

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 28. februára 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 4

Patrí kópia sochy Márie Terézie do centra?

Poslanci rozhodnutie opäť
odložili. Aký je váš názor?



Z Bratislavy možno až na Mars

Rozhovor s Bratislavčankou Michaelou Musilovou, ktorá bola vybraná na simulovanú misiu na Mars.



Nová križovatka desí Petržalčanov

„Žijeme v obrovskom hluku a vy nám chcete pridať novú komunikáciu?“ pýtajú sa obyvatelia Vyšehradskej ulice.

Po jarných prázdninách už myslite na letné

Niektorí rodičia zhŕňajú v týchto dňoch pre svoje dieťa ešte miesto v jarnom tábore. Tí akčnejší už rezervujú miesta v letnom. Byť niekoľko mesiacov v predstihu sa im totiž oplatí.



Trápenie obyvateľov Karloveskej ulice

KARLOVA VES

Odkedy majú na ulici rezidenčné parkovanie, musia sa ľudia z Karloveskej vyrovnávať s nevraživosťou obyvateľov ostatných ulíc, kam sa „ich autá“ presunuli. Nerezidenti navyše zvädzajú dilemu, či v zóne môžu parkovať na nevyznačených miestach, lebo niekto na nich papuču dostane a iný nie. V poslednej dobe navyše začali na parkovisku pravidelne horieť kontajnery a domáci sa nazdávajú, že je to aj dôsledok novej parkovacej politiky. A napokon, v uplynulých dňoch spustili obyvatelia Karloveskej aj petíciu, pretože sa obávajú, že na svahu za ich domom, by mohol vyrásť nový obytný dom. Ako detail sa už javia prespávajúci bezdomovci v niektorých vchodoch.

V zóne je viacero miest pred aj za domom, kde je možné parkovať, ale miesta nespĺňajú normy, preto nie sú vyznačené. A niektorí obyvatelia na týchto miestach „papuču“ dostávajú a iní nie. Môže sa tam teda parkovať bez karty alebo nie? Aj to je jedna z dilem obyvateľov. Týka sa to mnohých, ktorí majú v tejto oblasti len prenajaté byty. „Dané miesta sú namaľované krížom X, čiže daná oblasť je rezidentská - karta je potrebná. Samotná zónová značka hovorí o regulovanom parkovaní - parkovanie je možné len na vyznačených parkovacích miestach. Spomínané automobily porušujú dopravné predpisy,“ povedal nám hovorca Karlovej Vsi Branislav Heldes. Dodal, že kontrola parkovania je v kompetencii mestskej polície. Aj Anna Kupková, členka rady spoločenstva vlastníkov

bytov na Karloveskej, si povzdychne ako jej rezidenčné parkovanie zmenilo život. Hoci v dome býva 50 rokov a odkedy manžel zomrel, nemá auto, jej vnuk, čo k nej prišiel prespať, dostal od policajtov „papuču“. A odvtedy už u nej neprespáva...

Na druhej strane potvrdzuje, že pre rezidentov sú karty výhodou, pretože aj večer pred domom už bezproblémovo nájdú miesto.

Autá sa však len presťahovali do iných ulíc. Aj tu ju vedie k úvahe, či horiace kontajnery nie sú dôsledkom novej parkovacej politiky. „Kým sme nemali rezidenčné parkovanie, nikdy sme tento problém nemali. Jeden deň rozdáajú policajti papuče, ľudia zmeškajú do práce, ďalší týždeň nám horia kontajnery.“

Pokračovanie na str. 2

Z chodníka klzisko?

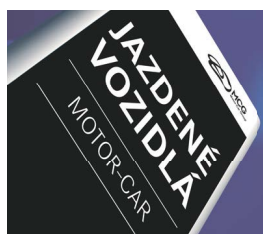
NOVÉ MESTO

Rekonštrukcia podchodu na Trnavskom mýte pokračuje aj počas zimných mesiacov. Podchod však nie je uzatvorený, takže chodci aj naďalej využívajú chodníky v jeho bezprostrednom okolí. Tie sú však aj v súvislosti s prebiehajúcimi stavebnými prácami pri vstupoch do podzemnia znečistené viac ako je únosné.

Na prvý pohľad vyzerajú neudržiavane. Nachádzajú sa na nich vrstvy blata, topiaci sneh zas vytvoril mláky na viacerých miestach najmä v blízkosti výkopových prác. Kontaktovali sme spoločnosť ImmoCap Group, ktorá vykonáva rekonštrukciu podchodu, ale tá nám po preverení situácie oznámila, že údržbu chodníka vedúceho od Trnavského mýta na Vajnorskú ulicu by mal zabezpečiť magistrát. Dúfajme, že ten sa podnetom, ktorý sme zaslali, už zaoberá, nakoľko prípadné mrazy môžu chodník zmeniť na nebezpečnú ľadovú plochu.

(ars)

Viac informácií ako aj fotografie kritického miesta nájdete na našom webe www.banoviny.sk



Overená prémiová kvalita

www.kupaaaut.sk



Slovo k veci

Prestáva nám to byť jedno

Bratislavčania začínajú byť všímaví a ich okolie im prestáva byť ľahostajné. Navyše sa ukazuje, že keď si dajú tú námahu a ukážu svoju nespokojnosť, sú schopní dosiahnuť svoje.

Podobný pocit majú aj obyvatelia Karloveskej ulice, ktorí v súčasnosti spisujú petíciu proti stavbe za svojím domom. Videli tam meračov, a keď zistili, že ide o stavebný pozemok, preľakli sa, aktivizovali a spisujú petíciu. Hoci ešte nevedia, či vôbec existuje nejaký investor, čo má v pláne tam stavať. „Keď prídu bágre, bude už neskoro,“ je ich argument, prečo kričia už teraz.

Podobne sú na tom obyvatelia petržalských Lúk. Potenciálna križovatka Vyšehradská-Panónska by im tak negatívne ovplyvnila život, že reagovali podobne ako v Karlovej Vsi. Akoby preventívne ešte skôr, ako investor požiča mesto, aby na jeho pozemkoch mohol stavať.

O čom to svedčí? Napríklad o tom, že ľudia akoby sa už odmietli spoľahnúť na kompetenciu a súdnosť úradov aj poslancov - ľudí, ktorých si zvolili, aby ich zastupovali. Akoby prestali veriť, že rozhodnú v ich prospech. A berú veci verejné do svojich rúk.

Magistrát nám svoje plány s pozemkom v Karlovke neprezradil. Potom by sa ale kompetentní nemali čudovať, keď si obyvatelia začnú meniť húštinu na park svojpomocne.

Ingrid Jarunková

DONOVALLY

Veľkonočný pobyt
chata ŠK UMB
pre jednu skupinu
28 miest, 8 izieb
www.sportklub.umb.sk

Pokračovanie zo str. 1

Je to náhoda?“ pýta sa. Naposledy poškodil takýto požiar 3. januára aj vedľa stojace auto, škoda bola 2000 eur, na kontajneroch 800 eur. Obyvatelia Karloveskej nemajú totiž uzamknuté kontajnerové stojiská, ale kontajnery stoja medzi autami. Kedysi mali síce stojiská na konci domu, ale vybudovali sa tam súkromné garáže, a kontajnery sa museli presunúť na parkovisko.

„Z OLO-a nám oznámili, že si nové musíme už zaplatiť!“ krúti hlavou Anna Kupková. „Spoločnosť OLO poskytuje zberné nádoby do bezplatného prenájmu. V prípade bežného opotrebenia zberné nádoby bezplatne vymeníme. V prípade straty, krádeže alebo poškodenia z dôvodu van-

dalizmu, pristupujeme k spolatneniu, pričom cena jednej 1100 l nádoby je 204 eur,“ vysvetľila nám hovorkyňa OLO Beáta Humeníková.

„Ale my sme sa nijak neprevinili, prečo máme doplácať na výtržníkov?“ pýta sa Anna Kupková. „My tam predsa nemôžeme sedieť a strážiť. Keď vedia policajti dávať papuče, mohli by byť schopní chytiť aj toho, čo nám podpaľuje kontajnery.“

V situácii, v ktorej sa cítia bezmocní, žiadali aspoň plechové kontajnery namiesto plastových, ktoré požiar celkom zničí. „Plechové zberné nádoby postupne nahrádzame plastovými nádobami. Zo skúseností však vieme, že v prípade požiaru, je poškodená aj plechová zberná nádoba,“

vysvetľuje hovorkyňa.

Potvrďuje, že najväčší problém s horiacimi zbernými nádobami evidujú na Karloveskej ulici 5 – 11, kde za uplynulý rok zhorelo 7 zberných nádob a na Karloveskej 21 – 27, kde v januári 2018 zhoreli 3 nádoby. Prevažne ide o zberné nádoby na triedený odpad.

„Tento problém však nie je len v Karlovej Vsi, ale aj v ďalších mestských častiach. Za rok 2017 evidujeme v celej Bratislave 193 takýchto prípadov a za prvé dva mesiace roka 2018 už 32 prípadov,“ uviedla Beáta Humeníková.

V tejto situácii je otázka, či by situáciu nevyriešili uzamykateľné kontajnerové stojiská. Najväčší problém pre obyvateľov však nie je, že

mesto, OLO ani Karlova Ves finančné dotácie na uzamykateľné kontajnerové stojiská neposkytuje. Vybudovať ich na parkovisku totiž nie je také jednoduché. Aj k ohláseniu drobnej stavby musí stavebník preukázať, že je vlastníkom pozemku pod stavbou, alebo má k pozemku vzťah, napríklad ho má v nájme.

Lenže počet miest na parkovisku vyplýva z nejakého rozhodnutia a je stanovený normou. „Zrušením takéhoto parkoviska by sa mohlo stať, že nejaká stavba by nemala zabezpečené státi v súlade s predpismi a predchádzajúcimi rozhodnutiami a po-
voleniami,“ informoval nás hovorca mestskej časti Bratislav Heldes. (in)

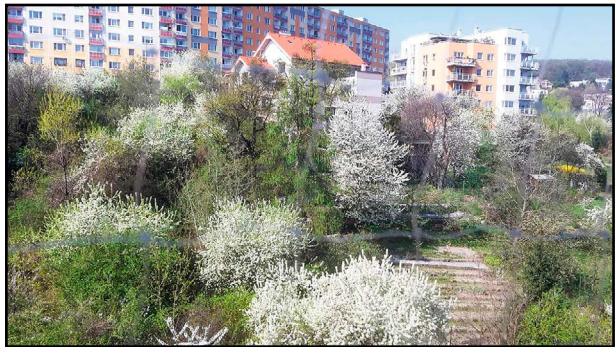
Foto: Archív

Nechceme prísť o posledný kus zelene

KARLOVA VES

Na pozemku za Karloveskou 13-35 boli kedysi záhrady. „Dnes je to v lete krásny zelený svah, ktorý hrá farbami, pretože tam rastú čerešne, slivky, jablone, hoci aj náletových drevín, a žije tu veľa vtáctva,“ hovorí Dagmar Barčáková, jedna z iniciátoriek petície proti zastavaniu tohto pozemku. „Je to posledný kúsok zelene obklopený panelákmi a keď sme si tu už viackrát všimli ľudí, čo prišli pozemok merať, preľakli sme sa, aké s ním majú plány.“

„Podľa územnoplánovacej informácie, ktorú som si vyžiadala, je to od roku 2007 stavebný pozemok vo vlastníctve mesta a je možné tu vybudovať 4-podlažné domy.



