

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 14. februára 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 3

Nehádzte všetku vinu na cestárov

Doprava v Bratislave je presýtená a zápchy sa tvoria aj počas suchých a slnečných dní.



Kam patria rolky od toaletného papiera?

Nové nálepky na kontajneroch vám pomôžu lepšie separovať.

Mám rád južanský charakter Bratislavy

Svetoznámy mím Milan Sládek spomína v rozhovore, ako vnímal hlavné mesto pred svojou emigráciou a po návrate na Slovensko.



Ťažba na Vydrici a na Devínskej Kobyle pozastavená

Rozhorčená verejnosť dosiahla svoje. Aj to ukazuje, že ozvať sa a nemlčať nie je márne.

ZATVORENÉ!



Prečo zrušili detské múzeum?

BRATISLAVA
Obľúbené Detské múzeum, ktoré sídlilo v priestoroch SNM na Vajanského nábřeží, už neexistuje. Viacerí prekvapení rodičia narazili so svojimi deťmi na zamknutú bránu. Mnohí nám napísali do redakcie a pýtali sa, či a kde bude pokračovať vo svojej činnosti.

Interaktívne Detské múzeum, ktoré bolo umiestnené v zadnej časti hlavnej budovy Slovenského národného múzea (bývalá kaviareň Múzejka) sa tešilo u rodín veľkej obľube. Najmä počas víkendov a upršaných dní tu celé rodiny trávil hodiny. Ročne ho navštívilo až 33 tisíc ľudí, ktorí si mohli za sedemročnú existenciu pozrieť až 16 interaktívnych výstav. „Z toho

10 sme pripravili vlastných a šesť bolo prebratých. Potom sme pripravili stovky menších podujatí,“ povedal pre Bratislavské noviny Branislav Rezník, ktorý s manželkou popri svojej práci múzeum pre deti od 1.6.2010 do 30.10.2017 prevádzkovali. O to väčšie je prekvapenie viacerých jeho návštevníkov, keď zistili, že múzeum je už uzavreté.

„Detské múzeum, o.z. pôsobilo v priestoroch SNM na základe zmluvy o spolupráci medzi Art Friends o.z. (v roku 2010) a Slovenským národným múzeom. Zmluvný vzťah bol ukončený 15. decembra 2017 na základe súhlasu oboch zmluvných strán,“ vysvetlil nám situáciu generálny riaditeľ SNM Branislav Panis. Ten sa domnieva, že

pre detského návštevníka sú aj iné výstavy a aktuálne expozície, ktoré „poskytujú aj ďalšie špecializované múzeá SNM prostredníctvom múzejných pedagógov“. Vedenie múzea plánuje v súčasnosti zatvorené priestory zrevitalizovať a opäť by sa sem mala vrátiť aj kaviareň.

Skalní priaznivci detského múzea mohli na sociálnej sieti dokonca nájsť inzerát, v ktorom jeho bývalí prevádzkovatelia manželka Rezníková rozpredávajú niektoré atrakcie. Detská kuchynka sa objavila v ponuke za 30 eur, pieskovisko aj s formičkami a inteligentným pieskom za 50. A tak je činnosť múzea po ôsmich rokoch definitívne minulosťou.

Pokračovanie na str. 2

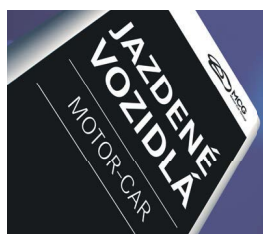
Neodviezli vám smeti?

BRATISLAVA

Ak zistíte, že vaše kontajnerové vozidlo OLO obišlo, neznamená to automaticky, že vás smetiari vedome odignorovali. Na vine môže byť aj váš sused.

„Naši pracovníci majú k dispozícii mobilné telefóny, ktorými zaznamenávajú príčinu neodvezenia odpadu a okamžite ju posielajú na dispečing. V reálnom čase to teda hneď môžete nájsť na stránke OLO v kolónke Evidencia neodvezeného odpadu,“ povedala nám hovorkyňa OLO Beáta Humeníková. Podľa jej slov je nedostupnosť kontajnerov pretrvávajúci problém. „Najčastejšie bránia našim autám dostať sa do blízkosti kontajnerových stojísk parkujúce autá,“ vymenúva hovorkyňa. „Buď sa k nim vôbec nevieme dostať alebo nie sme schopní vytiahnuť kontajnery. Ďalšou príčinou sú uzamknuté stojiská, keď na to správca zabudne, a napokon nevyloženie nádob, ktoré sa týka najmä rodinných domov.“

Preto skôr než rozhorčený zavoláte na reklamáciu OLO, nakuknite do evidencie, či sa za neodvezenie odpadu nemáte „poďakovať“ skôr vášmu zle parkujúcemu susedovi. (in)



Overená prémiová kvalita

www.kupaaaut.sk



Slovo k veci

Vždy sme boli také hovädá?

Posledné dni boli mimoriadne kruté. Keď sa našiel mŕtvy novorodenec v kontajneri na Hálkovej ulici, zostala som zhrzená. Ako je možné, že v dnešnej dobe len tak niekto zahodí dieťa do kontajnera ako nepotrebný odpad?! Namiesto toho, aby ho dal do Hniezda záchrany alebo hocikomu pred dvere a zazvonil (ako sa to často robí s malými šteniatkami)?! Aby vôbec dostalo minimálnu šancu zabojovať o holý život. Je to na zaplakanie!

Ďalej dve mladé ženy zmätené na priechode ako nejaké bábičky šoférom vo vysokej rýchlosti. Je toto normálne?! Najhoršie je na tom, že šofér nebol pod vplyvom alkoholu. Ženy zrazil pri plnom vedomí. Mal by takýto človek dostať iba podmienku a znovu sadnúť za volant? A nakoniec, nejaký psychopat len tak zo srandy dobíja kocúra – miláčika okolia na smrť! Prečo má niekto takúto potrebu?

Čo za choré, narušené bytosti sa pohybujú medzi nami? Vždy sme boli také hovädá, alebo len teraz sa o tom viac píše? Alebo prostredie a spoločnosť z nás tieto necitlivé hovädá urobila a robí? Naozaj sa začíname správať horšie ako zvery. Sú skutočným problémom Slovenska a Bratislavy migrantí, o ktorých stále počúvame od vrcholových politikov a podľa prieskumov máme z nich naozaj strach? Nie! Sme to my sami, ktorých sa máme báť!

Lenka Bollardtová

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

Pokračovanie zo str. 1

„Z detí, ktoré sem prišli ako škôlkari, sú teraz ôsmaci a takí, čo nás objavili v desiatich rokoch, teraz maturujú. Možno tiež bez obáv povedať, že z mnohých našich lektorov sme vychovali celú jednu generáciu múzejných pedagógov pre štátne i komunálne inštitúcie. Stále to však bola a, bohužiaľ, aj zostala nezisková inštitúcia o dvoch ľuďoch, ktorá neustále hľadala externé zdroje financovania a postupne „vyčerpala svoj elán“ na prípravu a realizáciu výstavných a iných projektov, či ich následné prevádzkovanie,“ napísali v rozlúčkovom statuse za o. z. Detské múzeum Katarína a Branislav Rezníkovci. Obaja veria a dúfajú, že Detské múzeum bude už pod výlučnou kuratelou SNM pokračovať onedlho aj ďalej. Bývalý prevádzkovateľ nám vysvetlil, že o niektoré interaktívne a vzdelávacie výstavy prejavili záujem iné múzeá po Slovensku. Dodal, že náklady na vytváranie výstav boli vysoké. Počas ich existencie im pomáhali súkromné firmy a spočiatku



dostali aj dotáciu z ministerstva kultúry.

A čo plánuje SNM?

Zaujímali sme sa, či formát detského múzea bude aj naďalej zachovaný a do priestorov sa opäť vráti predovšetkým detský návštevník. No nie je to celkom tak. „Slovenské národné múzeum svoje aktivity orientuje na všetky skupiny návštevníkov a usiluje sa s nimi reagovať na stále sa zvyšujúce požiadavky verejnosti týkajúce sa kvality a rozsahu poskytovaných služieb. Tieto snahy SNM boli aj základným motívom na zmenu využitia priestorov

kaviarne. SNM ráta s celkovou revitalizáciou Múzejky a zmenou profilácie aktivít v tomto priestore,“ napísali nám zo SNM. Počas roku 2018 bude celý priestor kaviarne Múzejka revitalizovaný, pričom by sa malo vrátiť aj jej pôvodné využitie. Po obnovení kaviarne bude podľa vedenia múzea slúžiť ako multifunkčný kultúrny priestor na realizáciu rozličných aktivít (výstavy, prednášky, workshopy, koncerty, literárne večery a pod. pre širokú verejnosť) v súlade so širokým diapazónom odborných činností múzea. „Do kaviarne Múzejka sa vrátia aj zážitko-



vo - vzdelávacie aktivity pre deti pod vedením múzejných pedagógov,“ tvrdí Panis. V súčasnosti pre všetky vekové kategórie detí zostala tradičná Bibiana. Pre mládež od 12 rokov je otvorené v mestskej časti Nové Mesto Aurelium – zážitkové centrum vedy. Cieľom je vzbudiť u mladých ľudí záujem o vedu prostredníctvom interaktívnych výstav. (ms, lb)

Foto: Archív Detské múzeum

ready2run
bežecká predajňa

VÝPREDAJ do 50%

asics **mizuno**

Tomášikova 5/A, Bratislava
info@ready2run.sk
0948 679 500
www.ready2run.sk

bežci bežcom

KAMENÁRSTVO

Akcia na všetky druhy prác.

Jednohrob komplet 1300 € k tomu lampáš, váza zdarma

Trnavská cesta 67 Bratislava

www.kamenarstvoradko.sk
Tel. 0907 705 948
0902 310 775

Foto: Archív BIBIANA

Nová linka na Kamzík

NOVÉ MESTO

Dopravný podnik Bratislava v spolupráci s mestom zaviedol od soboty 10. februára počas víkendov a počas prázdnin kyvadlovú autobusovú dopravu novou linkou č. 144 z Koliby priamo na Kamzík k televíznej vysielaci.

„Lokalita Kamzík je obľúbenou a vyhľadávanou lokalitou. Preto sme sa rozhodli o uvedenie novej linky hromadnej dopravy, ktorá pevne verím, eliminuje automobilové prepravu a odľahčí tak tento dôležitý verejný priestor,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

„Zavedením tejto linky chceme prispieť k väčšiemu komfortu cestujúcich, ktorí využívajú služby MHD a ďalej sa z Koliby nemajú ako na Kamzík prepraviť. Zároveň tiež veríme, že oslovíme aj vodičov individuálnej dopravy, ktorí nechajú svoje autá doma,“ povedal predseda predstavenstva a generálny riaditeľ DPB Milan Urban.

Autobusy budú premávať počas víkendov a počas prázdnin, v čase od 09:00 do 17:00h, odchody zo zastávky „Koliba“ – obratisko trolejbusov, nástupišťa ako linka č. 203 - budú v 30 minútových intervaloch. (av)

Počas sneženia netreba hádzať všetku vinu na cestárov

BRATISLAVA

Doprava v Bratislave je presýtená a zápchy sa tvoria aj počas suchých a slnečných dní. Tak prečo, keď celý deň sneží ako minulú stredu, opakujeme už otrepané klišé, že „cestári zase nezvládli situáciu“?

„Premávka v Bratislave dosiahla už svoj vrchol možností v kombinácii kapacita ciest/počet vozidiel. Dôkazom je častý, opakovaný a pravidelný výskyt zápch na viacerých úsekoch, ktoré následne blokujú ďalšie úseky a prvky v premávke - križovatky, priechody pre chodcov, verejnú dopravu...“, hovorí Marek Modranský z Inštitútu verejnej dopravy.

