

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 9. mája 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 9

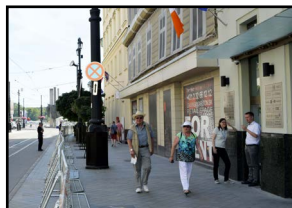
Na oživenie námestí stačia detaily

Rýchle a finančne nenáročné riešenia by mali zmeniť dojem z Námestia SNP už tento rok.



Mestské časti priateľské k chodcom

Aká je situácia chodcov v hlavnom meste a prečo je vlastne nutné zaoberať sa pešou dopravou?



Po Štrkovci na vodnom bicykli

V najbližších dňoch začne na Štrkovci fungovať požičovňa bicyklov a tiež bufet, ktorý vznikol po rekonštrukcii domčeka pri môle.



Dokážeme rozšíriť Staré Mesto

STARÉ MESTO

Viete si predstaviť, žeby korzo od Obchodnej pokračovalo cez Mickiewiczovu ulicu až po Americké námestie? A tiež, žeby sa veľkorysý priestor Hurbanových kasární otvorili ľuďom?

Viaceré občianske združenia už roky volajú po tom, že oživiť verejné priestory v centre treba aj inde ako v historickom jadre. Ukážkovým príkladom je priestor Kollárovo námestia a najmä Mickiewiczova ulica od Hurbanových kasární po Americké námestie. Aká je tam situácia dnes? Hoci ide o centrum mesta, chodci akoby na Mickiewiczovu ulicu nepatrili, ulicu vládnu autá. Podľa auditu územia, ktoré minulý rok realizovalo

občianske združenie Punkt a ITB Development, prejde krátkou, 300-metrovou ulicou denne okolo päťtisíc áut, v dopravnej špičke je ich vyše 800 za hodinu! „Mickiewička má potenciál žiť, len my jej dnes nedávame šancu. Pritom až 90 percent áut ulicou len prechádza.

Centrum by však nemalo slúžiť na to, aby tadiaľ autá tranzitovali,“ hovorí Tomáš Šebo z ITB Development, ktorý stojí za myšlienkou revitalizácie Mickiewiczovej ulice ako prirodzeného predĺženia Obchodnej a spojenia Starého a Nového Mesta. „Radi by sme videli, ako sa dá pešo nerušené prejsť zo Starého Mesta, cez Obchodnú, Mickiewiczovu, Trnavské múto, Vajnorskú až ku Kuchajde cez krásny mestský

bulvár plný kaviarní, reštaurácií, obchodov.“

Po štyroch rokoch ich dobrovoľníckej a voľnočasovej aktivity je na svete návrh, s ktorým je stotožnené aj mesto. „Nechceme, aby táto ulica bola bez áut. Nechceme vytvárať pešiu zónu. Chceme normálnu mestskú ulicu, ktorá nie je paralyzovaná autami prechádzajúcimi z Ružinova do Petržalky a autami, ktoré stoja na chodníku,“ vysvetľuje Tomáš Šebo. „Chceme ulicu, kde rýchlosť života nie je 50 kilometrov za hodinu, ale desať. Vydĺždenú, podobne ako na Obchodnej, kde autá prirodzene spomalia a chodcov nevyrušujú.“ Potom totiž ožijú prevádzky, kaviarne, služby, bratislavské Staré Mesto sa vám odrazu bude zdať o čosi väčšie.

Pokračovanie na str. 2

Na električku si počkáme

PETRŽALKA

Ak by sa malo v projekte predĺženia električkovej trate ísť podľa zatiaľ platných lehôt, podľa analytika z Inštitútu pre ekonomické a sociálne reformy Jána Kovalčíka nie je reálne začať s výstavbou skôr ako v roku 2021.

Pokiaľ sa nevyskytnú žiadne ďalšie komplikácie, postavenie trate až po Janíkov dvor do konca roka 2023 by podľa neho nemalo byť ohrozené. „Predpokladať, že sa žiadne ďalšie komplikácie nevyškvetnú, je však vždy riziko. Preto je teraz prioritné, aby mesto čím skôr zmluvne zabezpečilo primerane kratšie lehoty zostávajúcej projektovej prípravy,“ podotkol Kovalčík.

Ten je ako zástupca mimovládnych organizácií v Monitorovacom výbore Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Spolu s ďalšími partnermi z výboru, Európskej komisie či ministerstva dopravy prišli minulý týždeň skontrolovať postup prác na projekte druhej etapy električkovej trate v Petržalke.

Projekt už má právoplatné stanovisko k štúdiu vplyvov na životné prostredie a onedlho dá mesto na petržalský stavebný úrad žiadosť o územné rozhodnutie. (tasr)

Predĺžené otváracie hodiny servisu

Motor-Car Bratislava, prevádzka Hodonínska 7

pondelok - piatok: 7:00 - 22:00

www.kupaaut.sk



Slovo k veci

Iné predstavy o živote v meste

To, o čo sa aktuálne usilujú architekti na Mickiewiczovej a občianske iniciatívy na Kamennom námestí a na Námestí SNP, je trendom aj vo veľkých európskych mestách. Autá tam už nedostávajú prednosť. Naopak, rastie snaha, aby sa ľudia zase cítili na mestských uliciach dobre, aby na nich chceli tráviť čas a neboli vytlačení zväčša len tranzitujúcimi alebo parkujúcimi vozidlami.

Koncom minulého roka prebehla médiami informácia, že najrušnejšia obchodná ulica Európy – londýnska Oxford Street – sa postupne zmení na pešiu zónu. Vo Viedni už pred ôsmimi rokmi spravili z rušnej Mariahilfer Straße pokojnú ulicu. U nás by takou výzvou bola zrejme Štefánikova ulica, ale znížiť tu počet jazdných pruhov a spomaliť dopravu, na to má Bratislava ešte málo odvahy.

Pozitívne ohlasy verejnosti na snahy iniciatív okolo „malej a zdanlivo nepodstatnej“ Mickiewiczovej však ukazujú, že v Bratislave rastie skupina ľudí, ktorí majú iné predstavy o živote (v meste). A múdri politici ich začnú brať do úvahy.

Ingrid Jarunková

TRIV
BYTÝ • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE

ŠTAHOVANIE.sk

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387



Pokračovanie zo str. 1

Už v letných mesiacoch by mohlo prísť k realizácii prvej etapy návrhu. Pilotný projekt jednoduchou zmenou prinesie ulici úľavu. „Pre osobnú dopravu sa uzavrie malý kúsok Mickiewiczovej ulice od Hurbanových kasární po Fax Copy, čo veľmi pomôže aj Kollárovmu námestiu. Kvôli tomu kúsku cesty je totiž paralyzovaný celý ťah,“ hovorí Tomáš Šebo. „Zvyšok ulice bude stále s obojsmernou premávkou, autá budú môcť po zmene odbočiť na Ulicu 29. augusta, čo teraz možné nie je. Trolejbusy budú jazdiť nezmenene, ale plynulejšie.“

Iniciátori akcie majú predsta-

vu, že priestor pred Hurbanovými kasárnami, kde dnes parkuje 10-15 áut, nahradia lavičky a expozície z blízkej galérie dizajnu. Podľa výsledkov pilotného projektu je v druhej etape plán zjednosmerniť celú ulicu. Autá by jazdili len od Amerického námestia. Trolejbusy tiež. Novú zastávku v smere z Kollárovhovho námestia by mali na Ulici 29. augusta. V tejto fáze by už bolo možné presunúť autá z chodníka na vozovku a chodník vrátiť ľuďom.

Kde zmizne tých 800 áut, ktoré tadiaľ dnes prejdú za hodinu? „Klasická otázka,“ konštatuje Tomáš Šebo a vysvetľuje, že 90 percent z nich len tranzituje a keď

bola minulý rok uzatvorená kvôli rekonštrukcii električkovej trate križovatka Mickiewiczova - Špitálska, nič dramatické sa nestalo, ľudia si našli iné cesty. Hovorí, že problém s množstvom áut v meste nevyriešia rozšírené vozovky. Viac áut ako je v Bratislave dnes, sem už nedostaneme. Riešením je pozitívne demotivovať obyvateľov ísť do mesta autom, a to dobrou MHD a cyklotrasami, ktoré sú naprojektované výhodnejšie ako cesty. „To je jediný spôsob, ako pretlak áut v meste zvládnuť. My rátame s tým, že počet áut v centre bude postupne klesať, ako sa to deje v iných veľkých mestách. To je vývoj, a preto v zahraničí

posilňujú obytnejšiu funkciu ulíc na úkor tranzitnej pre automobily. A týmto smerom sme sa vybrali aj my,“ hovorí. Na prvý pohľad to vyzerá, že architekti predbiehajú dobu, Tomáš Šebo má však skôr pocit, že ju dobiehajú. Napríklad v Lublane zmenil dopravnú tepnu podobnú našej Štefánikovej na pešiu zónu sám viceprimátor.

U nás dávajú mestu návrhy zmien verejných priestranstiev najmä rôzne občianske iniciatívy. Len v blízkosti Mickiewiczky je šesť ďalších združení, ktoré pracujú na tom, ako zlepšiť lokalitu, kde žijú alebo pracujú. Venujú sa Kollárku, Obchodnej, Blumentálskej, Kmetovmu námestiu... Podpora nového spôsobu života, ako ho iniciatívy prezentujú, silnie. Bohužiaľ, hoci majú chuť aj nápady, nemajú kompetencie. Mesto by ich malo zastrešiť a začať koordinovať. Ich projekty totiž na seba nadväzujú a keby sa podarili, mali by sme prepojené Staré Mesto s Novým Mestom, bulvárom, ktorým by sa vám chcelo prechádzať. (in)

Foto: in
Vizualizácia: ITB Development

Galéria Antika Dorota

BLŠÍ TRH STAROŽITNOSTÍ
(Vypredaj skladových zásob)

Mýtna 31, Bratislava - vo dvore

Sobota 12. mája 2018 9 - 14 h.

KAMENÁRSTVO

ŠPECIÁLNA PONUKA

Jednohrob komplet 1300 €

Trnavská cesta 67, Bratislava
www.kamenarstvooradko.sk
Tel. 0907 705 948



- V prípade potreby zabezpečíme **odtiahnutie vozidla** do servisu.
- Garancia vybavenia objednávky **do 3 dní**.

*Celková doba vybavenia objednávky je závislá od rozsahu servisných úkonov

Mercedes-Benz

The best or nothing.



INTRO.CO, s .r. o., Kopčanská 35, Holíč
tel.: +421 34 624 33 63, e-mail: introco@introco.sk, http://www.introco.sk

Z Hurbanových kasární môže byť kreatívne centrum



STARÉ MESTO
Rovnako ako Mickiewička majú veľký potenciál pomôcť štvrti aj blízke Hurbanove kasárne. Všimli ste si napríklad, že od Špitálskej vedie Dobrovského ulica, ktorá je desaťročia slepá, pretože „naráža“ do zadnej steny kasární? Viete si predstaviť, žeby „sa otvorila“ a z Kollárka by ste sa dostali cez kasárne na Špitálsku? Nie je to nereálne, ale za-

tiaľ sa, bohužiaľ, len hovorí o premene kasární na kreatívne centrum. „V súčasnosti tu sídli Slovenské centrum dizajnu. Zároveň časť priestorov slúži na dočasné umiestnenie 30-tisíc zbierkových predmetov, odbornej knižnice a administratívy Slovenskej národnej galérie. Priestory a parkovisko využívajú aj iné organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva kultúry SR,“ informovala nás Simona Lukáčová z referátu

styku s médiami ministerstva kultúry. Podľa jej slov ešte v roku 2010 označil rezort obrany majetok Hurbanových kasární za prebytočný a ponúkol ho ostatným rezortom. Vtedajší minister kultúry Daniel Krajcer chcel z kasární vytvoriť multifunkčné kultúrne centrum, táto myšlienka sa však nerealizovala. Dnes má podľa jej slov ministerstvo kultúry strategickú víziu obnovy časti Hurbanových kasární z prostriedkov Európskych

štrukturálnych a investičných fondov. „V rámci týchto prostriedkov by sa mohla vybrať časť Hurbanových kasární rekonštruovať s cieľom vybudovania tzv. Kreatívneho centra. V západnej Európe existuje veľa centier, ktorými sme sa inšpirovali, napríklad MediaEvolution v Malmö, Betahaus v Berlíne, Kaapeli Helsinki či SommersetHouse v Londýne.“

Ako dodala, ministerstvo sa bude uchádzať o prostriedky z fondov vtedy, keď bude

vyhlásená príslušná výzva (tzv. centralizovaná podpora), čo by malo byť tento rok. Zatiaľ jediné návrhy, ako by to tu mohlo vyzerieť, tak sú od študentov architektúry STU. Mnohí navrhli komplex spriechodníť a v novom priestore riešili námestie, galérie, tvorivé dielne, kaviarne, oddychové zóny... Snád raz poslúžia ako inšpirácia architektom, ktorí budú robiť architektonickú štúdiu podľa zadaní ministerstva. (in)

Vizualizácia: STU



Ako by mohli vyzerat? Jeden zo študentských návrhov.

CLA kupé už od 24.999 €¹

Získajte vozidlo značky Mercedes-Benz za zvýhodnenú cenu. Dynamickú Triedu A, priestorannú Triedu B, príťažlivú GLA alebo dizajnovú CLA môžete mať už dnes.

1 Vrátane DPH. V cene vozidla je zahrnutý balík benefitov Mercedes-Benz. Ponuka platí do 30. 4. 2018. Viac informácií o ponuke na www.mercedes-benz.sk.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.
prevádzka Tuňovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk

Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 9,6 - 4,3/6,0 - 3,3/7,3 - 3,7 l/100 km. Emisie CO2 kombinované: 171 - 98 g/km.



Chodníky opravujeme už štvrtý rok

V roku 2015 začala mestská časť Staré Mesto systematicky rekonštruovať ulice. Na Hilbokej ulici sme opravili nielen cestu a parkovacie miesta pred základnou školou, ale rozbité asfaltové chodníky sme nahradili novými dláždenými. Odtedy sme vydláždi- li celkom 7343 štvorcových metrov chodníkov. Na Pa- lackého, Klariskej, Múzejnej, Grösslingovej, Židovskej, Čerešňovej, Kúpeľnej, Škar- niclovej, Žižkovej, Povraz- níckej, Hollého, Kyčerského a ďalších uliciach. Okrem toho sme opravili 6500 štvor- cových metrov chodníkov. Aktuálne rekonštruujeme cho- dníky a cesty na Tobruckej, Ma- riánskej a Justičnej ulici. Všade tam chodníky dláždime, pri- čom už štvrtý rok používame jednotnú grafitovú dlažbu, kto- rou nahrádzame popraskaný asfalt a betón. Opravené ulice tak dostávajú jednotný vzhľad, obrubníky zostávajú kamen- né, priechody sú bezbarierové s vodiacou slepečkou dlažbou. Aby sme eliminovali parkova- nie áut na chodníkoch, osádza- me na nich jednotné zábrany. Kde je to možné, chodníky rozširujeme, aby boli komfort- né a bezpečné. Od roku 2015 Staré Mesto koncepčne rekonštruje ko- munikácie. Všetky opravy robíme so súhlasom alebo ve- domím pamiatkarov. Staveb-níci majú pri rekonštrukciách či výstavbe budov povinnosť chodníky vydláždiť rovnakou grafitovou dlažbou. Ak teda niekto tvrdí, že staro- mestské chodníky sa neopra- vujú, jednoducho klame. ■ Radoslav Števík starosta Starého Mesta

Craft B33R Gallery osloví najmä pivárov

Bedeker gurmána

Vo východnej časti nákupného cen- tra EUROVEA, hneď pri hlavnom vchode z Pribinovej ulice, sme objavili reštauráciu a piváreň CRAFT B33R GALLERY. Na tomto mieste sa už za posledné roky vystriedalo niekoľko gastronomických prevádzok, preto sme boli zvedaví, v čom chce byť táto piváreň iná a lepšia ako neďaleká KOLKOVŇA, ktorá je vo východnom oblúku komplexu už od otvorenia. Priestor je dvojpodlažný, interiér je kombináciou dreva, tehly a železa. Stoly sú z hrubých rezov stromov, preto nie sú pravidelné, pôsobia však veľmi ori- ginálne. Jednoduché drevené stoličky sú pohodlné a vhodne dopĺňajú mobi- liár. Výčapný pult v dolnej časti tvorí niekoľko výčapných zariadení (píp), veď tu ponúkajú viac ako dve desiatky ležia- kov a vrchne kvasených pív ako ALE, IPA, STOUT či NEIPA. V jedálnom lístku sú, podľa očakáva- nia, jedlá vhodné k pivu. Od tataráku (8,90 €), údenej makrely (5,90 €), nakla- daný hermelín (4,90 €), poľovnícku klobásu (3,90 €) až po hovädzie rebierka (13,90 €) a kuracie krídelká (9,90 €). Okrem toho ponúkajú street food a klasické jedlá.

V ponuke majú silný hovädzí vývar s čerstvou cestovinou, koreňovou zeleni- nou a mäsom (2,70 €) a polievky podľa dennej ponuky – gulášová, držková, fa- zuľová (2,70 €). Okrem toho v dennom menu v čase od 11,30 do 14,00 h ponúka- jú ďalšiu polievku – koncom minulého týždňa to bola napríklad číra cesnaková s krutónmi len za 0,50 €! Dali sme si hovädzí vývar a gulášovú polievku, obe boli mimoriadne horúce, hovädzia bola chutná, gulášová podpriemerná. Z pouličných jedál (street food) sme ne- odolali vľajkovej lodi – Craft B33R Bur- ger (9,60 €) v domácej žemli, s vlastným dipom, majonézou, červenou cibuľou, slaninou, čedarom, kyslou uhorkou, pa- radajkou, šalátom a hranolčekmi. K tomu sme ako sezónny šalátik dostali strúhanú kapustu so smotanou a červenou repou. V Bratislave sme už ochutnali množstvo burgerov, ale tento vyšiel v porovnaní s ostatnými veľmi zle. Žemľa nebola čerstvá, ale ohrievaná, hovädzieho mäsa bolo akosi málo, celkovo sklamanie. Z klasiky Craft B33R Gallery sme si vybra- li kuracie prsia supreme s demi glace, peče-

ným zemiakom a smotanovo-bylinkovým dressingom (7,90 €). Namiesto decentnej demi glace (silná hovädzia omáčka, ktorá sa varí aj 36 hodín) sme na tanieri dostali kuracie mäso plávajúce v hnedej omáčke známej zo školských jedální ako UHO (univerzálna hnedá omáčka). V nej okrem mäsa bola aj kôпка kapustového šalátu s repou a smotanou. Omáčka bola preso- lená, aj v tomto prípade sme boli sklamaní. Keďže záver sme si chceli trochu osladiť, dali sme si z dvojice koláčov čokoládový koláč z čierneho piva (3,50 €). Keďže čo- koláda bola výrazná, očakávanú chuť piva sme akosi nepostrehli. Koláč však bol chu- tný, akurát si nie sme istí, či bol aj pivový. Pre milovníka craftových pív bude Craft B33R Gallery rajom na zemi, ponúkajú tu piva slovenské, české a škótske. Výber je neskutočný, z vyše dvoch desiatok pív si vyberie každý. Čapujú tu 0,4 l a pivo stojí od 1,90 € do 5,30 €. Pokiaľ ide o jed- lá, nie je to žiadna sláva, skôr priemerná kuchyňa a rovnako priemerná aj obsluha. Naše hodnotenie: ★★ ★ Maximum: 5 hviezdíček Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

ODDYCH PLNÝ SLNKA

NEZABUDNUTÉ DNI S RODINOU V KRAJINE SLNKA.

www.burgenland.info/sk

KÚPEĽŇOVÉ CENTRUM

Individuálne kúpeľne

Séria ETERNITY

Nádych zenu, trocha feng šuej a deň je načatý, pomyslel by si človek. Ale čo robiť, keď je ďaleký východ tak ďaleko? Jednoducho mu otvoríť vrátka - napríklad v kúpeľni - a vytvoríť tak dokonalé miesto na načerpanie energie. Všetkými zmyslami.

Sprchové dvere „Modena“ basano

- 90 x 195 cm 29.70
- bezpečnostné sklo 6 mm 145.90
- profil ALU chromoptik 145.40
- 75 x 195 cm 211.80
- 80 x 195 cm
- 100 x 195 cm

5962243,4,5,6,9

179⁸⁰

1 Dekor Nami grafito 28 x 85 cm 5660581 7.69/ks

2 Dlažba Eternity pearl, grafito 44,7 x 44,7 cm 5660582-3 16.15/m²

3 Obklad Eternity pearl, grafito 28 x 85 cm 5660579-80 16.49/m²

Platnosť od 9. 5. 2018 do vypredania zásob, najdlhšie však do 23. 5. 2018. Zmeny cien po 23. 5. 2018 možné. Za chyby a omyly v texte, tlačové chyby a za farebné odchýlky v zobrazení neručíme. Vyobrazenie produktov môže byť len ilustratívne. Všetky ceny vrátane DPH.

HORN BACH



Kto chce lepšie mesto, nech sa prihlási

Minulý týždeň som do zastupiteľstva opäť predložil doplnenie štatútu Hl.mesta, ktorý ešte chýba k spusteniu parkovacej politiky. A poslanci ho opäť neschválili, hoci schválili všetky ostatné potrebné kroky predtým. To sa nedá vnímať inak, ako hlúpe a krátkozraké politikárčenie.

O výhodách rezidenčného parkovania neexistuje spor. Funguje v každom normálnom meste, pretože pomáha Bratislavčanom, prispieva ku krajším verejným priestorom, čistejšiemu životnému prostrediu a zvyšuje kvalitu života v mestách. Takmer vo všetkých, okrem Bratislavy.

Voľné parkovanie je VIP pozvánkou pre desiatky tisíc áut, ktoré k nám každý deň prúdia. Pre ilustráciu, zaberajú plochu o veľkosti 200 futbalových ihrísk. Poslancom to zrejme vyhovuje, Bratislavčania sú na druhom mieste.

Parkovacia politika má ešte jeden efekt – motivuje ľudí, ktorí tu žijú, prihlásiť sa k trvalému pobytu. Podľa odhadov je to okolo 200-tisíc ľudí. Kvôli tomu Bratislavčania prichádzajú o obrovské peniaze – vyše 300 eur ročne za každého obyvateľa, ktorý využíva mesto – cesty, parky či MHD, ale svoje dane odvádza „doma“. Tieto peniaze by skokovo pomohli mestu investovať do všetkých roky zanedbávaných oblastí. Poslancom je to zrejme jedno, mne určite nie.

Ivo Nesrovnal ■

Kúpil som mobil z druhej ruky

Kúpil som od kamaráta mobil. Kamarát je účastníkom zmluvy s mobilným operátorom a mobilný operátor mi nechce prijať reklamáciu.

V prípade kúpy mobilu z druhej ruky, jediný, kto je oprávnený uplatňovať reklamáciu priamo u mobilného operátora v zmysle zákona je človek, od ktorého bol predmetný mobilný telefón zakúpený. Tento nesie zároveň voči ku-

Zákazník je pán

pújúcemu zodpovednosť za chyby veci, ktorú predal. Ak kupujúci s predávajúcim (nie mobilným operátorom) pri kúpe uzatvorí kúpnu zmluvu, a sú v nej riešené podmienky záruky a zodpovednosť za chyby, tieto si na jej základe môže kupujúci uplatniť u pôvodného vlastníka mobilu. Ich vzájomný vzťah, ktorý vznikol kúpou, sa riadi

príslušnými ustanoveniami OZ (§§588 až 611 – Všeobecné ustanovenia o kúpnej zmluve). Riešenie sporov, vyplývajúcich z takéhoto vzťahu, patrí do kompetencie miestne a vecne príslušného súdu v rámci občiansko – právneho konania. SOI nemá oprávnenie vstupovať do občiansko – právnych záležitostí, ani riešiť spory vyplývajúce z tejto oblasti.

www.soi.sk

Premena webov stála 140-tisíc eur

BRATISLAVA

Webové stránky hlavného mesta a Dopravného podniku Bratislava www.bratislava.sk a www.dpb.sk majú nový vzhľad.

Zámerom novej webovej stránky je podľa primátora Iva Nesrovnala otvorený a transparentný úrad. Občania sa totiž sťažovali, že informácie na stránke mesta sa ťažko vyhľadávajú a niektorí mali techniku či aplikácie, ktoré stránka nepodporovala. Mesto chce zverejňovať viac informácií z kľúčových oblastí ako je doprava, osvetlenie či kvalita životného prostredia. Taktiež chce informovať o procesoch na magistráte, aby si ľudia vedeli dohľadať, v akom stave je ich žiadosť. „Stránka je technologicky postavená tak, že začína tým, čo ľudia najviac vyhľadávajú. Predchádzal tomu prieskum. Sú tam dane

a poplatky, služby mesta, počasie, úradné hodiny či cestovné poriadky.“ priblížil primátor. V hornej časti nového webu mesta sa nachádzajú štyri sekcie – chcem vedieť, chcem vybaviť, chcem sa zabaviť a chcem spoznať. Uľahčiť majú návštevníkom vyhľadávanie. Webová stránka DPB. V jej hornej časti sú zvýraznené sekcie – chcem vyhľadať spojenia MHD, cestovné lístky, chcem kúpiť električku, či chcem si stiahnuť mobilnú aplikáciu. Taktiež sú tam informácie o aktuálnych zmenách a obmedzeniach v MHD. „Celá architektúra je postavená na takom minimalistickom móde, aby sme nezahľcovali kvantom nepotrebných informácií, ale aby na prvé kliknutie našiel náš zákazník, čo hľadá,“ povedal

generálny riaditeľ DPB Milan Urban. Inšpiráciou pre nový web boli stránky zahraničných metropol, ako je Viedeň, Praha alebo americký Boston. Premena oboch webov stála takmer 140 000 eur. Zatiaľ sa weby len rozbiehajú, treba veriť, že postupne na nich budú informácie pribúdať. Do redakcie nám pred časom poslal náš čitateľ Jiří Brebera tip na dátový portál Brna s komentárom, že niečo podobné by mohla mať aj Bratislava. Stránka mesta Brna je skutočne prepracovaná, data.brno.cz ponúka množstvo aplikácií, vďaka ktorým sa o meste veľa dozviete a dokážete tu stráviť hodiny. Napríklad aplikácia ozvučuje v meste, mapa hazardu, mestská zeleň, prírodné mestské lesy, brnenské cintoríny, alebo mapa všetkých verejných wc na území mesta či 3D model Brna. (tasr, in)

Právna poradňa

Vzdanie sa dlhov po manželovi

Dobrý deň, Naskytla sa taká situácia, že sme po smrti manžela zistili, že po sebe zanechal veľké dlhy. Rada by som sa informovala o tom, či dedičom dedím ja a moje deti aj dlhy po manželovi aj vtedy, ak som sa vzdala dedičstva. Vzdáť sa dedičstva (aktív a pasív) sa musia všetci ako celok, alebo iba ja a moje deti každé zvlášť?

Ak sú dlhy vášho manžela vyššie ako majetok aktíva, teda je dedičstvo predĺžené, tak je možné, aby ste sa vzdali dedičstva. Dedičstvo je možné odmietnuť iba do jedného mesiaca odo dňa, kedy vám bolo doručené upovedomenie o dedičskom práve od notára (v upovedomení je o tom poučenie). Po uplynutí tejto lehoty sa už nie je možné vzdáť dedičstva. Dedičstva sa budú deti, ktoré budú v dedičskom konaní zastúpené kolíznu opatrovníčkou. Vzhľadom na to, že vaše manželstvo zaniklo smrťou vášho manžela, bude potrebné v rámci dedičského konania vysporiadať aj BSM (bezpodielové spoluvlastníctvo manželov). Avšak si musíte dať pozor, aby do BSM neboli zahrnuté aj jeho výlučné dlhy.

JUDr. Milan Ficek, advokát
www.ficek.sk
02/322 222 47

NOVÁ ZUBNÁ AMBULANCIA
PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV - dospelých aj detí

My zuby neľaháme, my ich liečime

Stromová 16 / Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Bratislava bude mať nový bulvár Mlynské nivy!

Ulica Mlynské nivy sa po 35 rokoch dočká komplexnej rekonštrukcie na povrchu aj v podzemí. Investor HB Reavis kompletne obnoví technickú a dopravnú infraštruktúru. Stavebné práce sa budú realizovať tak, aby čo najmenej obmedzili obyvateľov. Práce sa začali 2. mája.

Ulica Mlynské nivy bude rozšírená o jeden jazdný pruh v oboch smeroch, pribudne pruh pre autobusy aj cyklistov. V podzemí pribudne kruhový objazd. Chýbať nebudú nové chodníky, bezpečné cyklotrasy či mestská zeleň. Nevyhnutná bude aj rekonštrukcia kanalizácie ešte z čias Márie Terézie, ktorá bude po rekonštrukcii celkom nová. Okrem toho bude mať nový bulvár Mlynské nivy aj nové troleje,

nové verejné osvetlenie aj celkom novú cestnú svetelnú signalizáciu.

Nový bulvár by mal byť hotový na jeseň 2019. Investor HB Reavis ju zaplatí na vlastné náklady, celková investícia je predbežne vyčíslená na 24 miliónov eur.

„Nejde len o rekonštrukciu ulice na povrchu, ale aj o kompletnú rekonštrukciu technickej a dopravnej infraštruktúry. Mlynské nivy sú hlavnou tepnou v centre mesta, do ktorej sa nesiahlo 35 rokov. Infraštruktúra je veľmi zastaraná, kanalizácia je tam dokonca z čias Márie Terézie a treba ju kompletne obnoviť. Nachádza sa tu tiež horúcovod, káblovod, vodovod, plynovod a niekoľko desiatok

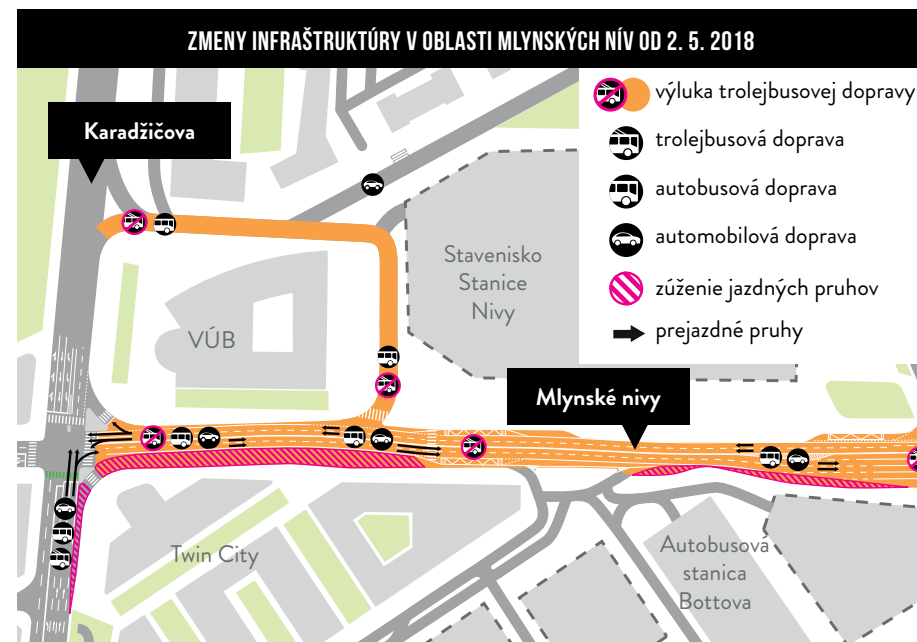
optických káblov. Preto je rekonštrukcia ulice Mlynské nivy komplikovanejšia, ako by sa na pohľad zdalo. Sme preto radi, že sa nám podarilo nájsť kompromis, ktorý umožní efektívnu výstavbu. Snahou je obmedziť obyvateľov čo najmenej a pritom dôkladne oblasť revitalizovať,“ povedal Jakub Gossányi, šéf developmentu HB Reavis Slovakia.

Zatiaľ sú známe podrobnosti prvých fáz celkovej rekonštrukcie. K uzávere ulice nedôjde, dôjde iba k zúženiu jazdných pruhov na ulici Mlynské nivy, pričom počet jazdných pruhov ostane zachovaný. Investor bude rekonštruovať verejný vodovod, plynovod, rozvody vysokého napätia, optické káble, káble

verejného osvetlenia a samotnú cestnú komunikáciu. Neskôr pristúpi aj k budovaniu podzemného kruhového objazdu a k výmene sútokovej komory pod križovatkou Mlynské nivy – Karadžičova – Ulica 29. augusta.

Od začiatku mája do ukončenia prác bude vylúčená doprava trolejbusmi na ulici Mlynské nivy. Konkrétne nebudú premávať v úseku od križovatky so Svätoplukovou ulicou po križovatkou s Ulicou 29. augusta.

Práce sa začali 2. mája. Výsledkom kompletnej rekonštrukcie ulice bude moderný bulvár pre Bratislavu.



Linky trolejbusov č. 202, 210, 212 a nočný spoj N72 obslúžia cestujúcich v zmenenom režime a pribudne náhradná autobusová linka X72. Všetky konkrétne zmeny a trasy nájdete na webe novenivy.sk alebo dph.sk.

Na oživenie námestí stačia detaily

STARÉ MESTO

O plánovanej revitalizácii Kamenného námestia sa hovorí už dlho. Kým sa však magistrát nevysporiada so stánkami s občerstvením, ktoré sú fakticky čiernymi stavbami na pozemku mesta, záranky nečakajme. Reálnejšie je finančne nenáročnými riešeniami, tzv. Quick Wins, zmeniť dojem z Námestia SNP. To je vraj reálne už v tomto roku.

ART INVEST
AUKCIA
VÝTVARNÉHO
UMENIA
v sobotu 12. 5. 2018
hotel CARLTON, Bratislava
Online katalóg na:
www.artinvest.sk
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148

Aliancia Stará Tržnica a Inštitút SGI odovzdali minulý týždeň primátorovi Bratislavy Ivovi Nesrovnalovi spoločný projekt Živé námestie, ktorý má byť východiskom pre budúcu veľkú premenu Námestia SNP a Kamenného námestia. Rozsiahly elaborát, ktorý zahŕňa zber dát a konzultácií s odborníkmi i verejnosťou ukázal, že najefektívnejšie sú najjednoduchšie riešenia. „Napríklad, už len presunutím voľných parkovacích miest z dolnej na hornú časť Námestia SNP vieme dosiahnuť odhadom 30 % zníženie počtu áut na námestí,” hovorí Ľubor Košťál z Inštitútu SGI. Vďaka tomu by šoféri okamžite videli, či voľné parkovacie miesto nájdu. Obmedzil by sa tým pohyb áut v dolnej časti námestia. Až cca 80 % áut, ktoré tu denne vidíte, námestím len prechádzajú, alebo hľadajú parkovacie miesto. Regulácia automobilov

vej dopravy je pritom jedným z krokov, ako podporiť vznik sociálnych interakcií. Súčasťou projektu je viacero takýchto návrhov, medzi nimi zjednotenie námestí, a to redukciou súčasných 61 typov mobiliáru na 12 štandardných typov. Alebo vytvorenie zinného a letného sedenia podobne ako pred Starou tržnicou aj v ďalších častiach námestia, orez stromov a krov, ako aj inštaláciu dodatočného osvetlenia, či inštaláciu detského ihriska na Kamennom námestí. Ihriská sú priestorom na nadväzovanie vzťahov, či už medzi deťmi, alebo dospelými a druhotne tiež slúžia ako sociálna kontrola. Detské ihrisko by malo byť ohradené prirodzenou zábranou, stálym sedením, ktoré zároveň slúži na oddych. Na Kamennom námestí by tiež malo dôjsť k zjednoteniu kioskov a výberu takých nájomcov, ktorí na námestie prilákajú rôznorodé cieľové skupiny.



Práve nelegálne kiosky zabránili revitalizácii Kamenného námestia, ktorú už na jar avizovala spoločnosť Lordship. Tá vlastný neďaleký hotel Kyjev. Podľa Petra Borka, mediálneho zástupcu spoločnosti, Lordship je stále pripravený revitalizáciu spolufinancovať, čaká len na avízo od mesta. Magistrát tvrdí, že pokiaľ ide o čierne stavby, situácia sa pohla dopredu. Problémom bolo to, že s majiteľom jedného zo stánkov sa nedarilo ani len skontaktovať. „Bolo to náročné, ale dvojročná snaha priniesla výsledky. Až detektívne sme pátrali po majiteľoch dvoch stánkov, ktoré boli v dlhodobej exekúcii,

(ms, brn)

Vizualizácia: Aliancia Stará Tržnica

Komu bude „patriť“ centrum mesta?

