

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 1. augusta 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 15

Mesto v meste

Dominantou Eurovea City bude aj prvý mrakodrap na Slovensku.



Ako na Michalskú vežu

Turisti vraj nevedia nájsť vhodnú vyhlídku.



Posedíme si raz na Panenskej?

Staré Mesto má manuál, ako zlepšiť život na Panenskej a okolí. Ak podľa neho začne revitalizáciu, treba ho pochváliť a dať za vzor.



Zastávka Mariánska bude

V druhej polovici augusta by už mala električka opäť zastavovať v smere na Námestie SNP.



Aký je dojem turistov z nášho mesta?

BRATISLAVA

O čo sa návštevníci v Bratislave zaujímajú a čo im komplikuje pobyt? Pýtali sme sa Mariána Bilačiča, ktorý je turistickým sprievodcom už 33 rokov. Tvrdí, že Bratislava skrásnela, a hoci má čo zlepšovať, väčšinu zahraničných návštevníkov milo prekvapí. Považujú ju za malé, čisté a bezpečné mesto.

Od čias socializmu sa turisti nezmenili v jednom - aj vtedy aj dnes ich zaujíma náš každodenný život. Kedy vstávame, kam chodíme na dovolenku, aká je u nás nezamestnanosť, kedy ideme do dôchodku, koľko zarábame... Stále zaznieva otázka, prečo sa Česi a Slováci rozdelili, a, naopak, už sa nikto nepýta, či máme splachovacie toalety.

Marián Bilačič tvrdí, že kým kedysi prichádzali turisti menej informovaní, dnes je to naopak, hoci informácií o Bratislave je stále málo a jej propagácia vo svete slabá. Napriek tomu chváli náročných nemeckých turistov, ktorí sú po Čechoch najpočetnejšími cudzincami na Slovensku. „Občas to, čo im prednášam, kontrolujú v knižke alebo v aplikácii. Majú jasno v tom, čo chcú vidieť. Napríklad je im ľúto, že sa nedostanú do Modrého kostolíka, ktorý na rozdiel od chrámov v Levoči alebo Kežmarku neplánuje fara sprístupňovať,“ hovorí sprievodca.

Chváli aj disciplinovaných Japoncov, ktorí majú dokonale zmanažovaný program. Ich opakom sú Číňania a pri

Indoch sa vraj treba obmŕiť svätou trpezlivosťou, pretože u nich čas plynie inak.

Ako si vysvetľuje prudký nárast návštevníkov z Izraela, ktorí sa minulý rok stali skokanmi roka? Ich počet vzrástol o 50 percent. „Pomohli aj letecké mosty,“ vysvetľuje Marián Bilačič a prezrádza motivácie ich návštevy. „Mnohí hľadajú rodinné korene.“ Izraelčanov vraj naše pamiatky príliš nezaujímajú. Prichádzajú za prírodou. Milujú naše lesy a zelenú krajinu, ktorú doma nemajú.

Všetky národy bez výnimky však u sprievodcu oceňujú, keď im výklad o Bratislave spojí s ich reáliami či osobnosťami. „Aj preto nemám jeden výklad pre všetkých.“

Pokračovanie na str. 2

Slavín stále bez toaliet

STARÉ MESTO

Slavín je nielen významný vyhlídkový bod, ale podľa mnohých zahraničných turistov aj architektonický skvost. A preto je stále hojne navštevovaný. Napriek tomu mu už roky chýbajú sociálne zariadenia.

V septembri 2016, keď Bratislavské noviny na tento problém upozornili, vtedajšia hovorkyňa magistrátu tvrdila, že absenciu toaliet by mohlo vyriešiť zriadenie múzea v priestoroch na Slavíne. Z múzea však napokon nič nebolo, pretože sa zistilo, že pamätník potrebuje rozsiahlu rekonštrukciu. A až po nej je možné opäť sa venovať budovaniu múzea v podzemí. Zaujímalo nás teda, či mesto nemá aktuálne v pláne aspoň dočasné zariadenie toaliet. „Vybudovanie toaliet na Slavíne, ktorý spravuje mestská príspevková organizácia Marianum, je otázka, ktorej sa mesto chce venovať. Bude závisieť od finančných možností na ich vybudovanie a prevádzku,“ informovala nás hovorkyňa magistrátu Zuzana Onufer. Dodala, že v minulom roku začalo mesto v tejto lokalite s výstavbou bezbariérových prístupov pre imobilných občanov, ktoré by mali byť ukončené koncom tohto leta pre väčšie pohodlie všetkých návštevníkov. (in)

Predaj jazdených vozidiel aj v sobotu

Motor-Car Bratislava, prevádzka Tuhovská 5

www.kupaaut.sk

sobota: 9:00 - 13:00



Štôvo k veci

Na margo cyklistov v pešej zône

Čo nás možno onedlho čakať v Bratislave, môžeme sledovať aktuálne v Prahe. Kým u nás sme len pred rokom osadili tabule s cyklotrasami v meste, a to aj v pešej zóne, v Prahe sa už pred niekoľkými mesiacmi rozhodli historické centrum pre cyklistov uzavrieť. Vraj kvôli väčšej bezpečnosti chodcov.

Cyklistom pred pár dňami došla trpezlivosť, keď sa v centre Prahy na dlažbových kockách objavili nekonečné dlhé biele čiary a za nimi pikogram prekríženého bicykla s číslami 10-17. To znamená, že v týchto hodinách by do pešej zóny vchádzať nemali. Zástancovia tohto nariadenia poukazujú na Nemecko, kde od deviatej do deviatej, cez deň, pešia zóna patrí chodcom. Cyklisti, naopak, tvrdia, že je nepochopiteľné, že sa zakazuje vjazd cyklistom namiesto toho, aby bola v centre mesta zakázaná automobilová doprava.

Smutné na celej situácii je, že sa stavajú proti sebe dve veľmi blízke skupiny – chodci a cyklisti. V Bratislave však ešte máme šancu ich vzťah tak nevyhrotiť ako v Prahe. Viete, čo by stačilo? Trochu viac ohľaduplnosti a trocha menej bezohľadnosti. Pripustiť, že do centra sa môžeme zmestiť všetci. Ak sa dokážeme vzájomne rešpektovať.

Ingrid Jarunková

**NOVÁ
ZUBNÁ AMBULANCIA**
PRIJÍMA NOVÝCH
PACIENTOV - dospelých aj detí

**My zuby neťaháme,
my ich liečime**

Stromová 16 / Kramár
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Pokračovanie zo str. 1
Rakúšanom musím spomenúť Mozarta, Nemcov prekvapí, že sa u nás vo Volkswagene vyrába Porsche Cayenne, Rusom nezabudnem povedať napríklad to, že cár Peter Veľký navštívil tunajšie lodenice a Izraelčanom napríklad aj to, že v Bratislave vyrastal a má tu aj pamätnú tabuľu Imi Lichtenfeld, ktorý založil Krav magu, bojový systém izraelských bezpečnostných zložiek.“
Kedysi vraj trvala štandardná prehliadka Bratislavy štyri hodiny. Svet sa však zrýchlil, dnes žiadame za čo najkratšiu dobu čo najviac zážitkov, takže niektorí sprievodcovia musia skupinu previesť mestom aj za 45 minút. Štandardom sú dve, tri hodiny. Zaujímavé je, že skupiny stále chodia na Slavín, hoci už nie pešo. „Jednak je to významný vyhlídkový bod, veď odtiaľ vidíte dve tretiny Bratislavy, ale Ázijcov a Američanov fascinuje aj samotný pamätník. Je to podľa nich strohá, nad-

časová architektúra a sú z nej nadšení,“ hovorí sprievodca. Skôr pre individuálnych návštevníkov či menšie skupiny sú potom určené špecializované prehliadky zamerané na architektúru či hudbu, trendom sú prehliadky pamätníkov z čias železnej opony a čoraz populárnejšou sa stáva služba „Meet Locals“, návštevu miestnych domácností, ktorú ponúkajú cestovné kancelárie, ale presadila sa už aj v zdieľanej ekonomike. Návštevník má tak možnosť objednať si aj miestneho sprievodcu, bežného obyvateľa. Niektorí Bratislavčania svojim mestom prevedú turistu aj bezplatne, niekto žiada aj desať eur za hodinu. Dojmy návštevníkov z hlavného mesta Slovenska sú skôr pozitívne. Prekvapuje ich veľké množstvo nových áut v uliciach, obrovský stavebný boom... „Bratislava je podľa nich malá, čistá a bezpečné mesto,“ hovorí Marián Bilačič, hoci vzápätí dodáva, že tí, ktorí absolvujú raňajšie sobotné

a nedeľné prehliadky po pešej zóne, by mohli tvrdiť opak. A na druhý pohľad vidno aj ďalšie detaily, ktoré nefungujú. „Nedávno mi istá nemecká turistka hovorila, že my aj vieme krásne zrekonštruovať budovy, chodníky, mobiliár, ale akoby sme ten stav nevedeli dlhodo- bo udržiavať. Ukazovala mi prehrdzavené 'kandelábre', okolo ktorých rástla burina, ohorky medzi dlažbovými kockami, upchaté kanály pri ceste a čudovala sa, že o to sa má predseda niekto starať.“
Čo ešte dokáže rozladiť návštevníka Bratislavy? „Napríklad dobre utajené verejné toalety. Tie, čo patria magistrátu a nájdete ich na Uršulínskej, majú vysoký štandard, ale z Hlavného námestia k nim nevedie žiadna orientačná tabuľa. My sme sa snažili, aby tu boli osadené tyčové smerovníky, bohužiaľ, zatiaľ neúspešne,“ hovorí Marián Bilačič z pozície predsedu Slovenskej spoločnosti sprievodcov cestovného ruchu.

Ďalšou výčitkou, ktorú adresuje mestu, je problém odstav- ných parkovísk pre autobusy, ktoré do mesta privádzajú turistov. „Hľadáme vymyslené. Od roku 2010 navrhujeme, aby sa oživilo parkovisko pre autobusy na Tyršovom námestí pod Mýtnym domčekom. Je zriadené, má 18 miest, dokonca je tam značka. Namiesto toho mesto opäť zriadilo odstav- ný parkovisko vo vozovni v Janíkovom dvore v Petržalke, ktoré sa neujalo už v roku 2010. Na dlhodobéjšie parko- vanie je vyhovujúce, ale keď má vodič vyzdvihnúť skupinu o hodinu, je celkom zbytočné, pretože je ďaleko.“
Marián Bilačič sa tiež zamýšľa nad tým, čo bráni tomu, aby sme pod mostom SNP vytvorili nástupné a výstupné zóny pre autobusy a podobne ako vo Viedni by pri nich bol asistent, ktorý reguluje nástup a výstup a pritom aj dohliada, že si zónu vodič nepomýli s parkoviskom. Aby sme však Bratislava nekrivdili, s problémom, ktorý vytvára narastajúca autobusová turistika, sa boria všetky európske veľkomestá. Veľmi citlivou témou je pose- dávanie a polihovanie ľudí bez domova na lavičkách v centre mesta. „Je dobré, že sú organizácie, ktoré týmto ľuďom podajú pomocnú ruku, čo ale s tými, ktorí o ich pomoc nemajú záujem?“ pýta sa predseda spoločnosti sprievodcov. A napokon, čo turisti nevedia pochopiť, je, prečo máme priamo v pešej zóne cyklotrasu od Michalskej brány k Dómu sv. Martina alebo po Hviezdoslavovom námestí. „Vo Viedni sa síce tiež dostanete na okrajové časti pešej zóny na bicykli, ale je neprijateľné, aby ste sa v pe- šej zóne museli uhybať bicyklu. Preto ho tam človek môže maximálne tlačiť,“ hovorí Marián Bilačič a dodáva, že práve také- to témy si žiadajú názor viacerých zainteresovaných strán. Počet turistov v Bratislave z roka na rok stúpa, minulý rok bolo oficiálnym číslom 1 291 008 návštevníkov. (in)

Foto: Matúš Husár

Rudolf Kusý: V Sociálnej výdajni sme pomohli tisícom ľudí

Rozdaných viac ako 1600 pecňov chleba, 16 tisíc jogurtov či 360 kilogramov múky. To je len pár vybraných čísel z fungovania sociálnej výdajne v bratislavskom Novom Meste v roku 2018. Služby výdajne bezplatne využívajú najmä osamelí seniori s nízkou penziou, rodiny s deťmi v hmotnej núdzi a rodiny, ktoré sa ocitli v náhlejšej krízovej situácii. Ľudia vo výdajni dostanú ponúkané potraviny a spotrebný tovar zdarma. Starosta Rudolf Kusý, z ktorého iniciatívy výdajňa vznikla, vysvetľuje, že sociálna výdajňa slúži všetkým, ktorí to potrebujú. „Jej účelom je pomôcť ľuďom, ktorí sa nachádzajú v ťažkej sociálnej situácii, aspoň čiastočne preklenúť ich problémy.“
Denne výdajňu navštívi 30 až 40 klientov, pričom v evidencii je priebežne 200 až 250 klientov. Novomestské zastupiteľstvo tento



rok upravilo Zásady poskytovania pomoci v Sociálnej výdajni. „Rozšírili sme okruh osôb, ktorým výdajňa poskytuje pomoc a jednotlivým skupinám sme zvýšili počet bodov, za ktoré si v priebehu mesiaca môžu vybrať tovar,“ vysvetľuje starosta Kusý. Tovar zabezpečuje mestská časť prostredníctvom spolupráce s obchodnými reťazcami a výrobcami. Okrem mliečnych výrobkov je najväčší záujem o základné druhy potravín ako múka, cukor, ryža, chlieb a cestoviny, ale aj kávu a rôzne sladkosti. „Po šiestich rokoch môžeme zodpovedne vyhlásiť, že projekt Sociálnej výdajne bol správne rozhodnutie. Ľudia, ktorí sú v núdzi, sa takto dostanú k tovaru, na ktorý za normálnych okolností nie vždy majú peniaze. Pomáhať slabším je povinnosťou samosprávy a Sociálna výdajňa určite prispela k skvalitneniu ich života,“ vraví Rudolf Kusý. (mč) ■

Foto: Matúš Husár

Dominantou Eurovea City bude prvý mrakodrap na Slovensku

STARÉ MESTO, RUŽINOV
Dokončením projektov Eurovea2 a Panorama City, a ich vzájomným prepojením, získa Bratislava novú plnohodnotnú mestskú štvrť. V centrálnej lokalite Bratislavy vyrastá Eurovea City.

„Projekt Eurovea považujem za jedno z najživších miest v Bratislave. Ale o tom, či je nejaké miesto obľúbené u ľudí, nerozhodujú developeri alebo vedenie mesta či odborníci, ľudia si svoje obľúbené miesta vyberajú sami. A tak sa to stalo aj v Eurovee – developer vytvoril podmienky a priestor, ale ľudia rozhodli, ako chcú tento priestor využívať,“ hovorí o atmosfére Eurovee Peter Korbačka, ktorý stojí za víziou EUROVEA CITY.

„Nad tým, ako túto lokalitu



rozvíjať ďalej, rozmýšľam už niekoľko rokov. Našou filozofiou je na základe skúseností z developmentu a retailu, ale aj za pomoci zahraničných odborníkov, vytvoriť kvalitný mestský priestor, ktorý si potom „osvoja“ ľudia a „zaplnia“ ho svojimi aktivitami a svojou predstavou o trávení času.“

Eurovea City predstavuje nábrežnú štvrť, ktorej súčasťou sú existujúce projekty

Eurovea, Tower 115 a Panorama City a po dokončení sa do nej zapoja aj Eurovea2 a všetky administratívne budovy Panorama Business. Po dokončení pribudnú nielen byty, kancelárie a obchody, ale aj kongresové priestory, ďalšie dve námestia, parky a otvorené športoviská. Dominantou štvrte by mal byť vôbec prvý mrakodrap na Slovensku a ak sa naplní predložená vízia, celú štvrť

prepojí so zvyškom mesta električka. „Momentálne pripravujeme realizačný projekt, začiatok odhadujeme na prelome rokov 2018/2019, ktorý zahŕňa aj pretvorenie súčasného bulváru Pribinova, ako ho teraz poznáme. Aktuálny stav zahŕňa aj priestorové riešenie projektu električky, ktorá je nielen víziou, ale aj realizovateľným cieľom a, samozrejme, aj priestor pre chodcov a cyklistov,“ povedal Lubomír Kaštan projektový manažér spoločnosti J&T Real Estate.

Denná návštevnosť Eurovee sa dnes pohybuje na úrovni 35 000 ľudí. Miesto na Dunaji, ktoré bolo donedávna vnímané najmä ako jedinečný priestor pre nákupy a zábavu, vyrástlo až na mesto s plnohodnotnou zónou pre

mestský život. Zelené parky, nábrežie, integrovaná doprava, ulice naplnené kultúrou, a tiež mnohé administratívne budovy pre profesionálny rast dotvárajú jej samostatný mestský charakter. „Eurovea City bude stále súčasťou mesta, ale je dôležité, aby nadobudla svoju vlastnú identitu, bola jedinečná. Zároveň, aby staré centrum mesta bolo s novou mestskou časťou kohezné,“ povedala Beth Gali, krajinná architektka z Barcelony, ktorá pre projekt navrhne kompletný manuál verejných priestorov.

Developer nedávno predstavil aj nové logo EUROVEA CITY, ktoré reflektuje novovzniknutú mestskú oblasť a tvarom akoby kopíruje panorámu budov na brehu Dunaja. (cuki, brn)

Foto: JTRE

Presadnite do vyššej triedy

GLC SUV a GLC kupé

Využite príležitosť a získajte ihneď Mercedes-Benz GLC len za 777 € mesačne. Viac informácií nájdete na stránke www.mercedes-benz.sk.

GLC len za 777 € mesačne*

*Údaje určené spotrebiteľom: spotrebiteľský úver formou finančného lízingu; RPMN 2,92 %; fixný úrok p.a. 2,49 %; akontácia 10 000 €; splátka (1. - 35.) 777 €; posledná zvýšená splátka 20 776,82 €; celková výška spotrebiteľského úveru vrátane akontácie 55 527,60 €; lehota splatnosti v mesiacoch: 36; celková suma hradená spotrebiteľom 58 285,46 €; spracovateľský poplatok 277,64 €; odkupný poplatok 36,00 €.

Ponuka je platná do 31. 8. 2018 a vzťahuje sa na vozidlá určené na priamy odber. Všetky ceny sú uvedené vrátane DPH.



Spotreba paliva v meste/mimo mesta/kombinovaná: 16,9 - 6,8/10,5 - 5,4/11,9 - 5,9 l/100 km. Emisie CO₂ kombinované: 271 - 156 g/km.

Mercedes-Benz

The best or nothing.





Od slamiiek k národnému parku

Určite ste zachytili globálnu vlnu odporu ľudí voči plastom v prírode. Fotky špinavých pláží a a zvierat zranených zvyškami plastového odpadu. Vznikla aj iniciatíva, ktorá ľudí nabáda, aby vždy z pláže so sebou zobrali aspoň tri odpadky, ktoré tam nájdú. Samozrejme, toto problém celkom určite nevyrieši, ale aspoň pomáha uviesť si, koľko zbytočných plastových odpadov denne používame.

Čistá Bratislava je niečo, čo chceme určite takmer všetci. Aj preto sme pred pár dňami spustili kampaň v podobnom duchu - odpadky netreba zbierať len na pláži, máme ich plné lesy, rovnako do každého letného drinku nepotrebuje 2 jednorazové plastové slamky a kávu si vieme z obľúbenej kaviarne odnieť aj v poháriku, ktorý sa dá použiť viackrát. Bratislava má šťastie na kvalitnú vodu z vodovodu, preto si ju stačí napustiť doma alebo v práci do fľašky a netreba zakaždým kupovať balenú.

Na životnom prostredí mi veľmi záleží a okrem veľkých projektov, ako napríklad národný park Malé Karpaty záleží aj na každodenných maličkostiach, ktoré nášmu okoliu a prírode veľmi pomôžu. A začať môže každý a hneď. Prajem vám krásny zvyšok leta.

Ivo Nesrovnal ■

Ste v meste pripojení na bezplatnú WiFi?

BRATISLAVA

Najvyťaženejšími lokalitami mestskej WiFi siete sú Hlavné námestie, Hviezdoslavovo námestie a Námestie SNP. Magistrát informoval, že bezplatné bezdrôtové WiFi pripojenie budú môcť Bratislavčania i návštevníci mesta využívať aj naďalej. Hlavné mesto v spolupráci s Bratislava Tourist Board (BTB) naviazali spoluprácu s mobilným operátorom O2, vďaka čomu bude aj naďalej možné v Starom Meste surfovať na internete bezplatne.

Hlavné mesto tak bude pokračovať v poskytovaní služieb, ktorá bola zriadená v roku 2016 pri príležitosti slovenského predsedníctva v Rade EÚ. Dôvodom je najmä vysoká využiteľnosť, pričom za posledné dva roky využilo WiFi pripojenie viac ako 170-tisíc užívateľov a mesačne sa do nej opakovaním pripojí aj 80-tisíc zariadení. V špičkách je súčasne pripojených aj 1 300 zariadení, ktoré prenesú priemerne 170 GB užívateľských dát denne. „Význam tejto služby dokumentuje aj záujem zo strany

zahraničných návštevníkov, ktorých podiel na všetkých pripojeniach tvorí až 40 percent,“ priblížila A. Melicharová, predsedníčka predstaviteľstva BTB. Služba je dostupná aj v lokalitách Rázusovo nábřežie, Vajanského nábřežie, Fajnorovo nábřežie, Šafárikovo námestie, Rybné námestie, Františkánske námestie, Primaciálne námestie, Námestie Eudovíta Štúra, Námestie slobody a v okolí ulíc Židovská, Staromestská, Kapucínska, Gondova a Rigeleho. (zo)

Do septembra ošetrí 2 500 drevín

BRATISLAVA

Hlavné mesto spustilo pilotný projekt bezpečnostných orezov stromov v mestských častiach Petržalka, Staré Mesto, Nové Mesto a Ružinov.

„Bratislava je zeleným mestom a musí to tak zostať. Hlavné mesto preto vyvíja množstvo aktivít, najnovšou je systém komplexnej starostlivosti o dreviny. Spočíva v preventívnych orezoch, ktoré sú bezpečnostné, redukčné a zdravotné. Vďaka tomuto projektu ošetríme viac ako 2 500 drevín v priebehu 2 mesiacov, čím prispievame k bezpečnosti a estetizácii v našom meste,“ povedal

primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal. Orezy sa vykonávajú vysokozdvížnými plošinami a stromolezcami. V prvej fáze projektu sa zabezpečí komplexná starostlivosť v MČ Petržalka a MČ Staré Mesto, v druhej to bude v Ružinove a Novom Meste. Po vykonaní prác bude v týchto lokalitách potrebné vykonávať údržbu drevín len príležitostne, prípadne pri kalamičných situáciách a haváriách. Ďalší predpokladaný orez stromov v daných lokalitách odhaduje mesto po 5 rokoch. Kritériami na výber lokalít v Starom Meste, Novom Meste, Ružinove a Petržalke boli

množstvo evidovaných podnetov a sťažností obyvateľov na danom území, rozloha a odhadovaný počet drevín, spojitost plôch vo vlastníctve a v priamej správe hlavného mesta na stabilizovanom území s prevládajúcou funkciou hromadnej bytovej výstavby. Po vyhodnotení pilotného projektu komplexnej starostlivosti o dreviny budú navrhnuté nové lokality v ďalších mestských častiach. V prípade tohto projektu ide o iniciatívu mesta s cieľom vypracovať do budúcnosti koncepciu a harmonogram starostlivosti o dreviny na celom území Bratislavy. (zo)

O pridelenie kompostéra zdarma môžu požiadať aj bytové domy

BRATISLAVA

Od 1.8.2018 nadobúda účinnosť novela VZN o nakladaní s komunálnymi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta. Novinkou je, že bytové domy, ktoré sú vlastníkami pozemku so zeleňou, môžu požiadať o kompostér.

