

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
líani

Vo vnútri
+ 24 strán
Príloha

**VOLBY
2018**

Streda 24. októbra 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Číslo 21

GDPR môže skomplikovať Dušičky

Podľa smernice nemusí človek dostať informáciu, kde sa nachádza hrob, ktorý hľadá.



Bratislavským skokanom je Vrakuňa

Čítajte, ako dopadli bratislavské mestské časti v rebríčku samospráv Transparency International Slovensko.

Namiesto škôlky ďalší panelák?

Bývalú materskú školu na Tematínskej ulici predali súkromníkovi, hoci Petržalka nedokáže nájsť miesto pre 600 detí.



Mali by za parkovanie platiť aj Bratislavčania?

Reagujú v ankete kandidáti na primátora hlavného mesta.



Váš poslanec by mal byť váš hovorca

BRATISLAVA

Pred štyrmi rokmi bola účasť na komunálnych voľbách v Bratislave rekordne nízka – len 33 percent, hlboko pod slovenským priemerom (48 percent). V najväčšom obvode – v Petržalke – dokonca len 28 percent. Bude to tento november inak? Máme slabý záujem o komunálne voľby, hoci nám miestni poslanci dokážu byť veľmi nápomocní. Ako?

Poznáte svojich poslancov? Väčšina z nás nie. „Pritom dobrý poslanec má verejné telefónne číslo, reaguje na mejly, človeku s problémom má ochotu poradiť. Ak je akútne, môže ho pomôcť riešiť priamo na oddeleniach

mestských častí. Poslanec je váš hovorca a predĺžená ruka na úrade a ľudia by ho mali v dobrom slova zmysle „otavovať“ a hľadať uňho pomoc či poslať mu nápady,“ hovorí Miroslava Babčanová, ktorá bola dve volebné obdobia poslankyňou za Staré Mesto. Tentoraz nekandiduje. „Poslanec však nie je všemocný. Keď mu zavoláte, že vám pred domom na lavičkách sedia bezdomovci, nedokáže si s nimi poradiť ani polícia, ktorá nemôže niekomu zakázať zdržiavať sa na istom mieste, niečo ešte poslanec.“

Avšak, keď zistíte, že vám má pred domom vyrásť nová bytovka a vy nesúhlasíte, dobrý poslanec z vášho obvodu zor-

ganizuje stretnutie občanov, pomôže vám spísať petíciu a aj zbierať podpisy. A potom sa postará, aby sa petíciou zastupiteľstvo zaoberalo. Aby bola prerokovaná. Interpeluje primátora, žiada odpovede, navrhuje alternatívy. Alebo, keď sa vám rozpadáva nevysporiadaná domová terasa, ktorá nemá vlastníka, čo je problém celej Petržalky. Dobrý poslanec vytvorí návrh, aby mesto časť ich opráv dotovalo a presvedčí kolegov, aby zaň zahlasovali. Pretože počúva problémy ľudí zo „svojho“ obvodu a má energiu ich riešiť. Predkladá ich na zastupiteľstvo a núti mestskú časť alebo mesto ich riešiť.

Pokračovanie na str. 2

Bratislava triedi odpad stále ručne

BRATISLAVA

OLO už koncom marca tohto roka informovalo, že Bratislava bude mať onedlho novú separačnú linku. Koncom mája ju v priestoroch dotriedovacieho závodu OLO predstavili a spustenie skúšobnej prevádzky sa očakávalo koncom mája. Doteraz nie je spustená. Prečo spoločnosť Vassal Eko, ktorá linku postavila a mala prevádzkovať, doteraz nemá povolenie ju spustiť?

„Spoločnosť Vassal Eko splnila pri žiadaní povolenia na prevádzku automatizovanej separačnej linky všetky náležitosti, ktoré sú požadované ako doklady k takejto prevádzke. Napriek tomu však Okresný úrad Bratislava - odbor starostlivosti o životné prostredie konanie o žiadosti pozastavil a žiada doloženie EIA. EIA / SEA však pri takom množstve odpadu, ktorý bude linka triediť, nie je potrebná a v minulosti už boli vydané podobné povolenia iným spoločnostiam bez doloženia EIA, preto konaniu úradu nerozumieme,“ informovala nás Sandra Schön. „Mesto Bratislava tak namiesto separácie svoj odpad spaľuje. Spustenie linky by znamenalo nielen zníženie škodlivín v ovzduší, ale aj to, že Bratislava by zvýšila svoj podiel separovaného odpadu zo súčasných 22 % na minimálne 50 %.“ (in)

Predaj jazdených vozidiel aj v sobotu

Motor-Car Bratislava, prevádzka Tuhovská 5

www.kupaut.sk

sobota: 9:00 - 13:00



Slovo k veci

Prečo ísť voliť?

Pokúsili ste sa niekedy obrátiť so svojim problémom na svojho poslanca? Mal by vám byť nápomocný a vy by ste sa vďaka nemu mali zbaviť skepsy, že voliť v komunálnych voľbách sa neoplatí. Váš zástupca totiž môže ovplyvniť výstavbu v bezprostrednej blízkosti vášho domu, či budete chodiť po parku alebo po parkovisku, dosiahnuť, aby ste jazdili po cyklotrasách, nechodili po rozbitých chodníkoch, aby vaše okolie bolo čisté a nie plné odpadkov, aby vaše deti neboli na školských toaletách bez kľúčiek, aby sa zvýšila kapacita škôlok, aby seniori mali kde tráviť deň... Dobrého poslanca nenechá ľahostajným výrub stromov, pretože je ochotný stať sa účastníkom výrubového konania a skontrolovať, či je naozaj nevyhnutný, dokonca aj vášho psa a jeho výbeh má v programe. A je toho oveľa viac.

Mestské časti spravujú miliónové rozpočty. Ako sa aj vaše peniaze využijú, je v rukách poslancov, ktorých si zvolíte. Väčšina z nás to totiž nemá čas sledovať ani kontrolovať. Preto je múdre zvoliť si do miestneho zastupiteľstva ľudí, ktorí sú presvedčení, že verejná správa má konať vo verejnom záujme. Dajte si preto tú námahu, pohládajte ich a choďte im dať svoj hlas.

Ingrid Jarunková

ART INVEST
OBRÁZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
Žiadne poplatky
Galéria Art Invest
 Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Pokračovanie zo str. 1

„Byť dobrým poslancom zaberie dosť času. Len naštudovať všetky materiály, čo sa predkladajú na zastupiteľstvo, zorientovať sa v nich... Niekedy treba požiadať o konzultáciu právnika, napríklad na niektoré predaje sa treba ísť pozrieť osobne, zúčastňuje sa na stretnutiach klubov, podieľa sa na príprave návrhov na VZN, okrem toho je v niekoľkých komisiách, ktoré začínajú po práci a trvajú do večerných hodín. A, samozrejme, ešte v školských radách,“ hovorí k tomu Miroslava Babčanová a pridáva ešte jeden aspekt, prečo nepoznáme svojich poslancov a vlastne ani netušíme, s čím nám dokážu pomôcť. „Kým na dedine aj kandidáta na starostu poznáte z obchodu, v meste nemá poslanec šancu predstaviť sa všetkým svojim voličom osobne.“ Podľa výskumu Ivany Gečíkovej z Katedry verejnej správy z roku 2014 pripa-

dalo v malých obciach na jedného poslanca 43 obyvateľov, v mestských častiach Bratislavy a Košíc to bolo 1464 obyvateľov a v mestách až 1898 obyvateľov. Tento rok to nie je inak. Napríklad v Petržalke bude v zastupiteľstve 35 poslancov. Pri vyše 117-tisíc obyvateľoch pripadá na jedného poslanca 3342 obyvateľov. Aj keď odrátame deti, je to stále veľa. Pre porovnanie, v Starom Meste je to na vyše 42-tisíc ľudí 25 poslancov, teda 1680 obyvateľov na poslanca.

Tak, ako teraz pred voľbami zistiť, ktorý „môj“ poslanec je ‘ten dobrý’? Veď v zoznamoch je ich toľko... Vo svojom obvode volíte do miestneho zastupiteľstva v priemere 5 až 7 z asi dvadsiatky kandidátov, do mestského zastupiteľstva ďalších. Málokto z nás má však čas sledovať zasadnutia zastupiteľstiev. Nevieme teda, kto na nich len „tliacha“ a kto má aj rozumné názory. Kedysi sme sa orientovali

podľa strán, ktoré za nimi stoja, lenže dnes čoraz radšej dávame hlas nezávislým. Veď v minuloročných voľbách do VÚC bolo do 50-členného zastupiteľstva BSK zvolených až 25 nezávislých. Mnohí sme nadobudli predstavu, že nezávislé je poctivejšie. Bolo však nezávislé vždy nezávislé?

Výhodu majú tí kandidáti, ktorí majú peniaze na reklamu a aj tí so známym menom. Ľudia tak volia do miestnych a mestských zastupiteľstiev aj parlamentných politikov a aj chronicke známe mená, bez toho, aby vedeli, či vôbec chodia na zastupiteľstvá a sú na nich nejakým prínosom.

„Seriózný poslanec, ktorý opätovne kandiduje, má na svojom webe alebo na profile na sociálnej sieti odpočet svojej práce. Teda čo konkrétne urobil, čo sa mu podarilo a čo má v pláne ďalej,“ hovorí Miroslava Babčanová. „Napríklad svojho času si pamätám na

poslanca, ktorý presadzoval, aby sa pri rozkopávke cesty v jeho obvode rovno zaviedla aj káblówka. Mestskej časti sa do toho nechcelo, ale on zorganizoval stretnutie s telekomunikačnou spoločnosťou, a tá rada súhlasila. A ľudia sa potešili. To je napríklad akcia, ktorou by sa mal prezentovať. Bohužiaľ, aktuálne namiesto konkrétnych zmien, ktoré ma presvedčujú, že poslanec môjmu obvodu rozumie, čítam zväčša len všeobecné sľuby.“

(pozn. red Bratislavské noviny majú záujem, aby ľudia spoznali svojich poslancov a vybrali si spomedzi nich. V rubrike Voľby 2018 máme preto kompletný zoznam kandidátov podľa mestských častí aj obvodov v nich. A ponúkame im aj možnosť predstaviť sa vo svojich profiloch.)

Mohlo by sa zdať, že nováčikovia medzi kandidátmi sú v miernej nevýhode. Ak ale boli doteraz v mestskej časti aktívni aj ako ne-poslanci, môžu byť, naopak, vo výhode. Ak presvedčíte komunitu, v ktorej sa pohybujete, že ste ten správny človek, a oni si dajú tú námahu ísť k urnám, nízka volebná účasť hrá vo váš prospech. Pred štyrmi rokmi stačilo poslancovi napríklad v Starom Meste k zvoleniu 410 hlasov, vo Vrakuňi 320. V Petržalke síce 860, ale to bolo len necelé percento zo všetkých, čo mohli hlasovať.

„Ak komunitu nemá, nádejný miestny poslanec je ten, ktorý sa nebojí chodiť od domu k domu, zoznamovať sa a diskutovať s ľuďmi o riešeníach konkrétnych malých problémov, ktoré ich trápia,“ dodáva Miroslava Babčanová.

Hoci sa vám to možno nezdá, váš hlas má stále váhu. Dôkazom sú petície, ktoré poslanci rešpektujú, ale aj ich strach hlasovať za nepopulárne veci. Takže, choďte voliť a po voľbách neváhajte svojho poslanca osloviť. **(in)**

Foto: zastupiteľstvo.sk

GDPR vám môže na Dušičky spôsobiť komplikácie

BRATISLAVA

V tomto roku sa k obdobiu „Dušičiek“ pripojí jednorazový štátny sviatok – 30. október, aj preto sa predpokladá, že množstvo ľudí na bratislavských cintorínoch sa rozloží na viac dní ako po iné roky. Napriek tomu... „Marianum v súčasnosti spravuje viac ako 91 000 hrobových, kryptových a urnových miest. Pri predpoklade iba jednej návštevy tohto počtu miest na cintorínoch a v bratislavskom krematóriu a zároveň vychádzajúc zo skúseností z predchádzajúcich rokov, náš odhad predstavuje celkový pohyb skupiny návštevníkov v počte 300 000 až 500 000 osôb,“ hovorí Radoslav Vavruš, riaditeľ príspevkovej organizácie MARIANUM – Pohrebniectvo mesta Bratislavy.

Organizácia má v správe osemnásť cintorínov a urnový háj spolu s rozptylovou a osobitne vspovou lúkou v areáli krematória. Čo považujú za najakútnejší problém, ktorý sa každoročne



objavuje počas dušičkového obdobia? „Štandardne ide o nedisciplinovanosť a neochotu niektorých návštevníkov pochopiť, že vstup do areálov cintorínov motorovými vozidlami je počas sviatkov z bezpečnostných dôvodov prísne limitovaný,“ hovorí Radoslav Vavruš. A to časom, možný je len od 7.00h do 9.00h a tiež mierou naplnenosti areálov návštevníkmi a frekvenciou ich pohybu. Imobilní či starší návštevníci budú mať na veľkých mestských cintorínoch vo Vrakuňi, Slávičom údolí a urnovom háji brati-

slavského krematória opäť možnosť bezplatne použiť elektromobily. „Veľký problém sa však môže prejavovať s uplatňovaním smernice EÚ - GDPR - o ochrane osobných údajov, ktorej rešpektovanie nám môže brániť informovať verejnosť o miestach pochovania zomrelých, naviac, ak v predchádzajúcich rokoch si mohli nájomcovia pomôcť vyhľadávaním na internetovej stránke cintoriny.sk,“ pokračuje riaditeľ. Každoročné problémy sa týkajú aj spontánneho vytvárania „čiernych skládok odpadov“.

Podľa jeho slov sa čiastočne zlepšuje problém s neserióznymi kamenármi, hoci ide o beh na dlhú trať.

Čo sa zmenilo na cintorínoch

Organizácia MARIANUM získala v rámci zmeny rozpočtu sumu vo výške 160 000 eur. „Tieto financie boli použité na opravy vnútorných komunikácií na cintoríne Vrakuňa a v rozpočtovom roku budú ešte využité na výmenu dverí a okien v dome smútku Martinského cintorína,“ informoval nás Radoslav Vavruš. Počas roka došlo k bezpečnostným orezom a výrubom nebezpečných drevín, opravám cintorínskych komunikácií, opravám lavičiek a studničiek, k vývozom odpadov, hliny, kameňa, rozširovaniu cintorína a príprave projektov budovania nových hrobových a urnových miest. Riaditeľ Marianum-u vymenúva ďalšie významné zmeny:

Pokračovanie na str. 5

www.ebuducnost.motor-car.sk

Hybridný crossover.
 PREKVAPIVO PRIESTRANNÝ. PREKVAPIVO ÚSPORNÝ.

Už od
22 690 €

niro

KIA
 The Power to Surprise

Hybridná Kia Niro.

Kia Niro miluje mesto aj prírodu. Prinášame hybridný crossover výhradne s automatickou prevodovkou, ktorý kombinuje veľký priestor, šetrnosť k prírode, úsporu paliva a zníženie emisií s dokonalým pôžitkom z jazdy v meste, ale aj mimo neho. Samozrejmosťou sú špičkové asistenčné technológie, ktoré vás chránia nech ste kdekolvek a v akomkoľvek počasí. Neuveriteľná jazdná dynamika a množstvo inteligentných technológií z vašej jazdy urobí komfortnú, no zároveň vzrušujúcu zážitok pre všetky vaše zmysly. Kia Niro – užívajte si život bez kompromisov so všetkým čo ponúka.

Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Hodonínska 7 • 841 03 Bratislava • Tel.: 02/49 29 43 58
 info.kia@motor-cars.sk • www.ebuducnost.motor-cars.sk

Kombinovaná spotreba paliva 3,8–4,4 l/100 km, emisie CO₂: 88–101 g/km. *Záruka 7 rokov/150 000 km. Obrázok je ilustračný.

eco hybrid



Trh na Žilinskej sme zachránili

S radosťou môžem všetkým Staromešťanom oznámiť, že Trhovisko na Žilinskej ulici zostane trhovisko najmenej ďalších 10 rokov. S majiteľom pozemku pánom Bohumilom Kristom sme sa dohodli na predĺžení nájmu do roku 2029. Obľúbené trhovisko budú naďalej prevádzkovať Technické služby Starého Mesta, a.s., ktoré sa starajú aj o jeho postupnú obnovu. Tou najvýraznejšou zmenou bude vybudovanie nového prestrešenia, s jeho výstavbou sa začne hneď po Dušičkách, aby sme neobmedzili prevádzku trhu v tieto sviatočné dni. Keď som sa pred štyrmi rokmi uchádzal o dôveru Staromešťanov, sľúbil som, že urobím všetko pre záchranu trhoviska. Pred dvoma rokmi sa mi podarilo s majiteľom pozemku dohodnúť na prenájme na 4 roky s opciou na ďalšie 4 roky. Od januára 2017 začali trhovisko spravovať Technické služby a trhovníci konečne mali akú-takú istotu a mohli pokojne sadiť. Keďže mi mimoriadne záleží na trhovisku a ľuďoch, ktorí tam predávajú a nakupujú, začal som s majiteľom pozemku rokovať o predĺžení nájmu na 10 rokov. Trhovisko totiž potrebuje novú strechu, pretože keď prší, tečie za golier trhovníkom a zákazníkom. A keď ju chceme vybudovať, musíme mať istotu, že neinvestujeme zbytočne. Dohodli sme sa. Som hrdý na to, že sa mi podarilo zachrániť trhovisko na Žilinskej pre Staromešťanov. Aj tento sľub som splnil. Nepodarilo sa to žiadnemu doterajšiemu starostovi, preto je to pre mňa záväzok, aby sme pokračovali v obnove tohto jedinečného organizmu, ktorý v Starom Meste máme. ■

Radoslav ŠTEVCÍK
starosta Starého Mesta

Občiansky radca: Radoslav Števcík, Bratislava, Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľavská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Kláštorný pivovar varí nielen dobré pivo

Bedecker gurmána

Časť niekdajšieho kláštora Milosrdných bratov na Námestí SNP slúži aj gastronómii a obchodu. V nádherných priestoroch stredovekej stavby sa okrem Bratislavskej reštaurácie nachádza aj pivovarská reštaurácia KLÁŠTORNÝ PIVOVAR, ktorú tu otvorili pred tromi rokmi. Napriek tomu, že Milosrdní bratia sa historicky nevenovali vareniu piva, ale ide predovšetkým o špitálsky rád, Kláštorný pivovar navodzujúcej dojem, že pivo sa tu varí odnepamäti. Preto sme sa išli presvedčiť, aké pivo a jedlo tu varia.

Vstup do Kláštorného pivovaru je pomerne nenápadný, za dvojkrídlými dverami sa skrýva výčap, samotná varňa piva, reštauračná časť pre zhruba 40 hostí, v podzemí je však rozsiahly priestor pre zhruba 200 hostí. Interiér je citlivo zrekonštruovaný – tmavé drevené obloženie stien a stropov, kamenné sokle po takmer celom obvode interiéru bolo určite nákladnou investíciou, ale výsledný efekt stojí za to. Takmer verne približuje architektúru sakrálnych barokových stavieb kláštora. Nás však viac ako interiér zaujíma vždy kvalita kuchyne a obsluhy, inak tomu nebolo ani v prípade Kláštorného pivovaru. Na naše prekvapenie je ponuka jedálneho lístka

pomerne skromná. Dva druhy polievok, šesť hlavných jedál a sedem malých pívnych špecialít. Na druhej strane oceňujeme, že Kláštorný pivovar sa jasne profiluje a nepodlieha žiadnym módnym trendom a zbytočne nedopĺňa svoju ponuku všehochuťou, aby uspokojil každého. Je to, jednoducho, pivovar a tomu prispôbil aj svoj jedálny lístok. Ochutnali sme obe polievky – domácu kapustnicu so smotanou, údeným mäskom a klobásou s chlebom (3,50 €) a drážkovú polievku s chlebom (2,50 €). Treba otvorene povedať, že obe boli vynikajúce – drážková síce o niečo viac pikantná, ako býva zvykom, ale ani voči jednej sme nemali výhradu.

Zo šiestice hlavných jedál sme si dali pečené kuracie kridelká s domácim chlebom (300 g/ 6,90 €), pečené bravčové rebierka s chlebom, horčicou, chrenom a oblohou nakladanej zeleniny (600 g/ 9,90 €) a pečené koleno s chlebom, horčicou, chrenom a nakladanou zeleninou (1300 g/ 12,90 €). Zámerne uvádzame aj gramáž jedál, aj keď značnú časť všetkých jedál tvoria kosti. Ani tu sme nemali žiadnu výhradu, kridelká aj rebierka boli vynikajúce, koleno malo síce kožu až príliš spečenú, bola to

však porcia pre dve osoby, na jedného je to rozhodne priveľa.

Kláštorný pivovar ponúka v jedálnom lístku aj menšie porcie jedál - klobásu Cigaro Knižka (120 g/ 4,90 €), vyprážané grundle (ančovičky) (120 g/ 4,90 €) a tatársky biftek s hriankami (120 g/12,90 €). K pivu ďalej ponúkajú utopenca (3,50 €), zemiacové chipsy s dressingom (3,90 €), nakladaný hermelín pikantný alebo s orechmi (3,90 €), či lokše masené husacou masťou (3 ks/ 3,50 €). Aká by to bola návšteva pivovaru, keby sme neochutnali aj pivo. Dobré pivo 9-stupňové (0,5 l/ 1,70 €) je ľahké a osviežujúce, veľmi dobrý je aj 11-stupňový Kláštorný ležiak (0,5 l/ 1,90 €). Tmavého 14-stupňového Ivana (0,5 l/ 2,20 €) sme neo- chutnali, ani 13-stupňové medové pivo Medobeer (0,3 l/ 2,50 €).

Celkovo hodnotíme Kláštorný pivovar pozitívne. Kapacita toaliet síce nezodpovedá kapacite hostí, preto si nevieme predstaviť, aké to tu je, keď je plný dom, ale to už nie je náš problém.

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Budú mať vlastnú odťahovku

STARÉ MESTO
Staré Mesto začne s odťahovaním áut z komunikácií vo svojej správe, teda ciest III. a IV. triedy, vo vlastnej réžii a na vlastné náklady. Odťah doteraz vykonávali prostredníctvom súkromnej spoločnosti. Technické služby Starého Mesta už čakajú len na dodanie prvého odťahovacieho auta. To by malo byť k dispozícii od konca októbra alebo začiatkom novembra.

Odtiahnuté autá skončia na parkovisku na Nábřeží arm. generála. L. Svobodu, oproti vchodu do bývalého PKO. Ide o pozemok, ktorý má prenajatý táto obchodná spoločnosť mestskej časti. „Hľadali sme miesto, aby sme to prevínili komplikovali, aby sme ich neposielali na druhý koniec Bratislavy. Ako najvhodnejší sa nám javil tento pozemok,“ poznamenal Radoslav Števcík.

Jedno odtiahnutie bude stáť zhruba 85 eur a aj z takto vyzbieraných peňazí sa bude splácať odťahovacie auto. Cena jedného je okolo 120 000 eur.

Zvyšné tri najväčšie bratislavské mestské časti prevziať odťahovanie áut do vlastnej réžie neplánujú. V Petržalke, v Novom Meste aj v Ružinove je služba doťahovania áut v kompetencii mestskej polície. (tasr)

TRIV
BYTTY+KANCELARIE+TREZORY+KLAVIRE
SŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Starožitnosti
Panenská 22
Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky,
lamps, nábytok, i celé
pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Váš doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Váš už 25 rokov

NOVÁ
ZUBNÁ AMBULANCIA
PRÍJÍMA NOVÝCH
PACIENTOV - dospelých aj detí
**My zuby neťaháme,
my ich liečime**
Stromová 16 / Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Pokračovanie zo str. 3

CINTORÍN VRakuŇA

realizovali sme opravu spevnených plôch pred cintorínom z dôvodu jeho nevyhovujúceho stavu. Okrem toho sme opravili plášť administratívnej budovy, a tým sme odstránili riziko opadávania omietky. Následne sme zrealizovali opravu cintorinských komunikácií od vstupu do areálu cintorína až po dom smútku, ako aj opravy nebezpečných výtlkov v rámci celého cintorína /ktorý počas sviatkov navštívi do 70-100-tisíc návštevníkov/.

MARTINSKÝ CINTORÍN

Na Martinskom cintoríne – realizujeme a dokončujeme opravu havarijného stavu kanalizácie a prepadnutých chodníkov vo vstupnej časti cintorína. K opatreniam na Martinskom cintoríne sme pristúpili z dôvodu každoročných problémov so zrážkovou vodou pri vstupe do cintorína. Oprava spočíva

v oprave retenčnej vsakovkej nádrže v priestoroch vstupu, vyspádovaniu spevnených plôch a nahradení asfaltového povrchu za zámkovú dlažbu, ktorú plánujeme v nasledujúcich rokoch položiť, pokiaľ možno, v celom Martinskom cintoríne. Ďalej v nasledujúcom období plánujeme, už podľa pripravenej projektovej dokumentácie, pristúpiť aj k obnove predvstupného priestoru cintorína s presným vymedzením plôch pre stánkový predaj, vrátane osvetlenia vstupného portálu cintorína. Nevyhnutnou súčasťou obnovy bude žiadaná oprava toaliet na cintoríne a s tým spojená celková kultivácia vstupného priestoru cintorína. Po „dušičkách“ pristúpime aj k výmene okien a dverí na dome smútku.

CINTORÍN RAČA

Po zverení príslušných pozemkov k súčasnému cintorínu v Rači do správcovskej pôsobnosti organizácie Marianum, sme spracovali a zverejnili

projekt, ktorého realizáciou v nasledujúcich obdobiach získka mestská časť do 1 000 miest pre uloženie urien a pochovania do rakvových hrobov.

KREMATÓRIUM

V krematóriu sa pokračovalo v projektoch vedúcich k zachovaniu funkčnosti diela /bola zrealizovaná nová vzduchotechnika, kúrenie, elektroinštalácia, oprava strechy nad obradnou miestnosťou/. Bola dokončená obnova osvetlenia vonkajších chodníkov krematória. Taktiež sme zrealizovali obnovu hlavného chodníka a schodov vedúcich k obradnej miestnosti a zvýšili tak bezpečnosť návštevníkov krematória.

SLÁVIČIE ÚDOLIE

Prebieha historicky prvá obnova pamätníka 2. svetovej vojny - „Bojovníkom proti fašizmu, ktorí zahynuli pri Melku v koncentračnom tábore Mauthausen“ a pamätníka 1. svetovej vojny. (in) Foto: Matúš Husár

Bratislavským skokanom je Vrankuňa

BRATISLAVA

Mimovládna organizácia Transparency International Slovensko zostavila rebríček stovky najväčších slovenských samospráv podľa transparentnosti. Ako dopadli bratislavské mestské časti?

Prvenstvo obhájil Vranov nad Topľou so skóre 87 percent, najvyšší rating transparentnosti A+ získala aj bratislavská mestská časť Nové Mesto (86 percent), ktorá je celkovo druhá. Oproti roku 2016 si polepšila o dve miesta.

Z bratislavských samospráv sa po Novom Meste najlepšie umiestnila Petržalka na ôsmom mieste (75 percent), nasleduje Vrankuňa na 13. mieste (70 percent). „Kým pred štyrmi rokmi bola Vrankuňa na 97. mieste, tento rok skončila na 13. mieste,“ pochválil sa posunom starosta Vrankuň Martin Kuruc na svo-

jom profile na sociálnej sieti.

Vrankuňa je jednoznačne bratislavským skokanom, oproti rebríčku pred dvoch rokov si polepšila o 63 miest. Za Vrankuňou skončilo Staré Mesto (17. miesto, 68 percent), Ružinov (33. miesto, 60 percent), Karlova Ves (37. miesto, 60 percent), Rača (55. miesto, 55 percent), Dúbravka (68. miesto, 52 percent), Devínska Nová Ves (77. miesto, 50 percent), Podunajské Biskupice (83. miesto, 48 percent)

Nové Mesto a Vrankuňa a Dúbravka v rebríčku postúpili vpred, ostatné sledované bratislavské mestské časti klesli. Najviac sa prepadli Podunajské Biskupice, o 25 priečok. Podobný pokles zaznamenalo aj mesto Bratislava. Tento rok skončilo medzi samosprávami na 42. mieste s 59 percentami. Celý rebríček nájdete na webovej stránke organizácie. (brn)

Bratislava - mesto pre ľudí

v komunálnych voľbách uchádzam o Vašu dôveru ako kandidát na poslancu mesta za Petržalku. Mnohí ste sa ma pýtali, prečo nekandidujem za primátora. Mám jasnú odpoveď: chcem prispieť k tomu, aby sa nedeli li hlasy medzi veľa dobrých kandidátov a aby sa primátorom stal najlepší z tých kandidátov, ktorí sú presvedčení, že mesto potrebuje lepšieho primátora ako je Ivo Nesrovnal.

Kandidujem aj preto, lebo chcem využiť svoje skúsenosti z riadenia mesta pre jeho ďalší rozvoj. Na čele mesta som stál v ťažkých časoch, keď bolo tesne po svetovej kríze a bolo treba dať ho finančne do poriadku, lebo bolo extrémne zadlžené. Inými slovami šetriť, čo nikdy nie je populárne. Ale napriek tomu sa nám do mesta podarilo dostať európske fondy vo výške viac ako 300 mil. eur, ktoré vidíte v rekonštruovanom Starom meste či v nových trolejbusoch a električkách. Bratislavu som odovzdával finančne stabilizovanú. Aj vďaka tomu malo mesto za primá-

tora Nesrovnala mnoho viac peňazí, ako sme mali my v minulom volebnom období (len na daniach je to viac ako 134 mil. eur). To nebolo vďaka dobrému primátorovi, ale preto, že ešte v roku 2014 sme presadili dohodu s vládou o zvýšení podielu obcí a miest na výnose dane z príjmov fyzických osôb a aj preto, že ekonomika sa darí, takže výnos tejto dane rastie vďaka rastu zamestnanosti.

Takže mesto malo viac peňazí, ale napriek tomu dôležité projekty meškajú, alebo sa robia na poslednú chvíľu. Primátor sľuboval, že električka na Janíkov dvor sa začne stavať v roku 2018, dnes hovorí o roku 2023, doteraz nebol schopný vysúť ažiť dodávateľa na opravu Karloveskej radiály, a takto by som mohol pokračovať. Namiesto riešení sme svedkami hádok primátora so zastupiteľstvom, so starostami a problémami zostávajú. Preto chcem priložiť ruku k dielu, aby sme z Bratislavy začali robiť mesto pre ľudí. Ako? To Vám poviem o dva týždne. ■



Veľmi si želim, aby Bratislava bola mestom pre ľudí. Nielen pre developerov, nielen pre autá, nielen pre tých lepšie situovaných, ale aj pre ľudí, ktorí chodia denne do práce a chcú, aby mesto myslelo aj na nich. Aby opravilo deravý chodník, nielen cestu, aby postavilo novú cyklotrasu, a nielen o tom rozprávalo, aby boli jasné pravidlá parkovania. Pre ľudí, ktorí chcú krajšie a čistejšie verejné priestory, kvalitnú verejnú dopravu,

dostatok miest v materských školách, v sociálnych zariadeniach, ako aj viac možností na športovanie. S myšlienkou mesta pre ľudí prišli architekti v Kodani a v tomto meste ukázali, že keď sa chce, tak sa to dá. Odvtedy ich myšlienky inšpirujú mestá na všetkých kontinentoch, tak prečo by to nešlo aj u nás?

Ja si myslím, že aj Bratislava môže byť mestom pre ľudí, a preto sa



Poctivá robota namiesto rozprávok

O necelý mesiac máme voľby. Po 4 rokoch práce môžeme povedať, že mesto sa vydalo správnou cestou. Pohli sme vecami, o ktorých sa 30 rokov len rozprávalo - máme opravenú veľkú časť ciest, máme opravené podchody, fontány, zastávky, bezbariérové prechody, bikesharing či podstatne kvalitnejšiu MHD. Staráme sa o zeleň a verejné priestory. Všetko veci, ktoré by mali byť normálne. Žiaľ, doteraz neboli. Od Bratislavčanov však často počujeme, že to vidia, vnímajú a tešia sa z toho. Preto som sa do politiky pred 10 rokmi pustil.

V týchto voľbách sú 3 základné možnosti. Kandidát, ktorý mesto objavil pred 4 mesiacmi, odpísal moju agendu a hovorí, že to bude robiť 4x rýchlejšie, hoci o meste nevie nič. Ako hovoria športovci - tak určite! Druhá možnosť je kandidát, ktorý združil aktivistov a po 2 rokoch ustavičnej kritiky všetkého, čo sa v meste robí, majú plán. Plán hovorí napríklad o skokovom zvýšení daní ľuďom a zvýhodnení pre developerov, čo je v dnešnej dobrej finančnej kondícii mesta úplne nepochopiteľné.