STARÉ MESTO

Nepredĺžený nájom predajni zahraničnej tlače na Sedlárskej ulici rozprúdil debatu aj o tom, komu bude „patriť“ centrum mesta. Začiatkom mája totiž ukončili prevádzku aj hudobníky na Michalskej ulici.

„K definitívnemu zániku nášho obchodu prispelo najmä to, že celý dom kúpil nový vlastník a ten nám zvýšil výšku prenájmu týchto nebytových priestorov takmer na dvojnásobok,” povedal nám majiteľ Martin Skála. Podľa jeho informácií doteraz platil za prenájom 55 metrov štvorcových nebytových priestorov okolo 1000 eur mesačne, kým nový majiteľ zdvihol výšku nájomného až na 1800 eur, a to sa už utiahuje len z príjmov kamennej predajne nedalo.

Predajňa Interpress, ktorá platila ročne nájomné 7600 eur, má podobný problém. „Budo-



va, v ktorej tento stánok sídli, je momentálne majetkom mesta. Ide o obrovský krásny historický dom v centre, ktorý mal niekoľko rokov v prenájme istý podnikateľ. Ten ho nechal na vlastné náklady zrekonštruovať a chcel ho od mesta odkúpiť, respektíve vytriediť za inú budovu a rozdiel doplatiť. To bolo ešte v roku 2012, ale mestskí poslanci to vtedy zablokovali nejakou nezmyselnou požiadavkou. Teraz však nikto nevie, čo bude ďalej s tou budovou na Sedlárskej. Ak by ju chcelo mesto v blízkej budúcnosti predať, tak nemôže byť za-

ťažná nejakým nájomom na konkrétne roky. V tom vidím základný problém, že tu nejde len o zachovanie predajne zahraničnej tlače, ale hlavne o ten dom,” vyjadril sa poslanec Marián Greksa. Obyvatelia sa búria, spisujú petíciu, žiadajú poslancov, aby prehodnotili svoje rozhodnutie a predajňa zostala zachovaná. Verejne sa jej zastal aj starosta Starého Mesta Radoslav Števec. Faktom však je, že mesto peniaze potrebuje a prenájmy v centre mesta sú vyššie ako platil stánok zahraničnej tlače, a jeho majiteľka už dnes priznáva, že v poslednom čase

„to už fakt robia skôr z nostalgie než pre peniaze“. Aj keby poslanci vypočuli hlas ľudu, zvýšenému nájom sa zrejme nevyhne ani ona a je otázka, koľko v nových podmienkach alebo u nového majiteľa budovy vydržia.

Avšak ďalšia, nemenej dôležitá je tá, ako sa postupne zmení naše centrum, a či bude napokon ešte „slúžiť“ miestnym. „Pokiaľ viem, tak sa začínajú rozpredávať budovy mesta, celé domy a možno preto nepredĺžili prenájom ani novému stánku, ktorý je tu už 20 rokov, lebo majú veľký záujem predať celý objekt. Komu? Možno Albáncom, Nemcom, Turkom alebo Rumunom. Skrátka sa o pár rokov môžeme tešiť na nejakú klasickú balkánsku diskotéku a ešte viac kebabov v bratislavskom centre!“ konštatoval na sociálnej sieti moderátor Ján Gordulič. (ars, brn)

Foto: Fb Ján Gordulič

Františkánska záhrada otvorená



STARÉ MESTO

Parčík na Uršulínskej ulici je opäť otvorený pre verejnosť, a to až do 20.00 h. Milovníci oddychu v prírode tak majú ďalšie miesto na krátky relax v centre mesta.

„Som rád, že už druhý rok si Staré Mesto ako mestská časť prenajíma túto záhradu od súkromného vlastníka a umožňuje tak, aby bola otvorená pre širokú verejnosť. Je dobré, že tie zelené plochy, ktoré máme v Starom Meste, tie verejné priestranstvá, záhrady, že slúžia obyvateľom. Že sú plné, živé,” priblížil staromestský starosta Radoslav Števec. (tasr)

Foto: MČ Staré Mesto

MATTEL *Barbie* **HOT WHEELS**

PRAVÁ PÁRTY OD MATTELA

11. 5. – 3. 6. 2018

Príďte si užiť skvelú zábavu na pravej párty od Mattela.

Čakajú na vás 3 zóny plné interaktívnej zábavy. Dievčatá si môžu vyskúšať rozprávkovo ružovú Barbie zónu, chlapci sa vyšantia na autodráhach v zóne Hot Wheels a tých najmenších zabaví vláček Tomáš a priatelia.

Viac info na www.polus.sk

POLUS CITY CENTER
RADOSŤ KAŽDÝ DEŇ

Program obnovy chodníkov – starosta nedodržel sľuby ani termíny



najbližších päť až sedem rokov boli v Starom Meste opravené všetky chodníky a mali rovnaký vzhľad.

Marec už bol – kde je sľúbený dizajn manuál?

Aby k rekonštrukciám mohlo dôjsť, ako prvý mal byť pripravený a poslancom predložený základný dokument – dizajn manuál, ktorý mal určiť vzhľad a všetky ďalšie nevyhnutné náležitosti nových chodníkov. Táto úloha bola uložená starostovi, ktorý mal na jej splnenie viac ako polrok. Dizajn manuál mal predložiť na marcovom zastupiteľstve, to sa však nestalo. Považujem to zo strany starostu za hrubé nerešpektovanie zastupiteľstva a záväzne schválených dokumentov. V tomto štádiu je dizajn manuál najdôležitejšou

súčasťou programu, nakoľko bez neho sa ďalšie kroky a samotné rekonštrukcie nemôžu začať realizovať.

Chodníky medzi najväčšími problémami Starého Mesta

Popri nečistote, zlom parkovaní a zdevastovanej zeleni patria práve chodníky k tomu, čo obyvateľov našej mestskej štvrte najviac trápi. Opäť to ukázal môj dotazník spokojnosti, na ktorý mi odpovedalo množstvo Staromešťanov a zlý, až katastrofálny stav ciest a chodníkov patril k najčastejšie uvádzaným problémom.

Asfaltových záplat sa tak skoro nezbavíme

V podstate všetky tohtoročné obnovy a rekonštrukcie chodníkov prebiehajú ešte v starých „koľajach“ – nesystematicky, rôznorodo a bez jednotného dizajnu. Väčšinou sa pokračuje v pokládke klasického asfaltového povrchu, ktorý je okrem iného aj nepraktický. Každá jedna rozkopávka znamená novú asfaltovú „záplatu“ namiesto toho, aby sa napríklad len rozbíjala dlažba, ktorá sa dá naspäť umiestniť do pôvodného stavu.

Dodržiavanie termínov je dôležité

Program obnovy chodníkov je dlhodobý projekt, ktorý je potrebné na začiatku poriadne pripraviť a potom z neho môže Staré Mesto

roky pozitívne ťažiť. Ak nezačneme, ak hneď na začiatku niekto neurobí, čo prisľúbil a čo bolo jeho povinnosťou, tak to bude jeden z mnohých projektov, ktoré skončia len na papieri! Apelujem preto na pána starostu, aby dal dizajn manuál pripraviť a predložil ho na schválenie staromestskému zastupiteľstvu. Aby sme nestrácali čas a Program obnovy chodníkov mohli spoločne začať čo najskôr realizovať. ■

Martin Borgula

poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527



Hučia vám lietadlá nad hlavami?

RUŽINOV

Ak ste obyvateľom Ružinova, Vrakune či Podunajských Biskupíc a v posledných dňoch máte pocit, že lietadlá lietajú akosi nízko a navyše sú hlučnejšie, máte pravdu. Na letisku M.R. Štefánika totiž minulý týždeň začali s pravidelnou údržbou letiskových prevádzkových plôch.

„Údržba potrvá do 10. 6. 2018 a počas nej bude uza-

tvorená hlavná dráha RWY 13-31 a na prílety a odlety sa bude využívať len dráha RWY 04-22, čo môže spôsobiť zvýšenú hladinu hluku v niektorých mestských častiach Bratislavy a v jej okolí,“ informovala Bratislavské noviny hovorkyňa bratislavského letiska Veronika Ševčíková. „Obyvateľov Ružinova, Vrakune, Podunajských Biskupíc či obce Ivan-

ka pri Dunaji a jej okolia asi zaznamenajú zvýšený pohyb lietadiel v nasledujúcom období, čo môže dočasne spôsobiť zvýšenú hladinu hluku nad jednotlivými mestskými časťami. Za zvýšený hluk sa obyvateľom ospravedlňuje. Pravidelná údržba dráh sa uskutočňuje spravidla pred letnou sezónou a po nej z dôvodu zaistenia bezpečnosti letovej prevádzky.



Počas údržby sa vymieňa časť cementovo-betónových osových dosiek na vzletovo-pristávacej dráhe,

opravujú sa trhliny či fixujú lokálne poruchy asfaltových zálievok.“ (ars)

Foto: tasr

Každý nový Bratislavčan prinesie 300 eur

BRATISLAVA

Bratislava má oficiálne necelých 450 000 obyvateľov. V skutočnosti tu však žije až o 200 000 ľudí viac. Každý nový človek s trvalým pobytom znamená vyše 300 eur do rozpočtu mesta. Ak by sa napríklad prihlásilo len 333 ľudí, mesto by získalo 100 000 eur, z čoho by sa dala vybudovať jedna zastávka MHD alebo 5 detských ihrísk alebo vysadiť



166 nových stromov. Aj preto Bratislava spustila kampaň s názvom Prihláste sa! Cieľom je motivovať ľudí žijúcich v Bratislave, aby si tu

prihlásili trvalý pobyt.

Medzi výhody, ktoré ľudia prihlásením trvalého pobytu získajú je rezidentské parkovanie po prijatí parkova-

cej politiky či Bratislavská mestská karta, ktorá ponúka viacero zliav na MHD a do kultúrnych organizácií. Ľudia s trvalým pobytom získavajú aj ľahší prístup k zdravotnej starostlivosti, k školám, škôlkam, či k sociálnym službám. Kampaňou chce hlavné mesto zároveň apelovať na majiteľov nehnuteľností, ktorí ich prenajímajú, aby umožnili nájomníkom prihlásiť sa k trvalému pobytu v Bratislave. Nevyply-

vajú z toho žiadne povinnosti, ani nároky ani nič podobné. Ale významne tak pomôžu nielen nájomníkom, ale aj mestu a v konečnom dôsledku sebe. Hlavné mesto spustilo v rámci kampane webstránku www.prihlastesa.sk, kde nájdú ľudia všetky potrebné informácie. Kampaň je určená k dôležitému míľniku, a tým je sčítanie obyvateľstva v roku 2021. (zo)

Foto: archív

Hurá do Kauflandu v Avione!

Dobrý týždeň.

Pre váš úsmev

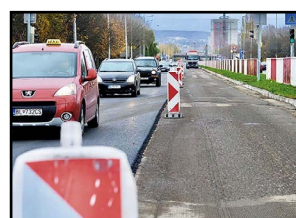
Bajkalská bude opravená už o dva týždne

BRATISLAVA

Hlavné mesto pokračuje v opravách ciest. Najväčší nápor nás však čaká počas letných prázdnin.

Na Lamačskej ceste by mali v týchto dňoch finišovať s opravou 655-metrového úseku od hypermarketu po odbočenie na Cestu na Červený most. Súčasťou opravy komunikácie bola aj oprava

pravostranného chodníka od križovatky s ulicou Cesta na Červený most smer Lamač. Od začiatku apríla prebieha oprava cesty na Dolnozemskej ulici, a to od okružnej križovatky s Panónskou po odbočku na Kutlíkovu. Práce by tu mali skončiť 13. mája. Stroje sú už niekoľko týždňov aj na Bajkalskej ulici. Obnova vozovky prebieha v úse-



ku od Trnavskej cesty po Mlynské nivy. Termín predpokladaného ukončenia prác je 21. máj. Ku koncu apríla spustilo mesto opravu ďalšej

časti Panónskej cesty, a to v úseku od okružnej križovatky po odbočku na Lietavskú pri pekárni. Práce by tu mali skončiť 27. mája. V najbližšom období sa má obnovovať komunikácia Púchovská, v úseku od hypermarketu po Detviansku v smere do mesta. Celkovo chce v tomto roku bratislavská samospráva opraviť 100 km jazdných

pruhov. Do opráv komunikácií investuje hlavné mesto 16 miliónov eur, sedem miliónov z rozpočtu mesta a deväť miliónov eur z vládnej dotácie. Súčasťou balíka opráv je aj vybudovanie 200 bezbariérových úprav priechodov pre chodcov, oprava 19 km chodníkov a 26 bezpečnejších zastávok MHD. (tasr, brn)

Foto: Magistrát

Na dostihy aj v máji

PETRŽALKA

Dostihová sezóna 2018 je v plnom prúde a na nedeľu 13. mája 2018 je naplánovaný prvý magnet klasického ročníka anglického plnokrvníka, 26. Veľká jarná cena s celkovou dotáciou 25 000 eur.