Bytové domy, ktoré sú vlastníkami pozemku so zeleňou, majú možnosť riešiť nakladanie s bio odpadom zo záhrady a zelene. Správca nehnuteľ-

nosti môže podať žiadosť na Oddelenie miestnych daní, poplatkov a licencií Magistrátu a požiadať o kompostér. K žiadosti je potrebné priložiť list vlastníctva, prípadne súhlas vlastníka pozemku. Náklady na kompostér sú hrazené z miestneho poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady. Distribúciu kompostérov zabezpečí spoločnosť OLO podobne, ako tomu je pri distribúcií hnedých zberných nádob na bio odpad

zo záhrad, resp. kompostérov pre rodinné domy. Na podporu správneho kompostovania zároveň Oddelenie životného prostredia a mestskej zelene hlavného mesta pripravuje projekt s názvom „Podpora komunitného kompostovania,“ v rámci ktorého bude poskytovaná odborná, technická pomoc a poradenstvo pri zriaďovaní komunitných kompostovísk a poskytovanie školení k správne kompostovaniu. (bh)

Právna poradňa

Nároky po rozvođe manželstva

V manželstve som už tri roky a vždy som s manželom mala spoločnú adresu. Bývame v dome, ktorý je písaný na neho. Manžel sa mi vyhráza, že po rozvođe bude dom iba jeho a že nemám na nič nárok a vyhadzuje ma z domu. Na čo mám ja a deti nárok? Pokiaľ ide o dom, ktorý je písaný na Vášho manžela, v tomto smere je rozhodujúce, či dom nadobudol pred uzavretím manželstva alebo až po uzavretí manželstva a to, z akých finančných prostriedkov bol nadobudnutý. Uvedené informácie sú rozhodujúce preto, aby bolo možné určiť, či predmetný dom patrí do Vášho bezpodielového spoluvlastníctva manželov (bez ohľadu na to, ako je evidovaný v katastri) alebo či je skutočne výlučným vlastníctvom Vášho manžela. Po rozvođe máte nárok na vysporiadanie spoločného majetku patriaceho do bezpodielového spoluvlastníctva manželov. V rámci konania o rozvođe sa rieši aj úprava rodičovských práv a povinností k deťom (t.j. ktorému z rodičov budú zverené do starostlivosti, či bude striedavá starostlivosť, aké výživné sa bude na deti platiť a pod.). Okrem toho, ak by ste objektívne neboli schopná sama sa živiť, môžete podať návrh na určenie príspevku na výživu rozvedeného manžela. JUDr. Milan Ficek, advokát www.ficek.sk 02/322 222 47

NOVOOTORENÁ ZUBNÁ AMBULANCIA ČELUSTNÁ ORTOPÉDIA
Stromová 16, Bratislava
BEZ ČAKANIA
Prijímame aj zdr. sestru
0915825873

Rozkopávky ciest hneď po ich rekonštrukcii? Áno, v Starom Meste je to možné!



Opravujeme, obnovujeme, revitalizujeme. A hneď vzápätí zasbúrime a rozbijame. Pýtate sa, prečo sa také niečo deje? Pretože neexistuje koncepcná príprava a uprednostňuje sa tzv. „hurá“ systém.

To, že sa vedenie Starého Mesta snaží opravovať výtlky a obnovovať staromestské cesty a chodníky, je určite chvályhodná vec. Menej chvályhodné je, že nemá k tomu pripravenú žiadnu koncepciu a systém. A tak môžeme v uliciach Starého Mesta často vidieť, že vzápätí po oprave dochádza k rozkopávke, ktorú urobí niektorá zo sieťových spoločností SPP, BVS alebo ZSE. Naposledy tak dopadla napríklad Klemensova ulica. Novopoložený asfalt krátko po položení nanovo rozbila SPP, ktorá tu začala rekonštruovať plynovod. Samozrejme, že po oprave zacelili len rozbitú časť, takže na ceste sa dnes vyníma „veľmi estetická“ asfaltová „záplata“.

Bez plánovania je to zbytočná práca

Ako som zistil, nie je to vôbec ojedinelý prípad. Staromestské cesty a chodníky sú úplne bežne pokryté takýmito záplatami po opakovaných

opravách. To vedenie Starého Mesta nenapadlo napláňovať rozkopávky v súčinnosti so spomínanými firmami a eliminovať tak nezmyselné rozbíjanie ciest? To nikto na staromestskom úrade nevidí, ako nám takto zbytočne unikajú peniaze hore konínom? Alebo to nikomu na úrade neprekáža?

Ja sa snažím pracovať systémovo. Radšej dlhšia príprava, ale potom dlhodobé, koncepcné riešenie s viditeľnými výsledkami. Riešením by v tomto prípade bolo podľa mňa vytvorenie spoločnej pracovnej komisie v zastúpení kompetentných staromestských úradníkov, všetkých spomínaných sieťových spoločností a mobilných operátorov. Komisia by dostatočne dopredu naplánovala a skoordinovala všetky práce. Vždy, keď by mestská časť riešila nejakú rekonštrukciu, uvedené spoločnosti by preverili, či v danej lokalite nie je potrebné riešiť aj ich opravy, revízie či prerábky. Všetko by bolo následne vykonané naraz. Čo by sme týmto postupom získali? Predovšetkým šetrenie verejných financií, ale aj času a tiež „nervov“ obyvateľov, ktorí už strácajú trpezlivosť pri večne rozkopávaných uliciach.

Program obnovy chodníkov schválený, ale nereálny

Samostatnou kapitolou pri tejto téme je celkový vzhľad staromestských chodníkov. Program

obnovy chodníkov ako komplexný materiál riešenia ich stavu, ktorý som navrhol, bol staromestským zastupiteľstvom schválený ešte na jeseň minulého roka. Jeho realizácia je ale v nedohľadne. Pán starosta, hoci ho k tomu zaviazalo uznesenie zastupiteľstva, nepripravil dizajn manuál vzhľadu chodníkov, ktorý sa mal stať základným dokumentom pre začiatok koncepcného riešenia opráv chodníkov. A tak sa síce chodníky obnovujú, ale po starom a s rôznymi povrchmi. Ale ako som už napísal vyššie – je to o systémovosti, plánovaní a tiež kompetentnosti, ktoré mi, bohužiaľ, vo vedení našej mestskej časti chýbajú. ■

Martin Borgula

poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk, 0905 803 527



Cesty a chodníky v Starom Meste sú samá „záplata“

S našimi značkami je pomoc už na ceste.

Kupujte výrobky našich značiek a my prispejeme na nové vozidlá terénnych sociálnych služieb Slovenského Červeného kríža.

Stačí kúpiť niektorý z viac ako 1800 druhov výrobkov privátnych značiek Kauflandu. Ich kúpou sa môžete presvedčiť o ich kvalite, a zároveň urobiť dobrý skutok.

Classice Bio take it veggie Purland Lactosefree*

SLOVENSKÝ ČERVENÝ KRÍŽ
Kaufland
kaufland.sk

Diogenes Laertios	porážka v džude na plný bod	oranie	nitovací nástroj	druh vlákna	Autor križovky: Juraj Mitošinka	slúžiť omšu	Ilona (dom.)	skr. pre Letecké opravovne	konzervovaná kvasením	týkajúca sa Ainu	Pomôcky: asorta, ski, eón, rance	automobily	skratka Slovenskej komory architektov	skratka odborného učilišta	stáva sa rapavým	vzťahujúce sa na tlačiaru	lietadlo (hovor.)
ión, po česky					Cecília (dom.) otec (hypok.)						miešaná zelenina Richarda (dom.)						
2. časť tajničky																	
tkaním olemovala								Anna (dom.) vydá sipľavý zvuk						naparuj prišit'			
zorte isté množstvo							syčí (expr.) motať sa (expr.)						prečo	3. časť tajničky			
Pomôcky: takryl, abalda, Aida	stisnutie	slávnostne oblečie pracovníci kontroly										namotaj podložite					zakaľoval
súkal (text.)					týkajúca sa ropy	1. časť tajničky					vojak pečoty zabehnutie						
cvik na hrazde				spozná pásavať						umiera holota (expr.)							
značka india			vyjadri slovami krájanie					robiť dohady často holí								EČV Star. Ľubovne zničili ohňom	
živorit' (kníž.)								hudobný nástroj veľký ničivý oheň						lyže (zastar.) trafika (zastar.)			
vykresávať							popriliepať tep						výzva zotrúť				
Pomôcky: ipon, Italos, iont, sept	vskutku kmeňová obec v Írsku					čiastočne hrubá Tomáš (dom.)											dotieravý hmyz ženské meno
posielať (bás.)					stúžovať prístavné zariadenie						syn Penelopy kachle						
vek (bás.)				vládze (arch.) značka tália						ligotavo značka radónu							
4. časť tajničky																	
tričko bez rukávov							záhyby na šatách (hovor.)						opera G. Verdiho				

**MODERNÉ BÝVANIE
V ATRAKTÍVNEJ LOKALITE
RAČIANSKEHO MÝTA**

Dohodnite si obhliadku vzorových bytov:
info@urbanresidence.sk
 0910 980 717

www.urbanresidence.sk



PETRŽALKA
Petržalská a mestská poslankyňa Elena Pätöprstá upozorňovala, že po spustení električky do Petržalky bude už neskoro riešiť problém bezbariérového prístupu k zastávkam.

„Bezpečný prístup z Vlasteneckého námestia k chodníku pri Chorvátskom ramene, ale aj mostík cez rameno zo strany Lachovej požadujem od mestskej časti Petržalka a hlavného mesta od roku 2014,“ hovorí. Požiadavku podporili v roku 2016 svojimi podpismi aj obyvatelia námestia a okolitých ulíc. Z fotografií je jasné, ako sa

hendikepovaní, ženy s kočíkmi či cyklisti dopravujú k električke a k Chorvátskemu ramenu. „Veľmi sa

Ako k električkám?

teším, že v týchto dňoch sa začala konečne riešiť zastávka pri Vlasteneckom námestí a obyvatelia sa z nej čoskoro bezbariérovú dostanú k zastávke električky. Pred spustením električky sa podaril zrealizovať „labutí príchod“ pre chodcov a cyklistov pri Námestí hraničiarov, ale farby cyklotrasy aj príchodu neboli kvalitné a mali by sa urýchlene obnoviť.

Stále nedoriešenú „rampu“ v trávniku od Vlasteneckého námestia k Chorvátskemu ramenu sľúbila mestská časť začať realizovať v októbri 2018. Ostáva ale stále nebez-

pečná situácia nedoriešeného prístupu k zastávke električky cez pontónový mostík z Lachovej,“ vyjadrila sa poslankyňa. (brn)

Foto: archív E. P.





DOBRY STAROSTA MUSI PLNI SLYBY

OLIVER KRÍŽ

Kandidát na starostu Petržalky

MLADÁ
PETRŽALKA

VŽDY NA VAŠEJ STRANE

Objednávateľ: MLADÁ PETRŽALKA – lokálna strana, Fedinova 5, 851 01 Bratislava – Petržalka, IČO: 42364078. Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO: 35 712 058

www.mladapetrzalka.sk



S našimi značkami je pomoc už na ceste.

Kupujte výrobky našich značiek a my prispejeme na nové vozidlá terénnych sociálnych služieb Slovenského Červeného kríža.

Stačí kúpiť niektorý z viac ako 1800 druhov výrobkov privátnych značiek Kauflandu. Ich kúpou sa môžete presvedčiť o ich kvalite, a zároveň urobiť dobrý skutok.



Na ktorých miestach je najteplejšie?

BRATISLAVA

Okolie Riazanskej ulice a Primaciálneho námestia sú najteplejšími miestami v Bratislave. Zistili to pracovníci SHMÚ spolu s kolegami z Výskumného ústavu pôdozvedectva a ochrany pôdy.

Klimatológovia robili merania v priebehu 12. júla na viacerých miestach, ktoré odrážali rôznorodosť prostredia v Bratislave a z hľadiska mestskej klímy predstavovali relatívne homogénne oblasti, ako napríklad zástavby, mestská zeleň, les alebo diaľnica. „Výsledky meraní ukazujú pomerne veľkú variabilitu v rozložení teploty vzduchu na území mesta. V niektorých termínoch boli rozdiely teploty vzduchu štyri stupne Celzia,“ informoval SHMÚ.

Pozitívny ochladzujúci efekt preukázali zelené a vod-



né plochy v meste. „Park Slovenského národného povstania v Liščom údolí bol stabilne takmer o dva stupne Celzia chladnejší ako neďaleká zástavba v Karlovej Vsi. Podobne jazero Kuchajda bolo v popoludňajších hodinách približne o jeden stupeň Celzia chladnejšie ako okolie Riazanskej ulice,“ vysvetlil SHMÚ.

Teplotný režim v meste ovplyvňujú reliéf krajiny, nadmorská výška, orientácie svahov voči svetovým stranám či prevládajúcemu vetru. Nadobudnuté poznatky by bolo vhodné zapracovať do plánu rozvoja stratégie hlavného mesta Bratislavy za účelom podpory rozširovania zelených plôch.

(tasr)

Foto: Marián Dekan

Pomôžete?

DÚBRAVKA

Dúbravka organizuje aj tento rok zbierku použitých aj nepoužitých školských pomôcok.

Zbierka má pomôcť deťom zo sociálne slabších rodín či deťom slobodných mamičiek, ktoré mestská časť eviduje. Dúbravka ju ukončí 22. augusta. Školské pomôcky sa dajú

počas leta odovzdať buď dovede miestneho úradu na Žatevnej 2, v kancelárii Štefana Macejáka na prízemí. Samospráva sa pri organizácii zbierky inšpirovala v bratislavskej Karlovej Vsi, kde zbierka prebieha už niekoľko rokov, v spolupráci so Slovenskou katolíckou charitou. (lm)

Zrekonštruujú starú radnicu

RUŽINOV

Ružinov plánuje kúpiť a zrekonštruovať budovu starej radnice v miestnej časti Prievoz. Ružinovskí poslanci už na kúpu radnice uvoľnili v rozpočte 400 000 eur.

Miestne zastupiteľstvo však bude musieť ešte v septembri schváliť kúpno-predajnú zmluvu. Súčasný vlastník ne-

hnutelnosti s postupom ružinovskej samosprávy súhlasí. Mestská časť plánuje v budove, ktorá v súčasnosti chátra, zriadiť kultúrny stánok, sobášnu sieň, reprezentačné i výstavne priestory. Stará radnica je podľa starostu Dušana Pekára architektonický unikát a jej reliéfy sú národnou kultúrnou pamiatkou. (tasr)

S našimi značkami je pomoc už na ceste.

Kupujte výrobky našich značiek a my prispejeme na nové vozidlá terénnych sociálnych služieb Slovenského Červeného kríža.

Stačí kúpiť niektorý z viac ako 1800 druhov výrobkov privátnych značiek Kauflandu. Ich kúpou sa môžete presvedčiť o ich kvalite, a zároveň urobiť dobrý skutok.

Classic Bio take it veggie Purland lactosefree*

SLOVENSKÝ ČERVENÝ KRÍŽ

Kaufland

kaufland.sk