ZADARMO
Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.
EV 3101/09 ~ ISSN 1335-5228
Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,
Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava
Tlačí MAFRAPRINT
Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny®

Aktuálne správy o dianí v Bratislave
nájdete aj na
www.banoviny.sk
a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 27. decembra 2017 | **Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság ~ Nova Posoniensia** | **Ročník XX. ~ Číslo 26**

Miletičku čakajú zmeny

Na trhovisku pribudne ulička remesiel aj nové zastrešenie.

Čo bude z reštaurácie na Hlavnej stanici?

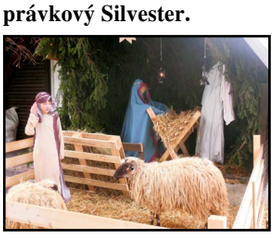
Desaťročia nevyužívané priestory začali rekonštruovať. Ako to vyzerá vo vnútri?

Primátor a starostovia o roku 2017

Primátor Ivo Nesrovnal rekapituluje v rozhovore, čo priniesol mestu, starostovia, čo sa im podarilo v mestských častiach.

Kam s deťmi v posledný víkend roka

Na Silvestra môžete priamo v meste navštíviť hospodársky dvor a ponúknuť sa tam silvestrovskou kapustnicou a ak vaše deti túžia po zábave, v ponuke je aj Rozprávkový Silvester.



Silvester v meste bude najmä audiovizuálnym zážitkom

BRATISLAVA

Prepojenie svetelnej šou a klasického ohňostroja bude mať v Bratislave slovenskú premiéru.

Mesto pokračuje v trende investovať na Silvestra skôr do moderných technológií. Namiesto koncertných vystúpení kapiel na námestí, na čo sme boli počas silvestrovského večera zvyknutí celé roky, ponúkne hlavný program až pol hodiny pred polnocou.

Dôvody? Jednak čoraz viac obyvateľov prichádza do mesta len na ohňostroj, jednak už vystúpenia kapiel nie sú až takou vzácnosťou, ako boli kedysi. „A my sa chceme posunúť ďalej," hovorí spoluorganizátor podujatia Pavol Murín z OZ Hlava 98. Spevák kapely Para, ktorá neraz na námestí počas Silvestra vystupovala, mu v podstate dáva za pravdu. „Tie koncerty boli fajn, ale nemám pocit, že fanúšikom nejak zvlášť chýbajú," hovorí Lasky. Napokon, počas roka ich možno vidieť často, je bežné, že známe slovenské kapely si už objednávajú mestské časti aj na svoje akcie.

Výhodou rozhodnutia mesta je, že po prvýkrát od roku 1998 ostane počas silvestrovskej noci na Hlavnom námestí vianočný stromček, ktorý bol v minulosti vždy ihneď po vianočných sviatkoch demontovaný, pretože bol prekážkou pre stavbu silvestrovského pódia.

Na Silvestra nás teda okrem tradičného sedemminútového ohňostroja čaká od 23.30h priestorová svetelná inštalácia Geometry vytvorená na mieru pre túto príležitosť svetelným štúdiom Showmedia. Projekciu vytvoria v štúdiu podľa hudby Dalibora Kociána, známeho pod menom Stroon. Elektronické, až vesmírne zvuky elektronického producenta, DJ či hráča na vibrafón Dalibora Kociána vystriedajú Straussov valčík Na krásnom modrom Dunaji. Organizátori však sľubujú, že svetelné a laserové technológie budú silným zážitkom. „Ak si chcete predstaviť svetelnú šou, podobné svietidlá mal maják na Ufe na Novom Meste v roku 2015 v rámci Bielej noci, alebo tento rok na Starom Moste," hovorí Zuzana Pacáková, umelecká riaditeľka festivalu Biela noc, ktorý spoluorganizuje program polnočného countdownu.

Pokračovanie na str. 2

Ohrozená prevádzka divadla

STARÉ MESTO

Historická budova SND na Hviezdoslavovom námestí potrebuje komplexnú rozsiahlu rekonštrukciu zvonka aj v interiéri. Situácia je taká kritická, že je ohrozený hrací plán i prevádzka budovy.

Vláda sa preto zhodla, že na nevyhnutné opravy priestorov historickej budovy SND sa má vyčleniť zo štátneho rozpočtu 980 000 eur. Je potrebné zrealizovať aspoň opravy priestorov a hlavných technických a technologických zariadení, aby bola zabezpečená prevádzka budovy a zároveň bezpečnosť zamestnancov i návštevníkov divadla.

Historická budova SND bola postavená v roku 1886 a je kultúrnou pamiatkou. Hoci patrí medzi dominanty Bratislavy, posledná veľká rekonštrukcia sa realizovala v rokoch 1968 až 1972. „Odvtedy sa robili iba čiastkové technické zhodnotenia na udržanie a záchranu prevádzkyschopnosti objektu za účelom odstraňovania havarijného stavu - vykurovanie, klimatizácia, núdzové osvetlenie, javiskové zariadenia, zvuková a svetelná technika," píše sa v materiáli, ktorý prerokovala vláda. **(tasr)**

Slovo k veci

Želajme si

Pýtala som sa vo svojom okolí, akú by ľudia chceli mať Bratislavu. A tu sú odpovede:

„Bez zápch, bez snehu, s milými vodičmi. Keby sa v nej celý rok jazdilo aspoň tak ako v lete. Bez okrádania turistov zlodejmi z iných krajín. Chcel by som dokázať zaparkovať tam, kde bývam, pri zimnom štadióne. Čistú. Nech to žije v podnikoch. Chcel by som tráviť viac času v MHD ako na zastávke. Chcela by som mať v meste bludisko zo zelene, vodné atrakcie pre deti pri bratislavských jazerách a lunapark. Chcela by som mesto, kde by bolo viac možností pre rodiny s deťmi, aby sme najmä na jeseň a v zime nemuseli končiť v detskom kútiku v obchodnom centre. Menej domov a viac stromov. Menej ľudí, ktorí majú domovy a srdce inde ako v Bratislave...“

A akú Bratislavu by ste si želali vy? Možno sa takou nestane už na budúci rok, napriek tomu k nej buďte zhovievaví. Pretože v meste, ktoré máte radi, hoci nie je dokonalé, sa žije lepšie.

Pekný nový rok!

Ingrid Jarunková

Pokračovanie zo str. 1

Už minulý rok sa Biela noc postarala o špeciálne LED odpočítavadlo na nábreží, v päťmetrovej výške. Toto dielo svetelného dizajnéra Róberta Farkaša odštartuje novoročný ohňostroj aj tento rok. Nápis Bratislava a štyri digitálne čísla boli minulý rok okamžite žiadanou súčasťou na fotografiách turistov i domácich, odpočítavadlo sa preto zrejme stane tradičnou vizuálnou dominantou silvestrovských osláv.

Pokiaľ ide o svetelno-hudobné predstavenie, podľa Zuzany Pacákovej kvôli projekcii postavia na Vajanského nábreží 30-metrovú konštrukciu. Najlepší výhľad na digitálne umenie a následný ohňostroj budete mať z Námestia Ludovíta Štúra. Ohňostroj, tradične odpaľovaný z plavidla na Dunaji, je však krásne vidno aj z priľahlého priestoru Rázusovho nábrežia, z Tyršovho nábrežia na petržalskom brehu a z peších lávok Mosta SNP a Starého mosta.

Do mesta sa teda aj tento rok oplatí prísť až neskôr. Pre netrpezlivých však mestská časť Bratislava Staré Mesto pripravila na Hviezdoslavovom námestí tzv. „warm-up party“ v podobe didžejského pódia.

Pokiaľ ide o bezpečnosť, pripravte sa aj tento rok na preventívne kontroly na vstupoch do centra mesta, najmä v zóne Hviezdoslavovho námestia, kde budú mestskí, štátni, dopravní policajti aj esbeeskári. Posilnená bude aj MHD, a rátať treba aj s dopravnou uzáverou Rázusovho nábrežia počas ohňostroja v čase od 23:00h – 01:00h. **(in)**

Foto: OZ Hlava 98

Silvestrovať vonku sa bude aj v Rači

RAČA

Mestská časť Rača pripravila pre svojich obyvateľov silvestrovské oslavy, a to dokonca hneď na dvoch miestach.

Už tradične sa oslavuje pod holým nebom pred Nemeckým kultúrnym domom pri dobrej hudbe a občerstvení - kapustnica a varené vínko, a bude aj tombola. Rača takisto pozýva obyvateľov na Silvestrovské oslavy v časti Východné na námestí na Dopravnej ulici, hrať bude DJ a zahrievať varené víno. **(brn)**

Pozor na prskavky!

BRATISLAVA

Ak by vám chcel dať mestský policajt pokutu za to, že ste si v meste zapálili veľkú 70-centimetrovú prskavku, vedzte, že by bol v práve.

Od 1. novembra 2016 platí na území Bratislavy VZN, ktoré zakazuje používanie zábavnej pyrotechniky kategórie F2 a F3 celoročne, a to aj na Silvestra. A presne tam veľké prskavky patria. Rovnako ako ďalšie produkty, ktoré sa už od začiatku decembra dajú bežne kúpiť. Z tých nevinnejších je podľa VZN pokuta, a to až do výšky 500 eur, aj za strieborné lietajúce osičky. Bratislavské VZN je najprísnejšie na Slovensku, keďže nedáva výnimku ani na Silvestra, v praxi je však nenaplniteľné. „Počas minulého Silvestra sme zaznamenali 266 telefonátov na linku 159 a ďalších 111 na okrsky. Až 171 sa týkalo zábavnej pyrotechniky. Najhoršia situácia bola v Petržalke a Dúbravke,“ informoval nás hovorca mestskej polície Peter Pleva. Po týchto oznámeniach prišla síce na ohlásené miesto hliadka, ale po páchateľovi zostal maximálne zápach z výbuchu a neporiadok. Podľa jeho slov mestskí policajti musia prichytiť človeka priamo pri konaní priestupku. Ak k tomu došlo, tak to bolo v prípade maloletých. **(in)**

MHD v posledný deň roka

BRATISLAVA

Dopravný podnik posilní na vítanie nového roka intervaly štandardných nočných liniek a pridá tri samostatné električkové nočné linky.

Počas Silvestra, približne od 19:30, bude vylúčená premávka električiek na Mostovej a Jesenského ulici a približne od 22:00 bude vylúčená aj autobusová a električková doprava z Vajanského a Rázusovho nábrežia z dôvodu osláv vítania nového roka 2018.

Úprava sa týka liniek 4, 8, 29, 50, 70 a N33. Vozidlá budú jazdiť ako cez víkend.

Nočné električkové linky počas Silvestra:

Linka č. N5 po štandardnej trase linky č. 5 Dúbravka - tunel - Rača.

Linka č. N8 premávka medzi zastávkami Astronomická a Poštová po trase linky č. 8. Od uvedenej zastávky už s označením linky N10 cez Námestie SNP, Kamenné námestie, Špitálsku, Krížnu, Trnavské mýto, Vajnorskú do Vozovne Jurajov dvor.

Linka č. N10 premávka z Vozovne Jurajov dvor do mesta po trase: Vajnorská, Trnavské mýto, Krížna, Špitálska, od zastávky Kamenné námestie už s označením linky N8 v smere Ružinov cez Námestie SNP, Obchodnú a Trnavské mýto. **(av)**

PF 2018

Veľa šťastia, zdravia a osobných úspechov v novom roku Vám prajú

Bratislavské Noviny

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

BRATISLAVSKÉ NOVINY sú dvojtýždenník bezplatne distribuovaný do bratislavských domácností | EV 3101/09 | ISSN 1335-5228 | Vydávateľom je NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO: 35712058

Štvorkolka na psie exkrementy

BRATISLAVA

Vozový park spoločnosti OLO sa najnovšie rozšíril o novinku – mobilné vozidlo - štvorkolku, určenú na zber psích exkrementov.

Vozidlo sa skladá zo štvorkolovej motorky a nadstavby s odsávačom. Súčasťou je tiež nádrž s dezinfekčným prostriedkom, ktorý sa aplikuje na miesta po odstránení psích exkrementov. Vďaka balónovým pneumatikám sa štvorkolka ľahko pohybuje v akýchkoľvek terénoch, pričom nedochádza k poškodeniu trávnatých plôch. Štvorkolka môže vykonávať zber psích exkrementov nielen z trávnatých, ale aj z pevných plôch, akými sú chodníky alebo cesty. Okrem psích exkrementov dokáže odstrániť aj ďalší drobný odpad a sklenené črepy. Rovnako, ako aj zberné vozidlá spoločnosti OLO, je štvorkolka oranžovej farby, označená nielen logom OLO, ale aj hlavného mesta Bratislava. Spoločnosť OLO bude novú službu realizovať zatiaľ v lokalite Bratislava – Staré Mesto na pozemkoch a komunikáciách, ktoré sú v správe hlavného mesta Bratislava. Služba bude realizovaná celoročne. **(zo)**

Foto: Marek Velček

PLUSIM DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

SŤAHOVANIE BYTOV, KANCELÁRIÍ, SKLADOV, ARCHÍVOV, BREMIEN, SŤAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH TECHNOLÓGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560

www.plusim.sk

„Miletičku“ čakajú veľké zmeny

RUŽINOV

Najznámejšie bratislavské trhovisko na Miletičovej čaká modernizácia. Tešiť sa môžete na ďalší tovar i priestrannejšie prostredie. Pribudne napríklad ulička remesiel či nové zastrešenie.

Obľúbená Miletička prešla za posledných pár rokov niektorými úpravami, no ďalšie sú ešte len v pláne. Od roku 2015 sa vykonalo viacero zmien. „Medzi tie najdôležitejšie určite patrí postupne prebiehajúca rekonštrukcia inžinierskych sietí, zaviedli sa merače spotreby elektrickej energie a vody. Odstránili sme nevyhovujúce a zdevastované stánky a vybudovali sme nové, určené na predaj kapusty a nakladanej zeleniny. Tiež sme kompletne zrekonštruovali verejné toalety, opravili studničky a taktiež modernizovali parkovací systém, obnovili sme tiež vodorovné dopravné značenie. Ďalej sme vytvorili malé útulné námestie s pódiom a trhovými stánkami, kde sa takmer každý mesiac konajú rôzne kultúrne podujatia,“ povedal nám manažér trhoviska Richard Pittner .

Väčšie a pre zákazníka oveľa viditeľnejšie zmeny však ešte len prídu. Bude to napríklad rekonštrukcia strechy nad trhovými stolmi, ktorá je už nevyhovujúca. „Ďalej sa uskutočnia zmeny usporiadania rozloženia trhových stolov, určených hlavne na predaj ovocia a zeleniny, takže tento priestor nadobudne na efektivite a trhovisko bude pôsobiť priestrannejšie. Pripravujeme vznik remeselnej uličky – kde chceme koncentrovať remeselných producentov a poskytovateľov rôznych služieb na jedno miesto. V najsilnejších dňoch budú predvádzať svoje umenie priamo na trhovisku,“ dodáva Pittner.

Pokiaľ ide o nové zastrešenie stánkov, už podali žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Vedenie spoločnosti (Ružinovský podnik verejno-prospešných služieb) sa však ešte uchádza o finančnú podporu mestskej časti Ružinov, prípadne magistrátu. Presné termíny, kedy k realizácii zmien dôjde, závisia podľa manažéra trhoviska aj od ďalších ohlásených investícií tretích strán, ako je napríklad plánovaná električková zastávka na Miletičovej ulici.

Pribudnúť by mali aj nové stánky. „Stánky na predaj kapusty a nakladanej zeleniny už nevyhovujú dnešným požiadavkám a navyše sú v nevyhovujúcom stave, preto sme sa v súlade so schválenou koncepciou v predstavenstve spoločnosti rozhodli vybudovať nové drevené stánky na konci zóny ovocia a zeleniny. Remeselnú uličku budujeme najmä pre podporu slovenských tradícií, remesiel a služieb. Jej vybudovaním sa tak uzatvorí priestor určený na kultúrne podujatia. V uličke vytvoríme priestor pre remeselníkov a poskytovateľov služieb z rôznych odvetví, ktorí okrem predaja budú v určitých dňoch svoje umenie naživo prezentovať,“ vysvetľuje Pittner. V uličke by mal predávať svoj tovar napríklad výrobca opaskov, kabeliek, peňaženiek a iného sortimentu z kože. Ďalší záujemcovia sa stále môžu hlásiť u správcu trhoviska. **(ms)**

Foto: ARtip Ľubomír Cích

Zo stromčekov elektrina

BRATISLAVA

Zber a odvoz vianočných stromčekov sa začne 8. 1. 2018 v mestskej časti Staré Mesto a následne bude pokračovať aj v ostatných mestských častiach.

Stromčeky budú odvezené do bratislavskej spaľovne odpadu, kde sa energeticky zhodnotia, teda spália. Ich spálením spolu so zmesovým komunálnym odpadom sa vyrába teplo a elektrina, ktorá je ďalej distribuovaná do 22 000 bratislavských domácností.

Množstvo vyzbieraných a odvezených vianočných stromčekov z roka na rok stúpa. Kým, napríklad, v roku 2014 pracovníci spoločnosti OLO odviezli 84 ton vianočných stromčekov, v roku 2016 to bolo takmer 99 ton a v roku 2017 už viac ako 112 ton. **(bh)**

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 24 rokov

~ ~ ~

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 777 eur

~ ~ ~

Súčasťou balíka služieb je **truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matriky a kremácia vrátane štandardnej urny**

~ ~ ~

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- **prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami**
- **zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore**
- **prehratie foto prezentácie zo života zosnulého**
- **kondolenčnú listinu**

~ ~ ~

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradzujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.

Opravili sme ďalší kus Starého Mesta

Aj uplynulý rok bol z pohľadu staromestskej samosprávy úspešný. Kapacity materských škôl sme rozšírili o 100 miest, z toho 40 detí pribudlo v novej škôlke na Brnianskej a 60 detí na Gorazdovej ulici. Na Dubovej sme vybudovali novú modernú školskú kuchyňu, rozšírili sme tu aj jedáleň. Modernizovali sme kuchyne na Gorazdovej, ale aj na Grösslingovej ulici.

Opravili sme viac ako tucet staromestských schodísk, opravili sme cesty a chodníky na vyše desiatke ulíc, novú tvár dostali Škarniclova, Palackého, Kúpeľná, Björnsonova, Moskovská, Grösslingova, Žižkova, Židovská, vytvorili sme tisíce štvorcových metrov nových zelených plôch, vysadili desiatky stromov, často aj na miestach, kde dovtedy bol iba betón a asfalt.

V uliciach pribudli stovky nových smetných košov, ulice sú o poznanie čistejšie. Vrátili sme sa k systematickej údržbe zelene a pravidelne orezávame stromy, odstraňujeme náletovú zeleň a vytvárame tak koncepčnú mestskú zeleň. Opravili sme detské ihriská, vybudovali sme ďalší ohradený výbeh pre psov.

Každý rok opravujeme stále väčší kus Starého Mesta. A na budúci rok opravíme ešte väčší kusisko. Potvrdzuje to schválený rozpočet mestskej časti, ale aj tri milióny eur, ktoré na opravu ciest a chodníkov v Starom Meste vyčlenila vláda. ■

Radoslav Števčík

Ristorante Italiano da Cono v Zuckermandli

Vedeker gurmána

Nový Zuckdermandel v bratislavskom Podhradí pomaly ožíva. Dôkazom, že to tu začína žiť, sú nielen prví obyvatelia, ale aj obchody a služby, ktoré tu otvárajú svoje prevádzky. Jednou z nich je reštaurácia RISTORANTE ITALIANO DA CONO, teda talianska reštaurácia U Cona, ktorú Bratislavčania poznajú z Trnávky a račianskeho Lightparku. Do tretice Cono otvoril reštauráciu aj v Starom Meste.

Napriek tomu, že Ristorante Italiano da Cono v Zuckermandli je otvorená len krátko, zákazníkov si veľmi rýchlo našla. Ako sme sa sami presvedčili, oplatí sa tu stôl rezervovať, pretože neohlásená návšteva nemusí mať úspech.

Reštaurácia sa nachádza na námestí, ktoré ústí do pešej lávky ponad frekventovanú komunikáciu na nábrežnú promenádu. Na námestí sú charakterové hlavy Franza Xavera Messerschmidta, ktorý práve v tejto časti Prešporku prežil posledných šesť rokov života.

Interiér je minimalistický. Drevená podlaha, drevené stoly s obrusmi, drevené stoličky s čalúneným sedákom. Oproti vchodu je bar, za ním kuchyňa. Po oboch stranách stoly pre dvoch či väčšie skupiny. Pri vchode je jediný vešiak, čo sa ukazuje ako málo. Väčšina hostí si potom dáva kabáty na stoličky, v prípade jednej väčšej skupiny dokonca boli pri jednej z našich návštev na stole. Časy, keď v dobrých reštauráciách boli šatne, sú zrejme už preč, pár vešiakov naviac by však ani Cona nezabilo.

Jedálny lístok ponúka predjedlá, päť druhov polievok, osem rôznych druhov cestovín na rôzne spôsoby – spaghetti, regatoni, penne, tagliatelle, gnocchi, linguine, tortellini, lasagne. Ďalej ponúkajú pizzu, mäso (bravčovú panenku na rôzne spôsoby), mäso na grile, ryby. Na čiernych tabuliach po stranách baru sú však desiatky ďalších jedál, ktoré nie sú síce v jedálnom lístku, ale v Conovej ponuke áno.

Napokon sme si vybrali dve polievky - tortellini in brodo, čiže plnené tortellini vo vývare (3,20 €) a taliansky guláš Spezzatino (4,00 €). Obe boli vynikajúce. Z cestovín sme si vybrali spaghetti carbonara s omáčkou zo slaniny, vajca, cibule a smotany (6,20 €) – boli neskutočne dobré. Dlho sme sa tomuto jedlu vyhýbali ako smotanovému, Cono nás presvedčil, že smotany sem ide len trocha. Odporúčame.

Z čiernej tabule sme si vybrali ďalšie cestoviny, tentoraz lunette plnené hľúzovkou a ricottou v smotanovo-dubákovou omáčke (12,50 €). Mimoriadne chutné.

Keďže Taliani majú cestoviny a polievky ako prvý chod a mäso či ryby ako druhý chod, ochutnali sme aj z mäsovej ponuky. Scaloppina al limone čiže bravčová panenka s citrónovou omáčkou (8,30 €) bola rovnako vynikajúca ako ostatné jedlá. Ako prílohu sme si dali špenát s cesnakom (2,30 €), v tomto prípade zrejme nešlo o čerstvý špenát, veď čo by sme chceli v decembri.

Pred niekoľkými rokmi sme navštívili reštaurácie Ristorante Italiano da Cono v Trnávke aj na Račianskej a boli sme veľmi spokojní. Keďže majiteľom reštaurácie je Talian, aj táto reštaurácia je členom Asociácie talianskych reštaurácií na Slovensku. Aj návšteva v Zuckermandli nás utvrdila v tom, že Cono to robí veľmi dobre. Obe jeho doterajšie reštaurácie majú stálu klientelu a podobný osud zrejme čaká aj najmladší prírastok už početnej talianskej rodiny.

Naše hodnotenie: ★★★★½
Maximum: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Ďalšie jazero s plážou?

VAJNORY

V lokalite Starého letiska vo Vajnoroch plánuje investor projektu Nové Vajnory výstavbu nového jazera s plážami.

Dlhé roky známy zámer výstavby rozsiahlej obytnej zóny v tejto mestskej časti tak opäť ožíva. Informoval o tom investor.

Jazero je plánované ako dvojhektárové, obklopené piesočnatými plážami, zelenými lúkami, mólom a schodmi. „Tie budú slúžiť nielen ako prístup k vode, ale aj ako plocha pre odpočinok," uviedol partner skupiny Nordic Investors Jan Petřík. Počíta sa aj so športoviskami, plochami pre voľnočasové aktivity či cyklotrasami, ktoré investor plánuje napojiť na malokarpatsko-šúrsku cyklotrasu JuRaVa.

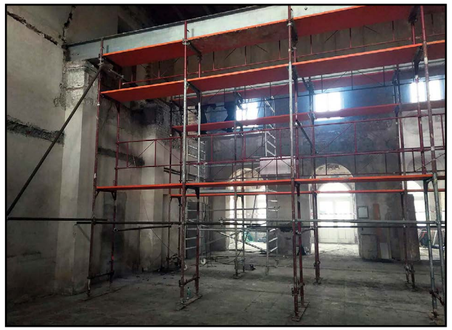
Projekt Nové Vajnory predstavuje komplexnú občiansku vybavenosť, služby, reštaurácie, kaviarne, obchody, rezidenčné bývanie v podobe individuálnej i menšej bytovej výstavby, športové a odpočinkové aktivity. Investor ráta aj so zdravotnými zariadeniami, kanceláriami a administratívou, školou a materskými školami. Momentálne sa prerokováva dokumentácia pre územné rozhodnutie. **(tasr)**

Ako to dnes vyzerá v zatvorenej reštaurácii na hlavnej stanici?

STARÉ MESTO

Na železničnej stanici v Bratislave vidno po dlhých rokoch zmeny. Začali rekonštrukčné práce, na staniciach pôsobia aj hliadky súkromnej bezpečnostnej služby.

Priestory niekdajšej, dlho zatvorenej a nevyužívanej reštaurácie v historickej časti hlavnej budovy boli odovzdané zmluvnej firme v decembri. „Ukončenie prác je naplánované na jún 2018 v celkovej zmluvnej cene 825 560 eur bez DPH," informoval Generálny riaditeľ ŽSR Martin Erdössy. Rekonštrukcia vnútorných priestorov zahŕňa okrem iného aj ústredné vykurovanie, výmenu dlažby a obkladov, nátery a maľby, vybudovanie informačného systému, vybudovanie rozhlasového zariadenia, stolárske, klampiarske a tesárske práce či výmenu poškodených výplní okien a dverí.



Zhruba tridsať rokov boli priestory reštaurácie zatvorené.

Rekonštrukciou nevyužívaných priestorov bývalej reštaurácie sa vytvoria priestory pre cestujúcu verejnosť, vykoná sa technická predpríprava pre prípadné dočasné umiestnenie osobných pokladní a zabezpečí sa čiastočné zväčšenie poddimenzovanej plochy odchodovej haly. Rekonštrukcia sa realizuje za plnej prevádzky hlavnej stanice.

ŽSR podpísali v závere júna 2017 zmluvu so spoločnosťou, ktorá zrekonštruuje bývalý služobný podchod určený pre prepravu batožín, a vytvorí prístupy pre imobilných cestujúcich, matky s kočíkmi či cestujúcich s veľkou a ťažkou batožinou na všetky nástupištia. „Začíname s vlastnou realizáciou, ktorá bude hotová v júli budúceho roku," dodal generálny riaditeľ ŽSR.

Od šiesteho decembra 2017 začali na Hlavnej stanici, stanici Vinohrady, stanici Nové Mesto a v Petržalke pôsobiť dve dvojčlenné hliadky súkromnej bezpečnostnej služby. Už za prvých pár hodín ich pôsobenia v priestoroch týchto staníc ŽSR zaznamenali výraznú zmenu k lepšiemu. Darí sa im vykázať bezdomovcov, asociálov a neprispôsobivé osoby z priestorov ŽSR, tým sa výrazne obmedzil zápach, neporiadok, znečisťovanie stanice, ale aj neslušné správanie a obťažovanie cestujúcich i samotných zamestnancov stanice či externých firiem. Zmluva je uzatvorená na obdobie 24 mesiacov. Hliadky budú pôsobiť 20 hodín denne od 4.30 do 00.30 hod. Od apríla do októbra to bude jedna hliadka. Poslednou novinkou, ktorú ŽSR na hlavnej stanici zrealizovali v uplynulých dňoch, je vybudovanie spúšťacej bezpečnostnej mreže z prvého nástupišťa do priestorov hlavnej stanice.

Mreža má zamedziť, aby v čase, kedy je železničná stanica zatvorená (v nočných hodinách od polnoci do 4. hodiny ráno, kedy sem neprichádzajú ani neodchádzajú žiadne osobné vlaky), nemohli priestory obsadiť a znečisťovať bezdomovci. **(mp)**

Foto: ŽSR

Máme za sebou dobrý rok

Ku koncu roka je čas aj na bilancovanie. Musím povedať, že v mojom prípade je to bilancovanie príjemné. Tento rok sme stihli množstvo vecí, ktoré významne zlepšili život v meste. Opravili sme vyše 50 km ciest, 10 km chodníkov, desiatky zastávok, pribudlo 250 nových bezbariérových prechodov pre chodcov, elektronické informačné tabule na zastávkach, nové električky a autobusy, Bratislavská MHD je konečne integrovanou súčasťou máp Google, ktoré uľahčia život Bratislavčanom aj turistom. Urobili sme samozrejme aj kopec iných vecí a som hrdý, že na celý zoznam by tento priestor zďaleka neskončil. Za to patrí vďaka aj mojim kolegom, zamestnancom mesta, partnerom a dodávateľom. A samozrejme aj vám, Bratislavčanom.

Absolútne si uvedomujem, že takéto masívne zmeny vyžadujú od ľudí obrovské množstvo trpezlivosti. S výlukami, hlukom, či prašnosťou. Pri rozhovoroch s ľuďmi ma však špeciálne teší jedna vec – väčšina ľudí si veľmi dobre uvedomuje, prečo to robíme, a rozumejú, že je to spojené aj s dočasne zníženým pohodlím.

Budúci rok bude podobný – čaká nás množstvo opráv ciest, opravy električkových tratí, podchodov a námestí. Bude to náročné, ale stojí to za to.

Prajem vám pokojné Vianoce a úspešný nový rok.

Ivo Nesrovnal ■

Kúpili sme si nepoužiteľnú dlažbu

Zákazník je pán

Na základe dobrých referencií sme si boli v Poľsku pozrieť dlažbu. Prezentácia sa nám veľmi páčila, a tak sme si v stavebninách v Ilave dlažbu objednali do viacerých miestností domu – spolu za viac ako 2500 eur.

Pri pokládke odborníkom však vznikli závažné problémy, dlažba sa v značnej miere začala olupovať. Uplatnili sme preto reklamáciu u predajcu. Predajca však reklamáciu zamietol na základe vyjadrenia poľského dodávateľa. Predajca vo svojom zamietnutí reklamácie uviedol, že táto dlažba patrí medzi delikátne druhy dlažby a pri pokládke sa môže glazúra odlupovať. Predajca vraj o takomto riziku nevedel, a preto nám to nemohol povedať. Informovať nás vraj mali v Poľsku. Za to, čo sa stalo pri montáži nenesú zodpovednosť. Požiadali sme o stanovisko aj dodávateľa levelingového systému, ktorý sa využíva pri pokládke dlažby a ten jednoznačne posúdil – dlažba nie je vyrobená v 1. triede kvality, je krivá a glazúra je nekvalitná a veľmi tenká. Sme zúfalí. Za takú vysokú cenu plus náklady na montáž máme nepoužiteľnú dlažbu, ktorá sa ešte bude musieť odstrániť a nahradiť inou.

L.Zelienková

Vaším jediným partnerom je predajca, ktorému ste zaplatili. Ten nesie zodpovednosť a záruku za kvalitu predanej dlažby a nemôže sa na nikoho vyhovárať. Je povinný mať všetky informácie a spotrebiteľa na všetko upozorniť. Aj na prípadné riziká a obmedzenia. Ak vám reklamáciu zamietol (keďže bola uplatnená počas prvých 12 mesiacov od kúpy), podľa Zákona o ochrane spotrebiteľa tak mohol urobiť len na podklade odborného posúdenia, ktoré však nemôže robiť výrobca, ale iba znalec pre príslušný odbor, autorizovaná skúšobňa alebo značkový záručný servis, ktorý má poverenie od výrobcu. Kópiu takéhoto posudku vám predajca musí po zamietnutí reklamácie dať – ak tak neurobil, vystavuje sa riziku postihu zo strany SOI.

V prípade, že nepresvedčíte predajcu, aby tento vážny problém doriešil k vašej spokojnosti, naše Združenie ho môže osloviť v snahe dosiahnuť mimosúdne riešenie tohto sporu.

Miro Tulák
Združenie slovenských spotrebiteľov, www.zss.sk
Poradenská linka
0905 719 874
tkidaho@stonline.sk

Odvoz odpadu počas sviatkov

BRATISLAVA

Odvoz odpadu vykonáva spoločnosť OLO od pondelka do soboty, s výnimkou dvoch dní v roku – Nového roka a Veľkonočného pondelka.

Keďže Nový rok 1. 1. 2018 pripadá na pondelok, odvoz odpadu v tento deň nebude prebiehať, čo spôsobí posun odvozov počas celého týždňa o deň neskôr. Pondelkový odvoz odpadu tak bude realizovaný v utorok, utorkový v stredu, stredajší vo štvrtok, štvrtkový v piatok a v sobotu 6. 1. 2018 bude realizovaný odvoz odpadu za piatok aj sobotu súčasne.

Zberný dvor a spaľovňa odpadu budú zatvorené 1.1. 2018 a 6.1. 2018.

S odvozom vianočných stromčekov OLO začne od 8.1. 2018 a prebiehať bude až do 31.3. 2018. Odzdobené vianočné stromčeky je potrebné ukladať v prípade rodinných domov ku zberným hniezdam – najbližšiemu stojisku a v prípade bytových domov ku stanovištiam zberných nádob. Existuje aj ďalšia možnosť, priviezť stromček osobne a bezplatne ho odovzdať v zbernom dvore OLO na Starej Ivánskej ceste 2, ktorý je otvorený každý deň okrem nedele a sviatkov od 8.00 do 18.00 h.

OLO pripravilo aj v tomto roku tzv. zimné stanovištia v ťažko dostupných lokalitách Bratislavy. Ide o dočasne umiestnené zberné nádoby na zmesový komunálny odpad. Tie slúžia ako zberné miesto pre obyvateľov tých bratislavských lokalít, ktoré sú počas zimnej sezóny nedostupné pre ich zvozovú techniku. Obyvatelia budú o zimných stanovištiach informovaní formou oznamov distribuovaných do schránok v oblastiach, v ktorých sa budú stanovištia nachádzať. Na „svoje“ zimné stanovište sa môžete informovať aj na Zákazníckom centre spoločnosti OLO, na tel. č. 02/50 110 111. **(bh)**

DOBRÁ INBOX s.r.o.
ZÁLOŽŇA
E SHOP: www.zalozna.sk/eshop
• Fedinova 10-12, tel.: 638 134 59
• Heľanská 15, OC HELIOS, tel.: 442 50 323
• Manánska 9, tel.: 529 644 73
• Miletičova 46, NONSTOP vo Veženku, tel.: 556 40 400
• Obchodná 22, v ROYKO PASSAGE, tel.: 527 31579
• Saratovská 9, OC SARATOV, tel.: 642 82035
www.zalozna.sk

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

Právna poradňa

Skrátenie odobratia vodičáku na polovicu

Môžem žiadať o skrátenie trestu na polovicu, ak mi bol už dvakrát odobratý vodičský preukaz za alkohol? Raz to bolo v 2011 za 0,4 promile a druhýkrát 2017 za 1,4 promile. Trest som dostal 15 mesiacov.

V zmysle § 69 ods. 1 Trestného zákona po výkone polovice trestu zákazu činnosti môže súd podmienečne upustiť od výkonu jeho zvyšku, ak odsúdený v čase výkonu trestu spôsobom svojho života preukázal, že ďalší výkon tohto trestu už nie je potrebný. Avšak z dôvodu toho, že Vám bol odobratý vodičský preukaz za alkohol, nemôžete podať žiadosť o podmienečné upustenie od výkonu zvyšku trestu, pretože súd podľa § 69 ods. 4 Trestného zákona nemôže podmienečne upustiť od výkonu zvyšku trestu zákazu činnosti podľa odseku 1, ak ide o trest zákazu činnosti viesť motorové vozidlo, ktorý bol uložený odsúdenému, a) ktorému už bol takýto trest zákazu činnosti uložený v predchádzajúcich desiatich rokoch za trestný čin ohrozenia pod vplyvom návykovej látky alebo za iný trestný čin spáchaný pod vplyvom návykovej látky, alebo b) ktorý už bol v predchádzajúcich desiatich rokoch za obdobný čin spáchaný pod vplyvom návykovej látky, ako je uvedený v písmene a), postihnutý zákazom činnosti viesť motorové vozidlo.

JUDr. Milan Ficek, advokát
www.ficek.sk, 02/38104750

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na
www.banoviny.sk
a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Prečo na Povrazníckej ulici vyrúbali stromy?

STARÉ MESTO

„Pred domom nám práve teraz rúbu tri krásne stromy. Volali sme policajtov, prišiel aj človek z mestskej časti Staré Mesto. Vraj je všetko v poriadku, lebo ide o invazívnu drevinu pajaseň, ktorá sa musí v zmysle zákona vyrúbať,“ napísal v polovici decembra na svoj Facebook Dušo Martinčok.

Hoci ľudia z Povrazníckej ulice boli proti, ich snaha bola márna. „Tie tri stromy niekoľko desaťročí poskytujú ulici chládok, ochranu pred hlukom a prachom. Dávajú našim výhľadom aspoň trochu zelene. A teraz ich kántria a my úplne zbytočne mrzneme pred domom s hŕstkou susedov, lebo všetko je v najlepšom poriadku a mestská polícia len konštatovala, že je to rozhodnutie mestskej časti Staré Mesto, a tak je to ok. Je to barbarstvo, je to do plaču, som nahnevaný.“

Hovorkyňa mestskej časti Bratislava – Staré Mesto Nora Gubková potvrdila rozhodnutie odboru životného prostredia na ich miestnom úrade o tom, že išlo o invazívnu drevinu – pajasene a výrub stromov bol uskutočnený s povolením Starého Mesta. „Môžem však obyvateľov Povrazníckej ulice ubezpečiť, že v ich lokalite je naplánovaná náhradná výsadba stromov, ktorá sa bude realizovať na jar,“ dodala.

Ľudia odmietajú prijať, prečo stromy, ktoré pri ich domoch rástli desaťročia, sú odrazu invazívne, teda nebezpečné, a treba ich vyrúbať. „Ak by tieto stromy ohrozovali rast inej zelene, dali by sa považovať za invazívne. Ale na uliciach mesta, kde iná zeleň nerastie, nič neohrozujú. Vysvetlí mi to niekto, prosím?“ pýta sa Táňa Kratochvíľová.

Do diskusie sa zapojil aj poslanec Starého Mesta a predseda Komisie pre územné plánovanie, miestny rozvoj a životné prostredie miestneho úradu Staré Mesto Martin Gajdoš. „Máme viacero uznesení komisie, kde žiadame odbor životného prostredia, aby nás informoval o každom výrube na území mestskej časti Staré Mesto, aby sa k nemu poslanci mali šancu aspoň vyjadriť. Absolútne však bez odozvy vedúcej odboru životného prostredia pani Calpašovej. Desiatky rokov starý strom je zrazu vyhlásený za invazívny zmenou legislatívy a je vyrúbaný - to je pre mňa nepochopiteľné. Pochopím, že nie je v rámci novej výsadby vysádzaný, ale tomuto chýba logika.“ Dodal, že v Bratislave je veľké množstvo podobných stromov a pýta sa, či preto teraz vyrúbeme všetky vzrastlé zdravé stromy, ktoré majú v meste svoju významnú funkciu a najmä v lete prinášajú tak potrebný chládok.

Obyvateľom Povrazníckej ulice teraz už nezostáva iné, len dúfať, že sa nová výsadba uchytí, potrebuje však pravidelnú starostlivosť a polievanie, aby nevyschla, ako sa to už stalo viacerým náhradným výsadbám pred ňou. **(brn)**

Foto: Facebook

Tony bioodpadu

STARÉ MESTO

Bratislavské Staré Mesto vyzbieralo počas jesene zo svojho územia vyše 87 ton biologicky rozložiteľného odpadu. Išlo o zber a odvoz orezaných konárov a kríkov z domácností.

„Zber a odvoz sa stretol s pozitívnym ohlasom občanov. Miestny úrad vyzbieral 87 530 kg takéhoto odpadu, čo predstavuje 1600 kubických metrov odvezeného odpadu zo 150 ulíc,“ informovala hovorkyňa Starého Mesta Nora Gubková.

Zber a odvoz orezaných drevín treba staromestskému úradu nahlasovať vopred. Obyvatelia tak môžu spraviť prostredníctvom emailovej adresy martin.cillik@starmesto.sk alebo telefonicky na čísle 02/59426333. „Nakoľko záujem o túto službu bol opäť veľký, budeme v tejto aktivite pokračovať aj naďalej,“ doplnila Gubková s tým, že ďalšie kolo je naplánované na jar budúceho roka. **(tasr)**

Tender za 50 miliónov

BRATISLAVA

Hlavné mesto pripravuje súťaž na letnú a zimnú údržbu komunikácií a cestnej zelene na území Bratislavy na štyri roky za odhadovaných 51,48 milióna eur s DPH. Tender plánuje magistrát spustiť 27. decembra.

Viacerí mestskí poslanci pritom magistrát žiadali o analýzu, či je pre mesto výhodnejšie vykonávať letnú a zimnú údržbu prostredníctvom vlastnej firmy alebo externej spoločnosti.

Primátor začiatkom decembra vyhlásil, že hlavné mesto má do budúcnosti plán vykonávať letnú a zimnú údržbu vlastným mestským podnikom. Avšak založenie plánovaného mestského podniku bude podľa neho finančne, logisticky i právne náročné a nepredpokladá, že sa to podarí vyriešiť do októbra 2018, kedy sa končí osemročná zmluva s firmou A.R.K. technické služby. Tá v súčasnosti zabezpečuje čistotu na verejných komunikáciách v hlavnom meste.

„Na dobu, pokiaľ mesto nebude mať zriadenú vlastnú firmu, chceme obstarať nového dodávateľa, ale už iba na obdobie štyroch rokov. Bude to iba rámcová zmluva a rozsah objednávaných služieb od tohto externého dodávateľa bude klesať úmerne s tým, ako sa bude zvyšovať kapacita mesta vykonávať tieto činnosti vlastným komunálnym podnikom," vysvetlil primátor.

Finančný benefit založenia vlastného podniku sa podľa neho ukáže až neskôr, pretože mesto očakáva vysoké vstupné náklady. „Bavíme sa o desiatkach miliónov eur, len odhadovaná technika by mala stáť 15 miliónov eur," podotkol primátor. **(tasr)**

Novú štvrť navrhne medzinárodne uznávaná architektka

BRATISLAVA

Developeri J&T Real Estate a HB Reavis, ktorí nateraz stiahli svoje žiadosti o udelenie štatútu významnej investície pre ich projekty v Bratislave, zo svojich plánov neupúšťajú. Obaja totiž deklarujú, že ich investície budú mať pre Bratislavu a jej obyvateľov prínos. S cieľom vytvoriť v Eurovea 2 čo najkvalitnejšie mestské prostredie sa developer J&T REAL ESTATE a architekti projektu GFI rozhodli prizvať do tímu architektku s medzinárodným renomé Beth Galí.

„Projekt, akým je Eurovea, si svojím významom pýta vytvorenie nielen kvalitných objektov, ale aj kvalitne riešených verejných priestorov, ktoré by zároveň mali jasný rukopis a charakter. Preto sme sa, aj po dohode s developerom projektu, rozhodli prizvať k spolupráci Beth Galí, ktorá je odborníčkou s medzinárodným renomé, a preniesť jej skúsenosti z európskych miest k nám do Bratislavy," vysvetlil pozadie spolupráce Radoslav Grečmal zo štúdia GFI.

Krajinná architektka profesorka Beth Galí z barcelonského ateliéru BB+GG Architects je autorkou niekoľkých ikonických námestí, ulíc, promenád a parkov vo viacerých európskych metropolách. „Pozvanie na spoluprácu do Bratislavy ma potešilo. Už z mladosti si pamätám Československo a neskôr Česko a Slovensko ako krajiny, ktoré ma zaujímali. Navyše, Bratislava je mestom na Dunaji a Dunaj je rieka, ktorá sa objavuje v literatúre, filmoch, evokuje vo mne zaujímavé asociácie. Potom som prišla do samotného mesta a takisto ma zaujalo," prezradila Beth Galí dôvody, prečo sa rozhodla prijať ponuku na spoluprácu.

Ako vysvetlila, dnes je moderným trendom, že sa európske metropoly snažia využiť a zakomponovať do svojho života prírodné prvky, ktoré sa v nich nachádzajú. Vznikajú preto ulice a promenády úzko spojené či už s morom alebo riekami. Beth Galí vypracovala svoje projekty pre Barcelonu, írsky Cork či nemecký Hamburg. „Bratislava má niečo, čo je prítomné aj v ostatných európskych mestách. Postupne sa v nich začínajú využívať prírodné prvky, ktoré sa tam nachádzajú. A v prípade Bratislavy to je Dunaj, ktorý sa v minulosti až tak nevyužíval. Mesto sa stavalo izolovane od rieky a teraz sa snaží na ňu napojiť," osvetlila princípy projektu Eurovea2 uznávaná architektka. „Vidíme to aj inde, staré prístavy sa posúvajú mimo centra a na ich mieste sa vytvára nový priestor, deje sa to v Corku, Rotterdame a niečo podobné môže nastať v prípade Dunaja aj v Bratislave. Ide o to, aby ulica pokračovala až k samotnej rieke, aby cestou boli reštaurácie, aby sa priestory prepojili a mesto tieklo až po samotnú rieku," dodala architektka, ktorá pôsobí ako hosťujúca profesorka na Harvardskej univerzite v USA a na európskych univerzitách v Lausanne, Delfte a Rotterdame. **(ms)**

Foto: JTRE

OBRAZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII
ŽIADNE POPLATKY
www.artinvest.sk
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

BYTSERVIS
Podunajská 25, Bratislava
0915 309 566
0905 341 121
bytservis.ba@bytservis.sk
www.bytservis.sk
• Výmena stúpačiek
• Montáž vodomerov a meračov tepla
• Vyregulovanie kúrenia po zateplení
• Vyregulovanie teplej vody

Apollo začnú búrať v marci

RUŽINOV

Biznis centrum Apollo 1 na Prievozskej ulici v Bratislave, kde v roku 2015 zistili problémy so statikou a hrozilo mu zrútenie, chcú začať búrať v marci 2018. Asanácia by mala byť ukončená na jar 2019.

Pozemok chce developer využiť na výstavbu novej budovy. Celkové náklady by sa mali pohybovať na úrovni 3,1 milióna eur. „Sanácia objektu polyfunkčného centra je nevyhnutná z bezpečnostných a ekonomických dôvodov," píše sa v zámere, ktorý je momentálne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Asanácia polyfunkčného komplexu Apollo Bussines Center I bude prebiehať v niekoľkých etapách. Najprv sa odpoja a demontujú všetky technické zariadenia budovy. Ďalej sa demontujú všetky nenosné konštrukcie a až následne sa postupne asanuje nosná konštrukcia. Vybúraný materiál sa odvezie na ďalšie využitie, spracovanie či zneškodnenie. V zámere sa uvádza, že pri odstraňovaní stavby nie je vzhľadom na jej súčasný stav a bezprostredné okolie prípustné použitie trhavín.

V pláne je postaviť v tejto lokalite novú budovu veľkosťou podobnú súčasnej nehnuteľnosti. Jej súčasťou budú kancelárie, maloobchodné aj voľnočasové prevádzky poskytujúce služby miestnej komunite aj firmám. **(tasr)**

Starožitnosti Panenská 22
Odkúpime v hotovosti :
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel : 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

Nezveľaďujeme mesto kvôli voľbám

Čo čaká Bratislavu v nasledujúcom roku? Čo sa podarilo a čo sa nepodarilo v roku uplynulom? Primátor Ivo Nesrovnal pre Bratislavské noviny prehovoril o témach, ktoré asi najviac zaujímajú obyvateľov mesta..

Pred rokom, keď ste mali povedať, čo sa podarilo v uplynulom roku, to bol Starý most či Štúrova. Čo by to bolo tento rok?

Je toho viac a teší ma, že sa nám darí meniť mesto k lepšiemu. Máme opravených 150 kilometrov ciest. To je niečo, čo Bratislava za posledné roky nezažila. Máme nové autobusové zastávky, 250 bezbariérových priechodov pre chodcov, osvetlenia priechodov, máme nové promenády. Opravený je ďalší most, rekonštruuje sa Trnavské mýto, Námestie slobody, dokúpili sme ďalšie električky, 62 nových autobusov, elektrobusy, na zastávkach pribúdajú elektronické informačné tabule, nabíjačky mobilov v autobusoch, je toho veľmi veľa. Sú to aj menej viditeľné veci, ktoré prispievajú ku kvalite života, kúpili sme napríklad hudobné nástroje pre základné umelecké školy. Seniori v domovoch majú nové postele, nové výťahy, je toho viac, mohol by som pokračovať. Teším sa hlavne z toho, že keď sa rozprávam s ľuďmi, tak to vidia a vnímajú.

Ako jeden z úspechov ste v decembri minulého roka spomínali schválené pravidlá parkovania, ale okrem toho, že je to odhlasované, nezmenilo sa nič...

Som rád, že sa mi podarilo priblížiť sa k riešeniu problému, ktoré by zvýhodnilo Bratislavčanov s trvalým pobytom. Ostatní budú musieť platiť a ľudia budú mať kde parkovať a navyše to prinesie peniaze do kasy mesta za trvalé pobyty. Mrzí ma, že tí istí poslanci, ktorí tu bojujú za vízie a koncepcie a neviem za čo, sa rozhodli blokovať spustenie nových pravidiel. Už to platí, len treba ešte jedno hlasovanie zastupiteľstva na to, aby sa to spustilo do praxe a mestské časti si to mohli začať robiť. Všetci na to čakáme, no časť poslancov na čele s pánom Budajom sa rozhodla, že to budú blokovať. To znamená, že budeme naďalej parkovať na chodníkoch, pod našimi oknami budú naďalej stáť mimobratislavské autá a Bratislava bude naďalej strácať peniaze na ľuďoch bez trvalého pobytu. Škodí to Bratislave a nerozumiem, prečo to robia. Musíme sa ale k tomu vrátiť a ja to budem naďalej tlačiť, lebo to považujem za zásadné, hoci je to politicky možno ťažšia téma.

Pred rokom sme sa bavili, čo sa udeje v roku 2018. Vraveli ste, že sa opraví električková trať do Karlovej Vsi. Ešte sa však ani nezačalo.

Začalo sa. Začali sa všetky potrebné procesy a o tom som hovoril, že to spustíme. Električka do Karlovej Vsi a Dúbravky, teda Karloveská radiála je najväčším investičným projektom tohto obdobia za 70 miliónov eur. Je to skoro sedem kilometrov električkovej trate a momentálne sme pred ukončením verejného obstarávania. Všetky prípravné veci vrátane kontrol, lebo ide o europeniaze, už máme za sebou. Rátame s tým, že budúci rok sa už bude robiť fyzicky, keď sa podarí dokončiť verejné obstarávanie. Je ťažko hovoriť akékoľvek časy, lebo obstarávateľ to nemá celkom v rukách, je to náročný proces s množstvom úkonov, možných námietok a tak ďalej. Pôjde o kompletnú rekonštrukciu celej trate, nie čiastkové opravy. Je to modernizácia, nová trať, nové povrchy, nové zastávky, nové bezbariérové priechody, trať bude zatrávnená, zastávky budú mať zelené strechy, je to špeciálna tráva. Dve veľké križovatky, Damborského a Molecova, ktoré sú dnes problémové, budú kompletne premenené. Keď idú ľudia z Dlhých dielov, vystupujú z trolejbusov a prebiehajú cez cestu, naskakujú do električiek, je to veľmi nebezpečné. Úplne ju premeníme tak, že bude integrovaná a nástupné hrany budú pri sebe, ľudia nebudú prebiehať cez cestu a iba prestúpia z jedného prostriedku do druhého. To isté sa stane aj na Damborského, kde kompletne opravíme podchod. Na Molecovej chceme spraviť aj park, za Lidlom je veľká nevyužitá plocha, kde by mal vzniknúť. Je to obrovský projekt, práca bude trvať rok. Všetci sa pýtajú kedy aj v súvislosti s voľbami, ale nerobíme veci pre voľby. Jednoducho to treba spraviť. Dopravný podnik je zodpovedný za náhradnú dopravu, ale to všetko ľuďom ešte podrobne vysvetlíme, keď budeme mať zhotoviteľa.

A začne sa v nasledujúcom roku?

Pevne verím. Ale ešte budú musieť byť kontroly zo strany riadiaceho orgánu.

Spomínali ste voľby. Budete znova kandidovať?

Túto otázku si teraz vôbec nekladiem. Sústreďujem sa na prácu.

Je vyriešené, čo bude s dopravou počas prác?

Áno, musíme mať projekt náhradnej dopravy, za ktorý bude zodpovedný dopravný podnik. Keď budeme mať firmu, ktorá to bude realizovať, musia si sadnúť s dopravným podnikom, projektovým manažérom a budú musieť nafázovať prácu, ktorá sa bude robiť po etapách. Samozrejme, bude to spojené s istými obmedzeniami, ale je to podobné, ako keď si maľujete byt. Chvíľu musíte vydržať. Prosím všetkých o trpezlivosť, ale na konci budeme mať jednu supermodernú električkovú trať.

Opravovali sa aj veľké cesty, napríklad Panónska a ďalšie. Ktoré to ešte budú?

V prvom rade sme robili to najnevyhnutnejšie, lebo cesty boli vo veľmi zlom stave. Dovtedy sa plátali, my sme zmenili filozofiu a robíme ucelené úseky. Za tri roky sme spravili 150 kilometrov ciest, presnejšie jazdných pruhov. Najhoršie úseky máme opravené a ideme ďalej. Urobili sme koncepciu všetkých radiál, teda výpadoviek, ktorých máme deväť. Devínska cesta, Karloveská, Brnianska, Račianska, Vajnorská, Trnavská, Gagarinova, Dolnozemská, Panónska. A medzitým sú spojnice Bajkalská a Karadžičova a v Petržalke Jiráskova a Kutlíkova. Pripravili sme kompletnú rekonštrukciu týchto ciest do roku 2021, každý rok na to dáme 10 miliónov eur. Teší ma, že sa pridala aj vláda a finančne pomohla Bratislave v týchto i iných veciach. Prijalo sa 30 uznesení vlády, ktoré sa týkajú Bratislavy. Cesty v Bratislave budú na budúci rok historicky v najlepšom stave.

Veľkí súkromní investori predstavili Bratislave svoje projekty, dokonca projekt novej električkovej trate. Na jednej strane sa proti stavajú aktivisti, na druhej strane, môže sa Bratislava budovať bez veľkých developerov? Aký je Váš pohľad na ich projekty?

Celá tá debata súvisí s financovaním hlavného mesta. Bratislava je odkázaná na tri finančné zdroje. Eurofondy, ktoré nemáme, lebo sme údajne bohatý región, respektíve máme ich iba do dopravy, financovanie na dlh, čo nie je systémové riešenie a súkromný kapitál. Toto sú tri zdroje, ktoré Bratislava má. Rozvíjame sa vďaka súkromnému kapitálu, tak to jednoducho je a tak to je aj dobre. Na to tu tí ľudia sú, aby vytvárali hodnoty. Som rád, že sa nám podarilo zmeniť kultúru dialógu medzi developermi a Bratislavou. S každým sa rozprávame, no prvá moja otázky vždy je, čo budú mať z projektu Bratislavčania, mesto. Vďaka zapájaniu investorov do budovania mesta máme nové promenády, budujeme Trnavské mýto, opravujeme Námestie slobody a tak ďalej.

Niektoré otázky nám pre Vás poslali aj čitatelia. Zaujíma ich napríklad, či vznikne nejaká náhrada za PKO...

Teším sa, že na dunajskej promenáde vznikne vedecké centrum, Planetárium, ktoré Bratislava tiež nemala. A bude tam aj digitálna knižnica. Pokiaľ sa však pýtate priamo na kultúrno - spoločenské centrum, veľký potenciál vidím v Istropolise. Po zverejnení informácie, že sa to predalo, som sa stretol s novými majiteľmi, mesto chce byť aktívne pri tom. Chceme spoluvytvárať budúcu podobu Trnavského mýta, verím, že to bude veľmi dôležitý priestor, že pribudne stanica Filiálka, opraví sa tržnica a patrí sem aj kultúrno - spoločenské centrum.. **(ms)**

Celý rozhovor a odpovede na ďalšie otázky čitateľov nájdete na www.banoviny.sk

Foto: archív

Aký bol rok 2017 vo vašej mestskej časti?

BRATISLAVA

Aj tento rok sme sa bratislavských starostiek a starostov pýtali: Čo sa v roku 2017 podarilo urobiť pre ľudí vo vašej mestskej časti?

Radoslav Števčík, STARÉ MESTO:

Som mimoriadne rád, že sa nám v tomto roku podarilo naplno presadiť filozofiu komplexných opráv ciest, nielen čiastočnú sanáciu výtlkov a prepadov. To znamená, že mestská časť zrekonštruovala ulice metódou „od fasády po fasádu“ – opravila nielen cesty, ale vydláždila aj priľahlé chodníky a opravila aj kanalizačné vpuste. Z väčších investícií treba spomenúť aj opravy staromestských schodov, najmä v kopcovitej časti Starého Mesta. Polovica z 55 schodísk si vyžaduje opravu, nám sa podarilo obnoviť polovicu z potrebného množstva. Koncom roka sa nám podarilo v rozpočte vyčleniť prostriedky na výraznú úpravu platov nepedagogických zamestnancov v materských školách. Nedostatok kuchárok, pomocných síl v kuchyni je celoslovenský problém a nám sa ho nateraz podarilo vyriešiť. Spolu s úpravou platov vieme dnes ponúknuť aj príplatok na dopravu do zamestnania pre týchto zamestnancov.

Dušan Pekár, RUŽINOV:

Pokračovali sme v kompletných rekonštrukciách povrchov našich komunikácií. Výsledkom je ďalších 9 ciest a 4 chodníky s novými povrchmi, spolu za viac ako 611 000 eur. Pustili sme sa aj do kompletnej rekonštrukcie detského ihriska na Raketovej ulici, dokončíme ho najneskôr počas jari budúceho roka. Prerobili sme služobné byty v MŠ Bancíkova a na MŠ Exnárová na triedy, čím pribudlo približne 30 nových miest. S rovnakými prácami finišujeme aj v MŠ Prešovská, tam vznikne približne 10 miest. Podarilo sa nám aspoň čiastočne zrevitalizovať okolie jazera Rohlík.
Osadili sme nové, väčšie a pevnejšie smetné koše, ktoré by mali odolať vandalom, pri Štrkoveckom jazere. Takéto koše žiadali aj viacerí obyvatelia a postupne by sme ich chceli osadiť aj v iných ružinovských parkoch.

Martin Kuruc, VRAKUŇA:

Za tri kľúčové úspechy považujem zásadnú rekonštrukciu ciest, osvetlenie lesoparku a, samozrejme, že od roku 1974 máme opäť železničné spojenie s mestom. Rozhodne ma nenapĺňa nadšením tempo príprav sanácie skládky. Je to fundamentálny problém a ja netrpezlivo čakám na skončenie procesu obstarávania realizátora sanácie. Toto však už, žiaľ, nemáme vo svojich rukách.

Ľubica Kolková, DEVÍN:

Opravu potrebujú mnohé budovy i priestory v Devíne. „Vďaka“ nútenej správe však smieme ozaj len hasiť, čo najviac horí. Opravy boli nevyhnutné najmä v materskej škole, dome kultúry a v základnej škole. V rámci objektu Domu kultúry sa podarilo opraviť fasádu a odstrániť zvĺhanie na vonkajšej stene od zastávky MHD, zatepliť , opraviť a odvodniť fasádu z dvora. V základnej škole sme vymenili ďalšie okná a vstupné dvere, momentálne tam prebieha oprava havarijného stavu vodovodného potrubia. Na budove našej materskej školy sa dokončili práce na sanácii ľavého krídla MŠ. Sú to opravy, ktoré nám v blízkej budúcnosti umožnia rozšíriť kapacitu škôlky o ďalšiu prepotrebnú novú triedu, keďže nám detičiek neustále pribúda a dopyt zo strany mladých rodičov je veľký.

Rudolf Kusý, NOVÉ MESTO:

Zrekonštruovali sme ôsme denné centrum seniorov (klub dôchodcov) na Športovej ulici. ZŠ Riazanská má novú modernú kuchyňu. Na ZŠ Jeséniova sme vybudovali krásnu drevenú nadstavbu. Na Kolibe na Jeséniovej ulici je nová knižnica. Na Kolibe sme vybudovali unikátny park Gaštanica. Na 17 000 m² stavebného pozemku sme urobili jeden z najkrajších parkov na Slovensku – park Jama. Začali sme s obnovou stromoradí. Na ZŠ Kalinčiakova vznikol nový športový areál. Pre futbalistov v Novomestskom športovom klube 1922 sme vybudovali osvetlenie, aby mohli trénovať aj vo večerných hodinách. Tretí park, ktorému sme sa v tomto roku venovali, je na Bielom kríži. A robíme si ho sami. Namiesto vychodených chodníčkov sme urobili riadne chodníky a kontajnerové stojiská na okrajoch budú zakryté. Na jar doplníme koše, lavičky, vysadíme trávu. Okolité chodníky a cesty zrekonštruujeme.

Alžbeta Ožvaldová, PODUNAJSKÉ BISKUPICE:

Dokončili sa rekonštrukcie budov patriacich pod správu mestskej časti: materské a základné školy, zdravotné strediská, budovy úradu, požiarna zbrojnica majú zrekonštruované strechy, fasády, okná, dvere, hygienické zariadenia, interiéry. V hodnote 600-tisíc eur sa úplne vynovilo trhovisko na Latorickej s novými stánkami, ktoré sú napojené na vodu, elektrinu. Vybudovali sme 95 nových parkovacích miest. Dobudovala sa cyklotrasa smerom na Rovinku. Získali sme 375 200 eur na budovanie novej škôlky a 41 tisíc eur z MŽP SR na likvidáciu čiernych skládok. Hrdá som na to, že všetky trojročné deti z Podunajských Biskupíc sú umiestnené v našich škôlkach a pred zavedením parkovacej politiky budujeme nové parkovacie miesta pre našich obyvateľov.

Peter Šramko, LAMAČ:

Veľa úsilia sme venovali spracovaniu územného plánu zóny Zečák, vyprojektovala sa realizácia I.etapy revitalizácie Malokarpatského námestia, dokončili sa projekty a zabezpečili sme územné rozhodnutie pre odkanalizovanie ulíc v tzv. starom Lamači. Sme nápomocní hlavnému mestu na výstavbe križovatky Hodonínska - Vrančovičova, ktorej ukončenie by sme uvítali do konca roka 2017.
Podľa predstáv nevyšiel proces prípravy a povoľovania stavby cyklomosta a cyklotrasy spájajúcej Hodonínsku ul. s lokalitou Bory. Je mi tiež ľúto, že sa nerozbehla realizácia protihlukovej steny na Lamačskom úseku D2, ktorá bola plánovaná na tento rok.

Gabriela Ferenčáková, ČUNOVO:

Bola ukončená rekonštrukcia objektu zdravotného strediska. Značné úsilie bolo venované príprave dokumentácie pre výstavbu novej materskej školy. Pokračovalo sa v rekonštrukcii objektu, v ktorom bude umiestnená knižnica. V súčasnosti prebiehajú ukončovacie práce na 4 module kompletnej rekonštrukcie povaly a strechy sýpky. Obzvlášť hrdá som na to, že sa mestskej časti podarilo po dlhých rokoch majetkoprávne vysporiadať koridor vstupnej komunikácie do Čunova a v súčasnosti prebieha pripomienkové konanie k projektovej dokumentácii pre Územné rozhodnutie na rozšírenie vstupnej komunikácie do Čunova – Petržalská ulica.

Dana Čahojová, KARLOVA VES:

Vysoko nad bratislavské pomery hodnotím spustenie rezidenčných parkovacích zón Silvánska a Veternicová. Bezpečne sa preukázalo, že naši rezidenti sú spokojnejší a v zónach vládne väčší poriadok. Zároveň sa identifikovali najväčšie riziká, ktoré hrozia pri zavádzaní celomestskej parkovacej politiky ako napríklad nepripravenosť mestskej polície na jej zavedenie vo väčšom rozsahu. Dúfam, že naše skúsenosti budú dobrou inšpiráciou a dobre využité. Podobne vnímam aj založenie vlastnej organizácie verejno-prospešných služieb. Malo by to byť vzorom pre založenie podniku mestských komunálnych služieb, veď to je jeden z najkrikľavejších problémov Bratislavy.

Peter Pilinský, RAČA:

Podarilo sa nám odstrániť viac ako 301 ton nelegálne uloženého odpadu. Veľkú pozornosť sme venovali opravám ciest a chodníkov, opravili sme aj chodník na Cyprichovej ulici, ktorý bol skutočne v dezolátnom stave. Dúfam, že definitívne sme vyriešili problém obyvateľov na Mrázovej ulici, ktorým po každom výdatnejšom daždi vytopilo domy aj záhrady. Veľmi sa teším dotácii od ministerstva pôdohospodárstva vo výške 573-tisíc eur, vďaka ktorej sme už rozbehli budovanie novej materskej školy. Tento rok sme stihli kompletne zrekonštruovať a tiež rozšíriť poslednú materskú školu – MŠ Pri Šajbách.

Martin Zaťovič, DÚBRAVKA:

Teší ma a som aj hrdý, že sa v Dúbravke podarilo otvoriť novú materskú školu na Fedákovej ulici. Vďaka nej pribudlo v Dúbravke 92 miest pre deti. Ušetrené peniaze sme investovali do opráv v školských budovách. Teší ma tiež, že sa nám postupne darí opravovať cesty a chodníky a obnovovať detské ihriská. Vítam aj aktivitu obyvateľov, vznikajú tímy, ktoré v spolupráci s nami menia zanedbané ihriská a plochy. Napríklad na Homolovej vzniklo aj prvé kompostovanie medzi panelákmi alebo na ulici Nejedlého záhrada a pocitový chodník pod stromami. Tento rok sme sa tiež vo veľkom pustili do búrania starých kontajnerových stojísk a prístreškov z čias výstavby sídliska.

Ján Mrva, VAJNORY:

Rok 2017 bol pre mňa osobne aj pracovne náročný. Vo Vajnoroch sa nám podarilo rozbehnúť dlhodobo pripravované projekty. V novembri 2017 sme začali s prístavbou piatich tried v ZŠ K. Brúderovej. Prírastok detí vo Vajnoroch má trvalý trend, preto je potrebné zvýšiť kapacitu aj komfort vyučovania. Od jari 2018 začneme druhú stavbu, vďaka ktorej pribudnú štyri triedy v materskej škôlke. Pre obyvateľov Vajnôr, ale aj pre ostatných cykloturistov z regiónu sme začali stavať cyklochodník Pri starom letisku. No, samozrejme, treba spomenúť aj realizované opravy ciest vajnorského nadjazdu, ulice Pri mlyne a Osloboditeľskej ulice. Toto sme realizovali v spolupráci s magistrátom.

Pavel Škodler, JAROVCE:

V tomto roku sme ukončili niekoľko akcií - ukončenie opráv chodníka na Mandľovej ulici, úprava priestorov na zriadenie kancelárie prvého kontaktu, úprava priestranstva pre miestnym úradom,vybudovanie odstavnej plochy pri základnej škole. Najväčšou akciu však je nadstavba a rozšírenie kapacity ZŠ, kde aktuálne prebieha kolaudácia.

Milan Jambor, DEVÍNSKA NOVÁ VES:

Investovali sme do materských a základných škôl. V areáli bývalej ZŠ na Charkovskej ulici aktuálne dokončujeme nový oddychový park, pričom budova bývalej ZŠ sa po ukončení investícií zo strany ministerstva školstva zmení na Múzeum školstva a pedagogiky. Vybudovali sme novú hasičskú zbrojnicu. V rámci rekonštrukcie areálu bývalej „Textilanky“ sme vybudovali nové priestory na zber triedeného odpadu. Pokračovali sme v opravách ciest, chodníkov, vybudovali nové parkovisko na ulici Ivana Bukovčana. Zateplili sme objekt viacúčelového zariadenia na ulici Štefana Králika, časť budovy Istracentra (dom kultúry) a MŠ na ulici M. Marečka 20.

Jozef Krúpa, ZÁHORSKÁ BYSTRICA:

Materskú škôlku sa nám podarilo rozšíriť o jednu triedu, v ktorej je možné umiestniť 20 detí. Uspeli sme aj s ďalším projektom zvýšenia kapacity škôlky o dve triedy a jedáleň. Získali sme naň 640 000 eur z eurofondov. S dostavbou by sme chceli začať na jar budúceho roka, rovnako ako s rozšírením ZŠ o dve triedy. V areáli školy pokračuje výstavba multifunkčnej športovej haly, ktorú považujem za stavbu desaťročia v Záhorskej Bystrici. V súčinnosti s magistrátom hlavného mesta sme vybudovali svetelnú križovatku na dopravne problematickom úseku na Bratislavskej ceste a zároveň sa tu na časti vozovky vymenil aj asfalt.

Vladimír Bajan, PETRŽALKA:

Výpočet všetkého, čo sme tento rok v Petržalke spravili pre našich obyvateľov, by bol veľmi dlhý. Spomeniem aspoň tie najväčšie investície. Na tento rok sme v rozpočte vyčlenili historicky najvyššiu sumu – takmer 800-tisíc eur na opravu ciest, chodníkov a terás, do rekonštrukcií materských a základných škôl sme investovali tiež nemalú sumu – 550-tisíc eur. Rekonštruovali sa predovšetkým hygienické zariadenia, vymenili sa rozvody vody a kanalizácie, obklady, dlažby aj sanita. Okrem toho sme začali s rekonštrukciou DK Lúky a DK Zrkadlový háj, kde sa robila predovšetkým strecha. Dali sme do užívania ďalší, 24-árový výbeh pre psov – na Vyšehradskej ulici. Pre našich seniorov a ťažko chorých Petržalčanov sme zaviedli prepravnú službu.
Na čo som ale mimoriadne hrdý, je, že už od jesene slúži multifunkčné ihrisko Jama pre deti aj dospelých, a že sa nám v termíne podarilo dokončiť rekonštrukciu budovy MŠ na Vyšehradskej. Musím povedať, že to bude naozaj škôlka 21. storočia – pokiaľ ide o technológie aj vybavenie.

Dušan Antoš, RUSOVCE:

Vybudovali sme 13 vsakovačiek, zakúpili traktor s príslušenstvom, získali dotáciu na pokračovanie archeologického prieskumu na dome s hypokaustom, vybudovali 23 parkovacích miest pri futbalovom klube, pripravili sme projektové dokumentácie na cyklotrasy: od otočiska autobusov na Balkánskej ulici až po napojenie na cyklotrasu Eurovelo 6, spracovali sme Územný plán Rusovce - Sever a odovzdali na odsúhlasenie, dosadili sme v rámci revitalizácie 20 stromov na Gaštanovej aleji, opravili sme dlažbu na uliciach Kovacsova, Balkánska a Gerulatská, odkanalizovali sme ulice Gerulatská a Maďarská, čo boli posledné ulice bez kanalizácie v Rusovciach. Pripravili sme projekty nadstavby jedálne, kde vzniknú nové triedy ZŠ a projekt na verejné osvetlenie od Colníckej ulice až po futbalový klub.

V 1. novoročnom čísle Bratislavských novín sa s vami starostovia podelia o plány na rok 2018. (in)

Staré Mesto dostane peniaze na opravu ulíc

STARÉ MESTO

Vláda rozhodla o poskytnutí 13 miliónov eur hlavnému mestu Bratislave na opravu komunikácií. Z tejto sumy dostane mestská časť Staré Mesto jeden milión eur a dva milióny eur jej schválili ako návratnú finančnú výpomoc.

„Som veľmi rád, že vláda vypočula naše opakované žiadosti a pomôže samospráve v Bratislave. Staré Mesto je jedinečné tým, že na jeho území sídli väčšina ústredných orgánov štátu, veľvyslanectvá a odohráva sa tu aj gro cestovného ruchu. Máme dlh voči tomuto mestu a jeho obyvateľom, keď sa do opravy ulíc dlhé roky neinvestovalo. Podľa pasportu, ktorý sme si dali urobiť, by sme na opravu všetkých ulíc potrebovali jednorazovo sumu okolo 24 miliónov. Nedávno sme schválili rozpočet mestskej časti, v ktorom je na opravu komunikácií vyčlenených pol milióna eur, čo zodpovedá sume, ktorú dokážeme dať zo svojho rozpočtu. Samozrejme, že sme nečakali na vládu a cesty posledné tri roky opravujem na hranici svojich možností," citovala starostu Starého Mesta Radoslava Števčíka webová stránka mestskej časti.

Podľa uznesenia vlády je dotácia vo výške jedného milióna eur určená na ulice Povraznícka, Hlboká, Klemensova, Hriňovská, Hollého, Fraňa Kráľa, Kozia a Kýčerského. „O prijatí ponúkanej návratnej výpomoci vo výške dvoch miliónov rozhodnú poslanci. Verím, že sa k tejto ponuke postavia inak ako k navrhovanému úveru, ktorý dvakrát odmietli," hovorí starosta Starého Mesta Radoslav Števčík. Ak Staré Mesto ponuku prijme, dočkajú sa nových povrchov aj ulice Strážnická, Justičná, Senická, Lermontovova, Mariánska, Tobrucká, Holubyho, Blumentálska, Na Kalvárii, Svoradova, Beskydská, Benediktiho a Dobrovského.

Ktoré ulice sa opravia z vyčlenených peňazí z rozpočtu, rozhodnú na dopravnej komisii mestskej časti. **(brn)**

Foto: Matúš Husár

Revolučný interiér a výbava prichádzajúcej Triedy A

V nasledujúcom roku nový Mercedes-Benz Triedy A ponúkne jedinečnú architektúru interiéru, veľkorysú ponuku priestoru i avantgardne tvarovanú prístrojovú dosku interiéru. Novinka zabezpečí (oproti predchodkyni) až o desať percent lepší výhľad, umožní jednoduchšie nastupovanie cez zadné dvere či nakladanie do zväčšeného batožinového priestoru (+29 litrov). Zároveň poskytne mnohé prvky z vyšších tried (vrátane najvyššej Triedy S) vozidiel s hviezdou v znaku. Budúca Trieda A tak prinesie revolúciu vo vnútri kompaktných vozidiel a úplne nanovo definuje moderný luxus v interiéri.

„Nová Trieda A predstavuje ďalší krok našej dizajnovej filozofie zmyselnej čistoty a má potenciál uviesť novú dizajnovú éru," vysvetľuje Gorden Wagener, šéf dizajnu spoločnosti Daimler a zároveň vyzdvihuje: „Interiér prezentuje moderný luxus na úrovni, aká ešte v tejto triede nebola dosiahnutá a zavádza používateľské rozhranie do digitálnej doby."

Prístrojová doska novej Triedy A je horizontálne členená na dve časti: spodná časť je od hlavnej časti vizuálne oddelená a pôsobí tak, akoby sa vznášala pred prístrojovou doskou. Náladové osvetlenie (na želanie) tento efekt spodnej časti ešte umocňuje. Sériovo dodávaný širokouhlý kokpit vozidla je umiestnený voľne a prvýkrát prístrojovú dosku neuzatvára vrchné prekrytie. Vo vnútri vozidla ponuku výbavy rozširujú okrem iného viackrivkové klimatizované predné sedadlá s masážnou funkciou a komfortnou výbavou či napríklad multifunkčný volant z Triedy S.

Viac informácií na www.motor-car.sk alebo www.mercedes-benz.sk. ■

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Strašiak pre okolie

Navštívila som známych, bývajúcich na Lúkach v Petržalke. Dovoľte mi vyjadriť sa k objektu trhovisko pod DK Lúky v tejto mestskej časti. Je to postrach celého okolia. Verejné osvetlenie nefunguje a je tam úplná tma. Bála by som sa použiť prítomný bankomat. Pomedzi parkujúce vozidlá sa nedá prejsť, a keď mrzne, všade je ľad. Nijak inak ako cez inkriminované trhovisko, bez veľkej obchádzky sa však prejsť nedá. O zeleň sa nikto nestará a v lete zarastá bývalé ihrisko vysokou trávou. Zo striech trhoviska opadáva obloženie. Celé je to nebezpečné. Pod nápisom „Správca trhoviska" býva bezdomovec, čo dokonale vystihuje bezútešný stav. V žiadnom prípade by som nechcela byť v koži obyvateľov.

Anna Pekušová

Z REDAKČNEJ POŠTY

Tip do bedekra

Ďakujem za prieskum stravovacích zariadení v našom meste. Už som z nich aj niektoré osobne navštívil a bol som celkom spokojný. Aj ja by som vám rád dal nejaké tipy, ktoré by ste si mali osobne preveriť. Tak tá prvá je reštaurácia s českou kuchyňou, hneď pod Hlavnou stanicou na rohu budovy, kde sídli aj banka. Pokiaľ oni asi tak do 14.00h nepredajú jedlá z menu, tak na objednávku neurobia nič! To by ešte nebolo to najhoršie, ale české jedlá im nejako nejdú. Mäso býva často suché, omáčky je málo a nie je ani dochutená Bol som tam trikrát, ale už nikdy viac! Pritom vedľajšia ázijská reštaurácia je výborná, čo je vidieť aj na značnom počte ľudí, ktorí tam chodia.

No a výkvet nášho pohostinstva je reštaurácia hneď na rohu pri vstupe do objektu Eurovea. Môj bývalý kolega, teraz občan Kanady, keď príde sem domov, tak tam chodí na výbornú sviečkovú. Varia síce chutne, ale tie hmotnostné porcie mäsa sa mi už viackrát videli malé. Na môj dotaz, či je to v poriadku, my bolo povedané, že samozrejme.

Doc.Ing. Juraj Kizlink, CSc.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Sme extrémne pohodlní, ľahostajní, alebo len nerozoznáme farby?

Záujemcov o separovanie odpadov síce mierne pribúda, ale Slovensko napriek tomu dlhodobo patrí v EÚ medzi najslabšie recyklujúce štáty. Recyklujeme len 15-20 % odpadov. (Priemer v EÚ je 45 %). To je hrozivé číslo.

A samotná Bratislava je na tom ešte horšie ako celoslovenský priemer. Podľa hovorkyne spoločnosti OLO v roku 2016 táto firma vyviezla z Bratislavy 157 217 ton odpadu. Z toho bolo 8 348 ton papiera, 4 786 ton plastov a 6 312 ton skla...

Teda vyseparovaného odpadu bolo len 19 466 ton, čo predstavuje iba 12,3 % z celkového množstva. Avšak v spaľovni sa v roku 2016 spálilo až 130 466 ton odpadu. To znamená, že na recyklovanie odišlo len 7 285 ton vyseparovaného odpadu, teda zďaleka ani polovica z toho malého množstva, ktoré sme vyseparovali. Rozmenené na drobné: Skutočne vyseparovaného, teda zužitkovaného odpadu v Bratislave za rok 2016 bolo len 4,6 % z celkového množstva komunálneho odpadu. Zvyšok skončil v spaľovni. Prečo? Lebo aj z toho mála, čo vyseparujeme, je na recykláciu použiteľná len menšia časť odpadov, keďže mnohí z nás buď: nerozoznáme farby kontajnerov, sme „len" ľahostajní a možno „len" k životnému prostrediu..., alebo len z pohodlnosti hádžeme zmesový odpad do toho kontajnera, ktorý máme práve poruke, či už je to modrý alebo žltý kontajner...

Na tom nízkom percente zužitkovateľného odpadu (4,6 % podľa mojich výpočtov), na ktorý môže byť Bratislava „hrdá"..., majú veľký podiel tí, ktorí sypú rôzny odpad do kontajnerov na papier alebo plasty. Totižto, dotrieďovanie je neúnosne drahé, a preto sa nevykonáva.

Marcel Burkert

FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny

Smutný príbeh: Medzi bezdomovcami našli policajti zanedbaného trojročného chlapčeka

Mestskí policajti sa vybrali medzi bezdomovcov v Petržalke. Našli medzi nimi žiť i malé dieťa.

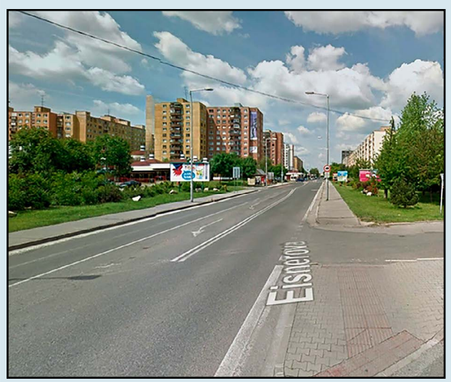
Petula Petra Zobrať ho od matky nie je riešenie! Riešenie je zabezpečiť im pomoc v záchytnom centre obom.

Barbia Kana V chatrčiach v osadách žije veľa rovnakých prípadov bez čistej vody, tepla, jedla... a nikto nikoho neberie ani neposkytuje náhradný domov. Je to smutná realita a bude takých viac aj v mestách.

Z Devínskej sa dostanete do mesta ľahšie. Vláda vyčlenila na nové cesty skoro 25 miliónov

Richard Buzinkay V oblasti Borov je už neskoro na hocičo, v špičkách sa obrovské lieviky budú presúvať smerom na mesto. Je síce pekné, že „odľahčia" a „zokruhujú" Jána Jonáša a celkovo dopravu v tej oblasti, to ale nevyrieši absolútnu prednosť MHD, ktorá by asi jediná cez buspruhy umožnila ľudí presvedčiť, že je zbytočné tráviť 50 a viac minút cestou v aute, ak autobusom tam budú za 25 min. To by ale nesmeli existovať lieviky ako Sokolská, Harmincova, aj Lamačská. Tak uvidíme, čo dopravní inžinieri z plánov zrealizujú.

Marek Modransky Toto riešenie je absolútne neefektívne. Tak, ako tu píšu aj ostatní, čo tomu rozumejú, budovanie ďalšieho priestoru pre prvky (autá), ktoré už dnes robia problém, je len otváranie dverí, aby sa ďalej rozmáhal len tento druh dopravy. Celá investícia tak vyjde nazmar. To ozaj nemá nikto toľko rozumu a politickej odvahy, aby radšej začali z tých peňazí budovať infraštruktúru pre udržateľné formy dopravy (vyhradené jazdné pruhy pre MHD, mestský vlak a pod.)?



CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na **www.citylife.sk**

Streda – 27.12.2017

MAX DE ESTEBAN / BINÁRNY KÓD (ES)
GMB - Mirbachov palác, 11:00 – 18:00
Séria binárnych kódov je farebnou zmesou koláží, ktoré prebúdzajú našu predstavivosť a divákovi sprostredkúvajú trajektóriu viacerých rozprávaní.

Štvrtok – 28.12.2017

LÁSKA & TERPENTÍN (VERNISÁŽ)
GUnaGU, 19:30
Komédia o tom, že svet potrebuje byť klamaný. Je nám už jedno, či Rembrandt na stene je pravý alebo či ten muž či žena, ktorí s nami žijú, nás naozaj milujú.

Piatok – 29.12.2017

Z OPERY DO OPERY
Slovenské národné divadlo – Historická budova, 11:00
Martin Vanek sprevádza deti svetom populárnych operných diel. Pre deti od 7 rokov a všetkých rodičov.

Sobota – 30.12.2017

KOMENTOVANÁ PREHLIADKA VÝSTAVY ŠTEFAN PAPČO: PSYCHO-VERTICAL
Kunsthalle Bratislava, 16:00
Nechajte sa previesť výstavou významného predstaviteľa súčasného sochárstva na Slovensku Štefana Papča s odborným komentárom.

Nedeľa – 31.12.2017

SILVESTER NA HVIEZDOSLAVOVOM NÁMESTÍ
Hviezdoslavovo nám., 22:00
Tento rok bude Silvester veselý a plný energie s Djom Tusom, ktorého budeme môcť zažiť na Hviezdoslavovom námestí od poslednej desiatej hodiny večernej v roku 2017.

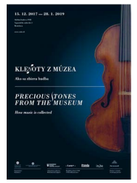
Pondelok – 1.1.2018

NOVOROČNÝ KONCERT POD PYRAMÍDOU

Slovenský rozhlas, 13:00
Novoročný koncert pod pyramídou sa bude konať aj v roku 2018. Tak ako minulý rok vystúpia Bratislava Hot Serenaders.

Utorok –2.1.2018

KLENOTY Z MÚZEA. AKO SA ZBIERA HUDBA
Slovenské národné múzeum (SNM)
Dlhodobá profilová výstava informuje návštevníka o hudobnom bohatstve, ktoré SNM-Hudobné múzeum nadobudlo počas svojej činnosti.



Streda – 3.1.2018

BÁL
Slovenské národné divadlo – Činohra, 19:00
Najinteligentnejšia žena je priťahovaná k tomu najväčšiemu gaunerovi. Na motívy poviedok Boženy Slančíkovej – Timravy.

Štvrtok – 4.1.2018

#TEXTIL
Satelit, 13:00 – 18:00
Výstava # TEXTIL je výberom z tvorby študentov, doktorandov a pedagógov Ateliéru textilnej tvorby v priestore na VŠVU.

Piatok – 5.1.2018

INDIETRONICA
KC Dunaj, 19:00
Nádielka klubovej hudby pre párty živly! Nakopnite svoje hudobné chúťky indie-rockovou úderkou Papyllon, ktorá predstaví svoj nový album. DJ Diablo & Krto.

Sobota – 6.1.2018

TROJKRÁĽOVÝ KONCERT
Slovenská filharmónia, 19:00
Pod taktovkou dirigenta Juraja Valčuhu zaznie predohra k Veselým paniam z Windsoru, La strada, Symfonické

tance z West Side Story a Američan v Paríži od Gershwina.

Nedeľa – 7.1.2018

NOVOROČNÝ KONCERT MLADÝCH MUZIKÁLOVÝCH HVIEZD

Kostol sv. Vincenta de Paul, 18:00
Dňa 7. januára 2018 o 18:00 sa uskutoční Novoročný koncert troch mladých muzikálových hviezd. Vystúpia Mirka Partlová, Dárius Koči a Peter Makranský.

Pondelok – 8.1.2018

LEN SI POSPI, MILÁČIK
Dom kultúry Zrkadlový háj, 19:00

Elegantná dobová komédia z prelomu 19. a 20. storočia sa odohráva v Paríži a nesie podtitul „Finta na bokovky“.

Utorok – 9.1.2018

TRI GRÁCIE Z UMAKARTU
Štúdio L+S, 19:00
Trpká komédia o stretnutí, ktoré raz muselo prísť, ale aj tak bolo nečakané. Tri ženy v jednej kuchyni.

Správy z podsvetia

NA SMARAGDOVEJ ULICI v Petržalke neznámy páchateľ v nočných hodinách zo dňa 10.12. na 11.12.2017 poškodil zámok a následne vošiel do stavebného kontajneru. Z jeho vnútorných priestorov následne odcudzil agregát typu 6500T H/S, ako aj rôzne ručné náradie. Celková škoda spôsobená krádežou ako aj poškodením kontajnera bola vyčíslená na 2.160 eur. Za uvedené protiprávne konanie hrozí v prípade preukázania viny trest odňatia slobody v súlade so zákonom až na dva roky.

NA PANSKEJ ULICI v Starom Meste sa dvaja doposiaľ neznámi páchatelia dostali dňa 10.12.2017 v čase okolo 01:15 hod najprv do slovného a následne aj fyzického konfliktu s dvomi poškodenými mužmi. Jeden z páchateľov následne bodol poškodeného muža ostrým predmetom do oblasti brucha a takisto tento muž počas konfliktu utrpel aj poranenie hlavy. Poškodený bol so zraneniami prevezený do jednej z bratislavských nemocníc. Po páchateľoch policajti v súčasnosti intenzívne pátrajú. Vyšetrovateľ Policajného zboru v tejto súvislosti začne trestné stíhanie vo veci trestného činu ublíženia na zdraví spáchaný formou spolupáchateľstva.

Novootvorená zubná ambulancia prijíma nových pacientov
My zuby neťaháme, my ich liečime
Stromová 16 | Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Posmrtný dôkaz lásky

Bratislava kedysi

Končí sa rok 2017, počas ktorého sme si v hlavnom meste viacerými podujatiami pripomenuli 300. výročie narodenia uhorskej kráľovnej Márie Terézie, korunovanej v Bratislave. Počas sviatkov mala v televízii premiéru aj dvojdielna historická epopeja Mária Terézia, na ktorej spolupracovali štyri stredoeurópske televízie. Ak ste ju nevideli, prečítajte si, aký mala panovníčka vzťah k svojmu záletnému manželovi. Zriadila mravnostnú políciu kvôli nemu?

Mária Terézia sa ako deväťnásťročná vydávala z lásky. Jej manžel František Lotrinský ju miloval aj obdivoval, hovoril jej nežne Rézi a ona jemu ´moje srdce´ alebo ´môj drahý´. Zabrániť v záletoch mu však nedokázala ani jeho láska k panovníčke ani jej dominancia vo vzťahu.

Uhorská kráľovná videla svojho budúceho manžela Františka Lotrinského po prvý raz ako šesťročná. On bol už vtedy pätnásťročný tínedžer a vraj sa jej hneď zapáčil. Svadba sa konala o trinásť rokov neskôr, vo februári 1736 vo Viedni. Do svojej korunovácie stihla Mária Terézia porodiť tri deti. Jej otec, Karol VI. sa toľko očakávaného vnuka Jozefa II. nedožil, zomrel v októbri 1740 po poľovačke, zrejme na otravu hubami.

Oholiť a zbičovať

Hoci energická a inteligentná Mária Terézia nemala začiatky vládnutia jednoduché, dobrosrdečný manžel sa na vládnutí príliš nezúčastňoval. A to napriek tomu, že ho v roku 1745 korunovali za rímskeho cisára. Hovorilo sa o ňom, že má mäkkú povahu a v drobných sporoch, ku ktorým dochádzalo medzi ním a cisárovnou, bol obvykle on ten, kto ustúpil. Neznášal ceremoniály a etiketu, zato podnikateľsky veľmi úspešne viedol hospodárstva a statky v okolí Nitry a na južnej Morave. Ale najmä bol pôžitkár. Mal rád dobré jedlo a pekné ženy. O jeho flirtoch sa však hovorilo len potichu. Mária Terézia bola žiarlivá. Hoci manžela úprimne milovala, vyžadovala oddanosť a mala tendencie ho strážiť. Ale neustrážila....

Aj keď mal cisár svoju polovičku rád, mal viacero žien, ktorým prejavoval náklonnosť. Plavovlasá Mária Terézia vraj najviac neznášala tmavovlásky. Práve na ne si totiž František potrpel. Výnimkou potvrdzujúcou pravidlo bola deväťnásťročná kňažná Vilhelmína Auerspergová, ktorá 48-ročného cisára očarila v roku 1756. Kúpil jej luxusný dom v Luxemburgu a tajne sa s ňou schádzal vo vlastnom paláci vo Viedni aj v zámockom parku v Schonbrunne.

Mária Terézia sa cítila ponížená, veď ona sama bola svojmu mužovi verná a porodila mu šesťnásť detí (dospelosti sa dožilo desať). Legendy hovoria o tom, že vyhľadávala cisárskych dôstojníkov. Nie sú však založené na pravde. Napokon, bola to ona, ktorá rozhodla, že na počestnosť vo Viedni bude dohliadať mravnostná polícia. Nevedno, či bola motiváciou jej silná pobožnosť alebo chcela skomplikovať situáciu záletnému manželovi. V každom prípade dala mravokárcom do rúk široké právomoci. Mohli zatknúť a zavrieť do väzenia všetky mladé ženy, ktoré boli pristihnuté vo viedenských nočných lokáloch v mužskej spoločnosti. Dokonca vydala zákon, ktorý ženám zakazoval prácu čašníčok v hostincoch – videla v nich totiž potenciálne prostitútky. A tresty za jeho porušenie? Hostinskí strácali licencie, ženám oholili hlavy, zbičovali ich a vyhnali z mesta.

František Lotrinský

V bezpečí neboli ani urodzené dámy. Ak sa prehrešili, museli opustiť Viedeň. Mesto sa stalo počestným, teda aspoň navonok.

Už len v čiernom

Lenže František bol chorý, trpel na rozdutie pľúc. Stihol sa ešte v roku 1764 zúčastniť na korunovácii svojho syna Jozefa za rímskeho kráľa, a o rok neskôr aj na svadbe druhého syna Leopolda, lenže potom zomiera.

Máriu Teréziu smrť neverného manžela zlomila. Ostrihala si vlasy, šaty rozdala komorným a šperky dcéram. Oblieklа si čierne šaty, nasadila vdovský čepiec, a tak chodila až do svojej smrti v roku 1780. „Moje šťastné manželstvo trvalo 29 rokov, 6 mesiacov a 6 dní,“ poznamenala si do svojej modlitebnej knižky. Onedlho odkúpila od kňažnej Auerspergovej dom v Luxemburgu, ktorý jej cisár kedysi venoval a vraj za ňu uhradila aj jej hráčske dlhy. Toto gesto bolo prejavom veľkej lásky, ktorú mala k svojmu záletnému manželovi. **(in)**

Na trón nastupovala štíhla, pôvabná a bystrá dievčina. Početné pôrody a veľká záľuba v jedle však Márii Terézii pridali kilá a hovorí sa, že do krypty, kam pravidelne chodila za manželom, jej preto museli postaviť výťah.

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 02/62801182
Inzercia: Jozef Špaček
Telefón: 0911 668 469

E-mail: reklama@banoviny.sk
PR reklama je graficky vyznačená.
www.banoviny.sk

Nedostávate Bratislavské noviny? Prosím kontaktujte nás reklama@banoviny.sk alebo volajte na číslo 02/62801182.

História sme čerpali z knihy Felixa Krumlowského Prolíbané dějiny z Vydavateľstva Petrklíč.

Kam s deťmi v posledný víkend roka

BRATISLAVA

Ani posledný víkend v roku nemusíte s deťmi presedieť doma. Na Silvestra môžete priamo v meste navštíviť hospodársky dvor a ponúknuť sa tam silvestrovskou kapustnicou a ak vaše deti túžia po zábave, v ponuke je aj Rozprávkový Silvester.

Mnoho rodín začína posledný víkend roka prechádzkou do prírody, hoci aj k rozhľadni na Kamzíku. Aj športuchtiví môžu byť uspokojení. Viaceré športoviská, napríklad zimné štadióny ponúkli rozšírenie hodín verejného korčuľovania počas vianočných prázdnin. Je dobré si však na stránkach športovísk pozrieť aktualizované hodiny, pretože napríklad petržalská plaváreň má otvorené v sobotu 30. decembra, ale na Silvestra je zatvorená.

Zabaviť sa s deťmi môžete aj v meste, napríklad jazdou vianočnou električkou, ktorá premáva na trase: Historická budova SND (Jesenského) - Nám. SNP - Kapucínska - Chatam Sófer - Most SNP – Jesenského cez víkendy od 10.00h do 20.00h. A keď už tam budete, škoda by bola obísť Dom umenie pre deti Bibianu (pozor, otvorené majú posledný víkend v roku len v sobotu). Prebiehajú tu dve výstavy, ktoré zaujmú aj dospelých. Výstava Izmy a izby je venovaná výtvarným smerov konca 19. a začiatku 20. storočia. Skriňa ako Degasovo baletné štúdio, vlastný kubistický portrét v rozbitom zrkadle alebo surrealistická posteľ – vzducholoď...Jednotlivé miestnosti „izby“ sú venované niektorému „izmu“, ako napr. impresionizmu, expresionizmu, kubizmu či surrealizmu. Deti môžu vstúpiť do izieb či ateliérov a stať sa účastníkmi tvorby v jednotlivých obdobiach.

Druhá výstava s názvom HU HÚÚÚ alebo najstrašnejšie slovenské strašidlá je o objavovaní tradičnej kultúry nášho národa. Zoznámite sa s hadom - dobrým ochrancom domu, nočnou morou a zlým škriatkom Zmokom, mlyn obýva vodník a rusalky a v pekle okolo ohňa s diabolským gulášom sedí kopa čertov. Deti si môžu sadnúť na draka, stretnúť svetlonosov aj Grgalicu a pod podlahou môžu pozorovať pracovitých trpaslíkov.

Naopak, každý deň v roku okrem 1. januára je otvorená bratislavská zoologická záhrada. V sobotu aj na Silvestra sem môžete zavítať v čase od 10.00h do 15.00h. Výhodou je, že v tomto zimnom období je pre verejnosť sprístupnený aj vnútorný chovný priestor pre žirafy, nevýhodou, že Dinopark je mimo prevádzky.

Pohladkať zvieratá sa však vašim deťom určite podarí 31. decembra pri Krasňanskom Betleheme so živými zvieratkami. Na posledný deň v roku tu má Občianske združenie Hospodársky dvor prichystanú od 13.00h do 17.00h aj silvestrovskú kapustnicu, vianočný punč a varené víno. Na dvore s ovečkami, kozami, kačkami, sliepkami aj koníkmi si môžete kúpiť aj produkty z dvora – vajíčka, kozie a kravské mlieko a v budúcom roku pribudnú aj syry. Oplatí sa sem zavítať aj na jar, traja nadšenci tu pre deti organizujú nielen tvorivé dielne, ale povozia vaše ratolesti aj na koňoch a poníkoch. Hospodársky dvor nájdete v Rači na Peknej ceste vo vinohradoch za Slovenskou Grafiou.

V Rozprávkovom svete MaKiLE na Topoľčianskej v Petržalke zas 31. decembra od 14.30h do 18.00h organizujú Rozprávkový Silvester. Tento priestor sa zameriava najmä na divadlo pre deti, a to nebude chýbať ani posledný deň v roku. Organizátori však sľubujú aj rodinné hry, teda zapoja aj rodičov, bude aj tanec, rozprávkové hry, občerstvenie, ohňostroj či tombola. Baviť to bude deti od 3 do 10 rokov, vstupné pre deti je 15 eur. V MaKiLe sa však pravidelne konajú aj tvorivé dielne. Napríklad raz do mesiaca, v piatok od 16.00h do 19.00h môžu deti stráviť tri hodiny tvorením a hraním sa s hlinou. V cene 5€ je hlina, materiál, pomôcky, skúsené rady rozprávkovej babičky i pomoc niektorej z rozprávkových bytostí. **(in)**

Foto: OZ Hospodársky dvor

Bratislavské Noviny vyjdú o 3 týždne 17. januára 2018

Trieda X: spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,9–7,7/7,4–6,7/7,9–7,3 l/100km. Emisie CO_2 kombinované: 209–192 g/km. Ilustračné foto.

Zvládne každú výzvu

Nová Trieda X. Prvá svojho druhu

Mercedes-Benz

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk