobnejšie informácie nájdete na rovnomennej webovej stránke. (brn)

## Byty pre ľudí z reštituovaných domov sa budú asi najprv kupovať

DÚBRAVKA, PETRŽALKA Mestské časti, ktorých sa výstavba náhradných nájomných bytov týka, sa jej totiž aktívne bránia.

Hlavné mesto sa dostalo do patovej situácie, keďže do konca roku 2016 nestihlo zaobstarať náhradné bývanie pre 580 žiadateľov z reštituovaných bytov. Od začiatku januára tak má zákonnú povinnosť doplácať im rozdiel medzi regulovaným a trhovým nájomným. Na plnenie tejto povinnosti mesto vyčlenilo vo svojom tohtoročnom rozpočte tri milióny eur. Mesto plánovalo už vo februári spustiť výstavbu náhradných bytov pre reštituentov v Dúbravke, v lokalite Pri kríži. Za 4,7 milióna eur chcelo postaviť prvých 68 bytových náhrad. Samospráva vysúťažila aj zhotoviteľa stavby spoločnosť Metrostav Slovakia, s ktorou už podpísala zmluvu o dielo. Avšak bratislavský mestský poslanci opätovne zastavili výstavbu. Na svojom januárovom rokovaní totiž schválili zverenie dotknutých pozemkov do správy mestskej časti, ktorá ich nesmie previesť na tretie subjekty a zároveň nemôže dať súhlas staveb-

níkovi, aby na nich postavil náhradné byty. Dohoda medzi primátorom a Dúbravčanmi znela, že pre bytový dom bude vybudovaných 85 parkovacích miest a pre obyvateľov žijúcich v okolí výstavby ďalších 96 miest na parkovanie. Mesto malo tiež vybudovať park. Dúbravčania žiadali, aby sa problém s parkovaním riešil pred výstavbou, magistrát však tvrdí, že to nie je možné. Primátor však po stretnutí s Dúbravčanmi verí, že nájdu kompromis.

Nesúhlas s výstavbou náhradných bytov vyjadrili aj obyvatelia petržalského Ovsíša. Magistrát už potvrdil, že ich petícia proti výstavbe bola úspešná s 4118 platnými hlasmi. Či sa však dostane na prerokovanie už na februárové mestské zastupiteľstvo, nie je isté. Ako nás informoval poslanec Milan Vetrák, materiál, v ktorom žiadajú vyhlásiť lokality Haanova/Pankúchova a Mamateyova/Poloreckého za nevhodné pre výstavbu, nestihol byť prerokovaný na kov do správy mestskej časti, ktorá ich nesmie previesť na tretie subjekty a zároveň nemôže dať súhlas staveb-

osobitným hlasovaním ráno na začiatku rokovania. Ak sa to podarí, poobede ho odporcovia výstavby v Ovsíši prídu podporiť aj osobne.

Ako dopadne výstavba náhradných nájomných bytov? “Dňa 26. 1. 2017 sa konalo mimoriadne mestské zastupiteľstvo, na ktorom poslanci za Dúbravku presadili uznesenie, ktoré primátorovi zakazuje riešiť otázku NNB výstavbou alebo nadstavbou. Toto uznesenie však primátor nepodpísal,” informoval nás poslanec Milan Vetrák.

Najschodnejšia cesta, ako vyriešiť problém reštituentov sa teda momentálne javí nákup bytov. Z nedávnej dohody štátneho tajomníka ministerstva dopravy a výstavby Petra Ďurčeka s primátorom hlavného mesta SR Bratislavy Ivom Nesrovnalom totiž vyplýva, že ministerstvo dopravy a výstavby poskytne Bratislave všetky dostupné dotácie a hlavné mesto je ochotné doplatiť chýbajúcu časť, aby mohlo pre Bratislavčanov v reštituovaných domoch nielen postaviť, ale aj kúpiť náhradné nájomné byty. (tasr, in)

## Potraviny pre ľudí bez domova

BRATISLAVA

Hlavné mesto s cieľom zabezpečiť pre ľudí bez domova nevyhnutné potraviny oslovilo viaceré obchodné reťazce s prosbou o spoluprácu. Na výzvu hlavného mesta reagovala nemecká sieť diskontných predajní, ktorá mestu poskytla trvanlivé potraviny a balené vody.

Tie si prevzali pracovníci magistrátu, ktorí ich podľa potreby rozdelili a odovzdali neziskovým organizáciám a občianskym združeniam pracujúcim s ľuďmi bez domova.

Šlo o 1500 instantných polievok, 300 balení ovocných čajov, 50 kusov 200 gramových instantných káv, 1500 cereálnych tyčiek a 300 balení pollitrových minerálnych vôd v celkovej hodnote 1383,30 eur. Mesto pomáha organizáciám pracujúcim s ľuďmi bez domova rôznymi formami pomoci a podpory. Nedávno zorganizovalo zbierku teplého oblečenia, teplej obuvi či drogérie a zdravotníckych materiálov, ktoré združenia a organizácie pracujúce s ľuďmi bez domova odovzdali ľuďom, ktorí potrebujú. (kk)

**BYTOVÝ DOM VALERIAN**

**DOKONČENÁ HRUBÁ STAVBA**

**Výhodné 3 izbové byty**

**Parkovanie v garáži v cene bytu**

**0918 341 564**

**www.byty-valerian.sk**

## O najlepši Bratislavský rožok

BRATISLAVA

Mladí pekári bojovali o prvé miesto v súťaži o Najlepší Bratislavský rožok, tradičnú slovenskú špecialitu, ktorú chráni Európska únia. Vyhrala študentka Emília Zemanová z Bratislavy.

Počas troch dní na gastronomickom veľtrhu Danubius Gastro 2017 súťažili žiaci zo Slovenska a Českej republiky o to, kto upečie najlepši Bratislavský rožok. Tento rok sa konal už 11. ročník súťaže a z mladých pekárov z deviatich stredných škôl získala prvé miesto študentka Emília Zemanová zo Strednej odbornej školy gastronómie a hotelových služieb Farského v Bratislave. „Bratislavské rožky som sa naučila piecť až v škole, toto ocenenie preto patrí aj mojej majsterke Kataríne Morvayovej,“ povedala víťazka.

„Túto súťaž si ceníme o to viac, že mladých pekárov je na Slovensku ako šafranu. Každý rok máme problém nájsť študentov, ktorí chcú začať pracovať v tomto segmente,“ hodnotí Slavomír Moravčík, predseda Únie priemyselných pekárov SR. Tento rok sa na túto profesiu na Slovensku pripravuje len 10 učňov. (brn)

## Prázdniny v centrách voľného času

BRATISLAVA

Mestské centrá voľného času si pripravili pre deti prázdninové programy v centre mesta, Ružinove, Petržalke, Dúbravke a v Krasňanoch.

**CVČ Štefánikova:** Od 8.00 do 16.00 h sú pre deti od 6 rokov pripravené výtvarné, prírodovedné aj športové aktivity, vrátane výletu mimo Bratislavy. Predpokladaná cena celodenného týždenného pobytu je 60 eur.

**CVČ Gessayova 6:** Jarný denný tábor, ktorý má každý deň iné zameranie; Pondelok: Výtvarné aktivity s Hankou, Utorok: Čarovanie s hlinou s Marikou, Streda: Starostlivosť o zvieratká s Lubicou, Štvrtok: Remeslá našich predkov s Olinkou, Piatok: Čo všetko sa dá vyrobiť z pa-

piera s Katkou. Okrem toho aj vychádzky, hry, súťaže). V cene 50 eur je zahrnutý program, pitný režim, obed a olovrant. Záväzná prihláška do 10.2.2017. Ak to nestihnete, skúste sa telefonicky informovať, či majú ešte voľné miesta.

**CVČ Kulíškova 6:** Program pre deti od 6 do 12 rokov zahŕňa tvorivé dielne, modelovanie, turistiku, celodenný výlet do Viedne v stredu - je potrebný pas pre dieťa, dopravovať sa budú MHD a vlakom. Cena je 65 eur, kapacita tábora 21 detí.

**CVČ Hlinická 3:** Pre deti od 6 do 15 rokov sú v cene 60 eur pripravené od 8.00 do 16.00 h tieto aktivity: video-rozprávky, pohybové krúžky, keramický, výtvarný, šperkársky, súťaž v kreslení, výroba masiek na karneval,

karneval, podľa počasia aktivity v prírode. Kapacita tábora je 21 detí. Prihlášky do 9.2.2017. Keď však budú mať voľné miesta, prijímajú vaše dieťa aj po tomto termíne.

**CVČ, Pekníkova 2:** Denne od 8 h do 16 h sú na programe denné dielne, ktorých súčasťou je obed. Cena je 10 eur na deň. Program: Pondelok: výtvarné dielne - výtvarné aktivity s rôznymi výtvarnými technikami a hlinou. Utorok: výtvarné dielne - tvorba z prírodných materiálov. Streda: športový deň - stolný tenis, posilňovňa. Štvrtok: deň spoločenských aktivít - spoločenské hry, hra na gitaru. Piatok: turisticko-poznávací deň (vyhládka v Dúbravke) Bližšie informácie nájdete priamo na stránke centier voľného času. (kk)

## Zábava aj vo Vodárenskom múzeu

BRATISLAVA

Exkurzia na Sihot', tvorivé dielne, workshopy a v nich zábavné experimenty s vodou, aj to majú naplánované zamestnanci Vodárenského múzea Bratislavskej vodárenskej spoločnosti počas jarných prázdnin.

Skúsenosti pracovníčok centier voľného času hovoria, že rodičia si počas jarných prázdnin zväčša berú dovolenky. Preto je o denné tábory menší záujem ako o letné. Ak sa však nikam nechystáte, denný tábor vo Vodárenskom múzeu vaše deti nadchne.

BVS chce aj takouto aktívnou formou, najmä medzi deťmi a mládežou, upozorňovať na význam a dôležitosť vody v našom každodennom živote. Hravo a zrozumiteľne pomôžu deťom pochopiť objemové jednotky a vzbudiť u nich aj záujem o povolania v oblasti vodárenstva. Záujemcovia si taktiež môžu pozrieť trvalú expozíciu Vodárenského múzea ako aj dočasnú výstavu zameranú na ekologickú katastrofu v Podunajských Biskupiciach. Vstup do múzea je bezplatný. Bližšie informácie nájdete na stránkach múzea a BVS. (brn)

## Budovaním ďalších parkovísk sa doprava na Kamzíku nevyrieši



NOVÉ MESTO

Mnoho Bratislavčanov sa Kamzíku cez víkend vyhýba. „Je tam veľa ľudí a nedá sa tam parkovať,“ konštatujú. Tých, ktorí to na Kolibe majú radi, napriek tomu pribúda, a ukázala to aj tohtoročná zima. Áut je viac, ako je územie schopné zvládnuť. Keby tam mestská polícia počas víkendov nekoordinovala dopravu, upchali by snáď prístupovú cestu. Tento rok sa navyše začína s revitalizáciou Kamzíka, rozšíri sa detské ihrisko, suché toalety nahradia splachovacími a v blízkej budúcnosti je v pláne aj vybudovanie vyhládka a nahradenie starých stánkov novými. To priláka na Kamzík ešte viac návštevníkov, a preto mestské lesy pripravujú tento rok aj rozširovanie parkoviska. Je to však riešenie?

Oslovili sme Jakuba Mrvu z občianskeho združenia Iniciatíva Naše Karpaty, ktoré sa problémy tohto rekreačného územia snaží aj s pomocou poslancov Tomáša Korčeka a Martina Vlačikyho riešiť už niekoľko rokov. „V roku 2014 na naliehanie verejnosti a starostu Nového Mesta pána Kusého osadila mestská časť pred bufety na Kamzíku značku zákaz vjazdu,“ vysvetľuje Jakub Mrva. „Značka zvýšila rekreačnú funkciu územia, avšak na povrch vyplávali iné problémy.“ V roku 2015 bolo na Kamzíku vybudované detské ihrisko, opravená kaverna z I.

svetovej vojny, v roku 2016 bola znova otvorená reštaurácia a vybudovaná vyhládka veža. Tieto atrakcie ďalej zvyšujú počet návštevníkov, a teda aj problémy s dopravou. A tak občianske združenie iniciovalo niekoľko stretnutí, z ktorých vzišiel návrh na osadenie značky zákaz vjazdu na začiatok križovatky pred bufetmi, ako aj osadenie značiek jasne vyznačujúcich hlavnú a vedľajšiu cestu. „Mestská polícia požiadala magistrát o súčinnosť a implementáciu tohto návrhu, avšak do dnešného dňa sa situácia neriešila,“ hovorí Jakub Mrva.



Autá parkujú takmer všade, prechádzka mamičiek s kočíkmi, ktoré sa rozhodnú ísť na Kamzík, je skôr adrenalínový zážitok.

Autá stále parkujú na tráve, aj v križovatke, zúžením jazdného pruhu sa znižuje priestor pre bezpečný pohyb vozidiel, chodcov aj cyklistov, vozidlá sa otáčajú v zákaze vjazdu a prechádzka mamičiek s kočíkmi, ktoré sa rozhodnú ísť na Kamzík, je skôr adrenalínový zážitok. A tento chaos sa snaží zvládnuť mestská polícia. „Zákaz vjazdu by mal byť posunutý na začiatok križovatky, aby nedochádzalo k opakovanému a pravidelnému ohrozovaniu chodcov autami,“ myslí si Jakub Mrva. Avšak nielen to. Chodník pre peších pozdĺž cesty na Kamzík, ktorý bol víťazným pro-

jektom Občianskeho rozpočtu za minulý rok, sa dodnes nerealizoval. Rovnako ako návrh na vyznačenie hlavnej a vedľajšej cesty s jasným určením križovatky. Iniciatíva Naše Karpaty sa domnieva, že je dôležité stanoviť jasné pravidlá parkovania v tejto oblasti, zrekonštruovať zachytne parkoviská v okolí a zväčšiť promenádu pre návštevníkov lesoparku. Sú však presvedčení, že áut by výrazne ubudlo, keby sa zaviedla linka MHD počas víkendov a sviatkov, ktorá by premávala od konečnej 203 na Kolibe na Kamzík. Rozširovanie parkovísk totiž problém vyrieši len na chvíľu, prítiahne na Kamzík viac áut a parkoviská budú zase plné. A to nie je cesta. Ľudia predsa chodia do lesoparku športovať a oddychovať v prírode, nechcú ešte aj tam vdychovať exhaláty. (in)

Foto: OZ Iniciatíva Naše Karpaty



**BYTSERVIS**

Podunajská 25, Bratislava  
0915 309 566  
0905 341 121  
bytservis.ba@bytservis.sk  
www.bytservis.sk

- Výmena stúpačiek
- Montáž vodomero a meračov tepla
- Vyregulovanie kúrenia po zateplení
- Vyregulovanie teplej vody





**ZADARMO:**  
60 písmen, doplnky do 70 €, doprava do 100 km,  
**AKCIA:**  
betónový základ zľava 50% zľava 15%, pre dôchodcov 20%

Kontakt: Šancova ulica 112 (v budove Tržnice), Bratislava  
0905 320 476, 0918 504 385  
031 780 4240  
www.kamenarstvo-andrassy.sk

**Novoročná akcia na belasé dresy**

**www.SlovanStore.com**



**PRÁZDNINY NA CHALUPE - HLAVNE BEZ MOBILOV!**

V polovici januára odštartoval na TV JOJ seriál Prázdniny. Jedna chalupa, dva týždne, traja chlapi, šesť detí, tisíc protichodných želaní a výziev, to všetko v seriáli nájdete. Už prvá časť zaujala rekordný počet divákov. Niet sa čomu čudovať, seriál, v ktorom sú hlavné detské postavy, slovenské televízie už roky nenakrútili. Ak k tomu pridáme skvelých dospelých hercov (Luboš Kostelný, Marko Igonda, Tomáš Matonoha, Lucia Siposová, Zuzana Norisová a Kristína Greppelová), veselý príbeh a kvalitný televízny seriál je na svete.

Treja bratrance zobrali svoje deti na dobrodružnú výpravu mimo civilizácie, na dedovu chalupu na Kopaniciach, kde sami ako deti strávili skvelé letá.

Seriál Prázdniny vysielala televízia JOJ každú stredu večer. Po jeho pozretí so svojimi deťmi si určite poviete: Toto musíme spolu zažiť!

## Pieta pohrebná služba

*Pomáhame  
24 hodín denne  
už viac ako 24 rokov*

*Posledná rozlúčka v našej  
obradnej miestnosti  
za 777 eur*

Súčasťou balíka služieb je  
truhla, čalúnenie, obliekanie,  
úprava, smútočný obrad,  
vybavenie matriky  
a kremácia  
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta  
ponúkame bezplatne tieto služby:  
➤ prepožičanie štyroch  
umelých vencov už aj  
so štandardnými stuhami  
➤ zobrazenie fotografie  
zosnulého na LCD monitore  
➤ prehratie foto prezentácie  
zo života zosnulého  
➤ kondolenčnú listinu

**Na týchto službách  
ušetrite minimálne  
240 eur**

Mlynské nivy 8  
02 / 5263 1181  
www.pieta.sk

Viac článkov  
zo života  
v Bratislave nájdete na  
**www.banoviny.sk**  
a aj na Facebooku  
**www.facebook.com/banoviny**  
Píšte, pýtajte sa, komentujte

**BRATISLAVA**

## Hlavné mesto SR Bratislava

v súvislosti s organizovaním  
akcie Trhy 2017 vyhlasuje  
výberové konanie s formou  
vítaza elektronickou aukciou  
na prenájom stánkov  
s rôznymi druhmi sortimentu  
na Františkánskom námestí  
na obdobie od 7.4.2017  
do 19.10.2017, podmienky  
výberového konania a tlačivo  
prihlášky sú k dispozícii na  
webovej stránke Hlavného  
mesta SR Bratislava  
www.bratislava.sk  
a na pracovisku Služby  
občanom, prihlášky je  
potrebné doručiť do 3.3.2017  
do 13:00 hod. do podateľne  
Magistrátu hlavného mesta SR  
Bratislavy.

## Okolie Zemníka čakajú veľké zmeny

JAROVCE

Ak jazdíte na bicykli po  
petržalskej hrádzi, určite  
poznáte Jarovské rame-  
no a hneď za ním Zemník.  
Keď je vysoká voda, dostať  
sa k nemu cez zničenú as-  
faltku je takmer nemožné.  
Práve túto oblasť čakajú  
v najbližších rokoch pro-  
jekty, ktoré ju zmenia na  
nepoznanie.

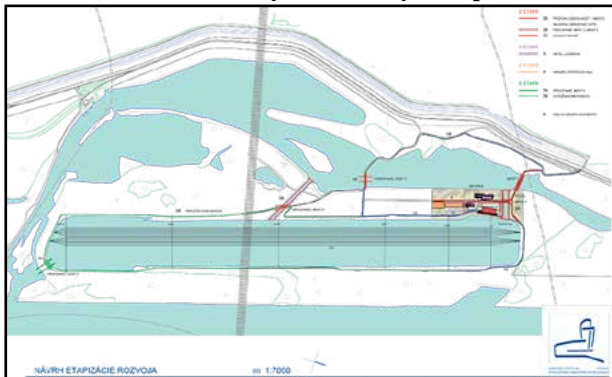
Tým prvým je výstavba diaľ-  
nice D4 Jarovce-Ivanka se-  
ver. Do októbra 2020 tu  
konzorcium Cintra vybuduje  
most, ktorým pôjde diaľni-  
ca ponad Jarovské rameno,  
Zemník a následne aj cez  
Dunaj.

Druhým projektom je vy-  
budovanie Národného cen-  
tra rýchlostnej kanoistiky  
a veslovania na Zemníku. Ten  
má rozpočet 17,3 mil. eur bez  
DPH a hlavným prispieva-  
teľom je ministerstvo škol-  
stva. Ak ste v lete na Zemník  
zavítali, mohli ste vidieť, že  
prvú z piatich etáp majú už  
vodáci za sebou. Upravená  
cesta pozdĺž jazera, niekoľko  
kontajnerov na lode, tribúna  
a upravený pozemok v mies-  
te cieľa a pri vode prístup  
pre nástup lodí. A to najhla-  
vnéjšie - natiahnuté dráhy pre  
deväť lodí. Napokon, minulý  
rok sa tam už konali prvé pre-  
teky. Tento rok budú zmeny  
ešte výraznejšie.

„Momentálne čakáme na  
stavebné povolenie na vybu-  
dovanie areálu. Mali by sme  
ho získať do apríla,“ povedal  
nám Boris Bergendi, gene-  
rálny manažér Slovenského  
zväzu rýchlostnej kanoistiky,  
ktorý riadi aj pracovnú sku-



Vizualizácia. Takto by mal areál vyzerat po dokončení.



Čiernou je vyznačená trasa, ktorou by mal diaľničný most  
pretínať obe jazerá. Modrá je prístupová cesta kruhového  
objazdu pred sídliskom Slnecnice. Povedie okolo čistíčky  
a cez hrádzu sa dostane k budovám.

pinu výstavby centra. Zväz  
podpísal s podnikom Vodo-  
hospodárska výstavba zmlu-  
vu na prenájom areálu na 50  
rokov za symbolické nájom-  
né euro ročne. V druhej etape  
by sa mali vybudovať mosty (áno,  
riešenie čaká aj počas veľkej vo-  
dy ne-prejazdnú prístupovú as-  
faltku z hrázde) a návoz zeminy  
na miesto, kde budú stáť budovy  
a inžinierske siete. V tretej  
etape príde na rad výstavba  
ubytovne a lodeníc, v štvr-  
tej hangáru a športovej haly,  
v piatej piaty most a okružná  
komunikácia okolo jazera.  
Najnákladnejšími etapami sú  
zväzu rýchlostnej kanoistiky,  
ktorý riadi aj pracovnú sku-

Vybudovanie areálu však nie  
je plusom len pre športovcov,  
pre verejnosť bude prínosom  
vybudovanie rozvetvenej in-  
fraštruktúry pre korčuliarov  
a cyklistov na toto území.  
Práve v tejto oblasti chce  
pomôcť Bratislavský samo-  
správny kraj. Na podnet po-  
slancov Tatiany Mikušovej  
a Juraja Kadnára župní po-  
slanci v decembri minulého  
roka podporili vznik centra  
a sľúbili, že finančne pod-  
poria vybudovanie turistic-  
ko-relaxačnej infraštruktúry.  
„Ak zväz o dotáciu požiada  
na jar, mal by ju v priebehu  
roka aj použiť,“ povedala  
nám Tatiana Mikušová. (in)  
5,5 milióna eur bez DPH.

Foto: SZRKV

## Župné voľby budú jednokolové

BRATISLAVA

Predseda samosprávnych  
krajov budú ľudia voliť  
po novom už len v jednom  
kole. Poslanci Národnej  
rady SR totiž zrušili druhé  
kolo, keď schválili nove-  
lu zákona o podmienkach  
výkonu volebného práva.  
Plénom odobril aj zlučenie  
termínu volieb do vyšších  
územných celkov (VÚC)  
a komunálnych volieb. Tie  
sa budú od roku 2022 konať  
v jeden deň.

Zmeny presadili koalíčni po-  
slanci. Jednokolovú voľbu  
predsedov krajov odôvodnili  
praktickými skúsenosťami,  
ktoré podľa nich ukázali, že  
voliči chodia voliť skôr v pr-  
vom kole. „Účasť na druhom  
kole volieb býva veľmi nízka,  
a preto ani voľby v tomto prí-  
pade nie sú úplným odrazom  
vôle voličov,“ vysvetlili navrhov-  
atelia.

Zmena by mala podľa nich  
priniesť úspory. Pripomínajú,  
že vo voľbách v roku 2013  
sa druhé kolo konalo v pia-  
tich samosprávnych krajo-  
ch. Ak by sa druhé kolo volieb  
v tomto čase nekonalo, ušet-  
rilo by sa podľa koalície pri-  
bližne 2,4 milióna eur.

Zlučenie termínu volieb si  
vyžiadalo aj úpravu spôsobu  
hlasovania a zisťovania vý-  
sledkov oboch volieb. Hlaso-  
vania budú farebne odlišené.  
Svoju farbu má mať volebná  
schránka, prenosná volebná  
schránka, hlasovacie lístky,  
obálky, tlačivá zápisnice pre  
komunálne voľby a svoju tie  
isté náležitosti pri voľbách  
do VÚC. Zmeny si vyžiadali  
aj úpravu zákona o voleb-  
nej kampani. V posledných  
voľbách do VÚC bola voleb-  
ná účasť v Bratislavskom sa-  
mosprávnom kraji len 21, 65  
percenta. Pokiaľ ide o voľbu  
župana, len v troch sloven-  
ských krajo-  
ch sa to v roku  
2013 podarilo hneď v prvom  
kole, aj Bratislavský kraj po-  
treboval druhé kolo. (tasr)

## Stále viac predškolákov

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Napriek tomu, že zákon po-  
sunul termín výzvy na od-  
stránenie nepojazdného vozi-  
dla z 30 na 60, mestská časť  
Petržalka len za posledný  
týždeň odstránila štyri vraky.  
Konkrétne išlo o autá na To-  
polčianskej 8, Zadunajskej 1,  
Ševčenkovej 3 a Gwerkovej  
27. Tento týždeň odstráni  
ďalšie vozidlo.  
„Som smutný, že namiesto  
toho, aby nám legislatíva pri  
odstraňovaní vrakov pomá-  
hala, tak tento aj tak zdĺhavý  
proces ešte zbytočne brzdi,“  
hovorí petržalský starosta  
Vladimír Bajan. „Pri akút-  
nom nedostatku parkovacích  
miest v Petržalke je pre nás

celkovo 22 podnetov. Z nich  
13 ponúkla ako priority na  
rok 2017 na začiatku hlaso-  
vania samospráva, ďalšie pri-  
dali samotní hlasujúci. Ako  
v prípade najviac označova-  
ného aj ďalšie štyri najpre-  
ferovanejšie námety v hla-  
sovaní vychádzajú z okruhu  
priorít, ktoré si stanovila  
samospráva. Ide o rozšírenie  
Harmincovej ulice, výstavbu  
cyklochodníka medzi La-  
mačom a Dúbravkou, rieše-  
nie parkovania v mestskej  
časti i opravy komunikácií  
v Dúbravke.

Medzi návrhmi sa objavilo

## Petržalka odstraňuje ďalšie vraky

PETRŽALKÁ

Napriek tomu, že zákon po-  
sunul termín výzvy na od-  
stránenie nepojazdného vozi-  
dla z 30 na 60, mestská časť  
Petržalka len za posledný  
týždeň odstránila štyri vraky.  
Konkrétne išlo o autá na To-  
polčianskej 8, Zadunajskej 1,  
Ševčenkovej 3 a Gwerkovej  
27. Tento týždeň odstráni  
ďalšie vozidlo.  
„Som smutný, že namiesto  
toho, aby nám legislatíva pri  
odstraňovaní vrakov pomá-  
hala, tak tento aj tak zdĺhavý  
proces ešte zbytočne brzdi,“  
hovorí petržalský starosta  
Vladimír Bajan. „Pri akút-  
nom nedostatku parkovacích  
miest v Petržalke je pre nás

celkovo 22 podnetov. Z nich  
13 ponúkla ako priority na  
rok 2017 na začiatku hlaso-  
vania samospráva, ďalšie pri-  
dali samotní hlasujúci. Ako  
v prípade najviac označova-  
ného aj ďalšie štyri najpre-  
ferovanejšie námety v hla-  
sovaní vychádzajú z okruhu  
priorít, ktoré si stanovila  
samospráva. Ide o rozšírenie  
Harmincovej ulice, výstavbu  
cyklochodníka medzi La-  
mačom a Dúbravkou, rieše-  
nie parkovania v mestskej  
časti i opravy komunikácií  
v Dúbravke.

Medzi návrhmi sa objavilo

každé miesto vzácné, preto  
vždy netrpelivo čakáme na  
skončenie zákonných lehôt,  
aby sme vraky mohli okamži-  
te odstrániť,“ dodal starosta.  
Obyvatelia mestskej časti  
Bratislava-Petržalka v prípa-  
de, že registrujú vo svojom  
okolí dlhodobu odstavenú  
vozidla, môžu sa obrátiť na  
miestny úrad mestskej časti  
Bratislava-Petržalka.  
Ak vozidlo nemá tabuľky  
s evidenčným číslom a ani  
viditeľné VIN číslo, mestská  
časť priamo na vozidlo umie-  
stni výzvu na odstránenie  
vozidla so šesťdesiat dňovou  
lehotou. V prípade, že v tejto  
lehote nedôjde k náprave sta-  
vu vozidla alebo jeho odstrá-

celkovo 22 podnetov. Z nich  
13 ponúkla ako priority na  
rok 2017 na začiatku hlaso-  
vania samospráva, ďalšie pri-  
dali samotní hlasujúci. Ako  
v prípade najviac označova-  
ného aj ďalšie štyri najpre-  
ferovanejšie námety v hla-  
sovaní vychádzajú z okruhu  
priorít, ktoré si stanovila  
samospráva. Ide o rozšírenie  
Harmincovej ulice, výstavbu  
cyklochodníka medzi La-  
mačom a Dúbravkou, rieše-  
nie parkovania v mestskej  
časti i opravy komunikácií  
v Dúbravke.

Medzi návrhmi sa objavilo

každé miesto vzácné, preto  
vždy netrpelivo čakáme na  
skončenie zákonných lehôt,  
aby sme vraky mohli okamži-  
te odstrániť,“ dodal starosta.  
Obyvatelia mestskej časti  
Bratislava-Petržalka v prípa-  
de, že registrujú vo svojom  
okolí dlhodobu odstavenú  
vozidla, môžu sa obrátiť na  
miestny úrad mestskej časti  
Bratislava-Petržalka.  
Ak vozidlo nemá tabuľky  
s evidenčným číslom a ani  
viditeľné VIN číslo, mestská  
časť priamo na vozidlo umie-  
stni výzvu na odstránenie  
vozidla so šesťdesiat dňovou  
lehotou. V prípade, že v tejto  
lehote nedôjde k náprave sta-  
vu vozidla alebo jeho odstrá-

celkovo 22 podnetov. Z nich  
13 ponúkla ako priority na  
rok 2017 na začiatku hlaso-  
vania samospráva, ďalšie pri-  
dali samotní hlasujúci. Ako  
v prípade najviac označova-  
ného aj ďalšie štyri najpre-  
ferovanejšie námety v hla-  
sovaní vychádzajú z okruhu  
priorít, ktoré si stanovila  
samospráva. Ide o rozšírenie  
Harmincovej ulice, výstavbu  
cyklochodníka medzi La-  
mačom a Dúbravkou, rieše-  
nie parkovania v mestskej  
časti i opravy komunikácií  
v Dúbravke.

Medzi návrhmi sa objavilo

## Dotácie

po novom

KARLOVA VES

Karlova Ves má nové pra-  
vidlá prideľovania dotácií.  
Miestni poslanci ich schválili  
na decembrovom zasadnutí  
zastupiteľstva a účinnosť  
nadobudli 15. januára 2017.  
Vznikne komisia pre po-  
sudzovanie jednotlivých  
projektov a celý proces po-  
sudzovania žiadostí bude  
transparentnejší. Zásadným  
rozdielom je aj to, že do spo-  
lufinancovania projektu sa  
zapojí i samotný žiadateľ.  
Finančné prostriedky na dotácie  
vyčleňuje mestská časť v rámci  
svojho rozpočtu. Na tento rok  
je vyčlenená suma 30-tisíc eur.  
V roku 2017 sa nové pravidlá  
ešte len nastavujú, preto sa  
budú riadiť prechodnými usta-  
noveniami schváleného VZN.

V prvých týždňoch tohto roka  
Karlova Ves pripravila výzvu  
na predkladanie žiadostí o do-  
tácie, ktorá bude predložená na  
schválenie miestnym poslan-  
com na februárovom zasadnutí.  
Žiadateľom môžu byť práv-  
nické osoby a fyzické oso-  
by – podnikatelia pôsobiaci  
na území Karlovej Vsi. Vy-  
plnenú žiadosť aj s potreb-  
nými prílohami treba odo-  
vzdať v podateľni miestneho  
úradu osobne alebo poštou  
do 15. marca. Doručené žia-  
dosti posúdi dotáčna komisia  
zriadená miestnym zastupi-  
teľstvom. O poskytnutí dotá-  
cie budú rozhodovať karlo-  
veské poslanci na aprílovom  
zasadnutí. (bh)

## PÔŽIČKA do 24 hodín

- pre zamestnaných,  
dôchodcov,  
(aj invalidných  
a výsluhových)  
- pracujúcich v zahraničí  
- mamičky na materskej

**0948 269 466**

\*pracujem ako viazaný finančný agent  
pre PROFIT CREDIT Slovakia, s.r.o.

# CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na [www.citylife.sk](http://www.citylife.sk)

**Štvrtok – 9.2.2017**

**SVETLANA RYMARENKO**

Rock Cafe, 19:30

Koncert Svetlany Rymaren-

ko na vlnách jazzu a soulu

v Rock Cafe. Svetlana po-

chádza z muzikantskej ro-

diny, jej otec bol dlhé roky

spevohercom na Novej scé-

ne. Svetlana hovorí, že ju to

do veľkej miery formovalo,

už od útleho detstva vyrastala

v neustálom spojení s hud-

bou. Príďte si vypočuť jej je-

dinečný hlas.

**Piatok – 10.2.2017**

**SOSR - PIATY KONCERT SEZÓNY**



Veľké štúdio Slovenského

rozhlasu, 19:00

5. koncert

sezóny s výborným Josefom

Špačkom, koncertným maj-

strom Českej filharmónie, pod

vedením Maria Košíka. Kon-

cert bude zároveň v priamom

prenose na rádiu Devín. Hrať

sa budú skladby Petra Kol-

mana, Edouarda Laloa a Carla

Nielsen.

**Sobota – 11.2.2017**

**SWINGOVÝ VALENTÍN**

V – klub, 19:00

V rámci plesovej sezóny

a zimných tanečných zábav

pre vás aj Národné osvetové

centrum v spolupráci s občian-

ským združením Swingmá-

nia hudby pripravilo speciál-

nu tančiareň v rytme swingu.

Živá hudba v podaní swingo-

vého orchestra Fats Jazz Band

a tanečný workshop od lekto-

rov tanečnej školy B-Swing.

**Nedeľa – 12.2.2017**



**BARTÓK & JERUSALEM QUARTET - KOMPLETNÉ SLÁČIKOVÉ KVARTETÁ**

Veľké štúdio Slovenského

rozhlasu, 18:00

Festival, na ktorom zaznie

kompletné uvedenie šiestich

sláčikových kvartet Bélu

Bartóka (1881-1945) so sve-

toznámym izraelským sláči-

kovým kvartetom Jerusalem

Quartet. Festival štyroch

koncertov potrvá od 12. do

18. februára 2017.

**Pondelok – 13.2.2017**

**ČAU O PIATEJ**

Kniha LIC (Dom umenia),

17:00

Čau o piatej je festival dra-

matizovaných a autorských

čítaní. Počas celého februára

si vždy o piatej hodine môže-

te vypočuť čítanie slovenskej

poézie a prózy. 13. februára

vám bude čítať ocenený au-

tor súťaže Básne 2016 Peter

Prokopec.

**Utorok – 14.2.2017**

**DAVID KOLLER & FRIENDS TOUR 2017**

Majestic

music club, 20:00

Osobností, ako je Da-

vid Koller, má česko-

slovenská

hudobná scéna málo. David

Koller & Friends je najno-

vším projektom v rámci ko-

trého vyšiel unikátny album

cover verzií skladieb, ktoré

si z Kollerovej sólovej tvorby

vybrali nečakaní umelci.

**Streda – 15.2.2017**



**SPIRITUÁL KVINTET**

Ateliér Babylon, 20:00

Spirituál kvintet je jedna

z prvých českých folkových

skupín, pôsobiaca nepretržite

na hudobnej scéne vyše 50

rokov.

**Štvrtok – 16.2.2017**

**NOC ARCHITEKTÚRY**

2017

Fakulta architektúry STU,

17:00

Dvanásť Noc Architektúry

má za cieľ priblížiť sa pojmom

„Materialita“ a „Úloha svetla

v architektúre“. Noc Archi-

tektúry je o jednom večere,

keď sa priestory fakulty pre-

menia na výstavu tých naj-

zaujímavejších projektov so

základnou myšlienkou – ot-  
voriť školu širokej verejnosti  
a ukázať im semestrálne sna-  
ženie študentov. Nebudú chý-  
bať diskusie a večerná párty.

**Piatok – 17.2.2017**

**TRIPTYCH: PLÁŠŤ, SES-  
TRA ANGELIKA, GIAN-  
NI SCHICCHI**

Slovenské národné divadlo –  
historická budova, 18:00

Opera Slovenského národ-

ného divadla pripravila na

február premiéru troch oper-

ných jednoaktoviek Giacomo

Pucciniho v talianskom jazy-

ku. Inscenácia vznikla v ko-

produkcii Opery SND a Mo-

ravskosliezkeho národného

divadla Ostrava.

**Sobota – 18.2.2017**

**LEONARDO - EXHIBITI-  
ON ON SCREEN**

FK Nostalgia, 17:00

Unikátny film zavedie di-

vákov na najväčšiu výstavu

o Leonardovi da Vincim na

svete, ktorá sa po piatich ro-

koch priprav konala na prelo-

me rokov 2011 a 2012 v lon-

dýnskej National Gallery.

Milovníkom umenia ponúka

možnosť prežiť v kine zásad-

nú výstavu, ktorá na jednom

mieste zhromaždila doposiaľ

najväčší počet da Vinciho

majstrovských diel.



**Nedeľa – 19.2.2017**

**DIALÓGY SK A HLADA-  
NIE KRÁSY**

Satelit, galéria dizajnu 13:00

– 18:00

Slovenské centrum dizajnu

pripravilo v rámci slovenské-  
ho predsedníctva v Rade EÚ  
dva veľké projekty. Oba pro-  
jekty, ktoré precestovali via-  
cero európskych miest, si vo  
februári budete môcť pozrieť  
na výstave v Satelite, galérii  
dizajnu. Výstava Dialógy.sk  
prezentuje 24 slovenských di-  
zajnérov a značiek. Hľadanie  
krásky je multimediálna výsta-  
va a webová stránka.

**Pondelok – 20.2.2017**

**EXPEDIČNÁ KAMERA  
V BRATISLAVE**

Stredisko kultúry Vajnorská,  
18:30

Filmový festival Expedičná

kamera prinesie tento rok 8

úžasných filmov, v ktorých sa

pozrieme do Veľkej Británie,

Ekvádoru, Indie, Aljašky,

Mongolska, USA, Gruzínska

a nazrieme aj pod morskú

hladinu.



**Utorok – 21.2.2017**

**CESTOVATELSKÉ  
KINO: KUBA**

KC Dunaj, 17:00, 20:00

Zoznámete sa s miestom ne-

dotknutým západným svetom

a s nádychom socializmu,

ktoré nájdete už len málokde.

Sprevádzať nás bude cestova-

teľ Adrián Drugda.

**Streda – 22.2.2017**

**ALENA ADAMÍKOVÁ:  
INFANTKY**

Galéria mesta Bratislavy -

Pálffyho palác, 11:00 – 18:00

Výstava Infantky Aleny

Adamíkovej v Galérii mesta

Bratislavy bude nielen sve-

dectvom rokmi potvrdzova-

ného programu maliarky, ale

aj náznakom z nového kurzu

z jej doteraz známej maľby.

Dá sa povedať, že od ukonče-

nia cielené krúži okolo jednej

a tej istej otázky - pýta sa, či

dnešný portrét v jeho tradič-

nej podobe – má ešte nejakú

výpovednú a umeleckú hod-

notu.

## Správy z podsvetia

**NA GABČÍKOVEJ ULICI**

sa 25. januára, dve hodiny

po polnoci dvaja Bratisla-

včania vlámali do jedného

z obytných domov. Hliad-

kami Policajného zboru boli

na mieste zadržaní 28-ročný

Roman a 37-ročný Peter.

Boli obvinení z prečinu neo-

právneného zásahu do práva

k domu, bytu alebo neby-

tového priestoru v súbehu

s prečinom krádeže v štá-

diu pokusu. V rámci vyše-

trovania vykonali policajti

aj prehliadku ich auta. Vo

vozidle bol nájdený podo-

mácky vyrobený výbušný

systém a papierová skladač-

ka s obsahom bielej kryšťa-

lickej látky. Vyšetrovateľ

začal v tejto súvislosti trest-

né stíhanie vo veci zločinu

nedovoleného ozbrojovania

a obchodovania so zbraňa-

mi a trestné stíhanie vo veci

prečinu nedovolennej výroby

omamných a psychotrop-

ných látok, jedov alebo pre-

kurzorov, ich držanie a ob-

chodovanie s nimi.

V prípade preukázania viny

hrozí obvinenému Romanovi

trest odňatia slobody na jeden

až päť rokov a obvinenému

Petrovi na šesť mesiacov až

tri roky.

**NA ULICI MILANA MA-**

**REČKU** došlo 26. januára

po šiestej večer k lúpežnému

prepadnutiu jedného zo stán-

kov. Dvaja muži, z ktorých

jeden bol ozbrojený krátkou

guľovou zbraňou, pod hroz-

bou použitia násilia požado-

vali od zamestnankyne vyda-

nie finančnej hotovosti. Tá im

z obav o svoj život a zdravie

vydala finančnú hotovosť vo

výške cca 1 000 eur, ako aj

výherné žreby. Páchatelia

následne z miesta utiekli na

neznáme miesto. Lúpež sa

zaobišla bez zranení. (mm)

Pozývame na lekársku prednášku  
„Uzdravenie prirodzenou cestou“

dňa 17. februára o 17,00hod.  
Zichyho palác, Ventúrska 9

VSTUP VOĽNÝ  
info: 0944 267 022

# Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

So začiatkom nového roka vám v Bratislavských novínach ponúkame aj nový seriál. Budeme sledovať príbeh pôvodne lesníckeho adjunkta, potom mladého detektíva, z ktorého sa postupne stala v medzivojnovom období bratislavská kriminalistická legenda. Príbehy budú vychádzať v každom druhom čísle.

## 2. časť

## Pasca na poštových lupičov

V 20. rokoch minulého storočia bola Bratislava prívetivá a pohostinná miesto, rozprestierala sa približne na území dnešného Starého Mesta. Ostatné dnešné mestské časti (tie ktoré existovali) boli vtedy ešte samostatné prímestské obce. Za „pravých“ Prešporákov sa považovali iba obyvatelia súčasného historického centra. Takéto členenie poskytovalo zámku na vymedzovanie sa oproti ostatným obyvateľom iných častí mesta a predmestí. Aj vzhľadom na národnostné, sociálne, profesné a najmä historické rozdiely mali jednotlivé mestské časti a predmestia svoj rôzny charakteristický kolorit. Rozlišovali sa tiež špecifickým zložením svojich obyvateľov, životným štýlom i štandardom. Administratívne, obchodné aj kultúrne centrum bolo v samotnom centre dnešného Starého Mesta, kde boli štátne úrady, mestské divadlo (v historickej budove dnešného Národného divadla), aj mestské trhy pred vtedajšou mestskou tržnicou. Bolo tu aj najviac obchodíkov, reštaurácií, kavi

## Umelka bude žiť aj divadlom

STARÉ MESTO

Galéria Umelka Slovenskej výtvarnej únie bude v roku 2017 žiť aj divadlom. V jej priestoroch vznikne pop-up scéna, ktorú počas nasledujúcich mesiacov bude využívať bratislavský ochotnícky súbor Divadlo Atrapa.

Ochotníci, ktorí doteraz sídlili v Dome kultúry Lúky, si Galériu Umelka vybrali ako svoje nové pôsobisko. Spolupráca Divadla Atrapa a SVÚ prispeje k rozvoju Galérie Umelka ako miesta, kde sa snúbia rôzne druhy umenia. „Našimi predstavami chceme program galérie obohatiť,“ hovorí riaditeľ divadla Jakub Lazarčík.

Divadlo Atrapa bude predstavenia v Umelke uvádzať na špeciálnej scéne, ktorú pred každým predstavením postaví a následne zloží. Na vzniku pop-up scény pracujú postupne. Spočiatku pôjde o jednoduché riešenie. Časom chcú scénu zdokonaľovať a pribudne aj dôležité technické vybavenie.

(brn)

**Bratislavské  
Noviny**  
vyjdú o 2 týždne  
23. februára 2017

## Štepka v šiestich originálnych úlohách

RUŽINOV

Chcete poznať chlapíka, ktorý ako vojenský zajatec v Rusku vraj viezol na saniach veľkého ruského revolucionára Vladimíra Iljiča Lenina? Alebo manželov Horváthovcov, ktorí sa päť rokov pohybovali v blízkosti prezidenta Argentíny Juana Peróna a jeho krásnej manželky Evity?

Odkiaľže by tak mohli pochádzať, ak nie z Radošiny alebo jej okolia. Aj najstaršiu slovenskú učiteľku, 100-ročnú Žofiu Podhradskú, ktorá sa stretávala so štirovcami a uchádzal sa o ňu krásavec Janko Francisci, ba aj rezbára Jozefa Ostrovského, ktorí sa z Paríža dostal až do Etiópie a stal sa cisárovým dvorným sochárom... A mnohé ďalšie atraktívne postavičky objavil a zamontoval do svojej novej hry autor, režisér a herec Stanislav Štepka. Svoj 61. titul nazval príznačne *To nemá chybu* a tí, ktorí mali možnosť vidieť jej prvé predstavenia, to môžu dosvedčiť.

Jeho kvality podporia aj duchaplné texty skombinované s pesničkami a výbornými výkonmi účinkujúcich, medzi ktorými je okrem samotného tvorca aj Ladislav Hubáček, hráč na bicie v hudobnej



Do svojej novej hry s názvom *To nemá chybu* zakomponoval režisér a herec Stanislav Štepka viaceré atraktívne postavičky.

skupine prítomnej na javisku so živými vstupmi. Okrem muzicovania si zahrá vo viacerých scénkach, podobne ako aj ostatní hudobníci - Simona Miháliková, sťaby dcéra rozdzvojeného otca, spomínajúceho si na niekdajšie časy svojej odviať, no značne bujarej mladosti. Hrá nielen na husliach, ale aj stvárňuje zvedavú Tilku. Jej brata, takisto horiaceho zvedavosťou a nedočkavosťou, kým im starnúci otec neprežradí svoje tajomstvá, stvárňuje Ondrej Hraška alebo Samuel Spišák. Niekdajšieho Fedora z čias mladosti predstavuje René Štúr. Sám Stanislav Štepka si zahrá až šesť rôznorodých postáv. Maru-

ška Nedomová je na scéne prítomná, hoci ju už všetci oplakali, bola totiž niekdajšou manželkou záletníka Fedora, bývalého novinára, ktorý je nosnou postavou deja, šikovne pospíetaneho z jednotlivých príbehov. Zuzana Norisová, ktorá sa vo svojich výkonoch strieda s Barborou Švidraňovou si podobne ako jej ostatní kolegovia zahrá viacero postáv: Perónovu manželku Evitu či očarujúcu múzu Fatimu. Bez nej by bol maestro z Čhtelnice, ktorý robil sochy pre etiópskeho cisára, úplne trop. Jozef Adamčík okrem hry na kontrabase i gitare stvárni nielen Antona Horvátha, záhradníka u Perónovcov, ale paro-



Anna Šláviková  
Foto: RND

## Uzávera v Hornej Mlynskej doline

NOVÉ MESTO

Lokalitu Horná Mlynská dolina v bratislavskom Novom Meste by mala v budúcnosti ochraňovať stavebná uzávera. Ide o územie od Červeného mosta pozdĺž Cesty mládeže, cez Železnú studničku po otočku autobusov, teda bývalé sanatórium až po lanovku smerom na Kamzík, vrátane cvičnej lúky. Návrh na vyhlásenie stavebnej uzávery schválili novomestskí poslanci.

Ten však predstavuje len začiatok procesu jej vyhlásenia. Mestská časť musí urobiť verejné obstarávanie na spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebnú uzáveru. Tá bude následne odovzdaná stavebnému úradu. Podľa novomestského starostu Rudolfa Kusého ide o dlhodobý proces. „Rozhodnutím o stavebnej uzávere sa vymedzuje územie, v ktorom sa dočasne zakazuje alebo obmedzuje stavebná činnosť, najmä ak by mohla sťažiť alebo znemožniť budúce využívanie územia alebo jeho organizáciu podľa pripravovaného územného plánu,“ skonštatoval Kusý.

Samospráva totiž túto lokalitu považuje za mimoriadne hodnotnú. „Je potrebné, aby investičné zámery, ktoré majú rôzni súkromní vlastníci, nepredbehli akési upratovanie tohto územia prostredníctvom územného plánu zóny,“ vysvetľuje Kusý. Zároveň ubezpečuje, že schválený návrh počíta s tým, že lokality „Rotunda“, „Snežienka“ a na Kamzíku pri televíznej veži budú mať v dokumentácii pre stavebnú uzáveru zadaný osobitný režim pre činnosť v predmetnom území. Mestská časť plánuje pokračovať vo vyhlasovaní stavebných uzáver aj v budúcnosti. Malo by ísť napr. o dolnú časť Kramárov, územie okolo Bieleho kríža, Mierovú kolóniu či lokalitu Dimitrovky.

(tasr)

## Informácie o zmene projektu Rínok Rača vnímajú aktivisti rozporuplne

RAČA

Vyjadrenie investora o zmenšení rozsahu projektu obytného komplexu Rínok Rača, ktorý má vyrásť v Bratislave na Kubačovej ulici, na mieste bývalých Vinárskych závodov, vníma občianske združenie Priatelia Rače rozporuplne. Podľa aktivistov developer znížil iba jedno podlažie na jednej budove a ostatné plány zostávajú nezmenené.

Od investora požadujú budovu BD3 úplne odstrániť z projektu a vybudovať miesto nej verejne prístupný parčík. „Táto budova zásadným negatívnym spôsobom ovplyvní svetelnosť bytov v súčasnom bytovom dome na Plickovej. Tým citeľne zníži presvetlenie a kvalitu bývania obyvateľov predmetnej lokality,“ tvrdí Michal Drotován, ktorý je račianskym miestnym poslancom. Občianske združenie žiada dodržať všetky podmienky stanovené ministerstvom životného prostredia. Tak tiež požaduje znížiť výšku 13-podlažnej budovy, ktorá podľa aktivistov ovplyvní obyvateľov súčasných bytových domov na Sadmelijskej ulici. Starostu Rače Petra Pilinského žiadajú, aby in-



vestorovi nevydal územné rozhodnutie k zámeru, pokiaľ nebude odstránená z projektu budova BD3 a nezniží sa výška bytového domu na rohu ulíc Kubačova a Sadmelijská. Developer, ktorým je spoločnosť Rínok Rača, patriaca pod Bencont Development, tento týždeň informoval, že získal všetky dokumenty a povolenia potrebné na vydanie kladného územného rozhodnutia. Zároveň uviedol, že oproti návrhu predchádzajúceho developera sa rozsah projektu zmenšil, čo do počtu poschodí aj hmoty. Investor deklaruje, že zastavanosť plochy je na 80 percentách oproti tomu, čo na tomto mieste povoľuje platný územný plán. „Projekt tiež garantuje vysoký podiel zelených plôch, ktoré budú tvoriť 34 percent územia, čo je v Bratislave rarita. Platný územný plán žiada 23 percent zelených plôch. Zelené plo-

chy budú zavlažované ekologicky dažďovou vodou, ktorá sa bude za týmto účelom zachytávať v retenčnej nádrži,“ uvádza developer. Konateľ spoločnosti Rínok Rača Martin Šimurda tvrdí, že všetky záväzky sú pripravené naplniť. „S mestom, mestskou časťou i obyvateľmi Rače chceme hľadať spoločné riešenie a kompromisy, ktoré budú na prospech všetkých zúčastnených strán,“ skonštatoval.

Rínok Rača má pozostávať zo šiestich obytných domov, troch polyfunkčných domov s bývaním a občianskou vybavenosťou. Taktiež z piatich samostatných objektov občianskej vybavenosti a troch podzemných parkovacích garáží s 835 miestami na parkovanie. Pribudnúť by tu malo 474 bytov pre 860 ľudí.

(tasr)  
Vizualizácia:  
Bencont Investments

## Vybudujú novú materskú školu

RAČA

Uprostred januára podala mestská časť Rača projektový zámer na kompletnú rekonštrukciu budovy bývalého detského sanatória na Novohorskej ulici.

„V prípade pozitívneho vyhodnotenia zámeru, následného získania finančnej dotácie a po absolvovaní verejného obstarávania by sme možno v septembri mohli začať so stavebnými prácami,“ povedal starosta Rače Peter Pilinský.

Keďže budova pochádza ešte zo sedemdesiatych rokov a v súčasnosti je celkom spustená, vyžaduje si kompletnú rekonštrukciu. „Plánujeme tu vybudovať aj dva nové pavilóny. Chceme, aby celková kapacita novej materskej školy bola cca 100 detí,“ doplnil starosta Pilinský s tým, že realizácia stavby je rozložená na roky 2017 a 2018, s predpokladaným otvorením novej materskej školy v septembri 2018.

Okrem nových pavilónov dôjde na prízemí k dispozičným zmenám, vybuduje sa plynová prípojka aj plynová kotolňa, vymenia sa rozvody elektro, zdravotníckej, zriaďovacích predmetov, plánuje sa kompletná výmena zateplenia obvodového a strešného pláštia, výmena výplní otvorov a úpravou má prejsť aj vonkajší areál s detským ihriskom.

(em)

**ODSTÚPIM**

14 rokov zabehnutú  
predajňu v lukratívnej  
časti v centre  
mesta Púchov.

Len seriózny  
záujem.  
Tel. č.: +421905 959 770

**Balík extra výbavy  
v hodnote až 6 900 € s DPH**

Teraz za zvýhodnenú cenu  
**2 299 € s DPH**

+ 6 rokov alebo do 160 000 km  
servis v cene vozidla  
+ 3 roky havarijné a povinné  
zmluvné poistenie

**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.

**Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.**  
prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk  
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk  
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 10,9 – 3,9/6,5 – 3,4/8,1 – 2,1 l/100 km.  
Emisie CO<sub>2</sub> kombinované: 185 – 48 g/km, ilustračné foto.

Ponuka sa vzťahuje na všetky typy Triedy C sedan aj kombi okrem modelov Mercedes-AMG C 63/C 63 S.  
Viac informácií o dobe platnosti ponuky na [www.mercedes-benz.sk](http://www.mercedes-benz.sk).

## Zima náročná na údržbu

STARÉ MESTO

**Viacerí čitatelia sa nám v priebehu januára sťažovali na zľadovateľé neudržiavané chodníky. Niektorí upozorňovali na kopy soli v Starom Meste. Za tie však mestská časť nemôže.**

„Staré Mesto pripomína, že na jeho území je podľa VZN zakázané soliť, pokiaľ nie sú extrémne poveternostné podmienky, čo momentálne nie sú,“ vysvetľuje hovorkyňa Starého Mesta Nora Gubková a dodáva, že mestská časť a jej inšpektori verejného poriadku už viackrát vyzvali správcov, aby bezodkladne zabezpečili odpratanie chodníkov. Nie všetky chodníky sú totiž v správe mestskej časti, za tie pri obytných domoch zodpovedajú zväčša majitelia

a správcovia priľahlej nehnuteľnosti. Neudržiavaním chodníkov síce riskujú žalobu v prípade úrazu, ale mestská časť na nich príliš veľké páky nemá. Inšpektori verejného poriadku im môžu udeliť maximálne blokovú pokutu. Táto zima bola na zimnú údržbu náročná aj pre mesto. Ako nás informovali na magistráte, doteraz si objednali 7 celomestských posypov vrátane pluhovania. V porovnaní s minuloročnou sezónou ide o dvojnásobne vyšší počet zásahov. „Počas tejto zimnej sezóny bolo v pohotovosti nasadených 43 sypačov, 11 multikár, 1 snehová fréza a 86 ručných pracovníkov a k dispozícii je vždy cca 2 000 ton posypového materiálu,“ informovala nás Iveta Kešefáková z magistrátu. **(brn)**

## Sanácia už v tomto roku

VRAKUŇA

**Verejné obstarávanie na sanáciu bývalej skládky Chemických závodov Juraja Dimitrova vo Vrakuňi by malo ministerstvo životného prostredia vypísať do konca februára. Uviedol to šéf envirorezortu László Sólymos (Most-Híd).**

Rezort má pripravený samotný projekt sanácie a technickú dokumentáciu pre územné konanie. Podľa ministra by sa so samotnou sanáciou mohlo začať už v tomto roku. „Samozrejme, závisí to od toho, aký bude priebeh verejného obstarávania,“ upozornil Sólymos. Náklady pokryjú eurofondy. „Zdroje sú pripravené, na sanáciu environmentálnych záťaží je v rámci aktuálneho programovacieho obdobia vyčlenených 180 miliónov eur.“ Spolufinancovanie štátu je 15 percent.

Pri sanácii sa má použiť metóda enkapsulizácie, ktorou sa obsah skládky zaizoluje od okolitého prostredia. Súčasťou sanácie bude aj čerpanie a čistenie kontaminovaných podzemných vôd v okolí skládky.

Odhaduje sa, že sanácia skládky by si mohla vyžiadať 30 miliónov eur. Pôvodné odhady hovorili o 15 miliónoch, na konci roka avizovalo ministerstvo sumu 20 až 25 miliónov. Navýšený odhad má byť zrealizáciou čísel, vychádzajúcich z pripraveného projektu. „Dnes už vieme, že napríklad budeme potrebovať milión na dodatočný prieskum, keďže predchádzajúci prieskum sa týkal iba samotnej sanácie, potrebujeme však i inžiniersko-geologický prieskum na založenie steny, ktorá obsah skládky zaizoluje, rovnako bude potrebný dvojročný monitoring, prevádzka izolačnej steny či úprava kontaminovanej zeminy,“ ozrejmila generálna riaditeľka Sekcie geológie a prírodných zdrojov MŽP SR Vlasta Jánová. Rozloha skládky, ktorá sa nachádza na území starého Mlynského ramena, na rozhraní bratislavských mestských častí Vrakuňa a Ružinov, je približne 4,65 hektára. Je na nej zhruba 120 000 kubických metrov odpadu. Prieskum ukázal, že do podzemných vôd unikajú najmä pesticídy a herbicídy. **(tasr)**

## Saleziáni pripravujú centrum pre rodinu

RUŽINOV

**Bývalá stredná škola na Pavlovičovej ulici sa mení na viacgeneračné rodinné centrum.**

„Rodinné centrum Mamy Margity je unikátne v tom, že je viacgeneračné, a teda pre celú rodinu. Prirodzene tak dopĺňa komplex aktivít, ktoré majú Saleziáni don Bosca. Doteraz vlastne fungoval futbalový klub DOMINO, farnosť a oratórium pre mladých. Týmto sa tieto aktivity rozširujú. V rodinnom centre bude mať zastúpenie Family Garden, čo je poradenstvo pre manželov, rodiny v kríze, ale aj snúbencov prostredníctvom prednášok, predmanželských príprav a vzdelávacích programov. Ďalej tu bude materská škola pre 55 detí, špecializované ambulancie spolu s lekárnou a materské centrum Margarétka, ktoré funguje už teraz,“ hovorí Petra Jakubcová z materského centra Margarétka. To ponúka aktivity najmä pre mamičky na rodičovskej dovolenke a deti vo veku do troch rokov. Peter Bučány, riaditeľ centra, dopĺňa, že materské centrum Margarétka by sa do nových priestorov malo presťahovať čo najskôr, aby mohlo od apríla fungovať,



rovnako ako poradenské centrum Family Garden a špecializované ambulancie, ktoré budú súčasťou centra. Materská škola by mala otvoriť prvé tri triedy už v septembri. Rekonštrukcia starej budovy sa začala v r. 2015, keď župní poslanci schválili dlhodobý prenájom školy Saleziánom Don Bosca. Doteraz si vyžiadala približne 700 000 eur. Okrem firiem sa na rekonštrukcii podieľalo množstvo dobrovoľníkov z radov farníkov, ktorí vidia obrovský význam tohto cen-

tra nielen pre nich, ale aj pre celú mestskú časť. Dobrovoľníci doteraz odpracovali vyše 2100 hodín. Títo ľudia si uvedomujú, že centrum bude slúžiť počas ďalších rokov nielen ich deťom, ale aj vnúčatám. Po rekonštrukcii budovy sa plánuje začať s úpravou vonkajšieho areálu, na ktorom vznikne veľké športovisko s futbalovým ihriskom a bežekou dráhou. Podporí tak fungovanie futbalového klubu, ktorý v súčasnosti navštevuje približne 320 členov. **(brn)**  
Foto: BSK

09.02.  
VEČNÝ MANŽEL

10.02.  
DŮCH DUCHA, DŮŠE A TĚLA

21.02.  
PANNY JANA A ČAJKA

28.02.  
STRÁŠIDLA

**DIVADLO MALÁ SCÉNA STU**

DOSTOJEVSKÉHO RAD 7  
811 09 BRATISLAVA

**viac na**  
**www.malascena.sk**