

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 17. januára 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 1

**Natlačení
v uličkách podchodu?**
Odpovedáme čitateľom, ktorých zaujímalo, či aj po skončení rekonštrukcie podchodu na Trnavskom mýte budú prechádzať rovnako úzkymi koridorami.

Spomaliť život na ulici

„Mickiewiczovej by výrazne pomohla aj jednoduchá reorganizácia dopravy,“ hovorí architekt Tomáš Šebo.



**Prvé zmeny na
Kamennom námestí**
V prvej polovici roka sa chystá revitalizácia, ktorej súčasťou bude aj odstránenie kioskov či výmena asfaltu, pribudnú lavičky a tiež stojany na bicykle.



Aký bude rok 2018?
Starostky a starostovia 17 bratislavských mestských častí prezradili svoje plány.



Parkovanie bude musieť niečo stať

BRATISLAVA
Tomáš Vašek z Občianskeho združenia Lepšia doprava tvrdí, že sme diskusiu o parkovacej politike v Bratislave zredukovali na boj medzi Bratislavčanmi a dochádzajúcimi. „Lenže regulácia parkovania nemá slúžiť na to, aby zvýhodňovala obyvateľov mesta,“ upozorňuje a odkazuje na príklady z európskych miest. „Slúži na to, aby neboli preťažené parkoviská, a aby sa znížila dynamická doprava.“ Aj preto v kritických zónach platia za parkovanie obyvatelia mesta, napríklad aj Viedne, rovnako ako turisti a výnimku majú miestni len za parkovanie v blízkosti svojho bydliska.

Bratislavské VZN, ktoré poslanci schválili už v decembri 2016, na rozdiel od iných miest v Európe, zvýhodňuje Bratislavčanov. Píše sa v ňom, že rezidentská karta by stála od 20 do 100 eur, ale prvé dva roky by mohla byť zadarmo. Platila by v celom meste. Takže za parkovanie by platili len mimobratislavskí vodiči (od 0,20 centa po 3 eurá za hodinu). Tomáš Vašek upozorňuje, že to motivuje Bratislavčanov, aby jazdili ešte viac. Na chvíľu sa im totiž podarí zaparkovať aj tam, kde sa to dnes už nedalo. Lenže tých pár uvoľnených parkovacích miest by rýchlo obsadili a tam, kde bol problém zaparkovať, bol by znova. Kým za parkovanie nebudú platiť aj Bratislavčania, „bezplatné“

ulice budú plné, parkovacie domy ponúkajúce prenájom alebo predaj parkovacích miest prázdne, bezplatné rezidentské karty si vybaví aj tí, čo majú v garáži dielňu a parkujú na ulici. Pretože je to zadarmo. Napriek tomu Tomáš Vašek tvrdí, že je lepšie uviesť toto VZN do praxe a „za jazdy“ upravovať to, čo sa ukáže ako nefunkčné, ako nijaké nemať. Prečo sa to však tomuto VZN, hoci je v podstate bezzubé, už rok nedarí? Poslanci totiž opakovane neschválili dodatok štatútu hlavného mesta, vďaka ktorému by mesto mohlo zveriť „svoje“ ulice mestským častiam a tie sa následne rozhodnúť, na akých miestach a koľko sa za parkovanie bude platiť.

Pokračovanie na str. 2

Zo stromčeka lavičky

BRATISLAVA

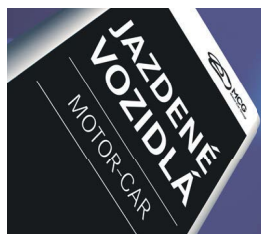
Už niekoľko rokov spracúvajú v Banskej Bystrici a Košiciach mestské vianočné stromčeky z námestia na obnovu mobiliáru či detských ihrísk. Tento rok sa nimi po prvý raz inšpirovala aj Bratislava.

„Zužitkovanie dreva z vianočného stromčeka hlavné mesto zabezpečuje prostredníctvom svojej organizácie Mestské lesy. Mestské lesy Bratislava spracujú vianočný stromček a vyrobia z neho mobiliár pre návštevníkov lesoparku,“ informovala nás hovorkyňa Zuzana Onufer.

„Zapáčil sa nám prístup Košíc,“ povedal nám zástupca riaditeľa Mestských lesov Rudolf Ivičič. „Minulý týždeň strom spracovali, dalo sa z neho zužitkovať päť metrov. Môžu z neho vzniknúť buď štyri veľmi jednoduché lavičky, alebo jedna, nanajvýš dve s operadlom.“

Osadia ich v lesoparku a možno aj označia, aby ste vedeli, na čom sedíte. Podľa Rudolfa Ivičiča sa z tejto aktivity zrejme stane tradícia.

Vianočné stromčeky obyvateľov zbiera a odváža spoločnosť OLO až do 31. 3. 2018. Stromčeky odvezú do bratislavskej spaľovne odpadu, kde sa spaľujú spolu so zmesovým odpadom a vyrába sa z nich teplo a elektrina. (in)



Overená prémiová kvalita

www.kupaaaut.sk



Slovo k veci

Mlčiaca masa

V diskusii o parkovacej politike, parkoviskách a cestách, ktoré opravujeme z financií Bratislavy, ale jazdia po nich mimobratislavskí vodiči sa akosi pozabudlo na to, že aj záchytné parkoviská aj cesty sa financujú z daní, a to aj tých, ktorí auto nemajú.

Najmä štát, ale aj mesto a mestské časti sa chystajú investovať do motoristov, ale na ľudí, čo jazdia MHD, sa zabúda. Hoci sú to práve oni, vďaka ktorým nie sú zápchy ešte horšie. Preto si zaslúžia preferenciu MHD a ľudia, ktorí jazdia autami, sa im musia prispôbiť už preto, že im uvoľňujú miesto na cestách a na parkoviskách.

Podľa Tomáša Vaška by sa cestovanie MHD malo viac propagovať. Napríklad aj znížením ceny ročného cestovného lístka. „Jednak je to motivačný fakt, jednak PR v súvislosti s propagáciou parkovacej politiky, a napokon aj akési podakovanie všetkým, ktorí MHD jazdia,“ tvrdí a dodáva, že práve títo ľudia by sa do diskusie k parkovacej politike mali zapojiť tiež. Pretože parkovacia politika môže pomôcť aj im. Minimálne tým, že budú mať krajšie mesto a na chodníkoch im nebudú parkovať autá.

Ingrid Jarunková

Dvojčatá 001
výstava

4. 1. 2018 – 1.2. 2018

Školská 14
811 01 Bratislava

Mediálny partneri

Pravda Bratislavské
Noviny

STARÉ MESTO
BRATISLAVA



Pokračovanie zo str. 1

Hoci primátor Ivo Nesrovnal plánuje v najbližšej dobe dodatok štatútu opäť predložiť poslancom, zainteresovaní sú skeptickí a tvrdia, že v roku komunálnych volieb nenájdu poslanci odvahu povedať voličovi, že vlastníctvo auta a jeho parkovanie vo verejnom priestore bude jednoducho niečo stáť.

Teraz buďte úprimní. Je podľa vás v poriadku, že si dnes niekto kúpi auto za 500 euro a má pocit, že mesto a mestská časť mu musí zabezpečiť bezplatné parkovanie všade, kam príde? Nebolo by pre vás ako vodiča jednoduchšie, nájsť v širšom centre bez problémov miesto na parkovanie, zaplatiť rozumnú sumu, napríklad euro za hodinu, a vybaviť si čo potrebujete, ako krúžiť, zaparkovať na chodníku a stresovať sa, či nedostanete papuču? „Podobne je to vo Viedni, kde nemáte problém zaparkovať v centre. Samozrejme sa za to platí. Vo väčšine európskych miest ide o také sumy, aby sa nimi dosiahlo 90 percent naplnenosti parkoviska. Teda, aby tých 10 percent bolo vždy voľných,“ vysvetľuje Tomáš Vašek. Týka sa to preplnených parkovísk a neznamená to, že by sa malo platiť aj v zónach, kde problém s parkovaním nie je. „V Nemecku majú napríklad zákon, že spoplatnené parkovanie je len tam a v takom čase, kedy je tam nedostatok voľných miest. Parkovacia politika je na to, aby sa plné parkoviská trochu vyprázdnili a nie na to, aby sa spoplatnili prázd-

ne parkoviská.“ O tom, kde je nutné spoplatnenie a za akú sumu a kde nie, budú (po schválení štatútu) rozhodovať poslanci mestských častí. Tých si však volíme my sami. Je preto paradoxné, že neveríme, že rozhodnú v náš prospech.

Argumentom odporcov z radov poslancov je, že mesto na reguláciu parkovania nie je pripravené. Nie sú vybudované záchytné parkoviská, nie je na to pripravená ani MHD, ani mestskí policajti.

„To je argument ako otázka ‚Čo bolo skôr – vajce alebo sliepka?‘. Predstavte si, že by mesto investovalo sto miliónov do záchytných parkovísk a parkovacia politika by sa neschválila. To by boli vyhodенé peniaze, pretože tie parkoviská by zostali prázdne. Pretože pokiaľ niekto môže parkovať zadarmo v blízkosti centra, samozrejme, ich nebude používať,“ vysvetľuje Tomáš Vašek. Dodáva, že tu je skôr otázka, kto by mal investovať do parkovísk, ktoré sú v podstate pre ne-Bratislavčanov. „Na ich budovanie by sa malo poľnohársky nielen mesto, ktoré bude mať prírmy z parkovania, ale najmä župa.“

A čo nepripravená MHD? „Je pravda, že už teraz existujú linky, ktoré by bolo potrebné posilniť nezávisle od parkovania. Druhá vec je, že bez rozbehnutia parkovacej politiky mesto ešte nevie, kde a ako bude potrebné MHD posilniť, pretože nikto ešte nevie, na akých uliciach sa bude platiť. To totiž závisí od mestskej časti,“ hovorí, avšak vzápätí spomína výnimku,

ktorou je Gagarinova.

Práve tu, pri cintoríne vo Vrakuni, sa mesto chystá vybudovať záchytné parkovisko. To parkovisko je k dispozícii už dnes, ale na rozdiel napríklad od petržalského nábrežia, kde už neoficiálne záchytné parkovisko vzniklo, pretože z auta prestúpíte rovno do rýchlej električky, sa neujalo. „Aby bolo parkovanie pri cintoríne vo Vrakuni pre ľudí funkčné, museli by byť splnené dve podmienky. Jedna je zavedenie parkovacej politiky, teda nemožnosť parkovať v meste zadarmo, druhou preferencia MHD, teda, že trolejbus na Gagarinovej bude rýchlejší ako autá. Pretože pokiaľ niekto zaparkuje pri cintoríne a prestúpi do trolejbusu, ktorý tiež stojí v zápche, tak radšej zvolí vlastné auto,“ vysvetľuje Tomáš Vašek a pokračuje, že táto preferencia je nutná už dnes, pretože trolejbusom už teraz jazdí porovnateľný počet ľudí s tými v autách. A hoci sa mnohí poslanci radi oháňajú zvýhodňovaním MHD, kto z nich sa odváži navrhnúť, aby mali cestujúci v trolejbusе prednosť pred tými v autách?

Aj keby dodatok štatútu hlavného mesta cez poslancov v najbližších týždňoch prešiel, nenastane veľká zmena. Podľa Tomáša Vaška pôjde skôr o úvodné opatrné kroky. Najskôr sa podľa neho začne parkovacia politika zavádzať tam, kde je problém s parkovaním cez deň. Napríklad v okolí bi-zniscentier, kde sú síce stovky parkovacích miest v podzemí, ale výhodnejšie je parkovať na ulici zadarmo. Mestské časti si budú alebo by si mali určit platenej zóny a hodiny tam, kde majú problém. Áno, môže sa vám potom stať, že keď pôjdete k známym na návštevu, a pôjdete v čase, kedy tam majú miestni problém zaparkovať, budete platiť. Náš strach spočíva v tom, že to bude veľa. Lenže suma opäť závisí od poslancov, ktorých si volíme my sami. (in)

Foto: Archív P. B.

Zmizli by autá
z chodníkov?

BRATISLAVA

Do redakcie nám čitateľ Peter Bella poslal sériu fotografií áut zaparkovaných na chodníkoch. „Na chodcoch akoby nezáležalo. Nedávno som bol vo Viedni, takéto priestupky sa mi nafotiť nepodarilo,“ píše.

Ako príklad uviedol koniec Záhradníckej ulice pri Odbo-rárskom námestí, za zákazovou značkou parkujú denne 3-4 autá celé hodiny. Na Mýtnej pri svetelnej križovatke, pri Strojníckej fakulte, kde sa nedá po chodníku ani prejsť... Prestali by po zavedení parkovacej politiky blokovať autá chodníky? Parkovať by sa po jej zavedení malo na vyznačených miestach. „Mestská časť však môže vyznačiť miesta aj na chodníkoch. A je to už na jej zodpovednosti, kde to umožní aj kde nie. Či na chodníku zostane dosť miesta pre chodcov,“ hovorí Tomáš Vašek. (in)

Pieta
pohrebná služba

Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetríte minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Kúpili ste byť?

BRATISLAVA

Do konca januára majú povinnosť podať daňové priznanie k dani z nehnuteľností všetci, ktorí kúpili, predali, darovali, dostali do daru nehnuteľnosť, alebo tí, ktorí skolaudovali rozostavanú nehnuteľnosť.

Do predmetu zdanenia patria okrem stavieb, bytov, nebytových priestorov a pozemkov aj napríklad stavby podzemných garáží, ambulatných stánkov a prenosných tra-

fostaníc. Daňovník si nemusí v priznaní k dani z nehnuteľnosti sám vypočítavať daň z nehnuteľnosti.

Pokuta za nepodanie daňového priznania v lehote je od 5 do 3 000 eur.

Priznanie k dani z nehnuteľnosti je možné podať klasicky poštou, elektronicky alebo osobne, a to v podateľni oddelenia miestnych daní a poplatkov na Blagoevovej ulici 9 v Petržalke. Ak zvolíte túto možnosť, odporúča mesto vziať si so sebou výpis z katasterportálu. Ak daňovník podáva priznanie k dani z nehnuteľnosti poštou, je dobré uviesť email alebo telefonický kontakt.

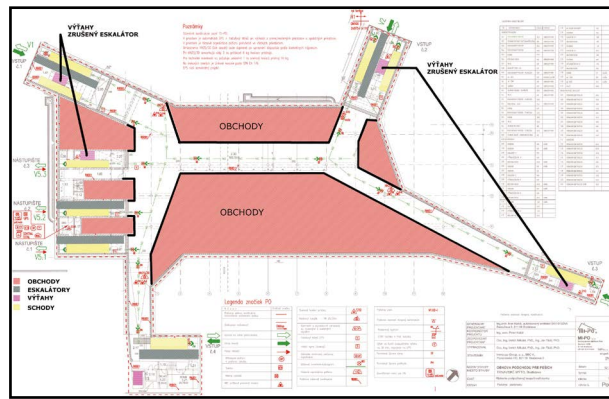
Hlavné mesto SR Bratislava v roku 2017 vybralo na dani z nehnuteľnosti 65 miliónov eur. (zo)

Budeme sa tlačiť v uličkách podchodu?

RUŽINOV

Rekonštrukcia podchodu na Trnavskom mýte pokračuje bez jeho uzatvorenia, prechod cezeň je však možný len pomerne úzkymi chodbami. Viacero čitateľov sa zaujímalo, či aj po skončení rekonštrukcie budú prechádzať takými stiesnenými priestormi.

Faktom je, že niekdajší halový podchod prechádza výraznou zmenou. Veď aj priestor kedysi veľkorysých toaliet nahradia gastro prevádzky. Obyvatelia si túto zmenu uvedomili najmä potom, čo boli uzatvorené dva vstupy a cez podchod prechádzajú úzkymi uličkami. Keďže podchodom prejde cez pracovný deň približne 30-tisíc ľudí, zmena je citelná. Opýtali sme sa za nich



investora, či budú po skončení rekonštrukcie podchodu na Trnavskom mýte priechody cez podchod v rovnakej šírke, ako sú teraz zábrany. „Súčasný koridor sú vyhotovené s cieľom vytvorenia stave-niskovej plochy dostatočnej šírky, aby bola zachovaná bezpečnosť pri práci dodávateľských firiem pri odstraňovaní, napríklad podhľadu

či pôvodných verejných toaliet,“ informovala nás Petra Kollár Volfová, hovorkyňa spoločnosti Immocap. „Konečné koridory budú mať rôzne rozmery so šírkou od 5 metrov do takmer 7 metrov.“ V koridore, ktorý spája Krížnu a Vajnorskú a je najširší, však treba ešte rátať aj so stĺporadím.

Zmeny zaznamenate aj pri vchádzaní do podchodu. Z deviatich eskalátorov zostane päť, zvyšné nahradia výtahy pre 10 až 16 osôb. Uzatvorenie dvoch vstupov do podchodu - Nová tržnica a električkové nástupište č.1 by malo trvať do marca 2018 a rekonštrukčné práce do júla 2018. V zrekonštruovanom podchode bude osemnásť obchodných prevádzok z oblasti služieb, gastro, módy či zdravia. (in)

Foto: (ms), archív

Začiatok sanácie
tento rok

VRAKUŇA

Ministerstvo životného prostredia chce v tomto roku začať so sanáciou skládky vo Vrakuni. Potvrdil to šéf envirorezortu Lázsló Sólymos (Most-Híd).

V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie na sanáciu, ktoré chce čo najviac spružniť, aby sa nepreťahovalo.

Sólymos tvrdí, že pri riešení environmentálnej záťaže sa za minulý rok urobilo veľa. Pripravil sa projekt, začalo sa verejné obstarávanie a zároveň sa vybavujú potrebné povolenia. Rezort životného prostredia chce v rámci sanácie skládky vo Vrakuni využiť metódu enkapsulácie. Vybúduje podzemnú tesniacu stenu, ktorou sa zdroj znečistenia odizoluje od okoliťého prostredia. Náklady na odstránenie environmentálnej záťaže sa predpokladajú na viac ako 30 miliónov eur. (tasr)

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠTAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, BREMIEN,
ŠTAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH
TECHNOLÓGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk

Zvládne každú výzvu

Nová Trieda X. Prvá svojho druhu



Trieda X: spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,9-7,7/7,4-6,7/7,9-7,3 l/100km.
Emisie CO₂ kombinované: 209-192 g/km. Ilustračné foto.

Mercedes-Benz



Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.

prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Za jedlom aj Gurmán busom

BRATISLAVA
Od 15. januára do 25. februára môžete prostredníctvom šiesteho ročníka Zimného festivalu jedla ochutnať Slovensko. Účastníci sa stanú gurmánmi v 37 reštauráciách po celom Slovensku.

Reštaurácie ponúknu gastronomickým nadšencom festivalové menu, ktoré pozostáva z troch jedál: Naše ikonické jedlo, Chute regiónov a Kuchárova voľba. „Prostredníctvom Zimného festivalu jedla pozývame ľudí do prestížnych slovenských reštaurácií, kde sa môžu za rozumnú cenu kvalitne najesť a ochutnať umenie najlepších kuchárov na Slovensku,“ hovorí Rado Nackin, riaditeľ festivalu a vydavateľ gastronomického sprievodcu Gurman na Slovensku. Najlepšie festivalové reštaurácie Afroditá Chateau Čereňany, Villa Rosa v Dunajskej Strede a Fou Zoo v Bratislave, ktoré získali Zlaté vidličky a ich kuchári patria medzi gastronomickú špičku, pripravia až štvorchodové menu. Ďalšou novinkou Zimného festivalu jedla sú „Champagne POMMERY víkendy“, keď vybrané reštaurácie budú v jednotlivých mestách podávať k menu navyše 2 poháre šumivého vína. V Bratislave takýto víkend bude 26.-28. januára vo Wabi Sabi, Fou Zoo, CUBES Hotel Aston a 23.-25. februára v Savoy restaurant- Hotel Carlton a v reštaurácii Zylinder. V sprievodnom programe nájdete aj špeciálny kurz varenia s dvojnásobným kuchárom roka Igorom Čehym. Tí, ktorí obľubujú pohodlie a chcú v jeden deň ochutnať jedlá vo viacerých reštauráciách, navštíviť vinárstva, môžu sadnúť na populárne Gurmán busy. Čaká ich gastronomická jazda, osobné stretnutie so šéfkuchármi, ale najmä kolektív ľudí, ktorí majú rovnakého končeka. (brn)

Blue Bear ponúka chute Ameriky

Bedecker gurmána

Nová štvrť medzi Mýtnou a Radlinského ulicou už naberá konkrétne kontúry a má aj prvých obyvateľov. Postupne sa v parteri objavujú aj prevádzky obchodu a služieb. Na začiatku Mýtnej ulice v smere z Račianskeho mýta je už v plnej prevádzke RESTAURANT & BAR BLUE BEAR, ktorý sa prezentuje ako reštaurácia s príchutou Ameriky. Navštívili sme ju a ochutnali.

Interiér je moderný a jednoduchý. Uprostred je bar s kuchyňou, okolo drevené stoly a čalúnené stoličky či kresielka. Steny a strop sú čierne, vďaka vhodnému nasvieteniu však priestor nepôsobí ponuro. Navyše veľkoplošné presklené výklady do ulice a do dvora poskytujú aj dostatok denného svetla.

Blue Bear má v ponuke hneď niekoľko druhov jedál – okrem štandardného jedálneho lístka a la carte, sú to tradičné americké raňajky s bezodnou šálkou americkej kávy zadarmo, ďalej denné menu s jednou polievkou a dvoma hlavnými jedlami (6,90 €), týždenné business menu s jednou polievkou, tromi hlavnými jedlami a dezertom (8,90 €) a nedeľné rodinné menu s jednou poliev-

kou, tromi hlavnými jedlami a dezertom (8,90 €). V jedálnom lístku a la carte ponúka Blue Bear predjedlá, polievky, hlavné a bezmäsité jedlá, burgre, steaky a dezerty. Z trojice polievok sme ochutnali dve - pikantnú z čiernej fazule so smotanou (3,90 €) a krémovú s pikantným dozretým čedarom a pivom (3,50 €). Obe boli originálne a vynikajúce. A to sme neochutnali tunajší číry vývar z kohútov s rezancami a zeleninou (3,00 €), ktorý je podľa šéfkuchára najlepším v Bratislave. Ochutnáme na budúce.

Z pestrej ponuky šiestich burgrov sme si dali guacamole burger, čiže šťavnaté hovädzie v domácej zemi s guacamole, chrumkavou slaninkou, paradajkou, čedarom a rukolou (11,50 €). Slanina nebola vôbec chrumkavá, práve naopak, navyše bola s kožou, čo nepovažujeme za najlepšie riešenie. Inak bol burger chutovo vynikajúci, rovnako ako pečené hranolčeky, nie však paradajková omáčka k zemiakom, ktorá pripomínala skôr pretlak.

Z hlavných jedál sme si vybrali chilli con carne zjemnené horkou čokoládou

(7,90 €) a hovädzie metaballs (guľky) so špagetami a paradajkovou omáčkou (7,90 €). Čokoládová variácia mexickej fazule s mletým hovädzím mäsom bola originálna, dávame však prednosť tradičnému chilli. V pravej americkej kuchyni, či tex-mex nesmie chýbať chilli. Rovnako chutné boli aj hovädzie guľky so špagetami, ocenili sme, že mäso nebolo zbytočne dochucované a zachovalo si hovädziu chuť.

Blue Bear nie je prvou reštauráciou, ktorá v Bratislave stavila na americkú kuchyňu. Treba však priznať, že patrí k tým lepším. V ponuke má dokonca aj bizóni steak buffalo s karamelizovanou bourbon cibulkou (25 € / 100 g). Cenovo patrí Blue Bear k vyššiemu štandardu, úmerná tomu je však aj kvalita jedál. V čase obedu je to síce skôr podniková jedáleň zamestnancov firiem sídliačich v komplexe Blumentál, reštaurácia však má potenciál byť aj príjemným miestom pre obyvateľov z okolia.

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Zemník s hrádzou spojí cesta

JAROVCE

Prvá etapa projektu Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania má byť hotová už tento rok.

Uviedol to generálny manažér Slovenského zväzu rýchlostnej kanoistiky Boris Bergendi, ktorý už v najbližších dňoch odovzdá Stavebnému úradu v Jarovciach všetky dokumenty potrebné na územné konanie. „Máme pripravené všetky dokumenty, súhlasné stanoviská všetkých dotknutých subjektov, projekt pre územné konanie aj environmentálnu štúdiu,“ povedal Bergendi, ktorý očakáva, že stavebné povolenie bude mať zväz v rukách v septembri tohto roka.

„Do konca roka 2018 by sme teda stihli vybudovať infraštruktúru a priame cestné spojenie od hrádze do cieľového areálu, čo je vlastne prvá etapa realizácie projektu,“ doplnil. Predbežné náklady na prvú etapu budú predstavovať takmer dva milióny eur.

Zväz bude na jazere na Zemníku organizovať v tomto roku kvalifikačné preteky na majstrovstvá sveta i majstrovstvá Slovenska. (tasr)

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVIRE
SŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
0905 616 329
02/ 6542 2387

Spomaliť život na ulici a vrátiť ju ľuďom

STARÉ MESTO

Môže sa Mickiewiczova a jej okolie (Obchodná ulica, Kollárovo námestie, Americké námestie, Avion,) zmeniť na príjemné, kultúrne, obchodné a rezidenčné centrum a priblížiť sa moderným európskym mestám?

Už tri roky vkladá skupina architektov svoju energiu do mapovania kvality života na Mickiewiczovej ulici. „Chodíme po nej denne, vidíme, ako vyzerá, a tak sme sa rozhodli nenadávať, ale niečo zmeniť,“ vysvetľuje architekt Tomáš Šebo zo spoločnosti ITB. Je spoluautorom štúdie, ktorej cieľom nie sú gigantické zásahy do okolia, nena- vrhujú, čo by tu mohlo stáť, ide skôr o jednoduché a ľahko zrealizovateľné zmeny, ktoré rešpektujú okolie a zároveň ho zatráktívnia. „Napríklad v prvej etape ide len o jednoduché dopravné úpravy,



reorganizáciu dopravy, osadenie značiek a kvetínáčov, ktoré budú zabráňovať neregulovanému parkovaniu. Zistili sme totiž, že 90 percent áut ulicou len prechádza, napríklad z Petržalky do Ružinova. Avšak centrum by nemalo slúžiť na to, aby tadiaľ autá tranzitovali,“ hovorí Tomáš Šebo. „Našími jednoduchými opatreniami by sa znížil počet áut a spomalil život na ulici. Opäť by slúžila najmä pre ľudí. Ožili by vonkajšie kaviarne a z Mickiewiczovej by

pilotný projekt, ktorý by trval niekoľko týždňov. Počas nich by sledovali, či sa zmeny osvedčili.

Ak vás zaujíma, ako s kvalitou života súvisí doprava a ako sa dá riešiť, kto Mickiewiczovu ulicu navštevuje, ako sa tu podniká, kto a ako tu žije a prečo na Mickiewiczovej ulici nie sú deti a starí ľudia, prídte na verejnú prezentáciu výsledkov mapovania a diskusiu o oblasti okolo Mickiewiczovej ulice. Uskutoční sa 31. januára 2018 o 19.00h v Satori Stage na Mickiewiczovej 9 a po prvýkrát budú verejne predstavené výsledky nedávneho participatívneho procesu a výskumnej architektonickej štúdie, ktorá sa zamerala na mapovanie kvality života na Mickiewiczovej ulici a v jej okolí. Diskutovať budú predstavitelia ITB Development, občianskeho združenia Punkt a ich hostia. (in)

Foto: Matúš Husár

Tender kvôli ZOSUVU

DEVÍN

Hlavné mesto plánuje v januári vyhlásiť verejné obstarávanie na sanáciu zosuvu nad Devínskou cestou, ku ktorému došlo v apríli 2017.

Začatie sanačných prác je závislé od ukončenia súťaže a od priaznivých klimatických podmienok. Uviedla to hovorkyňa Bratislavy Zuzana Onufer. „Predpokladaná hodnota zákazky na sanáciu svahu sa odhaduje na 360 000 eur. Inžinierskogeologický prieskum preukázal, že skalný odrez dosahuje dĺžku 185 metrov a je v celom rozsahu nestabilný,“ priblížila hovorkyňa. Konštrukčné riešenie zabezpečenia svahu má pozostávať z niekoľkých etáp. Magistrát chce zároveň vysúťažiť odborný geologický dohľad. (tasr)

DAJ ŠANCU SVOJEJ KARIÉRE, BUĎ U NÁS

Vedúci alebo zástupca vedúceho predajne

Ponúkame:

- ❖ kvalitný zaškoľovací program aj pre záujemcov bez skúseností
- ❖ garantujeme nárast mzdy po 1. aj 2. roku
- ❖ zamestnaneckú zľavu na nákup potravín

www.terno.sk/kariera



Prajem vám šťastný a úspešný rok

Máme za sebou sviatky a pred sebou celý rok. Bude to rok mnohých okruhých výročí – 100 rokov od vzniku Československa, 70 rokov od komunistického prevratu, 50 rokov od okupácie či 25 rokov od vzniku Slovenskej republiky. Okrem osláv či spomienkových slávností nás čaká aj množstvo práce. Po úspešnom roku 2017, kedy sa nám toho naozaj mnoho podarilo, bude rok 2018 ešte náročnejší. V Bratislave a okolí sa bude spúšťať veľké množstvo infraštruktúrnych rozvojových projektov, ktoré budú ťažkou skúškou nielen pre ich zhotoviteľov, ale aj pre nás občanov. Budeme potrebovať mnoho trpezlivosti pri ich realizácii, ale som presvedčený o tom, že to stojí za to. Pretože aj vďaka týmto projektom sa dopravná infraštruktúra Bratislavy výrazne priblíži kvalite, ktorá je bežná na západ od nás. Myslím, že si to po tých rokoch všetci zaslúžime.

Zo srdca vám prajem, aby bol úspešný a šťastný, aby sa vám darilo plniť predsavzatia a aby vás príjemne prekvapoval. Za seba sľubujem, že budeme pracovať tak, ako doteraz – menej sa venovať rečiam a viac práci. Pretože na konci dňa sú výsledky to, čo sa počíta. Želám vám čo najviac dobrých výsledkov.

Ivo Nesrovnal ■

Čo ukázali úradné testy spišských párkov?

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka vykonalo prostredníctvom Štátnej veterinárnej a potravinovej správy úradné kontroly spišských párkov s chráneným označením „Zaručená tradičná špecialita“. Tri výrobky boli v súlade s receptúrou, u troch výrobkov bolo zistené nižšie percento čistých svalových bielkovín, v dvoch úradných vzorkách bolo zistené farbivo košenilová červená E 120 a historicky po prvý raz bolo pozastavené jedno oprávnenie na výrobu spišských párkov.

„Napriek nezrovnalostiam s receptúrou u niektorých výrobkov, všetky testované vzorky boli bezpečné,“ uviedla Gabriela Matečná, vicepremiérka a ministerka pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR. ŠVPS vykonala úradné testy Spišských párkov.

Zákazník je pán

kov značiek Baron (výrobca púchovský mäsový priemysel), Berto, Billa (výrobca Tauris), Cimbalák, Maroš, tri vzorky značky Mecom v dvoch odlišných baleniach, Tesco (výrobca Púchovský mäsový priemysel). Tri výrobky značiek Baron od Púchovského mäsového priemyslu, Tesco od Púchovského mäsového priemyslu a Billa od Taurisu absolútne spĺňali všetky parametre receptúry. Výrobok spoločnosti Maroš mal nižší obsah tuku a viac mäsovej zložky, čiže viac chudejšieho mäsa, ako stanovuje receptúra. Výrobca tak nevyužil možnosť použiť mäso tučnejšie. U troch výrobkov zistili potravinoví inšpektori nižšie percento čistých svalových bielkovín, ako pripúšťa receptúra. Tento ukazovateľ charakterizuje výrobok z hľadiska obsahu svaloviny

– mäsa. Išlo o výrobky spoločností Cimbalák a Mecom Lučenec. V dvoch úradných vzorkách bola zistená prítomnosť farbiva košenilová červená E120 (karmín). Išlo o výrobky spoločností Cimbalák a Berto. Vzhľadom na kombináciu viacerých závažných porušení Štátna veterinárna a potravinová správa s okamžitou platnosťou pozastavuje spoločnosti Cimbalák ochrannú známku „Zaručená tradičná špecialita – Spišské párky“. Jej spišské párky budú stiahnuté z trhu a firma nebude môcť spišské párky vyrábať až do preukázania výroby podľa stanovenej receptúry. V prípade spoločnosti Berto bol podiel čistých svalových bielkovín výrazne vyšší ako stanovuje receptúra, čo preukazuje neopodstatnenosť použitia farbiva E 120 využívaného na dofarbovanie mäsových výrobkov. **(zpa)**

Kedy budú fungovať toalety?

STARÉ MESTO „Prečo po okatej renovácii zastávok MHD na Patrónke toalety pre verejnosť nie sú k dispozícii?“ napísal koncom roka náš čitateľ, ktorý otázku adresoval aj magistrátu.

Na jeho podnet reagoval Valér Jurčák z oddelenia správy komunikácií magistrátu. Tvrdí, že pokiaľ ide o opravu verejných WC v podchode Patrónka, mesto koná a snaží sa robiť maximum. „Problém, na ktorý poukazujete, je dôsledkom investičného



dlhu mesta. Nie je možné všetko odstrániť či napraviť ihneď,“ napísal. „Ako ste si istotne všimli, zastávka Patrónka bola opravovaná. Boli pomaľované steny, vymenené svetidlá za nové, ktoré

sú LED, boli opravené povrchy zastávok ako i nájazd autobusu -níka. Osadili sa nové lavičky. V súčasnosti sa prerába elektrické vedenie a transformátorová stanica v podchode. Priebežne odstraňujeme grafity. Postupujeme v rámci možnosti rozpočtu mesta a postupne obnovujeme zastávky a podchod. Verejné WC máme v pláne opraviť v roku 2018. Je dôležité najprv opraviť elektrické rozvody a trafostanicu.“ **(brn)**

Foto: FB Bratislava Works

Právna poradňa

Odstúpenie od zmluvy pri nákupe tovaru cez internet

Aj takýto druh nákupov je regulovaný zákonom a je pri ňom posilnená ochrana spotrebiteľov. Vzhľadom na to, že tovar, ktorý si osoba cez internet kúpi, vidí v podstate len na obrázku a nemôže ho vyskúšať, bola zavedená možnosť odstúpenia od zmluvy bez uvedenia dôvodu. Túto možnosť upravuje zákon č. 102/2014 Z.z. o ochrane spotrebiteľa pri predaji tovaru alebo poskytovaní služieb na základe zmluvy uzavretej mimo prevádzkových priestorov predávajúceho. Podľa tohto zákona je spotrebiteľ oprávnený odstúpiť od zmluvy o nákupe tovaru do 14 dní odkedy tovar prevzal. Spotrebiteľ však nemôže odstúpiť od zmluvy napríklad v prípade, ak ide o tovar zhotovený podľa osobitných požiadaviek spotrebiteľa, tovar vyrobený na mieru alebo tovar určený osobitne pre jedného spotrebiteľa, tovar, ktorý podlieha rýchlemu zníženiu akosti alebo skaze, tovar uzavretý v ochrannom obale, ktorý nie je vhodný vrátiť z dôvodu ochrany zdravia alebo z hygienických dôvodov a ktorého ochranný obal bol po dodaní porušený, ďalej nemožno odstúpiť od zmluvy pri predaji zvukových záznamov, obrazových záznamov, zvukovo-obrazových záznamov, kníh alebo počítačového softvéru predávaných v ochrannom obale, ak spotrebiteľ tento obal rozbil, a rovnako nie je možné odstúpiť od zmluvy pri predaji periodickej tlače s výnimkou predaja na základe dohody o predplatnom a predaj kníh nedodávaných v ochrannom obale.

JUDr. Milan Fícek, advokát
www.fick.sk, 02/38104750

Tretí výbeh pre psov

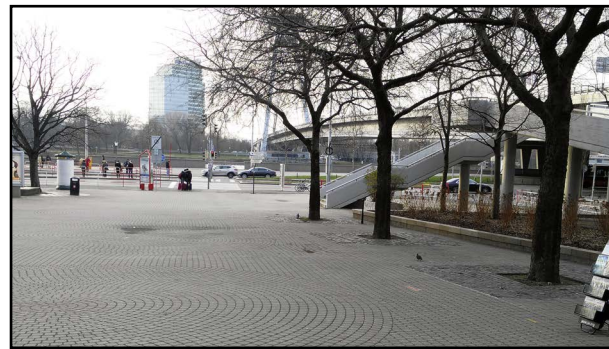
STARÉ MESTO Mestská časť otvorila nový psí výbeh na Palárikovej ulici v blízkosti Hlavnej železničnej stanice. Je to už tretí výbeh pre domácich miláčikov v tejto mestskej časti.

Majitelia psov tak získali novú lokalitu, kde je možný voľný pohyb zvierať v neobmedzenom čase. Plocha oploteného výbehu je až 420 metrov štvorcových. „Teším sa, že sme opäť mohli prispieť k lepšiemu spolunažívaniu obyvateľov a zároveň aj k zvýšenej čistote poriadku na staromestských uliciach a verejných priestranstvách,“ povedal starosta Radoslav Števíček. Mestská časť umiestni do nového výbehu aj odpadkový kôš a lavičku. V Starom Meste fungujú tri výbehy pre psov: Palárikova ulica, Poľná ulica a park Belopotockého. **(brn)**

Po trojnožkách telefónne búdky

STARÉ MESTO Všetkých 32 kusov reklamných trojnožiek bolo odstránených zo staromestských ulíc a chodníkov. „Takmer trojročné úsilie o odstránenie nelegálne umiestnených reklamných zariadení sa vyplatilo, splnil som teda ďalší sľub, ktorý som dal Staromešťanom, a to, že z historického jadra odstránim reklamný smog,“ skonštatoval starosta Radoslav Števíček.

Reklamu sa podarilo odstrániť z Rudnayovho, Rybného a Komenského námestia a z ulíc Gorkého, Poštová, Medená, Živnostenská a Palackého. Odstránenie tzv. trojnožiek je výsledkom dlhotrvajúceho sporu mestskej časti Staré Mesto s obchodnou spoločnosťou PRE SENT. Obchodná spoločnosť nesplnila dobrovoľne povinnosť odstrániť reklamné zariadenia z menovaných ulíc



a námestí a z toho dôvodu mestská časť Bratislava-Staré Mesto pristúpila k nútenému výkonu rozhodnutia. Druhým dôvodom poklesu záujmu o umiestňovanie

reklamy v historickom jadre môže byť aj rozhodnutie miestneho zastupiteľstva o niekoľkonásobnom zvýšení miestnej dane (z pôvodných 70 centov za meter až na 5 eur). „Ďalším krokom bude dokončenie odstraňovania bývalých telefónnych búdok, ktoré sa tiež zmenili na nelegálne pútače,“ avizuje starosta Števíček. Rozmiestňovanie reklám v Starom Meste budú vo zvýšenej miere kontrolovať aj inšpektori verejného poriadku, ktorí denne hliadujú v uliciach mesta. **(ng)**

Foto: MČ Staré Mesto

Prečo treba vyrúbať isté stromy?

STARÉ MESTO Staré Mesto pokračuje v odstraňovaní inváznych druhov stromov.

V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny ide o nepôvodné druhy drevín, ktoré môžu aj svojím samovoľným šírením ohrozovať biologickú rozmanitosť. Informuje o tom mestská časť na svojej webovej stránke. Aj v tomto mesiaci by mala samospráva odstraňovať takéto dreviny injekčnou metódou z Medickej záhrady, Somlického či Björnsonovej a ulice Nad lomom. Na pozemkoch v správe mestskej časti ide prevažne o druh pajaseňa zliažkatého. Obyvatelia sa v prípade akýchkoľvek otázok v súvislosti s odstraňovaním inváznych druhov drevín môžu obrátiť na Referát životného prostredia staromestského miestneho úradu. **(tasr)**

WhatCity? na Mickiewičke

Môže byť Mickiewiczova príjemnou ulicou pre všetkých?

Organizátor



Hlavný partner



Partner



31. január 2018, 18:00

Satori Stage, Mickiewiczova 9, Bratislava

Prezentácia výsledkov mapovania a diskusia o Mickiewiczovej ulici.

Aký bude rok 2018 vo vašej mestskej časti?

BRATISLAVA

Bratislavských starostiek a starostov sme sa pýtali: Aké máte vo vašej mestskej časti plány v roku 2018? Čo vás čaká, na čom pracujete, čo by ste chceli, aby sa zrealizovalo?

Radoslav Števčík, STARÉ MESTO:

Vzhľadom na to, že Miestne zastupiteľstvo Staré Mesto už má schválený rozpočet na rok 2018, viem garantovať viac ako miliónové navýšenie zdrojov pre školstvo, vysoká kvalita staromestských škôl preto bude zachovaná vo všetkých parametroch. Začiatkom roka by sme chceli otvoriť aj nové detské jasle na Záhrabskej ulici a opäť zvýšiť kapacitu. Staré Mesto ako jediná mestská časť Bratislavy prevádzkuje dvojce detských jasí a záujem rodičov je stále veľký. V budúcom roku budeme pokračovať v opravách ciest a chodníkov ako aj zvýšenej starostlivosti o zeleň. Vybudovaním závlah na dvoch verejných priestranstvách – Medická záhrada a park Belopotockého reagujeme na klimatické zmeny, v tomto zmysle budeme komunikácie, na ktorých sa nachádzajú stromy, premieňať na súvislé pásy zelene, ako sme to už urobili napríklad na Palackého ulici.



Dušan Pekár, RUŽINOV:



V roku 2018 by sme chceli pokračovať vo výmenách povrchov ciest a chodníkov. Osvedčili sa nám kompletne rekonštrukcie našich komunikácií, ako len plátanie výtlkov. Plánujeme do týchto prác investovať 600 000 eur. Zároveň každý rok robíme väčšiu rekonštrukciu vybraných detských ihrísk. V roku 2018 by to mal byť detský raj na Miletičovej a Albrechtovej ulici, spolu za viac ako 260 000 eur. Plánujeme pokračovať aj v zatepľovaní budov našich škôl, konkrétne pôjde o hlavnú budovu ZŠ Ostrედková a ZŠ Ružová dolina. Medzi naše priority patrí aj rozširovanie kapacít materských škôl. V roku 2018 chceme rozšíriť ich kapacity o viac ako 100 miest, a to rekonštrukciami existujúcich priestorov.



Martin Kuruc, VRAKUŇA:

Rád by som zmodernizoval pešiu zónu, postavil multifunkčné ihrisko pre naše sídlisko a zásadne podporil kultúrne aktivity v našej mestskej časti.



Ľubica Kolková, DEVÍN:

Nakoľko režim nútenej správy nepovoľuje plánovanie žiadnych investícií, našu snahu zameriame na dokončenie opravy priestorov materskej školy, čím by nám pribudlo 25 nových miest. Takisto budeme priebežne podľa aktuálnej potreby opravovať ďalšie havarijné stavy na nám zverenom majetku. Rozpočet nám zaťažuje pretrvávajúca mimoriadna situácia, ktorá je v Devíne vyhlásená na 2 miestach - ide o zosuv svahu na Štúrovej ulici a rovnako je ohrozené aj hradné bralo na sútoku Dunaja a Moravy. V roku 2017 sme požiadalí hlavné mesto o pomoc pri riešení našej nútenej správy, zastupiteľstvo zatiaľ o tejto našej žiadosti nerokovalo. Zrušením režimu nútenej správy by sa nám uvoľnili ruky pri použití finančných prostriedkov, vedeli by sme sa uchádzať o rôzne regionálne, resp. EÚ projektové financie, objektov i verejných priestranstiev, ktoré by si takúto sanáciu zaslúžili, je v Devíne viacero - amfiteáter pod hradom, parkovisko, priestor určený na šport a rekreáciu pod cintorínom, „Zelený dom“, zdravotné stredisko, torzo domu ľudovej architektúry na Hutníckej ulici, budova bývalých jasí, nábrežie...



Rudolf Kusý, NOVÉ MESTO:

Budeme pokračovať v investíciách do škôl a škôlok. Po zatepľovaní a výmene okien pôjde zväčša o investície, ktoré nie sú na prvý pohľad viditeľné – rekonštrukcia rozvodov (voda, kanalizácia a vykurovanie), ale zároveň v prípade Základnej školy Sibírska pôjde o rekonštrukciu a zateplenie strechy. V budúcom roku plánujeme vybudovať nové parkovacie miesta v Dimitrovke. Parkovacie miesta sú projektované tak, aby ich súčasťou bola aj zeleň a tzv. vodozádržné opatrenia. Plánujeme revitalizovať detské ihrisko v Mierovej kolónii, urobiť nové detské ihrisko v areáli jasí na Robotníckej a zároveň chceme vybudovať prvé dopravné ihrisko v mestskej časti. Bude v areáli Materskej školy Legerského a bude slúžiť nielen pre materskú školu, ale aj pre široké okolie. Najväčšou investíciou bude vybudovanie novej Materskej školy Teplická, ktorú chceme začať budovať v roku 2018. Predpokladajme, že hotová by mohla byť v roku 2019. V priebehu budúceho roka otvoríme nové triedy v už existujúcich škôlkach, aby sme dokázali umiestniť viac detí. Máme za sebou obnovu parku na Háľkovej, Sadovej, Gaštanica, Bielej kríž, vybudovanie nového parku Jama – šiestym parkom, ktorý zrevitalizujeme, bude Ľudová štvrť.

Alžbeta Ožvaldová, PODUNAJSKÉ BISKUPICE:

Plány na rok 2018: budovanie multifunkčných ihrísk v areáloch základných škôl, budovanie ďalších nových parkovacích miest pre obyvateľov, rekonštrukcia bazény v materskej škole, ďalšie skrášlenie verejných priestranstiev, budovanie nájomných bytov v počte 24, budovanie Cestnej svetelnej signalizácie na križovatke Komárovská-Vrakunská-Podunajská v spolupráci s magistrátom.



Peter Šramko, LAMAČ:

Pokračovanie v revitalizácii - zveľadení Malokarpatského námestia vrátane priečelí kina Lamač, schválenie územného plánu zóny Zečák, ďalej intenzívne pracovať na zámeroch na zveľadení majetku MČ Bratislava – Lamač a pripraviť projekty pre revitalizáciu ďalších verejných priestranstiev v centrálnych zónach starého a nového Lamača. Radi by sme tiež vyriešili otázku spoločenskej sály v našej mestskej časti. Pokiaľ ide o cyklocestu - chceme dotiahnuť územné konanie a zabezpečiť vydanie stavebného povolenia a vykonať všetko pre to, aby bola zabezpečená aj realizácia tejto stavby.

Gabriela

Ferenčáková, ČUNOVO:

V prípade schválenia NFP začať s výstavbou novej materskej školy. Zabezpečiť projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu objektov NKP kaštieľ a sýpka. Realizovať revitalizáciu parčíka v predpolí kostola Sv. Michala. V prípade získania finančných prostriedkov z rôznych grantových schém, bude mestská časť v roku 2018 pokračovať v ďalších aktivitách.



Dana Čahojová, KARLOVA VES:

V budúcom roku budujeme lodenicu, rekonštruujeme školský bazén a odstraňujeme havarijný stav striech telocviční. To sú naše najväznejšie a najnáročnejšie úlohy. Nezabúdame ani na potreby starších a odkázaných, preto pripravujeme aj projekt zariadenia sociálnych služieb.



Peter Pilinský, RAČA:

Na rok 2018 máme veľké plány. V prvom rade už aktívne pracujeme na budovaní úplne novej materskej školy na Novohorskej ulici, kde pribudnú 4 nové triedy pre dohromady takmer sto detí. Novú škôlku chceme otvoriť na jeseň 2018. Už na jar sa chceme pustiť do rekonštrukcie a budovania nového športového multifunkčného areálu pri ZŠ Tbiliská, ktorý bude obsahovať futbalové ihrisko, bežecký ovál, revitalizované hokejbalové ihrisko, dve streetball ihriská, malé ihrisko pre vybíjanú, volejbal s povrchom playtop či priestor pre vrh guľou a skok do diaľky. Opravy ciest a chodníkov sú každoročnou samozrejmosťou. Plánujeme nahradiť škaredé kontajnerové stojiská v časti Krasňany esteticejšou verziou polopodzemných kontajnerov. Počet stojísk sa zníži zo súčasných 52 na 21 stojísk. Rača bude na realizáciu stojísk potrebovať spoluprácu vlastníkov pozemkov a správcov bytových domov. V roku 2018 nás spolu s hlavným mestom čaká budovanie kruhovej križovatky na strete ulíc Detvianska – Rustaveliho – Kubačova, ktorá výrazne zjednoduší a zrýchli dopravnú premávku najmä v rannej a poobedňajšej špičke.

Jozef Krúpa, ZÁHORSKÁ BYSTRICA:

Aj napriek pravidelnej komunikácii s magistrátom sa nám zatiaľ nepodarilo doriešiť zriadenie pravidelnej linky MHD smerom do Dúbravky popri nákupnom centre Bory Mall. Zároveň potrebujeme zvýšiť intervaly autobusovej linky smerom na Strmý Vršok a Krče. V súčinnosti s magistrátom chceme pracovať aj na oprave Bratislavskej cesty medzi kruhovým objazdom na začiatku Záhorskej Bystrice až po novú svetelnú križovatku.



Ján Mrva, VAJNORY:

Budúci rok je rokom výziev. Okrem už hore spomínaných projektov rozširovania školy a škôlky, nás čaká realizácia predĺženia cyklokoridoru JuRaVa smerom do Ivanka pri Dunaji v celkovej dĺžke 4 km. Bude ho stavať na základe našich projektov BSK, tiež by sa mal dokončiť cyklocesta za Vajnormi s napojením na Juravu. Pre cyklistov máme ešte prichystaný chodník po ulici Pri mlyne, ktorý pôjde okolo Vajnorských jazier k železničnej stanici a čakáme na EÚ fondy. Taktiež chystáme postaviť prístrešok pre bicykle na železničnej stanici. V rámci pravidelnej údržby sa chystáme v roku 2018 opraviť ďalšie chodníky a cesty, rekonštruovať ihriská, možno postaviť „workoutové“. Všetko však záleží od finančných zdrojov a našich kapacít.

Pavel Škodler, JAROVCE:

V roku 2018 to bude hlavne rozšírenie kapacity MŠ o dve triedy, rekonštrukcia kuchyne a jedálne pre ZŠ a MŠ - opravy chodníkov - oprava a spevnenie križovatky Palmová – Ovocná.



Milan Jambor, DEVÍNSKA NOVÁ VES:

V roku 2018 budeme realizovať rozšírenie kapacity materskej školy M. Marečka formou vybudovania nadstavby. V základných a materských školách budeme ďalej pokračovať v opravách vnútorných rozvodov, v zatepľovaní budov, investíciách do interiéru. Oddychový park na Grbe - V areáli bývalej základnej školy na Charkovskej je na rok 2018 plánované dokončenie a otvorenie nového oddychového parku, ktorého výstavba začala v roku 2017, pričom budova bývalej ZŠ sa zmení na Múzeum školstva a pedagogiky. Pokiaľ ide projektové dokumentácie, najväčšiu investíciu predstavuje projektová dokumentácia k predĺženiu Eisnerovej ulice s cieľom priameho a komfortného napojenia mestskej časti na jestvujúcu diaľnicu. Projekt turistickej rozhľadne na vrchole Devínskej kobyly má za cieľ podporiť rozvoj pešej turistiky. MČ BA-DNV už dlhodobo plánuje zásadnú rekonštrukciu nebytového objektu „Terasy na ulici Milana Marečka“.



Martin Zaťovič, DÚBRAVKA:

Cieľom je dokončiť, čo sme začali, alebo pohnúť s tým, čo doteraz pohnúť nešlo. Pokračovať budeme v opravách ciest a chodníkov, obnove detských ihrísk. Pomaly, no predsa postupuje riešenie zničeného objektu na ulici Kpt. Rašu. Získali sme ho do svojho vlastníctva, vyčistili a objekt uzavreli tak, aby sa do neho nemohli dostať nevítaní návštevníci. Spolu s magistrátom chceme doriešiť rozšírenie Harmincovej ulice, kde prebieha výkup pozemkov. V spolupráci so župou sa nám, verím, podarí pre Dúbravčanov otvoriť v roku 2018 novú materskú školu. Vzniká v školskej budove Pedagogickej a sociálnej akadémie na Bullovej. Dúbravka by tak mohla mať jedinečný projekt. Na pedagogickej akadémii sa totiž učia budúce vychovávateľky, ktoré tak na prax nebudú musieť nikam cestovať, ale budú pracovať priamo v budove školy. So župou súvisí aj projekt cyklocesty a cykloprepojenia Dúbravka-Lamač. Budeme ďalej pokračovať v procesoch a potrebných krokoch na rekonštrukciu kultúrneho domu. Okrem toho plánujeme revitalizáciu záhrady pri miestnom úrade na Žatevnej a otvorenie tohto priestoru pre verejnosť.



Vladimír Bajan, PETRŽALKA:



V budúcom roku nás teda čaká dokončenie a otvorenie škôlky na Vyšehradskej, ale aj ďalšie rekonštrukcie a opravy. To, na čo konkrétne pôjdu peniaze z rozpočtu, o tom rozhodnú poslanci. Ja by som do väčších investícií nešiel, lebo je potrebné myslieť nielen na to, z čoho sa postaví napr. nejaké ihrisko alebo ďalšia škôlka, ale najmä na to, za aké peniaze sa bude prevádzkovať, v prípade škôlky aj to, kto v nej bude učiť. Verím, že petržalskí poslanci to budú mať na pamäti. Mojou prioritou (a dúfam, že sa stretne s pozitívnym ohlasom aj u poslancov), stále zostáva nájsť peniaze na to, aby sme mohli prilepiť našim učiteľom, ale aj opatrovateľkám.

Dušan Antoň, RUSOVCE:

V roku 2018 plánujeme urobiť nadstavbu jedálne, zrekonštruovať ulicu a priľahlý chodník na ul. Pohraničníkov, vymeniť okná, dvere a bránu, čiastočne zatepliť požiarnu zbrojnicu (máme podanú žiadosť o dotáciu), rekonštrukciu telocvične zvnútra - cvičebný priestor (máme podanú dotáciu), rekonštrukciu jestvujúceho rozhlasu, vybudovanie cyklotrás podľa projektu z roku 2017, vybudovanie osvetlenia pri MFK a na Gerulatskej ulici, otvorenie knižnice.



Projekt filmového parku napreduje

JAROVCE

Film Park Jarovce momentálne čaká na územné rozhodnutie stavebného úradu v Jarovciach.

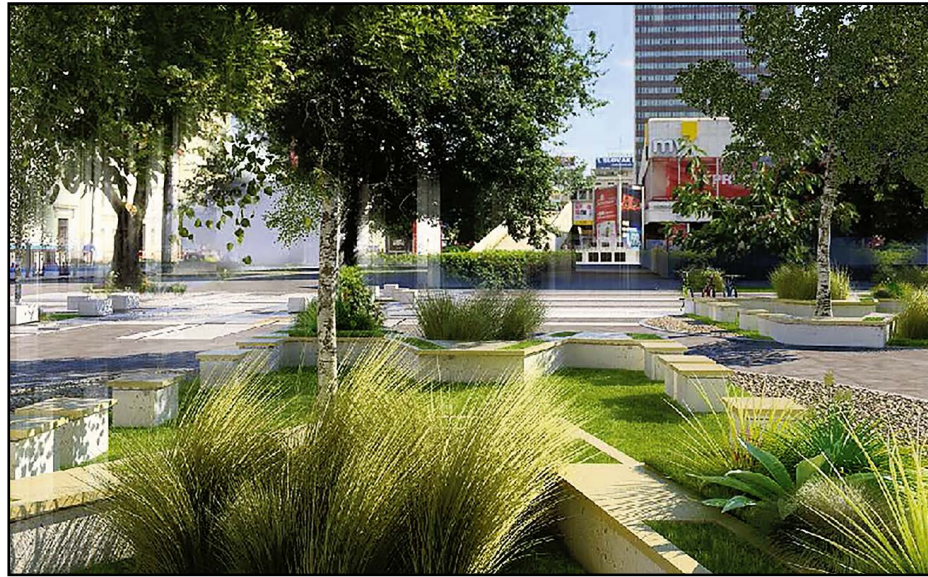
Projekt filmového parku spoločnosti Solid Enterprise Group, ktorá mala začať nakrúcať filmy v nových filmových ateliéroch v katastri bratislavskej mestskej časti Jarovce pôvodne v roku 2016, nebude mať po jeho realizácii v Európe obdobu. Povedal to starosta Jaroviec Pavel Škodler, podľa ktorého je v záujme nielen Jaroviec, ale aj hlavného mesta, aby sa projekt Film Parku v katastri Jaroviec zrealizoval.

„Investor má všetky súhlasné stanoviská, projekt pre územné konanie, environmentálnu štúdiu, všetko je schválené, takže sme oznámili začatie územného konania na umiestnenie stavieb v tom území a keď sa skončí, môže sa

začať stavebné konanie,“ potvrdil Škodler. Podľa odhadu starostu tento proces až do vydania platného územného rozhodnutia môže trvať šesť mesiacov, nakoľko treba rátať aj s odvolacími konaniami.

Výstavba Film Parku Jarovce, ktorého celková plocha predstavuje podľa projektovej štúdie 27,6 hektára, je rozdelená na tri etapy. V prvej má vzniknúť technologické centrum pre filmovú a televíznu produkciu, v druhej je naplánované rozšírenie technologického centra filmových štúdií, školiace centrum, plochy na filmovanie exteriérových scén a ubytovanie pre účinkujúcich a produkciu. V tretej etape je v pláne vybudovanie parku, námestia a exteriérového bazénu s pieskovými plážami. Po dobudovaní Film Parku ráta až s 320 internými zamestnancami. (tasr)

Kamenné námestie má konečne reálnu víziu premeny



Prvé vizualizácie novej podoby Kamenného námestia.

STARÉ MESTO

Mesto, spoločnosť LORDSHIP a spoločnosť Tesco začnú v prvej polovici tohto roka s revitalizáciou Kamenného námestia. Iniciátorom tejto aktivity je mesto. Prečo to však trvalo tak dlho?

O tom, ako by malo vyzerať Kamenné námestie a že potrebuje minimálne revitalizáciu, pretože chátra, sa diskutuje roky. Padlo viacero návrhov, ktoré sa nikdy nezrealizovali, ale v týchto dňoch to vyzerať, že sa situácia pohla vpred. Pomohlo k tomu niekoľko aspektov.

V prvom rade je to od roku 2016 iniciatíva Aliancie Stará Trznica, ktorá v spolupráci s Inštitútom pre dobre spravovanú spoločnosť, architektmi 2021 a s Laboratóriom architektúry krajiny získala grant na vytvorenie participatívneho projektu o podobe Námestia SNP a Kamenného námestia. To znamená, že oslovovali všetkých zainteresovaných. Dokument má niekoľko stoviek strán, obsahuje výsledky dotazníkového prieskumu medzi ľuďmi, ich návrhy a výhrady, dáta koľko a akí ľudia námestie navštevujú, pripomienky majiteľov pozemkov, prevádzkovateľov podnikov, architektov, a tiež analýzy, čo z výsledkov prie-

skumu vyplýva, aké zmeny treba urobiť a prečo. „V týchto dňoch ho odovzdávame mestu a je už na ňom, ktoré zo zmien sa rozhodne v spolupráci s investorom, ktorý je ochotný na revitalizáciu prispieť, realizovať,“ hovorí Gábor Bindics z Aliancie Stará Trznica. „Naše návrhy sú krátkodobými riešeniami. Navrhujeme napríklad, kde by malo byť umiestnené letné sedenie, kde bikesharingová stanica, kde smetné koše, lavičky, nové stromy, kde zrušiť parkovanie či presmerovať dopravu a doplniť cyklopruhy.“ Podľa jeho slov nemali ambíciu navrhovať kompletnú rekonštrukciu priestoru, ktorá by prepojila Námestie SNP s Kamenným námestím a Špitálskou. Ich dokument je však detailne spracovaný podklad práve pre záujemcov, ktorí sa prihlásia do potenciálnej architektonickej súťaže týkajúcej sa premeny celého priestoru. Tú ale musí vyhlásiť mesto.

Rovnako má slovo aj pri revitalizácii, keďže v tejto oblasti vlastní zhruba tretinu pozemkov. Tie sú však zaťažené roky pretrvávajúcim súdnym sporom so spoločnosťou, ktorá ich mala v prenájme a chystala sa tu stavať podzemné garáže. Oslovili

sme magistrát s otázkou, či spor môže skomplikovať revitalizáciu. „Momentálne prebiehajú medzi zúčastnenými partnermi rokovania, ktoré nechceme v tejto fáze medializovať,“ reagovala hovorkyňa magistrátu Zuzana Onufer.

Ďalšie pozemky vlastní spoločnosť LORDSHIP a spoločnosť Tesco. Tí mali od mája 2014 dohodu o spolupráci na revitalizácii námestia, spoločnosť Tesco však zvažovala, čo ďalej s budovou, ktorú na Kamennom námestí vlastní a premena priestoru viazla. Podľa oficiálnych informácií sa však spoločnosť Tesco už rozhodla pre predaj budovy s tým, že predajňu potravín v nej chce prevádzkovať naďalej. „Pre naše obchodné domy neustále hľadáme a zvažujeme rôzne alternatívne možnosti, nakoľko si uvedomujeme, že budovy už majú veľa rokov a zároveň sa nachádzajú vo veľmi atraktívnych lokalitách. Konkrétnejšie informácie týkajúce sa Obchodného domu MY v Bratislave poskytneme, akonáhle bude o pláne pre túto lokalitu definitívne rozhodnuté všetkými zainteresovanými stranami. O našich ďalších podnikateľských zámeroch budeme

informovať predovšetkým našich zamestnancov a následne verejnosť vrátane plánov s prevádzkou nášho obchodu v tomto objekte,“ reagovala na informácie PR manažérka spoločnosti Lucia Poláčeková.

Podľa vyhlásenia spoločnosti LORDSHIP však Tesco bude spolupracovať na aktuálnej revitalizácii námestia.

„Spoločnosť LORDSHIP verí, že revitalizácia je prvý krok k zmene priestoru, ktorý dnes funguje najmä ako tranzitná zóna,“ hovorí Peter Borko, ktorý mediálne zastupuje investora. Ten za základ pre budúce zmeny považuje návrhy z projektu Aliancie Stará Trznica. Krajšie námestie, ktoré chce mesto, je aj v jeho záujme. Vlastní totiž neďaleký hotel Kyjev, ktorý je už šesť rokov zatvorený a chystá sa ho v roku 2019 začať rekonštruovať. „V tejto chvíli má spoločnosť pripravenú kompletnú projektovú dokumentáciu, ktorú chce podať na posúdenie úradom,“ pokračuje Peter Borko. „LORDSHIP chce budovu bývalého Hotela Kyjev rekonštruovať, to znamená, že



Súčasný stav spôsobuje, že ľudia námestím len prechádzajú. Nemajú dôvod sa na ňom zdržať.

nechce stavať niečo iné.“ Na prízemí by mali byť obchody a reštaurácie, a tie potrebujú atraktívny priestor. „Spolu s rekonštrukciou bývalého hotela je plán vytvoriť v trojuholníku medzi ulicami Rajsá a Cintorínska úplne nové námestie. Momentálne je v tomto priestore rampa do podzemlia, ktorú spoločnosť plánuje prestavať a tomuto priestoru vdýchnuť úplne novú funkciu, komunitno-umeleckého charakteru.“ Rekonštrukcia by mala trvať dva roky.

A ako by teda mala vyzerať prvá zmena na Kamennom námestí? Mala by priniesť viac zelene, nové lavičky, stojany na bicykle, odpadkové koše, odstrániť kiosky, ktoré sa na námestí nachádzajú a vymeniť asfalt za príjemnejší povrch. Zatiaľ by mala do júna a trvať polroka. „Neznamená to však, že pol roka bude námestie staveniskom. Rekonštrukcia pozostáva z viacerých častí, na ktorých sa bude pracovať priebežne. Keď sa pristúpi

k prestavbe povrchových plôch, tak tie budú opravené v čo najkratšom čase. Mesiac na to môže prísť napríklad k vydaniu búracieho povolenia na kiosky, tak tie budú taktiež odstránené v čo najkratšom čase,“ informoval nás Peter Borko. Podľa jeho slov parkovisko pri križovatke Dunajskej a Špitálskej v súčasnosti tvorí umelý zábranu pre chodcov a narušuje jednotný ráz oblasti. Aj preto je snaha ho v budúcnosti zmeniť na plochu určenú peším.

Budú to úvodné zmeny pred možnou komplexnou premenou. Koho zaujímajú výsledky dvojročného projektu Aliancie Stará Trznica, Inštitútu pre dobre spravovanú spoločnosť a architektov 2021 a Labak, verejná prezentácia sa chystá vo februári. (in)

Foto: Matúš Husár, LORDSHIP, googlemaps



Súčasťou plánov investora je aj premena priestoru za rampou pri hoteli Kyjev na námestí.

Na letisko vlakom

BRATISLAVA

Štúdia realizovateľnosti uzla Bratislava, ktorá má zásadným spôsobom ovplyvniť vývoj železničnej dopravy v hlavnom meste, má byť hotová a dodaná v prvom polroku tohto roka. Uviedla to hovorkyňa Železníc Slovenskej republiky Martina Pavliková.

Momentálne stále prebieha realizácia tejto štúdie, hoci sa s jej vypracovaním najprv počítalo v auguste 2017 a neskôr koncom roka 2017.

Štúdia má priniesť komplexnú analýzu súčasného stavu a riešiť bude aj dopravnú perspektívu, rozvoj, modernizáciu a vzájomné dopravné prepojenia desiatich železničných úsekov v Bratislave a okolí, 12 železničných staníc v rámci Bratislavy a 12 medzistaničných úsekov.

Projekt modernizácie železničného uzla Bratislava by mal podľa ŽSR okrem iného riešiť aj budovanie nových železničných zastávok ako Bratislava Lamačská brána, Patrónka, Trnávka, Ružinov, zastávka Mladá Garda, Devínska Nová Ves a Vrakuňa. Projekt sa má zaoberať aj výstavbou novej železničnej stanice Bratislava - Letisko M. R. Štefánika a jej napojenie na sieť ŽSR s funkciou medzinárodnej zastávky. V rámci štúdie sa bude riešiť aj železničná stanica Bratislava Filálka. (tasr)

AKRONIS
PERSONALMANAGEMENT GMBH

Hľadáme!

- **Mechanik zariadení**
(plyn/voda/kúrenie)
- **Elektrikár**
- **Zámočník**
- **Priemyselný mechanik**
- **Výrobný asistent**
pri výrobe kovov a plastov

Osobné pohovory:

Sme tu osobne pre vás 30.01.2018
od 09:00 do 14:00
v hoteli Mercure Centrum v Bratislave.

Ak máte otázky, vždy sme k dispozícii
prostredníctvom nasledujúceho emailu –
pracovny@arkonis-personal.de

Ochutnajte Bratislavu!
A JEJ NAJZAUJÍMAVEJŠIE REŠTAURÁCIE



**ZIMNÝ
FESTIVAL
JEDLA**

15.1. - 25.2.

Ochutnajte
lahodné špeciality
a festivalové menu
za výrazne nižšie ceny
v najlepších bratislavských
reštauráciách.

Rezervujte si svoje festivalové menu na www.zimnyfestivaljedla.sk

rtv:
ROZHLAS A TELEVÍZIA
SLOVENSKA

GURMÁN
BRATISLAVA

Fatra

BRATISLAVA

POMMERY

in.ba

GURMÁN
FEST
Bratislava 2018



stiahni si
aplikáciu zdarma

Viete, odkiaľ a ako riadia verejné osvetlenie?

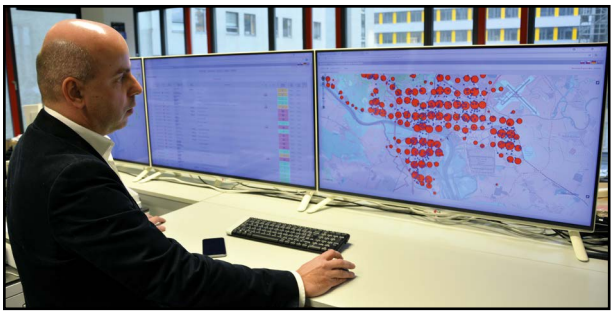
BRATISLAVA

Možno ste si niekedy položili otázku, ako vyzerá miesto, z ktorého ovládajú pouličné lampy v celej Bratislave a ako to vlastne funguje. My sme ho navštívili.

Ak by ste očakávali veľkú miestnosť s množstvom tlačidiel či monitorov, mylili by ste sa. Doba sa zmenila. „Voľakedy existovali dispečingy, ktoré vyžadovali veľa priestoru na umiestnenie riadiacich technológií. Dnes sú technologické riešenia oveľa pokročilejšie a nepotrebnú toľko miesta. Pracovníci tak môžu riadiť systém na úrovni smartfónu či tabletu,“ vysvetľuje technický riaditeľ sekcie verejného osvetlenia firmy Siemens, ktorá v hlavnom meste osvetlenie prevádzkuje, Richard Procik. Srdce bratislavského osvetlenia sa teda nachádza v sídle spoločnosti na Lamačskej ceste v Karlovej Vsi.

V Bratislave máme vyše 47-tisíc svietidiel a 32-tisíc

stožiarov. Na ich ovládanie však už stačia dokonca aj mobily. Pracovníci firmy na obrazovke či v tablete vidia online jednotlivé lampy, rozvádzače, no aj všetky nahlásené poruchy, ktoré prišli od obyvateľov, technikov v teréne či samotných systémov. „Tu napríklad vidíme automatické hlásenie, že boli pravdepodobne otvorené dvere rozvádzača. Za deň k nám príde okolo 150 až 300 hlásení. Kedysi prichádzali všetky cez call centrum, dnes okolo 60 percent z nich zaevidujeme cez smart technológiu,“ vysvetľuje riaditeľ. Problémovú lampu ešte jednoducho ako telefonátom môžete totiž nahlásiť cez internetovú stránku. Ak nechcete vyplňať formulár s číslom lampy (je nalepené na každom stĺpe), stačí, ak v mobile kliknete na link a na displeji sa vám automaticky zobrazí päť najbližších lúč. Ťuknete na tú problémovú



a informáciu odošlete. Pripadne ešte jednoduchšie cez QR kód na lampe. Priamo v teréne sa o osvetlenie denne stará zhruba 60 technikov. „Prirovnávam to k živému organizmu, každý deň sa deje nejaká zmena. Každý týždeň sa pripojí nejaké nové zariadenie, ktoré postavil magistrát, mestské časti alebo súkromní investori, každý deň treba urobiť nejakú zmenu konfigurácie,“ vysvetľuje riaditeľ. Pokiaľ ide o samotné zapínanie a vypínanie lúč, je plne automatizované a nastavené celoročne. I tu sme sa však dozvedeli pár zaujímavostí.

Lampy by sa mali v celom meste, až na pár výnimiek, rozsvietiť a zhasnúť v rovnakej chvíli. Osvetlenie je v rámci EÚ klasifikované ako kritická infraštruktúra, jeho prevádzka a riadenie IT systém musia byť preto špeciálne chránené. Spínacie svietidlo má aj preto tri stupne zálohovania. Prvý signál vychádza každý deň priamo z centrálneho. Okrem toho je v spínacích bodoch nastavený aj astronomický kalendár, takže ak by signál z centrálneho nedorazil, lampu zapne o chvíľku neskôr nezávislé spínanie. Čas zapnutia či vypnutia nie je na-

stavený úplne fixne a ovplyvňuje ho viacero faktorov. „Je nastavený jednak podľa východu a západu slnka, no vstupuje do toho aj fotobunka, ktorá dokáže poslať informáciu, ak by bol extrémne temný či, naopak, svetlý deň,“ vysvetľuje Procik.

V modernej dobe verejné osvetlenie spája oveľa viac funkcií ako je samotný zdroj svetla. Prináša informácie o parkovacích miestach či ovzduší, mení svoju intenzitu. Práve také by malo byť podľa plánov mesta aj to bratislavské. Ako však tvrdí Procik, niektoré z moderných funkcií plní systém už dnes, hoci ľudia o tom často netušia. V niektorých uliciach sa intenzita svetla znižuje a zvyšuje v závislosti od aktuálnej hustoty dopravy a na Viedenskej ceste dokonca jednotlivé lampy snímajú pohyb chodcov a prispôbujú im svoju intenzitu. (ms)

Foto: Matúš Husár

Právne hádky o svetlo

BRATISLAVA

Mesto má zákonnú povinnosť zabezpečiť prevádzku verejného osvetlenia. Úradu pre verejné obstarávanie sa však nepozdáva spôsob, ktorý bratislavský magistrát zvolil, keď sa rozhodol prideliť zákazku spoločnosti Siemens len na základe rokovacieho konania.

Sporný je už postup hlavného mesta z konca roka 2016, keď priamym rokovaním uzatvorilo zmluvu na dodávku komplexnej služby správy verejného osvetlenia so Siemensom na obdobie jedného roka s možnosťou opcie na ďalších 12 mesiacov. Mesto ju uzavrelo po tom, čo mu koncom roka 2016 skončila 20-ročná zmluva s touto firmou, a chcelo, aby bola táto služba zabezpečená až po výber nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia. ÚVO však odhalil pochybenia pri tejto zmluve a samo-

správe hrozí pokuta. Úrad totiž tvrdí, že mesto konalo v rozpore so zákonom a svojím konaním obmedzilo hospodársku súťaž, keďže v prípade použitia otvoreného postupu verejného obstarávania mohlo svoju ponuku predložiť viacero uchádzačov. Mesto však s týmto tvrdením nesúhlasilo a deklarovalo, že postupovalo zákonne. Keďže jeho odvolaniu nebolo vyhovie, podalo žalobu na Krajskom súde v Bratislave. Koncom roka 2017 mesto nevyužilo opcii, ale 22. decembra uzatvorilo so Siemensom zmluvu o prevádzke a údržbe verejného osvetlenia do obdobia ukončenia prebiehajúceho tendra. „Nakoľko z dôvodu vydania predbežného opatrenia zo strany ÚVO bolo znemožnené hlavnému mestu zabezpečiť zákonnú povinnosť, mesto využilo platnú dikciu

zákona o verejnom obstarávaní v rámci paragrafu o priamom rokovaní konaní a uzatvorilo zmluvu na preklenutie obdobia do ukončenia verejnej súťaže,“ uviedla hovorkyňa Bratislavy Zuzana Onufer.

ÚVO doručil 4.1. magistrátu výzvu, aby mu zmluvu, ktorá je podľa oznámenia vo vestníku ÚVO vo výške 1.548.000 eur bez DPH, doručil v origináli. ÚVO sa nepozdáva spôsob, ktorý bratislavský magistrát zvolil, keď sa rozhodol prideliť zákazku spoločnosti Siemens len na základe rokovacieho konania. Súťaž na nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia v Bratislave vyhlásil magistrát koncom mája 2017. Hoci predpokladal jej ukončenie ešte v tom istom roku, nestalo sa tak. Tender už štvrtýkrát predĺžil, tentoraz je lehota na predkladanie ponúk do 12. februára 2018. (tasr)

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.



Z REDAKČNEJ POŠTY

Kto pozná riešenie?

Ak nastúpíte do ktorejkoľvek bratislavskej električky, určite budete svedkom nasledujúceho zážitku. Tlačienica stojacich cestujúcich vo vozidle, napriek tomu, že mnohé sedadlá v prednej, či v zadnej časti sú prázdne. Po chvíľke zistíte, že medzi voľnými sedadlami dríme „pasažier“ obložený množstvom igelitových vrieciek a šíri do okolia neznesiteľný zápach. Tlačiaci sa cestujúci na každej zastávke MHD, po otvorení dverí majú aspoň na chvíľu možnosť lapať čerstvý vzduch. Mnohí bezdomovci, ktorých sa z celého Slovenska zišlo v hlavnom meste vraj viac ako 4000, používajú MHD ako svoju ubytovňu. Uznám, nemajú to ľahké. Zrejme preto sa vozia z jednej konečnej stanice do druhej a vyhrievané vozidlá im nahrádzajú teplo domova.

Pýtam sa: Čo na to kompetentné organizácie, vrátane MHD? Niet sa čomu čudovať, že v Bratislave sa šíri epidémia žltáčky. Bolo by vhodné, keby sa poslanci občas previezli v MHD, snád by sa skôr našlo riešenie tejto situácie, ktorá je alarmujúca a znepriemňuje život bežným obyvateľom hlavného mesta.

Milan Tvrdoň



Garáže pre autá

Napadla mi určitá idea týkajúca sa problematiky parkovania v Bratislave. Pri každom bytovom dome zo 60-tych rokov je rad garáží, ktoré sú väčšinou nevyužívané. Namiesto nich by predsa pokojne mohli byť vybudované parkoviská aj so zasadenou zeleňou. Alebo majitelia garáží by mali svoje garáže využívať. Väčšinou ale, bohužiaľ, parkujú vonku. Ďakujem.

Mgr. Dagmar Sadovská



Špinavá Mariánska ulica

Oprava električkovej trate na Špitálskej je hotová s upravenou zastávkou MHD, ale len jedným smerom - zo stredu mesta. Opačným smerom sa zastávka zrušila. Možno je to preto, aby sa čo najmenej ľudí oboznámilo so známou Mariánskou ulicou, ktorá je neustále špinavá od výkalov a výlučkov ľudí a zvierat a polepená ako kdesi na periférii dožívajúceho mesta. A ako by jej z oka vypadla, je aj Lazaretská v časti od Špitálskej. Tá nevidela upratovanie veľmi dlho. A to sú tam policajti. Nuž čože, Bratislava krásavica ...

Ol'ga Reisingerová



Proti parkovacím domom?

Zaujal ma článok obyvateľa Bratislavy namierený proti výstavbe parkovacieho domu v Dúbravke. Narodil som sa v Bratislave a tiež som sa bicykloval aj po voľných chodníkoch, ale vtedy bolo áut podstatne menej a žiadne parkujúce na chodníkoch a trávnikoch. Doba sa zmenila, vozidiel je veľa a miest na parkovanie málo, ale musíme si uvedomiť jednu skutočnosť. Zijeme v trhovom hospodárstve a za všetko sa platí. Za parkovacie plochy pre svoje autá platia firmy aj súkromníci – majitelia garáží, parkovacích miest, či rodinných domov. Rovnako majú cenu aj voľné parkovacie plochy patriace miestnej časti, či komukoľvek inému, a preto je určitým spôsobom nespravodlivé, ak nemajiteľ auta platíci dane, nie je zvýhodnený ako jeho sused s parkovaním zadarmo.

Samozrejme, že nechcem, aby sa za parkovanie platilo a nechcem, aby sa stavali parkovacie domy na sídlisku, ale, žiaľ, iné riešenie problému asi nie je. Teda, parkovanie pre rezidentov za prijateľné ceny (regulácia miest na parkovanie) a výstavba parkovacích domov s veľa miestami na parkovanie, na malej ploche. Aj keď sa bude musieť platiť, ale mnohí si za pohodlie bezproblémového stáť radi priplátia. Alebo chceme od nejakého investora, aby staval parkovacie domy tiež zadarmo?

Ing. Kamil Záchej

FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny

FACEBOOK

V Petržalke má vyrásť nová štvrť

Nová štvrť by sa mala nachádzať na konci Kopčianskej, kúsok od hranice s Rakúskom medzi diaľnicou D2 a vojenským cintorinom.

Jarko Hevera Ja si myslím, že tých stavieb je už v Petržalke dosť. Radšej nech sa robia parky. Prečo sa nezačala 2. etapa električky? Už je tu strašne veľa áut, parkujú kade-tade na trávach, na chodníkoch...

Anoushka Black Hlavne by tam malo byť moderné divadlo a športové haly.

Petarda pre každého retar... alebo pre zvieratá, vtáky a majiteľov štvornohých miláčikov sa dnes začne najhoršia noc roka...

Peter Wayne

Celý ten bratislavský zákon je ťažko postavený na hlavu. Zákaz používania pyrotechniky, ale všade sa veselo predáva... Nonsense.



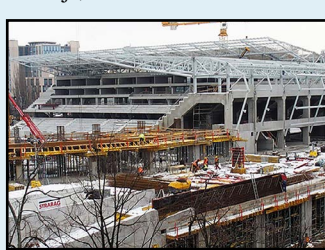
STOP petardám Nielen zvieratá, aj dosť ľudí s tým má problémy, predovšetkým budúce mamičky, malé detičky, starší, chorí... Mesto urobilo maximum, čo mohlo, keď zakázalo používanie. Predaj reguluje štát. A vidíme, že je petardové obdobie celý december, do polovice januára. A na Silvestra nastáva vojna... Kto mohol utiekol ako cez vojnu.

Tibor Dergnovich Štekáte na nesprávnom hrobe. Búšte na predaj!

Jaroslav Tasmánsky Diabol Černý STOP petardám Tak to by sme mohli uplatniť podobné princípy aj na chov psov, pretože napríklad svojím štekaním obťažujú celoročne, znečisťujú okolité prostredie celoročne, môžu ohrozovať svoje okolie celoročne a tak isto by ich držanie nemalo byť sprístupnené iným než odborne spôsobilým osobám.

Obyvatelia bratislavského Nového Mesta trpia pre stavbu futbalového štadióna

Andy Simkovich Je to fajn, že sa stavia futbalový štadión. Ale, s veľkým A. Aká návštevnosť tam bude, aký kvalitný futbal sa tam bude hrať? Aké obrovské peniaze to stojí, a v akom rekordnom čase bude postavený. (nemocnice a školy nevieme ani len opraviť, nie to ešte postaviť nové) a keď už, mohol byť postavený nie skoro v centre. Vždy sa stavali takéto veci na okraji mesta.



Philippus Augustus Ešteže na okraji BA je toľko parkovacích kapacít a výpadovky z mesta zívajú prázdnotou.

Rastislav Janáček Čo takto napríklad na mieste schátraného športového letiska vo Vajnorochoch? Aj tri štadióny by sa tam zmestili.

Už nebudete rodiť za závesmi, odkazuje Univerzitná nemocnica Bratislava mamičkám

Zuzana Zeane Krusinova Takže závesy sa zrušia, ok.. Len aby nevyrobili openspace :) (pre tých, čo poberajú pomalšie - žartujem)

Všetkým mojim výletníkom ďakujem za priazeň v roku 2017 a prajem úspešný rok 2018.

Verím a dúfam, že aj v tomto roku sa v zdraví opäť stretneme na výletoch a zájazdoch, že nám vždy vyjde dobré počasie a že naše túlačky splnia vaše očakávania.

Teším sa na vás.
Gabriela Murinová, CA jednodenne-vylety.sk

www.jednodenne-vylety.sk

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

NOVÉ DVERE NA MIERU DO PÔVODNÝCH ZÁRUBNÍ

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

vyrobíme a zrenovujeme aj **BEZFALCOVÉ** dvere

- bez búrania, špíny a hluku
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

AKCIA:
Kú každým dverám kľučka **ZDARMA**

PORTAS®
európska jednotka v renováciách

Obhliadka a poradenstvo **ZDARMA**

Rehabilitačné cvičenia doma

po úraze, operácii, chorobe.

Tel. 02/62245607, 0948/427747
www.rehabilitaciadoma.sk

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti :
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Váš doma
tel : 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

Mamy v pohode

BRATISLAVA

Zaujímá vás výchova, zdravie, stravovanie, cestovanie či biznis matiek? V sobotu 20. januára sa v Bratislave bude konať konferencia, aká tu doteraz chýbala.

„Hľadali sme a nenašli u nás také podujatie, ktoré by sa na jednom mieste venovalo materstvu, matkám, ich starostiam, otázkam, ale aj úspechom či inšpiratívnym príbehom,“ vysvetľuje zámern organizovať konferenciu Mamy v pohode Simona Miščíková, managing director agentúry Divino, ktorá ju organizuje. Mamy s deťmi sú preto vítané. K dispozícii bude pult na prebaľovanie a pre deti je pripravený aj detský kútik.

Takmer 30 prednášajúcich bude v hoteli NH Bratislava Gate One rozdelených do dvoch miestností. „V jednej sa budeme venovať inšpiratívnym príbehom zaujímavých žien z rôznych uhlov života – biznisu, módy či cestovania. V tej druhej sa budeme zaoberať odbornými témami materstva, ako sú zdravie, strava, výchova či detská psychika.“

„Keď som sa stala mamou, zistila som, koľko vecí ma zaujíma a aké ťažké je dostať sa k objektívnym informáci-

ám. Na internete totiž nájdete množstvo hlúpostí, ktoré vás zbytočne vystrašia. Vďaka tejto konferencii sa môžem dostať k užitočným informáciám, inšpirovať sa a poradiť sa s rôznymi odborníkmi a, samozrejme, ďalšími mamičkami,“ vysvetľuje Barbara Jagušák Heribanová, čerstvá mama malej Izabely, prečo sa rozhodla do konferencie zapojiť.

O aktivitách s deťmi a ako im venovať čas bude zase rozprávať herečka, autorka dvoch kníh a mama dvojčiek, Kristína Farkašová, ale aj Klára Kulichová, ktorá založila centrum Play Wisely v Bratislave. Bude sa rozprávať aj o tom, prečo je dobré s deťmi cestovať a do svojich úspešných kariér dovoliť nazrieť ženy, ktoré svoj biznis neodložili ani počas tehotenstva – známa make-up artistka Lucia Sládečková – Lucid style, bankárka Júlia Jurčíková či zakladateľka ďalšej úspešnej konferencie, Umenie byť ženou, Alexandra Pevalová. Na stravu sa zasa vo svojej prednáške, ale aj v moderovanej diskusii s ďalšími ženami, pozrie Janka Šimkovičová, zakladateľka portálu o zdravom živote štýle cvičte.sk a autorka niekoľkých kníh, aktuálne titulu iMama. (zs)

Večer pre celú rodinu

BRATISLAVA

Bratislavské bábkové divadlo pozýva rodičov a deti do divadla v novom netradičnom čase. Nový rok priniesie pravidelné hrávanie večerných rodinných predstavení každý druhý štvrtok o 17.00 h.

Nestíhate ísť cez víkend do divadla? Nevadí! Bratislavské bábkové divadlo sa od nového roku rozhodlo do svojho programu zaradiť večerné predstavenia každý druhý štvrtok so začiatkom o 17:00h. Vo štvrtok 25. januára vás bude čakať príbeh o každodenných radoostiach a strastiach rodinného života, ktoré sú s veľkou láskou a humorom zachytené



v predstavení Opice z našej police. Tvorcovia BBD veria, že vás nový hrací čas zaujme a tešia sa na stretnutie s vami každý druhý štvrtok v divadle.

BBD by zároveň divákov v tejto divadelnej sezóne chcelo potešiť tromi novými rôznorodými inscenáciami. Už na začiatku februára vás čaká premiéra inscenácie pre celú rodinu Lietajúci deduško o vernom spolenectve medzi starými rodičmi a vnukmi z pera významného výtvarníka a spisovateľa českého pôvodu Štepana Zavřela v režii svetoznámeho slovenského režiséra Matiju Solceho.

V apríli bude nasledovať premiéra inscenácie o blázniv-

vých filmových strašidielkach s názvom Príšeriak, ktorú pre BBD napísal a v súčasnosti ju aj režijne pripravuje Gejza Dezorz. Premiéra poslednej inscenácie tejto sezóny je plánovaná na jún a nesie názov Adventura humana. Autorsky aj režijne sa jej ujala režisérka Júlia Rázusová a skúma v nej problematiku šikany na školách. Inscenáciu budeme hrať priamo v priestoroch školských telocviční s aktívnym zapojením divákov do diania. Bližšie informácie o pripravovaných inscenáciách, kompletný program divadla, ako aj možnosť zakúpenia vstupeniek nájdete na webovej stránke divadla.

Peter Galdík

Foto: BBD

Správy z podsvetia

NA ULICI CESTA NA SE-NEC, v stánku jednej z prevádzok obchodného centra doposiaľ neznámy páchateľ 2. januára 2018 odcudzil bez použitia násilí notebook s príslušenstvom, ktorý bol uložený v tmavozelenej taške. Spoločnosti spôsobil škodu vo výške 1 500 eur.

NA PANSKEJ ULICI došlo 8. januára v skorých ranných hodinách ku krádeži v klenotníctve. Doposiaľ neznámi páchatelia s motorovým vozidlom násilne vnikli cez vstupné dvere. Následne z vnútorných priestorov odcudzili viacero kusov stojanov s hodinami v celkovej hodnote 888 000 eur.

NA ULICI PAVLA HOROVA v Devínskej Novej Vsi prepadol 11. januára neznámy muž novinový stánok. Ozbrojený krátkou guľovou zbraňou fyzicky napadol zamestnankyňu stánku a následne z jeho vnútorných priestorov odcudzil finančnú hotovosť vo výške cca 500 eur, dva kartóny cigariet a dobíjacie kupóny na telefónne karty. Z miesta následne ušiel.

DOMESTICA SR, s.r.o.
PRIJMEME
 ■ ženy na dlhodobé upratovanie kancelárskych priestorov
 ■ skladníka na dobu určitú môže byť aj dôchodca
 Ponúkame prácu na HPP, DoPČ. U nás majú príležitosť aj dôchodkyne.
 Zavolať na 02/624 111 48 alebo 0908 760 035
 Napíšte na info@domestica.sk
 www.domestica.sk

OBRAZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII ŽIADNE POPLATKY
 www.artinvest.sk
 Galéria Art Invest
 Dobrovičova 7, Bratislava
 Info: 0905 659 148
 art@artinvest.sk

Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

14. časť Vražda babičky Terézie Polákovéj

Na Vianoce roku 1940 v záhorskej obci Závod zavraždili 75-ročnú babičku Teréziu Polákovú. Správa o tomto zločine spôsobila vo verejnosti veľký rozruch a pohoršenie. Vzhľadom na jeho závažnosť bol vydaný rozkaz, podľa ktorého mala na vyšetrovaní prípadu spolupracovať s miestnym žandárstvom aj kriminálna polícia. Prípad som prevzal súčasne s banálnym prípadom krádeže hodínok. Avšak počas vyšetrovania tejto krádeže som sa vďaka šťastnej náhode a žiarlivosti jedného tip-gébera dozvedel meno babičkinho vraha. Stalo sa to pri návšteve podozrivej z krádeže hodínok, keď som cestou navštívil hostinec v obci Závod a tam mi neznámy muž prezradil meno údajného vraha. Vraždiť mal Jozef Friedl, jeho sok v láske. V ten osudný večer ho zo žiarli-

vosti sledoval a stal sa pri tom nevdojak svedkom zločinu. Jozefa Friedla sme na druhý deň zatkli. „Ja som ju nezabil,“ uviedol vo výpovedi. „A kto?“ zaujímalo nás. „Kamarát Jaroslav Mrháč.“ Jozef Friedl potom rozpovedal strašný príbeh...

Bol Štedrý večer. Deti chodia spievať koledy, ale tam na konci dediny, kde vo svojom osamelom domčeku býva babička Poláková, je ticho. Starenka na polnočnú omšu už nechodievala. Bolo asi jedenásť hodín, keď Friedl zľahka odtisol bránku. Starenka si dvorček nezamyká, koho by sa bála, veď ľudia sú na Vianoce dobrí. Friedl zaklope na dvere chalupy. „Otvorte úbožiakovi bez prístrešia, podajte mu kúsok chleba.“ Akiste žobrák, myslí si dôverčivá starenka. Na Štedrý večer si ľudia majú pomáhať. Keď otvorila dvere, obaja lúpežníci skočili dnu. „Nie, ja som to nebol,“ rozpráva Friedl. „Najprv som jej len zapchával ústa, aby nekríčala. Mrháč zatiaľ hľadal peniaze, ale nemohol ich nájsť. Povedal som mu, ty si babrák, ukáž, po-



Vrahovia babičky Polákovéj

hľadám, zatiaľ ju drž ty... Počul som, ako skríkla: „Nezabíjaj ma, dám ti najesť, dám ti všetko.“ Hľadal som hodnú chvíľu tie peniaze, nakoniec som ich našiel v komore. Bolo toho asi tisíc tristo korún. Potom som sa vrátil za Mrháčom do kuchyne. Ešte stále ju držal a keď pustil, už sa nehýbala. Utieral si zakrvavený prst a nadával, že ho pohrýzla. Keď Mrháča zatkli, na ukazovák ľavej ruky mal jazvu po jedinom zube starenky Polákovéj.

Krížové výsluchy obidvoch zločincov odhalili ich ďalšie výčiny. Friedl a Mrháč vytvorili bandu, ktorá na Záhorí šarapatila už dlhší čas a špecializovala sa na

krádeže dobytky. Mäso predávali istému hostinskému alebo ho prepašovali do Nemecka a vymieňali za sacharín a zbrane. Mrháč dostal doživotný žalár. Bol to vtedy v Bratislave veľký súdny proces, ktorý sledovala verejnosť. Pred odchodom zo súdnej siene si Jaroslav Mrháč doprial ešte trochu „popularity“ v podobe takéhoto prejavu: „Aj keby som bol dostal povraz, i tak by som bol spokojný, lebo za kúsky, ktoré som od mladosti vystrájal, nezaslúžim si iné, len aby ma poviesili na strom, aby ma celý svet videl, aby vrany a straky zobali moje mäso...“ Vtedy tieto slová znamenali všetky slovenské denníky.

Aj minister vnútra Alexander Mach dal svojmu tlačovému oddeleniu inštrukcie, aby noviny napísali o príkladnej spolupráci žandárstva a štátnej kriminálnej polície, ktorej sa podarilo vyriešiť tento beštiálny prípad takpovediac za dvadsaťštyri hodín. Ako to bolo s vypátraním vrahov naozaj, to som až doteraz nikomu nepovedal. Nech mi to neznámy tip-géber odpustí.

Jozef Šetaffy
 Foto: Archív J. Š.



Poranenie na ruke, ktoré usvedčilo vraha

REDAKCIA Ivanská cesta 2D 821 04 Bratislava	E-mail: redakcia@banoviny.sk Telefón: 02/62801182 Inzercia: Jozef Špaček Telefón: 0911 668 469	E-mail: reklama@banoviny.sk PR reklama je graficky vyznačená. www.banoviny.sk	Nedostávate Bratislavské noviny? Prosím kontaktujte nás reklama@banoviny.sk alebo volajte na číslo 02/62801182.
--	---	--	--

edícia Belasé Legendy
 už od 9,90 €
 NOVÉ
 ten najlepší darček pre všetkých s belasým srdcom.
 ŠIESTA PUBLIKÁCIA Z EDÍCIE BELASÉ LEGENDY
V PREDAJI UŽ OD 3.12.2017
 v dobrých knihkupectvách alebo na shop.skslovan.com
 Viac info na www.skslovan.com

Michal Vican, Koloman Gögh, Viliam Schroj, Emil Pažický, Peter Dubovský, Karol Jokl.

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 17.1.2018

BESAME MUCHO

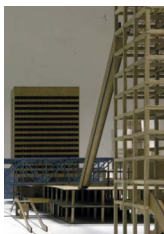
Radošinské naivné divadlo, 19:00

Hra pôsobivo a, samozrejme, vtipne rozohráva zaujímavé pestré osudy a spletité príbehy ľudí z najsúčasnejšej súčasnosti neďaleko anonymnej slovenskej stanice.

Štvrtok – 18.1.2018

IKONICKÉ RUINY

Galéria MEDIUM
Výstava Katedry Architektonickej tvorby VŠVU zameraná



na ikonické ruiny - socialistickej kultúrne, obchodné, športové paláce s výnimočnou architektúrou na výnimočnom mieste.

Piatok – 19.1.2018

MAREK JAROTTA: O 5 12 2.0

Galéria SPP
Výstava „O 5 12 2.0“ predstavuje ďalší vývoj a posun v autorovej maliarskej tvorbe, ktorá vychádza z tematiky „nemiest“, ktorou

sa Marek Jarotta zaoberá od roku 2013.

Sobota – 20.1.2018

KUBÁNSKA NOC



KC Dunaj, 21:00
Roztancujte žánre pestré ako karneval! Príďte si povy-

krúcať boky na horúce rytmy dovezené priamo z temperamentnej Kuby.

Nedeľa – 21.1.2018

HVIEZDY RUSKEJ OPERY - MOB

DPOH Mestské divadlo, 17:00
Júlia Gončarova a Maxim Katyrev prinesú na pódium divadla nádherné melódie z ruských operiet. Dirigovať tentokrát bude náš Dušan Štefánek.

Pondelok – 22.1.2018

PÄŤ ROKOV KOMPOZIČNÉHO LABORATÓRIA

Café Berlinka, 19:00
Podujatie v Berlínke oslávi päť rokov trvania Kompozí-

ného laboratória a zároveň bude poďakovaním všetkým, ktorí sa podieľali na jeho existencii.

Utorok – 23.1.2018

HUDOBNÁ MOZAIKA: KONCERT V SPOLUPRÁCI S INTERNATIONAL HOLLAND MUSIC SESSIONS II

Slovenská filharmónia, 19:00
Haydn, Ravel, Wamper a Šostakovič je kombinácia mien vyplňajúca hudobnú mozaiku na koncerte v Slovenskej filharmónii.



Streda – 24.1.2018

TRICKY

Majestic music club, 19:00
Anglický hudobník a producent Tricky, priekopník



trip-hopu, a experimentálneho hip-hopu na turné s novým albumom Ununiform.

Štvrtok – 25.1.2018

SCANDI 4 - SEVERSKÁ FILMOVÁ LEKCIA & BERGMAN 100

Bratislavské kiná
Scandi je rozsahom, kvalitou a ucelenou koncepciou unikátna prehliadka špičkových

severských filmov. Potrvá do 28. januára.

Piatok – 26.1.2018

KONCERT K MEDZI-NÁRODNÉMU DŇU PAMIAŤKY OBETÍ HOLOKAUSTU



Slovenská filharmónia, 19:00
Ludská nenávisť produkuje nespočetné varianty aktivít. Produkuje však aj akési sérum proti zvrátenosti myslenia človeka – sú to napríklad sugestívne umelecké diela.

Sobota – 27.1.2018

FRAGILE - NOVOROČNÝ KONCERT

SND- Historická budova, 18:00
Slovenská vokálna skupina zložená z populárnych osobností privíta spolu s Vami rok 2018 v SND.

Nedeľa – 28.1.2018

ARCHITEKT FRIEDRICH WEINWURM: NOVÁ CESTA

Slovenská národná galéria Bratislava
Výstava pripomína dielo Friedricha Weinwurma (1885 – 1942), najvýznamnejšieho predstaviteľa archi-

Pondelok – 29.1.2018



SIMA MARTAUSOVÁ A DIEVČENSKÝ SPEVÁCKY ZBOR SLOVENSKEHO ROZHLASU

Istropolis, 18:00
Pre veľký úspech pridáva Sima ešte jeden koncert. Vypočula volanie fanúšikov a s Dievčenským speváckym zborom vystúpi v Bratislave i v novom roku.

Utorok – 30.1.2018

PRECHÁDZKY STARÝM PREŠPORKOM: TRNAVSKÉ MÝTO OČAMI RODÁKA Z UNITASU

Múzeum mesta Bratislavy, 18:00
Prednášateľ ako rodený Prešpurák z pavlačových domov Unitas (medzi Račianskym a Trnavským mýtom) sa rád podelí so svojimi osobnými zážitkami z tejto lokality.

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
31. januára 2018



Trieda X: spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,9-7,7/7,4-6,7/7,9-7,3 l/100km.
Emisie CO₂ kombinované: 209-192 g/km. Ilustračné foto.

Zvládne každú výzvu

Nová Trieda X. Prvá svojho druhu



Mercedes-Benz

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.

prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk