

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 12. septembra 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 18

Električkou z Petržalky do Ružinova

Plánovaná električková trať z Petržalky, ktorá povedie popred Euroveu, cez Dulovo námestie k trhu na Miletičovej, Umelku neohrozi.



Kedy a kde si užiť vinobrania?

Sezóna burčiaku, cigánskej pečienky a zábavy vrcholí v septembri.

Som svojský, ale slušný

Kandidát na primátora Bratislavy Ján Mrva nám v rozhovore dovolil nazrieť do svojho súkromného života, vymenúva aj úspechy, ktoré sa mu podarili ako starostovi Vajnôr.

Biela noc uzavrie dopravu na nábreží

Multižánrový festival po n ú k n e nočnú prechádzku bez áut, ktorá v histórii mesta nemá obdobu.



Nestavajme cyklistov proti chodcom

BRATISLAVA

Cyklistov v Bratislave pribúda. Právom sa dožadujú svojho miesta v meste aj v premávke. Bohužiaľ, ich zvyšný počet v spojení s predimenzovanou dopravou, slabou cykloinfraštruktúrou a neraz malou vzájomnou ohľaduplnosťou začali formovať skupinu cyklo pozitivistov, proti ktorým stoja cyklo negativisti. A môže to byť horšie. Tento článok je apelom na dve najzraniteľnejšie skupiny účastníkov cestnej premávky – na chodcov a cyklistov. Nestavajte sa proti sebe. Prečo to hovoríme teraz? Mesto totiž od 7. septembra spustilo bikesharing – systém zdieľa-

ných bicyklov s názvom Slovnaf BAJK a je vysoký predpoklad, že nie každý, kto na mestský bicykel sadne, nájde odvahu vojsť s ním rovno do bratislavskej premávky. A keďže cyklotrás je u nás stále málo, a neprepojených, treba sa pripraviť na to, že mnohí použijú aj chodníky, ktoré sú určené chodcom.

„Tam, kde nie je cyklotrasa, jazdím so svojou 12-ročnou dcérou na bicykli po chodníkoch,“ napísala nám do redakcie čitatelka Kristína. „Jazdíme pomaly, nikoho neohrozuje, napriek tomu nás nedávno zastavili dve ženy a začali mi nadávať, či som nevidela video na Facebooku polície a či neviem,

že po chodníkoch nesmiem jazdiť. 'Vy by ste vzali svoje dieťa na bicykli na cestu?' začala som s nimi diskutovať a oni napokon uznali, že pre našu bezpečnosť je lepší chodník. Mňa však mrzel najmä fakt, že takúto reakciu, ktorú som nikdy predtým nezažila, vyprovokovala práve polícia.“

Na facebookovej stránke Polície SR sa koncom augusta skutočne objavilo video pod názvom „TOTO VIDEO SI MUSIA POZRIEŤ VŠETCI CYKLISTI - všetko o tom, ako môžu jazdiť na ceste a či vôbec po chodníkoch.“ Cyklista podľa zákona nesmie jazdiť po chodníku, tam môže bicykel len tlačiť.

Pokračovanie na str. 2

Smutné čísla

BRATISLAVA

Bohužiaľ, stále platí, že množstvo odpadu v Bratislave rokmi stúpa, ale množstvo vyzbieraných recyklovateľných materiálov nie.

Bratislavčania minulý rok vyprodukovali okolo 162 000 ton odpadu,“ informovala hovorkyňa OLO Beáta Humeniková. Väčšina, 137 000 ton, skončila v spaľovni. Papiera a lepenky bolo 8 533 ton, skla 6 683 ton a plastov 5 043 ton. Pre porovnanie, v roku 2016 tvoril zmesový komunálny odpad určený do spaľovne 116 935 ton, papiera a lepenky sa vyzbieralo 8 348 ton, skla 6 312 ton a plastov – 4 786 ton.

V kontajneroch na plasty sa stále nachádza až 40 percent odpadu, ktorý do nich vôbec nepatrí. Najmä farby a oleje navyše dokážu znehodnotiť celý náklad.

Uvidíme, aké čísla prinesie tento rok. V areáli Spaľovne OLO totiž už niekoľko mesiacov funguje nová automatizovaná separačná linka. Miera vytriedenia odpadu zo žltých a modrých kontajnerov by sa tak mala zvýšiť viac ako dvojnásobne. Linka totiž dokáže v priebehu hodiny dotriediť až tri tony predseparovaného odpadu, vytriedi a zlisuje do balíkov určených na recykláciu plasty, papier, tetrapakové obaly aj plechovky. V budúcnosti sa počíta aj s inými surovinami. (tasr, brn)

Predaj jazdených vozidiel aj v sobotu

Motor-Car Bratislava, prevádzka Tuhovská 5

www.kupaut.sk

sobota: 9:00 - 13:00



Slovo k veci

Bratislavčanov bikesharing zaujíma

Mnohí sa pýtali, čo robíť, keď bude dokovacia stanica, na ktorej chceme 'zaparkovať,' plná. Nemala by byť. Malo by na nej byť vždy k dispozícii 4-5 voľných miest. Bicykle sú smart, majú v sebe čip, ktorý bude signalizovať dispečingu, že stanica je plná a ten vyšle dodávku, ktorá naloží bicykle a donesie ich na miesto, kde ich je málo.

Ďalší sa pýtal, či budú možné jednorazové jazdy. Budú, ale oveľa výhodnejšie bude registrovať sa raz, kúpiť si ročný alebo mesačný kredit, dostať PIN kód a vozíť sa.

Budú aj zľavy? Budú. Pre študentov, aj na mestskú kartu. Turisti zrejme dostanú možnosť premávať sa za istú fixnú sumu na bicykli po meste niekoľko hodín vkuse. Domácom by však zdieľaný bicykel mal slúžiť najmä na rýchly presun. Aj preto majú 35 minút jazdy bez miňania kreditu, teda zdarma. A tento rok len za euro za registráciu. Aké budú presné sumy za ročné či mesačné predplatné v novej cyklo sezóne? Nové tarify budú platiť od 31. marca. Najbližšie týždeň môžete Slovať BAjk testovať na 70 staniaciach s 550 bicyklami. Vo finálnej fáze by ich malo byť 750 na 90 staniaciach. Časť bicyklov dokonca nestiahnu ani v zime. Tak nasadať!

Ingrid Jarunková

NOVÁ ZUBNÁ AMBULANCIA
PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV - dospelých aj detí

My zuby neľaháme, my ich liečime

Stromová 16 / Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Pokračovanie zo str. 1

A na ceste má včas predvídať výtlky, kanály a nerovnosti na vozovke, informovali. Nie je cieľom tohto textu analyzovať, či video vzniklo ako reakcia na facebookovú stránku Útrapy bratislavského cyklistu, kde sa na fotografiách objavili na cyklocestach aj parkujúce autá polície. Fakt však je, že video vyvolalo búrlivú diskusiu. Tí miernejší žiadali rovnakú toleranciu k cyklistovi na chodníku, s akou na ňom tolerujeme autá. Tí znalejší veci opisovali svojou desivou históriou z premávky. Trúbenie, nadávky, vytlačenie predbiehajúcim autobusom na zábradlie, ostrekovanie, ignorovanie, hoci mali prednosť, opisovali, ako sa 'stretli' so spätnými zrkadlami, keď ich auto predbiehalo pritesno... „Cyklisti nejazdia po chodníkoch z rozmaru, ale z nutnosti...“ znel záver.

Na druhej strane boli tí, ktorí sú presvedčení, že chodníky patria chodcom a spomínali pretekajúcich magorov na

chodníkoch. Ďalších, ktorí neberú žiaden ohľad na vodičov, akoby nechápali, že keď vletia na priechod, ohrozujú nielen seba. A aj takých, ktorí predpisy buď nepoznajú, alebo nerešpektujú. A napokon sa v diskusii objavili osamelé hlasy, ktorí od polície namiesto reštriktívnych videí žiadali podporu. Napríklad aj vo forme tipov, kde a akým spôsobom je možné dopravnými zmenami uľahčiť cyklistom jazdu.

Magistrát s podporou cyklistov aj v súvislosti s rozbehnutím bikesharingu už začal. „Budeme dbať na každodennú bezpečnosť cyklistu, lebo našou prioritou je dostať ľudí z aut,“ povedal nám bratislavský cyklokoordinátor Andrej Martinka. „Spolu s bikesharingom preto spúšťame aj bezpečnostnú kampaň. Pripravili sme spoty a videá s rôznymi situáciami, ktoré môžu nastať.“ To však nie je všetko.

„Snažíme sa o spomalenie dopravy na kritických miestach, riešime to s minister-

stvom dopravy,“ pokračuje cyklokoordinátor. „Navyše, máme vytipované chodníky, ktoré by mohli byť združené, teda spoločné pre cyklistov aj chodcov. Taký je už napríklad na Astronomickej. Zmiešaný pohyb máme napríklad aj v pešej zóne na Hviezdoslavovom námestí. Tolerujeme sa tam navzájom ani o tom mnohí nevieme. Alebo Botanická. Cyklisti tam jazdia po chodníku, pretože chodci ho takmer nevyžívajú. Tam navrhujeme združený chodník. Pomohol by aj študentom, keďže plánujeme dokováciu stanicu pri internátoch. Alebo Trnavská. Popri zimnom štadióne je široký chodník, z aut,“ povedal nám bratislavský cyklokoordinátor Andrej Martinka. „Spolu s bikesharingom preto spúšťame aj bezpečnostnú kampaň. Pripravili sme spoty a videá s rôznymi situáciami, ktoré môžu nastať.“ To však nie je všetko.

„Snažíme sa o spomalenie dopravy na kritických miestach, riešime to s minister-

stvom dopravy,“ pokračuje cyklokoordinátor. „Navyše, máme vytipované chodníky, ktoré by mohli byť združené, teda spoločné pre cyklistov aj chodcov. Taký je už napríklad na Astronomickej. Zmiešaný pohyb máme napríklad aj v pešej zóne na Hviezdoslavovom námestí. Tolerujeme sa tam navzájom ani o tom mnohí nevieme. Alebo Botanická. Cyklisti tam jazdia po chodníku, pretože chodci ho takmer nevyžívajú. Tam navrhujeme združený chodník. Pomohol by aj študentom, keďže plánujeme dokováciu stanicu pri internátoch. Alebo Trnavská. Popri zimnom štadióne je široký chodník, z aut,“ povedal nám bratislavský cyklokoordinátor Andrej Martinka. „Spolu s bikesharingom preto spúšťame aj bezpečnostnú kampaň. Pripravili sme spoty a videá s rôznymi situáciami, ktoré môžu nastať.“ To však nie je všetko.

„Snažíme sa o spomalenie dopravy na kritických miestach, riešime to s minister-

stvom dopravy,“ pokračuje cyklokoordinátor. „Navyše, máme vytipované chodníky, ktoré by mohli byť združené, teda spoločné pre cyklistov aj chodcov. Taký je už napríklad na Astronomickej. Zmiešaný pohyb máme napríklad aj v pešej zóne na Hviezdoslavovom námestí. Tolerujeme sa tam navzájom ani o tom mnohí nevieme. Alebo Botanická. Cyklisti tam jazdia po chodníku, pretože chodci ho takmer nevyžívajú. Tam navrhujeme združený chodník. Pomohol by aj študentom, keďže plánujeme dokováciu stanicu pri internátoch. Alebo Trnavská. Popri zimnom štadióne je široký chodník, z aut,“ povedal nám bratislavský cyklokoordinátor Andrej Martinka. „Spolu s bikesharingom preto spúšťame aj bezpečnostnú kampaň. Pripravili sme spoty a videá s rôznymi situáciami, ktoré môžu nastať.“ To však nie je všetko.

stvom dopravy,“ pokračuje cyklokoordinátor. „Navyše, máme vytipované chodníky, ktoré by mohli byť združené, teda spoločné pre cyklistov aj chodcov. Taký je už napríklad na Astronomickej. Zmiešaný pohyb máme napríklad aj v pešej zóne na Hviezdoslavovom námestí. Tolerujeme sa tam navzájom ani o tom mnohí nevieme. Alebo Botanická. Cyklisti tam jazdia po chodníku, pretože chodci ho takmer nevyžívajú. Tam navrhujeme združený chodník. Pomohol by aj študentom, keďže plánujeme dokováciu stanicu pri internátoch. Alebo Trnavská. Popri zimnom štadióne je široký chodník, z aut,“ povedal nám bratislavský cyklokoordinátor Andrej Martinka. „Spolu s bikesharingom preto spúšťame aj bezpečnostnú kampaň. Pripravili sme spoty a videá s rôznymi situáciami, ktoré môžu nastať.“ To však nie je všetko.

Foto: Matúš Husár

ART INVEST
OBRÁZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII
Žiadne poplatky
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Objednávateľ: Rudolf Kusý, Americká 2, 831 01 Bratislava

Električkou z Petržalky do Ružinova za 15 minút

BRATISLAVA
Nová električka, ktorá prepojí kľúčové mestské časti Petržalku a Ružinov a významne zlepší dopravnú obslužnosť novovznikajúceho centra mesta, by mohla byť realitou v priebehu 4 až 7 rokov.

Električka ako nosný systém bratislavskej verejnej dopravy je vedená v radiálach, z ktorých každá vychádza z centra mesta k jeho okrajom. Aby bol tento systém plnohodnotný, je potrebné jednotlivé radiály prepojiť. Kým v cestnej doprave sa tak deje, električka na svoj centrálny okruh, podobný tým zo známych európskych metropol, ešte len čaká.

Nový električkový okruh, ktorý navrhne spoločnosť J&T REAL ESTATE, by sa mal napojiť na petržalskú

radiálu na Šafárikovom námestí, poza objekt Umeleckej besedy po Pribinovej ulici a popred Euroveu, kde sa napojí na Košickú ulicu. Prejde cez Dulovo námestie, až k trhu na Miletičovej, odkiaľ bude pokračovať smerom na Trnavské múto a zároveň sa napojí na ružinovskú radiálu. Na novej trati vznikne 6 zastávok na najviac exponovaných miestach, s pracovnými názvami SND, Eurovea, Prístavná, Košická, Dulovo námestie a Trhovisko Miletičova.

„Takéto zokruhovanie umožní plynulé električkové prepojenie a skráti čas presunu medzi Petržalkou a Ružinovom na 10-15 minút, a zároveň vytvorí veľmi dobré predpoklady pre realizáciu ďalšieho dlhodobého zámeru mesta – vybudovanie vrakun-



sko-biskupickej radiály. Pozitívom tiež je, že pri súčasnosti všetkých dotknutých strán by tento projekt mohol byť realitou v priebehu 4 až 7 rokov,“ vysvetľuje Pavel Pelikán, výkonný riaditeľ JTRE.

Výzvou tohto variantu trasy bolo odbočenie električky zo Starého mosta okolo Umelec-

kej besedy. „Umelecká beseda je hodnotný prvok historickej zástavby, na ktorého zachovaní nám vždy záležalo a nikdy sme neuvažovali nad jeho asanáciou. Riešili sme preto s projektantmi, ako zrealizovať odbočenie električky zo Starého mosta na Pribinovu. Aj keď je to finančne a technicky náročné, našli sme riešenie trasy

poza Umelku a majiteľom Umeleckej besedy sme dali prísľub, že projekt žiadnym spôsobom neobmedzí funkčnosť objektu,“ hovorí Pavel Pelikán.

Spoločnosť si v uplynulých mesiacoch nechala spracovať aj nezávislú štúdiu zameranú na porovnanie prínosov a možných negatív navrhovanej trasy v porovnaní s alternatívnymi po Landrerovej a Mlynských nívach. Z jej záverov vyplynulo, že najvhodnejšia je práve navrhovaná trasa Šafárikovo námestie – Pribinova – Košická s napojením na ružinovskú radiálu.

Viac informácií nájdete na stránke www.novaelektricka.sk, ktorá obsahuje aj návrh novej trasy či vizualizácie.

(mp)
Vizualizácia: JTRE

Jazdite naplno. **Platíte 1%***

Využite príležitosť a jazdite naplno za 1 % z ceny vozidla mesačne. Viac informácií nájdete na stránke www.jednopercento.sk

Nový operatívny lízing

Mercedes-Benz Financial



* Prvá splátka je 15 % a 2. – 36. mesačná splátka je 1 % z plnej cennikovej ceny vozidla vrátane DPH. Poskytovateľom financovania je Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s. r. o.



Prváci s príspevkom na školské potreby

Od nového školského roka dostanú rodičia prvákov v staromestských základných školách príspevok na nákup školských pomôcok vo výške 50 €. Zavedenie príspevku pre prvákov sa mi podarilo presadiť tento rok, ako posledné zo sociálnych opatrení na podporu mladých rodín. Po príspevku pri narodení dieťaťa, príspevku pre mnohohodetné rodiny je príspevok pre prváka zatiaľ posledným krokom na pomoc rodinám v novej životnej situácii. Som veľmi rád, že staromestské základné školy aj v minulom školskom roku obstáli v monitore piatakov a deviatakov najlepšie na celom Slovensku. V testoch zo slovenského jazyka a literatúry a matematiky sú žiaci zo Starého Mesta už tretí rok za sebou najlepší v celej krajine.

Aj toto leto sme maľovali a opravovali materské a základné školy, aby sa žiaci a učitelia mohli po prázdninách vrátiť do vynovených a čistých priestorov. Rodinnému centru Prešporkovo, s ktorým mestská časť spolupracuje už trinásť rokov, sme poskytli nové priestory na Heydukovej ulici 25. Vďaka tomu sme mohli v Základnej škole M. R. Štefánika na Grösslingovej ulici otvoriť tri triedy prvákov.

Azda najväčší progres za toto volebné obdobie zaznamenala Základná škola Dubová, ktorú sa nám podarilo zachrániť pred zánikom a dnes oslavuje 60. výročie vzniku s nárastom žiakov o jednu tretinu a tromi plnými triedami prvákov. Ďakujem všetkým učiteľom za ich prácu a želim úspešný nový školský rok. ■ **Radoslav ŠTEVČÍK** starosta Starého Mesta

The Cut Ventúrska je pre mäsožrútov

Bedeker gurmána

V dome na Ventúrskej ulici 5 sú hneď tri gastronomické prevádzky - RE:FRESH, SLADOVNĽA vo dvore a najnovší prírastok THE CUT VENTÚRSKA. Tú otvorili v parteri z ulice a podľa všetkého je spriaznená práve s populárnou piváreňou. Reštaurácia The Cut stavila na mäso, ktoré tu ponúka vo viacerých variantoch. Aj preto sa profiluje ako miesto stretnutia mäsožrútov.

Do reštaurácie sa vstupuje cez letnú terasu priamo z ulice. Vpravo je barový pult, zvyšok tvorí jedálenská časť. Klenbový strop je priznaný, drevená podlaha, drevené stoly, plechové stoličky. Interiér pôsobí veľmi moderne a účelne. V horúci letný podvečer sme zvolili sedenie na letnej terase, priamo na bratislavskom korze. Drôtené stoličky nie sú pohodlné na sedenie, podsedák síce vytvára pohodu, ak sa ale chcete oprieť, pohoda sa končí. Stoly na terasy sú z čierneho materiálu, každý dotyk či kvapka hneď nechávajú po sebe stopu.

The Cut na Ventúrskej je už druhý v poradí v Bratislave. Prvý sa úspešne etabloval vo Fresh Markete na Rožňavskej ulici. Staromestská prevádzka má v ponuke polievky, sendviče, mäsové špeciality, steaky na grile, šaláty a dezerty. Okrem toho ponúka obedové menu, kde je vždy jedno mäsové jedlo, pričom polievka je aj pre vegetariánov.

Z dvojice polievok (jedna podľa dennej ponuky) sme si dali vývar z hovädzieho chvosta s domácimi rezancami a julienne zeleninou a mäsom (2,50 €). Polievka bola vynikajúca, nemali sme voči nej najmenšiu výhradu. Z mäsových špecialít sme si vybrali bbq wings, čiže kuračie krídelká v domácej bbq omáčke (8,50 €) s rozmarínovým zemiakmi (1,50 €). Krídelká servirujú na drevenej doske, ktorá má uprostred kamennú výplň, čo pôsobí dosť originálne. Krídelká v našom prípade boli miestami spečené až do čiernej, čo by sa rozhodne nemalo stávať, pretože vyhráva chuť spáleného mäsa.

Z ponuky siedmich steakov sme si vybrali Picanha steak (14,90 €), teda vrchnú časť hovädzieho zadného stehna s tukovým krytím, ktorý je podľa jedálneho lístka veľmi populárny v Brazílii. Steaky tu robia najmä z australského hovädzieho, ale majú aj holandské a americké. Picanha steak bol z australského a servirovali ho nakrájaný na plátky na kamennej platni. Tukové krytie bolo minimálne, na miestach bol dokonca aj steak spálený do čiernej, čo by sa v prípade medium nemalo rozhodne stávať. Skôr sa domnievame, že steak bol grilovaný na dôkladne

nevyčistenej platni či rošte. Zbytočne bol steak posolený kamennou soľou, sme presvedčení, že korenenie a solenie by mal kuchár nechať na zákazníka.

Zo šalátov sme si vybrali Tripcut veľkosti hlavného jedla (300 g), čo bola misa plná viacerých druhov šalátu s údeným hovädzím pastrami, uhorkovým dressingom a plátkami parmezánu (8,90 €). Pastrami bolo vynikajúce, akurát bolo prislané. Treba povedať, že pastrami sa pomaly dostáva aj na jedálne lístky bratislavských reštaurácií. Pastrami sa k nám dostalo z New Yorku, pochádza však z Rumunska. Ide o údené alebo inak konzervované chudé hovädzie mäso, obvykle z hrude alebo pupka. Do Ameriky ho doviezli židovskí prisťahovalci z Európy v 30. rokoch 19. storočia a obľúbené je dodnes. The Cut ponúka aj sendvič Pastrami Reuben s čedarom a kyslou uhorkou (8,90 €). Staromestský The Cut na Ventúrskej ulici povýšil street food o niečo vyššiu úroveň. Cenovo sa zaradil do štandardu v tejto časti mesta, až na spomenuté výhrady ho považujeme za hodný návrhy, nie každý však bude nadšený.

Naše hodnotenie: ★★☆☆
Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Päťročná hovorí siedmimi jazykmi

BRATISLAVA

V Bratislave sa bude konať prvý medzinárodný jazykový festival na Slovensku pod názvom „LingvaFest“ 2018.

V dňoch 28. a 29. v čase od 9:00h do 18:00h sa na Ekonomickej univerzite v Petržalke uskutoční podujatie plné jazykov, zábavy, vystavovateľov, kvízov, prednášok, diskusií, rýchlokurzov a koncertov.

Napríklad v piatok vystúpi francúzsky spevák jOmO (Jean-Marc Leclercq) – ktorý je zapísaný v Guinnessovej knihe rekordov za najviacjazyčný koncert na svete (22 piesní v 22 jazykoch). Počas LingvaFestu možno dokonca prelomiť svoj doterajší Guinnessov rekord a skúsi zaspievať v 23 jazykoch!

V sobotu to bude zase viacjazyčný koncert skupiny KaFe Band – dcéry Ľubomíra Feldeka Kataríny Feldekovej, ktorá odspieva výber piesní v šiestich jazykoch. Najmladšou hviezdou bude Bella Devyatkina z Ruska. Má iba 5 rokov a už plynulo hovorí 7 jazykmi! (dokonca v nich už začína čítať). O tom, ako je niečo také možné, príde porozprávať aj so svojimi rodičmi. V programe bude na festivale aj v piatok aj v sobotu. (ph)

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVIRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Nový pohľad na mesto - vedeli by ste, že je z Landererovho parku?

STARÉ MESTO

Počas uplynulého víkendu otvorili Landererov park.

Oplatí sa ním prejsť aj večer. Fontána bude mať nočné osvetlenie, dokonca farebné, a atmosféru umocnia aj bodo-
vé svetlá v korunách stromov.

Pred otvorením parku sme na Šafárikovom námestí stretli dve Bratislavčanky, ktoré ukazujú na lavičky na slnku, zaujímalo, či sa budú v parku sadiť ešte nejaké stromy.

Milan Stanislav z tlačového oddelenia Starého Mesta ich potešil. Vysádzať sa bude ešte päť brestovcov popri novom chodníku a cykloceste, jedna breza a vzrastlý strom pribudne aj na uprostred vydláždeného trojuholníka pri pasáži. Fotografie dokazujú, že v parku skutočne ubudlo 2500 m² spevnených plôch, ktoré nahradila zeleň. Trávnik, hoci sa osádzal v čase najväčších horúčav, je krásne zelený, čomu pomáha aj



zavlažovací systém. Zopár obyvateľom chýbajú kriky, faktom však je, že tie zachytávajú odpadky a poniektorí spoluobčania do nich chodia vykonávať potrebu. Toto by v Landererovom parku nemuselo hroziť. Aj psy tu majú svoj oplotený výbeh, inde by voľne pobehovať nemali, takže táto tráva sa možno bude dať užiť aj na pikniky a tento park si užijú najmä bežní obyvatelia. Do niektorých častí trávniku bude ešte počas jesenne vysa-



Tam, kde bol kedysi asfalt, je dnes tráva a chodníky z vodopriepustných materiálov. Pribudnú ešte stromy.

Foto: MČ Staré Mesto

Komunálne voľby
NOVEMBER 2018

VAŠO MIKA

KANDIDÁT
NA PRIMÁTORA
BRATISLAVY

NAŠE MESTO.
JE TO HLAVNÉ

Nech sa v ňom tak aj cítime.

www.vasomika.sk

Objednávateľ: Václav Mika, Bratislava
Dodávateľ: KNOWLIMITS s. r. o., Adámiho 3
841 05 Bratislava, IČO: 50125923



Tak sme otvorili podchod na Trnavskom mýte

V prvom rade chcem všetkým poďakovať za trpezlivosť a ústupky z komfortu, ktoré boli pri tejto rekonštrukcii nevyhnutné. Netrvalo to krátko, ale napokon sme všetko stihli skôr, ako bolo plánované a z jednej veľkej, dlhé roky trvajúcej hanby mesta je moderný a prívitívý verejný priestor. Možno to dnes znie banálne, ale s podchodom na Trnavskom bojovalo mesto a moji primátorskí predchodcovia desaťročia a s nevelkým úspechom. Aj preto som naozaj hrdý, že sa nám s to mojím tímom podarilo konečne vyriešiť. Máme moderný bezbarierový podchod, ktorý má zabezpečenú prevádzku aj ostrahu na najbližších 20 rokov. Presne takto má podľa mňa vyzerať ukázková spolupráca mesta a súkromného investora. Spolupráca, na ktorej získajú všetci - mesto, investor a najmä ľudia.

Celý priestor Trnavského mýta čakajú v blízkej dobe obrovské zmeny - predpokladám, že veľká štúdia ukáže potrebu vybudovania novej železničnej stanice Filiálka, premenou prejde aj budova Istropolisu a rovnako sa momentálne rieši budúcnosť budovy a okolia Tržnice. Pri všetkých týchto projektoch bude mesto hrať aktívnu rolu a verím, že celý tento priestor získa v dohľadnej dobe úplne novú a modernú tvár. Začiatok v podobe podchodu sa naozaj podaril.

Ivo Nesrovnal ■

Objednávateľ: Ivo Nesrovnal, Jelačova 18, Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o.
Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Kedy a kde si užiť vinobrania a hody?

BRATISLAVA

Aj keď sa burčiak predáva už od polovice augusta, sezóna vinobraní a hodov sa začína tradične v septembri. Svoje slávnosti už majú za sebou v Devíne, Novom Meste aj Vrakuňi, ale možnosti na ochutnanie cigánskej pečienky a dobrú zábavu máte ešte veľa.

Víkend od 14. do 16. septembra: Račianske vinobranie

Návštevníkov budú zabávať Horkýže Slíže, Para, Lukáš Adamec, Adam Ďurica, Majk Spirit či DJ Milan Lieskovský. Nebudú chýbať rôzne súťaže, vernisáže, výstavy a naplánovaný je aj alegorický sprievod.

Sobota 15. septembra:

Vajnorské hody
Podujatie zasvätené Sedembolestnej Panne Márii, patrónke vajnorského kostola odštartuje v sobotu v Parku pod lipami slávnostnou sv. omšou a pokračovať bohatým kultúrnym programom aj s tradičnou vajnorskou dychovkou.

Víkend 21. až 23. septembra: Dúbravské hody

Hlavnými lákadlami koncertného programu budú kapely Kmeťoband, Horkýže Slíže



a Tublatanka. Jedno pódium bude pred DK Dúbravka a druhé na Žatevej. Naplánovaný je sprievod, súťaž vo varení guláša a v nedeľu o 10,30 hod. sa bude konať slávnostná omša v kostole sv. Kozmu a Damiána.

Víkend 28. až 30. septembra: Karloveské hody

Program začne na Námestí sv. Františka viazaním hodového strapca, po vystúpeniach folklórnych súborov sa sprievod presunie do Liščieho údolia, kde vystúpia Polemic, Taste of Brass, Lojzo, Igor Kmeťo st. a iní. K dispozícii bude aj mobilné planetárium s premietaním filmov nielen o hviezdach a vesmíre. Od 14.00h do 16.00h tu budú rozdávať cukrovú vatu zadarmo!

Víkend 29. až 30. septembra: Ružinovské hodové slávnosti

Hlavný program bude sústredený v Parku A. Hlinku, kde vystúpia: Dara Rolins, Jana Kirschner, Cigánski Diabli či Kornel Kadlubiak. Pred DK Ružinov sa budú nachádzať kolotoče, počas hodov sa uskutoční aj Ružinovská cykločasovka či prezentácia voľnočasových aktivít.

Tip: Ak si chcete urobiť výlet na vinobranie do blízkeho okolia Bratislavy, tak Pezinské vinobranie sa uskutoční v dňoch 21. až 23. 9., Modranské vinobranie 28. až 30.9. a od 4. do 6. 10. sa v Stupave budú konať tradičné Dni zelá. (ars)

Foto: tasr

Právna poradňa

Ako riešiť zabudnuté bankovky v bankomate?

Zabudla som si hotovosť nad 300 eur v bankomate po výbere hotovosti. Je možné podať žalobu na príslušnú banku, keď zrušila vťahovanie bankoviek a problém so zabudnutým peňazí nechala na klienta?

Zo zabudnutia peňazí nemôžete viniť banku, pretože nedisponovala bankomatom s funkciou spätného vťahovania bankoviek. K neoprávnenému prisvojeniu si hotovosti mohlo dôjsť aj v takom prípade. Odporúčam vám podať trestné oznámenie na neznámeho páchatela, a to z dôvodu podozrenia zo spáchania trestného činu Zatajenia vecí podľa § 236 Trestného zákona. Tohto trestného činu sa dopustí ten, kto si prisvojí cudziu vec malej hodnoty, ktorá sa dostala do jeho moci nálezom, omylom alebo inak bez privolenia oprávnenej osoby. Podľa obrazového záznamu z bankomatu a časového údajja vášho výberu hotovosti je možné stotožniť osobu, ktorá si prisvojila vaše finančné prostriedky.

JUDr. Milan Ficek, advokát
www.ficek.sk,
02/322 222 47

TRÁPI VÁS VYPADÁVANIE PROTÉZY?

Je čas to zmeniť! Jedzte, pite, usmievajte sa naplno!

Miniimplantáty pevne držia protézu a sú vhodné takmer pre všetkých pacientov.

+421 2 4569 1979 alebo www.fixneprotezy.sk
Antolská 4, 851 07 Bratislava



NOVOOTORENÁ ZUBNÁ AMBULANCIA ČELUSTNÁ ORTOPÉDIA
Stromová 16, Bratislava
BEZ ČAKANIA
Príjmeme aj zdr. sestru
0915825873

Bratislavčan s dobrým tímom a plánom

Kandidát na primátora Bratislavy

Objednávateľ: Matúš Vallo, Jelačova 16, 811 03 Bratislava
Dodávateľ: Initiative s.r.o., DR. Vladimíra Clementisa 10/3222, 821 02 Bratislava, IČO: 50000017

TeamVallo

PS Progresívne Slovensko

SPOLU

Na DOD na letisku sa treba zaregistrovať



RUŽINOV

Letisko M. R. Štefánika v Bratislave pozýva všetkých priaznivcov letectva, malých i veľkých, na Dni otvorených dverí. Brány letiska sa pre záujemcov otvoria v dňoch 13. a 14. októbra 2018, len pár dní pred 100. výročím založenia československého letectva. Každý návštevník sa musí vopred zaregistrovať cez webovú stránku letiska. Registrácia na DOD sa

začína na webe www.bts.aero dňa 26. 9. a potrvá do obsadenia voľných termínov. Nezaregistrovaným účastníkom nebudú exkurzie umožnené.

Návštevníci uvidia počas jazdy v letiskovom autobuse odbavovací proces na ploche letiska, prejdu okolo hangárov, sídla biologickej ochrany letiska či stanice hasičskej a záchrannej služby, ktorá sa nachádza v blízkosti križovatky vzletovo-

-pristávacích dráh. Vedľa nej uvidia sídlo leteckej záchrannej služby Air Transport Europe a vystavený záchranný vrtník Agusta A109 K2. Priamo na odbavovacej ploche, neďaleko letiskovej veže Štefánik, budú môcť nazrieť do bývalého „vládného špeciálu“ – lietadla typu Tupolev TU154M. Zahliadnuť bude možné i niektorý zo súčasných „vládných špeciálov“ – či už Fokker 100 alebo Airbus A319. Predstavená bude i špeciálna letisková technika.

Aj národná banka otvára brány

BRATISLAVA

Počas Dňa otvorených dverí v Národnej banke Slovenska uvidíte aj ako vyzerať milión eur.

Po prvý raz sa DOD v národnej banke uskutočnilo pred 15 rokmi. Záujem ľudí bol od začiatku veľký, inak to nebude ani v sobotu 22. septembra od 9.00h do 15.00h. Návštevníci si budú môcť pozrieť zlatú tehličku, falošné bankovky a mince, pred hlavným vchodom budú pancierové vozidlá na prepravu peňazí. Dostanete sa do pracovne guvernéra, ktorého môžete aj osobne stretnúť. Pre deti je pripravený Detský pas, do ktorého si môžu zbierať pečiatky a získať tak odmenu a tiež tvorivé dielne. Výťahy vás vyvezú až na 30. poschodie banky, odkiaľ si môžete užiť krásny výhľad na mesto. (brn)

Foto: BTS

V NEJ ČITATELIA NÁJDU INFORMÁCIE AJ O

- vakcínach proti chrípke, možnostiach a účinnostiach očkovania
- precvičovaní a medicínskej podpore našej pamäte
- novinkách v stomatológii a oftalmológii pre rok 2019
- príprave tela a pleti na jeseň a zimu
- ako zvládnuť depresie
- kúpeľnej starostlivosti na Slovensku

Využite výhodné ceny inzercie a všetci budú o vás vedieť.

viac na www.banoviny/inzercia

Ján Mrva: bojovník za lepšiu Bratislavu



Už o dva mesiace sa opäť postavíme k volebným urnám a budeme mať možnosť voliť svojho primátora. Boje medzi kandidátmi sú v plnom prúde a jedno z mien, ktoré rezonuje u mnohých z nás, je rodák z hlavného mesta Ján Mrva. Trikrát po sebe mu obyvatelia mestskej časti Vajnory dali dôveru a zvolili ho za svojho starostu. Naposledy získal až 73,7 % hlasov. V súčasnosti sa uchádza o post primátora. Aký vlastne je Ján Mrva?

Z ktorej časti Bratislavy pochádzate?

Ako väčšina Bratislavčanov v mojom veku som sa narodil na Zochovej, ale inak vo Vajnoroch. Neskôr sme s rodičmi žili dokonca až na 5 rôznych miestach v 5 rôznych mestských častiach. Najviac som si užil Petržalku, kde som aj 12 rokov hrával futbal za Matadorku. A dnes som opäť vo Vajnoroch.

Máte krásnu rodinu. Kde ste stretli svoju manželku?

Andrea je moja vysokoškolská láska. Študovali sme na Slovenskej technickej univerzite odbor geodézie a kartografie. Chodili sme spolu po celom meste v rámci vysokoškolskej praxe na mera-

nia a už sme od seba neodišli. Po vysokej škole sme sa zobrali v Modrom kostolíku a som s ňou šťastne ženatý už 27 rokov. Máme tri krásne deti a dokonca už aj jedného vnúčika. Som nesmierne rád, že rodina mi pomáha a podporuje ma.

Kam viedli vaše kroky po štúdiu?

Dlhé roky som pracoval ako zememerač a neskôr som aj inicioval usporiadanie pozemkového vlastníctva na celom území SR a ochranu práv nezistených vlastníkov. Od roku 2006 som bol zvolený za starostu mestskej časti Vajnory a som ním až doteraz.

Ako sa dajú skúsenosti geodeta využiť v komunálnej politike?

Tieto profesijné vedomosti a skúsenosti sa mi výborne hodili do funkcie starostu. Vedel som pomôcť kolegom s majetkovým vysporiadaním pozemkov, ako aj so samotným projektovaním a budovaním našich investičných zámerov, ako boli školy, škôlky, revitalizácie parkov a cyklotrasy. Rozumiem problematike vysporiadania verejných priestorov či právnym vzťahom k cestám či iným majetkovým veciam. Mesto by malo realizovať dôslednú

inventarizáciu majetku mesta a mestských častí. Bohužiaľ, magistrát má v tejto oblasti veľké nedostatky.

Pán Mrva, 12 rokov ste starostom mestskej časti Vajnory a niekoľko rokov aj mestským poslancom. Ako zvládáte život politika a zároveň rodinný život?

Spočiatku bolo zložené skĺbiť túto prácu s rodinným životom, ale dnes už mám rutinu. Našťastie, mám tolerantnú a milujúcu rodinu. Zvykli si, že som v práci dlho do večera takmer každý deň. Práca verejného činiteľa je už taká. Stále je potrebné niečo riešiť, organizovať, plánovať, rozhodovať... Ja sa nestážujem, beriem problémy ako výzvy a s tímom sa ich snažíme riešiť čo najskôr. Viete, ak vám obyvatelia dajú viac ako 70 % hlasov, je to aj zaväzujúce voči nim. Dali mi dôveru ako starostovi, že sa postarám o mestskú časť, tak aby sa v nej žilo lepšie, krajšie. Aby ste to dosiahli, musíte ozaj zabrať a bez dobrého rodinného zázemia by to nešlo.

Ktoré úspechy v úlohe starostu si najviac ceníte?

S mojimi spolupracovníkmi sa nám vo Vajnoroch podarilo niekoľko skvelých vecí, na ktoré som hrdý. Postavili sme

úplne nový Dom kultúry, kde našli svoj domov aj voľnočasové aktivity občanov – folklórny súbor, dychovka, skauti, seniori, knižnica, učebne umeleckej a jazykovej školy. Revitalizovali sme Park pod lipami, osadili lavičky, urobili zastrešené pódium, zabudovali fitness prvky, petangové aj detské ihrisko. Vybudovali sme osvetlené multifunkčné športové ihrisko s atletickými dráhami, priestorom na loptové hry, posilňovanie. Hygienik nám hrozil zavretím škôlky, tak sme hľadali riešenie a postavili sme novú pre 125 škôľkarov a ešte sme dobuildovali nad základnou školou ďalšiu pre 88 detí. Zrekonštruovali sme ZŠ, zmodernizovali učebne, obnovili kuchyňu, jedáleň a rozšírili školu o ďalších 5 tried.

Ste vášnivý športovec a rád bicyklujete...

Možno sa to „mimobratislavčanom“ nezdá, ale my tu máme nádherné časti. Malé Karpaty, ktoré sú súčasťou hlavného mesta, nám závidia aj iné svetové metropoly. Čím ďalej, tým viac ľudí športuje a cyklistika sa stala veľmi obľúbená. Škoda, že hlavné mesto robí pre cyklistov tak málo. My sme vo Vajnoroch vybudovali 31 km nových

cyklotrás. JuRaVa, ktorá spája Vajnory, Raču a Svätý Jur, má 28 km. Dnes pokračujeme vo výstavbe JuRaVa II v smere do Ivanka pri Dunaji k Malému Dunaju. Postavili sme aj mestskú cyklotrasu Rendez ako prototyp jednosmernej cyklotrasy.

V novembri idete zabojsť o post primátora hlavného mesta. Čo by mal o Vás Bratislavčan vedieť a čo sú Vaše prednosti?

Som svojský, húževnatý, vytrvalý, neodbytný, ale slušný. Snažím sa robiť veci v záujme verejnosti, v záujme lepšej budúcnosti, lepšieho života v Bratislave. Nie som v spojení so žiadnym developerom ani s finančnou skupinou. Neprestávam po prvom neúspechu v presadzovaní verejného záujmu, ale pokračujem vytrvalo ďalej. Preto verejný záujem je moje poslanie a nie fráza. Hľadám cesty, ako spájať a nie rozdeľovať, a to vrátane mestských častí a mesta. Mám rád vytrvalostný beh a bicyklovanie, rád si zahrám futbal a hokej. V mladosti som zvažoval aj povolanie archeológa, preto dodnes som ostal fanúšikom histórie a filozofie. ■

www.janmrva.sk




Objednávateľ: MAYER/MCCANN ERICKSON, s. r. o., Dúbravská cesta 2, 841 05 Bratislava, IČO 31 374 093, Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35 712 058

WWW.JANMRVA.SK

Problémy v podchode na Trnavskom mýte

RUŽINOV, NOVÉ MESTO
Len niekoľko dní po otvorení prešiel podchod na Trnavskom mýte pre privalové dažde zat'ážkavajúcou skúškou.

Začiatkom septembra sa po dažďoch nahromadila voda na križovatke Trnavské mýto a došlo k jej zatečeniu do podchodu. V akej hodnote boli škody po záplave? „Žiadne škody neevdujeme, resp. minimálne, a to v rozsahu upratovania, čistenia a sušenia,“ informoval nás Martin Šramko, generálny riaditeľ spoločnosti Immacap Group.

Je to až neuveriteľné, keďže z technických príčin bola po dažďoch dočasne uzatvorená predajňa tlače a po štyroch



dňoch od záplav uzatvorili aj nové verejné toalety. „V sobotu 1. 9. 2018 počas privalových dažďov bol zato-

pený aj priestor verejných toaliet. Momentálne odstraňujeme príčinu, toalety budú v priebehu niekoľkých dní

sprístupnené,“ informoval nás minulý týždeň riaditeľ. Dodal, že pri zvýšenom úhrne zrážok nie je možné prieniku vody na sto percent zabrániť. „Avšak ochranné systémy, ktoré sú nainštalované, vodu odčerpávajú a minimalizujú vznik škôd.“

V súvislosti s nefunkčnými toaletami je podstatný fakt, že väčšie prevádzky v podchode sú vybavené vlastnými hygienickými zariadeniami a pracovníci menších prevádzok majú možnosť využívať zamestnanecké toalety v technickom zázemí.

Hoci je podchod na Trnavskom mýte otvorený non-stop, verejné toalety sú počas pracovných dní prístupné od 7:00h do 20.00h a počas víkendov od 7.00h do 19.00h. Za použitie WC sa platí 0,50 eur, a to vzhľadom na mince do turniketov. (ars, in)

Foto: Marina Pavlovičová

Uzávera až po voľbách?

BRATISLAVA

Hlavnému mestu nebola doteraz v súvislosti s výstavbou diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 stavebníkom predložená žiadosť o uzáveru cesty, vrátane dopravnokapacitného posúdenia.

Uviedol to bratislavský magistrát. Reagoval tak na tlačovú konferenciu stavebníka bratislavského obchvatu, ktorý avizoval spustenie prvej etapy prestavby mimoúrovňovej križovatky Prievoz o niekoľko týždňov a s tým súvisiace dopravné obmedzenia.

„Keď bude hlavnému mestu takáto žiadosť predložená, vrátane všetkých potrebných náležitostí, hlavné mesto ju v súlade so zákonom posúdi a bude informovať žiadateľa, ako aj verejnosť. Pokiaľ nebudú splnené zákonné náležitosti, mesto súhlasné stanovisko nevydá,“ povedala hovorkyňa Bratislavy Zuzana Onufer. Manažér dopravy zo spoločnosti D4R7 Construction Zdeněk Krejčí vo štvrtok informoval, že prvú etapu prestavby mimoúrovňovej križovatky Prievoz by chceli spustiť už o niekoľko týždňov, počítajú s mesiacom október. Čakajú však ešte na potrebné povolenia. Realizujú však už právne práce v okolí Bajkalskej ulice. Samotnú prestavbu rozdelili na šesť etáp, ktoré potrvajú až do roku 2020.

„Po rokovaníach sme navrhli obchádzkové trasy tak, aby sa v čo najmenšej miere zahusťila Bratislava. Zrealizovali sme dopravný prieskum, aby sme dokázali skorigovať čas čakania v zápchach,“ deklaroval Krejčí. Na dotknutých križovatkách na obchádzkových trasách sa má podľa neho napríklad aj predĺžiť zelený interval, aby bol prejazd mestom čo najplynulejší. Keďže sa v rámci stavby D4 a R7 počíta so 14 križovatkami, s obmedzeniami pri ich výstavbe musí verejnosť počítať aj na iných miestach Bratislavy a v jej okolí. (tasr)

DUŠAN PEKÁŘ OPĚT KANDIDUJE NA STAROSTU RUŽINOVA



Keď ste sa ujali funkcie starostu Ružinova, pamätáte si, čo bolo treba riešiť?

Veľmi dobre si pamätám. Chýbala tu akákoľvek evidencia zmlúv. Prišiel sem istý pán so zmluvou a bývalým starostom a chcel, aby sme mu vyplatili milión eur na základe nejakého papiera - zmluvy, pretože tu robili investíciu. Išlo o bytový dom, vo vnútri ktorého mala byť zeleň a podľa zmluvy sa mala na nej podieľať okrem investora aj mestská časť.

Ako ste to vyriešili?

Našťastie som sa nedal oklamať a žiadal som, aby podpisy v prípade spomínanej zmluvy boli overené. Napokon sme tie peniaze nemuseli vyplatiť. Po ďalšie, začali sme robiť územné plány zón, a zistili sme, že v niektorých lokalitách boli podpísané dve zmluvy. Realizovali sme niečo s jedným dodávateľom a zrazu vyskočil ďalší a komunikoval, že porušujeme zmluvu, ktorú má s mestskou časťou. Toto už riešili advokáti, no v pamäti mi tieto udalosti utkveli ako prvé problémy, ktoré ma naozaj zaskočili.

Netýka sa to len Ružinova, ľudia sú vo všeobecnosti citliví najmä na developerov, zeleň a parkovanie. Je to dnes inak ako keď ste začínali?

Je to stále intenzívnejšie. Pamätám si, keď som nastupoval ako poslanec, skoro nikto sa z obyvateľov nezaujímal o to, ako sa predávajú pozemky či nehnuteľnosti. Ľudia sa stali citliví na svoje životné prostredie a Ružinov je známy tým, že je naj-

zelenšou časťou Bratislavy a ľudia si to chcú zachovať. Hoci po reštitúcii niektoré bytové domy stoja na reštituovaných pozemkoch a treba to vysporiadať.

Riešite aktuálne nejakú tému v tejto oblasti?

Štrkovecké jazero, kde má pozemky samospráva aj štát. Došli sme list, kde nám ministerstvo vnútra spätne vyrubilo nájom za užívanie pozemkov pri Štrkoveckom jazere, necelých 80 tisíc eur za tri roky, pritom sme sa domáhali zámeny pozemkov, aby sme tam mohli zväčšiť ihrisko a rozšíriť oddychovú zónu.

Prednosta okresného úradu prišiel s nápadom, že tie pozemky predá, ale nie samospráva, ale investorom. Tak som ho upozornil, že to je jedno z najhorších riešení a určite sa budeme domáhať nejakej formy vlastníctva.

Keď ste spomenuli Štrkovecké jazero, v jeho prípade ste schválili stavebnú uzáveru na päť rokov. Majú ľudia garanciu, že sa bude dať uchrániť aj po roku 2022?

Tou najlepšou ochranou je dobrý územný plán hlavného mesta. Ten v súčasnosti dovoľuje stavať na parkovisku pri Štrkoveckom jazere a takisto na mieste hotela Junior. Robíme územný plán zóny, ale ten nemôže byť v rozpore s územným plánom mesta.

Majú územné plány zón význam?

Majú. Aj pre majiteľov pozemkov, lebo budú vedieť, čo sa môže stavať. V našom prípade

dokonca územný plán zóny na Trnávke - stred nahrádza územné rozhodnutie, takže majiteľ si skráti konanie a môže ísť priamo do stavebného povolenia. Ďalší dôkaz, že územné plány zóny majú význam, sú budovy na križovatke Bajkalská - Ružinovská. Pôvodne tam chcel investor tri výškové budovy s 30 poschodiami. Územný plán zóny to však znížil, a stoja len 12 poschodové.

Územné plány zóny sú teda dobrá vec, ale ľudia nemôžu zase čakať, že územný plán zóny urobí zo stavebného pozemku park. To sa nedá.

Prejdime k nešťastnej Hirošime. Vy ste pred štyrmi rokmi na billboardoch tvrdili, že ste našli investora. Ľudia sa teda môžu oprávnené pýtať, kde je?

Bola chyba, že som ešte pred úplnou dohodou informoval ľudí, že je tu investor, ktorý bude stavať projekt Yosarie. Ten investor bol reálny, mal som aj povolenie, že môžem prezentovať danú informáciu. Ale ako som bližšie spoznal vlastníka Hirošimy, tak viem, že je ťažké sa s ním dohodnúť. V hre bolo už niekoľko vážnych záujemcov a nedohodli sa s ním. Aj teraz sa objavili v médiách nové informácie, ale nebudem im veriť, kým neuvidím podpisy od oboch strán.

Niektorí hovoria, že za ten dlhý čas sa už mohla aj mestská časť snažiť odkúpiť pozemok a skelet a rokováť s investormi priamo. Možno je všetko, ak sú penia-

ze. Ale nevidím v tomto zmysel. Ideme teraz kúpiť starú prievozskú radnicu, čo je pamätihodnosť, ktorú chceme zrekonštruovať. Bude tam sobášna sieň, výstavné priestory a podobne. Poslanci dokonca už na to vyčlenili peniaze, ja som rokoval s majiteľkou, ale rozhodujúce bude zastupiteľstvo v septembri, keď poslanci schvália kúpo-predajnú zmluvu. Preto vidím tento projekt reálny, kým pri Hirošime sme ani nemali ponuku na predaj.

Vlani odmietli prijať bratislavské materské školy navyše viac detí v Petržalke a Ružinove. Vy zvyšujete kapacity škôlok, no minulý rok ste aj tak neprijali 460 detí.

To bolo vlani, pre nový školský rok, čo príde teraz v septembri, sme nezobrali sto detí. To je výrazný posun.

Kde sa to nazbieralo?

V mnohých materských školách existujú nájomné byty, ktoré volakedy slúžili zamestnancom, školníkom a podobne. Po dohode s nájomníkmi sme im prišli dovoliť obecné byty, oni nám uvoľnili svoje priestory, z ktorých sme spravili nové triedy. Takisto, keď sa končili nájomné zmluvy s inými subjektmi, tak sme ich nepredlžovali a rekonštruovali na materské školy, no a potom je snaha o nadstavbu na Prešovskej, to budú ďalšie triedy. Ešte budujeme materskú školu na základnej škole Boro-dáčová, pán riaditeľ si povedal, že bude mať spojenú školu, takže nad jedálnou základnej buduje priestore pre materskú.

Myslím si, že do dvoch-troch rokov my sa nám mohlo podariť to, čo avizuje vláda, že v budúcnosti budú obce povinné prijať do škôlok všetky deti.

Na úrovni hlavného mesta sa doteraz nepodarilo vyriešiť spoločnú parkovaciu politiku. Bude Ružinov čakať na to, kým sa to podarí alebo pôjdete do vlastnej?

V kruhu zamestnancov a spolupracovníkov som sa vyjadril, že ak budem zvoleným starostom a mesto nebude schopné ísť do parkovacej politiky okamžite, tak pôjdeme do vlastnej.

Čo si pod tým predstavíte?

Parkovacia politika by mala byť predovšetkým pre Ružinovčanov, ktorí niečo asi budú musieť zaplatiť, ale budú mať voľné cesty a parkoviská. Začali sme s tzv. passportom parkovacích miest. Máme už zmapovanú lokalitu 500 bytov, pozrieme sa na Trnávku a Prievoz.

Debatovali sme aj o zónach, ktoré by sme možno uzavreli pre návštevníkov, zrejme by išlo o niektoré vnútrobloky. To sme si už vyskúšali počas majstrovstiev sveta v hokeji a fungovalo to.

Prečo by vás mali ľudia opäť voliť?

Ako prví v Bratislave sme začali s rekonštrukciami školských areálov a povrchov ciest. Rád by som pripomenul, že v čase, keď ešte neexistoval poplatok za rozvoj, sme sa s investormi vždy dohodli na zmluve o spolupráci a tie prvé rekonštrukcie materských škôl, chodníkov a ciest boli realizované práve týmito investormi. Aj pri rekonštrukcii parku Andreja Hlinku po 40 rokoch viac ako polovica peňazí nešla z rozpočtu mestskej časti.

V tomto by som chcel pokračovať a ešte urobiť ďalšie parky. Podporujem víziu ružinovskej promenády, čo by viedla od Miletčičky cez Štrkovecké jazero, park Andrej Hlinku a KD Ružinov až po koniec Ružinovskej ulice. Sú tam aj naše pozemky. Bol by to zelený široký bulvár, po ktorom by sa ľudia mohli prejsť až do Starého Mesta.

Navyše, sme jedna z mála samospráv, ktorá aj nadobúda majetok. Ako spomínaná radnica v Prievoz.

Objednávateľ: Dušan Pekár, Martinská 37 Bratislava, Dodávateľ: DEVON COMMUNICATION, s.r.o., Beskydská 7330/17 IČO: 46 047 824

Nevyhádzajte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

od 1150 € od 1390 €
ZADARMO:
60 písmen, doplnky do 70 €, doprava do 100 km,
AKCIA:
betónový základ zľava 50% zľava 15%, pre dôchodcov 20%
Kontakt: Šancova ulica 112 (v budove Tržnice), Bratislava 0905 320 476, 0918 504 385 031 780 4240
www.kamenarstvo-andrassy.sk

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na **www.banoviny.sk** a aj na Facebooku **www.facebook.com/banoviny**
Píšte, pýtajte sa, komentujte

SLOVENSKÁ FILHARMÓNIA

70.

JUBILEJNÁ KONCERTNÁ SEZÓNA 2018/2019

ABONENTKY

27. 08. – 21. 09.
Prednostný predaj celosezónnych abonentiiek pre abonentov za sezóny 2017/2018

24. 09. – 05. 10.
Voľný predaj abonentiiek pre všetkých záujemcov

08. 10.
Začína sa predaj vstupeniek na jednotlivé koncerty v sezóne 2018/2019 a voľný výber koncertov

(abonentku z minulej sezóny prosíme predložiť)

www.filharmonia.sk

Nová linka Záhorská Bystrica – Dúbravka

ZÁHORSKÁ BYSTRICA, DÚBRAVKA

Hlavné mesto zavádza novú autobusovú linku č. 36, ktorá bude premávať v úseku Záhorská Bystrica smer Dúbravka a zabezpečí tak priame spojenie cez nákupné centrum Bory Mall a časť Strmé Vršky. Skúšobná prevádzka po dobu 4 mesiacov začala 3. septembra 2018.

„K zavedeniu novej linky sme spolu s dopravným podnikom pristúpili najmä z dôvodu, že Záhorská Bystrica nemala prepojenie s Dúbravkou, tento smer nebol dopravné obslužený,“ dodal primátor Ivo Nesrovnal. Súčasne bude na starej linke č. 37 upravený interval – v rannej špičke každých 12 minút a v poobednej každých 15 minút. (zo)

Prevádzkovateľ kaviarne v Starom Meste hľadá záujemcu na prevzatie prevádzky, prípadne partnera na spoločné prevádzkovanie uvedeného zariadenia, pričom konkrétna forma prevzatia/spolupráce bude predmetom rokovania zúčastnených strán. Samotná prevádzka má kapacitu do 120 miest na sedenie, je využiteľná aj na prevádzkovanie zariadenia reštauračného typu, prípadne bistra a príslušný nebytový priestor má prevádzkovateľ prenajatý do roku 2024 s možnosťou ďalšieho pokračovania v uvedenom najme po dohode s vlastníkmi. Táto ponuka nepredstavuje verejný návrh na uzatvorenie zmluvy ani verejnú obchodnú súťaž ani žiaden záväzok vyhlasovateľa na uzatvorenie akéhokoľvek právneho úkonu s akoukoľvek treťou osobou. Prípadní záujemcovia sa môžu prihlásiť na tel. č.: +421 918 889 889 alebo na e-mailovej adrese: info@moods.sk v lehote do 30.9.2018.



BYTSERVIS

Podunajská 25, Bratislava
0915 309 566
0905 341 121
bytservis.ba@bytservis.sk
www.bytservis.sk

- Výmena stúpačiek
- Montáž vodomerov a meračov tepla
- Vyregulovanie kúrenia po zateplení
- Vyregulovanie teplej vody



STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

NOVÉ DVERE NA MIERU DO PÔVODNÝCH ZÁRUBNÍ

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

vyrobíme a zrenovujeme aj **BEZFALCOVÉ** dvere

- bez búrania, špiny a hluku
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24, 1. poschodie, Bratislava

AKCIA:
Kú každým dverám kľučku **ZDARMA**

PORTAS
európska jednotka v renováciách

Obhliadka a poradenstvo **ZDARMA**

Štadión bude drahší možno o 7, možno o 12 miliónov eur

NOVÉ MESTO

Národný futbalový štadión by mal byť skolaudovaný do konca roka, respektíve na začiatku roka 2019. Aj keď nie je vylúčené, že prvý zápas na ňom odohrajú ešte v tomto roku, pravidelne sa na ňom má hrať od začiatku jarnej časti aktuálnej futbalovej sezóny. V novembri tohto roka by však už na štadióne mal pribudnúť trávnik.

Bratislava bude mať čoskoro jeden z najmodernejších, a v niektorých ohľadoch dokonca úplne najmodernejší futbalový štadión v Európe.

Po minulotýždňovom kontrolnom dni výstavby Národného futbalového štadióna to vyhlásil predseda vlády Peter Pellegrini, ktorý pripustil, že investície štátu v rámci tohto projektu by napokon mohli byť vyššie.

Súvisí to s faktom, že aj náklady na výstavbu budú vyššie ako pôvodne vysúťážená suma. Ivan Kmotřík starší, šéf investora výstavby – spoločnosti Národný futbalový štadión, priznal, že cena sa v časovom rozpätí zmenila, podľa Kmotríka je to dôsledok zvýšenej ceny práce i nových nárokov UEFA na osvetlenie a niektoré časti in-



fraštruktúry štadióna. „Možno to bude viac o sedem, možno o 12 miliónov, ja by som bol rád, ak by to zvýšenie nebolo viac ako päť-šesť miliónov,“ povedal Kmotřík. To, či štát napokon zaplatí pri prípadnom odkúpení štadióna viac, než sa uvažovalo, je podľa premiéra otázkou negociácií a tiež stanovenia priorit. „Musíme si povedať, či chceme mať najmodernejšie osvetlenie a infraštruktúru, aké sú možné, alebo budeme vyžadovať niečo, čo bude síce lacnejšie, no už pri kolaudácii bude zaostávať za moderným svetom,“ skonštatoval Pelleg-

rini. On sám je naklonený tomu, že ak „už máme postaviť štadión, tak spôsobom, že ho budú obdivovať všetci, ktorí naň prídu“. Potom je podľa premiéra otázkou, čo je možné zo zvýšených investícií nechať na pleciah investora a na čo môže prispieť štát.

Pellegrini v tejto súvislosti poznamenal, že pri prepočte nákladov na jedno miesto (kapacita bude 22.500 miest) bude aj tak cena štadióna, s technologickými parametrami, ktoré má mať, v súčasných podmienkach jedna z tých nižších. (TASR, ms)

Foto: tasr

DEŇ OTVORENÝCH DVERÍ NBS 22. september 2018 (sobota) 9.00 h – 15.00 h

Prehliadka začína...

Prízemie

- exponáty z archívu NBS
- exponáty Múzea mincí a medailí Kremnica
- interaktívna výstava *Od koruny k euru*
- výstava *Euro naša mena*
- zlatá tehlička
- výmena slovenských korún, výmena eurovej hotovosti

Výťahy vyvezú návštevníkov až na 30. poschodie...

30. poschodie

- rokovacia miestnosť Bankovej rady NBS
- prezentácia Európskej centrálnej banky
- jedinečný výhľad na Bratislavu a okolie

Prehliadka pokračuje smerom dole...

16. poschodie

- ukážky falzifikátov a ochranné prvky bankoviek a mincí

10. poschodie

- pracovňa guvernéra NBS

4. poschodie

- ochrana finančných spotrebiteľov – aktivity pre deti aj dospelých

3. poschodie Átrium – detský kútik

- tvorivé dielne pre deti
- trampolína, cashbox, fotokútik
- razba pamätných žetónov

Kongresová sála

- 10.30 h - stretnutie guvernéra NBS s verejnosťou
- 13.30 h – prednáška odboru ochrany finančných spotrebiteľov

Priestor pred hlavným vchodom

- ukážky prepravy peňazí
- pancierové vozidlá na prepravu peňazí
- nafukovacia šmykľavka

Okrem toho...

- uvidíte, ako vyzerá milión eur
- spoznáte hlavné miľníky 25 rokov NBS
- pre deti je pripravený Detský pas, do ktorého si môžu zbierať pečiatky a dostať odmenu ☺

Národná banka Slovenska, oddelenie komunikácie, Imricha Karvaša 1, 813 25 Bratislava
www.nbs.sk, info@nbs.sk

NOVÉ MESTO POTREBUJE ZMENU:

ROZUMNÁ VÝSTAVBA

Pripravíme a schválime kvalitné **územné plány zón a dopravné štúdie**, ktoré nám umožnia lepšie obhajovať verejný záujem.

LEPŠIA DOPRAVA

Zavedieme rezidenčnú **parkovaciu politiku**, začneme so systematickým **odstraňovaním bariér** na chodníkoch a realizáciou **bezpečných cyklotrás**.

UDRŽIAVANÁ ZELEŇ

Dokončíme **pasportizáciu stromov**, pripravíme **konceptiu rozvoja zelene** na území mestskej časti a zavedieme pravidelnú **starostlivosť o stromy**.

KVALITNÁ SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ

Vybudujeme **Centrum včasnej intervencie** na pomoc pre rodiny s deťmi so zdravotným znevýhodnením na Makovického ulici, zriadieme **domov pre seniorov**, posilníme **domácu opatrovateľskú službu**.

Nový príbeh pre Nové Mesto



MATÚŠ ČUPKA

Nezávislý
kandidát
na starostu
MČ Nové Mesto



KATARÍNA ŠEBEJOVÁ

Nezávislá
poslankyňa
a kandidátka
do miestneho
zastupiteľstva
MČ Nové Mesto

Objednávateľ: Matúš Čupka, Riazanská 2, 831 03 Bratislava, www.cupka2018.sk
Objednávateľ: Katarína Šebejová, Záborského 18, 831 03 Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Richard MIKULEC

Poslanec, ktorý vás
skutočne zastupuje

Objednávateľ: Richard Mikulec, Pri Bielom kríži 14, Bratislava, Dodávateľ: CIV SK, s.r.o., Beskydská 17, Bratislava IČO: 43806236

Biela noc uzavrie dopravu na nábreží Dunaja



POSTAVY VYSTUPUJÚCE Z BUDOVY

Tento rok je obzvlášť bohatý na slovenské premiéry diel vytvorených špeciálne pre Bielu noc. Boris Vitázek a Zuzana Sabová oživia fasádu národného divadla trojrozmernými postavami, ktoré akoby vystupovali z budovy. Ilona Németh s Jarom Vargom prinesú lietajúci odkaz na oblohu. Lousy Auber vás naučí správne dýchať, monumentálny autopoortrét Viktora Freša zaplní historický priestor Moyzesovej siene, hlavné námestie sa premení na oceán...

BRATISLAVA

Ak ste si minulý rok po Bielej noci povedali, že už do takej tlačnice už nikdy nevojдете, dajte jej ešte šancu. Multizánrový festival Biela noc prinesie 29. septembra v Bratislave najrozsiahlejšiu uzávierku nábrežia v his-

tórii mesta. Po prvýkrát budú môcť návštevníci aj manuálne ovládať ikonickú stavbu UFA na Moste SNP. Prostredníctvom na mieru vyrobeného ovládača roz-pohybujú svetelnú Medúzu nad Dunajom. Usporiadatelia urobili po mi-

nulom ročníku viacero zmien. Tento rok si návštevníci vychutnajú nočnú prechádzku mestom na dvoch festivalových trasách - s názvom "vodná a historická". Práve vodná trasa návštevníkom prinesie po prvýkrát zážitok z nočnej prechádzky bez áut, vďaka rozsiahlej dopravnej uzávierke od River Parku po Euroveu. „Veľmi sa teším, že sa nám tento rok podarilo predĺžiť pešiu zónu a spoločne tak zažijeme naše mesto z inej perspektívy. Pôjde o doposiaľ najrozsiahlejšiu uzávierku nábrežia v histórii mesta, takže autá nechajte určite doma,“ hovorí Zuzana Pacáková. Nábrežie Dunaja sa tak, prirodzene, prepojí s pešou trasou v historickom centre, tá bude už tradične viesť cez historické centrum Bratislavy až k budove VÚB banky, ktorá ponúkne obľúbený výhľad na festivalové mesto ako aj pôsobivú svetelnú inštaláciu na streche. Tento ročník sa zamerá aj na zlepšenie komfortu návštevníkov a plynulosť priebehu festivalu. Okrem uzavretia dopravy bude zriadená aj špeciálna „control room“ v spolupráci s expertom na organizovanie davu, Martinom Kráľovičom, vďaka ktorej sa budú detailne monitorovať jednotlivé festivalové zóny, samotné diela ako aj dopravná

TELÁ VSUNUTÉ DO ARCHITEKTÚRY

Prestížny rakúsky choreograf Willi Dorner v Bratislave premiérovú predstaví svoju fyzickú prechádzku architektúrou, špeciálne vytvorenú pre novovzniknutú štvrť Eurovea City. Pohybujúci sa sprievod, vytvorený zo skupiny lokálnych tanečníkov, akrobatov, brekdancerov či horolezcov, umožní divákovi vnímať rovnaký priestor v novom svetle, úplne inak.



situácia. Bude posilnená mestská polícia aj mestská hromadná doprava. O časových horizontoch, ktoré vznikajú pri čakaní na jednotlivé umelecké diela ako aj celkovej organizácii počas festivalu budú návštevníkov informovať push notifikácie, postačí stiahnuť si, alebo aktualizovať

mobilnú aplikáciu Biela noc. Časť programu bude naďalej prístupná len s plateným BN passom v sume 8 eur, ktorý umožní vstup na interiérové a priestorovo uzavreté inštalácie. Dôchodcovia, deti do 15 rokov a ZŤP majú vstup bezplatný. (brn)

Foto: Biela noc



HOJDACIA SIEŤ V SRDCI MESTA

Divácky obľúbené interaktívne diela reprezentuje aj významné rakúske zoskupenie architektov Numen/For Use, ktorí v Zuckermendeli vytvoria imerzívnu plávajúcu krajinu. Po vstupe dovnútra sa návštevník ocitne v čiernobielym svete z pružnej pavučiny, ktorý môže fyzicky preskúmať alebo len tak pobudnúť ako v monumentálnej hojdacej sieti v srdci mesta.



SVETELNÝ DÁŽĎ Z TISÍČOV PRIESTOROVÝCH GULÍČIEK

„Medzinárodné zoskupenie Squidsoup pomocou 5000 špeciálne ovládaných guľičiek vytvoria svetelný dážď v historickom nádvorí Starej radnice. Kombinácia pestrofarebných svetielok a pôsobivej autorskej hudby vás preniesie do iného sveta trojdimenzionalnej sci-fi reality,“ hovorí riaditeľka festivalu Zuzana Pacáková.

Kúpiť alebo nekúpiť?

Ceny bytov nám v poslednej dobe narástli ako huby po daždi. Akoby to nestačilo, ešte to vyzereá, že nám tie byty dajú šikovnejší hubári vyzbierali skoro do jedného.

Je to tak, na trhu s nehnuteľnosťami panuje neradosná situácia, ktorá neteší predovšetkým Vás kupujúcich. Kto nemôže čakať a potrebuje kúpiť, ocitá sa v ťažkej situácii, kedy musí o byt, ktorý sa mu páči, doslova bojovať s množstvom iných záujemcov v podobne neľahkej situácii. Rozhodovanie ale čaká aj Vás, ktorí sa ponáhľať nemusíte. Určite váhate, či sa situácia nezlepší a ceny bytov neklesnú. A tu nastáva naša veľká otázka: „Kúpiť alebo nekúpiť?“.

Trocha Vám pomôžem. Priateľ si chcel kúpiť byt vo svojej obľúbenej lokalite, pravidelne sledoval ponuku, pretože vedel, že byt, aký hľadá, sa predáva len zriedkavo. Akonáhle uvidel v ponuke byt presne po akom túžil, zneistel. Ak byt teraz kúpi, a ceny bytov v priebehu nasledujúceho roka alebo dvoch poklesnú, ukáže sa jeho kúpa ako nevýhodná a on príde o časť svojich peňazí. Oplatí sa s kúpou počkať? Odporučil som mu byt kúpiť, pretože sa mu páčil. A keďže ho nepotreboval ihneď, byt prenajal. Keď ceny bytov časom klesnú, tak, ako predpokladám, a tak ako aj všetci dúfame, svoje rozhodnutie nemusí ľutovať. Bude mať byt, po ktorom túžil a rozdiel v cene mu vyrovná nájomné, ktoré za to obdobie prijal. A platí to aj pre Vás, ktorí teraz platíte nájomné a plánujete si kúpiť vlastný byt. Otázka teda pre väčšinu kupujúcich nie je, či budú ceny bytov klesať, ale či sa oplatí teraz kúpiť. A na túto otázku odpovedám, áno oplatí sa Vám kúpiť, ak v lese nehnuteľností nájdete práve ten svoj vysnívaný hrib. Pri hľadaní si ale radšej nechajte poradiť od skúseného makléra.

Peter Poláček RSC.

0915 131 373

Dostihy už v sobotu

PETRŽALKÁ

Pre priaznivcov turfu je 16. dostihový míting naplánovaný mimoriadne na sobotu 15. septembra.

Uskutoční sa spolu deväť rovinových a prekážkových dostihov, pričom čerešničkou bude rovina Listed na 1400 m pre 2-ročné kone o Veľkú cenu BBAG Baden-Baden. Nemenej zaujímavá bude tradičná Veľká starohájska steeplechase HAMÉ na 4500 m pre 5-ročné a staršie kone.

Pripravený je pestrý sprievodný program pre veľkých

i malých; detská kúzelnícko-balónová show Petra Šestáka, vystúpenie tanečnej skupiny Latino Scool pod vedením Lucie Slovínovej, maľovanie detských tváričiek, deti sa môžu zadarmo povozit' na koníkoch. Návštevníci petržalského hipodrómu môžu stávkovať na dostihy s výplatou výhier ihneď po dobehu, pripravené sú i rôzne gurmánske špeciality a keď bude príjemné jesenné počasie, i výborná jadranská zmrzlina. Sobotné dostihové popoludnie v Starom háji začína o 13,30 hod. (zr)

Lístok na autobus cez aplikáciu na tri kliknutia

BRATISLAVA

Rýchly a komfortný nákup lístkov na vybrané autobusové linky prináša nová mobilná aplikácia dopravcu Slovak Lines.

V pilotnej fáze je cez aplikáciu možné zakúpiť si lístok na jeden z 20 spojov denne premávajúcich z autobusovej stanice Nivy do centra Viedne alebo na letisko Schwechat. Aby používatelia nemuseli vyplňať údaje o platobnej karte pri každom nákupe, môžu sa

v aplikácii zaregistrovať a platobnú kartu si v nej uložiť. V takom prípade je samotný nákup otázkou troch kliknutí. Lístok nie je potrebné tlačiť – postačí ho ukázať vodičovi na displeji telefónu. Prvý lístok po zaregistrovaní navyše užívateľ ziskavajú za zvýhodnenú cenu 1 euro. Mobilnú aplikáciu Slovak Lines si môžu stiahnuť používatelia najviac využívaných mobilných operačných systémov Android a iOS. (ev)

AMATÉR BEZ KLIMATIZÁCIE

FIATPROFESSIONAL.SK

PROFESIONÁL S KLIMATIZÁCIOU ZADARMO

AKČOVÁ PONUKA KLIMATIZÁCIA ZADARMO PLATÍ NA VYBRANÉ SKLADOVÉ VOZIDLÁ. Každé vozidlo spotreba 3,8 - 4,3 l/100 km, emisia CO₂ 108 - 128 g/km. Modely majú rovnaký dizajn.

GRIF, SPOL. S.R.O., PANÓNSKA CESTA Č. 21, 85104 BRATISLAVA,
TEL.: 02/68 201 411 – 22, ČAPAJEVOVA 7,
MOBIL: 0905 934 888, 0905 602 382,
0907 754 442, FAX: 02/63 823 174,
OFFICE@GRIF-GRIF.SK, WWW.GRIF-GRIF.SK

GARANCIA RASTU MZDY

MÁŠ PRETLAK DOBRÝCH NÁPADOV? POĎ VIEŠ NAŠU PREDAJŇU!

Aktuálne hľadáme:

Vedúci predajne

Zástupca vedúceho

Mzda:

1 300 €/mes.*

1 000 €/mes.**

Viac informácií u vedúceho predajne alebo na WWW.TERNO.SK/KARIERA

*Nástupný plat platí pre veľkú predajňu. V malej predajni je nástupný plat 1 000 €/mes.
**Nástupný plat platí pre veľkú predajňu. V malej predajni je nástupný plat 850 €/mes.

Terno
Našťastie blízko!

Urban Walk o podmostí

STARÉ MESTO

V sobotu 15. septembra od 15.00h sa pod Mostom SNP môžete zapojiť do interaktívnej prechádzky spre-
vádzanej komentármi a dis-
kusiou na tému plánovania
verejného priestoru Pod
mostom SNP v Bratislave.
Sprevádzať vás budú archi-
tektí pôsobiaci na Fakulte
architektúry STU v Brati-
slave Tomáš Hanáček, Ka-
tarína Fejo a Vladimír Hain.
Hovoriť sa bude o zlepšení
prepojenia historického
centra, genéze historických
súvislostí, o súčasných
problémoch a možných
budúcich riešeniach. Reč
určite bude aj o vyhláse-
ní Mosta SNP za národnú

kultúrnú pamiatku a úvahy
o tom, že mostné nájazdy
by mohli byť vyňaté spod
pamiatkovej ochrany, aby
ich niekedy bolo možné od-
strániť a rozšíriť tam pešiu
zónu starého mesta. Peter
Gero, Bratislavčan, ktorý
pracoval 30 rokov pre ham-
burský magistrát a 12 ro-
kov viedol stavebný rozvoj
mesta Hamburg ako vedúci
stavebný riaditeľ tvrdí, že
dnes je tu takmer historická
šanca vytvoriť novú kvali-
tu – čistý priestor pre ľudí,
ktorý bude pokračovaním
Hviezdoslavovho námestia
a prepojenie Rybného ná-
mestia, novej Vydrice, Zuc-
kermendelu až po Karloves-
ké rameno. (brn)

DREVENÉ ROLETY NOVÉ, GENERÁLNE OPRAVY
BAMBUSOVÉ ŽALÚZIE 25MM 50MM
POSUVNÉ OKENICE DREVENÉ, HLINÍKOVÉ

DREVENÉ ROLETY – Koreňačka
Ivánska cesta 32, 821 04, Bratislava

info@drevenerolety.sk
www.drevenerolety.sk **0903 349 274**

NEBRASTAV

VÝKOPOVÉ A ZEMNÉ PRÁCE MINIBAGROM
Komplexná stavebná činnosť, HSV, PSV, jadrové vrtanie, zám-
ková dlažba-dvory, ploty, zateplenia - fasády, plastové okná,
rekonštrukcie, renovácie, prístavby, nadstavby, sadrokartón,
komíny, obklady, dlažby, gabióny, interiéry, jadrá, omietky,
stierky, maľovanie - profesionálny a zodpovedný prístup
v Európskej kvalite za Slovenské ceny.

0915824062

Starožitnosti
Panenská 22

Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky,
lampy, nábytok, i celé
pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Váš doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Váš už 25 rokov

Kam zmizli obklady z Mosta SNP?

PETRŽALKA

**Polícia zamietla trestné
oznámenie vo veci podozre-
nia zo spáchania prečinu
poškodzovania a znehod-
notenia národnej kultúr-
nej pamiatky Mosta SNP
v Bratislave.**

Oznámenie podal ešte v máji
Inštitút pre rozvoj Bratislav-
ského kraja (IRBK) v súvis-
losti s úpravami firmy Zeme-
gula pod Mostom SNP nad
rámec ohlásených prác na od-
stránenie havarijného stavu.
Zároveň sa týkalo možného
spáchania trestného činu po-
rušenia povinností pri správe
cudzieho majetku.

„Na príslušnom útvere
Okresného riaditeľstva Po-
licajného zboru v Bratislave
V bolo prijaté oznámenie vo
veci podozrenia zo spácha-
nia prečinu poškodzovania
a znehodnocovania kultúrnej
pamiatky. Po vykonaní do-
kazovania bola vec zo stra-
ny povereného príslušníka
policajného zboru odmiet-
nutá,“ uviedol bratislavský
krajský policajný hovorca
Michal Szeiff. Rovnako bola
vec odmietnutá v odvolacom
konaní aj zo strany okresnej
prokuratúry. Polícia i pro-
kuratúra svoje rozhodnutie
odôvodňujú tým, že Most
SNP v danom čase nebol
národnou kultúrnou pamiat-
kou.

Občiansky aktivista z IRBK
Miroslav Dragun však pou-
kazuje na fakt, že podľa zá-
kona sa pamiatková ochrana
vzťahuje aj na objekt, ktorý
je v procese vyhlasovania za
národnú kultúrnú pamiatku.
V prípade Mosta SNP sa tak
stalo tento rok v máji. Za
pravdu mu pritom dávajú aj
pamiatkari. „V paragrafe dva
pamiatkového zákona je napí-
sané, že za pamiatkový fond
sa považujú aj veci, o ktorých
sa začalo konanie o vyhláse-
nie za kultúrne pamiatky,“
podotkol Peter Jurkovič, bý-
valý riaditeľ Krajského pami-
atkového úradu (KPÚ) Brati-
slava. Už v minulosti pritom
KPÚ uviedol, že žiadne práce



na Moste SNP neodsúhlasil
a neevidoval od hlavného
mesta či stavebníka žiadosť
o rozhodnutie v tejto veci.
„Skutok sa vraj nestal. Pýtam
sa, či sme naozaj banánovou
republikou, keď jeden zákon
hovorí, že aj pamiatka, ktorá
je v procese, požíva pamiat-
kovú ochranu a následne po-
lícia a prokuratúra povie, že
nepožíva. Pýtam sa, kde je
pravda,“ uviedol na utorňa-
jšom brífingu Dragun. Ten
sa zároveň pýta, prečo bol
v tejto súvislosti vypoču-
tý len konateľ spoločnosti
Zemegula a nie aj vlastník
stavby v podobe primátora či
riaditeľa bratislavského ma-
gistrátu, rovnako aj zástup-
covia KPÚ.

Primátor Ivo Nesrovnal tvr-
dí, že vec nie je v kompe-
tencii mesta, ale mestskej
časti a jej stavebného úradu.
„Stavba pod Mostom SNP
je v povoľovacom procese,
za ktorý je zodpovedný sta-
vebný úrad mestskej časti
Petržalka. Hlavné mesto ešte
pred dvomi rokmi rozhodnu-
tím mestského zastupiteľstva
prenajalo ten pozemok spo-
ločnosti na to, aby tam po-
stavila zariadenie, ktoré bolo
v zmluve uvedené. Ale teraz
je to v posudzovaní mestskej
časti Petržalka,“ skonštatoval
Nesrovnal. Konanie o odstránení nepo-
volených zmien dokončenej
stavby s možnosťou doda-

točného povolenia vykona-
ných stavebných úprav je
momentálne pozastavené.
„Konanie je stále prerušené,
lebo stavebník nedoručil po-
trebné doklady,“ potvrdila
Silvia Vnenková z oddelenia
komunikácie s verejnosťou
petržalského miestneho úra-
du. Termín na doplnenie žia-
dosti bol stanovený na koniec
septembra. Konanie začal stavebný úrad
po štátnom stavebnom dohl'a-
de. Ním sa zistilo, že firma
Zemegula, ktorá začala pod
Mostom SNP budovať zrej-
me cyklistické a turistické
centrum, realizovala stavebné
úpravy nad rámec ohlásených
stavebných prác na odstráne-
nie havarijného stavu, ktoré
jej v januári povolil staveb-
ný úrad. Stavebník odstránil
hlavné a bočné schodiská
vedúce na Most SNP, vrátane
nástupnej plošiny a zreali-
zoval novú konštrukciu
ako základ pre dvojpodlažnú
stavbu.

„Pýtam sa konateľa spoloč-
nosti a primátora mesta, kde
sú schodiská a materiál. Kam
zmizli obklady, ktoré boli
súčasťou národnej kultúrnej
pamiatky. Na toto nám nikto
do dnešného dňa neodpove-
dal,“ dodal Dragun. Firma
Zemegula, ktorá prevádzkuje
reštauráciu, vyhliadku UFO
i pláž pri Dunaji, na otázku
doteraz nereagovala. (tasr)
Foto: Matúš Husár

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Mokrú križovatku! Dokedy ešte?

Pred domom Nová Doba 1 na Vajnorskej ulici je už roky čiastočne zatopený priechod pre chodcov. Stačí, aby pršalo desať minút a na vozovke pred križovatkou Vajnorská ulica s Bajkalskou je jazierko. Autá vodu rozstrekujú na chodník, občas to schytá chodec a ľudia sa na opačný koniec vozovky dostanú len tak, že priechod obídu. Ak by naň stúpili, ocitli by sa totiž vo vode. Časť priechodu je pravidelne zatopená. Voda tam zostáva niekoľko dní, až kým ju autá nerozstrekajú. Kanalizačné vpuste tu totiž roky nefungujú tak, ako ochota zodpovedných nedostatkov odstrániť. Myslím si, že kanalizácia v tejto časti mesta vôbec nie je v poriadku. Za roky jej nečistenia sa v nej nazbierali rôzne sedimenty, a preto nestačí spoľahlivo odvádzať vodu. Pri búrke máme pivniciach a v garážach spomínaného domu aj pol metra vody a vyčistenie stojí stovky eur. Bratislavská vodárenská spoločnosť má však v náplni okrem dodávky vody aj odvod dažďovej vody a servis kanalizačných sietí. Čo tak poslať im účty za znečistené šatstvo a za škody z dôvodu zle fungujúcej kanalizácie?

Viera V.



Nekvalitná práca po rozkopávke

Porovnajme úpravu chodníka na Ho-
líčskej 34 pracovníkov SPP a upravený
chodník cca 100 m odtiaľ po úprave BVS.
Pred rozkopávkou mal chodník - betóno-
vá vrstva cca 20 cm a asfalt taktiež cca 15
cm. Teraz vrstva cca 5 cm betónu a cca
7 cm vrstva asfaltovej zmesi. Som pre-
svedčený, že do roka sa začne chodník
prepadávať z dôvodu šetrenia betónom
a asfaltom. Ako SPP kontroluje práce
(jednotlivé vrstvy) na úprave chodníka
po rozkopávke?

František, občan Petržalky



f FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny

Neuveriteľná fotka z Bratislavy po búrke: Niektorí obyvatelia vymenili autá za čln

Propagujeme chodenie pešo Priepustné povrchy a stromy nám chýbajú. Toto nie je len raz za čas, toto bude stále.

Edita Krupiczerová Za socializmu sa pravidelne kanalizácia čistila. Od demokracie ju pridru čistí iba po takýchto udalostiach. Aj to iba tie, ktoré sú upchaté. Keby ju aspoň 1-2 krát ročne prepláchli alebo prefúkli, toto by sa nestávalo. Aspoň nie v takomto rozsahu. Je jednoduchšie povedať, že nestíha. Veď ani nemôže.



Vláda vyčlení 2,8 milióna eur na rekonštrukciu Hlavnej stanice

Mária Sumichrastova Dúfam, že priečelie vrátia do pôvodnej podoby a strhnú tú otrasnú plechovú opachu!

Ivan Masco Spočítajte si dva a dva zistíte, že, bohužiaľ, to nestihnú, lebo v tomto štáte by vyšlo 2,8 milióna akurát práve na tú vašu spomínanú demoláciu. Žiaľ, žijeme v štáte, kde verejnosťou dosadené osoby do verejných funkcií nemajú spätné záujem o tú istú verejnosť a ich verejné priestory. Zaujímajú sa len o verejnú peniaze, ako ich premeniť na ich súkromné...

Mino Minotaurus Na cesty išlo 15 mega, na stanicu necelých 3 mega. Tomu sa hovorí vyváženosť investícií. Vyasfaltujú zvyšok plôch, ktoré ešte nie sú vyasfaltované, umyjú okná, pozametajú a 2,8 mega v pečku.



DOBRÁ INBOX s.r.o.

ZÁLOŽŇA

E SHOP:
www.zalozna.sk/eshop

Fedinova 10-12, tel: 638 134 59
• Harlaňská 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
• Maršáľská 9, tel: 529 644 73
• Mliečová 46, NONSTOP
vo Veľzku, tel: 556 40 400
• Obchodná 22, v ROMO PASSAGE, tel: 527 31579
• Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

CHYSTÁTE SA KANDIDOVAŤ NA PRIMÁTORA, STAROSTU ALEBO POSLANCA?

Noviny SPECIAL
VOLBY 2018

Špeciál BN Komunálne voľby 2018 je tu pre vás. Oslavte svojich voličov!

viac na www.banoviny/inzercia

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 12.9.2018

EVERYWHEN

Štúdio 12, 19:00

Intermediálna performance

Soni Ferenčíkovej, Márie

Júdovej

a Alexandri

Timpau

bola súčasťou

13. ročníka Nu

Dance Fest

2018.

scény. Predkapela: King

Shaolin

Sobota – 15.9.2018

DOBRÝ TRH NA PANENSKEJ

Panenská ulica,

10:00 - 18:00

Dobry trh sa znova vráti tam,

kde sa uskutočnil vôbec po

prvýkrát, do susedstva

Panenskej ulice. Okrem kva-

litných produktov prinesie

bohatý program, viac pries-

toru a otvorených dvorov.

s umeleckým a športovým
zámerom na Tyršovom
nábreží v Bratislave.

Pondelok – 17.9.2018

KONVERGENCIE 2018

Bratislava

Medzinárodný festival ko-

mornej hudby Konvergenzie

ponúkne diela klasikov,

medzižánrové presahy, ale aj

filmové projekcie, hovorené

slovo či detský koncert.

Štvrtok – 20.9.2018



NAD NAŠU SILU

Slovenské národné divadlo,

19:00

Hra Nad našu silu sa prvý-

krát na javisku Činohry

SND objavuje v slovenskom

jazyku po viac ako 90 rokoch

v réžii Jána Luterána.

Nedeľa – 23.9.2018

FURTA SACRA

Galéria mesta Bratislavy -

Pálffyho palác

Furta Sacra je výstava men-

ších malieb a prác na papieri;

ich autormi sú Mária Čorejo-

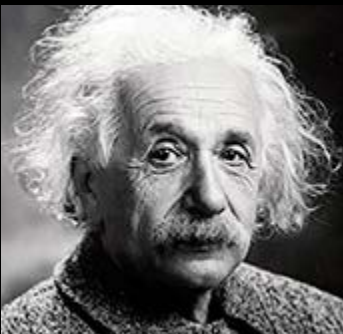
vá, Oliver McConnie, Mar-

kus Selg, Laco Teren a Mi-

roslav Pomichal. Navrhol ju

Miroslav Pomichal, ktorý je

zároveň aj jej kurátorom.

	Albert Einstein	flámovanie	odpočíval na lôžku	jednota (z lat.)	Izidor (dom.)	rímske číslo 501	usmernila pri príchode	vlhčiča	Pomôcky: aak, podobok, kadal, harlekýn	obloky	Otilia (dom.)	skratka pre Le-tecké opravovne	ironický človek	trýznilo
	tekutý výťažok drog								druh horniny 1000 kg					
	1. časť tajničky													
	prirážka k cene robia hrkot					obraz svätých podmokalo						ky pri pluhom týkajúca sa orla		
Autor krížovky: Juraj Mitošinka	stláčaš	urobil strapatým	jeden zo zmyslov Ondrej (dom.)			meracia špice					osobné zámeno prestaň tĺcť			
konflikt				spôsobujú lahodný pocit obľízate						bezduchý výcvik amazonská ryba				
Anton (dom.)				crkla staroegyptská bohynja					Koloman (dom.) namotával					
prehŕňaním vlasov hľadali vši					Olympia (dom.) Anna (dom.)			oslovenie matky jemný prášok					druh zákuska	ročenky
3. časť tajničky								dlážka spodná časť sukne						
značka kryptónu		tiesnavy krpatejů (zried.)				reklamný predmet chvíľu mies					značka hliníka dymník			
čln na Rýne			Edita (dom.) trepaním stras			dal do ruky akademický titul					krmivo používajte ako palivo			
morská ryba				typ, vzor s tupou hranou						tropický strom plakal (bás.)				
Pomôcky: oolit, ante, izida, ážio	pred (z lat.) Jozef (dom.)			nádor (odb.) jednotka zn. B					jednotka zn. Im existujete					
opotrebenie povrchu trením				zobúdzaľ EČV Malaciek				vykrikuje skratka stredných vln						
2. časť tajničky														
úšúpalo						vynikajúco						skratka štátu New York		

**VÁŠ PARTNER
VO SVETE
PODNIKANIA**

NPC

NÁRODNÉ
PODNIKATEĽSKÉ
CENTRUM **BRATISLAVA**

Twin City A, Karadžičova 2
Bratislava
Tel: +421 2 203 63 100
E-mail: info@npc.sk

Sledujte nás aj na:



www.npc.sk | www.sbagency.sk

PODNIKÁTE ALEBO PLÁNUJETE ZAČAŤ?

VYUŽITE NAŠE BEZPLATNÉ SLUŽBY!



coworking



klientske centrum
Front Office



účasť na odborných
podujatiach v zahraničí



10 hodín
konzultácií
s expertom



teambuilding
a teamkoučing



semináre,
workshopy,
prednášky,
networking



poradenstvo
zamerané na
nové technológie



Aktuálne informácie o našich podujatiach

Podporu podnikania v Bratislavskom kraji zabezpečuje Národný projekt NPC II – BA kraj, spolufinancovaný Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, v rámci Operačného programu Výskum a inovácie.



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond regionálneho rozvoja



Tri milióny na Hlavnú stanicu

STARÉ MESTO

Vláda vyčlení 2,8 milióna eur na rekonštrukciu Hlavnej stanice. Práce na obnove by chceli stihnúť dokončiť ešte pred začiatkom budúcoročných májových majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji na Slovensku.

Tieto peniaze chcú ŽSR investovať do nového opláštenia stanice, fasád, osvetlenia i do nového dizajnu vnútorného priestoru. ŽSR však už nedávno s čiastočnou revitalizáciou stanice začali. Do podchodov a novej čakárne preinvestovali 2,3 milióna eur. „Veľa rokov je táto stanica predmetom kritiky jej stavu, je poznačená dlhodobými spormi ľudí, ktorí chceli v tomto prostredí realizovať revitalizáciu, ale dodnes sa tak nestalo. Sme preto povinní túto stanicu vynoviť,“ uviedol predseda vlády Peter Pellegrini. (tasr)

Z čítárne na loď



STARÉ MESTO

Dnes je z bývalej kaviarne Propeler na Rázusovom námestí letná čítareň, v budúcnosti bude budova možno súčasťou osobnej lodnej dopravy na Dunaji.

V letnej čítárni v budove bývalej kaviarne Propeler už nájdete prospekty o Bratislave, zahraničnú tlač i dennú slovenskú tlač, detský kútik, knižnicu domácej i zahraničnej poézie a prózy, šach, drobné občerstvenie a v neposlednom rade - posedenie s najkrajším výhľadom na Dunaj.

Čítareň prevádzkuje mestská časť, ktorá ešte minulý týždeň hľadala študentov, čo by v ňom za 4 eurá na hodinu pracovali. Náklady na rekonštrukciu zatiaľ stáli mestskú časť približne 20 000 eur. Propelerom sa pred pár dňami zaoberal aj poslanec Martin Borguľa. Ten by chcel, aby sa z niekdajšieho Kamzíka stala moderná elektroloď. Propeler by fungoval ako turistická atrakcia aj ako dopravný prostriedok. „Propeler tu fungoval 110 rokov, bol to symbol, legenda mesta, uctievaná a zbožňovaná jeho obyvateľmi.



Prečo loď, ktorá patrí ku kolonitu Bratislavy, už dávno opäť nebrázdí vody Dunaja? Prečo chátra v prístave? Ja teraz sústredím všetky svoje sily, aby som spoločne so župou a s každým, komu záleží na tomto projekte, obnovil propeler a aby sme mali opäť v Bratislave túto ikonu ako atrakciu pre návštevníkov nášho hlavného mesta aj ako súčasť osobnej lodnej dopravy,“ povedal nám. Aké by to bolo, keby v Bratislave opäť fungoval propeler, si môžete prísť vyskúšať 15. septembra od 10.00h do 17.00h. Z pontónu na Rázusovom nábreží budú v ten deň vyrážať každú hodinu vyhlídkové plavby po Dunaji. Na presný čas plavby je potrebné sa prihlásiť. (ars)

Foto: FB Pistoriho palác, KOTP

Ako zachrániť Astorku

STARÉ MESTO

Súčasný stav budovy Astória vzbudzuje obavy o osud tejto legendárnej stavby. Súkromný investor, ktorému hlavné mesto budovu v roku 2004 odpredalo, v nej doteraz nevybudoval mestské divadlo, k čomu sa zaviazal, naopak, nechal budovu schátrať.

„Vyvinuli sme úsilie, aby sa budova stala národnou kultúrnou pamiatkou, čím by jej režim bol prísne regulovaný a kontrolovaný štátom,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

V júni 2018 Pamiatkový úrad na základe podnetu hlavného mesta začína konanie vo veci vyhlásenia budovy Astória za národnú kultúrnu pamiatku. V auguste 2018 Pamiatkový úrad prerušuje konanie z dôvodu, že na majetok spoločnosti Gallard (spoločnosť vlastniaca budovu) je vyhlásený konkurz. (zo)



KRAJSKÁ ORGANIZÁCIA
CESTOVNÉHO RUCHU

A

MARTIN BORGUĽA

POSLANEC BRATISLAVSKÉHO
SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

VÁS POZÝVAJÚ NA

**VYHLIADKOVÚ PLAVBU
LOĎOU PO DUNAJI**

PROPELER JE SPÄŤ

(aspoň na jeden deň)

15. SEPTEMBER 2018, 10. – 17. HODINA

NÁSTUPIŠTE: PONTÓN PROPELER, RÁZUSOVO NÁBREŽIE

Vyhliadková plavba trvá 50 minút. Loď bude premávať každú hodinu, vždy so začiatkom o celej hodine. Na presný čas plavby je potrebné sa prihlásiť na www.borgula.sk/vyhliadkovalod

Viac info: www.borgula.sk

Ako by mohla vyzerat' Železná studnička

NOVÉ MESTO

Z prieskumu medzi obyvateľmi Bratislavy, ktorý sa realizoval pri tvorbe Konceptie rozvoja lesoparku, vyplynulo, že územie Železnej studničky je najobľúbenejším miestom v lesoparku.

V roku 2010 sa zrekonštruoval areál Partizánskej lúky, vznikol tak pekný priestor na trávenie voľného času tiahnucci sa od Červeného mosta až po odbočku na Kačín. Opravila sa vozovka, farebne vyznačil priestor pre cyklistov, ktorých do lesoparku chodí stále viac. Opravili sa chodníky, osadili lavičky či lampy s historickým dizajnom. Vznikla tak pekná promenáda s kúpeľným charakterom. Iniciatíva Naše Karpaty však poukazuje na fakt, že sa odvtedy nepokračovalo v postupnom predlžovaní príjemného kúpeľného charakteru a mnohé miesta si vyžadujú opravu.

„Je škoda, že to, čo Železnú studničku robí tak špecifickou – voda (rybníky či potok Vydrica), ostali pre návštevníkov málo prístupné hovorí



predseda združenia Jakub Mrva. „Na mnohých miestach prístup k vode obmedzuje typické, do lesoparku sa nehodia červenobiele zábradlie. Chodníky sú rozbité a chýbajú zákutia, kde si

môžete len tak sadnúť na lavičku alebo s deťmi sledovať ryby plávajúce po hladine, kde odparkujete bicykel, sadnete si a oddychujete.“

Iniciatíva Naše Karpaty preto aj prostredníctvom vizualizácií navrhuje opravy chodníkov, vytvorenie nových oddychových plôch s lavičkami, vyznačenie cyklotrás, osadenie estetických drevených oddychových mól a lavičiek na rybníky...

Keďže ide o citlivú prírodnú lokalitu, združenie poukazuje na potrebu architektonickej súťaže na revitalizáciu

územia, ktorá by mala zaručiť, aby nešlo len o funkčné riešenia, ale aj pekné, originálne a citlivo zasadené do prírody.

Príkladom toho, ako by to podľa nich nemalo vyzerat', je výstavba verejných toaliet na Kamzíku za astronomických 120-tisíc eur. Nielenže nezapadajú do prírodného prostredia (plechová strecha), ich otvorenie sa oddaľuje (mali byť dokončené v auguste), ale nikto zatiaľ nevie, ako budú prevádzkované. Na ich výhrady reagoval riaditeľ Mestských lesov Juraj Zikmund. Cena 120 000 eur podľa neho vyplynula z veľkorysej konceptie toaliet – priestorný trakt pre dámy a takisto pre páňov, prebaľovacia miestnosť, toaleta pre ZŤP plus sprchovacia časť pre cyklistov a umývačka bicyklov. Plechová strecha je aj z dôvodu predpokladaného padania konárov z okolitých stromov. Predbežný termín dokončenia je koniec septembra 2018. „Verejnosti budú toalety sprístupnené po kolaudácii stavby. Veríme, že to bude koncom roka 2018,“ uviedol riaditeľ. „Toalety budú spoločné a bude ich udržiavať a obsluhovať dodávateľ vybraný verejným obstarávaním. Otváracie hodiny budú v letnom období od 9:00 h do 21:00 h, v zimnom období od 9:00 h do 19:00 h.“ (brn)

Vizualizácie: Iniciatíva Naše Karpaty



Čas na vinobranie

RAČA

Račianske vinobranie sa tento rok bude konať od 14. do 16. septembra. Počas troch dní na vás čaká skvelý program, rôzne výstavy a veľa športových podujatí.

Už od piatka bude program na troch pódioch – pred Nemeckým kultúrnym domom, na Námestí Andreja Hlinku a na hlavnej scéne v amfiteátri v Knižkovej doline. Môžete si vybrať medzi

koncertom skupiny Horkýže Slíže a diskotékou. V sobotu a v nedeľu sa predstavujú také hudobné hviezdy ako Majk Spirit, Para, Lavagance, Senzus, Adam Ďurica či Lukáš Adamec.

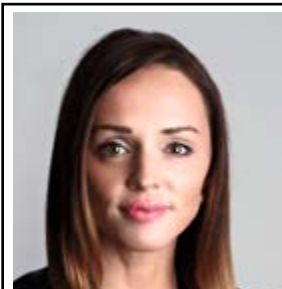
Pripravených je však aj množstvo sprievodných podujatí – výstavy, vernisáže, módna prehliadka, súťaž o nákupné poukážky, kúpiť si budete môcť račianske suveníry, vína z miestnych



vinogradov, priestor dostane aj šport. Napríklad na bikrosovej dráhe v Športovom are-

áli na Černockého Slovenský pohár BMX. (brn)

Foto: shutterstock



Zamerajme sa na zeleň. Bratislava to potrebuje

Keď sa pýtam ľudí, čo ich trápi v ich najbližšom okolí, okrem parkovania, hustnutej dopravy nezabudnú spomenúť chýbajúcu alebo zdevastovanú zeleň.

Pritom, keď sa na Bratislavu pozriete zvrchu, máte pocit, že to je zelené mesto. Je nádherné obklopená lesmi a vďaka polohe jej tento titul aj prináleží. Horšie je to so zeleňou v samotnom meste, neúplné stromoradia, zanedbané zelené pásy popri cestách, zanedbané parčíky, tam kde bola tráva a kvety v minulosti, je dlažba alebo asfalt a dokonca kvetinnáče, ktoré by mali byť plné kvetov sú väčšinou odkladiskom na ohorky z cigariet. A pritom stačí zájsť za hranice, do iných miest a vidíte, ako sa o zeleň príkladne starajú. Dokonca majú aj inšpektorov, ktorí kontrolujú túto starostlivosť. Musím povedať, že aj tu je snaha vysádzať nové stromy, kriky, revitalizovať parky a obnovovať kvetinnáče, čo však zlyháva, je následná starostlivosť. A tak táto snaha a rovnako vynaložené prostriedky mnohokrát vyjdú navnivoč. Riešením by mohli byť už v minulých článkoch spomínaní inšpektori poriadku, ktorí by mali na starosť aj zeleň. Rovnako dôslednejšie kontrolovať spoločnosti, ktoré pre mesto a mestské časti zabezpečujú starostlivosť. ■

Katarína Augustinič
kandidátka na poslankyňu
Bratislava – Nové Mesto

Dúbravské hody



od 21.9.2018
do 23.9.2018



PIATOK 21.9.

- 16:00 **Middle of nowhere** (školská kapela)
17:00 **Horehigh**
18:00 **Vadím polke Blavy**
19:00 **King Shaolin**
20:30 **Igor Kmeťo jr. Kmeťoband**

SOBOTA 22.9.

- 10:00 **Šašo Jaro**
11:00 **Ľadové kráľovstvo**
(muzikálová rozprávka)
12:00 **ZUŠ Eugena Suchoňa**
12:55 **Bratislavské mažoretky ALBA**
13:00 **Slávnostné otvorenie hodov**
- príhovor starostu Dúbravky M. Zaťoviča
Slávnostný hodový sprievod
14:10 **La Dansa**
14:35 **TK Danube**
14:50 **Škola Breaku**
15:00 **Vyhodnotenie súťaže**
vo varení gulášu
15:20 **DFS Klnka**
15:40 **Argo moderná gymnastika**
15:50 **La Portella**
16:00 **Thomas Puskailer**
17:00 **Majself**
18:00 **Adam Ďurica**
19:00 **Horkýže Slíže**
20:30 **Tublatanka**

NEDEĽA 23.9.

- 16:00 **Crazy Chichi**
17:00 **Otto - Elán Párty**
18:00 **Igor Kmeťo st. Kmeťoband**
19:00 **Starmania**

SOBOTA 22.9.

- 13:45 **Príchod sprievodu**
- príhovor starostu Dúbravky M. Zaťoviča
a strihanie hroznového strapca
14:00 **11 z Ivánky**
15:00 **Trevis**
16:00 **Dušan Grúň**
17:00 **Trevis**
18:00 **On The Road**
19:00 **Hečkovci**
20:00 **Starý orchestrion**

NEDEĽA 23.9.

- 10:30 **Sprievod do Farského kostola**
sv. Kozmu a Damiána
s dychovou hudbou Záhorienka
11:00 **Sv. omša vo Farskom**
kostole sv. Kozmu a Damiána
14:15 **Záhorienka**
15:15 **Matica slovenská**
16:00 **Dúbravanka**
17:00 **Marcel Zmožek**
18:00 **FZ Melody**
19:00 **Salamander**
20:00 **DJ Miro**



STAGE PRED DK DÚBRAVKA
moderuje: Richard Vrablec

ŽATEVNÁ
moderuje: Petra Bernasovská

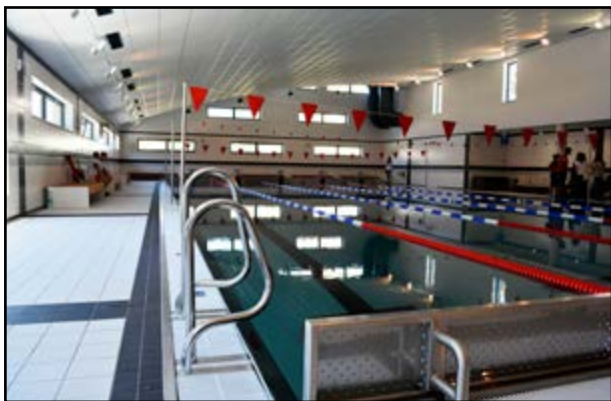


Prečo zvýšili cenu za sauny?

PETRŽALKA

Keď Petržalská plaváreň na svojej facebookovej stránke oznámila, že od 1. septembra zvyšuje ceny za saunové vstupy, vyslúžila si kritiku návštevníkov.

„Saunový svet bude k dispozícii v pracovných dňoch už od 13.30 do 21.30 hod. a počas víkendov a sviatkov od 9.00 – 20.30 hod.“ informovali. „Mení sa cena 180-minútových saunových vstupov pre dospelé osoby z pôvodných 11 € na 15 € na osobu, upravená je dĺžka pobytu pri saunových vstupoch pre zľavnené kategórie (deti do 15 rokov, študenti SŠ a VŠ, ZŤP, seniori nad 60 rokov a darcovia krvi) z pôvodných 180 minút na 120 minút a cena upravená z pôvodných 8 € na 7,50 €. Stále ostáva v platnosti doplatok za prekročenie časového limitu – za každých ďalších 30 minút – doplatok 2 €.“



„To si robíte srandu? Pridali ste snáď ochladzovací bazén alebo oddychovú miestnosť?“ zaznel jeden z kritických hlasov v diskusii. Ďalší konštatuje, že dá radšej prednosť hotelu Nivy, kde bazény s vírivkami a saunami stoja 12 €, hoci len na dve hodiny a časom na prezlečenie.

Na dôvody zdrazenia sme sa opýtali manažérky plavárne Edity Širillovej. „Jedným z dôvodov je zvyšovanie cien energií, ďalším, že chceme dosiahnuť, aby saunu navšte-

vovali ľudia, ktorí ju skutočne využívajú, namiesto toho, aby ju blokovali,“ vysvetľuje. Plaváreň nevie oddeliť vstup do sauny od vstupu do bazéna, takže to predáva v jednom balíčku. Poobedný vstup len do bazénov však stojí 5 € na 90 minút (10 € na tri hodiny), takže veľa ľudí si prikúpilo aj saunový svet, lebo stál len o euro viac, 11 € na tri hodiny. Oplatilo sa im to, hoci do saunovej zóny len nahliadli a namiesto v saune sedeli pri bazéne. „Do saun môžeme

ponúknuť jednorazovo maximálne 30 vstupov. Ale nám sa bežne stávalo, že hoci sme mali plno, v samotnej saune sedelo maximálne šesť ľudí,“ hovorí manažérka a pokračuje. „Veríme, že kto chce ísť do sauny, príde aj po zvýšení a zároveň ubudne tých, ktorí nevedia, ako sa v saune správať.“

Diskutéri kritizovali aj často nefunkčný detský bazén. Faktom však je, že si za to môžu aj návštevníci sami. Ak napríklad matka povie, že jej dieťa už nepotrebuje plienku, a to vykoná potrebu do vody, nemožno sa čudovať nevyhovujúcim rozborom kvality vody. Celý proces vyčistenia, dezinfikovania, opätovných rozborov vody trvá následne niekoľko dní. Možno vás to rozčuľuje, ale je dobré si uvedomiť, že je to vždy lepšie, ako by plaváreň vystavovala deti zdravotnému riziku. (in)

Foto: Matúš Husár



Klimatická dohoda pre Bratislavu

Bratislavu opäť zaskočila sila privalových dažďov. Zatopené cesty, podjazdy aj suterény budov sú varovným prstom pre nás komunálnych politikov. Zhoda na prijatí opatrení súvisiacich s klimatickými zmenami by mala byť našou absolútnou prioritou. Vlni sme preto s odborným tímom Mladej Petržalky navštívili Kodaň, ktorá už takéto opatrenia prijala.

S rizikom povodní si v Kodani poradili ako dobrí hospodári a zaviedli systém udržateľného odvodňovania. Hlavný architekt Jakob Matzen ma upozornil na nutnosť pasportizovať a zrekonštruovať súčasný odkvapový systém. Popritom postaviť po meste nádrže na hromadenie dažďovej vody, podporovať budovanie zelených striech, ktoré vedia pohltiť dažďa a začať s výsadbou takých drevín, ktorých koreňový systém saje vodu. Pri rekonštrukciách chodníkov a ciest používať priateľské materiály schopné vstrebávať vodu. Tá sa tak dostane na miesta, kde nepácha škody, ale pomáha.

Dánskej metropole tieto opatrenia priniesli výsledky. Vyzývam kolegov v komunálnej politike – nevymýšľajme vymyslené. Uzavrime veľkú klimatickú dohodu pre Bratislavu. ■

PaedDr. Oliver Kríž,
poslanec, predseda Mladej Petržalky

Pri novej škôlke vyriešia aj parkovanie

PETRŽALKA

Materská škola na Vyšehradskej, ktorá nedávno privítala prvých škôľkarov, má väčšiu plochu, než mala pôvodná, je dispozične prehľadnejšia a stavba je podstatne menej energeticke náročná.

Do siedmich tried prišlo 165 detí, o ktoré sa bude starať 14 učiteliek. Mestská časť priznáva, že aj pri personálnom zabezpečení bojovala s istými problémami. „Bolo viac híringov, viac vypočítí, pretože odmeňovanie učiteliek v materských školách je známy celoslovenský problém. V Bratislave navyše to jedno euro nie je rovnaké ako v iných častiach Slovenska,“ skonštatoval starosta Petržalky Vladimír Bajan. Podľa mestskej časti dokonca hrozilo, že niekoľko učiteliek budú musieť stiahnuť z iných škôlok, nakoniec to

však nebolo potrebné. Pomohli napríklad motivačné formy, napríklad náborový príspevok vo výške jedného platu. Okrem toho naďalej platí možnosť ubytovania internátneho typu v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom (BSK), ktoré mestská časť sčasti prepláca.

Do budúcnosti zostáva vyriešiť ešte parkovanie. To je najmä ráno značne komplikované, keďže neďaleko škôlky je aj súkromná základná škola. Mestská časť má v tejto súvislosti pripravený projekt ako s okamžitými opatreniami, tak s tými, ktoré si vyžadujú stavebné úpravy. Do zimy by to mali vyriešiť. Nepridubne síce 50 parkovacích miest, ale niekoľko ich vybudujú tak, aby boli kolízie čo najmenšie. Do tej doby bude na bezpečnosť dohliadať aj mestská polícia. (tasr, mh)

Neveselý pohľad na okolie kultúrneho domu



PETRŽALKA

Čitateľ Rastislav Gemerský nám do redakcie poslal niekoľko neutušených záberov spred DK Lúky.

Zanedbaná, burinou obľúbená terasa, nefunkčné osvetlenie, priestory bývalého trhoviska zdevastované, nefunkčná fontánka, ktorá slúži ako kontajner, visiace neupevnené káble....

Dom kultúry napriek tomu funguje, cez prázdniny ho na-

vštevovali deti, v septembri sa tu chystá Medzinárodný festival orientálneho tanca, majú tu cestovateľský klub aj divadielka pre deti.... Bohužiaľ, na ďalšiu rekonštrukciu zatiaľ poslanci nevyčlenili peniaze. Mestská časť sa momentálne snaží dať do prenájmu aspoň časť priestorov, napríklad kaviareň a tiež tu zriadiť coworkingovú miestnosť a aspoň tak oživiť priestor. (brn)

Foto: Archív R. G.

Jesenné Kapitulské dvory 22.septembra 2018



katolíckej Charity, KBS, Fary sv. Martina, Albrechtovho domu, dvor malého Prepoštského paláca, Baxova veža a dvory niektorých súkromných vlastníkov.

Občianske združenie má v programe aj postupné znovu inštalovanie resp. rekonštruovanie kultúrnych artefaktov, ktoré boli umiestnené v uličnom priestore Kapitulskej ulice. Pred dvoma rokmi bola znovu inštalovaná stratená soška sv. Floriána – patróna Bratislavy a hasičov, ktorá bola umiestnená na vstupnom portáli do hornej časti Prepoštskej uličky.

Ako každý rok občianske združenie Oživenie Kapitulskej ulice organizuje v sobotu 22. septembra od 10:00 do 18:00 kultúrno spoločenské podujatie „Jesenné Kapitulské Dvory“. Jednotlivé aktivity a kultúrne vystúpenia budú prebiehať na Kapitulskej ulici, v mestských hradbách a Židovskej ulici. Budú prístupné dvory Slovenskej

Tento rok sa občianske združenie v spolupráci s firmou Novota rozhodlo znovu inštalovať nárožný kameň s plastikami malých jašteričiek, ktorý bol umiestnený v križovaní Kapitulskej a Farskej ulice ako súčasť nárožia budovy Fary sv. Martina. Počas rekonštrukcie univerzitnej knižnice, kedy cez Farskú ulicu prechádzali desiatky náklad-

ných áut, bola z obavy jej poškodenia zdemontovaná a uložená v depozíte. Znovu inštalácia nárožného kameňa pomôže ešte viac zatraktívniť túto historicky mimoriadne hodnotnú časť Starého Mesta pre obyvateľov, domácich a zahraničných návštevníkov Bratislavy.

Na Jesenné Kapitulské dvory a slávnostné odhalenie nárožného kameňa v nároží Farského úradu vás srdečne pozývame. ■

Ing. arch. Ľubomír Boháč
o.z. Oživenie Kapitulskej ulice



Odpočet:
Školstvo

**NOVÁ MATERSKÁ ŠKOLA, NOVÉ TRIEDY
PRE VIAC AKO 100 DETÍ**

**OPRAVY A REKONŠTRUKCIE MATERSKÝCH
A ZÁKLADNÝCH ŠKÔL**

**STAROMESTSKÁ LIGA MEDZI
STAROMESTSKÝMI ŠKOLAMI VO FUTBALE
A FLORBALE**

STAROSTA, KTORÝ SA STARÁ.
Radoslav Števčík

STAROSTA STARÉHO MESTA

Objednávateľ: Radoslav Števčík, Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Objavte Malý Dunaj

VRAKUŇA

Vo Vrakuni sa pri kruhovom objazde vybuduje nová oddychová zóna spolu s nástupným pontónom a odstavnými plochami pre vodiakov.

V oblasti cykloturizmu sa postaví nová cyklotrasa v smere od Ihličnatej ulice – most cez Malý Dunaj až po letisko. Mestská časť sa tak napojí na cyklotrasy smerujúce do Zálesia a JURAVU. Predĺži sa pešia promenáda a vznikne moderná rekreačná zóna. Stavebné práce budú zahájené v septembri 2018 a ukončené počas jesene.

Vrakuňa sa totiž zapojila do veľkého medzinárodného projektu medzi Slovenskom a Maďarskom „DANUBE BIKE & BOAT“. Jeho cieľom je na slovenskej a maďarskej strane vybudovať potrebnú rekreačnú infraštruktúru so zameraním na vodáctvo a cykloturizmus.

Rozpočet pre MČ Bratislava-Vrakuňa je 306 629,38 eur, celkový rozpočet 2 863 279,36 eur. Väčšinu financuje Európsky fond regionálneho rozvoja. V rámci projektu, ktoré celý názov znie v preklade „Objavte Malý a Mošonský Dunaj na bicykli a na člné“ vybudujú rekreačnú, vodácku a cykloturistickú infraštruktúru na viac ako 30 miestach na Slovensku a v Maďarsku (23 obcí na území 5 krajov). (hd)

Komunálne SMS správy

RUŽINOV

SMSka o odstávke vody či elektriny, alebo o zasadnutí miestneho zastupiteľstva, ale aj informácie o kultúrnych a športových podujatiach v okolí. Tieto a ďalšie správy budú môcť Ružinovčania po registrácii dostávať SMSkou do svojich mobilných telefónov. (jp)

Výhľad z okien prekryjú garáže

RUŽINOV

Obyvatelia novostavby na Miletičovej č. 60, ktorí majú okná orientované do dvora, majú už niekoľko dní hlavy v smútku. Začala sa tu totiž nadstavba garáží patriacich susednému Doprastavu a vyzerá to tak, že niektorí ľudia najmä z nižších podlaží po jej dokončení prídu o akýkoľvek výhľad z okien.

Vyrásť by tu mali dve poschodia nadstavby garáží a aj jej múry budú vyššie ako stropy viacerých bytov na nižších poschodiach. „Stena sa má nachádzať doslova pár



centimetrov od balkónov či okien a vetranie v garážach bude len cez otvory, takže nám budú rovno na dom smerovať výfukové splodiny! Už sme na to upozornili Stavebný úrad, odbor hygieny a náš správca sa obrátil na investora, ale zatiaľ bezvýsledne,“ povedal nám Róbert Panták.

Spolu s ostatnými zúfalými obyvateľmi domu kontaktovali aj mestského poslanca za Ružinov Martina Chrena, ktorý po zoznámení sa so situáciou skonštatoval: „Určite je to aj problém developera, ale ani tak si neviem predstaviť, ako toto mohol úrad povoliť. Svetlotechnika,

hygienické normy, požiarne predpisy – nič z toho akoby pri tejto stavbe neplatilo. Určite sa pokúsime ľudom nejak pomôcť a posunúť tento prípad právnikom, ale viem, že to ľahké nebude. Ani neviem, čo dodať – je mi z toho zle!“ Projekt na nadstavbu garáží pochádza z roku 2009 a je v ňom uvedené, že by sa mala kapacita parkovacích miest zvýšiť zo 73 na 148, ale vizualizácia budúceho objektu nebola súčasťou spisu, ktorý developer predložil na stavebný úrad. (ars)

Foto: Fb Martin Chren

Ružinov potrebuje starostu aj do zlého počasia

A nejde len o privalové dažde, ktoré nás potrápili už druhýkrát v tomto roku.

Za posledných osem rokov sa ozajstné problémy Ružinova neriešili. Len sa odsúvali a nechávali sa vyhnúť. Ďalšie štyri roky budú preto pre nového starostu Ružinova poriadne náročné. Obdobie „dobrého počasia“, keď starostovi stačilo nerobiť nič a ukázať sa na koncertoch a akciách, už je totiž za nami.

Toto je zoznam najväčších problémov, na ktorých musí nový starosta Ružinova s energiou začať pracovať od prvého dňa:

- 1. Ružinov hrozí bankrot.** Proti mestskej časti je vedených niekoľko súdnych sporov za viac ako 36 miliónov eur – za nesprávne úradné rozhodnutia z obdobia súčasného a bývalých starostov. Ide približne o sumu ročného rozpočtu Ružinova. Ak tieto súdy prehrá, padne do nútenej správy, rovnako, ako je už roky mestská časť Devín. Nemohli by sme nič investovať, nič rozvíjať. Život by sa obmedzil na základnú prevádzku a údržbu. Znamenalo by to roky, počas ktorých by náš krásny Ružinov upadal.
- 2. Škôlky a školy.** Rodí sa stále viac detí, ale za osem rokov nepribudla v Ružinove ani jedna nová škôlka. V Dúbravke pritom len za posledné roky otvorili dve nové! V Ružinove sa situácia len láta, na úkor komfortu detí. V niektorých škôlkach už nemajú pre všetky deti ani dosť stoličiek a postieľok. Problém so škôlkami sa



navyššie posúva aj do škôl. Už tento rok sme prváčikov zvládli umiestniť len tak-tak. Nový starosta musí situáciu okamžite riešiť. A bez budovania nových škôlok, ako to robia v iných mestských častiach, to nepôjde.

- 3. Zimná údržba.** Od tohto roka platí nový zákon, že mestská časť musí odhŕňať aj chodníky pred rodinnými domami. A úrad na to vôbec nie je pripravený. Pritom z minulej zimy si pamätáme, že nezvládli odhŕňať ani existujúce chodníky – teraz ich ešte desiatky kilometrov pribudnú. Treba sa zobudiť, lebo hoci je ešte teplo, na prípravu je už dnes neskoro.
- 4. Zeleň.** Starostlivosť o zeleň sa v posledných štyroch rokoch zanedbala. Oproti minulosti výdavky na zeleň klesajú a Ružinovská VPS má skoro o polovicu zamestnancov menej ako tá v Novom Meste, pritom sa stará o dvojnásobne väčšie plochy. Niet divu, že nám umierajú stromy, nezvláda sa kosenie či strihanie živých

plotov. Ak chceme udržať Ružinov zelený, nový starosta musí peniaze namiesto predražených koncertov investovať do životného prostredia okolo nás.

- 5. Cesty a chodníky.** Ružinov dnes opravuje úseky ciest tempom približne jedna cesta v jednej časti Ružinova za rok. Trvalo by tak asi 60 rokov, kým sa opravia všetky – a netreba spomínať, že tie prvé už medzitým budú zasa rozbité. Opäť treba úplne zmeniť priority.
- 6. Seniori.** Nedávno som riešil prípad, keď sa pre fyzicky odkázaných seniorov takmer nedala získať opatrovateľská služba. A keď sa našla, bola taká drahá, že tisíce eur musela platiť aj mestská časť, aj samotní dôchodcovia. Už dávno sme mali mať vlastnú opatrovateľskú službu a terénnych sociálnych pracovníkov, ktorí navštívia chorých a nevládných dôchodcov v prípade potreby aj doma. Ľudia by nezostávali bez pomoci – a ešte by sme takmer polovicu mohli ušetriť.

Kandidujem na lepšieho starostu Ružinova. Necitím pri tom ambície, skôr pokoru a zodpovednosť. Záleží mi na tom, aby som po štyroch rokoch odovzdal Ružinov v lepšom stave, než v akom ho preberiem. Moji protikandidáti – Dušan Pekár, Slavomír Drozd či Ján Buocik – sú už v ružinovskej politike vyše 12 rokov – šancu mali a nedokázali to.

Martin Chren

kandidát Ružinovčanov na starostu

Môžete si uplietť aj vlastný košík

DÚBRAVKA

Dúbravské hody odštartujú už v piatok 21.9. a potrvajú až do nedele 23. septembra.

Mestská časť Bratislava Dúbravka opäť dbala na rôznorodosť a pestrosť. Program prebieha na dvoch pódioch, pri Dome kultúry Dúbravka a komornejšia scéna bude v starej časti Dúbravky na Žatevnej ulici pri požiarnej zbrojnici. Už v piatok o 19.00h si pred DK Dúbravka môžete užiť King Shaolin a po nich Kmeťoband. V sobotu začína program už

od 10h. Môžete sa tešiť na Adama Ďuricu, Horkýže Slíže a Tublatanku a v nedeľu na Starmaniu. V ponuke je okrem hodových stánkov aj množstvo sprievodných podujatí. Napríklad sobota sa v Dúbravskom múzeu už tradične bude niesť v znamení umeleckých remesiel. Príďte si uplietť vlastný košík, vyrobiť vlastný šperk, vystrúhať lyžicu alebo ochutnať guláš či grilované špeciality, a to od 10. hodiny. V sobotu sa rozbehne program aj v starej Dúbravke, nebude chýbať ani už obľú-



bená súťaž vo varení guláša pri kultúrnom dome či očakávaný dúbravský sprievod spolu s veľkým strapcom hrozna. Sprievod pôjde tento rok od Domu kultúry Dúbravka cez

Saratovskú ulicu do starej Dúbravky na Žatevnú. Štart je o 13:00h od kultúrneho domu a ukončí sa na Žatevnej strihaním veľkého hodového strapca. (zm, brn)

Foto: MČ Dúbravka

Jedinečná škôlka

DÚBRAVKA

Materská škola Bullova, ktorú Dúbravka otvorila tento rok, je jedinečný projekt.

Spája totiž školy, generácie a prax v jednej budove. Na Strednej odbornej škole pedagogickej sa totiž učia budúce učiteľky a vychovávateľky, ktoré tak na prax nebudú musieť nikam cestovať, ale budú pracovať priamo v budove školy.

Otvorením dvanástej materskej školy vyriešila Dúbravka problémy s kapacitou materských škôl. „Myslím, že ďalšia nová materská škola už nebude potrebná. Všetky dúbravské deti, ktoré majú k septembru tri roky, sú prijaté,“ hovorí Marta Jurkovičová, vedúca Oddelenia školstva,



vzdelávania a športu mestskej časti Bratislava-Dúbravka. Myšlienka prepojenia škôl vznikla na pôde Strednej odbornej školy pedagogickej, pričom našla oporu a podporu u vedenia mestskej časti Dúbravka.

„Ako učiteľka ma nadchla predstava praxe priamo v budove a Bratislavský samosprávny kraj ako zriaďovateľ strednej odbornej školy sa k projektu pridal,“ hovorí starosta Dúbravky Martin Zaťovič. (lm)

Foto: MČ Dúbravka

Zelený priestor dostane novú tvár

DÚBRAVKA

Ako informuje facebooková stránka Náš park Pod záhradami, nadšenci plánujú vybudovať tu nový unikátny park.

„Revitalizácia tohto priestoru, vybudovanie rôznych oddychových a funkčných zón, má slúžiť najmä nám, Dúbravčanom. Pozývame vás preto zapojiť sa do diskusie o tom, čo všetko by sme v tomto priestore túžili mať, vidieť a zažiť,“ vyzývajú na diskusiu, pričom dodávajú, že dostali už viac ako 300 vyplnených formulárov s dotazníkom. Väčšina respondentov priestor veľmi dobre pozná a považuje ho za

atraktívny i relatívne bezpečný. Avšak pre nedostatok vybavenia viac ako 60 percent respondentov odpovedalo, že zeleným priestorom „Pod záhradami“ iba prechádza. V budúcnosti by preto boli ľudia radi, keby pribudli lavičky, koše, osvetlenie, športové a herné prvky a tiež, keby priestor aj vzdelával. Plocha pri Ulici Pod záhradami je obľúbeným miestom Dúbravčanov, kam chodia na prechádzky či venčiť psov. V apríli tohto roka sa hlavnému mestu spoločne s mestskou časťou podarilo vyriešiť problém s možnou výstavbou zámenou pozemkov. (brn)



Zoro Smolinský
kandiduje za Devínsku Novú Ves

Určite ho poznáte. Pred rokom vyjednal zamestnancom v najväčšej slovenskej automobilke vyššie mzdy a lepšie pracovné a sociálne podmienky. Vedie Moderné odbory a vždy stojí na strane ľudí.

Zoro Smolinský má 49 rokov a je rodený Bratislavčan. Žije v Devínskej Novej Vsi a práve za túto mestskú časť sa rozhodol kandidovať do miestneho a mestského zastupiteľstva.

„Mnohí ma poznáte najmä z futbalového ihriska ako prezidenta futbalového klubu FCL VW Devínska Nová Ves. Viem, ako niektoré veci nefungujú, a preto sa im chcem venovať ako poslanec a zlepšiť ich,“ zdôvodňuje svoje rozhodnutie kandidovať Zoro Smolinský.

Podľa neho je dôležité podporovať všetky športy, ktorým sa deti a mládež venujú.

So zdravím súvisí v Devínskej Novej Vsi aj iná dôležitá otázka. Tou je zdravotnícke stredisko.

„Verím že raz mamičky s kočikmi či dôchodcovia z Devínskej nebudú musieť cestovať za lekármi ďaleko do mesta a zdravotné stredisko vybudujeme tu v našej mestskej časti,“ hovorí Zoro Smolinský.

Ospodávateľ: Zoroslav Smolinský, Devínska Nová Ves 7163, 841 07 Bratislava Dodávateľ: CIV SK, s.r.o. Beskydská 17, Bratislava IČO:43806236

Počítačové kurzy pre seniorov

KARLOVA VES

Karlova Ves otvorí v septembri individuálne počítačové kurzy pre seniorov, ktorí majú svoje osobné počítače. Zároveň sú hodiny určené aj seniorom, ktorí sa chcú naučiť pracovať s tabletom alebo smartphonom.

Karloveský miestny úrad otvorením individuálnych kurzov reaguje na požiadavku seniorov. Študenti mali na predošlých kurzoch rozdielnu úroveň zručností a viacerí vyjadrili pranie, že by potrebovali individuálny prístup. Individuálna lekcija trvá 120 min. a môžu sa na nej zúčastniť maximálne traja seniori. Lekcie budú každý štvrtok od 20. 9. v dennom centre na Pribišovej 8 alebo Tilgnerovej 1/a.

V prípade záujmu je potrebné objednať sa prostredníctvom mailu dennecentra@karlovaves.sk, telefonicky na čísle 0940 634 198 alebo osobne po vopred dohodnutom termíne na Miestnom úrade MČ Bratislava-Karlova Ves, na oddelení sociálnych vecí u Dominiky Ďateľinkovej.

Nepracujúci seniori s trvalým pobytom v Karlovej Vsi môžu požiadať o zľavu preukázaním dokladu totožnosti a dokladu o výške príjmu zo sociálnej poisťovne. Sumy za lekciju po uplatnení zľavy sú nasledovné: príjem do 199,48 eur - 2 eurá; príjem do 269,50 eur - 3 eurá; príjem do 539 eur - 4 eurá; príjem do 639 eur - 5 eur; príjem do 808,5 eur - 6 eur; príjem nad 808,5 - 8 eur. Príjem nad 1078 eur, pracujúci seniori a seniori z iných MČ platia 10 eur za lekciju. (bh)

MIROSLAV DRAGUN: CHCEM PETRŽALKU PRE PETRŽALČANOV

Prečo ste sa rozhodli kandidovať na starostu Petržalky?

Mojou hlavnou motiváciou je zlepšiť život našich občanov. Už dlhšie sa venujem aktivizmu a napriek viacerým úspechom som videl, že zásadné zmeny systému sa dajú spraviť len z pozície starostu. S ohlásením kandidatúry som čakal až dovtedy, kým nebudem mať vyzbieraný dostatočný počet podpisov. Petržalčania ma podporili a to ma veľmi teší.

V minulosti ste stáli na čele niekoľkých iniciatív, napríklad proti plánovanému ropovodu cez Bratislavu. Môžeme si byť istí, že táto nebezpečná stavba u nás nevyrastie?

Áno. Vďaka podpore občanov, dobrej spolupráci s viacerými bratislavskými mestskými časťami a odborníkmi sa nám podarilo túto stavbu na úrovni vlády Slovenskej republiky zastaviť. Zažili sme rôzne formy nátlaku, či už zo strany dotknutých firiem, alebo lobistov, no ukázalo sa, že vôľa a odhodlanie Petržalčanov a ďalších obyvateľov Bratislavy bola silnejšia. Práve náš boj proti ropovodu ukázal, že nie je jedno, kto sedí na rozhodujúcich postoch v samospráve. Či niekto, komu na ľuďoch nezáleží, alebo niekto, kto odhodlane zastáva ich záujmy a práva.

V poslednej dobe ste sa zviditeľnili upozornením na kauzu predražených schodov na Mlynavičkovej ulici. Myslíte si, že takýchto zákaziek je v našej mestskej časti viac?

Schody neboli len predražené, ale aj nebezpečné pre ľudí s telesnými postihnutiami, dôchodcov, či matky s kočíkmi. Opäť sa potvrdilo, že stačí problém jasne pomenovať a vyvinúť dostatočný tlak a kompetentní sa zľaknú a ustúpia. To znova dokazuje, že občania by si mali dávať veľký pozor, koho do funkcií volia. Mám indície, že podobných zákaziek je v Petržalke veľmi veľa a nie všetky sú tak viditeľné, ako spomínané schody. Aj preto by som ako prvý vec dal urobiť komplexný a nezávislý audit a následne vyvodzoval zodpovednosť. Tisíce eur, ktoré takto utekajú do vreciek pofidérnych firiem by mohli slúžiť na zlepšenie života Petržalčanov.

Ako chcete zabezpečiť, aby sa podobná kauza už neopakovala?

Mechanizmus prideľovania zákaziek je v súčasnosti úplne netransparentný a nekontrolovateľný. Chcem v spolupráci s odborníkmi vytvoriť systém, do ktorého bude môcť ľahko nahliadnuť každý občan a z ktorého bude hneď jasné, čo a za koľko sa postavilo a kto to postavil.

Pravidelne tiež budem zverejňovať zoznam projektov postavených z peňazí mestskej časti so všetkými podrobnosťami.

Jednou z vašich priorít je aj revitalizácia Sadu Janka Kráľa.

Sad Janka Kráľa by mal byť výkladnou skriňou Petržalky. Žiaľ, v súčasnosti je situácia alarmujúca. Najstarší verejný park v Strednej Európe neslúži riadne svojmu účelu. Mojim cieľom je jeho komplexná obnova, zvýšenie počtu miest na relax a aktívny oddych, ošetrovanie zelene a zlepšenie bezpečnosti v parku, najmä po zotmení. V obnovenom stave by mal Sad Janka Kráľa prežiť nielen jedno volebné obdobie, ale zabezpečím, aby sa primerane rozvíjal aj v budúcnosti a slúžil všetkým Petržalčanom a návštevníkom Bratislavy.



Veľmi diskutovanou témou je parkovacia politika a celkovo podpora občanov s trvalým pobytom v Petržalke. Často majú pocit, že ich vedenie mestskej časti prehliada.

Petržalka by mala byť v prvom rade pre Petržalčanov. Vitáme návštevníkov z iných mestských častí, či regiónov Slovenska, ale základné služby musia fungovať na 100 percent pre občanov, ktorí tu majú trvalý pobyt. Každý občan Petržalky musí mať možnosť večer zaparkovať v blízkosti svojho bydliska. A to aj za cenu, že autá z iných mestských okresov si budú musieť hľadať miesto inde. Zvýším tiež počty miest v predškolských zariadeniach, ktorých je zúfalý nedostatok. Petržalčania si zaslúžia väčšiu pozornosť. Zavediem preto špeciálne príspevky pri narodení dieťaťa, nástupe do základnej školy a tiež pre seniorov.

Kde chcete vziať na tieto aktivity financie?

Tie nájdeme práve zlepšeným dohľadom nad prideľovaním zákaziek. Len pri spomínaných schodoch sa podarilo zraziť cenu o takmer 20 000 eur. Iba toto by stačilo na 50 eurový príspevok pre 400 prváčikov.



MIROSLAV DRAGUN,
riaditeľ Inštitútu pre rozvoj Bratislavského kraja,
aktivista proti ropovodu cez Žitný ostrov

Ako aktivista ste sa zaoberali životným prostredím. Práve v Petržalke nie je v príliš dobrom stave.

A to je veľká škoda, pretože Petržalka je z hľadiska environmentálnych možností unikátna nielen z hľadiska Slovenska, ale aj Európy. Máme riek, množstvo miesta pre budovanie parkov a oddychových zón a najmä unikátne lužné lesy, ktoré nám v zahraničí právom závidia. Som presvedčený, že dôležitou podmienkou kvalitného života je aj dostatok možností pre oddych a relaxáciu v prírode. Chcem preto sprístupniť tieto oblasti pre občanov, samozrejme pri zachovaní vysokého stupňa ochrany tamojšej prírody. S odborníkmi a ochranármi už rokujem o možnostiach vyhlásenia oblasti Podunajských lesov za národný park, čo by veľmi zvýšilo ich atraktivitu aj pomohlo s ich udržiavaním a zachovaním pre ďalšie generácie.

Ako pomerne mladý človek máte za sebou už veľa aktivít, no cítite sa na zvládnutie takej dôležitej funkcie ako je vedenie najväčšej mestskej časti Bratislavy?

Nemyslím si, že nižší vek je pre politickú funkciu nejakou zásadnou prekážkou. Ako príklad úspešného mladého politika stačí uviesť rakúskeho kancelára Sebastiana Kurza. Okrem občianskeho aktivizmu som pracoval aj na Ministerstve životného prostredia, alebo na Úrade Bratislavského samosprávneho kraja. Pri rôznych projektoch som komunikoval a spolupracoval s rôznymi úrovňami samosprávy, či štátnymi inštitúciami. Verím, že za pomoci občanov a pracovníkov úradu mestskej časti sa mi podarí môj program zrealizovať v prospech všetkých Petržalčanov.