Tretia možnosť je kontinuita. Samozrejme, nie všetko je ideálne a čaká nás ešte veľa práce. Ponúkam vám skúsenosť, množstvo rozpracovaných projektov a ľudí, ktorí na nich pracujú. Nestratíme zbytočne rok, kým sa tu nejaký nováčik zorientuje. Dokončíme začaté zmeny!

Ivo Nesrovnal

Objednávateľ: Ivo Nesrovnal, Jelačičova 18, Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o.
Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Mesto revitalizuje, vandali ničia

BRATISLAVA

Hlavné mesto dokončilo revitalizáciu parčíka medzi ulicami Záhradnícka a Jéheho. Okrem nových trvalkových záhonov boli v parku opravené lavičky a orezané stromy a kry. Mesto začalo aj s prácami vo vnútrobloku na Šustekovej v Petržalke, kde pribudnú nové stromy, nové záhony a lavičky. Paralelne prebiehajú aj práce na Kamennom námestí, Námestí slobody a drobné čistiace práce po meste.

Parčík medzi Záhradníckou a Jéheho už zdobia tieňomilné trvalky, akými sú napríklad pachysandra, heuchera, veternica, bergenia, lupina či čistec. Okrem toho hlavné mesto nanovo natrelo a upravilo lavičky či orezalo stromy a kry v blízkom okolí. Parčík bude udržiavaný priebežnou zálievkou záhonov, aby mohli rastliny v budúcom roku rásť a kvitnúť. Začali aj s prácami vo vnútrobloku na Šustekovej ulici v Petržalke, kde vysádzajú nové stromy, je medzi nimi okrasná slivka, magnólia, rakytník či pagaštan. Takisto bude vysádzané okrasné a ovocné kry - orgován, imelovník, bradavec či maliny, černice a ríbezle. A v poslednom rade ich



Parčík medzi ulicami Záhradnícka a Jéheho

doplnia trvalky, okrasné trávy a cibuloviny, a to levanduľa, železník, šalvia, mliečnik, palina či narcisy a cesnaky. Ako informovala facebooková stránka Bratislava Works, mesto plánuje upraviť aj druhý vnútroblok na Šustekovej. Momentálne tiež pokračujú práce na revitalizácii Námestia slobody. Do samotného ukončenia revitalizácie hlavné mesto vybuduje na námestí záhon zelene so 6 stromami na mieste bývalých schodov, vysadí 20 nových stromov a opraví dlažbu vo vnútornom okruhu fontány. Po ukončení tejto etapy sa začne tretia etapa, ktorou je rekonštrukcia fontány Družba. Pôjde o finančne, technicky a časovo náročnú opravu, ktorá je naplánovaná v priebehu budúceho roka.

Na Námestí slobody sú po novom umiestnené aj informač-



Takto vyzerá kôš na Námestí slobody rok po osadení.

né tabule, ktoré usmerňujú najmä pohyb psov. Mesto sa rozhodlo pre model západoeurópskych metropol a vyčlenilo pre nich priestor. „Zvyšovať povedomie o neničení verejného majetku chceme aj prostredníctvom symbolickej tabule, ktorá poukazuje na zdevastovaný kôš,“ informoval na svojom profile na sociálnej sieti primátor Ivo Nesrovnal. „V priebehu septembra minulého roka v rámci prvej etapy revitalizácie Námestia slobody bol tento kôš osadený na mieste a po necelom roku sa stal terčom vandalov. Prosím, ak budete svedkami ničenia verejného majetku, kontaktujte mestskú políciu.“

(zo, brn)

Foto: Magistrát, FB Bratislava Works, Ivo Nesrovnal pre Bratislavu



Revitalizácia vnútrobloku na Šustekovej v Petržalke

DREVENÉ ROLETY
BAMBUSOVÉ ŽALÚZIE
POSUVNÉ OKENICE

NOVÉ, GENERÁLNE OPRAVY
25MM 50MM
DREVENÉ, HLINÍKOVÉ

DREVENÉ ROLETY – Korenačka
Ivanská cesta 32, 821 04, Bratislava

info@drevenerolety.sk
www.drevenerolety.sk

0903 349 274

PODNIKOVÁ PREDAJŇA
PÚCHOVSKÝCH KABÁTOV
ISTROPOLIS-DOM ODBOROV
Trnavské mýto 1p.
Po-Pia 10⁰⁰ - 18⁰⁰ hod.
Sobota 9⁰⁰ - 12⁰⁰ hod.
KABÁTY
UŽ OD 39€
www.peknekabaty.sk

Právna poradňa

Zapretie otcovstva čestným prehlásením

Žijem v Írsku 5 rokov. S partnerom sa nám tu narodil syn. Požiadali sme aj o slovenský rodný list - obidvaja sme Slováci. Po synovom narodení som bola vydatá a do slovenského rodného listu chcem zapísať ako otca môjho ex manžela, s ktorým už istú dobu nežijeme. Stačí, ak môj ex manžel pôjde za notárom s čestným prehlásením, že nie je otcom dieťaťa?

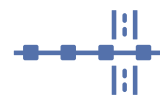
Vami uvádzaným spôsobom nie je možné otcovstvo zaprieť. Určiť, že muž nie je otcom dieťaťa, môže len súd. Pokiaľ ste v čase narodenia dieťaťa boli stále vydatá, potom matrika zapíše do rodného listu vášho manžela. Ak sa narodí dieťa v čase od uzavretia manželstva do uplynutia trojstého dňa po zániku manželstva alebo po jeho vyhlásení za neplatné, považuje sa za otca manžel matky. Keďže má vaše dieťa už tri roky, vy už návrh na zapretie otcovstva podať nemôžete, avšak váš exmanžel áno. Musí však splniť podmienku, že návrh podá do troch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnostiach dôvodne spochybňujúcich, že je otcom dieťaťa, ktoré sa narodilo jeho manželke, zaprieť na súde, že je jeho otcom.

JUDr. Milan Ficek, advokát
www.ficek.sk, 02/322 222 47

Nový navrhovaný električkový okruh má množstvo výhod

JTRE

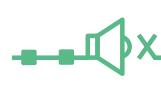
www.novaelektricka.sk



Mám vždy prednosť
jazdiť s preferenciou



Som pohodlná
kým sa veziete, kludne si čítajte



Som bezproblémová
jazdiť ticho a bezpečne



Odveziem každého
u mňa má miesto kočík, bicykel aj vozík



Nezaberám veľa miesta
viem nahradiť 174 áut



Som zásadne EKO
jazdiť bez emisií



Som všade načas
nestojím v zápachoch



Ukážem vám mesto
prechádzam zaujímavými miestami

BENEFITY

■ **výhody v doprave** ■ **ostatné výhody** ■ **ekológia, bezpečnosť**



Bratislava nemôže zakopávať

Som Bratislavčan, po meste chodím s otvorenými očami i ušami. Som realista, ktorý si dáva dosiahnuteľné ciele a som presvedčený, že poznám recept, ako urobiť z Bratislavy moderné fungujúce mesto. Jeho základnými ingredienciami sú dôvera a spolupráca.

Ani jedno slovo napísané v mojom programe alebo vyriešené v rozhovoroch s Vami nie je falošným sľubom. Mám obrovskú výhodu, ktorú som získal rokmi vo vysokých manažérskych funkciách, v ktorých som musel hľadať cesty k dôvere. A najlepšie sa to darí pracovitou a spolupracujúcou. Odmenou sú skúsenosti, ktoré sa nedajú kúpiť.

Doprava, parkovanie, životné prostredie, dostupné bývanie, rozvoj, bezpečnosť. To sú témy, ktoré chceme ako primátor Bratislavy riešiť. Na to je potrebná spolupráca s mestskými časťami, župou a vládou. Bratislava je hlavným mestom Slovenska. Je pod väčším drobnohľadom ako ostatné mestá a sú na ňu kladené vyššie nároky. Preto budem presadzovať, aby mala Bratislava vlastnú kapitolu v rozpočte SR. Budem tlačiť na to, aby sa na modernizáciu dopravy, cyklotrasy či "zelené" projekty čerpali európske fondy.

Lebo Bratislavčania si zaslužia pozornosť a úspešných profesionálov. Na ďalšie zakopnutia už nie je priestor.

Obdobu: Bratislava 1. Dodávateľ: KNOVIMETS s. r. o., Admimo 3, 841 05 Bratislava, IČO: 50125923

Namiesto škôlky ďalší panelák?



PETRŽALKA

Predaj objektu bývalej škôlky na Tematínskej ulici vzbudil u obyvateľov Petržalky takú silnú vlnu nevôle, že sa aktivizovalo hneď niekoľko nezávislých skupín občanov. Spisujú petície, desí ich totiž najmä predstava, že namiesto škôlky im pod oknami vyrastie ďalší obytný dom. A to v čase, keď Petržalka nedokáže umiestniť do materských škôl vyše 600 detí! Ako vôbec došlo k tomu, že bývalá škôlka prešla z rúk ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny do rúk súkromnej firmy?

Budova, v ktorej kedysi fungovala škôlka, sa roky rozpadávala. „Začalo sa to, keď sa objektu vzdal Bratislavský samosprávny kraj. Správa najprv prešla na Ministerstvo obrany SR, ktoré ho využívalo do roku 2009, kedy budovu materskej školy získalo Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny. Zo začiatku správca deklaroval zámer rekonštruovať objekt na budovu úradu práce, ale ostalo iba pri zámeroch a budova s areálom ďalej chátrala,“ povedal nám Pavel Šesták, predseda OZ Za zeleň Petržalky, ktorá iniciovala jednu z petícií a za pár dní nazbierala už dvetisíc podpisov.

V júli 2018 nadriadené ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny uzavrelo zámennú zmluvu, ktorou vymenilo objekt škôlky v Petržalke za tri rodinné domy v Dunajskej Strede a štvrtý v Bernoláko-

ve. Novým vlastníkom budovy bývalej materskej školy sa stala spoločnosť Consult s.r.o. Michal Stuška z tlačového odboru ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny nám poslal vyjadrenie, v ktorom vysvetľuje, že ministerstvo momentálne presúva deti z detských domovov do domov rodinného typu, odborne sa to nazýva „deinštitucionalizácia“ štátnych detských domovov a prostriedky na ňu získavajú predajom či zámenou nevyužívaného majetku. „Deťom je potrebné zabezpečiť pocit samostatnej rodiny, intimitu a bezpečia. Ďalej je nevyhnutné pripraviť ich do života upustením od výkonu centrálnych činností, ako je pranie, varenie, žehlenie...a naučiť ich tieto činnosti vykonávať samé, aby v dospelosti dokázali plnohodnotne žiť a postarať sa o seba,“ píše v stanovisku. „V rámci zámeny, 3 rodinné domy nachádzajúce sa v Dunajskej Strede už sú obývané deťmi, ktoré boli presunuté zo starej veľkej nevyhovujúcej budovy vo Veľkom Mederí a v ďalšom rodinnom dome v Bernolákovke prebieha proces a deti tam budú nasťahované v blízkom čase.“

Dodal, že mesto ani mestská časť neprejavili o nehnuteľnosť záujem. Pavel Šesták však tvrdí, že pri zámennej zmluve nikoho informovať nemuseli. Napríklad, keby objekt predávali, museli by uskutočniť súťaž a o tej by sa už mestská časť dozvedela.

To, či sa obyvatelia obávajú výstavby nového obytného domu oprávnené, sme sa pýtali Vladimíra Kalnoviča, konateľa spoločnosti consult s.r.o., ktorá je novým majiteľom objektu bývalej škôlky. Aké plány má firma s budovou? Plánuje ju zrekonštruovať či nahradiť inou stavbou? Čo v nej plánuje prevádzkovať? „Spoločnosť consult, s.r.o. plne rešpektuje pravidlá a regulácie, ktoré definuje územný plán Hlavného mesta SR pre akékoľvek využitie verejného či súkromného priestranstva,“ napísal nám. „To sa bezpochyby premietne do ďalšieho možného využitia objektu na Tematínskej ulici, pričom asi netreba pripomínať, že objekt bývalej materskej škôlky a príslušné pozemky chátrali viac ako dve desaťročia. Cieľom je nielen tento priestor modernizovať z hľadiska

života ľudí v širšej lokalite, ale taktiež ponúknuť riešenia, ktoré prinesú nový rozmer, novú kvalitu rešpektujúcu regulácie miestnej samosprávy. Zároveň chceme zdôrazniť, že spoločnosť consult, s.r.o. má snahu aktívne komunikovať s ľuďmi, ktorých zaujíma, čo sa bude v tejto lokalite realizovať a v tomto smere sa zástupca spoločnosti s obyvateľmi už osobne stretol.“

Podľa územného plánu by tu mala byť občianska vybavenosť do štyroch podlaží. Lenže to môže byť aj obytný dom s jednou miestnosťou, ktorá sa bude tváriť ako škôlka. A toho sa obyvatelia boja. Stretnutie so zástupkyňou spoločnosti

ich podľa Pavla Šestáka neuspokojilo, pretože priniesla splnomocnenie „v súvislosti s polyfunkčným objektom bývalej materskej školy“. A to vraj neveští nič dobré. V Petržalke, kde 600 detí nemá kam chodiť do škôlky a neexistuje tu ani denný stacionár pre seniorov, ktorých bude v najbližších rokoch pribúdať....

A tak sa rozhodli bojovať. Petíciou, v ktorej nesúhlasia s prestavbou ani výstavbou na účely bytového či polyfunkčného domu s funkciou bývania na Tematínskej 1. Sú totiž presvedčení, že budova s areálom by mali byť v budúcnosti používané, tak, aby v nich boli vykonávané či poskytované predovšetkým sociálne alebo vzdelávacie služby. „Občania a OZ Za zeleň Petržalky žiadajú zrušiť uvedenú zmluvu o zámeny, zachovať a zmodernizovať materskú škôlku /prípadne + stacionár pre seniorov/ v tomto prírodnom kúte Petržalky,“ píše v petícii a dodávajú, že ľahostajní by nemali zostať všetci, ktorí sa chodia prechádzať do Lužného lesa okolo Draždiakov. (in)

Foto: google maps, FB Pavel Šesták

Dobrý týždeň.

Z lásky k tradícii.

Smotanový
Jogurt
Čokoláda

Tradičná chuť, nemožno mi Ťa nelúbiť!

Zamilujte sa do originálnej chuti poctivých výrobkov z rýdzo slovenských surovín.

Spoznajte chuť poctivých výrobkov zo slovenských surovín vyrobených z lásky. Z lásky k tradícii. Prinášame vám originálne produkty vyrobené podľa pôvodných receptúr výlučne zo slovenských surovín od domácich dodávateľov. Spoľahnite sa na originálnu a nezameniteľnú chuť milovaných celými generáciami.



Mlieko od slovenských farmárov, lahodné smotanové jogurty či kefirové mlieko vyrobené pre vás. Z lásky k tradícii.

Nový rad výrobkov „Z lásky k tradícii“ prináša tradičné slovenské výrobky od domácich dodávateľov vyrobené podľa pôvodných receptúr zo surovín pochádzajúcich výlučne zo Slovenska. Ochutnajte mlieko od slovenských farmárov z horských a podhorských oblastí podtatranského regiónu, lahodné smotanové jogurty vyrábané tradičnou a dlhodobou nemennou receptúrou, či kefirové mlieko – zdraviu prospešný kyslomliečny výrobok, ktorý je obľúbeným nápojom k tradičným slovenským jedlám.

Na pulty predajní vám z lásky k tradícii prinášame aj dva druhy šunky – Slovenskú a Staroslovenskú, vyrábané výhradne zo slovenského mäsa klasickým postupom, párky s najvyšším podielom mäsa bez farbív a zväzňovačov chuti a klobásku vyrábanú s použitím len prírodných korenín.

Parkovanie v meste – zaviesť poplatky aj pre Bratislavčanov?

BRATISLAVA

Parkovanie je dlhodobý jeden z najväčších problémov Bratislavy. Mali by v rámci novej parkovacej politiky platiť aj Bratislavčania a akým spôsobom? Alebo platiť len tam, kde je vysoký dopyt po parkovacích miestach či paušálne? Je riešením zaviesť poplatok pre všetky autá, pričom domáci by boli zvýhodnení nižšou sumou?



VÁCLAV MIKA - Parkovacia politika musí byť jednotná pre celé mesto a výhodná pre všetkých Bratislavčanov. Čo považujem za kľúčové, je súhlas všetkých starostov a mestských častí. Bratislavčania sa nesmú cítiť ako cudzinci vo vlastnom meste. Parkovacia politika musí zvýhodňovať tých, ktorí majú v Bratislave trvalý pobyt, a teda tu platia dane. Pre Bratislavčanov musia platiť v celom meste rovnaké podmienky pre parkovanie. Aj na základe diskusií so starostami usudzujem, že sa zrejme nevyhneme tomu, aby bolo vydávanie rezidenčných parkovacích kariet pre Bratislavčanov spoľatné symbolickou sumou. No zásadne odmietam, aby Bratislavčania, ktorí v našom meste žijú a platia dane, platili ročný poplatok za parkovacia kartu na úrovni stoviek eur. Zavedenie parkovacej politiky však musia sprevádzať aj ďalšie kroky. Medzi ne patrí rozšírenie legálnych parkovacích miest, posilnenie MHD vrátane dobudovania električkových rádiál, budovanie nových cyklotrás. V spolupráci so župou je nevyhnutné vytvorenie záchytných parkovísk pred hranicami mesta a zefektívnenie integrovanej dopravy, ale napríklad aj využitie aplikácie PARKIO, oceňovanej v zahraničí, ktorá slúži na zdieľanie parkovacích miest pri business centrách, ktoré sú v noci prázdne.

ROMAN RUHIG



- V žiadnom prípade nepresadzujeme dopravu v mestách na úkor zelene, chodcov, oddychových zón. Každá nová stavba vyžaduje dopravné napojenie a parkovacie miesta. Pri novej parkovacej politike musíme zvažovať dopad na životné prostredie, na zeleň. Bratislava zanedbala statickú dopravu – parkovanie v obytných zónach. Dnešné koeficienty pre statickú dopravu sú poddimenzované. Magistrát musí zvýšiť koeficienty pri novostavbách tak, že investorov zaviaže na vyššie koeficienty statickej dopravy (parkovacie miesta) so zelenými strechami. Taktiež do podmienok záväzného stanoviska k povoľovaniu stavby musí magistrát zaviazat investora na príspevok do dynamickej dopravy pre rozvoj dopravnej infraštruktúry v meste. Z prijatých poplatkov od developerov musí mesto investovať tieto zdroje do dopravnej infraštruktúry mesta, ktorá sa týka aj parkovacej politiky. Magistrát musí riešiť parkovanie najmä v tých častiach, kde je dnes nedostatok parkovacích miest a sám sa zapojiť do výstavby nájomných zelených rezidenčných garážových domov. Samozrejmosťou je, že parkovanie pre rezidenta Bratislavy by malo byť bezplatné. Iné je, ak obyvateľ požiada o kúpu alebo prenájom parkovacieho miesta, ktoré má magistrát vo vlastníctve. V takomto prípade ide o vyhradené miesto pre rezidenta, ktoré sa spoľatňuje – nájom, alebo odkúpenie parkovacieho miesta za zmluvne dohodnutú kúpnu cenu ohodnotenú súdnym znalcom. (lb)

Foto: tasr, archív kandidátov



IVO NESROVNAL - Mestské zastupiteľstvo v decembri 2016 schválilo parkovacia politiku, pričom výšku poplatku, ako aj režim parkovania, si budú môcť určovať jednotlivé mestské časti. Parkovacia politika zvýhodňuje Bratislavčanov, ktorí budú mať rezidentské karty oproti nerezidentom, ktorí budú za parkovné platiť. Z Bratislavy sa tak vytesní množstvo áut. Zároveň nerezidenti, ktorí budú chcieť výhodne parkovať, budú mať dobrý dôvod prihlásiť sa v našom meste na trvalý pobyt, čo finančne pomôže Bratislave. K spusteniu parkovacej politiky do praxe chýba posledný krok, a tým je zmena štatútu hlavného mesta, čo, žiaľ, blokuje časť mestských poslancov, ktorí predtým parkovacia politiku podporili. Neprijatím parkovacej politiky sem denne pozývame parkovať na dvoroch 30-tis. áut, čo je rad áut až za Trenčín. Prichádzame tak o priestor pre chodcov, cyklistov, komplikujeme situáciu kočujúcim mamičkám, zmenšujeme priestor pre parkovanie domácich.



MATÚŠ VALLO - Je nezmysel, aby sa parkovacia politika týkala celej Bratislavy, keď nie všetky lokality majú po celý deň problém s parkovaním. Mala by sa týkať len tých lokalít a len tých časov, keď je reálny problém zaparkovať. Napríklad v Petržalke večer a v noci, alebo na Nivách cez deň. Cieľom už schválenej parkovacej politiky, ku ktorej sa aj ja prikláňam, je zabezpečiť bezproblémové zaparkovanie pre rezidentov, ktorí budú vlastníť rezidentskú kartu. Ostatní budú v tejto zóne platiť hodinovú alebo dennú sadzbu, samozrejme, Bratislavčania za zvýhodnených podmienok. Takto to je aj v schválenom VZN. Konkrétnu sumu za rezidenčnú kartu si určí každá mestská časť samostatne a jej výška sa musí pohybovať len v schválenom intervale od 20 do 100 eur na rok. Považoval by som za nerozumné meniť parametre parkovacej politiky, ktorá bola schválená, ešte pred tým, ako bude reálne spustená. Aj preto, že je postavená na princípoch, ktoré sú overené a fungujú v každom väčšom meste.



JÁN MRVA - Bratislava dozrela na rezidenčné parkovanie. Parkovacie miesto nie je základné ľudské právo. Bratislavčania si radi mierne zaplatia, keď peniaze pôjdu na stavbu nových parkovacích domov, parkovacích miest či záchytných parkovísk. Hovorím o tom od župných volieb. Rezidenti, ktorí žijú a platia dane z príjmov fyzických osôb a z nehnuteľností v Bratislave, budú mať výhodnejšie podmienky a prvú parkovacia kartu, pričom druhú za výrazne lacnejšiu cenu oproti cezpoľným. To mi pride ako férový základ. Treba potiahnuť električky na konce mesta k záchytným parkoviskám a MHD treba zrýchliť. A to napríklad aj takým spôsobom, že bude MHD preferovaná na križovatkách. A čo sa týka zavedenia poplatku pre autá v Bratislave, tak sa to bliži mojej filozofii riešenia. A to je celomestská koordinovaná parkovacia politika, pre ktorú viem spojiť starostov, nie miestna „partizánčina“. Poplatky vytlačia cezpoľné autá na záchytné parkoviská a vystavajú sa parkovacie domy. To naozaj nie je raketová veda, v iných veľkomestách Európy to už funguje roky.

KABÁTY VONES

Dom odborov istropolis (1.poschodie)
Otváracie hodiny:
Pon - pia: 10.00 - 18.00
So: 10.00 - 13.00

Predaj kabátov, búnd, baloňákov
damských aj pánskych od S - XXXXL
Slovenská výroba za výhodné ceny
celoročne!

ZLAVA S TÝMTO KUPÓNOM

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

NOVÉ DVERE NA MIERU DO PŮVODNÝCH ZÁRUBNÍ

Obhliadka a poradenstvo ZDARMA

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

vyrobíme a zrenovujeme aj BEZFALCOVÉ dvere

- bez búrania, špiny a hluku
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24,
1. poschodie, Bratislava

AKCIA:
Ku každým dverám
kľučka ZDARMA

PORTAS
európska jednotka v renováciách

Bratislavské Noviny

ŠPECIÁL

VOLBY 2018

Streda 24. októbra 2018

ŠPECIALIZOVANÁ PRÍLOHA O KOMUNÁLNYCH VOĽBÁCH

Číslo 1

Kto zarába najviac? Ktorý starosta má najvyšší plat a kto, naopak, najnižší? Kde sa oplatí byť poslancom a kde v miestnom zastupiteľstve nedostanete ani cent?

Voliči politikom! Čo sa im nepáči. V uliciach hlavného mesta sme sa pýtali ľudí, čo im v ich miestnych častiach prekáža, čo by chceli zlepšiť a, naopak, čo oceňujú vo svojom okolí.

Politológ: O primátorovi rozhodne účasť, rozdiely sú minimálne!

Členstvo v politických stranách alebo podpora od politických strán dáva podľa Grigoria Mesežnikova určitú predstavu, ako je kandidát zorientovaný, aké má politické a hodnotové priority.



ŠPECIÁL VOLBY
aj na www.banoviny.sk

Najväčšie zaujímavosti predvolebných kandidátok



BRATISLAVA

Aj dvaja 19-roční študenti a jeden 90-ročný Vrakunčan chcú byť poslancami.

Ženy verzus muži, kandidáti s titulmi či bez titulov, počty záujemcov o funkciu a realita.

V 17 mestských častiach chce byť starostami až 72 kandidátov. Najväčší počet, až 10, je v Petržalke. Rovnaký počet kandidátov sa uchádza ešte v Podunajských Biskupiciach, pričom ide len o mužov. Duel sa bude konať až v 6 mestských častiach. A to v pomerne veľkej Dúbravke, Vrakuni a v okrajových častiach, ako sú Rusovce, Čunovo, Záhorská Bystrica

a Devín. A práve v Devíne sa „pobijú“ len dve ženy. Z celkového počtu kandidátov 72 kandiduje 15 žien a 57 mužov. Najmenší vekový priemer kandidátov na starostu je v Novom Meste (36 rokov) a najväčší v Čunove (52,5). Rovnako zaujímavý je aj fakt, že v štyroch mestských častiach Vajnory, Devín, Záhorská Bystrica a Rusovce kandidujú len nezávislí kan-

didáti, bez podpory akejkoľvek strany. Najstaršieho kandidáta nájdete v Jarovciach. Je ním súčasný starosta Pavel Škodler (66) a najmladší kandiduje v Petržalke – Miroslav Dragun (29). Z celkového počtu 72 kandidátov je 58 s vysokoškolským titulom a 14 bez titulu. Zo 17 mestských častí chcú 12 starostovia obhájiť svoju pozíciu. Do miestnych zastupiteľstiev sa chce dostať až 842 ľudí, no šancu má len 265. Najviac ľudí kandiduje v Petržalke. A to 139 kandidátov v 6-tich volebných obvodoch. Najmenej je v Devíne, a to 9. Najvyšší vekový priemer kandidátov je v Starom Meste (51,7) a najnižší v Devínskej Novej Vsi (41,5). Čo sa

týka veku, najzaujímavejšia je Vrakunja. Tú nájdete 90-ročného kandidáta Jozefa Vaškebu a zároveň aj najmladšieho 19-ročného Lukáša Kráľoviča. Ten však nie je jediný. Aj v Rači chce byť poslancom 19-ročný Dominik Vrba. Z celkového počtu kandidátov 842 je 215 žien. A najviac (1/3) ich kandiduje v Petržalke. Do mestského zastupiteľstva sa má z celkového počtu uchádzačov (284) šancu dostať každý šiesty. Najstaršími kandidátmi sú Štefan Holčík (74) zo Starého Mesta a Ján Čičmič (74) z Nového Mesta. Najmladšou je len 21-ročná Sofia Karasová z Podunajských Biskupíc. (lb)

Foto: shutterstock

Odpočet: Sľuby a realita za uplynulé štyri roky

Sľuby verzus realita. Primátor, starostovia a poslanci mali v roku 2014 svoje plány. Aká je ich realizácia za štyri roky? Posúďte sami, či splnili očakávania.

HLAVNÉ MESTO BRATISLAVA

- + Električka do Petržalky a dokončenie Starého mosta
- + Rekonštrukcia ciest, obnova verejných priestranstiev
- + Spustenie bikesharingu
- Stav Hlavnej stanice
- Parkovacia politika

DÚBRAVKA

- + Dve nové materské školy - všetky trojročné dúbavské deti boli prijaté do škôlok
- + Získané granty a dotácie – 1,2 milióna eur
- Chátrajúca budova starej pošty
- Budúcnosť Domu kultúry Dúbravka

RAČA

- + Rekonštrukcia školských a predškolských zariadení, výstavba denného stacionára pre seniorov, rekonštrukcia amfiteátra v Knižkovej doline
- nezrealizovanie novej materskej školy a výstavby kruhovej križovatky

KARLOVA VES

- + Založenie podniku Verejnoprospešných služieb
- + Výstavba lodenice v Karloveskej zátoke

- + Regulácia bytovej výstavby
- Rekonštrukcia električkovej trate

RUŽINOV

- + Rekonštrukcia základných a materských škôl a oprava ihrísk a športovísk
- + Kúpa starej prievozskej radnice
- Komplexná revitalizácia okolia jazera Rohlík a Hirošima – bývalý obchodný dom

RUSOVCE

- + Odkanalizovanie a rekonštrukcia komunikácií
- Doprava
- Cyklotrasa na Jarovce

VRAKUŇA

- + Rekonštrukcia Zdravotného strediska, základných a materských škôl
- + Komplexná revitalizácia lesoparku a pešej zóny
- Doprava, zápchy

LAMAČ

- + Oprava a rekonštrukcie ciest a chodníkov
- + Výbudovanie dvoch priechodov pre chodcov
- Protihluková stena na diaľnici D2
- Neodkanalizované komunikácie v starom Lamači.

DEVÍNSKA NOVÁ VES

- + Obnova rozvodov TÚV, SV v materských a základných školách, ich zateplenie
- + Obnova cyklotrasy pozdĺž rieky Moravy
- Nedoriešenie dopravnej situácie áut smerujúcich k Volkswagenu
- Parkovanie a bezpečnosť obyvateľov

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

- + Kanalizácia na 41 uliciach so spätnou úpravou vozovky
- + Nové parkovacie miesta pre obyvateľov, sídlisk
- Neprispôsobiví občania okolo NC Hron a zahustená doprava

JAROVCE

- + Nadstavba celého poschodia na budove základnej školy
- + Rekonštrukcia Klubového domu, opravy chodníkov a pod.
- Nezrealizovanie rekonštrukcie športovej haly a zateplenie zdravotného strediska

NOVÉ MESTO

- + Obnova a vytvorenie šiestich verejných parkov
- + Zrekonštruované materské a základné školy a jasle
- Parkovanie

STARÉ MESTO

- + Revitalizácia verejných priestorov - parkov
- + Modernizácia predškolských a školských zariadení
- + Rekonštrukcia Pistoriho paláca
- Parkovanie

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

- + Rozšírenie MŠ, otvorenie nových tried v základnej škole
- + Zriadenie novej linky 36 smerom do Dúbravky a linka 37 sa vrátila do pôvodného režimu.
- Nedokončená multifunkčná športová hala

ČUNOVO

- + Zrekonštruovaný objekt bývalej knižnice
- + Rekonštrukcia krovu a strechy sýpky – zachránenie národnej kultúrnej pamiatky
- Nezrekonštruované komunikácie v nevyhovujúcom stave
- Parkovacia politika

DEVÍN

- + Otvorenie novej triedy MŠ
- + Nové ihrisko pre deti a verejný parčík v zóne Záhrady
- Zosuv svahu na Štítovej ulici
- Riešenie cyklotrasy medzi Karlovou Vsou a Devínom
- Neriešiteľná nútená správa

PETRŽALKA

- + Petržalská plaváreň
- + MŠ Vyšehradská
- Detské ihrisko Jama
- Divadlo J. Ďurovčíka z dôvodu odmietnutia poslancami

VAJNORY

- + Výbudovanie 28 kilometrov cyklotrasy JuRaVa
- + Dokončený pavilón s 5 triedami pre školákov a nadstavbu novej materskej škôlky s kapacitou 88 miest
- + Skolaudovaný nový kultúrny dom
- Tranzitná doprava

Byť starostom v niektorých mestských častiach Bratislavy sa naozaj oplatí. Až 4 499 eur brutto si zarobí starosta Petržalky. Len o 99 eur menej má starosta Karlovej Vsi. Bez akéhokoľvek honoráru sú poslanci Jaroviec a Devína.

Kol'ko zarába primátor, starostovia a poslanci?

