

## ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 – ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

# Bratislavské Noviny

Aktuálne  
správy o dianí  
v Bratislave

nájdete aj na  
[www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk)

a aj na Facebooku  
[www.facebook.com/banoviny](http://www.facebook.com/banoviny)  
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Štvrtok 20. apríla 2017

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XX. - Číslo 8

## Snežienka to má zrátané

„Najjednoduchší a najbezpečnejší spôsob je objekt zbúrať,“ píše sa v posudku statika k Reštaurácii Snežienka na Železnej studničke.



## Bezplatne do ZOO aj na dostihy

Novinkou Bratislavských mestských dní je aj cesta historickým autobusom k petržalskému bunkru.

## Prečo Montessori?

V súvislosti s aktuálnymi zápsmi prvkov, je zaujímavý fakt, že čoraz viac rodičov vyhľadáva iné ako bežné školy.

## Retro oblečenie či reálny socializmus

Výstava Nech šije! V Slovenskej národnej galérii vás prevedie módou v čase, keď sa ľudia oslovovali súdruh a súdružka.



## Dostať ľudí na koľajnice

BRATISLAVA

Do aktuálnej diskusie o nosnom dopravnom systéme v Bratislave by mohli viesť jasnejší smer Strategické dopravné projekty Bratislavy, ktoré pred pár dňami predstavil primátor Ivo Nesrovnal. Konečne sa začínajú konkrétnejšie rysovať záchytné parkoviská, pretože okrem priorit ako je modernizácie električkových radiál pripravuje mesto aj niekoľko podporných projektov zameraných na rozvoj verejnej dopravy. Napríklad taký e-car sharing znie ako zo sci-fi románu, a pritom by vraj v Bratislave mohol byť reálny už na budúci rok.

Bratislava rieši dopravné problémy nielen Bratislavčanov, ale zhruba 700-tisíc ľudí, ktorí do hlavného mesta denne dochádzajú najmä z Bratislavského kraja. Podľa Market

Lokatora, ktorý robí analýzu na základe pohybu SIM kariet, z Rovinky, Mosta pri Bratislave a Záhorskej Bystrice dochádza do Bratislavy denne 2-krát viac obyvateľov ako by tam reálne malo žiť. Denne je to podľa Územného generelu dopravy dokopy vyše 33 700 vozidiel medzi 7h a 10h ráno. Čo s tým? Podľa primátora nie sú riešením čiastkové nápady, ale systémové riešenia. Prioritou je dostať ľudí na koľajnice. A tento zámer treba podporiť kombináciou železničných zastávok a Filiálky ako budúceho uzla Bratislavy, spolu s MHD a BID, cyklodopravou a záchytnými parkoviskami. Peniaze na to by mali ísť zo župy v súvislosti s BID, zo ŽSR pokiaľ ide o železničné zastávky, ale primátor sa nebráni využiť ani súkromné peniaze, ak sa bude zaň financovať projekt,

ktorý je v súlade s dopravnými predstavami mesta. Bratislava totiž stále nemá doriešené financovanie, ktoré jej ako hlavnému mestu od štátu prináleží a bojuje aj s kompetenciami. Len na Karloveskú radiálu bolo nutné získať štyri stavebné povolenia. Práve modernizácia električkových radiál Dúbravsko-karloveskej, Vajnorskej a Ružinovskej a tiež vybudovanie druhej etapy električkovej trate do Petržalky patrí medzi strategické projekty mesta. Pokiaľ ide Karloveskú radiálu, mesto má už všetky stavebné povolenia, ale len teraz sa ukončujú podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa. Začiatok prác sa preto posúva o niekoľko mesiacov. Rekonštrukcia Vajnorskej a Ružinovskej radiály by mala začať v lete 2019.

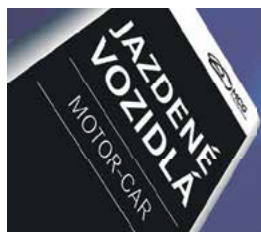
Pokračovanie na str. 2

## Pribudne športová hala

ZÁHORSKÁ BYSTRICA  
Už v máji by sa v Záhorskej Bystrici mala začať výstavba multifunkčnej športovej haly. Potrvá 14 mesiacov.

Miestni poslanci schválili čerpanie bankového úveru vo výške 600-tisíc eur. Zvyšok nákladov, 520-tisíc eur, dofinancuje mestská časť zo svojho rozpočtu. Obstarávací cena projektu (1.120.000 eur) vzišla z verejnej súťaže. „Športová hala nám chýba, veľmi pomôže aj našim florbalistom, ktorí musia v súčasnosti hrať svoje extraligové domáce zápasy v Stupave. Novú telocvičňu zároveň potrebuje aj naša škola a celkovo, v Záhorskej Bystrici žijú športovo aktívni obyvatelia a prevažne mladé rodiny s deťmi, pre ktorých chceme zabezpečiť priestor pre aktívny oddych a kvalitné športové vyžitie,“ uviedol starosta Jozef Krúpa.

Pripomenul, že v súvislosti s finančnou náročnosťou projektu miestne zastupiteľstvo koncom roku 2016 schválilo zámer využiť mimorozpočtové zdroje. Na poslednom zasadnutí poslanci vybrali najvýhodnejšiu úver z ponúk niekoľkých bankových domov. Úver bude poskytnutý na dobu 15 rokov s fixáciou úroku na celú dobu čerpania úveru. (tasr)



## Overená prémiová kvalita

[www.kupaaut.sk](http://www.kupaaut.sk)



## Slovo k veci

## P + R, zaparkuj a chod' (MHD)

O potrebe záchytných parkovísk sa konečne nielen diskutuje, ale mesto už vytypovalo aj vhodné lokality. Poučíme sa na vlastných chybách? Bratislava ponúka hneď dva príklady na inšpiráciu, ako by P + R parkovisko nemalo a mohlo vyzerat'.

Pred zhruba dva a pol rokmi zriadilo mesto na výstavisku Incheba P + R parkovisko, ktoré malo niekoľkotisícovú kapacitu a bolo otvorené non-stop. Problém bol, že hodina parkovania tu stála 0,50 eura, čo pre človeka s osemhodinovou pracovnou dobou vychádzalo zhruba na 5 eur denne, a k tomu si ešte musel prirátat lístky na MHD. Nehovoriac o tom, že kým zaplatil a dostal sa k zastávke MHD ubehlo aj desať minút. Navyše hneď vedľa bolo bezplatné parkovisko obchodného centra... Možno keby bolo parkovanie v meste (napríklad aj po zavedení parkovacej politiky) výrazne drahšie, nebolo by toto P + R parkovisko také fiasko.

Naopak, typ lokality, kde by P + R záchytné parkovisko malo byť, ukázali mestu sami vodiči. V Rači pri Devínskej, oproti cintorínu je väčšie, zatiaľ bezplatné, parkovisko, kde podľa evidenčných značiek pochopíte, že tu končí množstvo áut prichádzajúcich do Bratislavy z peziňského smeru. Dôvodom je určite aj fakt, že hneď vedľa je zastávka električiek. A tie chodia ráno často a nestoja v zápach. Vodiči by zrejme využívali parkovisko rovnako, aj keby sa spoplatnilo, ale mali by za to nejaký benefit na MHD.

Hoci je k záchytným parkoviskám cez zmenu územného plánu a vysporiadanie pozemkov ešte dlhá cesta, začat' diskutovať o podmienkach a pravidlách, ktoré by na nich mohli platiť, určite nie je na škodu.

Ingrid Jarunková

Pokračovanie zo str. 1

Petržalská zelená električková trať, sa bude realizovať v rokoch 2019-2020. Podľa Želmíry Greifovej z Oddelenia stratégií a projektov, nie je vylúčené, že sa trať začne využívať už po dostavaných častiach.

Popri týchto projektoch pripravuje mesto aj podporné riešenia, ktoré by mali dopravu skvalitniť. Na 22 križovatkách bude zriadená preferencia v svetelnej signalizácii, ktorá zrýchli vozidlami MHD. Z eurofondov by mal byť financovaný aj nákup 18 elektrobusesov. Na prvý pohľad až nereálne sa javí projekt UR-BAN-E, v rámci ktorého mesto plánuje okrem vybudovania vyše 50 nabíjajúcich staníc na elektromobily, aj tzv. e-car sharing. Viete si predstaviť, že by ste si podobne ako bicykel požičali elektromobil? Podľa Želmíry Greifovej to nie je nereálne už na budúci rok.

Azda najzaujímavejšou časťou v súvislosti s dopravným systémom sú informácie ohľadom záchytných parkovísk. Magist-

rát sa podielil o závery Vyhľadávacej štúdie možnosti realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v Bratislave. Vytypoval 32 lokalít vhodných pre záchytné parkoviská, z toho 5-6 najdôležitejších sa nachádza na konečných električkových radiál. Technická štúdia, čo je prvý stupeň projektovej dokumentácie je už teda na svete. Ďalším krokom je zmena územného plánu a následnej majetkové vysporiadanie vytypovaných pozemkov. Vedúci oddelenia dopravného inžinierstva magistrátu Miroslav Šingel tvrdí, že zmeniť územný plán možno aj do roka, problém je skôr dohodnúť sa s majiteľmi pozemkov.

Projekt záchytných parkovísk by mal byť financovaný nielen z fondov EÚ, ale aj z výnosov parkovacej politiky. Železnice takisto pripravujú záchytné parkoviská, a to v štyroch lokalitách – Pezinok, Zohor, Ivanka pri Dunaji a Nové Košariská. V rámci odľahčenia dopravy sa Miroslav Šingel zamyslel nad tým, prečo ZSSK

nevyužíva väčšmi stanicu Nové Mesto, ale väčšinu vlakov smeruje na Hlavnú stanicu. O to skôr, ak sa ju ŽSR chystá zrekonštruovať a investovať do nej 220 000 eur na rekonštrukciu staničnej budovy a prislúchajúcich objektov a 120 000 eur na sanáciu podchodu pre cestujúcich. Tento rok to nebude. „ŽSR musia najprv vysúťažiť dodávateľa projektovej dokumentácie. Po jej vyhotovení a schválení bude nasledovať súťaž na výber zhotoviteľa rekonštrukcie,“ informovala nás hovorkyňa Martina Pavliková. Napokon sa primátor Ivo Nesrovnal pozastavil nad fak- tom, že hoci desiatky tisíc ľudí prichádzajú denne do Bratislavy z blízkeho okolia, to župy, ktorá ich má ako prvá na starosti, informácie ohľadom záchytných parkovísk nezaznamená. Tá v súvislosti s dopravou zorganizovala v uplynulých dňoch diskusiu o zámere vybudovať v hlavnom meste nadsť- novú dráhu. (in)

Foto: Matúš Husár

## Z Pezinka do Petržalky vlakom?

BRATISLAVA

Existuje perspektíva, žeby na stanici Nové Mesto končilo v budúcnosti viac vlakov?

Hovorca a riaditeľ odboru komunikácie Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. Tomáš Kováč: „Železničná spoločnosť Slovensko má záujem prispieť a prispievať k riešeniu dopravnej situácie v Bratislave. Vedeť rokovania s Ministerstvom dopravy a výstavby SR o možnosti rozšírenia dopravných výtokov prímestských vlakov, ktoré zabezpečujú obsluhu hlavného mesta. V prípade dohody o navýšení výkonov a financovaní by bolo možné obnoviť dopravu na v súčasnosti nepoužívanom úseku Bratislava Nové Mesto – Bratislava Petržalka respektíve zvýšiť využitie stanice Bratislava Nové Mesto zavedením nových prímestských vlakov prichádzajúcich do Bratislavy z východného smeru (Trnava, Pezinok) cez Bratislavu Nové Mesto až do Petržalky.“ Dodal, že k väčšej atraktivite smeru Bratislava Nové Mesto by prispelo zlepšenie dopravnej obslužnosti MHD.

Ak by sa však rozsah dopravy nenavýšil, opätovne rušiť spojenia na hlavnú stanicu a presmerovať ich na Nové Mesto nepovažujú za dobré riešenie. „Zo štatistik vyplýva, že zo smeru Trnava alebo Galanta, z paralelného vlaku idúceho smerom Bratislava hl. st. a Bratislava Vinohrady vystupuje násobne viac cestujúcich než z vlaku v smere Bratislava predmestie a Bratislava Nové Mesto. Pokiaľ ide o cestovanie zo smeru Kúty, Malacky a Devínska Nová Ves, predĺženie vlakov z hlavnej stanice až do stanice Nové Mesto limituje okolnosť, že trať Bratislava hl. st. – Bratislava Nové Mesto je jednokolejná. Prevádzka väčšieho počtu vlakov ZSSK nie je v čase dopravnej špičky realizovateľná.“ (in)

## Rudolf Kusý: Aj seniori sú naša priorita

Starostlivosť o seniorov je jednou z priorit novomestskej samosprávy. Aj preto sa mestská časť Bratislava – Nové Mesto v posledných rokoch zamerala na obnovu priestorov, v ktorých sa komunita novomestských seniorov stretáva a aktívne trávi voľný čas. Práve v týchto dňoch sa po veľkej rekonštrukcii do vynovených priestorov vrátili aj seniori z denného centra na Športovej ulici. Zmodernizované centrum, ktoré slávnostne otvorili začiatkom apríla, sa zmenilo na nepoznanie. Ide o tretie denné centrum, ktoré sa podarilo zrekonštruovať za posledné roky.

„Seniori z Nového Mesta sú príkladom toho, ako tráviť čas na dôchodku. Ich aktivita môže byť vzorom a inšpiráciou aj pre mladších. Pre mnohých sú kluby dôchodcov akoby druhým domovom. Som preto rád, že

sa budú môcť stretávať v dôstojných podmienkach, ktoré si bezpochyby zaslúžia,“ povedal starosta bratislavského Nového Mesta Rudolf Kusý.



hovorom: „Všetko vonia novotou a poctivou robotou.“

Rudolf Kusý,  
starosta MČ Bratislava - Nové Mesto ■

## Kto vyhrá?

DÚBRAVKA

Hlavné mesto výstavbu náhradných nájomných bytov v Dúbravke, v lokalite Pri kríži, aj napriek opakovanému nesúhlasu mestských poslancov nezastavilo.

Projekt v Dúbravke má všetky potrebné rozhodnutia vrátane súhlasu mestskej časti, tvrdí magistrát. A tak stavebník pokračuje v odstraňovaní trávnic na niekdajšom parkovisku, obyvatelia to odmietajú, chcú výkopu jamy brániť aj vlastnými telami, a na pomoc im prišlo aj auto dobrovoľných hasičov, ktoré stojí na spornom pozemku. „Aj napriek tomu, že bolo vydané predbežné opatrenie o zákaze výrubu drevín, prišlo k ich odstráneniu,“ povedala hovorkyňa Dúbravky Lucia Marcínová. Mesto v stanovisku naopak tvrdí, že stromčeky, boli na pozemku hlavného mesta zasadené bez vedomia a súhlasu vlastníka. „V tomto prípade nejde o výrub drevín, preto zo zákona nie je potrebné výrubové povolenie. Stromčeky boli vyňaté tak, aby bol možné ich opätovné zasadenie a vlastník si ich môže prevziať priamo pri stavenisku,“ uviedla Katarína Kohútiková z oddelenia marketingu a komunikácie bratislavského magistrátu.

Dúbravka sa obrátila aj na Okresný súd Bratislava IV so žiadosťou o pozastavenie všetkých stavebných i výrubových prác. Taktiež chce, aby súd rozhodol, či je v práve mesto alebo mestská časť. (tasr, brn)

## Snežienku treba zbúrat', a to čo najskôr

NOVÉ MESTO

Poslanci Nového Mesta dostali do rúk statický posudok Reštaurácie Snežienka. Mal posúdiť možnosti čiastočnej asanácie objektu určiť miesto a spôsob oddelenia objektu od lanovej dráhy pri zachovaní jej plnej prevádzky. „Najjednoduchší a najbezpečnejší spôsob je objekt zbúrat',“ píše sa v posudku. „Pri akomkoľvek zásahu do konštrukcie hrozí tzv. „domino efekt“.“

Podľa statika Jaroslava Kozáka je objekt reštaurácie v dezolátnom stave, chýbajú kompletne výplne otvorov, sú zdevastované murované konštrukcie nosné aj nenosné či silne narušené železobetónové konštrukcie... Stavba nespĺňa návrhové kritériá konštrukcie na odolnosť, použiteľnosť a trvanlivosť. Už v roku 2006 bola odporúčaná asanácia objektu ako celku. Odvtedy sú všetky nosné i nenosné konštrukcie v oveľa horšom stave. „Pri takto po-

škodenej a otvorenej stavbe uz neprebíha jej postupné znehodnocovanie lineárne, ale exponencialne!!!“ píše sa v posudku. „Celkový stav možno označiť za havarijný a v prípade vniknutia nepovolánym osobám do objektu hrozí nebezpečenstvo ublíženia na zdraví, či na živote! Najjednoduchší a najbezpečnejší spôsob je objekt zbúrat'.“

Oddeliť objekt Snežienky od stanice dráhy vytvorením koridoru v určitej vzdialenosti od miesta dilatácie resp. zachovať len časť objektu po tieto vyznačené rezy je možné len hypoteticky. Zbúrat' akúkoľvek časť objektu a zvyšnú časť sanovať je technicky takmer nemožné. Pri akomkoľvek zásahu do konštrukcie hrozí tzv. „domino efekt“.

V súčasnosti je najdôležitejšie zachovať bezpečnú prevádzku lanovej dráhy a bezpečný pohyb návštevníkov lesoparku v okolí predmetných objektov. Pre plynulú prevádzku lanovej dráhy je nutné zachovať prí-

chodové a odchodové cesty k stanici lanovky. Schodisko je v havarijnom stave. Rampa nevykazuje veľké poškodenie, s výnimkou dilatáčnej škáry. Technicky i ekonomicky najvhodnejším riešením je oddeliť objekt Snežienka od stanice lanovej dráhy v mieste dilatácie. To znamená zbúrat' príchodové schodisko a odchodovú rampu. Tým sa stanú obidva objekty na sebe nezávislé. Objekt Snežienka zostane celý, či už pre následnú asanáciu alebo sanáciu.

Pre bezpečnú prevádzku lanovej dráhy v mieste jej dolnej stanice sú nutné investície okolo 50-tisíc eur, ktoré zahŕňajú aj nové schodisko a odchodovú rampu.

Podľa statika a jeho zistení je nutné pristúpiť na urýchlenú sanáciu, resp. asanáciu tohto objektu, aby sa zabránilo spontánnej deštrukcii časti konštrukcie a predišlo sa možnému ohrozeniu zdravia, či priamo života náhodných osôb. (brn)

## Mimoriadna situácia na Devínskej ceste

KARLOVA VES, DEVÍN

Po páde časti svahu na Devínskej ceste tu vyhlásili mimoriadnu situáciu, ktorá umožní mestu uchádzať sa o dotácie z Environmentálneho fondu na sanačné práce.

Magistrát zrealizuje aj podrobný inžiniersko-geologický prieskum, ktorý by mal odpovedať na to, akým spôsobom a v akej miere je potrebné inkriminovaný úsek sanovať. „Žiadosti musíme podať do konca októbra, a veríme, že vo februári 2018, keď sa budú prostriedky z envirofondu prideľovať, budeme úspešní,“ informovala vedúca Oddelenia stratégie a projektov magistrátu Želmíra Greifová. Podľa Jána Vlčka z Katedry inžinierskej geológie Prírodovedeckej fakulty Univerzity Komenského sa náklady v tomto prípade vyšplhajú na státisíce. „Odhadujem, že to môže byť polovica sumy sa sanáciu skalného brala pri Strečne, ktorá stojí 940.000 eur,“ uviedol.

Stav v okolí inkriminovaného úseku je podľa vyhlásení predstaviteľov magistrátu v súčasnosti zabezpečený, vyznačený a stabilizovaný. V tejto chvíli nie je potrebné vykonať celkovú uzáveru tejto komunikácie.

Mesto chce do budúcnosti riešiť komplexnú sanáciu celej Devínskej cesty, vníma to ako záležitosť nadmestského významu a chce pritom spolupracovať s envirorezortom i ďalšími štátnymi orgánmi. (tasr)

**OBRAZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII ŽIADNE POPLATKY**  
www.artinvest.sk  
Galéria Art Invest  
Dobrovíčova 7, Bratislava  
Info: 0905 659 148  
art@artinvest.sk

Spravme náš kraj lepším  
**JURAJ DROBA**  
KANDIDÁT NA ŽUPANA

saS  
OBYČAJNÍ LUDIA

**PLUSIM**  
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠTAHOVANIE BYTOV,  
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,  
ARCHÍVOV, BREMIEN,  
ŠTAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH  
TECHNOLÓGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560  
www.plusim.sk

## Je vždy nutný odťah?

LIST ČITATEĽA

Dňa 23.3.2017 mi bolo z chodníka na Nábřeží L. Svobodu odtiahnuté osobné auto. Ako dôvod odťahu bolo „státie na chodníku“. Aj keď osobne som proti akémukoľvek parkovaniu na chodníku, zákon to umožňuje pod podmienkou, že ostane voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m. V mojom prípade bola mnou namerná šírka od súběžného provizórneho staveniskového oplotenia v najužšom mieste 1,70 m! Dotyčný policajt ale vzdialenosť nameral 1,40 m ale od betónovej pätky, ktorá trčala spod oplotenia, a to aj iba v jedinom mieste, v úrovni predného kolesa auta! Po predložení môjho dôkazového foto materiálu policajtovi, ktorý odťah nariadil, mi tento „láskavo“ pokutu znížil z 50 € na 20 €. Za odťah som ale tých 99 € zaplatiť musel. Vraj sa mám ísť sťažovať na tých, čo takýto zákon prijali. Preto sa pýtam, či je úlohou mestskej polície takáto nehanebná buzerácia a naháňanie kšeftov súkromnej odťahovke. Prečo sa takýto, z môjho pohľadu banálny delikt nedá riešiť klasicou papučou? Pritom na tomto chodníku pri bývalom PKO kde nestretete chodca, stoja desiatky iných áut. Ale práve toto „najúžšie“ miesto je, ako som sa neskôr dozvedel, obľúbeným kšeftom týchto „strážcov poriadku“. Prečo sa takto nesažia napríklad v okolí Slavína a podobných lokalitách, kde ako dobre viem, sa nedodržiavajú vzdialenosti ani jeden meter?

Peter Balog

**Predám krásnu 7 ročnú chalupu v TERCHOVEJ, elektrická prípojka, voda, internet, celoročne obývateľná 8 ár. pozemok cena 98 000 € plus dohoda.**  
**Kontakt 0903 725716 alebo 0903 726142**

**DOBRÁ INBOX s.r.o.**  
**ZÁLOŽŇA**  
 E SHOP:  
 www.zalozna.sk/eshop

- Autobusová stanica, Myslé Nivy tel: 555 64745
- Fedinova 10 -12, tel: 638 134 59
- Herianska 15, OC HEJUS, tel: 442 50 323
- Marianska 9, tel: 528 644 73
- Mletčova 46, vo Veľku, tel: 556 40 400
- Obchodná 22, v POKO PASSE, tel: 527 31579
- Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti :  
 sklo, porcelán, striebro, obrázky, hodiny,  
 šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti,  
 umenie každého druhu  
 Konzultácie zdarma aj u Vás doma  
 tel : 0907 981 477  
 Sme tu pre Vás už 20 rokov

**Ing. Peter Horský**  
 realitný expert  
 0918 901 146

**Chcete predat za najvyššiu cenu?  
 Viem ako na to.**

**PREDÁM AJ VAŠU NEHNUTEĽNOSŤ**

www.NajlepsiMakleri.sk

## Ľudská hlúposť nepozná medze

LIST ČITATEĽA

Pri Eurovey som nedávno videl otca s asi trojročným dievčatom. Prechádzali sa za zábradlím, ktoré oddeľuje priestor pred sochou Milana Rastislava Štefánika od toku Dunaja. Za zábradlím je ešte úzky betónový pás a potom už len tok Dunaja. Dievčatko vôbec nedržal za ruku, ak sa už priblížilo celkom na okraj, tak ho len postrčil za plece ďalej od okraja. Na Slovensku sa každoročne utopí niekoľko detí. Tento prípad sa od obvyklej nezodpovednosti líši tým, že otec dieťa do nebezpečenstva priam uvádzal.

Druhý príklad sa líši tým, že bezpečnosť dieťaťa nebola ohrozená bezprostredne: Počas chôdze po asfaltovej ceste, ktorá vedie zo Železnej studničky na Kolibu sa pred nami asi osemročný chlapec trápil na horskom bicykli. Keď sme sa k nemu priblížili, padol a pustil sa do plaču. Zdvihli sme ho zo zeme a dozvedeli sa, že ho tam nechal otec. Pokračovali sme s ním hore, my sme ťahali bicykel. Po nejakom čase prišiel zhora na bicykli otec. Keď som sa ho spýtal, či má sedem – osem detí, takže na jednom až tak veľmi nezáleží, tak nám vysvetlil, že syn dostal hysterický záchvat, lebo nevládal ťahať do kopca. Takže za trest ho nechal samého. Keď si teda syna od nás prevzal, tak ho s bojovým pokrikom roztláčal smerom do kopca – lebo to predsa musí dokázať. Nekonečná je ľudská hlúposť. Len je zlé, ak na to doplatia deti a dokonca často vinou rodičov.

Ing. Jozef Norulák

**Nevyhadzujte knihy darujte ich nám**  
 Kontakt: 0907 701 786

## Politikov treba hodnotiť podľa skutkov, nielen podľa slov

Moju kandidatúru na post predsedu Bratislavského samosprávneho kraja som ohlásil asi pred mesiacom. Keďže som štyri roky pôsobil na poste primátora Bratislavy, štyri roky na poste starostu Petržalky a osem rokov ako župný poslanec, predpokladám, že viacerí ste si položili otázku: čo ten Ftáčnik vlastne urobil na pozícii primátora? Ľuď a najmä politikov by sme mali hodnotiť nielen podľa slov, ale predovšetkým podľa skutkov. Preto vám chcem ukázať, že tých skutkov je oveľa viac, ako sa možno na prvý pohľad zdá.

Keď som nastúpil do funkcie primátora Bratislavy, prebral som obrovsky zadlžené mesto, ktorého dlhy dosahovali viac ako 66 % bežných príjmov. To bolo viac ako kritická hranica 60 % stanovená ústavným zákonom. **Za štyri roky sme mesto finančne ozdravili a znížili sme jeho dlhy o 40 miliónov eur.** To ľudia nevidia, ani to možno nepovažujú za veľký výsledok, ale práve vďaka nemu stojí teraz rozvoj Bratislavy na zdravých finančných základoch. **Navyše som zanechal svojmu nástupcovi mesto v takom stave, že má každý rok o viac ako 10 miliónov eur v rozpočte viac, ako sme mali my** v našom volebnom období a tiež otvorený úverový rámec do európskej banky za veľmi výhodných podmienok.

Môj druhý veľký výsledok spočíva v tom, že **sa mi podarilo získať viac ako 300 miliónov eur na riešenie mestskej hromadnej dopravy.** Dnes ich vidíte v nových električkách - jazdí ich 45, v nových trolejbusoch, ktorých je viac ako 120, ako aj v novom Starom moste. Keby sme neboli presvedčili Európsku komisiu, aby sa Bratislava stala príjemcom peňazí z Operačného programu doprava, tak dnes nič z toho nemáme. Boli to peniaze pôvodne určené pre Železnice Slovenskej republiky na vybudovanie tunela popod Dunaj



a napojenie železničnej trate z Petržalky až na Filiálku. Keďže tento projekt hodnotila komisia ako nerentabilný, tak sme sa uchádzali ako mesto o tieto zdroje a vo výške 300 miliónov eur sa nám to podarilo. Okrem toho **sme zrekonštruovali električkovú trať v Dúbravke, položili 70 000 m2 nového asfaltu na cestách** za výrazne výhodnejšiu cenu ako v minulosti, pripravili sme projekty na rekonštrukciu električkových radiál a mohol by som pokračovať.

Za tretí dôležitý výsledok považujem **prijatie 60-tich opatrení na zvýšenie transparentnosti mesta.** Vďaka ich plneniu sa Bratislava stala **4. najtransparentnejším mestom na Slovensku.** Bol to výsledok myšlienky otvorenej samosprávy, ktorú som presadzoval od svojho nástupu do funkcie. Okrem toho **sme v Petržalke postavili prvý nájomný dom po dlhom čase, odstránili sme 450 kusov vonkajšej reklamy, pomohli sme k otvoreniu Starej tržnice, zachránili sme Kráľovu horu na základe petície viac ako 20 000 obyvateľov, zachránili sme aj parčík Belopotockého, čím sa táto 20 ročná kauza skončila v prospech občanov.**

Takto chcem pristúpiť aj k riadeniu kraja. Na základe diskusií so starostami, primátormi a občanmi pripravujem svoj volebný program, v ktorom využijem aj skúsenosti z riadenia mesta a mestskej časti, ako aj z pozície poslanca samosprávneho kraja. A urobím všetko preto, aby sa čo najviac z môjho programu aj splnilo. Lebo práce pre kraj je viac než dosť.

**Milan Ftáčnik**

kandidát na župana Bratislavského kraja  
 www.ftacnik.sk

**Nič neľutuj.**  
 Začni teraz svoj jarný projekt.

hornbach.sk

**HORN BACH**  
 S nami to zvládnete.

**Dlažba záhradná**  
 - 40x40 cm  
 - prírodná  
 5506597  
 ks 140

**Obrubník záhradný**  
 - 100x20x5 cm  
 - prírodný  
 7948381  
 ks 129

**Betón B 20**  
 - trieda pevnosti C16/20  
 - na všetky bežné betonárske práce  
 - bal. 25 kg  
 5560115  
 ks 228

Platnosť do vypredania zásob, najdlhšie však do 27. 4. 2017. Zmeny cien po 27. 4. 2017 možné. Za chyby a omyly v texte, tlačové chyby a za farebné odchýlky v zobrazení neručíme. Všetky ceny vrátane DPH.

## Odkážte starostovi

BRATISLAVA  
Na webovom portáli Odkaz pre starostu je možné nahlasovať problémy vo verejnom priestore miest a obcí. Od polovice apríla prináša samosprávam aj užívateľom nové možnosti. Pomocou portálu Odkaz pre starostu bolo za rok 2016 nahlasovaných rekordných 9651 podnetov, celkový počet podnetov na portáli už prekročil 30-tisíc. Obyvatelia miest a obcí na Slovensku túto službu, vďaka ktorej stačí nahráť fotografiu a pridať krátky slovný popis problému a pracovníci samosprávy sú v krátkom čase o probléme informovaní, využívajú čoraz častejšie.

Samosprávy majú po novom možnosť pridávať na portál novinky z obce a nová funkcia ankety im prináša možnosť získať spätnú väzbu od svojich obyvateľov. Užívatelia zas napríklad pri nahlasovaní nového podnetu okrem pôvodnej kategórie mestský mobiliár môžu zvoliť aj konkrétny typ problému, či už ide o preplnený kód, poškodenú lavičku alebo poškodené detské ihrisko. Portál zaviedol aj tzv. profil samosprávy, ktorý zobrazuje veľmi jednoduché a prehľadné údaje o počte vyriešených a neriešených podnetov, ako aj čas prvej odpovede samosprávy, aby užívatelia pri zadávaní podnetu vedeli, v akej dobe môžu približne očakávať reakciu. (brn)

**ready2run**  
**bežecská predajňa**  
Tomášikova 5/A  
Bratislava  
**0948 679 500**  
po / pia 10.00 - 18.00 hod  
sobota 10.00 - 14.00 hod  
[www.ready2run.sk](http://www.ready2run.sk)

## Zápach sme mali v cene zájazdu

„V cestovnej kancelárii sme si zaplatili týždenný zájazd v egyptskom letovisku. Hneď pri príchode sme si všimli, že hotel má iné označenie kategórie, ako bolo uvedené v katalógu, a keďže delegát neprišiel ani po hodinovom čakaní, museli sme sa ubytovať sami.

Nám majiteľ hotela pridelil izbu bez dohodnutého balkóna, ale bolo to asi kompenzované silným zápachom z kanalizácie, ktorý sme si určite nedohodli, a navyše výhľad z izby sme mali na len asi 1 meter vzdialenú stenu vedľajšej budovy. Aj po výmene izby zápach zostal. Zariadenie izby nezodpovedalo popisu v katalógu.

## Na letisko je už nutné prísť skôr

BRATISLAVA  
Od začiatku apríla platia nové pravidlá hraničnej kontroly občanov EÚ. Rátajte s tým, že dlhšia kontrola cestovných dokladov vás môže zdržať pred odletom do krajiny Neschengen a pri prilete z nej. Systematickú kontrolu, kedy policajti doklad skontrolujú v medzinárodných a národných databázach, už neabsolvujú len štátni príslušníci tretích krajín, ale už aj občania únie. „Je to odozva na teroristické útoky spáchané v posledných rokoch

### Zákazník je pán

lógu Na takéto „služby“ sme podali v CK reklamáciu, ku ktorej sme priložili aj dôkazné fotografie. Ako hlavný dôvod neuznania našej reklamácie podpredseda predstavenstva CK uviedol, že sme v zmysle podmienok uvedených v katalógu mali spísať s delegátom na mieste reklamačný protokol a ten priložiť k zaslanej reklamáci. Postupoval správne?”

M.S., Bratislava

Tu sa klasicky ukazuje dôležitosť toho, aby sme si už pri objednávaní zájazdu ujasnili a dohodli jednoznačne a písomne všetky podmienky

a potom na mieste trvali na ich dodržaní. Žiaľ, urobili ste častú chybu rekreatív - nielen v zmysle podmienok CK, ale aj podľa zákona o zájazdoch, podmienkach podnikania CK a cestovných agentúr je naozaj potrebné, ak reklamovaná záhada nie je okamžite na mieste odstránená, urobiť písomnú reklamáciu u delegáta. Bez toho je uplatnenie reklamácie v CK veľmi sťažené a umožňuje aj také „riešenie“ sťažnosti, aké „zabezpečila“ CK vám.

Miro Tulák

Združenie slovenských spotrebiteľov, [www.zss.sk](http://www.zss.sk)  
Poradenská linka 0905 719 874  
[tkidaho@stonline.sk](mailto:tkidaho@stonline.sk)

### Právna poradňa

#### Maklér

#### a provízia

Kupujete byt a objednali ste si služby realitnej kancelárie, pričom ste sa dohodli na províziu za sprostredkovanie? Kedy má realitný maklér skutočne nárok na províziu?

Právny vzťah medzi maklérom a objednávateľom vzniká uzavretím sprostredkovateľskej zmluvy. Objednávateľ si jednoducho u makléra objedná sprostredkovanie uzavretia zmluvy s treťou osobou, v našom prípade kúpnej zmluvy. Povinnosťou makléra je, aby vytvoril príležitosť na uzavretie kúpnej zmluvy. Nárok na províziu má sprostredkovateľ len vtedy, ak k uzavretiu predmetnej zmluvy (napr. kúpnej, nájmovej, darovacej) došlo jeho pričinením.

Čo ak maklér všetko dohodne, nájde záujemcu, vytvorí priestor uzavrieť zmluvu, ale zmluvné strany sa dohodnú „za jeho chrbtom“? Podľa zákona a názorov súdov, má aj v takom prípade maklér nárok na odmenu, pretože k uzavretiu zmluvy došlo jeho pričinením. Na druhej strane, maklér na odmenu nárok nemá, ak k uzavretiu sprostredkovanej, napríklad kúpnej zmluvy nedošlo vôbec, alebo, ak si druhú zmluvnú stranu zabezpečil objednávateľ bez makléra.

JUDr. Milan Ficek, advokát  
[www.ficek.sk](http://www.ficek.sk) 02/38104750

**NOVÁ PONUKA VOZIDIEL FIAT PROFESSIONAL. PRÁCA SA NIKDY NEKONČÍ.**



**ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ FIAT PROFESSIONAL. STVORENÉ PRE PRÁCU 24/7.**

Kombinovaná spotreba: 3,9 – 8,9 l/100 km, emisie CO<sub>2</sub>: 100 – 234 g/km. Obrázky majú ilustračný charakter.

GRIF, SPOL. S.R.O., PANOŇSKÁ CESTA Č. 21, 85104 BRATISLAVA, TEL.: 02/68 201 411 - 22, ČAPAJEVOVA 7, MOBIL: 0905 934 888, 0905 602 382, 0907 754 442, FAX: 02/63 823 174  
OFFICE@GRIF-GRIF.SK, WWW.GRIF-GRIF.SK

**TRIV**  
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVIRE  
**ŠTAHOVANIE.sk**  
NÁKLADNÁ DOPRAVA  
EXPORTNÉ BALENIE  
SKLADOVANIE



0905 616 329  
02/ 6542 2387

## Bratislavské mestské dni neuprednostnia domácich

BRATISLAVA  
Každoročné aprílové podujatie Bratislava pre všetkých mení názov na Bratislavské mestské dni. Hoci mesto zvažovalo aj benefit pre samotných Bratislavčanov, napokon nebudú zvýhodnení pri vstupoch. Do mestských inštitúcií budú mať aj tento rok bezplatný vstup nielen občania hlavného mesta, ale aj všetci návštevníci.

Mestské dni sa viažu na históriu mesta, podľa ktorej sa na sv. Juraja (24. 4.) mesto otvára svojim obyvateľom i návštevníkom. Podľa mestských privilégií si mohli mešťania už v 13. storočí práve v tento deň slobodne voliť svojich zástupcov a richtára. Od piatka 21. až do nedele 23. apríla sa centrum Bratislavy zaplní viac, než je obvyklé. Symbolické otvorenie brán mesta a tým aj otvorenie turistickú sezónu bude v sobotu o 10.00h pri Michalskej bráne.

Návštevníci si už po 14-ty raz užijú mestské inštitúcie, ktoré sa financujú aj z daní Bratislavčanov. Bezplatne pre nich budú expozície Mestského múzea ako je Stará radnica, Múze-

um hodín, Galéria mesta Bratislavy, Mirbachov, Apponyinho či Pálffyho palác, ale aj športoviská STaRZ-u, napríklad plaváreň a posilňovňa na Pasienkoch.

„Najväčší záujem je už tradične o zoológickú záhradu, hrad Devín alebo Primaciálny palác s pracovňou primátora a galériou so vzácnymi gobelínmi, kde minulý rok zavítalo 7,5-tisíc návštevníkov,“ hovorí Marek Papajčík z tlačového oddelenia magistrátu.

ZOO prilákalo vyše 20-tisíc návštevníkov. Tento rok sa predpokladá rovnaký nápor, keďže štandardné vstupné nie je nízke - 5,50 e dospelý, 4 e dieťa, 15,50 e rodinná vstupenka. Pripravený je bohatý program, bude sa otvárať aj nový výbeh vlkov.

Ročne sa v uliciach mesta pohybuje okolo 150-tisíc ľudí. Rátať preto treba najmä na najlukratívnejších atrakciách s hodinovým čakaním. Príkladom je prehliadka kostnice v podzemí Námestia SNP v historickej kaplnke sv. Jakuba. Dostať sa do nej v priebehu roka totiž nie je možné.

Bežne sa nedostanete ani na ostrov Sihoť, kde budú aj prehliadky múzea

a tvorivé dielne pre deti. Limitovaný je aj počet návštevníkov depozitáru skla a keramiky Múzea mesta Bratislavy. Záujemcovia si musia vstupenky vyzdvihnúť hodinu pred vstupom. „Novinkou podujatia je, že historický autobus vás spod Mosta SNP odvezie do petržalského bunkra - Vojenského múzea v Kopčanoch, kde budú organizované prehliadky s turistickými sprievodcami,“ pokračuje Marek Papajčík. „A takisto Veselý autobus na Župnom námestí, kde sa bude súťažiť.“

Bezplatne budú taktiež premávať historické vozidlá - trolejbus a električka a autobusy.

Beznádejne „vypredané“ bývajú aj štyri vyhlídkové plavby po Dunaji. K tradične obľúbeným atrakciám podujatia patrí smetiarske auto OLO na Primaciálnom námestí. Pracovníci OLO deťom ukážu, čo všetko dokáže a môžete sa v ňom aj odfotiť. Na Hlavnom námestí budú tvorivé dielne a prezentácie prác detí zo základných umeleckých škôl aj s ich programom na pódium. Mestská knižnica organizuje Bratislavskú burzu kníh na nádvorí na Klariskej a spoznať, ako sa cítia turisti

v našom meste budete môcť prostredníctvom série tematických prehliadok so sprievodcami Bratislavskej organizácie cestovného ruchu. Témy sú napríklad - Zdraví a nemocní v Prešporke, Kriminálna Bratislava, Sad Janka Kráľa - najstarší verejný park v strednej Európe či Priateľská Lazaretská ulica.

V nedeľu sa s deťmi určite oplatí prísť na petržalské Závodisko na dostihy. Vstup je bezplatný a súčasťou bude aj dostih o Cenu Bratislavských novín. Živo bude aj na Partizánskej lúke, kde budú mať Mestské lesy Lesnícke dni plné súťaží a ukážok včelárstva, sokoliarstva, predstaví sa biofarma, cvičitelia psov a naplánované sú aj komentované prehliadky.

Centrum bude cez víkend skutočne plné ľudí, v sobotu sa totiž koná aj Dobrý trh na Jakubáku a v Starej tržnici bude v piatok Cyklofestival a v sobotu tiež pravidelný trh. Pripravte sa preto na problémy s parkovaním. Magistrát odporúča využiť na prehliadky mestskú hromadnú dopravu. (in)

Kompletný program nájdete na našej stránke [www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk) a tiež na stránke [www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)

**Zarad'te vyššiu rýchlosť s UPC Internetom!**

Prejdite do UPC a zažite tú jazdu!

Internet až 300 Mb/s

Stabilne pripojí viac zariadení

Wi-Fi modem v cene

Objednajte si megarýchly UPC Internet s výkonným Wi-Fi modemom v cene.

02/ 594 22 222 [www.upc.sk](http://www.upc.sk)



# Mám rád, keď sa mesto prebúdzá

Operný spevák, herec a hlavný veľký fešák. To je Filip Tůma. Hoci celý život prežil v Bratislave. Pred pár rokmi sa odsťahoval do rodinného domu kúsok od hlavného mesta. Ako sám tvrdí, pre jeho malého syna, ktorého vychováva s partnerkou a herečkou Nelou Pociskovou, je dedina najideálnejšie miesto pre dieťa.

**Brávate syna do mesta na prechádzky?**

Osobne sa rád chodím prechádzať do centra. Často aj s malým. No väčšinou mi ho zobudia. S tým naozaj máme problém, keď okolo kočíka prehrmí skupina fotografujúcich Kórejcov.

**Čo máte rád na centre?**

Priznám sa, že mám rád rána v meste. Keď sa mesto prebúdzá, keď nie je plné. Zoberiem si noviny, dám si kávičku a vychutnávam si atmosféru centra.

**Ktoré miesta máte v Bratislave najradšej?**

Asi najviac mi imponuje pešia zóna od Michalskej brány k divadlu. V tých miestach sa radi motáme.

**Kam ste rád chodili, keď ste boli malý?**

Vyrastal som okolo Záhradníckej

a Miletičovej ulice. Poznal som všetky dvory. Bolo to všetko iné. Kam by som ho dnes poslal? Mesto sa zmenilo.

**K lepšiemu alebo horšiemu?**

Napríklad Staré Mesto na môj vkus vymrelo. Všetci sa presunuli do obchodných centier. Na jednej strane ľuďom rozumiem, že majú kde zaparkovať, kam ísť na kávu. No osobne mám radšej centrum.

**Čo vám prekáža na Bratislave?**

Asi najviac to, že zanikajú malé kamenné obchody. Keď som potreboval kúpiť darčeky, uprednostňoval som malé obchodíky v centre. Vedel som, kde čo nakúpim. Na druhej strane je pravdou, že vzniklo naozaj veľmi veľa pekných kaviarní, ktoré mnohé z nich už majú svetový štýl. Bol by som rád, keby nás domácich viac času trávilo v meste. Aby Bratislava nebola len pre turistov, ale príjemným miestom na stretávanie sa so známymi.

**Na čo si najviac spomínate z detstva?**

V tom čase sa hralo vonku. A k tomu patrili samozrejme kamaráti pri dome. Keď padlo šesť hodín, išiel som zjednávať ďalšiu hodinu, aby som mohol zostať vonku. Uhral som to na pol ho-

dinu, no aj tak som prišiel po hodine. V našom detstve sa viac hralo vonku, viac sa bicyklovalo, hralo sa hokej. Stále sa niečo dialo. Mali sme pocit bezpečia. Vyzeralo to tak, že rodičia sa nás nebáli vypustiť von. Doba je dnes iná. Už teraz sa bojím, keď mi môj syn povie, že ide von. A keď náhodou bude meškať, šlak ma trať. **A to máte syna a nie dcéru. Čo by ste potom robili?**

Tak to by som sa asi zbláznil. V čase môjho detstva to bolo naozaj iné. Žiadna hektika. V nedeľu dopoludnia z každej domácnosti voňali obedy... Po reštauráciách sa nechodilo. Bola to neopakovateľná atmosféra.

**Celý život ste prežili v Bratislave.**

**Kam ste radi so spolužiakmi chodili počas vysokej školy?**

Veľmi radi sme mali vianočné trhy. Občas sme zašli pod hrad do podniku, ktorý sa volal, myslím, Kastelán. Radi sme mali aj umelecký podnik oproti Rolandovej fontáne, ktorý patril Milanovi Stráňavovi. Dobré sa tam sedelo. Chodili sme na vínové striky.

**Čo by ste zmenili na svojom rodnom meste?**



Keď človek chodí po svete, všimne si, že mestá majú jasnú urbanizačnú koncepciu. Prekáža mi, že v Bratislave nie sú na jednom mieste situované nové vysoké budovy, ale že sa stavajú všade. Nemám pocit, že mesto má v tomto smere jasno. Ale to zrejme závisí od developerov a ich peňazí... (lb)

Foto: Archív F.T.  
Celý rozhovor nájdete na [www.banoviny.sk](http://www.banoviny.sk)



**Martin Borguľa**

Poslanec Bratislavy za mestskú časť Staré Mesto

pozyva Staromešťanov

na vlastivedné náučné prehliadky

## SPOZNAJ STARÉ MESTO

Milí Staromešťania, zoberte so sebou svoje školopovinné deti a prídte spoločne spoznávať historické pamiatky, malebné uličky a čarovné zákutia Starého Mesta.

Termíny prehliadok: každú sobotu a nedeľu od 13. mája do 25. júna 2017

Čas prehliadok: 14.00 – 15.30 a 16.00 – 17.30

PRIHLÁSENIE NA PREHLIADKU CEZ ONLINE FORMULÁR NA [WWW.BORGULA.SK](http://WWW.BORGULA.SK)

VŠETKY INFORMÁCIE O NÁUČNÝCH PREHLIADKÁCH NÁJDETE NA [WWW.BORGULA.SK](http://WWW.BORGULA.SK)

Inovácie <sup>TB</sup> menia váš svet

## Meníme adresu. Za lepšiu.

Pobočku Tatra banky na Karadžičovej ulici 8 sťahujeme na **Továrenskú ulicu 10**, aby sme pre vás vytvorili nový krajší priestor a zlepšili možnosti parkovania.

Otváracie hodiny:  
**pondelok – piatok 9.00 – 17.00**

[www.tatrabanka.sk](http://www.tatrabanka.sk)

## Policajtov už stretnete aj na kolobežkách

STARÉ MESTO

Mestskí policajti už prevzali od primátora Iva Nesrovana dve nové elektrické kolobežky. Budú ich využívať na pešej zóne v Starom Meste.

„Elektrické kolobežky sú nielen rýchle, ale aj ekologické. Je to jedno z ďalších smart riešení, ktoré mesto zavádza,“ vyjadril sa primátor. Mestská polícia už využíva bicykle v Ružinove a kone na Železnej studienke.

Elektrické kolobežky majú výkon motora 250 W a maximálny dojazd na jedno nabitie približne 80 kilometrov. Ich maximálna rýchlosť je 25km/h. Obe kolobežky stáli 2 977,40 eur. Ich výhodou sú najmä minimálne náklady na pre-



vádzku, keďže ich stačí pravidelne dobíjať. Na elektrických kolobežkách sa budú mestskí policajti presúvať najmä v centre mesta. Rýchlejšie sa presunú na miesta páchania priestupkov a zasiahnu. „Policajti na kolobežkách budú pôsobiť

aj preventívne. Budú stále na očiach a veríme, že takto odradia mnohých od protiprávneho konania,“ vyjadril sa náčelník mestskej polície Ivan Lechner.

Cieľom hlavného mesta je skvalitňovať služby, ktoré mesto ponúka svojim obyvateľom a jednou z takýchto služieb je aj zaistenie bezpečnosti a poriadku, ktoré plní mestská polícia. To, aké služby polícia poskytuje, závisí aj od technických možností, akými disponuje. Okrem elektrických kolobežiek odovzdal primátor mestským policajtom koncom roka päť nových áut, pričom vozový park mestskej polície sa bude aj naďalej obnovovať a ozvlášťňovať. (brn)

Foto: Magi

## Diaľnica má problémy s pozemkami

JAROVCE

V katastrálnom území mestskej časti Bratislava-Jarovce sa začali prípravné práce stavby diaľnice D4 na úseku Jarovce - Ivanka sever.

„Oplotenie vymedzuje trvalý a dočasný záber predmetnej stavby. Samotná realizácia objektov stavby diaľnice sa však môže začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia,“ uviedla hovorkyňa Národnej diaľnič-

nej spoločnosti Michaela Michalová s tým, že samotné práce zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ktoré pôvodne rátať so začiatkom stavebných prác v roku 2016. V súčasnosti je stále nedoriešený problém s časťou pozemkov v katastrálnom území Jarovce, ktoré mestské zastupiteľstvo obce prenajalo súkromnej spoločnosti na výstavbu a prevádzkovanie golfového ihriska. Na tie isté

pozemky však vydal príslušný stavebný úrad územné rozhodnutie o ich využití pre potreby výstavby diaľnice D4. „Národná diaľničná spoločnosť požiadala o vlastnenie pozemkov v katastri Jaroviec, hoci my sme súhlasili s ich odpredajom. Obec sa proti tomu odvolala a v súčasnosti rokujeme o novej dohode,“ povedal dnes starosta Jaroviec Pavel Škodler. (tasr)

denné menu vo vašom okolí už aj cez mobilnú aplikáciu

**menučka.sk**  
denné menu na jeden kelik

na stiahnutie:  
Google Play App Store

**SÚŤAŽ O IPHONE**  
a VOUCHERY do reštaurácií spolu v hodnote až 500 €  
menucka.sk/sutaziphone

### Hlavné mesto SR Bratislava oznamuje zámer prenajať na základe obchodnej verejnej súťaže formou výberu víťaza elektronickou aukciou nebytové priestory v Bratislave:

- nebytový priestor vo výmere 284,50 m<sup>2</sup> na Jasovskej 2, k. ú. Petržalka,
- nebytový priestor vo výmere 280,53 m<sup>2</sup> na Jasovskej 4, k. ú. Petržalka,
- nebytový priestor vo výmere 396,20 m<sup>2</sup> na Jasovskej 6, k. ú. Petržalka,
- nebytový priestor vo výmere 28,30 m<sup>2</sup> na Odborárskom námestí 4-6, k. ú. Staré Mesto,
- nebytový priestor vo výmere 458,04 m<sup>2</sup> na Pribišovej 8, k. ú. Karlova Ves,
- nebytový priestor vo výmere 51,06 m<sup>2</sup> na Pribišovej 8, k. ú. Karlova Ves,
- nebytový priestor vo výmere 151,19 m<sup>2</sup> na Panskej 2, k. ú. Staré Mesto,
- nebytový priestor vo výmere 63,70 m<sup>2</sup> na Cabanovej 15 a 17, k. ú. Dúbravka,
- nebytový priestor vo výmere 550,65 m<sup>2</sup> v Čiernom lese, k. ú. Ružinov,
- nebytový priestor vo výmere 64,26 m<sup>2</sup> na Hany Meličkovej 11A, k. ú. Karlova Ves,
- nebytový priestor vo výmere 90,07 m<sup>2</sup> na Hany Meličkovej 11A, k. ú. Karlova Ves,
- nebytový priestor vo výmere 259,77 m<sup>2</sup> na Jurigovom námestí 1, k. ú. Karlova Ves.

Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke [www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk). Záujemcovia si ich môžu vyzdvihnúť osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie „FRONT OFFICE“, v pracovných dňoch od 18.04.2017 do 16.06.2017 v čase od 9:00 h do 14:00 h. Prihlášky je potrebné doručiť do 16.06.2017 do 14:00 h do podateľne Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

## Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matriky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8  
02 / 5263 1181  
[www.pieta.sk](http://www.pieta.sk)

## UPC zamestná v Bratislave 80 nových ľudí

Spoločnosť UPC, najväčší káblový operátor na Slovensku, zamestná v Bratislave do konca roka 80 nových pracovníkov. Z toho tri štvrtiny na oddelení HelpDesku, a ostatných na finančnom účtovnom oddelení, pričom všetky novo vzniknuté pracovné miesta sú na plný pracovný úväzok s pracoviskom v hlavnom meste. Nábor nových zamestnancov súvisí s rozširovaním a skvalitňovaním zákazníckej starostlivosti, v nadväznosti na integráciu prevádzok spoločnosti UPC na Slovensku a v Českej republike. Samozrejmosťou pre záujemcov o prácu v UPC je celý rad bonusov a možnosť kariérneho rastu. Operátor zabezpečí aj zaškolenie v komunikačných a predajných zručnostiach. Záujemcovia pošlú svoj životopis na emailovú adresu [kariera@upc.sk](mailto:kariera@upc.sk)

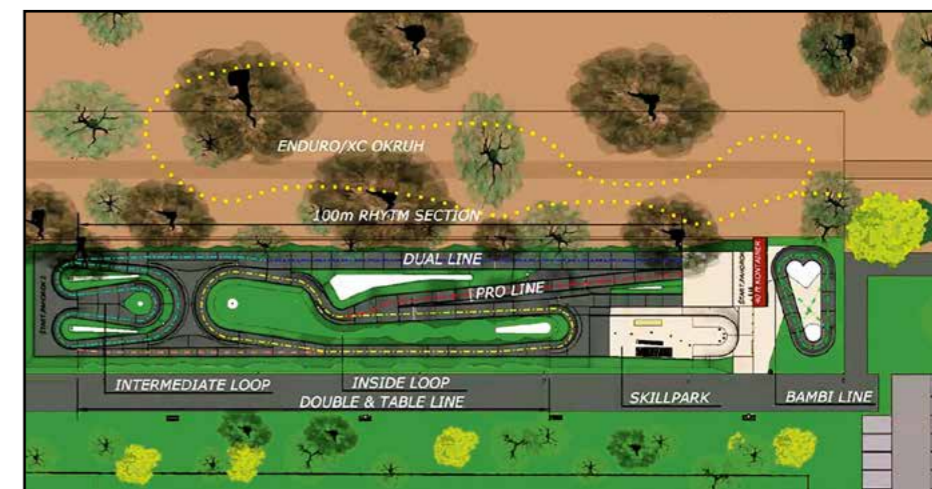
## Príďte sa pozrieť, ako bude vyzerať Pumpark

PETRŽALKA

Na starej bikrosevej cyklistickej dráhe na Haanovej pri lesíku chystá v sobotu 22. apríla Občianske združenie Pedál predstavenie projektu Pumpark, prestavbu dráhy na pumptrack, spojené s čistením priestoru. Na Pumpark Day môžu prísť nielen nadšenci bicyklovania, ale všetci, ktorí chcú projekt podporiť.

K dispozícii bude pracovné náradie, aj malé občerstvenie. Bude sa diskutovať o premenení priestoru, vítané sú vaše názory aj pripomienky. Začiatok je o 9.00h ráno.

Na novembrovom mestskom zastupiteľstve schválili poslanci prenájom tohto pozemku OZ Pedál na desať rokov. Cena za prenájom je symbolická, jedno euro ročne. Podmienkou prenájomu je, že na tomto verejnom športovisku zastupiteľstvo schválili poslanci prenájom tohto pozemku OZ Pedál na desať rokov. Cena za prenájom je symbolická, jedno euro ročne. Podmienkou prenájomu je, že na tomto verejnom športovisku



ganzácia zháňa peniaze, kde sa dá, chvália podporu petržalskej samosprávy. Momentálne dokončujú projektovú dokumentáciu. Keď budú mať začať s rekonštrukciou by chceli v júli. O záujem ľudí sa nestrachujú. „Vo Vrakuňi, kde sme urobili Pump Track v letošpárku, býva toľko detí, že tam neraz nemožno robiť ani tréningy,“ hovorí Dušan Chu-

dík. „Aj v Petržalke budú mať vyhradený špeciálny priestor s 30-40-centimetrovými vlnkami vhodnými aj pre najmenších na odrážadlách. Starší sa tu zas rýchlo naučia, ako na príklad bezpečne prechádzať cez obrubníky a zbaviť sa zlozvykov pri bicyklovaní.“ Pump track je celkom iné bicyklovanie ako po hrádzi a pre mnohých oveľa lepšia zábava. Ide o dráhu širokú

do dvoch metrov pre horské a BMX bicykle, pozostávajúcu z cielenne vybudovaných vln a klopených zákrut. Vlny sa využívajú na získavanie rýchlosti, pokročilí môžu skákať z jednej vlny na druhú, začiatočníci vlny iba kopírujú. Deti sú schopné naučiť sa jazdiť na takejto dráhe v priebehu 30 minút. Vy-novený areál bude mať viac dráh rôznej náročnosti. (in)

## Burgenland & Weinviertel

Prezentácia v Bratislave. Veľkolepé vína z Rakúska!



Štvrtok, 4. mája 2017 | Radisson Blu Carlton Hotel  
Hviezdoslavovo námestie 3 | 15 - 20 hod. | Vstupné 15 €

wein burgenland

WEIN VIERTEL

Informácie: [www.weinburgenland.at](http://www.weinburgenland.at) | partnerská agentúra Kainar 00421 905 922 237

**MENDELSONN**  
prémiová adresa

3-IZBOVÝ BYT už od  
**126.000 €**  
parkovanie v cene bytu

[www.mendelsohn.sk](http://www.mendelsohn.sk) 0918 341 564

## Viac ako memorovanie je vedieť si poradiť so slobodou

BRATISLAVA V súvislosti s aktuálnymi zápsmi prvkov, je zaujímavý fakt, že čoraz viac rodičov vyhľadáva iné ako bežné školy. Napríklad dopest na jedinej základnej škole v Bratislave, ktorá vyučuje metódou Montessori, výrazne prevyšuje ponuku. Preto je možné, že už od septembra pribudnú v Bratislave tzv. komunitné triedy vytvorené zo štárolákov, ktorí majú domáce vzdelávanie.

Keď Občianske združenie Monte Plus zorganizovalo nedávno stretnutie odborníkov Montessori pedagogiky, učiteľov a zriaďovateľov škôlok a školy, ukázala sa táto potreba ako akútna, najmä z pohľadu rodičov. „Niekoľko škôlok preto od septembra zvažuje, že otvorí „homeschoolingové“ skupiny. Deti by videl Montessori vzdelaný pedagóg.“ vysvetľuje Veronika Ščepánková, Montessori metódička a lektorka z OZ Monte Plus,

ktoré celý proces pomáha zrealizovať. „V Bratislave a okolí už dnes fungujú asi tri takéto skupiny.“ Ďalšia oficiálna škola sa totiž zatiaľ otvoriť nedá. ZŠ v Lamači, ktorá ako jediná v hlavnom meste vyučuje touto metódou, je ešte dva roky v experimentálnom overovaní. O tom, že bežné školstvo, v ktorom sa systém výučby už desaťročia nemení, potrebuje reformu, hovoria už aj oficiálne miesta. „Spoločnosť totiž napreduje takou rýchlosťou, že netušíme, na aký svet deti pripravujeme, čo bude o 20 rokov. Preto je skôr záležitosťou, aby boli flexibilní, mali prehľad, vedeli, kde nájdú informácie a vedeli si poradiť so svojou slobodou,“ vysvetľuje Veronika Ščepánková. „Mnohí dnešní rodičia sú slobodnejší a pochopili, že nemajú zodpovednosť za svoje dieťa voči učiteľovi, ale majú zodpovednosť voči svojmu dieťaťu.“ Jednoducho povedané, dieťa nemá naplniť nároky učiteľa, ale roz-

víjať samo seba svojím vlastným spôsobom aj tempom. Aj preto v Montessori škole neexistujú známky, poznámky, úlohy, klasické hodiny ani prestávky. Montessori pedagogika totiž stavia na tom, že dieťa je zvedavé a chce spoznávať a rozumieť svetu, v ktorom žije. A tak keď „Montessori“ prváci prídu v septembri do školy, namiesto písania prvých paličiek, dostanú základ vo všetkých oblastiach - biológii, chémii, fyzike, histórii, hudby, umení, jazyku... Všetko sa začína príbehom o vzniku Zeme. „V škole sme preto, že sa ideme učiť o svete,“ začína učiteľka motivačné rozprávanie od Veľkého tresku, cez vznik planét, pevnín... Menili sa skupenstvá, kvapalina na hmotu? Tak už prváci miešajú v skúmavkách olej s vodou, učia sa pochopiť, čo sú neživé látky, po týždni pokračujú prvými živými tvormi. Popritom im pedagóg hovorí, kto vytvoril rozdeľovanie živočíchov a že vôbec nie

je vylúčené, že ho raz upravia aj oni. Pretože svet nie je nemenný a oni sú tiež jeho spoluobjavitelia. Až keď sa hovorí o príchode človeka, až potom príde na rad písanie. „Predstavte si, že deti majú 46-metrové čierne pásmo, ktoré znázorňuje 4,6 miliardy rokov existencie našej planéty. Každý centimeter je milión rokov. Na konci je 2,5 centimetra pre humanoidné tvory. Dinosauři tam majú mnohonásobne väčší priestor!“ objasňuje pre predstavu Veronika Ščepánková. „Keď hovoríme o človeku, tých 2,5 centimetra znázorníme na ďalšom 2,5-metrovom pásmo. Na jeho úplnom konci je malý zlatý pásik, to je naša schopnosť jemnej motoriky a vznik písma a matematiky.“

Montessori pedagogika dáva veci do kontextu, zároveň vyzdvihne schopnosti človeka a nadchne deti pre poznanie. Z začiatku učia písať je vlastne privilegium. Mnohé to už zo škôlok vedia, pretože keď sa

## Pleseň na nohách a nechtoch je infekcia.

Pythium oligandrum je prvý schválený mikroorganizmus zaradený medzi biocídne látky podľa nariadenia EÚ 2015/1610. Použitá biotechnológia eliminuje plesne priamym parazitizmom a je odborníkmi považovaná za najbezpečnejšiu technológiu dostupnú na súčasnom trhu. Dezinfekčný mikroorganizmus Pythium oligandrum preniká svojimi vláknami do buniek parazita (plesne alebo kvasinky) a čerpá z neho pre svoju výživu potrebné látky. Po vyčerpaní parazita prestáva aktivita múdrej huby a táto odrašá s nechotom alebo pokožkou, pretože nie je schopná si obstaráť živiny z ničoho iného, než z plesní a kvasiniek. Pre nohy

a nechty náchylné k výskytu plesní sú prípravky z rady Biodeur: pre nohy postihnuté plesňou Biodeur 3x1g, špecialista na nechty Múdra huba Pythie Biodeur Nail, pre preventívnu ochranu proti plesniam Múdra huba Pythie Biodeur Prevent a proti potivosti a zápachu nôh záspový prášok Múdra huba Pythie Biodeur Prevent Foot powder. Prípravky s Múdrú hubou dostanete vo svojej lekární. Na Vaše otázky radi odpovíme na telefóne: 0917 761 893 e-mail: pythium@pythium.cz informácie na: www.chytrahouba.eu



B·A·R·D

## Dezinfekčný mikroorganizmus ju zastaví.

**STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?**  
**NOVÉ DVERE NA MIERU DO PÔVODNÝCH ZÁRUBNÍ**  
**Obhliadka a poradenstvo ZADARMO**  
**RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ**

- bez búrania, špiny a prachu
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

**AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZADARMO VOLAJTE 0919 188 535**  
 Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

**PORTAS**  
 európska jednotka v renováciách

**BYTSERVIS**

Podunajská 25, Bratislava  
 0915 309 566  
 0905 341 121  
 bytservis.ba@bytservis.sk  
 www.bytservis.sk

- Výmena stúpačiek
- Montáž vodomerov a meračov tepla
- Vyregulovanie kúrenia po zateplení
- Vyregulovanie teplej vody

## Štýlová a športová nová Trieda E kupé



Medzi novinkami roku 2017 príde, v dvoch stupňoch vyhotovenia AVANTGARDE a alternatívne AMG Line, s bohatými možnosťami individualizácie a výbavy na želanie, nová štvormiestna Trieda E kupé. Väčšími rozmermi (vylepšujúcimi komfort či jazdné vlastnosti): dĺžka 4 826 mm, šírka 1 860 mm, výška 1 430 mm, rázvor 2 873 mm, rozchod kolies vpredu 1 605 mm - nová Trieda E kupé výrazne prekonáva svoju predchodkyňu.

Výrazná čelná partia s nízko posadenou športovou maskou chladiča a stredovou hviezdou, dlhá kapota motora s charakteristickými prelismi, dozadu posunutá, nízka kabína a atleticky riešená zadná časť novinke vdychujú proporcie kupé typické pre značku Mercedes-Benz. Štyri bezrámové bočné sklá a vypustenie stúpička B zdôrazňujú dynamiku. Vonkajší dojem z vozidla umocňuje nová prívítacia funkcia zadného svetidla (v svetovej premiére). Interiér okrem iného ozvláštňujú špeciálne, pre kupé Triedy E dodávané nové inovatívne ozdobné prvky, či náladové osvetlenie so 64 farbami, rovnako dostupné na želanie.

„Svojím čistým, estetickým tvarom oslovuje naša nová Trieda E kupé v rovnakej miere rozum i srdce. Moderný luxus, agilné športové vlastnosti a techniku na vysokej úrovni spája do automobilovej osobnosti s dôvtipom, ktorá ponúka exkluzívne, kultivované potešenie z jazdy,“ uvádza najnovší prírastok vozidiel v znaku profesor Thomas Weber, člen predstavenstva spoločnosti Daimler, zodpovedný za výskum koncernu a vývoj divízie Mercedes – Benz Cars. Novinka ponúka inteligenciu rodiny Triedy E s komplexnou integráciou smartfónu, koptom so širokouhlym displejom a najnovšími asistenčnými systémami, ktoré na želanie umožňujú okrem iného poloaťomatizované jazdenie. Silné motory s nízkymi emisiami a komfortné podvozky so selektívnym systémom tlmenia prinášajú športovo agilný jazdný zážitok.

Pri uvedení dostane Trieda E kupé jeden úplne nový dieselový motor (143 kW/194 k; 400 Nm) s kombinovanou priemernou spotrebou (podľa NEFZ) len 4,0 litra na 100 km a tri benzínové motory (135 kW/184 k; 300 Nm), (180 kW/245 k; 370 Nm) a (245 kW/333 k; 480 Nm). Počítačové dodávané motory sériovo získajú deväťstupňovú automatickú prevodovku 9G-TRONIC. Ďalšie motorizácie budú nasledovať.

Viac nformácií na [www.motor-car.sk](http://www.motor-car.sk) alebo [www.mercedes-benz.sk](http://www.mercedes-benz.sk).

**Megašláger**

**SLOVAN - ŽILINA, NEDEĽA 23.4.2017 15:20 H**

S FANUŠIKOVSKOU FANZÓNOU

**FANZÓNA OTVORENÁ UŽ 2 HODINY PRED ZÁPASOM**

Stan o rozmeroch **25x15 m**

**40 pivných** čapovacích setov,  
 DJ a moderátor, **2x Futbox** aréna,  
 Súťaže pre fanúšikov o **atraktívne ceny**

**MNOŽSTVO FANUŠIKOVSKÝCH AKTIVÍT AKO:**  
 Rýchlosť strely, mini futbal, fotokútik s vizualizáciou nového štadióna, stolné futbalu, detský nafukovací hrad.



**1+1 ZADARMO**  
 CELODENNÝ VSTUP S VYUŽITÍM SAUNOVÉHO SVETA, PO - PI

Návštevníkovi bude po predložení tohto poukazu pri odchode na pokladni zaúčtovaná jedna celodenná vstupenka s využitím saunového sveta v hodnote 34,30 €, druhá osoba bude mať vstup zadarmo.

Poukaz je platný do uvedeného dátumu, od pondelka do piatka, s výnimkou štátneho sviatku 1. mája a prázdnin 10. - 18. apríla 2017. Peňažná náhrada alebo čiastočná kompenzácia nie je možná. Tento poukaz nie je možné kombinovať s inými akciami a zľavami. Platia všeobecné podmienky Thermo Laa.

**TKS-2017-570-11-15**

Tento poukaz vystihnute a odovzdajte na pokladni termálnych kúpeľov.

Thermo Laa - Hotel & Silent Spa  
 Thermenplatz 1, 2136 Laa an der Thaya, Rakúsko  
 +43 (0) 2522 / 84 700 570  
 thermo@therme-laa.at

**PLATNOSŤ DO 24.05.2017**  
 Rezort skupiny VAMED Vitality World

[www.therme-laa.at](http://www.therme-laa.at)

# CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na [www.citylife.sk](http://www.citylife.sk)

**Štvrtok – 20.4.2017**

## BARBORA BLOOM

Nu Spirit Club, 20:00  
Melancholický elektropop, charakteristický zamatový hlas a slovenské texty. Večer s novým albumom Barbory Bloom - 15/7. Jej skladby sú osobnou výpoveďou a akousi psychologickou očistou, tak ako piesne skoro každého človeka, ktorý robí hudbu.

**Piatok – 21.4.2017**



## [FJÚŽŇ] - FESTIVAL NOVÝCH MENŠÍN

Bratislava  
Divadlo, koncerty, diskusia, prezentácie, komunitné podujatia, párty, literatúra, výstavy, podujatia pre deti a oveľa viac to je [fjúžň] 2017. V termíne od 21. do 28. apríla 2017 sa uskutoční v Bratislave už 12. ročník festivalu [fjúžň], ktorý organizuje Nadácia Milana Šimečku a ktorého témou bude tento rok Integrácia.

**Sobota – 22.4.2017**

## BRATISLAVSKÉ MESTSKÉ DNI 2017

Bratislava  
Do novodobej histórie Bratislavy už neodmysliteľne patria Dni otvorených dverí samosprávy. Tento rok v apríli sa odohrá už 14. ročník tohto významného podujatia pod



názvom Bratislavské mestské dni. Aj tento rok samospráva bezplatne sprístupní desiatky podujatí svojich mestských organizácií. Bratislavské mestské dni opäť prinesú atraktívny víkend strávený v meste, v jeho kultúrnych organizáciách, na námestiach, ale aj v blízkej prírode. Akcia potrvá celý víkend.

**Nedeľa – 23.4.2017**

## SÚČASNÝ JAPONSKÝ DIZAJN /100

Slovenské národné múzeum, 09:00 – 17:00  
Veľvyslanectvo Japonska v SR pozýva na výstavu „Súčasný japonský dizajn / 100“, ktorú organizuje v spolupráci so Slovenským národným múzeom a Japan Foundation. Výstava predstavuje návštevníkom 100 objektov (nábytok, domáce spotrebiče, kancelárske potreby, kuchynské riady, odevy, zdravotnícke pomôcky, či vozidlá).



**Pondelok – 24.4.2017**

## BRATISLAVSKÁ BURZA KNÍH

Mestská knižnica v Bratisla-

ve, 8:00 – 19:00

11. ročník charitatívnej akcie v spolupráci s bratislavskými knižnicami. Burza sa koná 20. – 26. 4. 2017 na nádvorí Mestskej knižnice v Bratislave na Klariskej ulici 16.

**Utorok – 25.4.2017**



## JANKO LEHOTSÝ 70

Hant Aréna, 19:30  
Spevák, hudobník, skladateľ a výtvarník Janko Lehotský sa v apríli dožíva krásneho jubilea. Pri tejto príležitosti pre neho kamaráti Lubo Belák a Dodo Šuhajda chystajú megakonzert, na ktorom sa predstaví celá plejáda domáciach umelcov a niekoľko gratulantov z Česka.

**Streda – 26.4.2017**



## VERONIKINA IZBA

Mestské divadlo DPOH, 10:00  
Napínavý a vzrušujúci thriller od „majstra napätia“, slávneho autora Stepfordských paničiek, Chlapcov z Brazílie či klasiky Rosemary má dieťaťko. Tituly, ktoré divák pozná aj z filmového spracovania. Účinkujú Henrieta Mičková, Peter Šimun, Dominika Kavaschová, Daniel Fischer.

**Štvrtok – 27.4.2017**

## VEC: DOMÁCE POTREBY TURNÉ '17

KC Dunaj, 21:00  
Vec sa po štyroch rokoch vracia s veľmi vydatým, fajšmekerským EP-čkom Domáce potreby, ktoré vyšlo pred Vianocami netradične len digitálne a na desaťpalcovom vinyle. Na chystanom turné predvedie spolu so Škrupom úplne novú show pozostávajúcu z koncertných verzí aktuálnych trackov a samozrejme klasických hitov.

**Piatok – 28.4.2017**

## STUDIO HRDINŮ: BIELE PSY A ČIERNE MAČKY



Slovenské národné divadlo – Činohra, 19:00  
Hostovanie divadla Studio Hrdinů. Nová hra Davida Jařaba je príbehom o vine a nevine, o predsudkoch a empatii, ale predovšetkým o komplikovanosti týchto entít v kontexte postkoloniálneho vývoja sveta. Predstavenie sa uskutoční v rámci 12. ročníka festivalu [fjúžň].

**Sobota – 29.4.2017**

## FENOMÉN IGRÁČEK

V Múzeu dopravy sa bude na vás tešiť tradičný český Igráček. Táto plastová postavička predstavuje rôzne povolania, no výstava bude výnimočný aj tým, že sa tu objavia postavičky ako Juraj Jánošík a Milan Rastislav Štefánik. Výstava potrvá do 3. septembra 2017.

**Nedeľa – 30.4.2017**

## RUŽI-NOVSKÝ RETRO MAJÁLES

Park Andreja Hlinku, od 10:00  
Ako je už zvykom aj tento rok pripravili Mestská časť Bratislava - Ružinov a Cultus Ružinov májovú veselicu s kultúrnym programom. Tešiť sa môžete na koncerty či súťaž.



**Pondelok – 1.5.2017**

## 1. MÁJ - DEŇ OTVORENÝCH ATELIÉROV 2017

Už po siedmy rok vám umelci z bývalej Cvernovky prinášajú celodenné podujatie 1.Máj - Deň otvorených ateliérov. Tento rok poprvý krát v nových priestoroch areálu bývalej chemickej priemyselovky na Račianskej 78.

**Utorok – 2.5.2017**

## CESTOVATELSKÉ KINO: MEXIKO



KC Dunaj, 20:00  
Bájna pyramída slnka i mesiaca v Teotihuacáne, kúpanie na plážach Pacífiku v preslávanom Acapulcu, ale aj v azúrovom Karibiku. Prežite príbehy Mayov, Aztékov, Zapotékov a ďalších civilizácií.

**Streda – 3.5.2017**

## ORIT HOFŠHI – PREKROČENIE

Danubiana, 11:00 – 19:00  
Svetovo uznávaná izraelská grafička a autorka inštalácií Orit Hofshi (1959) sa vo svojich dielach zaujíma o ľudskú existenciu, ktorú skúma z hľadiska minulosti aj súčasnosti, pričom spochybňuje miesto človeka vo svete a jeho význam vo vesmíre. Výstava potrvá do 28. mája 2017.

## Správy z podsvetia

NA ŠANCOVEJ ULICI na zastávke MHD pristúpil 10. apríla podvečer neznámy páchatel zozadu k 76-ročnej dôchodkyni, chytil jej kabelku a začal s ňou trhať v úmysle sa jej zmocniť. Do ženy napokon sotil, tá spadla na zem a v dôsledku pádu utrpela viaceré ťažké zranenia. Páchatel sa kabelky zmocnil a utiekol. Za takéto konanie mu hrozí trest odňatia slobody na sedem až dvanásť rokov.

NA BAJKALSKEJ ULICI, v blízkosti zastávky MHD, Račianska 78, od 10:00 Ladislav 18-ročný a 19-ročnú ženu, vytiahol pohlavný úd a začal onanovať. Potom spokojne nastúpil do električky. Policajná hliadka ho chytila, bol eskortovaný na oddelenie a odkiaľ do cely policajného zaistenia. Hrozí mu až trojročný pobyt za mrežami. K podobnému činu sa 10. apríla uchýlil aj 38-ročný Marián na Bielu ruskej ulici pred 19-ročnou ženou. Ten navyše v onanovaní pokračoval aj pred privolanou policajnou hliadkou.

NA HOLEKOVEJ ULICI sa 3. apríla vyhrádzal s nožnicami v ruke 39-ročný Tomáš poškodenému mužovi v ubytovacom zariadení. Dôvodom bolo skončenie ubytovania. Hrozia mu tri roky za mrežami. (mm)

**Novootvorená zubná ambulancia prijíma nových pacientov**  
My zuby neťaháme, my ich liečime  
Stromová 16 | Kramáre  
0905 662 407  
simkovicova55@stoline.sk

## REDAKCIA

Ivanská cesta 2D  
821 04 Bratislava

Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

## Pobehlice je potrebné ochraňovať pred násilím

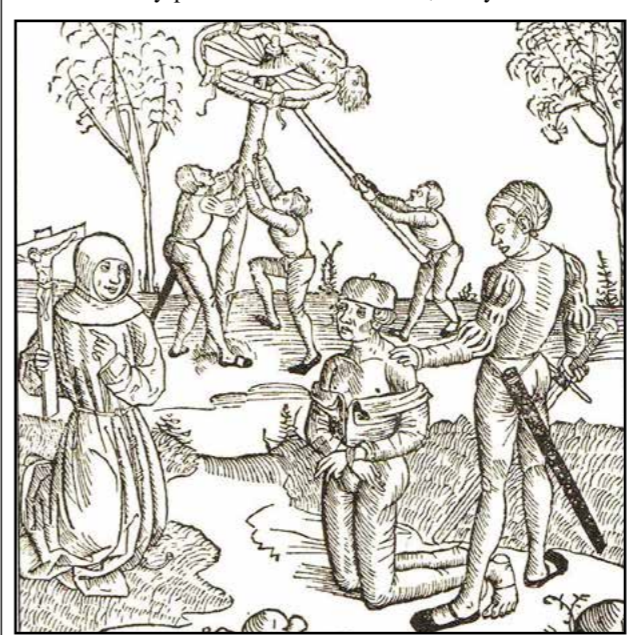
### Bratislava kedysi

Kriminalita v stredovekej Bratislave - mnohé veci fungovali inak, ako je zaužívaná predstava. Napríklad na prostitútky sa u nás hľadelo empatickejšie, ako by sme od stredoveku očakávali.

„Keby sme mali možnosť cestovať v čase, v stredovekom Prešporke by nás zaujalo viaceré ťažké zranenia. Páchatel sa kabelky zmocnil a utiekol. Za takéto konanie mu hrozí trest odňatia slobody na sedem až dvanásť rokov.“

NA BAJKALSKEJ ULICI, v blízkosti zastávky MHD, Račianska 78, od 10:00 Ladislav 18-ročný a 19-ročnú ženu, vytiahol pohlavný úd a začal onanovať. Potom spokojne nastúpil do električky. Policajná hliadka ho chytila, bol eskortovaný na oddelenie a odkiaľ do cely policajného zaistenia. Hrozí mu až trojročný pobyt za mrežami. K podobnému činu sa 10. apríla uchýlil aj 38-ročný Marián na Bielu ruskej ulici pred 19-ročnou ženou. Ten navyše v onanovaní pokračoval aj pred privolanou policajnou hliadkou.

NA HOLEKOVEJ ULICI sa 3. apríla vyhrádzal s nožnicami v ruke 39-ročný Tomáš poškodenému mužovi v ubytovacom zariadení. Dôvodom bolo skončenie ubytovania. Hrozia mu tri roky za mrežami. (mm)



šporka. A ako to teda fungovalo? Priblížme si niektoré zločiny a tresty, s ktorými sme sa mohli stretnúť i v stredovekej Bratislave. Jedným z nich, podobne ako je tomu i v súčasnosti, bola znásilnenie, ktoré sa strelalo smrťou. „Ak ktokoľvek oberie pannu o poctivosť proti jej vôli, zasluží si, aby bol obesený. Ak sa tak stane s jej súhlasom, nech mu je daná za manželku,“ citoval na svojej prednáške docent Segeš Prešporckú právnu knihu. Celkom prekvapivým faktom však je, že v našom meste sa dbalo i na dodržanie dôstojnosti a práv žien ľahších mravov. Kto by napríklad v stredovekej Bratislave znásilnil „verejne známu pobehlicu, ktorá by krikom protestovala proti páchanému násiliu a za predpokladu, že by to mohla dokázať náležitým svedectvom, takýto páchatel je podrobený hrdelnému rozsudku a priviazaný o chvost koňa, nech je povláčený a sťatý pod šibenicu,“ približoval vtedy patril Prešporcká právna kniha či Súdny protokol Pre-

šporckú právnu knihu. Celkom prekvapivým faktom však je, že v našom meste sa dbalo i na dodržanie dôstojnosti a práv žien ľahších mravov. Kto by napríklad v stredovekej Bratislave znásilnil „verejne známu pobehlicu, ktorá by krikom protestovala proti páchanému násiliu a za predpokladu, že by to mohla dokázať náležitým svedectvom, takýto páchatel je podrobený hrdelnému rozsudku a priviazaný o chvost koňa, nech je povláčený a sťatý pod šibenicu,“ približoval vtedy patril Prešporcká právna kniha či Súdny protokol Pre-



Mučenie podozrivého za účasti richtára, dvoch prísažných, pisára a kata s pomocníkom.

mestské práva.

Prostitútky totiž neboli v stredoveku, keď sa spoločenský život riadil kresťanskou morálkou, zďaleka také „opľúvané“, aká je dnes všeobecná predstava. „V Budínskej právnej knihe sa na príklad hovorí, že pobehlice sú biedna, poľutovaniahodná skľučujúca cháška, je potrebné ich ochraňovať pred násilím a bezprávím. Tieto biedne a úbohé stvory nech majú na šatkách na hlave žltý kus látky veľký aspoň ako dlaň. Ak ich nájdú bez onoho žltého znaku, vtedy nech ich majster dráb pokutuje pri každej príležitosti šiestimi fenigmi,“ objasnil docent Segeš. Zaujímavosťou tiež je, že Bratislava bola jedným mestom v stredovekom Uhorsku, z ktorého je doložený nevestinec v správe mesta. Nachádzal sa zhruba na konci dnešnej Obchodnej ulice, na ktorej stálo vtedy 59 domov a jedným z nich bol práve mestský nevestinec.

Napriek tomu sa v stredoveku takzvané mravnostné trestné činy trestali, pohlavný styk bol totiž povolený iba medzi manželmi za účelom splodenia potomkov. Mravnostných

trestných činov rozlišovali v starom Prešporke viacero, za ktorú sa považoval pohlavný styk slobodnej ženy alebo vdovy s mužom, prostitúcia, kupliarstvo, konkubinát, teda spoluzitvie nezosobášeného muža a ženy, incest, znásilnenie, obcovanie proti prírode (sodomia, homosexualita, zoofília), polygamia, bigamia či cudzoložstvo. Tvrdom trest čakať ženu, ktorá sa zbavila svojho plodu či pre peniaze naviedla vlastnú dcéru na prostitúciu. Takéto ženy mali byť buď upálené, alebo rozštvrené.

O vine či nevine páchatela, ak ho nepristihli priamo pri čine, rozhodovalo priznanie, ktoré justícia vynucovala neraz mučením. Súd zasadal na prvom poschodí Starej radnice na dnešnom Hlavnom námestí v pondelok, neskôr i v stredu. Vyšetovanie trvalo maximálne dva týždne a každého vypočúvali maximálne trikrát, pričom prvýkrát mu kat iba ukázal svoje nástroje. Ak sa vyšetovaný nepriznal ani po treťom výsluchu (mučení), prepustili ho na slobodu. Takže oslobodení mohli byť aj skutoční zločinci, ktorí dokázali vydržať bolesť a naopak, trestu sa dočkali i úplne nevinní ľudia. (ms)

Foto: Archív

ZAŽITE V IMAX

PREDPREMIÉRA UŽ 3. MÁJA

MARVEL STUDIOS

STRAŽCOVIA GALAXIE 2

VIAC INFO A VSTUPENKY NA [CINE-MAX.SK](http://CINE-MAX.SK)

CINEMAX



## Cez farby k emóciám

STARÉ MESTO

Medzinárodný dom umenia pre deti Bibiana má novú interaktívnu výstavu. Jej názov Emócie prezrádza tematiku expozície na prvom poschodí.

Návštevník sa dozvie, čo všetko máme v hlave pod mozgovou kôrou, ako vyzerá nervový systém, prečo sme smutní a že hnev je jazdec na splašenom koni. Tiež si môže otestovať, ako sa momentálne cíti. „Zhodli sme sa, že cez farby sa dajú intenzívnejšie vnímať emócie. Samé sme netušili, čoho všetkého sa možno báť. Pripravili sme aj menšie prekvapenia a najmä v miestnosti strachu sú aj raritné fóbie, ktoré možno zistiť na nástenných objektoch,“ prezradila jedna z autoriek výstavy Daniela Mládenková. Zelená miestnosť je venovaná prekvapeniam, modrá smútku, červená hnevu, fialová strachu a úzkosti. Žltá farba slnka a mnohých kvetov rozžiaruje radostnú miestnosť. Výstava potrvá do 8. októbra. (tasr)

Bratislavské  
**Noviny**  
vyjdú o 2 týždne  
4. mája 2017

## Výstava Nech šije! vás prevedie módou v čase, keď sa ľudia oslovovali súdruh a súdružka

BRATISLAVA

Pamätáte si alebo chcete vedieť, čo sa nosilo pred pádom železnej opony? Slovenská národná galéria pripravila naozaj jedinečnú výstavu **Nech šije!**, ktorá zachytáva a mapuje módu v rokoch 1948-1989. **Návšteva rozhodne stojí za to. Výstava, ktorá trvá až do 20. augusta rozhodne zaujme všetky generácie. A navyše vstup je zadarmo.**

Dnešní štyridsiatnici si na výstave nájdu retro veci, do ktorých by sa schuti radi obliekli, ich rodičia si zase pripomenú, na čo boli odkázaní v socialistických obchodoch... Výstava návštevníkom okrem fotiek vtedajšej módy, ktorú mimochodom pre časopis Móda fotil známy Karol Kállay a tituliek populárneho časopisu Dievča, ponúka aj množstvo vystavených šiat. A to od retro lyžiarskej kombinézy, cez pánske košeľe, kravaty až po ženské oblečenie na každú príležitosť. Do niektorých máte chuť sa obliecť a verte, že v uliciach nášho mesta by ste ohúrili a považovali by vás za štýlových. Výstava ponúka modely najvýznamnejších veľkosériovo orientovaných podnikov za socializmu. Nevynecháva ani



známy a mnohým nedostupný Tuzex. Prejdete sa obdobiami módy v socializme. Zistíte, že začiatkom 50. rokov 20. storočia bola móda skôr úsporná a uniformná. Riešila hlavne pracovný úbor. Navrhovanie a výroba odevov sa vtedy organizovali centrálné.

Oblečenie navrhované autorami, dnes ich nazývame módnymi návrhármi sa začína presadzovať až v druhej polovici 80. rokov minulého storočia. Nájdych nejakej kreativity v navrhovaní šiat bol tak trochu už predzvesťou blížiacej sa Nežnej revolúcie.

Všetky vystavené veci sú unikáty. „Pochádzajú zo zbierok múzeí a galérií, ako aj od súkromných majiteľov. Ode-

vy z múzeí a galérií sú uložené v depozitároch a ako také sú v režime diela,“ povedala nám jedna z kurátoriek výstavy Viera Kleinová. Zaujímalo nás, či sa niektoré z modelov ešte nosia. „Predpokladám, že ani tie, ktoré sú u súkromných majiteľov sa zrejme nenosia, ale si ich majitelia uchovávajú preto, lebo pre nich majú nejakú hodnotu – napr. je to kvalitná krajčírka/návrhárska a práca nejakého ich príbuzného alebo si ich kúpili v známom pražskom módnom salóne, prípadne je to ich vlastná krajčírka alebo návrhárska práca a je to súčasť ich osobného profesionálneho archívu,“ vysvetlila kurátorka Viera Kleinová.

Výstava tiež upozorňuje aj na vedľajší produkt nedostatkovej socialistickej ekonomiky – doma ušitý odev z rúk neoficiálnej krajčírky. Určite si mnohé návštevníčky spomenú, ako si s kolegyni v práci požičiavali najnovšie vydania zahraničnej Burdy, ktorá ponúkala strihové prílohy. Návštevník na konci výstavy si uvedomí, že väčšinu z toho, čo ľudia na uliciach a vlastne všade nosili, bolo vyrobená doma -Slovensko/Československo. Nikto nenosil veci dovezené z Číny, z Bangladeša či iných populárnych krajín pre veľké a známe firmy. (lb)

Foto: Adam Šakovi, SMD, Archív SNG



### Majstrovské dielo inteligencie

Nové kupé Triedy E



**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.  
prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk  
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk  
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 11,2-4,5/6,7-3,7/8,4-4,0 l/100 km.  
Emisie CO<sub>2</sub> kombinované: 189-106 g/km.



## Ožívujú spustnuté ihrisko

PETRŽALKA

Kým jeden spustnutý priestor dostáva novú tvár, tie funkčné bohužiaľ stále niekto testuje, koľko vydržia.

V priestore pri škole na Pankúchovej ulici panuje pracovná aktivita, mal by totiž znova slúžiť pre oddych. Už sú osadené nové obrubníky, postavené nové schody a očistené betónové múriky. Na vyhovených múrikoch pribudnú drevené sedáky, takže si tu budú môcť posediť nielen mamičky, ktoré sem prídu so svojimi ratolesťami, ale budú si tu môcť podebatovať aj seniori či každý, kto pôjde okolo. Mladí určite uvítajú street workout a tí najmenší hrací kútik a betónové tabule na kreslenie. Na Pankúchovej ale nebude len betón. Plánujú tu oživiť aj zeleň.

Zásluhu na obnove majú samotní obyvatelia, ktorí sa so



Na hornej fotografii je obnova relaxačného priestoru pri škole na Pankúchovej. Aj tu budú koše skúšané, koľko vydržia? Takto „bojuje“ mobiliár na Ovsištskom námestí.

svojou žiadosťou obrátili na svojich poslancov a tí revitalizáciu tohto priestoru ako jednu zo svojich priorit zaradili do rozpočtu. Na celý projekt vyčlenili vyše 35-tisíc eur.

V rovnaký deň, keď sme od fotili stavbu nového relaxačného priestoru, sme len kúsok vedľa, v parku na Ovsištskom námestí našli poškodené odpadové koše. Tento priestor sa stal po revitalizácii tiež

oblúbeným miestom rodičov s deťmi. A tak vám príde zrazu smutno z toho, že kým jedni svoje okolie zveľaďujú a vedľa oceňujú, keď vyzerá krajšie, iných stále uspokojuje ničť funkčné veci.

Koše boli už po pár dňoch opäť „usadené“ na svojich miestach a my dúfame, že podobné akty budú v novom relaxačnom priestore skôr zriedkavosťou. (sv, in)

Foto: archív

## Premalujú priechody i značenia



PETRŽALKA

Redakcii sa postávala obyvateľka Ovsišťa, že niekajší priechod pre chodcov už na ceste vôbec nevidno, rovnako ako dopravné značenie, na ktorom by autá nemali parkovať.

„Pokiaľ ide o premaľovanie priechodov pre chodcov, Petržalka spravuje cesty 3. a 4. triedy, a teda aj priechody na nich,“ informovala nás Silvia Vnenková z komunikačného oddelenia Petržalky. „Zo zákona je potrebné priechody premaľovať každé

dva roky a teraz je práve ten rok, kedy sa budú natierať.“ Väčšinu priechodov to čaká v lete, počas prázdnin, keďže vtedy je v Petržalke najmenej áut, v prípade vodorovného značenia na Medvedovej ulici, na fotografii, však preznačenie, a to aj parkovacích boxov, plánujú už v máji 2017. Priechodu sa to však týkať nebude, podľa oddelenia nadvyžadujú s majetkom miestneho úradu, sa na danom mieste priechod pre chodcov nenachádza. (in)

Foto: archív

## Čierna stavba mizne

RUŽINOV

Jama po stavbe bytového domu na Solivarskej ulici je už zasypaná, zmiznúť by malo aj oplatenie.

Čiernu stavbu zastavila samospráva už v roku 2012, keď spoločnosť Inforama začala so stavebnými prácami napriek tomu, že platnosť stavebného povolenia skončila rok predtým.

Stavebné povolenie na výstavbu šesťpodlažného bytového domu na zelenej ploche vo vnútrobloku získala mestská organizácia Spoločnosť pre rozvoj bývania v Bratislave ešte v roku 2009, za predchádzajúceho starostu. Celý projekt od nej kúpila spoločnosť Inforama. Tá si v roku 2011 oplátila pozemok, aby tak deklarovala začatie výstavby ešte pred vypršaním platnosti stavebného povolenia. Stavebný úrad investora upozornil, že oplatenie nie je začiatkom stavby. Stavbu zastavil ružinovský stavebný úrad svojím rozhodnutím. Investor mal na základe stavebného zákona šancu stavbu zlegalizovať, ale neurobil tak. Ružinovský stavebný úrad mu tak v roku 2015 nariadil uvedenie pozemku do pôvodného stavu. S konaním o odstránení jamy musel čakať stavebný úrad na rozhodnutie nadriadeného Okresného úradu Bratislava, ktorý v roku 2015 potvrdil, že stavebník má zasypať výkopovú jamu a ryhy. Voči tomuto rozhodnutiu sa firma odvolala na Krajský súd Bratislava, ktorý začiatkom roka 2017 potvrdil rozhodnutie Okresného úradu Bratislava a teda aj ružinovského stavebného úradu. (mš)

## Bezplatné premietanie

RUŽINOV

Seniori z Ružinova už rok bezplatne navštevujú filmové predstavenia, ktoré pre nich prichystala mestská časť v spolupráci so spoločnosťou Cultus Ružinov a s Kinom Nostalgia.

Prvé pondelky v mesiaci tak patria kinematografickému vyžitiu pre skôr narodených obyvateľov mestskej časti. Od 29. apríla 2017 však budú môcť zadarmo navštevovať kino aj deti a ich rodičia a to vždy v poslednú sobotu v mesiaci. Prvé premietanie priniesie dobrodružnú rozprávku Čarodejník z krajiny Oz a bude sa konať v sobotu 29. apríla 2017 o 16.00 h v Kine Nostalgia v Spoločenskom dome Nivy. Predstavenia pre deti budú pravidelne, vždy v poslednú sobotu v mesiaci a vstup bude voľný pre všetky rodiny s deťmi z Ružinova. (ms)

## Po zime opravujú výtlky

RAČA

Začiatkom apríla sa na račianskych uliciach začalo s prácami na oprave výtlkov, bezbariérových úprav chodníkov a kanalizačných vpustov na cestách, ktoré spravuje mestská časť.

Na tieto zákazky boli verejných obstarávaním vysúťažené tri firmy, tie sú koordinované pracovníkom miestneho úradu. Bezbariérové úpravy chodníkov sa urobí na Karpatskom námestí pri kotolni, kvôli ktorej nebolo možné prejsť po chodníku napríklad s kočiarom. Ďalej na Gelnickej a tiež na



Hubeného/Čermockého. Výtlky sa opravujú na rôznych miestach Rače, Krasňan aj Východného, napríklad na uliciach Kafendova, Barónka, Sadmelijská, Hubeného, Bukovinská, Na paskách, Dopravná – vnútrobloky, Výhonská či Jurkovičova. Práce by mali byť ukončené do konca júna 2017. (em)

Foto: MČ Rača

## Mám rád rána v meste

Operný spevák, herec a hlavne veľký fešák. To je Filip Tůma. Hoci celý život prežil v Bratislave. Pred pár rokmi sa odsťahoval do rodinného domu kúsok od hlavného mesta. Ako sám tvrdí, pre jeho malého syna, ktorého vychováva s partnerkou a herečkou Nelou Pociskovou, je dedina najideálnejšie miesto pre dieťa. Prečo sa vyhýbajú mestu? Kde vyrastal a kam najradšej chodil v detstve?

Ako zvládáte syna a on vás?

V rámci možností. Tešíme sa jeden z druhého. Aspoň si to myslím. Teda podľa jeho úsmevov.

Máte krátko pred štyridsiatkou. Mali ste svoje pohodlie, svoj život. Je to pre vás náročné v tomto smere?

Je to iné. A možno miestami náročné skĺbiť pracovné povinnosti s nočným nespaním a pomocou mojej partnerke. V tomto je to určite náročné. Verím, že časom sa to poddá.

Aká je vaša partnerka Nela mamina?

Úžasná. Stále tvrdím a budem opakovať, že fantastická. Za tým si stojím.

Ste rád, že práve ona je matkou vášho syna?

Samozrejme.

V čom sa vám zmenil život? Ste iný, viac emočný či naopak nič sa nezmenilo?

Človek si uvedomí, že ten malý človeček, ktorý raz vyrastie, je na celý život. Mám väčší pocit zodpovednosti. To už nie je ako s vecou, ktorú môžeš niekam odložiť... Do útluku... (Smiech). Keď si uvedomím, že to malé dieťa je odkázané na nás, tak je to o to zodpovednejšie. Zároveň je to nádherný pocit. Dovtedy som mal staromládenecký spôsob života, naozaj ho zmenil. Najmä, čo sa týka času. To sa radikálne zmenilo.

O rok máte štyridsať. Chcel by si stihnúť ešte jedno?

Presne o osem mesiacov. To už asi nedám. (Smiech) Keby sa ale predsa len podarilo, nebude mi to prekážať.

A čo vaša partnerka? Tá sa druhému potomkovi bráni?

Podľa mňa je ešte príliš skoro. Ešte sme plní dojemov z narodenia nášho malého, ktorý ešte nie je samostatný. Téma druhého potomka už prebehla, ale v takej rovine, že by som to nerád zverejňoval.

Si Bratislavčan. Vyrástli ste v meste. Teraz žijete na dedine kúsok od Bratislavy. Je to lepšie, ako v meste?

Za seba môžem povedať, že je super bývať s malým dieťaťom na dedine. Uvidíme, ako to bude ďalej. V každom prípade je super, že vyjdeme za bránku a v klude sa môžeme prechádzať. Žiadne električky a ani autá ho nerušia. Sám som vyrastal v Starom Meste, nepoviem na mesto krivé slovo, len v tomto smere to vidím ako problém. Keď bude väčší, bude to zrejme náročnejšie s dochádzaním do školy, na krúžky a podobne.

Nechýba vám na dedine anonymita?

Vedľa nás býva mnoho ďalších známych ľudí, takže takéto veci sa tam neriešia. Boli tam pred nami oveľa skôr. Nepocítovali sme žiadny tlak, že strácame súkromie. Mne naozaj nevaďí pozdraviť sa so susedmi. Som presvedčený, že dedina je pre dieťa to najlepšie.

Brávdte ho aj do mesta na prechádzky?

Osobne sa rád chodím prechádzať do centra. Často aj s malým. No väčšinou mi ho zobudia. S tým naozaj máme problém, keď okolo kočíka prehrmí skupina fotografujúcich Kórejcov.

Čo máte rád na centre?

Priznám sa, že mám rád rána v meste. Keď sa mesto prebúdzá, keď nie je plné. Zoberiem si noviny, dám si kávičku a vychutnávam si atmosféru centra.

Ktoré miesta máte v Bratislave najradšej?

Asi najviac mi imponuje pešia zóna od Michalskej brány k divadlu. V tých miestach sa rád motám.

Kam ste rád chodili, keď ste boli malý?

Vyrastal som okolo Záhradníckej a Miletičovej ulice. Poznal som všetky dvory. Bolo to všetko iné. Kam by som ho dnes poslal? Mesto sa zmenilo.

K lepšiemu alebo horšiemu?

Napríklad Staré Mesto na môj vkus vymrelo. Všetci sa presunuli do obchodných centier. Na jednej strane ľudom rozumiem, že majú kde zaparkovať, kam ísť na kávu. No osobne mám radšej centrum.

Čo vám prekáža na Bratislave?

Asi najviac to, že zanikajú malé kamenné obchody. Keď som potreboval kúpiť darčeky, uprednostňoval som malé obchodíky v centre. Vedel som, kde čo nakúpim. Na druhej strane je pravdou, že vzniklo naozaj veľmi veľa pekných kaviarní, ktoré mnohé z nich už majú svetový štýl. Bol by som rád, keby nás domácich viac času trávil v meste. Aby Bratislava nebola len



„Mám rád rána v meste. Keď sa mesto prebúdzá, keď nie je plné.

Zoberiem si noviny, dám si kávičku a vychutnávam si atmosféru centra,“ hovorí herec Filip Tůma.

pre turistov, ale príjemným miestom na stretávanie sa so známymi.

Na čo si najviac spomínate z detstva?

V tom čase sa hralo vonku. A k tomu patrili samozrejme kamaráti pri dome. Keď padlo šesť hodín, išiel som zjednávať ďalšiu hodinu, aby som mohol zostať vonku. Uhral som to na pol hodinu, no aj tak som prišiel po hodine.

V našom detstve sa viac hralo vonku, viac sa bicyklovalo, hralo sa hokej. Stále sa niečo dialo. Mali sme pocit bezpečia. Vyzeralo to tak, že rodičia sa nás nebáli vypustiť von. Doba je dnes iná. Už teraz sa bojím, keď mi môj syn povie, že ide von. A keď náhodou bude meškať, šľak ma trať.

A to máte syna a nie dcéru. Čo by ste potom robili?

Tak to by som sa asi zbláznil. V čase môjho detstva to bolo naozaj iné. Žiadna hektika. V nedeľu dopoludnia z každej domácnosti voňali obedy... Po reštauráciách sa nechodilo. Bola to neopakovateľná atmosféra.

Celý život ste prežili v Bratislave – od základnej školy, cez konzervatórium až po vysokú školu. Boli ste poslušné dieťa alebo naopak ste rád už počas strednej školy chodili po krčmách?

Ja som skoro vôbec nepil. Možno až

v poslednom ročníku konzervatória. Žiadne vysedávanie po krčmách. To ma nebavilo. Skôr som skúšal s kapelou v garáži. Veľa času sme trávili v prezidentskej záhrade, kde sme hrávali bejzbal.

Čím ste boli v kapele? Hrali ste aj na nejaký hudobný nástroj?

Bol som spevák. Bola to konzervatoristická kapela. Boli tam aj niektorí členovia dnešnej kapely Le Pajaco.

Kam ste radi so spolužiakmi chodili počas vysokej školy?

Veľmi radi sme mali vianočné trhy. Občas sme zašli pod hrad do podniku, ktorý sa volal, myslím, Kastelán. Radi sme mali aj umelecký podnik oproti Rolandovej fontáne, ktorý patril Milanovi Stráňavovi. Dobré sa tam sedelo. Chodili sme na vínové striky.

Čo by si zmenil na svojom rodnom meste?

Keď človek chodí po svete, všimne si, že mestá majú jasnú urbanizačnú koncepciu. Prekáža mi, že v Bratislave nie sú na jednom mieste situované nové vysoké budovy, ale že sa stavajú všade. Nemám pocit, že mesto má v tomto smere jasno. Ale to zrejme závisí od developerov a ich peňazi... (lb)

Foto: Archív F.T.

## Kam s malými elektrospotrebičmi?

DÚBRAVKA

Holiace strojčeky, žehličky, mixéry, ovládače, kulmy, hriankovače... Kam ich vyhodit? Aby Dúbravčania nemuseli riešiť túto otázku a pre ohľaduplnosť k životnému prostrediu osadila mestská časť kontajner na malé elektrospotrebiče.

Kontajner na drobný elektroodpad si umiestnený na miestnom úrade v budove na ulici Pri križi, kde sídli aj referát životného prostredia. Podobný kontajner majú zatiaľ v Ružinove, združenie výrobcov elektrospotrebičov pre recykláciu o osadení rokuje s ďalšími mestskými časťami. Dúbravka umiestnila kontajner do budovy úradu preto, aby bol pod kontrolou a ochranou pred prípadným možným vyberaním a nesprávnym likvidovaním odpadu. **(lm)**

## Zápis do škôlok aj elektronicky

DÚBRAVKA

Zrýchliť, zefektívniť a odstrániť nedostatky - to je cieľ elektronickej registrácie dieťaťa do materských škôl, s ktorou tento rok prišla mestská časť Dúbravka. Ide o novinku pri prihlasovaní do materských škôl a elektronickej registrácii je už prístupná na webe mestskej časti [www.dubravka.sk](http://www.dubravka.sk)

## Prekročili päťtisícovú hranicu

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Mestská časť už má päťtisíc oficiálnych obyvateľov. Výročným päťtisícim obyvateľom sa stal 9-ročný Patrik Piterka.

Záhorská Bystrica patrí k najdynamickejšie sa rozvíjajúcim mestským častiam. Primárnym dôvodom nárastu obyvateľov je výstavba rodinných domov a rezidentských projektov, ktoré sa v posledných desiatich rokoch podpí-

v sekcii potrebujem vybaviť - prijatie dieťaťa do materskej školy. V prípade, že rodičia registráciu elektronicky nevyplnia, neskôr to na základe odovzdanej prihlášky na predprimárne vzdelanie urobí zamestnanec miestneho úradu. Rodičia však do škôlky aj tak musia prísť fyzicky, a to kvôli odovzdaniu potvrdenia od pedagóga. Žiadosti o prijatie dieťaťa

salí na zdvojnásobení počtu obyvateľov. Prichádzajú sem hlavne mladé rodiny s deťmi. „V súvislosti s výstavbou očakávame, že demografická krivka v najbližších rokoch zaznamená ďalší skokový nárast. Predpokladáme, že v časovom horizonte dvoch rokov sa počet obyvateľov mestskej časti zvýši o ďalších 2 000 obyvateľov,“ informuje starosta J. Krúpa.

S prílivom mladých rodín bu-

do materskej školy na predprimárne vzdelávanie budú materské školy prijímať 26. a 27. apríla od 15.00 do 17.00.

Dúbravka je zriaďovateľom desiatich materských škôl so 40 triedami, aktuálne pripravuje aj zriadenie materskej školy na Fedákovej ulici. Pôjde o štvortriednu materskú školu s kapacitou 92 miest a fungovať by mala od septembra. **(lm)**

duje mestská časť aj potrebné kapacity materskej a základnej školy. Začiatkom roka rozšírila kapacity pre umiestnenie predškolákov v materskej škole na Hargašovej ulici o 20 miest a v priebehu budúceho roku plánuje navyšenie o ďalších 40 miest. Začiatkom septembra tohto roku chce do užívania odovzdať aj novú časť objektu základnej školy, čím rozšíri jej kapacitu o 60 miest. **(ab)**

## Skontrolujte parkovacie miesto

KARLOVA VES

Pomocou interaktívnej mapy na webstránke Karlovej Vsi si môže každý overiť, či vyhradené parkovacie miesto pri jeho dome je povolené. Interaktívna mapa identifikuje aj vyhradené miesta pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.

Po rozkliknutí na vyhradené parkovacie miesto si záujemca nájde informáciu o EČV, pre ktoré bolo miesto vyhradené. „Často dostávame podnety na nesprávne vyznačenie parkovacích miest. Táto novinka by mala pomôcť podobné situácie eliminovať,“ povedala starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová.

V interaktívnej mape nájdu obyvatelia aj kompletnú sieť malých košov na bežný odpad ako aj na psie exkrementy. **(bh)**

# YIT

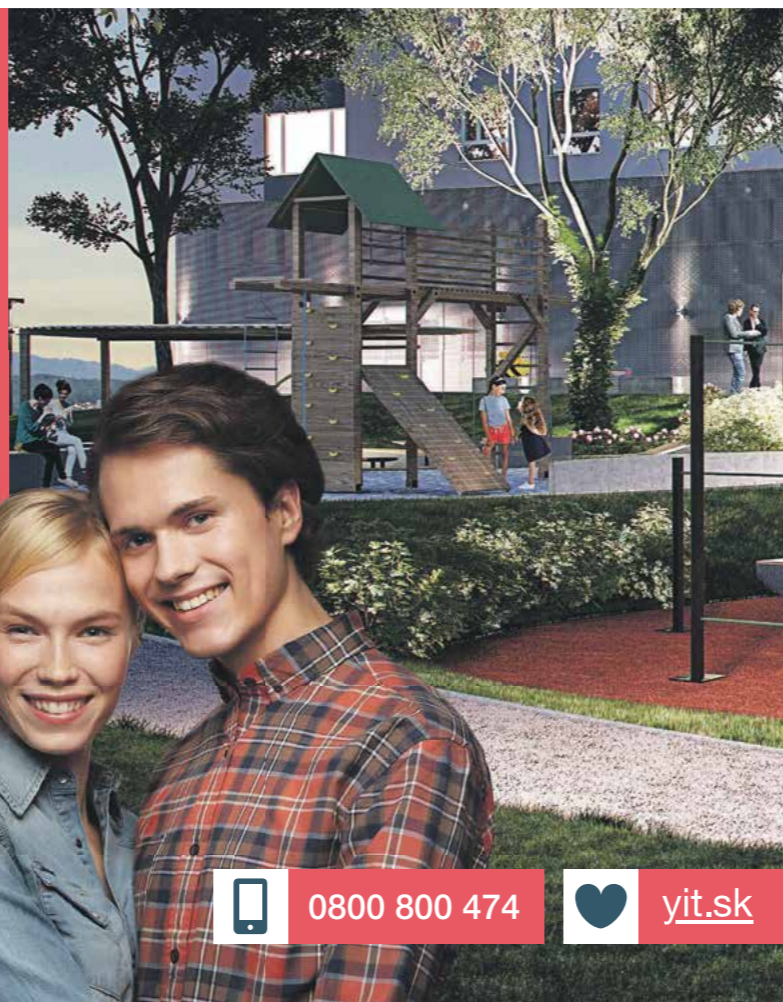
## TAMMI DÚBRAVKA

Activity park hneď pri dome.  
Bývanie, kde sa nenudíte.

Vychutnajte si bývanie a zábavu s celou rodinou pri vašich obľúbených aktivitách.

V 3. etape projektu TAMMI DÚBRAVKA sú aktuálne v ponuke 2- a 4-izbové byty a 3-izbový apartmán s balkónmi a priestranými terasami, pričom 2-izbový apartmán získate už od 95 000 Eur. Vonku pri dome budete môcť tráviť príjemný čas v Activity parku, kedykoľvek budete chcieť. V cene bytu je zahrnutý bytový štandard a pivničná kobka. Kolaudácia bytov je naplánovaná na jeseň 2017. Kompletnú ponuku bytov 3. a 4. etapy nájdete na stránke [yit.sk](http://yit.sk)

VÁŠ DOMOV PREMYSLENÝ SRDCOM.



0800 800 474



[yit.sk](http://yit.sk)