Rovnaký počet, 13 kobýl je prihlásených aj do druhej klasičky, 26. Jarnej ceny kobýl.

Naplánovaných je deväť rovinových dostihov. Okrem zápolení na dráhe v sprievodnom programe vystúpi tanečný súbor Sillmarion i medzi deťmi obľúbený Peter Šesták vo svojej kúzelnícko-balónovej show. Najmenší návštevníci sa môžu povozit' nielen na koníkoch, ale aj elektrických autíčkach. Prvé dostihy odštartujú už o 14-tej hodine. (zr)

Pred ministerstvom aj cirkus obrov

STARÉ MESTO

Ministerstvo životného prostredia opäť po roku otvorí svoje brány verejnosti. Deň otvorených dverí na ministerstve životného prostredia sa uskutoční v sobotu 12. mája od 9:30 h na Námestí Ľudovíta Štúra.

Pre malých a veľkých je pripravený program a rôzne aktivity. Vyskúšate si napríklad, aké je

to sedieť v ministerskom kresle, prejdete lezeckú džungľu, zaskáčete si na nafukovacích atrakciách alebo si zajazdíte na elektrických autíčkach. Užít si môžete aj plavbu loďou po Dunaji a zoznámiť sa aj so záchranárskou technikou. Môžete sa tešiť na spevácke vystúpenie Thomasa Pukaileira. Tí najmenší môžu oddivovať úchvatné triky Kúzelníka

Talostana, zahrať sa s Mici a Mňau alebo sa tešiť na svoj-razný cirkus obrov. Svoju činnosť budú prezentovať aj rezortné organizácie ministerstva. Pozriete sa na zaujímavosť zo sveta zvierat Národnej Zoo Bojnice, postavte si vtáčiu búdku, zistíte, ako sa rodí predpoveď počasia a geológovia vám ukážu zubok mamuta. (brn)

Váš názor nás zaujíma

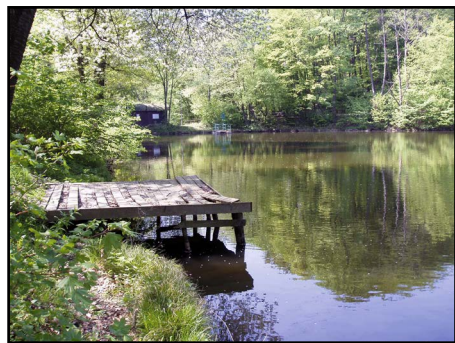
Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Ohybné móla

Patrím k častým návštevníkom výletného areálu Železná studnička v mestských lesoch Bratislava. S potešením konštatujem skvalitňovanie prístupových ciest, značenie trás, údržbu celého areálu. K spokojnosti návštevníkov slúži najmä areál Partizánska lúka, kde pribúdajú besiedky, informačné tabule o flóre a faune. Na celej Železnej studničke pribudli ohniská a rôzne atrakcie pre deti. Avšak smutnejší je pohľad na schátralé rybárske móla na druhom jazere. Tieto predstavujú veľké nebezpečenstvo pre zvedavé deti. Nazdávam sa, že tam už dávno nepatria a mali byť dávno odstránené.

Dr. Emil Škoda



Pozn. red. Bratislavské noviny kontaktovali vedenie podniku Mestské lesy v Bratislave, ktoré majú celú rekreačnú lokalitu Železnej studničky vo svojej správe a zástupca riaditeľa Rudolf Ivičič nám povedal, že o tomto probléme vedia a už ho aj začali riešiť: „Tie rybárske móla patria pod Agrofarmu Budmerice, ktorú sme už vyzvali, aby ich odstránila. Opravovať ani prevádzkovať sa im ich neoplatí, nakoľko do areálu je teraz zákaz vjazdu motorových vozidiel, takže ani rybári s autami by sa nemali k jazierkam ako dostať. Veríme, že to stihnú dať do poriadku ešte pred začiatkom letnej sezóny. Máme s nimi dobrú spoluprácu a asi by to nemal byť problém.“

✉ Komín ako inšpirácia

Je mi veľmi smutno, keď sa prechádzam centrom mesta. Natíska sa otázka, či v Bratislave zrušili všetky záhradné centrá, pretože kvetinová výzdoba by tomu nasvedčovala. Je jar a v existujúcich kvetinových kontajneroch rastie burina, ale aspoň tá je zelená. Zaujímalo by ma, prečo je stav taký, aký je. Všetci tí, ktorí rozhodujú o rozdeľovaní financií mesta, to nevidia alebo sú k tomu ľahostajní?! Pre ilustráciu zasielam jeden záber, ako sa dá urobiť kvetinová výzdoba. Je to síce extrém (taký komín v centre nemáme), ale je to nápad a mesto vyzerá hneď krajšie, stačilo by tak vyzdobiť balkóny budov.

Silvia Ferancová



Nevyhádzajte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

DOBRÁ INBOX s.r.o.
ZÁLOŽŇA
E SHOP:
www.zalozna.sk/eshop

Fedinova 10-12, tel: 638 134 59
Herľanská 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
Marianka 9, tel: 529 644 73
Mietičova 46, INKONTOPE
vo Veľzku, tel: 556 40 400
Obchodná 22, POKY PASSAGE, tel: 527 31579
Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

f FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny

Tieto stromy na Kollárovom námestí pomohol zachrániť pred výrubom až Najvyšší súd!

Martin Benko Super, bodaj by bolo viac takých úspechov proti zaslepenosti, ľahostajnosti úradov, proti bezočivosti, chamtivosti niektorých developerov, ktorých záujmy verejnosti viac škodia ako pomáhajú. Kollárko však vyzerá katastrofálne, zanedbané, spustnuté. To nikomu na čele Starého Mesta nevadí? Hanbite sa!

Hadži Omar Na druhej strane je to smutná správa, že to, čo by sme mali chrániť ako svoje životy, a stromy sú naše životy, musíme chrániť až najvyšší súd.

Bratislava sa môže pochváliť: Je tretím najzelenším mestom sveta

Zuzana Foltánová Tomu neverím: D Neviem, kto to hodnotil, ale toto je taká blbosť, až to hory tlačí. Bratislavu v pohode schová do vrečka Viedeň. Lubľana, Praha, všetky holandské mestá, o nemeckých ani nehovorím.

Marek Sedlar Ľudia, Bratislava nie je len centrum, kedy to pochopíte? Všetci Ružinov je plný zelene, Petržalka tiež docela, Devín, Vajnory, Lamač, okolie Koliby, Rača, dokonca aj Vrakuňa.... Nebuďte všetci proti BA, už vám to musí dobre preskakať v hlave, hlavne stred a východ Slovenska. V žiadnom hlavnom meste nie je v centre zeleň.

Gabriela Skodova V Petržalke spoza okna pozorujem v mohtných boroviciach veвериčky, na školskom dvore v korune stromu sovy a ráno ma budí štebot z hustých líp ako v pralese. Netuším, prečo visí každý mesiac oznam na bráne „Kúpim byt v tejto lokalite“... Ida z Nitry o Petržalke iba tuší, no nikdy v nej nebola...

Bratislava má novú kontroverznú sochu - nahého mužíka s mierne vulgárnym menom

Lubomír Havránek Veľmi citlivo stvorená podstata charakteru. Takýchto pičúsov behá okolo príliš veľa a v životnej veľkosti. A to je vulgárne!

CESTOVNÁ KANCELÁRIA JEDNODENNE-VÝLETY.SK VÁM PONÚKA AJ TIETO VÝLETY:

- | | |
|---|---------------------------|
| 12.-14.5. CHODNÍK KORUNAMI STROMOV V BACHELDOVEJ DOLINE, ČERVENÝ KLÁŠTOR, PĽAVBA PĽAMI PO DUNAJCI A STARÁ LUBOVŇA | DOPRAVA+UBYTOVANIE = 120€ |
| 13.5. POLNOMÚZ V NITRE, KNIŽN. V OPOŇICACH A ZUBRY V TOPOĽCIANKACH | DOPRAVA = 17€ |
| 26.5. ZÁMKY PLUMLOV A TOVAČOV + KOMENSKÝ V PREROVE | DOPRAVA = 23€ |
| 27.5. A.SLÁDKOVIČ A MARINA (HROCHOŤ, RADVAŇ, HRONSEK A EPICENTRUM LÁSKY V B.ŠTIAVNICI) | DOPRAVA = 21€ |
| 2.6. OLOMOUC - PREHLADKA MESTA, SLÁVNOSTI MESTA A GASTROFESTIVAL | DOPRAVA = 21€ |
| 2.6. ZÁMOK V TELCI A ŽIDOVSKÁ ŠTVRT V TŘEBÍČI | DOPRAVA = 24€ |
| 3.6. ZÁMOK ROSICE, LOŇOU NA HRAD VEVEŘÍ A HRAD VEVEŘÍ | DOPRAVA = 18€ |
| 9.6. BAZILIKA V OSTRIHOME, VÝŠEHRAD A SZENTENDRE | DOPRAVA = 21€ |

WWW.JEDNODENNE-VÝLETY.SK 0918 987 224 alebo 0944 737 763
!! VYPÝTAJTE SI PLÁN VÝLETOV DO KONCA ROKA 2018 – POŠLEM VÁM HO POŠTOU !!

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

NOVÉ DVERE NA MIERU DO PÔVODNÝCH ZÁRUBNÍ

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

vyrobíme a zrenovujeme aj **BEZFALCOVÉ** dvere

- bez búrania, špiny a huku
- zladné stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

AKCIA: Ku každým dverám kľučka ZDARMA

VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

PORTAS
európska jednotka v renováciách

Obhliadka a poradenstvo ZDARMA

Pomáhame rásť podnikom v Bratislavskom kraji

Za úspešným podnikaním stoja nielen dobré nápady, ale aj mnoho vynaloženého úsilia a roky driny. Občas sa však aj napriek snaženiu v biznise nedarí tak, ako by ste si predstavovali. Ako sa s touto situáciou vysporiadať a na koho sa obrátiť v prípade, že niečo vo vašom podnikaní nefunguje? Pohodlným a navyše bezplatným riešením môže byť návšteva Národného podnikateľského centra v Bratislave.



Fotografie zo semináru „Efektívny marketing s obmedzeným rozpočtom“ zo 17.4.2018.

Koncept komplexného podporného miesta funguje v Bratislavskom samosprávnom kraji od roku 2016. V úvodnej fáze centrum pomáhalo najmä záujemcom o podnikanie, ktorí uvažovali nad realizáciou svojich podnikateľských nápadov. Letnú školu, členstvo v Coworkingu AP a najmä zaujímavé skupinové či individuálne poradenstvá využilo doposiaľ viac ako 1200 účastníkov z radov nepodnikateľov.

„V marci sme opäť otvorili Výzvu, vďaka ktorej môžu budúci podnikatelia získať až 4 mesačné členstvo v priestoroch NPC v Bratislave. Chceme ich motivovať k tomu, aby Coworking AP využili na rozvíjanie svojich podnikateľských ideí a nadväzovanie nových pracovných kontaktov. V tomto roku sa chystáme otvoriť aj Akceleračný – uzavretý intenzívny cyklus, ktorý je zameraný na vytvorenie reálneho biznis plánu a uľahčenie vstupu do sveta podnikania,“ povedala Martina Pirošková, vedúca manažérka Akceleračného programu (AP), zameraného výlučne na fyzické osoby – nepodnikateľov.

Atraktívne nefinančné služby využívajú od septembra 2017 aj podnikatelia. Rastový program, ako jeden z nosných programov so zameraním na malých s stredných podnikateľov (MSP), im poskytuje napríklad individuálne konzultácie a skupinové poradenstvo vo forme odborných seminárov, workshopov a prednášok.

„Realizujeme podujatia s jednoznačným cieľom – pomôcť podnikateľom zefektívniť ich biznis. Horúcou a aktuálnou témou v týchto mesiacoch je uplatňovanie nariadenia a smernice EÚ

šie to čaká v najbližších dňoch,“ doplnila Katarína Zeleníková, vedúca manažérka Inkubačného a Stážového programu, ktorý rovnako pred pár dňami zverejnil novú Výzvu. Začínajúci podnikatelia do troch rokov si môžu vybrať podujatie v ktoromkoľvek štáte Európskej únie, v rozsahu maximálne 5 dní. Ziskajú tak nielen vstup, ubytovanie a letenku v čase jeho trvania podujatia, ale najmä skúsenosti, prehľad v trendoch a nové kontakty.

„Rovnocenne prínosné boli obsah konferencie, ako aj spôsob organizácie medzinárodnej top konferencie v Londýne. Keďže sama organizujem semináre a workshopy, bolo pre mňa veľmi prínosné sledovať ako top konferencia má vyzerať. Vidieť štandard organizácie, obsahu a rečníkov,“ zhodnotila Soňa Ondrejková, účastníčka Trendwatching conference London, ktorá sa konala v marci v Londýne.



Fotografie zástupcov firmy Jellybo s.r.o., ktorí sa zúčastnili konferencie Experience Conference v Bratislave / 26. - 27. 3. 2018



„Konkrétne návrhy a poznatky ako vylepšiť a spríjemniť užívateľské rozhranie webových stránok,

je presne to, čo využijem pri našom ďalšom podnikaní a môže nám to pomôcť posunúť sa v pred – bližšie ku klientom a ich potrebám,“ uviedol Matúš Trnkus zo spoločnosti Jellybo s.r.o., ktorý sa zúčastnil konferencie Experience Conference v Bratislave.

Začínajúci podnikatelia môžu čerpať služby aj v rámci Inkubačného programu. Podstatou členstva v podnikateľskom inkubátore, je podporovať na začiatku podnikania životaschopné podnikateľské projekty.

„Vytvorili sme prostredie, v ktorom môžu podnikatelia do 3 rokov od svojho vzniku, so sídlom v rámci Bratislavského kraja, rozvíjať a naplniť svoj podnikateľský plán efektívne a úspešne. Fyzické členstvo v Inkubátore NPC získalo od začiatku tohto roka šesť firiem. Za jeden mikro, malý a stredný podnik môžu pritom služby Inkubačného programu využívať až dvaja jeho zástupcovia,“ hovorí Katarína Zeleníková, vedúca manažérka Inkubačného a Stážového programu.

V rámci činnosti NPC v Bratislave, môžu firmy využiť aj potenciál tvorivej dielne Creative Point. Skupinové aktivity vo forme workshopov a odborných seminárov sa od roku 2018 poskytujú aj pre mikro, malých a stredných podnikateľov z BSK. V tomto roku budú tiež môcť využiť, rovnako ako aj nepodnikatelia, individuálne poradenstvo.

Zaujali Vás naše služby? Získajte viac informácií a majte prehľad o tom, čo plánujeme!



www.sbagency.sk | www.npc.sk



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond regionálneho rozvoja



Podporu podnikania v Bratislavskom kraji zabezpečuje Národný projekt NPC II – BA kraj, spolufinancovaný Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, v rámci Operačného programu Výskum a inovácie. Kód projektu ITMS2014+ 3130411861

Vážení Petržalčania.

Určite si väčšina z vás všimla vo februári môj billboard, na ktorom som prezentoval, čo sa mi ako vášmu zástupcovi v mestskom zastupiteľstve podarilo vydobýť pre Petržalku. Viacerí občania mi písali, aby som konkretizoval, kde sa všetky tie projekty, na ktoré sa mi podarilo vylobovať z rozpočtu mesta peniaze, nachádzajú.

1. Tri workoutové ihriská, kde si ľudia môžu pod holým nebom zadarmo zacvičiť, budú hotové do jesene tohto roku v lokalitách Pajštúnska, Gessayova a Ovsíškého námestia.
2. Opravovať sa má terasa na Blagoevovej ulici, kde spolupracujem s kolegom poslancom Vetrákom. Čaká sa na firmu, ktorá by bola ochotná zrekonštruovať terasu aj napriek tomu, že jeden z jej pilierov začína mať problémy so statikou.
3. Žiaľbohu až tohto roku sa začne stavať parkovisko na Röntgenovej ulici, hoci sa projekt začal pripravovať už v roku 2016. Vďaka necitlivému zásahu poslankyne Pätoprstej projekt museli prepracovať a realizácia sa pozdržala o rok.

Sú to všetko maličkosti, ale keď ich bude viac a viac, bude sa v Petržalke žiť lepšie. Marian Greksa

p.s. – keby ste mali pocit, že vám ako poslanec môžem nejakú pomôcť, napíšte na mgreksa292@gmail.com

Mestský poslanec za Petržalku

2018 - 3 Workoutové ihriská

2017 - Opravy terás v Petržalke

2016 - Nové parkovisko v Petržalke

DRŽÍM SLOVO
Marián
Greksa

Zadávateľ: Marian Greksa, Blagoevova 10, Bratislava | Dodávateľ: BigMedia, s.r.o., Ivnáská cesta 20, Bratislava

Ktoré mestské časti sú najpriateľskejšie k chodcom?

BRATISLAVA

Zavedenie parkovacej politiky by významne pomohlo aj chodcom. Na poslednom mestskom zastupiteľstve ju však poslanci opäť neuviedli do praxe. Aká je situácia chodcov v hlavnom meste a prečo je vlastne nutné zaoberať sa pešou dopravou?

Dlhé roky boli v Bratislave projektanti zvyknutí myslieť pri premene verejného priestoru v prvom rade na autá, až potom na ľudí. „Sledujeme však, že v posledných rokoch sa už chodec v projektoch dostáva na lepšiu pozíciu,“ hovorí Peter Netri z Cyklokoalície a spoluautor Plánu Bratislava. Hoci myslenie projektantov sa mení pomaly, akoby bola v meste stále prioritou otázka, kde zaparkujú autá. Takže metrový chodník sa rozšíri maximálne na meter a pol, ale vďaka tomu aj za tento trend.

O podceňovanej pešej doprave sa diskutuje čoraz viac. Je to totiž popri kvalitnej MHD a cyklodoprave ďalší prvok, ktorý môže jednak odbremeniť mesto od náporu áut, jednak motivovať ľudí nechať auto doma. Takže,

aké dnes majú u nás chodci vytvorené podmienky? „Tým, že máme povolené parkovanie na chodníkoch, chodníky sú atakované autami,“ hovorí Peter Netri. Je to problém celého Slovenska, v Bratislave je však najvypuklejší. „Chodníky boli vytvorené na základe nejakej normy, ktorá rákala s istým počtom chodcov. Podľa toho sa robila ich šírka. Norma však začne strácať zmysel v momente, keď chodník obsadia autá.“ Kapacita je logicky znížená a vzniká nekomfort. A to je dôvod, prečo je nutné tému pešej dopravy otvárať.

„Systematickejšim spôsobom sa jej venuje Petržalka, ktorá si ako prvá nechala spraviť štúdiu cyklistickej dopravy a teraz postupne vypracúva štúdiu pešej dopravy,“ pokračuje Peter Netri. „Začala Hájmami, teraz prebieha výskum v časti Dvory a plánujú zmapovať aj ďalšie časti sídliska. Súčasťou štúdie by mali byť aktuálne, ale aj dlhodobé zlepšenia na to, aby sa pešia doprava stala atraktívnejšou.“ Podľa jeho slov má pozitívny prístup aj Staré Mesto, kde je starosta aktívny v rekonštrukciách ulíc a okrem

toho, že sa robia bezbariérové ulice, ponúka aj progresívnejšie riešenia. V projektoch napríklad navrhuje skracovať vzdialenosti, ktoré musia chodci prekonávať. Hoci v Starom Meste tiež nemajú manuál verejných priestorov, podľa Petra Netriho je pozitívne, že sa mestská časť venuje chodcom nielen na papieri, ale aj v realite. Ostatné mestské časti totiž maximálne debariérizujú nejaké priechody pre chodcov.

Zavedenie parkovacej politiky, ktorá by dostala aj autá z chodníkov, sa však v Bratislave stále posúva. V zastupiteľstve sú dva tábory, za a proti, ku ktorému by sa pridala Cyklokoalícia? „Poviem za seba. Myslím si, že návrh, ktorý bol predložený, je pomerne dobrý, a ja by som hlasoval za,“ vyjadril sa Peter Netri. „Hovorili sme o tom aj na komisii dopravy, ktorej som členom, neboli tam nejaké veľké pripomienky. Čo je problém, je štatút, ktorý rozdeľuje peniaze, teda výnosy, podľa mňa zlým spôsobom – 75 percent pre mestskú časť, 25 percent pre mesto. Mestská časť však nemôže rozvíjať MHD, kupo-



vať nové autobusy, ani rekonštruovať električkové trate, budovať hlavné mestské cyklotrasy či stavať záchytné parkoviská... A to sú presne veci, ktoré by sa mali financovať práve z parkovacej politiky. Takže by som zmenil pomer. V úplne ideálnom prípade, ako sme to napísali do Plánu Bratislava, by mali všetky cesty, a to aj 3. a 4. triedy prejsť pod jeden zodpovedný orgán, a tým by malo byť hlavné mesto. To by riešilo opravy vozoviek aj parkovaciu politiku, a to na základe dopytu a potrieb mestskej časti.“ (in)

Foto: Matúš Husár

EXOTIKA PRE VŠETKÝCH

- KONEČNÉ CENY BEZ PRÍPLATKOV
- HODNOTNÉ DARČEKY A KUFOR SAMSONITE, AMERICAN TOURISTER ZA POLOVIČNÚ CENU

VYHRAJ LUXUSNÝ WELLNESS VÍKEND



www.magicttravel.sk

AUPARK, EINSTEINOVA UL. 18, 851 01 BRATISLAVA
GALVANIHO 17/C, 821 04 BRATISLAVA



+421 (0)2 / 6352 0004
+421 (0)2 / 4444 1130

OCHLAĎTE SVOJ DOMOV SO ZEON KLIMA

- ŠPIČKOVÉ JAPONSKÉ KLIMATIZÁCIE
- VÝHODNEJŠIA ELEKTRINA
- PREDĹŽENÁ ZÁRUKA NA 4 ROKY
- OVLÁDANIE NA DIAĽKU CEZ SMARTFÓN



WWW.ZEON.SK

ZEON

INOVÁCIE OD ZSE

**Starožitnosti
Panenská 22**

Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky,
lampy, nábytok, i celé
pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdrava aj u Vás doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 25 rokov

NEBRASTAV

VÝKOPOVÉ A ZEMNÉ PRÁCE MINIBAGROM
Komplexná stavebná činnosť, HSV, PSV, jadrové vŕtanie, zámková dlažba-dvory, ploty, zateplenia - fasády, plastové okná, rekonštrukcie, renovácie, prístavby, nadstavby, sadrokartón, komíny, obklady, dlažby, gabióny, interiér, jadrá, omietky, stierky, maľovanie - profesionálny a zodpovedný prístup v Európskej kvalite za Slovenské ceny.

0915824062

BYTSERVIS

Podunajská 25, Bratislava
0915 309 566
0905 341 121
bytservis.ba@bytservis.sk
www.bytservis.sk

- Výmena stúpačiek
- Montáž vodomero a meračov tepla
- Vyregulovanie kúrenia po zateplení
- Vyregulovanie teplej vody

NN UCR MESTO 9KM BEH ŠTAFETY

URBAN CITY RACE DETSKÉ BEHY

2.ROČNÍK - 09.06.2018 BRATISLAVA

WWW.UCR.SK

KESTLER

TOMA

DHL

NOZZ

Bratislavské Noviny

Po Štrkovci na vodnom bicykli



RUŽINOV

V najbližších dňoch začne na Štrkovci fungovať požičovňa lodiek a bicyklov a tiež bufet, ktorý vznikol po rekonštrukcii v domčeku pri môle.

Od roku 2012 mal požičovňu, ktorá patrí mestskej časti, v nájme Ružinovský podnik verejno-prospešných služieb. Spoločnosť však nedisponovala vhodným vybavením, aby ju mohla prevádzkovať. Aj preto minulý rok reflektovala na ponuku súkromníka prenajať mu ju s tým, že ten vráti voľnočasové aktivity späť na Štrkovecké jazero a poskytne tak verejnosti plnohodnotné využitie tohto areálu. Zmluva je uzatvorená do 31. 12. 2020.

„Aktuálne prebiehajú posledné úpravy, zariadenie a ča-



kám na povolenie z hygieny a dopravného úradu,“ informoval nás Šimon Mega zo spoločnosti Voxar, ktorému lodenicu prenajali. „Prevádzka bude spustená v priebehu nasledujúceho týždňa,“ povedal minulý týždeň.

„Na začiatok budú k dispozícii štyri vodné bicykle, podľa záujmu by sme ešte doplnili ďalšie bicykle a lodky,“ uviedol ďalej a dodal, že v priebehu prvých dní bude mať otvorené aj cez deň, aby zistil, aký je zo strany obyvateľov záujem o celodennú

prevádzku. Prevádzka by však mala byť určite otvorená denne vrátane víkendov od 14.00h do 21.00h. Neskôr k nej pribudne aj požičovňa ležadí počas slnečných mesiacov. Bufet by mal zas ponúknuť aj sortiment zdravých domácich produktov a občerstvenia.

Šimon Mega verí, že Štrkovecká Lodenica sa stane obľúbeným miestom pre všetkých Bratislavčanov a tiež neodmysliteľnou súčasťou Štrkoveckého jazera. (in) Foto: in, Matúš Husár

Na Námestí slobody pribudnú aj stromy

STARÉ MESTO

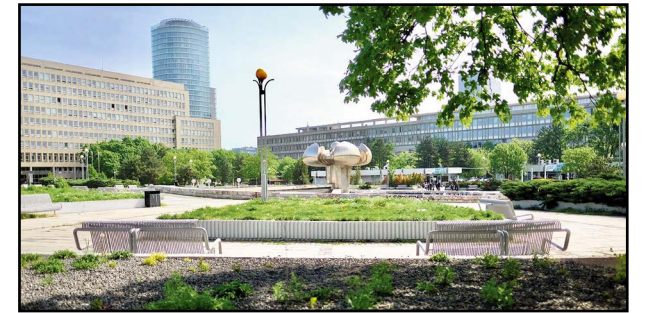
Druhá fáza revitalizácie Námestia slobody by mala byť ukončená už v priebehu tohto leta.

„Dobrá správa pre Bratislavčanov je, že Námestie slobody od mája bude postupne meniť svoju tvár,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

„Dokončujeme projektovú dokumentáciu víťazného ideového návrhu revitalizácie Námestia slobody vrátane finálnej podoby fontány, ktorá sa bude riešiť v ďalších fá-

zach. Začneme s inštaláciou automatického závlahového systému, výstavbou detského ihriska a workout športoviska pre dospelých. Ak všetko pôjde dobre, predpokladáme ukončenie realizácie druhej fázy v priebehu leta. Následne predpokladáme, že budeme môcť začať s náročnou rekonštrukciou fontány,“ uviedol Jakub Gossányi, Head of Development HB Reavis Slovakia. V rámci druhej etapy sa vybuduje automatický závlahový systém a položia sa nové

trávnikové koberce. Dôležitou súčasťou je doplnenie zelene. V priebehu roka je naplánovaná výsadba desiatok stromov a pokladanie trávových koberec. V priebehu nasledujúcich mesiacov budú esteticky upravené a spevnené chodníky a pevné plochy na námestí. Bude renovovaný existujúci mobiliár a pribudnú nové prvky. Súčasťou vynoveného Námestia slobody bude aj nové detské ihrisko a čoraz populárnejšie exteriérové fitness workout športovisko s rôz-



nymi prvkami na precvičenie celého tela pre dospelých. Na Námestí slobody pribudne aj pripojenie na nabíjanie elektromobilov, konkrétne v spodnej časti na parkovisku pri reštaurácii a v hornej časti na parkovisku za minister-

stvom dopravy. V spolupráci s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou sa opraví vodná prípojka k fontáne, ktorá je dôležitou súčasťou prípravy rekonštrukcie fontány v ďalšej fáze revitalizácie. (zo)

Foto: Magistrát

Pleseň na nohách a nechtoch je infekcia.

Pythium oligandrum je prvý schválený mikroorganizmus zaradený medzi biocídne látky podľa nariadenia EÚ 2015/1610. Použitá biotechnológia eliminuje plesne priamym parazitizmom a je odborníkmi považovaná za najbezpečnejšiu technológiu dostupnú na súčasnom trhu. Dezinfekčný mikroorganizmus Pythium oligandrum preniká svojimi vláknami do buniek parazita (plesne alebo kvasinky) a čerpa z neho pre svoju výživu potrebné látky. Po vyčerpaní parazita prestáva aktivita múdrej huby a táto odrašťá s nechtom alebo pokožkou, pretože nie je schopná si obstaráť živiny z ničoho iného, než z plesní a kvasiniek. Pre nohy

a nechty náchylné k výskytu plesní sú prípravky z rady Biodeur: pre nohy postihnuté plesňou Biodeur 3x1g, špecialista na nechty Múdra huba Pythie Biodeur Nail, pre preventívnu ochranu proti plesniam Múdra huba Pythie Biodeur Prevent a proti plesni a zápachu nôh zasypaný prášok Múdra huba Pythie Biodeur Prevent Foot powder. Prípravky s Múdrohubou dostanete vo svojej lekární. Na Vaše otázky radi odpovieme na telefóne: 0917 761 893 e-mail: pythium@pythium.cz informácie na: www.pythium.eu



B•A•R•D•

Dezinfekčný mikroorganizmus ju zastaví.

Využite možnosť bezplatnej servisnej kontroly vozidla!

S príchodom jari a blížiacimi sa letnými mesiacmi je čoraz aktuálnejšia otázka stavu, v akom sa nachádza každé motorové vozidlo po zimných mrazoch a posypoch ciest, či po tom, ako dostalo „zabrat“ na slovenských cestných výtlkoch.

Lahkovážny prístup k stavu vozidla nielenže znižuje jeho funkčnosť a úžitkovú hodnotu, ale v konečnom dôsledku ohrozuje aj bezpečnosť jeho posádky. „V rámci značky Mercedes-Benz poskytujeme zákazníkom atraktívnu servisnú službu: raz ročne môžu absolvovať 20-minútovú bezplatnú servisnú prehliadku. V rámci nej nie je podstatné, či ide o zákazníka nášho autorizovaného servisu, alebo nie, pretože uvedenú službu (až do jej odvolania) poskytujeme pre všetky typy vozidiel značky Mercedes-Benz. Stačí len, aby si klient dohodol s ktorýmkoľvek autorizovaným servisom Motor-Car Group na Slovensku termín“ – vysvetľuje pre klienta výhodnú bezplatnú službu Milan Klacík, manažér pre podporu servisnej siete spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.. V rámci prehliadky sa

kladie dôraz na kontrolu základnej výbavy. Skontrolujú sa lehoty expirácie, platnosť STK, známka platnosti emisnej kontroly, prehľadne sa lak, čelné sklo, hustota chladiacej zmesi, bod varu brzdovej kvapaliny, miera opotrebenia brzd, miera poškodenia pneumatík, výfuk, tesnosť agregátov, vôľa riadenia, či uloženie kolies, stav tlmičov a následne aj brzd. Podľa slov Milana Klacíka: „Podobný produkt, ako pre vozidlá Mercedes-Benz a smart ponúka sieť Motor-Car Group aj pre ostatné zastupované značky portfólia vozidiel. Pri značke KIA ide napr. o 17 bodovú bezplatnú kontrolu dvakrát ročne. Špecifické servisné akcie – závislé od dohody s importérmi – majú aj značky Jeep, Toyota, Honda, Opel, Dodge, Lancia, Alfa Romeo, či Hyundai.“ Viac informácií o predajno-servisných možnostiach a miestach, kde ich podľa potreby môžete realizovať, získate na stránke <http://www.motor-car.sk/>.

Viac informácií nájdete na:
www.mercedes-benz.sk
www.motor-car.sk

Pracovné ponuky

Materská škola Koniarkova,
so sídlom Koniarkova 9, 831 07 Bratislava-Vajnory
(zriaďovateľ: Mestská časť Bratislava-Vajnory)
hľadá:

8 ľudí na obsadenie pozície učiteľ/učiteľka materskej školy pre novovytvorené elokované pracovisko materskej školy s nástupom v priebehu mesiaca august 2018.

Požiadavky na zamestnanca:

■ ukončené stredoškolské vzdelanie s maturitou so zameraním na učiteľstvo pre materské školy, prípadne vysokoškolské vzdelanie so zameraním na predškolskú a elementárnu pedagogiku,

■ prax v materskej škole podmienkou,

Zaujímavosť/záujemkyne môžu zasielať žiadosť o prijatie do zamestnania, životopis a súhlas so spracovaním osobných údajov mailom na msvajnory@msvajnory.sk alebo porazikova@vajnory.sk

CHYSTÁTE SA KANDIDOVAŤ NA PRIMÁTORA, STAROSTU ALEBO POSLANCA?



Špeciál BN Komunálne voľby 2018 je tu pre vás. Oslovte svojich voličov!

viac na www.banoviny/inzerca

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda 9.5.2018

DEŇ EURÓPY

Aj tento rok 9. mája oslávieme v Bratislave narodeniny Európskej únie vo veľkom! Tešiť sa môžete na deň plný príjemnej atmosféry a zábavného programu pre všetky vekové kategórie.

Štvrtok 10.5.2018

ČÍTAJME SLOVENSKÚ LITERATÚRU

výklad MKB na Úseku krásnej a cudzojazyčnej literatúry na Laurinskej 5, 17:00
Známi herci čítajú úryvky z kníh nominovaných na cenu Anasoft litera 2018.
10. 5. číta Robert Roth Čierneho zošit od Richarda Pupalu.

Piatok – 11.5.2018

Ó HORY, Ó HORY

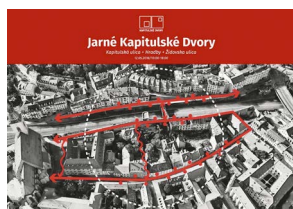
Design factory, 10:00 – 18:00
Súčasná architektúra v českých a slovenských horách v historickom a krajinnom kontexte.



Sobota – 12.5.2018

JARNÉ KAPITULSKÉ DVORY

Bratislava
Už štvrtý rok je v priestore Kapitulskej ulice, mestských hradbách a Židovskej ulici organizované kultúrne spoločenské podujatie Kapitulske dvory.



Nedeľa – 13.5.2018

DEŇ MATIEK V ŠTYLE BAROKA: THE LADIES ENSEMBLE

Grassalkovichova záhrada, 16:00
The Ladies Ensemble je atraktívny komorný orchester, ktorý dokazuje, že klasická hudba nie je ani zdaleka nudná, ale plná života, radosti a emócií.

Pondelok – 14.5.2018

NOVÁ DRÁMA 2018

Bratislava
Celoslovenský festival ins-

cenácií súčasnej slovenskej a svetovej drámy sa uskutoční po 14. krát. Tento rok od 14. – 19. mája 2018.

Utorok – 15.5.2018

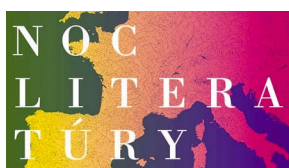
JEDLO ALEBO ODPAD - AKO PREDCHÁDZAŤ PLYTVANIU S JEDLOM



Nová Cvernovka, 18:00
Prednáška o tom, ako správne nakupovať potraviny a ako ich skladovať, tak, aby vydržali čerstvé? Ako sa naučiť variť zo zvyškov? Kam s jedlom, ktoré sa nezje? Dá sa efektívne kompostovať aj v byte?

Streda – 16.5.2018

NOC LITERATÚRY BRATISLAVA 2018



Séria večerných čítaní z kníh európskych autorov sa bude odohrávať na štrnástich miestach. Ukážky z kníh súčasných európskych autorov prečítajú známi slovenskí herci.

Štvrtok – 17.5.2018

BRAK - BRATISLAVSKÝ KNIŽNÝ FESTIVAL

Pistoriho palác
Piaty ročník Bratislavského knižného festivalu BRaK opäť predstaví množstvo zahraničných aj domácich autorov, ilustrátorov, malých vydavateľov a výnimočných kníh. Potrvá do 20. mája.

Piatok – 18.5.2018

RETRO VINYL OLDIES PARTY

KC Dunaj, 21:00
Vyhrávať nám bude česká kapela The 6 Fireballs a trojlístok DJov Arnoštek, Ceil a Frenky. Navyše si večer spolu vychutnáme aj pesntrúdobovú výzdobu, nezapomenuteľné hry všakovakého druhu a kultové pochutiny.

Sobota – 19.5.2018

VARGA. FILM SONI MALETZ + KONCERT: VLADO NOSÁL HRÁ PESNIČKY

Klub pod lampou
Filmový portrét legendy hudobnej scény sleduje Mariána Vargu na sklonku života. Veľkého introverta a náruživého fajčiara točila režisérka Soňa Maletz počas jeho posledných koncertov. Po filme zahrá Vlado Nosál.

Nedeľa – 20.5.2018

JÁN TRIAŠKA / POZO-STATKY

Dom umenia
Výstava predstavuje výber diel Jána Triášku z rovnomeného voľného cyklu malieb vznikajúceho od roku 2016. Vo svojich obrazoch autor hľadá pozostatky estetiky minulosti v súčasnosti.

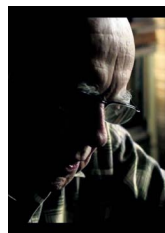
Pondelok – 21.5.2018

ŽIVOT JE SKVELÝ

Mlynská dolina
Bažant na Mlynoch nahradí nový multižánrový festival Život je skvelý, ktorý sa uskutoční koncom mája a potrvá viac ako týždeň.

Utorok – 22.5.2018

KOMPOZIČNÉ LABORATÓRIUM: ROMAN



s premietaním dokumentárneho filmu a diskusiou o hudobných skladateľoch.

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
23. mája 2018

Správy z podsvetia

NA NÁMESTIE SNP boli 24. apríla okolo 14.00 h privolaní policajti. Na mieste zadržali 48-ročného Františka z okresu Liptovský Mikuláš a 41-ročnú Evu z Bratislavy, ktorí sa vykonávaním pohlavného styku na trávniku za pamätníkom dopustili hrubej neslušnosti a verejného pohoršenia. Osoby boli eskortované na príslušné policajné oddelenie, pričom následne bolo preukázané, že 41-ročná žena bola už v priebehu posledných 24 mesiacoch za obdobný čin odsúdená. NA TRNAVSKOM MÝTE sa 24. apríla po 18.00 h mala obnažovať na verejnosti žena. V oboch prípadoch je možné v prípade preukázania viny udeliť trest odňatia slobody až na tri roky.

Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

18. časť

Dobrodružstvo slameného vdovca

Pán Filip Križan bol štátnym úradníkom a žil so svojou manželkou Mancikou už 15 rokov v bezdetnom manželstve. Po potomstve však veľmi túžili. Najmä on sa snažil, rozmaznával ju a robil pre ňu všetko, čo jej videl na očiach. Už aj susedia si to všimli a robili si z neho posmech, že „na staré kolena“ je pod papučami. Až sa raz pred kolegami preriekol: „Mancika sa teraz musí šetriť, Mancuška bude mamičkou!“



Bratislavský detektívi v tridsiatich rokoch minulého storočia. Inšpektor Šetaffy druhý sprava.

Keď prišiel jej čas, odviezol ju do nemocnice, aby mu priviedla na svet prvého potomka. Hoci mal už skoro štyridsiatku na krku, bola to preňho doteraz najväčšia udalosť v živote. To sa musí veľkolepo osláviť, povedal si. Zobral peniaze zo spoločných úspor, vyprázdnil aj svoju tajnú pokladničku a vyrazil do ulíc. Celý svet sa mu zdal krásny a všetci ľudia dobrí. Svetelné reklamy zábavných podnikov ho lákali, dobrú večeru a nejaký pollitrik si dal v pivničnej reštaurácii Savoy. Potom obišiel pár vinárni a barov, až zakotvil v nočnom lokáli La Paloma. Zabával sa naozaj veľkolepo, objednával pre všetkých. V druhej zábave sa zoznámil so sympatickým mladíkom, spolu si štrngali, aj si zaspievali. Pochválil sa mu, aký má dôvod na oslavu a že má ešte dosť peňazí, aby to „potiahlí“ až do rána.

„Však, keď sa decko riadne nezapije, nemôže byť ani zdravé...!“ zafilozofoval. Keď sa zábava nadránom chýlila ku koncu, mladík sa pánovi Filipovi ponúkol, že ho odprevadí domov. To sa mu hodilo, pretože celý svet sa akosi húpala a chodník bol veľmi široký. Zašli kúsok cesty a viac si nepamätal. Keď sa prebral, ošetroval ho lekár v blízkej nemocnici. Ráno ho vraj našli zakrvaveného pod bránou a zavolali sanitku. Peniaze, ktoré mal pri sebe, boli, samozrejme, fuč. Pán Filip bol v rozpakoch, či má krádež ohlásiť na políciu. Stratu peňazí musí vysvetliť aj svojej Mancike a bez ohľadovania na políciu by mu ťažko jeho nočné dobrodružstvo uverila a odpustila. Kadejaké šarvátky ľudí v podnapitom stave som vyšetroval nerád. Opití ľudia často veľmi zveličovali a vytesňovali situáciu i osoby veľmi nepresne, najmä vo svoj vlastný prospech. Horko - ťažko som dostal z pána Filipa opis udalosti, ako sa stala a tiež aj popis „kamaráta“, ktorý ho odprevádzal domov. Popis páchatela sa akosi nehodil na známe figúry našej galérie. Žeby sme tu mali nového vtáčika? Vtedy som si spomenul, že v poslednom čase pribudlo viacero vlámaní a krádeží, pričom opis páchatela tak, ako ho popisali poškodení, bol podobný. Sedel skrátka na jednu a tú istú

osobu a hodil sa aj na lúpežníka, ktorý okradol pána Filipa. Keď som si podrobnejšie preštudoval všetky tie hlásenia, vyskladal som si dosť presný popis dotýčnej osoby a aj spôsob jeho práce. Pretože s viacerými poškodenými sa zoznámil v rôznych podnikoch, sústreďil som sa na vinárne a kaviarne. Klietka spadla na Silvestra 1939. V kaviarni Patria som zazrel chlapa, na ktorého sedel popis hľadaného. Dobro sa bavil, asi nečakal, že aj v takýto deň budeme v strehu. Zobrali sme ho na komisiu, sariát, ani sa veľmi nebránil. Až tam sme zistili, že zadržaný bol vojenský zbeh, 22-ročný Antonín Pákozdy. V lete toho roku utiekol od svojho vojenského útvaru a odvtedy sa ho nepodarilo nájsť. Keď cítil, že mu na Slovensku horí podošva pod nohami, utiekol do Viedne. Ale tam čosi vykonal a zavrel ho. Keď si trest odpyčoval, pustili a pohrozili mu, že ak by sa vrátil, slobode by sa netešil. Vrátiť sa na Slovensko ale neodvážil, vedel, že po ňom pátrajú. Prešiel preto do Maďarska a tam žil pod falošným menom Jozef Bartoš. Pravdepodobne aj tam si zabezpečoval živobytie nekalým spôsobom, a preto sa mu stal aj v Maďarsku ďal-

ší pobyt rizikový. Rozhodol sa teda vrátiť na Slovensko a začiatkom decembra prišiel do Bratislavy. Potuloval sa po meste a najmä v noci po podnikoch hľadal svoju možnú korisť. Vtedy sa jeho cesty skrížili so slameným vdovcom na nočnom záťahu Filipom Križanom. Najprv, samozrejme, zatíkal, on o žiadnej krádeži nič nevedel. Popis od pána Filipa však sedel na jeho výzor. Predvolal som teda okradnutého a ten lúpežníka bezpečne spoznal.

Prípad lúpeže pána Filipa sa tým zdal byť objasnený a uzavretý. Uvažoval som však o páchatelovi. Nebolo obvyklé, že by sa vojenský zbehovia dali na lúpeže v hlavnom meste, to by bolo pre nich príliš rizikové. Väčšinou sa utiahli niekde do ústrania, na vidiek, alebo ušli do zahraničia. Začal som teda podrobnejšie vyšetrovať jeho pôsobenie v Bratislave. Postupne sa podarilo dokázať, že má na svedomí nie menej ako 22 vlámaní a krádeží. Bol to teda skúsený zlodziej, podarený vtáčik. Odovzdali ho vojenskému súdu, a keď si odsedí trest za zbehnutie od vojska, čaká ho ďalší za tie vlámania.

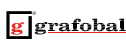
Prípad pána Filipa mal však ešte jednu neočakávanú pointu. O pár dní som ho stretol v meste. Tak trochu odo mňa bočil, akoby sa mi chcel vyhnuť. Keď som k nemu prisedel, doviezli ho na hranice, pustili a pohrozili mu, že ak by sa vrátil, slobode by sa netešil. Vrátiť sa na Slovensko ale neodvážil, vedel, že po ňom pátrajú. Prešiel preto do Maďarska a tam žil pod falošným menom Jozef Bartoš. Pravdepodobne aj tam si zabezpečoval živobytie nekalým spôsobom, a preto sa mu stal aj v Maďarsku ďal-

Jozef Šetaffy
Foto: Archív J. Š.

ŠK SLOVAN - MŠK ŽILINA
19.5.2018 o 17:00 hod., štadión Pasienky

#bojujemZaSlovan

VSTUPENKY NA TICKETMEDIA.SK



REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 02/62801182
Inzercia: Jozef Špaček
Telefón: 0911 668 469

E-mail: reklama@banoviny.sk
PR reklama
je graficky vyznačená.
www.banoviny.sk

Nedostávate Bratislavské noviny?
Prosím kontaktujte nás
reklama@banoviny.sk alebo
volajte na číslo 02/62801182.

Michel de Montaigne	tmolenie (bás.)	diaľnica	sotila dovnútra	citovoslovec údivu	citovoslovec používané na uspávanie dieťaťa	Autor križovky: Juraj Mitošinka	prudkým svetlom na chvíľu oslepiť	pôrodná asistentka (zastar.)	malá kvetina	skratka leukocyty	Olga (dom.)	pestovaná záhrada	Pomôcky: Tiber, oat, ulna, here-tik, shell	citovoslovec strašenia	česaním očistilo srst' zvierat	energia	od'at'
rozpušťať pri vysokej teplote						rozlož okolo							šéf, vodca				
1. časť tajničky						2. časť tajničky zakaľova-lo sa							3. časť tajničky Alexander (dom.)				
mužské meno				myká na spoloč-ný účet (obch.)						ženské meno automobil							
Šarlota (dom.)					Anna (dom.) zle, nedobre						bežať klusom Silvia (dom.)						
Pomôcky: a meta, anonsa, Rezo, res	star. mužské meno zopál (zried.)											len bod (kart.)				pílením nahroma-dili	časť stavby nad rím-sou
zotleli							mužské meno anóda, po česky						laktová kosť druh au-tomobilu				
odpra-távala								gigant obal hviezdy (astron.)					ovos, po anglicky sviatočný deň Židov				
citovoslovec zvuku somára			správa v tlačí odhalil							5. časť tajničky budujem					požívaj tekutinu druh liečiva		
Adam (dom.)				úžitok miesto dodania zásielky					malý sandál väčšie platničky								
staro-slovanská bohynia					začia-točník nedospelí ľudia						tabla vznešene (hovor.)						
Pomôcky: point, luminál, ohar	druh poľovného psa	skratka oddelenia Šebastián (dom.)				cudzie muž.meno zn. cukro-viniek						bez slov Rudolf (dom.)					dravý vták
odrel							misovitá nádoba guľovitá baktéria						popolavo vec (z lat.)				
bludár (cirk.)								starorím-sky boh značka zirkónia							ťaví križenec značka molybdénu		
4. časť tajničky																	
úloha herca					vynímajúc						posypal soľou						



Jedinečná ako ty

Nová Tria A sa hodí do tvojho života – od športového dizajnu po intuitívny používateľský zážitok Mercedes-Benz (MBUX) s hlasovým ovládaním, inovatívnym dotykovým poľom a novým dotykovým displejom. A vďaka bezproblémovému pripojeniu smartfónu si vždy spojený s tým, čo je dôležité. Nová Tria A. Presne ako ty.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Motor-Car Bratislava, spol. s r. o.

prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk

prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk

prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk