

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 4. júla 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 13

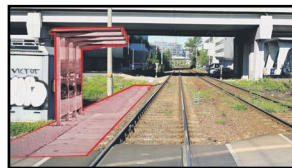
Vyskúšajte apidomček

Polhodina „ležania na úľoch“ a vdychovania úľového vzduchu stojí 15 eur.



Aj Petržalka chce vlakovú zastávku

Iniciatíva O 15 minút rýchlejšie z Petržalky do Nového Mesta by rada videla zastavovať vlaky na priecestí pri Einsteinovej ulici.



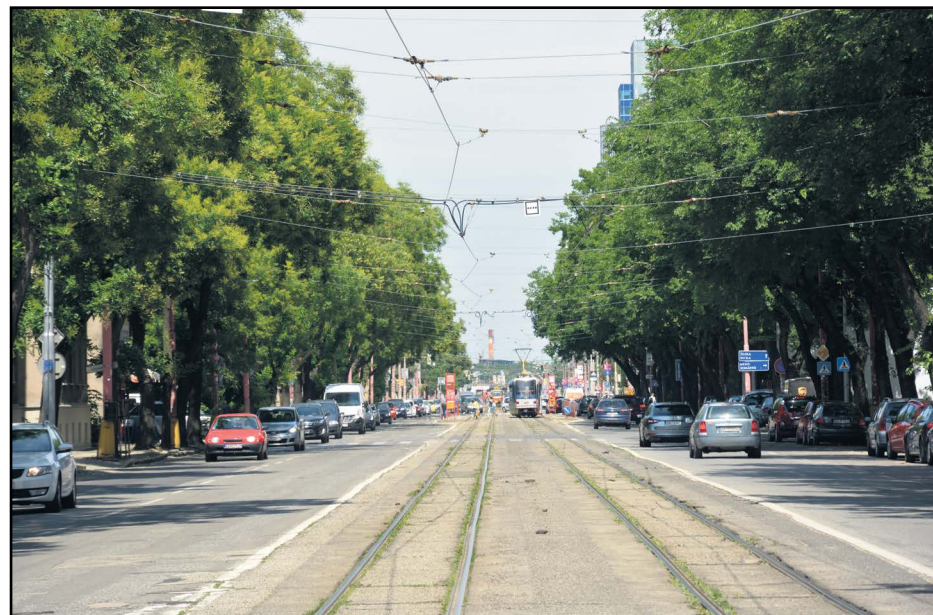
Chcem dokončiť začatú robotu

Ivo Nesrovnal hovorí v interview aj o najväčšej motivácii opäť kandidovať na post primátora.



V hlavnom meste bez kanalizácie

Obyvatelia Jedenástej ulice na lukratívnej Kolibe už roky márne prosia o zavedenie inžinierskych sietí.



Stromoradia v kríze

BRATISLAVA

Na každý výrub stromu reagujeme v Bratislave priam hystericky. Zrejme si pamätáte, akú vlnu nevôle verejnosti vyvolala minulý rok revitalizácia stromoradia a obnova zelene pri Úrade vlády, kde vyrúbali 45 stromov a nahradili ich 53 novými. Podľa odborníkov je však až 80 percent stromoradií v Bratislave nefunkčných a za najväčšiu výzvu ich považuje aj nový „správca“ mestskej zelene Martin Mikulaj.

Mesto nedávno uzavrelo s jeho firmou zmluvu na komplexnú starostlivosť o verejnú zeleň na svojom území na štyri roky. Jeho úlohou bude nielen starať sa o trávnaté

plochy, ale aj o orez, výrub a sadenie drevín.

Zeleň v meste chceme a potrebujeme. Vďaka nej sa ulice nepremenia v lete na rozpálené peklo. Realitou však je, že výrubom stromov sa nedá vyhnúť. Dôvodom je, že mnohé mestské dreviny sú prestarnuté alebo choré z dôvodu dlhoročnej, nijakej alebo neodbornej starostlivosti. Dobieha nás minulosť. Napríklad pri socialistickej výstavbe sídlisk si ju ľudia vysádzali živé, po roku 1990 sa starostlivosť o ňu celkom zanedbala. Výsledok je, že zelene máme v Bratislave dosť, len nie je v dobrom stave. A zeleň v mestách musí byť funkčná. Preto ju treba vymieňať a obnovovať - čo

sa väčšinou nestretáva s pochopením verejnosti, ale potom sa o ňu aj postarať, aby prežila. Ideálne by bolo, keby na zeleň v meste a víziu, kde má byť a ako má vyzeráť, prihliadalo už územné plánovanie, lenže...

Architekt Peter Žalman, ktorý sa venuje urbanistickým aspektom revitalizácie zelene v Bratislave tvrdí, že podľa niektorých prieskumov je dnes až do 50 percent stromov ohrozených a prakticky pred výrubom. Jednak sme ich postupne nenahrádzali, ďalšie sú zaasfaltované a nemôžu dýchať, u iných ich koreňový systém zasahuje do technickej infraštruktúry pod zemou a budú musieť byť vyrúbané.

Pokračovanie na str. 2

Múzeum v Mýt- nom domčeku

STARÉ MESTO

Staré Mesto plánuje vybudovať v stavbe Mýtneho domčeka múzeum Viedenskej električky a Starého mosta. Minulý týždeň jeho žiadosť schválili mestskí poslanci. Nájomné bude na dobu neurčitú, v sume jedno euro ročne, nakoľko mestská časť plánuje investovať do rekonštrukcie objektu nemalé finančné prostriedky. „Výška investície a rozsah rekonštrukcie budú zrejme z projektu, ktorý je možné dať vypracovať potom, čo Staré Mesto bude mať majetko-vo-právny vzťah k objektu,“ píše sa v uznesení.

O prenájom Mýtneho domčeka malo minulý rok záujem aj Finančné riaditeľstvo SR, ktorú tu chcelo vybudovať stálu expozíciu Múzea colníctva a finančnej správy. Nájom na päť rokov za sto eur ročne im poslanci schválili, no podľa uznesenia mal nájomca na vlastné náklady do roka obnoviť domček v minimálnej hodnote 100-tisíc eur. Finančné riaditeľstvo však zmluvu nakoniec nepodpísalo, čo po obhliadke Mýtneho domčeka zdôvodnilo tým, že náklady na rekonštrukciu stavby prevýšia predpokladaných 100-tisíc eur, informoval vtedy magistrát.

(in)

Predaj jazdených vozidiel aj v sobotu

Motor-Car Bratislava, prevádzka Tuhovská 5

www.kupaut.sk

sobota: 9:00 - 13:00



Slovo k veci

Revolučná mestská časť

Karlova Ves sa stala pred dvoma rokmi prvou mestskou časťou priateľskou k včelám. Petra Ježeková z tímu Živica, ktorá zodpovedá za projekt Mestské včely, tvrdí, že ich cieľom nie je, aby sa prestala kosiť tráva. Ide im skôr o plochy, ktoré sú nevyužívané a málo navštevované. Ľudia ich „lúky“ na sídliskách berú pozitívne, oceňujú, že na rozdiel od nízkej trávy v suchom období nevyschnú. A hoci sa nájdú takí, čo sa pre lúku boja alergií a kliešťov (napriek tomu, že testovanie potvrdilo na lúke len nevýznamné alergény), ozýva sa stále viac ľudí z iných mestských častí, ktorí majú záujem nechať isté plochy prirodzene rásť. Toto je iný pohľad na údržbu mestskej zelene!

A nedávno prišla Karlovka s ďalším, na Slovensku unikátnym projektom -Deliver: Sídliská ako živé miesta odolné voči zmene klímy. Jednu školu a jednu škôlku zmenia na budovy s takmer nulovou spotrebou energie, keďže si ju vyprodukujú cez obnoviteľné zdroje. Budú zachytávať a využívať zrážkovú vodu... Detom v triedach sa tiež uľaví, nebudú v nich mať na sklonku školského roka také dusno.

Zainteresaným v mestskej časti je tiež jasné, že aby sa dalo na sídliskách prežiť, zmeny klímy zmierni aj výsadba drevín, zachytávanie zrážkovej vody či vytváranie zelených striech a zelených stien. Päťročný projekt získal európsky grant vo výške 1,5 milióna eur. Kiežby Karlovu Ves nasledovali aj ďalšie mestské časti.

Ingrid Jarunková

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na www.banoviny.sk

Pokračovanie zo str. 1

„Kofko presne ich je, však nevieme, keďže pasportizácia zelene v hlavnom meste neexistuje. To znamená, že chýba presná evidencia plôch verejnej zelene, ktorá má viacerých správcov, nemáme prehľad o kondícii stromov, ani kde aké druhy rastú, ťažko sa nám potom odhadujú aj nákladové položky na zeleň. A v tejto situácii sa ťažko plánuje a tvoria vízie,“ hovorí Peter Žalman. „Nový generel zelene sa v Bratislave po 22 rokoch pripravuje, ale tento proces bude trvať ešte dva-tri roky.“ To však podľa jeho slov neznamená, že treba len čakať. Ako príklad uvádza Križnu ulicu, ktorá bola kedysi bulvárom so stromoradiom a jedným pruhom pre autá. „Dnes má tiež jeden funkčný pruh, pretože v druhom pruhu parkujú autá. Tie obsadili aj chodníky a nahradili stromy. Povedať si, že zmeníme túto ulicu, sa dá už dnes,“ hovorí o zakladaní nových alejí.

Práve stromoradia vidí ako najakútnejší problém mestskej zelene aj jej nový správca Martin Mikulaj. „Sú v kata-

strofálnom stave, mnohé sa roky neobnovovali, avšak aj oni majú nejakú životnosť,“ vysvetľuje a ako príklad dá Viedeň, kde majú koncepciu tvorby mestských stromoradií na desiatky rokov dopredu. „Tak je každý obyvateľ informovaný, kedy sa jeho stromoradie bude vymieňať.“ Pre Viedenčanov tak nie je až také bolestivé sledovať výmenu stromoradia na svojej ulici. Naopak, Bratislavčania by potrebovali pred výmenou aspoň diskusiu a vysvetlenie, že pre koreňový systém je lepšie, keď sa nevymieňa jeden strom v aleji z desiatich alebo že starý strom nedá mladému šancu. A tiež, že s výmenou stromoradia sa vytvorí aj závlahový systém pre stromy, aby sa denne v horúčavách nemuseli polievať cisternami.

Prečo sme nechali situáciu dospievať až do stavu, že stromoradia v Bratislave neplnia svoju funkciu a v čom je problém odkladania ich revitalizácie? Reaguje krajinárka architektka Zuzana Hudeková, ktorá sa zeleni venovala aj na bratislavskom magistráte a v súčasnosti

pracuje pre Karlovu Ves ako projektová expertka v oblasti zelenej infraštruktúry. „O zlom stave alejí sa začalo hovoriť už pred zhruba 15 rokmi. Potvrdzovala to aj hodnotiaca štúdia z Prírodovedeckej fakulty UK, ktorá vyhodnotila zhruba 80 % alejí v nevyhovujúcom stave,“ vysvetľuje. „Okrem spomínaných dôvodov Petra Žalmana ide aj o nevhodné legislatívne prostredie, ktoré mestské aleje radí ako „cestnú zeleň“, o ktorej rozhoduje cestný správny orgán (CSO). Medzi priority CSO však nepatrí „nejaká zeleň“, ale plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Aleje, ako aj ostatná cestná zeleň sa môže teda rúbať bez náhrady – na rozdiel od ostatných drevín, ktorých „ochrana“ je zabezpečená prostredníctvom zákona 543/2002. Zb.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.“

Podľa znenia zákona dokonca v meste nemáme ani aleje či stromoradia, ale „stromovie“ – ktoré obhospodaruje správca komunikácie. Na rozdiel od okolitých vyspe-

lých krajín, kde sa o stromy starajú arboristi. Zuzana Hudeková hneď uvedie aj príklad, ako to niekedy u nás vyzerá. „Do obnovených alejí na Námestí slobody do podrastu zasadili pôdopokryvné rastliny – zimozelen väčšiu. Ako čas bežal – začala pomedzi vysadenú zimozelen vyrašťať burina. Prešiel rok a burina vyrástla do polkolien. Správca sa rozhodol konať, ale tak, že všetko pokosil. Teraz naozaj neviem, či si správca naozaj myslí, že burina z vysadeného záhonu sa nemá vyplieť, ale pokosiť – bohužiaľ aj spolu s výsadbou, čo len poukazuje na moje znepokojenie...“

Je najvyšší čas, aby sme sa v Bratislave so systematickou a kvalitnou starostlivosťou posunuli rázne dopredu, vrátane odstránenia možných legislatívnych obmedzení. Aj my sme sa snažili získať odpoveď na otázku, ako dlho budú zjazdy uzatvorené, konzorcium však do našej uzá-

Foto: Matúš Husár



môť jednoducho vyhľadať, kto je správcom danej lokality. V súčasnosti môžu občania svoje podnety nahlasovať prostredníctvom e-mailu na info@bratislava.sk alebo telefonicky na telefónne číslo +421 259 356 111.

Foto: pn

V septembri uzavrú dva zjazdy z Prístavného mosta!

BRATISLAVA

Podľa magistrátu hrozí, že v septembri absolútne skolabuje doprava v Bratislave. Zhotoviteľ obchvatu D4/R7 sa totiž chystá zavrieť dva kľúčové nájazdy na Prístavný most – zjazd smerom z Petržalky na Bajkalskú a zjazd na Prístavnú ulicu.

Keďže primátor hlavného mesta Ivo Nesrovnal pociťoval výrazný deficit v oblasti komunikácie, zvolal minulý týždeň koordinačné stretnutie všetkých zainteresovaných strán. Medzi najdôležitejšie závery stretnutia patrí nutnosť vytvorenia úradu splnomocnenca, ktorý bude projekt koordinovať, vysvetľovať a bude k dispozícii na zodpovedanie otázok. Aj my sme sa snažili získať odpoveď na otázku, ako dlho budú zjazdy uzatvorené, konzorcium však do našej uzá-

vierky nereagovalo.