„Bojíme sa, že prideme aj o to málo slnka, ktoré tu dnes máme a budeme sa namiesto na zelený kopec pozeráť niekomu do okien. Keď prídu bagre, bude už pre nás všetkých neskoro. Aj preto sme spustili petíciu, v ktorej žiadame zmenu územného plánu. Radi by sme, kedy vlastník tento priestor skultivoval a park mohol slúžiť na relax.“

Chcú, aby ich podporila aj mestská časť. Aké je ich stanovisko? „Petícia nie je petíciou proti konkrétnemu stavebnému projektu, ale vyjadrením nespokojnosti s územným plánom Bratislavy, ktorý umožňuje na tomto mieste ďalšiu výstavbu,“ povedal nám hovorca Karlovej Vsi Branislav Heldes. „Vlastníkom parcely, ktorej sa to

týka, je hlavné mesto. Nemáme vedomosť, že by tam plánovalo výstavbu. Ak ním zostane aj do budúcnosti, je menej pravdepodobné, že sa tam bude niečo stavať. Väčším rizikom by bolo, ak by sa parcela predala do súkromných rúk. V tom prípade sú možnosti samosprávy už veľmi obmedzené. Oceňujeme angažovanosť obyvateľov a ubezpečujeme ich, že takúto predaju nepodporujeme a využívame všetky možnosti regulácie výstavby v našom katastri, ktoré má samospráva k dispozícii.“

Oslovili sme aj magistrát. Zaujímalo nás, aké má hlavné mesto aktuálne s pozemkom plány a či je šanca, žeby sa tento priestor skultivoval a urobil tam park. „Časť pozemkov je evidovaná vo vlastníctve hlavného mesta a časť vo vlastníctve iných subjektov. Okrem toho susedné pozemky sú taktiež vo vlastníctve iných subjektov. Hlavné mesto žiadne merania nezabezpečovalo, domnievame sa, že by mohlo ísť o aktivity vlastníkov susedných pozemkov,“ reagovala hovorkyňa magistrátu Zuzana Onufer. (in)

Foto: Archív D.B.

Dva milióny na štadión

BRATISLAVA

Do Zimného štadióna Ondreja Nepelu v Bratislave bude potrebné pre organizáciu Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji v roku 2019 investovať zhruba dva milióny eur. Takúto sumu odhaduje mestský kontrolór, priznáva však, že nemusí ísť o konečné číslo.

Pred niekoľkými mesiacmi sa hovorilo o potrebe investovať do štadióna sumu okolo piatich miliónov eur. Štadión pritom prešiel v roku 2011 rozsiahlou rekonštrukciou za viac ako 70 miliónov eur. Investovať treba najmä do chladiaceho systému, vzduchotechniky, informačnej kocky, do kúpy rolby, sedadiel či do bezpečnostného systému.

„Celková suma, ktorá je vhodná na financovanie zlepšenia stavu štadióna, je okolo dvoch miliónov eur. Z toho mesto „zatiehlo“ 650 000 eur, ktoré sú v tohtoročnom rozpočte a zhruba 300 000 eur, ktoré boli v rozpočte minulý rok a tie sú už zrealizované,“ priblížil mestský kontrolór Bratislavy Peter Šinály. Podľa jeho slov však kontrola nepreukázala vážnejší problém, ktorý by mal ohroziť organizáciu svetového šampionátu. (tasr)

Hodí sa socha Márie Terézie na Hviezdoslavovo námestie?

STARÉ MESTO

O navrátenie sochy Márie Terézie do centra Bratislavy sa dlhodobo usiluje Bratislavský okrásľovací spolok. Pôvodný úmysel bol osadiť ju na Vajanského nábrežie, komisia magistrátu to však zamietla. Záujem prejavili z hotela Carlton na Hviezdoslavovom námestí. Rozhodnúť, či bude stáť na mestskom pozemku, však musia mestskí poslanci a hoci sa tak malo stať už v decembri, ani 20. februára sa k tomu nedostali. Ďalší termín hlasovania zatiaľ nie je známy.

„Naša bronzová zmenšená kópia Fadruszovej sochy je už definitívne hotová a spolu s podstavcom pripravená na osadenie. Komisia, ktorá rieši osádzanie pomníkov, nám návrh umiestniť sochu na Hviezdoslavovo námestie schválila,“ informoval Maroš Mačuha z Bratislavského okrásľovacieho spolku. Komisia pre kultúru v Starom Meste však bola proti. Navrhované miesto podľa nich je vhodné. Podobný názor má mestský poslanec Juraj Káčer, ktorý nám povedal aj dôvod, prečo návrh nepodporí. „Umiestnenie sochy, ktorá je navyše zmenšeninou,



vedľa fontány mi nepríde veľmi vhodná. Na Hviezdoslavovom námestí je toho dosť, máme tu už Hviezdoslava, fontánu, teraz by sem mala pribudnúť ešte malá Mária Terézia. Keď už takéto veci robíme, tak premysleme a nech to nejak vyzerá,“ myslí si.

Socha má byť umiestnená v sadovej úprave pred hotelom Carlton, pričom o jej udržbu sa zaväzuje stará spoločnosť Carlton Property. Podľa doručeného návrhu pamätník bude mať priemer štyri metre a zaberáť plochu 12,57 štvorcového metra. Dlažba okolo pahorku bude

zaberáť plochu 83,30 štvorcového metra. Pri soche majú byť umiestnené aj edukatívne tabuľky. Tie navrhla osadiť komisia hlavného mesta pre pamätníky. Na tabuliach by mal byť text v slovenčine, nemčine, maďarčine a angličtine, ktoré vysvetľuje osud pôvodného súsošia, ktoré kedysi stálo na Námestí korunovačného pahorka pri nábreží Dunaja v Bratislave. V roku 1921 bola československými legionármi z politických dôvodov rozbitá, ale ostala v spomienkach ľudí a stala sa legendou. (ms)

Foto: Bratislavský okrásľovací spolok

Oddľžia Devín

BRATISLAVA

Poslanci hlavného mesta vyjadrili ochotu pomôcť Devínu dostať sa z nútejnej správy.

V júni by sa mal zastupiteľstvu predložiť na schválenie návrh na uzavretie všetkých zmlúv o urovaní, umožňujúcich ukončenie nútejnej správy, v ktorej je Devín od roku 2005.

Celkový záväzok voči veriteľom mala ku koncu roka 2016 vo výške 10,6 milióna eur.

„Bez pomoci mesta sa Devín z nútejnej správy nedostane,“ tvrdí starostka Devína Ľubica Kolková. Nútená správa podľa nej mestskú časť limituje a vylučuje akúkoľvek možnosť jej rozvoja. „Nakoľko nesmieme čerpať žiadne projektové financie či už regionálne, alebo z EÚ. Takisto nesmieme do ničoho investovať, výlučne riešime opravy zvereného majetku, ktorý je v havarijnom stave,“ vysvetľila. (tasr)

STÁHOVANIE BYTOV,
KANCELÁRIÍ, SKLADOV,
ARCHÍVOV, BREMIEN,
STÁHOVANIE PRIEMYSELNÝCH
TECHNOLÓGIÍ

0903 508 508 | 02 654 13 560
www.plusim.sk

GLA už od 24 499 €¹

Získajte vozidlo značky Mercedes-Benz za zvýhodnenú cenu. Dynamickú Triedu A, priestorňú Triedu B, dizajnovú CLA alebo príťažlivú GLA môžete mať už dnes.

¹ Vrátenie DPH. V cene vozidla je zahrnutý balík benefitov Mercedes-Benz. Ponuka platí do 31. 3. 2018. Viac informácií o ponuke na www.mercedes-benz.sk.



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuňovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk



Skvalitňujeme služby pre Staromešťanov

Tento týždeň nájdú Staromešťania matričný úrad v nových priestoroch na Medenej ulici 2. Priestor, kde donedávna sídlili mestskí policajti, sme zrekonštruovali a pre občanov otvorili priamo z ulice. Už viac nemusia blúdiť po chodbách miestneho úradu, aby našli správne dvere, kde si môžu vybaviť sobáš, rodný, sobášny či úmrtný list. Odteraz to všetko Staromešťania vybavujú na jednom mieste, pričom nová matrika je bezbariérová.

Snažíme sa postupne skvalitňovať služby, ktoré staromestská samospráva poskytuje svojim obyvateľom. Nový matričný úrad je toho priamym dôkazom a som veľmi rád, že množstvu ľudí, ktorí denne chodia na našu matriku, sme zjednodušili prístup. Staromestská matrika totiž neslúži len Staromešťanom, ale archivuje matričné knihy Prešporka a Bratislavy od roku 1912 do roku 1954. Naš matričný úrad teda navštevujú ľudia z celej Bratislavy či Slovenska, častokrát aj zo zahraničia.

Ďalším krokom ku skvalitneniu služieb samosprávy bude výstavba osobného výťahu v budove miestneho úradu. Keďže Jurenákov palác je národná kultúrna pamiatka, nebolo jednoduché nájsť také riešenie, ktoré umožní výstavbu výťahu a bude rešpektovať požiadavky pamiatkovej starostlivosti. Napokon sa nám to podarilo a čoskoro začneme s výstavbou výťahu, ktorý najmä starším a menej mobilným občanom zjednoduší návštevu miestneho úradu. ■

Radoslav Števíčik

Skupinová terapia stavila na pečené kura

Bedecker gurmána

V administratívnej budove Park One na Námestí 1. mája sme boli pred šiestimi rokmi v reštaurácii The Point, ktorá však medzičasom zmizla z gastronomickej mapy Bratislavy. Dnes je v priestoroch s výhľadom na Kollárovo námestie nová prevádzka s trochu zvláštnym názvom SKUPINOVÁ TERAPIA. Navštívili sme ju v očakávaní, čo sa za tým skrýva.

Skupinová terapia sa prezentuje ako All Day Bar, čiže celodenný bar. Interiér je originálny, mobiliár rozmanitý – každý stôl je iný, rovnako aj stoličky a kreslá sú rôznej veľkosti, farby a druhu. V ľavej časti je sklenenou stenou oddelená miestnosť pre fajčiarov, v pravej je bar, kuchyňa a nefajčiarsky priestor.

Na naše prekvapenie, ponuka v jedálnom lístku je absolútne skromná. Skupinová terapia ponúka prakticky len jedno jedlo – pečené, resp. grilované kura. Môžete si vybrať štvrťku s omáčkou a prílohou podľa vlastného výberu (6,00 €), polku s dvoma omáčkami a prílohami podľa vlastného výberu (11,00 €) alebo celé kura so štyrmi omáčkami a prílohami podľa vlastného výberu (20,00 €). Okrem toho majú aj „niečo pod zub“ za jednotnú cenu 3,30 €, ako je porcia hranolčekov s omáčkou podľa výberu, zemiakové placky s omáčkou, rukolovo-paradajkový šalát a miešaný listový šalát. A na dôvažok aj štvoricu pomazánok (4,20 €) ako oškvarková, bryndzová, olivová a mrkvovo-tuni-

aková s chlebom (0,90 €) a kyslými uhorkami, baranými rokmi a nakladanými cibulkami (1,00 €). Dali sme si zemiakové placky so syrovou omáčkou (3,30 €). Nielenže to trvalo ešte dlhšie ako pečené kura, ale tri placky boli vysmaženým polotovarom, čo nás dosť sklamarilo. Nastrúhať zemiaky a urobiť domáce placky je jednoduché a navyše aj originálne, čo by sme v prevádzke tohto typu akosi prirodzene očakávali.

Celkovo hodnotíme Skupinovú terapiu ako príjemné miesto pre mladých ľudí, ktorí si chcú posediť pri pohári piva či vína. Mimochodom, majú tu slušnú ponuku čapovaných a fľaškových pív z malých pivovarov, ale aj bohatú ponuku rumov. Kto by očakával mimoriadny gastronomický zážitok, môže byť sklamaný. Skromná ponuka pečeného kuraťa a zopár chuťoviek je síce zaujímavý koncept, ale očakávali by sme trochu viac kvality. A možno okrem kuraťa by sa hodila aspoň jedna domáca polievka. Pri pive totiž niekedy nejednému z nás „vyhľadne“.

Naše hodnotenie:

Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná.

Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Obmedzenie koncertov trvá

STARÉ MESTO

Ani po osadení zvukoizolačných skiel na všetkých oknách Starej tržnice smerujúcich do Nedbalovej ulice nebude možné tu organizovať koncerty so zvýšenou úrovňou hluku.

Združenie Aliancie Stará tržnica vysvetľuje, že technické riešenie na úplné hlukové odizolovanie budovy totiž nie je stavebne ani ekonomicky reálne. „Radi by sme mali v Starej tržnici multifunkčný priestor, ale určite nie na úkor zníženia kvality života našich susedov. Prevádzkové limity Starej tržnice preto určite ostávajú aj v budúcnosti,“ povedala Denisa Chylová z aliancie.

Aliancia Stará tržnica zareačovala na novú situáciu počas roku 2017 najmä úpravou programovej štruktúry. Čoraz viac dní zaberajú podujatia, ktoré majú trhový charakter. „Podarilo sa etablovať napríklad trh zameraný na výroby pre deti a mamičky, hobby dizajn, pripravujeme trojdňový vinársky festival, remeselné trhy a ak pôjde všetko podľa plánu, tak budeme mať i vianočné trhy,“ podotkla Chylová s tým, že pokračujú v zdokonaľovaní pravidelného sobotného potravinového trhu a súčasnou stratégiou Starej tržnice je orientácia na akcie, ktoré tržnicu robia tržnicou. (tasr)

TRIV
BYTY • KANCELARIE • TREZORY • KLAVIRE
STÁHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Hlavné mesto SR Bratislava v súvislosti s organizovaním akcie Trhy 2018 vyhlasuje

Výberové konanie s formou víťaza elektronickou aukciou na prenájom stánkov s rôznymi druhmi sortimentu na Františkánskom námestí na obdobie od 13.4.2018 do 18.10.2018, podmienky výberového konania a tlačivo prihlášky sú k dispozícii na webovej stránke hlavného mesta SR Bratislavy www.bratislava.sk a na pracovisku Služby občanom. Prihlášky je potrebné doručiť do 19.3.2018 do 17:00 hod. do podateľne Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava, IČO 00179663

podľa ust. § 9a ods. 1, písm. a) zákona SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž na nájom nebytového priestoru na 1. nadzemnom podlaží haly I. Zimného štadióna Ondreja Nepelu, ul. Odbojárov 9 v Bratislave, k. ú. Nové Mesto, parc. č. 15142/1, súpisné číslo 1295, zapísané na liste vlastníctva č. 1516 v celkovej výmere 22,13 m² na obchodné účely s výnimkou stravovacích služieb na dobu neurčitú.

Podmienky obchodnej verejnej súťaže sú zverejnené na úradnej tabuli STARZu a na internetovej stránke www.starz.sk. Súťažné návrhy je možné podávať najneskôr do 16.03. 2018 do 12:00 h.

Kontaktná osoba: Ing. Jana Bublincová, tel. 02/44 373 200, e-mail: bublincova@starz.sk.

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - LAMAČ

VYHLASUJE OBCHODNÚ VEREJNÚ SÚŤAŽ NA NÁJOM NEBYTOVÉHO PRIESTORU v Objekte pre obchod a služby č. 2, Malokarpatské nám. č. 15/B, súp. č. 6817, parc. č. 488/2, o výmere 32,30 m², pozostávajúci z predajnej plochy - 27,98 m², šatne - 2,34 m² a sociálneho zariadenia - 1,98 m².

Bližšie informácie na tel. č. 02/64780065, 0948 246 327 p. Jesenský alebo www.lamac.sk.

Elektroodpadu vás zbavia zdarma

BRATISLAVA

Nefunkčný elektrospotrebič vám bezplatne odoberú v zbernom dvore. Keď si kúpite nový, všetky predajne sú povinné bezplatne od vás prevziať starý. Bratislavčania však môžu využiť aj celoročný mobilný zber.

Za rok 2017 sa do mobilných zberov Združenia výrobcov elektrospotrebičov pre recykláciu ENVIDOMU zapojilo 2 391 bratislavských domácností, ktoré odovzdali 5 232 kusov starých spotrebičov s celkovou hmotnosťou vyše 87 ton. Približne polovicu

množstva pritom tvorili staré chladničky, mrazničky, televízory a monitory - elektroodpad, ktorý kvôli obsahu škodlivých látok najviac škodí životnému prostrediu. Ak by sa nedostal do zberu, jeho recyklácia by už nebola možná a škodliviny by mohli znečistiť okolie.

Ako si objednať odvoz potrebnej bielej techniky? Stačí navštíviť webovú stránku www.zberelektroodpadu.sk a vybrať si termín mobilného zberu elektroodpadu vo vašej mestskej časti. Termíny zberov sa dopĺňajú priebežne. Objednávanie na jednotlivé termíny zberu

uzatvárajú 2 dni pred konaním zberu. Po uzavretí objednávok na daný termín zverejňujú nový termín zberu. V online objednávke napíšete, akých spotrebičov sa potrebujete zbaviť. V deň zberu odpadu vyložíte váš elektroodpad do vchodu bytovky alebo za bránu domu a počkáte na pracovníkov ENVIDOMU.

ENVIDOM v spolupráci s mestskými úradmi zbiera od Bratislavčanov dvakrát ročne v rámci jarných a jesenných zberov veľkoobjemného a nebezpečného odpadu týmto spôsobom aj nepotrebnú čiernu techniku

(televízory, rádia...) a informačné technológie (počítače, notebooky...).

A napokon, v rámci Bratislavy postupne umiestňuje aj kontajnery na malý elektroodpad, ktorý sa zmestí do otvoru veľkosti 25x25 cm, napríklad staré kulmy, mixéry, holiace strojčeky, PC klávesnice, ovládače. Nádoby sa v súčasnosti nachádzajú na miestnych úradoch v Ružinove, Dúbravke, Starom Meste, Karlovej Vsi, Petržalke, Rači, v administratívnej budove na ulici Ružová dolina 6 a v areáli Slobody zvierat na Poliankach 6. (jn)

Mrazy a zastarané potrubia komplikujú prácu bratislavských vodárov



BVS BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ

Zimné obdobie je typické aj zvýšeným počtom havárií vodárenskej infraštruktúry. Takéto situácie majú vplyv na zásobovanie vodou a negatívny spôsobom ovplyvňujú aj komfort obyvateľov. Vo zvýšenej miere sa to prejavilo na prelome rokov 2016/2017, keď celé územie Slovenska postihli silné mrazy. S takouto situáciou sa musela vysporiadať aj Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., ktorej generálneho riaditeľa, Ing. Zsolta Lukáča, EMBA, sme sa opýtali na prácu vodárov počas zimy, celkový stav sietí a ich prevádzku.

Pán riaditeľ, mohli by ste na začiatok v skratke čitateľom priblížiť, čo všetko je spojené s prevádzkou vodárenskej infraštruktúry?

Vodárenské technológie sú vo väčšine prípadov „skryté“ pred zrakom verejnosti, no s ich prevádzkou sú spojené zložité a finančne náročné procesy, ktoré umožňujú plynulé zásobovanie nezávadnou pitnou vodou, ako aj odvádzanie a čistenie odpadových vôd. Jednoducho povedané, odobratú vodu dezinfikujeme a v prípade niektorých lokalít upravíme jej zloženie. Sústavou potrubí a čerpacích staníc ju dopravíme do tlakových pásiem, v ktorých je akumulovaná vo vodojemoch a následne ju gravitačne distribuujeme spotrebiteľom. Kvalitu vody počas celého procesu pravidelne monitorujeme. Odpadová voda je vedená zberacími a kanalizačnou sieťou do čistiarní odpadových vôd. Tam je za pomoci zložitých procesov mechanicky a biologicky vyčistená.

Máme zimné obdobie. Je BVS pripravená na možné havárie na potrubiach?

Keďže tohtoročná zima o niečo zhovievavejšia, sme stále v pohotovosti. Napríklad v januári sme riešili viac ako 160 porúch. No minulú zimu sme sa museli vysporiadať s 30 % nárastom havarijných situácií než je obvyklé. S poruchami zapríčinenými mrazmi sa zväčša stretáme na vodovodných sieťach, no predošlú zimu došlo k nejednému problému aj pri odvádzaní a spracovaní odpadovej vody. Všetky poruchy sú ihneď opravované, čo vyžaduje vysoké pracovné nasadenie opravárenských tímov, ale aj vyššie finančné výdaje. Rastúce množstvo havárií však nie je spôsobené iba mrazmi, ale je výrazne ovplyvnené aj celkovým fyzickým stavom sietí.



Znamená to, že sa počet havárií a porúch môže do budúcnosti zvyšovať?

Udržiavanie dobrého stavu všetkých zložiek infraštruktúry je našou prioritou. Napriek tomu musím skonštatovať, že nezanedbateľná časť sietí je v súčasnosti už opotrebovaná a za hranicou svojej projektovanej životnosti. A práve tieto siete predstavujú zvýšené riziko vzniku havarijných situácií, a následne aj možné výpadky v zásobovaní vodou.

Aká je dĺžka sietí, ktoré prevádzkujete? A koľko z nej je v zastaranom stave?

BVS na území svojej pôsobnosti prevádzkuje 19 verejných vodovodov s dĺžkou nad

3 000 km, z ktorých v 117 obciach zásobujeme viac ako 700 tisíc obyvateľov. V 42 obciach prevádzkujeme 26 verejných kanalizácií, čo predstavuje viac ako 1 600 km kanalizačných sietí. Napríklad na hlavných vetvách verejného vodovodu evidujeme v Bratislave a okolí viac ako 210 km zastaraného potrubia.

Hovoríte o vysokom veku sietí a rizikách s tým spojených. Čo zapríčinilo takýto stav?

Všetky činnosti spojené s výstavbou infraštruktúry, jej prevádzkou, údržbou či rekonštrukciou sú finančne náročné. Dlhodobým a najväčším problémom odvetvia vodárenstva boli a sú obmedzené finančné zdroje. V prípade BVS je tento fakt znásobený skutočnosťou, že sme v porovnaní s inými vodárenskými spoločnosťami výrazne limitovaní v možnostiach čerpať podporu z programov Európskej únie. Bez nej, resp. bez adekvátneho navýšenia zdrojov, však nie sme súčasnými disponibilnými prostriedkami schopní situáciu výraznejšie zlepšiť.

Na jednej strane tu máme problém zastaraných sietí, na druhej strane sa BVS podarilo zmodernizovať čistiare odpadových vôd v Bratislave.

Áno, s hrdosťou môžeme skonštatovať, že v Bratislave sa nachádzajú dve najväčšie a aj technologicky najmodernejšie čistiare na Slovensku. Keďže majú nadregionálny presah – prispievajú k čistším vodám Dunaja, mohla byť ich rekonštrukcia spolufinancovaná z Kohézneho fondu EÚ. Na základe takýchto úspechov verím, že sa nám v prípade navýšenia zdrojov podarí riešiť aj potrebu obnovy zastaraných sietí tak, aby mohli bezproblémovo slúžiť obyvateľom ďalšie desaťročia. ■



Masívne opravy ciest

Bratislava sa mení k lepšiemu. Bratislavské cestné tankodromy sa dostali aj do povestí a legend nášho mesta. Bola to jedna z vecí, ktorej som pri návratoch domov do Bratislavy nikdy nerozumel. Preto boli poriadne opravy – to znamená žiadne plátanie, ale komplet nové povrchy – jedna zo základných vecí, ktorým sa v úrade venujem. Pomohli nám aj dotácie od vlády, ale nakoniec, aj tie bolo treba vyrokovať. Podarilo sa, a v roku 2018 nás čakajú najrozsiahlejšie opravy ciest, aké si naše mesto pamätá.

Tento rok opravíme 100 km kompletných povrchov a spolu s predchádzajúcimi dvomi rokmi bude tých kilometrov vyše 200, vrátane chronicky rozbitej Bajkalskej ulice. Pri cestách neskončíme – opravíme ďalších 250 priechodov pre chodcov, vrátane bezbariérových úprav a 26 zastávok MHD. Aby sme sa opäť v kvalite infraštruktúry priblížili normálnym západným mestám. V tejto oblasti sa hýbeme dopredu doslova kilometrovými krokmi a všetko nasvedčuje tomu, že môj cieľ – kompletne opravené hlavné ťahy v roku 2021 - sa podarí naplniť.

Ako vždy, tieto opravy budú vyžadovať aj kvantum trpezlivosti od všetkých Bratislavčanov. Okrem všetkých doteraz využívaných komunikačných kanálov pribudnú aj elektronické informačné tabule a verím, že to spoločne zvládneme.

Ivo Nesrovnal ■

Mám nárok na úhradu nákladov?

Zákazník je pán

Na našom aute sme si objednali v odbornom servise pozáručnú opravu klimatizácie. Krátko po prevzatí auta zo servisu sa závada objavila znovu. Na základe reklamácie nám kompresor klimatizácie vymenili znovu, ale závada sa zakrátko znovu zopakovala. Keď sme si dali auto pozrieť v inom servise, tam zistili, že vymenený diel bol opakovane zničený kovovými pilinami, ktoré boli v systéme klimatizácie z inej vadnej súčiastky a v servise to nevyčistili. Keď sme tento záver prehliadky oznámili v pôvodnom servise, ich reakcia bola „Kto to mohol vedieť?“

Takto sa stalo, že sme opravu mnohonásobne preplatili,

nehľadiac na stratu času, stres a zbytočné cesty do servisu. Okrem toho, keďže pracujem v zahraničí a auto nevyhnutne potrebujem, musel som si viackrát zaplatiť v požižovni iné auto, aby som vôbec vedel prísť do práce. Myslím, že by som mal teraz mať nárok minimálne na úhradu nákladov, ktoré som musel zaplatiť, v servise však o tom nechcú ani počuť.

Predpokladáme, že ku všetkým takýmto „odborným“ servisným zásahom máme doklady, inak by akékoľvek uplatňovanie predmetných nárokov bolo veľmi problematické. Na takúto opravu je minimálne 3-mesačná zá-

konná záruka, reklamáciu ste uplatnili včas a servis je povinný ju v zákonnej lehote 30 kalendárnych dní vybaviť. V zmysle Obč. zákonníka máte právo aj na úhradu všetkých súvisiacich nákladov, ktoré vám vznikli pri uplatnení uznanej reklamácie – cestovné, opakované opravy i ďalšie. Žiaľ, v prípade nesúhlasu servisu s uznaním reklamácie, resp. s úhradou súvisiacich nákladov, je nutné využiť inštitút mimosúdneho riešenia, napr. organizáciou na ochranu spotrebiteľa, ak ani takáto snaha nebude úspešná, zostáva iba podanie návrhu na príslušný súd. A nabudúce včas zapnúť smerovku a takému servisu sa vyhnúť.

Tulak

Na čo potrebujeme 13 miliónov eur

BRATISLAVA

Bratislava načerpá poslednú druhú tranžu úveru od Slovenskej sporiteľne vo výške 13 miliónov eur.

Najviac peňazí - 11,36 milióna eur chce mesto investovať do nosného dopravného systému, modernizácie električkových tratí či na prípravu a realizáciu druhej etapy električkovej trate v bratislavskej Petržalke, Bosákova - Janíkov dvor.

V tomto roku chce financie magistrát rovnako využiť napríklad aj na osvetlenie priechodov pre chodcov Je-



séniova/Piata, Vajnorská/Pri starej prachárni, Stromová/Magurská či na rekonštrukciu archeologického nálezu a podzemia pod námestím pred Starou tržnicou. Tak tiež na realizáciu cyklotrasy Starohájska, revitalizáciu parčíka Čunovo v predpolí

kostola sv. Michala, vybudovanie vyhliadky v lesoparku vo Vrakuni. Nakúpiť chce aj novú roľbu na Zimný štadión Ondreja Nepelu a peniaz by mali ísť napríklad aj do druhej etapy modernizácie bratislavského krematória. (tasr)

Foto: Matúš Husár

Právna poradňa

Predkupné právo podielového spoluvlastníka

Predkupné právo podielového spoluvlastníka je jedným z inštitútov, ktoré slúži na ochranu záujmu podielových spoluvlastníkov. Je upravené v § 140 Občianskeho zákonníka, podľa ktorého ak sa spoluvlastnícky podiel prevádza, majú spoluvlastníci predkupné právo, ibaže ide o prevod blízkej osobe (§ 116, 117). Ak sa spoluvlastnícky nedohodnú o výkone predkupného práva, majú právo vykonať podiel pomerne podľa veľkosti podielov. Blízku osobu vymedzuje § 116 a § 117 Občianskeho zákonníka. Blízkou osobou je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby seba navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu. Stupeň príbuzenstva dvoch osôb sa určuje podľa počtu zrodení, ktorými v priamom rade pochádza jedna od druhej a v pobočnom rade obidve od najbližšieho spoločného predka. Podstata predkupného práva teda spočíva v tom, že pokiaľ sa niektorý zo spoluvlastníkov rozhodne predat svoj spoluvlastnícky podiel a nechce ho predat svojej blízkej osobe podľa § 116 a 117 Občianskeho zákonníka, musí tento podiel najskôr ponúknuť na predaj ostatným spoluvlastníkom. Až keď túto spoluvlastníci v určenej lehote nevyjadria vôľu odkúpiť podiel, môže spoluvlastník, ktorý chce podiel predat, tento podiel predat aj inej osobe.

JUDr. Milan Fícek, advokát
www.ficek.sk
02/38104750

Väčšie centrum

PETRŽALKA

Nákupné centrum Aupark, ktoré sa nachádza pri Sade Janka Kráľa v Petržalke sa bude rozširovať. Spoločnosť UR P6 už požiadala o vydanie stavebného povolenia. Zastavať by chcela vonkajšie parkovisko vedľa fast foodu – kúsok od hlavného vchodu.

Nový blok obchodného centra by mal priniesť viac ako 7-tisíc metrov štvorcových plochy. Ako ďalej uvádza portál reality.etrend.sk, kvôli výstavbe by malo z parkoviska ubudnúť 105 parkovacích miest, pričom v novovybudovanom podzemnom parkovisku by ich malo vzniknúť 85. Hoci sa teda nákupná plocha Auparku zväčší, tak parkovacích miest v ňom bude v konečnom dôsledku menej. (brn)

Pravidelná lodná linka zo Šamorína do Bratislavy?

BRATISLAVA

„Chcel by som uviesť do života pekný a užitočný projekt, na ktorom by spoločne participovali bratislavský kraj, hlavné mesto a mestská časť Staré Mesto,“ vyjadril sa poslanec Martin Borguľa a chce iniciovať stretnutie župana, primátora a starostu.

„Staré Mesto by mohlo dať do spoločného projektu priestor kaviarne Propeler, mesto by prevádzkovalo novú lodnú linku, ktorá by premávala medzi Bratislavou a Šamorínom a župa by sa v rámci rozvoja lodnej dopravy v kraji mohla podieľať na jej financovaní,“ prezentoval svoju predstavu. To, že župan Juraj Droba

je podobnému nápadu naklonený potvrdil už v júli minulého roka, keď v rozhovore pre Bratislavské noviny ešte ako poslanec národnej rady povedal: „Na osobnú prepravu by sa mohol využívať aj Dunaj – na príklad smerom na Šamorín a späť. Nezdá sa mi vôbec nereálne, že by človek zo Šamorína mohol nastúpiť na

loď, ktorá by ho za 10 až 15 minút doviezla až do osobného prístavu v centre Bratislavy. Určite je to lepšia alternatíva, než sa trmáčať v zápche.“

Podľa hovorkyne Bratislavského samosprávneho kraja Lucie Forman je však nutné zistiť, koľkých cestujúcich by sa linka týkala a dôležitá je aj finančná analýza. (jd, brn)

Ktoré cesty opravlia?

RUŽINOV

Ružinov pokračuje v roku 2018 v kompletných výmenách povrchov ciest a chodníkov, ale aj v budovaní cyklotrás. V rozpočte mestskej časti sú na to vyčlenené prostriedky vo výške 1 300 000 eur.

Mestská časť Ružinov začala s kompletnými rekonštrukciami komunikácií ako prvá v Bratislave. Predpokladaná realizácia projektov je od

júna do októbra 2018.

Zoznam ciest, ktoré sa plánujú rekonštruovať: Trenčianska ulica (od Spišskej po Miletčovu), Vietnamská ulica (od Bulharskej po ul. Na križovatkách), Kupeckého ulica, Martinčekova ulica (časť v lokalite Ružová dolina vrátane chodníkov), Súmravná ulica 5–13, Ulica Planét, Kuliškova ulica (úsek od Svätoplukovej po Kvačalovú ulicu vrátane chodníkov), Štefún-

kova ulica, Včelárska ulica, Baničkovej ulica, Okružná ulica (úsek od Cablkovej po Krasinského ulicu vrátane chodníkov).

Zoznam chodníkov, ktoré sa plánujú rekonštruovať: Teslova (od Sabinovskej po ul. Na Paši obojstranný chodník), Krásna (úsek medzi Jablňovou a Varínskou), Nevádzová (od Sedemokraskovej po školu), Seberíniho (od Jašíkovej ulice po Štefunkovu – ľavá strana). (sš)

INDONÉZIA / BALI

MELIA BALI
7 nocí s raňajkami

od 1.369 EUR

MALAJZIA / LANGKAWI

THE WESTIN LANGKAWI RESORT & SPA
7 nocí s raňajkami

od 1.489 EUR

TANZANIA / ZANZIBAR

ZURI ZANZIBAR
7 nocí s polpenziou

od 1.499 EUR

MAURÍCIUS

ZILWA ATTITUDE
7 nocí s polpenziou

od 1.599 EUR

MALDIVY

SHERATON FULL MOON RESORT & SPA
7 nocí s raňajkami

od 1.999 EUR

www.magictravel.sk

AUPARK, EINSTEINOVA UL. 18, 851 01 BRATISLAVA

GALVANIHO 17/C, 821 04 BRATISLAVA

+421 (0)2 / 6352 0004

+421 (0)2 / 4444 1130

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK

Z Bratislavy možno až na Mars

Rodáčka z Bratislavy, slovenská vedkyňa Michaela Musilová (28), bola vybraná z niekoľko tisíc uchádzačov z celého sveta na osemmesačnú simulovanú misiu na Mars. Výber trval 15 mesiacov a v medzinárodnej posádke je len 5 členov. Musilová sa tak môže stať aj prvou ženou, ktorá reálne vystúpi na marťanský povrch. Pred nástupom na misiu sa s nami stihla podeliť o dojmy.

Miška, kam to vlastne cestuješ?

Misia sa bude odohrávať v kráteri na sopke Mauna Loa na Havajských ostrovoch, budeme uzatvorení v dome s priemerom 11 metrov a v simulovanom marťanskom teréne sa budeme môcť pohybovať len v špeciálnych skafandroch.

Si vedúcou výskumu tejto misie. Čo sa bude robiť vo vašom „marťanskom“ laboratóriu?

Tieto misie sú najdokonalejšími simuláciami života a práce na Marse. Snažia sa do najlepšej možnej miery napodobniť problémy, ktorým ľudia raz budú musieť čeliť na červenej planéte. Bude sa simulovať všetko od prežitia v dome, po odlúčenie od života na Zemi.

Prežiješ v sopke?

Sopečné prostredie bolo vybrané preto, že je veľmi podobné povrchu Marsu. Marťanská stanica je vybudovaná

na mieste, kde bude naša posádka úplne izolovaná od sveta. Skladá sa z domu, v ktorom budeme pracovať a žiť, skleníka, kde budem pestovať čerstvú stravu a zo skladu, kde bude vysušené astronautické jedlo, voda a iné dôležité zásoby potrebné pre prežitie počas 8 mesiacov.

Trochu to pripomína reality šou.

Päť ľudí pod drobnohládcom zavretých v malom priestore...

Áno, NASA sa takto sústreďuje najmä na testovanie psychologických aspektov života dlhodobo v uzavretom priestore bez súkromia. Doteraz sa totiž nevie dobre odhadnúť, či ľudia dokážu prežiť taký dlhý čas, odlúčenie od rodiny a priateľov, v klaustrofobických podmienkach, s nesmiernym množstvom obmedzení bez toho, aby v posádke vznikli konflikty. Komunikácia so Zemou bude tiež obmedzená. Budeme mať prístup len na jeden email, budeme však musieť dodržiavať jednosmerný časový posun medzi Zemou a Marsom. To znamená, že dostať odpoveď z riadiaceho strediska NASA bude trvať takmer hodinu, aj v krízovej situácii.

Kritériá výberu boli veľmi prísne. Ako sa ti podarilo stať sa súčasťou posádky?

Myslím si, že mi pri výbere pomohlo to, že som absolvovala niekoľko vedeckých expedícií do Grónska a do



mnoho iných nemám na testovanie psychologických aspektov života dlhodobo v uzavretom priestore bez súkromia. Doteraz sa totiž nevie dobre odhadnúť, či ľudia dokážu prežiť taký dlhý čas, odlúčenie od rodiny a priateľov, v klaustrofobických podmienkach, s nesmiernym množstvom obmedzení bez toho, aby v posádke vznikli konflikty. Komunikácia so Zemou bude tiež obmedzená. Budeme mať prístup len na jeden email, budeme však musieť dodržiavať jednosmerný časový posun medzi Zemou a Marsom. To znamená, že dostať odpoveď z riadiaceho strediska NASA bude trvať takmer hodinu, aj v krízovej situácii.

Kritériá výberu boli veľmi prísne. Ako sa ti podarilo stať sa súčasťou posádky?

Myslím si, že mi pri výbere pomohlo to, že som absolvovala niekoľko vedeckých expedícií do Grónska a do

neho Kórejčana, dvoch Austrálčanov a jedného Brita.

Bolo vždy tvojím snom stať sa astronautkou?

Áno, už od ôsmich rokov. V tom čase som ale chcela byť aj módnou návrhárkou či spisovateľkou. Tak som veľakrát spojila svoje túžby dohromady a písala sci-fi romány o mimozemšťanoch, ktorým som zároveň vymýšľala vesmírne odevy. Držalo ma to až do dospelosti, drela som, dostala som sa na najlepšie univerzity sveta, získala grant pre prácu priamo v NASA a spoluprácu s inými svetovými vesmírnymi agentúrami a veľa ďalších skvelých príležitostí. Asi najväčší zlom nastal, keď som s rodičmi navštívila základňu NASA, kde som si mohla obliecť skafander.

Máš ambície letieť do vesmíru?

Áno, stále po tom túžim. Pre mňa sú astronauti najlepší z najlepších, určitým spôsobom superhrdinovia. (rd)

Foto: Archív M. M.

Získa Propeler ten, čo mu dá najoriginálnejšie využitie?

STARÉ MESTO

Poslanci Starého Mesta zrušili rozbehnutú obchodnú verejnú súťaž na prenájom Cafe Propeler na Rázusovom nábreží. Čo bude ďalej?

Ako informovala webová stránka Starého Mesta, v decembri hlasovalo za vyhlásenie súťaže 17 z 19 prítomných poslancov a vo februári 14 z 22 prítomných rozhodlo o jej zrušení ešte pred otváraním ponúk.

„Ospravedlňujem sa všetkým záujemcom, ktorí nám poslali ponuku do tejto súťaže (prišlo 33 ponúk, pozn.red.). Je mi nesmierne ľúto, že poslanci, ktorí 12. decembra 2017 odsúhlasili vypísanie a podmienky verejnej súťaže, za jeden a pol mesiaca diametrálne zmenili názor. Je mi tiež ľúto, že nerozhodli, ako chcú s týmto priestorom

ďalej naložiť,“ povedal starosta Starého Mesta Radoslav Števík. „V tejto chvíli mám oprávnenú obavu, že Propeler bude zatvorený aj počas najbližšej turistickej sezóny.“

Návrh na zrušenie vyhlásenej obchodnej súťaže predniesol staromestský poslanec Matej Vagač, ktorý chcel, aby prenájom nebol len o cene, ale uskutočnila sa akási súťaž návrhov a vytvorilo sa v tomto priestore niečo originálne. Priestor by podľa neho mal mať inú funkciu a kaviareň by bola len funkciou doplnkovou.

Toto leto to však nebude, keďže podľa starostu Števíka je súťaž návrhov otázka niekoľkých mesiacov a doľadiť sa musí aj technická realizácia ako napríklad, či budú víťazný návrh vyberať poslanci alebo opäť vyhlásiť obchodnú súťaž.

„A čo tak aspoň krátkodobu niečo vymyslieť?“ pýtal sa v diskusii na facebookovej stránke Starého Mesta Michal Skunda.

Z mestskej časti reagovali, že takto uvažoval aj starosta, ktorý navrhoval dokončiť súťaž a prenajať to aspoň na čas, kým poslanci povedia, čo tam chcú mať. „Mimochodom, ten priestor je skolaudovaný ako kaviareň. Podľa podmienok súťaže tam mala byť kaviareň a na podporu cestovného ruchu predaj doplnkového sortimentu a mestskej karty. Teraz prichádzajú nové nápady ako lodná linka Bratislava - Šamorín, hoci linka Bratislava - Čilistov so zastávkou v Danubiane funguje aj teraz,“ vyjadrili sa. Poslanci súťaž zrušili, ale na ďalšom postupe týkajúceho sa Propeleru sa nedohodli. Tak dúfajme, že sa k tomu vrátia. (brn, in)

Kedy začnú práce na Mlynských nivách?

STARÉ MESTO

Termín spustenia kompletnej obnovy ulice Mlynské nivy a ani doba jej uzavretia stále nie je známa.

Primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal minulý týždeň uviedol, že ešte nie je ukončené konanie, ktorého výsledkom má byť harmonogram a rozsah prác na ulici. „Keď bude uzatvorené konanie, tak povieme, čo bude ďalej,“ podotkol Nesrovnal. Kedy by sa tak mohlo stať, nespres-

nil. V marci 2017 developer informoval, že preveruje v spolupráci s mestom najvhodnejší prístup k obnove z hľadiska obmedzenia dopravy. „Podľa plánu by mohli Bratislavčania získať už v roku 2018 nový bulvár Mlynské nivy a v roku 2020 novú autobusovú stanicu,“ povedal v tom čase riaditeľ HB Reavis pre Slovensko Adrián Rác. Spolu s mestom deklaruje, že verejnosť bude o alternatívnych trasách včas informovaná. (tasr)

Obnovujú zeleň

STARÉ MESTO

Mestská časť na svojom webe informovala, že tri kusy poškodených topoľov kanadských na Dvořákovom nábreží medzi mostom SNP a komplexom River Park nahradí 5 platanov javorolistých.

Topole oddeľovali pešiu promenádu od cesty 1. triedy. Spoločenská hodnota každého z nich predstavuje 1625 eur. Podľa dendrologického posudku však boli zasiahnuté hnilobou. Náhradná výsadba by sa mala dokončiť do konca marca. (brn)

V Poluse ožijú rozprávkové príbehy

Žiadne záračné skrine, žiadne vyfantazirované portály. Dvere do rozprávok existujú a sú bližšie, než si myslíte. Ale poponáhľajte sa! V nákupnom centre Polus od 15. februára do 15. marca.

„Podľa nás je jedinečná interaktívna výstava pre deti každého veku, a tiež pre tie, čo majú dávno po osemnástke, no nezabudli snívať. Výstava spája to naj-



pútavejšie z rozprávkových disneyoviek či svetovej klasiky. Prevedie drobce uličkami príbehov, ktoré väčšina z nich pozná naspamäť.

Tak čo, ste všetci pripravení na rozprávkovú jazdu, aká tu ešte nebola?

Čaká na vás napríklad aj: Koč z Popolušky vydávajúci rôzne zvuky, Veľryba z Pinoccchia, ktorej útrobnosťou sa dá poprechádzať, Janko a záračná fazuľa a jeho ihrisko so šmýkačkami, Aladinov lietajúci koberec, na ktorom sa môžete odfoťiť, Sezam, otvor sa s čarovným pokladom, Palculienkin listový čln, Zábavné zrkadlá z Alice v krajine zázrakov, pohybová hra Sedemmifóvých čímy. Hlavne však prídte vy, lístok zdarma na výpravu do rozprávkovej krajiny sa predsa len tak neodmieta! ■

ANTIK CENTRUM starožitnosti

Nám. Martina Benku 12 /v pasáži/ 811 07 Bratislava, Staré mesto

Poskytujem bezplatné ohodnotenie starožitných predmetov: hodiny náramkové, vreckové/IWC, Longines, Omega, Doxa a iné, /vyznamenania / I. ČSR 1918-1939, Slovenský štát 1939-1945/, kordiky, šable, mince zlaté, strieborné, zlaté šperky a striebro a iné predmety.

v čase od 13.30 do 16.30 hod., utorok, streda, štvrtok. tel.č. 02/55415498 Mob. 0903449037

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

NOVÉ DVERE NA MIERU DO PŮVODNÝCH ZÁRUBNÍ

Obhliadka a poradenstvo ZDARMA

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

vyrábime a zrenovujeme aj BEZFALCOVÉ dvere

- bez búrania, špiny a hluku
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

VOLAJTE 0919 188 535

Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZDARMA

PORTAS európska jednotka v renováciách

Triedenie odpadu veľkou témou aj v Bratislave



Vedeli ste, že odpad predstavuje v súčasnosti jeden z najväčších problémov ľudstva vôbec? Nakladanie s odpadom je zároveň aj jednou z najväčších tém, ktoré musia riešiť moderné mestá.

Pokiaľ ide o triedenie, Slovensko sa nachádza na chvoste Európy. V súčasnosti dosahujeme úroveň separácie necelých 15 %. Pre porovnanie – v susednej Českej republike je to 30 %, v Rakúsku a Nemecku, ktoré patria ku krajinám s najvyššou mierou triedenia, je to až vyše 60 %. Pritom v rámci našich záväzkov voči EÚ sme sa zaviazali, že do roku 2020

upravíme systém odpadového hospodárstva tak, aby sme minimálne 50 % komunálneho odpadu triedili a recyklovali. No, máme čo robiť...

Aby sme uvedený záväzok dokázali splniť, bude potrebné na zvýšení triedenia začať pracovať nielen na úrovni štátu, ale aj na úrovni samospráv. V mestách sa musí výrazne zvýšiť podpora pre separáciu odpadu.

Zberné miesta - sú ďaleko a je ich málo

Jedným z problémov sú tzv. zberné hniezda. Ak bývate v rodinnom dome a chcete triediť, nádoby na triedený odpad nedostanete. Znamená to, že triedený odpad musíte nosiť do zberných hniezd. Tých je však málo a ich donášková vzdialenosť je často absolútne nevyhovujúca. Toto je jeden z momentov, ktorý mnohých ľudí od triedenia odrádza, a preto jednoducho radšej neseparujú.

Polopodzemné kontajnery – účinné riešenie pre podporu triedenia

Moderné polopodzemné kontajnery sa objavujú, aj keď zatiaľ len veľmi

pozvoľna, už aj v Bratislave. Okrem toho, že predstavujú zásadnú podporu pre triedenie odpadu, majú aj množstvo ďalších benefitov. K zvozu odpadu dochádza podľa reálnej potreby, čo znamená výrazné zníženie nákladov na zvoz. Triedenie odpadu prostredníctvom polopodzemných kontajnerov zaručuje aj ďaleko vyššiu čistotu okolia, čo určite oceníme my všetci, ktorým prekáža neporiadok a zápach v okolí kontajnerových stojísk.

Triedenie na verejných priestranstvách

Pokiaľ sa chce Bratislava zmeniť na moderné mesto a stať sa atraktívnou turistickou destináciou, je pre nás jednou z najdôležitejších priorít zvýšenie úrovne čistoty a poriadku. Stav čistoty je v historickom centre mesta hlavne po víkendoch katastrofálny. Jedným z moderných prostriedkov, ktoré zvýšeniu čistoty môžu napomôcť, sú opäť práve nádoby na triedený odpad. Viac čistoty a viac triedenia je presne to, čo Bratislava potrebuje.

Ako vidno, čaká nás ešte dlhá cesta. Ja osobne chcem v tomto roku uro-

biť pre podporu triedenia odpadu v Bratislave niekoľko konkrétnych opatrení – podpora pre osádzanie nádob na triedený odpad v historickom centre mesta, zvyšovanie počtu zberných hniezd a ich modernizácia, podpora pre masívnejšie a rýchlejšie osádzanie polopodzemných kontajnerov. K tomu všetkému je potrebná ešte jedna dôležitá vec - edukácia verejnosti, ktorá je nevyhnutným predpokladom pre to, aby ľudia dôležitosť triedenia odpadu pochopili a reálne ho v praxi aj uskutočňovali. ■

Martin Borguľa
poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527



Nová križovatka rovno pod oknami vydesila Petržalčanov

PETRŽALKA

„Žijeme v obrovskom hluku, ktorý sa šíri od diaľnice D2, železnice, Panónskej cesty a Vyšehradskej ulice. A vy nám ešte chcete pridať novú komunikáciu? Novú križovatku? Nový nadúrovňový nadjazdový oblúk, ktorý by bol od našich okien vzdialený cca 30 metrov?“ citujeme z otvoreného listu primátorovi, ktorý nám do redakcie poslala Katarína Darážová. Reč je o zámere investora vybudovať križovatku Panónskej cesty s Vyšehradskou a tiež ďalší hypermarket. Obyvatelia proti tomu minulý týždeň spustili aj petíciu.

Petícia vysvetľuje, že developer časti novej lokality Južného mesta v Petržalke, chce spojiť staršiu a novobudovanú časť Petržalky. „Plánovaná križovatka má byť hneď pri obytných domoch na Vyšehradskej, jej výstavba by spôsobila zánik výbehu pre psov, zánik desiatok parkovacích miest aj vyrúbanie stromov, z ktorých boli mnohé vysadené súčasnými obyvateľmi. Jej realizovaním by sa zvýšil počet motorových vozidiel na Vyšehradskej ulici, vrátane hluku a výfukových plynov, a to v bezprostrednej blízkosti bytových domov,“ píše sa v nej.

„Veď predsa vedľa pekárne je krásne plynulé napojenie Panónskej cesty a Vyšehradskej ulice. Dopravní inžinieri a architekti určite nájdu spôsob, ako toto prepojenie vylepšiť. A napojenie na diaľnicu? Taktiež máme riešenie: celkom prirodzene pri nákupnom centre Danubia, kde nikomu



Križovatkou chcú spojiť staršiu časť Petržalky s novým Južným mestom. Ľudia žijúci hneď vedľa cesty však už dnes žijú vo veľkom hluku.

nebude prekážať. Aj tento rébus určite vyriešia dopravní inžinieri a architekti. Máme tu 35-ročné stromy, ktoré by museli byť vyrúbané! Navyše tu je novovybudovaný výbeh pre psov,“ píše v liste za obyvateľov Katarína Darážová. „Z celej rozpravy nám vyšlo, že všetky nové komunikácie sa majú stavať kvôli novému nákupnému centru Strip mall. Pýtame sa: načo

je komu nové nákupné centrum?! Máme predsa Aupark a ešte mnoho ďalších po celej Bratislave. Máme tu obrovské Tesco s obrovským parkoviskom, nákupné centrum Danubia, Lidl, Slnčnice majú Billu. Čoskoro sa otvorí nová Petržalská tržnica...“ Petícia sa rozbehla po tom, čo v polovici februára prišiel investor predstaviť svoj zámer na Komisiu územného

plánovania Miestneho úradu Petržalka. Komisia návrh na rozšírenie križovatky ani výstavbu nákupného centra Strip mall neodporučila zrealizovať. Áno, ide o stavebné pozemky, ale podľa Jozefa Vydru, predsedu petržalskej Komisie územného plánu, výstavby a dopravy, môže developer viesť cesty k hypermarketu aj iným spôsobom, napríklad len cez Južné mesto. „Odmietavé stanovisko mestskej časti dáme na vedomie magistrátu, ale keďže pozemky, ktorých sa výstavba týka, patria mestu, rozhodnutie je na nich,“ informovala nás Silvia Vnenková z tlačového odboru Petržalky. Jozef Uhler, predseda Komisie dopravy a informačných systémov mestského zastupiteľstva tvrdí, že prax je taká, že ak je potrebné prenájať pozemky mesta, zvyčajne to prerokovávajú aj komisie mesta, a teda o novej stavbe rozhodnú nielen odborné oddelenia magistrátu, ale aj poslanci. Tento proces posudzovania a schvaľovania však netrvá pár mesiacov, takže občania sa nemusia obávať, že križovatka v tej podobe, ako ju navrhol developer, je už hotová vec. „Naša vláda sa rozhodla vynaložiť milióny eur na boj s klimatickými zmenami a ochranu životného prostredia. Teraz môže magistrát a všetci kompetentní ukázať, ako ochraňujú NAŠE životné prostredie,“ píše Katarína Darážová a dodáva, že obyvatelia by skôr privítali vysadiť les medzi diaľnicou, železnicou a Panónskou cestou a vystavanie protihlukovej steny pozdĺž železnice. (in)

Foto: Internet, Matúš Husár

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Služby občanom

Na Vilovej ulici odpredali kus trávniku súkromnej firme s cieľom podnikania Prenájom a prevádzkovanie vlastných alebo prenajatých nehnuteľností. Čuduj sa svete, vyrástlo tu parkovisko. Na tom by nič nebolo, skôr by sme mali byť potešení, že priľahlé firmy budú parkovať na svojom, a tak nezaberať miesta obyvateľom z okolitých bytoviek. Problémom je však to, že pri výstavbe a riešení veľkorysého príjazdu na parkovisko zabrali 6 parkovacích miest z ulice a na ploche 248 m² vytvorili 14 nových parkovacích plôch k možnosti si ich prenajať.

Priľahlá plocha prístupovej cesty by pokojne uniesla ďalších minimálne 7 miest popri múriku, ale ten zdobí žltá čiara so zákazom parkovania. Zároveň aj zvýšené obrubníky pri vjazde decimujú možnosti zaparkovať. Takže suma sumárom obyvatelia prišli minimálne o 6 parkovacích miest a firmy dostali možnosť parkovať na 14 platených miestach...

Obyvatelia Vilovej ulice

✉ Čo znamená kultúra cestovania?

Chcem reagovať na podnet pána Milana Tvrdoňa, ktorý v januárovom čísle pod názvom príspevku „Kto pozná riešenie?“ písal o MHD v Bratislave a bezdomovcoch. Tento problém som riešila s DPD aj ja. Chcem teda odpoveďou od p. právniky DPD reagovať na položenú otázku od pána Tvrdoňa „Čo na to kompetentné organizácie?“.

Zhrniem odpoveď od DPD: Ľudia by nemali chodiť do práce v ranných hodinách, kedy sa bezdomovci vozia z ubytovní na hlavnú stanicu príp. do mesta, nedá sa s nimi nič robiť, lebo keď sú vylúčení z jedného vozidla, nastúpia do druhého a znečisťujú toto, tak načo niečo podnikáť, a zodpovednosť by podľa DPD malo prebrať mesto, keďže do jeho kompetencie patrí aj starostlivosť o bezdomovcov. Mesto sa vlastne aj stará, veď dotuje MHD, v ktorej väčšina bezdomovcov cestuje zadarmo. Takto si kompetentné organizácie umývajú ruky a zbavujú sa problému.....

Taký typický slovenský prístup. Platiaci a poctiví nech ďalej platia a prispievajú na neprispôbivých. Čo tam po kvalite cestovania a služieb. Pod kultúrou cestovania sa v DPD rozumie asi iba nakúpenie nových vozidiel z európskych fondov.

A. Šoltysová

✉ Pozrite na Kramáre

Nemocnica nevie riešiť parkovanie zamestnancov, pacientov a návštevníkov a ulica je totálne zapchatá. Navrhujem pripraviť prímiovú plochu pri vchode s povoleným zastavením na max. 3 minúty (ako napríklad na letisku Schwechat). Pacienta dovezie niekto - rodina alebo taxík a vozidlo odíde a potom zasa príde pre pacienta. Taxík dnes je dostupný a cena je porovnateľná s parkovným.

Ivan Bošňák starší

DOBRA INBOX s.r.o.

ZÁLOŽŇA

E SHOP:

www.zalozna.sk/eshop

•Fedinova 10-12, tel: 638 134 59
•Henianska 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
•Marianska 9, tel: 529 644 73
•Miletičova 46, tel: 556 40 400
vo Veľaku, tel: 556 40 400
•Obchodná 22, v FOMKO PASSAGE, tel: 527 31579
•Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti :
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny,
šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti,
umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel : 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 20 rokov

f FACEBOOK

www.facebook.sk/banoviny

Polícia bude trestne stíhať speváka Milana Špaňa za napadnutie 19-ročného mladíka v Slávičom údolí!



Juraj Machala To im niekto potom poradil, že potrebuje mať viac ako 7-dňovú PNku, aby to išlo na paragraf?

Zdena Panisova Nech je ako je, fyzicky napadnúť človeka nie je normálne a správne.

Zuzana Badova Bol to chlapec, ktorý ohrozoval premávku rýchlou neprispôsobivou jazdou na klzkej vozovke, len mamke to, samozrejme, nemal odvahu priznať a ona to potom na Fb prekrútila. Inak súhlasím s vami, že mu facku nemal dávať. Mal mu tak maximálne tiež ukázať vztýčený prostredník a viac to neriešiť. Tiež súhlasím s Borisom, že na 100 kg chlapa by si asi netrúfol, pokiaľ nie je zápasník - 50/60kg chalanovi-dievčine sa dávajú výchovné facky lepšie.

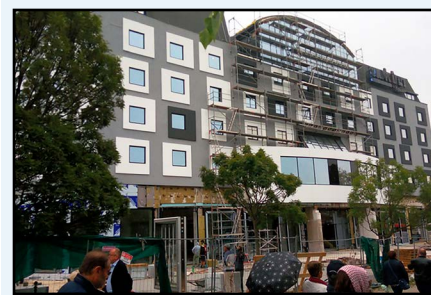
Dúfam, že si z toho aspoň zoberú obaja ponaučenie: mladý nech sa naučí jazdiť, keď mu už dala mama mercedes a nefrajerí, keď na to nemá a starý nech vychováva maximálne tak svoje deti a nech sa na cestách ovláda, aj keď je v práve...

V Bory Mall stavajú plaváreň - dokončená by mala byť na jeseň

Anoushka Black To je absolútne skvelá správa, toto veľmi chýbalo.



Starosta Starého Mesta nesúhlasí s kolaudáciou interiéru bývalého hotela Danube



Slávka Tajnárová Ak sa skolauduje interiéru, bude sa to s exteriérom naťahovať a pomaly sa zabudne, že z tejto pandy by malo byť niečo vkusné. Záujem

medíí opadne a bude vybavené.

Gabriela Jablonská Na to, aby sa na to nezabudlo, by musel pamiatkový úrad povedať, ako má fasáda vyzeráť. To, že poslali alternatívy na vyjadrenie Spolku architektov, je to isté, akoby sa sudca okresného súdu išiel opýtať advokátskej komory, ako má rozhodnúť, aby on sudca nebol ten zlý. A tým, že investor predložil návrhy je jasné, že záujem o zmenu fasády má. Len nie je toho, kto by povedal, ako má vyzeráť.

13. ČSOB BRATISLAVA MARATHON 2018

KDE VÍTAZOM JE KAŽDÝ

7.-8.4.2018

Rekordný počet prihlásených bežcov na 13. ČSOB Bratislava Marathon svedčí o jeho rastúcej popularite a neustálom napredovaní. V porovnaní s rovnakým obdobím v predošlom roku registrujú organizátori viac ako 5000 prihlásených, čo predstavuje nárast zhruba o 20%.

K maratónu, polmaratónu, polmaratónskej štafete, desiatke,

ČSOB BRATISLAVA MARATHON (07.04. -08.04.2018)

13. ROČNÍK PLNÝ NOVINIEK

minimaratónu, detským behom a súťaži ležúňov organizátori pripravili hneď dve nové disciplíny. Tento rok bude mať premiéru štafeta na 4 x 10,5 km a Senior Run & Walk – Beh dobrých ročníkov určený pre vekovú kategóriu 60+. Seniori pobežia identickú trať ako minimaratónci (4,2 km) v sobotu, 07.04.2018 o 12:00 hod. Základné štartovné je 1 €, avšak každý účastník môže prispieť ľubovoľnou čiastkou priamo pri prihlásení sa v registračnom formulári na stránke www.bratislavamarathon.com. Vybieraná suma zo štartovného bude použitá v plnej výške

na vybudovanie oddychovej zóny pre seniorov v niektorej z bratislavských lokalít. Výsledný čas Behu dobrých ročníkov nie je dôležitý. Podstatné je zapojiť sa a už si trať hoc aj chôdzou.

Ďalšia novinka poteší hlavne maratóncov. Tí, ktorí pred koncom polmaratónskej vzdialenosti v prvom kole (približne na 20,8 km pri zbiehaní zo Starého mosta) zväžia, najmä zo zdravotných dôvodov, že už nebudú ďalej pokračovať do druhého kola, majú možnosť skončiť spolu s polmaratóncami. Po prebehnutí

cieľovou čiarou a nahlásení zmeny organizátorom budú vo výsledkovej listine riadne klasifikovaní v disciplíne polmaratón.

„Chceme, aby sa ČSOB Bratislava Marathon stal behom naozaj celej rodiny, preto vyzývame bežcov, aby zapojili do priprav svojich najmenších i najstarších, všetkých, ktorí sa chcú cítiť lepšie, zdravšie a vitálnejšie. Veríme, že spoločne môžeme rozbehať celé rodiny a tak naplniť jeden z cieľov ČSOB Bratislava Marathon“, povedal Jozef Pukalovič, riaditeľ ČSOB Bratislava Marathon.

**Nevyhadzujte
knihy
darujte ich nám**
Kontakt: 0907 701 786

Pieta pohrebná služba

Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch
umelých vencov už aj
so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie
zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie
zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetríte minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Parkovacia politika bez zmeny

BRATISLAVA

Už po niekoľký raz diskutovali mestskí poslanci o schválení dodatku štatútu hlavného mesta, ktorý by mohol rozbehnúť parkovacu politiku v Bratislave. Minulý týždeň na zastupiteľstve to trvalo štyri hodiny, po ktorých primátor návrh stiahol s tým, že je nutná ďalšia diskusia. Tento dodatok poslanci už dvakrát neschválili a hrozilo, že sa tak stane opäť.

Zastupiteľstvo je rozdelené na dva tábory. Jedna skupina tvrdí, že zavedením rezidenčného parkovania ubudne

parkovacích miest a keďže sa už nebude môcť parkovať kade-tade, Bratislavčania budú na tom rovnako ako teraz, ak nie horšie. Žiadajú preto najskôr zrealizovať sľúbené kroky, ako odstavné parkoviská, pridružení MHD, akcieschopnosť polície... Menej parkovacích miest je fakt, stačí sa pozrieť na rezidenčnú Karloveskú, kde podľa noriem vzniklo jedno parkovacie miesto, ale zmestia sa a aj na ňom parkujú dva rezidenti.

Naproti tomu tvrdí druhá skupina poslancov, že treba schváliť základný dokument, aby bolo na čom stavať,

aby mohli mestské časti na komunikáciách 1. a 2. triedy vyberať parkovné a potom ho možno zlepšovať za chodu, napríklad z financií z parkovania riešiť odstavné plochy. Veď sme hádam posledné hlavné mesto Európy, ktoré nemá pravidlá parkovania a náš verejný priestor ponúkame všetkým.

Primátor Ivo Nesrovnal avizoval, že sa parkovacej politike budú venovať na ďalších zastupiteľstvách. Obom táborom je pritom jasné, že v tomto volebnom období už nič významné nestihnú zrealizovať a čaká to na ich nasledovníkov. (in)

Mestská polícia zriadi útvar parkovania

BRATISLAVA

Mestská polícia v Bratislave bude mať od marca nový organizačný poriadok.

Minulý týždeň ho schválilo zastupiteľstvo hlavného mesta. Vďaka tomu sa má vytvoriť samostatné oddelenie komunikácie a prevencie, obnoviť činnosť zásahovej jednotky či zriadiť útvar dopravy a parkovania, útvar s celomestskou pôsobnosťou, ktorého hlavnou úlohou bude realizácia parkovacej politiky. Mestská polícia musí riešiť aj potrebu navýšenia počtu policajtov. Na začiatku októbra 2017 mala 246 policajtov a 49 zamestnancov, čo podľa nej nezodpovedá potrebám na plnenie zverených úloh. Súčasný plánovaný stav je okolo 330 všetkých zamestnancov mestskej polície. V roku 2018 chce prijať 20 nových zamestnancov. Plánovaná priemerná mesačná mzda v roku 2018 je na úrovni 1260 eur. V roku 2019 chce mestská polícia prijať ďalších 30 zamestnancov. Celkový priemerný počet zamestnancov by tak mal byť 380 a priemerná mesačná mzda 1360 eur. Plánované bežné výdavky sú 517 113 eur a pre budúci rok 824 971 eur. (tasr)

Chcete polopodzemné kontajnery?

BRATISLAVA

Spoločenstvá vlastníkov, ktoré prejavia záujem o nové polopodzemné kontajnery, dostanú na ich vybudovanie finančnú dotáciu. Schválilo mestské zastupiteľstvo.

Predkladateľmi návrhu uznesenia boli poslanci Martin Kuruc a Martin Borguľa. Hlavným benefitom uznesenia je schválenie dotačnej schémy na budovanie polopodzemných kontajnerov. Spoločenstvá vlastníkov, ktoré budú mať o nové kontajnery záujem, dostanú na ich

vybudovanie nenávratnú finančnú dotáciu zo spoločnosti OLO až vo výške 50 percent. „Veľmi ma teší, že náš spoločný návrh s poslancom Martinom Kurucom bol zastupiteľstvom prijatý. Som rád, že schválená dotačná schéma je nastavená takto ústretovo a pevne verím, že spoločenstvá vlastníkov budú mať za týchto podmienok o nové kontajnery záujem,“ povedal poslanec Martin Borguľa.

Uznesenie ďalej zaväzuje primátora, aby pripravil žiadosť o dotáciu aj z finančných prostriedkov EÚ. Schválené bolo

tiež vypracovanie projektovej dokumentácie pre vybudovanie nových kontajnerov v spolupráci s mestskou spoločnosťou OLO a jednotlivými mestskými časťami.

„Nové kontajnery predstavujú moderné riešenie, vďaka ktorému sa nám podarí výrazne pozdvihnúť úroveň čistoty a poriadku v meste. Neporiadok a zápach v okolí kontajnerových stojísk je jedným z problémov, na ktoré sa Bratislavčania konštantne sťažujú. Polopodzemné kontajnery to elegantne vyriešia,“ dodal Martin Kuruc. (jd)

NADSTAVBOVÁ PERMANENTKA

V CENE 4 + 1 ZÁPAS ZDARMA
+ ZÁPASY SLOVNAFT CUPU
UŽ OD 16 €

Viac na: www.skslovan.com

#bojujemZaSlovan



VINÁRSTVO ROKA 2017

golguz: radosť z vína a priateľov

: alibernet

červené suché
neskorý zber

2015

golguz:
radosť z vína
a priateľov

Jančiči pre deti

DÚBRAVKA

Po Spievankove, Fihe tralala či Paci Pac prichádza na detskú scénu rozprávková postavička JANČIČI, ktorá prináša nielen zábavu, hudbu a tanec, ale aj pekný príbeh.

Predstavenie pod názvom „Dobrodružstvo s Jančiči“,

ktoré sa bude konať 9. marca o 17.00h v DK Dúbravka, je o dobrodružnej ceste a spoznávaní darov zeme.

Deti sa môžu tešiť aj na interakciu s Jančiči, na energického psíka Petka Chlpáčika a vždy hladného medveďa Brumka. (mg)

Prekvapte učiteľov

BRATISLAVA

Po ôsmom raz sa môžu žiaci

2. stupňa základných škôl

a 1. stupňa osemročných

gymnazií zapojiť do celoslovenskej súťaže IQ olympiáda.

Súťaž organizuje Mensa Slovensko, nezisková organizácia združujúca nadpriemerne inteligentných ľudí.

Sada logických úloh preverí schopnosti logicky uvažovať, pamäť či samostatný logický úsudok. Nejde o dokazovanie vedomostí získaných štúdiom, teda v nej majú šancu všetky intelektovo nadané deti bez ohľadu na známky.

„Ambíciou IQ olympiády je vyhľadávanie talentov s nadpriemerným exaktným myslením s nadpriemerným inteligentným kvocientom. Na súťaž sa deti nemusia zvlášť pripravovať, prvé kolo je online a deti na riešenie úloh potrebujú iba 30 minút. Často postupujúce deti prekvapia učiteľov aj rodičov. Deti v súťaži musia dokázať širokú škálu svojich intelektových schopností, ako napríklad verbálne schopnosti, pries-

torovú orientáciu, vrodennú logiku, pamäť či funkčnú gramotnosť. Kreativitu detí skúmame pri riešení úloh tzv. praktickej inteligencie, kde neexistuje správne riešenie. Všetky spomenuté vlohly sú ideálnym predpokladom na rozvoj ich osobností a vlastností, ktoré si veľakrát vyžadujú individuálny prístup zo strany učiteľov a vychovávateľov,“ hovorí Daniela Mešesová, iniciátorka a hlavná organizátorka súťaže.

Olympiáda prebieha v troch kolách: školské kolo, regionálne semifinále a celoslovenské finále, ktoré sa uskutoční 28. mája 2018 na Smolenickom zámku.

Do školského online kola (koná sa 9. 4 - 13. 4.) sa deti môžu prihlasovať na stránke www.iqolympiada.sk, registrácia prebieha od 1. do 31. marca, účasť v súťaži je vo všetkých kolách bezplatná. Minulý školský rok sa do súťaže zapojilo 14 114 detí zo 706 základných škôl a osemročných gymnázií zo 372 miest a obcí celej Slovenskej republiky. (gk)

Prečo je dobré hneď po jarných prázdninách myslieť na letné?

BRATISLAVA

Kým niektorí rodičia zháňajú v týchto dňoch pre svoje dieťa ešte miesto v jarnom tábore, iní už sledujú ponuku letných táborov a dokonca sa už aj prihlasujú. Byť niekoľko mesiacov v predstihu sa im totiž opláti.

Napríklad Centrum voľného času na Gessayovej ulici v Petržalke, ktorého zriaďovateľom je Hlavné mesto SR Bratislava, má jarný tvorivý tábor už beznádejne plný. Dvadsať miest sa nazbieralo hneď z detí, ktoré k nim chodia na krúžky. Rodičia tu totiž oceňujú okrem programu aj cenu – len 60 eur na týždeň, čo je suma o polovicu nižšia, ako si pýtajú v iných táboroch. Rovnako to platí aj pre letné tábory. „Preto nám rodičia volajú už od začiatku roka a pýtajú sa, kedy zverejníme letnú ponuku,“ hovorí Jana Valachyová z petržalského centra. „Vyvešujeme ju na našej stránke hneď po jarných prázdninách a ak bude trend ako v predchádzajúcich rokoch, v máji ich už máme naplnené.“

To, že rodičia, ktorí chcú kvalitu aj slušnú cenu, by mali začať na leto myslieť už na jar, potvrdzuje aj Peter Kováčik z Artlandie. Tiež už majú zverejnenú ponuku letných táborov a rodičia do nich deti prihlasujú už v týchto dňoch.



Vráťme sa však do súčasnosti. Tá je blahoslunná aj k ľuďom, čo dávajú prednosť last minute adrenalínu. Hoci sa jarné prázdniny začínajú už v pondelok 5. marca, pri troche snahy stále zoženiete pre svojho potomka miesto v jarnom tábore. Napríklad Centrum voľného času v Starom Meste na Štefánikovej za 60 eur na týždeň ponúka dokonca v dennom tábore aj celodenný výlet a minulý týždeň ešte nevedeli, či ho vôbec otvorí. Miesta mali dosť. Záujemcovia si však tento týždeň už musia zavolať a informovať sa osobne. Podobne je to aj s jarnými táborami, ktoré organizujú nadšenci, občianske združenia alebo súkromníci. Napríklad do tábora na Ranči 4C na Jegenešskej ulici v Podunajských Biskupiciach môžete vaše dieťa, a to aj staršie ako 12 rokov, prihlásiť dokonca aj na jednotlivé dni. Deti sa tu učia jazdiť a starať sa o kone, majú zabezpečené jedlo aj pitie a program od 8h do 16.30h. Cena na jeden deň

je 25 eur. A komu sa zapáči, môže sa rovno prihlásiť do letného tábora.

V dennom jarnom tábore Cevarm neďaleko Račianskeho mýta čaká deti od 6 do 12 rokov Mravčí klub. Deti môžu prísť do klubu od 7.15h a zostať do 16.30h, v cene 115 eur je trikrát denne strava, vstupenky, doprava MHD aj odmeny za súťaž. Klub si dokáže kapacitu detí upraviť podľa potreby, takže stále je možné sa prihlásiť. Ak vaše dieťa obľubuje zážitky a chce sa každý deň ocitnúť na inom mieste, Sampovia a veľké jarné dobrodružstvo mu bude vyhovovať. Škola parkouru, zámk Schlosshof, hľadanie pezinského pokladu, Gazdovská dedinka Abeland, kde deti čakajú zvieratká či pečenie chleba.... Deti sa stretávajú na autobusovej stanici Mlynské Nivy a vyrážajú na výlety. Cena na 5 dní je 129 eur, tábor je určený pre deti od 6 do 12 rokov. (in)

Foto: Fb Sampa Event

Správy z podsvetia

NA ŠTEFUNKOVEJ ULICI 12. februára v noci zaútočil verbálne a následne aj fyzicky údermi do oblasti tváre na policajtov 33-ročný Rastislav K. z Bratislavy. Hliadka PZ muža následne za použitia donucovacích prostriedkov obmedzila na osobnej slobode a eskortovala na príslušné policajné oddelenie. Za uvedené konanie je možné v prípade preukázania viny uložiť trest odňatia slobody až na päť rokov.

V podchode na HODŽOVOM NÁMESTÍ 11. februára doobeda sotil do poškodenej 79-ročnej dôchodkyne, ktorá spadla na zem. Následne jej páchaťel vytrhol kabelku, ktorú si dôchodkyňa držala v rukách a z miesta utiekol. Krádežou kabelky bola poškodenej spôsobená škoda odcudzením osobných dokladov ako aj finančnej hotovosti vo výške dve eurá. Nakoľko v tomto prípade páchaťel použil násilie v úmysle zmocniť sa cudzej veci na chránenej osobe, v prípade preukázania viny je možné uložiť trest odňatia slobody na sedem rokov až dvanásť rokov.

**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**
**ŽIADNE
POPLATKY**
www.artinvest.sk
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
art@artinvest.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

Poslední Habsburgovia v Bratislave

Bratislava kedysi

Vznikom Československej republiky v roku 1918 skončila u nás aj vláda Habsburgovcov. Tí boli s Bratislavou výrazne prepojení. Do roku 1830 tu boli korunovaní všetci uhorskí králi habsburského rodu, viacerí členovia tohto panovníckeho domu boli v Bratislave na návšteve, iní v meste bývali. Poslednými stálymi bratislavskými habsburskými rezidentmi boli arcivojvoda Fridrich s manželkou Izabelou a rodinou.

Do mesta prišli v roku 1889 a usídlili sa v Grasalkovičovom paláci. Fridrich, vojvoda z Tešína, patrili medzi najbohatších habsburských arcivojvodov. Vďaka dedičstvu vlastnil uhoľné bane, cukrovary, liehovary a niekoľko veľkostatkov prevažne v Predlitavsku. Podľa tradície vstúpil v mladosti do armády a napokon sa v roku 1914 stal poľným maršalom. V Bratislave bol medzi rokmi 1889-1905 veliteľom V. bratislavského zboru.

Jeho manželka Izabela bola dcérou vojvodu Rudolfa

Natálie de Ligne, takže nepochádzala z radov najvyššej európskej šľachty. Za Fridricha sa vydala v roku 1878 v Belgicku. Zo spoločného manželstva vzišlo deväť detí, sedem sa narodilo v Bratislave, osem dcér a budúci arcivojvoda Albrecht František. Práve v súvislosti s veľkou rodinou začal v polovici 90-tych rokov 19. storočia navštevovať Izabelinu domácnosť nástupník trónu František Ferdinand. Časté návštevy rodiny v habsburskej prázdninovej rezidencii v nádhernom barokovom



Karacsonyho palác na Štefánikovej ulici, slúžil taktiež arcivojvodovým potrebám.

zámku v Halbturme, len na skok od Bratislavy, si Izabela vysvetľovala láskou následníka trónu k svojej najstaršej dcére. V skutočnosti však city Františka Ferdinanda smerovali k jednej z Izabeliných dvorných dám – Žofii Chotkovej. Po prevzatí pravdy, Izabela vzťah skandalizovala a manželstvu Františka Ferdinanda a Žofie obrazne vyhlásila „krížovú výpravu“. Vadil jej nízky pôvod Žofie Chotkovej. Cisár napokon so svadbou súhlasil, no spoločné deti boli automaticky zbavené nástupníctva na trón.

Izabela však bola, ako píše historik Roman Holec, mimoriadna osobnosť. Svojou spoločenskou, politickou a dokonca aj podnikateľskou aktivitou mnohokrát predbehla i svojho muža. Bola patrónkou bratislavského sirotinca. Rada fotografovala, niekoľko jej fotografií vyšlo v novinách a časopisoch. V Bratislave viedla aj vyšivkársky spolok Izabela

(pôvodne Ženský spolok založený na podporu vyšivkárkeho domáceho priemyslu Bratislavy a okolia). Spolok vyrábala, distribuoval a aj propagoval slovenskú ľudovú vyšivku. Samozrejme, pod hlavičkou Uhorska. Možno – Žofii Chotkovej. Po prevzatí pravdy, Izabela získala v predvojnovom období niekoľko prestížnych ocenení. Zriadil niekoľko vyšivkárskych dielní najmä na západnom Slovensku a zamestnal desiatky žien. Taktiež existovala sieť predajní rozmiestnených v najexponovanejších miestach monarchie. Vyšivky sa vyrábali vo vidieckych dielnach, v Bratislave sa následne zhotovovali finálne výrobky. Najznámejším produktom boli vyšívané blúzky. Vyrábali sa aj čipkované vejáre a dámske toalety. Z toho naj, čo spolok vyrobil, možno spomenúť omšové rúcho pre cisára Františka Josefa pri príležitosti uhorského milénia či svadobnú výbavu pre jeho vnučku Alžbetu

Máriu. Vyšivky sa objavili aj na dvore anglickej kráľovnej Viktórie.

Fridrich a Izabela patrili k najvýznamnejším a zároveň najaktívnejším bratislavským prominentom. V roku 1899 arcivojvoda Fridrich zorganizoval na svojich pozemkoch priemyselnú výstavu s viacerými atrakciami. Jednou z nich bola populárna diorama Bratislavského hradu. V roku 1902 sa v Bratislave zase uskutočnila II. celoštátna poľnohospodárska výstava, ktorej bol Fridrich patrónom.

Fridrich s Izabelou opustili Bratislavu v roku 1905, po prevzatí arcivojvodu do Viedne. V čase 1. svetovej vojny bol Fridrich oficiálne hlavným veliteľom rakúsko-uhorských armád (do roku 1916). Po vojne prišiel konfiškáciami o väčšinu majetku a zvyšok života strávil súdnymi spormi. Od roku 1921 žil v neďalekom Mosonmagyaróváre. Izabela stála verne po jeho boku až do svojej smrti roku 1931. Spolok Izabela bol v roku 1919 rozpustený a jeho aktíva prevzala účastinná spoločnosť Detva.

Juraj Bahják

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 28.2.2018

OSMIČKY



Slovenská národná galéria Bratislava. Výstavný projekt je netradične navrhnu-

tý ako séria malých výstav k osmičkovým výročiam: februára 1948, augustu 1968 a októbru 1918.

Štvrtok – 1.3.2018

GHYMES

Dom kultúry Zrkadlo-vý háj 19:00. Uznávaná maďarsko-slovenská skupina

Ghymes prinesie na pódium rozmanitý hudobný svet, v ktorom sa minulosť pretína so súčasnosťou.



Piatok – 2.3.2018



SEPULTURA

Majestic music club, 18:30. Brazílska thrashmetalová skupina Sepultura sa v Bratislave predstaví v rámci turné k albumu Machine Messiah.

Sobota – 3.3.2018

BRATISLAVSKÉ FILMOVÉ NOTY 2018



Slovenský rozhlas. Medzinárodný festival skladateľov a filmovej hudby spo-

jí filmových profesionálov so svetom hudobných skladateľov.

Nedeľa – 4.3.2018

JARMILA DŽUPPOVÁ ASBOVÁ / SMREK

PODEĽA VZORU DUB DOT. Contemporary Art Gallery Jarmila Sabová. Džuppová, predstaviteľka maľby „s ľudskou tvárou“ vystavuje svoje diela v galérii Dot.



Pondelok – 5.3.2018

ROCK 'N' ROLL

Artkino Za zrkadlom, 18:00. Odvaha urobiť si zo seba srandu Guillaumovi Canetovi nechýba, do hlavných úloh filmu Rock'n Roll obsadil sám seba a svoju partnerku Marion Cotillard.



Utorok – 6.3.2018

SLOVENSKÉ DYCHOVÉ KVINTETO

Slovenská filharmónia, 19:00. Mozart, Didi, Barber a ďalší významní umelci, ktorých diela zaznejú v podaní Slovenského dychového kvinteta.

Streda – 7.3.2018

VEČER NAJLEPŠÍCH SVETOVÝCH REKLÁM



KC Dunaj, 20:00. Šéfredaktor portálu kinema.sk Peter Konečný po roku opäť

predstaví krátky audiovizuálny žáner - kino a televíznu reklamu.

Štvrtok – 8.3.2018

KONEČNÁ STANICA - ROZHLASOVÁ NAHRÁVKA



Radošinské naivné divadlo, 19:00. Legendárna Štepko-va komé-

dia s hudbou Jána Melkoviča nanovo vznikne v rozhlasovej podobe v interpretácii skoro celého pôvodného hereckého obsadenia.

Piatok – 9.3.2018

FESTIVAL CESTOU NECESTOU

Dom kultúry Ružinov

Cestovateľský festival s viac ako 30 inšpirujúcimi prezentáciami po

11. krát v Bratislave až do 11. marca.



Sobota – 10.3.2018



BAZÁR NA HUDOBNEJ ULICI

Medená 16, 15:00

Hudobná burza na najhudobnejšej ulici v Bratislave. Burza vinylov a hi-fi techniky v multifunkčnom priestore Bless.

Nedeľa – 11.3.2018

ESMERALDA

Slovenské národné divadlo

– Balet, 19:00. Pri príležitosti 200. výročia

choreografického veľikána Mariusa Petipa uvedie SND baletný klenot na hudbu Cesareho Pugniho Esmeralda.



Pondelok – 12.3.2018

NIKDY SI TU NEBOL

Artkino Za zrkadlom, 20:00. Joe je vojnový veterán, ktorý si „nazbieral“ mnoho jaziev. Film Lynne Ramsayovej je veľmi svojráznou variáciou noir detektívky a procedurálneho trileru.

Utorok – 13.3.2018

MODRÝ SALÓN: INSIGHT: NEVINA

Slovenské národné divadlo, 19:00

O súčasnej dráme a o súčasných problémoch budú hovoriť dramaturgička inscenácie Darina Abrahámová a režisér Eduard Kudláč.



Bratislavské Noviny
vyjdú o 2 týždne
14. marca 2018



Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,6 - 4,3/6,0 - 3,3/7,3 - 3,7 l/100 km. Emisie CO2 kombinované: 171 - 98 g/km.

CLA kupé už od 24.999 €¹

Získajte vozidlo značky Mercedes-Benz za zvýhodnenú cenu. Dynamickú Triedu A, priestorannú Triedu B, príťažlivú GLA alebo dizajnovú CLA môžete mať už dnes.

1 Vráťane DPH. V cene vozidla je zahrnutý balík benefitov Mercedes-Benz. Ponuka platí do 31. 3. 2018. Viac informácií o ponuke na www.mercedes-benz.sk.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk