

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Streda 7. novembra 2018

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXI. - Číslo 22

Aj nezamestnaný či kúzelník chcú byť poslancami

Všimli sme si zopár zaujímavostí komunálnych volieb.

Urgent ako záchytka

Opilci znepríjemňujú život pacientom aj zamestnancom centrálneho príjmu v nemocniciach.



Katastrofálne podmienky na pošte

Obyvatelia Kramárova sú nešťastní, na vybavenie čakajú v nekonečnom rade. Dokedy?



Radšej vo vraku auta alebo na lavičke

Prečo ľudia bez domova odmietajú ísť do útulku?



Necháte za seba rozhodnúť iných?

BRATISLAVA

Chcete, aby v kresle primátora či starostu sedeli ľudia, ktorých zvolí niekto iný? Podľa biednej účasti na komunálnych voľbách to presne tak vyzerá. Ak ste sa rozhodli nevoliť, vezmite na vedomie, že sa vašim primátorom alebo starostom stane človek, ktorého si vyberie zhruba len 10 percent zo všetkých ľudí, ktorí voliť mohli.

Od roku 2002 účasť v Bratislave neprekročila 34 percent. Ak bude taká nízka aj v nadchádzajúcich komunálnych voľbách, aj štatistiky budú veľmi podobné ako pred štyrmi rokmi. A práve tie by nás mohli motivovať, aby sme zmenili názor a išli k urnám.

Prečo? Vám pripadá v poriadku, aby primátora Bratislavy reálne zvolilo len 12,5 percenta všetkých voličov?

V roku 2014 si z takmer 400-tisíc voličov prevzalo obálky necelých 135-tisíc. Z nich vyše 50-tisíc dalo hlas víťaznému primátorovi, čo je 37 percent. Keby prišli voliť aspoň dve tretiny Bratislavčanov, boli by to relevantné percentá. Lenže pri takej biednej volebnej účasti v Bratislave to znamená, že o víťazovi rozhodlo 12 percent voličov. Podobné čísla boli aj pri starostoch mestských častí. Lepšie na tom boli len menšie časti, kde ľudia kandidátov na poslancov a starostu skôr poznajú osobne a aj preto idú častejšie voliť. Posledné

troje voľby bola vždy najvyššia účasť v Čunove (vyše 70 percent) a v Jarovciach (vyše 60 percent). Preto mali v Čunove starostku, ktorú zvolilo 36 percent všetkých voličov a v Jarovciach starostu s podporou 37 percent všetkých voličov.

V ostatných mestských častiach nám však vládli ľudia, o ktorých nám voľby neprezradili, či majú všeobecnú podporu obyvateľov. Mohla za to práve nízka účasť. Napríklad v Petržalke volilo len 28 percent oprávnených voličov. Víťaznému starostovi tak stačilo len 6 percent (6382 hlasov) podporovateľov zo všetkých voličov.

Pokračovanie na str. 2

Ostrovček s webkamerou

RUŽINOV

Na Štrkoveckom jazere osadili nový umelý ostrovček pre hniezdenie vtáctva na vode. Zároveň aj zlikvidovali poškodený ostrovček z roku 1998.

„Dúfame, že ostrovček vydrží najmenej ďalších 20 rokov. Aby nedochádzalo k vandalizmu, uvažujeme nad osadením webkamery. Tá bude okolie ostrovčeka nielen monitorovať, ale umožní Ružinovčanom cez internet nahliadnuť, čo sa na Štrkoveckom jazere práve deje,“ uviedol pri osádzaní ostrovčeka starosta Ružinova Dušan Pekár.

Základom nového umelého ostrovčeka je oceľová konštrukcia o rozmere 5 x 3 m, podlaha z oceľových roštov a plaváky. Povrch umelého ostrovčeka pokrýva geotextília, naň je osadená živá vrba a hniezdo, pričom zeminou sa vytvoril povrch a zasiala sa na ňom tráva. K závažnému poškodeniu ostrovčeka došlo po jeho utrnutí od dna jazera, kde bol ukotvený. Z tohto dôvodu je nový ostrovček lanami uchytený o brehy jazera. Nosnosť ostrovčeka je minimálne jedna tona. Dodávateľ garantuje záruku na dielo 3 roky. Cena výroby a osadenia ostrovčeka nepresiahla 7 500 eur s DPH. (jp)

Predaj jazdených vozidiel aj v sobotu

Motor-Car Bratislava, prevádzka Tuhovská 5

www.kupaut.sk

sobota: 9:00 - 13:00



Slovo k veci

Všimli ste si?

Všetci spisujú petície. Zistili totiž, že sú funkčné a poslanci ich berú vážne. A tak tu máme petíciu za električku do Vraku- ne, za obnovu Propeleru, za bezpečný Pentagon, za parti- cipatívny a transparentný pro- ces rekonštrukcie Malokar- patského námestia v Lamači, proti zbúraní Instropolisu, proti výstavbe domu na Te- matínskej, proti zberní toxic- kého zdravotníckeho odpadu v Podunajských Biskupiciach, proti ubytovni na Opletalovej ulici v Devínskej Novej Vsi... A to je len torzo.

Pritom mnohé z problémov, kvôli ktorým sa spisuje pe- tícia, majú v moci vyriešiť vaši poslanci. Chátra vám pre domom budova škôlky? Je v moci vašich poslancov zistiť, komu patrí a tlačiť na mestskú časť, aby objekt zís- kala do správy a zrekonštruo- vala. Občania z Tematínskej, bohužiaľ, dostatočný tlak ne- vyvinuli, samospráva podľa ministerstva o budovu záujem neprejavila a dnes je jej vlast- níkom súkromná firma. Ľudia sa teraz desia, že im pred domom vyrastie ďalší dom. A spisujú proti nemu petíciu. Aj preto sa oplatí ísť voliť. Poslancov, ktorým záleží... Aby sme nemuseli spísovať toľko petícií. Pretože, ak ich bude pribúdať súčasným tem- pom, ich množstvo spôsobí, že začnú strácať svoju silu a vplyv. A to by bola škoda.

Ingrid Jarunková

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Pokračovanie zo str. 1
V Ružinove jedenásť (8178), v Starom Meste desať (4056 hlasov), vo Vraku- ni osem (1431 hlasov). (Vrakuňa pat- rí spolu s Petržalkou k mest- ským častiam, kde je od roku 2006 najnižšia volebná účasť.) Len o málo lepšie na tom boli Karlova Ves (15

Aj váš hlas môže rozhodnúť

Ak predpokladáme, že účasť voličov bude rovnako nízka ako v predchádzajúcich dvoch komunálnych voľbách, o tom, ktorý poslanec sa dostane do miestneho zastupiteľstva rozhodne každý hlas. Tu je najmenší počet hlasov, ktorý bol pre poslancov potrebný na vstup do miestneho zastupi- teľstva v roku 2014: Petržal- ka – 862 platných hlasov, Čunovo – 297, Devín – 276, Devínska Nová Ves – 1018, Dúbravka – 753, Jarovce – 369, Karlova Ves – 809, Nové Mesto – 710, Rača – 341, Ružinov – 490, Staré Mesto – 410, Vrakuňa – 320, Záhorská Bystrica – 565, Lamač – 836, Podunajské Biskupice – 459, Rusovce – 531, Vajnory – 647.

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

percent zo všetkých voličov), Podunajské Biskupice (20 percent), Lamač (21 percent) či Dúbravka (24 percent). Výnimkou bolo len Nové Mesto, kde síce účasť tiež ne- bola bohvieaká (36 percent), ale ľudia sa vzáčne zhodli, koho chcú za starostu. Volilo ho 80 percent (10 412 hlasov) z tých, ktorí k urnám prišli, čo predstavovalo 29 percent zo všetkých, ktorí prísť mohli. Je zvláštny paradox, že na jed- nej strane necíti väčšina z nás zodpovednosť za to, akí ľudia budú viesť našu samosprá- vu, ale tá istá väčšina neváha nadávať na všetko, čo ne- funguje v ich okolí - zničené chodníky, cesty, MHD, nedo- statok miesta v škôlkach, na parkoviskách, domy kultúry, z ktorých sa kultúra vytráca, rozpadávajúce sa základné školy... A sú to práve oni, ktorí sú z politikov (ktorých nevolili) najviac sklamaní. Nemusíte medzi nich patriť. Uznávame, že nie je jednodu- ché sa zorientovať v desiatkach mien. V Bratislave na rozdiel

Účasť v komunálnych voľbách v Bratislave	
2002	Celá Bratislava 27,38 percenta Najvyššia - BA3 34,92 Najnižšia - BA5 21,2
2006	Celá Bratislava 32,75 Najvyššia - Čunovo - 78,44, Jarovce - 70,05 Najnižšia - Vrakuňa - 25,90, Petržalka - 27,37
2010	Celá Bratislava - 33,57 Najvyššia - Čunovo - 71,73, Jarovce - 66,85 Najnižšia - Petržalka - 27,37, Vrakuňa - 27,65
2014	Celá Bratislava - 33,79 Najvyššia - Čunovo - 71,65, Jarovce - 61,59 (V malých mestských častiach je oveľa vyššia účasť ako priemer, platí to aj pre Devín (57,30) aj pre Rusovce (54,33)) Najnižšia - Vrakuňa - 26,85, Petržalka - 28,35
2018 ?	

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

od zvyšku Slovenska dostane- te vo volebnej miestnosti až štyri hlasovacie listky. A máte krúžkovať a krúžkovať. Primá- tora, starostu, niekoľko poslan- cov do mestského a niekoľko do miestneho zastupiteľstva. Navyše, do schránok nedo- stanete ani zoznamy kandidu-

júcich ako pri parlamentných voľbách. Potom sa stane, rov- nako ako vo viacerých voleb- ných miestnostiach pred štyrmi rokmi, že človek strávi za plen- tou aj dvadsať minút a niektorí aj trištvrte hodiny. A hoci je volebná účasť nízka, ocitnete sa v rade, aby ste vôbec mohli odvoliť.

Ponúkame pomocnú ruku. Mená kandidátov nemusíte vidieť po prvý raz až vo vo- lebnej miestnosti. Na našej stránke www.banoviny.sk v sekcii Voľby nájdete všet- kých kandidujúcich rozde- lených aj podľa obvodu, do ktorého v mestskej časti pat- ríte. Máte tak šancu prísť do volebnej miestnosti už roz- hodnutí.

Voľby do orgánov samo- správy obcí, teda komunálne voľby sa konajú v sobotu 10. novembra 2018 od 07.00h do 22.00h. (in)

Foto: tasr

NOVÁ ZUBNÁ AMBULANCIA
PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV - dospelých aj detí
My zuby neťaháme, my ich liečime
Stromová 16 / Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Aj nezamestnaný či kúzelník chcú byť poslancami

BRATISLAVA

Sú mestské časti, kde zá- ujem o funkciu poslan- ca v miestnom zastupi- teľstve je obrovský. Tak napríklad v najväčšej Petržalke bude zvolený každý tretí, kým v ma- lých Jarovciach alebo Devíne sa do zastupi- teľstva dostane takmer každý.

Dôvodom môže byť aj fakt, že v týchto dvoch miestnych častiach sa za „poslancovanie“ neplatí, a preto záujem je menší.

Do 17 miestnych zastupi- teľstiev kandiduje až 842 ľudí, pričom zvolených bude len 265. Z celkového počtu je to 215 žien a 627 mužov. Každá mestská časť má na kandidačných listi- nách svoje špecifiká. Tak napríklad v Podunajských

Biskupiciach nájdete veľa kandidátov s maďarskými menami, ktorí kandidujú za SMK – MKP. V okrajových častiach Bratislavy sa do miestnych zastupiteľstiev chcú dostať väčšinou ne- závislí kandidáti, naopak, vo väčších majú podporu rôznych politických strán. Pozitívne hodnotíme fakt, že za Kotlebovu stranu v našom meste kandiduje minimum ľudí. Všimnite si niektoré zaujímavosti z kandidátskych listín:

DÚBRAVKA (kandiduje 47/ 25 zvolených, 8 žien a 39 mužov, vekový priemer 44 rokov)
Zaujímavosti: Kandidujú 2 invalidní dôchodcovia, dob- rovoľná hasička či tréner.
RUSOVCE (kandiduje 19/ 9 zvolených, 5 žien a 14 mu-

žov, vekový priemer 44)
Zaujímavosti: Až 8 kandidá- tov má niečo spoločné s OZ Rusovčan (predseda,hasič, stavbár, robotník, elektro- technik a podobne) a 6 Pre Rusovce.
DEVÍNSKA NOVÁ VES (kandiduje 43/ 12 zvolených, 9 žien a 34 mužov, vekový priemer 41,35 rokov)
Zaujímavosti: O poslanca má záujem aj protikorupčný a protimafiánsky novinár, webdeveloper, kameraman, moderátor, tréner boxu a ďal- ší dvaja tréneri či rozhodca.
JAROVCE (kandiduje 10/ 7 zvolených, 3 ženy a 7 mužov, priemerný vek 42,6 roka)
Zaujímavosť: Upútala nás expertka metodické podpory.
DEVÍN (kandiduje 9/7 zvo- lených, 3 ženy a 6 mužov, priemerný vek 43,78 roka)
Zaujímavosť: Hoci je to ne-

platená funkcia, remeselník a filmár v jednej osobe chce byť poslancom.
ČUNOVO (kandiduje 16/ 7 zvolených, 5 žien a 11 mu- žov, priemerný vek 42)
Zaujímavosť: Až 5 podnika- teľov chce spolurozhodovať v Čunove.
NOVÉ MESTO (kandiduje 62/25 zvolených, 12 žien a 50 mužov, priemerný vek 46,32)
Zaujímavosť: Blogger a ri- aditeľ školy korčuľovania majú záujem o vaše hlasy.
PODUNAJSKÉ BISKUPI- CE (kandiduje 63/15 zvo- lených, 22 žien a 41 mužov, priemerný vek je 43,71 ro- kov)
Zaujímavosť: Až 8 učiteľov – pedagógov od jasky až po univerzitu chce byť poslan- cami. O kreslá majú záujem aj 2 dôchodcovia.

Pokračovanie na str. 5


od 1150 € od 1390 €
Andrassy
ZADARMO:
60 písmen, doplnky do 70 €, doprava do 100 km,
AKCIA:
betónový základ zľava 50% zľava 15%, pre dôchodcov 20%
Kontakt: Šancova ulica 112 (v budove Tržnice), Bratislava
0905 320 476, 0918 504 385
031 780 4240
www.kamenarstvo-andrassy.sk

OPRAVA

V špecializovanej prílohe Komunálne voľby 2018, ktorá vyšla spolu s predchádzajú- cim číslom novín, sme na 3 strane uverej- nili nesprávny údaj. Mesačný plat starostu Vajnôr je 3383 eur a nie 3833 eur, ako sme uviedli. (lb)


www.ebuducnost.motor-car.sk
Hybridný crossover.
PREKVAPIVO PRIESTRANNÝ. PREKVAPIVO ÚSPORNÝ.
Už od **22 690 €**
niro
KIA
The Power to Surprise

Hybridná Kia Niro.

Kia Niro miluje mesto aj prírodu. Prinášame hybridný crossover výhradne s automatickou prevodovkou, ktorý kombinuje veľký priestor, šetrnosť k prírode, úsporu paliva a zníženie emisií s dokonalým pôžitkom z jazdy v meste, ale aj mimo neho. Samozrejmosťou sú špičkové asistenčné technológie, ktoré vás chránia nech ste kdekolvek a v akomkoľvek počasí. Neuveriteľná jazdná dynamika a množstvo inteligentných technológií z vašej jazdy urobí komfortný, no zároveň vzrušujúci zážitok pre všetky vaše zmysly. Kia Niro – užívajte si život bez kompromisov so všetkým čo ponúka.

Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.
Hodonínska 7 • 841 03 Bratislava • Tel.: 02/49 29 43 58
info.kia@motor-cars.sk • www.ebuducnost.motor-cars.sk

Kombinovaná spotreba paliva 3,8–4,4 l/100 km, emisie CO₂: 88–101 g/km. *Záruka 7 rokov/150 000 km. Obrázok je ilustračný.

eco hybrid



Moja kampaň bola bez bilbordov

Keď som pred dvoma mesiacmi ohlásil opätovnú kandidatúru na starostu Starého Mesta, vyhlásil som, že vo volebnej kampani nevyužijem žiadny billboard, citylight či iné zariadenie vonkajšej reklamy. Súčasne som na to vyzval aj ostatných kandidátov. Ja som svoj sľub plnil. Ostatní na dva mesiace zamorili ulice Starého Mesta svojou vonkajšou volebnou reklamou.

Uplynulé štyri roky som ako starosta aktívne bojoval s vonkajšou reklamou – stavebný úrad rozhodol o odstránení desiatok nelegálnych reklamných zariadení, odstránili sme 49 nelegálnych reklamných búdok, zo staromestských chodníkov zmizli reklamné trojnožky, po dohode s prevádzkovateľom zmizli aj niektoré citylighty z historického jadra či nábrežnej promenády. Za štyri roky sme tak urobili výrazný krok v znižovaní reklamného smogu v Starom Meste.

Pred polrokom ma vyzval iný kandidát na starostu, aby som začal bojovať s reklamným smogom. V otvorenom liste starostovi žiadal skončiť s vonkajšou reklamou v Starom Meste. A bol to práve on, kto uplynulé mesiace zaplavil staromestské ulice svojou reklamou. Nielenže neprispel k zníženiu reklamného smogu, ale svojimi peniazmi za reklamu ešte podporil a povzbudil reklamné spoločnosti. Ja som svoje slovo dodržal, ako som sľúbil, tak som aj konal. Niektorí iní však vodu káže a víno pije. Na jednej strane vyzýva na boj s reklamným smogom, na druhej strane sa stáva spoluvtorcom reklamnej špiny v meste. Staromešťania nepotrebujú pokrytca, ale starostu, ktorý svoje slovo dodrží a sľuby splní.

Radoslav ŠTEVCÍK
starosta Starého Mesta

Objednávateľ: Radoslav Števcík, Bratislava. Dodávateľ: NÍVEL PLUS s.r.o., Iľanická cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Reštaurácia Globo sa zaradila do prvej ligy

Bedeker gurmána

Z Františkánskeho námestia v ostatnom období zmizli dve bankové pobočky, v oboch prípadoch ich nahradili gastronomické zariadenia – reštaurácia a piváreň. V meštianskom dome na Františkánskom námestí 7 v minulosti už bola reštaurácia Woch, tá však pred rokmi ustúpila banke. Pred mesiacom tu otvorili Restaurant & Wine Bar GLOBO. Ide už o druhý projekt známeho vinárstva Matyšák, ktoré prevádzkuje rovnomenný hotel a reštauráciu na Pražskej ulici.

Interiér je členený na dve časti – na prizemí je luxusná reštaurácia, v podzemí vináreň a tapas bar. Napriek tomu, že je reštaurácia GLOBO otvorená len krátko, našla si svoju klientelu. Ide najmä o gurmánov, ktorí si potrpia na originalitu šéfkuchára, kvalitu stolovania a v neposlednom rade aj obsluhy. To všetko sú nároky, ktorým zákonite zodpovedá aj cena. Biele steny, zelenkavý koberec, na stóloch biele obrusy, kvalitné čalúnené kreslá. Všetko ladené do bielej farby. Aby to ladilo s bielymi rukavičkami čašníka, čo bolo neklamným znakom, že GLOBO nie je obyčajná reštaurácia, ale má tie najvyššie ambície.

Na úvod sme dostali na stôl rolky štyroch druhov masla a tri druhy vlastného chleba.

K tomu ešte čipsy z čierneho koreňa s lososovou penou. Veľmi príjemné čakanie na predjedlo. V jedálnom lístku nás prekvapili netradičné jedlá a ingrediencie. Z predjedál sme si dali kamene z červenej repy s chrenom a plátkami sušeného hovädzieho srdca (11 €) a vyprážané kohútie hrebene na zemiakovo-paprikovom kréme s paprikovou majonézou (11 €). Obe boli vynikajúce. Kohútí hrebeň bol síce iba jeden, ale ako predjedlo úplne stačil. Medzi predjedlami nás ešte zaujali riečne raky s krémom z trebulky, bisque a petržlenový olej (23 €) či chrumkavá bravčová koža s oškvarkami a popolom (9 €). Z ponuky troch polievok sme si dali dve – kačacie veloutée s raviolou plnenou drobkami a s textúrou z červenej kapusty (6,50 €) a dubákový krém, parfém z telacieho brzlíka s mliečnou penou (8 €). Obe krémové polievky boli vynikajúce. Rovnako vynikajúca bola aj obsluha. Z tucta hlavných jedál sme ochutnali dve, aj keď lákali viaceré. Kačacie srdcia s kačacou krvou s oškvarkami a pečeňou (26 €) a ravioli plnené bryndzou s kyslou smotanou a údenou kefirovou penou (15 €). Kačacia krv bola vlastne zabíjačková kaša z ryže a krvi, obe jedlá boli vynikajúce. Jedlá, ktoré ponúka GLOBO, nenájdete v žiadnej inej bratislavskej reštaurácii. Sú jedinečné. Napríklad pomaly pečené kozľa s topinambúrom a vyprážaným sírovcom (20 €), hovädzie rebro so sviečkovou, tekvicou a pak choi (31 €) či jelení chrbát, ličko z diviaka s čiernym koreňom, červenou repou, husacou pepeňou a alibernetovou omáčkou (29 €). Niektoré z týchto jedál sem určite ešte prideme ochutnať.

Na záver sme si z päťce dezertov dali dva – rakytníkovú guľu s espumou z cukrového melóna (12 €) a kameň z lieskového orecha (9 €). Niektoré jedlá len ťažko opísať, oba dezerty boli atraktívne po vizuálnej aj chuťovej stránke. Z návštevy reštaurácie GLOBO sme boli nadšení. Vináreň v podzemí sme síce ne navštívili, neochutnali sme ani žiadne z tunajších vín, ale kuchyňa, obsluha a atmosféru novej bratislavskej reštaurácie hodnotíme naozaj vysoko. Restaurant & Wine Bar GLOBO sa radí do prvej ligy bratislavských reštaurácií. Tomu je, pochopiteľne, úmerná aj cena. GLOBO nie je reštaurácia pre bežného návštevníka centra mesta, rozhodne však stojí za návštevu. Aby sme nezabudli, čo je to skutočná kvalita.

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná.

Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Príď, prines, vymeň, odnes

RUŽINOV
V Dome kultúry Ružinov sa bude v nedeľu 18. novembra konať prvý ročník Ružinovského sekáčika.

Ide o projekt, v ktorom oblečenie dostáva druhú šancu. Na návštevníkov čaká okrem nakupovania aj tombola. Pre rodičov s deťmi bude k dispozícii strážený detský kútik s programom a maľovaním na tvár. Ružinovský sekáčik bude otvorený pre návštevníkov od 9.00 do 15.00 hod. Vstup na podujatie je bezplatný. Súčasťou Ružinovského sekáčika bude aj Zóna bez peňazí, ktorá sa riadi heslom „PRÍĎ – PRINES KVALITNÉ OBLEČENIE – VYMEŇ – ODNES“. Podporuje recyklovanie a výmenu kvalitného oblečenia, ktoré ľudia už nepotrebujú. Zóna bez peňazí je zameraná na výmenu oblečenia, kabeliek, topánok a doplnkov. Návštevník/vymieňajúci prinesie dve tašky vytriedeného, čistého, voňavého a nepoškodeného oblečenia do spoločného obehu a za odmenu si môže odnieť čokoľvek, čo nájde, čo potrebuje, čo sa mu páči. V Zóne bez peňazí sa neplatí za stôl a netreba sa ani registrovať. Je potrebné, aby návštevník/vymieňajúci prišiel v dňoch 16. - 17. novembra 2018 do DK Ružinov a priniesol dve tašky oblečenia na výmenu do spoločného obehu. (jp)

Pokračovanie zo str. 3

PETRŽALKA (kandiduje 139/35 zvolených, 49 žien a 90 mužov, priemerný vek 45,22 rokov)

Zaujímavosti: Aj kúzeľník, občiansky aktivista na vozíčku či aktivisti rôzneho druhu (od protikorupčného až po cykloaktivistu), tréner vodného slalomu, profesionálny športovec.... Títo všetci budú oslovovať voličov v Petržalke.

RAČA (kandiduje 58/15 zvolených, 8 žien a 50 mužov, priemerný vek 47,12)

Zaujímavosti: Kandidáti s tradičnými povolaniami ako lesník, 2 vinári, hostinský a farmár chcú zastupovať Račanov v miestnom parlamente.

VAJNORY (kandiduje 21/9 zvolených, 4 ženy a 17 mužov, priemerný vek 46,81 rokov)

Zaujímavosť: O podporu sa uchádza aj bývalý reprezentant Slovenska vo futbale, dlhoročný hráč Slovana a tréner.

LAMAČ (kandiduje 22/15 zvolených, 7 žien a 15 mužov, priemerný vek 45,27 rokov)

KARLOVA VES (kandiduje 61/25 zvolených, 15 žien, 46 mužov, priemerný vek 46, 23 rokov)

Zaujímavosť: Prečo nie? Aj 2 nezamestnaní chcú byť poslancami v Karlovke.

ZÁHORSKÁ BYSTRICA (kandiduje 20/9 zvolených, 5 žien a 15 mužov, priemerný vek 47,5 rokov)

Zaujímavosť: Stolár chce reprezentovať v Záhrskej Bystrici tradičné remeslo.

RUŽINOV (kandiduje 107/25 zvolených, 23 žien a 84 mužov, priemerný vek 44,52 rokov)

Zaujímavosť: O podporu Ružinovčanov sa uchádzajú aj dvaja koordinátori. Jeden koordinátor ochrany detí

pred násilím a druhý koordinátor záchranných zložiek. Záujem o post poslanca má aj expertka pre obete trestných činov.

VRAKUŇA (kandiduje 53/15 zvolených, 16 žien a 37 mužov, priemerný vek 49,77 rokov)

Zaujímavosť: Aj tí, bez ktorých by sme si nevedeli život (kaderníčka, sanitár, domovníčka) predstaviť, chcú byť zástupcami vo vrakunskom zastupiteľstve.

STARÉ MESTO (kandiduje 92/25 zvolených, 20 žien a 72 mužov, priemerný vek 51,7 rokov)

Zaujímavosť: Nílen maňažér v oblasti slovensko - čínskych obchodných vzťahov, ale aj kuchár majú šancu spolurozhodovať o smerovaní centra mesta.

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO (kandiduje 284 poslancov, 45 zvolených, 67 žien, 217 mužov)

Najstarší kandidát má 74, je zo Starého Mesta a rovnako starý je aj z Nového Mesta. Najmladšou je 21-ročná z Podunajských Biskupíc. (lb)

Urgent ako záchytka

BRATISLAVA
Na centrálnom prijímateľni nemocníc sa čoraz častejšie vyskytujú opilci.

„Je to dlhodobý problém. Fatálne nám chýba zariadenie, kde by títo neprispôsobiví občania mohli ostať. Keďže ho zatiaľ nemáme, túto úlohu plní zatiaľ nemocnica, ktorá sa stáva akousi záchytkou pre ľudí pod vplyvom,“ hovorí zamestnankyňa urgentného príjmu. Dodáva, že svoje si užijú nielen čakajúci pacienti, ale aj personál: „Títo ľudia sú často drzí, nebezpeční. Trieskajú alebo kopú do dverí, nadávajú nám, útočia na nás počas toho, ako ich ošetrujeme. Bo-

hužiaľ, keďže nie sú v takomto stave schopní sa o seba sami postarať a záchytka nemáme, sanitky ich dovezú vždy sem. Z krčmy rovno do nemocnice.“ Je síce pravda, že niekedy aj títo ľudia potrebujú menšie ošetrovanie, ale potom by mohli ísť domov, avšak vzhľadom na to, že nie sú v stave odísť, zostávajú v nemocnici. Bratislavský župan Juraj Droba svojho času deklaroval opätovné zriadenie záchytiek ako jeden zo svojich cieľov. V akom je to dnes štádium? „Bratislavský samosprávny kraj otvoril tému opätovného zriadenia záchytky na svojom území. Sme pripravení významne sa spolupodieľať. Zanalyzovali sme aktuálnu legislatívu, ktorá je však zastaraná a bez jej novelizácie, ktorá však nie je v rukách samosprávy, nie je možné efektívne otázku záchytiek vyriešiť. Ministerstvo zdravotníctva si uvedomuje, že legislatíva je nedostatočná, má zriadenú pracovnú skupinu a pracuje na legislatívnom riešení, ktoré jednoznačne zadefinuje kompetencie a zabezpečí finančné krytie tejto služby,“ povedal nám. (bal)

Viac informácií a video nájdete na www.banoviny.sk

Matúš Vallo

Bratislavčan s dobrým tímom a plánom

Najpripravenejší kandidát na primátora Bratislavy

Problémy dopravy, parkovania a prehustenej výstavby vyrieši iba primátor, ktorý má v poslancoch svoj tím a spolupracuje s nimi. Matúš Vallo kandiduje spolu so skupinou odborníkov, s ktorými sa bude sústrediť iba na realizáciu svojho plánu.

TeamVallo **PS** **Progresívne Slovensko** **SPOLU**

Objednávateľ: Peter Netri, Ondrejská 2, 831 06 Bratislava. Dodávateľ: Initiative s.r.o., DR. Vladimira Clementisa 10/3222, 821 02 Bratislava, IČO: 50860917



V sobotu rozhodnete!

V prvom rade vám chceme všetkým poďakovať za uplynulé 4 roky. Bolo to extrémne náročné, ale veľmi podnetné a nakoniec aj úspešné obdobie. Spoločne sme menili Bratislavu k lepšiemu. Riešili sme veci, ktoré boli nedotknuté desaťročia - rozbité cesty, podchody, parky, električky z múzea, zastávky MHD, ale pustili sme sa aj do nových projektov ako žlté bicykle či množstvo smart riešení pre uľahčenie bežného života.

Viem, že to občas bývalo náročné, ale myslím, že to stálo za to. A vám patrí moja vďaka za podporu a trpezlivosť.

Vo voľbách sa rozhodne, kadiaľ sa naša Bratislava vydá v ďalších 4 rokoch. Ponúkam 10 konkrétnych bodov, ktoré zlepšia život v meste, ktoré viem naplniť a viem aj z čoho ich zaplatiť - bez toho, aby som zvyšoval dane a vyberal šialené poplatky za parkovanie. Neponúkam rozprávky, ani plány, na ktoré by mesto potrebovalo 20 rozpočtov, ale rozumné a reálne riešenia. Ponúkam dokončenie začatých zmien a kontinuitu, lebo nebudem potrebovať 2 roky na to, aby som sa zorientoval v základných veciach. Cieľom je moderné mesto, kde je radosť žiť, pracovať, vychovávať deti. Mesto, ktoré je prívetivé k seniorom a k ľuďom, ktorí potrebujú pomoc.

Nech sa rozhodnete akokoľvek, pridte v sobotu voliť! Ide o naše mesto a našu spoločnú budúcnosť.

Ivo Nesrovnal

Objednávateľ: Ivo Nesrovnal, Jelačičova 18, Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o.,
Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Finišuje historická oprava ciest

BRATISLAVA

Hlavné mesto dokončuje opravy ciest, ktoré tento rok realizovalo od apríla tohto roka. Mesto opravilo 121 kilometrov ciest, viac ako 20 kilometrov chodníkov a 19 zastávok MHD. Do opráv investovalo rekordných 18,5 milióna eur.

Posledné drobné opravy, ktoré ukončia tohtoročnú sériu opráv, bude oprava

vozovky na Čuťoriedkovej, Žellovej a Dolnozemskej. Tie začnú začiatkom novembra. Hlavné mesto tento rok opravovalo komunikácie v každej mestskej časti. Prioritne boli opravy zamerané na hlavné ťahy, ako napríklad Dolnozemska, Bajkalska, Brnianska či Panónska, ktoré patria medzi najvyťaženejšie komunikácie v meste. Okrem toho mesto opravovalo aj cesty vo

veľmi zlom technickom stave, ako napríklad Pionierska ulica, v rámci ktorej sa realizovala výmena prídlazby a výmena a výšková úprava kamenných obrubníkov. Išlo o technologicky a časovo náročnú výmenu. Hlavné mesto investovalo do historicky najväčších opráv ciest celkovo 18,5 miliónov eur, z čoho 9,5 mil. eur tvorila vládna dotácia. (zo)

Pokračovanie na budúci rok

STARÉ MESTO

Vyčistením námestia, vysadením zelene, ošetrovaním drevín, osadením zavlažovacích kvetináčov a celkovou úpravou vzhľadu námestia získalo Kamenné námestie novú tvár.

Do revitalizácie námestia hlavné mesto investovalo 150 000 eur. V spolupráci s Alianciou Stará tržnica osadí na námestí ešte nové lavičky a nové osvetlenie. V ďalšej etape na budúci rok



má hlavné mesto v pláne vymeniť doterajší asfaltový povrch námestia za dlažbu a odstrániť zostávajúce reklamné zariadenia.

„Spolupráca hlavného mesta s Alianciou Stará tržnica a s Inštitútom pre dobre sprá-

vovanú spoločnosť bude na Kamennom námestí pokračovať. Ďalším krokom je zriadenie takzvanej lokálnej správy, ktorá by mala vziť zo spolupráce všetkých stakeholderov na námestí, firiem či prevádzok, ktoré tu pôsobia. Lokálna správa sa má starať o námestie nad rámec základných služieb, ktoré v tomto smere poskytuje mesto,“ povedal Gábor Bindics z Aliancie Stará tržnica. (zo)

Foto: Marek Velček, magistrát

Biodpad do konca novembra

BRATISLAVA

OLO bude vykonávať odvoz biodpadu zo záhrad ešte do konca novembra.

„Informáciu o tom, v ktorý deň sa vykonáva odvoz biodpadu, nájdú obyvatelia na nálepke umiestnenej na svojej hnedej zbernej nádobe. Môžu si ho však zistiť aj priamo na webstránke spo-

ločnosti OLO, prostredníctvom aplikácie „zistite si váš odvozový deň biodpadu“, priblížila hovorkyňa OLO Beáta Humeníková. Bratislavčania môžu naďalej žiadať o hneď zbernú nádobu alebo kompostér. Pre rodinné domy je to povinnosť, nakladanie s biodpadom však majú možnosť

riešiť aj bytové domy, ktoré sú vlastníkami pozemku so zeleňou. „Správca nehnuteľnosti môže podať žiadosť na Oddelenie miestnych daní, poplatkov a licencií hlavného mesta a požiadať o kompostér. K žiadosti je potrebné priložiť list vlastníctva, prípadne súhlas vlastníka pozemku.“ (tasr)

Právna poradňa

S príbuzným k lekárovi

Manžel a manželka pracujú v rovnakej firme. Manželka chodí na pravidelné lekárske kontroly pol až ročne. Nie je imobilná a má možnosť vlakového a autobusového spojenia. Manžel si v práci chce uplatniť možnosť sprievodu. Je to v súlade so Zákonníkom práce?

Zamestnávateľ je povinný poskytnúť zamestnancovi pracovné voľno aj z dôvodu sprevádzania rodinného príslušníka do zdravotníckeho zariadenia na vopred určené vyšetrenie, ošetrovanie alebo liečenie. Teda je povinný poskytnúť na uvedený účel zamestnancovi pracovné voľno. Toto pracovné voľno je povinný poskytnúť zamestnancovi bez náhrady mzdy. Pracovné voľno s náhradou mzdy je povinný zamestnávateľ poskytnúť zamestnancovi len vtedy, ak bolo sprevádzanie nevyhnutné a tento úkon nebolo možné vykonať mimo pracovného času. Takéto pracovné voľno s náhradou mzdy sa poskytuje vždy len na nevyhnutne potrebný čas, najviac však na 7 dní v kalendárnom roku.

JUDr. Milan Ficek, advokát

www.ficek.sk,
02/322 222 47

Zubná ambulancia so špecializáciou na detskú stomatológiu

Aj zubár môže byť kamarát! Nezanedbajte starostlivosť o zúbky vašich detí a vyhnite sa problémom v budúcnosti. Bezbolestné zákroky, priateľské prostredie a kvalitné služby sú u nás samozrejmosťou. tel. číslo 0904 492 725
www.fix-it.sk
info@fix-it.sk
Antolská 4, Bratislava, 851 07



Podunajská 25, Bratislava
0915 309 566
0905 341 121
bytservis.ba@bytservis.sk
www.bytservis.sk

- Výmena stúpačiek
- Montáž vodomero a meračov tepla
- Vyregulovanie kúrenia po zateplení
- Vyregulovanie teplej vody



10. 11. 2018
VOLÍME
JÁNA MRVU
ZA PRIMÁTORA



Objednávateľ: Ing. Ján Mrva, Pri mlyne 30, 831 07 Bratislava, IČO 31 374 093, Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35 712 058

Čo urobíte ako prvé, keď sa stanete primátorom?

Výbudovanie nových električkových tratí, katastrofálne parkovanie v niektorých mestských častiach, budovanie nových cyklotrás, kolabujúca doprava... To všetko sú témy, ktoré chcú kandidáti na primátora Bratislavy riešiť. Ako sa vám pozdávajú plány a predsavzatia vybraných kandidátov? Ktorý vás presvedčil?



VÁCLAV MIKA - Stretol by som sa so všetkými poslancami, starostami a županom, aby sme našli spoločnú zmenu pri presadzovaní riešení pre Bratislavčanov. Medzi ne patria dve kľúčové oblasti, ktoré neznesú odklad. Prvou je zavedenie jednotnej parkovacej politiky výhodnej pre Bratislavčanov a zároveň vytvorenie akčných tímov na realizáciu všetkých projektov, ktoré je možné do konca funkčného obdobia prefinancovať z eurofondov. Je to najmä predĺženie, modernizácia a rozšírenie električkových tratí. Absolútnou prioritou je električka na koniec Petržalky, ale aj budovanie buspruhov, stavebné oddelených cyklotrás, projekty zmierňujúce dopady zmien klímy či budovanie zariadení sociálnych služieb pre najohrozenejšie skupiny Bratislavčanov.



JÁN MRVA - Najväčšia rezerva tohto mesta je chýbajúci silný a bojovný primátor. Niektorý, kto sa nedá zatlačiť do kúta developermi a žralokmi, ale bude ich rovnocenným partnerom, keď bude treba, zamáva varovným prstom. Nemôžu si tu robiť, čo chcú. To mi Bratislavčania stále opakujú, keď sa s nimi stretávam v uliciach hlavného mesta. A pridávajú aj iné témy

a problémy. Napríklad doprava, ktorá je už takmer celá statická, parkovanie, zeleň, čistota, električky. Tém je veľa, ale Bratislavčania chcú silného primátora, ktorý začne dávať riešenia. Ja predstavím akčný plán hneď na prvých sto dňoch. Nemienim otáľať a čakať. Som pripravený vládnuť, robiť rozhodnutia, presadiť ich medzi poslancami, aj proti žralokom. Mám na to 12 rokov skúseností ako úspešný starosta, staviteľ cyklotrás a bojovník.



MATÚŠ VALLO - Keďže som dva roky pracoval na tom, aby som vytvoril dobrý plán a postavil silný tím odborníkov na všetky dôležité oblasti mesta, nemusím si vyberať jednu vec z nášho plánu, ktorú začnem riešiť ako prvú, ale môžeme od prvého dňa začať pracovať na plnení nášho plánu vo viacerých oblastiach naraz. Priority sú pre mňa doprava, nekontrolovaný rozvoj mesta, zeleň a starostlivosť o seniorov. Jednu vec ale viem povedať, ktorá určite bude medzi mojimi prvými krokmi. Naše mesto je dnes rozhádzané, nefunguje vzťah primátora s poslancami, a preto sa dôležité veci v meste nehýbu dopredu. Ak uspejem, mojím prvým krokom bude stretnutie so všetkými zvolenými poslancami, na ktorom ohlásim začiatok obdobia spolupráce a predstavím opatrenia, ako zahrnúť aj poslancov do plánu zmeniť mesto.



IVO NESROVNAL - Na rozdiel od svojich protikandidátov ponúkam ako úradujúci primátor kontinuitu vo všetkých dôležitých témach a oblastiach, ktoré Bratislavčanov trápia. Hneď od prvého dňa po voľbách si viem sadnúť za stôl a pokračovať s vyhrnutými

rukávmi v začatej, poctivej robote. Jednou z najdôležitejších tém je doprava, zaväzujem sa k rozvoju koľajovej dopravy ako nosného dopravného systému, najmä nových električkových tratí. Ďalej k rekonštrukcii cestných radiál, ktoré sme začali už v tomto volebnom období a každý to vidí. V roku 2022 bude mať Bratislava všetky cestné ťahy v dobrom stave. Budem pokračovať v opatreniach, ktoré pomôžu Bratislavčanom s parkovaním. Dotiahneme rozbehnuté projekty parkovacích domov, záchytných parkovísk pred vstupom do mesta a pravidlá pre parkovanie tak, aby boli domáci vždy zvýhodnení a aby sme zamedzili masívnemu prílevu áut. Nepotrebuje utópie, rozprávky, ani experimenty od ľudí, ktorí objavili Bratislavu tesne pred odovzdaním kandidatury. Potrebujeme ďalej a poctivo robiť s vyhrnutými rukávmi. Potrebujeme dokončiť začaté zmeny.



ROMAN RUHIG - Veľmi ťažko sa vyberá jedná téma, keď Bratislavčania potrebujú riešiť mnoho zanedbaných tém, ktoré sú v kompetencii magistrátu. Ak mám vybrať len jednu tému, tak celospoločenskou témou v Bratislave je dopravná infraštruktúra, ktorá doslovne kolabuje pre ziskuchtivosť developerských projektov. Mesto vydáva záväzné stanoviská k jednotlivým projektom – stavbám. Určite mesto pozastaví vydávanie kladných stanovísk k developerským projektom, len podľa toho, kto si to vie vybaviť na magistráte. Kladné stanovisko dostane len ten projekt, ktorý je v súlade s územným plánom mesta a investor bude riešiť aj dopravné riešenia tak, aby Bratislavčania v danej lokalite nežili v strese. S tým sa spája okamžité riešenie nového územného plánu, kde sa začne chrániť zeleň a budovať projekt ekologickej mestskej hromadnej dopravy 21. storočia. (lb)

Foto: tasr, archív kandidátov

Kandidát na primátora Václav Mika: Toto ponúkam Bratislavčanom a nášmu mestu



Spoluprácu

Ak chceme naše hlavné mesto posunúť vpred a pre jeho obyvateľov vytvoriť podmienky pre lepší život, primátor musí viesť spolupracovať. Na predstavenie môjho programu prišiel bratislavský župan Juraj Droba, časť starostov a veľká časť poslancov. Vo všetkých manažérskych pozíciách som dokázal spolupracovať, a to sa prejavilo vo výsledkoch. Na zelenej lúke sme postavili Rádio Expres, ktoré sa stalo najpočítanejším. Televízia Markíza dosahovala najlepšie čísla a verejnoprávnu RTVS sme vrátili naspäť ľuďom, čo sa prejavilo tým, že ste jej dali najlepšiu známku v dôveryhodnosti. Všetko vďaka spolupráci, ktorú budem presadzovať aj v pozícii primátora Bratislavy, ak dostanem Vašu dôveru.

Skúsenosti

Uplynulých 5 rokov som riadil jednu z najväčších verejnoprávných inštitúcií na Slovensku. RTVS bola v prvom rade o službe ľuďom, ktorí ju financovali. Podarilo sa nám ju opäť postaviť na nohy. Investovali sme

do jej zveľadenia - do kvalitnejšieho programu, ale aj do jej majetku. Otvorili sme jej brány verejnosti, keď sme v jej priestoroch organizovali kultúrne a spoločenské podujatia. Za tým všetkým však bola poctivá a mravenčia práca jej 1400 zamestnancov, kolektívne vyjednávanie so 7 odborovými organizáciami, úspešné eurofondové projekty či zodpovedné hospodárenie.

Výsledky

Riadiť hlavné mesto nie je žiadna brnkačka. Viac ako 5-tisíc zamestnancov, desiatky organizácií a mestských spoločností, stovky kilometrov ciest a chodníkov alebo stovky autobusov, trolejbusov a električiek. Rozhodujúce boli pre mňa vždy výsledky, ktoré sme dosiahli len vďaka spolupráci a skúsenostiam. S nimi sa teraz uchádzam o dôveru Bratislavčanov. Byť v čele európskej metropoly je v prvom rade o zodpovednosti a výsledkoch. Pretože to je na konci dňa jediné, čo rozhoduje. Výsledky mojej práce poznáte. Tak, ako sme zo súkromného rádia urobili jednot-

ku, tak, ako sme súkromnej televízii posilnili pozíciu jednotky a tak, ako sme z verejnoprávnej RTVS vytvorili jednotku v dôveryhodnosti, tak dokážeme urobiť aj z Bratislavy jednotku medzi mestami.

Odhodlanie

Vďaka skúsenostiam dokážem odolávať tlakom mocným. Ako prvý exriaditeľ Markízy som svedčil proti M. Kočnerovi, ktorý na základe neexistujúcich zmieniek žiada od súkromnej televízie desiatky miliónov eur. Po tých rokoch viem, že ma nezloží žiadny telefonát, SMS-ka či list politika, oligarchu alebo kohokoľvek. Nepodľahnem tlakom tých, ktorí si myslia, že vďaka svojmu postaveniu si dokážu vybaviť čokoľvek. Pri všetkých doterajších projektoch som vždy stál na strane ľudí, ktorí na nich pracovali a na strane tých, pre ktorých sme to robili - na strane bežných ľudí. Práve primátor musí viesť brániť práva Bratislavčanov pred záujmami silných a vplyvných. Viem, že všetkým takým dokážem opäť odolávať. ■

Miro "Meky" Žbirka

spevák a hudobník
Vašo, samozrejme, že v tvojom úsilí ti držím palce. Vieš, o čom hovorím - všetko dobré!



Jozef Vajda

herec

Úžasný človek, veľký odborník a fantastický priateľ. Pod jeho rukami sa Rádio Expres zaskvelo a televíziu Markíza premenili na zlato, o RTVS ani nehovoriac. A keď môžu mať Česi zlatú Prahu, prečo by sme my nemohli mať Bratislavu? Všetko, čo Václav Mika chyti do rúk, premení na zlato.

Kamila Magálová

herečka
Vaška Miku poznám už od čias, keď pracoval v televízii Markíza a aj neskôr, keď bol generálnym riaditeľom v RTVS. Robil to dobre a bol skutočný manažér. Pod jeho vedením sa RTVS stala skutočne verejnoprávnou. Takže, ja pevne dúfam, že ak sa stane primátorom, bude to robiť tak isto skvele. Moja voľba je jasná.



DREVENÉ ROLETY NOVÉ, GENERÁLNE OPRAVY
BAMBUSOVÉ ŽALÚZIE 25MM 50MM
POSUVNÉ OKENICE DREVENÉ, HLINÍKOVÉ
DREVENÉ ROLETY – Koreňačka
Ivánska cesta 32, 821 04, Bratislava
info@drevenerolety.sk
www.drevenerolety.sk 0903 349 274

PODNIKOVÁ PREDAJŇA
PÚCHOVSKÝCH KABÁTOV
ISTROPOLIS-DOM ODBOROV
Trnavské myto 1p.
KABÁTY
UŽ OD 39€
Po-Pia 10⁰⁰ - 18⁰⁰ hod.
Sobota 9⁰⁰ - 12⁰⁰ hod.
www.peknekabaty.sk

Viac článkov
zo života
v Bratislave nájdete na
www.banoviny.sk
a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Katastrofálne podmienky na pošte

NOVÉ MESTO

Obyvatelia Kramárov sú poriadne naštvaní. Ich doterajšiu nie ktovieakú poštu prest'ahovali v rámci tej istej budovy do ešte menších priestorov a je to vraj katastrofa. Boli sme sa presvedčiť na vlastné oči a dali im za pravdu.

Na Kramároch sa nachádza iba jedna pošta, konkrétne na Jelšovej ulici, ktorá obsluhuje široké okolie. Ako nám povedali miestni, alternatívou pre nich je až Hlavná pošta na Námestí SNP. No pošta na Jelšovej v súčasnosti funguje v katastrofálnych podmienkach. V časti budovy, kde doteraz sídlila, sa rozbehli stavebné práce, a tak prepážky premiestnili do menších, naozaj komorných priestorov. Na mieste, kde sa predtým nachádzali pôvodné prihradky, sa mo-

mentálne nachádza stavebný neporiadok.

Budovu pošty sme navštívili dnes okolo obeda a ľuďom, ktorí sem prišli, sme naozaj nezávideli. Rad siahali od malej miestnosti s priečkami za dvere do akejsi medzimiestnosti a odtiaľ až do ďalšej miestnosti v priestore vchodu, prakticky von. Viacerí ľudia, ktorí na poštu prišli, sa po chvíli znechutene otočili a odkráčali preč. Z troch okienok fungovali iba dve a ľudia vybavovali naozaj pomaly. „Katastrofa. Ja idem odtiaľ preč. Veď je tam otvorené jedno okienko, ľudia stoja až von, neviem, dokoľky by som tam stála. Bolo to dva dni zatvorené, lebo ich sťahovali sem. Je to otrasné, zo dňa na deň horšie. Mám nejaké listy, no ja tam stáť nebudem,“ hovorí pani Elena.



„Ja tam stáť nebudem!“ hovorí pani Elena.

O stanovisko sme požiadali aj Slovenskú poštu a miestny úrad v Novom Meste. Kým hovorkyňa pošty, ktorá o umiestnení svojich pobočiek rozhoduje, sa nám zatiaľ nevyja-

drila, hovorca Nového Mesta Marek Tettinger nám situáciu vysvetlil nasledovne: „Máme skúsenosť z minulosti, keď sa rekonštruovala budova na Jarošovej, že miestna pošta úplne zanikla. Starosta Rudolf Kusý sa preto stretol s developerom aj zástupcami pošty a dosiahol to, aby ostala zachovaná prevádzka aspoň v tomto režime. Keďže sme stáli pred

rizikom, že pošta na Kramároch zanikne úplne, sme radi, že sa nám podarilo dosiahnuť riešenie, že dočasne funguje v tejto podobe. O tom, kde budú a či vôbec budú zriadené pobočky, rozhoduje Slovenská pošta. Po rekonštrukcii budovy sa však pošta vráti do väčších priestorov a to v kultivovanejšej a modernejšej podobe ako predtým.“ (ms)

Foto: ms

Bratislava – ako z nej urobiť mesto pre ľudí?

a novými električkami, ktoré sme objednali počas môjho funkčného obdobia. Ale za toto obdobie nepribudla žiada nová električka, hoci to európske fondy umožňujú. Treba tiež lepšie zaplatiť vodičov MHD, lebo inak zostanú sľuby o zvyšovaní výkonov iba sľubmi. A rozširovať preferenciu MHD, čo znamená prednostný prejazd električky cez križovatku a ďalšie samostatné bus pruhy, aby ste nestáli v zápchach. Mám ešte plán dostať do mobilnej aplikácie integrovanej dopravy údaje o aktuálnej polohe vozidla, ktoré sú dnes na svetelných tabuliach, ale zatiaľ nie na každej zastávke. Mesto pre ľudí je mesto, ktoré presadzuje kvalitné verejné priestory. To sú nové pešie zóny, ktoré dávajú prednosť chodcom pred autami a získa sa tak priestor, kde sa ľudia cítia dobre. To by mohlo byť napr. na Námestí SNP. To sú nové alebo revitalizované parky v meste, ktoré vzniknú s participáciou obyvateľov, aby

prinášali také funkcie, ktoré si ľudia želajú. Na to treba spracovať Manuál tvorby verejných priestorov, ako majú v Prahe. A voči developerom postaviť záväzné územné plány zón a jasnejšie pravidlá v územnom pláne. Za štyri roky sa v tom neurobilo nič, ani len Nesrovnalom sľubovaná výšková regulácia. Rád by som pokračoval pomocou mesta pri budovaní nových miest v materských školách, lebo ich stovky chýbajú, nových zariadení pre seniorov za prijateľné peniaze, lebo ich je vážny nedostatok, budovaním športových a rekreačných možností, ktoré môžu slúžiť všetkým. Bude mať na to mesto dost peňazí? Vďaka podielovým daniam je na tom omnoho lepšie ako v minulom období, ale stále dostáva menej, ako je skutočný počet obyvateľov, ktorí tu trvalo žijú. Aj s tým chcem pomôcť urobiť poriadok, lebo ani to sa za uplynulé štyri roky nepodarilo. Ak získam Vašu dôveru, čaká nás spolu veľa práce. ■



Veľmi si želám, aby Bratislava bola mestom pre ľudí. Nielen pre developerov, nielen pre autá, nielen pre tých lepšie situovaných, ale aj pre ľudí, ktorí chodia denne do práce a chcú, aby mesto myslelo aj na nich. S myšlienkou mesta pre ľudí prišli architekti v Kodani a v tomto meste ukázali, že sa to dá. Mám predstavu, ako to urobiť v Bratislave, a preto sa v komunálnych voľbách uchádzam o dôveru ako kandidát na poslanca mesta za Petržalku.

Ako sa uplatní princíp mesta pre ľudí v doprave? Tým, že mesto bude dôsledne presadzovať filozofiu na prvom mieste je chodec, potom cyklista, potom verejná doprava až potom osobné autá. V Petržalke urobili štúdiu pešieho pohybu v lokalite Háje a ja chcem prispieť k tomu, aby sa uviedla o života. Aj k tomu, aby sa hlavné mestské cyklotrasy naozaj stavali, lebo tie Nesrovnalove zostali mnohé len na papieri. Aby sa primátor nechválil novými trolejbusmi

Roman Ruhig chráni práva Bratislavčanov, ktorého mottom je „v právo veriť, v pravdu žiť a slobodu chrániť“

Kandidát na primátora Roman Ruhig je Bratislavčanom srdcom aj dušou. Keď vidí kam naša Bratislava smeruje v prospech rôznych skupín a developerov, tak si povedal dosť, toto sa musí zmeniť. Rôzne oligarchické skupinky a developeri neváhajú zastavať všetko zelené. Síce Roman Ruhig zrekonštruoval a postavil niekoľko stavieb v Bratislave, ale na tých miestach, kde stáli pôvodné stavby. Ako človek si uvedomuje, že v prvom rade je naše zdravie, život, kultúra a kvalita života.

Vďaka pánom na radnici, ktorí v korupčnom prostredí vydávajú stanoviska k developerským projektom, následne mestské časti vydávajú územné rozhodnutia a stavebné povolenia, Bratislava stráca svoj charakter. Pod taktovkou radnice sa upätie Karpát (vinohrady a lesy) menia na nové sídliska a nielen tam, ale aj v ostatných mestských častiach Bratislavy, kde máme zeleň. Nehovoriac o tom, že v Bratislave vznikajú čierne skládky odpadov.

Ak nebude našou prioritou životné prostredie a kultúra nášho hlavného mesta, tak sa Bratislava stane miestom, kde význam mesta prestane mať svoj tradičný charakter.

Život v našom meste sa mení na stres, ktorý sa prejavuje aj v dopravnej infraštruktúre. Priechodnosť ciest sa zmenila na dlhé kolóny aut a výfukových výparov. Všetci, ktorí sa tlačia na post primátora Bratislavy a tí, ktorí sa aj primátormi dodnes stali, majú vždy veľa sľubov a rečí ako chcú pomôcť doprave a to rôznymi frázami o odstavných parkoviskách, kde chcú ľudí presunúť do mest-

skej hromadnej dopravy. Tu však ich dopravné riešenia končia. Každý uvažujúci človek vie, že bez motivácie cestujúcich, aby používali MHD sa nič nezmení a premenená pôda na odstavné parkovisko sa zas neskôr zmení na ďalší developerský projekt.

Taktiež kto sa zaujíma o komunálnu politiku vie, že hlavné mesto nemá finančné zdroje na takéto investície a je tretím najzadlženejším mestom na Slovensku. Ak chceme naozaj riešiť dopravu v meste je potrebné, aby tí čo prichádzajú do nášho mesta za prácou, biznisom a nemajú tu trvalý pobyt, aby solidárne prispeli na infraštruktúru Bratislavy a to pomocou elektronického mýta. Ak zavedieme elektronické mýto, tak tí čo k nám prichádzajú začnú viac používať mestskú hromadnú dopravu a budú za prácou prichádzať vlakmi a autobusmi. Tým, ktorí sú stále presvedčení, že auto je ten najvhodnejší prostriedok, svoje auto pravdepodobne vyťažia o ďalších spolucestujúcich, aby sa im zlacnila doprava. Zavedením elektronického mýta odľahčíme súčasne cestné komunikácie, znížime škodlivé výpary

z výfukov a získame zdroje pre budovanie kvalitnej dopravnej infraštruktúry.

Samozrejme, že v našom meste nie je problém len doprava, ale chýbajú nám nájomné byty, sociálne byty, sociálne služby, priestory na aktívny oddych, šport, kultúrne stánky... Taktiež sa v našom meste rozmáha čoraz viac kriminalita. Občania majú právo na bezpečný a lepší život v Bratislave. Aj toto sú témy Romana Ruhiga ako zlepšiť život Bratislavčanov. Hlavné mesto potrebuje primátora, ktorý bude konštruktívny a má dostatočné životné skúsenosti, aby chránil práva našich občanov.

Nedajte sa už oklamať sľubmi rôznych kandidátov, ktorí investujú nemalé finančné prostriedky do volebných kampaní a sú podporovaní parlamentnými politickými stranami, mimovládami a oligarchiou. Tito kandidáti na primátora chcú niečo za niečo.

Roman Ruhig by nešiel kandidovať za primátora, keby ho netrápilo čo sa v našej spoločnosti deje. Skúsenosti v ener-

getike, v stavebníctve a najmä v práve, kde sa posledných 8 rokov venuje obhajobe a ochrane spotrebiteľa, ochrane práv a právom chránených záujmov fyzických a právnických osôb proti nezákonným rozhodnutiam štátnych a samosprávnych orgánov vidí, aká krivda sa pácha na našich občanoch.

Nevie sa už pozerieť na toľko klamstva, farizejstva a len veriť, že ako volič naletí opäť ďalším nesplniteľným farizej-

OBJEDNÁVATEL:

Roman Ruhig, Bratislava

DODÁVATEL: BUM MEDIA s.r.o.,

Šamorínska 10, 821 06 Bratislava,

IČO: 46514210



Čo bude v Pradiarni?



RUŽINOV

Obnova národnej kultúrnej pamiatky Pradiarne v Bratislave sa oficiálne začala.

Spoločnosť YIT Slovakia má v areáli bývalej Bratislavskej cvermovej továrne vybudovať novú štvrť Zwirn. Vo vynovenom objekte Pradiarne majú byť administratívne a kultúrne priestory a v areáli plánujú postaviť aj bytové domy. Prví nájomníci by sa podľa plánov mali nasťahovať v druhej polovici roka 2020.

Plán a priestorový koncept obnovy chce zachovať historickú architektúru objektu. „Obnovíme pôvodný zaoblený tvar okien z roku 1920, historické schodisko či nosné liatinové stĺpy,“ uviedol architekt Ivan Masár.

Podľa primátora Iva Nesrovnala sa Pradiareň, jedna z najvýznamnejších priemyselných pamiatok, ktoré na území hlavného mesta máme, ako súčasť nového komplexu vracia Bratislavčanom. (tasr)

Foto: YIT Slovakia

Malé projekty zvládnete aj sami S tými väčšími vám pomôže



Prihláste váš projekt a my na jeho realizáciu prispejeme sumou až do 4 000 eur. Podporíme **sociálne, komunitné a kultúrne** projekty v lokalitách:

Vrakuňa

Podunajské Biskupice

Rovinka

Viac na www.slovnaftludom.sk



MEMBER OF MOL GROUP

V Petržalke má vyrásť futbalová hala

PETRŽALKA

Na juhu Petržalky má vyrásť tréningová futbalová hala. Za zámerom má stáť slovenský futbalový reprezentant Róbert Mak prostredníctvom firmy MakFootballArena. Vyplyva to zo zverejnenej dokumentácie, ktorá je momentálne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA). Firma MakFootballArena chce futbalovú halu postaviť v Petržalke na pozemku

s rozlohou 13 553 štvorcových metrov v blízkosti Sitnianskej ulice. Na východnej strane je najbližší objekt vozovne MHD vo vzdialenosti zhruba 100 metrov a na západnej strane sa nachádza Dolnozemska cesta.

„Riešený pozemok je rozdelený na niekoľko hlavných častí – priestor pre parkovanie návštevníkov, tréningová hala prepojená so zázemím, kde sa nachádzajú ďalšie športovo-rekreačné funk-

cie, exteriérové multifunkčné ihrisko a ostatné plochy, ktoré tvoria komunikácie a oddychovú zónu pre peších, a zeleň,“ píše sa v predloženej zámere. Počíta sa aj s reštauráciou, posilňovňou či wellnessom. Halu plánoval investor podľa dokumentácie začať stavať ešte v druhom kvartáli tohto roka a jej ukončenie predpokladal v roku 2019. Celkové náklady zatiaľ nie sú známe. (tasr)

Foto: EIA/MakFootballArena



Tu by mala stáť hala. V pozadí v ľavej časti bytové domy za Dolnozemsťou cestou, vpravo poliklinika ProCare a bytové domy na Sitnianskej ulici.



Poslanci ich podporili. Aký bude ďalší krok?

PETRŽALKA

Miestne zastupiteľstvo sa zastalo ľudí, ktorí podpísali petíciu proti výstavbe na Tematínskej ulici.

Problémom sa stal objekt bývalej škôlky, ktorý v júli tohto roka „vymenilo“ ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny za 3 rodinné domy v Dunajskej Strede a 1 rodinný dom v Bernolá-

kove. Novým vlastníkom sa stala spoločnosť consult s.r.o. Michal Stučka z tlačového odboru ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny nám poslal vyjadrenie, v ktorom vysvetlil, že ministerstvo momentálne presúva deti z detských domovov do domov rodinného typu. „Tri rodinné domy nachádzajúce sa v Dunajskej Strede už sú

obývané deťmi, ktoré boli presunuté zo starej veľkej nevyhovujúcej budovy vo Veľkom Mederi a do ďalšieho rodinného domu v Bernolákovke budú deti nasťahované v blízkom čase.“

OZ Za zeleň Petržalky sa napriek tomu snaží o zrušenie tejto zmluvy. Obávajú sa výstavby polyfunkčného objektu, ktorý nepotrebujú, pretože ob-

chodov je v okolí dosť a rovnako ich desí stavba ďalšieho paneláku. Na mieste by radi videli buď opäť škôlku, alebo denný stacionár pre seniorov a vytvorenie komunitnej predzáhradky v časti exteriéru objektu.

Za úspech považujú, že poslanci prijali uznesenie, v ktorom podporili požiadavky signatárov petície a deklarovali vôľu, „aby stavba

bývalej Materskej školy na Tematínskej č.1 slúžila opätovne svojmu pôvodnému účelu, a to ako materská škola, prípadne zariadenia sociálnych služieb“. O to isté požiadali starostu aj primátor Bratislavy.

Pod petíciou je podpísaných už vyše 2,5-tisíc ľudí. Zaoberať by sa ňou malo aj nové mestské zastupiteľstvo. (in)

OLIVER DÁ PETRŽALKE 100 %

OLIVER KRÍŽ

Kandidát na starostu



www.mladapetrzalka.sk

Objednávateľ: MLADÁ PETRŽALKA – lokálna strana, Fedinova 5, 851 01 Bratislava – Petržalka, IČO: 42364078.
Dodávateľ: eggheads s.r.o., Betliarska 12, 851 07 Bratislava, IČO: 46241027.

**MLADÁ
PETRŽALKA**
VŽDY NA VAŠEJ STRANE

KANDIDÁT NA STAROSTU PODUNAJSKÝCH BISKUPÍC

ZOLTÁN PÉK



PEK2018.SK



Objednávateľ: Zoltán Pék, Hydinárska 19, Bratislava 821 06 | Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľavská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Nové autá pre mestskú políciu



BRATISLAVA Mestská polícia získala štyri nové vozidlá značky Toyota Auris Hybrid. Cena plne vybaveného vozidla vrátane DPH je 24 622 eur.

Vozidlá pozostávajú zo spaľovacieho motora spojeného s elektromotorom, ktorý podporuje prácu trakčnej pohonnej jednotky a tým zaisťuje vyšší výkon vozidla a nižšiu spotrebu vozidla. Spotreba týchto nových áut sa v mestskej prevádzke pohybuje na úrovni 3,5 až 3,9 l/100 km. Mestská polícia Bratislava má aktuálne k dispozícii 51 vozidiel.

„Už v roku 2016 sme začali s obnovou vozidlového parku mestskej polície, keď sme nakúpili 5 nových áut Škoda Octavia. Následne o rok neskôr sme zakúpili 4 nové vozidlá tiež značky Škoda Octavia s kombinovanou pohonnou jednotkou na benzín a plyn. Aktuálne im odovzdávame ďalšie 4 vozidlá značky Toyota Auris Hybrid, ktoré, pevne verím, budú dobre slúžiť pri výkone ich služby,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal. „Našou snahou je vytvoriť dobré podmienky našim mestským policajtom, aby mohli svoju prácu odvádzať plnohodnotne.“ „Okrem toho sme za posledné obdobie nakúpili policajtom nové uniformy, elektronické kolobežky, policajti testovali aj elektroautá a aktuálne testujú ako prví na Slovensku 6 špeciálnych smart kamier na uniformách a 2 smart okuliare s kamerami,“ dodal primátor. Prostredníctvom nového organizačného poriadku bol zároveň navýšený počet policajtov, ktorých je aktuálne už 250. (zo)

Foto: bal

Záleží nám na tom, čo dýchame?

BRATISLAVA

Obyvatelia Bratislavy sa len veľmi ťažko dostane k informáciám o tom, čo dýcha. Pri tom v Bratislave dlhodobo sťažujú dýchanie prachové častice, prízemný ozón a oxidy dusíka s dopadmi na srdcovo-cievny, nervový a imunitný systém. Niektoré škodlivé látky, konkrétne oxid dusičnatý a PM 10 tzv. prachové častice, už roky v hlavnom meste prekračujú zákonné limity. Iniciatíva Za čisté ovzdušie poukazuje na nedostatočné merania a slabú informovanosť.

Obyvatelia Bratislavy z iniciatívy Za čisté ovzdušie porovnali Bratislavu a Brno – ako sa téme ovzdušia a meranie kvality ovzdušia venujú mestá s podobnou demografiou a rozvíjajú dopravou: Počet meracích staníc na území mesta Brno je 11, v Bratislave merajú 4 stanice. Staníc, ktoré má v správe mesto Brno, je 5 (z celkového počtu 11), kým Bratislava nespravuje ani jednu stanicu, všetky sú v správe Slovenského hydrometeorologického ústavu. Brno informuje o kvalite ovzdušia na samostatnej



webovej stránke, ktorá poskytuje pre verejnosť zrozumiteľné informácie. Na webovej stránke Bratislavy sa informácie o ovzduší nenachádzajú, dokonca, ani keď je vyhlásená smogová situácia, keď je mesto povinné takúto informáciu zverejniť. V Brne bol na jednom z meraných miest už prekročený limit prachových častíc stanovený na tento rok a ďalšie dobrehajú, v Bratislave by sme túto informáciu márne hľadali.

„Zostavili sme štyri konkrétne riešenia, aby sa nám v Bratislave lepšie dýchalo,“ hovorí Dana Mareková z občianskej iniciatívy Za

čisté ovzdušie. Žiadajú zlepšiť meranie kvality ovzdušia v Bratislave a poskytnúť obyvateľom informácie o ovzduší. „Bez kvalitného merania a informovania verejnosti sa tento problém nebude dať vyriešiť. Slovenský hydrometeorologický ústav plánuje zvýšiť počet meracích staníc na 6. Ich webová stránka, ktorá informuje o stave ovzdušia a dopadoch, je však pre bežného občana málo zrozumiteľná a výpadky meraní, ktoré stránka v reálnom čase ukazuje, sú takmer každodenné,“ vysvetľuje Dana Mareková, prečo je nutný zrozumiteľný web o ovzduší. Iniciatíva

tiež navrhuje zriadiť mestské meracie stanice, zabezpečiť mobilné merania, merať všetky škodliviny a umožniť umiestnenie meracích staníc na pozemkoch mesta po dohode s SHMÚ. Ďalšie opatrenie sa týka upokojenia dopravy v centre, čo navrhuje zmenou organizácie dopravy na Kollárovo námestí, Mickiewiczovej ulici (vylúčiť tranzitnú dopravu), Námestí SNP a Kamenom námestí (vytvoriť pešiu zónu). K zlepšeniu ovzdušia by napokon pomohol aj rozvoj cyklo dopravy a výstavba cyklotrás.

(dm,brn)

Foto: shutterstock

Dlh Bratislavy dosiahne 142 miliónov eur

BRATISLAVA

Mestskí poslanci si mali už v septembri vypočítť informáciu o dlhu Bratislavy. Nestalo sa tak doteraz.

„Dlh Bratislavy vzrastie a prekročí hranicu 50 percent.“ S takouto prognózou ráta hlavné mesto, ktoré predpokladá ku koncu roka 2018 výšku svojho dlhu 142 miliónov eur a dlhovú zaťaženosť 51,66 percenta. Ide tak o nárast dlhu, keďže v schválenom rozpočte Bratislavy na roky 2018 až 2020 sa rátalo so zadlženosťou na úrovni 49,25 percenta. Vyplýva to z materiálu, ktorý mal byť predložený na rokovanie posledného zastupiteľstva. To pre nedostatočnú účasť

poslancov skončilo opäť predčasne. Predseda Rady pre rozpočtovú zodpovednosť Ivan Šramko tvrdí, že vo všeobecnosti odporúčajú, aby sa v dobrých časoch vytvárali rezervy na tie horšie. „Pokiaľ mestu od roku 2014 stúpili príjmy, tak tie by mohli byť využité, aby sa ten dlh nezvyšoval,“ podotkol.

Hlavné mesto v predloženej materiáli zdôvodňuje nárast dlhu zmenou termínu splatnosti návratnej finančnej výpomoci poskytnutej od ministerstva financií a načerpania 2. tranže od Slovenskej sporiteľne. Hlavné mesto má pripravený návrh rozpočtu na roky 2019-2021. Hlasovať o ňom

budú poslanci nového zastupiteľstva. Celkové príjmy rozpočtu 2019 sú vo výške 477,1 mil. eur. Ide o zvýšenie o 107 mil. eur oproti 2018. Z toho však 75,6 mil. eur je príjmová operácia refinancovania úveru z dôvodu ukončenia zmluvy. Celko-

vé výdavky rozpočtu 2019 predstavujú 396,4 mil. eur. Ide o zvýšenie o 42 mil. eur oproti 2018. Magistrát informoval, že vyplývajú z navrhovaného rozpočtu mesta by dlhová zadlženosť v budúcom roku mala poklesnúť pod 50 percent.

(tasr, zo)

**Starožitnosti
Panenská 22**

Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky,
lampy, nábytok, i celé
pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 25 rokov

7
číslo na voľbu starostu
Starého Mesta

32
číslo na voľbu mestského
poslanca za Staré Mesto

VOLTE VÝSLEDKY, NIE SLUBY.

Radoslav Števčík

STAROSTA STARÉHO MESTA

Objednávateľ: Radoslav Števčík, Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivánska cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Objednávateľ: Martin Gajdoš, Májkova 1, 811 07 Bratislava.
Dodávateľ: Dodávateľ: Nivel Plus s.r.o., Ivánska cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058.

**PARK NA ŠAFKU
UŽ MÁME
A PRACUJEM PRE VÁS ĎALEJ**

12
BRATISLAVA

3
STARÉ MESTO

MARTIN GAJDOŠ
ARCHITEKT

Kandidát na mestského poslanca
za Staré Mesto

V zime 31 leteckých liniek

BRATISLAVA

Marrákeš v Maroku, Lvov na Ukrajine aj Kyjev-Boryspil'. To sú tri nové priame letecké linky, ktoré pribúdajú počas zimného letového poriadku z Letiska M. R. Štefánika.

Aktuálny zimný letový poriadok ponúka najvyšší počet leteckých liniek v celej histórii letiska počas zimy. Smerovať budú do 20 krajín.

„Okrem úplne nových liniek do Marrákeša, Lvova a Kyjeva-Boryspilu sú novinkami počas zimy aj pravidelné lety dopravcu Ryanair na Maltu, na Pafos na Cypr a do Solúna v Grécku,“ potvrdil Jozef Pojedinec, predseda predstavenstva Letiska M. R. Štefánika v Bratislave. „Po prvý raz bude počas zimného letového poriadku v prevádzke aj priama linka do Paríža-Beauvais, ktorú doposiaľ Ryanair prevádzkoval len počas letného obdobia.“ (vš)

Ako dosiahnuť, aby bol Manuál verejných priestorov pre Panenskú a okolie záväzný?

STARÉ MESTO

Aj diskusia miestneho zastupiteľstva v Starom Meste o VZN k unikátnemu manuálu ukázala, akí dôležití sú poslanci, ktorých si o pár dní zvolíte. Bez ich podpory totiž ani starostovi neprejdú návrhy, ktoré predkladá. Aký bude ďalší osud manuálu verejných priestorov, ktorý mal slúžiť ako vzor iným mestským častiam a mestu?

Podme od začiatku. Mestská časť si objednala v našom meste výnimočný manuál verejných priestorov. Konkrétne sa týka Panenskej ulice a okolia. Autori doň zapracovali požiadavky, výhrady aj želania miestnych obyvateľov a navrhli opatrenia tak, aby sa zlepšili podmienky pre život v tejto lokalite. „Hlavnou myšlienkou manuálu je zmeniť charakter ulice a verejného



priestoru všeobecne, aby sa zmenil z priestoru dominantne využívaného na pohyb a parkovanie na priestor na pobyt a bežný život,“ píše sa v manuáli. „Dominantným sa má stať chodec, obyvateľ či návštevník ulice, ktorý ulicou nielen prechádza, ale môže si nájsť dôvod na zastavenie, posedenie, kľudovú činnosť.“ Krásna myšlienka, detailne prepracovaná, vedenie Starého Mesta malo snahu aplikovať ju do praxe, teda žeby závery manuálu boli záväzné pre samosprávu aj investo-

rov, ktorí sa v tejto lokalite chystajú zasahovať do verejného priestoru. Problém je, že podobný manuál a jeho aplikáciu ešte neschvaľovala žiadna mestská časť a zrejme ani žiadne slovenské mesto. Vedenie Starého Mesta a jeho právne oddelenie hľadalo spôsob, ako zabezpečiť záväznosť materiálu a navrhli formu VZN. A tu nastal problém. Poslanci nespochybnili ani tak obsah manuálu, ako jeho právnu formu. Podľa niektorých by bolo nad rámec kompetencií

samosprávy ukladať povinnosti stavebníkov a manuál má mestská časť premietnuť do územného plánu zóny. Tak vraj bude záväzný aj pre stavebníkov. Až také detaily, ktoré však rieši manuál, územný plán zón nerieši. Takže, čo ďalej?

Poslanci sa v právnom spore neorientovali, nedali ani žiaden pozmeňujúci návrh a VZN neschválili. Nielen obyvatelia Panenskej a okolia by však mali teraz pozorne sledovať, či, ako a kedy samospráva nájde spôsob, ako zabezpečiť, aby bol manuál záväzný. Pretože, ak právnu formu nenájdu, bude závisieť len od dobrovoľnosti samosprávy aj investorov, či sa ním budú riadiť. A to je pre všetkých, ktorí manuál pripravovali dlhé mesiace, celkom frustrujúci fakt. (in)

Foto: MČ Staré Mesto

Stavajme „bike friendly“ budovy

BRATISLAVA

Bratislava je svedkom cyklo boomu, no podmienky sú zatiaľ málo priaznivé. Zástupcovia Cyklokoalície riešia „bicyklový problém“ a zhodujú sa v názore, že treba začať od základov a už pri výstavbe nových bytov treba zohľadniť fakt, že ľudia chcú bicyklovať.

Usilujú sa developeri samostatne o to, aby fungovali možnosti alternatívnej dopravy, alebo tomuto úsiliu napomáha mesto? „Spolupracujeme s developermi aj so samosprávou a môžem povedať, že vidieť pokrok na strane developerov,“ tvrdí Peter Netri z Cyklokoalície.

Mesto má podľa neho schvá-

lenú stratégiu, vďaka čomu sa cyklotrasy dostali do plánu mapy Bratislavy. „Keď si developer otvorí dokumenty, vie, že okolo ide cyklotrasa a v rámci svojho projektu ju môže začleniť a využívať. Na strane developerov je ochota financovať cyklotrasy – problém je len v legislatíve a často aj v pozemkových vyrovnaníach. Mesto by malo mať na každú cyklotrasu jednotlivý projekt a developer by mal následne dostať už finálnu verziu, ako trasu postaviť,“ hovorí.

Tvrdí ďalej, že tak, ako je záväzne odporúčený počet parkovacích miest pre budovu, rovnako by to malo byť aj s miestami pre bicykle.

Problém je aj zlý prístup do pivníc – keby bol predpis povinný, architekti by museli budovy navrhovať tak, aby boli „bicycle friendly“.

Architekt Igor Lichý z ITB Development s ním súhlasí. „Bolo by dobré, keby sa regulácia množstva parkovísk pre bicykle a napojenie na cyklotrasy zakotvilo aj legislatívne.“ Na druhej strane, ak sa to má stať štandardom, je nutné vyriešiť problém s nevyporiadanými pozemkami. „A tu by mal byť magistrát aktívnejší v legislatívnej podpore pri výkopoch potrebných pozemkov, prípadne vyvlastňovaní a v podpore povolení procesov,“ dodáva Lichý. (kr)

DOBRA INBOX s.r.o.

ZÁLOŽŇA

ESHOP:
www.zalozna.sk/eshop

• Fedinova 10-12, tel: 638 134 59
• Herianska 15, OC HELIOS, tel: 442 50 323
• Mariánska 9, tel: 529 644 73
• Miletčova 46, INOSTROJ
vo Veľzku, tel: 556 40 400
• Obchodná 22, v FOMKO PASSAGE, tel: 527 31579
• Saratovská 9, OC SARATOV, tel: 642 82035

Nevyhadzujte knihy

darujte ich nám

Kontakt: 0907 701 786

S prenájmom Propeleru aj lodná doprava

STARÉ MESTO

Staré Mesto opäť hľadá nájomcu priestorov bývalej kaviarne Propeler na Rázusovom nábřeží.

Ide o druhú verejnú obchodnú súťaž, keďže prvú súťaž vyhlásenú v januári tohto roka zrušili poslanci vo februári. Tentoraz je nájom podmienený tým, že nájomca musí zároveň zabezpečiť verejnú lodnú dopravu medzi bratislavskými dunajskými brehmi. Rozhodli o tom staromestskí poslanci.

Podľa predkladateľa návrhu, miestneho poslanca Mateja Vagača je cieľom predovšetkým obnoviť verejnú lodnú dopravu, ktorá fungovala 110 rokov. Práve preto tvorí toto kritérium polovicu celkového hodnotenia návrhov. Ďalších 30 percent má tvoriť účel využitia budovy a zvyšných 20 percent výška nájomného,

pričom spodná hranica nájomného stanovená nie je.

Súťažné návrhy majú byť predkladané od piatka 26. októbra do 30. novembra. Návrhy majú byť vyhodnotené do 7. decembra a výsledky majú byť zverejnené najneskôr koncom januára 2019. Uvidíme, kto sa prihlási, návrh má totiž okrem iného obsahovať projekt s konkrétnymi údajmi a termínmi na obnovenie lodnej kyvadlovej dopravy, spôsob poskytovania služby, teda či vo vlastnej réžii, alebo outsourcingom, technické údaje o lodi, prevádzkový a časový harmonogram, ceny lístkov, ale tiež predpokladaný časový harmonogram realizácie samotného návrhu. „Na rozdiel od iných súťaží nie je jasná ani nájomná zmluva, ktorá nie je súčasťou podmienok,“ poznáva len starosta Starého Mesta Radoslav Števíčik. (tasr)

Kuruc: Chcem mať svoju mestskú políciu, ktorá bude Vrakuni stále k dispozícii



Je starostom, za ktorým je práca vidieť. Zlepšil bezpečnosť a čistotu okolo neslávneho Pentagonu. Podarilo sa mu zrekonštruovať zdravotné stredisko, z ktorého utekali nielen pacienti, ale aj lekári. Z vrakunského lesíka urobil park, kde môžu oddychovať všetky generácie Vrakunčanov. A pre tie presadil železničnú zástavku pre rýchlejšie cestovanie do mesta. Viac starosta Vrakune Martin Kuruc.

Pentagon mení tvár. Stále to nie je atraktívne miesto na bývanie. Dá sa to zmeniť?

Za štyri roky sme urobili veľa. Vybudovali sme podzemné kontajnerové stojiská. Raz do týždňa čistíme celé okolie a vnútroblok. Z dotácie sme vybudovali kamerový systém. Zamurovali sme podchody, kde narkomani a iní neprispôbiví jedinci prespávali a užívali drogy. Zriadili sme vlastnú bezpečnostnú službu, ktorá sa počas teplých mesiacov starala o poriadok. Najhoršie vchody 40 a 42 prešli zásadnou rekonštrukciou. Pomohli sme im dostať sa k úveru 1,7 milióna eur, z ktorých sa zabezpečili čipové brány, vchody, nový kamerový systém, zateplenie a oprava strechy. Úver budú splácať tí, čo v domoch žijú. 95 percent z nich sú slušní občania. Budúci rok by malo byť všetko dokončené.

Chcete mať vlastnú mestskú políciu. Prečo?

Ideálne by bolo, keby mohla byť zriadená pod každou mestskou časťou samostatne. Často sa mi stáva, že keď riešime problém vo Vrakuni, máme k dispozícii jedného - dvoch policajtov. Keď telefonujem na centrálu, že potrebujem ďalších, tak zrovna zabez-

pečujú nejaký beh po Bratislave alebo riešia nejaký problém v Ružinove, a na Vrakunu nemajú kapacitu. Akýkoľvek problém musím riešiť cez primátora, alebo cez náčelníka mestskej polície. A nie vždy sú ochotní, lebo často riešia iné problémy. Preto by som bol rád, keby som si ju mohol riadiť sám.

Zdravotné stredisko sa vám podarilo vynoviť...

Pred štyrmi rokmi bolo v zúfalom stave. Odchádzali lekári a noví odmietali prísť. Zobrali sme úver 1,2 milióna eur. Zrekonštruovalo sa celé prizemie, nové toalety na detských ambulanciách, tri všeobecné ambulancie, chodby a zateplili sme budovu a obnovili fasádu. Zamuroval sa prechod, kde prespávali bezdomovci. Budúci rok chceme pokračovať prvým nadzemným podlažím a vybudovaním parkoviska.

Podarilo sa vám presadiť aj železničnú zástavku pre Vrakunčanov. Bolo to náročné presadiť?

Áno. Týmto krokom sme urobili malý krok pre Bratislavu, ale veľký krok pre

Vrakunu. Pred dvomi rokmi, keď sme zástavku otvorili, ráno tam stálo maximálne 5 ľudí. Dnes je to vyše 100. Cesta do Nového Mesta trvá 7 minút a na Hlavnú stanicu 14 minút. Obe stanice sú ďalším prepravným uzlom. Do polhodiny je človek v práci. Dostal som mail od pani, ktorá býva oproti zástavke vlaku. Predtým do práce chodila hodinu a teraz jej to trvá 7 minút na Nové Mesto, kde pracuje na pošte.

Vrakunský Lesopark bol problémom. Ľudia sa tam báli večer chodiť večer. Už je bezpečnejší?

Je to naša srdcovka. Naozaj sa nám ho podarilo krásne revitalizovať. Vybudovali sme detské ihriská, oddychové zóny s grilovacími plochami a malý amfiteáter. Podarilo sa nám zaviesť osvetlenie a kamerový systém do celého lesoparku. Bol tmavý a ľudia sa báli do neho vstúpiť po zotmení. Bezpečnosť je dnes naozaj zaistená. Tento rok sme osadili aj náučné tabule a otvárame novú vyhladkovú vežu. Som hrdý na náš lesopark. Verím, že v budúcnosti sa nám v ňom podarí ešte veľa vecí urobiť. ■

Oglednavač: Martin Kuruc, Bratislava. Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľavská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Martin Patoprstý – ružinovský poslanec a aktivista

Ako ružinovský poslanec som za posledné 4 roky, spoločne s mnohými z Vás, presadil viacero pozitívnych zmien. Okrem iného sme zastavili výstavbu 17 budov na úkor zelene a parku, presadili sme na Ostredkoch stavebnú uzáveru a snažíme sa pomáhať aj v iných častiach Ružinova. Pomáhali sme obyvateľom s petíciou proti výstavbe na Trnávke či spoločne s Martinom Chrenom sme ako účastníci konania vystúpili proti výstavbe na Štrkovej. Ako poslanec som inicioval napríklad viac okrskových mestských policajtov na našich sídliskách či osadenie tienidiel na detské ihriská.

Aj svoje dve deti sa snažím viesť ku starostlivosti o životné prostredie, ku budovaniu si vzťahu k Ružinovu i účasti na komunitnom živote v ňom. Čisté životné prostredie patrí medzi moje priority, preto som zastavil používanie chemických postrekov v podobe herbicidov v našich uliciach a parkoch a na odstraňovanie buriny presadil používanie parného stroja.

Z mojej iniciatívy sa tiež v zimných mesiacoch ako náhrada posypovej soli používal v parkoch ekologickejší posyp Zeolit.

V roku 2015 sme založili občianske združenie Ružinov Pozitív a podarilo sa nám zrealizovať a podporiť množstvo prínosných projektov, napríklad exteriérové fitness ihriská či komunitnú záhradu, kde si aj deti z mesta môžu dopestovať svoje jahody či rajčiny. Pravidelne pripravujeme akcie pre rodiny s deťmi ako piknik, Veľkonočné podujatia, Vianočné posedenie pre sociálne slabšie rodiny, šarkaniádu, minigolf, tvorivé dielne, dopravné ihrisko a iné. Každý mesiac organizujeme aj Ružinovskú rojnicu, kedy spoločne vyupratujeme jednu časť Ružinova. Zrejme najväčšou komunitnou akciou v Ružinove sú Rodinné trhy Ružinovčanov, ktoré majú za sebou už 7. ročník, a na ktorých vždy podporíme výťažkom z trhov jednu konkrétnu rodinu v núdzi. Nezabúdame ani na seniorov, ktorým sme pripravili spoločensko-kultúrny



program, kde hlavnou aktivitou bola populárna hra Bingo a vystupovali tu naše ružinovské deti s programom. ■

Viac o mojich aktivitách sa dočítate na www.martinpatoprsty.sk alebo na www.facebook.com/patoprsty.martin, rovnako som k dispozícii aj na tel. čísle 0903 282 080.

Oglednavač: Ing. Martin Patoprstý, Spurnikova 3, 821 02 Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľavská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Prečo bezdomovci odmietajú ísť do útulku?

BRATISLAVA

Ľudia bez domova dnes v Bratislave prespávajú prakticky všade, na lavičkách, v pivniciach, prázdných chatkách, ale aj v starých autách.

Muž, ktorý takto býva v starej škodovke v Ružinove, nám povedal: „Takto bývam z núdze. Bez domova som už od roku 1993. Do tejto situácie ma priviedli zdravotné problémy,“ vysvetlil nám 67-ročný človek bez domova. Auto, v ktorom žije, mu požičal kamarát. U neho sa aj sprchuje. Poobede chodí

na brigády do mesta. Sem sa vracia vlastne len prenocovať. Čo ho čaká v najbližších dňoch, netuší. No keďže auto nepoškodzuje životné prostredie, je dokonca pojazdné a má evidenčné číslo, pravdepodobne ostane jeho príbytkom i naďalej.

Do útulku, v ktorom nejaký čas žil, totiž ísť nechce. Dôvody, pre ktoré sa ľudia bez domova rozhodnú žiť sami a odmietajú ubytovne, nám vysvetlil Michal Oláh, ktorý prevádzkuje v Podunajských Biskupiciach útulok pre mužov bez domova Resoty zalo-

žený Antonom Srolcom. „Z výskumu, v rámci ktorého Inštitút pre výskum práce a rodiny spočítal ľudí bez domova v Bratislave, vyplýva, že najčastejším spúšťačom cesty na ulicu býva rozvod spojený s odchodom od rodiny. Pokiaľ sa k tomu pridá chudoba, choroba, závislosť, je to takmer istá cesta na ulicu, ak takémuto človeku nepomôže rodina alebo inštitúcie. Taká je aj naša skúsenosť,“ hovorí. „Ľudia často žijú ako bezdomovci, pretože nechcú byť pre nikoho záťažou, prišli o domov v dôsledku podvodu

alebo exekúcie. Často chcú mať voľnosť kvôli alkoholu či inej závislosti. Ľudia bez domova sú najchudobnejší z chudobných, majú rovnaké pocity a túžby ako vy alebo ja. Túžia žiť dôstojne, niektorí preto nechcú žiť v rôznych zariadeniach sociálnych služieb, pretože tie, paradoxne, človeku na jednej strane pomáhajú a na druhej mu berú to najcennejšie - slobodu a ľudskú dôstojnosť. To je dôvodom, prečo si niektorí volia radšej život v rôznych chatkách, autách či garážach.“

(bal)

Fontána pre Zuzanu sa dočkala

RUŽINOV

OZ Fontána pre Zuzanu sa 18 mesiacov snažilo o prenájom vnútrobloku. Už štyri roky ho zveľaďujú v prospech obyvateľov, seniorov i matky s deťmi. Na poslednom zasadnutí mestského zastupiteľstva mali šťastie. Vzhľadom na nízku účasť poslanci prerokovali len zopár bodov, vnútroblok Šumavská – Dohnányho-Záhradnícka-Kupeckého bol medzi nimi.

„Pre mladých sme zrekonštruovali florbalové/hokejbalové ihrisko, vyrástli tu nové stromy, živý plot, pekné plochy zelene, sú tu preliezky pre deti aj altánok pre rodičov. Podarilo sa nám nadchnúť obyvateľov,“ hovorí Ivan Vlk, predseda OZ Fontána pre Zuzanu a spomína na začiatky združenia, ktoré vzniklo, pretože ho trápila chronická ľahostajnosť ľudí voči svojmu okoliu. Aj vďaka jeho úsiliu sa vnútroblok stal oázou, kam chodia relaxovať nielen miestni.

Poslanci na snahu obyvateľov reflektovali, prenajali im vnútroblok za symbolické jedno euro za rok s tým, že prevezmú práce, ktoré doteraz obstarával podnik verejno-prospešných služieb ako starostlivosť o zeleň, kosenie, starostlivosť o čistotu pri kontajneroch...

Aby sa priestor stal definitívne priateľský k ľuďom, zostáva už „iba“ doriešiť absurdnú dopravnú situáciu, keď dopravné značky navádzajú autá zo Záhradníckej rovno do vnútrobloku. Hoci v ňom je veľmi obmedzený priestor aj pre autá rezidentov a končí sa slepou ulicou. Napriek tomu je tu taká premávka, že deti z blízkej škôlky sa tu hrajú len na zasieťovanom ihrisku.

(in)

WESTEND PLAZZA nové srdce WESTEND BIZNIS ZÓNY



Stavebné práce na poslednej z komplexu budov vo Westend biznis zóne finišujú. WESTEND PLAZZA je administratívna budova najnovšej generácie, ktorá prinesie do lokality 33 000 m² kancelárskych priestorov najvyšších štandardov ako aj reprezentatívne kongresové centrum s troma sálami rôznej kapacity.

Projekt je navrhnutý tak pre národných klientov z prostredia medzinárodných spoločností, ako aj lokálnych lídrov a menšie spoločnosti. Vďaka svojim kvalitám bola WESTEND PLAZZA nominovaná na sídlo Európskej liekovej agentúry (EMA). Špecifikom projektu je jedna z najväčších podlahových výmer samostatného poschodia na trhu. Vo WESTEND PLAZZA však môžu sídliť aj spoločnosti, ktoré uprednostňujú výmery od 18m². Venované im je celé jedno podlažie.

WESTEND PLAZZA je jediná administratívna budova na Slovensku, v ktorej bude namiesto kantíny priestraný „food court“ s netradičnými prevádzkami domácej i svetovej kuchyne. Šťavnaté burgre, vietnamské pho alebo špeciality thajskej, indickej či gréckej kuchyne si bude môcť vychutnávať až 270 stravníkov naraz. Vo Westende pribudnú nové prevádzky, ktoré zvýšia pracovný komfort všetkým nájomcom i návštevníkom biznis zóny. Nová budova prinesie do lokality okrem služieb aj príjemnú oddychovú zónu s fontánou. Nádvorie – Plaza, ktorému budova vďačí aj za svoj názov, má ambíciu sa stať novým srdcom Westendu.



Rozšíria sa i parkovacie možnosti pre zamestnancov. Na štyroch podlažiach v podzemnej garáži nájde parkovanie viac ako 1100 áut. Okrem státí pre návštevníkov a zmluvných parkovacích miest má byť k dispozícii cca 160 parkovacích miest pre zamestnancov spoločností, ktoré budú fungovať systémom „first come, first serve“.



Prvých nájomcov privíta WESTEND PLAZZA už v máji 2019, kedy je naplánované aj otvorenie food courtu a ďalších obchodných prevádzok.

**U NÁS
PRACOVAŤ
= realizovať sa**

OBI Bratislava, Bajkalská ulica

Voľné pozície:

■ **PREDAVAČ/KA**
od 827 do 978 €

- Stavba/Drevo
- Zelená záhrada
- Technická záhrada

■ **SKLADNÍK/ČKA**
Pon-Pia od 833 do 986 €

Naše benefity:

13. mzda • stravenky 4.50 EUR • garantované navýšenie mzdy po rokoch • dochádzková prémie • vernostné voľno • bonus za odporúčanie nových kolegov • zľava na nákup v OBI • príspevok na pranie • OBI poukážky za pracovné jubileum a pri svadbe a narodení dieťaťa • poukážky pri odchode do dôchodku • športové podujatia • vianočné a letné posedenie

Nájdete nás na predajni
OBI Bajkalská, Bratislava
Napište nám na jobs@obi.sk
TEŠÍME SA NA VÁS.

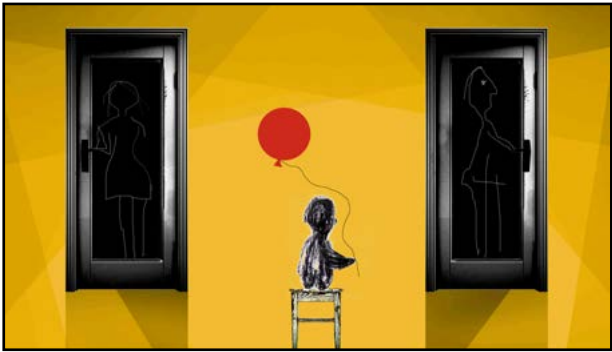
OBI®

Príbehy o múroch a stenách

BRATISLAVA Bratislavské bábkové divadlo uvedie už 16. novembra o 18:00h premiéru inscenácie Príbehy stien v réžii Kataríny Aulitisovej o viditeľných aj pomyselných stenách medzi ľuďmi.

BBD pripravilo pre svojich divákov zaujímavú rodinnú inscenáciu pre deti od 9 rokov, ktorá bábkovým jazykom prerozpráva príbehy piatich rozdielnych stien. Niektoré z nich sú veľké - viditeľné, iné malé - nenápadné, a sú aj také, ktoré nie je vidno vôbec, ale stále do nich narážame. V príbehoch bude reč o stenách, ktoré nám brá-

nia vo výhľade, ako aj o tých, ktoré pomyselne stavíme medzi sebou. Niektoré ľudí chránia, iné obmedzujú. Vieme ich však rozoznať? Dramaturgia divadla chce týmto nevšedne koncipovaným projektom hovoriť o téme strachu, jeho prekonávaní a túžbe po porozumení medzi ľuďmi. Autorkou konceptu a režisérkou je Katarína Aulitisová. Koncept inscenácie pripravila so scénografkou Markétou Plachou. Zamerali sa na vytvorenie metaforickej výtvarnej inscenácie, ktorej sugestívnu atmosféru doplnia experimentálne hudobné kompozície od Fera Király-



ho využívajúce rôzne zvuky a ruchy. Inscenácia bude na repertoári BBD ďalším zaujímavým počínom, ktorým sa divadlo hlási k progresívnej umeleckej tvorbe, otvorenej dramaturgii a hľadaniu nových ciest v žánri bábkového divadla. Čas jej vzniku nie je takisto náhodný, divadlo ju uvedie pri 50. výročí vpádu

vojsk Varšavskej zmluvy do Československa a premiéra sa uskutoční v predvečer 29. výročia Nežnej revolúcie. Divadlo sa s inscenáciou Príbehy stien predstavi aj v rámci podujatia Noc divadiel dňa 17. 11. o 18:00 vo svojich dočasných priestoroch na Škultétyho 5. (pg)

Foto: BBD

Opakujú zbierku hračiek

DÚBRAVKA

Dúbravka organizuje aj tento rok zbierku hračiek, jej cieľom je potešiť deti zo sociálne slabších rodín. Zbierka potrvá do konca novembra.

Hračky či knižky, ktoré by mohli najmenších Dúbravčanov potešiť, môžu obyvatelia nosiť v čase úradných hodín na oddelenie sociálnych vecí a zdravotníctva na miestnom úrade na Žatevnej 4. „Zbierku zároveň robíme pred Vianocami, aby si každé dieťa našlo niečo pekné pod stromčekom,“ hovorí starosta Dúbravky Martin Zaťovič.

Podobne ako pri školských pomôckach aj pri hračkách mestská časť zbiera len funkčné veci, čiže také, ktoré môžu ešte slúžiť deťom a potešiť. Nemá tak ísť o „vyhodenie“ nepotrebného, ale o snahu pomôcť, či dať veciam šancu na druhý život. (lm)

Glenn Miller Orchestra sa vracia do Bratislavy

BRATISLAVA Svetoznáme zoskupenie The Glenn Miller Orchestra opäť vyráža na európske turné, v rámci ktorého zavíta aj do Bratislavy. Slovenských fanúšikov tak poteší už po štvrtýkrát. Koncert sa uskutoční 15. januára 2019 vo Veľkej sále Istropolisu.

Pôvodné americké teleso Glenn Miller Orchestra vzniklo v tridsiatych rokoch minulého storočia. Zakladateľ Glenn Miller bol už ako 35-ročný považovaný za novú a najžiarivejšiu hviezdu amerického jazzového neba. Tento mladík dokázal divákovi priniesť nezabudnuteľný zážitok založený na doko-

nalej harmónii celého orchestra. Na poste dirigenta a kapelníka sa vystriedali mnohí umelci. Jedným z nich je aj holandský dirigent a klavirista Wil Salden, ktorý vedie orchestr už niekoľko desaťročí a prídje s orchestrom aj do Bratislavy. Jeho úžasný talent a prácu

si budete môcť vychutnať naživo už 15. januára 2019 v bratislavskom Istropolise. Odznejú tu obľúbené štandardy, ako napríklad „Sunrise Serenade“, „Moonlight Serenade“, „Moon Love“, „Over the Rainbow“, „Blue Orchids“, „The Man With the Mandolin“, „Careless“, When You Wish Upon a star a „Imagination“. (brn)

S kožou na trh

BRATISLAVA

V nedeľu 11. novembra sa po druhý raz uskutoční v Starej tržnici podujatie pre verejnosť TRH KOŽE s podtitulom Prichádzame s kožou na trh. Ponúkne návštevníkom bezplatné poradenstvo, konzultácie a odborné prednášky dermatológov s cieľom zvýšiť povedomie o kožných ochoreniach a ich možnostiach liečby a diagnostiky.

Od 10.00 do 18.00h bude k dispozícii desať Verejných a 3 Diskrétnych poradne kože, kde bude možnosť kontroly materských znamienok. Príbudla aj Diskrétna poradňa zameraná na ultrasonografiu kĺbov pri psoriatickej artritide, ktorú budú viesť reumatológovia. V poradniach

sa spolu vystrieda 26 lekárov. Presný zoznam lekárov a prihlasovanie do diskrétnych poradní je na stránke www.trhkoze.sk

Na hlavnom pódii bude súbežne bežať program s odbornými diskusnými blokmi. „Odborné prednášky budú prednášané naživo a vysielané online cez sociálne siete Trhu kože, kde budú mať ľudia zároveň možnosť klásť priamo otázky do diskusií s lekármi. Moderované prednášky dermatológov zároveň останú v archíve a budú slúžiť na ďalšie edukačné aktivity,“ povedala riaditeľka Trhu kože Mgr. Lele Zemanová. Pri vstupe zaplatia dospelí 2 eurá, deti do 12 rokov a dôchodcovia majú vstup zdarma. (brn)

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.



Z REDAKČNEJ POŠTY

Zlodej ma mal vytypovanú

Vždy som si myslela, že mne sa také niečo nemôže stať. Nebývam v rodinnom dome a neotváram cudzím. A stalo sa! Bývam vo výškovom paneláku, no stačí ísť s niekým vo výťahu, neďať si pozor na otvorené vrečko tašky s kľúčmi, trochu nepozornosti a vaše kľúče sú kľúčmi zručného zlodeja, ktorý vás mal vytypovanú! Pri mne síce natrafil na nemajetnú dôchodkyňu, no do ukradnutého batoha a tašky vložil, čo narychlo stihol, kým ja som hľadala kľúče vo vestibule, pretože som si myslela, že mi tam vypadli z tašky. Vzal televízor zv. Digihome 60 cm v záruke, väčší trblietavý kozmetický kufrík s kozmetikou a bižutériou, zásuvkový ohrievač, bodkovaný príšplášť, dámske farebné hodinky, červenú peňaženku s hotovosťou a kartami... Popisujem to všetko preto, že ak niekto niečo z tohto od zlodeja kúpil, kúpil vec pochádzajúcu z krádeže. A tiež preto, že ľutujem jeho „dámu“, ktorá je odkázaná nosiť veci z krádeží, napríklad náušnice po staršej žene. Dotyčný totiž ukradol aj tri čelenky, ktoré som mala na kufríku... Dávajte si pozor na ľudí, ktorých nepoznáte.

Z.K.

Nedôstojná zastávka

Dovoľujem si vás upozorniť na dlhodobý problém zástavky hromadnej dopravy „Vrakuňský cintorín“ Zástavka verejnej dopravy pred Vrakuňským cintorínom zo smeru z Bratislavy na Dunajskú Stredú reprezentuje nedôstojne hlavné mesto aj Vrakuňu, ktorej nesie meno. Cez rok používajú zástavku tisíce občanov a to nielen z Bratislavy, ale aj z celého Slovenska, aby sa naposledy rozlúčili so svojimi blízkymi. Okrem toho prichádzajú aj preto, aby sa poklonili svojim blízkym aj v priebehu roka. Zástavka je na otvorenom mieste a občania sú vystavení nepriazni počasia, chýba nástupný ostrovček, štandardná strieška, ľudia sa v daždi brodia vo vode.

Ing. Anton Julény

Skutočne je problém v neschopnosti MHD?

Stačí sa ráno medzi cca 8,00 až 9,30 hod. alebo popoludní medzi cca 16,00 až 18,00 hod. prejsť po Vajnorskej ulici, Trnavskom mýte, Košickej, Pražskej či ktorejkoľvek tzv. hlavnej tepny mesta a čo uvidíte? Nie desiatky, ale stovky áut, ktoré do slova do písmena zablokujú cesty, a tým aj MHD v Bratislave. To človeka možno ani neudivuje do chvíle, keď si začne všimáť „herecké“ obsadenie áut s ŠPZ-čkami rôzneho druhu. Nedalo mi to a začal som si robiť malú štatistiku. A výsledok? Zo stovky áut, 92 bolo „obsadených“ len šoférom a prevádzajúcim sa vzduchom! Nehovoriac o tom, že vo väčšine prípadov išlo o nie najlacnejšie SUV-čka. V pomaly sa posúvajúcom množstve áut sa pomaly posúvajú aj autobusy či trolejbusy MHD a každý súdny človek musí oceniť „božskú“ trpezlivosť ich šoférov, počúvajúc neraz nie práve lichotivé poznámky cestujúcich vezúcich sa v poloprázdných priestoroch MHD! Nehovoriac napríklad o doslova bezočivosti šoférov pri nerešpektovaní pruhov určených výhradne pre MHD! A stačilo by tak málo... Vlado Wanke

NEBRASTAV

VÝKOPOVÉ A ZEMNÉ PRÁCE MINIBAGROM
Komplexná stavebná činnosť, HSV, PSV, jadrové vŕtanie, zámková dlažba-dvory, ploty, zateplenia - fasády, plastové okná, rekonštrukcie, renovácie, prístavby, nadstavby, sadrokartón, komíny, obklady, dlažby, gabióny, interiéry, jadrá, omlietky, stierky, maľovanie - profesionálny a zodpovedný prístup v Európskej kvalite za Slovenské ceny.

0915824062

f FACEBOOK www.facebook.sk/banoviny

Nechutnosť v autobuse MHD: Muž onanoval a obťažoval cestujúcu. Takto to dopadlo
[Patrik Tarčák](#) Cestovanie bratislavskou MHD je vždy vzrušujúci zážitok.
[Tomas Galata](#) Určite mal električku...



Ďalšie prípady vandalizmu Slovnafť BAJku: Žltý bicykel utopený v Chorvátskom ramene!
[Radomír Laučík](#) Napríklad v Rakúsku, keď som sa pýtal ľudí, ako funguje bikesharing (keď sa u nás o takom niečom ešte nechyrovalo), prvé, čo spomenuli, že tie drahé bicykle sú dosť často kade-tade pohodené, často aj v Dunaji a že na dvore, kde tieto bicykle opravujú, je obrovská kopa pokazených kusov.
[Dee Lip](#) Aj v Oxforde sa to deje - tie bicykle sú pohodené po celom meste a stále ich vyťahujú z Temže - aj teraz pri prechode blízko môjho domu zase jeden vytiahol a len tam zavadzia, zablatený. A tá spoločnosť sa ani neunúva ho odviezť!

Koniec dlhých letných večerov? Slovensko si chce ponechať iba zimný čas
[Peter Pincsek](#) Zimný čas je ten pravý podľa Slnka, ale výhodnejší pre život je letný čas. Slnko neskôr zapadá, to znamená, že v zime, keď je o 16:00h tma, by bola tma až o 17:00h. Ja som za letný vymyslený čas.
[Štefan Méry Bravo](#),...proti zákonom prírody a astronómie sa nemá bojovať. Raz sa nám to nevyplatí. Čas sa od nepamäti počítal podľa polohy Slnka na oblohe a nie podľa nejakých úradníkov, ktorým vyhovuje tzv letný čas. Posunuli čas o hodinu, lebo sa chceli dlhšie zabávať. Za rok, dva by posunuli o dve, tri, štyri hodiny, aby im to vyhovelo. Ale, kto sa pýtal ľudí, ktorí vstávajú skoro ráno do práce a detí, ktoré musia ospalé do školy? Bol to sprostý zločin voči ľudskému zdraviu. Vnútné hodiny človeka nikoho nezaujímajú? Preto má zostať Stredoeurópsky čas! Zimný čas neexistuje, ani nikdy neexistoval. Vitaj späť SEČ!
[Liliana Esterle](#) Mne je úplne jedno, že ráno o pol deviatej budem v práci po tme. Ale podvečer doma po robote chcem mať ešte denné svetlo!!

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Streda – 7.11.2018

NOC PRÍSNE ZAKÁZANÝCH FILMOV

Luna Bar, 20:00
Môže byť návšteva kina škodlivá? Platí, že nás filmy "kazia" a ich dosah na divákov by mal byť regulovaný? Nocou zakázaných filmov vás prevedie šéfredaktor portálu kinema.sk Peter Konečný.

Štvrtok – 8.11.2018

VODKA A CHRÓM

GUnAGU, 19:30
Retrokomédia z čias, keď odvahy nebola lacná ako dnes. Voľné pokračovanie úspešnej hry Socík, sladký socík.

Piatok – 9.11.2018

FESTIVAL CESTOU NECESTOU

Dom kultúry Ružinov
Cesto-
vateľský festival
Cestou

necestou s viac ako 30 inšpirujúcimi prezentáciami z celého sveta po 12. krát v Bratislave.

Sobota – 10.11.2018

STAROMESTSKÉ MARTINSKÉ HODY

Hody na sviatok Sv. Martina v meste, pripravené sú detské akcie, Martin na bielom koni, lampiónový sprievod či omša. Hody trvajú od 9. do 11. novembra.

Nedeľa – 11.11.2018

UŽITOČNÁ FOTOGRAFIA. FOTOGRAFIA V SÚČASNOM SLOVENSKOM UMENÍ

Slovenská národná galéria Bratislava
Výstava približi fotografiu nie ako užitočné, rýchle záznamové médium, „dokument doby“, ani ako prostriedok digitálnej manipulácie, ale ako nástroj vhodný na široké využitie v súčasnom umení.

Pondelok – 12.11.2018

ANNA CALVI (UK)
Nová Cvernovka, 20:00
Gitarová virtuózka s fantastickým hlasom Anna Calvi bola dvakrát nominovaná na Mercury Prize či na BRIT Award. Víťazka European Border Breakers Award vystúpi v Novej Cvernovke.



Utorok – 13.11.2018

ARS POETICA 2018

Bratislava
Ars Poetica vám po 16. krát predstaví popredných básnikov z celého sveta v spojení s originálnym VJ-ingom, recitáciou pôvodných prekladov, koncertmi, tanečným predstavením a špeciálnym filmovým programom.

Streda – 14.11.2018

PETER HOOK & THE LIGHT SUBSTANCE (JOY DIVISION & NEW ORDER)

Majestic music club, 20:30
Basgitarista legendárnych Joy Division a New Order, Peter Hook vystúpi so svojou

skupinou The Light, s programom "Substance". Na Slovensko sa vracia po necelých troch rokoch.

Štvrtok – 15.11.2018

TANEČNÝ DOM

KC Dunaj, 20:00
Poďte si zakrepčiť do KC Dunaj. Čaká vás Východniarska víchrica, tanečné workshopy, tanečná zábava v podaní Ľh. Michala Pagáča či krst knihy Joea Feinberga Vrátiť folklór ľudom.

Piatok – 16.11.2018

DOMOV

Nová scéna, 10:30
„Predstava, že by sa váš život mohol zmeniť na utečenecký je ako predstava, že by ste mali žiť na Marsel!“ Réžia: Svetozár Sprušanský

Sobota – 17.11.2018

NOC DIVADIEL

Bratislava
Už deviaty raz Noc divadiel otvorí brány divadiel, kultúrnych centier a umeleckých škôl na Slovensku. Ponúkne výnimočné predstavenia, stretnutia s obľúbenými hercami a herečkami či iné netradičné zážitky.

Nedeľa – 18.11.2018

IMAGO 1995 - 2010

Dom umenia
Tridsať čísiel časopisu podáva správu o premene fotografie v našom regióne, o prechode od analógovej k digitálnej ére.

Pondelok – 19.11.2018

STAROMESTSKÉ VIANOČNÉ TRHY 2018

Hviezdoslavovo námestie
Pridte si užiť vianočnú atmosféru s tradičnými stánkami a koncertmi na Hviezdoslavovo námestie už od novembra.

Utorok – 20.11.2018

VTÁK

Dom kultúry Ružinov, 19:00
Hra o sexualite, alibizme a premenlivosti lásky. Najhorúcejšia komédia o mravoch súčasnosti, v ktorej bojujú traja milenci o priestor v srdciach svojich partnerov.

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
21. novembra 2018

Správy z podsvetia

NA TRNAVSKOM MÝTE pristúpil 25. októbra v čase okolo 20.45h 38-ročný Juraj R. z Bratislavy k jednému zo stánkov s rýchlym občerstvením a bez slova prestrelil ruku dovnútra stánku. Pokúsil sa odcudzovať finančnú hotovosť vo výške 320 eur, ktorá bola uložená v registračnej pokladni. Majiteľ stánku si však toto konanie všimol a muža na mieste zadržal až do príchodu hliadky policajného zboru. Tá sa v krátkom čase dostavila na miesto, muža v súlade so zákonom obmedzila na osobnej slobode a následne eskortovala na príslušné policajné oddelenie. Muž bol následne po ich vykonaní umiestnený v cele policajného zaistenia. V prípade preukázania viny mu hrozí až dvojročný pobyt za mrežami.

Pieta pohrebná služba

Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 24 rokov

Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 777 eur

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:
► prepožičanie štyroch
umelých vencov už aj
so štandardnými stuhami
► zobrazenie fotografie
zosnulého na LCD monitore
► prehratie foto prezentácie
zo života zosnulého
► kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetrite minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Ingrid Jarunková

Poklad bezhlavého mnícha

Bratislava kedysi

Ľudia vždy verili na legendy o pokladoch. Tak ako voľakedy, aj dnes sa nájdu takí, čo stále hľadajú rýchle zbohatnutie. Jedna bratislavská legenda hovorí o obrovskom poklade, ktorý strážil a možno ešte stále stráži bezhlavý mních.

Hlboko v lese nad Bratislavou, pri soche Svätého Antona, patróna stratených vecí, je vraj zakopaný poklad nevyčísliteľnej hodnoty. Už sa zabudlo a nikto nevie, kde presne sa nachádza. Ani najväčší pamätníci si nespomínajú, kto ho tam zakopal. Jediné, čo sa vie, že je veľký. Ten, kto ho nájde, získa množstvo zlata, striebra a drahokamov. A podstatné je, že už nebude musieť celý život pracovať. Má to však niekoľko háčikov. Ten, kto ho chce nájsť, musí ho hľadať v svätôjanskej noci, o ktorej je známe, že má magickú moc. A po ďalšie, je nevyhnutné, aby hľadač splnil niekoľko dôležitých podmienok. Inak ho bezhlavý mních, ktorý skryšou stráži, k pokladu nepustí. Podmienky nie sú náročné, ale treba ich do detailu splniť.

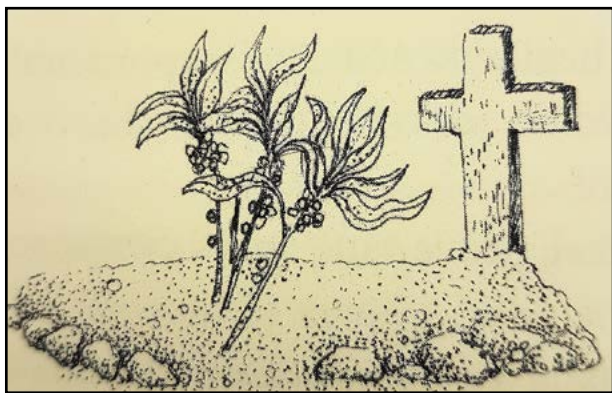
Hľadač pokladu musí prísť k skryšii presne o polnoci a to čisto vyumývaný. Bielu košeľu musí mať oblečenú naopak a so sebou mních ostrú triesku zo šibenice. Práve tá je najdôležitejšia, keďže ju treba hodiť do bezhlavého

mnícha, aby uvoľnil cestu k vysnívanému pokladu. A na záver úplná samozrejmosť, poklad nesmie hľadať ten, kto si žije v blahobyte, ale chudák, ktorého núdza dotlačila podstupiť všetky podmienky a poklad hľadať.

Prešli roky, desaťročia a nikto sa stále neodhodlal ísť do lesa a splniť úlohy. Raz sa o legende dozvedel starý lakomec a veľký boháč Samuel Frosting. So všetkými pravidlami a podmienkami sa veľmi dobre oboznámil.

V svätôjanský večer vliezol do Dunaja, aby sa poriadne poumýval. Obliekol naruby pripravenú bielu košeľu, ktorú roky nemal na sebe a pripravil si požadovanú triesku. Ešte skontroloval, či je dostatočne ostrá. No problém bol, že trieska nebola zo šibenice. Odrezal ju totiž z prudko jedovatého lykovca. Predstavil si, ako mnícha trafi a ten pri malom pichnutí padne na zem omámený a potom mŕtvy.

Pokoje sa vybral do lesa a keď sa blížila polnoc, podišiel k soche Svätého Antona. Vyľakalo ho svetielko, ktoré sa knísalo pod sochou. Keď prižmúril oči, všimol si, že je to svetlo z lampáša, ktoré drží v ruke bezhlavý mních a prešľapuje z nohy na nohu. Pod mníchom po chvíľke zazrel diery, z ktorej vychádzal



jas. Ten jas dobre poznal. Aj jeho truhlice schované v pivnici mali taký istý jas, keď ich otvoril a boli plné zlata a drahokamov. Frostingovi sa zaligotali oči a nevládali sa ani pohnúť. Celý sa roztriasol. Spomenul si, že do mnícha musí hodiť triesku. Pomaly a potichu vytiahol ju z vrečka a celou silou ju hodil smerom k mníchovi. No trafil sovu, ktorá práve vtedy letela pred knísajúcim sa mníchom. Trafil ju rovno do krídla. Sova od bolesti zastonala, padla na zem, potrepala krídlami a zomrela. Mních sa hŕkania sovy tak zľakol, že mu vypadol lampáš a zostala len tma. Boháčovi sa v tej tme zazdalo, že ho niekto štekľí pod bradou a v zátylku, akoby mu niekto dokonca dával motúz okolo krku. Ten pocit však rýchlo zmizol, keď si spomenul na poklad. Rýchlo sa hodil tým smerom, kde predtým bola diera a vychádzal z nej jas. Zaryl prsty do zeme a hrabal a hrabal. Hovoril si, že presne tu to musí byť, veď oči ho istotne neklamali. Nakoniec mu pot rozmočil košeľu.

Celý bol od hlíny a poklad stále nikde.

Keď už začalo nad mestom svitať a jeho sen sa rozplynul, skleslý na tele aj ducha, sa pobral späť do mesta. No do mesta prišiel príliš skoro. Michalská brána bola ešte zatvorená a padací most bol ešte hore. Zrazu sa mu zahmlilo pred očami a spadol na okraj priekopy. Tam ho o pár minút našla mestská stráž. Bol už studený. Na krku mal modročervený pás, akoby ho niekto šnúrou uškrtil. Telo odviezli do márnice, kde lakomého boháča spoznali. V ten deň ho aj pochovali.

Večer si ľudia všimli, že nad jeho hrobom stále krúži sova. A to sa opakovalo celý mesiac. Potom sa už nikdy neukázala. Po mesiaci na Frostingovom hrobe vyrástol lykovec jedovatý. Nikto nechápal, ako sa tam dostal. Pretože nikoho nevideli kriek na hrobe sadiť. Veď kto by aj na hroby sadiť jedovaté kríky. Potom si ľudia spomenuli na sovu. Istotne ona tam odniesla otrávené semienko. (lb)

Túto históriu a ilustrácie sme po dohode čerpali z knihy Legendy a mýty starej Bratislavy od Igora Janotu z vydavateľstva PT Marenčin.

City Sounds Festival
NATURALLY
26.11.2018
Ateliér Babylon, Bratislava

JANOSKA ENSEMBLE
feat. BIRÉLI LAGRÈNE
Special guest ARPAD JANOSKA
11.12.2018
Slovenský rozhlas, Bratislava

	Benjamin Franklin	2. časť tajničky	ženské meno	preš	označenie lietadiel Etiópie	zajasá (kniž.)	dúfať, nádejať sa	Pomôcky: Pales, šofar, Skýt, kum, Saul	plošná výmera pozemku	značka lúmen-sekundy	citoslovce fúkania	obťažoval (hovor.)	1. časť tajničky	spar
	lezením vniknú							mužské meno						
	náhrobný nápis							zarmucujú plače (bás.)						
	sulfid kremnatý bojové vozidlo				starorímsky boh bledohnedá						skratka rukopisu mužské meno			
Autor krížovky: Juraj Mitošinka	špajza, komora	dymivá kyselina sírová (chem.)	temnota skratka firmy		malá plť dobe zobákom (kniž.)					surovina ponáraj				
židovský hudobný nástroj					pomaly padá mäkký nerast				varením priprav krídlo (bás.)					
zavadzala (expr.)								koniec (zastar.) žijem istým spôsobom						tenké lano
skratka apendektómie			pripravená z kelu pohltí vlhkosť				trpol, tuhol básnik (kniž.)							
skratka juniora			ľavostranná spriadal			malé množstvo stávaš sa krotkým				plemeno urob dojem				
stane sa matným						kirgizský hudobný nástroj zlorečilo					zn. pre long ton nátlak (zastar.)			
Pomôcky: olej, komuz, rial, alait	praskanie (bás.)	člen starého národa bystrina			pokrstení človek kmotor (z ukr.)							keď nedospelý človek		
hneď, zaraz					Klotilda (dom.) biblické muž.meno				voľné veslo lúka (kniž.)					
platidlo v Iráne					hudobná skladba atraktívna prehliadka			pospevuje vírus, po česky					skratka pre volúmen	vzorec oxidu zlatného
čln na Rýne			kmeňový čarodejník Juliánsky kalendár				často visí skr. pre nukleové kyseliny							
3. časť tajničky														
výpočet (odb.)						4. časť tajničky								
					jemne oškrabalo (expr.)									



VOĽTE VÁCLAVA MIKU

DOBRÝ PRIMÁTOR JE TO HLAVNÉ

Skúsenosti, spolupráca a výsledky



Objednávateľ: Václav Mika, Bratislava, Dodávateľ: KNOWLIMITS s. r. o., Adámiho 3, 841 05 Bratislava, IČO: 50125923

DUŠAN PEKÁR OPĚT KANDIDUJE NA STAROSTU RUŽINOVA



**DUŠAN
PEKÁR**

STAROSTA RUŽINOVA

www.dusanpekar.sk

Objednavatel: Dušan Pekár, Martinská 37 Bratislava, Dodávateľ: DEVON COMMUNICATION, s.r.o., Beskydská 7330/17 IČO: 46 047 824

Kde nájde mesto milióny eur na rekonštrukciu Grösslingu?

STARÉ MESTO

Po dlhých rokoch má Kúpele Grössling opäť v správe mesto. Cesta k otvorení mestských kúpeľov však bude ešte dlhá. A vyhradených 800-tisíc eur v budúcoročnom mestskom rozpočte zďaleka nebude stačiť.

Už v roku 2008 sme čítali titulky, že pustnúce kúpele Grössling sa dočkajú obnovy. Mesto do komplexnej rekonštrukcie ísť nechcelo, a tak ich prenajalo súkromnej firme. Írsko-slovenská spoločnosť Synaphea odhadovala náklady na rekonštrukciu v hodnote asi 350 miliónov, vtedy ešte, korún (11,5 milióna eur).

Spoločnosť plánovala do novembra 2010 kúpele zrekonštruovať a využívať ich ako polyfunkčný objekt s pôvodnou kúpeľnou funkciou s poskytovaním privátnych zdravotných služieb. „Keďže svoj záväzok neplnila, mesto jej v roku 2013 vypovedalo zmluvu a nasledovali súdne spory až do roku 2017, kedy nájomca budovu mestu odovzdal,“ informovalo mesto, čo navodzuje dojem špekulatívnych podnikateľov a mesta ako obete. Faktom však je, že mesto v tej dobe uzatvorilo viacero zmlúv, na ktorých realizácii potom nespokojuvalo. A výsledkom boli chátrajúce budovy. „O kúpele a ich rekonštrukciu sme mali záujem s Petrom Baconom z Ballymore Properties, s ktorými sme vtedy dokončovali projekt Eurovea,“ ho-



vorí Branislav Kaliský, ktorý bol v predstavenstve spoločnosti Synaphea. „Zámer bol zrekonštruovať ich na 'Mestské SPA s dennou klinikou, poradenským gastrocentrom s reštauráciou a boutique hotelom'. Podľa zmluvy sme spracovali do šiestich mesiacov štúdiu a odovzdali ju mestu na odsúhlasenie. Bez súhlasu mesta sme podľa zmluvy nemohli urobiť ďalší krok. Mesto nám skoro dva roky a pol neodpovedalo ani po urgenciách. Po tomto čase sme sa stretli s hlavnou architektkou Ingrid Konrad, ktorá nám ukázala úplne iný projekt, ktorý nechala vypracovať pánovi architektovi zo Salzburgu Dugátovi, s úplne inou funkciou a riešením dispozícií. Navyše to mal byť energeticky nezávislá budova. Takéto budovy sa ťažko robia aj pri novostavbách, pri

rekonštrukcii národnej kultúrnej pamiatky si to ani neviem predstaviť. (Pamiatkari určite nepovolia napríklad zateplenie budovy). Po tomto stretnutí nasledovala znovu viac ako ročná odmlka. Koncept pána Dugáta bol pre nás s Petrom Baconom neakceptovateľný a nerealizovateľný. Celý tento proces trval do roku 2015.“

Prečo sa teda mesto so spoločnosťou súdilo od roku 2013, kedy jej vypovedalo zmluvu? „Podľa zmluvy sa do dokončenia a odsúhlasenia projektu mestom malo platiť symbolické nájomné. Počas rekonštrukcie mierne zvýšené a po otvorení trhové,“ vysvetľuje architekt Branislav Kaliský. „K odsúhlaseniu návrhu mestom však nikdy neprišlo. Dokonca ani k tomu, že s návrhom nesúhlasia. Mesto jednoducho neodpovedalo a robilo si projekt samo pre seba. Po rokoch nerozhodovania dokonca mesto chcelo vyrubiť trhový nájom a pritom samo mesto zdržovalo a hatilo celý proces. Po tom, ako sme dostali túto informáciu, sme objekt odovzdali mestu v roku 2015. Magistrát napriek tomu vyžadoval nájom a to dokonca spätne za roky, ktoré nekomunikoval. V tom čase Peter Bacon stratil záujem čokoľvek investovať v Bratislave, rovnako ako

veľakíných slušných zahraničných investorov, a to kvôli prístupu úradov.“

To je minulosť. Dnes má kúpele opäť v správe mesto, ktoré avizovalo, že na rekonštrukciu vyčlenilo v budúcoročnom rozpočte 800-tisíc eur. Pre porovnanie o akú sumu ide, uvádzame, že nová čakáreň na Hlavnej stanici stála 825 560 eur bez DPH a spoločnosť Synaphea plánovala do nich pred desiatimi rokmi investovať vyše 11 miliónov eur. Takže, čo sa vlastne dá spraviť za mestom vyčlenené peniaze? „Suma 800 000 eur sa mi zdá ako veľmi neodborný odhad. Nebude to postačovať ani na sanáciu súčasného stavu,“ hovorí Branislav Kaliský, ktorý stav kúpeľov pozná a keďže je mestským poslancom, pozná aj možnosti mesta. „Z tohto čísla je jasne vidieť schopnosť pripraviť stavbu. V roku 2013 to bolo odhadovaných 11 miliónov eur, dnes by som to odhadoval na 15 miliónov.“

Mesto sa dnes aj na menšie rekonštrukcie spája s investormi, pretože samé na to nemá. Viď Trnavské Mýto,

do ktorého investovalo mesto 1,6 milióna eur a developer-ská firma 2,5 milióna eur.

„Mesto nie je v tomto zložení schopné realizovať akúkoľvek stavbu a ani ju prevádzkovať bez pomoci súkromnej spoločnosti, keďže kúpele sú prevádzkovo stratovou investíciou a musí na ňu zarobiť zbytok budovy, ktorou je napríklad denná klinika, hotel...“

tvrdí Branislav Kaliský, podľa ktorého nie je v možnostiach mesta financovať miliónovú rekonštrukciu kúpeľov v rámci mestského rozpočtu. K tomu názoru ešte jedno porovnanie: Hlavné mesto investovalo do historicky najväčších opráv ciest celkovo 18,5 miliónov eur, z čoho 9,5 mil. bolo z rozpočtu mesta a 9 mil. eur tvorila vládna dotácia.

Tak uvidíme, odkiaľ mesto vezme peniaze na kúpele. Zatiaľ avizuje plán budovu zrekonštruovať a vrátiť Bratislavčanom. Hlavná architektka Bratislavy Ingrid Konrad sa vyjadrila, že jej predstavou je zrekonštruovať budovu v nízkoenergetickom režime, čo je možné aj s ohľadom na prísne pravidlá obnovy pamiatok. A svoje plány prezradil aj primátor Ivo Nesrovnal. „Chceme spustiť participatívny proces, do ktorého zapojíme odbornú verejnosť, tretí sektor, ako aj Bratislavčanov a povedať si, ako tento priestor ďalej využiť. Rozmýšľame aj nad architektonickou súťažou,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

V rámci sanácie doteraz mesto odviezlo z budovy 22 veľkoobjemových kontajnerov odpadu, očistili žľaby, doplnili strešnú krytinu, opravili strešné oplechovanie, opravili vstupnú bránu, odstránili sme náletovú zeleň v strešných konštrukciách a uskutočnila sa aj obhliadka priestorov statikom. (in)

Foto: magistrát, bal



MIROSLAV DRAGUN:

SAD JANKA KRÁĽA JE SRDCE A DUŠA PETRŽALKY

Aký mate vzťah k Sadu Janka Kráľa?

Sad Janka Kráľa je najstarší verejný park v strednej Európe. Od malička v ňom trávim každú voľnú chvíľu. Z fotografií mojich rodičov a starých rodičov si pamätám ako sad vyzeral v minulosti. Moji starí rodičia mali kúsok od parku veľkú marhuľovú záhradu s rodinným domom. Vážme si, že máme v Petržalke takéto unikátne miesto. Sad Janka Kráľa je srdce a duša Petržalky.

Aký je Váš najkrajší zážitok zo Sadu Janka Kráľa?

Pamätám si akoby to bolo včera keď mi dedo v parku ukazoval všetky tie cudzokrajné stromy, ktoré sú v Sade Janka Kráľa vysadené. Do dnes je môj najobľúbenejší strom v parku Ginko biloba, ktorý rastie oproti soche Janka Kráľa. A samozrejme taktiež sú nezabudnuteľné práve romantické prechádzky s mojou partnerkou pri letnom západe slnka.

Dnes keď sa pozrieme na stav parku je dosť žalostný. Čo by ste spravili preto, aby sa stal lepším miesto pre stretávanie Bratislavčanov a Petržalčanov?

V pravom rade je dôležitá bezpečnosť v parku. Treba obnoviť osvetlenie, opraviť chodníky, polkruhy so zverokruhmi, osadiť nové koše.

Taktiež nie je možné, aby v parku neboli funkčné verejné toalety. Sad Janka Kráľa si zaslúži významnú investíciu do svojho vzhľadu.

Spustili ste petíciu za obnovu Sadu Janku Kráľa, čím sa líši Vaša iniciatíva od tých predchádzajúcich?

Áno, spustili sme petíciu na stránke www.sadjankakrala.sk. Na rozdiel od mojich predchodcov, ktorí dlhé roky sedia vo verejných funkciách, či už ako poslanci, námestníci primátora alebo podpredseda samosprávneho kraja pre životné prostredie, sa opieram o názory obyvateľov Petržalky. Podobne ako pri petícii proti ropovodu cez Žitný ostrov a Bratislavu, ktorú som dotiahol do úspešného konca, rovnako dotiahnem do úspešného cieľa aj revitalizáciu Sadu Janka Kráľa, tak aby boli Petržalčania ešte viac hrdí na toto miesto.

Mnohokrát sme svedkami toho, že po rekonštrukcii sa zanedbáva údržba. Ako chcete zabezpečiť, aby úpravy vydržali aj po rokoch?

Áno, to sa stáva keď je rekonštrukcia len súčasťou predvolebnej kampane a vidíme to hlavne u ľudí, ktorí nemajú k Petržalke žiaden vzťah.



MIROSLAV DRAGUN,
riaditeľ Inštitútu pre rozvoj Bratislavského kraja,
aktivista proti ropovodu cez Žitný ostrov

Súčasťou môjho plánu je pravidelná starostlivosť o všetky prvky Sadu Janka Kráľa. Nie je možné, aby pri každej búrke padali ľuďom na hlavy stromy. Taktiež chcem zabezpečiť, aby Petržalka a Sad Janka Kráľa mali svojho záhradníka, ktorý sa bude starať o jeho údržbu.



MIROSLAV DRAGUN

Občiansky aktivista

**Kandidát na starostu a poslanca
MČ Bratislava – Petržalka**

Parkovanie v prvom rade
pre Petržalčanov

Príspevky pre mladé rodiny

Rekonštrukcie materských
a základných škôl

Školské dvory otvorené
pre verejnosť

Vytvorenie útvaru hlavného architekta
a záhradníka mestskej časti

Transparentné hospodárenie

Vytvorenie Národného parku
Podunajsko

**ŽIJEM
PRE
PETRŽALKU**

Objednávateľ: Miroslav Dragun, Medvedovej 1, 851 04 Bratislava Dodávateľ: NEUROPEA, s.r.o.,
Pribinova 25, 811 09 Bratislava, IČO: 36 696 129

Nahláste podnet cez aplikáciu

RUŽINOV

Obyvatelia Ružinova majú možnosť nahlásiť akýkoľvek podnet miestnemu úradu prostredníctvom aplikácie vo svojom telefóne s názvom Lepší Ružinov.

Podľa Martina Chrena, ktorý aplikáciu spustil, môžu občania nahlásiť každý podnet úradu na tri kliknutia. „Stačí len spustiť aplikáciu, odfoťiť problém a automaticky sa odošle zodpovednému úradníkovi na miestnom úrade. Ak úrad na podnet neodpovie, aplikácia sa užívateľovi automaticky pripomenie o desať dní a odošle podnet znova, tentoraz však v podobe žiadosti podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, na ktorú má úrad zákonnú povinnosť odpovedať. Aplikáciu vyvinul Chren v spolupráci so slovenskou technologickou spoločnosťou Resco, ktorá ju pod názvom Lepšia obec bezplatne ponúka všetkým samosprávam na Slovensku. Chren sa zaviazal, že po voľbách, bez ohľadu na ich výsledok, aplikáciu bezplatne ponúkne mestskej časti, aby ju mohla sama prevádzkovať.“ (brn)

Príďte si zahrať pétanque

RUŽINOV

Nové ihrisko na Rezedovej ulici za panelovým domom na Azalkovej 8 bolo revitalizované s finančnou pomocou z grantového programu mestskej časti.

Ihrisko uviedol do života prezident Slovenskej federácie pétanque David Mortreux.

„Sám si pétanque rád zahrám. Na tejto hre je príťažlivé, že ju môžu hrať všetky vekové kategórie detí, ich rodičia, aj starí rodičia, seniori. V Ružinove je pétanque práve preto stále viac obľúbeným športom,“ povedal Dušan Pekár, starosta Ružinova. (jp)

Najvyšší čas na električku

VRAKUŇA

Vrakunčania už nechcú stáť v kolónach spolu s tisíckami tranzitujúcich ľudí, ktorí chodia do Bratislavy pracovať. Ich petíciu za vybudovanie električkovej trate do Vrakune a Podunajských Biskupíc len počas prvého dňa podpísalo 500 ľudí. Cieľom je vyzbierať 5000 podpisov.

„Požadujeme vyriešenie problému dopravy v hlavnom meste SR Bratislave rozširovaním koľajovej dopravy, a to hlavne budovaním nových električkových tratí do tých častí mesta, kde sa v súčasnos-

ti nenachádzajú, ako napríklad v mestskej časti Vrakunja a Podunajské Biskupice. Žijeme vo Vrakuni a chceme, aby tu žili aj naše deti. Už nás nebaví pozeráť sa na večné problémy s parkovaním, zápchami a dopravou. Každý o nich hovorí, ale za posledných desať rokov s nimi nikto nič neurobil,“ píše sa v petícii. Jedným z členov petičného výboru je aj starosta Vrakune Martin Kuruc, ktorý sa už pred časom pre Bratislavské noviny vyjadril, že cesta z Vrakune do centra mesta by sa električkou skrátila na 14 minút. „Navrhujem

predĺženie trate od Prístavného mosta popri Slovnafte, kde pracuje až 4-tisíc ľudí, ktorí by určite električku využili napríklad aj na prepravu až na koniec Vrakune a Biskupíc. Trať by mohla končiť v blízkosti železničnej stanice a konečnej trolejbusovej trate, čo je skutočne systémové riešenie. V týchto miestach je zároveň plánované záchytné parkovisko pre tých, ktorí sem za prácou prichádzajú. Len cez Vrakunju prejde denne 22-tisíc áut,“ povedal nám. Električková trať do Podunajských Biskupíc a Vra-



kune popred Slovnaft už je v územno-plánovacích podkladoch Bratislavy. Predchádzať jej však musí štúdia realizovateľnosti, projektová dokumentácia, vysúťáženie projektu... Zainteresovaní predpokladajú, že sa väčšina nákladov bude financovať najmä z eurofondov. (in)

Foto: Matúš Husár



Milí susedia, milí Ružinovčania

je, hrozia nám žaloby za desiatky miliónov, kvôli čomu môže Ružinov skončiť v nútej správe, nie sme pripravení na zimnú starostlivosť, ak sa nič nezmení, musíme sa pripraviť na permanentný dopravný kolaps, hrozí nám výstavba obrovského množstva stavieb, cesty a chodníky sú zničené – a to je len malá časť problémov, ktoré budeme musieť riešiť.

Tieto voľby budú o tom, v akom Ružinove chceme žiť. Chceme žiť aj naďalej v štvrti, kde starosta a jeho úrad nie sú schopní osem rokov (a to sa týka aj jeho predchodcov a bývalých kolegov) nastaviť pravidlá efektívneho fungovania? Chceme žiť v Ružinove, kde takmer tridsať rokov počúvame, že niečo sa nedá, lebo „to nie je v našej kompetencii“?

Prečo starostovia alebo ich zástupcovia nikdy za našu mestskú časť nebojovali na úrovni hlavného mesta? Prečo sa nesnažili o zmenu zákonov? Rovnaké problémy ako máme my, majú aj v iných mestách a obciach na Slovensku. Prečo starostovia, ktorí mali blízko k vládnej koalícii, nikdy nič nespravili?

Za posledné takmer štyri roky som stretol na brigádach a pri množstve iných príležitostí stovky a stovky ľudí. To,

čo stačilo pred rokmi, je dnes už príliš málo. Nestačí im úradník v obleku. Chcú manažéra, pre ktorého vedenie mestskej časti nebude len práca, ale poslanie. Človeka, ktorý dokáže vyjsť z kancelárie a diskutovať s ľuďmi.

Ak chceme, aby bol Ružinov miestom, kde nielen žijeme, ale kde žijeme radi, musíme sa oň starať. A prvým krokom, ako to urobiť, je vymeniť starostu. Inú možnosť nemáme.

Ružinov potrebuje starostu, ktorý vidí aj za hranice mestskej časti. Starostu, ktorý má rád miesto, kde žije. Starostu, ktorý sa nebude vyhovárať, že sa niečo nedá, ale ktorý bude hľadať riešenia.

Som pripravený byť takýmto starostom. Starostom, ktorý sa o svoju mestskú časť naozaj stará. Ktorý za ňu a za ľudí, ktorí v nej žijú, bojuje zo všetkých síl.

Verím, že sa po 10. novembri stretne v novom, lepšom Ružinove. Tam, kde slušnosť nie je prejavom slabosti a kde konečne budú pravidlá platiť pre všetkých rovnako. ■

Martin Chren
kandidát Ružinovčanov
na nového starostu
0905 305 466

Objednávateľ: Ing. Martin Chren, Haburská 49/C, 821 01 Bratislava
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľavská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Bunkre aj pre netopiere



BRATISLAVA

V lesoch v okolí Bratislavy sa nachádza niekoľko desiatok starých vojenských bunkrov z obdobia prvej svetovej vojny. Okrem svojej kultúrno-historickej hodnoty sú významné i z hľadiska ochrany prírody. V zimnom období sa stávajú útočiskom pre chránené druhy živočíchov, najmä pre netopiere a salamandry. Tri najvýznamnejšie z bunkrov preto Mestské lesy v Bratislave spolu s ochranármi na zimu uzavreli.

„Netopiere vo vojenských bunkroch sledujeme už viac ako 25 rokov. Celoročne ich využívajú podkováre malé, v priebehu októbra a novembra sem prilietajú ďalšie druhy, najmä netopiere vodné, netopiere obyčajné a ucháče svetlé. Ukryté v skalných štrbinách alebo voľne visiace tu prespia zimné obdobie a v marci tieto miesta opúšťajú,“ približuje význam lokalít Michal Noga z mimovládnej organizácie SAOLA – ochrana prírody.

Netopiere sú počas spánku citlivé na vyrušovanie. Opačované prebúdzanie ich stojí veľa síl, ktoré im potom chýbajú v jarnom období. Môže sa dokonca stať, že zoslabnuté jedince na jar uhynú, alebo sa na vyrušované miesto budú zimu už nevrátiť.

V rámci projektu „Živé podzemie“, ktorý podporila Nemecká spolková nadácia pre životné prostredie, boli

tri najvýznamnejšie lokality v spolupráci s Mestskými lesmi v Bratislave uzavreté. Zabráni sa tak neúmyselnému rušeniu chránených živočíchov a zároveň sa eliminuje riziko úrazov návštevníkov či prípadných nežiaducich javov v rekreačných lesoch Bratislavy.

Bunkre a ich bezprostredné okolie bude slúžiť i na vzdelávacie účely. Pribudnú tu makety netopierov, špeciálne budky, budú sa tu organizovať i podujatia pre verejnosť. „Mestské lesy ich majú v pláne využiť i v rámci lesnej pedagogiky. Nadviaže sa tak na aktivity, ktoré tu pre netopiere ochranári realizujú od tohtoročného leta,“ dodáva Jana Znášiková z MLB.

„Od augusta sme začali s prieskumom výskytu netopierov v oblasti Železnej studienky, sami sme boli prevapení ich početnosťou a druhovým zložením. Na odchyt netopierov sa mohla prísť pozrieť i verejnosť, spolu s deťmi sme vyrobili i netopieriu budku a priblížili prácu chiropterológa,“ dopĺňa V. Nemček. „Napriek rôznym poverám, ktoré sa k netopierom viažu, sme sa nestretli s negatívnym postojom k nim. Preto dúfame, že návštevníci mestských lesov budú chápať a rešpektovať i sezónne uzavretie troch vojenských bunkrov a netopiere budú môcť v pokoji prezimovať,“ uzatvára M. Noga. (mn)

Foto: Mestské lesy

Centrum športu má zelenú

RAČA

Budovanie LBG arény, za ktorou stojí bývalý slovenský hokejový reprezentant Ľubo Višňovský, v najbližšom termíne môže začať. Odvolania účastníkov stavebného konania Okresný úrad Bratislava zamietol rozhodnutím, ktoré zároveň potvrdilo správnosť postupu stavebného úradu v Rači.

Výstavba unikátneho športového komplexu, ktorý vyrastie v areáli na Černocského ulici, sa mala podľa plánov začať ku koncu roka 2016 a predpokladané dokončenie bolo avizované na marec 2018. Od vyhlásenia súťaže, zhromažďovania podkladov, povoľovaní, odvolávaní a prekonávaní

rôznych prekážok napokon ubehli štyri roky. „LBG aréna ešte čaká na stavebné povolenie na vodné a dopravné stavby, ktoré sú v kompetencii Okresného úradu Bratislava a mestskej časti Rača. Následne začneme s prípravou územia na realizáciu stavby,“ povedal jeden z konateľov spoločnosti LBG aréna Tibor Hauer.

A na čo sa môžu Račania tešiť? Na dve ľadové plochy na hokej, korčuľovanie a curling, jedna je určená pre deti, na 25-metrový bazén s ôsmimi dráhami, fitness či exteriérové multifunkčné ihrisko pre rôzne druhy športu ako hokejbal či malý futbal. Súčasťou centra budú aj reštaurácie, ubytovacie

zariadenie, detský kútik či kancelárie.

„Krytá viacúčelová plocha poskytne 24 hodín a 7 dní v týždni univerzálny priestor pre neorganizovaný aj organizovaný šport. Takýto krytý priestor môže byť miestom organizovaných turnajov pre partičky mladých pre rôzne druhy športu, alebo aj zázemím pre kvalitne obsadené medzinárodné preteky iných aktivít,“ informovala facebooková stránka LBG arény. „Areál umožní malým aj veľkým návštevníkom, vrcholovým aj rekreačným športovcom venovať sa viacerým športom, zábave, tréningu, súťažiam, kvalitnej výžive a dobrému jedlu, ako aj odpočinku a relaxácii pod jednou strechou.“ (brn)



Mnohí obyvatelia Nového Mesta ma poznajú osobne, s niektorými sme si písali a riešili nejaký problém cez e-mail, s inými telefonicky. Pravidelne sa obyvateľov pýtam, čo by potrebovali, čo by mala MČ urobiť alebo zmeniť. Som jedna z mála poslancov, ktorí sa neboja zverejňovať svoje osobné kontakty a nikdy sa nestalo, že by som niekomu neodpovedala, nezdvihla telefón alebo sa neozvala späť. A to považujem za psiu povinnosť každého zvoleného zástupcu. Byť tu pre svojich obyvateľov. Riešiť ich problémy a prinášať riešenia. Nie prísť raz za mesiac na zastupiteľstvo a odmávať pár bodov. Vnímam to ako poslanie. Zároveň sa nemám problém pozrieť každý deň do zrkadla. Venujem sa najmä doprave, keďže som vyštudovaná dopravná inžinierka. Mojou základnou prioritou je vyriešiť parkovanie pre našich obyvateľov, vytvárať bezpečné prostredie pre chodcov a cyklistov a ešte viac skvalitniť MHD. Dokončiť opravu ciest a zamerať sa na chodníky. Doprava ma baví a cítim sa v nej doma. Okrem iného som matka dvoch dcérok, a tak sa v našej mestskej časti venujem najmä

rodinnej politike. Keď som sa stala prvýkrát poslankyňou, uvedomila som si, že nemáme ani jedno rodinné alebo komunitné centrum, ihriská v dezolátnom stave, nedostatok miest v škôlke, chátrajúce školy a športoviská. A to som považovala za dôležité zmeniť. Sme, myslím, jediná mestská časť, ktorá otvára a podporuje rodinné centrá z vlastného rozpočtu. Dávame najvyšší príspevok pri narodení dieťaťa. Podporujeme prváčikov a rodiny pri nákupe školských potrieb, postupne opravujeme a staviame nové detské ihriská a opravujeme školy. Podaril sa nám krásny park Jama a budeme robiť ďalší na Filiálke. Máme pripravené ďalšie detské ihriská a rozširovanie škôlok, chcela by som rozšíriť aj jasle. Práca je ešte dosť a ja by som rada pokračovala, tak verím, že mi opäť dáte dôveru a ja urobím všetko pre to, aby som Vás nesklamala. A, samozrejme, pripájam svoje kontakty. Lebo SOM TU PRE VÁS.

e-mail : katarina.augustinic@gmail.com
tel. : 0905014726

Katarína Augustinič

kandidátka na poslankyňu Bratislava – Nové Mesto

Objednávateľ: Katarína Augustinič, Bratislava, Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Iľavská cesta 2D, Bratislava, IČO: 35712058

Práva a povinnosti by mali platiť pre všetkých rovnaké. Aká je ale realita?



O najväčších problémoch v Starom Meste sa toho už popísalo neúrekom. Čistota, zeleň, parkovanie – počuť zo všetkých strán. Tých problémov je oveľa viac. Napriek svojej rôznorodosti majú spoločného menovateľa - politickú dvojkoľajnitosť. Alebo inak povedané - sú medzi nami rovní a rovnější.

Staré Mesto je osobitné miesto. Tak ako historické centrá iných európskych metropol, aj Staré Mesto má výnimočné postavenie v rámci Bratislavy. Tu sa kumuluje spoločenský, kultúrny aj turistický život celého mesta. Pokiaľ však ide o politiku, je táto mestská časť len obrazom celej našej spo-

ločnosti. Všetky neduhy, ktoré vidíme vo vysokej politike, nájdete aj v tej lokálnej, staromestskej. O čom hovorím? O politickej dvojkoľajnitosť, o nedostatku základnej spravodlivosti, o pravidlách, ktoré neplatia pre všetkých rovnako. Uvediem len dva príklady:

1. Hotel Danube – nepochopiteľná tolerancia samosprávy k nedodržaniu zákonov

Keď sa na jar „objavila“ nová fasáda hotela Danube, verejnosť, odborná aj laická, bola zhrozená. Padali silné slová o nedostatku vkusu, lacnej architektúre, arogancii developerov aj o obchádzaní zákonov (majiteľ hotela nekonzultoval nový vzhľad fasády s pamiatkovým úradom, čo je v historickom centre povinnosť každého stavebníka). Staromestský starosta v prvom momente zareagoval správne – prehlásil, že hotel nebude skolaudovaný a otvorený dovtedy, kým stavebník fasádu neprerobí. Potom ale z nepochopiteľných dôvodov developerovi ustúpil a vydal povolenie na predčasné užívanie hotela. Aj s otrasnou fasádou, ktorú predtým vehementne kritizoval. A tak sa vám natíska otázka – prečo? Prečo nie je dôsledný a je ochotný k takýmto ústupkom? Nemala by práve samospráva ísť ľudom príkladom v tom, že nikto

nebude uprednostňovaný pred iným, že zákony a ich dodržiavanie platia pre všetkých?

A aký je výsledok? Súčasťou súhlasu s predčasným užívaním bola aj povinnosť stavebníka zmeniť fasádu do 31. októbra 2018. Pochybnosti, moje, ale aj mnohých ďalších, ktorí túto kauzu sledovali, že k tomu nikdy nedôjde, sa ukázali ako oprávnené. Máme tu koniec októbra, fasáda je bez zmeny, hotel je otvorený, prijíma hostí a zarába. Developer opäť raz v Bratislave a v Starom Meste zvíťazil. A my sme znova svedkami politickej dvojkoľajnitosť a princípu „rovní a rovnější“...

2. Plot pred americkou ambasádou – arogancia moci v priamom prenose

Nepokladáte toto za najväčší problém Starého Mesta? Súhlasím s vami. Naozaj našu mestskú časť trápia omnoho väčšie problémy. Ale svojím obsahom, prístupom kompetentných a (ne)riešením zapadá do kontextu tohto článku.

Plot je na Hviezdoslavovom námestí už takmer pätnásť rokov. Po toľkých rokoch konečne tento rok v júni starosta podpísal nariadenie o odstránení oplotenia. Americká ambasáda ale, s patričnou dáv-

kou arogancie, prehlásila, že plot vôbec nemieni odstrániť. Pritom už niekoľko rokov sú známe skutočnosti, ktoré sú neodškriepiteľné – k pozemku, na ktorom plot stojí, nemá ambasáda platnú nájomnú zmluvu a samotný plot je čiernou stavbou, keďže bol postavený bez právoplatného stavebného povolenia! Toto naozaj kompetentným úradom nestačí?

Asi nie. Od podpisu rozhodnutia o odstránení oplotenia uplynuli už viac ako tri mesiace. Ambasáda poslala na staromestský stavebný úrad odvolanie a tam to skončilo. Nebolo to ďalej odovzdané Okresnému úradu, ktorý bude v tejto veci rozhodovať. A tak plynú mesiace a odvolanie leží na stole nejakého staromestského úradníka. A my len viac-menej bezmocne sledujeme, ako vlastne fungujú tí, ktorých sme si zvolili a ktorí by mali pre nás pracovať – v politickej dvojkoľajnitosť, v nedodržaní zákonov aj elementárnych pravidiel, v uprednostňovaní silnejších pred bežnými občanmi. A, bohužiaľ, vidíme to nielen vo vysokej politike, ale aj v tej komunálnej, Staré Mesto nevynímajúc.

Martin Borgula,

kandidát na starostu Starého Mesta,
martin@borgula.sk, 0905 803 527

Objednávateľ: Ing. Martin Borgula, Chrenová 2, Bratislava, IČO: 36 766 551

Toto nebola rekonštrukcia

STARÉ MESTO

Mestská časť sa na svojej facebookovej stránke pochválila, že z Björnsonovej ulice zmizli záplaty.

„Takže, ďalšia staromestská ulica je bez záplat - kompletne sme vymenili asfaltový

povrch cesty na Björnsonovej ulici v úseku od Povrazníckej po Belopotockého. Björnsonka tam má novú cestu na celom úseku až od Šancovej,“ informovali. Reakcie však neboli len pozitívne. „Budste mali zrušiť chodník, alebo

parkovanie na tom chodníku. Nikdy v živote som nezažil, aby sa tadiaľ dalo prejsť,“ napísal jeden z čitateľov v diskusii. „Na tomto úseku sa nerobila rekonštrukcia, ani sa nerobil nový dopravný projekt. Tu sa vymenila vrchná



vrstva asfaltu, pretože už nemalo význam ďalej plátať to množstvo výtlkov. Dopravné značenie bolo obnovené v ne-

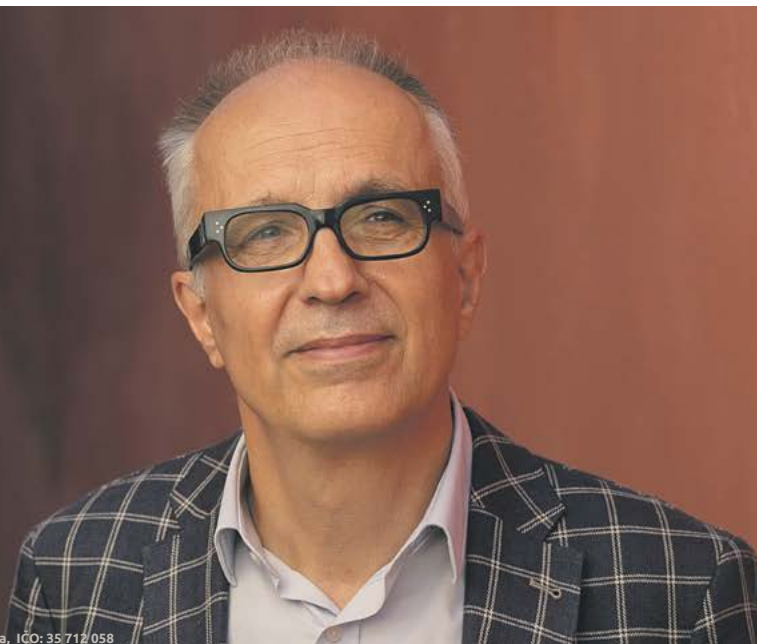
zmenenej podobe tak, ako tam je zhruba dvadsať rokov,“ reagovala mestská časť. (brn)

Foto: FB Staré Mesto

...kráčam s VAMI Starým Mestom...

č.2 Ľubomír BOHÁČ

architekt.



Objednávateľ: Ľubomír Boháč, Na vršku 4, 81101 Bratislava; Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivánska cesta 2D, 82104 Bratislava, IČO: 35 712 058

V Dúbravke vyrastie nový park s „jedlými“ stromami

DÚBRAVKA

Nové miesto na relax vytvorené podľa predstáv obyvateľov. To je koncepcia nového parku Pod záhradami, ktorý by mal vyrásť v Dúbravke.

Na tvorbe budúceho parku, ktorý sa bude nachádzať medzi ulicou Pod záhradami a Koprivnickou (nad Kostolom Ducha Svätého a supermarketom Lidl), spolupracuje mestská časť s občianskym združením Zelená Bratislava – ZEBRA. Dôležité slovo však dostali miestni obyvatelia. Tí sa najskôr mohli vyjadriť v dotazníku zverejnenom na webe a v septembri sa konalo aj spoločné navrhovanie v dome kultúry určené pre širokú verejnosť. Po tomto stretnutí v októbri predstavili občanom prvé náčrty a vizualizácie parku.

„Cesta k parku respektíve k pozemku trvala Dúbrav-



ke niekoľko rokov, všetci už pomaly strácali nádej, že sa táto zelená plocha nezastavia. V hodine dvanásť sa nám podarilo dohodnúť s vlastníkom pozemku zámenu. Dnešná transformácia na funkčný park je už len čerešnička na torte snazenia - starostu aj našich mestských poslancov,“ povedal pre Bratislavské no-

viny miestny poslanec Juraj Káčer.

Chodníky v parku vytvorili podľa trás, ktoré si ľudia doteraz vyšliapali, budú najmä prírodné. „Navrhujeme ekologické parkovanie v hornej časti pri ceste, pôjde o výnimočné vsakovacie parkovisko, pričom jeho podkladom bude tráva s bylinkami,“ prezradil vicestarosta Ľuboš Krajčír.

Ráta sa s výsadbou asi 85 stromov - buky, duby, hraby, lipy a niekoľko „jedlých“ stromov - gaštan, orech, jablňoň, hruška a čerešne. Časť výsadby by mala financovať mestská časť, ďalšie stromy tu majú pribudnúť v rámci náhradnej výsadby developerov.

Stred parku by mal byť miestom komunitného stretáva-

nia, ráta sa s malým amfiteátrom pre kultúrne podujatia, besedy a podobne. Nebude chýbať ani detské ihrisko s bezbariérovou hojdačkou, veľká šmykľavka, vodná záhrada, crossfit či motýlia lúka.

Pokiaľ ide o samotnú realizáciu, v najbližšom čase by malo nasledovať spracovanie podkladov pre územné rozhodnutie.

S budovaním parku by chceli začať čo najskôr po Novom roku, predpokladané náklady sú medzi 1 a 1,5 miliónom eur. Výstavbu chcú financovať z grantov, fondov, plánujú osloviť BSK aj mesto, časť nákladov by mal pokryť developerský poplatok. Termín ukončenia prác je náročné predpokladať, závisí práve od financií, ktoré sa podarí zohnať.

(ms)

Vizualizácie: Zelená Bratislava – ZEBRA

R. Olekšák: Lamač na prvom mieste

s chodníkom na Podháji. A tak namiesto 40-ročných záplat máme vynovený asfaltový povrch a pevne verím, že na istý čas sme sa s výtlkmi na tejto ceste rozlúčili. Ako starosta a mestský poslanec by som však chcel v budúcom období presadiť ešte viac.

Prvou akútnou prioritou, ktorú by som ako nový starosta riešil je, aby sme v Lamači mali opäť doktora pre našich občanov, čiže aby všetko fungovalo tak ako kedysi. Ako mestskému poslancovi sa mi aspoň v tejto chvíli podarilo vybaviť prvý ranný spoj 123 s odchodom o 6:40 s účinnosťou od pondelka 15.10, aby ľudia stíhali odbery na Boroch. Druhou operatívnou vecou je skvalitnenie činnosti stavebného úradu, ktoré by spočívalo v okamžitej výmene na poste šéfky stavebného úradu.

Chcel by som zlepšiť komunikáciu medzi občanom a úradom, tak aby bolo efektívnejšia a transparentnejšia. V Lamači treba doriešiť námestie, bohužiaľ súčasný starosta naše uznesenie o preložení prác na jarne mesiace súčasne aj s novým obstarávaním nerešpektoval a na druhý deň sa bagre zahryzli do betónu. Každý nech si urobí názor sám prečo sa muselo námestie rozbúrať za súčasného starostu.

Okrem námestia je potrebné riešiť revitalizáciu Vrančovičovej ulice, požiaru zbrojnicu, dokončiť kanalizáciu v obci, dokončiť opravy mestských ciest Podháj, Cesta na Klanec, Borinská, Lediny a systémovo po celkoch opravovať naše miestne

cesty a chodníky, vybudovať peší chodník na Bory. V oblasti dopravy zaviesť rezidenčné parkovanie pre Lamačanov s prvým autom úplne zadarmo, znížiť tranzit cez Lamač, dať zákazové značky na ul. Pod Zečákom a Lediny, rozšíriť Lamačskú cestu, postaviť protihlukovú stenu od diaľnice, udržať kvalitu MHD a vybudovať cyklistické chodníky. Zvyšovať bezpečnosť v Lamači novými kamerami a predovšetkým otvoriť okrskovú stanicu mestskej polície v Lamači. Lepšie sa starať o zeleň, naďalej s dostatočnými kapacitami skvalitňovať našu škôlku a školu, revitalizovať detské ihriská, definitívne rozlúsknuť problém cyklistického štadióna a schváliť územný plán Zečáku, tak aby sme aj v tejto oblasti mohli napredovať.

NAPREDOVAŤ je pre mňa kľúčové slovo, Lamač sa musí konečne pohnúť dopredu a napredovať v riešení problémov ľudí. Mojou prednosťou je to, že sa pohybujem v komunálnej politike od roku 2002 a tak som dokonale zorientovaný a nepotrebujem sa „rozkukávať“.

Želám nášmu Lamaču dobrého starostu, nech už to bude ktokoľvek, veď všetci kandidáti chcú pred voľbami to najlepšie, tak nech nám to vydrží aj po voľbách celé štyri roky.

Radoslav Olekšák

kandidát na starostu Lamača
a mestského poslanca za Lamač



Milí Lamačania, slovo starosta je odvodené od slova starať sa. Dobrý starosta sa preto stará a rieši problémy v obci, ktorých aj my v Lamači máme poženane. Som rád, že ako mestský poslanec som za uplynulé roky 2015-2018 presadil vyše 2,5 mil. EUR z mestských peňazí do Lamača. Vďaka tomu sa tak môžeme tešiť z dvoch nových osvetlených prechodov pre chodcov: jeden pri Lidli a druhý pri zákrute smerom na Segnare. Som rád, že sa mi podarilo presadiť aj vybudovanie svetelnej križovatky pri Pantlovi, ktorá konečne začala fungovať v lete tohto roku a prispieje tak väčšej bezpečnosti v tomto úseku. Taktiež sa konečne podarilo dokončiť chodník na Vrančovičovej ulici a v neposlednej rade i opraviť cestu spolu

Čo bude s chátrajúcou ubytovňou ministerstva vnútra?

DÚBRAVKA

Chátrajúca dvanásťposchodová budova priamo na rušnej Saratovskej ulici v Dúbravke už roky dvíha miestnym obyvateľom hladinu adrenalínu v krvi. Jej stav je totiž z roka na rok horší a okrem zanedbaného vzhľadu sa stáva i nebezpečnou pre okoloidúcich. Zistovali sme, kedy sa to zmení.

Kým pri niektorých zdevastovaných budovách, akou je napríklad stará pošta, sa už mestskej časti podarilo nájsť riešenie, rozľahlá ubytovňa určená najmä pre policajtov stále zostáva problémom. „Ubytovňa a jej okolie trápi obyvateľov, rozpadáva sa a je strašiacom priamo pri hlavnej ceste,“ znepokojene skonštatoval pre Bratislavské

noviny aj starosta Dúbravky Martin Zaťovič. Jeho možnosti sú však napriek snahe v tomto prípade obmedzené, stavba totiž patrí štátu, konkrétne ministerstvu vnútra a dokonca dodnes sú v jej časti ubytovaní policajti.

Budova sa doslova rozpadá, odpadávajú z nej kachličky či omietka a zdravie okoloidúcich má preto chrániť drevená konštrukcia. Ako sme sa dozvedeli, keď sa tam bola prednávať pozrieť redaktorka Dúbravských novín, v ubytovni netiekla voda. Ako im prezradil vrátnik, už niekoľko rokov majú príkaz nikoho nového neubytovať. V objekte pôvodne určenom pre viac ako 600 ubytovaných by malo v súčasnosti žiť 168 osôb.



S rekonštrukciou budovy rátať ministerstvo vnútra už v roku 2008, plánovalo na jej obnovu preinvestovať 7,14 milióna eur (215,3 milióna korún) no dodnes sa tak nestalo. Pritom už vtedy boli okrem omietky v žalostnom

stave aj rozvody, kanalizácia či kúrenie.

V katastrofálnom stave je i okolie budovy, no ministerstvo argumentuje, že tieto pozemky sú v správe hlavného mesta a súkromníka. Preto v apríli, keď chceli obyvate-

lia okolie ubytovne vyčistiť, muselo vedenie mestskej časti Dúbravka požiadať magistrát o povolenie. Aktivisti z OZ Späť pod stromy odtiaľto odviezli 7 vriec odpadu a množstvo fliaš.

Zaujímalo nás, aký osud teda budovu čaká, keďže jej stav sa neustále zhoršuje. „Ministerstvo vnútra v súčasnosti rokuje o kúpe nehnuteľnosti, ktorú využijeme aj na ubytovanie policajtov zo Saratovskej. Prebiehajú finálne rokovania, v blízkej dobe to už bude realitou. S ubytovňou na Saratovskej potom budeme nakladať postupom podľa zákona 278/1993 o správe majetku štátu,“ reagovali na naše otázky na tlačovom oddelení ministerstva. (ms)

Foto: MČ Dúbravka

Najkvalitnejší trávnik v Bratislave je pri Kuchajde



NOVÉ MESTO

Hlavné ihrisko futbalového klubu Novomestského športového klubu (NŠK) 1922 sa konečne dočkalo obnovy. Kompletná rekonštrukcia za 35-tisíc eur trvala takmer polrok.

Nový trávnik si ako prvé vyskúšali v sobotu ženy, ktoré doma privítali favorizovaný FC Spartak Myjava. „Aj napriek tomu, že sme nový trávnik nepokrstili víťazstvom, sme všetci veľmi radi, že sme sa kompletnej rekonštrukcie konečne dočkali, pretože našich 17 družstiev trénovalo na vedľajšej ploche, ktorá týmto dostala riadne zabráť. Nová tráva je perfektná,“ povedal tréner prvotligových žien Roman Jasovský.

Na obnovu ihriska, kde sa me-

nil a vyrovnával celý povrch, prispel aj Slovenský futbalový zväz. Športový klub už roky podporuje aj mestská časť Nové Mesto. Na jeho fungovanie a modernizáciu za posledné štyri roky zatiaľ prispeli sumou takmer 40-tisíc eur. „Chceme, aby deti, mladá, ale aj starší netrávili voľný čas pasívne, ale v pohybe. O tom, že to myslíme vážne, svedčí aj fakt, že na stavebných pozemkoch, na ktorých stojí areál futbalového štadiónu NŠK, dostal pred výstavbou prednosť šport. Radi tento úspešný futbalový projekt podporujeme a chceme v tom pokračovať aj naďalej,“ povedal pre Bratislavské noviny starosta Rudolf Kusý. (lb)

Foto: Michaela Augustovičová

Záujem seniorov stúpol z 25 na 200

DÚBRAVKA

Starší pán v baretke a modrej bunde, v jednej ruke obedár, v druhej palička. Smeruje do školy. Seniori v Dúbravke sa vracajú do školských priestorov. Obedovať.

Miestny úrad zvyšoval príspevok na stravovanie dvakrát, prvýkrát v máji v roku 2015, výraznejšie na začiatku roka 2016. Koľko ktorý senior dostáva, závisí od výšky dôchodku. Dúbravčania s dôchodkom do 300 eur majú na jeden stravný listok najvyšší príspevok, čiže

1,50 eura, od 301 do 400 eur je to 80 centov a od 401 do 500 eur 40 centov. Pri vyšších dôchodkoch sa žiadosť o príspevok zamieta. Okrem navýšenia príspevku rozšírila mestská časť aj možnosti stravovania v Dúbravke. Obedovať môžu seniori na všetkých dúbravských základných školách – Pri križi, Beňovského, Sokolíkova aj Nejedlého ulici, na strednej elektrotechnickej škole na ulici Karola Adlera, v zariadeniach Domova jesene života na Hanulovej a v Dome Pri križi a tiež v Náručí

záchranu Senior & Junior na Fedákovej. Najväčší záujem je o stravovanie na strednej elektrotechnickej škole a na ZŠ Sokolíkova.

Okrem obedov v školských jedálňach, zabezpečuje mestská časť dovoz obedov zo ZŠ Sokolíkova pre občanov s trvalým pobytom v Dúbravke, ktorí si nedokážu sami navariť alebo ísť pre obed do jedálne.

Na rozvoz obedov kúpili vlani aj auto so špeciálnou izotermickou úpravou, aby obedy prichádzali Dúbravčanom načas a v poriadku. (lm)

Aby sa mohli zamestnať

RAČA

V Rači otvorili vzdelávaco-rehabilitačné centrum Bivio pre ľudí s mentálnym postihnutím.

Bivio po taliansky znamená križovatka alebo rázcestie. „Veríme, že ľudia, ktorí sú klientmi rehabilitačného centra, táto križovatka nasmeruje správne, aby sa mohli zamestnať a žiť život, aký chcú,“ hovorí riaditeľka Republikovej centrály Združenia na pomoc

ľuďom s mentálnym postihnutím v SR Iveta Mišová.

V centre je dnes práčovňa, kaviareň, reštaurácia, hotel a rehabilitačno-vzdelávacie centrum, ktoré má kapacitu desať klientov. Okrem prípravy na zamestnanie ponúka centrum Bivio aj niekoľko pracovných miest pre zdravotne postihnutých. Podľa Mišovej má momentálne 27 zamestnancov, z toho deväť so zdravotným znevýhodne-

ním. Osem z nich má mentálne postihnutie.

Proces budovania centra trval od konca roku 2013. Budova, v ktorej dnes sídli Bivio, predtým patrila evanjelickej cirkvi a bola v nej škola, lenže podľa Mišovej sa cirkev už o ňu nemohla starať a postupne chátrala. Potrebovala rozsiahlu rekonštrukciu.

Združenie je len druhým oficiálne registrovaným sociálnym podnikom na Slovensku. (tasr)



Stabilný tím pre Dúbravku



KANDIDÁT NA STAROSTU

RNDr. **Martin Zaťovič**

- Pokračovať v rekonštrukcii MŠ a ZŠ v Dúbravke.
- Harmincova ulica - rozšírenie cesty.
- Vybudovanie zberného dvora v Dúbravke.
- Park pod záhradami - záchrana zelene na ulici Pod záhradami, rekultivácia na funkčné zóny pre všetkých.
- Dúbravská promenáda - pokračovať v revitalizácii.
- Cyklotrasy a Cyklomost Dúbravka-Lamač.
- Rekonštrukcia Domu kultúry Dúbravka.
- Doriešenie dopravnej situácie na ulici Pri križi.
- Projekt Dúbravka bez bariér.
- Budova na Ulici kpt. Rašu - spôsob využitia objektu.
- Pokračovať vo výsadbe stromov a okrasných drevín.
- Zriadiť funkciu obecného záhradníka.
- Vyriešenie dopravnej situácie na križovatke pri električkovom obrátisku - v spolupráci s magistrátom.
- Podchod a zastávky na Damborského ulici.
- Riešiť trasovanie MHD, trasa autobusových liniek č. 83 a 84 a električku č. 9 predĺžiť do Dúbravky.
- Rokovať s BSK o rozšírení špecializovaných ambulancií v Dúbravke (ortopédia, neurológia, kardiológia).
- Zvýšiť počet košov a košov na psie exkrementy.

KANDIDÁTI DO MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA

PhDr. **Ľuboš Krajčír** | Mgr. **Zdenka Zaťovičová** | Ing. **Juraj Káčer**

KANDIDÁTI DO MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA

1. obvod

- 1 Mgr. **Mária Belicová**
- 6 Ing. **Juraj Horan**
- 7 PhDr. **Ľuboš Krajčír**
- 8 Ing. **Martin Lupták**
- 10 Mgr. **Marián Podrazil**
- 13 Ing. **Pavel Vladovič**

3. obvod

- 2 Ing. **Marián Bohunský**
- 3 **Tomáš Husár**
- 6 JUDr. **Dušan Mikuláš**
- 7 Mgr. **Matej Nagy**
- 8 Ing. **Ján Palárik**
- 10 Mgr. art. **Magdaléna Škrovanová**

2. obvod

- 1 JUDr. **Dávid Béreš**
- 2 Mgr. **Marcel Burkert**
- 3 Mgr. **Alexej Dobroľubov**
- 10 **Ján Ružovič**
- 11 **Branko Semančík**
- 12 **Vladimír Straka**
- 13 MUDr. **Juraj Štekláč, PhD., MPH**

4. obvod

- 2 Ing. **Mário Borza**
- 4 **Štefan Gubrica**
- 5 Ing. **Juraj Káčer**
- 6 Ing. **Igor Mravec**
- 9 **Maroš Repík**
- 10 **Marián Takács**

Komunálne voľby 10. novembra 2018 7.00 - 22.00 h. Volí sa zakrúžkovaním poradového čísla kandidáta - jeden primátor, jeden starosta, traja mestskí poslanci a miestni poslanci podľa obvodu (1., 3. a 4. obvod volí šesť poslancov, 2. obvod volí sedem poslancov).



www.dubravka2018.sk

Nové Mesto má novú knižnicu

NOVÉ MESTO

Sieť obecných knižníc v Novom Meste sa v týchto dňoch rozšírila o ďalšiu pobočku. Mestská časť prevzala správu nad knižnicou v Novej Cvernovke na Račianskej ulici. Okrem centrálnej knižnice na Pionierskej tak má už päť pobočiek.

Knižnicu s poetickým menom „Kabinet pomalosti“ vytvoril koncom minulého roka Viktor Suchý. „Keď som sa stal pred ôsmimi rokmi starostom, sľúbil som si, že obnovím dve knižnice, ktoré úrad v minulosti zrušil. Podarilo sa,“ vraví starosta Nového Mesta Rudolf Kusý. Mestská časť v posledných rokoch rozširuje sieť knižníc v období, kedy inde pobočky skôr zatvárajú. Nová pobočka verejnej knižnice spojená s veľkorysými priestormi na komunitné aktivity začala len túto jeseň slúžiť obyvateľom Koliby na Jeséniovej ulici. Peniaze pritom idú nielen

do nových pobočiek, ale aj na rekonštrukciu už existujúcich.

Knižnice dnes však nie sú „len“ knihy. Stále viac je to aj miesto na stretávanie sa miestnej komunity, cvičenia, diskusie či prednášky. Preto popri knižniciach vznikajú priestory na komunitné aktivity. Knižnica pripravuje množstvo kultúrnych podujatí, rôznych kurzov, seminárov. Seniori tu práve v tomto období absolvujú počítačové kurzy.

To, že Novomešťania radi čítajú, dokazuje aj projekt letných knižničiek, ktorý sa rozbehol pred pár rokmi. Odvtedy každý rok niekde v Novom Meste pribudne nová letná knižnička.

Mestská časť pripravuje ďalšie projekty, aby knihy boli ľuďom dostupnejšie. „S kolegami pripravíme projekt novej centrálnej knižnice s priestorom pre stretávanie sa ľudí,“ avizuje starosta Rudolf Kusý. (mt)

Športovo-relaxačná zóna na Gessayovej

PETRŽALKA

Na Gessayovej ulici pribudlo nové workoutové ihrisko a chystá sa revitalizácia starších detských ihrísk, patriacich do správy mestskej časti.

Novo dokončené workoutové ihrisko je v správe hlavného mesta. Detské ihriská na Gessayovej 22 a 19 bude revitalizovať petržalská samospráva. Gessayovu ulicu tak chcú premeniť na multifunkčnú športovú a voľnočasovú zónu pre dospelých, deti a mládež.

V lete mestská časť už jedno ihrisko na Gessayovej ulici vynovila, a to multifunkčné ihrisko v areáli ZŠ Gessayova 2, ktorý je verejne prístupný.

Pôvodné ihrisko na Gessayovej 22 bolo vybudované v roku 1978, a zrevitalizované v roku 2008. Po 10 bude dobudované o gumenú dopadovú plochu a nové cvičiace a hracie prvky. Na existujúcu betónovú plochu inštalujú fitness streetworkoutovú zostavu a hojdačku, tzv. hniezdo. Ihrisko sa nachádza vo vnútrobloku v blízkosti Centra voľného času a základnej školy. Celkové náklady sa vyšplhajú na 14 400 eur.

Ďalšie ihrisko na Gessayovej 19, patriace do správy MPVPS, takisto podstúpi rekonštrukciu. Na ihrisku bude osadené hasičské autíčko, opravená šmykľavka a inštalovaný bezpečnostný sedák na hojdačku. (mh)

Alkohol, bitky a výkaly na námestí



PETRŽALKA

Obyvatelia z okolia Námestia Republiky sa sťažujú na partiu asociálov.

Ozvala sa nám čitateľka Eva, ktorá nám popisala, ako miestnym obyvateľom doslova strpčujú život skupiny asociálov, pravdepodobne bez domova, posedávajúcich na petržalskom Námestí Republiky.

„Bývam pri Námestí Republiky, kde chodím na prechádzky so svojim psikom. Už riadne dlhú dobu nám, čo sem chodíme, prekážajú bezdomovci, ktorí tu robia neporiadok, pijú na verejnosti alkohol, oplzlo nadávajú a bijú sa medzi sebou. A to nielen chlapi, ale aj ženy. Vidia to aj rodičia s malými deťmi,“ opísala situáciu pani Eva. „Čo je najhoršie, robia potrebu, kde to na nich príde. Pri kríkoch, pod stromami a pri pamätníku, čo som dnes odfotografovala. A potom špinavé papie-



re vietor rozfúka po lúke. Niekedy sa ich tu zide aj desať a viac naraz, a to sa potom okolo nich ani nedá prejsť po chodníku. Sú to prevažne mladší ľudia a stále ich pribúda. Nie raz sme po nich vyzbierali odpadky a kusy špinavého a použitého oblečenia,“ pokračuje Eva a na záver sa

pýta, či s tým niekto konečne urobí poriadok.

Sused podľa nej volal niekoľkokrát aj políciu, policajti prišli, pohovorili si s nimi a odišli.

„Navrhovala by som premenovať toto námestie na Námestie bezdomovcov,“ dodáva na záver. (ms)

Foto: googlemaps, archív

Veliká Račanská Huslovica

RÁČA

V Nemeckom kultúrnom dome v Rači sa 16. novembra o 19.00h uskutoční Veliká Račanská Huslovica „muzikantská paráda fajnových ľudových hudičiek, spojená ze zábavú a koštútku račanských

vínečiek a ostatných dobrôt“, na ktorej budú účinkovať LH Andreja Záhorca, FS Ekonom, Páni Času (world music). Podujatie nadväzuje na tradíciu pôvodných račianskych obeľčkových osláv a tanečných zábav. Na záver sa návštevníci

zabavia pri dobrom vínečku na folklórnej „džemsejšn“ pod vedením známeho hudobníka Samka Smetanu. Vstupné je 10 eur. Predaj lístkov: MU Rača, Kubačova 21, kancelária č. 8 alebo v sieti Ticketportal. (brn)

A portrait of Miroslav Dragun, a man with short brown hair and a light beard, wearing a light blue button-down shirt. He is looking slightly to the right of the camera. The background is a blurred outdoor scene with green trees and a blue sky. A yellow rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing text in purple and teal colors.

MIROSLAV DRAGUN

Občiansky aktivista
Kandidát na starostu a poslanca
MČ Bratislava – Petržalka

**ŽIJEM
PRE
PETRŽALKU**

Objednávateľ: Miroslav Dragun, Medvedovej 1, 851 04 Bratislava
Dodávateľ: NEUROPEA, s.r.o., Pribinova 25, 811 09 Bratislava, IČO: 36 696 129

Objednávateľ: Ing. arch. Zuzana Aufrichtová, Podtatranského 8, 811 05 Bratislava. Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., IČO 35712058, Iľanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

www.aufrichtova.sk



Som jedna z Vás. Rodená Staromešťanka. Vyštudovaná architektka a urbanistka. Veľkú časť profesionálneho života som strávila prácou pre samosprávu.

Staré Mesto dôverne poznám a mám ho rada. Vnímam, že ľudia očakávajú nový prístup k správe vecí verejných.

Som presvedčená, že slušnosť, poctivosť a zodpovedná služba verejnému záujmu majú miesto aj v samospráve.

Do volieb idem s tímom 25 kvalitných a skúsených kandidátov na poslancov a s podporou koalície siedmich politických strán demokratickej opozície.

Ponúkame Vám program „5x5 ZA Staré Mesto“, ktorým chceme zmeniť pomery v našej mestskej časti k lepšiemu.

Spolu s Vami to dokážeme.
VOLTE A ROZHODNITE!

Ing. arch. ZUZANA AUFRICHTOVÁ

Kandidátka na starostku Bratislava - Staré Mesto



'najlepší sú ZA

sas
Sloboda Solidarita

**OBČIAŇI
LUDIA**
a ľudskí práva

KDH

SME RODINA

OKS
ORGANISKA
KONSERVATÍVNA
STRANA

nova

**ZMENA
ZDOLA**

PROGRAM 5x5 ZA Staré Mesto

 Selim Hikmet	 Vladimír Palko	 Tomáš Ziegler	 Boris Aláčovič	 Peter Osuský	1 A BEZPEČNOSŤ BEZBRAN- NÝCH	2 A SMART LAMPY A KAMERY	3 A POLÍCIA A MESTSKÁ POLÍCIA	4 A ODOLNÉ NÁVRHY A ODOLNÉ PRVKY	5 A PEŠÍ, CYKLO, MOTO
 Peter Šušľák	 Ľubomír Boháč	 Ján Červenec	 Ľubomír Leševič	 Marián Rovný	1 B ÚZEMNÉ PLÁNY ZÓN A ICH AKTU- ALIZÁCIA	2 B PORIADOK, A ÚDRŽBA VEREJNÝCH PRIESTOROV	3 B DETSKÉ IHRI- SKÁ, ŠPORTO- VÍSKÁ A VNÚ- TROBLOKY	4 B ZELEŇ A VO- DOZÁDRŽNÉ OPATRENIA	5 B PARKOVAC POLITIKA
 Ľubomír Ščasný	 Miroslav Vrábel	 Štefan Burčo	 Martina Uličná	 Denisa Valentová	1 C ŠKOLSTVO A AKTIVITY PRE DETI	2 C SOCIÁLNE SLUŽBY A AKTIVITY PRE SENIOROV	3 C AKTIVITY KO- MUNIT, SPO- LUPRÁCA S INICIATÍVAMI	4 C KULTÚRNE A ŠPORTOVÉ AKTIVITY PRE VŠETKÝCH	5 C CYKLOAKTI- VITY - HĽADANIE RIEŠENÍ
 Michal Babčan	 Ondrej Dostál	 Monika Klobušíková	 Miloš Demorák	 Tomáš Gal	1 D PARTICIPA- TÍVNY ROZPOČET	2 D SLUŽBY PRE SENIOROV	3 D PRÁVNE SLUŽBY PRE OBYVATELOV	4 D SLUŽBA ENVI	5 D SLUŽBA PLOT
 Zuzana Pamičková	 Michal Píjtek	 Ľudmila Durišová	 Milan Remiš	 Viera Šatinská	1 E TRANSPA- RENTNÉ KONANIA	2 E OTVORENÝ ÚRAD	3 E DÁTOVÝ PRÍSTUP	4 E MANAŽÉR- SKE RIADENIE	5 E KANCELÁRIA PRVÉHO

Foto: Barbora Jančárová