Veľmi potrebné je aj zverejnenie harmonogramu prác, zvolenie reálnych obchádzkových trás, posilnenie prímestskej, vlakovkej a mestskej dopravy, ako aj vybudovanie dočasných záchytných parkovísk... „Len pred dvomi týždňami sme dostali informáciu o etapizácii stavby. Ak niekto ráta s tým, že na obchádzkové trasy bude možné použiť Gagarinovu alebo Prievozskú, ktoré sú už teraz upchaté, mylí sa,“ upozornil Nesrovnal. „Preto musia byť vytvorené reálne obchádzkové trasy na základe dopravného-kapacitného posúdenia.“ Tieto závery tmočil primátor ministrovi dopravy Árpádovi Érsekovi. „Nie je pravda, že by hlavné mesto nemalo potrebné informácie o organizovaní výstavby bratislavského obchvatu,“ reaguje Ministerstvo dopravy



a výstavby SR. Na poradách, ktoré sa konajú raz týždenne, sa podľa ministerstva spolu s hlavným mestom preberá aj organizácia dopravy počas výstavby. „Nerozumíme preto, prečo na týchto stretnutiach mesto nepredložilo svoje návrhy riešenia obchádzok. V prípade, že bude mesto súčinné s koncesionárom, ktorý výstavbu zastrešuje, rovnako ako sú niektoré iné mestské časti, určite sa podarí nájsť najlepšie riešenie. Príkladom môžu byť

Podunajské Biskupice a zmeštená plánovaná uzávierka cesty Vinohradnícka,“ uviedol rezort. Ministerstvo tvrdí, že už v predstihu mohutne posilnilo vlakové spojenie do Bratislavy a veľmi intenzívne pracuje na výstavbe záchytných parkovísk. Podľa rezortu je teraz na hlavnom meste, aby adekvátne posilnilo aj vnútromestskú dopravu.

(tasr, zo)

Foto: Google maps

Bikesharing sa odkladá

BRATISLAVA

Na začiatku letných prázdnin mala byť v Bratislave spustená služba požičiavania bicyklov - bikesharing, avizovalo to hlavné mesto i spoločnosť Slovnaft. Tí si však po internom testovaní služby vyžiadali čas na jej doladenie.

„Službu Slovnaft Bajk spustí hlavné mesto v spolupráci so Slovnaftom počas letných mesiacov. Spočiatku pôjde o testovanie systému v uliciach Bratislavy s vybranými užívateľmi zo spoločnosti Slovnaft, zamestnancami magistrátu a vybranými užívateľmi z verejnosti,“ povedal hovorca Slovnaftu Anton Molnár. Počas pilotnej fázy projektu, ktorá bude trvať rok, sa bude využívanie jednotlivých staníc vyhodnocovať.

(tasr)

Nová Trieda C so službami Mercedes me

Sport Edition

Trieda C sedan, kombi, kupé, kabriolet

Využite jedinečnú príležitosť a získajte Triedu C v edícii Sport Edition¹ s mimoriadnou výbavou v hodnote až 6 500 €². Viac informácií nájdete na stránke www.mercedes-benz.sk.

Výbava v hodnote až 6 500 € v cene vozidla

¹ Platí na vozidlá nového modelového radu dodané do 31. decembra 2018. Nevzťahuje sa na modely Mercedes-AMG C 63 a Mercedes-AMG C 63 S vo všetkých verziách karosérie.

² Pre typy C 160 sedan a kombi, C 180 sedan, kupé a kabriolet a C 180 d sedan a kombi platí výbava v hodnote do 5 500 €. Ceny sú vrátane DPH.

Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 12,9 – 5,2/7,9 – 3,9/9,8 – 4,4 l/100 km. Emisie CO₂ kombinované: 223 – 117 g/km.



Opravujeme nábrežnú promenádu

Kompletnej opravy povrchu sa po rokoch dočkala aj nábrežná promenáda v úseku od Mosta SNP po River Park. Som rád, že sa mi podarilo nájsť partnerov, ktorí staromestskú promenádu na vlastné náklady zrekonštruujú. Rozbitý asfaltovo-betónový povrch nahradí kompaktná dlažba, ktorá typovo nadviaže na promenádu dlažbu existujúcu v úseku od Osobného prístavu po Most SNP. Kompletne budú opravené a doplnené kamenné obrubníky, oslobodíme stromy, ktoré prerástli cez obrubník do chodníka, pričom okolo ich kmeňov vytvárame väčší priestor zelene. Vyhliadky nad riekou dostanú nový asfaltový povrch, kompletne opravené bude železné zábradlie na týchto visutých balkónoch. Nábrežná promenáda bola v havarijnom stave už dlhé roky. Keď pred dvoma rokmi dal magistrát zrekonštruovať promenádny úsek od Mosta Lafranconi po River park, sľúbil som, že urobím všetko preto, aby sme opravili aj zvyšný úsek promenády. Tento sľub teraz plním, o niekoľko týždňov budú môcť chodiť a cyklisti využívať vynovený promenádny úsek. Dovtedy tu bude pohyb, žiaľ, obmedzený. Dovoľujem si preto požiadať Staromešťanov a Bratislavčanov o pochopenie a trpezlivosť. Verím, že vynovená promenáda bude pre nás všetkých dostatočným zadosťučinením za terajšie obmedzenia. ■

Radoslav ŠTEVÍK
starosta Starého Mesta

Moree – kulinársky zážitok pod stanicou

Na Žabotovej ulici, priamo pod Hlavnou stanicou a železničným násypom sme objavili niečo mimoriadne. Pred trištvrte rokom tu odvažne otvorili reštauráciu, ktorá nahradila piváreň najnižšej cenovej skupiny Rio Pub. Dnes je tu MOREE RESTAURANT. Nachádza sa na pešom prepojení Hlavnej stanice so Žabotovou ulicou.

Reštaurácia vznikla prestavbou malého železničarskeho domu, ktorý sa nachádza v ochrannom pásme železníc. Kto si pamätá predchádzajúcu piváreň, neuverí vlastným očiam. Interiér je členený na viacero priestorov, ktoré sú zariadené v rôznych štýloch. V každej iný druh podlahy a mobiliáru. Od plechových stoličiek po drevené v rustikálnom štýle. Reštaurácia má podlhovastý tvar, na konci je výčap, bar a kuchyňa. V jedálnom listku sú hneď na prvom mieste raňajky, ale keďže Moree otvára o 10.00 h, zdá sa, že sa orientuje na ranných spáčov. Chlieb vo vajíčku s parmezánom, hľuzovkovým olejom a bylinkovým creme fraiche (3,79 €) či fritované páročky v tempura cestíčku s chrenovou majonézou a medová horčica (4,89 €) nemôžu chutiť zle. Rovnako predjedlá ako jahňacia huspenina s uhorkovým šalátom, nakladanou červenou ci-

Bedecker gurmána

buľou, hľuzovkovým octom a smotanovým krémom (8,99 €) alebo konfitovaná chobotnica so zemiakovým šalátom, sépiovým prachom a údeným jogurtom (8,99 €). Z polievok sme ochutnali vývar z pečeného kurčaťa s borievkovou polentou, rezancami a žltou mrkvou (3,89 €) a limetkovo-hráškovú polievku s bylinkovým olejom a ražnou crumble mrveničkou (3,89 €). Vývar bol vynikajúci, len tá polenta akosi chýbala. Máme podozrenie, že ide o chybu v jedálnom listku, pretože vývar s kukuričnou kašou si akosi nevieme predstaviť. Veľmi chutná bola aj hrášková polievka, len tá chuť limetky sa kdesi celkom stratila. Napriek tomu hodnotíme obe polievky ako veľmi chutné. Z hlavných jedál sme si vybrali burger z hovädzich líčok s cibulovou marmeládou, červeným vínom, zemiakovými lupienkami a jablkovým BBQ dipom (9,99 €) a zo sezónneho paradajkového menu hovädzi pupok a spaghetti al pomodoro so sušenými paradajkami a citrónom (15,99 €). Obe jedlá boli veľmi chutné, v cene panakajkových špagiet by však mala byť aj čistiareň. Burger nebol burgrom v pravom

slova zmysle, nebolo to totiž grilované mleté mäso, ale pečené líčka potrahané na drobné kúsky. Chutili však veľmi dobre, aj zásluhou cibulovej marmelády. Z návštevy reštaurácie Moore sme boli nadšení. Aj prakticky na periférii Starého Mesta, kdesi pod hŕkajúcimi vlakmi, sme našli pokojné miesto s inovatívnou a dobrou kuchyňou, pozornou a príjemnou obsluhou, pričom z pohľadu pomeru ceny a kvality túto ojedinelú reštauráciu môžeme zaradiť k tomu lepšiemu, čo dnes ponúka bratislavská gastronómia. K reštaurácii patrí aj drevená letná terasa, kde chutí rovnako dobre ako vo vnútri. V pracovný deň podvečer tu bolo toľko hostí, že by mohla závidieť nejedna reštaurácia v pešej zóne. Pokiaľ Moree vydrží v nastúpenej ceste, môže sa na bratislavskej gastrómape veľmi dobre etablovať. Ľudia si nájdu kvalitu aj bez okázalej reklamy. Na základe vlastnej skúsenosti Moree odporúčame na dobrý obed či večeru, alebo na príjemné večerné posedenie pri dobre načapovanom pive.

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Fornety áno, a čo noviny?

STARÉ MESTO
Mestskí poslanci vypočuli petíciu za zachovanie predajne s fernetami v podchode na Hodžovom námestí a schválili jej majiteľovi nájom na dobu neurčitú, na miesto vyhlásenia obchodnej verejnej súťaže na tieto priestory. Predajňa zahraničnej tlače na Sedlárskej dúfala, že tak poslanci spravia aj v jej prípade. Lenže program zastupiteľstva je v sklze, prerokovať ich bod nestihli, a tak sa predajňa ocitla v zložitej situácii. Nájom má len do konca augusta.

Petíciu za zachovanie forniet v podchode na Hodžovom námestí podporilo 3780 občanov. Za zachovanie predajne zahraničnej tlače sa tiež spisovala petícia, podporilo ju 3833 občanov a tiež starosta Starého Mesta Radoslav Števík. „Ide o subjekt, ktorý je etablovanou súčasťou prevádzok v historickom centre, ale súčasne aj výhradným dovozcom periodík od všetkých významných svetových vydavateľov. Za zmienku stojí zabezpečovanie dostupnosti, ale najmä vysokej aktuálnosti dennej tlače...“ napísal v liste adresovanom primátorovi. Zastupiteľstvo ich prípad kvôli sklzu v programe nestihlo prerokovať. Je zrejmé, že mesto nestihne počas leta ani vysúťažiť nového nájomcu, logické by preto bolo, aby predajni kompetentní aspoň predĺžili nájom aj po 31. auguste. Nie je totiž ich chyba, že poslanci ešte nestihli vybaviť svoju májovú agendu. Možno sa kvôli tomu stretnú v lete, ak ale predĺženie nájmu neschvália, dnes živý priestor zostane na dlhý čas prázdny a nevyužitý. (in)

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

Pre ľudí bez domova

BRATISLAVA
Mesto dá vyše 130-tisíc eur organizáciám pracujúcim s ľuďmi bez domova. Sumu 30-tisíc získalo aj OZ Vagus na projekt Housing First Cverna, vďaka ktorému vznikli v Novej Cvernovke tri byty, kam sa už nasťahovali dva páry a jeden muž, ktorí tak získajú šancu na nový život.

Mestské zastupiteľstvo ďalej schválilo dotáciu 20-tisíc eur OZ Odyseus na projekt, ktorý je zameraný na upratovacie práce na sídlisku „Pentagon“ vo Vrakuni, a poskytovanie sociálnej asistencie i poradenstvo pre klientov injekčne užívajúcich drogy a klientov pracujúcich v pouličnom sexbiznise. Nezisková organizácia Depaul Slovensko získala 33 800 eur, OZ Stopa Slovensko 30-tisíc eur na projekt zameraný na klientov, ktorí sú krátkodobo bez domova, taktiež na pracovné projekty, poradenstvo či na projekt „bývanie ako prvé“ - Housing First.

OZ Proti prúdu dostane 12 550 eur na aktivizáciu klientov prostredníctvom časopisu Nota bene, zamestnávanie klientov na trvalý pracovný pomer ako nosičov batožín a aktivizácia ľudí bez domova cez voľnočasové aktivity a OZ Prima 7000 eur. Projekt Housing First Cverna OZ Vagus je revolučný. Doteraz sme takýto typ ubytovania v meste nemali. Organizácie pracujúce s ľuďmi bez domova sa najskôr pokúšali presvedčiť zástupcov mesta Bratislava, aby vyčlenilo malý počet bytov pre pilotný projekt Housing First, avšak neúspešne. V Novej Cvernovke ide o dva menšie byty s rozlohou 24 m² a jeden väčší cca 35 m², kuchyňa je spoločná. Ubytovane je skombinované s podporovaným zamestnávaním a intenzívnou sociálnou prácou.

(tasr, nc)

Vyskúšajte apidomček na Kačine

NOVÉ MESTO
Na včelnici na Kačine už je v prevádzke malý drevený domček určený na relaxáciu a apiterapiu. Polhodina vás vyjde na 15 eur. Pobyt v domčeku má priaznivý vplyv na ľudský organizmus. Pochvaľujú si ho ľudia s problémovým tlakom, alergiami či astmou. Vzduch v ňi totiž obsahuje vysokú vlhkosť, éterické oleje, tekuté voskové čistočky, slinný sekrét včiel, aerosóly z flavonoidov a propolisu, stopové prvky, enzýmy, cholin, včelami vyprodukované fyto hormóny - rastlinné

hormóny a dosahuje teplotu okolo 36 °C. Vdychovaním úľového vzduchu je účinok terapie aj podľa klasickej medicíny rýchlejší. „Odporúčaná kúra je 10-dňová, klient by mal absolvovať polhodinovú kúru niekoľkokrát za týždeň, to je ideálne,“ vysvetľuje Jana Znášiková z Mestských lesov s tým, že pre túto kúru sú pripravené aj zľavy. Môžete si však objednať aj jednú návštevu, zatiaľ prostredníctvom mejlu alebo telefonicky, kontakty nájdete na stránke Mestských lesov.



A ako vlastne terapia prebieha? Klient leží na úľoch, ktoré sú vyskladané ako posteľ, počas terapie dýcha príjemné teplo ktoré produkujú včely. Ide o jednoduchšiu formu dýchania včelieho vzduchu, ktorú odporúčajú aj

Foto: archív

SKUTOČNÉ RIEŠENIE DOPRAVY V BRATISLAVE

...alebo 3 vecí, ktoré vám iní kandidáti na primátora nikdy nepovedia

PRVÁ
PRIMÁTORKA
BRATISLAVY

1. Problémom nie sú Bratislavčania

Hlavným dôvodom problémov so zápchami a parkovaním v Bratislave nie sú Bratislavčania, ale tí, ktorí do Bratislavy každodenne dochádzajú. Je to približne 100-150 tisíc ľudí, ktorí v našom meste nežijú, ale prichádzajú sem kvôli práci, štúdiu, či kvôli tomu, že tu potrebujú niečo vybaviť. Čo si nesmierne vážim, pretože tvoria hodnoty a podieľajú sa na rozvoji nášho mesta. Ak sa nám podarí namotivovať ľudí denne-denne prichádzajúcich do Bratislavy, aby prestúpili z áut do verejnej mestskej dopravy, všetkým sa nám bude v Bratislave žiť lepšie.

2. Záchytné parkoviská a MHD nestačia

S blížiacimi sa komunálnymi voľbami (november 2018) budete od všetkých kandidátov na primátora počúvať to isté - treba vybudovať záchytné parkoviská pri vstupoch do Bratislavy a zlepšiť mestskú verejnú dopravu. Odhladnuc od toho, že niektorí kandidáti to sľubujú už niekoľkokrát po sebe, toto samo o sebe stačí nebude. Niektorí ľudia totiž neprestúpia z áut do verejnej dopravy ani keby sme mali najkrajšie záchytné parkoviská na svete a električky zo zlata.

3. Potrebujeme mýto pre ne-Bratislavčanov

Ak chceme, aby sme skutočne vyriešili dopravné kolapsy v našom meste, musíme ľudí, ktorí sem každodenne prichádzajú, motivovať prestúpiť do verejnej dopravy. Samozrejme pred týmto opatrením je nutné, aby záchytné parkoviská boli vybudované, aby sa zvýšilo využívanie koľají na území mesta, správne načasovali intervaly prímestských vlakov, vytvorili sa nové prestupné uzly, nové železničné zastávky, predĺžili sa električkové trate, optimálne sa nastavili intervaly električiek, autobusov a trolejbusov. A následne najúčinnejšou motiváciou bude spoplatnenie. Ak bude ekonomicky výhodnejšie nechať auto odstavené pred mestom, drvivá väčšina ľudí prestúpi do verejnej dopravy. Preto v Bratislave potrebujeme zaviesť mýto pre ne-Bratislavčanov.

Čo to prinesie pre Bratislavu? Menej hluku, smogu, plynulejšia doprava, bez problémov zaparkujeme s možnosťou obmedziť parkovanie na chodníkoch, pribudne viac peších zón a mestskej zelene. Funguje to tak vo viacerých európskych mestách (Londýn, Štokholm, Miláno), bude to fungovať aj u nás.

CAROLINE
LÍŠKOVÁ

2018



D4/R7 nesmie ochromiť dopravu v Bratislave

Na jeseň sa začína kľúčová fáza výstavby obchvatu D4/R7. Je to jedna z najväčších infraštruktúrnych stavieb v Európe a nevyhnutne tak veľmi ovplyvní život a dopravu v Bratislave. Čaká nás viacero uzávier, preložených chodníkov a cyklotrás, a veľké dopravné obmedzenia. V meste pod mojím vedením plánujeme opravy ciest tak, aby s výstavbou obchvatu nekolidovali. Pri takto masívnom projekte sa však, žiaľ, obmedzeniam vyhnúť nedá. Som presvedčený, že mesto, mestské časti, štát aj zhotoviteľ musia urobiť všetko preto, aby to život ľudí zasiahlo čo najmenej. Zo svojej pozície primátora preto robím všetko, čo je v mojej kompetencii. Už teraz sa však ukazuje, že takýto obrovský projekt potrebuje jedného „šéfa“, ktorý bude zodpovedať za komunikáciu s verejnosťou a hlavne za rozumnú koordináciu prác. To sa dnes nedeje, preto som k tomu zvolal stretnutie všetkých zainteresovaných vrátane ministerstva dopravy a o takéhoto koordinátora som zodpovedných požiadal. My si svoju domácu úlohu plníme – zabezpečili sme masívne posilnenie prímestských vlakov, žiadam viac obchádzkových trás, dočasné záchytné parkoviská a hlavne to, aby boli občania dostatočne a včas informovaní o tom, čo sa deje. Nebude to ľahké, ale ak si všetci splnia svoje povinnosti, tak to dáme.

Ivo Nesrovnal ■

Problém bezpečnosti sa netýka len Obchodnej ulice

BRATISLAVA

Dlhodobý obraz Obchodnej ulice je podľa miestnych obyvateľov nadmerný hluk, rušenie nočného pokoja, vandalizmus a násilnosti.

Tí sú znepokojení zo zlej bezpečnostnej situácie na ulici, preto listom požiadali primátora o urýchlené zabezpečenie verejného poriadku. Zlá bezpečnostná situácia vládne podľa miestnych ľudí dlhodobo na celej ulici.

Primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal vyhovel ich žiadosti a pozval ich na stretnutie. Podľa jeho slov v uliciach Bratislavy budú počas leta posilnené policajné hliadky, rovnako bude v centre hlavného mesta pôsobiť počas hlavnej turistickej sezóny viac „operatívov“. Starosta Vrakune Martin Kuruc upozorňuje, že problém

s bezpečnosťou obyvateľov sa netýka len Obchodnej ulice v centre mesta, ale aj niektorých lokalít v mestskej časti Vrakuňa. „V poslednom období sme svedkami násilných útokov, ktoré v centre mesta dokonca viedli k útoku s fatálnymi následkami. Podobnú situáciu máme aj vo Vrakuni už niekoľko rokov. Viac ako 20 rokov sa občania z okolia Pentagonu domáhajú nastolenia poriadku. Aby tadiaľ cez deň mohli pokojne chodiť a v noci pokojne spať. Táto ložnica má dlhodobý problém s drogovými dílermi a drogovú závislosť občanmi.“ Bratislavy budú počas leta posilnené policajné hliadky, rovnako bude v centre hlavného mesta pôsobiť počas hlavnej turistickej sezóny viac „operatívov“. Starosta Vrakune Martin Kuruc upozorňuje, že problém

ľudí, požívajú alkoholické nápoje na verejnosti či pokriku na okoloidúcich. Mestská časť dlhodobo upozorňuje na roky neriešený problém týkajúci sa bezpečnosti a žiada o pomoc nielen mestskú, ale aj štátnu políciu vrátane primátora hlavného mesta. „Vítam sice doterajšie kroky v tejto oblasti, ale považujem ich za nedostatočné. Aj napriek tomu, že robíme maximum, sú limity, kde si už mestská časť nepomôže sama. Aj preto vyzývam všetkých kompetentných, aby začali tento problém riešiť teraz a nie až po tom, ako dôjde k tragickej udalosti. Pretože aj obyvatelia Obchodnej ulice dlhé roky márne žiadali o pomoc. To naozaj musíme čakať až na incident s následkom smrti, aby kompetentné orgány začali konať?“ varuje Martin Kuruc. **(hd, tasr)**

Požiadajte o príspevok na kontajnery

BRATISLAVA

Bratislavská mestská spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) predžila termín podávania žiadostí o pridelenie finančného príspevku na vybudovanie polopodzemných kontajnerov do 1.8.2018

OLO poskytne zo svojho rozpočtu na rok 2018 finančný príspevok vo výške 200 000 Eur bez DPH na vybudovanie ďalších polopodzemných kontajnerov v hlavnom meste. Zámerom je vybudovanie

minimálne jedného stanovišťa polopodzemných kontajnerov v každej zo 17 mestských častí, preto aj finančný príspevok sa bude rozdeľovať prednostne tak, aby zohľadňoval tento princíp. Na vybudovanie jedného stanovišťa polopodzemných kontajnerov tak OLO poskytne príspevok vo výške 50% preukázateľných nákladov na jeho vybudovanie, maximálne však 10 000 Eur bez DPH. Pôvodný termín na podávanie žiadostí o finančný

príspevok, bol 1.6.2018. Do tohto termínu bolo do OLO doručených 7 žiadostí. Z toho jedna bola predbežne schválená, finančný príspevok by tak mal byť poskytnutý na vybudovanie polopodzemných kontajnerov pri novom podchode Trnavské mýto. V Bratislave sa v roku 2017 a 2018 vybuďovalo v rámci pilotného projektu hlavného mesta a spoločnosti OLO spolu 27 polopodzemných kontajnerov na zmesový komunálny aj triedený odpad. **(bh)**

Právna poradňa

Nesúhlas so striedavou

starostlivosťou Akú mám šancu dosiahnuť striedavú osobnú starostlivosť, ak bol vyjadrený nesúhlas matky aj syna?

Súd môže zveriť dieťa do striedavej osobnej starostlivosti vtedy, ak o dieťa prejavia záujem obidvaja rodičia a je to v záujme dieťaťa. Súd musí vždy skúmať, či sú splnené podmienky na to, aby bolo dieťa zverené do striedavej starostlivosti oboch rodičov. Súhlas matky nie je a ani nemôže byť rozhodujúcim kritériom pri rozhodovaní súdu. Ak je účastníkom konania maloletý, ktorý je schopný samostatne vyjadriť svoj názor, súd na jeho názor prihliadne. Ak vyjadrí nesúhlas, neznamená to, že súd neposúdi či striedavá osobná starostlivosť je v jeho záujme. Súd je povinný rešpektovať právo maloletého dieťaťa na zachovanie jeho vzťahu k obidvom rodičom, prihliadnuť na jeho záujem - citové väzby, vývinové potreby, stabilitu výchovného prostredia. Je povinný dbať aj na to, aby bolo rešpektované právo dieťaťa na udržiavanie pravidelného, rovnocenného a rovnoprávného osobného styku s obidvomi rodičmi.

JUDr. Milan Ficek, advokát
www.ficek.sk
02/322 222 47

Aj Petržalka chce vlakovú zástavku

PETRŽALKÁ

Kilometrové kolóny a zápchy v hlavnom meste. Alternatívou je rýchlejšia doprava vlakom a vybudovanie zastávok v mestských častiach. Železnice naplánovali výstavbu vlakových zastávok v Trnávke, Ružinove a Vrakuni. No Petržalku vynechali. Práve preto vznikla iniciatíva O 15 minút rýchlejšie z Petržalky do bratislavského Nového Mesta, ktorá žiada vybudovanie novej zastávky – perónu na Einsteinovej ulici pod nadjazdom na Starý most.

„V prvej fáze nás zaujímajú názory verejnosti, ktoré sú zatiaľ len pozitívne. V krátkom čase iniciujeme stretnutie s primátorom, starostom Petržalky, županom a ministrom dopravy, aby sme zistili ich postoj k tejto veci,“ tvrdí zástupca iniciatívy Martin Čambalik. Vlaky aktuálne podľa neho premávajú poloprázdne,

pričom sa to dá pripísať aj ich zhoršenej dostupnosti. Umiestnenie zastávky by bolo z ich pohľadu najvhodnejšie na Einsteinovej ulici, v blízkosti Starého mosta, kde by cestujúci mohli pohodlne z vlaku prestúpiť aj na električku do Starého Mesta alebo do Petržalky. Za zastávku na Einsteinovej ulici sa pred pár dňami vyjadrilo aj OZ Lepšia doprava, ktoré sa venuje doprave v hlavnom meste.

Cestovanie železničnou dopravou je atraktívne z časového hľadiska a nemá v súčasnosti konkurenciu. Kým autobusom cestujete z Petržalky do Nového Mesta podľa oficiálneho grafikonu 31 minút, pričom pri dopravných kolónach je cestovanie ešte zdľhavejšie, vlakom to trvá iba 13 minút a vo vysokom komforte a dokonca ešte aj lacnejšie. Problémom je však dostupnosť zastávky. Jedinou v Petržalke, na ktorej sa dá nastúpiť na vlak, je petr-



Martin Čambalik tvrdí, že nová zastávka by mohla byť pri železničnom priecestí pri Einsteinovej ulici.



žalská železničná stanica.

Iniciatíva argumentuje štúdiou vypracovanou pre hlavné mesto Bratislava. „Až dve tretiny ľudí cestujú ráno v smere Petržalka - Nové Mesto. Petržalka preto potrebuje ďalšiu zastávku,“ vysvetľuje Čambalik. Podľa neho napríklad vo Vrakuni postavili perón za pár týždňov. Ohlasy

ľudí, ktorí iniciatívu píšu, sú podľa neho zatiaľ len pozitívne. Niektorých vraj zaujíma, aký dlhý by mal byť perón, či ako sa bude riešiť napájanie na MHD, alebo ako sa vyrieši hlučnosť, keďže v okolí sú postavené nové obytné domy. **(lb)**
Foto: mč

Lepšia Tržnica NOVÉ MESTO

Tržnica na Trnavskom mýte je mestským majetkom a primátor Ivo Nesrovnal preferuje, aby aj tento priestor prešiel revitalizáciou.

Výsledok by mal vziť zo súťaže návrhov pre architektonicko-urbanistické riešenie územia Tržnice s podmienkou zachovania jej základnej funkcie. „Dlhodobu sa usilujeme o kultivovanie verejného priestoru pred Tržnicou. Odstránili sme staré nevzhľadné stánky, na chodníkoch bude položený nový povrch. V Tržnici už niekoľko rokov všetky peniaze, ktoré zarobí, investujeme späť, a tak sme mohli zaobstarať novú klimatizáciu, výtah, vybudovať nové vstupy. V záujme väčšej bezpečnosti sme v Tržnici osadili kamerový systém a funguje tu naša bezpečnostná služba. Popritom sa snažíme meniť zloženie predajcov,“ povedal starosta Nového Mesta Rudolf Kusý. **(zo)**

OCHLAĎTE SVOJ DOMOV SO ZEON KLIMA

- ŠPIČKOVÉ JAPONSKÉ KLIMATIZÁCIE
- VÝHODNEJŠIA ELEKTRINA
- PREDĹŽENÁ ZÁRUKA NA 4 ROKY
- OVLÁDANIE NA DIAĽKU CEZ SMARTFÓN

ZAVOLAJTE NÁM NA 0850 666 111 ALEBO
NECHAJTE KONTAKT NA WWW.ZEON.SK



WWW.ZEON.SK

ZEON

INOVÁCIE OD ZSE

Ivo Nesrovnal: Chcem dokončiť začatú robotu



Súčasný primátor Ivo Nesrovnal potvrdil, že sa bude opätovne uchádzať o post primátora hlavného mesta. Viac v rozhovore pre Bratislavské noviny.

Dlho ste zvažovali, že budete opäť kandidovať? Čo bolo najväčšou motiváciou? Nikdy som neodíšiel od začatej roboty. Pred štyrmi rokmi som kandidoval, lebo som nerozumel a neakceptoval, prečo sa mesto prestalo starať o zeleň, nerozumel som, prečo mesto nebolo schopné čistiť verejné priestory, prečo MHD vyzerala rovnako ako pred 15 rokmi. Začali sme naprávať elementárne veci, rozhýbali sme desaťročia neriešené problémy. Prichádzajú prvé výsledky a práca, alebo skôr poslanie ma baví. Preto sa chcem znova uchádzať o dôveru Bratislavčanov a dokončiť rozbehnuté projekty. **V čom sa Bratislava za posledné štyri roky počas vášho pôsobenia zmenila?** Skoro vo všetkom a verím, že to cítia aj ľudia. Ak by som sa vrátil do roku 2014, vyriešili sme pod obrovským časovým tlakom opravu Starého mosta a potiahnutie električky do Petržalky. Celé štyri roky sú v znamení najväčšej opravy cestných komunikácií, chodníkov a prechodov, ktoré boli desaťročia v katastrofálnom stave. Opravili sme všetky bratislavské podchody a opravujeme verejné priestranstvá a historické pamiatky, pred dokončením je Trnavské mýto, hýbe sa Námestie slobody, opravili sme most SNP.

jedno, kto vo vláde sedí – či je to premiér zo Smeru, minister z Mostu-Híd, alebo župan zo SaSku. Ak chceme veci meniť, musíme spolupracovať. **Jeden z najväčších problémov Bratislavy je budova hlavnej stanice. Kedy sa vyrieši a Bratislava sa nebude musieť hanbiť za túto bránu do mesta?** Je to jedna z tém, ktorá mi nedáva spať a veľmi ma trápi. Je hanbou hlavného mesta a potrebujeme tam razantnú akciu. Mesto sa stará o svoj majetok, opravili sme Predstaničné námestie. Ale bez spolupráce so železnicami a štátom, ktorým patrí budova, sa však nepohne. Od začiatku volebného obdobia búcham na dvere zástupcov štátu a až v posledných týždňoch sa mi podarilo presvedčiť predsedu vlády, aby sa do problému osobne zainteresoval. Verím, že som konečne našiel odozvu, ktorá dokáže tento stav zmeniť. **Kandidatúru ste oznámili na Starom moste, kadiaľ chodia nové električky do Petržalky. Kedy bude dokončená celá trať cez Petržalku, vaši protikandidáti vás obviňujú, že mesto nekoná?** V prvom rade chcem odmietnuť tvrdenia, že mesto nekoná alebo bolo pasívne v otázke predĺženia električkovej trate do Petržalky. Svoju časť práce mesto odvieďlo v najkratších možných termínoch a dnes predĺženie trate do Petržalky stojí na posudzovaní vplyvov na životné prostredie a dopravu, ktoré sa nedejú na pôde mesta, ale príslušných štátnych úradov. Proces spomalil môj predchodca, ktorý vedľa električky namaľoval štvorprúdovku. Proti tomu sa postavila celá Bratislava. My sme tam dali cyklotrasu. Do toho vstupujú aj niektorí aktivisti, ktorí hádžu poľená pod nohy. Mojou ambíciou je, aby sme ju dokončili v najskoršom možnom termíne. Rok 2023 je reálnym cieľom.

Doprava je považovaná za jeden z centrálnych problémov hlavného mesta. Mesto však stále otáľa s rozhodnutiami opatreniami pri prijatí parkovacej politiky. Kde je problém? Potrebujeme zodpovednejšie zastupiteľstvo, aby sme spustili, čo už platí - parkovaciú politiku a prestali sem pozývať desiatky tisíc áut denne z okolitých okresov. Z infraštruktúrnych projektov považujem za najdôležitejšie spomenuté dotiahnutie električky do Petržalky, v ďalších fázach predĺženie električkových tratí smerom na Vrakuňu a Poďunajské Biskupice, rovnako tiež Dúbravku a Devínsku Novú Ves. Ešte intenzívnejšie chceme využívať kapacity mestských vlakov. Chceme pokračovať v obnove cestných povrchov bratislavských radiál tak, aby sme ich mali opravené v priebehu niekoľkých rokov a za nikdy nekončiaci proces považujem neustále zlepšovanie a zefektívňovanie verejnej dopravy, vrátane budovania zachytých parkovísk, z ktorých sú viaceré už vo vysokom štádiu rozpracovanosti. **Bratislava bola nedávno vyhodnotená ako tretie najzelenšie mesto na svete. Pri prechode Malými Karpátami však často možno vidieť rúbanie stromov a vyjazdené chodníky...** Áno, máte pravdu, Bratislava bola vyhodnotená ako tretie najzelenšie mesto na svete. Máloktoľ hlavné mesto na svete sa môže pochváliť takýmto lesným bohatstvom. Jednak lužné lesy okolo Dunaja a potom Malé Karpaty, ktoré sú pohorím priamo v meste. Mesto svoje lesy aktívne chráni a investuje do nich. Treba však pripomenúť, že Bratislavské mestské lesy neobhospodarujú všetky lesy v Bratislave. Veľká časť patrí štátnym lešom a práve tam bol doteraz problém. Som presvedčený, že lesy okolo mesta by mali v prvom rade

slúžiť rekreácii obyvateľstva a mať ekologickú funkciu, v žiadnom prípade nie hospodársku ako zdroj drevoštiepky. **A čo sa s tým dá teda robiť, aby sme lesy lepšie chránili?** Tlačiť na štát, aby z lesov nerobil hospodárske plantáže. Vyvinul som aktivitu dvoma smermi. Po prvé - s ministerstvom životného prostredia vediem rokovania smerom k zvýšeniu stupňa ochrany Malých Karpát. Viem si predstaviť, že toto pohorie by mohlo raz byť národným parkom. Po druhé - inicioval som rokovanie s ministerkou pôdohospodárstva pod ktorú Lesy SR patria. Uskutoční sa v najbližších dňoch a urobím všetko preto, aby štátne lesy obmedzili ťažbu na území Malých Karpát v okolí Bratislavy. Na zelenom bohatstve Bratislavy mi veľmi záleží. Ako mesto ideme v ochrane lesov príkladom. Pozrite sa, ako sa rozvíja Železná studnička. **V posledných týždňoch pribúdajú ďalší kandidáti na primátora. Máte z niekoho obavy?** O primátorovi rozhodnú Bratislavčania na základe výsledkov. Bratislava si zasluhuje kvalitnú súťaž, a tak to v demokracii má byť. Ja len verím, že kampaň bude korektná a viac o vecných riešeniach a konštruktívnej debате ako o osobných útokoch. Na takúto féroú súťaž sa už teraz teším. **Ako sa teší na kampaň vo vašej rodine?** Samozrejme, že by ma mali radšej doma a aby sme spolu trávili viac času. (smiech) Moja Mirka chápe, že ma práca baví a naplňa. Najmä však vie, že keď sa do niečoho pustím, chcem vidieť výsledky. Mama, tá je mojim najväčším fanúšikom, všetko pozorne sleduje a zároveň má pre mňa množstvo podnetov a nápadov od svojich kamarátok. Im patrí moja veľká vďaka za trpezlivosť a za skvelé zázemie, ktoré doma mám a umožňuje mi naplno sa venovať práci pre všetkých Bratislavčanov. ■

Problém graffiti v Bratislave sa dá elegantne a efektívne riešiť!



Pomaľované fasády budov, počmárané múry. V našom hlavnom meste to vidíme až príliš často, výnimkou, bohužiaľ, nie sú ani budovy a historické pamiatky priamo v centre mesta. Pre Bratislavu to je veľmi zlá vizitka.

Hanba Starého Mesta

Prejdite sa Námestím SNP, Františkánskym námestím, po Farskej, Kapitulskej alebo Baštovej ulici. V historickom srdci nášho hlavného mesta nájdete na týchto miestach (a mnohých ďalších) rôzne „výtvarné“ počiny. Samozrejme, nelegálne. Ak si k tomu pridáte chátrajúce, ošarpané budovy, rozbité chodníky a na nich špinu, máte obraz centra Bratislavy. Nie, nepreháňam, takáto je realita. Miesta, ktoré najčastejšie navštevujú zahraniční turisti, ktoré by mali byť našou výkladnou skriňou a mali by sme byť na ne pyšní, sú často našou najväčšou hanbou.

Mám rád svoje mesto a k Starému Mestu mám ako lokálpatriot hlboký vzťah. Preto ma tento stav neteší, hnevá a často aj zaráža. Na nečistotu, neporiadok aj zlý stav chodníkov upozorňujem staromestskú samosprávu dlhodobo a zároveň sa v rámci svojich možností komunálneho poslanca snažím sám byť nápomocný, robiť, riešiť, pomáhať, kde sa dá. Tak som sa pred časom rozhodol zistiť viac aj o problematike graffiti a pokúsiť sa nájsť riešenie, ktoré by bolo efektívne aj dlhodobé.

Komplexný problém

Je to tak trochu začarovaný kruh. Grafitári „pracujú“ hlavne v noci, vedení adrenalinom a túžbou po dobrodružstve. Ich dolapenie je prakticky ne-

možné. Pomôcť by mohlo viac kamier v uliciach mesta, čo však nie je lacná záležitosť. Pre mestskú políciu je to jednoznačne marginálny problém. A tak títo samozvaní umelci zostávajú nepotrestaní a maľujú ďalej. Samospráva problém rieši reaktívne – odstraňuje už existujúce graffiti na svojich budovách. A dáva na to nemalé prostriedky - na čistenie graffiti sa každoročne vyčleňuje z rozpočtu mesta približne 150 000 eur! Nikto vám však nezaručí, že na vyčistenom mieste už o krátky čas nevznikne nová maľba. Bohužiaľ, ani anti-graffiti náter nie je všemohúci. Ako z tohto začarovaného kruhu vystúpiť?

Legalizácia plôch a ich kontrola

Začal som tým, že som sa stretol s predstaviteľmi bratislavskej graffiti komunity. Chcel som poznať ich pohnútky, zmýšľanie aj názor na celú vec. Tí starší a skúsenejší (s ktorými som sa aj ja stretol) si plne uvedomujú devastáciu verejných priestranstiev a dôsledky nelegálneho pôsobenia hlavne mladých, začínajúcich grafitákov. Návrh riešenia prichádza priamo od ľudí z graffiti komunity. Oni sami chcú tento problém riešiť, chcú, aby „pouličné umenie“ bolo regulované a kontrolované.

Podľa skúseností z iných miest v zahraničí (Berlín alebo Viedeň), ako aj na Slovensku (Trenčín, Banská Bystrica), jedným z najúčinnějších preventívnych riešení je legalizácia vybraných špeciálnych plôch, ktoré budú určené pre graffiti a street art tvorbu. Vytvorením oficiálneho zoznamu plôch a ich poskytnutím graffiti komunite je reálna šanca sústrediť danú komunitu a jej v súčasnosti devastujúce výtvarné prejavy na plochy na to určené. Tým sa výrazne eliminuje množstvo ich počínov na historické budovy a ostatné plochy v historickom centre mesta. Legalizáciou verejných plôch určených



na street art a graffiti úspešne znížime náklady na ich neustále odstraňovanie. Financie na to určené budeme môcť použiť na iné potrebné aktivity v meste. Jednoduché, účinné a efektívne riešenie.

V spolupráci s magistrátom

Oceňujem, že bratislavský primátor sa tejto téme aktívne venuje a chce problém uspokojivo vyriešiť. A som veľmi rád, že sme sa v tejto veci dohodli na spolupráci. Už v týchto dňoch vzniká pracovná skupina, ktorej úlohou bude počas letných mesiacov pripraviť všeobecne záväzné nariadenie o legalizácii špeciálnych plôch pre graffiti tvorbu za presne daných podmienok. Verím, že to bude pre Bratislavu znamenať absolútne posun v tejto problematike, ktorého výsledkom bude čistejšie a krajšie mesto. A o to nám predsa ide. ■

Martin Borguľa
poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527

Už máte Rodinný pas?

Zľavová karta pre rodiny s deťmi

Čo Vám to prinesie?

- registrácia rodín ZDARMA
- zľavy na Slovensku a v Rakúsku
- tipy na výlety a podujatia

centrope
central european region

BRATISLAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



www.rodinne-pasy.sk

www.facebook.com/RodinnePasysk

Po novej promenáde v auguste

STARÉ MESTO

Mestská časť začala začiatkom júna s opravou dunajskej promenády, ktorá má trvať 10 týždňov, teda zhruba do polovice augusta.

River Park-Most SNP bol posledný nezrevitalizovaný úsek promenády. Podľa samosprávy bol v havarijnom stave a vyžadoval bezodkladnú opravu spevnených plôch.

„Vymeníme povrch promenády, opravíme prepady,“ povedal starosta Starého Mesta

Radoslav Števčík. V rámci opravy súčasný rozbitý asfalt kompletne nahradza dlažba v rovnakom dizajne ako je to v úseku Osobný prístav – Most SNP. Nový náter dostanú aj zábradlia balkónov v múriku popri Dunaji a osadia sa nové madlá. Keďže konštrukcia balkónov neumožňuje osadenie dlažby, dostanú nový asfaltový povrch. Repasom prejde aj mobiliár promenády.

„A čo cyklopruh?“ pýtali sa ľudia v diskusii na facebooko-

vej stránke Starého Mesta. „Na cyklokomisii sme sa dohodli, že budeme spoločne tlačiť na zrušenie jedného jazdného pruhu od Mosta Lafranconi po Šafko, kde bude obojstranná cyklotrasa. Promenáda má 6 metrov, okolo 16 stromov musíme urobiť metrový polkruh, aby sa uvoľnili korene, obojsmerná cyklotrasa potrebuje 2,5 metra, pre chodcov je tu 2,5 metra málo,“ reagoval starosta. **(brn)**

Foto: Matúš Husár



Kuchajda ako na hojdačke

NOVÉ MESTO

Voda prírodného kúpaliska Kuchajda v Bratislavskom Novom Meste je opäť vhodná na kúpanie.

Potvrdili to aj posledné hygienické testy odobratých vzoriek vody. „Výsledky opakovaného odberu vody zo dňa 19. júna preukázali vyhovujúcu kvalitu vody

na kúpanie,“ informovala Katarína Nosálová, hovorkyňa Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava. Treba sa však pripraviť na to, že počas sezóny sa táto informácia bude meniť.

Areál prírodného kúpaliska Kuchajda je až do konca septembra otvorený od 6.00 do 22.30 h. Na bezpečnosť návštevníkov dohliadajú počas kúpacej sezóny plavčíci na troch stanovištiach, a to od 10.00 do 18.00 h.

(tasr, brn)

Kto si odnesie modrú stuhu?

PETRŽALKA

V nedeľu 15. júla sa na bratislavskej dostihovej dráhe v petržalskom Starom háji uskutoční vrcholné medzinárodné dostihové popoludnie – 26. Slovenské derby, rovina Graded-3 na 2400 m pre 3-ročné plnokrvné kobyly a žrebce o celkovú dotáciu 64 000 eur.

Okrem atraktívnych pretekov koní a zaujímavých stávk bude na hipodróme pripravený aj pestrý sprievodný program

– vždy atraktívna tombola s 30-timi hodnotnými cenami, súťaž o najkrajší „Detský klobúčik“, maľovanie tváričiek, bizón-ródeo a detské atrakcie, vozenie na koníkoch, ako i súťaž o „Najelegantnejšiu dámu v klobúku“. O príjemnú atmosféru sa postará swingová kapela Funny Fellows. Popoludnie v Starom háji začína už o 12,30 hod.

Dámy a slečny v klobúku majú vstup na dostihy zadarmo. **(zr)**

Foto: Závodisko



Hurá do Kauflandu v Avione!



Dobrý týždeň.



Pre váš úsmev

Leto na dunajských plážach

STARÉ MESTO

Nová športovo - oddychová zóna na ľavom brehu Dunaja pri Starom moste už nadobúda reálne kontúry. Otvoriť by ju mali v priebehu prvých júlových dní.

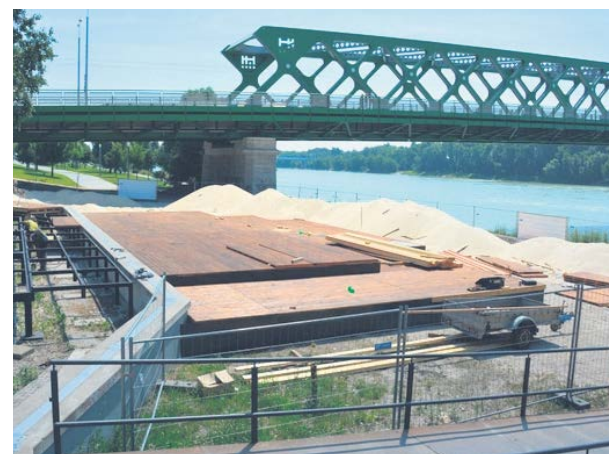
Vlastníkom pozemkov sú Verejné prístavy, ktoré ich prenajali do októbra 2018 záujemcovi o vybudovanie

pláže. Veľký projekt revitalizácie celého územia totiž stojí a takto bude plocha aspoň čiastočne využitá.

Pláž sa bude rozprestierať od Starého mosta až k bývalému detskému ihrisku. Ústredným bodom priestoru bude drevená terasa s ratanovým nábytkom. S jedným reštauračným zariadením. Na pravej strane Dunaja

už je otvorená Magio pláž, kde si okrem posedení pri drinku môžete bezplatne požičať športové náradie a zahrať si petang, stolný tenis, šípky či ruské kolky, vyskúšať jogu či pilates, v programe na leto sú koncerty a už klasikou Bažant kinematograf – letné kino. **(ms, brn)**

Foto: Matúš Husár



Koho by ste navrhli za Seniora roka?

BRATISLAVA

Do 10. augusta 2018 môžete doručiť návrhy na ocenenie Senior roka.

Návrhy je možné poslať elektronickou formou na emailovú adresu senior@bratislava alebo písomne poštou na adresu Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Oddelenie sociálnych vecí, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava,

respektíve návrhy prinešť osobne do podateľne.

V návrhu je potrebné uviesť: meno a kontaktné údaje navrhovaného aj navrhovateľa a stručné odôvodnenie podania návrhu s uvedením počínov z aktivity v kultúrnej, v športovej, vo vedeckej, prípadne v spoločenskej oblasti v seniorskom veku (60 +), s celomestským, celoštátnym

prípadne medzinárodným dosahom. Návrh môže podať jednotlivec alebo organizácia - samospráva, kultúrne, športové, vedecké inštitúcie, občianske združenia...

Ocenenie sa udeľuje v októbri, v Mesiaci úcty k starším. Slávnostný galavečer ceny Senior roka sa bude konať 16. októbra v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca. **(brn)**

Pre mnohodesetné rodiny

BRATISLAVA

Bratislavská samospráva aj v roku 2018 podporí mnohodesetné rodiny, ktorým poskytne jednorazový príspevok do výšky 70 eur na dokladované dieťa.

Hlavné mesto má na to vyčlenených vo svojom rozpočte 50-tisíc eur. O príspevok môžu záujemcovia požiadať od 1. júla 2018 do 31. augusta

ta 2018. Mnohodesetné rodiny môžu požiadať o preplatenie nákladov spojených s návštevou základnej umeleckej školy, na preplatenie jazykového vzdelávania, účasti na školskom výlete, účasti v táboch, či pobyte v škole v prírode alebo na lyžiarskom výcviku alebo na preplatenie cestovného lístka MHD.

(zo)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetríte minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Správa telovýchovných
a rekreačných zariadení hlavného
mesta Slovenskej republiky
Bratislava, Junácka 4, 831 04
Bratislava, IČO 001796633

podľa § 9a ods. 1 písm. a) zákona SNR
č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení
neskôrších predpisov

vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž

na prenájom stánku rýchleho občerstvenia vo výmere 45,20 m² a prislúchajúceho vonkajšieho sedenia vo výmere 24,00 m² v Areáli zdravia Zlaté piesky, Senecká cesta 2, Bratislava, k. ú. Trnávka, parc. č. 4358/1, zapísané na LV č. 1, za účelom poskytovania služieb rýchleho občerstvenia na dobu neurčitú.

Podmienky obchodnej verejnej súťaže sú zverejnené na úradnej tabuli STARZU a na internetovej stránke www.starz.sk. Súťažné návrhy je možné podávať najneskôr do 20. 07. 2018 do 12:00 h.

Kontaktná osoba: Ing. Jana Bublincová,
tel. 02/44 373 200,
e-mail: bublincova@starz.sk.

Viac článkov
zo života
v Bratislave nájdete na
www.banoviny.sk
a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

V 21. storočí, v hlavnom meste Slovenska, na lukratívnej Kolibe, bez kanalizácie



Komunikácia, ktorá by Jedenástu ulicu napojila na Brečtanovu (cestu na Kamzík), mala pôvodne viesť okolo vodojemu BVS a tam nadviazať na mestskú komunikáciu. Lenže časť pozemkov, cez ktoré mala viesť, je v súkromných rukách. Je na nich parkovisko a majitelia sa ho nemienia vzdať, takže obyvatelia Jedenástej budú po dlhých rokoch čakania napokon radi, ak im súkromník povolí viesť cez svoj pozemok aspoň kanalizáciu.

NOVÉ MESTO
Obyvatelia Jedenástej ulice na Kolibe už desiatky rokov žiadajú miestny úrad, aby im do ulice zaviedol vodovodné potrubie a kanalizáciu. Stále márne.

Na ceste na Kamzík, priamo oproti odbočke do TV JOJ je napravo nenápadná tabuľa s názvom ulice Jedenásta. Autom tam najskôr ani nemáme odvahu odbočiť, pretože križuje chodník. Vyznačený prieťah, ktorý na to upozorňoval, je dávno vyblednutý. Ani chodcov a cyklistov nič neupozorňuje na to, že im do cesty môže vojsť auto.

Na Jedenástu sa dostanete strmou serpentínou okolo novej bytovky – v zime to musí byť dobrodružstvo – a záver cesty je vytvorený z cestných panelov, z ktorých už trčí železo. Túto panelovú cestu si obyvatelia vytvorili svojpomocne. Ak nechceli jazdiť po poľnej ceste, nič iné im nezostávalo. Svojpomocne riešili aj dostupnosť vody. Aj križomkrážom cez záhrady. „Cez jednu úzku trubku, ktorá pôvodne slúžila pre jednu záhradu, sa dnes voda dostáva do štyroch či piatich domov“, hovorí Karol Vobruba z OZ Jedenásta. Lenže trubka vedie

popod jeden z domov na konci ulice. Keď dôjde k havárii, nebude možné to opraviť. Takže voda zatiaľ je a susedia si zvykli, že keď sa sprchuje jeden, ďalší na poschodí si vodu nepustí. A zostáva len sa modliť, aby nedošlo k požiaru, lebo s ich vodou by ho hasiči uhasili len ťažko. Nepovedali by ste, že na tejto pokojnej ulici v lukratívnej časti mesta, s peknými domami, sú ľudia aj na kanalizáciu ponapájaní najroznejšími spôsobmi – jedni z vrchnej ulice, ďalší zo spodnej, ďalší tlačia svoje splašky do kopca na Brečtanovu. A niektorí

majú stále len žumpy.

„Naša kanalizačná prípojka ide do Desiatej ulice. Nie je to čisté z hľadiska zákona, keďže združené prípojky nesmú ísť cez súkromný pozemok“, hovorí Tamara Ďuráková. „Keď sme chceli platiť stočné, museli sme kompetentných presviedčať, aby vzali naše peniaze, a to práve preto, že to nie je v súlade so stavebným zákonom.“ Je to však lepšie ako v čase, keď mali len žumpu a v zime, keď sa k nim cisterna nevedela dostať, pretekali splašky do záhrady. Niektorým domom však žumpy pretekajú dodnes, ich



Vjazd do Jedenástej ulice cestu nepripomína ani náhodou. Križuje totiž chodník a prieťah, ktorý by chodcov upozorňoval, že ich môže ohroziť auto, je dávno vyblednutý.



Na Jedenástu sa dostanete strmou serpentínou. Cesta je v katastrofálnom stave.

obsah vsakuje do terénu, a preto sa dole v záhradách niekedy čudujú, čo za minerálny prameň im to tam vyviera.

„Je to paradox, že sa to deje len na skok od vodojemu BVS, ktorý zásobuje vodou celé Nové Mesto“, hovorí ďalší obyvateľ ulice Bedrich Schreiber.

Prečo sa na Jedenástej ťahá problém, ktorý nedokázali vyriešiť už niekoľkí starostovia? Logika predsa hovorí, že najskôr sa stavajú siete, cesta a až potom domy. Obyvatelia Jedenástej Jaroslav Koreň tvrdí, že už pred 40 rokmi tu bola naprojektovaná cesta, na základe ktorej dostal stavebné povolenie na dom.

Podobnú skúsenosť má aj Karol Vobruba. „V roku 1985 som dostal stavebné povolenie, s tým, že v roku 1989 sa bude stavať cesta“, spomína. Lenže po roku 1989 vznikol nový územný plán, bol nutný nový projekt. „V 90-tych rokoch však pozemok, cez ktorého časť podľa územného plánu mala viesť komunikácia z Jedenástej na Brečtanovu, predala jedna súkromná osoba inej. Mestská časť vtedy netrvala na tom, aby sa uvedená časť pozemku zaťažila vecným bremenom, a teda bolo možné na nej urobiť cestu“, pokračuje Karol Vobruba.

Mestská časť sa od roku 1996 snažila majetkovo vysporiadať pozemky pod komunikáciou, ktorá mala ísť od Jedenástej, popri vodojeme BVS a napojiť sa na Brečtanovu. Dve parcely však vykúpené neboli. Medzi návrhmi mestskej časti bolo aj vyvlastnenie týchto pozemkov, od toho sa však upustilo a dnes je na trase komunikácie súkromné parkovisko pre blízku bytovku, ktorá s kanalizáciou ani vodou problém nemá. Roky kompetentní riešili komunikáciu a kanalizáciu. Najskôr nechceli robiť jednu bez druhej, dnes by už obyvatelom stačila aj tá kanalizácia. „Schodnejšej komunikácie na Brečtanovu sme sa už vzdali. Stačilo by nám, keby majiteľ pozemku, kadial mala viesť, pán Čizmázia súhlasil, aby cez

jeho pozemok viedla kanalizácia“, hovorí Karol Vobruba. „Nechce šachty na svojom pozemku, tomu rozumieme, ale zároveň žiada, aby sa zmenil územný plán. To my, bohužiaľ, v moci nemáme.

Chceli sme sa na to spýtať Petra Čizmázia priamo, ale v telefóne reagoval, že je na dovolenke a nechce byť rušený. V každom prípade je čudné, že sused presviedča majiteľa iného pozemku a počúva jeho podmienky. Smutné, že OZ Jedenásta má prehľad o všetkých šachtách v okolí ulice, kde by sa mohla napojiť kanalizácia a zúfalo hľadá riešenie. Toto by predsa mala byť úloha miestneho úradu, ktorému celé roky akoby neprekážalo, že sú domy v ich mestskej časti rôzne pololegálne ponapájané na vodu, odtoky aj elektrinu, ani že do pôdy pretekajú splašky.

Ako vidí situáciu súčasná samospráva? „Rodinné domy boli povolené a skolaudované s vodonepriepustnými žumpami, to deklarovali pri skolaudácii rodinných domov. Povinnosťou vlastníkov je obsah žumpy vyvážať na zneškodnenie, prípadne využitie. Pracovníci úradu nemajú právo vstúpiť na súkromný pozemok a kontrolovať spôsob napojenia na verejnú kanalizáciu alebo to, v akom technickom stave je dnes používaná žumpa či v rámci nej nie sú nejaké priesaky. K dnešnému dňu neevidujeme na úrade sťažnosti na vypúšťanie splaškových vôd zo žump“, informoval nás Marek Tettin-ger, hovorca Miestneho úradu Bratislava - Nové Mesto. Upozornil ďalej na to, že „komunikácia Jedenásta nie je zaradená do siete miestnych komunikácií hlavného mesta SR Bratislavy. Je to účelová komunikácia, ktorá nie je v správe mestskej časti“.

Na budúci rok však majú na Jedenástej ulici robiť plyn. Obyvatelia dúfajú, že ak už rozkopú cestu, po desaťročiach natáhovačiek s úradmi sa spolu s plynom dočkajú aj vody a kanalizácie. „V súvis-

losti s vybudovaním plynovodu na Jedenástej ulici bol starosta Nového Mesta Rudolf Kusý nedávno rokovat' priamo v SPP. Plánovaný termín realizácie je rok 2019. Rokovania v tejto veci prebiehajú aj s BVS. Z dôvodu zmien trasovania účelovej komunikácie Jedenástej ulice spôsobené jej vybudovaním je nutné prepracovať projektovú dokumentáciu vodovodu a kanalizácie. V súčasnosti sme v rokovaní s dotknutými vlastníckymi pozemkami, ktorých sa zmena trasovania týka. Práca na vodovode, kanalizácii a samotnej komunikácii chceme skoordinať s dodávateľom ostatných inžinierskych sietí, ktoré nezabezpečuje MÚ MČ Nové Mesto“, uviedol ďalej hovorca.

A potom snáď príde na rad konečne aj normálny povrch ich vozovky. „Súčasťou vybudovania siete a kanalizácie bude musieť byť aj vybudovanie komunikácie“, potvrdil hovorca.

Foto: Google maps, bs



PROFESIONÁL
S KLIMATIZÁCIOU ZADARMO



AKČNÁ PONUKA KLIMATIZÁCIA ZADARMO PLATÍ NA VYBRANÉ SKLADOVÉ VOZIDLA.

Technické údaje: 2.8 - 6.9 l/100 km, emisie CO₂ 190 - 224 g/km. Účinky majú iba informatívny charakter.



GRIF, SPOL. S.R.O., PANÓNSKA CESTA Č. 21, 85104 BRATISLAVA,
TEL.: 02/68 201 411 – 22, ČAPAJEVOVA 7,
MOBIL: 0905 934 888, 0905 602 382,
0907 754 442, FAX: 02/63 823 174,
OFFICE@GRIF-GRIF.SK, WWW.GRIF-GRIF.SK

Nové kúsky z Parndorfu alebo fotka pri #neusiedlersee
Dokonalý deň autobusom



Jazdíme od piatka do nedele, tam a späť
Dospelý do 10 €, dieťa do 5 €

www.slovaklines.sk

SLOVAK LINES

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Zaniknú parkovacie miesta?

Predpokladám, že kvôli novo urobenému cíp, ktorý je ohraničený obrubníkom, parkovacie miesta na Alžbetínskej predsa len zaniknú. Vôbec nerozumiem významu tohto útvaru a zúženiu už úzkej vozovky. Park mal odjakživa jasnú formu, nevidím dôvod, prečo sa na úkor parkovania musel rozširovať do cesty. A prečo nikto neinformoval o danom zámere občanov?

Vlado

Pozn.red

„Obmedzenie trvá len počas výstavby, o svoje parkovacie miesta obyvatelia na Alžbetínskej neprídu,“ povedal nám starosta Starého Mesta Radoslav Števík.



✉ Zahraniční Slováci o Bratislave

Ako rodení Bratislavčania radi navštevujeme Bratislavu aj po 50 rokoch a tešíme sa z pozitívnych zmien mesta. Zistili sme, že za posledné dva roky sa tak veľa vylepšilo a skrášlilo. Príkladom sú nové chodníky na Námestí SNP, plocha pred železničnou stanicou je upravená, mesto je čistejšie, Bajkalská ulica ako aj Račianska sú vyasfaltované, predstavuje sa Račianske myto, a to je len niekoľko príkladov.

Dr. J.Valko , Mnichov

Prvé dieselové plug-in hybridy Triedy C a E

Prvé dieselové hybridné modely Triedy C a Triedy E nabíjateľné zo siete kombinujú najmodernejšiu dieselovú techniku (štvorvalec OM 654) s 9-stupňovou hybridnou prevodovkou 9G-TRONIC. Nabíjanie hybridov

zároveň zjednoduší a zrýchli inteligentný, na internet pripojiteľný variant nabíjačky Mercedes-Benz umožňujúci nabíjanie dvoch vozidiel súčasne -Twin ako aj nová aplikácia.



nabíjania z 3,6 kW na 7,2 kW. Vďaka tomu sa vybitý akumulátor úplne nabije počas dvoch hodín; z bežnej domovej zásuvky asi za sedem hodín.

Hybridná technológia tretej generácie pomáha vodičovi

zlepšeným, inteligentným manažovaním pohonu pri použití údajov navigačného systému a informácií z kamery či radarového snímača.

V rámci predvoľby má vodič k dispozícii štyri hybridné prevádzkové režimy: HYBRID (štandardné nastavenie prispôbené jazdnej situácii), E-MODUS (elektrické jazdenie), E-SAVE (nabitý akumulátor sa "šetrí" na neskoršie čisto elektrické jazdenie), CHARGE (akumulátor sa za jazdy nabíja).

Hybridné modely Triedy C a Triedy E umožnia prejsť v meste približne 50 km výlučne na elektrický pohon (90 kW/440 Nm). Prvýkrát sa v dieselovom motore osobného motorového vozidla používa proces spaľovania so stupňovitou priehĺbinnou. Hybridná technika je najnovšej tretej generácie s novými lítium-iónovými akumulátormi (13,5 kWh). Oba modely majú zabudované nové nabíjacie zariadenie zdvojnásobujúce výkon

Viac informácií nájdete na: www.mercedes-benz.sk, www.motor-car.sk

f FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny

Za tento nepodarený priechod pre chodcov vo Vrakuni sa cestárom smejú – vidíte prečo?



[Tutamen Setamon](#) Pat a Mat ožili.

Pobehujúce potkany na pohotovosti: Takto situáciu vysvetľuje ružinovská nemocnica

[Karči Ka Paráda!](#)

Nedostatky nezaznamenali, takže potkany tam nie sú a basta. :))

[Lucia Repkova](#) Ešte

dobré, že posledná deratizácia bola pred mesiacom. Absolútne mi to vrátilo dôveru v nemocnicu.

[Brogyánvi Jakab](#) Je

to normálne v nemocniciach po každej deratizácii. To je to, že zariadenie je staré alebo chyba. Odpad treba chladieť a mať uzavreté a nie mať v otvorených kontajneroch.

[Janko Schweiger](#) Akože to už nemôže potkan ísť v pokoji na röntgen bez toho, aby ho niekto natočil?



Občania Bratislavy a okolia spisujú petíciu proti smradu a hluku zo Slovaftu

[Alexander Axell](#) Zakážte všetko v tomto meste. Hlavne, aby ste mali ticho a svätý pokoj.... A najlepšie zvrhnúť vládu, zakázať Uber, zakázať kasína, krik detí na ulici a nechodiť do roboty.... Len tak mäsko žrať... A nezabudnite zakázať aj autá v meste a pre istotu aj bicykle...

[Michal Misoka Soka](#) Ja by som zakázal Dunaj, prekrážajú mi komáre.

[Anton Bohumil Schmidt](#) Teraz ste sa zobudili či len prist'ahovali? Takto to je už 50 rokov.

TRENDY PRE VÁŠ ZAČÍNAJÚCI BIZNIS HĽADAJTE INŠPIRÁCIU V ZAHRANIČÍ

Podnikatelia do 3 rokov od založenia zbystrite pozornosť! Ak sídlite v Bratislavskom kraji, aj tento rok máte príležitosť zúčastniť sa ktoréhokoľvek medzinárodného podujatia v rámci EÚ. Stačí si vyhladiť zaujímavý workshop, seminár alebo konferenciu a prihlásiť sa na výzvu Stážového programu, ktorý realizuje Národné podnikateľské centrum v Bratislave (NPC).



Stážový program poskytuje možnosť začínajúcim podnikateľom zúčastniť sa konferencií, kongresov, alebo iných podujatí. V štáte EÚ, v rozsahu maximálne 5 dní. A to všetko bezplatne. (Foto: iGenius s.r.o.)

„Zaujímavosťou si často vyberajú veľké konferencie so zvučným menom, ale aj privátnejšie vzdelávacie kurzy v známych, či menej známych európskych destináciách. Od klientov máme veľmi pozitívnu odozvu. Od septembra 2017 sme takto podporili už 47 firiem, ktorým bola spolu poskytnutá bezodplatná podpora až do výšky 100 000 eur,“ hovorí Katarína Zeleníková, vedúca manažérka Stážového programu. „Nová výzva pre firmy z Bratislavského kraja sa otvorí začiatkom augusta. Bude možné sa prihlásiť na podujatia organizované v mesiacoch október až december.“

Stážový program prináša začínajúcim podnikateľom možnosť spoznať nové trhy, získať biznis kontakty, alebo poznatky o nových podnikateľských trendoch. Vybrať si môžu z podujatí v ktoromkoľvek štáte Európskej únie, v rozsahu maximálne 5 dní. Získajú nielen vstup na podujatie, ale aj ubytovanie a letenku v čase jeho trvania, ale najmä skúsenosti, prehľad v trendoch a nové kontakty. A to všetko bezplatne.

„Spojili sme sa minimálne s troma novými partnermi z oblasti gastrobiznisu a logistiky. Bolo zaujímavé sledovať, kam sa uberá všeobecné myslenie ostatných projektov, kde vidia budúcnosť, a čo je skôr

álne známych osobností a šéfov spoločností, v ktorých prevládali skôr myšlienky a skúsenosti ako konkrétne riešenia. Za najdôležitejšie informácie pokladáme náznamy budúcich trendov v oblasti marketingu, na ktoré sa môžeme začať s predstihom pripravovať,“ uviedol Ivo Ivan zo spoločnosti Screenstein s.r.o., účastník Web Summitu v Lisabone.

Bližšie informácie o službách Stážového programu dostanete na telefónnom čísle +421 220 363 221, alebo prostredníctvom e-mailu: sp@npc.sk.

„Digitálny marketing už prestáva byť efektívny a musí sa zmeniť. Nastupuje content marketing a customer engagement, čo rezonovalo počas celej konferencie. Prakticky každý spíker to spomínal vo svojich prezentáciách. Je to budúcnosť reklamy a pre nás v Carrivederci to znamená efektívne a rozumnejšie investovanie peňazí do reklamy, využívanie blogov a článkov v médiách.“

Podnikatelia nad 3 roky od založenia, so sídlom v Bratislavskom kraji, budú môcť využiť podobnú službu v rámci Rastového programu.

Zaujali vás naše služby? Získajte viac informácií, a majte prehľad o tom, čo plánujeme!



www.sbagency.sk | www.npc.sk

Prihláste sa na odber Newsletteru na www.npc.sk a získajte aktuálne informácie.

Sledujte nás aj na:

Facebook - @SlovakBusinessAgency
Twitter - @SBAgentura
Instagram - @slovak_business_agency
LinkedIn - Slovak Business Agency

Kalendár pripravovaných podujatí:

- 10. 7.** Prototypuj! Základy práce s 3D tlačiarňou
- 10. 7.** Základy reklamy na Facebooku a Instagrame
- 12. 7.** Networking: Ako úspešne napredovať v podnikaní na Slovensku?
- 17. 7.** Urob si sám: Indiánsky náramok z makramé
- 24. 7.** Ako zarábať online - affiliate marketing
- 24. 7.** Prototypuj! Základy práce s laserom
- 31. 7.** GDPR - Ako reálne zabezpečiť ochranu osobných údajov?
- 7. 8.** Prototypuj! Základy práce s rezacím plotrom



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond regionálneho rozvoja



Podporu podnikania v Bratislavskom kraji zabezpečuje Národný projekt NPC II – BA kraj, spolufinancovaný Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, v rámci Operačného programu Výskum a inovácie. Kód projektu ITMS2014+ 3130411861

Lepšie parkovanie pri letisku

RUŽINOV

V západnej časti areálu Letiska M. R. Štefánika, na Ivanskej ceste v tesnej blízkosti letiska a budovy štátneho podniku Letové prevádzkové služby SR, chcú vybudovať nové parkovisko. Vedenie letiska by chcelo začať s jeho výstavbou v novembri. Náklady predpokladá vo výške 600 000 až 800 000 eur. Na parkovanie chcú vybudovať celkom 347 miest, z toho 15 parkovacích stojísk má byť vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Celý areál parkoviska bude z dôvodu zabezpečenia vozidiel oplotený. Osadené budú aj vstupné a výstupné elektronické závery. Počíta sa aj s výsadbou vhodných druhov drevín na parkovisku i v jeho okolí.

(tasr)

Smutný pohľad na chátrajúce školy

STARÉ MESTO

Už takmer šesť rokov prešlo, odkedy školu na Jesenského ulici vyradilo ministerstvo školstva zo siete školských zariadení. Objekt v lukratívnej časti Starého Mesta je odvtedy prázdny, neudržiavaný a doslova sa začína rozpadáť. Ľuďom pre oči. A pritom ide o kultúrnu pamiatku!

Čiernym dňom sa pre bývalú základnú školu na Jesenského ulici č. 6 stal 30. jún 2012, kedy sa v nej poslednýkrát rozdal žiakom koncoročné vysvedčenia a následne ju ministerstvo školstva vyradilo zo siete škôl. Dovtedy sa dlhých štrnásť rokov o budovu súdila rímskokatolícka cirkev s mestom Bratislava v rámci reštitučných nárokov a keď súd vyhrala, tak povedala, že na jej prevádzku nemá potrebné finančné prostriedky a predala ju súkromnej firme. Novým



vlastníkom sa stala firma INUQ, ktorá s ňou však už šesť rokov nič nerobí, a tak celý objekt chátra. Omietka na budove opadáva, steny na viacerých miestach praskajú a početné diela sprejerov sú len grafickým vyjadrením toho, že bývalá škola je momentálne bez svojho správcu či pána. Predaj školy rímskokatolícka cirkev pred niekoľkými rokmi odôvodnila tým, že Farnosť sv. Martina nemala dostatok peňazí na prevádzku a údržbu školy, pretože má dosť vysoké náklady s údržbou a nevyhnutnými opravami Dómu sv. Martina a práve prostriedky získané z predaja

budovy chce použiť najmä na jeho rekonštrukciu. Podobný smutný osud má aj bývalá Základná škola na Lazaretskej ulici. Tá fungovala do roku 2006. Podľa Bratislavských novín z októbra 2006 mestská časť vtedy tvrdila, že chce objekt zrekonštruovať a v časti budovy by mala byť po obnove opäť škola. Medzi rodičmi však existovalo podozrenie, že úpadok školy nebol náhodný, ale v pozadí bola snaha získať lukratívnu nehnuteľnosť v centre mesta. Podľa katastrálnej mapy budova aktuálne patrí štátu.

(ars)

Foto: Google maps

Zbytočne široký chodník?



STARÉ MESTO

Obyvateľom sa chodníky na momentálne rekonštruovanom Kmetovom námestí zdajú priveľmi široké.

„Určite by tam nemuselo byť takéto obrovské štrkové priestranstvo,“ vyjadrovali sa na sociálnej sieti Bratislavčania. Do diskusie sa zapojil aj starosta Starého Mesta Radoslav Števík, ktorý vyoplnil: „Nový širší chodník vznikol smerom k Steinu, kde vznikne promenáda až k evanjelickému kostolu, na Bernolákovej vybudujeme bezbariérový prieťah, ktorý prepojí Kmetko s novou promenádou.“

(brn)

Foto: Matúš Husár

Takto sa má zmeniť známy Pentagon



Budova „Pentagonu“, vľavo bude umiestnený bytový dom Talin a vpravo bytový dom Hradská.

VRAKUŇA

Bytový komplex Pentagon vo Vrakuni si získal povest ako raj dilerov drog či kriminality. Po revitalizácii by už jeho okolie mohlo vyzeráť lepšie. Spoločnosť Luxcon predstavila projekt, ktorého súčasťou sú aj dva nové bytové domy.

Pri Pentagone by mali vyrásť dve bytovky s názvami Talin a Hradská, ráta sa však aj s výraznou zmenou okolia. Cieľom je postaviť menšie byty pre tých, ktorí hľadajú ekonomicky nenáročný bý-

vanie. „Súčasťou projektu je aj revitalizácia parkových plôch,“ uvádza sa v zámere zverejnenom na informačnom portáli ministerstva životného prostredia. Čo sa týka Talinu, ide o sedempodlažný objekt s 39 bytmi. Bytovka Hradská by mala mať 12 podlaží a 110 bytov. Pokiaľ ide o predpokladaný termín výstavby, predbežne sa ráta so začiatkom v roku 2019. Celkové náklady spoločnosť odhaduje na 6,1 milióna eur.

(ms)

Foto: Luxcon, wisdom.as

Cyklisti zostanú „odstrihnutí“ aj toto leto

KARLOVA VES

Spevňovanie protipovodňovej bariéry na Dunaji bude trvať dlhšie, ako sa predpokladalo.

Pôvodne mala byť rekonštrukcia, ktorá má zabrániť presakovaniu vody, aké SVP zaznamenal počas povodne v roku 2013, zhotovená najneskôr do šiestich mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy (3.10.2017). Podľa dodatku k zmluve, zverejnenom 21. júna v Centrálnom registri zmlúv, je však termín dokončenia posunutý o ďalších 289 dní! Život to skomplikuje najmä cyklistom a chodcom, ktorí využívajú komunikáciu od mosta Lafranconi, okolo lodeníc až ku Karloveskému ramenu.

„Vodohospodári uviedli, že práce na spevňovaní bariéry sa významne predĺžia pre nepredvídateľné technicko-prirodne okolnosti. Keďže



je promenáda v hojnej miere využívaná počas blízkeho leta, SVP sme upozornili na potrebu čo najskoršieho ukončenia prác,“ informovala starostka Dana Čahojová. Časť promenády je aj na pozemkoch vo vlastníctve Univerzity Komenského a spravuje ich mestská organizácia STaRZ. Využívajú ju nielen obyvatelia Karlovej Vsi, ale aj cyklisti z Devína či Starého Mesta. V dôsledku jej

niekoľkomesačnej nepriechodnosti obchádzajú úsek z prednej strany botanickej záhrady. Vodohospodári zdôvodnili potrebu predĺženia harmonogramu spevňovacích prác na bariere obzvlášť zhoršenými pomermi podlažia v degradovaných vrstvách, ktoré nebolo možné predvídať a boli zistené až v priebehu realizácie diela.

(bh, brn)

Foto: MČ Karlova Ves

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 4. 7. 2018

KORBEN DALLAS KONCERT

Magio pláž, 20:00
Korben Dallas už 4.



júla odohrajú koncert na otvorenej bratislavskej Magio pláži. Vstup voľný!

Štvrtok – 5. 7. 2018



LETNÉ SHAKESPEAROVSKÉ SLÁVNOSTI 2018: HAMLET

divadlo
Bratislavský hrad, 20:30
V rukách sa blýskajú nože, na nebi hviezdy. Jednému z toho až prechádza zrak. Príďte sa pozrieť na predstavenie v produkcii ostravských kolegov.

Piatok – 6. 7. 2018



SUNSET VIBEZ: JOYCE MUNIZ

Sun Deck, 17:00
Za gramce sa postaví vzrastom síce malá, ale charizmom a hudobným preja-

vom obrovská DJ-ka a producentka Joyce Muniz.

Sobota – 7. 7. 2018



MEDZINÁRODNÝ MLÁDEŽNÍCKY HUDOBNÝ FESTIVAL I.

Bratislava
Festival tvorí spojenie detských, mládežníckych a dospeláckych speváckych zborov a orchestrov. 7. 7. sa uskutoční súťažná časť festivalu orchestrov v Slovenskom rozhlase a koncert v Klariskách.

Nedeľa – 8. 7. 2018



KOMORNÉ KONCERTY V BOTANICKEJ ZÁHRADE

Botanická záhrada, 17:30
Letné koncerty v Botanickej záhrade sú súčasťou bratislavského Kultúrneho leta. 8. júla budete počuť Vlado Vizvár Jazz Trio.

Pondelok – 9. 7. 2018

BÖHM A FRANTA: NIKTO SA NEBUDE SMIAŤ!
Kunsthalle Bratislava

Samostatná výstava českej umeleckej dvojice, ktorú charakterizuje najmä snaha o hľadanie nových kontextov a významových presahov klasického média kresby.

Utorok – 10. 7. 2018

PANSLAM 2018

Kulturák, 20:00
Množstvo slamerov z troch scén sa vystrieda v šiestich slovenských a štyroch českých mestách a o víťazovi každého večera môžete rozhodnúť práve vy.

Streda – 11. 7. 2018

VEDOMOSTNÝ KVÍZ S JÁNOM GORDULIČOM O ČESKOSLOVENSKU

Bratislavský hrad, 18:00
Príďte si preveriť svoje vedomosti o Československu. Hovorí vám niečo Martinská deklarácia, Vianočná dohoda alebo Pražská jar? Prihláste sa, vyhrajte a získajte pekné ceny.

Štvrtok – 12. 7. 2018



JÁNOŠKA ENSEMBLE
Stará tržnica, 20:00

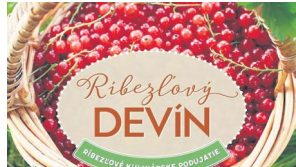
Jánoška Ensemble predstavuje originálnu kombináciu klasickej hudby s prímiesou ďalších štýlov ako latino, jazz či pop.

Piatok – 13. 7. 2018

FRANCÚZSKY DEŇ 2018

Hlavné námestie, 14:00 – 22:00
Oslávite v Bratislave 8. ročník Francúzskeho dňa, ktorým si pripomeniete francúzsky štátny sviatok pri príležitosti výročia Dobytia Bastily.

Sobota – 14. 7. 2018



RÍBEZLOVÝ DEVÍN, 10:00 – 21:00
Hrad Devín
Kulinárske podujatie propaguje tému pestovania ríbezlí a tradíciu výroby kvalitného ríbežového vína v Devíne.

AŽ NAPRŠÍ A USCHNE



Bibiana - Medzinárodný dom umenia pre deti
10:00 - 18:00
Výstava predstavuje jedinečnosť zemskej atmosféry hravou formou. Deti sa dozvedia viac o slnečnej sústave, zložení atmosféry, o cyklónoch a tornádach, kolobehu vody či predpovedi počasia.

Nedeľa – 15. 7. 2018

FILLA - FULLA: OSUD UMĚLCE | OSUD UMELCA

Slovenská národná galéria Bratislava, 10:00 – 18:00
SNG v rámci projektu Made in Czechoslovakia pripravila výstavu o tvorbe dvoch klasikov českého a slovenského moderného umenia Emila Fillu a Ludovíta Fullu.

Pondelok – 16. 7. 2018

PETER LIPA „FIČÚRING“ MILAN LASICA V.

Stúdio L+S, 19:00
Koncert dvoch párov, ktorí sú aj po roku ako víno...

Utorok – 17. 7. 2018

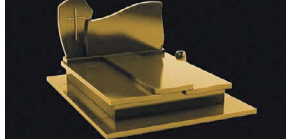
FINALISTKY CENY ANASOFT LITERA

Letná čítareň U červeného raka, 18:00
Moderátorka Zuzana Belková pozvala do čítárne tohoročné finalistky: Etelu Farkašovou (Scenár) a Vandu Rozenbergovú (Muž z jamy a deti z lásky).

Bratislavské Noviny
vyjdú o 2 týždne
18. júla 2018

KAMENÁRSTVO
ŠPECIÁLNA PONUKA

Jednohrob komplet 1300 €



Trnavská cesta 67, Bratislava
www.kamenarstvoradko.sk
Tel. 0907 705 948

NEBRASTAV

VÝKOPOVÉ A ZEMNÉ PRÁCE MINIBAGROM
Komplexná stavebná činnosť, HSV, PSV, jadrové vŕtanie, zámková dlažba-dvory, ploty, zateplenia - fasády, plastové okná, rekonštrukcie, renovácie, prístavby, nadstavby, sadrokartón, komíny, obklady, dlažby, gabióny, interiéry, jadrá, omietky, stierky, maľovanie - profesionálny a zodpovedný prístup v Európskej kvalite za Slovenské ceny.

0915824062

Správy z podsvetia

Na Saratovskej ulici, v stánku s občerstvením v blízkosti zastávky MHD, 23. júna 2018 krátko po 22.00 hod neznámy páchateľ s krátkou guľovou zbraňou požadoval od zamestnankyne zamykajúcej stánok vydanie finančnej hotovosti. Zamestnankyňa však finančnú hotovosť nevydala a začala kričať. Neznámy páchateľ následne zamestnankyňu sotil a utiekol na doposiaľ neznáme miesto.

Na Podunajskej ulici unikol 25. júna pred policajtmu muž na motocykli.

Svojou bezohľadnou jazdou ohrozoval život a zdravie ostatných účastníkov cestnej premávky. Z uvedeného dôvodu po vyjdení z obce jeden z policajtov použil 5 varovných výstrelů do vzduchu zo služobnej zbrane. Vodič aj napriek tomu pokračoval v jazde. Následne na Tomášovskej ulici v obci Malinovo sa policajtom podarilo motocykel predísť z ľavej strany a služobným motorovým vozidlom zabrániť motocyklistovi v pokračovaní v jazde. Výsledky vyšetrenia potvrdili, že muž bol pod vplyvom návykovej látky a policajti mu zaistili aj plastové vrecko s obsahom neznámej bielej kryštalickej látky.



REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

20. časť

Feri báči

Bol sporný letný čas roku 1925, v uliciach Bratislavy bolo pusto. Ľudia vyhľadávali chladok a posedávali na terasách a v záhradách pohostinstiev. V mojej kancelárii na prízemí Starej radnice bolo dusno, vzduch bol nepríjemne vlhký od starých múrov. Na stole som mal rozložené zápisnice z nedávnych vlámaní. Snažil som sa v nich nájsť skutočnosti, ktoré by mi pomohli v pátraní. Vlámanie v bratislavskej firme Tusculum, zápisnica, odborný posudok, zoznam a popis zmiznutých vecí, škoda v hodnote dvadsaťtisíc korún. Ďalší prípad v Pezinku. Neznámy páchateľ sa vlámali do bytu na Heydukovej ulici v Bratislave, zmizli pri tom peniaze a šperky za viac ako dvadsaťtisíc korún.

Vo všetkých prípadoch sa ani po dôkladnej obhládke miesta činu nepodarilo nájsť relevantné stopy, ktoré by naznačili identitu páchateľov. Prehľadali sme každý centimeter, nenašli sa však ani odtlačky prstov, ani kúsok nejakej vytrhutej látky, ani žiadny zabudnutý predmet po páchateľoch. Jedine samotný spôsob vykonania vlámania bol vo všetkých prípadoch takmer rovnaký. Použili totiž hrubú silu, čo nebolo v tom čase celkom obvyklé. Vlmači v tých časoch boli väčšinou šikovní „zámočníci“, boli aj dobre technicky vybavení. Na otváranie dverí používali pakľúče (šperháky) a rôzne špeciálne prípravky,



Kasársky pajser

takže samotné dvere ostali takmer neporušené. Páchateľ ale v týchto prípadoch dvere rozbil, vyvalil, a tak sa dostal k svojej koristi. Práve tento rovnaký a pomerne neobvyklý spôsob vlámania mi signalizoval, že by mohlo ísť vo všetkých prípadoch o toho istého páchateľa. Zároveň v dôslednosť, s ktorou zahladil po sebe všetky stopy naznačovala, že išlo o skúseného „machra“. Rozhodol som sa túto indicu využiť a v archíve som vyhľadal staršie prípady vlámaní, pri ktorých páchateľ postupoval podobným štýlom. Pri prehliadke spisov mojich starých „kunšaftov“ mi ihneď do oka padla obálka s prípadmi Feri báčiho. Bol to macher, ktorý pri práci používal hrubú silu. Dlhú som však o ňom nič nepočul a takmer naňho zabudol. Pamätal som si, že pred rokmi urobil sériu vlámaní a že dostal niekoľko rokov natvrdo. Moja predtucha a podozrenie sa utvrdilo po prečítaní jeho kartotéky z trestného registra. Dostal vtedy 6 rokov a teraz už mal byť vyše pol roka vonku. Problémom ale bolo, že v kólonke miesto bydliska bolo obligátne - neznáme. Kolegovia dostali opis a fotografiu podozrivého a rozbehli sme štandardné pátranie. Čas ale pracoval proti nám. Ak sa nepodari páchateľa v krátkej dobe chytiť, všetky ukradnuté veci rozpredá a potom ho bude veľmi ťažké usvedčiť. Z danej situácie som bol nervózný aj preto, lebo ešte nebolo ani celkom

isté, či je Feri báči naozaj takmer neporušený. Páchateľom tých vlámačiek. Sám som preto chodil na miesta, kde by sa náš vtáčik mohol objaviť. Ukazoval som fotku a pýtal sa mojich známych krčmárov či sa niekde neobjavil, ale bez výsledku. Ponavštevoval som aj „vykričané“ byty, kde by sa mohol skrývať. Feri bol chytrý, vyhýbal sa takýmto miestam. On totiž nebol hociakto. Bol absolventom istého bratislavského gymnázia a za svoj úpadok mohol ďakovať neusporiadaným rodinným pomerom a nezamestnanosti. Zlá spoločnosť, bieda a ťažké časy z neho urobili zlodēja. Prešlo niekoľko dní márneho hľadania, keď mi prišiel na pomoc môj najlepší pomocník - šťastná náhoda. V služobnej pošte som dostal hlásenie jedného bratislavského klenotníka, ktorý oznamoval, že neznámy mužský mu ponúkol na predaj klenoty. Podľa popisu pochádzali z nedávnych vlámaní. Šiel som teda za klenotníkom, ktorý podľa fotografie stotožnil neznámych mužov s Feri báčim. Teraz už bolo isté, kto je páchateľom, ostávalo mi zase šťastná náhoda. Na druhý deň som si z kancelárie vybehol do mesta kúpiť desiatu. Na chodníku v jednej bočnej uličke sa predomnou objaví povedomá tvár. „Ale to je náhoda,“ reagoval som s neskrývaným potešením. „Dobrý deň, Feri báči. Dlhú sme sa nevideli a zase si máme čo povedať.“ Feri



Vypáčený trezor

báčimu veľmi do rozhovoru nebolo, niečo ešte na komisiariáte, keď on už dávno nič nespravil. Zobral som teda Feri báčiho pod pazuchu ako najlepšieho priateľa, dávam však pozor, aby mi neušiel ani nič nezahodil. Na komisiariáte spieval ešte stále tú istú pesničku, ja som nič nespravil, nie je dôvod na výsluch. Nenechal som sa však vyviesť z rovnováhy, nariadil som osobnú prehliadku. Vo vrecku iba bežné veci, peňaženka a zaujímavý lovecký nožík. V pravom vnútornom vrecku saka krásny náhrdelník. Podľa opisu sa zhodoval s ukradnutým z vlámania na Heydukovej ulici. Pretože som bol poľovník, zaujal ma aj vreckový lovecký nožík, bol mi akýsi povedomý. Niekde som sa už s takým stretol. Zrazu mi svítilo, ten nožík je predsa z vlámania u firmy Tusculum! Feri báči už nemohol zapierať. Pri domovej prehliadke sme uňho našli v komore ukryté šperky a cennosti z vlámaní. Zrekonštruovali a zadokumentovali sme všetky činy a prípad postúpili prokurátorovi. Ukradnuté klenoty našli cestu k pôvodným majiteľom. Rýchlym a úspešným vyriešením takýchto prípadov som si vždy „šplhol“ nielen v svojich nadriadených, ale získal popularitu aj u bratislavských obchodníkov a poškodených občanov. Najmä vtedy, keď sa im ukradnuté veci vrátili.

Jozef Šetaffy

Foto: Archív J. Š.

Starožitnosti Panenská 22
Odkúpime v hotovosti: sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 25 rokov

Oscar Wilde	žemľa (zastar.)	1. časť tajníčky	žrde na vozoch	od (z lat.)	puzdro (zried.)	stávalo sa redším	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	nasiakol, vstrebal	značka selénu	znášaj utrpenie	poľná cesta pod úrovňou terénu	v priebehu	Pomôcky: aikido, le-móm, driv, Sco, rotel	zrátaj	otužilý človek	3. časť tajníčky	obyvateľ Írska
trocha zoder (zried.)							vkroč						vyklučuje pot pracoval (hovor.)				
túžite (bás.)							pomocný motor riskovanie (hovor.)										
Anastázia (dom.)				úderom zasiahni postupne ušili					postihni čarami dravý vták								pochádzajúca od matky
skratka juhozápadu			pracovník na pile vábili							vydám zákaz hotel v autobuse							
nasávalo					mužské meno vydavateľ						ostrý výsmech udieram nohami						
lomcuje (expr.)						korkový výrobok osloviť zám. oni						lalotanie (expr.) ciciaš					
systém sebaob-rany							vodná rastlina zhruba, zväčša						požívame potravu rozum (kniž.)				
Pomôcky: hepar, Ša-vel, vomer, maar, etui	Laura (dom.)							pečeň (anat.) člen. star. národa						titul panovníka mužské meno			
činnosť vedúcich orgánov moci									lejavica obližol						zn. nano-sekundy prestať orať		
omotaj				vôkol metlou zhŕňaš						odborník v metodike okrutím							
EČV Krupiny			spočítalo výzva								šira, rozľahlá urobil one-meným						
inam, inde					prelud, zdanie kývam							osobné zámeno krásavec (pren.)				4. časť tajníčky	podpera
štuchám (expr.)						zápach z kôz prírodná sila							Ernest (dom.) nahodil omietku				
Pomôcky: onajská, semilon, Alarod	pravidelné klesanie hladiny mora	poschodie (zastar.)					skončil jedenie šéf (slang.)								skratka pre a podobne miešala sa		
urobíš oslavu								benígny nádor chytač						skr. súhv. Škorpión jazva (zastar.)			
daruje			biblické mužské meno druh vína						člen vlády prostriedky na čí-renie								
značka lúmen-sekundy				merací prístroj slabý šuchot						vylievala sopečný kráter							
kráčaš					lipnem (kníž.) ráňajú (bás.)						storaký (bás.) alkoholický nápoj						Emil (dom.)
čerieslo (v med.)						jednotka zn. F pohyboval sa						rezaním odstráni prašti kyjakom					
Pomôcky: lotos, ra-tio, etáž, rároh	Silvester (dom.)						čiarkol vzorec oxidu hlinatého								značka limity nikto		
neváhajú, nemeškajú								tenisový úder značka pre abvolt						natoč na tomto mieste			
predvo-lával (zastar.)										natlačil							
urobená zo santalu										hadito, hadovito							

Druhá tartanová dráha v Petržalke

PETRŽALKA

Po Tupolevovej má Petržalka už aj na Nobelovom námestí vymenený antukový povrch za polyuretánový.

Zrekonštruovala tak už druhý bežecký ovál v areáli ZŠ.

„Snažíme sa každý rok zrekonštruovať aspoň jednu atletickú dráhu, závisí to však aj od toho, či na takúto rekonštrukciu schvália financie poslanci,“ povedal na otvorení starosta Vladimír Bajan. „Vyberáme také školy, ktoré sa prioritne venujú športu, najmä atletike. Preto prvou bola škola na Tupolevovej, ktorá má silný atletický krú-

žok a organizuje aj celoslovenské preteky.“

Zrekonštruovaných bolo 220 metrov dráhy, čo je 886 m² bežeckej plochy, počas rekonštrukcie sa riešilo aj odvodnenie plochy – podpovrchovo, pomocou drenážneho systému s odvodom vody do novovybudovaných vsakovacích jám.

Celá atletická dráha má 200 metrov.

Celkový počet dráh sa síce znížil zo 4 dráh na dve, je však oveľa kvalitnejší a bude vyhovovať rekreačnému behu, aj pre žiakov ZŠ. Zároveň v južnej časti oválu bola vybudovaná rozbehová dráha

dĺžky 40 metrov s novým pieskovým doskočiskom.

Rekonštrukcia trvala tri mesiace a stála 120 000 eur. Pe-

tržalka ju hradila zo svojho rozpočtu

(sv)

Foto: MČ Petržalka



OPTIKA LENTIS, s.r.o.

Šustekova 15

851 04 Bratislava

Tel: 02/62 31 72 22

Ponúkame Vám:

- veľký výber okuliarových rámov za skvelé ceny
- okuliarové šošovky od renomovaných dodávateľov
- vyšetrenie zrakové ostrosti
- odborné poradenstvo

Záleží nám na tom, aby ste mali LACNÉ a zároveň

DOBRÉ okuliare

**111.000 EUR
VRÁTANE POZEMKU**

BÝVAJTE V MILOSLAVOVE

WWW.DOMYMILOSLAVOV.SK

0904 80 70 80

KNIHA ZDARMA

Objednajte si zdarma a bez záväzkov

Veľký spor je výborným vodidlom pre orientáciu v aktuálnom svetovom dianí. Čoraz jasnejšie sa totiž ukazuje, ako sa do behu života obyčajných ľudí a rôznych národov stále aktívnejšie vtiera niektorá z foriem zla. Táto kniha vám na základe mnohých reálnych historických faktov s odzbrojujúcou úprimnosťou ukáže, prečo to tak je a aký bude ďalší vývoj dejín nášho sveta.

Objednávky na:
Družstvo Ekon, P.O.BOX 15, Bratislava 18, PSČ 810 08
alebo online na **WWW.KNIHAZDARMA.EU**

Z chátrajúceho OD Lamač nové centrum

LAMAČ
Nový vlastník Obchodného domu Lamač na Hodonínskej ulici chce už na jeseň začať s komplexnou rekonštrukciou objektu. Výsledkom má byť centrum pod názvom Karpátia, ktoré okrem obchodných prevádzok vytvorí tiež coworkingové prostredie a poskytne i miesto pre komunitný život mladých v Lamači.

„Myšlienku komunitného centra plne podporujeme,

pretože práve toto nám tu chýba,“ uviedol vicestaroša Lamača Lukáš Baňacký. Verí, že nový koncept zohľadní aj samotnú lokalitu, v rámci ktorej sa ráta s prepojením Lamača s Dúbravkou a Záhorskou Bystricou pripravovanými cyklotrasami. „Tému cyklo-dopravy chceme s prevádzkovateľom rozvíjať veľmi intenzívne,“ avizoval Baňacký.

„Objekt sa nebude búrať, rovnako sa nezväčší ani stavebná plocha,“ zdôraznila mediálna zástupkyňa investora Denisa



Vološčuková. „Pribudnú však nové vstupy, ktorými sa objekt otvorí okoliu a vonkajšia

fasáda sa sčasti presvetlí,“ priblížila.

(tasr)

Foto: TASR

Na jedinej adrese je prihlásených 777 ľudí

RAČA
„V mestskej časti máme jednu adresu, na ktorej si vlastní nehnuteľnosti urobil virtuálnu adresu, na ktorú prihlasuje fyzické a právnické osoby na trvalý alebo prechodný pobyt. V súčasnosti na predmetnej adrese evidujeme 777 voličov,“ potvrdila nám hovorkyňa Rače Eva Mikláňková.

Magistrát nedávno odštartoval kampaň, ktorej cieľom

je presvedčiť ľudí žijúcich v Bratislave, nech sa v našom meste prihlásia na trvalý pobyt, aby tu platili dane. Rovnaký zámer, ale asi trochu iný cieľ, majú aj rôzne firmy ponúkajúce prípadným záujemcom možnosť nahlásiť si za poplatok v ich nehnuteľnostiach prechodný alebo trvalý pobyt, prípadne ako sídlo živnosti. Na internete sme našli niekoľko stránok firiem, ktoré ponúkajú mož-

nosť prihlásiť sa na rôznych adresách v Bratislave na trvalý alebo prechodný pobyt. Jedna z nich ponúka možnosť stať sa oficiálne obyvateľom mestskej časti Bratislava-Rača a mať svoje sídlo na Karpatskom námestí 10A. Na tomto mieste sa nachádza nenápadný objekt, ktorý je výnimočný práve tým, že v ňom žije niekoľko stoviek virtuálnych obyvateľov.

Teoreticky by len z obyva-

teľov predmetného domu mohol vzniknúť nový volebný okrsk pred nadchádzajúcimi komunálnymi voľbami, o čom však miestna samospráva neuvažuje. „Nový okrsk, a teda ani novú volebnú miestnosť pri najbližších voľbách mestská časť neplánuje zriadiť. Aktuálne máme v Rači vytvorených 18 volebných okrskov a volebných miestností pre 18703 voličov,“ dodala Mikláňková.

(ars)

Letné kino už aj v Dúbravke

DÚBRAVKA
Prijemné letné neskoré večery budú môcť Dúbravčania stráviť aj pozeraním filmov pod holým nebom.

Mestská časť prichádza tento rok s novinkou. Pred Domom kultúry Dúbravka bude počas prázdnin každý druhý piatok premietat filmy zo slovenskej a českej produkcie. „K dispozícii bude sedenie a diváci si budú môcť kúpiť aj občerstvenie. Pozývame všetkých Dúbravčanov stráviť príjemný kinovečer na čerstvom vzduchu,“ hovorí Peter Varga, riaditeľ DK Dúbravka. Premietanie začína vždy o 21:30, celkovo budú premietnuté štyri populárne filmy - 6.7. Únos, 20.7. Muzzikanti, 3.8. Čiara, 17.8. Všetko alebo nič.

(lm)

Neprijali vaše dieťa do škôlky?

RAČA
Škôlky v Rači prijali až 85 percent zapísaných račianskych detí nad 3 roky, pre ostatných samospráva otvorí ďalšiu novú škôlku.

Tento rok bolo v Rači odovzdaných dohromady všetkých prihlášok 431, čo je až o 52 viac ako minulý rok. Z celkového počtu žiadostí sa vyselektovalo 373 detí s trvalým pobytom v Rači, pričom starších ako 3 roky bolo 252. Z nich sa nakoniec podarilo umiestniť až 214 detí, čo znamená, že škôlky v Rači pri-

jali až 85 percent záujemcov starších ako 3 roky s trvalým pobytom v Rači.

Račianska samospráva okrem toho v súčasnosti rekonštruje a pripravuje úplne novú materskú školu na Novohorskej ulici s kapacitou ďalších 85 miest, kde budú môcť byť prijaté ďalšie 3 a viac ročné račianske deti, ktorým sa neušlo miesto, rovnako ako aj račianske deti mladšie ako tri roky a v prípade zostávajúcich voľných miest aj deti z iných mestských častí.

„Rodičom, ktorým aktuálne prišlo zamietavé stanovisko k prijatiu ich dieťaťa, odporúčame navštíviť ktorúkoľvek zo škôlok a na pripravenom tlačíve písomne vyjadriť svoj predbežný záujem o MŠ Novohorská 1,“ uviedla vedúca Školského úradu v Rači Angelika Bezďeková. Otvorenie škôlky na Novohorskej a nástup detí sa bude odvíjať od kolaudačného procesu budovy, predpokladaný termín je začiatok roku 2019.

(em)

Z Dúbravky do Záhorskej

BRATISLAVA

V Bratislave bude od začiatku septembra jazdiť autobusová linka mests-

kej hromadnej dopravy č. 123 do Záhorskej Bystrice, smerom na Dúbravku a cez Bory.

Pôjde aj do Marianky a obslúži aj Strmé vršky. Linka 37 sa vráti do svojej pôvodnej trasy

bez zachádzky do Marianky a na Strmé vršky. Informuje o tom starosta Záhorskej Bystrice Jozef Krúpa na sociálnej sieti s tým, že sa na tom dohodol s primátorom hlavného mesta Ivom Nesrovnalom.

(tasr)

Potkany v nemocnici

RUŽINOV

Bratislavčanov šokovalo video, ktoré zachytáva potkany pobežujúce pred niekoľkými dňami v ružinovskej nemocnici na pohotovosti na prvom poschodí RTG.



O premnožených potkanoch v Bratislave sa toho v posledných dňoch hovorilo už veľa, najnovšie sa však objavilo video, ktoré je naozaj nepríjemným prekvapením. Tieto hlodavce sa totiž pohybujú aj priamo po chodbách pohotovosti v Ružinove.

Ako celú situáciu vysvetlila ružinovská nemocnica? „Spomínané video zachytilo výnimočnú situáciu, ktorá v našej nemocnici ani v ďalších našich objektoch nie je bežná. Naša nemocnica pravidelne vykonáva deratizačné práce podľa odporúčani RÚVZ, teda dvakrát za rok. Posledná deratizácia bola realizovaná tento mesiac,“ povedala nám hovorkyňa Univerzitnej nemocnice Bratislava Eva Kliská.

„Našich pacientov môžeme uistiť, že robíme všetky potrebné opatrenia, aby sme podobnej nežiaducej situácii v budúcnosti predišli. V rámci suterénnych priestorov a podlažia bola vykonaná kontrola nástrah, žiadne nedostatky v tomto smere sme nezaznamenali,“ dodala.

(ms)

Foto: Shutterstock

Linka 123 má mať podľa Krúpu od 3. septembra dve trasy. Jednu do Lamača bez Záhorskej Bystrice a druhú do Záhorskej Bystrice bez Lamača.