Mesto/mestská časť	Počet obyvateľov	Primátor/starosta/brutto	Poslanec
Bratislava		3 416 €	400 - 800 €
Dúbravka	36 358	3 394 €	191 -287 €
Rača	24 646	3 283 €	200,- €, (za neúčast' zrážky)
Karlova Ves	37 220	4 400 €	141,31 netto
Ružinov	82 347	3 044 €	max. 268,69 €
Rusovce	4 446	3 396 €	0 (odmena 17 €/za sobáš)
Vrakuňa	20 787	2 636 – 3 400 €	max. mesačný plat starostu za kal. rok
Lamač	7 750	2 594 €	186 €
Devínska Nová Ves	17 676	2 414 €	201,17 €
Pod. Biskupice	23 330	2 758 €	229,83 €
Nové Mesto	45 357	2 979 €	246,75 €
Staré Mesto	42 690	2 684,72 €	od 161,24 do 168,68 €
Záhorská Bystrica	5 500	2 862 €	6 €/h (rokovanie MZ) a 14 €/zas. komisie
Čunovo	1 551	2 267 €	40 € za zasadnutie
Devín	1 824	1 889 €	0
Jarovce	2 419	2 550 €	0
Petržalka	117 386	4 499 €	276,66 - 362,2 €
Vajnory	6 005	3383 €	126 €

Zdroj: mestské časti, tabuľka BANoviny

RUŽINOVČANIA POĎTE 10. NOVEMBRA VOLIŤ

Ondrej Dostál

Monika Klobušická



4

kandidáti na poslancov v Starom Meste

6



Ako správne ísť voliť

Nezabudnite! Voľby do orgánov samosprávy obcí, teda komunálne voľby, sa konajú v sobotu 10. novembra 2018 od 07:00 hod do 22:00 hod. Bratislavčania si zvolia primátora, starostov mestských častí, poslancov mestského zastupiteľstva a poslancov miestnych zastupiteľstiev mestských častí. Právo voliť máte iba v mestskej časti, v ktorej máte trvalý pobyt a najneskôr v deň konania volieb dovŕšite 18 rokov veku. Vo volebnej miestnosti sa preukázete platným občianskym preukazom. Následne dostanete prázdnu obálku s odličkom úradnej pečiatky mestskej časti a štyri hlasovacie listky, a to hlasovací lístok pre voľby do miestneho zastupiteľstva, hlasovací lístok pre voľby do mestského zastupiteľstva, hlasovací lístok pre voľby starostu mestskej časti a hlasovací lístok pre voľby primátora mesta. Na hlasovacom lístku pre voľby do miestneho zastupiteľstva a na hlasovacom lístku pre voľby do mestského zastupiteľstva môžete zakrúžkovať najviac toľko poradových čísel kandidátov, koľko poslancov má byť v príslušnom volebnom obvode zvolených (počet poslancov, ktorý sa volí vo volebnom obvode, bude uvedený na hlasovacom lístku). **(red)**



Výnimočné spojenie

Ján Mrva: spoločný kandidát demokratickej opozície



Do nadchádzajúcich komunálnych volieb ide bojovať o pozíciu primátora hlavného mesta aj súčasný starosta Vajnôr 49-ročný Ján Mrva. Spomedzi ostatných kandidátov má snád' najdlhšie skúsenosti so starostlivosťou o zverenú mestskú časť a jej 6 000 obyvateľov. Podarilo sa mu vybudovať v tejto jedinečnej mestskej časti nový veľký Dom kultúry, postaviť 2 škôlky pre 200 detí, dobudovať 5 tried základnej školy, revitalizovať dva parky, postaviť 31 km nových cyklotrás, multifunkčné ihrisko.... Pre Jána Mrvu je verejný záujem nadradený záujmom developerov a ich zisku, záujmu finančných skupín. Aj preto ho obyvatelia 3x za sebou zvolili a dnes je už 12 rokov starostom. V posledných voľbách mu dokonca dali rekordných 73,7 % svojich hlasov.

Ján Mrva je bojovníkom, ktorý sa nezastaví pred prekážkami. 4 roky je aj mestským poslancom a vidí, ako je hlavné mesto riadené v neprospech jeho bežných obyvateľov. Aj preto sa rozhodol kandidovať na pozíciu primátora Bratislavy s konštruktívnym plánom zmien v meste. Dokonca si jeho aktivitu, jeho výsledky a zodpovedný prístup v riadení mestskej časti všimli aj predstavitelia politických strán. Nezávislého kandidáta na primátora Jána Mrvu sa rozhodlo podporiť celé spektrum demokratickej opozície. K OĽaNO, SaS, Sme rodina sa pridali aj ďalšie strany KDH, NOVA, Zmena Zdola a OKS. Výnimočné spojenie strán len podpo-



Ján Mrva je 27 rokov ženatý, má tri deti Mareka, Mišku a Marcelku a už aj vnuka Janka

ruje tvrdenie, že Ján Mrva je čestný, vytrvalý, skúsený komunálny politik s dušou bojovníka, ktorému ide o podstatu vecí, o občana.

KOLABUJÚCA DOPRAVA

Najväčším problémom Bratislavy je doprava. Potvrdzuje to aj prieskum, ktorý si kandidát spolu s tímom robí už viac ako rok. Časté kolóny, kolabujúca doprava, dlhé čakanie na prestupy, nedostatok parkovísk. To je len zlomok faktov, ktoré potvrdzujú desaťročný nezáujem vedenia mesta riešiť dopravu komplexne. Ján Mrva má pripravený plán, ako zlepšiť už neúnosnú situáciu.

Električky až na okraj mesta
Cieľom je potiahnuť električkovú trať na koniec Petržalky, do Borov, Vajnôr, Vrakune, Podunajských Biskupíc a vybudovať tu záchytné

parkoviská tak, aby autá prichádzajúce do hlavného mesta mali kde parkovať a vodiči mohli prestúpiť na MHD. Mestská hromadná doprava sa musí stať zároveň atraktívnou, čo znamená zvýšiť jej bezpečnosť, komfort, znížiť čakanie na zastávkach pri prestupoch, minimalizovať potrebné prestupy, uprednostniť električky na svetelných križovatkách a zosúladiť celú verejnú osobnú dopravu (Slovak lines, ZSSK, RegioJet, DPB...).

Parkovanie – mestský šport

Pre obyvateľov Bratislavy je dnes parkovanie mestskou sťažnosťou – nočnou morou. Kto prv príde, ten parkuje. Kto príde neskoro, krúži a hľadá kúsok miesta kdekoľvek. A tak dnes autá parkujú na chodníkoch, tráve, zákazoch.

Ján Mrva tvrdí, že parkovacia politika je nevyhnutnosť, ale až keď bude vytvorený primeraný počet

parkovacích miest a budú uprednostňovaní občania s trvalým pobytom v Bratislave. Preto je súčasťou jeho programu najprv vybudovanie parkovísk, parkovacích domov na sídliskách, ktoré budú výhodné pre obyvateľov Bratislavy s trvalým pobytom a až potom v spolupráci s mestskými časťami, starostami a poslancami sa môže spustiť jednotná parkovacia politika. A možno sa nájde skryté riešenie v primátore utajovanom audite parkovacej politiky.

Plytké metro nie je sci-fi

Kandidát Ján Mrva nerád používa slovo metro. Skôr uprednostňuje výraz „veľkokapacitná koľajová podzemná doprava v centre mesta“, ktorá viac charakterizuje typ dopravy, ktorú považuje za nevyhnutnú pri tempe, akým sa Bratislava rozvíja. Po mnohých rozhovoroch s odborníkmi a po predbežných analýzach dopravy v Bratislave je potrebné riešiť v blízkej budúcnosti hromadnú dopravu, ktorá by mala viacnásobne väčšiu kapacitu ako súčasné dopravné pros-

triedky. Električková súprava odviezie naraz 120 ľudí a tento počet je už dnes nepostačujúci. Súprava veľkokapacitnej koľajovej „podzemky“ odvieze 400 ľudí k bodom prestupnej dopravy. Predbežne Ján Mrva hovorí o trase od Filiálky (novej podzemnej regionálnej železničnej stanici) po Starý most cez autobusovú stanicu Mlynské Nivy, popri Dostojevskom rade, Karadžičovej ulici, kde je aj podľa územného plánu roky vymedzený koridor na dopravu. Na to, aby mohlo byť raz v Bratislave „plytké metro v centre“, treba začať prípravu – projektovú dokumentáciu. Treba pripraviť štúdie realizovateľnosti, vplyvov na životné prostredie, územné rozhodnutie, výkupy a stavebné povolenia.... Len samotná príprava a dokumentácia bude trvať minimálne 4 roky a bude finančne náročná. Pre Jána Mrvu je výrazné zlepšenie dopravy ale reálnou víziou. Ako vyštudovaný a skúsený stavbár - geodet vie, že dostať hromadnú dopravu pod zem je možné. Dokonca sa núka aj systém budovania kopaním a nie razením tunela. To však necháme na štúdiu realizovateľnosti a na odborníkov, s ktorými spolupracuje. S budovaním tak nákladného do-



pravného systému je potrebné mať pripravené aj financovanie. Cieľavedomý Ján Mrva ráta s tzv. združenou investíciou v spolupráci mesta, BSK, ŽSR, MDV SR, EU fondov, rozvojového poplatku od investorov a zdrojov EIB a ECB, ale ak by sa stavba „podzemky“ stala významnou investíciou, aj od zdrojov vlády.

Výkon prvý deň

Ďalšie kroky v dosiahnutí modernej Bratislavy, ktorá slúži občanom, uvádza Ján Mrva na svojej webovej stránke. Zostavil ich na základe očakávania obyvateľov Bratislavy a možnosti uskutočnenia. Jeho plán je odvážny, ale reálny. A keďže je v prostredí komunálnej politiky viac ako 12 rokov a v mestskom zastupiteľstve 4 roky, od prvého dňa môže riešiť zmeny k lepšiemu. Strom poznáte po ovoci a človeka nie po reči, ale podľa výsledkov jeho práce. Môžete si ich pozrieť na www.janmrva.sk. Ako sám hovorí „išlo to vo Vajnorocho, pôjde to aj v meste. Stačí, ak budujete niečo čestne s úprimnosťou, odbornosťou, poctivo s ohľadom na občanov a s láskou k miestu, v ktorom plánujete svoju budúcnosť a budúcnosť svojej rodiny.“

Foto Ján Mrva
www.janmrva.sk

Ďalšie piliere programu Jána Mrvu



30 km nových cyklotrás



Jednou návštevou na magistráte vybavíte všetko



2-krát viac na komunity, sociálne veci a šport



3-krát viac na bezpečnosť a 1 500 nových stromov

Podpora demokratickej opozície



Igor Matovič

predseda OĽANO
„Hľadali sme poctivého, dobrého kandidáta, ktorý má skúsenosti s komunálnou politikou a ktorý dokáže byť dobrou voľbou pre moderné mesto, akým je Bratislava. Zároveň sme hľadali kandidáta, ktorý je úplne slobodný od finančných skupín.“



Veronika Remišová

poslankyňa NR SR za stranu OĽANO
„Podporujeme Jána Mrvu, lebo ako jeden z mála kandidátov má veľké skúsenosti z komunálnej politiky. Bol úspešným starostom mestskej časti, je čestný, schopný a pracovitý. Veríme, že s Jánom Mrvom bude Bratislava pohodové a príjemné mesto na život.“



Richard Sulík

predseda SaS
„Na komunálnej úrovni ide o to, aby sa nekšeftovalo s pozemkami, aby sa nekradlo, aby bolo mesto dobre spravované. Nemám najmenšie pochybnosti, že pod vedením Jána Mrvu to bude presne takto fungovať, a preto ho podporujeme.“



Boris Kollár

predseda Sme rodina
„Podporujeme človeka, ktorý je slušný, transparentný, ktorý nekradne, nie sú za ním žiadne finančné skupiny. Preto sme sa rozhodli podporiť pána Mrvu, lebo rozhodne pán Mrva takýmto kandidátom pre Bratislavu je.“



Alojz Hlina

predseda KDH
„Naším spoločným kandidátom pre Bratislavu je Ján Mrva a urobíme, čo sa bude dať, aby sme mu pomohli. Poznáme ho ako pracovitého človeka a takého Bratislava potrebuje. Držím mu palce!“

Gábor Grendel

predseda NOVA
„Ján Mrva je skúsený komunálny politik, ale skúsenosti v politike nie sú jediným kritériom na to, aby ste boli dobrým primátorom. Druhým kľúčovým kritériom je čestnosť a Ján Mrva sa v zlomových okamihoch vždy zachoval ako čestný, férový a transparentný človek.“



Ján Budaj

predseda Zmena zdola
„Ak by som mal vystihnúť Jána Mrvu jedným slovom, povedal by som – bojovnosť. Sám mi povedal, že v roku 1989 stál pod novembrovými tribunálmi a ja dnes chcem veriť, že si odtiaľ odniesol víziu slušnej politiky, s ktorou pôjde do funkcie primátora nášho mesta.“

Ondrej Dostál

predseda OKS
„Ján Mrva je už štvrtý rok môj kolega v mestskom zastupiteľstve Bratislavy. V kľúčových hlasovaniach stál vždy na správnej strane. A nielen stál, aktívne sa za tú správnu stranu bil. Ako kandidát na primátora má moju dôveru, aj podporu zo strany Občianskej konzervatívnej strany (OKS).“



Začína byť kríza straníckych kandidátov

Sociológ:

V komunálnych voľbách sa nedá očakávať, že voliči poslúchnu stranícku voľbu. Rozhodujú sa skôr podľa toho, či kandidáta poznajú, vzbudzuje dôveru a je im sympatický, hovorí Václav Hřích z agentúry AKO.

Kto chodí voliť v komunálnych voľbách? Ktorí voliči sú najdisciplinovanejší?

Typológia volebnej účasti v komunálnych voľbách je podobná účasti v parlamentných či prezidentských voľbách. Aj keď sa to nedá generalizovať, tak lepší voliči sú starší voliči, najmä v dôchodkovom veku. Z nich vyššie percento účasti majú ženy. Potom nasledujú ľudia v strednom veku. Najmenej dôslední voliči sú mladí a prvovoliči.

Aký je záujem ľudí o svojich volených zástupcov v obciach a mestských častiach?

Záujem je trochu väčší ako v prípade veľkej politiky, kde si volíme stranu, jeden volebný lístok a množstvo ľudí, ktorí sa tam dostanú a ani ich nepoznáme. Výhoda volieb do zastupiteľstiev a orgánov miest a obcí je, že existuje vysoká šanca, že toho človeka poznáme aj z videnia. Hlavne v stredných a malých mestách. Ľudia majú osobnejší vzťah a osobnejší spôsob výberu kandidáta. Samozrejme, s výnimkou väčších miest, kde je určite anonymita väčšia.

Kampaň je zatiaľ relatívne pokojná. Čo dokáže (aké faktory) ovplyvniť výsledky volieb?

Kampaň prebieha zhruba dva-tri mesiace. Je relatívne pokojná, aj keď sa už objavili v rámci Bratislavy aj mestských častí nejaké prvky negatívnej kampane. Sú zverejňované vzájomné anonymné ataky. Videli sme snahu o prelep bilbordov jedného kandidáta. Nedochádza k priamym atakom medzi jednotlivými kandidátmi, skôr je to realizované takýmto vedľajšími prvkami. Pre veľa ľudí komunálne voľby stále ešte nie sú téma číslo 1. Výskumy ukazujú, že ľudia sa začínajú zaujímať o to, koho si naozaj vyberú zhruba od chvíle, ako dostanú oznámenie o konaní komunálnych volieb. Vtedy si uvedomia, že už sa blíži chvíľa výberu a začnú sa reálnejšie rozhodovať.

V spoločnosti narastá nedôvera v štátne inštitúcie, prejavuje sa to aj na komunálnej úrovni? Môže sa napäť atmosféra v spoločnosti prejavovať na účasti a výsledkoch komunálnych volieb? Aké sú nálady, dajú sa z toho vyčítať určité očakávania?

Tu je najlepšie použiť paralelu. Príkladom sú voľby do samosprávnych krajov, ktoré boli pred rokom. Radikálne sa zvýšila volebná účasť. Hoci



aj tak bola nízka, okolo 30 percent, štyri roky pred tým to bolo 20 percent. Išlo teda voliť o polovicu viac ľudí, ako predtým bývalo zvykom. Mobilizačným faktorom vtedy neboli nálady v spoločnosti, ľudia sa skôr mobilizovali, aby nebolo vyššie zastúpenie kandidátov strany Kotleba – ĽSNS. Existoval nejaký spoločný nepriateľ. V týchto voľbách takýto prvok zatiaľ nie je. Bude zaujímavé sledovať, či účasť bude ako bývala, alebo aspoň časť tých ľudí, ktorí sa naučili chodiť a prejavovať svoj názor, to zopakujú.

Majú v Bratislave väčšiu šancu nezávislí kandidáti, či tí s podporou politických strán?

Výzerá to tak, že začína byť kríza straníckych kandidátov. A to nielen v Bratislave, ale v rámci celého Slovenska. Vidíme to aj na tom, že ľudia, ktorí kedysi kandidovali so stranickou podporou, dnes kandidujú ako nezávislí. Ako keby stranická nálepka nebola populárna. Týka sa to kandidátov, ktorí mali v minulosti podporu súčasných strán vládnej koalície. No myslím si, že personálna kríza doľ-

hla aj na opozičné strany. Zdá sa, že pre kandidátov je výhodnejšie ísť ako nezávislí, čo môžu mať z názorov vo svojom okolí. Straníckych kandidátov v Bratislave nominovala opozícia na spoločnej kandidátke, ale v komunálnych voľbách sa nedá očakávať, že voliči poslúchnu stranícku voľbu. Volič v prvom kroku zvažuje, či kandidáta pozná. V druhom kroku je to jeho dôveryhodnosť a v treťom kroku sú to sympatie. My síce môžeme niekoho poznať aj mu dôverovať, že to vie robiť. No v závere sa nemusíme rozhodnúť, že ho budeme voliť. Najskôr sa prejavujú v rozhodovaní tieto tri kroky a až potom stranícka voľba. Tá už nemá takú váhu ako kedysi.

Kandidáti na poslancov, starostov a primátora sa prezentujú väčšinou individuálne, no máme aj prípady, keď kandidáti na poslancov a aj na primátora sa ukazujú ako lídri väčšieho tímu alebo rovnocenní členovia tímu. Môže to u voliča zapôsobiť?

Zapôsobiť to môže, ale všetci kandidujú ako jednotlivci. A to, že niekto deklaruje, že je súčasťou tímu, je jednou z jeho marketingových výhod. Som múdry, šikovný, krásny... Ďalšia legitímna vlastnosť môže byť, že mám tím alebo som súčasťou tímu. Ak by, napríklad, kandidát mal problém s dôveryhodnosťou alebo sympatiami, tak mu to tím nevie nahradiť. Niečo iné je, keď známe osobnosti podporujú kandidáta, tam sa dá zlepšiť aj dôveryhodnosť. (mc)

Foto: archív VH

Bratislavčania odkazujú politikom, čo sa im páči a čo im prekáža

Čo trápi bežných Bratislavčanov? Aké riešia problémy vo svojich mestských častiach?

RUDOLF RUŽOVIČ,
43 rokov, Petržalka

„Potiahnutie električky do Petržalky bol dobrý nápad, no električka musí byť natiahnutá až po koniec Petržalky, aby ju mohlo využiť viac ľudí. Za pozitívny krok považujem taktiež zavedenie zdieľaných bicyklov, ktoré uľahčujú život veľa ľuďom. Parkovacia politika však začína byť neudržateľná a ľudia by mali byť motivovaní k tomu, aby viac využívali električky alebo vlaky. MHD je problémom sama o sebe, niektoré spoje sú prepojené veľmi nelogicky a na zastávke čakáme niekedy naozaj dlho. Mnohé podstatné spoje boli pritom toto volebné obdobie zrušené. Zvýšil sa navyše počet zastávok na znamenie, čo znamená, že pokiaľ sa pozabudnete, nevystúpíte a môže sa vám to stať čím ďalej, tým na viacerých miestach.“

MILAN REHÁK,
27 rokov, Ružinov

„Bývať v Ružinove nie je momentálne veľmi oslnivé a to z mnohých dôvodov. Prvým z nich je pravdepodobne postupné miznutie a zanedbávanie športovísk rôzneho druhu. Raz za čas niekde postavili malú umelú trávu, no pritom sa nikto nestará o niekoľko basketbalových ihrísk, ihrísk so živou trávou alebo rôznych detských ihrísk. Kultúrne využitie je v posledných

rokoch veľmi slabé. Obchodný dom, teda ten neexistujúci, už niekoľko rokov vyzerá ako po výbuchu a dom kultúry postupne prestáva žiť. Výstavba je uprednostňovaná pred zeleňou a áut je už toľko, že sa parkovanie musí zmeniť. Ráno a poobede vznikajú zápchy, ktoré by mohli byť riešené aj kvalitnejšou verejnou dopravou. Tá však taktiež musí po niečom jazdiť a vozovky sú v dezolátnom stave.“

PETER KOVÁČ,
51 rokov, Vrakuňa

„Výbudovanie novej vlakovkej zastávky vo Vrakuňi určite uľahčilo život mnohým obyvateľom, ktorí chodia do mesta za prácou. Cez Vrakuňu dokonca prechádza aj vlak RegioJet, čo je celkom pohodlný

a lacný spôsob dopravy. Vedenie mestskej časti je možné pochváliť taktiež za dobrú starostlivosť o zeleň a čiastočne taktiež za stav ihrísk. Ako obyvateľ Vrakuňe určite musím oceniť aj rekonštrukciu zdravotného strediska. Vytknúť sa za posledné volebné obdobie dá najmä zlé spojenie MHD v smere z Vrakuňe hlbšie do mesta.“

PATRÍCIA ŠULCOVÁ,
35 rokov, Karlova Ves

„Karlova Ves je možno aj najčistejšou mestskou časťou. Za hlavné negatívum v poslednom volebnom období považujem to, že ešte stále nie je zrekonštruovaná električková trať. Tento problém bude pri neustálom odkladaní o chvíľu veľmi výrazný.“ (mc)

10. november 2018

VOLTE VÁCLAVA MIKU, DOBRÝ PRIMÁTOR JE TO HLAVNÉ

3.

SKÚSENOSTI, SPOLUPRÁCA A VÝSLEDKY

www.vaclavmika.sk

Objednávateľ: Václav Mika, Bratislava, Dodávateľ: KNOWLIMITS s. r. o., Adámiho 3, 841 05 Bratislava, IČO: 50125923

Václav Mika: Naše mesto potrebuje skúsenosti, Bratislavčania výsledky



Bratislava je naše hlavné mesto a nie pokusné laboratórium. V uplynulých rokoch si užilo mnoho pokusov, omylov a testov riadiacich a manažérskych schopností. A výsledok? Zažívame ho denne na vlastnej koži. Tie isté problémy - málo miest na parkovanie, meškajúca MHD, chýbajúce cyklotrasy, málo zelene, špina či obavy o bezpečnosť. Roky sa o problémoch rozpráva, ale kompetentní ich neriešia.

V predvolebnom období sme svedkami, akoby Bratislava a jej problémy vznikli len prednedávnom. Na stole sa každé štyri roky objavujú spásnosné nápady. Zastavenie procesov, spisovanie čiernych kníh, vyhadzovanie zamestnancov či stranické spory brzdia

a brzdia naše mesto a oddaľujú riešenie problémov a rozvoj nášho hlavného mesta. Dlhoročné skúsenosti s riadením ma naučili pracovať od prvého dňa. Nestrácať čas, pretože jediné, čo na konci dňa rozhoduje, sú výsledky.

Keď som v auguste 2012 prichádzal do areálu RTVS v Mlynskej doline, išiel som po ceste plnej výtlkov, ktorú lemovali rozpadajúce sa staré garáže, na druhej strane takmer nevyužitý starý zdravotné stredisko. Povieť si, pri mediálnej inštitúcii nepodstatné, no ja si myslím, že verejný majetok a pracovné prostredie si zaslúžia efektívne a zodpovedné využitie ako aj našu pozornosť. RTVS síce bola verejnou inštitúciou s rozpočtom viac ako sto

miliónov eur, ale bola v tom čase skôr trpenou a nie úspešnou a sebavedomou inštitúciou slúžiacou všetkým.

Využiť potenciál
Čo bolo kľúčové a verejnej inštitúcii vlialo novú krv do žíl, bola skutočnosť, že sa nám aj s mojím tímom podarilo nadchnúť a presvedčiť zamestnancov aj verejnosť, že RTVS za to stojí, zaslúži si ich pozornosť a dôveru. Zlepšili sme program, nakrúcali filmy, dokumenty, rozhlasové hry, či venovali sa aj nepočujúcim a nevidiacim. Spravodajstvo sme postavili na nohy a prinavrátili mu sledovanosť a prvé miesto v dôveryhodnosti. Ale zaplátili sme aj výtlky, odstránili staré garáže a vybudovali parkovisko pre zamestnancov, úspešne sme využívali eurofondy. Zveľadili sme verejný majetok a sprístupnili ho ľuďom. Tých 5 rokov stálo za to, verejnosť si zaslúži mať profesionálnu a vo všetkých ohľadoch fungujúcu verejnú inštitúciu.

Zdvihnúť sebavedomie Bratislavčanov

V podobnej situácii je dnes aj Bratislava. Cítíme, že sa z nej vytratila hrdosť, energia a dobrý pocit. Veci, ktoré fungujú, fungujú len preto, lebo to prikazuje zákon. No to je málo na mesto, ktoré má byť sebavedomou európskou metropolou. Na to musí

jeho vedenie začať a pracovať od prvého dňa. **Riadiť verejnú inštitúciu nie je o vlastnom ego, ale o službe ľuďom.** Keď zlyháte v súkromnej firme, prídu o svoje peniaze súkromní investori. Ak však zlyháte vo verejnej funkcii, prídu o svoje peniaze ľudia.

Vďaka skúsenostiam viem, že pri práci vo verejnej funkcii musíte v prvom rade vidieť ľudí. Tých, pre ktorých to robíte, ale aj tých, s ktorými robíte. Bratislava potrebuje moderné manažovanie, udržateľný rozvoj a spoluprácu - primátora, starostov, poslancov a župana. Zároveň potrebuje primátora, ktorý má odvahu a skúsenosti odolať tlakom politikov, mocných či developerov, postaviť sa proti ich záujmom a stáť na strane Bratislavčanov.

Práve preto chcem Bratislave ponúknuť svoje skúsenosti a výsledky, zdvihnúť sebavedomie a dopriať Bratislavčanom to, čo im právom patrí. Chceme zabojovať o ich lepší život. Metropola Slovenska musí byť zodpovedne a efektívne spravovaná a musí slúžiť v prvom rade ľuďom, ktorí ju svojimi daňami živia. Musí sa rozvíjať, využívať všetky príležitosti a svojim obyvateľom poskytnúť najlepšie podmienky pre život. Keď sa nám toto podarí dosiahnuť, bude Bratislava skutočne tým hlavným mestom, nielen na papieri.



Matej Landl herec

Na veľké šťastie sa Václav Mika stal riaditeľom RTVS, z ktorej vybudoval úspešnú verejnoprávnú inštitúciu, kde sa začala robiť pôvodná tvorba a spravodajstvo sa stalo najdôveryhodnejším. Preto nemám dôvod neveriť, že Václav Mika bude veľmi dobrý manažér Bratislavy.



Michal Matúš spoluautor parkovacej aplikácie PARKIO

Vašo je charizmatický človek, ktorý je zameraný na výsledky a počúva ľudí. Dá si aj poradiť a zároveň je rozhodný v tom, čo robí. To, čo v minulosti urobil, je pre mňa určujúce v tom, prečo by som ho volil.



Oskar Fegyveres svedok únosu M. Kováča ml.

Václav Mika mi pomohol v životnej situácii. Predtým som ho sledoval ako riaditeľa RTVS. Viem o ňom, že nemá žiadne korupčné škandály a dokázal manažovať celú RTVS a predtým aj iné veľké spoločnosti. Pokladám ho za človeka, ktorý ma nikdy nezradil.



Jozef Vajda herec

Úžasný človek, veľký odborník a fantastický priateľ. Pod jeho rukami sa Rádio Expres zaskvelo a televíziu Markíza premenili na zlato, o RTVS ani nehovoriac. A keď môžu mať Česi zlatú Prahu, prečo by sme my nemohli mať Bratislavu? Všetko, čo Václav Mika chytil do rúk, premenil na zlato.



Kamila Magálová herečka

Vaška Miku poznám už od čias, keď pracoval v televízii Markíza a aj neskôr, keď bol generálnym riaditeľom v RTVS. Robil to dobre a bol skutočný manažér. Pod jeho vedením sa RTVS stala skutočne verejnoprávnou. Takže, ja pevne dúfam, že ak sa stane primátorom, bude to robiť tak isto skvelo. Moja voľba je jasná.



Katarína Brychtová herečka

Bratislavu milujem a veľmi mi záleží na jej budúcnosti. Je dôležité zvoliť si dobrého primátora a myslím si, že Vašo Mika je správnu voľbou. Je výborný manažér, ktorý vie spájať ľudí a keď si

niečo zaumieni, ide za tým. Bratislavu má úprimne rád a záleží mu na tom, ako bude vyzerať nielen o 5, ale aj o 20 rokov. Nerobíme to len pre seba, ale aj pre naše deti.



Martin Madej spevák, tanečník

Keď som sa naposledy stretol s Václavom Mikom, spýtal som sa ho, prečo nechce byť prezidentom, ale ide na primátora? A on mi povedal: „Martin, ja potrebujem dennú prácu, potrebujem riešiť reálne problémy, ktoré viem riešiť“. Vtedy som si povedal, že toto je pre mňa človek, ktorý by mal riadiť mesto, v ktorom žijem.



Mária Tóthová Simčáková detská psychologička

Pre mňa je dôležité, aby sme rodinám vytvárali dobré podmienky. Aby mladé rodiny, deti a ich rodičia mohli viesť v Bratislave pokojný a spokojný život. Preto som spolupracovala pri tvorbe programu Václava Miku.

ROMAN RUHIG

Primátor chráni práva Bratislavčanov



www.ruhigroman.sk

OBJEDNÁVATEĽ: Roman Ruhig, Bratislava DODÁVATEĽ: BUM MEDIA s.r.o., Šamorínska 10, 821 06 Bratislava, IČO: 46514210

Roman Ruhig je Bratislavčanom srdcom aj dušou

Nastal čas, aby sa magistrát začal venovať Bratislavčanom. Ľudia, ktorí ma dobre poznajú, ma prosili, aby som kandidoval na primátora Bratislavy a zamedzil úpadku nášho mesta. Ukázali mi, kto bude kandidovať na primátora a doslovne ma žiadali, aby som zastavil blížiacu sa tsunami, ktoré sa na nás valí. Po bližšom oboznámení sa s menami, som uveril ich slovám, že nie je medzi nimi kandidát, ktorý by nemyslel viac na seba ako na obyčajných ľuďoch. Preto som prijal podporu od Slovenskej národnej jednoty – strany vlastencov a rozhodol sa, že budem chrániť práva všetkých Bratislavčanov. Ako rodený Bratislavčan, vidím, kam naša vstupná brána Slovenska smeruje. Stali sme sa tretím najzadlženejším mestom na Slovensku. Máme tu 4 až 5-tisíc ľudí žijúcich bez domova, doprava kolabuje a developeri majú prednosť pred záujmami občanov. Nikomu tu nezáleží ani na bezpečnosti nás a našich detí. Nechráni sa zeleň, ktorá sa premieňa na developerské projekty. Aj toto sú dôvody, prečo som sa rozhodol kandidovať. Každý z nás má predsa právo byť slobodný a musí existovať rovnosť v dôstojnosti i v právach. Bratislavčania majú právo na slušný život v zdravom prostredí a zúčastňovať sa na správe verejných vecí priamo prostredníctvom petičného práva a referenda, čo v našom meste chýba. Mój program pre Bratislavu je možno obširnejší, ako býva zvykom, nakoľko myslím na všetky sociálne vrstvy obyvateľov. Samotný program musí mať základ v racionalite a nielen v populistických sľuboch. Celý program pre Bratislavu môžete nájsť na www.ruhigroman.sk.

Dovolil som si vybrať niektoré programové tézy pre Bratislavu.

Každý má právo na bývanie, alebo, ako sa ľudovo hovorí, mať strechu nad hlavou. V našom meste chýbajú nájomné byty. Mojm cieľom je, aby sa nezadlžovali začínajúce mladé rodiny úvermi, ale to, aby mesto budovalo nájomné byty za prijateľné ceny. Nájomné byty budú slúžiť aj pre tých, ktorí stratili strechu nad hlavou z rôznych dôvodov. **Developer už nebude v Bratislave pánom, ale pánom mesta bude občan.** Developeri sa hrnú za ziskom a magistrát vydáva kladné stanoviská k stavbám bez budovania infraštruktúry. Nikto z predchádzajúcich primátorov sa tejto problematike nevenoval, respektíve ich vždy presvedčili ich kamaráti, že ide o dobrý projekt. Ak dostanem vašu dôveru vo voľbách, tak tento problém vyriešim. Nezbúram síce to, čo sa postavilo, ale zavediem reguláciu výstavby Bratislavy tak, aby sa k záväzným stanoviskám magistrátu mali právo vyjadriť aj občania, ktorí sú dotknutí na danom území, kde je navrhovaný stavebný projekt. **Územným plánom zakážeme výstavbu v mestských lesoparkoch a parkoch a v ich blízkosti, ktoré majú slúžiť na oddych Bratislavčanov.**

Mesto musí byť bezpečným miestom na život. Mestská polícia Hlavného mesta SR Bratislavy je poriadkový útvar, ktorý zriadilo mestské zastupiteľstvo. Mestská polícia nemôže fungovať len ako dozorný orgán nad parkovaním a rozdávať parkova-

cie papuče, ale musí zabezpečiť aj bezpečnosť občanov. **Mojím cieľom je, aby mestská polícia bola bližšie k občanovi.** Novou úlohou mestskej polície bude aj prevencia pred poškodzovaním majetku občanov a nielen ochranou mestského majetku. **Je prirodzené, že každý z nás má najväčší strach o svoje deti.** Mojm plánom je zaviesť bezplatné školské autobusy. Tým zabezpečíme ochranu našich detí pri ceste do a zo školy domov. Naše deti nesmú byť ohrozené nikým a ničím. **Nič nie je viac ako zdravie a život.** V súčasnosti pri preplnenej automobilovej doprave v našom meste je ohrozenie našich detí aj pri prechádzaní cez cestu. Zavedením školských autobusov odľahčíme rodičov od stresov tým, že nebudú musieť vozit' deti do a zo školy. Aj toto je čiastočný spôsob vyriešenia dopravných kolapsov v rannej a poobednej dopravnej špičke v našom meste.

Mestské lesy vyhlásime za rezerváciu. Zelená Bratislava je nám daná, ako sa hovorí, od boha. Územie, poloha nášho mesta, ktoré leží na rieke Dunaj a pohoria malých Karpát je darom pre hlavné mesto Slovenska. Bohužiaľ, od politikov, ktorých sme si volili, sa zelená Bratislava postupne mení na oboch brehoch Dunaja s tým, že sa mína zeleň a developeri s pomocou magistrátu menia flóru a faunu na betón. Našou prioritou musí byť chrániť lesy, parky, vinohrady pred špekulatívnymi predajmi developerom. V Bratislave je potrebné vytvoriť regulované prírodné oddychové a relaxačné zóny a všetky mestské lesy vyhlásiť za rezerváciu.

Za triedený odpad Bratislavčania už nebudú musieť platiť. Hlavné mesto zabezpečuje likvidáciu komunálneho odpadu. Aj v tejto oblasti musí mesto hľadať novú motiváciu ľudí pre ochranu životného prostredia. Mojm cieľom je, aby sa komunálny odpad v prvom rade recykloval. Recykláciou odpadov získame zušľachtenú surovinu, ktorú bude vedieť mesto predat'. Z predaja zušľachtenej suroviny mesto pokryje aj náklady bezplatného zberu odpadov od občanov.



Bratislava potrebuje modernú, ekologickú mestskú hromadnú dopravu. Už dnes vieme, že bratislavské metro je utopia. Moderný svet technológií nám prináša nové inovatívne riešenia mestskej dopravy. Napríklad, dnešné technológie ponúkajú spoločnosťou SKY WAY alebo Hyperloop. Okrem historickej časti mesta by som si vedel predstaviť pracovať na

projekte modernej dopravy, kde by sa už o pár rokov mohla z pozemných komunikácií presunúť do vzduchu. Podľa tvrdenia zástupcu spoločnosti SKY WAY, náklady na prevádzku sú 4 až 6-krát nižšie ako v prípade klasických dopravných systémov, navyše tento systém má byť plne automatizovaný a ekologický.

Dopravné zápchy už nebudú stresovať Bratislavčanov. Stratu príjmu z podielovej dane v Bratislave vyrovnáme elektronickým mýtnym systémom. Mýto budú platiť tí, čo nemajú trvalý pobyt v Bratislave. Zavedenie elektronického mýtného systému má viacej pozitív. Jedným z nich je odľahčenie automobilovej dopravy, nakoľko mýto bude drahšie ako samotná mestská hromadná doprava. **Mestská hromadná doprava v Bratislave sa časom môže stať bezplatnou dopravou.** Znížime tým v meste aj smog, ktorý vzniká z automobilov stojacich v kolónach. Bratislava zároveň získa z mýtného systému finančné zdroje, ktoré budú použité na opravu, budovanie, rozširovanie cestných komunikácií, vrátane budovania nových cyklotrás a modernizácie MHD.

Zadlžené mesto Bratislava môže ušetriť aj na verejnom osvetlení. Oddlženie Bratislavy, ktorá je tretím najzadlženejším mestom na Slovensku, vieme čiastočne zabezpečiť znížením prevádzkových nákladov za platenú elektrickú energiu, a to modernizáciou verejného osvetlenia. Moderné mestá prechádzajú na LED osvetlenie s vlastným elektrickým – solárnym zdrojom. Aj táto investícia do modernizácie verejného osvetlenia je pre Bratislavu veľmi dôležitá. V prvom rade sa zlepši kvalita nočného osvetlenia našich ciest a chodníkov a taktiež naše mesto ušetrí finančné zdroje za nákup elektrickej energie, ktorú môžeme získať zo slnečnej energie. **Priateľ človeka „pes“ sa stal mnohým z nás členom našej rodiny.** Každý, kto vlastní psíka, platí aj „daň za psa“ a mestské časti nám za to ponúkajú malé opložené výbehy, respektíve jeden výbeh v rámci jednej mestskej časti, tak maximálne o rozmeroch 30 x 80 metrov a aj to nie vo všetkých mestských častiach. Každý psičkárik vie, že takýto výbeh je pre psíka nedostatočný a ide len o väčší koterec. Určite tiež nikomu nie je príjemné venčenie psíkov tam, kde sa hrajú aj malé deti.

Mojou snahou bude vytvoriť v každej mestskej časti Bratislavy viac zón aj s voľným výbehom v prirodzenom prostredí. Moderné mestá začali budovať verejné toalety pre psíkov. Vyčistiť mesto a sídliská od psích exkrementov musí byť úlohou mesta. Jedno z riešení je ECO DOG TOILET STANICA, ktorá obsahuje zložku so psími feromónmi a priťahujú psíkov na vykonanie potreby v rámci stanice. **Určite netvrdím, že všetci psičkári sú nezodpovední, práve naopak, je mnoho takých, ktorí chcú pomôcť a súhlasia aj s takýmto riešením.** **Nedajte sa už oklamať sľubmi rôznych kandidátov, ktorí investujú nemalé finančné prostriedky do volebných kampaní a sú podporovaní rôznymi stranami, mimovládami a oligarchami.** Títo kandidáti na primátora chcú niečo za niečo. ■

Foto zdroj: <https://skywaypartner.com/>

Matúš Vallo



Bratislavčan s dobrým tímom a plánom

Najpripravenější kandidát na primátora Bratislavy

Problémy dopravy, parkovania a prehustenej výstavby vyrieši iba primátor, ktorý má v poslancoch svoj tím a spolupracuje s nimi. Matúš Vallo so 76 odborníkmi 2 roky pripravoval najkomplexnejšiu knihu riešení pre Bratislavu – Plán Bratislava. V jeho Team Vallo kandiduje na poslancov skupina odborníkov, s ktorými sa bude sústrediť iba na realizáciu svojho plánu. Matúš Vallo je Bratislavčan s dobrým tímom a plánom.

Team Vallo

PS Progresívne Slovensko

SPOLU
OBČANSKÁ DEMOKRACIA

Obrázok: Peter Nefci, Ondrejka 2, 837 08 Bratislava
Dizajn: J. Kilišev & co., DA, Vladimír Čermák 10/2022,
001 02 Bratislava, IČO: 50860917

Matúš Vallo:

Sme reálna sila pre zmenu v Bratislave

Všetci kandidáti na primátora Bratislavy hovoria o spolupráci, prečo máme veriť, že ju zabezpečíte práve vy?

Hovoria o tom všetci, lebo vedia že Bratislava naozaj potrebuje spoluprácu. Lenže hovoriť o niečom a robiť to sú dve diametrálne odlišné veci. Ja som veľmi pozorne sledoval, ako Ivo Nesrovnal riadil mesto. Veľa jeho aj dobrých nápadov skončilo na sústavných hádkach so zastupiteľstvom – až 30 mestských zastupiteľstiev nebolo dokončených. Ak by mal primátor podporu v zastupiteľstve a plán, na základe ktorého by podporu mohol získať, dnes sme už mohli mať fungujúcu parkovacu politiku alebo schválenú výškovú zonáciu. Ja som presvedčený, že mesto by v takom prípade už vyzeralo inak. Už pred dvomi rokmi som s tímom odborníkov začal pripravovať plán zmeny nášho mesta, Plán Bratislava. 76 odborníkov v ňom veľmi presne popisuje potenciál Bratislavy, ale aj jej problémy a slabé miesta. Zároveň sú v ňom navrhnuté veľmi konkrétne riešenia, ako to spraviť. A spolu s prípravou plánu som začal budovať aj svoj tím. Nekandidujem sám, spolu so mnou do toho ide 35 kandidátov na poslancov a ďalších približne 80 kandiduje do miestnych zastupiteľstiev. Som presvedčený o tom, že dnes na rozdiel od mojich protikandidátov predstavujeme reálnu silu odborne zdatných, pripravených a motivovaných ľudí, ktorí vedia zmeniť naše mesto. Ivo Nesrovnal ani Vašo Mika nemajú ani jedného svojho kandidáta na poslanca, a je teda riziko, že sa môžu zopakovať ďalšie 4 roky hádok v zastupiteľstve.

Vo vašej kampani na primátora častokrát zaznievajú slová spravodlivosť alebo sebavedomie. Ako to myslíte, chýba Bratislave spravodlivosť alebo sebavedomie?

Bratislave a Bratislavčanom sa, bohužiaľ, deje veľa nespravodlivosti. A všade, kde je prítomná nespravodlivosť, sú zároveň prítomné konflikty a zlé vzťahy. Môžem začať pri nespravodlivom financovaní mesta, keď dane tu žijúcich ľudí bez trvalého pobytu končia v iných mestách a obciach Slovenska. Môžem pokračovať nezáujmom vlády o Bratislavu, ktorý sa vždy zmení len na chvíľu, keď sú voľby alebo majstrovstvá sveta v hokeji a vláda veľkodušne prideli zopár peňazí na upratanie Hlavnej stanice. A môžem skončiť pri nekontrolovanom zahusťovaní mesta, ktorého tempo aj rozsah dnes určujú developeri a sami Bratislavčania sú poslední, ktorí sa o plánoch mesta aj o ich zabezpečení dozvedia. Toto chcem zmeniť. Ľudia musia cítiť, že mesto s nimi ráta a mesto musí byť sebavedomým partnerom vlády, developerov, musí byť to, ktoré budí rešpekt a určuje aj vynucuje dodržiavanie pravidiel.

Bratislavčania vedia, že všetci máme na viac, a že by sme to mali od kompetentných aj vyžadovať – v tom spočíva sebavedomie občanov mesta.

Kto môže byť lepší primátor – manažér, politik alebo architekt?

Myslím si, že primátor by sa mal mestu v prvom rade dlhodobo venovať, mať ho rád, poznať každý jeho detail a každý jeho problém. Ja som vyštudovaný architekt, venujem sa architektúre a urbanizmu profesne už dlhé roky. Zároveň s tým už od roku 2000 fungujem aj ako mestský aktivista. Robili sme Mestské zásahy – projekt zveľaďovania verejného priestoru v Bratislave aj iných slovenských a českých mestách, stál som za projektom Starej tržnice a zbieral som skúsenosti aj v zahraničí. Videl som zblízka zmeny v New Yorku aj zmeny v Londýne. Poznáam príklady dobrej praxe a po nástupe do úradu tak nemusím objavovať koleso. Mnoho miest vo svete si totiž prešlo rovnakými problémami, ako riešime my v Bratislave a vieme ich skúsenosti dokonale využiť.

Čo robí primátora dobrým primátorom?

Na to asi neexistuje univerzálna odpoveď. Predsa, každý z nás, ktorí máme šancu v komunálnych voľbách zvíťaziť, si nesie nejaký svoj vlastný príbeh. Mojm príbehom je dlhoročný profesijný aj ľudský záujem o mesto. Tu som sa narodil a Bratislavu mám rád. Vyrastal som tu a po pobytoch v zahraničí som sa sem vrátil. Mám tu rodinu, aj priateľov. Nevieť si predstaviť, že by som mal žiť inde. Roky s obyvateľmi Bratislavy, mojimi známymi aj neznámymi, riešim, ako naše mesto zmeniť. Dobrý primátor si musí vedieť zmanažovať magistrát a na to sa potrebuje obklopiť profesionálmi, odborníkmi, ktorí rozumejú svojmu fachu. A takých aj v mojom tíme ponúkam. Jeden človek nedokáže vyriešiť všetko, ale práve preto máme v tíme na každý problém experta, na ktorého sa môžem hoci-kedy obrátiť a ktorý rozumie problému viac ako ja. Každý z kandidátov hovorí, že sa obklopí dobrými ľuďmi, ale ja viem, že najst' takých ľudí a spojiť ich pre vec trvá niekoľko rokov.

Teda manažér?

Ja si myslím, že primátor mesta, ako je Bratislava, musí byť viac ako manažér. Mesto nie je iba priestor, najdôležitejší sú ľudia v ňom, riadiť mesto teda znamená manažovať aj medziľudské vzťahy. Hľadať prienik medzi rôznymi komunitami, napríklad medzi psičkármi a nepsičkármi, medzi tými, ktorí žijú v historickom centre a tými, ktorí sa tam chodia baviť, medzi motoristami a cyklistami, Bratislavčanmi a Nebratislavčanmi. Tí všetci musia cítiť, že



mesto má o nich záujem, že ich počúva, pretože oni to mesto tvoria. Dobrý primátor preto musí vedieť aj počúvať, mať porozumenie, byť odvážny a zároveň byť aj vizionár. Keď chodím po rôznych mestských konferenciách po celom svete a stretávam sa s odborníkmi na mestá, s primátormi, tak vidím, že najviac sa darí práve tým, ktoré majú práve takýchto primátorov. Dnes zažíva boom Ľubľana, v minulosti za starostu Bloomberga to bol hlavne New York.

Aká bude Bratislava o 4 roky, keď budete teraz primátorom vy?

Ak mám povedať hlavné problémy a hlavné výzvy na nasledujúce 4 roky, tak je to jednoznačne doprava, zahusťovanie mesta a zeleň. Bratislava potrebuje zregulovať dopravu – znížiť počet áut, ktoré do nej denne vchádzajú a vytvárajú zápchy, a tiež skvalitniť a zrýchliť MHD, aby bola častejšou voľbou Bratislavčanov. Potrebujeme obrátiť vzťah developerov a mesta, mesto musí byť to, ktoré určuje pravidlá, nie developeri. A potrebujeme dostať zeleň do mesta. Nestačí mať lesy na vonkajšom okruhu mesta na rekreáciu a oddych. Musíme mať zeleň aj v meste, aby sme zvládli dôsledky klimatických zmien – obrovské teploty, suchá aj prívateľné dažde. A musíme sa v meste dobre cítiť. Existuje aj taká pomôcka, ktorá určuje kvalitu života v meste. Dobré je mesto, kde vidíte na ulici deti a seniorov. Ak vidíte deti, viete, že v meste je bezpečne a je dobre zregulovaná doprava. Ak vidíte seniorov, tak vám to hovorí, že v meste fungujú vzťahy medzi jeho obyvateľmi, lebo sa chcú a môžu stretávať. Presne takúto Bratislavu by som si želal.

Voľby sú 10. novembra. Čo by ste odkázali váhajúcim voličom?

To, že noví ľudia vstupujú do politiky, je bežné a deje sa to v každých voľbách. Ale to, že je pripravená takto silná skupina odborníkov, ako je Team Vallo, ľudí motivovaných meniť mesto, je výnimočné a vnímam to ako historickú príležitosť pre Bratislavu. Tieto voľby nie sú o mne ako o jednotlivcovi, ale o tom, že v nich má šancu zvíťaziť skvelý plán a tím, ktorý sa možno už tak skoro nepodarí dať dokopy. ■

Autor foto: Jaroslav Novák

ČO INÍ SĽUBUJÚ, *ja už riešim!*

MARTIN BORGULA

Nezávislý kandidát na starostu Starého Mesta

martin@borgula.sk | 0905 803 527 | borgula.sk

Objednávateľ: Ing. Martin Borgula, Chovrútska 2, Bratislava, Dodávateľ: SLOVUNIT, a.s., Račianska 96, 831 02 Bratislava, IČO: 36 766 551

Politik musí byť aktívny a pracovať pre ľudí Veď na to bol zvolený



Rozhovor s kandidátom na starostu Starého Mesta
MARTINOM BORGUEOM

Prečo sa rozhodol kandidovať za starostu?
Prečo odišiel zo Smeru? Čo považuje
za najväčšie problémy a aké sú jeho plány
pre Staré Mesto?

Ako mestský a staromestský poslanec pôsobíte niekoľko rokov, teraz prišlo vaše rozhodnutie kandidovať za starostu. Prečo?

Pretože sa mi nepáči dosť veľa vecí v Starom Meste a som presvedčený, že by sa to dalo robiť lepšie. Áno, viem, že sa opravujú niektoré cesty a chodníky, sadí sa nejaká zeleň, otvorí sa nový park. Ale sledujem tiež, že sa cesta opraví a o mesiac sa znova rozkope. Aj chodníky sa rekonštruujú, ale často ide len o rôzne zlepenie alebo plátanie dier. Vysadí sa zeleň, ale nezabezpečí sa polievanie, takže do pár mesiacov tam máte vyschnuté, zvädnuté kvety a efekt je ešte horší ako pred výsadbou. Načo takéto nekonštruktívne a polovičaté riešenia? Viete, potom sa začnete pýtať – naozaj to nejde lepšie? V Starom Meste mi, jednoducho, chýba dobré manažérske riadenie, systémovosť a niekedy aj zdravý sedliacky rozum. A toto by som chcel do samosprávy priniesť. Myslím, že je tu potenciál na to, aby sa veci robili lepšie aj rýchlejšie tak, aby sa Staré Mesto výrazne a zásadne zmenilo na krajšiu, reprezentatívnejšiu mestskú časť, na ktorú budeme môcť byť my, Staromešťania, hrdí.

Aké konkrétne zmeny máte na mysli?

Cesty treba rekonštruovať až po dohode so všetkými sieťovými firmami tak, aby sa nemuseli po krátkom čase „otvárať“ kvôli nejakej oprave. Chodníky by som rád obnovil podľa dokumentu Program obnovy chodníkov, ktorý som už dávnejšie pripravil - všetky bezbariérové, v rovnakom dizajne, s rovnakými materiálmi, teda opraviť ich systémovo a dlhodobo. Aby boli nielen funkčné,

ale aby sa celkovo zvýšila aj estetická úroveň centra mesta. Všetka zeleň, ak má byť skutočným skrášlením mesta, musí mať zabezpečenú pravidelnú starostlivosť, vo všetkých parkoch treba zaviesť závlahový systém. Medická záhrada už konečne musí prestať vyzeráť ako sahara! Tiež je najvyšší čas doriešiť parkovanie v Starom Meste – presadím prednostné a hlavne bezplatné parkovanie pre Staromešťanov, prednosť, jednoducho, musia mať za každých okolností rezidenti.

Je o vás známe, že ste pomerne aktívny poslanec – organizujete rôzne akcie pre Staromešťanov od kontajnerov na zber odpadu až po náučné prehliadky mestom. Sú takéto individuálne aktivity potrebné? Nestačí robiť len to, čo vám vyplýva z vašej pozície poslanca?

Dá sa na to aj takto pozeráť. Alebo si, naopak, poviete, že nebudete sedieť so založenými rukami a pokúsite sa pomáhať tam, kde je to potrebné. Ja som pri svojej poslanskej práci videl, kde sú medzery staromestskej samosprávy, dlhodobo vnímam jej nefunkčnosť v mnohých oblastiach, pomalosť, pasivitu. A ja som sa rozhodol, že nebudem len čakať, kým sa niečo schváli alebo zavedie, ale budem niektoré veci pre ľudí robiť aj svojpomocne. Viem, že tým čiastočne suplujem prácu samosprávy. Čo myslíte, prečo som začal organizovať kontajnerovú akciu? Ľudia mi písali, dožadovali sa takejto služby. Samospráva asi nebola schopná to organizovať pravidelne a dostatočne často, tak to robím sám. A o tom, že je to potrebné, svedčí fakt, že kontajnery sú stále plné a ľudia sa dožadujú ďalších a ďalších kontajnerov.

A podobne je to aj s inými mojimi aktivitami. Počúval som ľudí, čo chcú, zbieral ich podnety, s ktorými sa na mňa obracali. A snažil sa v rámci svojich možností urobiť to, čo im v Starom Meste chýba. Myslím, že sa mi pár prospešných vecí podarilo uskutočniť aj z pozície poslanca, ale na veľké, zásadné zmeny potrebujete vyššiu mandát. A to je dôvod, prečo dnes kandidujem na starostu.

Niektorí ľudia si myslia, že ste až príliš aktívny...

Viete, to je uhol pohľadu. Bohužiaľ, už sme takí sklamaní z politiky vo všeobecnosti a takí navyknutí na politikov, ktorých hlavnou náplňou práce je vzájomné osočovanie, hádky a hašterenie, že ak potom niekto reálne niečo robí, tak na niektorých ľudí pôsobí až podozrivo. Prítom nerobím nič iné, len to, čo by mali robiť všetci politici – byť tu pre ľudí a pracovať pre nich. Veď na to sme si ich zvolili. Takže, nemyslím si, že som až príliš aktívny, to len tak vyzerá v porovnaní s tými, ktorí nerobia nič alebo takmer nič... Pozrite sa na to inak. Ak by všetci politici boli aktívni a pracovali celé štyri roky, nielen pár mesiacov

pred voľbami, naša mestská časť, hlavné mesto, ale aj celá naša krajina by mohli vyzeráť úplne inak...

Kandidujete ako nezávislý. Nie je tajomstvom, že ste boli členom Smeru. Odišli ste teda odtiaľ?

Ako hovoríte, nie je to žiadne tajomstvo. Zo Smeru som odišiel na jar tento rok. Nechcem a nemám čo skrývať, a toto sú fakty – bol som členom Smeru a vystúpil som z neho. A dôvody môjho odchodu? Snažil som sa svojho času o veciach, ktoré sa mi nepáčili, diskutovať na mieste na to určenom – vnútri strany. V súčasnosti, keď už nie som členom strany, ak by som sa k tomu vracal, mohlo by to vyznieť ako ohováranie alebo hádzanie špiny. Tieto spôsoby vidíme medzi politikmi až príliš často. Ja som to nikdy nerobil a nechcem to robiť ani teraz. Ja chcem byť sústredený na prácu, nie politikárčiť.

S akým volebným programom teda prichádzate? A čo by ste, v prípade zvolenia, urobili ako prvý?

Najväčšie problémy Starého Mesta sú dostatočne známe – nečistota, neporiadok, zlé parkovanie. Takže, ako prvé by som sa pustil do riešenia týchto oblastí. Chcel by som priniesť markantnú zmenu v čistote založením staromestského komunálneho podniku. Žiadne externé firmy a nevhodné dodávateľské zmluvy. Zaviedol by som pravidelné upratovacie čaty, a to hlavne v úplnom centre mesta počas víkendov, aj kontrolné hliadky čistoty. O parkovaní som hovoril už vyššie – takže bezpodmienečné zavedenie prednostného a bezplatného parkovania pre Staromešťanov a k tomu prísna a dôsledná práca polície spočívajúca v postihovaní tých šóferov, ktorí parkujú tam, kde nemajú.

Určite chcem ďalej podporovať seniorcentrá a vytvoriť nové, zriadiť na staromestskom úrade linku prvej pomoci pre seniorov, aby neboli bezradní a stratení pri riešení svojich problémov. Vrátiť do ulíc pochádzkarov a zvýšiť počet policajných hliadok, aby sme sa cítili bezpečne. Mám pre Staré Mesto jasnú víziu a plán.

Viete, to, ako Staré Mesto dnes vyzerá, je výsledkom aj toho, aký má k nemu vedenie samosprávy vzťah. Ja nechcem mať len čistý a pekne zariadený byt. Chcem mať aj čistú ulicu, na ktorú vyjdem, aj upravený park, kam sa pôjdem poprechádzať s rodinou. Ak by sme sa k verejnému priestoru správali rovnako ako k svojmu bytu či k svojej záhrade, vyzeralo by to tu úplne inak. Mojim cieľom bude dosiahnuť, aby samospráva išla v tomto ohľade ľudom príkladom. Aby, keď sa takto stretneme o štyri roky, tak o väčšine z uvedených problémov už nebudeme musieť hovoriť. Prečo? Pretože už budú vyriešené. ■

MARTIN CHREN

KANDIDÁT RUŽINOVČANOV NA STAROSTU

ŠANCA NA ZMENU

0905 305 466 | martin@martinchren.sk

S Ružinovom sa spája celý môj život. Chodil som do škôlky na Tomášikovej ulici, ktorá už dnes neexistuje, na strednú školu na Nevádzovej, a aj na mimoriadne štúdium práva na Paneurópskej univerzite. Na Drieňovej ulici, a neskôr v budove Kerametalu na Jašíkovej, vyše desať rokov sídlila moja firma. Býval som na Ostredkovej, na Ružinovskej a dnes som vašim susedom na Haburskej ulici.

V politike sa snažím zlepšovať ľuďom život. Som spoluautorom druhého dôchodkového piliera, presadil som aj zákon, že pre jazdu na malom skútri netreba mať špeciálny vodičský preukaz. Profesionálne som však v prvom rade ekonóm: odborné štúdie som publikoval aj v zahraničí a som autorom dvoch učebníc ekonómie.

Aj obyčajný poslanec mesta môže dokázať veľké veci, ak sa naozaj snaží a poctivo pracuje. Nový park, pravidelné upratovanie Ružinova, ušetrené milióny z mestského rozpočtu, úspešne zastavené developerské projekty v Ružinove – to sú veci, pod ktoré sa môžem hrdo podpísať. Skutočnú zmenu fungovania mestskej časti však môže priniesť len starosta.

PRIESKUMY: PEKÁRA MÔŽE PORAZIŤ LEN CHREN

Prevolebné prieskumy, ale aj výsledky nedávnych župných volieb ukazujú, že väčšina Ružinovčanov si už praje nového starostu. Máme veľkú šancu priniesť Ružinovu novú energiu. Proti Dušanovi Pekárovi však kandiduje viacero záujemcov, a je dôležité, aby sa hlasy tých, ktorí chcú zmenu, nerozbili navzájom. Aby bola zmena, treba voľiť Chrena!



Objednávateľ: Ing. Martin Chren, Haburská 49/C, 821 01 Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivarská cesta 20, Bratislava, IČO: 35712058



MARTIN CHREN:

Kandidát s najväčšou šancou presadiť v Ružinove zmeny k lepšiemu

Predvolebné prieskumy ukazujú, že ak má niekto šancu nahradiť úradujúceho starostu, ste to vy. Ako to vnímate?

Ako veľkú zodpovednosť. Oslavovať a tešiť sa však možno až po štyroch rokoch, ak je starosta úspešný a má za sebou výsledky. Navyše, rozhoduje sa až v deň volieb a všetko ukazuje, že súboj s aktuálnym starostom bude veľmi tesný. Zmenu v Ružinove dosiahneme len tak, ak neprepadne ani jeden hlas od ľudí, ktorí si ju želajú.

Ako vyzerá ružinovská politika dnes?

V Ružinove sú pri moci tí istí politici už 16 rokov. Striedajú sa, naoko súperia, ale pri dôležitých hlasovaniach sa takmer vždy nejako dohodnú. Kľúčoví ľudia sú stále z éry starostu Kuboviča, keď si z Ružinova urobili doslova výpredaj. A majú strach, aby sme ich systém nenarušili.

Ľudia už dnes sľubom politikov neveria. Prečo by mali veriť vám?

Žijem tu, Ružinov je môj domov a chcem tu žiť aj naďalej. Neplánujem sa ani odsťahovať, ani meniť svoje telefónne číslo, ktoré mám už 20 rokov

a je verejné. Budem teda pracovať tak, aby som sa pred svojimi susedmi nemusel hanbiť ani skrývať.

V čom teda súčasný starosta zlyhal?

Vyhorel a nemá energiu ani nápady, aby zlepšil Ružinov. Pri podávaní rúk a otváraní koncertov je milý, ale manažérsky zlyhal. Ružinov stagnuje, služby občanom idú dolu vodou, úrad sa rozpadá, kvalitní ľudia odchádzajú. Nič sa neurobilo s parkovaním, chodníky sú rovnako rozbité, škôlky stále preplnenejšie, Hirošima žiadneho nového investora nemá. V Ružinove sa stavia najviac z celej Bratislavy. Nestíha sa odhrabávanie snehu, kosenie ani údržba zelene. Kvôli chybám sme stratili možnosť čerpať eurofondy. Skrachoval podnik verejno-prospešných služieb, rozkradnutý bol Ružinovský športový klub. A mestskej časti hrozí bankrot kvôli súdnym sporom za desiatky miliónov.

Aký Ružinov by ste chceli ako starosta budovať? V čom budete iný, lepší?

Energiu, pracovitosťou a odvahou začať konečne problémy riešiť. Musíme začať od základu. V pr-

vom rade musíme dať do poriadku úrad, aby dobre robil svoju prácu. Dobrý starosta Ružinova musí zvládnuť tri veci: ochrániť, čo je v Ružinove vzácne, zveľaďovať to, čo treba, a komunikovať s ľuďmi. Keď hovorím o ochrane, ide hlavne o zahusťovanie a výstavbu bez adekvátnej infraštruktúry. Zveľaďovanie Ružinova – kam sa pozrieme, sú rozbité chodníky, nevyužitá ihriská, preplnené škôlky a už aj školy, chýbajú nám kuchárky, opatrovatelia, zatekajú kultúrne domy... Ak bude chcieť nový starosta dobre robiť svoju prácu, tak sa prvý rok-dva poriadne ani nevyspí.

A čo tá komunikácia?

Ružinov bol za minulý rok vyhodnotený ako najhoršie komunikujúca mestská časť Bratislavy. Odkedy som zverejnil číslo svojho telefónu na bilborde, mal som takmer 500 hovorov. Snažím sa každý podnet riešiť, častokrát to ale bez kompetencií starostu nejde. Nedávno som zverejnil aplikáciu na mobilné telefóny – Lepší Ružinov – cez ktorú môžu ľudia nahlasovať úradu podnety – a je o ňu obrovský záujem. A povinnosťou starostu je vytvoriť podmienky, aby sa problémy riešili systematicky.



STARÉ MESTO NA 1. MIESTE

Radoslav Števčík

STAROSTA STARÉHO MESTA

Objednávateľ: Radoslav Števčík, Bratislava, Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Starosta Rado Števčík:

Staromešťania musia zostať na prvom mieste

Prečo ste sa rozhodli opäť kandidovať na starostu Starého Mesta?

Za tie štyri roky vo funkcii sa mi podarilo urobiť väčšinu z toho, čo som sľúbil Staromešťanom pred voľbami. Život však priniesol ďalšie výzvy a problémy, ktoré treba vyriešiť. Chceme dokončiť systém rezidentského parkovania, aby Staromešťania vedeli bez problémov zaparkovať pred svojím domom, chceme dokončiť výstavbu nového seniorcentra na Palárikovej, či vybudovať tzv. centrálny okruh, aký majú napríklad vo Viedni.

Čo považujete za najväčšie úspechy vo funkcii starostu?

Veľmi veľa sa nám podarilo v oblasti verejných priestorov: postavili sme tri nové parky (Šafárikovo a Kmeťovo námestie, Belopotockého), kompletne sme vynovili dunajskú promenádu, opravili sme množstvo ciest a chodníkov, vytvorili sme nové zelené plochy, vysadili sme nové stromy, povymieňali smetné koše a zvýšili intenzitu upratovania. Pre niekoho sú to možno maličkosti, ale som si istý, že Staromešťania to pocítili aj na vlastnej koži a oceňujú to.

Čo sa vám podarilo v oblasti dopravy, ktorá trápi ľudí azda najviac?

Rozšírili sme rezidentské zóny, čo znamená viac parkovania pre Staromešťanov. V tejto oblasti však ešte máme čo vylepšovať, pretože nás brzdili spory v mestskom zastupiteľstve, kde sa za štyri roky nedokázali dohodnúť na jednotnej parkovacej politike. Verím, že po najbližších voľbách sa s témou parkovania pohneme ďalej. Obmedzili sme vjazd zásobovacích vozov do pešej zóny, postavili nové cyklostojany a mojou víziou je vytvorenie tzv. centrálného okruhu v centre Starého Mesta.

Aké výsledky máte v sociálnej oblasti?

Vytvorili sme 100 nových miest v materských školách, takže Staromešťania nemajú problém umiestniť svoje deti. Opravili alebo zrekonštruovali sme tiež všetky materské a základné školy. Zrekonštruovali sme Seniocentrum a začíname s výstavbou na Palárikovej ulici. Aj toto je jeden z dôvodov, prečo kandidujem znova - rád by som dotiahol jeho výstavbu do úspešného konca. S príspevkami tiež pomáhame rodinám pri narodení dieťaťa, mnohdeťným rodinám, či pri nástupe prváčikov do školy.

Ako sa hovorí, peniaze sú až na prvom mieste - ako sa vám darí v tejto sfére?

Na Starom Meste hospodárime mimoriadne zodpovedne, čoho výsledkom je už tretí rok prebytok rozpočtu. Za vlaňajší rok bol vo výške 832 661 eur,

čo sú všetko peniaze, ktoré môžeme vrátiť naspäť do našej mestskej časti. Aj experti INEKO hodnotia naše hospodárenie od roku 2015 ako výborné. A teší ma, že podobne úspešní sme aj v rebríčku Transparency international, kde sme poskočili zo 44. na 10. miesto v rámci všetkých samospráv na Slovensku, pričom za tento rok očakávame ďalší posun hore.

Podľa ne neprijemnejšie témy. Po voľbách v roku 2014 sa k vám prihlásil vtedajší premiér Robert Fico, hoci ste sa od tejto podpory dištancovali. Ako to bude s podporou politických strán tento rok?

Asi som sa od tejto "podpory" nedištancoval dostatočne... V prvom rade, aj v minulých, aj v týchto voľbách kandidujem ako nezávislý kandidát.



Jeden deň v týždni roznáša starosta obеды staromestským seniorom v núdzi.

O podporu som politické strany nežiadal ani vtedy, ani dnes. To, že si nejaký líder potrebuje privlastniť cudzí úspech, s tým už neurobím nič. Keď už, tak politická podpora sa vyjadruje pred voľbami, nie po voľbách. Takže, ešte raz opakujem, že budem kandidovať ako nezávislý kandidát a po zlej skúsenosti pred štyroch rokov už dopredu zdôrazňujem, že odmietam podporu strany Smer-SD. Napokon, táto strana v týchto voľbách bude mať svojho kandidáta - pána Martina Borguľu, hoci formálne kandiduje ako nezávislý.

V poslednom čase sa objavilo viacero antikampaní proti vašej osobe. Okrem iného vás obviňujú z toho, že nebyvate v Starom Meste, ale v Rakúsku. Čo na to hovoríte?

Je to, samozrejme, nezmysel, resp. klamstvo. Viac ako 20 rokov byvam na Vajanského nábreží a neholdám na tom nič meniť. Je pravda, že sme si v Rakúsku kúpili chalupu, ale trávim tam jeden víkend mesačne, takže o "presťahovaní sa do Ra-

kúska", samozrejme, nemôže byť reč. Najabsurdnejšie na tom všetkom je, že viaceré moje protikandidátky naozaj nebývajú v Starom Meste, čo by podľa môjho názoru kandidátky na starostu mali. Ja som často obviňovaný za to, že pochádzam z Prievidze, ale pravda je, že človek si nemôže vybrať kde sa narodí, no rozhodne si môže vybrať kde bude žiť. A ja som si už dávno vybral Staré Mesto.

Pri ohlásení kandidatúry ste vyzvali protikandidátov, aby v kampani nepoužívali vonkajšiu reklamu, čiže bilbordy, či tzv. citylights. Prečo?

Celé štyri roky vo funkcii bojujeme s nelegálnou vonkajšou reklamou. Postupne sa nám podarilo odstrániť všetky trojnožky a napokon aj všetky bývalé telefónne búdky, ktoré boli využívané ako reklamné nosiče. A môžete mi veriť, že to nebol ľahký boj, pretože majiteľmi týchto reklám sú veľmi vplyvní ľudia. Tieto reklamy špatia naše mesto, a preto som sa rozhodol, že ich nebudem nijako podporovať. Preto som vyzval aj všetkých protikandidátov, aby sa v kampani zdržali týchto nosičov, ak im záleží na tom, v akom prostredí žijeme.

Čo považujete za svoj najväčší neúspech alebo zlyhanie vo funkcii?

Mrzí ma, že som sa rozhodol pri dvoch dôležitých témach, ako boli otváracie hodiny a chodník na Židovskej ulici, dôverovať svojmu zástupcovi, pánu Boháčovi. V obidvoch prípadoch zlyhal a keďže som starosta, zobral som za to zodpovednosť na seba. V prvom prípade som prišiel s vlastným návrhom mechanizmu otváracích hodín, ktorý funguje doteraz. V druhom prípade som opravu chodníka na Židovskej zaplatil z vlastného platu, aby za to nijako netrpeli Staromešťania. V budúcnosti sa pri delegovaní právomocí poučím.

Akú máte víziu do ďalšieho volebného obdobia, ak by ste boli zvolení?

Ako som už spomínal, chcem dokončiť výstavbu seniorcentra na Palárikovej ulici, vyriešiť parkovací systém a vybudovať nultý, resp. Centrálny okruh, ako majú napríklad vo Viedni. Ten uprednostní chodcov a cyklistov a, naopak, zníži počet áut v meste. A na záver budem otvorený, rád by som zabránil nástupu do funkcie ľuďom, ktorým nejde o dobro Staromešťanov, ale iba o to svoje. Pevne verím, že si každý obyvateľ našej mestskej časti všimol aspoň niektoré zmeny, ktoré sa mi podarili a Staromešťania budú naďalej na prvom mieste. ■

LUBOŠOVA POLIEVKA MINESTRONE

Táto praktická stránka je určená na ošúpanie zeleniny do polievky pred nedeľným obedom. Ak však chcete, môžete sa ešte predtým inšpirovať receptom na moju verziu fantastickej zeleninovej polievky minestrone. A, aby ani deti neprišli skrátka, tak môžu všetky potrebné suroviny predtým vyfarbiť a nákupný zoznam a polievka sú tak raz-dva hotové. :)



Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľavská cesta 2D, 821 04 Bratislava 2, IČO: 35 712 058
Objednávateľ: Luboš David Sirota, Lesná 3, 811 04, Bratislava

Suroviny:

Prakticky akákoľvek zelenina, akú máte radi. Ja najčastejšie používam: hrášok, fazuľkové struky, stopkový zeler, cuketu, mangold alebo špargľu, cibuľu, cesnak, zemiaky, mrkvu, pórik, petržlenovú vňat, paradajky.

Kto má rád, pridá trochu slaninky (môže byť aj talianska pancetta alebo lardo), zeleninový vývar, cestoviny – najlepšie drobné, napríklad mušličky, soľ, korenie, parmezán, olivový olej do základu a na vrch pri servírovaní.

Postup:

Na začiatku si pripravíme, ošúpeme a nakrájame zeleninu. Mäkkšiu zeleninu nakrájame na väčšie kúsky a tvrdšiu na o čosi menšie. Aby sa všetko uvarilo naraz. V hrnci na olivovom oleji osmažte cibuľku, alebo šalotku a cesnak (trocha neskôr, aby nezhorkol). Ti, ktorí máte ju máte radi, môžete začať opečením

talianskej slaninky, napríklad lardo alebo pancetty. Potom pridajte nakrájané tvrdšie druhy zeleniny – zemiaky, mrkvu, stopkový zeler, pórik, kel (na prúžky) a ešte opekajte. Po pár minútach pridajte mangold alebo špargľu, špenátové lístky, na kocky nakrájanú cuketu, fazuľové lúsky, prípadne fazuľky (vopred namočené, ak treba) a hrášok. Zalejte ideálne zeleninovým vývarom, ak nemáte stačí aj voda a varte. Medzitým si oblanštrujte a ošúpte paradajky a tie nakrájajte na kúsky. Môžete použiť aj paradajky z konzervy. Keď bude zelenina takmer mäkká, pridajte paradajky, môžete aj menší druh cestoviny (napríklad mušličky) a ešte varte. Dochutíte soľou a korením a pri podávaní v tanieri posypte napríklad parmezánom a pokvapkajte kvalitným olivovým olejom.

Dobrá chuť!

www.lubossirotas.sk

MÁTE KOHO VOLIŤ • Luboš David Sirota • Nezávislý kandidát na poslanca Staré Mesto

Predvolebná almužna od vlády z Bratislavy modernú metropolu neurobí



Kandidovať na poslanca mestského aj miestneho zastupiteľstva za Staré Mesto ste sa rozhodli pomerne neskoro. Je to tak?

Ani nie, splnil som si všetky profesionálne výzvy, takže je to len logický krok. Mám čas a chuť byť Bratislave užitočný. Nerobím to pre svoj prospech. Hneď na začiatku som dal verejný sľub, že odmeny za výkon funkcie poslanca pravidelne venujem niektorej z neziskových organizácií, ktoré sa starajú o krajsiu Bratislavu.

Čo stálo za rozhodnutím kandidovať?

Tak, ako som spomínal, začal som zrazu intenzívnejšie vnímať, čo všetko v Bratislave, vrátane Starého Mesta, nefunguje dobre. Keď trávite veľa

času v práci, nemáte na množstvo vecí čas. Evidujete síce zápchy, rozbité cesty, zlú starostlivosť o verejné priestranstvá a iné problémy. Štve vás to, no máte pocit, že by sa o to mal postarať niekto iný, platený z našich daní.

Zrazu som videl, kam sa začína uberať komunálna kampaň súčasného vedenia mesta a našťudoval si, koľko sľubov z predchádzajúcich volieb ostalo len na papieri. Bolo zrejmé, že nám opäť idú sľubovať, že z Bratislavy spravia Kodaň, Viedeň či Zürich. Som sklamaný, že po štyroch rokoch dostaneme nakoniec narýchlo preasfaltované cesty, vykachličkovanú čakáreň na Hlavnej stanici, pár smart lavičiek a nebezpečný bikesharing bez segregovaných cyklotrás. Kde zostali sľuby o novej parkovacej politike, prioritizovaní MHD, odľahčení preplnených ciest, či riešení problémov so separovaním odpadu, bezpečnosťou, divokou výstavbou a mnohé ďalšie?

Veci sa dajú meniť k lepšiemu aj inak. Napríklad, ako to robia dobrovoľníci a aktivisti.

Prácu dobrovoľníkov a aktivistov si vážim. Dokážu pre svoje okolie urobiť veľa pozitívneho a v mnohých oblastiach supľujú úlohy mesta. Dobrovoľníci a aktivisti však z Bratislavy modernú metropolu, nech robia čo robia, nikdy nespraví. Veci sa systémovo nevyriešia, pokiaľ nebude Bratislava samostatným krajom a zároveň nebude dostávať väčší podiel financií z daní, či pokiaľ komunálni politici budú spokojní s tým, že po dlhých rokoch zobraja dostanú „čirou náhodou“ tesne pred voľbami od vlády omrvinky na čiastočnú rekonštrukciu ciest či Hlavnej stanice.

Kandidujete ako nezávislý poslanec. Ak uspejete, nebudete mať za sebou žiaden poslanecký klub. Chcete však meniť veci, na ktoré jednotlivec nestačí. Sám vojak v poli vojnu nevyhrá.

To je pravda. Odmietol som kandidovať v straníckom tričku. Prišlo mi poctivé vyzbierať si niekoľko tisíc podpisov priamo od občanov a až potom podať kandidatúru. Som nezávislý kandidát, ale to neznamená, že nemám politický názor. A pravdou je aj to – keď ste už použili takéto prirovnanie – že vojnu nevyhrá ani generál bez vojska. Preto aj poslanec môže ovplyvniť stav vecí. Nie je všetko o primátorovi či starostovi. Veď na magistrátne rozbroje doplatila napr. aj petícia o zákaze hazardu, či zavedenie parkovacej politiky a mnoho iných vecí, o ktorých nebolo paralyzované mestské zastupiteľstvo schopné rozhodnúť.

Bol by som rád, ak by sa poslanci dokázali s novým primátorom už vopred zhodnúť na tom, že je potrebné vyriešiť aspoň najpálčivejšie problémy Bratislavčanov.

To znie pekne. No pred voľbami presne toto každý sľubuje a výsledok poznáme. Ako chcete zabezpečiť, aby bol tentoraz iný?

Toto doteraz neponúkol práveže nikto. Aj preto sa snažím už pred voľbami pomôcť spolupráci budúcich poslancov a primátora. Pripravil som návrh Memo-

randa pre Bratislavu s tými najdôležitejšími problémami, ktoré Bratislavčanov trápia.

Bol by som rád, ak by sa čo najviac kandidátov na poslancov či primátorov bolo schopných na nich dopredu zhodnúť, prípadne o jeho finálnom obsahu pred podpisom ešte rokovať.

Čo toto memorandum obsahuje?

Ide predovšetkým o záväzok riešiť chronické problémy s dopravou, či údržbou verejných priestranstiev a ostatné notoricky známe problémy Bratislavčanov. Jeho aktuálne znenie nájdete na internetovej stránke www.memorandum-prebratislavu.sk. Je to návrh a aj preto sa konečná podoba memoranda ešte môže čiastočne zmeniť. Rovnako pristupujem aj k svojim programovým prioritám. Preto intenzívne komunikujem so svojimi potenciálnymi voličmi a postupne dopĺňam ďalšie body. Vlastne tvoríme spoločný program.

Čo v ňom napríklad máte?

Nemá zmysel to tu všetko vymenovať, pretože obsahuje naozaj veľa vecí, ktoré dokážu Bratislavčania aj sami pomenovať. Myslím si, že komunálne voľby sú menej o sľuboch, menej o straníckych tričkách a viac o dôvere v človeka, ktorému dávame hlas. Rozhodujúce je, či má energiu a entuziazmus meniť veci, či berie prácu poslanca ako službu, či je za ním úspešný príbeh, a teda niečo v živote už dosiahol. Moje programové priority, ktoré chcem ponúknuť primátorovi aj starostovi Starého Mesta, je možné nájsť aj na mojom webe lubossirotas.sk.

Máte koho voliť

LUBOŠ DAVID SIROTA

27

Spomínali ste, že ste do programu pridali konkrétne veci na základe podnetov ľudí. Ktoré napríklad?

Spoločne sme dali dokopy viacero bodov. Okrem veľkých projektov, ako je revitalizácia Kamenného námestia, Námestia SNP a Obchodnej ulice, aj obmedzenie rozkopávk celého mesta pravidelne pár mesiacov pred voľbami, čo by nútilo pracovať komunálnych politikov koncepčne počas celého volebného obdobia. Navrhujeme aj regulovanie vjazdu do vybraných lokalít širšieho centra autám s mimobratislavskými evidenčnými číslami. V programe je aj mnoho priorit pre obvod, za ktorý kandidujem do miestneho zastupiteľstva. Patrí sem aj úprava Horského parku, posilnenie kapacity zberných miest triedeného odpadu a mnoho ďalších. Treba počúvať ľudí, oni najlepšie vedia, čo potrebujú.

Ak sa vám program podarí naplniť, ako by mala vyzerat Bratislava o štyri roky?

Snažím sa uvažovať, ako by mala Bratislava vyzerat o 10 - 15 rokov. To je horizont, kedy môže byť vidieť výrazný posun v kvalite života jej obyvateľov. Stratili sme totiž veľa rokov. Raz chýbala politická vôľa, potom peniaze, potom skúsený manažment mesta a väčšinou všetko dokopy. Bratislava má na to byť už o 4 roky aspoň čistejšou, menej upchatou autami a zelenšou najmä v centre mesta. Je to, bohužiaľ, chyba systému, že politici uvažujú vždy len v horizonte svojho funkčného obdobia a všetko prispôsobujú predvolebnému strihaniu pásov. Želám si, aby sa Bratislava postupne menila k lepšiemu a moje štyri deti tu chceli zostať žiť a boli hrdými Bratislavčanmi. ■

Kto je Ing. Luboš David Sirota, MBA

Byvalý podnikateľ a prvý viceprezident Republikovej únie zamestnávateľov, pôsobil po absolvovaní STU v Bratislave na rôznych vedúcich pozíciách. Bol zástupcom generálneho riaditeľa v Slovenskej televízii, personálnym riaditeľom Tatrabanky, či vedúcim Katedry riadenia ľudí na City University Bratislava. Neskôr sa venoval oblasti personálneho poradenstva. V Bratislave žije viac ako 50 rokov.

O primátorovi rozhodne účasť, rozdiely medzi favoritmi sú minimálne!

Politológ:

Komunálne voľby 2018 v Bratislave budú raritou. Prvýkrát sa o post primátora nebude uchádzať kandidát ľavice. Čo môže rozhodnúť v prospech víťaza? Zvýši sa počet nezávislých poslancov? Aký je rozdiel medzi nezávislým poslancom a kandidátom s podporou politickej strany? Opýtali sme sa známeho politológa Grigorija Mesežnikova.

Ako hodnotíte relevantných kandidátov (I.Nesrovnal, V. Mika, M. Vallo a J. Mrva) a ich kampani na primátora?

Myslím si, že sa črtá pomerne vyrovnaný súboj. Sú tam isté rozdiely. Vidíme, že v posledných týždňoch dochádza k pohybu, niekto klesá, niekto, naopak, posilňuje svoju pozíciu. Rozdiel medzi týmito štyrmi kandidátmi je tak malý, že veľký význam môže mať účasť vo voľbách. Ak sa niektorému z kandidátov podarí osloviť svojich voličov a zvýšiť

trocha volebnú účasť, môže zvíťaziť. Zvláštnosťou týchto volieb je, že máme kandidátov s takpovediac nefavicovým profilom. V predchádzajúcich voľbách to výrazne ovplyvňovalo postoj voličov. Teraz nemáme jednoznačného kandidáta ľavice, resp. Smeru. Nesrovnal, Mika, Vallo a Mrva nie sú vnímaní ako tradičná ľavica. Mediálny diskurz kampane sa orientuje na vecné riešenia konkrétnych oblastí komunálnej politiky. Sem – tam niečo prebleskne, v prípade Mrvu jeho konzervatívne za-



Ako sa rozhodujú ľudia v komunálnych voľbách? Oplyvňuje ich konkrétny kandidát alebo dajú na odporúčania politických strán, ktoré ich podporujú?

Podpora strán je silným faktorom, najmä, keď sa spájajú strany s blízkou hodnotovou orientáciou. Neznižoval by som úplne stranický faktor, ale osobnostný faktor je tu dôležitejší.

Aké sú vaše očakávania v týchto komunálnych voľbách? Premietne sa nedôvera v politické strany v náraste nezávislých kandidátov?

Štatistické údaje potvrdzujú, že sa zvyšuje počet zvolených nezávislých kandidátov. A aj viac nezávislých vo voľbách kandiduje. Niektorí sa podporu politických strán ani nesnažia získať. Dokonca sú prípady, keď zatajujú, že boli v minulosti podporovaní politickými stranami. Takže neočakávam,

že tento trend sa teraz zastaví. Dokonca si myslím, že sa ešte viac posilní.

V čom je pre voliča výhodný a, naopak, nevýhodný nezávislý kandidát a kandidáti politických strán?

Členstvo v politických stranách alebo podpora od politických strán dáva určitú predstavu, ako je kandidát zorientovaný, aké má politické a hodnotové priority. Kandidáti stredopravých strán majú predsa len iné nastavenie ako ľavicoví kandidáti. Nemyslím si, že z členstva, alebo nečlenstva v strane vyplývajú nejaké konkrétne výhody alebo nevýhody. Je to skôr významná informácia, akým spôsobom sú kandidáti orientovaní.

V prebiehajúcej kampani sa jeden z kandidátov snaží poukázať na rozpory medzi primátorom a poslancami. Je teda pre voliča najlepšie, aby primátor fungoval v zhode so zastupiteľstvom?

Určite je dobré, ak primátor a zastupiteľstvo spolupracuje. Z vecného hľadiska určite. Ak by sme postupovali v zhode s našim ústavným systémom,

naša ústava vyžaduje alebo predpokladá od našich ústavných činiteľov: prezidenta, vlády a parlamentu kooperatívne vzťahy. Od toho by sa dal odvíjať úsudok, že by bolo dobré vzťahy aj v miestnej samospráve, aby neboli konflikty. Naopak, aby vzťahy boli kooperatívne a nezablokovali sa inštitúcie a procedúry samosprávy, teda medzi primátorom a poslancami. Všeobecne je dobré, keď sú vzťahy kooperatívne, bez toho, aby sa zablokovali. No sú aj situácie, keď konflikty naznačujú rozdielne stanoviská a v dôsledku takýchto konfliktov sa zastupiteľstvo vyhne zlému rozhodnutiu a prispieje k dobrému rozhodnutiu. Konflikty môžu mať svoj význam, ale v každom prípade by sa mali odohrávať v rámci určitých pravidiel. Boli aj prípady, keď samospráva nemohla kvôli konfliktom prijať efektívne rozhodnutie.

Kampani na primátora je zatiaľ relatívne pokojná. Čo bude podľa vás rozhodujúce pri voľbe primátora Bratislavy?

Schopnosť kandidátov presvedčiť voličov, možno aj tesne pred voľbami. Vidíme, že úradujúci primátor

sa pokúša presvedčiť hmatateľnými výsledkami svojho pôsobenia. Jeho rivali ho za to kritizujú. Je však celkom pochopiteľné, že, ak má možnosť, bude o svojich skutočných či domnelých výsledkoch informovať. Napokon, odpočet je na Slovensku zaužívaný, takže môže na časť voličov zapôsobiť. Samozrejme, jeho rivali budú prezentovať svoje schopnosti a kritizovať jeho nedostatky. A to môže odradiť časť podporujúcich voličov súčasného primátora.

Do volebných kampaní v posledných rokoch zasahujú

sociálne siete. Môžu rozhodnúť výsledok, alebo sa ich dôležitosť preceňuje?

Zatiaľ som nevidel žiadne analýzy efektívnosti použitia sociálnych sietí, ale môžem iba vysloviť hypotézu. Keďže voľba poslancov mestských častí vyžaduje získanie stoviek alebo tisícov voličov, teda pomerne nízke číslo, aktívne pôsobenie na sociálnych sieťach môže vytvoriť aj určitú výhodu pre kandidátov. Najmä, keď rozdiely medzi kandidátmi nie sú veľké. (mc)

Foto: tasr, shutterstock



Zákaz hazardu pomohol Viedni a Brnu, pomohol by aj Bratislave

V máji 2015 bola spustená petícia za zákaz herní a kasín v Bratislave. Skoro všetci poslanci mestského zastupiteľstva petíciu podpísali. V júni 2016 bola petícia proti hazardu so 136.139 podpismi Bratislavčanov odovzdaná magistrátu. Petičné hárky so skoro polovicou podpisov boli z magistrátu ukradené. Krádež vyvolala také pobúrenie, že sa zmenil zákon s hranicou potrebných podpisov pre Bratislavu a Košice z 30 % na 15 % obyvateľov. Bratislavskí poslanci jednohlasne hlasovali za to, aby bola petícia vybavená tak, že sa jej vyhovie a hazard sa zakáže. Div sa svete, po pár týždňoch bola situácia iná a 17 poslanci za zákaz hazardu nehlasovali! Čo sa stalo s týmito poslancami za pár týždňov? Budete im znovu veriť ich sľuby? Nakoniec v marci 2017 bol prijatý zákaz všetkých herní a kasín v Bratislave. Zanikali postupne, ako dobiehali ich licencie. V tom čase sa

v Bratislave nachádzalo 279 prevádzok (149 herní a 4 kasína) s 3072 hernými zariadeniami. Postupne zanikli licencie na výherné prístroje, v herniach. Ubudli aj videohry a rulety. Počet herní klesol na 95 a počet herných zariadení klesol o 23,5 % na 2349. Kritici zákazu tvrdia, že dôvodom tohto poklesu je novela zákona, ktorá povoľuje herne s minimálne 12 hernými zariadeniami. Pravdou je, že Bratislava je jediným krajským mestom na Slovensku, kde počet herných zariadení klesol. V Košiciach ostal ich počet zachovaný, v iných mestách stúpol. Zákaz v Bratislave fungoval! Od 1.1.2019 malo v Bratislave ostať už len jedno kasíno s 54 hernými zariadeniami. Od roku 2022 by bola Bratislava bez herní a kasín. Poslanci, ktorí nehlasovali za zákaz hazardu, dali zbraň do rúk hazardnej lobby, prokuratúre a Krajskému súdu v Bratislave. Súd zákaz hazardu zrušil. Zruše-

nie zákazu hazardu začalo platiť okamžite. Môžu sa vydávať ďalšie licencie na herne a kasína. Aj preto máme v Bratislave nové kasíno! Za prvé 3 mesiace po zrušení zákazu pribudlo v Bratislave 45 výherných prístrojov, 28 videohier a 11 rulet. V tretine herní pribudli nové videohry alebo rulety. Hlavné mesto podalo kasačnú sťažnosť, ale ak Najvyšší súd SR nerozhodne do 6 mesiacov, bude treba zbierať petíciu znova. Zaslúžite si lepších poslancov ako tých, ktorí odignorovali vôľu 136 tisíc Bratislavčanov! Oni veria, že im to prejde. Podcenili Vašu inteligenciu.

Aliancia za rodinu

30.3.2017 za zákaz hazardu nehlasovali títo mestskí poslanci:
Devínska Nová ves:
Milan Jambor
Peter Hanulík

Karlova Ves:
Iveta Hanulíková
Lamač:
Radoslav Oleksák
Nové Mesto:
Katarína Augustinič
Petržalka:
Vladimír Bajan
Marian Greksa
Oliver Kríž
Ľudmila Farkašovská
Podunajské Biskupice:
Milan Černý
Rusovce:
Radovan Jenčík
Ružinov:
Martin Chren
Slavomír Drozd
Staré Mesto:
Martin Borguľa
Marta Černá
Vrakuňa:
Martin Kuruc
Záhorská Bystrica:
Roman Weinštuk

Viac info www.zradili.com

Objednávateľ: Martin Gajdoš, Májkova 1, 811 07 Bratislava.
Dodávateľ: Dodávateľ: Nivel Plus s.r.o. Ivánska cesta 2D, Bratislava, IČO:35712058.

PARK NA ŠAFKU UŽ MÁME A PRACUJEM PRE VÁS ĎALEJ

12
BRATISLAVA

3
STARÉ MESTO

MARTIN GAJDOŠ ARCHITEKT

Kandidát na mestského poslanca
za Staré Mesto

MIROSLAV DRAGUN: CHCEM PETRŽALKU PRE PETRŽALČANOV

Prečo ste sa rozhodli kandidovať na starostu Petržalky?

Mojou hlavnou motiváciou je zlepšiť život našich občanov. Už dlhšie sa venujem aktivizmu a napriek viacerým úspechom som videl, že zásadné zmeny systému sa dajú spraviť len z pozície starostu. S ohlásením kandidatúry som čakal až dovtedy, kým nebudem mať vyzbieraný dostatočný počet podpisov. Petržalčania ma podporili a to ma veľmi teší.

V minulosti ste stáli na čele niekoľkých iniciatív, napríklad proti plánovanému ropovodu cez Bratislavu. Môžeme si byť istí, že táto nebezpečná stavba u nás nevyrastie?

Áno. Vďaka podpore občanov, dobrej spolupráci s viacerými bratislavskými mestskými časťami a odborníkmi sa nám podarilo túto stavbu na úrovni vlády Slovenskej republiky zastaviť. Zažili sme rôzne formy nátlaku, či už zo strany dotknutých firiem, alebo lobistov, no ukázalo sa, že vôľa a odhodlanie Petržalčanov a ďalších obyvateľov Bratislavy bola silnejšia. Práve náš boj proti ropovodu ukázal, že nie je jedno, kto sedí na rozhodujúcich postoch v samospráve. Či niekto, komu na ľuďoch nezáleží, alebo niekto, kto odhodlane zastáva ich záujmy a práva.

V poslednej dobe ste sa zviditeľnili upozornením na kauzu predražených schodov na Mlynarovičovej ulici. Myslíte si, že takýchto zákaziek je v našej mestskej časti viac?

Schody neboli len predražené, ale aj nebezpečné pre ľudí s telesnými postihnutiami, dôchodcov, či matky s kočikmi. Opäť sa potvrdilo, že stačí problém jasne pomenovať a vyvinúť dostatočný tlak a kompetentní sa zľaknú a ustúpia. To znova dokazuje, že občania by si mali dávať veľký pozor, koho do funkcií volia. Mám indície, že podobných zákaziek je v Petržalke veľmi veľa a nie všetky sú tak viditeľné, ako spomínané schody. Aj preto by som ako prvú vec dal urobiť komplexný a nezávislý audit a následne vyvodzoval zodpovednosť. Tisíce eur, ktoré takto utekajú do vreciek pofidérnych firiem by mohli slúžiť na zlepšenie života Petržalčanov.

Ako chcete zabezpečiť, aby sa podobná kauza už neopakovala?

Mechанизmus prideľovania zákaziek je v súčasnosti úplne netransparentný a nekontrolovateľný. Chcem v spolupráci s odborníkmi vytvoriť systém, do ktorého bude môcť ľahko nahliadnuť každý občan a z ktorého bude hneď jasné, čo a za koľko sa postavilo a kto to postavil.

Pravidelne tiež budem zverejňovať zoznam projektov postavených z peňazí mestskej časti so všetkými podrobnosťami.

Jednou z vašich priorít je aj revitalizácia Sadu Janka Kráľa.

Sad Janka Kráľa by mal byť výkladnou skriňou Petržalky. Žiaľ, v súčasnosti je situácia alarmujúca. Najstarší verejný park v Strednej Európe neslúži riadne svojmu účelu. Mojim cieľom je jeho komplexná obnova, zvýšenie počtu miest na relax a aktívny oddych, ošetrovanie zelene a zlepšenie bezpečnosti v parku, najmä po zotmení. V obnovenom stave by mal Sad Janka Kráľa prežiť nielen jedno volebné obdobie, ale zabezpečím, aby sa primerane rozvíjal aj v budúcnosti a slúžil všetkým Petržalčanom a návštevníkom Bratislavy.



Veľmi diskutovanou témou je parkovacia politika a celkovo podpora občanov s trvalým pobytom v Petržalke. Často majú pocit, že ich vedenie mestskej časti prehliada.

Petržalka by mala byť v prvom rade pre Petržalčanov. Vitáme návštevníkov z iných mestských častí, či regiónov Slovenska, ale základné služby musia fungovať na 100 percent pre občanov, ktorí tu majú trvalý pobyt. Každý občan Petržalky musí mať možnosť večer zaparkovať v blízkosti svojho bydliska. A to aj za cenu, že autá z iných mestských okresov si budú musieť hľadať miesto inde. Zvýším tiež počty miest v predškolských zariadeniach, ktorých je zúfalo nedostatok. Petržalčania si zaslúžia väčšiu pozornosť. Zavediem preto špeciálne príspevky pri narodení dieťaťa, nástupe do základnej školy a tiež pre seniorov.

Kde chcete vziať na tieto aktivity financie?

Tie nájdeme práve zlepšeným dohľadom nad prideľovaním zákaziek. Len pri spomínaných schodoch sa podarilo zraziť cenu o takmer 20 000 eur. Iba toto by stačilo na 50 eurový príspevok pre 400 prváčikov.



Ako aktivista ste sa zaoberali životným prostredím. Práve v Petržalke nie je v príliš dobrom stave.

A to je veľká škoda, pretože Petržalka je z hľadiska environmentálnych možností unikátna nielen z hľadiska Slovenska, ale aj Európy. Máme riekku, množstvo miesta pre budovanie parkov a oddychových zón a najmä unikátne lužné lesy, ktoré nám v zahraničí právom závidia. Som presvedčený, že dôležitou podmienkou kvalitného života je aj dostatok možností pre oddych a relaxáciu v prírode. Chcem preto sprístupniť tieto oblasti pre občanov, samozrejme pri zachovaní vysokého stupňa ochrany tamtojšej prírody. S odborníkmi a ochranármi už rokujem o možnostiach vyhlásenia oblasti Podunajských lesov za národný park, čo by veľmi zvýšilo ich atraktivitu aj pomohlo s ich udržiavaním a zachovaním pre ďalšie generácie.

Ako pomerne mladý človek máte za sebou už veľa aktivít, no cítite sa na zvládnutie takej dôležitej funkcie ako je vedenie najväčšej mestskej časti Bratislavy?

Nemyslím si, že nižší vek je pre politickú funkciu nejakou zásadnou prekážkou. Ako príklad úspešného mladého politika stačí uviesť rakúskeho kancelára Sebastiana Kurza. Okrem občianskeho aktivizmu som pracoval aj na Ministerstve životného prostredia, alebo na Úrade Bratislavského samosprávneho kraja. Pri rôznych projektoch som komunikoval a spolupracoval s rôznymi úrovňami samosprávy, či štátnymi inštitúciami. Verím, že za pomoci občanov a pracovníkov úradu mestskej časti sa mi podarí môj program zrealizovať v prospech všetkých Petržalčanov.

Objednávateľ: Miroslav Dragun, Medvedovej 1, 85104, Bratislava
Dodávateľ: Neuropea, IČO: 36 696 129, Pribrinová 25, Bratislava

Úplatní poslanci rozkrádajú mestské podniky



neexistujú a zdôvodnenie ich hlasovaní za určité návrhy chýba. Verejnosť sa nemá ako dopátrať k informáciám a kontrola je účelovo znemožnená.

Mestské podniky sú hlavne o finančných témach ako zabezpečenie fungovania, tendre, prenájmy či odpredaje lukratívneho „prebytočného majetku“. Je zarážajúce, že mestské podniky nie sú pravidelne auditované a mestský kontrolór v nich vykonal za celé volebné obdobie iba dve kontroly. Súčasný stav a neprehľadnosť v mestských podnikoch vyhovuje finančným skupinám a oligarchom. Zlé hospodárenie a rozkrádanie podnikov zapríčiňuje, že v Bratislave je stará a zdevastovaná kanalizácia, nekvalitné cesty či zdĺhavá modernizácia električkových koľají.

Je dôležité, aby v zastupiteľstve mesta aj mestskej časti boli neúplatní poslanci, ktorí budú hájiť záujmy obyvateľov, nie poslušné bábk oligarchov, ktoré zdvihnú ruky za zmanipulovaný tender. Preto navrhujem zaviesť v mestských podnikoch kontrolu verejnosťou a chcem presadiť nasledujúce protikorupčné opatrenia:

1. Zaviesť transparentný výberový proces na pozície na základe odbornosti

2. Vysielat' rokovania predstavenstva a dozornej rady naživo cez Internet na web stránky mesta;
3. Zverejniť zápisnice a informácie o účasti a hlasovaniach
4. Zakázať hlasovania počas „nekontrolovateľného“ obdobia ako Vianoce a letné prázdniny
5. Podmieniť prijatie rozhodnutí s ekonomickým dopadom informovaním verejnosti s dostatočným časovým predstihom.

Kritizovaním však nikto nič nezmení. Rozhodol som sa preto kandidovať za mestského poslanca a pokúsiť sa zmeniť veci k lepšiemu. Nemám za sebou žiadne finančné skupiny a všetky moje výdavky na kampaň si hradím sám a zverejnil som ich na svojej web stránke. Budem rád, ak mi pomôžete zastaviť rozkrádanie podnikov a budete voliť číslo 22 do mestského zastupiteľstva. Ďakujem.

Mgr. Martin Manina, PhD.

nezávislý kandidát na poslanca za Staré Mesto
www.manina.sk

Objednávateľ: Martin Manina, Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Martin Borgula
Poslanec Bratislavy za mestskú časť Staré Mesto

- vás srdečne pozýva na -

Staromestský

4. ročník

halloweensky karneval

7. 11. 2018, 16. - 18. hod. v Medickej záhrade

Čaká na vás

Súťaž o najkrajšiu halloweensku masku
LACI STRIKE a spoločný nácvik tanca **M. Jacksona THRILLER**
Jesenné tvorivé dielne s floristkou
LAMPIÓNOVÝ SPRIEVOD

www.borgula.sk

Na Ondrejskom cintoríne vyrúbali sedem stromov

STARÉ MESTO
„Na Ondrejskom cintoríne sa opäť pustili do výrubu stromov, aj poriadne starých, ale nevyzerajú vôbec choré,“ napísal nám do redakcie čitateľ Milan. Ondrejský cintorín sa nachádza na území Starého Mesta a lemovaný je ulicami Karadžičova, Poľná, Ul. 29.augusta, Mlynskými nívami a Malým trhom. Ide o historický cintorín, kde sa už nepochováva a slúži verejnosti aj ako park. Je miestom odpočinku viacerých známych Bratislavčanov - napríklad bývalého sloven-

ského prezidenta Michala Kováča, herca Júliusa Satinského alebo aj známeho elegána Ignáca Lamára alias Schöne Náciho. Pred niekoľkými dňami cintorín navštívil pán Milan z Bratislavy a všimol si, že bolo vyrúbaných niekoľko stromov, ktoré sice boli staré, ale nevyzerali byť choré. Preto ich odfotil a fotografie nám poslal do redakcie. Spojili sme sa so správcom Ondrejského cintorína, ktorý patrí pod mestskú organizáciu Marianum a ten nám výrub stromov potvrdil. „Išlo o jednu lipu a viacero javo-



rov, ktoré boli už počas leta bez listov a vyschnuté, takže sme urobili bezpečnostné orezy, nakoľko by bez nášho

Koniec zápachu?

VRAKUŇA
Už niekoľko rokov sa obyvatelia Vrakuňe sťažujú na nezniesiteľný smrad z čistiarnie odpadových vôd vo Vrakuňi. Pred niekoľkými dňami uverejnil na svojom facebookovom profile starosta Vrakuňe Martin Kuruc dobrú správu: „Dnes sme sa aj s mojím zástupcom Stanom Brunom zúčastnili na prezentácii zariadenia na elimináciu nepríjemných pachov z čističky odpadových vôd. Po tejto prezentácii, ktorú som už na vlastné oči videl aj v Banskej Bystrici, musím konštatovať, že naozaj pomáha a všetky pachy pochádzajúce z ČOV-ky eliminuje. Na svete táto technológia funguje už v 3000 prevádzkach. Pevne dúfam, že vedenie spoločnosti v čo najkratšom čase prijme rozhodnutie o použití danej technológie aj na našu ČOV-ku. Z pozície starostu urobím všetko, aby to bolo čo najskôr,“ napísal. Vrakuňčania tak majú nádej, že zápach ich po rokoch prestane trápiť. (brn)

Foto: Milan M.

Skús šťastie v Terne a dostaneš:

- ✿ pracovnú zmluvu na dobu neurčitú
- ✿ garantovaný nárast mzdy po 1. aj 2. roku
- ✿ zamestnanecké zľavy na nákup potravín
- ✿ možnosť práce aj na skrátenej úvazok
- ✿ príjemnú pracovnú atmosféru

WWW.TERNO.SK/KARIERA

Terno
Našťastie blízko!

Trhovisko na Žilinskej vydrží ďalších desať rokov

STARÉ MESTO
Trh Žilinská bude fungovať minimálne do roku 2029. A to vďaka novej zmluve s majiteľom pozemkov. Aj vzhľadom na to Staré Mesto začne začiatkom novembra s výstavbou nového prestrešenia stánkov, aby predávajúci aj kupujúci mali väčšie pohodlie pri nakupovaní. „So stavebnými prácami začneme hneď po Dušičkách, výstavbu prestre-



šenia zabezpečia naše Technické služby Starého Mesta,“ informoval starosta Starého Mesta Radoslav Števík. Práca bude stáť približne 60-tisíc

eur. Nové zastrešenie trhu by malo byť podobné tomu na stanici na Bottovej ulici. Samospráva zároveň komunikuje aj s majiteľom vedľaj-

Odstránenie potrvá dlhšie

STARÉ MESTO
Nelegálnu prístavbu a nadstavbu bytového domu na Palisádach 5 v Bratislave majú odstrániť. Starosta Starého Mesta Radoslav Števík podpísal rozhodnutie stavebného úradu, ktoré odstránenie prístavby nariaďuje. Stavebníkom na to určuje lehotu šesť mesiacov. Starosta nepredpokladá, že budú spolupracovať, preto očakáva, že odstránenie potrvá dlhšie. „Čierne stavby sú problémom už 30 rokov a nielen v Bratislave. Žiaľ, niektorí stavebníci nerešpektujú zákon a aj bez povolenia začínajú stavať. Aj nelegálnu presklenú terasu na korze stavebník odstránil až po dvoch rokoch pod hrozbou exekúcie,“ uviedol Števík. Myslí si, že aj v tomto prípade bude stavebný úrad úspešný, pretože stavba je v rozpore s platným územným plánom zóny. (tasr)

Foto: FB Staré Mesto

Mgr. Tomáš Dentico
advokát

**Bezpečnosť,
čistota
a poriadok**

Kandidát na poslanca do miestneho zastupiteľstva Bratislava - Staré Mesto, volebný obvod č. 7

Odpovedať: Mgr. Tomáš Dentico, Bismarckova 11, 811 06 Bratislava
Licencovaný Ing. Arch. Tomáš Hrušovský, Štefánikova 1, 821 06 Bratislava, IČO: 44 459 599

Team Vallo
PS
Progressívne Slovensko
SPOLU
ODPORUČANÁ KOMBINÁCIA

**ODPOČET:
Fungovanie úradu:**

- nové priestory pre Matričný úrad na prízemí úradu z Medenej ulice
- debarierizácia úradu, nový výťah v budove na Vajanského nábreží
- zvýšenie transparentnosti úradu (skok zo 44. na 10. miesto v rámci SR)

Doprava:

- rozšírenie rezidentských zón - viac parkovania pre Staromešťanov
- obmedzenie vjazdu zásobovania do pešej zóny
- nové cyklostojany

STAROSTA, KTORÝ SA STARÁ.
Radoslav Števík
STAROSTA STARÉHO MESTA

Objednávateľ: Radoslav Števík, Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Legendárne "Gottko" čaká aj oprava fontány

Revitalizácia Námestia slobody začala koncom minulého roka a v týchto dňoch končí jej druhá etapa. Počas nej na námestí pribudlo nové workoutové ihrisko vrátane úpravy jeho okolia, pobytové trávniky so závlahou a lokálne sa upravila dlažba.



Do samotného ukončenia revitalizácie pribudne na námestí záhon zelene, 20 nových stromov a bude opravená dlažba vo vnútornom okruhu fontány. Rekonštrukciu Námestia slobody realizuje Hlavné mesto v spolupráci s partnermi občianskym združením Dobré miesto by HB Reavis a mestskou časťou Staré Mesto.

„Na Námestí slobody sme od minulého roka odvieďli kus práce, ktorý je už viditeľný. Upraviť tak veľký verejný priestor si vyžaduje čas, financie a námahu. Som rád, že sa nám spolu s partnerom podarilo spojiť všetky tieto tri atribúty a Námestie slobody, ktoré je jedným z najdôležitejších verejných priestorov, bude

po dlhých rokoch zanedbávania zrekonštruované a poskytne Bratislavčanom a návštevníkom mesta miesto pre aktívnu formu oddychu,“ informoval primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

Tretia etapa - rekonštrukcia fontány Družba

V priebehu budúceho roka je naplánovaná obnova obľúbenej fontány. Pôjde o finančne, technicky a časovo náročnú opravu. Aktuálne sa už pracuje na projektovej dokumentácii, ktorá určí spôsob rekonštrukcie.

„Sme radi, že naše občianske združenie Dobré miesto pomáha revitalizovať tento rozsiahly verejný priestor. Výsledky prác už sú viditeľné, okrem závlahy a nových trávnikov sa budeme momentálne venovať budovaniu nového zeleného záhonu a výsadbe viac ako 20 stromov. Nová zeleň spríjemní námestie a prinesie nové tienisté plochy, čo je pri rozsahu priestoru v lete potrebné. Paralelne pracujeme na spracovaní projektovej dokumentácie k rekonštrukcii fontány, ktorá prejde štandardným schvaľovacím procesom,“ dodáva Jakub Gossányi, šéf developmentu v HB Reavis Slovakia.



KONFERENCIA, KTORÁ ZMENÍ NIELEN VÁŠ POHĽAD NA ZÁKAZNÍKA

Čo všetko potrebujete vedieť o svojich zákazníkoch a vašom produkte, ak chcete byť vo svojom biznise úspešní? Od skúsených odborníkov z praxe sa na našej konferencii ZÁKAZNÍK 2018: TRENDY – TIPY – NÁPADY dozviete všetko potrebné. Zafixujte si už teraz termín 6. november, alebo sa rovno BEZPLATNE registrujte.



Exkluzívna konferencia v Národnom podnikateľskom centre v Bratislave sa uskutoční už o pár dní.

Rieši to každý podnikateľ. Ak ponúkate službu, alebo produkt, chcete sa o svojich potenciálnych zákazníkoch dozvedieť čo najviac. Aby ste im mohli maximálne vyjsť v ústrety. Naša konferencia ZÁKAZNÍK 2018: TRENDY – TIPY – NÁPADY vám v 3 blokoch poskytne ucelený prehľad tém, ktoré sa vás skôr či neskôr pri vašom podnikaní budú týkať.

„Ich spoločným menovateľom je slovo zákazník. A témy vyrobíme naozaj zo všetkých strán vďaka našim kvalitným spíkrom. V prvom bloku sa Michal Juhás zameria na to, ako svojich prvých zákazníkov získať a že značnou mierou tomu pomôže správne zvolený produkt či služba. O tom, ako si ich udržať, a získať ďalších, budú v druhom bloku hovoriť Peter Hrbáčik a Maroš Kortiš. Na záver predstaví Janka Schweighoferová (janka_travelhacker) moderné možnosti prezentácie firiem v spolupráci s influencermi, prečo sa to oplatí a že to ani nemusí veľa stať,“ predstavuje program konferencie Jakub Hronec, manažér Rastového programu v Národnom podnikateľskom centre v Bratislave.

V jeho priestoroch sa konferencia 6. novembra 2018 uskutoční. Začína sa už o 12:30 registráciou, program potrvá do 20.00 hod. Účasť na podujatí je BEZPLATNÁ. Národné podnikateľské

centrum nájdete na Karadžičovej 2, v Twin City Blok A.

Čo presnejšie teda môžete očakávať?

Michal Juhás bude hovoriť o poznatkoch získaných z aplikácie HotelQuickly, ktorej je spoluzakladateľom, a ktorá bola založená za účelom Last Minute rezervácie hotelov, ale aj o produkte Market Fit. Pripojí mnohé zaujímavé informácie o tom, ako čo najlepšie a efektívne dostať svoj produkt či službu na trh, zaujať zákazníkov a otestovať si ich záujem.

V druhom bloku sa od Petra Hrbáčika a Maroša Kortiša dozviete všetko o orientácii na zákazníka, rúcaní bariér pri ceste k nemu, zákaznickej podpore, referenciách, hodnoteniach, o user interface a user experience vašich internetových stránok...

Posledný vstup Janky Schweighoferovej (janka_travelhacker) bude obsahovať pohľad na fungovanie spolupráce s influencermi, prečo sa oplatí využiť tento trend, aké typy spolupráce sa dajú naviazať a pre aké typy podnikania sú vhodné.

Skvelým bonusom pre účastníkov konferencie bude predstavenie zaujímavých slovenských startupov, ktoré v mnohom zmenili pohľad na reklamu, ako sme ju doteraz poznali. V startup stánkoch sa o nich môžete dozvedieť úplne všetko.

1. Spoločnosť Lurity (www.lurity.com) vám predstaví spojenie digitálneho marketingu s reklamou v reálnom svete. Ako kombináciou



Naša konferencia vám v 3 blokoch poskytne ucelený prehľad tém, ktoré sa vás pri vašom podnikaní budú týkať.

Bližšie informácie o konferencii Zákazník 2018: Trendy – Tipy – Nápady dostanete na čísle +421 2 203 63 123, alebo nás kontaktujte mailom: rp@npc.sk.



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond regionálneho rozvoja



Podporu podnikania v Bratislavskom kraji zabezpečuje Národný projekt NPC II – BA kraj, spolufinancovaný Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, v rámci Operačného programu Výskum a inovácie. Kód projektu ITMS2014+ 3130411861.

moderných technológií, ako sú digitálne obrazovky, rozpoznávanie tvárí a umelá inteligencia, presne zacielfuje kampane a meria ich výsledok.

2. S modernými technológiami pracuje aj spoločnosť Face-media (www.facemedia.io). Jej produkt dokáže o návštevníkovi obchodu zistiť množstvo informácií, ktoré obchodníkovi môžu pomôcť k lepšiemu spoznaniu zákazníka.

Celým podujatím vás bude sprevádzať Lukáš Dóza.

PRIHLÁSENIE PRE NEPODNIKATEĽOV



PRIHLÁSENIE PRE PODNIKATEĽOV



Všetky informácie získate na: www.sbagency.sk, www.npc.sk

Prihláste sa na odber Newsletteru na www.sbagency.sk

Sledujte nás aj na:

Facebook - @SlovakBusinessAgency

Twitter - @SBAgentura

Instagram - @slovak_business_agency

LinkedIn - Slovak Business Agency

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matriky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

Do sveta jazdného výkonu vstúpil Mercedes-AMG A 35 4MATIC

Portfólio základných modelov značky Mercedes-AMG rozširuje úplne nový A 35 4MATIC (kombinovaná spotreba 7,4 až 7,3 l/100 km) s náhonom na všetky kolesá poháňaný novo vyvinutým dvojitým štvorvalcom (225 kW/306 k; 400 Nm) preplňovaným twin-scroll turbodúchadlom, s variabilným ventilovým rozvodom, inteligentným teplotným manažmentom a zníženým vnútorným trením. Jazdné výkony na úrovni športového vozidla (zrýchlenie 0-100 km/h za 4,7 sekundy) a špecifický dizajn posilujú príslušnosť A 35 4MATIC k rodine vozidiel orientovaných na vysoký výkon.

Agilitu a dynamiku nového modelu zvyšuje dvojspojková prevodovka AMG SPEEDSHIFT DCT 7G so sériovou funkciou RACE START. Sériový náhon na všetky kolesá AMG Performance 4MATIC plynulo variabilne prenáša hnaciu silu od náhonu na čisto predné kolesá až po rozdeľovanie v pomere



50 ku 50 medzi obe nápravy. Päť jazdných programov AMG DYNAMIC SELECT umožňuje charakteristiky jazdy vozidla od komfortnej až po dynamickú, čomu sa prispôbujú odozvy motora i prevodovky. Adaptívne nastaviteľné tlmenie ponúka tri režimy regulácií podvozka, od zvýraznenia komfortu až po športovo orientované. Vysokovýkonná brzďová sústava zabezpečuje stabilné spomalenie a krátke brzdné dráhy.

Dokonalé ovládanie zabezpečuje nová generácia volantov AMG s integrovanými dotykovými tlačidlami. Vozidlu nechýba inovatívna koncepcia obsluhy a zobrazovania multimediálnym systémom MBUX s pokrokovým ovládaním hlasom. Pre A 35 4MATIC je na želanie aj virtuálny pretekársky inžinier AMG Track Pace.

Viac informácií o značke Mercedes-Benz nájdete na: www.mercedes-benz.sk a www.motor-car.sk

Najvyťaženejšie je

Námestie SNP BRATISLAVA

Do systému zdieľaných bicyklov Slovnafť BAjk sa počas prvého mesiaca prevádzky zaregistrovalo takmer 30 000 užívateľov, ktorí na bicykloch urobili 70 000 jзд.

Bicykle sa najviac využívajú ráno medzi 7:00h a 9:00h a popoludní v čase od 17:00h do 22:00h, najvyťaženejšia je dokovacia stanica na Námestí SNP, kde sa týždenne požičia takmer 800 bicyklov. Za ňou nasledujú dokovacie stanice na Šafárikovom námestí, na Pribinovej ulici pri Eurovei a na Viedenskej ceste pod Mostom SNP.

V zimných mesiacoch bude prevádzka služby Slovnafť BAjk prispôbená počasiu. Na jar sa bikesharing spustí naplno so 750 bicyklami, zmení sa ponuka programov pre užívateľov a chystá sa aj mobilná aplikácia. (zo)

Ste pripravení na zimu?

RUŽINOV

Od mája 2018 platí tzv. chodníková novela. Na jej základe sú obce povinné zabezpečiť schodnosť chodníkov na svojom území – aj tých, o ktoré sa doteraz starali majitelia priľahlých nehnuteľností.

„Magistrát vyčlenil na zvýšené nároky 2,2 milióna eur. Oveľa menšia súdna Vrakuňa odhaduje, že dodatočné náklady na odhrňanie chodníkov ich budú stáť pol milióna eur ročne navyše, peniaze už vyčlenili a prijímajú krízové opatrenia na zabránenie kalamity. Ružinov však neprijal ani jediného zamestnanca, nekúpil žiaden nový stroj, nevyčlenil ani jedno euro navyše,“ vyjadril sa poslanec Martin Chren. „„Ak bude v decembri snežiť, nový starosta, ktorý nastúpi do funkcie 10. decembra, bude ako prvé musieť zobrať lopatu a sám ísť odhadzovať chodníky.“

Skupina poslancov miestneho zastupiteľstva preto na zastupiteľstvo predložila materiál na prijatie krízových opatrení pre zabránenie zimnej kalamity v Ružinove.

Ružinovský podnik verejnoprospešných služieb informoval na svojej facebookovej stránke: „V posledných týždňoch sme začali pracovať na príprave zimnej služby pre roky 2018/2019. V septembri prebehla predbežná kontrola techniky v spolupráci s miestnym úradom Ružinov. Boli naplánované potrebné opravy a nákup pomocnej techniky. M.ú. Ružinov vypracoval aktualizované mapové podklady pre údržbu chodníkov, podľa ktorých budeme postupovať.“ Na ich webovej stránke nájdete aj mapy o pripravovanej zimnej službe 2018/2019. Spoločnosť vykonáva zimnú údržbu komunikácií a chodníkov od 01.12. – do 28.02. nasledujúceho roka. (brn)

Kedy začnú s prestavbou križovatky Prievoz?

BRATISLAVA

Kedy sa výstavba diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 citeľnejšie dotkne vodičov, nie je stále známe. Hoci stavebník počítal v októbri so spustením prvej etapy prestavby mimoúrovňovej križovatky Prievoz, momentálne hovorí o dolaďovaní potrebných opatrení a deklaruje pripravenosť začať s prácami po získaní všetkých povolení. Hlavné mesto však upozorňuje, že mu doteraz nebola od stavebníka predložená žiadosť o uzáveru

cesty, vrátane dopravnopacitného posúdenia. V súčasnosti sa, ako tvrdí Konzorcium Zero Bypass Limited, koncesionár bratislavského obchvatu D4 a R7, dolaďujú opatrenia, aby bol dosah v rámci rekonštrukčných prác čo najmenší. Aj z tohto dôvodu sa uvažuje o zriadení dočasného buspruhu na Gagariovej ulici v smere do centra, časovačoch na semaforochoch na niektorých vyťažených úsekoch. Betonáž či asfaltovanie chcú realizovať v nočných hodinách. (tasr)

Spor vyriešený

RUŽINOV

Spor, ktorý viedli dve základné školy v Ružinove, sa podarilo vyriešiť.

Súkromná základná škola sídliaca v prenajatých priestoroch štátnej základnej školy v Ružovej doline, ktorej zriaďovateľom je mestská časť, si našla nové priestory v neďalekej strednej škole. Z pôvodných priestorov sa musela vysťahovať, keďže s ďalším predĺžením nájmu už vedenie štátnej školy, ani rada školy pre vlastné kapacitné problémy nesúhlasili. Sťahovanie bolo pokojné, napriek tomu, že mu počas roka

predchádzali aj emotívne vystúpenia zástupcov oboch strán.

Niektoré uvoľnené triedy v štátnej základnej škole sa podarilo cez prázdniny obnoviť a upraviť, aby do nich v septembri mohli nastúpiť noví žiaci. „Riaditeľka dala vymeniť podlahovinu v dvoch triedach, ktoré slúžili súkromnej základnej škole. Zostáva zopár tried, ktoré bude treba zrekonštruovať pre potreby našej základnej školy,“ poznamenal starosta Ružinova Dušan Pekár. Dodal, že v súčasnosti má štátna základná škola postačujúce priestory. (tasr)

THE WORLD FAMOUS

GLENN MILLER ORCHESTRA

directed by **WIL SILDEN**

15.01.2019

BRATISLAVA

ISTROPOLIS

TICKETS:
www.XL.sk



Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.



Z REDAKČNEJ POŠTY

Trápenie s nepokoseným pozemkom

Na konci Jégého ulice, oproti zimného štadióna je nepokosený pozemok.

Pôvodne na ňom mal vyrásť parkovací dom (v roku 2011). Nevyrástol. Zato tam začali rásť buriny. Majiteľ sa o pozemok nestará, pokosí ho až na sťažnosti občanov.

MÚ Ružinov od roku 2011 koná až na sťažnosti obyvateľov, životné prostredie dotyčného úradu pozemok nezaujíma, mestskú políciu pozemok nezaujíma... Celé

tie roky na to upozorňujeme a každý ďalší rok sa situácia opakuje.

Na pozemku rastú náletové dreviny, buriny, artemisia, paliny, ambrózie a iné svinstvá, ktoré spôsobujú zdravotné problémy mnohým obyvateľom v okolí. Niektorí dokonca musia užívať hormonálne spreje, aby vôbec mohli dýchať... Dokedy?



RNDr. Jana Štuncová

Ad: Bedeker

S hrôzou som si prečítal hodnotenie našej prevádzky LINOS Bistro & Coffee shop vo vašich novinách. Nebojme sa kritiky, a verte mi, že každý negatívny podnet od našich zákazníkov starostlivo preverujeme a nedostatky odstraňujeme.

Toto bistro prešlo našimi životmi, nenajímali sme žiadne firmy, budovali sme ho vlastnými rukami, oboťovali všetok voľný čas, financovali z úverov a celoživotných úspor... V bistre pracujú aj naše deti. Ja s manželkou pravidelne berieme v čase dovolení zmeny, aby sme neustále udržiavali kontakt s realitou. Všetci dbáme na to, aby naši zákazníci boli naozaj spokojní. Preto ma šokovala vaša 1* recenzia plná agresívnych komentárov, domnienok a nepodložených tvrdení. Pišu, volajú mi naši pravidelní zákazníci, či to je nejaký útok na obľúbenku alebo pokus o diskreditáciu. A ja naozaj neviem, čím sme si to zaslúžili.

Hodnotenie, ktoré som si prečítal vo vašich novinách, neuviedlo ani jediné pozitívum. Zarazilo ma, že všetko je napísané extrémne kriticky a naviac so závermi, ktoré až presahujú rámec a poslanie rubriky. Vyznieva to, akoby bolo cieľom vytvoriť o bistre vyslovene hrôzostrašný obraz, ako inak si vysvetliť narážky typu, čo by bolo lepšie pre mesto na tomto priestore...Čo týmito komentármi autor článku sleduje? Myslím, že zákazník rád rozhodne o osude každej prevádzky v meste...ako to už urobil nespočetne krát.

Bratislav Katreniak

manažér prevádzky Linos Bistro

Linos na Panskú ulicu vôbec nepatrí

V posledných rokoch išla kvalita bratislavskej gastronómie výrazne hore. Samozrejme, že sú aj výnimky, ktoré potvrdzujú toto pravidlo. Aby ste však priamo v historickom centre mesta narazili na reštauráciu, ktorá je takmer výlučne postavená na tepelnej úprave polotovarov, v to sme nedúfali ani v najhoršom sme. Realita je však taká – na Panskej ulici sme navštívili reštauráciu LINOS Coffee & Drink & Food, kde je kvalita americká a cena. Reštaurácia sa nachádza v budove Paláta, ktorý spravuje Galéria mesta Bratislava. Najbližší podžar na nádvorie paláca sa stavebními úpravami zmenil na úzký obchodný priestor, kde sa vojde bar a zopár kresiel. Preto Linos zabral aj časť dvora tejto národnej kultúrnej pamiatky, aby tu vybudoval presklenú terasu. Tá je súčasťou fajčiarskej časti reštaurácie, nefajčiari majú stoličky v prednej časti z ulice. Treba povedať, že Linos je aké niečo ako bistro, ktoré pomáha (5,99 €). Otvárajú na bratislavské pomery pomerne skoro, už o 9.00 h, pričom v ponuke majú aj raňajky. Otvorené s horúcimi mami (3,49 €), pražienica (3,79 €), pisky (3,49 €).

Bedeker gurmán

Ďalej sú v jedálnom lístku burger, bagety, grilované jedlá, cestoviny, šaláty či tradičné slovenské jedlá ako vyprážaný syr s tatarskou omáčkou (4,99 €). Za „slávnejšiu klasiku“ sme si dali boršomský losos s hranolčekom (5,99 €) či lososa s dusenou zeleninou (9,99 €). Linos nás veľmi sklamal. Ponuka jedál je úplne bez fantázie, ceny majú síce pomerne nízke, ale za takúto kvalitu by viac ani pýsať nemohli. Preto tu ponúkajú hankobytstvá, čo turistovi môže byť jedno, ale Bratislavčan to určite nepochopí a dvere by štáti ako externá expozícia galérie. To je ale na celkom inú diskusiu.

Naše hodnotenie: *
Maximum: 5 hviezd
Reštaurácia nebola o návštevu informovaná. Úroveň za konzumáciu a realizáciu plnila suma.



FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny

Cestujúci musel dosť dlho hľadať funkčnú elektrickú zásuvku na Hlavnej stanici. V čom bol problém?

Nová miliónová čakareň a takýto problém.

Augustín Mrazík Nezaškodili by lavičky alebo stĺpy s USB zásuvkami alebo nabíjacími boxami. Je to už úplne bežné.

Eva Vargova Aj okolo tých stĺpov mohli byť stoličky. Vyzerá ich tam byť biedne...

Štefan Méry Presne tak, absolútne neosobné, ani neviem,

k čomu by som priróvnal túto miestnosť. Kobka, pitevňa, márnica? Studené kachličky až po strop. Prečo je tam tak málo lavíc? Aha,...bojíme sa bezdomovcov.



Takto postupuje rekonštrukcia Slovenskej národnej galérie



Matej Fister Bola šanca dať tú hnusnú otrasnú odpornú nervy drásajúcu plechovú budú konečne raz a navždy dole, ale nie, takže galéria bude rovnako hnusná ako doteraz. Škoda zbastardenia takej krásnej pôvodnej budovy. A tie vizualizácie aj interiéru sú tiež hnus, napríklad namiesto pekného kovaného zábradlia hnusné bezrámové sklo, atď. Človeku je až na grc z toho, ako sa tu ničí história a krásna...
Matúš Kováč A teraz, keď už si to zo seba všetko dostal, skoč sa pozrieť napríklad do takého Rijksmuseum. Tam sa im to s tým sklom celkom podarilo.

Takto dopadol vodič, ktorý na Dunajskej zaparkoval na cyklotrase

Radomír Laučik Nerozumiem tomu fetišu, že keď je článok o tom, že auto stojí na cyklotrase, vždy niekto potrebuje spomenúť, že existujú cyklisti porušujúci pravidlá. Vaaau, to je teda šokujúce! Asi tak šokujúce, ako že existujú šoféri, ktorí porušujú pravidlá. Nedodržujú maximálnu povolenú rýchlosť, telefonujú alebo píšú správy pod volantom, nedávajú smerovky pri preraďovaní alebo odbáčaní, nestoja na stopke, nedávajú prednosť chodcom na priechodoch a, samozrejme, parkujú kade - tade, aj kde je vyslovený zákaz, často na miestach, kde tvoria nebezpečnú prekážku v ceste. To som spomenul len pár vecí, ktoré mi napadli, väčšina z nich môže ohroziť život nevinného človeka na rozdiel od tých zlých cyklistov, ktorí ohrozujú akurát seba.



CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda 24.10.2018

ZLATÝ VEK PETERHOFU
Bratislavský hrad
Nahliadnite do cisárskeho dvora v Peterhofe, ruského Versailles, a pozrite si osobné predmety významných panovníkov.



Štvrtok 25.10.2018

BRATISLAVSKÝ KAVIÁR NA OKTÓBER
KC Dunaj, 20:00
Glosátorská show naservíruje dianie za uplynulý mesiac v humoristickom náleve najvyššej akosti.



Piatok – 26.10.2018

MOZART: REQUIEM
Dóm sv. Martina, 19:00
Otvárací koncert Bratislava Mozart Festival 2018. Requiem zaznie v štýlovom



prednese Orchestra 1756 na dobových nástrojoch spolu so sólistami a zborom Salzburkej koncertnej spoločnosti.

Sobota – 27.10.2018

TEKVICOVÉ HODOVANIE V LANDEREROVOM PARKU
Landererov park, 15:30
Príďte si vychutnať pravú jesennú atmosféru, dozdobte si jesennú výzdobu, vytvoríte si vlastný svetielnik alebo halloweenský klobúk, vyrezať si svoju vlastnú tekvicu.



Nedeľa – 28.10.2018

BJD 2018: JOHN SCOTFIELD 66 COMBO
Ateliér Babylon, 19:00
John Scofield odohrá koncert so svojou novou kapelou John Scofield's Combo 66, ktorú tvoria skvelí hudobníci.



Pondelok – 29.10.2018

J. B. P. MOLIÉRE: CIRKUS SCAPIN

DPOH Mestské divadlo, 19:00
Komédia o tom, že oklamať a zmanipulovať sa dá všetko, ale vždy niekto na to doplatí.



Utorok – 30.10.2018

YOU SHOULD'N'T KNOW FROM ITPRESSBURGER KLEZMER BAND**



Nová Cvernovka, 19:00
You should not know from je zoskupenie najlepších klezmerových muzikantov na jednom pódiu pôsobiacich v Berlíne, hrajúcim tradičnú tanečnú židovskú hudbu a jidiš piesne.

Streda – 31.10.2018



HALLOWEEN PARTY: MULTIPLA SELEKTORS + BOBSAN
KC Dunaj, 21:00
Duchovia a zombíci, vystúpte z temnoty a prežijte poslednú

októbrovú noc tak, ako sa patrí! Strašiť až do skorého rána budeme s Multipla Selektors a Bobsanom.

Štvrtok – 1.11.2018

MESIAC FOTOGRAFIE 2018



Bratislava
28. ročník festivalu Mesiac fotografie sa bude niesť v znamení výročia vojny a témy tela. Uvidíte vyše 30 fotografických výstav autorov zo 16 krajín z celého sveta.

Piatok – 2.11.2018

ABOVE AND BEYOND / STOROČIE ASTRONOMICÝCH OBJAVOV
Prírodovedné múzeum SNM
Putovná výstava Medzinárodnej astronomickej únie (International Astronomical Union, IAU); predstavuje storočie astronomických objavov počas existencie tejto celosvetovej organizácie.

Sobota – 3.11.2018

VYSOKÁ ŠKOLA DIVÁCKEHO UMENIA



Slovenské národné divadlo, 19:00
Súčasný maďarský dramatik

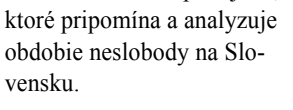
István Tasnádi pripravil do slova výbušnú zmes, ktorá zasiahne každého diváka. Bez výnimky.

Nedeľa – 4.11.2018

KRUHY NA VODE 2018
Galéria ULUV
10. ročník medzinárodnej súťaže „Kruhy na vode“ predstaví práce zo súčasného užitočného umenia a dizajnu.

Pondelok – 5.11.2018

FESTIVAL SLOBODY 2018
Bratislava
Festival slobody je multižánrové medzinárodné podujatie, ktoré pripomína a analyzuje obdobie neslobody na Slovensku.



Utorok – 6.11.2018

HUMMEL FEST 2018 - „HUMMELIANA“
Primaciálny palác, 18:00
Sláčikové kvarteto C-dur, Rondo Ed-dur pre husle a klavír, Sonáta pre violončelo a klavír A-dur, Klavírne trio E-dur.



Bratislavské Noviny
vyjdú o 2 týždne
7. novembra 2018

Správy z podsvetia

NA SEGNEROVEJ ULICI, v jednej z pobočiek známeho obchodného reťazca riešia kuriózný prípad. Ich predajňu navštívila 1. októbra vo večerných hodinách rodinka s dvomi deťmi, ktorá asi nemala drobné na vozík, a tak si tovar odkladala do detského kočíka, v ktorom bolo malé dieťa a zvyšok si odniesla bez zaplatenia v športovej taške. Obchodu spôsobili škodu za viac než 440 eur.

NA HLAVNOM NÁMESTÍ zadržala 9. októbra hliadka policajného zboru dve občianky Bulharska, 22-ročnú Marinelu A. V. a 27-ročnú Elenu I. K. Podľa doterajších informácií mali v čase krátko pred 12.15 hod odcudiť v podchode do Starej radnice poškodenú ženu bez použitia násilia z ruksaku, ktorý mala poškodená pri sebe, dámsku peňaženku. Touto krádežou bola poškodená finančná hotovosť a platobných kariet škoda vo výške cca. 1 606 eur. Po obmedzení na osobnej slobode hliadkou PZ boli obe ženy eskortované na príslušné policajné oddelenie. Bolo voči nim vznesené obvinenie z trestného činu krádeže spáchaného formou spolupáchateľstva. Ženy boli následne umiestnené v cele policajného zaistenia. V prípade preukázania viny im hrozí až dvojročný pobyt za mrežami. Aj v nadväznosti na uvedený prípad polícia podotýka, že pri každom páchaní protiprávneho konania je rýchla a bezodkladná reakcia občanov pre políciu veľkým prínosom.

Zabudnuté prípady inšpektora Šetaffyho

24. časť

Úkryt pre Laciho Steina

V medzivojnovom období mala Bratislava svoj charakteristický kolorit. Atmosféra v meste sa ale zmenila v roku 1939 po vzniku prvej Slovenskej republiky. Udieli sa zásadné politické zmeny, menilo sa personálne obsadenie na úradoch a, samozrejme, aj v polícii. Do vedúcich pozícií nastúpili noví ľudia, ktorí presadzovali inú ideológiu a iný štýl riadenia. Začali sa perzekúcie, arizácie a odsun židovského obyvateľstva. Nikto si nemohol byť istý, čo sa s ním stane. Túto situáciu znášal Šetaffy veľmi ťažko. Aj keď vďaka svojej úspešnosti a dobrej povesti zotrval u polície na pozícii kriminálneho inšpektora, v práci ani v súkromí sa už necítil byť neohrozený. Aj prípady z tohto obdobia sú



Služba „v teréne“ vo vojnových časoch. Inšpektor Šetaffy v strede.

možnosti ako svojim židovským susedom, priateľom a najmä ich deťom pomôcť. Legálny spôsob neexistoval a všetky ostatné možnosti predstavovali riziko vlastnej existencie. Šetaffy napriek tomu hľadal možnosť, ako priateľovi a jeho rodine pomôcť. Pre Dr. Steina s manželkou našiel úkryt v jednej opustenej pivnici v Starom Meste. Dr. Stein mal aj syna Laciho, ktorý bol chorľavý, Šetaffy ako správny Záhorák pobyt vo vlhkých studených pivničných priestoroch by nezvládol. Dr. Stein ale zaprisahal svojho priateľa, inšpektora Šetaffyho, aby mu jediného syna zachránil. Šetaffy sa musel rozhodnúť medzi putom priateľstva a ľudskosti, alebo pudom sebazáchovy. Ak poskytne pomoc, vystaví do rizika osud celej svojej rodiny. Sám pritom o jedno dieťa prišiel, takže situáciu Dr. Steina chápal. Možno aj preto sa s manželkou rozhodol, že

mladého Laciho Steina ukryjú vo svojom služobnom byte v uličke naproti budove nového policajného riaditeľstva (tzv. budova U dvoch levov). Dnes je to už ťažko pochopiť, ale vtedy to bol čin šialenej odvahy ako statočnosti. Laci cez deň býval v komore, pred jej dverami bola postavená skriňa, ktorá vchod maskovala. O jeho prítomnosti nesmel vedieť nikto, ani susedia, známí, ani ostatná rodina. Šetaffy ako správny Záhorák bol oponent každého totalitného režimu, tento však mimoriadne nemal rád. Dával to aj nezakryté najavo, najmä, keď si vypil. Pritom pod viechu chodil rád a časeľ rozhodnúť medzi putom priateľstva a ľudskosti, alebo pudom sebazáchovy. Ak poskytne pomoc, vystaví do rizika osud celej svojej rodiny. Sám pritom o jedno dieťa prišiel, takže situáciu Dr. Steina chápal. Možno aj preto sa s manželkou rozhodol, že

pod viechu spievala sprosté pesničky na vtedajších štátnych predstaviteľov. Aj tak bola situácia pre Šetaffyho kritická, za také veci sa nekompromisne zatváralo. Našťastie, zasiahol sám policajný riaditeľ, ktorý si Šetaffyho vážil ako odborníka. „Nedám si zavrieť môjho najlepšieho detektíva,“ vysvetľoval službukonajúcemu štátnemu zástupcovi. Vtedajší policajný riaditeľ bol bratislavský Nemec, a preto mal autoritu aj u pánov v dlhých kožených kabátoch. Šetaffy sa z toho nakoniec dostal, ale tentoraz to bolo naozaj tesné. Začiatkom roku 1945, keď sa už línia frontu blížila k Bratislave, Laci Stein vážne ochorel. Dostal zápal pľúc a domáce medicíny nezaberali. Potreboval nutne lieky a odbornú lekársku starostlivosť. Legálne však do nemocnice ísť nemohol. Vtedy Šetaffy využil svoje známosti a pod cudzím menom sa mu podarilo Laciho Steina hospitalizovať v nemocnici u Milosrdných bratov. Tu sa Laci dočkal prechodu frontu a vyliečil sa. V roku 1947 odišiel do zahraničia a do Bratislavy prišiel k Šetaffymu na návštevu až koncom šesťdesiatych rokov, už s manželkou a dvomi deťmi. Býval v Západnom Nemecu a v kruhu svojej rodiny sa tam dožil osemdesiatky.

Jozef Šetaffy

Matúš Vallo
Kandidát na primátora Bratislavy

Bratislavčan s dobrým tímom a plánom

Objednávateľ: Matúš Vallo, Červeného 16, 811 03 Bratislava. Dodávateľ: Initiative s.r.o., DR, Vladimíra Clementisa 10/3222, 831 02 Bratislava, IČO: 50860317

TeamVallo PS **Progresívne Slovensko** **SPOLU**

Nevyhadzujte knihy
darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

DOBRA INBOX s.r.o.
ZÁLOŽŇA
E SHOP:
www.zalozna.sk/eshop

•Fedinova 10-12, tel: 638 134 59
•Henianska 15, CC HELIOS, tel: 442 50 323
•Marianska 9, tel: 529 644 73
•Mletčova 46, tel: 556 40 400
•Obchodná 22, v RYNO PASSAGE, tel: 527 31573
•Saratovská 9, CC SARATOV, tel: 642 82035

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 02/62801182
Inzercia: Jozef Špaček
Telefón: 0911 668 469

E-mail: reklama@banoviny.sk
PR reklama
je graficky vyznačená.
www.banoviny.sk

Nedostávate Bratislavské noviny?
Nahlaďte nám vašu adresu na telefónnom čísle 02/32688830.

Filolaos	knôť, po česky	Libuša (dom.)	jednotka intenzity magnetického poľa	spočívať	sorta hrozna	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	citoslovce nadšenia	citoslovce prekvapenia	odroda višne	plešivci (expr.)	zaodeje	Pomôcky: asaul, Klo- to, najáda, Lua, glezg	požíval tekutinu	solmizač- ná slabika	tropické rastliny	rozvírilo (expr.)	zväzok ľanu
jedna z troch sudičiek						vzalo (zastar.) osobné zámeno						praskot (bás.) rímska bohyňa					
1. časť tajničky																	
porastená brvami								kozácky kapitán vialo (bás.)						priestor mimo ihriska papagáj			
vyťahova- valo meč z pošvy							brána espresso (hovor.)						ženské meno rod vtákov				
Pomôcky: pedig, ple- no, amare- la, šikátor	málo, slabo	Teodor (dom.) postupne získať				používaný na pletie oproti						stupeň (hovor.) posúva (piesok)					mal možnosť
cudzopas- ná huba na obilí					vypierali vrúcne (kniž.)						hlasno (zastar.) nečestná, hanebná						
dym, čmud (bás.)				kypela (expr.) naplno (hud.)					rytm skyprilo elegantná (hovor.)								
končatina			druh obilniny jagalo sa (zastar.)					Alfonzia (dom.) podkasajú							citoslovce hnevu ulička (zastar.)		
stred leta (zried.)								štiepaná košíkarska trstina porozbija						kráčalo nejaká			
natrie nabiele						zašle cudzie ženské meno							dvojmocný alkohol chalan (hovor.)				
Pomôcky: kyta, aryk, diol, lega- tár, oersted	zaspí slečna (z angl.)					zasluhujú- ca si niečo kyano- vodík						lesklý náter značka neónu				darujeme	ázijská zavlažova- cia prie- kopa
malátne					jemná Olympia (dom.)						vodná nymfa Leokádia (dom.)						
vzorec oxidu indnatého				vyrúbia clo EČV Ilavy					odkazov- ník (práv.) investičný fond (skr.)								
2. časť tajničky																	
zoťala						nedúfa (kniž.)						3. časť tajničky					
												nariekanie					

ZABEZPEČIM KVALITNÚ A RÝCHLU MHD

Bratislavčania sú to hlavné

**NAŠE
MESTO
JE TO
HLAVNÉ**

Objednávateľ: Václav Mika, Bratislava
Dodávateľ: KNOWLIMITS s. r. o., Adámiho 3, 841 05 Bratislava, IČO: 50125923

**KOMUNÁLNE VOĽBY
NOVEMBER 2018**

VÁCLAV MIKA

kandidát na primátora Bratislavy

www.vaclavmika.sk

Park je zalievany takmer stále vďaka mikrozalievaniu

NOVÉ MESTO

Park na Ľudovom námestí v bratislavskom Novom Meste dostal novú podobu. Mestská časť v týchto dňoch ukončila jeho kompletnú rekonštrukciu. „Náklady na revitalizáciu parku dosiahli 240-tisíc eur,“ informoval starosta Nového Mesta Rudolf Kusý s tým, že mestská časť sa uchádza o prostriedky z Operačného programu Kvalita životného prostredia, vďaka ktorým by z externých zdrojov mohlo byť uhradených približne 140-tisíc eur.

Podoba rekonštrukcie vzišla z diskusie s miestnymi obyvateľmi. Rekonštrukcia je konzervatívna, zohľadňuje doterajší ráz parku. V parku bol osadený nový mobiliár v podobe lavičiek umiest-



nených prevažne v blízkosti fontány a odpadkových košov. Pribudlo osvetlenie, namiesto tmavého asfaltu svetlá prírodná dlažba. Keďže v blízkosti parku boli kontajnerové stojiská, ktoré boli často zdrojom neporiadku, na okraji parku vzniklo uzamykateľné stojisko so zelenou strechou

a zvislou zelenou stenou obrastenou popínavými rastlinami.

Aj vzhľadom na meniace sa klimatické podmienky viacero výsadiieb stromov v posledných rokoch skončilo ich vyschnutím. Preto bola v parku vymenená pôda, vysadené boli odolnejšie stromy a park je zalievany takmer stále vďaka

mikrozalievaniu. Park bol zrekonštruovaný s vodozadržnými opatreniami tak, aby voda v parku zostala a nestekala do kanalizácie a nezostala nevysiaknutá viac ako 48 hodín.

Zrekonštruovaná fontána v parčíku zaujme najmä večer, keď vynikne jej farebné osvetlenie. Špeciálne podlahové svietidlá budú zapustené aj do dlažby v blízkosti lavičiek. V blízkosti parku boli doteraz voľne umiestnené kontajnery na komunálny odpad. Po novom pribudne kryté kontajnerové stojisko, ktoré od parku opticky oddelí popínavá zeleň.

„Za posledné štyri roky je to šiesty park, ktorý sme obnovili. A zároveň pripravujeme dva ďalšie, ktoré chceme spraviť na budúci rok,“ informoval starosta Rudolf Kusý. (mt)

Foto: MČ Nové Mesto



Račiansky park bez asociálov

Keď sa pravidelne pýtam obyvateľov našej mestskej časti, čo ich trápi, často sa stretávam s odpoveďou, hlavne v okolí Račianskeho myta, že problémom sú bezdomovci. Nemám na mysli tých, ktorí majú záujem sa začleniť do bežného života, predávajú aspoň Nota Bene, alebo sa snažia byť inak užitoční. Hovorím o neprispôsobivých asociáloch, ktorí hlavne v letných mesiacoch, poliehajú v parku, okupujú lavičky a popijajú lacné víno. Starší obyvatelia, alebo mamičky s deťmi, tak úplne prestávajú do Račianskeho parku chodiť. Rovnaký problém evidujeme na Kuchajde. Mestská časť robí rôzne opatrenia, ale ich počty stále rastú a prichádzajú k nám z celého Slovenska. Z centra mesta ich vytlača polícia, a tak logicky zakotvia u nás. Spolupracujeme s organizáciami, ktoré s nimi pracujú, ale to nestačí. Dokonca máme na úrade človeka, ktorý sa venuje len tejto agende. Podarilo sa nám však v mestskom zastupiteľstve konečne prijať koncepciu, kde sú jasné kroky, ktorých cieľom je výrazne znížiť počet bezdomovcov. Od ich opätovného začlenenia do pracovného procesu, schopnosti hospodáriť s peniazmi až po tréningové ubytovanie. Mesto konečne k tejto problematike pristúpilo zodpovedne, pripravilo systém práce a nenecháva to len na mimovládne organizácie. A ja sa naďalej chcem a budem téme venovať, tak, aby sa situácia v Račianskom parku, ale aj iných lokalitách výrazne zlepšila. ■

Katarína Augustinič
kandidátka na poslankyňu
Bratislava – Nové Mesto

Autá pôjdu preč!

NOVÉ MESTO

„Na novom chodníku na Jarošovej ulici parkujú autá, ktoré ničia zeleň oddeľujú chodník od cesty,“ napísal nám náš čitateľ. „Na vjazd a výjazd z chodníka používajú trávnatý pás medzi stromami.“

Nedávno bol celý chodník nanovo vyasfaltovaný, podľa informácií, ktoré sme dostali od hovorca miestneho úradu Nového Mesta, rekonštrukcia ešte nie je vo finálnej fáze. Zrejme aj preto tam zatiaľ parkujú autá. Keďže ide o komunikáciu v správe magistrátu, obrátili sme sa naň.

„Aktuálne sa na jednej strane Jarošovej ulice ukončuje nájazd na chodník, ktorý by mal byť hotový do cca dvoch týždňov. Z druhej strany Jarošovej ulice má povolenú rozkopávku spoločnosť Západoslovenská distribučná, ktorá by mala potvrdiť do konca októbra. Po ukončení prác bude na Jarošovej ulici osadené dopravné značenie pre združený pohyb cyklistov a chodcov,“ informovala nás hovorkyňa magistrátu. Zuzana Onufer. A na združenom chodníku je parkovanie zakázané. (nc)

Foto: nc



Ďalší darček pre cyklistov v lesoparku

NOVÉ MESTO

Minulý rok osadila Iniciatíva Naše Karpaty prvý servisný cyklostan k parkovisku pod červeným mostom na Železnej studničke. Osvedčil sa, a tak pridali ďalší – na Kamzíku.

A to vďaka rovnakej spolupráci s Nadáciou ESET. Cyklisti si tak môžu urobiť drobný servis na bicykli, či dofúkať kolesá priamo na

vstupe do lesoparku. Servisný cyklostan umožňuje aj opraviť defekt, či využiť náradie k rôznym iným neočakávaným jednoduchým opravám, ako je uvoľnený pedál, nosič či detská sedačka. Náradie je skryté vo vnútri stojanu, výkonná hustilka je umiestnená v kovovom ochrannom kryte. Rovnaký stan plánujú osadiť aj v Rači na Peknej ceste. (brn)

Na Ondrejskom cintoríne vyrúbali sedem stromov

STARÉ MESTO

„Na Ondrejskom cintoríne sa opäť pustili do výrubu stromov, aj poriadne starých, ale nevyzerajú vôbec choré,“ napísal nám do redakcie čitateľ Milan.

Ondrejský cintorín sa nachádza na území Starého Mesta a lemovaný je ulicami Karadžičova, Poľná, Ul. 29. augusta, Mlynskými nivami a Malým trhom. Ide o historický cintorín, kde sa už nepochováva a slúži verejnosti aj ako park. Je miestom odpočinku viacerých známych Bratislavčanov - napríklad bývalého sloven-

ského prezidenta Michala Kováča, herca Júliusa Satinského alebo aj známeho elegána Ignáca Lamára alias Schöne Náciho. Pred niekoľkými dňami cintorín navštívil pán Milan z Bratislavy a všimol si, že bolo vyrúbaných niekoľko stromov, ktoré síce boli staré, ale nevyzerali byť choré. Preto ich odfotil a fotografie nám poslal do redakcie.

Spojili sme sa so správcom Ondrejského cintorína, ktorý patrí pod mestskú organizáciu Marianum a ten nám výrub stromov potvrdil. „Išlo o jednu lipu a viacero javo-



rov, ktoré boli už počas leta bez listov a vyschnuté, takže sme urobili bezpečnostné orezy, nakoľko by bez nášho

zásahu mohli ohrozovať návštevníkov cintorína,“ informoval nás. (ars)

Foto: Milan M.

Koniec zápachu?

VRAKUŇA

Už niekoľko rokov sa obyvatelia Vrakune sťažujú na nezniesiteľný smrad z čistiarne odpadových vôd vo Vrakuni.

Pred niekoľkými dňami uverejnil na svojom facebookovom profile starosta Vrakune Martin Kuruc dobrú správu: „Dnes sme sa aj s mojim zástupcom Stanom Brunom zúčastnili na prezentácii zariadenia na elimináciu nepriemyselných pachov z čističky odpadových vôd. Po tejto prezentácii, ktorú som už na vlastné oči videl aj v Banskej Bystrici, musím konštatovať, že naozaj pomáha a všetky pachy pochádzajúce z ČOV-ky eliminuje. Na svete táto technológia funguje už v 3000 prevádzkach. Pevne dúfam, že vedenie spoločnosti v čo najkratšom čase prijme rozhodnutie o použití danej technológie aj na našu ČOV-ku. Z pozície starostu urobím všetko, aby to bolo čo najskôr,“ napísal. Vrakunčania tak majú nádej, že zápach ich po rokoch prestane trápiť. (brn)

Zbierka zimného oblečenia

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Pre ľudí v núdzi organizuje Sociálna pastoračná komisia v Záhorskej Bystrici zbierku zimného oblečenia a potrieb pre ľudí v núdzi.

Zbierka sa uskutoční na fare v Záhorskej Bystrici – v piatok 26. októbra od 15.00h do 19.00h a v sobotu 27.10. od 9.00h do 13.00h. Priniesť môžete pánske, dámske, detské oblečenie, posteľnú bielizeň, uteráky, prikrývky, vankúše alebo obuv. Informovala o tom mestská časť na svojej stránke. (brn)

**OTVÁRAME
10.11.2018
Balkárska 133**

**UŽ ČOSKORO OTVORÍME
NOVÝ KRAJ POTRAVÍN
V RUSOVCIACH**

**KRAJ
SUPERMARKET**

Boj o Devínsku Kobylu

BRATISLAVA
Lesy SR tvrdia, že nemajú v pláne vykonať na území bratislavskej Devínskej Kobylы masívny, a už vôbec nie necitlivý výrub lesov.

V reakcii na petíciu proti ťažbe dreva v tejto oblasti to uviedol Pavel Machava z komunikačného oddelenia Lesov SR. S ťažbou nemá problém ani riaditeľ správy chránenej krajiny oblasti Peter Puchala.

„Podľa našich informácií ide predovšetkým o spracovanie kalamitného dreva a výchovnú ťažbu a Lesy SR deklarujú, že budú pristupovať k tejto ťažbe citlivo a používať jemnejšie spôsoby obhospodarovania vzhľadom na významnú rekreačnú funkciu lesov na Devínskej Kobyle,“ povedal Puchala. Ťažba podľa neho neovplyvní blízku Národnú prírodnú rezerváciu Devínska Kobyla.

Aktivisti z Iniciatívy Naše Karpaty na sociálnej sieti upozorňujú, že má ísť o najväčší výrub za posledných sedem rokov. Lesníci sa však bránia, že napriek tomu nejde o masívny výrub. „Objem plánovanej ťažby je 56 percent z prírastku a percento z celkovej porastovej zásoby. Dvakrát viac drevnej hmoty (v tejto konkrétnej lokalite) vyrastie, ako sa aktuálne vyťažuje,“ uviedol Machava.

Momentálne ťažba prebieha pri Kráľovej hore, no podľa schváleného plánu má ťažba prebiehať na viacerých miestach Kobylы ako aj pri prírodne vzácnom území pri prameňoch Vydrice. Obnovná ťažba dreva je momentálne pozastavená, avšak štátny podnik si podľa Jakuba Mrvu z Iniciatívy Naše Karpaty údajne necháva vypracovať záhadnú štúdiu, ktorá má posúdiť dopady ťažby na rekreačnú funkciu. „Keď sme sa opakovanne pýtali, kto štúdiu vypracúva a kedy bude predložená na pripomienkovanie, nedostali sme odpoveď,“ dodal.

(tasr, brn)

Devín žiaden majetok nemá!

DEVÍN

Starostka Devína Ľubica Kolková reagovala na medializované informácie týkajúce sa oddĺženia Devína. Pred niekoľkými týždňami sa totiž finančník Patrik Tkáč vyjadril, že chce pomôcť Devínu dostať sa z nútenej správy.

„Celkový záväzok Devína voči veriteľom bol ku koncu roka 2017 vo výške 11,0 milióna eur, pričom, paradoxne, každý rok dochádza po splátke dlhu nie ku jeho poklesu, ale k nemalému nárastu. V minulom volebnom

období som sa s prosbou o pomoc s prípadnou úpravou legislatívy obrátila aj na ZMOS. Žiadala som o vytvorenie pracovnej skupiny, ktorá by vláde predložila návrh zákona riešiaceho reálne situáciu Devína v aktuálne neriešiteľnej nútenej správe. Takáto skupina, napriek prísľubu ZMOS-u nevznikla. O pomoc pri riešení nútenej správy Devína sme v rokoch 2017 a 2018 žiadali aj magistrát, žiaľ, rovnako neúspešne,“ napísala nám. „Ku obavam pána Michala Kaliňáka zo ZMOS-u o samosprávne

funkcie Devína chcem uviesť, že je ťažké hovoriť o samospráve v obci, ktorá je už od roku 2005 v správe nútenej, čiže v režime brzdiacom akýkoľvek rozvoj dotknutej obce. Bez pomoci zvonka, alebo bez úpravy legislatívy sa bavíme o tisícok rokoch ďalšieho neúčinného „pro forma“ splácania našich neustále rastúcich záväzkov. Rovnako bezpredmetné sú jeho úvahy o ochrane občianskeho majetku – Devín žiaden majetok nemá, dávno bol zabraný exekútormi.“

K samotnému stretnutiu s Pa-

trikom Tkáčom uviedla, že k žiadnej dohode týkajúcej sa jeho pomoci pri oddĺžovaní Devína tu nedošlo. „Pokiaľ by sa malo konať stretnutie zamerané na riešenie nútenej správy, uskutoční sa, v zmysle platnej legislatívy výlučne za účasti zástupcu hlavného mesta SR Bratislavy a núteného správcu,“ dodala. Pokiaľ však bude chcieť ktorákoľvek fyzická osoba riešiť s tretími stranami problematiku pohľadávok voči Devínu, nemá mestská časť možnosť tieto rokovania či riešenia ovplyvniť.

(brn)

**U NÁS
PRACOVAŤ
= realizovať sa**

OBI Bratislava Lamač

Voľné pozície:

- **POKLADÍK/ČKA** od 759 do 832 €
- **SKLADNÍK/ČKA** od 833 do 986 €
- **možnosť pracovať na skrátený úväzok alebo práca len cez víkendy**

Naše benefity:

13. mzda • stravenky 4.50 EUR • garantované navýšenie mzdy po rokoch • dochádzková prémie • vernostné voľno • bonus za odporúčanie nových kolegov • zľava na nákup v OBI • príspevok na pranie • OBI poukážky za pracovné jubileum a pri svadbe a narodení dieťaťa • poukážky pri odchode do dôchodku • športové podujatia • vianočné a letné posedenie

Nájdete nás na predajni
OBI Lamač, Hodonínska 25, BA.
Napíšte nám na jobs@obi.sk
TEŠÍME SA NA VÁS.

OBI®

Nový výbeh pre psov nájdete na Dostojevského rade

STARÉ MESTO

Mestská časť momentálne prevádzkuje psie výbehy na Poľnej, Belopotockého, Palárikovej, v Landererovom parku a aktuálne už aj na Dostojevského rade.

„Pozemok si mestská časť

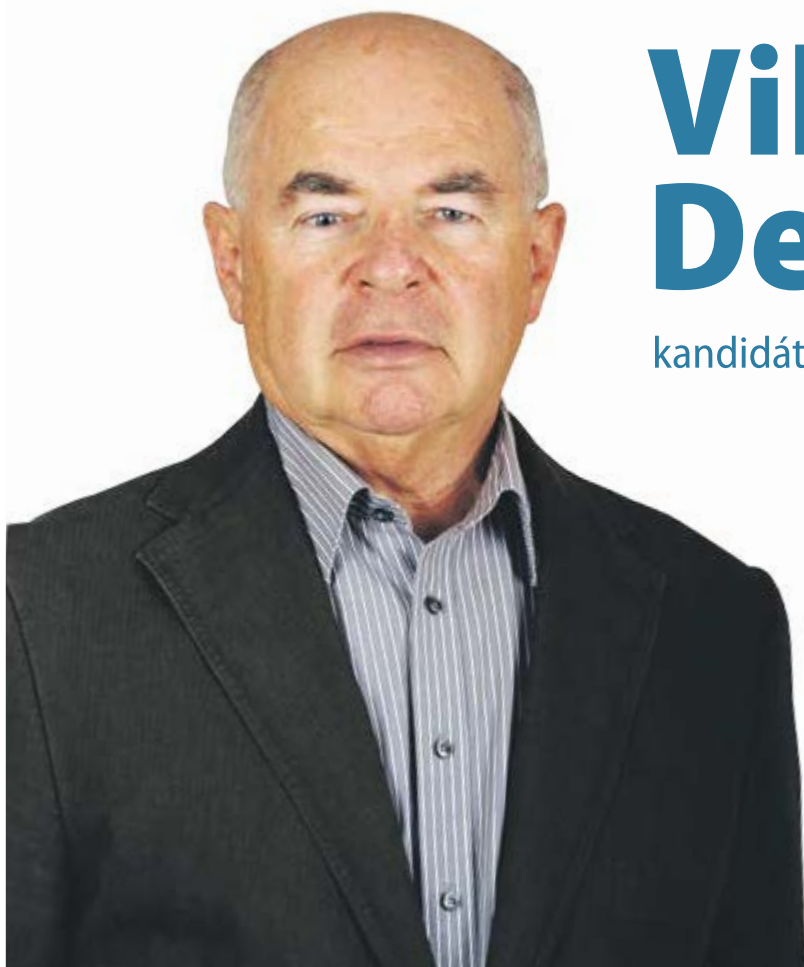
prenajala od ZSE. Výmera nového psieho výbehu na Dostojevského rade je takmer 600 m² (cca 48x13 m),“ informovala mestská časť na svojej facebookovej stránke. Osadený je tam odpadkový kôš, držiak na vrecká na psie

exkrementy a lavička. Vchod je cez bráničky situovaný od Dostojevského radu. „Je to už celkovo piaty výbeh pre psov v Starom Meste a štvrtý v tomto volebnom období. Radi by sme sem naučili chodiť psičkarov z okolia

Jakubovho námestia, ktoré chceme revitalizovať,“ povedal starosta Starého Mesta Radoslav Števčík.

Jeden z diskutujúcich navrhol, žeby sa tam žiadalo vysadiť pár stromov. „Najmä cez leto tam bude úpek, preto je

„Jakubák“ cez leto taký obľúbený aj u psičkarov.“ Mestská časť reagovala, že pozemok nepatrí mestskej časti, ale ZSE, určite s nimi budú o možnosti výsadby stromov hovoriť a veria, že túto myšlienku podporia. (brn)



Viliam Denko

38

Staré Mesto Bratislava

kandidát na miestneho a mestského poslanca

**SKÚSENOSTI
PRÁCA
VÝSLEDKY**



OBJEDNÁVATEL: MGR. BORIS AŽALTOVIČ, BRATISLAVA-STARÉ MESTO
DODÁVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., IVANSKÁ CESTA 2D, BRATISLAVA, IČO: 35 712 058

VOLÁM SA
BORIS AŽALTOVIČ,
KANDIDUJEM DO
MIESTNEHO
ZASTUPITEĽSTVA
STARÉ MESTO
A PROSÍM VÁS
O **VÁŠ HLAS.**

saS
Sloboda Solidarita

OBČIANSKI LUDIA
Kandidati na poslance

SME RODINA

KDH

OBČIANSKA
KONSERVATÍVNA
STRANA **OKS**

nova

ZMENA ZDOLA

VÍŤAZOM PRVEJ DEBATY V PETRŽALKE SA STAL MIROSLAV DRAGUN

Kandidát na starostu bratislavskej Petržalky Miroslav Dragun prevälcoval v prvej televíznej debate svojich konkurentov v boji o starostovské kreslo. Podľa politológa, ktorý sleduje predvolebné dianie, má Miroslav Dragun jeden z najlepších programov pre Petržalčanov.

Debate dominovala téma dopravy a parkovania. Nekompromisný, ale zmysluplný postoj k otázke parkovania zaujal práve Dragun, ktorý navrhuje spoplatnenie parkovania pre ľudí žijúcich v Petržalke bez trvalého pobytu. **“Parkovanie musí byť absolútne prispôsobené Petržalčanom. Ľudia bez trvalého pobytu zaplatia 1000 eur ročne za rezidentskú parkovaciu kartu,” povedal v diskusii Dragun. “Na sídliskách Petržalky budú mať garantované miesto iba Petržalčania.”**

V otázke podpory mladých rodín Dragun sľubuje 200 eur pre každú mladú petržalsku rodinu pri narodení dieťaťa. “Taktiež pri nástupe dieťaťa na základnú školu majú mladé rodiny dostať od mestskej časti 50 eur,” doplnil Dragun. Zároveň chce rozširovať miesta v materských školách. “Okrem malých kapacít pre deti si uvedomujem aj nedostatok učiteľiek v materských školách. Preto budem aktívne podporovať debatu o zvýšení platov pre učiteľky, ktoré formujú život našich malých Petržalčanov.”

V kompetencii mestskej časti je aj výstavba a starostlivosť o športoviská a detské ihriská. Dragun v diskusii prezentoval svoje ambície postaviť v Petržalke futbalový štadión, novú plaváreň a hokejbalové ihriská. “Ešte ako malý chlapec som na petržalských ihriskách hrával hokejbal. Je to výborný šport pre deti, preto okrem výstavby detských ihrísk chcem vybudovať aj hokejbalové plochy,” povedal Dragun. Komunálne voľby sa budú na celom Slovensku konať už 10. novembra 2018. Ľudia si v nich volia primátorov, starostov a poslancov.



MIROSLAV DRAGUN,
riaditeľ Inštitútu pre rozvoj Bratislavského kraja,
aktivista proti ropovodu cez Žitný ostrov



MIROSLAV DRAGUN

Občiansky aktivista

**Kandidát na starostu a poslanca
MČ Bratislava – Petržalka**

Parkovanie v prvom rade
pre Petržalčanov

Príspevky pre mladé rodiny

Rekonštrukcie materských
a základných škôl

Školské dvory otvorené
pre verejnosť

Vytvorenie útvaru hlavného architekta
a záhradníka mestskej časti

Transparentné hospodárenie

Vytvorenie Národného parku
Podunajsko

**ŽIJEM
PRE
PETRŽALKU**

Objednávateľ: Miroslav Dragun, Medvedovej 1, 851 04 Bratislava Dodávateľ: NEUROPEA, s.r.o.,
Pribinova 25, 811 09 Bratislava, IČO: 36 696 129



Nové Mesto Bratislava

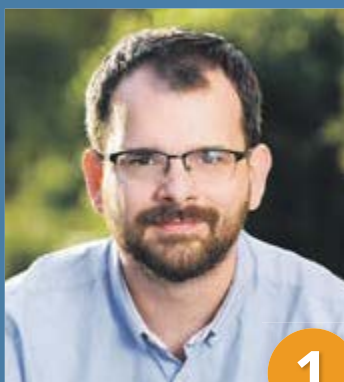
Miroslav Goldschmied

kandidát na miestneho a mestského poslanca

Nové Mesto v pohybe



Objednávateľ: Bc. Miroslav Goldschmied, Odbojárov 8, 83104 Bratislava / Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058



MATÚŠ ČUPKA

Nezávislý kandidát
na starostu MČ Nové Mesto

1



KATARÍNA ŠEBEJOVÁ

Nezávislá poslankyňa
a kandidátka do miestneho
zastupiteľstva MČ Nové Mesto
vo 4. volebnom obvode

za mestské štvrte Zátišie, Ľudová štvrť,
Hostinského sídlisko, Mierová kolónia,
Dimitrovka, Biely Kríž a Slanec

10

Objednávateľ: Matúš Čupka, Riazanská 2, 831 03 Bratislava, www.cupka2018.sk
Objednávateľ: Katarína Šebejová, Záborského 18, 831 03 Bratislava
Dodávateľ: Nivel Plus, s.r.o., Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

NOVÉ MESTO POTREBUJE ZMENU:

ROZUMNÁ VÝSTAVBA

Prípravíme a schválime kvalitné **územné plány zón a dopravné štúdie**, ktoré nám umožnia lepšie obhajovať verejný záujem.

LEPŠIA DOPRAVA

Zavedieme rezidenčnú **parkovaciu politiku**, začneme so systematickým **odstraňovaním bariér** na chodníkoch a realizáciou **bezpečných cyklotrás**.

UDRŽIAVANÁ ZELEŇ

Dokončíme **pasportizáciu stromov**, pripravíme **koncepciu rozvoja zelene** na území mestskej časti a zavedieme pravidelnú **starostlivosť o stromy**.

KVALITNÁ SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ

Vybudujeme **Centrum včasnej intervencie** na pomoc pre rodiny s deťmi so zdravotným znevýhodnením na Makovického ulici, zriadieme **domov pre seniorov**, posilníme **domácu opatrovateľskú službu**.

Nový príbeh pre Nové Mesto

Kramárčania proti zahusťovaniu

NOVÉ MESTO

Obyvatelia Kramárov už dlhšie poukazujú na podceňované problémy, ktoré prináša masívna výstavba.

Kramárčania poukazujú na výrazný nárast začatých či plánovaných developerských projektov, ktoré sa na Kramároch realizujú: „Momentálne vieme už o minimálne dvadsiatich projektoch, ktoré by mali na tomto území vyrásť. Bohužiaľ, ďalšie neregulované zahusťovanie zhoršuje už teraz veľmi zlú situáciu s dopravou, kde aj sanitky z troch veľkých nemocníc celoslovenského významu majú problém plynulo previezť pacientov. Veľkým problémom ostáva parkovanie a celkovo negatívny dopad na kvalitu bývania Kramárčanov.“ hovorí Darina Timková z OZ Kramárčan.

Obyvatelia opakovane žiadali MÚ Nové Mesto o systémové riešenie situácie. Napriek tomu však stále chýbajú územné plány zón, žiadaná dopravná štúdia a kvalitné posudzovanie investičných zámerov. Výsledkom je niekoľko petícií proti nevhodnej výstavbe, napríklad na Jahodovej, Stromovej či Magurskej ulici. (brn)



NOVÁ TVÁR PRE NOVÉ MESTO

12 CAROLINE LÍŠKOVÁ

KANDIDÁTKA NA MESTSKÚ POSLANKYŇU
BRATISLAVA-NOVÉ MESTO

www.carolineliskova.sk



Caroline Líšková je novou tvárou pre Nové Mesto

Po historicky prvých primárkach na Slovensku, ktoré sa odohrali začiatkom septembra, Caroline Líšková podporila Jána Mrvu a zaradila sa na kandidátnu listinu koalície pravicových strán ako kandidátka za poslankyňu do mestského zastupiteľstva za Bratislavu-Nové Mesto. Rodená Bratislavčanka tu vyštudovala Ekonomickú univerzitu a o pár rokov neskôr ukončila aj postgraduálne štúdium na Fakulte manažmentu. Pracovala na viacerých manažérskych pozíciách v korporácii i v banke alebo ako najatý odborník pre krízový manažment.

„V komunálnej politike som nová tvár, ktorá chce zmeniť našu mestskú časť

na ešte lepšie miesto pre život, kde bude fungujúca parkovacia politika, kde sa cesty a chodníky budú opravovať systematicky a vybudujú sa tu i bezpečné a oddelené cyklotrasy,“ uviedla kandidátka za mestskú poslankyňu v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto Caroline Líšková.

Ako ďalej povedala, jej ďalšími prioritami bude ochrana vinohradov pred developerskou výstavbou, výsadba stromov a stromoradií. V rámci kompetencií chce podporiť zrekonštruovanie tržnice na Trnavskom mýte a vytvoriť tam modernú viacúčelovú tržnicu v prospech ľudí, nie developerov.

„Správne hospodárenie mesta je základ, ktorý ovplyvňuje fungovanie nášho mesta. Som manažérka s ekonomickým vzdelaním, rozumiem financiám. V odbore pracujem takmer 30 rokov. Chápem súvislosti ekonomických parametrov, viem odborne vyhodnotiť nevýhodnosť projektov. Som presvedčená, že Novomesťanom viem pomôcť, a aktívnym pôsobením v komunálnej politike chcem prispieť k tomu, aby sa naša mestská časť zmenila na modernú lokalitu 21. storočia, preto kandidujem za poslankyňu mestského zastupiteľstva v mestskej časti Nové Mesto,“ uzavrela Líšková. ■

Objednávateľ: Caroline Líšková, Paulinyho 8, Bratislava 811 02
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivánska cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Andrej ÁRVA

kandidát na miestneho ① a mestského ②
poslanca za Nové Mesto

SaS
Sloboda Solidarita

OPISČIA
LUDIA

SME RODINA
Boris Kollar

KDH

ODPORANÁ
KORUPČIARNA
STRANA

ORS

NOVA

ZMENA
ZDOLA

Objednávateľ: Andrej Árva, Skalická cesta 12, 831 02 Bratislava, Dodávateľ: NIVEL PLUS, Ivánska cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO:35712058



Stabilný tím pre Dúbravku



KANDIDÁT NA STAROSTU

RNDr. **Martin Zaťovič**

- Pokračovať v rekonštrukcii MŠ a ZŠ v Dúbravke.
- Harmincova ulica - rozšírenie cesty.
- Vybudovanie zberného dvora v Dúbravke.
- Park pod záhradami - záchrana zelene na ulici Pod záhradami, rekultivácia na funkčné zóny pre všetkých.
- Dúbravská promenáda - pokračovať v revitalizácii.
- Cyklotrasy a Cyklomost Dúbravka-Lamač.
- Rekonštrukcia Domu kultúry Dúbravka.
- Doriešenie dopravnej situácie na ulici Pri kríži.
- Projekt Dúbravka bez bariér.
- Budova na Ulici kpt. Rašu - spôsob využitia objektu.
- Pokračovať vo výsadbe stromov a okrasných drevín.
- Zriadiť funkciu obecného záhradníka.
- Vyriešenie dopravnej situácie na križovatke pri električkovom obrátisku - v spolupráci s magistrátom.
- Podchod a zastávky na Damborského ulici.
- Riešiť trasovanie MHD, trasa autobusových liniek č. 83 a 84 a električku č. 9 predĺžiť do Dúbravky.
- Rokovať s BSK o rozšírení špecializovaných ambulancií v Dúbravke (ortopédia, neurológia, kardiológia).
- Zvýšiť počet košov a košov na psie exkrementy.

KANDIDÁTI DO MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA

PhDr. **Ľuboš Krajčír** | Mgr. **Zdenka Zaťovičová** | Ing. **Juraj Káčer**

KANDIDÁTI DO MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA

1. obvod

Mgr. **Mária Belicová**
Ing. **Juraj Horan**
PhDr. **Ľuboš Krajčír**
Ing. **Martin Lupták**
Mgr. **Marián Podrazil**
Ing. **Pavel Vladovič**

3. obvod

Ing. **Marián Bohunský**
Tomáš Husár
JUDr. **Dušan Mikuláš**
Mgr. **Matej Nagy**
Ing. **Ján Palárik**
Mgr. art. **Magdaléna Škrovanová**

2. obvod

JUDr. **Dávid Béreš**
Mgr. **Marcel Burkert**
Mgr. **Alexej Dobroľubov**
Ján Ružovič
Branko Semančík
Vladimír Straka
MUDr. **Juraj Štekláč, PhD., MPH**

4. obvod

Ing. **Mário Borza**
Štefan Gubrica
Ing. **Juraj Káčer**
Ing. **Igor Mravec**
Maroš Repík
Marián Takács

Komunálne voľby 10. novembra 2018 7.00 - 22.00 h. Volí sa zakrúžkovaním poradového čísla kandidáta - jeden primátor, jeden starosta, traja mestskí poslanci a miestni poslanci podľa obvodu (1., 3. a 4. obvod volí šesť poslancov, 2. obvod volí sedem poslancov).

Objednávatel: Martin Zaťovič, Bratislava. Dodávateľ: NVEL PLUS s.r.o., Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO: 35 712 058.



www.dubravka2018.sk

Tienidlá na detských ihriskách v Ružinove



Detské ihriská sú miesta na hru, ale i nadväzovanie prvých sociálnych kontaktov našich detí, preto je zodpovednosťou nás dospelých, aby sme im toto prostredie pripravili a udržiavali estetické, motivujúce a bezpečné. Je dôležité, aby sa na týchto miestach cítili dobre jednak deti, ale i osoby, ktoré ich na ihrisku sprevádzajú a trávia s nimi čas, či už sú to rodičia, starí rodičia či iní členovia rodiny.

Verejné detské ihriská zriaďuje

a prevádzkuje samospráva, teda mestská časť, nedostatky a potreby vylepšení na nich vedú však najlepšie zhodnotiť ich využívatelia. Preto považujem za nevyhnutné, aby samospráva komunikovala s obyvateľmi, v tomto prípade najmä s rodičmi, aké sú ich požiadavky a návrhy pri budovaní nových a udržiavaní už existujúcich detských ihrísk. Na mnohých miestach v Ružinove detské ihriská chýbajú, napríklad obyvatelia Trnávky musia chodiť do iných

štvtí, pričom by im iste vyhovovalo mať ihrisko bližšie pri svojom obydli, preto by bolo vhodné vybudovať nové ihriská tam, kde chýbajú.

Veľmi dôležitou povinnosťou a zodpovednosťou zriaďovateľa a správcu ihriska pravidelne kontrolovať, či všetky prvky ihriska sú v dobrom prevádzkovom stave a v prípade akejkoľvek chyby túto ihneď hlásiť dodávateľovi ihriska a zabezpečiť nápravu čo najskôr.

Ja ako otec dvoch malých detí navštevujem ihriská v Ružinove veľmi často a negatívne hodnotím najmä málo hojdačiek, zlý až nebezpečný stav niektorých prvkov, málo smetných košov, málo, prípadne žiadne miesta na sedenie pre sprievod dieťaťa v blízkosti pieskoviska a herných prvkov. Uvítal by som i priestor pre odkladanie hračiek, ktoré by slúžili všetkým deťom, pretože často sa stane, že ideme len okolo ihriska a deti vidia piesok a nemáme ani len vedierko a lopatku a ony by sa tak radi v ňom pohrali. Určite to mnohí poznáte, použije-

me vtedy dostupné dary prírody, ale miesto na odkladanie hračiek a ich následné využívanie by som rád presadil, ak by sa to stretlo s pozitívnym ohlasom u rodičov.

Ako nedostatok vidím i polohu ihrisk na miestach bez tieňa, preto sme s kolegyňou poslankyňou Annou Reinerovou presadili umiestňovanie tienidiel nad detské ihriská, aby sa mohli deti i dospelí zabávať a zároveň boli chránení pred priamym slnečným žiarením. Prvé tri tienidlá už toto leto mohli deti aj rodičia v Ružinove využiť. Dúfam, že sme touto maličkosťou potešili mnohých rodičov, a že sa nám do budúcnosti podarí presadiť ďalšie pozitívne zmeny, pretože, ako sa hovorí: Spokojné dieťa = spokojný rodič. Platí to, samozrejme, aj naopak a boli by sme radi, aby na našich ružinovských detských ihriskách mohli byť všetci spokojní a usmíati a cítili sa komfortne a bezpečne.

Martin Patoprstý

patoprsty.martin@gmail.com,
0903 282 080

Objednávatel: Ing. Martin Patoprstý, Spátnikova 3, 821 02 Bratislava. Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivnáská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058



Vrakuňa Bratislava

Ol'ga Kubalíková

kandidátka na miestnu a mestskú poslankyňu

SKÚSENOSTI PRÁCA VÝSLEDKY



Do ihriska investujú vlastné peniaze, čas aj energiu

PETRŽALKA

Začiatkom septembra začali nadšenci z Bratislavského hokejbalového zväzu s premenou dlho nevyužívaného priestoru na multifunkčné ihrisko na Haanovej ulici. Mestská časť Petržalka bola voči nim ústretová z hľadiska administratívy, všetky náklady na rekonštrukciu si však hráči hokejbalu financujú sami.

V Petržalke prišli hokejbalisti o ihrisko na Tematínskej ulici. A tak sa dohodli s tenistami, ktorí majú na Haanovej ulici kurty a pozemok im tiež patrí, aby im ho dali do prenájmu. V týchto dňoch je už ihrisko s rozmermi 52 x 26 m vyasfaltované, okolo sú mantinely. „Na asfalt sme zohnali spon-



zorov, osvetlenie, mantinely, zavádzanie elektriny aj vody si financujeme sami,“ hovoria predstavitelia Bratislavského hokejbalového zväzu. Pribudnúť by v najbližších týždňoch mali aj verejné toalety, o ktoré sa tiež budú starať sami a detské ihrisko s preliezačkami. A do dvoch, troch rokov aj zázemie pre hráčov,

šatne, malý športový obchod a malá telocvičňa do 90 metrov štvorcových pre deti.

„Základom multifunkčného ihriska bude hokejbal a liga, ale areál bude do večera voľne dostupný aj pre verejnosť. Na starosti ho bude mať správca. Na hokejbalové zápasy nikdy nebudeme vyberať vstupné a plánujeme od jari organizovať aj

bezplatné krúžky – hokejbalu alebo krasokorčuľovania na kolieskových korčuľoch. A možno sa tu bude konať aj lakrosová liga,“ vymenúvajú plány. Cieľom hokejbalistov je osloviť školy, aby reflektovali na krúžky hokejbalu s ich trénermi. Tak vytvoria zázemie pre rozšírenie členskej základne. Hokejbal má šancu dostať sa medzi širšie vrstvy detí, na rozdiel od hokeja totiž nie je taký nákladný.

Je obdivuhodné, že takýto projekt realizujú nadšenci, zatiaľ bez akýchkoľvek príspevkov od samosprávy alebo mesta. Zároveň s tým sa však naskytá otázka, či je to v poriadku a či takto má fungovať rozvoj mestskej časti. (in)

Foto: in



Výhradne v záujme Petržalčanov

Pri hľadaní najlepších riešení pre Petržalku som sa bol inšpirovať aj v najšťastnejšom meste na svete, v Kodani. Dostatok peňazí na verejný rozvoj mestu podľa hlavného architekta Jakoba Matzena zaručuje to, že povinný developerský poplatok zo stavieb musí byť investovaný do verejných priestorov v tesnom okolí novej stavby. Mesto sa tak rozvíja rovnomerne aj v prospech obyvateľov.

Inšpiratívna je aj povinnosť vyčleniť 25 % bytov z postavených obytných celkov na zvýhodnené nájomné bývanie pre profesie, ktoré slúžia verejnosti. Byty by u nás mohla prideľovať samospráva a slúžili by učiteľom, vodičom MHD, zdravotným sestram či hasičom.

Aj v Petržalke musia zároveň s novou výstavbou vznikať bezpečné oddelené cyklotrasy, chodníky a zelené zóny. Byty s nižším nájomným by do petržalských škôl prilákali kvalitných učiteľov. Tomu sa musia prispôbovať zákony a rokovania s investormi. Som pripravený viesť tieto rokovania výhradne v záujme Petržalčanov. ■

PaedDr. Oliver Kríž
kandidát Mladej Petržalky
na starostu

Ocenili aj „vašu“ učiteľku?

PETRŽALKA

Mestská časť už po štvrtýkrát ocenila najlepších a najaktívnejších učiteľov.

Tento rok z rúk starostu si ocenenia a tisíc eur prevzalo deväť pedagógov z petržalských základných a materských škôl: Katarína Betáková - triedna učiteľka 7. A a výchovná poradkyňa v ZŠ Nobelovo námestie, Iveta Bosnyáková - učiteľka predprimárneho vzdelávania v MŠ Bohrova, Iryna Dankanyč - triedna učiteľka III. B triedy v ZŠ Holička, Mária Gibejová - zástupkyňa riaditeľa ZŠ Pankúchova 4, učiteľka predmetov dejepis, nemecký a ruský jazyk, Oľga Horváthová - triedna učiteľka 9. A triedy ZŠ Turnianska, Zuzana Hubinová - triedna učiteľka I. a učiteľka výtvarnej výchovy na II. stupni v ZŠ Tupolevova, Janka Loišová - špeciálny pedagóg, v triede pre žiakov s autizmom bez mentálneho postihu a žiakov s aspergerovým syndrómom, Marcela Szabóová - učiteľka v MŠ Búlikova, Tatiana Šišková - triedna učiteľka v triede 3. ročných detí v MŠ. (sv)

Budú chodníky v zime bezpečné?

PETRŽALKA

Táto zima sa bude niesť v znamení nových pravidiel zimnej údržby chodníkov a terás. Podľa nového zákona o pozemných komunikáciách totiž prechádza povinnosť zabezpečovať zimnú údržbu na komunikáciách IV. triedy (chodníkoch) z vlastníkov a správcov nehnuteľností, ku ktorým sú uvedené komunikácie prihlásené, na správcu komunikácie.

V súvislosti s tým Petržalka bude pridružená do správy cca

51 kilometrov chodníkov, čo bude Petržalku stáť zhruba 84-tisíc eur. Či táto suma bude konečná, bude závisieť od toho, koľko reálnych výjazdov sa uskutoční a aké množstvo posypového materiálu sa minie. Zimnú údržbu chodníkov, ktoré má v správe Petržalka, bude zabezpečovať zmluvný dodávateľ a MPVPS.

Keďže nový zákon platí len od 20. mája, finančné prostriedky na tieto činnosti neboli zahrnuté v rozpočte, preto bude Petržalka vykonávať zimnú údržbu v okolí byto-

vých domov prednostne na chodníkoch vedúcich k ich hlavným vchodom, teda nie okolo celého domu. Ak teda nasneží, bude bezpečnejšie používať hlavné vchody a nie tie zo zadných strán bytových domov.

Pokiaľ ide o terasy a prístup na ne, zimnú službu bude Petržalka zabezpečovať len na tých, ktoré má v správe.

Napriek tomu, že nový zákon prišiel až takmer v polovici roka, Petržalka bude robiť všetko, čo je v jej silách, aby chodníky boli aj v zime bezpečné. (sv)

Most nad Panónskou cestou uzavretý!

PETRŽALKA

Do obchodného centra na Panónskej ceste sa z Petržalky dostanete komplikovanejšie. Ani obchodníkov zrejme nenadchýňa, že most od Budatínskej bude uzatvorený aj v predviačnom období.

Tento týždeň sa začalo s opravou prepado na mostnom objekte Budatínska – OC Danubia (M095 – Most nad Panónskou cestou). „Cieľom technického rieše-

nia je úprava nivelety vozovky do pôvodného stavu, čím dôjde k odstráneniu deformácie vozovky (prepad v násype pred aj za mostným objektom v oboch smeroch),“ informuje Petržalka na svojej stránke.

„Súčasne sa výškovo musia upraviť aj obrubníky, betónové rigoly a chodníky. Výsledkom bude zvýšenie bezpečnosti jazdy ako i komfortu po premošťovanej cestnej komunikácii. V rámci úprav

prechodovej oblasti bude nutné nahradiť vymedzenú časť jestvujúceho násypu novým, geosyntetikou vystuženým, násypom a realizovať novú hydroizoláciu prechodovej dosky mosta. Predpokladané ukončenie prác v zmysle povolení je do 20. 12. 2018. „Premávka bude usmernená prenosným dopravným značením v zmysle prerokovaného a odsúhlaseného projektu organizácie dopravy (úplná uzávierka mostu)“ (brn)

Termín obnovy radiály stále neznámy

KARLOVA VES

V súťaži na rekonštrukciu Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály v Bratislave, ktorá bola vyhlásená v lete 2017 a „zasekla“ sa pri vyhodnocovaní ponúk, nastal posun.

Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) napokon rozhodol v prospech hlavného mesta, ktoré tak môže v procese pokračovať. Kedy sa s obnovou radiály začne, však stále nie je známe. Mesto to však musí stihnúť do konca roka 2023.

„Hlavné mesto môže pokračovať v súťaži. O jej výsledku budeme informovať až po jej skončení,“ povedala hovorkyňa Bratislavy Zuzana Onufer. Ešte koncom septembra magistrát uviedol, že vyhodnotenie ponúk v rámci tendra prebieha od konca januára tohto roka. Proces brzdlí podané námietky a odvolania.

V tejto veci však aktuálne nastal posun. Rada ÚVO totiž zmenila prvostupňové rozhodnutie úradu tak, že sa námietky zamietajú. „Námietky smerovali proti vylúčeniu navrhovateľa. V odvolacom konaní, v ktorom Rada nariadila aj ústne pojednávanie za účelom riadneho zistenia skutkového stavu, sa preu-



kázalo, že jeden z dôvodov vylúčenia navrhovateľa bol oprávnený, a teda, že navrhovateľ bol vylúčený v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní,“ uviedla hovorkyňa ÚVO Janka Zvončeková s tým, že rozhodnutie Rady je právoplatné. Rekonštrukcia Karlovesko-dúbravskej radiály sa bude týkať úseku električkovej trate od tunela pod Hradom po križovatku ulíc M. Sch. Trnavského a Hanulova v Dúbravke. Od tejto časti po jej koniec na ulici Pri križi sa trať modernizovala v roku 2014. Podľa zámeru sa má kompletne vymeniť električkový zvršok aj spodok spolu s odvodnením. Obnoviť sa majú aj nástupištia. Celkové náklady na rekonštrukciu radiály môžu dosiahnuť sumu približne 67 miliónov eur. Mesto bude modernizáciu financovať pomocou eurofondov, ktoré pokryjú 85 percent nákladov, päť percent má hradiť mesto, desať percent štát. (tasr)

Foto: google maps

Hlavné mesto chce predĺžiť Saratovskú ulicu

DÚBRAVKA, LAMAČ, DEVÍNSKA NOVÁ VES

Bratislavčania sa po rokoch dočkajú lepšieho dopravného prepojenia medzi Dúbravkou, Lamačom a Devínskou Novou Vsou. Obyvatelia týchto mestských častí sa budú môcť rýchlejšie a komfortnejšie prepravovať prostredníctvom predĺženej Saratovskej ulice.

Na základe iniciatívy hlavného mesta bola podpísaná zmluva o spolupráci pri vybudovaní Saratovskej s Penta Real Estate. Nový dopravný projekt podporujú starostovia dotknutých mestských častí, ako aj spoločnosť Volkswagen Slovakia.

Hlavné mesto chce predĺžiť Saratovskú ulicu podjazdom popod železničnú trať Bratislava - Kúty a následne zabezpečiť priame pripojenie predĺženej komunikácie na cestu II/505. Výstavbou cestného prepojenia Saratovská sa zrýchli doprava a zmenší sa hustota dopravy rozdelením na smery do Devínskej Novej Vsi a do Záhorskej Bystrice. Zároveň sa zjednoduší prístup na a z diaľnice D2. Predĺženie Saratovskej ulice má tiež plniť funkciu prepojenia s terminálom in-



tegrovej osobnej dopravy (TIOP) Bory, ktorý nedávno odsúhlasilo ministerstvo dopravy a výstavby.

„Cestné prepojenie Saratovská má veľký význam pre celú lokalitu a bude primárne slúžiť obyvateľom okolitých mestských častí,“ hovorí Juraj Nevolník, výkonný riaditeľ v Penta Real Estate Slovensko. „Ako investor zabezpečíme projektovú dokumentáciu a pokryjeme všetky náklady potrebné k získaniu potrebných povolení. Následne bude celá projektová dokumentácia odovzdaná bezodplatne mestu,“ dodal Juraj Nevolník.

Aktuálne je projekt Saratovskej v procese získavania potrebných povolení k výstavbe. Už disponuje právoplatným územným rozhodnutím, pričom sa pripravujú

podklady k získaniu stavebného povolenia. Pozemky pod cestou sú už taktiež vysporiadané. Výstavba by sa tak mohla začať hneď po získaní potrebných povolení.

Hlavné mesto v rámci projektu predĺženia komunikácie Saratovskej pripravuje aj samostatný projekt vybudovania električkovej trate k TIOPu Lamač a následne v druhej etape až po Volkswagen. Predĺženie Dúbravskej radiály až do Devínskej Novej Vsi výrazne zlepši dopravnú situáciu v meste a podporí preferenciu ľudí využívať ekologickú a rýchlu koľajovú dopravu. Zároveň sa počíta s výstavbou cyklochodníka, čím sa zabezpečí prepojenie severu Bratislavy so zvyškom mesta aj pre cyklistov. (zo)

Foto: Magistrát



KNIHA ZDARMA

Objednajte si zdarma a bez záväzkov

Veľký spor je výborným vodidlom pre orientáciu v aktuálnom svetovom dianí. Čoraz jasnejšie sa totiž ukazuje, ako sa do behu života obyčajných ľudí a rôznych národov stále aktívnejšie vtiera niektorá z foriem zla. Táto kniha vám na základe mnohých reálnych historických faktov s odzbrojujúcou úprimnosťou ukáže, prečo to tak je a aký bude ďalší vývoj dejín nášho sveta.

Objednávky na:

Družstvo Ekon, P.O.BOX 15, Bratislava 18, PSČ 810 08
alebo online na **WWW.KNHAZDARMA.EU**

Začiatok sanácie ešte tento rok

VRAKUŇA

Ministerstvo životného prostredia ukončilo súťaž na sanáciu bývalej chemickej skládky vo Vrakuni.

Za 34,1 milióna eur s DPH to bude realizovať skupina dodávateľov tvorená čes-

kou spoločnosťou Geotest a slovenskou firmou In Situ P&R. S prvými prácami by sa mohlo začať ešte v tomto roku. Firmy sa v zmluve zaviazali ukončiť práce najneskôr do konca júna 2023.

Rezort životného prostredia chce v rámci sanácie skládky vo Vrakuni využiť metódu enkapsulácie. Vybuduje podzemnú tesniacu stenu, ktorou sa zdroj znečistenia odizoluje od okolitého prostredia. Súčasťou sanácie



bude čerpanie a čistenie znečistených podzemných vôd

v okolí skládky.

(tasr)

Foto: Matúš Husár



Mgr. **JOZEF
MATÚŠEK**

Váš občiansky kandidát
predseda združenia občanov
bez politickej príslušnosti



Vytrvalý bojovník za poriadok, čistotu a bezpečnosť, ktorý dynamicky rieši podnety a požiadavky občanov. K pozitívnym výsledkom sa radí **zatravnenie električkovej trate, rozšírenie Záhradníckej ulice z dvoj na štvorprúdovú cestnú komunikáciu, bezbariérové prechody, víťazstvo nad developermi** - súdom zrušené právoplatné územné a stavebné rozhodnutie na zástavbu verejného parkoviska a verejného parku na Záhradníckej - Palkovičovej. Má rozpracované aj ďalšie aktivity v oblasti revitalizácie parkov, detských ihrísk a dopravy. Je autorom viacerých podnetov týkajúcich sa zvýšenia kapacity MŠ, zavedenia verejných zhromaždení s občanmi, ako aj blogov, v ktorých kritizuje nesystémové využívanie verejných financií. Bol hlavným autorom uznesenia o spolupráci s Fakultou architektúry STU pri regulácii územia v Ružinove a za zrušenie zmluvy s ateliérom A1 ReSpect z dôvodu dlhodobého neplnenia zmluvných podmienok týkajúcich sa územných plánov zón. Inicioval viaceré petície občanov za záchranu verejných priestranstiev a proti neregulovanej výstavbe.

v Starom Ružinove – kandidát č. **6** do miestneho zastupiteľstva

za Ružinov – kandidát č. **26** do mestského zastupiteľstva

KANDIDÁTA PODPORUJÚ:



Ing. **Miloslava Šavelová**, riaditeľka ZOO: „Nepodplatiteľný zástupca, na ktorého sa môžeme spoľahnúť. Nesklame nás a obháji naše záujmy v mestskej časti aj v hlavnom meste.“

JUDr. **Jozef Baroš**: Šport a život majú veľa spoločných vecí a vnímam jeho osobu ako dobrú voľbu pre lepší Ružinov.“

prof. **Ivan Macák**, dekan FTVŠ a prorektor UK: "Má rád ľudí a rád im pomáha"

Anton Tkáč, olympijský víťaz: „Zvíťazil na developermi –

zabránil im v nezákonnej výstavbe.“

Objednávateľ: Jozef Matúšek, Palkovičova 15, 821 08 Bratislava Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

**111.000 EUR
VRÁTANE POZEMKU**

BÝVAJTE V MILOSLAVOVE

WWW.DOMYMILOSLAVOV.SK

0904 80 70 80