„Nemôžeme preto očakávať, že počas kalamičných dní by sme mohli dosiahnuť ideálny stav a plynulú premávku. Pri týchto momentoch sa defekty premávky ešte znásobia, je spomalená a riziko vzniku ďalších zápch znásobujú početné dopravné nehody.“

Mesto podľa hovorkyne Zuzany Onufere vyslalo minulú stredu do ulíc všetky svoje kapacity - 43 sypačov nad 4 tony, 11 sypačov pod 4 tony a 88 pracovníkov. Robili, čo mohli. Určite sa nevlákali. Magistrát hlavného mesta Bratislava má v správe 458 km ciest, čo predstavuje



1 148 kilometrov jazdných pruhov. Podľa Martina Fundárka z OZ Lepšia doprava sa však počty vozidiel kvôli pár dňom sneženia v roku neoplatí navyšovať a na takéto dni si treba skrátka zvyknúť. Ako sme videli minulý týždeň, sneh spomalil celú dopravu, ale najväčší problém spôsobuje trolejbusom.

„Počas sneženia majú problém hlavne v kopcovitých terénoch, a to z dôvodu rozloženia váhy vozidla s osadením trakčného motora, pričom na klzkej vozovke má zadná hnacia náprava problém pretlačiť dopredu celé vozidlo,“ hovorí Marek Modranský. A to aj vtedy, keď chvíľu pred ním prešiel odhrňáč. Odhrňáče totiž neryjú do zeme, ale radlica sa šmyká ponad zem, takže na ceste istá vrstva snehu zostáva, a to stále sneží.

Situáciu by podľa neho mohli pomôcť vyriešiť, keby boli v stúpaniach okrem odhrňania snehu dočísťované tieto úseky opakovane aj kefami tak, aby

sa úplne odstránila vrstva snehu a mohol byť priamy kontakt pneumatík s vozovkou. Martin Fundárek k tomu však dodáva, že 33 uviaznutých trolejbusov na Pražskej je najmä zodpovednosťou manažmentu MHD a ich rýchleho rozhodnutia začať odkláňať dopravu a neposielat' na kritické miesto ďalšie vozidlá.

Postarať sa počas sneženia v prvom rade o funkčnosť MHD má zmysel. Mnoho ľudí totiž počas kalamity hľadajú iné riešenie dopravy, a to najmä verejnú dopravu alebo taxi. Lenže, ak ponecháme verejnú dopravu odkázanú v kalamičnej premávke len samú na seba, dosiahneme len meškajúce spoje a nadávky ľudí na cestárov. Jedno z riešení, ako zmierniť situáciu, vidí Marek Modranský v zmene organizácie údržby ciest pri odpratávaní nahromadeného snehu z vozovky.

„Mala by byť hierarchicky usporiadaná podľa dôležitosti jednotlivých druhov dopravy. Ako prvé koridory by mali

byť čistené cesty smerujúce do zdravotníckych zariadení, križovatky a hlavné ťahy. A špeciálnu starostlivosť treba venovať jazdným pruhom, kde jazdí verejná doprava, najmä na trasách, kde je trolejové vedenie. „Keď to dokážu v škandinávskych krajinách, môžeme sa o to posnažiť aj my na Slovensku. Ak to zvládneme, bude to znak pre cestujúcu verejnosť, že počas kalamičných dní je výrazne výhodnejšie rovno nechať auto doma a nastúpiť na verejnú dopravu, lebo tá garantuje vyššiu úroveň starostlivosti a plynulosti ako bežná ostatná premávka. Ak sa nám podarí presvedčiť určité percento verejnosti, bude aj počas týchto kritických dní doprava výrazne lepšia.“

Uvidíme, či nastane zmena, keď bude známy víťaz tendra na letnú a zimnú údržbu komunikácií, ktorý nedávno vyhlásilo hlavné mesto. (in)

Foto: Archív

PLUSIM
DOMESTIC AND INTERNATIONAL MOVING

ŠTAHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, BREMIEN,
ŠTAHOVANIE PRIEMYSELNÝCH
TECHNOLÓGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk

CLA kupé už od 24.999 €¹

Získajte vozidlo značky Mercedes-Benz za zvýhodnenú cenu. Dynamickú Triedu A, priestorannú Triedu B, príťažlivú GLA alebo dizajnovú CLA môžete mať už dnes.

1 Vrátane DPH. V cene vozidla je zahrnutý balík benefitov Mercedes-Benz. Ponuka platí do 31. 3. 2018. Viac informácií o ponuke na www.mercedes-benz.sk.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuňovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,6 - 4,3/6,0 - 3,3/7,3 - 3,7 l/100 km. Emisie CO2 kombinované: 171 - 98 g/km.



Zóna Chalúpkova má schválený územný plán

Vyššie 10 rokov trvalo staromestskej samospráve, kým schválila územný plán zóny Chalúpkova. Územie bývalej priemyselnej zóny ohraničené ulicami Karadžičova, Mlynské nivy, Košická a Landererova, chcela pre výstavbu zaregulovať samospráva ešte v roku 2007. Neuspela, keď narazila na odpor magistrátu a vlastníkov pozemkov. Nasledujúca samospráva spracovanie tohto územného plánu úplne ignorovala.

Keď som nastúpil do úradu starostu Starého Mesta, okamžite som kolegov poveril dokončiť spracovanie územného plánu zóny Chalúpkova a prerokovať návrh s dotknutými inštitúciami a vlastníckymi pozemkov. Nebolo to jednoduché, veď každý z nich si chránil svoj záujem. Napokon sa nám to však podarilo, dokázali sme presvedčiť všetkých zúčastnených o dôležitosti schválenia územného plánu a dospeli sme ku konsenzu.

Tí, ktorí majú skúsenosti so spracovaním, prerokovaním či schvaľovaním územných plánov, vedia posúdiť význam schválenia tohto dokumentu. Niektorým totiž viac vyhovoval doterajší stav, keď sa malé územie riadilo pravidlami veľkého územného plánu. Značná časť územia je už zostavaná a je nesporné, že územný plán zóny tu mal byť schválený už pred 20 rokmi. Aj tu však platí, že radšej neskôr ako nikdy.

Územné plány zóny sú dôležité, Staré Mesto ich už má osem a na ďalších dvoch usilovne pracujeme. ■

Radoslav Števíčik

Sushi Mushi Restaurant nepodáva len sushi

Bedecker gurmána

Značnú časť bratislavskej gastronómie dnes pokrývajú donášky jedla. V posledných rokoch ide najmä o ázijskú kuchyňu, ktorá je veľmi populárna. Málokedy dôjde k prepojeniu donáškového služby s kamennou prevádzkou, nájdu sa však aj výnimky. Jednou z nich je petržalská donášková služba, ktorá na Bosákovej ulici otvorila vlastnú reštauráciu SUSHI MUSHI RESTAURANT.

Reštaurácia sa nachádza na prízemí obchodného domu s nábytkom Albero, kde už v minulosti reštaurácia bola. Je prístupná z vestibulu obchodného domu, ale aj zo strany Bosákovej a Černyševského, kde sa v súčasnosti intenzívne stavajú nové bytové domy. Priľahlé parkovisko je pre návštevníkov reštaurácie bez poplatku. Interiér je zariadený veľmi jednoducho, kamenná dlažba, drevené stoly, čalúnené kresielka a lavice. V dolnej časti je barový pult a kuchyňa, v hornej diskretná zóna reštaurácie.

Sushi Mushi Restaurant nastavil svoj koncept ako súboj chutí – v ponuke totiž nie je len sushi a jedlá ázijskej kuchyne, ale aj iné. V ponu-

ke má predjedlá, polievky, hlavné jedlá, šaláty, dezerty a potom rôzne druhy sushi – uramaki, nigiri, maki, sashimi. Z predjedál sme si vybrali cviklové carpaccio z pečenej cvikle, kľúčkov munga, baby špenátu, píniových orechov a ochutené balsamicom (6,90 €). Veľmi ľahké, chutné, zvládnuť aj paličkami.

Z ponuky polievok sme ochutnali dve – tekvicovú hokkaido s cviklovými chipsami, tekvicovým olejom a pečenými tekvicovými semiačkami (5,90 €) a thajskú polievku Tom Kha Gai s kokosovým mliekom, kuračím mäsom, kľúčkami mung a sklenenými rezancami (7,90 €). Obe boli vynikajúce. Z hlavných jedál sme si vybrali S'-čchuan, teda plátky hovädzej sviečkovice black angus s brokolicou, baby kukuričkou, koriandrom, chilli a teriyaki omáčkou s miskou jazmínovej ryže (14,90 €) a Pad Thai, čiže ryžové rezance s krevetami a kuracím mäsom, kľúčkami munga, arašidami, vajčekom, limetkou, jarnou cibuľkou, mrkvou a chilli (13,90 €). Obe hlavné jed-

lá boli excelentné. Rezance boli, pochopiteľne, sýtejšie, ale chuťovo sme nemali proti žiadnemu z nich výhrady. Obe jedlá boli rovnako zvládnuť paličkami.

Z dezertov sme neodolali mango cheesecaku (6,90 €) s veľmi tenúčkou vrstvou cesta dole, tenkou vrstvou mangového krému hore a hrubou vrstvou tvarohu uprostred. Malá porcia, ale chutná. O niečo väčšiu porciu tvoril lávový koláč Lava Cake s horúcou čokoládovou plnkou a kokosovým sorbetom (6,90 €), chuťovo sme nemali opäť žiadne výhrady.

Návšteva Sushi Mushi Restaurantu dopadla dobre. Súboj chutí sa síce nekonal, pretože sme si nedali sushi, ale vo výsledku sme boli spokojní. Ak je niekto spokojný s donáškou tejto spoločnosti, zrejme si nájde cestu aj do kamennej prevádzky na Bosákovej ulici. Kto chce ochutnať iné jedlá ázijskej kuchyne, určite neoľutuje. Dobré jedlo, pozorná obsluha, prijateľné ceny.

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Tri milióny eur na cesty

STARÉ MESTO
Staré Mesto dostane na komplexnú rekonštrukciu komunikácií vo svojej správe navyše tri milióny eur. Milión eur je dotácia, ktorú mestskej časti odsúhlasila vláda na svojom zasadnutí v decembri, ďalšie dva milióny eur predstavuje vládny návratný finančný príspevok.

Ponúkanú pôžičku splatnú do konca roka 2023 odsúhlasili minulý týždeň staromestskí poslanci.

Zoznam ulíc, ktoré by sa mali rekonštruovať cez pôžičku, spracovalo investičné oddelenie staromestského miestneho úradu. Podľa starostu Radoslava Števíčika ide o cesty, ktoré nadväzujú na už opravené cesty, na komunikácie v zlom technickom stave a boli vybrané aj na základe požiadaviek a návrhov miestnych obyvateľov.

Návrh na opravu sa týka ulíc Strážnická, Justičná, Senická, Lermontovova, Mariánska, Tobručka, Holubyho, Blumentálska, Na Kalvárii, Svoradova, Beskydská, Benediktiho a Dobrovského. Nejde však o konečný zoznam, ulice sa môžu meniť.

Poslanecký zbor totiž schválil návrh poslanca Mateja Vagača, aby sa jednotlivé projekty dostávali na rokovanie komisie dopravy, ktorá by mala taktiež rozhodovať o tom, ktoré komunikácie sa budú naozaj rekonštruovať. (tasr)

FIATPROFESSIONAL.SK

ČI JE ZIMA, ČI JE MRÁZ, ZIMNÉ PNEU ZDARMA U NÁS

FIAT PROFESSIONAL PONÚKA ZIMNÉ PNEUMATIKY ZDARMA K VYBRANÝM MODELOM.

Kombi a osobná 3. P. - 8.9 (100 km, zimná CC), 100 - 224 g/hes. Chráňte svoj domovský domov. Akcia platí do 31. 3. 2018 alebo do vyčerpania zásob. OFP SPOL. S.R.O., PRÁVNICKÁ ČEŤA Č. 21, 85104 BRATISLAVA, TEL.: 02/68 201 411 - 22, ČAPKOVCEVA 7, MOBIL: 0905 934 888, 0905 602 382, 0907 754 442, FAX: 02/68 823 174, OFFICE EUROPE-GRAF SK, WWW.GRAF-GRAF.SK

Povedzte, akú chcete mať Petržalku

PETRŽALKA

Aj vy môžete vyjadriť svoj názor na to, akým smerom by sa malo rozvíjať územie okolo Chorvátskeho ramena v Petržalke. Nie je to zbytočné! Vaše návrhy zapracujú do urbanistickej štúdie, podľa ktorej sa bude rozhodovať, kde sa bude stavať a kde bude zeleň.

V súvislosti s plánovanou výstavbou novej električkovej trate, spracováva hlavné mesto urbanistickú štúdiu na riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalky. A rozhodlo sa prizvať k tomu aj verejnosť. Garantom participatívnych procesov je hlavná architektka mesta Ingrid Konrad. Od pondelka 12.2.2018 je spustený informatívny web <http://participacia-petrzalka.pagebrix.sk/participacia> o stave spracovania štúdie a výzva občanom vyplniť dotazník a participovať na možnom využití územia, ktoré bude



súčasťou druhej etapy predĺženia električkovej trate až po Janíkov dvor.

Dotazník bude možné vyplniť od 12.2.2018 do 19.3.2018. Následne bude vyhodnotený nezávislým tímom odborníkov a vyhodnotených výstupov budú zapracované do návrhu urbanistickej štúdie, ktorá bude predstavená verejnosti a v budúcnosti bude slúžiť ako podklad pre zmeny a doplnky aktuálneho územného plánu mesta a k spracovaniu podrobnejších územných plánov zón, ktoré jasne a pevne

stanovia, čo sa kde môže stavať, kde a v akom rozsahu sa má zachovať alebo rozvíjať zeleň a aké funkcie územia sú prípustné.

Útvary hlavnej architektky zároveň pripravuje Týždeň otvorených dverí s aktuálnymi informáciami o spracovávaní tejto štúdie, kde bude tiež možné aktívne sa zapojiť s podnikmi ako aj vyplniť dotazník v mestskom priestore urbanizmu a architektúry Bratislavy ARCHA na Uršulínskej ulici. (zo)

Foto: ms

BRATISLAVA

Národné tenisové centrum,
Príkopova 6

**1. marca 2018
o 17.00 hod.**

V PRÍPADE ZÁUJMU SI MÔŽETE
REZERVOVAŤ VSTUPENKY
NA MOBILNOM ČÍSLE: 0903 781 860

VSTUP ZADARMO
Tešíme sa na vás!

www.strana-smer.sk
f www.facebook.com/smersd
www.smertv.sk



MDŽ
2018

Milé dámy,
predstavitelia strany SMER – sociálna demokracia
vás srdečne pozývajú na oslavu vášho sviatku.

Učinkujú:
ČAROVNÉ OSTROHY
SAMUEL TOMČEK BAND
PAVOL HAMMEL • MARIE ROTTROVÁ



Dobré správy z Trnavského mýta

Mám za sebou kontrolný deň na Trnavskom mýte a s radosťou konštatujem, že práce napredujú podľa harmonogramu.

Na povrchu postupne renovujeme chodníky, pribudol bezbariérový prechod pre chodcov, upravujeme okolie vstupov do podchodu. V podzemí sa pracuje na obnove inžinierskych sietí, pribudli nové eskalátory - a čo poteší imobilných občanov aj kočikujúcich rodičov: pribudnú aj úplne nové výťahy. Prebiehajú tiež práce na novej, praktickejšej dispozícii podzemných priestorov.

Ak všetko pôjde ako doteraz, už v lete sa tento chátrajúci a dlhodobozanedbávaný kus Bratislavy konečne premení na moderný tranzitný uzol so službami na úrovni 21. storočia.

V priebehu marca by mali byť ukončené práce na vstupe od Tržnice a začne sa s opravou ostatných vstupov a nástupišť. To bude, samozrejme, vyžadovať dočasné obchádzkové trasy – a množstvo trpezlivosti od všetkých, ktorí Trnavským mýtom prechádzate. Tak, ako aj doteraz, budú na bezpečnosť chodcov dohliadať policajné hlidky.

Chcem vám aj touto cestou veľmi pekne poďakovať za trpezlivosť a porozumenie, ktoré prejavujete počas tejto náročnej rekonštrukcie. Držme si palce, nech ide práca od ruky, výsledok bude stať za to.

Ivo Nesrovnal ■

Na bicykli sa šetriť neoplatí

Zákazník je pán

Minulý rok vykonala Slovenská obchodná inšpekcia kontrolnú akciu zameranú na overenie technických vlastností bicyklov. Z celkového počtu 14 druhov odobraných bicyklov vyhovelo technickým požiadavkám len jeden druh bicykla! To znamená, že takmer 93 % skúšaných vzoriek nebolo v súlade s platnými právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na tieto výrobky.

„Zo 14 druhov bicyklov vykazovali 3 druhy závažné nedostatky a sú nebezpečnými výrobkami, 10 druhov nespĺňalo požadované technické požiadavky, išlo však o nedostatky, ktoré nepredstavujú pre spotrebiteľa riziko ohrozenia zdravia a jeden druh vyhovelo stanoveným

požiadavkám,“ informuje SOI na svojej webovej stránke. V rámci kontrolnej akcie bolo odobraných 5 druhov bicyklov pre malé deti v celkovej hodnote 735 eur a 5 druhov horských bicyklov v celkovej hodnote 1296 eur. Výsledky skúšania preukázali, že 4 druhy bicyklov pre malé deti a 5 druhov horských bicyklov neboli v súlade s ich technickými požiadavkami. Pri 1 druhu bicykla pre malé deti a 2 druhoch horských bicyklov išlo o nedostatky, ktoré môžu mať za následok vážne ohrozenie zdravia používateľa. Napríklad pri nebezpečnom detskom bicykli bola pri dynamickej skúške trvanlivosti na pravom pedáli zistená vi-

diteľná trhlinka. Pri nebezpečnom horskom bicykli došlo pri skúške kormidla a predstavca k nalomeniu kormidla a viditeľnej trhline na predstavci a pri skúške rámu vodovodnou silou došlo k jeho prasknutiu. V 1 prípade nebezpečného výrobku bolo umožnené kontrolovanej osobe prijať dobrovoľné opatrenia, že nebude predmetné výrobky ďalej predávať/distribúovať a stiahne predmetný bicykel z trhu a od spotrebiteľov. V ostatných 2 prípadoch nebezpečných výrobkov bolo inšpektormi uložené opatrenie na mieste na zákaz ich predaja a distribúcie a taktiež povinnosť informovať spotrebiteľov o týchto nebezpečných výrobkoch, vrátane možnosti vrátenia kúpnej ceny výrobku.

www.soi.sk

Sledujte svoj autobus v aplikácii

BRATISLAVA Cestujúci v bratislavskej MHD, ktorí budú využívať novú mobilnú aplikáciu HOPIN už nebudú potrebovať klasické ani iné internetové grafikonky, informoval verejnosť magistrát. Oproti niekdajšej aplikácii ide o výrazný posun vpred, my však odporúčame neignorovať klasické grafikonky a veriť vlastným očiam.

Ak ste si niekedy volali taxík cez aplikáciu, princíp MHD na technologickej novinke je zhruba rovnaký. Vidíte ikon-

ku autobusu, ktorá sa blíži k vašej zastávke a je tam aj čas príchodu. Tmavšie ikony ukazujú aktuálnu pozíciu podľa GPS, svetlejšie staršiu. Situácia by sa mala aktualizovať každú minútu. Novinku sme vyskúšali a viac-menej funguje, hoci sa vám môže stať, že v aplikácii už váš autobus stojí na zastávke, ale realne je ešte v nedohľadne. „Predpokladáme, že stopercentne by mal fungovať do polroka,“ povedal nám Daniel Gajdoš zo spoločnosti Hopin. DPB tak opäť zjednodušuje

cestovanie v MHD. Po tom, ako v decembri ohlásil, že so spoločnosťou Google spustí funkciu Verejná doprava, vďaka ktorej vám váš mobil na zastávke MHD avizuje možné spoje, v aplikácii Hopin vidíte, aj ako sa približujú. „V priebehu tohto roka by malo spoločné úsilie vyvrcholiť do skrátenia intervalu lokalizácie vozidiel MHD v reálnom čase, a tiež do možnosti kúpy lístka priamo cez aplikáciu v telefóne,“ vyjadril sa riaditeľ úseku generálneho riaditeľa DPB, Marián Áč. (zo, brn)

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

NOVÉ DVERE NA MIERU DO PŮVODNÝCH ZÁRUBNÍ

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

vyrábime a zrenovujeme aj BEZFALCOVÉ dvere

- bez búrania, špiny a hluku
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZDARMA

VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

PORTAS®
európska jednotka v renováciách

Obhliadka a poradenstvo ZDARMA

STABIL, a.s. v Žiline

prijme do TPP vodiča nákladného automobilu s vodičským oprávnením skupiny C a strojníka na pracovný stroj samohybný MANITOU MRT 1640 na stavby v Bratislave.

Info: tel: +421 41 5624 837, 0903 566 228, e-mail: stabil@stabils.eu

Právna poradňa

Vystahovanie osoby z domu

Dobrý deň, sestra kúpila dom, prepísala ho na otca. Ide sa rozvádzať. A ona ani jej muž nemajú trvalý pobyt v tom dome. Ale jej muž tam býva, môže ho majiteľ domu, t.j. môj otec vystahovať?

Vlastnícke právo pôsobí erga omnes, teda voči všetkým. Nikto preto nemôže zasahovať do vlastníckeho práva iného bez právneho dôvodu, teda protiprávne. O protiprávny zásah do vlastníckeho práva ide napríklad aj tým, ak osoba, ktorá nemá vlastnícke alebo iné užívacie právo k nehnuteľnosti (napr. právo nájmu, podnájmu, či právo užívania vychádzajúce z rodinného pomeru k vlastníkovi či spoluvlastníkovi nehnuteľnosti) a užíva danú nehnuteľnosť. Hoci ako uvádzate vo vašom opise skutkového stavu, nehnuteľnosť, ktorej vlastníkom je váš otec, obýva tretia osoba bez vlastníckeho či iného užívacieho práva, váš otec nemôže túto osobu vystahovať a vypratať jej veci. Vystahovať a vypratať veci tejto osoby môže len súdny exekútor, a to na základe právoplatného rozhodnutia súdu. Vo vašom prípade je teda najskôr potrebné, aby váš otec podal žalobu na vypratanie nehnuteľnosti manželom vašej sestry. Až po právoplatnom skončení súdneho konania môže vlastník nehnuteľnosti podať návrh na vykonanie exekúcie. V takom prípade následne nehnuteľnosť vyprace súdny exekútor. Ak by váš otec nedodrжал uvedený postup, neoprávnene by zasiahol do práv manžela vašej sestry a v závislosti od spôsobu tohto zásahu, mohol by sa váš otec dopustiť spáchania aj trestného činu, poprípade by mohol spôsobiť škodu, na ktorej náhradu by táto tretia osoba mala nárok.

JUDr. Milan Ficek, advokát
www.ficek.sk
02/38104750

Nové zariadenie

pre seniorov

STARÉ MESTO Na rozšírenom zasadnutí sociálnej komisie predstavil starosta Starého Mesta Radoslav Števčík poslancom projekt výstavby zariadenia opatrovateľskej služby na Palárikovej ulici.

ZOS na Palárikovej nahradí doterajšie tri ZOS, ktoré sídlia v nevyhovujúcich podmienkach v bytových domoch. Po zmene zámeru z minulého volebného obdobia stavať tu bytový dom začne rásť od leta na pozemku bývalej materskej škôlky zariadenie so 42 lôžkami. Okrem týchto miest na prechodné ubytovanie odkázaných pribudnú priestory na fyzioterapiu a ergoterapiu. Nové zariadenie bude schopné pripravovať stravu pre všetky staromestské zariadenia pre seniorov a takisto tu bude pracovňa s dostatočnou kapacitou. (brn, ms)

Bude mať rovnaký vzhľad ako pôvodná?

STARÉ MESTO

Pred rokom sme vás informovali o zbúraní historickej budovy na Zochovej ulici 4 v bratislavskom Starom Meste. Na jej mieste mali podľa nariadenia pamiatkarov postaviť budovu s rovnakou historickou fasádou. Zatiaľ to tak nevyzerá.

„Nakoľko sa vyskytol problém so statikou, bol na stavbu zvolaný štátny stavebný úrad aj za prítomnosti pamiatkového úradu, spolu posúdili, že zbúranie je potrebné,“ zaslala nám ešte vtedy stručné stanovisko hovorkyňa Starého Mesta Nora Gubková.

Zbúraná budova z 19. storočia sa nachádzala hneď za novopostaveným hotelom. Podľa oznámenia na plote malo ísť o prístavbu, nadstavbu a stavebné úpravy domu na Zochovej 4. Termín dokončenia bol plánovaný na

apríl 2018. Staviteľ bol však povinný zachovať historický vzhľad fasády budovy. To, čo tam vyrástlo, však pôvodnú budovu zatiaľ nepripomína. Opýtali sme sa pamiatkarov, či sa na ich nariadení niečo nezmenilo.

„V zmysle podmienok záväzného stanoviska KPU-BA-2016/24685-2/95204/BAL zo 07.12.2016 má vlastnícku povinnosť prinavrátiť historickú fasádu. V súčasnosti prebiehajú na dotknutej parcele stavebné práce, ktoré nie sú doposiaľ ukončené,“ reagovala na naše otázky Innet Baloghová z Krajského pamiatkového úradu Bratislava. „Po začatí stavby statický prieskum preukázal, že spojivo a materiál stavby je veľmi nízkej pevnosti, čo vyvolalo potrebu fasádnú stenu riešiť iným postupom,“ vysvetľuje hovorkyňa Starého Mesta Nora Gubková. „Pôvodná fasádna stena objektu bude ro-



zobratá po súdržné stavebné konštrukcie. Novovytváraná fasádna stena bude postavená z keramických tehloblokov a po dokončení bude mať totožný vzhľad s pôvodným

výrazom. K predmetnej zmene stavby sa súhlasne vyjadril záväzným stanoviskom aj Krajský pamiatkový úrad Bratislava.“ (ms)

Foto: (ms, google maps)

Polopodzemné kontajnery – aby bola Bratislava čistejšia aj „voňavejšia“



Určite to poznáte aj vy – prechádzate na ulici okolo kontajnerov, ktoré sú plné na prasknutie, takže smeti z nich vypadávajú a povaľujú sa navokolo. Kvôli šíriacemu sa zápachu radšej prejdete na druhú stranu. V súčasnosti už ale existuje elegantné riešenie, vďaka ktorému sa vám pred domom nemusia zapáchať odpady váľať. To riešenie sa volá POLOPODZEMNÉ KONTAJNERY.

Mojím cieľom je presadiť, aby mesto zainvestovalo do tohto typu kontajnerov. Prvé lastovičky už v Bratislave máme - v minulom roku boli vybudované štyri nové stojiská s polopodzem-

nými kontajnermi, jedno z toho sa nachádza aj v Starom Meste. Obyvatelia si ich nevedia vynachváliť – kontajnery sú estetické a nikde okolo nenájdete žiadne smeti.

Návrh na vybudovanie a financovanie ďalších kontajnerov som ešte na jeseň minulého roka pripravil spolu s mojím kolegom, mestským poslancom Martinom Kurucom a predložil ho mestskej rade. Tá návrh prijala a posunula ho na schválenie mestskému zastupiteľstvu.

Polopodzemné kontajnery sú naozaj moderným riešením, ktoré by nám prinieslo viac poriadku a čistoty do ulíc. Majú zároveň aj ďalšie výhody, napr. výrazné zníženie nákladov na odvoz odpadu či možnosť automatického hľadania naplnenia kontajnera. Len na ilustráciu: jeden polopodzemný kontajner s objemom 5 m³ dokáže nahradiť až 55 kusov 120-litrových kontajnerov. Každý z kontajnerov obsahuje monitorovacie zariadenie na kontrolu stavu naplnenosti. Vyprázdňovanie sa realizuje zo spodnej časti, takže vhadzovací otvor zostáva vždy čistý. Hĺbka kontajnera

znemožňuje opätovné vyberanie jeho obsahu, čo zamedzuje znečisťovanie okolia. Ich konštrukcia zároveň úplne zabráňuje prístupu zvierat a hmyzu.

Ak môžu polopodzemné kontajnery zavádzať iné slovenské mestá, ako napríklad Nitra, Trnava či Trenčín, ktoré hospodária s menším rozpočtom ako hlavné mesto, je najvyšší čas, aby tak urobila aj Bratislava. Myslím si, že toto je projekt, ktorý rieši reálne problémy Bratislavčanov a jeho uvedenie do života by prinieslo viditeľné zlepšenie kvality života v našom hlavnom meste.



Ilustračné foto: Prvé polopodzemné kontajnery v Bratislave

V našom návrhu žiadame, aby mestské zastupiteľstvo odsúhlasilo nenávratnú finančnú dotáciu z rozpočtu mesta vo výške 50 % pre jednotlivé mestské časti, ktoré o nové kontajnerové stojiská prejavujú záujem. Na úvod by sa mohli vyčleniť finančné prostriedky na 25 až 30 stojísk. Primátora zároveň vyzývame, aby pripravil žiadosť o dotáciu z eurofondov. Pevne verím, že poslanci mesta tento návrh pre čistejšiu Bratislavu odobria! ■

Martin Borguľa
poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527

Kam hádzate rolky od toaletného papiera?

PETRŽALKA

Minulý týždeň otvorili ďalšie stanovište polopodzemných kontajnerov. Tie stoja už pri Zuckermedeli, vo Vrakuni pri Pentagone a najnovšie aj na Budatínskej ulici v Petržalke. Zároveň s nimi predstavili aj nové nálepky určené na zberné nádoby. Je na nich podrobnejšie napísané, aký odpad, kam hádzať.

Osadenie polopodzemných kontajnerov v Petržalke trvalo šesť týždňov. Náklady na vybudovanie stanovišta boli financované mestskou spoločnosťou OLO. Na novom stanovišti sa nachádza 6 polopodzemných kontajnerov, ktoré majú aj monitorovacie zariadenie na kontrolu stavu naplnenosti.

Tri sú určené na zmesový komunálny odpad, zvyšné na triedený odpad – papier, plasty a sklo. Kontajnery na zmesový odpad, papier a plasty majú objem 5 m³. Kontajner na sklo je v objeme 3 m³.

Na nových polopodzemných kontajneroch sa prvý raz nachádzajú už aj nové nálepky, ktoré časom pribudnú na všetky zberné nádoby v hlavnom meste. Ide o nádoby na zmesový komunálny a triedený odpad – papier, plasty, sklo a biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad. Nové nálepky obsahujú logo hlavného mesta, informáciu o tom, akým spôsobom sa ďalej nakladá s jednotlivým druhom odpadu a tiež aktuálne informácie o tom, aký odpad patrí, resp. nepatrí do konkrétnej zbernej



nádoby. Cieľom nových nálepiek je poskytnúť obyvateľom aktuálne a podrobné informácie o tom, ako správne triediť odpad a čo sa s konkrétnym druhom odpadu deje ďalej.

Možno vás prekvapí, že medzi papier, ktorý sa triedi na recykliáciu, nepatria ani použité plienky a hygienické potreby a ani obaly od vajčiek, rolky od toaletného papiera a použité papierové vreckovky a utierky. Tie by ste mali hádzať do kontajnerov na zmesový komunálny odpad, ktorý smeruje do spaľovne. Medzi biologicky rozložiteľný odpad, ktorý sa vozi do kompostárne, nepatrí odpad z domácností živočíšneho pôvodu, mliečne a mäsové výrobky a zvieracie exkrementy. A medzi plasty môžete hádzať aj obaly od kozmetiky či tégliky od jogurtov a plastové obaly z domácnosti či fólie, ale nepatrí tam guma, kabelky, autoplasty, plexisklá, obaly z motorových olejov či farieb ani žalúzie. A napokon, „do skla“, ktoré smeruje na recykliáciu, môžete hodiť sklenené fľaše, črepy aj vázy, ale nepatria tam zrkadlá, autasklo, porcelán, keramika, tabuľkové sklo ani laboratórne sklo. (brn)

Foto: OLO

Búranie za 17 miliónov

LAMAČ

Ministerstvo zdravotníctva štartuje verejnú súťaž na dodávateľa búracích prác skeletu nedostavaného objektu nemocnice s poliklinikou v lokalite Rázsochy.

Predpokladaná hodnota nadlimitnej zákazky je 17 mil. eur bez DPH. Víťaz súťaže bude povinný okrem najnižšej ceny za búranie ponúknuť aj recykliáciu stavebného odpadu a jeho opätovné využitie.

Očakávajú štatistov

BRATISLAVA

Štatistický úrad SR zbiera aj tento rok informácie o štruktúre, výške a vývoji príjmov fyzických osôb v rôznych typoch domácností.

Tieto údaje zbiera od 1. februára do 30. apríla 2018. Preto v tomto období môžete očakávať, že vás navštívi

MZ SR predpokladá, že búracie práce začnú v 3. kvartáli tohto roka. Paralelne s tým budú realizované procesy projekčnej prípravy a inžinierskych činností. V priebehu obstarávania na búracie práce MZ SR plánuje vyhlásiť aj verejnú súťaž na projekt novej nemocnice.

Výstavba novej Univerzitnej nemocnice Bratislava na Rázsochách by sa mohla odštartovať v roku 2021. (ze)

pracovník úradu, ktorý sa preukáže osobitným poverením. Oslovené domácnosti sú podľa zákona povinné poskytnúť požadované údaje. Všetky informácie budú anonymné a použité výlučne na štatistické účely. Informovala o tom mestská časť Petržalka na svojej webovej stránke. (brn)

Hľadajú dobrovoľníkov na onkológiu

BRATISLAVA

Dobrovoľníci zo skupiny Vríba raz za týždeň prichádzajú do jedného z onkologických ústavov a ponúkajú im možnosť zahráť si spoločenské hry, požičať si knihy, či spoločne vyrobiť niečo zaujímavé alebo len tak stráviť spolu čas pri rozhovore či v tichu.

Iní doobeda ponúkajú pred ambulanciami kávu, čaj a svojou prítomnosťou spríjemňujú nemocničné chodby. Ak cítite potrebu byť jedným z nich, prídte na stretnutie pre záujemcov a záujemkyne, ktoré sa uskutoční 26.2.2018 o 17:30 v zasadačke Onkologického ústavu sv. Alžbety. Zraz je vo vstupnom vestibule na Heydukovej 10). Viac informácií nájdete na stránke www.dsvrba.sk. (brn)

Mrazy a zastarané potrubia komplikujú prácu bratislavských vodárov



BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ

Zimné obdobie je typické aj zvýšeným počtom havárií vodárenskej infraštruktúry. Takéto situácie majú vplyv na zásobovanie vodou a negatívnym spôsobom ovplyvňujú aj komfort obyvateľov. Vo zvýšenej miere sa to prejavilo na prelome rokov 2016/2017, keď celé územie Slovenska postihli silné mrazy. S takouto situáciou sa musela vysporiadať aj Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., ktorej generálneho riaditeľa, Ing. Zsolta Lukáča, EMBA, sme sa opýtali na prácu vodárov počas zimy, celkový stav sietí a ich prevádzku.

Pán riaditeľ, mohli by ste na začiatok v skratke čitateľom priblížiť, čo všetko je spojené s prevádzkou vodárenskej infraštruktúry?

Vodárenské technológie sú vo väčšine prípadov „skrýté“ pred zrakom verejnosti, no s ich prevádzkou sú spojené zložité a finančne náročné procesy, ktoré umožňujú plynulé zásobovanie nezávadnou pitnou vodou, ako aj odvádzanie a čistenie odpadových vôd. Jednoducho

povedané, odobratú vodu dezinfikujeme a v prípade niektorých lokalít upravíme jej zloženie. Sústavou potrubí a čerpacích staníc ju dopravíme do tlakových pásiem, v ktorých je akumulovaná vo vodojemoch a následne ju gravitačne distribuuje spotrebiteľom. Kvalitu vody počas celého procesu pravidelne monitorujeme. Odpadová voda je vedená zberacími a kanalizačnou sieťou do čistiarň odpadových vôd. Tam je za pomoci zložitých procesov mechanicky a biologicky vyčistená.

Máme zimné obdobie. Je BVS pripravená na možné havárie na potrubíach? I keď je tohtoročná zima o niečo zohľadnivejšia, sme stále v pohotovosti. Napríklad v januári sme riešili viac ako 160 porúch. No minulú zimu sme sa museli vysporiadať s 30 % nárastom havarijných situácií než je obvyklé. S poruchami zapríčinenými mrazmi sa zväčša stretáme na vodovodných sieťach, no predošlú zimu došlo k nejednému problému aj pri odvádzaní a spracovaní odpadovej vody. Všetky poruchy sú ihneď opravované, čo vyžaduje vysoké pracovné nasadenie opravárenských tímov, ale aj vyššie finančné výdaje. Rastúce množstvo havárií však nie je spôsobené iba mrazmi, ale je

výrazne ovplyvnené aj celkovým fyzickým stavom sietí.

Znamená to, že sa počet havárií a porúch môže do budúcnosti zvyšovať? Udržiavanie dobrého stavu všetkých zložiek infraštruktúry je našou prioritou. Napriek tomu musím skonštatovať, že nezanedbateľná časť sietí je v súčasnosti už opotrebovaná a za hranicou svojej projektovanej životnosti. A práve tieto siete predstavujú zvýšené riziko vzniku havarijných situácií, a následne aj možné výpadky v zásobovaní vodou.

Aká je dĺžka sietí, ktoré prevádzkuje? A koľko z nej je v zastaranom stave?

BVS na území svojej pôsobnosti prevádzkuje 19 verejných vodovodov s dĺžkou nad 3 000 km, z ktorých v 117 obciach zásobujeme viac ako 700 tisíc obyvateľov. V 42 obciach prevádzkujeme 26 verejných kanalizácií, čo predstavuje viac ako 1 600 km kanalizačných sietí. Napríklad na hlavných vetvách verejného vodovodu evidujeme v Bratislave a okolí viac ako 210 km zastaraného potrubia.

Hovoríte o vysokom veku sietí a rizikách s tým spojených. Čo zapríčinilo takýto stav?

Všetky činnosti spojené s výstavbou infraštruktúry, jej prevádzkou, údržbou, či rekonštrukciou sú finančne náročné. Dlhodobým a najväčším problémom odvetvia vodárenstva boli a sú obmedzené finančné zdroje. V prípade BVS je tento fakt znásobený skutočnosťou, že sme v porovnaní s inými vodárenskými spoločnosťami výrazne limitovaní v možnostiach čerpať podporu z programov Európskej únie. Bez nej, resp. bez adekvátneho navýšenia zdrojov, však nie sme súčasnými disponibilnými prostriedkami schopní situáciu výraznejšie zlepšiť.

Na jednej strane tu máme problém zastaraných sietí, na druhej strane sa BVS podarilo zmodernizovať čistiarne odpadových vôd v Bratislave.

Áno, s hrdosťou môžem skonštatovať, že v Bratislave sa nachádzajú dve najväčšie a aj technologicky najmodernejšie čistiarny na Slovensku. Keďže majú nadregionálny presah – prispievajú k čistejšiemu vodám Dunaja, mohla byť ich rekonštrukcia spolufinancovaná z Kohézneho fondu EÚ. Na základe takýchto úspechov verím, že sa nám v prípade navýšenia zdrojov podarí riešiť aj potrebu obnovy zastaraných sietí tak, aby mohli bezproblémovo slúžiť obyvateľom ďalšie desaťročia. ■

Nastupujúca Trieda A definuje nové kritériá kompakto

Mladý, dynamický, vyspelejší a komfortnejší Mercedes-Benz Triedy A štvrtej generácie nanovo definuje moderný luxus v triede kompaktných vozidiel a spôsobuje revolúciu



ných vozidiel (napríklad čiastočne autonómna jazda, svetlomety MULTIBEAM LED či balík viackrýkových sedadiel, prípadne systém PRE-SAFE® PLUS chrániaci aj posádku

stojaceho vozidla pred nárazom zo zadu jeho zabrzdzením).

Trieda A, ktorá sa dá objednať od marca 2018, dostane úplne nové účinné štvorvalce benzínové i dieselové – všetky pripojené na novú dvojspojkovú automatizovanú prevodovku 7G-DCT, na želanie so systémom náhonu na štyri kolesá 4MATIC s plne variabilným rozdeľovaním momentu. Následne ponuku rozšíria aj ďalšie agregáty. ■

Viac informácií nájdete na: www.mercedes-benz.sk, www.motor-car.sk
Celú verziu článku nájdete na www.bratisslavskenoviny.sk

CESTOVNÁ AGENTÚRA JEDNODENNE-VYLETY.SK MÁ V PONUKE AJ TIETO VÝLETY:

- 24.3 MÚZEUM M.R.ŠTEFÁNKA V KOŠARISKÁCH, MOHYLA BRADLO A VÝROBA RUČNÉHO PAPIERA V PRIETRŽI – SK DOPRAVA = 15€
31.3. MINIATÚRY V PODOLÍ, VEĽKÁ NOC NA HRADE BECKOV A DUCOVÉ – SK DOPRAVA = 14€
1.-24. KLÁŠTOR MELK, VEĽKONOČNÝ JARMOK V ČESKOM KRUMLOVE, ZÁMKO HLUBOKÁ A HOLAŠOVICE – AT, CZ DOPRAVA+UBYTOVANIE = 85€
15.4. ZÁMKY MÁRTONVÁSÁR A NÁDASDLADÁNY A GOTIKA V LEBÉNY – HU DOPRAVA = 23€
WWW.JEDNODENNE-VYLETY.SK 0918 987 224
!! VYPÝAJTE SI PLÁN VÝLETOV DO KONCA ROKA 2018 - POŠLEM VÁM HO POŠTOU !!

EXOTIKA PRE VŠETKÝCH

• KONEČNÉ CENY BEZ PRÍPLATKOV

- LETY S KRÁTKYMI PRESTUPMI S NAJLEPŠÍMI LETECKÝMI SPOLOČNOSŤAMI
- KVALITNÉ HOTELY S DOBRÝMI RECENZIAM
- OSOBNÝ PRÍSTUP, TERMÍNY ZÁJAZDOV PODĽA ŽELANIA
- HODNOTNÉ DARČEKY A KUFOR SAMSONITE / AMERICAN TOURISTER ZA MIMORIADNE VÝHODNÚ CENU
- MOŽNOSŤ VYHRAŤ LUXUSNÝ WELLNESS VÍKEND

SRÍ LANKA
THE LONG BEACH RESORT
7 nocí s raňajkami
od 999 EUR

INDONÉZIA / BALI
AYODYA BALI RESORT
7 nocí s raňajkami
od 1339 EUR

MAURÍCIUS
COIN DE MIRE ATTITUDE
7 nocí s polpenziou
od 1349 EUR

MALAJZIA / LANGKAWI
BERJAYA LANGKAWI RESORT
7 nocí s raňajkami
od 1379 EUR

MALDIVY
MALAHINI KUDA BANDOS
7 nocí s raňajkami
od 1399 EUR

MAGIC TRAVEL SERVICE

www.magictravel.sk

AUPARK, EINSTEINOVA UL. 18, 851 01 BRATISLAVA
GALVANIHO 17/C, 821 04 BRATISLAVA

+421 (0)2 / 6352 0004
+421 (0)2 / 4444 1130

Mnohé nemecké mestá by sa mohli inšpirovať Bratislavou

„Bratislava je útulná, ľudská, mám rád jej tak trochu južanský charakter,“ hovorí svetoznámy mím Milan Sládek. Pri príležitosti jeho 80-tych narodenín sa 24. februára 2018 na pôde RTVS uskutoční Galaprogram pod názvom UMENIE OKA-MIHU.

Od strednej školy do roku 1968 ste s krátkou prestávkou žili a tvorili v Bratislave. Mali ste 30. Ako ste vtedy videli mesto, aký ste k nemu mali vzťah a čím vám bola Bratislava blízka?

Do Bratislavy som prišiel v roku 1953. Vtedy som nastúpil do Školy umeleckého priemyslu. Keď prídete do nášho hlavného mesta z Považskej Bystrice, tak sa vám zdá, že ste prišli do New Yorku. V Považskej Bystrici sme takú výškovú budovu ako je „Manderlák“, samozrejme, nemali. Školou som bol nadšený, veď som sa mohol zaoberať tým, čo ma veľmi tešilo - výtvarným umením. Možnosť chodiť do SND, vidieť fantastických hercov, navštevovať operu, zájsť si do Slovenskej národnej galérie, to bolo všetko, čo si moja dušička žiadala. Často som kreslil bratislavské ulice, najmä starú časť. Synagógu, uličky Vydrice, Kapitulskej ulice, Sad Janca Kráľa. To boli miesta, na ktoré som si v emigrácii často spomínal. Na starej Bratislave som miloval jej charakter, keď jej obyvatelstvo a architektúra tvorili vzácnu jednotu. Cítil som sa tu dobre.

Nasledoval váš odchod do zahraničia. Do Bratislavy ste sa vrátili v roku 1992 a prežili ste tu a pracovali desať rokov. Prekvapilo vás, ako sa Bratislava za ten čas zmenila alebo ste mali o nej informácie aj v zahraničí? Veď napríklad Most SNP otvorili až v roku 1972 po vašom odchode... Aký



Predstavenia Milana Sládku Dar a Andy & Basquiat môžete vidieť v Divadle Malá scéna STU 28. februára a tiež 1., 2. a 3. marca.

dojem ste mali z mesta vtedy?

Do Bratislavy som sa vrátil okamžite, ako som sa dozvedel, že mi nehrozí zatknutie, bol som odsúdený na rok a pol za nelegálne opustenie Československa, krátko potom rehabilitovaný. Priznám sa, že som bol stavom, v akom sa Bratislava nachádzala, doslova šokovaný. Z okien domov na Michalskej ulici trčali laty, domy boli ošarpané, ohromil ma nový most, ktorému za obeť padla veľká časť starej Bratislavy a šokovaný som bol parkovacou budovou, ktorá bola postavená na mieste Slovenskej národnej galérie. Až neskôr som sa dozvedel, že je to nová prístavba k tejto inštitúcii. Prvá prechádzka po bratislavských uliciach bola... ako v zlom sne.

www.peknekaty.sk

ISTROPOLIS
Trnavské mýto 1. poschodie

PÚCHOVSKÉ KABÁTY

TOTÁLNY výpredaj!

KABÁTY OD 39 €

Po-Pia 10⁰⁰-18⁰⁰ hod.
Sobota 9⁰⁰-12⁰⁰ hod.

do Bratislavy a mohol som začať budovať Medzinárodný inštitút pre pohybové divadlo, premýšľalo sa o tom, kde by mohla mať táto organizácia svoje sídlo. Už počas navštevovania Školy umeleckého priemyslu, keď som chodieval kresliť stromy do Sadu Janca Kráľa, upútala ma budova Arény. Navrhol som, že by som sa rád pokúsil o jej zrenovovanie. Bola to jedna z najstarších divadelných budov. Navyše, keď som sa dozvedel, že aj slávny nemecký režisér Max Reinhardt na tomto mieste začína svoju svetovú kariéru, rozhodol som sa túto budovu získať. Aj za pomoci priateľa Luba Feldeka, sa mi podarilo niečo, čomu nikto neveril, budova sa zrekonštruovala. Nielenže naša vtedajšia vláda prispela k rekonštrukcii, ale predávaním tzv. Tehličiek, ktoré si zakupovali Bratislavčania, takisto podporovali prestavbu. Aj jeden môj fanúšik z Kolína nad Rýnom, ako som sa neskôr dozvedel, venoval Aréne všetky okná... čo vtedy bola riadna suma, asi 30 000 nemeckých mariek. Jednoducho, cítil som v sebe povinnosť prispieť ku skrášleniu nášho mesta.

Pri vstupe do hlavného vchodu Arény som umiestnil na ľavej stene reliéf Maxa Reinhardta, ktorý som sám vymodeloval a na svoj účet nechal odliat do bronzu. Odhalili sme ho za účasti vedenia Divadelného ústavu vo Viedni.

Pani riaditeľka sa vyjadrila, že je to jeden z najlepších reliéfov tohto divadelného mága.

Povedal som si, že pravú stranu si nechám pre seba, lenže k modelovaniu svojho reliéfu som sa ešte nedostal (smiech).

Keď dnes prichádzate do hlavného mesta, ako ho vnímate?

Tým, že od roku 2002, keď som sa opäť vrátil do Nemecka, navštevujem Bratislavu sporadicky, mám z nej výborný dojem. Mám pocit, že sa s mnohými pamiatkovými budovami zaochádza veľmi profesionálne, Staré Mesto pôsobí veľmi reprezentatívne a malebne. Keďže som hral už v oboch nových divadlách SND (nová činohra, vynovená operná historická budova) musím povedať, že sú to jedny z najlepších divadelných budov, v akých som vo svojom živote hral. A nebolo toho málo, veď som vystupoval vo viac ako päťdesiatich krajinách tohto sveta a hral som vo veľkých divadlách rozličných charakterov. Keď som tu účinkoval, mal som pocit, že páni architekti pri oboch budovách vystihli presný pomer hľadiska a javisika – vyváženosť oboch priestorov.

Aj okolie okolo divadla - Eurovea, je fascinujúce doplnenie historickej časti nášho hlavného mesta.

Rád sa sem vraciam.

Ak Bratislavu porovnáte s nemeckými mestami, čím by sa od nich mohla inšpirovať?

Niekedy si myslím, že by sa mnohé nemecké mestá mohli viac inšpirovať Bratislavou. Je útulná, ľudská, je mestom, v ktorom sa príjemne a dobre žije, mám rád jej tak trochu južanský charakter. To isté počujem aj od mojich priateľov, ktorí k nám prichádzajú ako turisti.

Luba Šajdová

Foto: archív umelca

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY



Karloveská 26-30 a okolie, autá blokujú parkovanie priľahlých bytoviek občanov - platiteľov daní.

Autá sa len presunuli

Pilotný projekt na Silvánskej/Karlovej nie je kontrolovaný. Týmto žiadam o jeho zrušenie alebo okamžité zaradenie celoplošne priľahlých ulíc do rezidenčnej zóny. Od októbra 2016 sa nerezidenčné autá presunuli na druhú stranu ulice

Občan KV

Kde „zaparkujete“ svoju chladničku?

Parkovanie na ulici je jedno z neblahých dedičstiev minulosti. Čo by si pomysleli obyvatelia na Šancovej alebo na Mýtnej, alebo na niektorej ulici v Petržalke, keby si tam obyvateľ postavil na ulici skriňu alebo chladničku. Nuž auto je práve taký istý súkromný majetok ako chladnička, a keď si majiteľ kúpi chladničku, tak musí viesť kam s tým „zaparkuje“. A pre auto to neplatí? Nie, lebo sme na to zvyknutí, že sa môže parkovať na ulici. Riešenie je len jedno: budovať parkovacie miesta, podzemné garáže, parkovacie domy. Že je to drahé? - Nuž, kúpili ste si lacnejší byt bez možnosti parkovania. Tak sa rozhodnite - buď nebudete mať auto, alebo sa odsťahujete do iného bytu s parkovacím miestom, alebo si postavíte parkovacie miesto. Prijíme pravidlo, že ulice a cesty sú na jazdenie a že parkovanie je súkromná vec, ktorú štát ani mesto či obec nemajú čo financovať. A verejné zelené plochy na sídliskách nie sú určené na parkovanie, sú to naše pľúca, o ktoré by sme sa mali starať a zveľaďovať ich.

Ivan Bošňák starší

BYTSERVIS

Podunajská 25, Bratislava
0915 309 566
0905 341 121
bytservis.ba@bytservis.sk
www.bytservis.sk

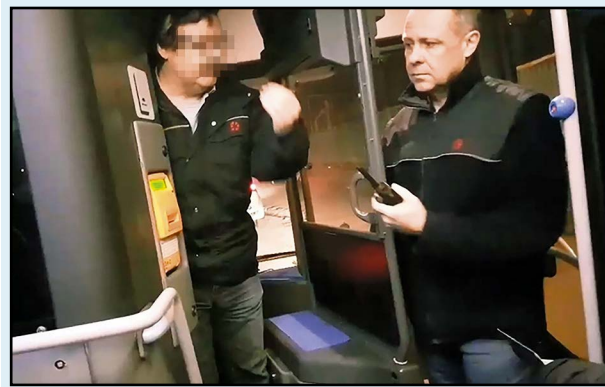
- Výmena stúpačiek
- Montáž vodomero a meračov tepla
- Vyregulovanie kúrenia po zateplení
- Vyregulovanie teplej vody

OBRAZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII ŽIADNE POPLATKY

www.artinvest.sk

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny



Ranný incident v MHD! Vodič odmietol odviezť kašľajúcu cestujúcu

Ondrej Halás Popravme všetkých, ktorí si dovoľia ochorieť! A ako sa má napríklad dostať k doktorovi chorý človek? Či ten môže ísť peši? Akí ste zrazu všetci svätí moralisti...

Anton Bohumil Schmidt Tá pani, ak bola chorá, mohla si sadnúť tam, kde nie sú ľudia, však bol prázdny autobus. No som zvedavý, čo by ste písali, keby ste dostali chrípku od nej. Nadávali by ste na šoféra, nie?

Richard Fatika Tí dvaja správni sa stretli. Rovný a rovnnejší. Tento dispečer mne osobne povedal „to snád nemyslíš vážne“ keď som sa odmietol pohnúť ďalej zo zastávky, keďže nastúpil do vozidla cestujúci so psom, ktorý nesplnil svoje povinnosti (vôdzka, obojok, náhubok) Tak cestujúci si nemusí splniť svoju povinnosť vyplývajúcu z prepravného poriadku, ale vodič musí dodržať všetko. Cestujúci a dispečer sú bohovia. Nad nich niet. Zrušme prepravný poriadok, a to najmä časť „povinnosti cestujúcich“ a „práva dopravcu“. Nechajme len povinnosti dopravcu a práva cestujúcich. A nebudú žiadne spory.

Polícia varuje: Pozor na bosorku, ktorá pôsobí na parkoviskách

Peter Presporsky Ten vodič bol debil a zaslúžil si, aby ho obrala o viac, ako sa jej podarilo.

David Kerich Veď, kto už môže tomuto naletieť...



Europarlament odhlasoval koniec delenia času na zimný a letný. Čo na to hovoria ľudia i známe tváre?

Tomáš Pšenka Odhlasoval len to, aby sa tým EK zaoberala. **Katarína Katuchova Molnarova** Škoda! Bude menej slnečných večerov.

Richard Tekel Mrhanie slnkom.

Katarína Kukulka Hambáľková Konečne! Absolútny súhlas.

Mino Minotaurus Keď je možné smernicou zrušiť posúvanie času, tak mali tou smernicou zaviesť ako stály čas ten „letný“. Bola by aj ovca sýta, aj vlk celý. Zimný čas si môžu strčiť do.. za klobúk.. V lete o 20.00 hod. už bude tma ako vo vreci, ale hlavne že o štvrtjej hodine ráno už bude svetlo. Komu, načo?

Daniel Lapšanský Ja by som súhlasil, keby sme boli posunutí do východoeurópskeho časového pásma. Nechcem si ani predstaviť, že 02:30 hod. začne svitať a 03:30 hod. mi vypáli oko prvý slnečný lúč.

Viac článkov
zo života
v Bratislave nájdete na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny

Píšte, pýtajte sa, komentujte

Pieta pohrebná služba

*Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 24 rokov*

*Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 777 eur*

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch
umelých vencov už aj
so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie
zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie
zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetrite minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Ťažba na Vydrici a na Devínskej Kobyle pozastavená

BRATISLAVA

Koncom decembra nielen nám do redakcie prišlo niekoľko listov rozhorčených čitateľov. Jeden z nich napísal aj Vladimír Betík: „Dnes som si bol zabehať na Devínskej Kobyle a bol som šokovaný rozsahom ťažby v tomto regióne. Je jasné, že z tejto rekreačnej oblasti si lesníci urobili biznis. Ak je toto „obnova“ alebo „čistenie“ lesa, tak ja som vatikánsky pápež,“ napísal nám. Nebol zďaleka jediný, koho šokoval rozsah ťažby štátnych lesov na Devínskej Kobyle, ale aj ťažba v tesnej blízkosti potoka Vydrica. V tejto situácii sa ukázalo, že písať sťažnosti zainteresovaným nie je márne.

Občianske združenie Naše Karpaty dlhodobo diskutuje s Lesmi SR o neudržateľnosti úrovne ťažby dreva v okolí Bratislavy. Ako nám povedal jeho predseda Jakub Mrva, koncom roka absolvovali kvôli prehodnoteniu rozsahu a spôsobu ťažby na Devínskej Kobyle a o zastavení ťažby dreva pri Vydrici stretnutie aj na ministerstve. Tam ešte neuspeli, januárovú ťažbu dreva Lesy SR neplánovali zastaviť.

Ešte 15. januára vydali Lesy



SR stanovisko k hospodáreniu v okolí riečky Vydrica. „Postupná obnova lesných porastov v tejto lokalite je naplánovaná v I. a IV. Q. 2018, teda výhradne mimo vegetačného obdobia tzv. jemným spôsobom, a to výberom jednotlivých stromov a menších skupín. To znamená, že sa v daných porastoch budú postupne v priebehu niekoľkých rokov vyberať dospelé stromy, aby sa uvoľnil priestor pre dorastanie existujúceho zmladenia. Je to spôsob, ktorým nedôjde k narušeniu celistvosti lesov a plnenia ich funkcií,“ vysvetľujú v ňom. Ako nás však informoval Jakub Mrva, niekoľko dní po vydaní tohto stanoviska predsalen došlo k pozastaveniu ťažby. Pomohlo aj to, že sa k rozhorčeniu ľudí pridali aj starostovia bratislavských častí Karlovej

Vsi, Devína a Dúbravky. Otvoreným listom sa obrátili na ministerku pôdohospodárstva Gabrielu Matečnú, ministra životného prostredia Lászlóa Sólymosa a riaditeľa štátneho podniku Lesy SR Mariana Staníka, aby zastavili masívnu ťažbu v lesoch v okolí Bratislavy. „Obyvatelia nielen našich mestských častí, ale celej Bratislavy vnímajú lesy v okolí Bratislavy ako jedinečné prírodné prostredie s nezastupiteľnou rekreačnou funkciou. Program starostlivosti o lesy pre LC Lesy SR Bratislava dostatočne nezohľadňuje rekreačný význam týchto lesov, ani ich ekologickú hodnotu,“ píše sa v ňom. „Pokiaľ ide o samotnú realizáciu plánovanej ťažby, plne podporujeme požiadavky odbornej a občianskej verejnosti, ako aj zástupcov BSK na obmedzenie, prípad-

ne aj úplné vylúčenie ťažby v ekologicky najviac citlivých a rekreačne významných lokalitách. V ostatných porastoch, najmä v CHKO Malé Karpaty a Dunajské luhy, vrátane celého masívu Devínskej Kobyle, žiadame ponechať na dožitie esteticky a ekologicky cenné jedince drevín - najmä staršie a mohutnejšie perspektívne jedince duba a ostatných domácich listnáčov.“

Čo bude ďalej? Vznikla dohoda na vytvorenie odbornej platformy zlozenej z odborníkov i verejnosti, ktorá bude hľadať riešenie situácie, podľa Jakuba Mrvu by výsledkom malo byť určité zníženie ťažby zo strany Lesov SR. Veď, ako píše vo svojom blogu, zatiaľčo v Mestských lesoch v Bratislave (lesy v majetku mesta) sa na rozlohe 3 100 ha ťaží cca 7 000 m³ ročne, štátne lesy na rozlohe 4 100 ha ťažia 16 600 m³! Zatiaľ čo na území MLB sú všetky lesy vyhlásené ako rekreačné, na pozemkoch v správe Lesov SR je stále veľká časť lesov vnímaná ako hospodárske lesy, kde je ťažba dreva a biznis s ním nadradená nad akékoľvek iné záujmy, ako je rekreácia alebo ochrana prírody. (in)

Foto: Marek Páva

golguz: radost z vína a priateľov

: alibernet

.....

červené suché
neskorý zber

2015

golguz:
radost z vína
a priateľov

JARNÝ BOJ ♦ ZAČÍNA ♦

ŠK Slovan Bratislava - MŠK Žilina
24.2.2018 o 14:00 hod, štadión Pasienky

VSTUPENKY NA TICKETMEDIA.SK

Nová Cvernovka myslí aj na najmenších

NOVÉ MESTO

Nová Cvernovka na Račianskej ulici predstavila po premene na Kultúrne a kreatívne centrum svoj program. Čo chystá pre deti?

Jej Dramacentrum EDUdrama realizuje interaktívne zážitkové programy pre všetky vekové kategórie. Už v nedeľu 18.2. o 16:30 hod. sa bude konať divadielko pre batolatá s názvom Dúha v EDUdrame. Počas predstavenia sa deti zoznámia s rôznymi materiálmi, čo prispeje k rozvoju ich jemnej motoriky. Kratučký príbeh o medveďovi rozvinie ich fantáziu. Vďaka týmto dvom aspektom sa už od útleho veku rozvíja u detí kreativita. Vstupné je 5 eur pre rodinu a účasť je potrebné si vopred aj rezervovať. V rámci Divadla Fí sa uskutoční predstavenie Žofka a Žofka. Žofka je, ako aj veľa iných, „dieťa s kľúčom na krku.“ Také dieťa sa vie o seba postarať, ale aj nahnevať na rodičov, že musia veľa pracovať. Vstupné je 5 eur a opäť je nutná rezervácia.

V nedeľu 25.2. o 9.00 hod sa uskutoční seminár Ajurvéda



a deti I. Ajurvéda je sesterskou disciplínou jogy. Je to veda pochádzajúca z Indie, ktorá nás učí spoznať samých seba a žiť v svojej prírode, pretože jedine vtedy môžeme byť zdraví a šťastní. Chcete vedieť, či existuje obdobie vzdoru, existuje hyperaktívne alebo trucujúce dieťa podľa ajurvédy? Alebo ako si ostať s deťmi blízki? Seminár je vhodný nielen pre všetkých rodičov, ktorí chcú pochopiť svoje dieťa, ale aj pre dospelých, ktorí ešte potrebujú pochopiť svoje vnútorné dieťa. Seminár bude mať svoje pokračovanie, v druhej časti bude témou výživa detí a poslednou detská lekárnička. (nc)

Foto: Marian Dekan, Nova Cvernovka

Do múzeí zdarma

BRATISLAVA

Od 15. februára sa začína súťaž Múzea mesta Bratislavy, ktorá určite zaujme aj vaše deti.

Slogan „150 rokov pamätáme na budúcnosť“ je verejnosti známy od konca minulého roka. Múzeum mesta Bratislavy (1868) začalo oslavovať a celý rok 2018 sa nesie v duchu 150. ročného jubilea. Ako bude súťaž k výročiu prebiehať? Návštevník si v ktoromkoľvek z 10 múzeí MMB zakúpi hrací plán v cene 5 eur. Získa automaticky voľný

vstup do všetkých ostatných múzeí počas trvania súťaže. Navštevuje múzeá a zbiera limitovanú sériu samolepiek. Nalepuje ich do hracieho plánu. Po súťaži mu ostane miní skladačka s nálepkami a obrázkami múzeí. Aby bola súťaž zaujímavejšia, návštevník hľadá v múzeách zbierkové predmety alebo architektúry na základe siluet. Zapište do vyznačených riadkov plán názov a storočie vzniku predmetov alebo architektúry. V hracom pláne návštevník tiež vyznačí svoje typy a ná-

zory na múzeum a predmet – architektúru, ktorý sa mu najviac páči. Treba navštíviť aspoň päť múzeí – napríklad hrad Devín, Múzeum zbraní, Múzeum hodín, Múzeum farmácie, Múzeum dejín mesta či Gerulatu v Rusovciach. Súťažou múzeum zistí, ktoré z jeho 10 múzeí je najobľúbenejšie a ktorý zbierkový predmet alebo architektúra najviac na návštevníka zapôsobila. Súťaž potrvá do 31. mája a hlavnou cenou primátora je bicykel a 10 ďalších atraktívnych cien. (bh)

Pinerola pozýva: Zoberte deti na futsal!

NOVÉ MESTO

Možno ste netušili, ale Bratislava momentálne dominuje slovenskému futsalu.

Naše hlavné mesto má v najvyššej domácej súťaži až trojnásobné zastúpenie – na čele tabuľky je ŠK Slovan, ktorý sa v minulej sezóne ešte pod názvom Slov-Matic FOFO stal majstrom SR a na popredných priečkach figurujú ešte aj kluby Wild Boys'02 a Pinerola Futsal 1994. „Podobne ako Slov-Matic, tak aj Pinerola našu krajinu už reprezentovala v Pohári európskych majstrov (naposledy v roku 2016) a aj v tejto sezóne chce bojovať o titul. Priblížiť tieto ciele by malo pomôcť nedávne angažovanie štyroch brazílskych futsalistov. Volajú sa Rafael Carvalho (RAFA), Wesley Estevo (WESLEY), Valdemir Da Silva (MIMI), Victor Seiji (VITINHO). Od ich príchodu kvalita tímu výrazne vzrástla, čo sa prejavilo na víťaznej sérii, narušenú len remízou 2:2 s vedúcim Slovanom. „Ten duel bol fantastický a svojou kvalitou pripomínal medzinárodné zápasy,“ povedal Július



Strapek, ktorý Pinerolu zakladal spoločne s bratom Braňom. Postupne sa cez nižšie súťaže prebojovali až medzi najlepšie tímy na Slovensku. „Pracujeme na tom, aby sme boli viac profesionálnym klubom a hlavne ideme investovať aj do mládeže,“ hovorí J. Strapek. Kým vlni sa finále futsalovej súťaže konalo v hale Mladost, tak v súčasnosti hráva Pinerola domáce zápasy v HANT Aréni, teda na bratislavských Pasienkoch. „Snažíme sa, aby boli ligové zápasy zážitkom nielen pre hráčov, ale aj divákov. Minule sme tam mali predzápas

detí komentovaný Máriom Porubcom, ktorý z toho urobil veľkú šou a veríme, že diváci sa budú dobre zabávať aj na našom najbližšom stretnutí, ktoré odohráme v sobotu 17. februára o 17.30 hod. proti Makroteam Žilina. Každému, kto do HANT Arény príde, načasujeme zadarmo pivo alebo kofolu. Veríme, že ľudia, ktorí kedyś chodievali v Bratislave na futbal, prídu aspoň na futsal. V Trnave či Lučenci sú vždy plné haly, tak veríme, že ani Bratislavčania sa nedajú zahabiť,“ dodal šéf Pineroly. (ars)

Foto: Facebook Pinerola

DOBRÁ INBOX s.r.o.

ZÁLOŽŇA

E SHOP:

www.zalozna.sk/eshop

• Fedínova 10-12, tel: 638 134 59
• Herľanská 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
• Mariánska 9, tel: 529 644 73
• Miletčova 46, INCONSTOPE
vo Veľzku, tel: 556 40 400
• Obchodná 22, v RYNOK PASSAGE, tel: 527 31579
• Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

Starozhnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti :
sklo, porcelán, striebro, obrázky, hodiny,
šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti,
umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel : 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

Správy z podsvetia

NA TREBIŠOVskej ULICI oslovili koncom januára doposiaľ neznámi páchatelia 81-ročnú ženu, od ktorej požadovali finančnú hotovosť určenú pre kamaráta po dopravnej nehode. Poškodená žena tieto neznáme osoby pustila do priestorov bytu, kde im vydala finančnú hotovosť vo výške 600 eur. V byte však páchatelia využili nepozornosť poškodenej a od cudzili jej finančnú hotovosť vo výške 56 000 eur.

NA STAVBÁRSKEJ pri Pentagone zadržali 25. januára policajti 68-ročného muža, ktorý mal u seba 70 kusov tzv. „skladačiek“. Tie na základe výsledkov expertízneho skúmania obsahovali 3.181 mg heroínu s prímiesou kofeínu a paracetamolu. Vyšetrovateľ voči nemu vzniesol obvinenie pre zločin nedovolené výroby omamných a psychotropných látok, jedov alebo prekurzorov, ich držanie a obchodovanie s nimi. V prípade preukázania viny je možné za takýto skutok uložiť trest odňatia slobody na tri až desať rokov.

NA EINSTEINOVEJ, v jednej z reštaurácií obchodného centra, odcudzil doposiaľ neznámy páchatel hotovosť vo výške 15 000 eur. Finančná hotovosť sa nachádzala v papierovej obálke vo vnútornom ľavom vrecku bundy prevesenej na stoličke, na ktorej sedel poškodený.

NOVÁ ZUBNÁ AMBULANCIA

PRÍJÍMA NOVÝCH PACIENTOV - dospelých aj detí

My zuby neťaháme, my ich liečime

Stromová 16 / Kramáre 0905 662 407 simkovicova55@stoline.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

15. časť

Manželská láska a nenávisť

Stalo sa to 26.októbra 1935. Čakal som pri chodníku naproti budovy policajného riaditeľstva U dvoch levov na služobné auto. Prechádzal som práve okolo vyľštenej výkladnej skrine obchodu s textíliom Sponer, keď sa to stalo. Spočiatku som si ani dobre neuvedomil, čo sa vlastne deje. Začul som výstrel a zazrel úlomky sklenených črepín odštiepených z výkladu. Vtedy som pochopil, že ma tesne minul letiaci projektíl.

Guľka prerazila sklo výkladu a zaborila sa do figuríny vystavenej vo vnútri. Na dámskom kostýme zanechala diery. Prudko som sa obrátil smerom k miestu, odkiaľ výstrel zaznel. Vzápätí mi bolo jasné, že guľka nepatrila mne, ale mužovi stojacemu vedľa mňa. Pred ním stála elegantná žena v najlepších rokoch, s krátkou zbraňou v trasúcej sa ruke a niečo na toho chlapa rozčúlene vykrikovala. Muž stál ako prikovaný. Bože, ak takto ostane stáť, tak druhým výstrelom ho trafi, pomyslel som si. Prikrýžený, niekoľkým skokmi som sa priblížil k „atentátničke“. V momente, ako som jej revolver zrazil k zemi, padol druhý výstrel. Našťastie minul svoj cieľ a projektíl sa zaboril do asfaltu. Revolver som rýchlo zdvihol, bola to malá zbraň ráže 6,35, značky Mauser. V kancelárii som neskôr zistil, že v zásobníku boli ešte štyri náboje.

Po chvíľke, keď ľudia zbadali, že som strelkyňu bez väčších problémov odzbrojil, spacificoval a jej revolver je už v mojom vrecku, za-



čali sa zhlukovať okolo nás. Niektorým sa z tej nečakanej a nebezpečnej situácie zvýšil adrenalín natoľko, že začali byť voči atentátničke agresívni. Nadávali jej a chceli ju sami fyzicky potrestať. Situáciu som v centre hlúčka toho množstva rozčúlených ľudí prestal zvládať. Našťastie zvuk výstrelu začula aj služba v neďalekej budove polície. Vybehlo z nej pol tucta strážnikov, rozohnali rozčúlený dav a eskortovali nás, muža aj ženu do bezpečia policajnej budovy.

Prvý som vypočul ženu, prezdčila svoje meno ako Matilde Pomfar. Z legitimácie som zistil, že je to jej dievčenské meno. Muž sa predstavil ako jej zákonný manžel, volal sa Franz Saha. Vrhla na neho zúrivé pohľady prezrádzajúce, že jej vzťah k ich rodinnému krbu nie je práve najte, ako som jej revolver zrazil k zemi, padol druhý výstrel. Našťastie minul svoj cieľ a projektíl sa zaboril do asfaltu. Revolver som rýchlo zdvihol, bola to malá zbraň ráže 6,35, značky Mauser. V kancelárii som neskôr zistil, že v zásobníku boli ešte štyri náboje. Po chvíľke, keď ľudia zbadali, že som strelkyňu bez väčších problémov odzbrojil, spacificoval a jej revolver je už v mojom vrecku, za-

z domu ani len nos vystrčiť. Na moju otázku, kde sa vtedy, bez akýchkoľvek prostriedkov uchýlila, odpovedala, že ju prichýlili rodičia, ktorí bývajú v Račisdorfe. Už nikdy sa nechce s tým darmošlapom, teda ako so zákonným manželom, zmieriť. Revolver si legálne obstarala na svoju obranu, lebo vždy, keď ho v meste stretla, ju obťažoval a správal sa agresívne. Teraz veľmi ľutuje, cynicky vyhládav a eskortovali nás, muža aj ženu do bezpečia policajnej budovy.

Prvý som vypočul ženu, prezdčila svoje meno ako Matilde Pomfar. Z legitimácie som zistil, že je to jej dievčenské meno. Muž sa predstavil ako jej zákonný manžel, volal sa Franz Saha. Vrhla na neho zúrivé pohľady prezrádzajúce, že jej vzťah k ich rodinnému krbu nie je práve najte, ako som jej revolver zrazil k zemi, padol druhý výstrel. Našťastie minul svoj cieľ a projektíl sa zaboril do asfaltu. Revolver som rýchlo zdvihol, bola to malá zbraň ráže 6,35, značky Mauser. V kancelárii som neskôr zistil, že v zásobníku boli ešte štyri náboje. Po chvíľke, keď ľudia zbadali, že som strelkyňu bez väčších problémov odzbrojil, spacificoval a jej revolver je už v mojom vrecku, za-

ju neobmedzoval. Stretávala sa s priateľkami, ku ktorým chodievala na návštevu. Často chodievali do spoločnosti. Ako obchodný agent ale veľmi veľa cestoval. Vždy, keď sa vrátil, ženaška ho výtala s veľkou láskou a on jej priniesol nejakú pozornosť. Pred dvomi rokmi však stratil zamestnanie a tým aj slušný príjem. Radikálne sa im znížil životný štandard a najmä možnosti mladej manželky. Ich manželský život bol odvtedy ako na ihlách. Škriepili sa čoraz častejšie, až jedného dňa po búrlivej hádke ho manželka opustila. Chodil za ňou, prosil o prepáčenie, chcel, aby sa k nemu vrátila. Ale ona sa s ním ani baviť nechcela. Tohto roku sa naposledy stretli na Turíce, náhodou v meste. Opäť ju vraj prosil, aby sa k nemu vrátila. Bola neoblomná, takže súhlasil s rozvodom. Odvtedy sa nestretli, až dnes. Prechádzal po Špitálskej ulici, kde zrazu na rohu zbadal svoju manželku. Pristúpil k nej údajne iba s prosbou, neprístupila ho však ani k slovu. Otvorila kabelku. Spočiatku si myslel, že mu chce dať nejaké písomnosti k rozvodu. Matilde ale vytiahla revolver a vystrelila. Ten chlap vyzeral veľmi nešťastne, až mi ho prišlo ľúto. Neprestajne pozeral do zeme alebo kdesi bokom. Nakoniec ma poprosil, aby som jeho manželku prepustil na slobodu, že on jej potrestanie nežiada. Vraj ju stále má rád. Nemohol som mu však ani pri najlepšej vôli vyhovieť. Nešťastník, pomyslel som si s ľahkou iróniou, asi si ma pomyšľal s farárom. Iba ten vie zariadiť odpustenie na počkanie. Z pozície služobnej povinnosti som musel začať trestné stíhanie jeho mladej manželky pre pokus o vraždu. Nakoniec sa Matilde ale jedno želanie predsa len splnilo. Franza už potom (z basy) nevidela veľmi dlho.

Jozef Šetaffy
Foto: Archív J. Š.

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 14.2.2018

LOLA MARSH



Refinery Gallery, 19:00
Lola Marsh je jediná zahraničná kapela, ktorá hrala na Pohode trikrát v rade. Za každým pritom zaplnili priestor pod najväčšími pódiami.

Štvrtok – 15.2.2018

NOC ARCHITEKTÚRY 2018 ZIMA

Fakulta architektúry STU, 17:00
Študentský projekt, ktorý otvára na jednu noc brány Fakulty architektúry STU v Bratislave a premieňa ich na galériu toho najzaujímavejšieho.

Piatok – 16.2.2018

HOCHSPANNUNG!: BASSTRANSMISSION:

STENNY (ILIAN TAPE/DE)
Fuga, 22:00
Zabudnite na Berlín a Berghain. Skutočne



invenčná nemecká scéna sa odohráva v Mníchove.

Sobota – 17.2.2018

LONGITAL & LENKA DUSILOVÁ SOLO

Kamel Klub - Karloveské centrum kultúry, 20:00
Československý dvojkonzert Longital a Lenky Dusilovej v bratislavskom klube Kamel.



Nedeľa – 18.2.2018

KONVERGENCIE - ZIMNÁ EDÍCIA

Bratislava
Festival Konverencie ponúkne vo februári 2018 od 18. - 25. februára tretiu zimnú edíciu podujatia, tentokrát venovanú neskorým kvartetám Ludwiga van Beethovena.



Pondelok – 19.2.2018

AUTOPILOT

Štúdio 12, 19:00
Tanečná inscenácia reflek-

tuje snahu individua o rovnováhu s okolím, ktoré je možno falošným útočiskom.

Vo všetkej svojej intimitě i absurdnosti sa hýbe.

Utorok – 20.2.2018

STEFANO BATTAGLIA TRIO JAZZ

Konzertné štúdio Slovenského rozhlasu, 19:00
Stefano Battaglia Trio je talianska jazzová formácia, pôsobiaca na medzinárodnej scéne už niekoľko rokov.

Streda – 21.2.2018

CESTOVATELSKÉ KINO V ZRKADLOVOM HÁJI: ČERNOBYL



Dom kultúry Zrkadlový háj, 19:00 (Rádio) aktívne zážitky Martina

Dubeňa, ktorý černobylskú oblasť navštívil veľakrát.

Štvrtok – 22.2.2018

IN JAZZ WE TRUST PRESENTS CHA BUD! LIVE

Nu Spirit Club, 20:00
Večer bude patriť multi-žánrovým fúziám, ale hlavne

pôvodnej slovenskej tvorbe. Košická kapela Cha Bud!, ktorá pokrší album Nice To Eat You, krstným otcom bude Peter Lipa.

Piatok – 23.2.2018

DEPECHE MODE PARTY



British Rock Stars, 20:00
Pravidelná Depeche Mode Party spojená s videoprojekciou a prezentáciou toho najlepšieho na poli svetovej elektronickej hudby v Britiši.

Sobota – 24.2.2018

ROBERT VANO: MEMORIES

Danubiana Meulensteen Art Museum
Fotografická výstava Roberta Vana zachytáva farebnú tvár autorovej tvorby. Prichádza na oslavu Vanovho významného životného jubilea.



Nedeľa – 25.2.2018

MENO

Štúdio L+S, 19:00
Inscenácia Meno s podtitulom „Komédia, ktorá sa našťastie nestala Vám“

zaručene pobaví každého diváka.

Pondelok – 26.2.2018

TOMÁŠ RAFA: PARADOX TOLERANCIE

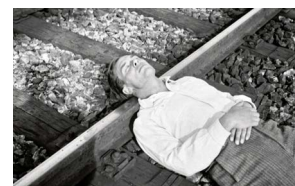
Kunsthalle Bratislava
Výstava sa dotýka tém nacionalizmu, pravicového extrémizmu a spolužitia s menšinami a reaguje na stav slovenskej a stredoeurópskej reality.



Utorok – 27.2.2018

ČAJ O PIATEJ V SNG: KOMENTOVANÁ PREHLIADKA VÝSTAVY FOTOGRAF BAZOVSKÝ

Slovenská národná galéria Bratislava, 17:00
Čaj o piatej v SNG pre aktívnych seniorov, ktoré pravidelne organizuje Stále dobrí n. o. v spolupráci so SNG.



Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
14. februára 2018



Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,6 - 4,5/4,1 - 3,6/7,4 - 3,9 l/100 km. Emisie CO2 kombinované: 172 - 103 g/km.

GLA už od 24 499 €¹

Získajte vozidlo značky Mercedes-Benz za zvýhodnenú cenu. Dynamickú Triedu A, priestornú Triedu B, dizajnovú CLA alebo priťažlivú GLA môžete mať už dnes.

1 Vráťane DPH. V cene vozidla je zahrnutý balík benefitov Mercedes-Benz. Ponuka platí do 31. 3. 2018. Viac informácií o ponuke na www.mercedes-benz.sk.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk