

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 – ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Štvrtok 4. mája 2017

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XX. - Číslo 9

Bezdomovci vytláčajú z Medickej záhrady deti

Za bicyklovanie tam hrozí pokuta, ale s neprispôbi-
vými si hliadky poradiť ne-
vedia. Čo odporúča Mest-
ská polícia?



Najlepší bicykel je ten, čo si požičiáš

Mesto už niekoľkokrát avi-
zovalo, že tento rok rozbe-
hne projekt bike-sharingu.
Zatiaľ však nešpecifikovalo,
s kým na ňom bude partici-
povať, ani kedy ho spustí. Vi-
eme, ako by mohol vyzerať.

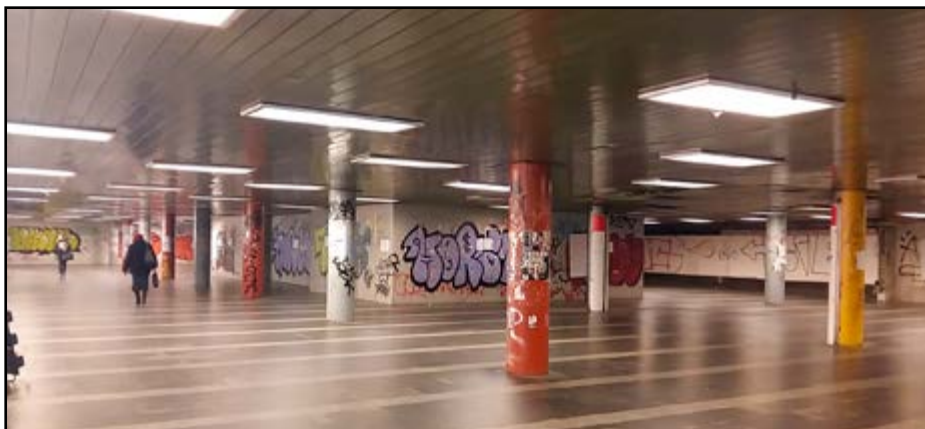


Mám rád vôňu letnej večernej Bratislavy

„Keď chcem byť sám,
viem, kam mám ísť,“ rea-
guje herec Ady Hajdu na
otázku, čo má najradšej na
živote v meste.

Zabudnuté prípady inšpektora Šetafyyho

S inšpektorom Šetafyyom sa
prenesieme do medzivojnovy
Bratislavy, v ktorej ho pre-
kvapil mladý zloděj bicyklov.



Z haly v podchode vznikne pasáž

NOVÉ MESTO, RUŽINOV
Hoci sa rávalo, že sa rekon-
štrukcia podchodu na Tr-
navskom mýte rozbehne na
jar tohto roka, so stavebnými
prácami sa začne až na
jeseň. Ako sa v ňom zmení
priestor?

Momentálne je projekt na pri-
pomienkovaní na magistráte.
„V uplynulých týždňoch bola
projektová dokumentácia pre
stavebné povolenie predlož-
ená dotknutým orgánom štátnej
správy na vyjadrenia, na zá-
klade ktorých bude Immo-
cap Group, a.s. žiadať o vydanie
stavebného povolenia na revita-
lizáciu podchodu,“ informoval
nás Marek Papajčík z komu-
nikačného oddelenia magistrátu.
„Očakávame, že sa vyjadrenia
a stavebné povolenie podarí
získať v štandardnom čase tak,
aby Immo-cap Group, a.s. mo-
hol so stavebnými prácami za-
čať na jeseň 2017.“

V tejto fáze sa projekt ešte
môže upravovať, vyjadrujú

sa k nemu zainteresované
oddelenia, diskusia preto nie
je zbytočná a aj projektant
križovatky a pôvodného pod-
chodu Igor Rymarenko sa
rozhodol návrh si vyžiadať
a vysloviť naň názor.

Dopravný inžinier spomína, že
hlavným zmyslom podchodu,
ktorý zrealizovali v 70-tych
rokoch, bolo vylúčiť z križ-
ovatky chodcov. „Skôr ako sa
začalo s výstavbou, bolo dôle-
žité vymyslieť obchádzkové
trasy, pretože doprava počas
nej nesmela byť prerušená,“
hovorí. „Nebola zastavená ani
koľajová doprava!“ doplní ho
jeho syn Roman Rymarenko,
ktorý je takisto dopravným in-
žinierom. Obaja sa preto zho-
dujú na tom, že roky uzavretá
Štúrova alebo aktuálny plán
uzavrieť Mlynské Nivy na
dlhé mesiace by bolo kedysi
nemysliteľné.

„Podchod bol projektovaný ako
hala, v ktorej sa rávalo len s ka-
viarňou a priestorom pre polí-

ciu,“ hovorí Igor Rymarenko.
Obaja dopravní inžinieri chá-
pu súčasný trend umiestniť
do podchodu prevádzky, po-
zastávajú sa však nad úzkym
koridorom, ktorý v ňom zo-
stane pre chodcov. „Z celého
halového priestoru zostane iba
torzo „rúr“ približne v tvare
širokého H, pričom vertikálne
konce sú východy k tržnici,
Istropolisu, lekární a k Centra-
lu. Jediný koridor, ktorý bude
spájať smer Krížna – Vajnors-
ká má šírku len cca 6,5 m v
ktorom je aj stĺporadie. Po stra-
nách sú obchody,“ vysvetľuje.
„Celá pešia doprava tak bude
koncentrovaná v tomto úzkom
koridore bez šance sa rozptýliť
ako je to v halovom riešení.“
Spolu so synom napočítali
v projekte 18 budúcich pre-
vádzok. Investor avizuje, že
medzi nimi budú malé potra-
viny, občerstvenie aj trafika,
tiež strážna služba a klientske
centrum dopravného podniku.

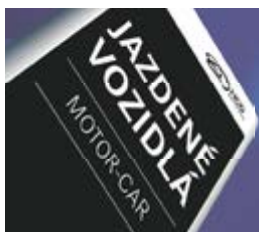
Pokračovanie na str. 2

Mesto prenajalo Mýtny domček

STARÉ MESTO

Do roka v ňom opäť bude
Múzeum colníctva a finanč-
nej správy.

Mestskí poslanci schválili
prenájom Finančnému riadi-
teľstvu Slovenskej republiky
na päť rokov s možnosťou
predĺženia za 100 eur ročne.
Nájomca sa zároveň zaväzuje,
že na vlastné náklady usku-
toční rekonštrukciu predmetu
nájmu v minimálnej hodnote
100 000 Eur v lehote 1 roka
odo dňa účinnosti nájmovej
zmluvy. Jej súčasťou by mala
byť napríklad výmena stre-
chy, oprava okien, omietky,
dlažby, sanácie proti vlhkos-
ti. Nájomca pri rekonštrukcii
zohľadní, že ide o národnú
kultúrnu pamiatku a tiež
bude dbať na to, aby vstup do
budúceho múzea nezasahoval
do verejného chodníka a ne-
zuzovali profil chodníka, na
ktorom je aj cyklistická trasa.
Mýtny domček je historicky
spätý s Finančným riadi-
teľstvom Slovenskej repub-
liky. V rokoch 1918 – 1919
a 1939 – 1944 bol sídlom col-
nice a v rokoch 1890 – 1944
tam bol Úrad potravných dane
na čiare, ktorú zabezpečovala
finančná stráž. Od mája 2012
tu bolo Múzeum colníctva,
jeho činnosť bola pozastave-
ná z dôvodu rekonštrukcie
Starého mosta. V roku 2015
mal o domček záujem aj OZ
Petržalský okrásľovacie spo-



Overená prémiová kvalita

www.kupaaut.sk



Chceme využívať MHD

LIST ČITATEĽA

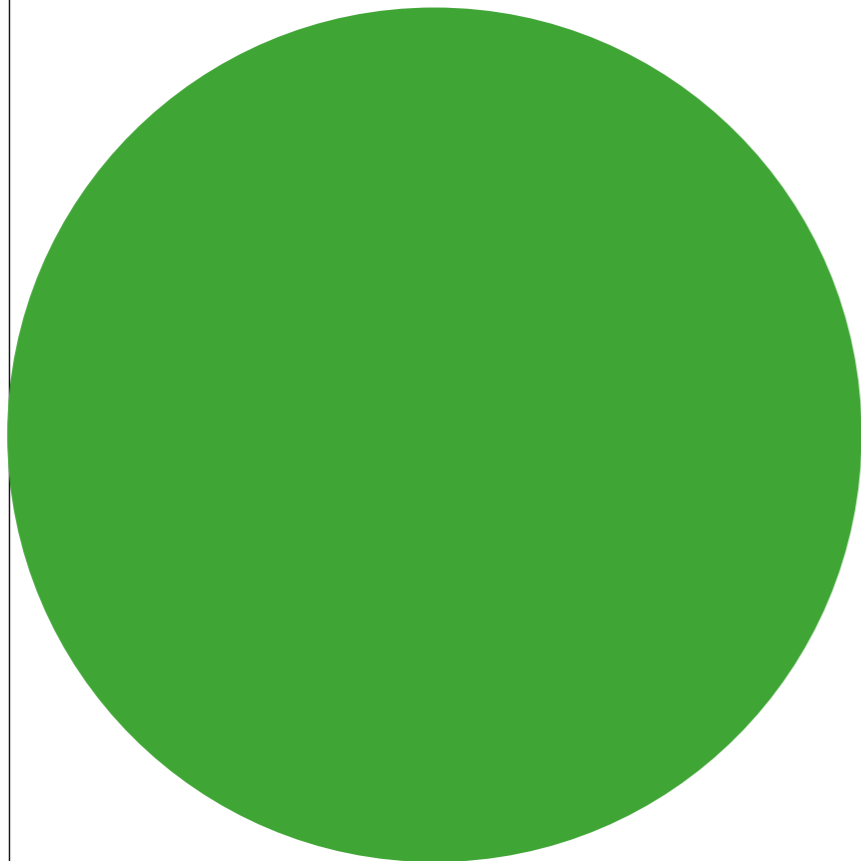
Vyriešiť problém s MHD v lokalite Potočná a Zvončeková ulica v Rači sa snažím už od r. 2004, stále však márne.

Vonkoncom nie všetci obyvatelia danej lokality jazdia autami, nie všetci autá vlastnia. Je mnoho ľudí, ktorí sú v danej oblasti nútení chodiť peši. Sú medzi nimi aj starší ľudia, dôchodcovia i deti, ktoré navštevujú rôzne školské zariadenia. Vzhľadom na to, že daná lokalita sa nachádza v intraviláne obce a že najbližšia funkčná a zmysluplná zastávka MHD je na Detvianskej ul., presunu obyvateľov aj s ohľadom na značnú členitosť terénu a prekonávaní spomínaných vzdialeností by veľmi pomohlo doriešenie prepravy miestnych obyvateľov prostredníctvom MHD.

Je pravdou, že na Potočnú ul. chodí spoj č. 56, ale len 2x za deň, čo je z hľadiska potrieb obyvateľov absolútne nedostačujúce. Bolo by preto vhodné a žiaduce upraviť po dohode s dopravným podnikom mesta Bratislavy harmonogram premávky tak, aby občania, ktorí rovnako platia dane ako iní v ostatných lokalitách, neboli na znevýhodňovaní a mohli na začiatku 21. storočia využívať taký „vynález“, ako je MHD. Využívaním malokapacitného dopravného prostriedku rovnakého ako je to napr. pri spojoch č. 35 na Polianky, alebo č. 151 cez Sliačsku ul. s rozumným a účelným grafikónom by nemuseli vzniknúť až také veľké finančné náklady. Takéto vozidlá potom ani nemajú problém zachádzať aj na Zvončekovú ul. a následne sa hore otáčať. Je potrebné, aby obsluhovali aj túto ulicu a návazné ulice k nej. Neverím, že sa to nedá vyriešiť a zrealizovať v prospech občanov danej lokality.

Miroslav Daniš

Bedeker gurmána



Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

DOBRA INBOX s.r.o.
ZÁLOŽŇA
E SHOP:
www.zalozna.sk/eshop

Autobusová stanica Mlynské Nivy
tel: 555 64745
Fedinova 10-12, tel: 638 134 58
Herľanská 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
Marianánska 9, tel: 529 644 73
Miletčova 46, vo Veľaku, tel: 556 40 400
Obchodná 22, v RYNO PASSAGE, tel: 527 31579
Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

www.NajlepsiMakleri.sk

POLÁČIK
MAKLERSKA KANCELARIA

PREDÁVATE BYT ALEBO DOM ?
Bezplatná analýza trhovej ceny.
0915 131 373

Sedmokrasková 5, pri OC RETRO

Chudobná príbuzná

LIST ČITATEĽA

Rozpočet Bratislavy na rok 2017 je cca 270 mil EUR, Praha má 1,8 miliardy EUR, Brno 440 mil. EUR, Ostrava 360 mil. EUR.

Podľa počtu obyvateľov a rozlohy by Bratislava mala mať rozpočet na rok 2017 cca 770 mil EUR ! Bratislava je stále chudobná príbuzná! Kedy sa v Bratislave vybuduje lunapark? Akvárium s morskou vodou? Aquapark? Galéria, v Bratislave korunovaných vladárov? Stály cirkus? Legopark? Kúpele Grossling? Kúpalisko v kameňolome, nad tunelom? Kedy sa zrekonštruje bývalý Prior na Tomášikovej ulici? Kedy sa postavia mimoúrovňové križovatky Bajkalská-Trnavská, Bajkalská-Vajnorská, Jarošova-Račianska a návazný tunel popod Kramáre-treba to riešiť, pretože keď sa dostávajú Bory, tak Pražská a Brnenská praskne! Nehovoriac o Šancovej...

Poslanci zrušili, na území mesta všetky herne. Pamätáme si, keď jeden investor mal záujem postaviť Atlantic-city, resp. Little Las Vegas v Petržalke? Všetci boli proti tomu. Žiaľbohu... Bratislava mohla profitovať a mesto by malo všetko pod kontrolou!

Pokiaľ sa rozpočet neupraví na horeuvedenú sumu, tak Bratislava bude len väčšia dedina.

Nebude veľkorysá, turisti len prídu s loďami z Viedne, z Budapešti, pobudnú cca dve hodiny, nedajú si ani minerálku a odcestujú. Najviac z nich profitujú sprievodcovia a malé autobusy.

Tibor Petrovský

Starozitnosti Panenská 22

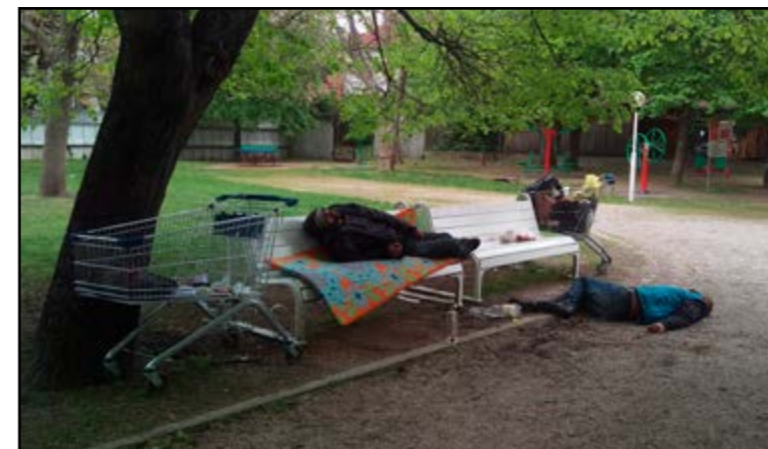
Odkúpime v hotovosti :
sido, porcelán, striebro, obrazy, hodiny,
šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti,
umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel : 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

Bezdomovci vytláčajú z Medickej záhrady deti

STARÉ MESTO

„Je to strašné, sme tu s dvoma malými deťmi, neviem, čo im mám povedať. Prečo sa tu tí chlapi váľajú po zemi,“ zhodnotila dvojicu vyspávajúcich mužov v Medickej záhrade naša znechutená čitateľka.

Detské ihrisko v Medickej záhrade je pekné a obľúbené. O to viac rodičov trápi pohľad na bezdomovcov, ktorí sa sem po zime opäť vrátili. Bojovať s ich prítomnosťou je náročné, mestská polícia Medickú záhradu síce denne kontroluje, ale vykázať z nej niekoho môže iba vtedy, ak porušuje jej prevádzkový poriadok.



Nesmie sa tu napríklad fajčiť, konzumovať alkohol či bicyklovať, za to všetko hrozí bloková pokuta. Aj tú je však problém od bezdomov-

cov vymáhať a ak ich aj policajti zo záhrady vyvedú, nemajú ako zabrániť tomu, aby sa tam o pár minút nevrátili.

Čo vám teda zostáva? Sizyfovská snaha. „V čase, kedy nie je na mieste prítomná hliadka mestskej polície je potrebné na tieto skutočnosti telefonicky upozorniť mestskú políciu na čísle 159. Každý takýto oznam je najbližšou možnou voľnou hliadkou preverený a v prípade páchania priestupku je tento s priestupcom následne riešený v zmysle zákona,“ informoval nás hovorca Mestskej polície Peter Pleva.

(ms, in)

Foto: (lb)

PRÁCA vo wellness-hoteli v NEMECKU

Kuchár/Kuchárka na plný úväzok

nutná znalosť nemčiny
Pisomné žiadosti emailom na:
an.tje.birkner@h-hotels.com

Tel: 0049 3623 352 619
Web: www.hplus-friedrichroda.de

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na www.banoviny.sk a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny

Píšte, pýtajte sa, komentujte

PRÁCA vo wellness-hoteli v NEMECKU

Chyžná/Chyžný na plný úväzok

nutná znalosť nemčiny
Pisomné žiadosti emailom na:
an.tje.birkner@h-hotels.com

Tel: 0049 3623 352 619
Web: www.hplus-friedrichroda.de

BUDÚ SLOVÁCI ČOSKORO OVLÁDAŤ SVOJE DOMÁCNOSTI CEZ SMARTFÓN?

Možno sa to mnohým zdá nereálne, od pravdy to však nemá ďaleko. Aj na Slovensku sa čoraz väčším trendom stávajú riešenia, pomocou ktorých môžeme domácnosť ovládať na diaľku cez mobil. Nehovoríme pritom o komplikovaných riešeniach, ktoré si vyžadujú kilometre káblov, ale o zariadeniach, ktoré fungujú bezdrôtovo, nestoja veľa a ich inštaláciu zvládne každý za pár minút.

SMART DOMOV V MOBILE

Kolkokrát sa vám stalo, že ste si cestou do práce neboli istý, či ste v tej rýchlosti nezabudli vypnúť televízor, žehličku alebo či ste doma poriadne zatvorili okno? V týchto situáciách by sa každému hodil smart domov v mobile, s ktorým si môžete na diaľku preveriť, ako to doma v skutočnosti vyzerá. „S ponukou dostupných riešení pre inteligentné domácnosti prichádzajú teraz viaceré známe slovenské spoločnosti. Ich riešenia majú priaznivú cenu a spotrebiteľia získavajú aj kvalitnú zákaznícku podporu,“ hovorí Ivan Puchník, manažér pre ZEON Smart Domov od ZSE.

STAROSTLIVOSŤ O RODINU A BÝVANIE

Riešenie ZEON Smart Domov umožňuje pohodlné nastavenie rôznych situácií v mobile. Ak máte školopovinné deti, ktoré chodia zo školy samé domov, vďaka dverovému senzoru viete, kedy sa vrátili zo školy. Môžete tak byť pokojnejší, že deti sú doma



v bezpečí. Zároveň môžete v smart predlžovačke nastaviť, kedy dovolíte deťom pozerať televíziu. Ak chcete prekvapiť manželku, môžete si v aplikácii nastaviť automatické zapnutie jej obľúbenej hudby po príchode z práce. Užitočným nastavením je aj prepojenie pohybového senzora a malého nočného osvetlenia v smart zásuvke, ktoré sa zasvieti v prípade, že idete v noci na toaletu. Dobrým

pomocníkom je tiež dymový senzor, ktorý vám dá vedieť, že sa vám v kuchyni pripaľuje večera. Každý určite ocení aj služby senzoru zaplavenia, ktorý vás ihneď upozorní na kvapkajúcu vodu z vodovodu alebo vytekajúcu vodu z práčky. S riešením ZEON Smart Domov bez problémov zapnete na diaľku rybičkám svetlo alebo zakuríte na chate ešte pred príchodom na hory. Ďalšou výhodou riešenia je aj sledovanie aktuálnej a historickej potreby elektrických spotrebičov s možnosťou ich vypnutia na diaľku.

LEN 9,90 € MESAČNE

Základný balík ZEON Smart Domov sa skladá z riadiacej jednotky a doplnkových senzorov (dverový, pohybový, dymový), smart zásuvky a smart tlačidla. Cena balíka je 9,90 € mesačne. K základnému balíku je možné samostatne si dokúpiť aj smart predlžovačku či ďalšie doplnkové zariadenia.

Zaujalo vás riešenie ZEON Smart Domov pre vašu inteligentnú domácnosť? Viac informácií sa dozviete na www.zeon.sk.

WWW.ZEON.SK **ZEON**
INOVÁCIE OD ZSE

Pieta pohrebná služba

Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch
umelých vencov už aj
so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie
zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie
zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetrite minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Pistoriho palác dostáva novú tvár

STARÉ MESTO

Obnova Pistoriho paláca na Štefánikovej ulici bola najrozsiahlejšou rekonštrukciou tejto národnej kultúrnej pamiatky za posledné roky. Náklady dosiahli viac ako 666-tisíc eur, z čoho vyše 566-tisíc eur dostala mestská časť z Nórskeho finančného mechanizmu a štátneho rozpočtu. Samospráva sa podarilo opraviť značne poškodenú strechu paláca, vnútornú a vonkajšiu fasádu, okná a okenné časti a kotoľňu.

Palác si dal koncom 90. rokov 19. storočia postaviť lekárnik židovského pôvodu Felix Pisztory. Jeho poslednými nájomníkmi bol do roku 2005 Dom zahraničných Slovákov. „Odvtedy je palác prázdny a chátra, hoci bola snaha zmeniť ho najprv na múzeum diel Vincenta Hložníka, neskôr na centrum

výtvarného umenia s tým, že najkrajšia sála s freskami by po obnove mohla slúžiť ako reprezentačná a sobášna sieň. K svojej pôvodnej funkcii by sa mohla vrátiť aj tanečná či koncertná sála na prvom poschodí. K vybaveniu bývalého múzea patrí aj socialistické kino v suteréne,“ uvádza na webovej stránke mestská časť.

„Palác dostáva novú tvár,“ vyjadril sa staromestský starosta Radoslav Števík. Budova je zároveň zaradená do siete kultúrnych centier na území mestskej časti. Tých samospráva spravuje celkovo päť, okrem paláca ide o Zichyho palác na Ventúrskej ulici či centrá na Školskej a Gaštanovej ulici a na Františkánskom námestí. Konať by sa tu mohli rôzne aktivity z oblasti kultúry a umenia, ale aj pre spolkovú či komunitnú činnosť, ako aj činnosť mimovládnych

organizácií a spoločenstiev menších a cudzincov. V reprezentačných priestoroch by sa dali organizovať recepcie, rauty, konferencie či debaty. Vhodné sú tiež na svadobné obrady a komorné svadby.

Prvoradým cieľom samosprávy je postupné dobudovanie a sfunkčnenie priestorov tak, aby sa vyznačovali svojou historickou, kultúrnou a umeleckou hodnotou. Palác by mal slúžiť na posilnenie kultúrno-komunitného priestoru. Mestská časť si je podľa starostu vedomá, že na dobudovanie priestorov do reprezentatívnej podoby sú potrebné ďalšie práce i financie. V plánoch je napr. oprava elektroinštalácie či vzduchotechniky v kinosále, ale taktiež revitalizácia dvora. Do prác v spolupráci s pamiatkarmi chce samospráva zapájať aj dobrovoľníkov. (tasr)

Spoločné policajné hliadky na koni

STARÉ MESTO

V meste začali pôsobiť spoločné zmiešané jazdecké hliadky mestskej polície a Policajného zboru.

„Spoločné jazdecké hliadky budú pôsobiť nielen v Starom Meste, ale budeme ich nasadzovať aj do Lesoparku, na Dunajskú hrádzu, do Sadu Janka Kráľa, či záhradkárskych lokalít. Jazdec na koni má zo sedla dokonalý prehľad o situácii a dokáže včas zakročiť,“ povedal Ivan Lechner, náčelník bratislavskej mestskej polície. Jazdecké hliadky riešia v meste najmä správanie neprispôsobivých osôb či už za nepovolenú konzumáciu alkoholických nápojov na verejných priestranstvách, ale obťažovanie občanov, ako i priestupky pokiaľ ide o znečistenie verejných priestranstiev. (pp)

Inovácie  menia váš svet



Meníme adresu. Za lepšiu.

Pobočku Tatra banky na Karadžičovej ulici 8 sťahujeme na **Továrenskú ulicu 10**, aby sme pre vás vytvorili nový krajší priestor a zlepšili možnosti parkovania.

Otváracie hodiny:
pondelok – piatok 9.00 – 17.00

www.tatrabanka.sk



TATRA BANKA
Member of Raiffeisen Bank International



Martin Borguľa pozyva Staromešťanov
Poslanec Bratislavy za mestskú časť Staré Mesto na vlastivedné náučné prehliadky

SPOZNAJ STARÉ MESTO

Milí Staromešťania, zoberte so sebou svoje školopovinné deti a prídte spoločne spoznávať historické pamiatky, malebné uličky a čarovné zákutia Starého Mesta.

Termíny prehliadok: každú sobotu a nedeľu od 13. mája do 25. júna 2017

Čas prehliadok: 14.00 – 15.30 a 16.00 – 17.30

PRIHLÁSENIE NA PREHLIADKU CEZ ONLINE FORMULÁR NA WWW.BORGULA.SK

VŠETKY INFORMÁCIE O NÁUČNÝCH PREHLIADKACH NÁJDETE NA WWW.BORGULA.SK

Prehliadky Starého Mesta
ZADARMO

Hoci sú lavičky pololegálne, verejnosť potešili

NOVÉ MESTO

Ľudia, ktorí sa rozhodli, že svojpomocne zveľadia Bratislavu, združení okolo Zelenéj hliadky, revitalizujú naše životné prostredie čoraz odvažnejšie. Už to nie je len natieranie zábradlí, smetozber či odstraňovanie graffiti. Začali už na chodníkoch napríklad aj „plátať“ dlhý čas nepovšimnuté diery, najnovšie na chodníku na Námestí F. Liszta pod Hlavnou stanicou. A pred dvoma týždňami osadili aj ďalšie vlastné lavičky na konečnej trolejbusovej na Kolibe.

Predčasom umiestnili lavičky na zastávke na Riazanskej. Tie cestujúci veľmi privítali. „Najnovšími lavičkami sme sa rozhodli zvýšiť kultúru čakania na konečnej trolejbusovej na Kolibe. Dovedy mali cestujúci k dis-



Na konečnej zastávke trolejbusovej na Kolibe bola doteraz len malá lavička pre dvoch. Pribudla paletová od Zelenéj hliadky.

pozícií nevábny prístrešok s lavičkou pre dvoch ľudí. Po novom pribudli dve naše paletové lavičky,“ napísal Matúš Čupka na svojej facebookovej stránke.

Verejnosti je ich aktivita nanajvyš sympatická. A to aj

dopredu ohlásili a konzultovali s DPB. Zelená hliadka svoje akcie DPB vopred nehlási, ani nekonzultuje, avšak podľa predpisov je to povinnosť,“ povedala nám hovorkyňa Dopravného podniku Adriana Volfová.

Zrejme nie je cesta, aby si každý z nás umiestnil v meste vlastnú lavičku tam, kde sa mu to hodí. Ako však píše Matúš Čupka, momentálne je medzi obyvateľmi obrovský dopyt po humanizovaní verejných priestorov. A oni ho uspokojujú. Správne by bolo, keby svojimi akciami našartovali k činu organizácie, ktorých sa problém týka. Pretože inak bude v tomto meste vznikáť čoraz viac Zelených hliadok, ktoré budú riešiť nefungujúce či rozpadávajúce sa „detaily“. Viete, ako skončiť ich snaha, však? (in)

Foto: Facebook

Hodovanie v Rači

RAČA

V sobotu 6. mája a v nedeľu 7. mája sa v amfiteátri v Knižkovej doline môžete tešiť na tradičné Račianske hody.

Slávnostné otvorenie sa bude konať v sobotu o 14. 00h. V amfiteátri vás čakajú vystúpenia ľudových súborov, zabávať vás však bude aj Samuel Tomeček and Live band a hodová oldies disco pártý, a to v sobotu, v nedeľu zas Kmeťoband. Pre deti sú pripravené detské programy a kolotoče. Nebude chýbať ani Súťaž o najlepší hodový koláč (v nedeľu) a novinkou je súťaž o najlepšiu hodovú fotografiu. Nedeľný program začne ráno o 8.00 tradičným hodovým budičkom a slávnostnou rímskokatolíckou bohoslužbou vo Farskom kostole sv. Filipa a Jakuba a už od 11.00 bude v amfiteátri pripravený program pre deti - koncert a hudobno-tanečná rozprávka.

Počas dvoch hodových dní si môžete pozrieť množstvo sprievodných podujatí - napríklad drevorezbu Karola Križanoviča, výstavy a vernisáže, môžete sa odfoťiť v historických kostýmoch, dať si vyraziť vlastnú pamätnú mincu či vychutnať si domácu úrodu račianskych vinárov a vinohradníkov. (em)

Najlepší bicykel je ten, čo si požičiaš

BRATISLAVA

Mesto už niekoľkokrát avizovalo, že tento rok rozbehne projekt bike-sharingu. Zatiaľ však nešpecifikovalo, s kým na ňom bude participovať, ani kedy ho spustí.

Peter Netri z Cyklokoalície, ktorý je členom komisie pre cyklistickú a pešiu dopravu a tiež komisie dopravy mestského zastupiteľstva ako volený odborník tvrdí, že ani Cyklokoalícia ani poslanci bližšie informácie nemajú. Poznať možnosti riešení však majú záujem a zrejme aj preto si pred niekoľkými dňami vypočuli prezentáciu bike-sharingového systému, ktorý Bratislave ponúka jedna zo slovenských firiem.

Je schopná v spolupráci s najznámejším európskym výrobcom bike-sharingových bicyklov NextBike dodať hlavnému mestu na etapy bike-sharingový systém so 750 bicyklami a asi 150 stanicami v hodnote zhruba 1 až 1,5 milióna eur. Ide o smart bicycle, takže každý je vybavený GPS či SIM kartou a zariadením na čítanie kariet. Vďaka tomu napríklad cyklista vie, koľko prejazdil, a naopak mesto môže sledovať, kadiaľ ľudia najviac jazdia a podľa toho riešiť, ako cyklo dopravu vylepšovať. Súkromná spoločnosť dodá bicykle a stanice bezplatne, reklama na bicykloch a na systémoch súvisiacich s bike-sharingom však bude v jej režii. „Z ročných členských poplatkov a poplatkov za jednorazové používanie bicyklov a z príspevku z reklamy by mohli vykryť asi 50



% nákladov na prevádzku. Približne polovicu nákladov na prevádzku by znášalo mesto,“ vysvetľuje Peter Netri v článku na stránke Cyklokoalície.

Ročná prevádzka 750 bicyklov vychádza zhruba na 540 000 eur. Z toho asi polovicu, teda 270 000 eur by muselo dotovať mesto. Peter Netri dáva na porovnanie zmluvu s českou firmou, ktorá skončila 31. marca tohto roka. Tá mala platnú zmluvu s mestom Bratislava od roku 2014. V zmluve bol systém so 100 bicyklami a 20 stanicami za vyše 300-tisíc, navyše všetky náklady na prevádzku by hradilo mesto. Netri ponúka aj ďalšie porovnanie súm - obnovenie linky 95 vo forme 97-čky z Bosákovej na Nivy bude stáť 530-tisíc eur ročne. Len polovicu z toho by stál bike-sharing pre Bratislavu.

Jeho názor vyvolal diskusiu, v ktorej

zazneli aj reakcie, že bike-sharing má realizovať buď mesto alebo skupina nadšencov alebo, že najskôr potrebujeme vybudovať cyklotrasy, až potom bikesharing. Čo si o nich myslí Peter Netri?

„Rozbehla sa diskusia, a to bol cieľ, pretože nechceme, aby sa v Bratislave zrazu objavil bike-sharing, ktorý sa ukáže ako nefunkčný,“ vysvetľuje člen občianskeho združenia, ktoré v Bratislave prevádzkuje vlastný komunitný projekt bike-sharingu. Majú v hlavnom meste 500 členov, 100 bicyklov, 60 staníc. Sledujú trendy, majú vlastné skúsenosti a vedomosti o pohybe ľudí, vytipované vhodné lokality pre stanice, poznajú trasy cyklistov a sú ochotní pomôcť. Sami by totiž celomestský bike-sharing neboli schopní realizovať. „Cyklokoalícia má nula zamestnancov, všetci sme

dobrovoľníci, máme svoje zamestnania. Venujeme tomu veľa času, ale nemáme kapacitu dodať takéto riešenie,“ hovorí Peter Netri. Avšak nielen preto sa konkurencii nebráni. „Keby v Bratislave bike-sharing fungoval, mohli by sme náš projekt presunúť do iného mesta. Pretože vznikol najmä z frustrácie, že tu žiadny bike-sharing nemáme.“

Zaujímá nás aj názor, žeby malo bike-sharing realizovať mesto samé. „Finančne sa to samozrejme najviac oplatí - kúpiť bicykle, vytvoriť stanice, nastaviť pravidlá... Otázka je, či by toho bolo mesto schopné. Ja si myslím, že Bratislava v tejto chvíli nie,“ hovorí Peter Netri.

A napokon - bude o bike-sharing záujem, keď cyklotrasy v meste absentujú a po ceste sa jazdiť každý neodvážia? „To je ako príklad vajca a sliepky. Potrebujeme cyklotrasy aby sme mohli jazdiť alebo bike-sharing vytvorí silnejší tlak na nové cyklotrasy? Ja si myslím, že skôr to druhé. Vznikne dopyt, a mesto bude vedieť reagovať aj na základe požiadaviek ľudí, ktoré dnes pre nedostatok skúseností nemajú,“ hovorí a dodáva, že funkčný bike-sharing je v budúcnosti možné integrovať aj do predplatného cestovného lístku na MHD a aj tak napríklad motivovať vodičov, aby auto nechali na záchytnom parkovisku a využili bicykel. Výhodou toho požičaného je, že vám ho nikto neukradne a netreba sa ani báť, čo s ním, ak začne náhle pršať. (in)

Foto: Nextbike

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?
NOVÉ DVERE NA MIERU DO PŮVODNÝCH ZÁRUBNÍ
Obhliadka a poradenstvo ZADARMO
RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

- bez búrania, špiny a prachu
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZADARMO
VOLAJTE 0919 188 535
 Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

PORTAS
 európska jednotka v renováciách

NEBRASTAV

Komplexná stavebná činnosť, HSV, PSV, jadrové víťanie, zámková dlažba-dvory, ploty, zateplenia - fasády, plastové okná, rekonštrukcie, renovácie, prístavby, nadstavby, sadrokartón, komíny, obklady, dlažby, gabióny - profesionálny a zodpovedný prístup v Európskej kvalite za Slovenské ceny.

0915824062

PIATOK 12.5.2017 o 19:00

ŠK SLOVAN BRATISLAVA VS. 1. FC TATRAN PREŠOV

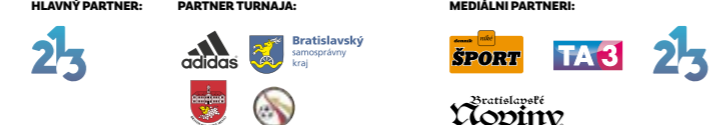
ŠTADIÓN PASIENKY

VSTUPENKY NA PREDPREDAJ .sk

Memoriál PETRA DUBOVSKÉHO

medzinárodný turnaj mladšieho dorastu U16

13. - 14.5.2017 ŠTADIÓN PASIENKY



DOKONČENÁ HRUBÁ STAVBA

BYTOVÝ DOM VALERIAN

Výhodné 3 izbové byty

0918 341 564

Parkovanie v garáži v cene bytu

www.byty-valerian.sk

Zážitok s Bittovou

BRATISLAVA
Svetoznáma česká huslistka a speváčka Iva Bittová príde do predstaví piesne zo svojho najnovšieho albumu **At Home**.

Album vyšiel koncom minulého roka vo vydavateľstve Pavian Records a prináša celkom deväť nových autorových skladieb, ktoré svojou poetikou, hudobnou náladou a celkovým vyznením skvelým spôsobom nadväzujú na legendárny album Biele inferno. Album sa nahrával v rozmedzí dvoch rokov a celková pohoda, klud, vyrovnanosť a kompozičná dopracovanosť jednotlivých skladieb je zrejme už na prvý počutie. Takí renomovaní umelci, akými mi bezpochyby Iva Bittová

a jednotliví členovia kapely Čikori sú, dokážu všetko toto bez problémov pretaviť aj do koncertnej podoby, a tak sa diváci bratislavského koncertu môžu tešiť na mimoriadny hudobný zážitok.

Na koncerte sa predstaví kapela Čikori v zložení v akom nahrávala album – teda Iva Bittová (spev, husle, perkusie), Vladimír Václavek (akustická a elektrická gitara), Jaromír Honzák (kontrabas, basgitara) a Oskar Török (trúbka, krídlovka). Ako špeciálny hosť príde do Bratislavy aj Antonín Fajt (klávesy, elektronika), syn Ivy Bittovej a Pavla Fajta, známeho avantgardného hudobníka a bubeníka. **(br)**

Foto: archív



Živý koncert je ako príchod k moru

BRATISLAVA

Szidi Tobias, nezameniteľná a neprehliadnuteľná herečka a speváčka pozýva svojich verných fanúšikov v dvadsiaty ôsmy májový večer do bratislavského Ateliéru Babylon.

V tento večer sa tu odohrá malá hudobná oslava - krst nového, v poradí už siedmeho – albumu, ktorý vychádza vo formáte 2 CD pod poetickým názvom Sedmolásky. Prinesie to najlepšie, čo máme radi na jednotlivých sólových albumoch Szidi Tobias, prostredníctvom 24 piesní v koncertných verziách a v novej instrumentácii. Sama Szidi o jeho vzniku hovorí: „2 CD Sedmolásky vzniklo aj preto, aby ste počuli ako chalani spolu naozaj výborne hrajú. Ďakujem im za to. Výber piesní prešiel hustým sitom, ale rýchlo sme sa dohodli na konečnej zostave. Mnohé piesne sú po rokoch iné. Vyzretejšie. Alebo sme vyzretejší my. Viete čo je najlepšie? To, že sa nám stále chce. Hrať, spievať, koncertovať.“

A to, aký je to pocit „zažiť naživo“ nespútanú Szidi a jej vynikajúcich spoluhráčov si môžete vyskúšať ak prijmete ich pozvanie a 28. mája prídete do Ateliéru Babylon vypočuť si krásne melódie Milana Vyskočaniho s intímnymi



murka (tenorsaxofón, flauty) a Viliam Majer (akordeón) nahrávala v štúdiu Cobra-sound Martina Čemu. Speváčka k tomu hovorí: „Mám výbornú kapelu. Nahráli sme v štúdiu CD za dva dni, predtým sme mali dva dni skúšky. Chceli sme mať na CD živé nahrávky z koncertov, ale akosi to nevyšlo. Podarilo sa nám však zahrať tak, že snád budete mať pocit, akoby ste boli na koncerte. Veľmi v to dúfam.“

A to, aký je to pocit „zažiť naživo“ nespútanú Szidi a jej vynikajúcich spoluhráčov si môžete vyskúšať ak prijmete ich pozvanie a 28. mája prídete do Ateliéru Babylon vypočuť si krásne melódie Milana Vyskočaniho s intímnymi

a za srdcechytajúcimi textami Petra Lipovského akými sú Tak málo lásky, Tvrdohlavá, Idylka či Nech sa deje. Pretože ako hovorí samotná Szidi: „Živý koncert je ako príchod k moru. Postupne sa osmeľujete, lebo to ide a plávate s vlnami hlbšie, lebo cítite dôveru a veríte si. Keď sa klaniame a veľmi často si ďakujeme s divákmi navzájom, je to podobný pocit, ako keď sa vraciate na breh obmytý čistou vodou a šťastný.“ **(br)**

Foto: W. Švábenský

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
18. mája 2017

Inovácie  menia váš svet


Meníme adresu. Za lepšiu.

Pobočku Tatra banky na Karadžičovej ulici 8 sťahujeme na **Továrenskú ulicu 10**, aby sme pre vás vytvorili nový krajší priestor a zlepšili možnosti parkovania.

Otváracie hodiny:
pondelok – piatok 9.00 – 17.00

www.tatrabanka.sk


TATRA BANKA
Member of Raiffeisen Bank International




Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,6-4,5/6,1-3,6/7,4-3,9 l/100km.
Emisie CO₂ kombinované: 172-103 g/km.

Máš na viac.
Urob ďalší krok.

Nová GLA od 440 € mesačne vrátane DPH
Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.

Jazdi



Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

