

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť KOLOS s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 17. mája 2019

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXII. - Číslo 10

Nájomné byty vs. biznis s chudobou

Ak sa porovnáme s inými mestami, tak v Bratislave by malo pribudnúť 10-tisíc mestských bytov ročne. Realita? Za 10 rokov to bolo len 57 bytov, čo je 5 bytov za rok, konštatuje viceprimátorka Bratislavy Lucia Štasselová. Aj preto sa tak darí pochybným komerčným ubytovniam.

Ďalšia smrtiaca pasca na vtáky

O náleze mŕtveho vtáka v bratislavskej Botanikej záhrade, ktorý zahynul zrejme po náraze do zrkadlovej steny, sme informovali v predchádzajúcom vydaní. Podobnú pascu majú aj v Košiciach - pri riešení problému je tentoraz Bratislava príkladom!



M. R. Štefánik: Ženy ho milovali

Mal však nielen množstvo žien a predností, ale i svoje slabôstky. Veľa sa napríklad hovorí o jeho vrúcnom vzťahu k ženám, ktorý dámy nadšene opätovávali, ale aj o dlhoch, ktoré zanechal rodine.



NÁŠ TEST

Hokejová Bratislava: Drahé pivo aj nocľah, občas féroví taxikári

BRATISLAVA

Hlavné mesto naplno žije hokejom, nálada je nákazlivá. Aj keď nie ste fanúšikmi tohto športu, opláti sa užiť si atmosféru aspoň v okolí fanzón, ďalší svetový šampionát sa tak skoro nezopakuje. A vedieť to aj taxikári, bufetári či prenajímatelia bytov - mnohí vystrelili ceny poriadne vysoko.

Uplnulý víkend bol v hlavnom meste (aj v Košiciach) prvý „hokejový“. A hoci počasie v Bratislave nebolo dvakrát príjemné, v okolí Zimného štadióna Ondreja Nepelu, v neďalekej fanzóne i v centre mesta sme stretávali množstvo dobre naladených fanúšikov - Čechov, Švédov, Rusov, Švajčiarov, Rakúšanov či Talianov. Niektorí prišli na „otočku“ (stovky

českých fanúšikov napríklad aj špeciálnym vlakom), iní sa v Bratislave ubytovali na dlhší čas. Za nocľah na privátnom si v týchto dňoch priplátia - a Bratislavčania, ktorí majú voľný byt na prenájom, zase vďaka šampionátu zarobia.

V Bratislave ako v Londýne

Pozreli sme sa na ponuky privátov v Bratislave prostredníctvom internetovej služby Airbnb, ktorá sprostredkúva krátkodobé prenájmy medzi turistami a súkromnými majiteľmi bytov či domov. Hľadali sme ubytovanie pre štyroch ľudí na tri noci, a to od 23. mája (štvrté finále) do 26. mája (finále). Ponúk na stránke [airbnb.com](https://www.airbnb.com) minúť nedeľu bolo dosť, jedna noc vychádzala približne 120 až 170 eur, čiže tri noci stáli

360 až 510 eur. Plus k tomu servisný poplatok - niektorí prenajímatelia si zapýtali 42 eur, iní 49 eur alebo až 52 eur... Za tri dni tak môže získať majiteľ bytu sumu takmer ako za celomesačný prenájom! Pre zaujímavosť sme sa v rovnaký deň pozreli na možnosti krátkodobého ubytovania cez [airbnb](https://www.airbnb.com) v Londýne v čase letnej sezóny: ceny boli porovnateľné, keby sme hľadali dlhšie, možno by sme našli aj výhodnejšie!

Pre úplnosť: ani jednu zo spomínaných ponúk [airbnb](https://www.airbnb.com) v Bratislave sme už ďalej nepreverovali.

Za pollitrák až 4 eurá

Ceny piva išli hore predovšetkým v okolí štadióna.

Pokračovanie na str. 2

Koľko majú vodiči MHD?

BRATISLAVA

Stres tesne pred štartom šampionátu vyvolala hrozba štrajku vodičov MHD za lepšie platy. Viacerí čitatelia nás pritom upozornili na plagát v električkách, ktorý hlásal - som spokojný, ako vodič zarábam aj 1 800 eur... Ako to teda je?

Dopravné obmedzenia počas hokejového šampionátu sú veľkou skúškou nervov najmä pre ľudí, ktorí v blízkosti štadióna bývajú alebo pracujú. Štrajk vodičov by teda poriadne skomplikoval už aj tak zlú situáciu v meste. Po stretnutí vedenia magistrátu so zamestnancami Dopravného podniku Bratislava (DPB) bola nakoniec hrozba štrajku zažehnaná. Primátor Matúš Vallo informoval, že rozpočet na mzdy v roku 2019 sa navýši o 3,2-milióna eur.

Aká je pravda o platoch vodičov? Hovorkyňa DPB Adriana Volfová tvrdí, že spomínaný plagát so sumou 1 800 eur neexistuje, len so sumou maximálne 1 600 eur. Keď sme si to chceli overiť, v žiadnej električke sme už takýto plagát nevideli. „Stiahli sme ho kvôli zmene mzdových podmienok“, vysvetlila hovorkyňa. Priemerná mzda vodiča MHD za 1. kvartál tohto roka bola podľa nej 1 423 eur: vodič autobusu zarába v priemere 1 433 eur, vodič trolejbusu 1 539 eur a vodič električky 1 281 eur. Vodičov je však stále málo. (ac)

BRATISLAVSKÉ NOVINY

nájdete aj vo vybraných predajniach Kraj a Terno.



Slovo k veci

Je čas na reformu

„Bezmocný“ vodič napadol ženu, ktorá mu v dobrej viere chcela pomôcť a potom sa ju ešte aj pokúšal zraziť elektrickým vozíkom. Okrem toho, že takéto osoby by sa nemali pohybovať voľne na verejnosti, problém je ešte jeden. A závažnejší. A tým je naša polícia.

V dnešnej dobe je nemysliteľné, aby obeť, keď chce chrániť aj ostatné ženy pred možným ďalším útokom, bola konfrontovaná rajonizáciou a byrokraciou policajtov. Namiesto toho, aby prejavili aspoň trošku súcitu, empatie, si ju pohadzovali ako loptičku. Keby nebolo jej vytrvalosti a odhodlania, určite by sa na to vykašľala. Ako mnohé z nás.

Už je naozaj správny čas na výraznú vnútornú reformu policajného zboru, aby policajti slúžili ľuďom, aby sa každý jeden z nás obyčajných ľudí nebál obrátiť na náš policajný zbor, keď to naozaj potrebuje, aby slogan „PO-MÁHAŤ a CHRÁNIŤ“ skutočne naplnil svoje poslanstvo. Aby nezostal len nálepkou na policajných autách.

Lenka Bollardtová

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
SŤAHOVANIE.sk

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Pokračovanie zo str. 1

Na základe dohody s reklamnými partnermi šampionátu musia totiž všetky bufety a prevádzky na pôde zimného štadióna ponúkať pivo značky Krušovice. Napríklad jediná reštaurácia nachádzajúca sa priamo na štadióne - Piváreň Budík bežne predáva pivo značky Budweiser v cene 1,50 € za 0,5 litra. Počas svetového šampionátu však predávajú pivo z Krušoviec – a ako sme sa presvedčili minulý víkend, polliter stojí až 3,80 eura. V kaviarni Polar Coffee na druhom rohu hokejovej arény, ktorý spája Trnavskú ulicu s námestím pred zimným štadiónom, sa počas roka čapuje Plzenský Prazdroj 12 a Gambrinus 10 za ceny 1,85 eura, resp. 1,65 eura za veľké pivo. V prevádzke však tiež museli prejsť na Krušovice – za 0,5 litra zaplatíte 4 eurá. Lacnejšie je však v oficiálnej fanzóne pred Istropolisom: 0,4 litra čapovaného piva tejto značky stojí 2,50 eura.

Zisťovali sme ceny piva aj v historickom centre mesta: najskôr pred 10. májom, keď hokejové majstrovstvá odštartovali, a teraz sme ich porovnali. Hoci nám v niektorých podnikoch tvrdili, že pivo budú možno predávať drahšie, napokon k tomu nepristúpili. Napríklad v reštaurácii Café - Café neďaleko Slovenského

národného divadla stojí pivo rovnako ako pred šampionátom. Za čapovaný slovenský ERB zaplatíte 3,90 eura (0,5 litra). Ceny kvôli fanúšikom zo zahraničia nemenili ani v reštaurácii Le Papillon na ulici Rybárska brána. „Chodia k nám totiž aj Slovinci a nechceme ich odradiť“, vysvetlila zamestnankyňa reštaurácie. Re:Fresh na Ventúrskej ulici ponúka pollitrák za približne 2,60 eura, neďaleký Zichy Restaurant od 1,90 eura. Pozreli sme sa tiež na ceny piva na Hlavnej stanici: tu zaplatíte okolo 1,90 eura.

Taxíky férové aj neférové

Hlavné mesto dohodlo s celým taxikárom etický kódex taxikára. Tí, ktorí ho podpísali, sa zaviazali, že nebudú zneužívať šampionát na „neodôvodnené a účelové“ zvyšovanie cien za prepravu. Rešpektujú hlavným mestom odporúčané maximálne sadzby základného cestovného: sadzba na území mesta najviac 2 eurá/kilometer, nástupné najviac 4,50 eura/jazda a sadzba za čakanie najviac 0,30 eura/minúta.

produkt	fanzóna	štadión	centrum mesta
tričko	20 €	20 €	20 €
mikina	45 €	39,90 €	29,90 €
hokejový dres	60 €	49,90 €	39,90 €
šál	18 €	15 €	12,50 €
šiltovka	20 €	35 €	10 €

Pozn.: Ceny v meste sme zisťovali v dvoch obchodoch na Laurinskej ulici, sú orientačné (záleží na type produktu)

Na férové taxíky, ktoré sú označené nálepkou Fair Play Taxi, sme však minulú nedeľu v okolí zimného štadióna šťastie nemali. Bolo to v čase okolo štvrtej, dávno po skončení zápasu Ruska s Rakúskom, keď bola aj fanzóna poloprázdna.

„My sme za cestu od fanzóny na hlavnú stanicu zaplatili 20 eur,“ tvrdili nám českí fanúšikovia, účet im však taxikár nedal. Mastná suma, keď uvažíme, že trasa má približne 2,2 kilometra. Taxikári, ktorých sme oslovili priamo na hlavnej stanici (Profi Taxi, Pab trade a iní), by nás k fanzóne odviezli už za 15 eur. „Mnohí taxikári sú špekulanti,“ zhodli sa.

Skúsili sme to aj naopak, od fanzóny na hlavnú stanicu: taxikári by nás skasirovali rovnako ako českých fanúšikov, teda 20 eur za cca 2,2 kilometra). Zároveň uznali, že suma je vysoká a poradili nám autobus MHD, ktorým sa na stanicu dostaneme o necelých 10 minút. (ac, ars)

Foto: shutterstock

Video a viac foto na banoviny.sk/MS v hokeji 2019

Na diaľnici pri Lamači pozor

LAMAČ

Pre výmenu mostných záverov na moste na diaľnici D2 medzi križovatkami Lamač a Patrónka v Bratislave čiastočne uzavreli diaľnicu D2 v pravom aj v ľavom jazdnom páse.

Obmedzenie, ktoré naplánovali od 13. mája, bude trvať až do 28. júna. Stavebné práce budú prebiehať súčasne v pravom a v ľavom jazdnom páse. V prvej etape bude doprava vedená v oboch smeroch v ľavom a pravom jazdnom pruhu, v druhej etape v oboch smeroch v ľavom a odstavnom jazdnom pruhu a v tretej etape v oboch smeroch v pravom a odstavnom jazdnom pruhu. (tasr)

Kolaudácia bez fasády

STARÉ MESTO hotel Zrekonštruovaný hotel Park Inn Radisson Danube Bratislava bude skolaudovaný. Neskolaudovaná však naďalej zostáva kritizovaná fasáda - z predmetu kolaudácie ju vyňali.

Vyplyva to z aprílového rozhodnutia Okresného úradu Bratislava. Práve tento úrad požiadal investor, aby o danej veci rozhodol okresný úrad, nie stavebný úrad v Starom Meste. Kolaudačné rozhodnutie však ešte nie je právoplatné. (tasr)

ART INVEST
OBRÁZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII

Žiadne poplatky

Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Sú komerčné ubytovne len biznis s chudobou? Odpoveď môže byť aj: My tu máme domov!



Tri týždne po požiari ubytovne na Mlynských luhoch.

RUŽINOV

Sú ich desiatky, fungujú celé roky, no až do tragického požiaru na Mlynských luhoch v Ružinove asi len málokto tušil, akou pascou sa môžu stať pre svojich obyvateľov. Mnohé komerčné ubytovne v Bratislave sú totiž v otrasnom stave nielen z hľadiska hygieny, ale najmä bezpečnosti. Aj pracovníci magistrátu na zhorenisku krútili hlavou – ako je možné, že v mestskom prostredí funguje takýto objekt? Nájomných bytov pre ľudí, ktorí si nemôžu dovoliť vlastné bývanie, však v Bratislave takmer niet a oni sú radi, že nemusia na ulicu. Čo teda s tým?

Hneď po tragickom požiari v Ružinove, ktorý vypukol 25. apríla, magistrát pristúpil ku koordinácii všetkých možných opatrení. Zvolali dve krízové koordinačné stretnutia, na ktoré pozvali aj zástup-

cov Ružinova. Zapojili tiež mestskú políciu, oslovili mimovládne organizácie aj tím krízovej intervencie. „Vďaka tomu sa podarilo zvládnuť situáciu počas víkendu, keďže viacerí ľudia sa vracajú na zhorenisko,“ informoval hovorca magistrátu Peter Bubla. Samozrejme, riešiť len krízovú situáciu ľudí zo zhoreniska by bolo málo. Už pár hodín po tragédii magistrát kontroly týchto zariadení. No nestačí ich len kontrolovať. Zároveň treba dať ľuďom v sociálnej tiesni reálnu šancu, že sa môžu dostať k bytu s nekomerčným nájomným, ktoré dokážu utiahnuť. Premrštené ceny, ktoré si pýtajú mnohí prevádzkovatelia komerčných ubytovní, sú ozaj paradoxom: len za jedno

Prvé rokovanie sa uskutočnilo pred pár dňami. Výsledok: treba vytvoriť spoločnú pracovnú skupinu a tiež spoločnú databázu takýchto zariadení - aj na jej základe sa budú môcť spustiť koordinované plošné kontroly týchto zariadení. No nestačí ich len kontrolovať. Zároveň treba dať ľuďom v sociálnej tiesni reálnu šancu, že sa môžu dostať k bytu s nekomerčným nájomným, ktoré dokážu utiahnuť. Premrštené ceny, ktoré si pýtajú mnohí prevádzkovatelia komerčných ubytovní, sú ozaj paradoxom: len za jedno

Foto: Marián Dekan

Viac foto a video na www.banoviny.sk

Prečo sa u nás stavia tak málo nájomných bytov? Rozhovor s viceprimátorkou Luciou Štasselovou si prečítajte na str. 4.



Život vo vedľajšom objekte vedľa zhoreniska beží ďalej.

Debaty o férovom parkovaní v meste

BRATISLAVA

Verejné diskusie o parkovacej politike v Bratislave už odštartovali. Občanov na ne pozývajú primátor Matúš Vallo a starostovia konkrétnych mestských častí.

Debaty sú často emotívne, navrhovatelia však pripomínajú, že od roku 2004 stúpol počet osobných vozidiel registrovaných v Bratislave zo 165 075 na 311 051. Statickú aj dynamickú dopravu pri takomto náraste naše mesto bez účinnej regulácie nevládne. Diskusie už prebehli v Rači, Ružinove aj Starom Meste. V Petržalke ich naplánovali na 15. mája a v pondelok 27. mája o 17. hodine je na rade Karlova Ves. (ac)

Najskôr skasírujme cezpoľných

PETRŽALKA

Hoci starostovia mestských častí v zásade s parkovacou politikou súhlasia, na niektoré veci majú odlišný názor.

Pripomienky k návrhu parkovacej politiky primátora Matúša Valla má napríklad starosta Petržalky Ján Hrečka. V rozhovore pre TV Pravda uviedol, že za parkovanie by mali platiť najskôr len mimobratislavskí vodiči. (ac)

Intimita nielen pre ženy

S vaginálnou mykózou sa stretne za svoj život až 75 % žien a každá druhá ňou potom trpí opakovane. Čo môže proti premnoženým kvasinám pomôcť? V lekárňach je dostupný prípravok **FEEL FRESH – COSMETIC FEMININE BATH**, založený na biotechnológii mikroorganizmu **Pythium oligandrum**. Prípravok s Múdrou hubou je určený pre kožu náchylnú k zapareniu a pre starostlivosť o miesta náchylné k výskytu kvasiniek (zvlášť rodu Candida) v intímnych partiách. **Pythium oligandrum** je mikroorganizmus, ktorý napadá kvasinky a čerpá z nich látky pre svoju výživu. Po vyčerpaní a odstránení kvasiniek uvoľňuje priestor pre znovuosídlenie tzv. normálnou mikroflórou, pretože pre neho ľudské telo nie je prirodzeným prostredím a nie je schopný sa v tomto prostredí adaptovať. Takto sa uplatňuje nielen pri vaginálnych mykózach žien a pri kvasinkových infekciách v intímnych partiách u mužov, ale špecifické kmene tejto múdrej huby sa používajú aj pri mykózach nôh a nechtov na nohách – rad Biodeur: pre nohy

postihnuté plesňou **Biodeur 3x1g**. Špecialista na nechty **Múdra huba Pythie Biodeur Nail**, pre preventívnu ochranu proti plesniam **Múdra huba Pythie Biodeur Prevent** a zásypový prášok do obuvi proti zvýšenej potivosti a zápachu nôh **Múdra huba Pythie Biodeur Prevent Foot Powder**. Prípravky s Múdrou hubou môžu používať aj ľudia s oslabenou imunitou, tehotné alebo dojčiacie ženy, diabetici atď. Pythium oligandrum neprodukuje antibiotiká a preto sa prípravky môžu aplikovať kedykoľvek podľa potreby, keďže pôsobenie múdrej huby nedovoľuje choroboplodným organizmom mutáciu alebo vznik rezistencie.

Prípravky s Múdrou hubou – **Pythium oligandrum** dostanete v lekárňach.

Na Vaše otázky radi odpovieme na infolinke: **0917 761 893**

alebo na e-mailovej adrese: **radosa@pythium.cz**, informácie na: **www.pythium.eu**

Výroba: Bio Agens Research and Development – BARD, s.r.o.



BARD



Lucia Štasselová

BRATISLAVA
Tragédia, keď pre požiar v ubytovni na Mlynských luhoch prišli minulý mesiac o život traja ľudia, pripomenula zúfalú situáciu s dostupnými nájomnými bytmi v našom hlavnom meste. Potrebujú ich seniori, obyvatelia z reštituovaných domov, mladé rodiny s deťmi, učiteľia či policajti... Ak sa chceme porovnávať s inými mestami, tak v Bratislave by muselo pribudnúť 10-tisíc mestských bytov ročne. Skutočnosť? Za 10 rokov to bolo len 57 bytov, čo je asi 5 bytov za rok, konštatuje viceprimátorka Bratislavy LUCIA ŠTASSELÓVÁ.

V meste sú desiatky komerčných ubytovní nízkého štandardu, ktoré za premrštené ceny ponúkajú nocľah neraz v otrasných podmienkach. Ako je možné, že sa tomuto „biznisu s chudobou“ tak dari? Poskytujú útočisko ľuďom v zložitej finančnej situácii, ktorí nemajú šancu dostať sa k bytu s komerčným nájomom, častokrát sú to ľudia rómskej národnosti, v jednej sú dokonca segregovaní - ubytovaní len v určitej časti. Tento typ komerčných ubytovní zaplňa diery na trhu, keďže nájomné bývanie je v Bratislave takmer nedostupné. Pred 30 rokmi sa totiž rozpredal celý bytový fond. No aj pre ďalšie príčiny je ponuka dostupných mestských bytov biedna. Viete odhadnúť, koľko takýchto ubytovní je v Bratislave a kto v nich nachádza domov? V zhorenej ubytovni na Mlynských luhoch to boli

Viceprimátorka Štasselová: Najlepšie miesta, kde mohli byť nájomné byty, sú dávno rozpredané

komunity s najnižším príjmom, ľudia, ktorí žijú zo sezónnej práce alebo len z dávok v hmotnej núdzi či nemocenských dávok a s živou šancou uplatniť sa na trhu práce. Tí poslední z posledných. Majú však doklady, sú schopní prijímať štátnu sociálnu podporu, ktorá im umožňuje dosiahnuť na bývanie, hoci na takejto najnižšej úrovni. Netušíme však, koľko je v Bratislave takýchto komerčných ubytovní. Nie sú to totiž zariadenia mesta či mestských častí. Číže mesto ani nemá kompetenciu konať proti ich prevádzkovateľom? Nie. Napriek tomu sme iniciovali prvé stretnutie so zástupcami hygienikov, hasičských záchranárov, stavebného úradu, obchodnej inšpekcie, ministerstva a ďalšími, aby všetky tieto zariadenia prešli kontrolou. Chceme mať prehľad, koľko a na akej úrovni ich reálne na území Bratislavy funguje a či sú vôbec legálne. A zároveň trvať na pravidelných kontrolách v budúcnosti. Tragédia, aká sa stala na Mlynských luhoch, sa nesmie opakovať. Bez dostupného nájomného bývania sa však v tejto oblasti nepohneme ďalej. Koľko nájomných bytov je v meste k dispozícii dnes?

V podstate nula, voľné sú tri byty v projekte pre seniorov, ale aj na tie už máme záujemcov. Za 10 rokov sa postavilo 48 bytov na Čapajevovej ulici a zrekonštruovali sa priestory na Rezedovej, čím sa získalo 9 bytov. Spolu za 10 rokov sa teda postavilo 57 bytov, čo je asi 5 bytov za rok. Mesto spravuje 877 nájomných bytov ešte z predchádzajúceho obdobia a mestské časti majú zverených asi 1 000 bytov (tie však tiež patria mestu). Číže máme približne 2 000 nájomných bytov. Vieme, že niektoré sú prázdne, ktoré treba zrekonštruovať, aktuálne realizujeme ich súpis, údaje budeme mať

k dispozícii v krátkom čase. Sama som prekvapená, že táto evidencia nebola aktuálna. Informácie získavame veľmi práce. Preverovať chceme aj to, či sa mestské byty naozaj využívajú v súlade so zmluvou, či sa napríklad neprenajmávajú ďalej. Keby sme Bratislavu porovnali s inými mestami, ako je na tom v dostupnosti nájomného bývania?

Pri takomto porovnaní konštatujeme, že nám chýba približne 100-tisíc nájomných bytov. Ak by sme chceli dobehnúť spomínaný 10-ročný sklz, tak ročne by sme mali v Bratislave postaviť aspoň 10-tisíc nájomných bytov. A to je problém, s ktorým si mesto neporadí samo. Ako som spomínala, bytový fond sa rozpredal, prebehli riadne a neraz aj prapodivné reštitúcie... Dnes je realita taká, že ťažko nájdeme objekt či stavebný pozemok na nájomné bývanie, ktorý by nemal nejakú ťarchu. Mesto pripravilo štúdiu vhodných lokalít, päť z tridsiatich je z tohto hľadiska „čistých“. Predsa len máte tri dobré správy. Mesto získalo predkupné právo na objekt bývalého krízového centra Maják nádeje, aj na budovu pri Habánskom mlyne. A začína sa tiež rokovanie o odkúpení nepoužívaných

železničarskej ubytovne v Rači na Rendezi – aj tam by mali byť nájomné byty, ktoré mestu tak chýbajú. Komu by mali slúžiť?

Mladým rodinám, ľuďom z reštituovaných domov, sociálne odkázaným, ale aj učiteľom, opatrovateľkám, policajtom a ďalším, ktorí na komerčné nájomné nedosiahnu... Teda rôznym skupinám žiadateľov, budeme sa snažiť pridať ovanie nájomných bytov kombinovať podľa toho, kde je potreba naliehavejšia. Určite nechceme vytvárať getá, ako to bolo v prípade Modrého domu v Petržalke (nepriprôsobiví nájomníci novú budovu tak zdevastovali, že ju po vyše 10-tich rokoch museli zbúrať, pozn. red.). Chceme stavať nielen lacnejšie malometrážne byty, ku ktorým sa dostanú sociálne slabšie rodiny, ale aj byty vyššej cenovej kategórie. Budú si môcť nájomníci neskôr takýto byt odkúpiť? Nie, dnes už nárok na odkúpenie nájomného bytu nemá nik, i keď v nich mnohí bývajú dlhodobo. Nájomné zmluvy budú predmetom analýzy, potrebujeme zistiť reálny záujem ľudí bývať dlhodobo v mestských nájomných bytoch. Snažíme sa totiž aj o to, aby ľudia napríklad v sociálnej núdzi vďaka

našej pomoci preklenuli svoje najhoršie životné obdobie a dokázali sa neskôr uplatniť na trhu práce. Aby sa z nich nestali bezdomovci bez šance nájsť si prácu, a teda získať príjem. Na druhej strane musíme prehodnotiť tiež cenu nájomného bývania: suma 2,70 eura na štvorcový meter nepokrýva ani naše prevádzkové náklady. Z uvedeného je zrejme, že rozbehnúť budovanie nájomného bývania je komplexná záležitosť a bez zmeny legislatívy sa výrazný skok nedá očakávať.

Už je teda jasná stratégia? Na takomto dokumente musíme ešte pracovať, zatiaľ ide len o úvahy. No už dnes vieme, že stratégia sa bude opierať o štyri piliere: je to rekonštrukcia existujúcich nájomných bytov či domov, ďalej dohoda s developermi, aby časť ubytovacích jednotiek stavali ako nájomné byty, rozbehnuté máme tiež rokovania s inštitúciami, ktoré investujú dlhodobé financie do nájomných bytov, a štvrtou cestou je budovanie vlastných nových mestských bytov. No keďže sa v Bratislave tie najvhodnejšie pozemky dávno rozpredali, do úvahy pripadá už len menšia výstavba na zvyšných parcelách.

(ac)

Foto: facebook/L.Š.

Aké sú podmienky pre žiadateľov

Bežní žiadatelia o nájomný byt: Mesto ich prideliť podľa viacerých kritérií, jedným z kľúčových je dátum podania žiadosti a preukázaná schopnosť splácať nájomné. K dnešnému dňu evidujeme 535 žiadateľov.

Ľudia z reštituovaných bytov či domov: Mesto eviduje aktuálne asi 501 žiadateľov, náhradné byty má povinnosť prideliť všetkým, ktorí o to požiadali. Mesto zatiaľ „náhradné“ nájomné byty nezačalo stavať. Jednou z hlavných príčin je, že zákonom stanovená výška nákladov je na území Bratislavy nedostatočná a nie je možné za túto cenu byty obstaráť.

Mladé rodiny: Tu je latka postavená dosť vysoko - podmienkou je, že majú uzatvorené stavebné sporenie s cieľovou sumou 16 600 eur, musia mať najviac 35 rokov, a tiež musia mať minimálne 1 000 eur na účte. Zároveň sa ich príjem musí pohybovať medzi minimálne dvojnásobkom a maximálne štvornásobkom životného minima.

Dôchodcovia, sociálne odkázaní: musia mať nad 50 rokov, trvalý pobyt v Bratislave, mesačný príjem žiadateľov musí byť minimálne 1,2-násobok životného minima, teda 246 eur – nesmie byť ani nižší. Žiadateľ musí byť totiž schopný platiť nájomné.

Ľudia bez príjmu: pre nich sú určené sociálne zariadenia v meste, ktoré im poskytnú aspoň nejakú dočasnú istotu, že si nájdu prácu a udržia si bývanie. Mesto pre tento účel prevádzkuje ubytovne Fortuna, Kopčany, Repuls – pre matky s deťmi. V rámci krízovej pomoci mesto dočasne poskytlo niekoľkým obyvateľom zo zhorenej ubytovne na Mlynských luhoch bývanie v dvoch svojich zariadeniach (Mea Culpia a Fortuna) a hľadá aj ďalšie priestory.

Vodičov udajú senzory

KARLOVA VES

Ľudia s ťažkým zdravotným postihnutím zaparkujú v Karlovke oveľa jednoduchšie. Ak totiž ich miesto obsadí zdravý vodič, dozvie sa o tom mestská polícia. Mestská časť skúšobne osadila pod 23 parkovacích miest na Pribišovej ulici parkovacie senzory. Princíp je založený na detekcii elektronickej karty, ktorú má ŽTP vodič v aute. Senzor rozozná, že na mieste zaparkovalo neoprávnené vozidlo a pošle informáciu policii. (ts)

V centre mesta pribudli voľné stoličky: Sadnite si!

BRATISLAVA

Nápad, ktorý sa Bratislavčanom hneď zapáčil! V centre mesta pribudli desiatky voľných stolov a stoličiek, kde si môžete oddýchnuť alebo posediť so svojimi priateľmi.

Projekt voľného sedenia s názvom Sadni si! vychádza z podobných riešení, aké sú vo svetových metropolách. Výhodou mobilného sedenia je, že stoličky a stoly nie sú fixne upevnené. Môžete si ich voľne posunúť podľa potreby, či už z tieňa na slnko, alebo tak, aby mohla spolu sedieť



Sadnite si, vybaľte jedlo a pitie...

aj väčšia skupinka kamarátov. K stolu si môžete vziať aj svoje jedlo či nápoje s výnimkou tvrdého alkoholu.

„Voľné sedenie, kde by si mohli obyvatelia len tak posediť vo svojich mestách vo verejnom priestore, som videl a za-

žil v New Yorku či v Paríži. Chceme, aby mali ľudia Bratislavu radi, aby bola ich a voľné sedenie je jeden zo spôsobov, ako k tomu prispieť,“ povedal primátor Matúš Vallo. Prvé mobilné sety vyložili na Primaciálnom námestí a pred Starou tržnicou, ďalšie naplánovali na nábrežie Dunaja pri Propeleri a do lokalít na Komenského námestí, Treskoňovej ulici, Námestí SNP a Kamennom námestí. Dohromady by malo byť v meste 80 stolov a 240 stoličiek. (ts, ac)

Foto: magistrát

Zamorenie prírody a zničujúce znečistenie oceánov je reálna hrozba, ktorej čelíme. Ako sa o odpady (ne)stará Slovensko a naše hlavné mesto? Dozvieme sa v našom seriáli.

1. ČASŤ

ZABIJÚ NÁS ODPADY?

Odpady riešili ľudia už v staroveku. Možno aj zodpovednejšie ako my dnes.

Archeológovia vedia potvrdiť, že v Mezopotámii, Egypte, neskôr v Rímskej ríši aj Grécku riadne riešili odpady. Už v staroveku totiž ľudia vedeli, že v prípade, ak sa odpadmi nebudú zaoberať, nastane epidémia veľkých rozsahov. Zároveň je známe, že veľkú časť svojich odpadov dokázali aj zhodnotiť.

Stredoveké kultúry pozabudli na skúsenosti zo staroveku a ich zanechávanie odpadov na miestach vzniku a znečisťovanie svojho životného prostredia malo za následok choroby a ničivé epidémie.

Časom sa druhy odpadov výrazne menili a ľudstvo si, bohužiaľ, až príliš neskoro uvedomilo, že uskladňovanie kompletných odpadov na skládky má devastčný vplyv na životné prostredie. Až v 19. storočí sa postupne začali riešiť zberne kovov, skla a papiera.

Vzdelávanie je alfa a omega

V predchádzajúcom režime na Slovensku boli deti v školách vedené k tomu, aby sa podieľali na triedenom zbere odpadov a ľudia boli informovaní, z akého dôvodu a akým spôsobom je treba s odpadmi nakladať. Po zmene režimu sa, pravdepodobne z dôvodu veľkých zmien v našej spoločnosti, nakladanie s odpadmi dostalo úplne do úzadia. Na náš trh sa zároveň ale začali do-

vážať rôzne druhy tovarov v plastových a iných obaloch, na ktoré prechádzali postupne aj naši výrobcovia, ale absolútne na ne nebolo pripravené naše odpadové hospodárstvo.

Slovensko zaspalo, sme úplne na chvoste. Už v roku 2011 bolo jasné, že Slovensko nespĺňa ani zďaleka predpisy stanovené Európskou úniou na zhodnocovanie odpadov a na rozsah skládok odpadov. V súčasnosti sme na samom chvoste odpadových hospodárstiev v Európe a náš čas na preukázanie splnenia stanovených kritérií sa kráti!

Ako je možné, že až teraz sa tomuto problému začíname venovať vo väčšej miere? Prečo Slovensko doteraz spalo? Tak



Bioplynová stanica, dávkovač hmoty, Hicken, Nemecko

trochu to pripomína postup z čias socializmu, keď bolo potrebné splniť úlohy „päťročné“, a tak sa začali na 200 a viac percent plniť až tesne pred jej koncom.

Severské krajiny najlepším príkladom pre ostatných. Pozrime sa napríklad na Nórsko. Táto krajina má veľmi prísne a jasné podmienky na nakladanie a recykláciu odpadov stanovené legislatívou. Samotní obyvatelia presadzujú maximálnu pozornosť nakladaniu s odpadmi. Vzdelávanie, a to už od predškolského veku, vedie ľudí k tomu, že si VÁŽIA prírodu. Pristupovať k zberu, triedeniu a recyklácii odpadov ZODPOVEDNE je pre nich samozrejmou. Čo je výsledkom takéhoto prístupu?

Nórsko má celoplošný rozsah recyklácie odpadov viac ako 80 %. Je dosiahnutý od samotného zodpovedného triedenia odpadov až jeho producentmi, cez jeho organizovaný zvoz až po recykláciu. Recyklačné prevádzky používajú špičkovú spracovateľskú technológiu.

V Nórsku sa odvádzajú „environmentálna daň“, ktorá je závislá od dosiahnutej miery recyklácie. Producenti odpadov, ktorí dosahujú podiel recyklácie nad 95 %, sú od platenia tejto dane oslobodení. Nie je to na zamyslenie?

O tom, ako je na tom s recykláciou naše hlavné mesto a ako by Bratislava mohol výrazne pomôcť bio energetický komplex, sa dozvieme v ďalšom článku nášho seriálu už o dva týždne. ■

Športová hala už funguje

ZÁHORSKÁ BYSTRICA
Multifunkčnú športovú halu v Záhorskej Bystrici, ktorá vznikla rekonštrukciou pôvodnej telocvične v areáli základnej školy, už môžu využívať školáci. „Je to za posledné roky jediná multifunkčná hala v Bratislave, ktorú postavila samospráva,“ pripomenul starosta Záhorskej Bystrice Jozef Krúpa. S rekonštrukciou začali v máji 2017, náklady na stavebné práce a vybavenie haly dosiahli 1,65 milióna eur. Hala bude od septembra k dispozícii aj širokej verejnosti. (tasr)

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na **www.banoviny.sk**
a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Kto bude šéfovať?

BRATISLAVA

Až do 16. mája sa mohli záujemcovia prihlásiť do vedenia mestských organizácií v Bratislave.

V prvom kole výberových konaní sú obsadzované pozície generálnych riaditeľov Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS), Dopravného podniku Bratislava (DPB), spoločnosti Metro a Odvoz a likvidácia odpadu (OLO). Obsadzujú sa tiež pozície riaditeľov príspevkových organizácií Mestské lesy v Bratislave a Generálny investor Bratislavy (GIB). (ac)

Poslanecká hodinka

PETRŽALKA

Na premiérovú hodinku s Petržalčanmi prišli poslanci za všetky volebné obvody.

„Je to výborný nápad. Hovoríte so svojim poslancom o probléme osobne, ten vám povie, ako vám vie pomôcť“, zhodnotil jeden z účastníkov. Poslanecká hodinka v Petržalke sa bude konať pravidelne posledný pondelok v mesiaci v budove Technopolu. (in)

Rodičia čakajú na verdikt

BRATISLAVA

Zápisy prváčikov do základných škôl v Bratislave sú už ukončené. Rodičia teraz čakajú na verdikt.

„Základným kritériom je pre nás trvalý pobyt. Na základe trvalého pobytu musíme a vieme prijať všetkých budúcich prváčikov“, informoval riaditeľ ZŠ A. Dubčeka v Karlovej Vsi Pavol Bernáth. Oslovili sme aj iné školy, do uzávierky nereagovali. (ac)

Kúpim do zbierky staršie hodinky Omega, Tissot, Ulysse Nardin, Heuer, IWC Schaffhausen, Movado, Eterna, Zenith, Patek Philippe, Longines, a pod.

Hodinky môžu byť aj nefunkčné, nekompletné.

tel.: 0903 102020

Koľko za altánky na Kamzíku alebo Partizánskej lúke?

BRATISLAVA

Aj tento rok Mestské lesy Bratislavy vo svojom leso-parku (Kamzík a Partizánska lúka) ponúkajú svoje altánky na grilovanie. K dispozícii bude 53 altánkov. Ak nechcete od rána hľadať, ktorý z nich je voľný, mestské lesy aj tento rok 3 prenajímajú.

Ceny za prenájom troch altánkov budú ako uplynulý rok. Teda 100 eur na celý deň. „V cene altánku je rezervácia na konkrétny termín, celodenný prenájom, gril, balík grilovacieho uhlia, elektrická energia a upratanie altánku,“ povedala pre Bratislavské noviny



Altánky pri Partizánskej lúke

Jana Znášiková z mestských lesov.

Hoci mnohí kritizovali vysoké ceny za prenájom, záujem o prenájom altánkov bol minulý rok veľký. „Prenajaté boli 123-krát, čiže 123 dní,“ dodala Znášiková. Oplotený altánok na Partizánskej lúke pri dele je však počas roka

využívaný aj na akcie a programy lesnej pedagogiky pre školy a škôlky.

Mestské lesy postupne podľa potreby opravujú už existujúce altánky. Tento rok je dokonca návštevníkom leso-parku daný do prevádzky aj nový dvoj altánok na Kačine s veľkým grilom na lúke pri futbalovom ihrisku.

Hoci pri existujúcich altánkoch sú umiestnené odpadkové koše a odpad je pravidelne odnášaný, stáva sa, že ľudia zanechajú v altánku neporiadok aj napriek odpadovým košom. Ako tvrdí Znášiková, z roka na rok sa tento stav zlepšuje. (lb)

Foto: Matúš Husár



Vlčie hrdlo s novými ihriskami

Deti žijúce vo Vlčom hrdle, ktoré patrí pod mestskú časť Ružinov, sa môžu tešiť na dve obnovené detské ihriská. Pribudnú hojdačky, šmykľavka aj nový hrací prvok, bezpečná dopadová plocha či lavičky na sedenie.



Ihriská na sídlisku

pri bratislavskej rafinérii dostanú v nasledujúcich dvoch mesiacoch nový šat. Spoločný projekt Slovnaftu a mestskej časti Ružinov vznikol na základe ohlasov obyvateľov, ktorým chýbal voľnočasový priestor pre menšie deti.

vylepšené a doplnené pieskovisko, nový hrací prvok ako aj nová dopadová plocha.

„Je pre nás dôležité, aby aj obyvatelia Vlčieho hrdla vedeli, že sú skutočnou súčasťou Ružinova. Vážime si spoluprácu so Slovnaftom. Našli sme v ňom ústretového partnera, ktorý je ochotný rokovať, hľadať riešenia a naozaj aj pomôcť,“ povedal Martin Chren starosta Ružinova. ■

rekonštrukcii odovzdať do správy mestskej časti, aby tak bola zabezpečená ich pravidelná údržba a starostlivosť,“ uviedol Gabriel Szabó, CEO SLOVNAFT, a.s.

Na ihriská pribudnú nové prevažovacie hojdačky, šmykľavka, závesné hojdačky pre deti do 3 rokov, lavičky

V pracovni ministra

BRATISLAVA

Desiatky malých aj veľkých návštevníkov prišli minulú sobotu do Bratislavy, aby sa v rámci Enviro dní 2019 dozvedeli viac o aktivitách ministerstva životného prostredia (MŽP).

V rámci programu si deti mohli vyrobiť vtáčiu búdku, zachrániť ryby zo znečisteného rybníka, zhotoviť si šaty z plastového odpadu či spoznať zvieratá. Bratislava sa tak stala miestom, kde envirorezortu László Sólymos pokračuje v popularizácii environmentálnej výchovy naprieč Slovenskom. Záujemcovia sa mohli pozrieť aj do pracovne ministra. (tasr)

Koniec provizória

NOVÉ MESTO

Bratislavské Nové Mesto sa dostáva z rozpočtového provizória. Rozhodli o tom pred pár dňami novomestskí poslanci, keď schválili rozpočet mestskej časti na rok 2019.

Samospráva by mala hospodáriť s prebytkovým rozpočtom, kde príjmy predstavujú 28,2 milióna eur a výdavky sa odhadujú na 27,8 milióna eur. „Nové Mesto má dobrý a zodpovedný rozpočet, ktorý nám umožní, aby v našej mestskej časti pokračoval intenzívny rozvoj najrôznejších služieb pre ľudí,“ zhodnotil starosta Rudolf Kusý. (tasr)

Dám do prenájmu
ZUBNÚ AMBULANCIU
v Bratislave-Kramáre
Tel.: 0905 662 407

KLINGERKA

**UYHLIADLI
SME SI IDEÁLNE
BÝVANIE**

www.klingerka.sk
SHOWROOM KLINGERKA, Dvořákovo nábrežie 10

Môj európsky príbeh

Volám sa Veronika Jankovičová a pochádzam z Bratislavy. Som Slovenka a zároveň hrdá Európanka. Vyštudovala som žurnalistiku a politológiu na Univerzite Komenského v Bratislave a Európske štúdiá v škótskom Edinburgu a desať rokov som pracovala v Európskom parlamente. V súčasnosti venujem veľa času najmä dobrovoľníckym a aktivistickým činnostiam.

Nedávno sme oslávili 15. výročie od nášho vstupu do EÚ. Je to zároveň aj moje osobné výročie. V marci bolo presne 15 rokov, keď som prišla na stáž do Európskej komisie do Bruselu, do oddelenia pre televíziu - pokrývali sme summity Európskej rady, ale aj tlačové konferencie eurokomisárov.

Som vďaka mnohým inšpiratívnym ľuďom, ktorí ma na tejto ceste sprevádzali a sprevádzajú. Jedným z nich je bývalý europoslanec Peter Šťastný, pre ktorého som pracovala v Európskom parlamente. Pre mnohých ľudí je najmä výnimočným hokejistom. Bol však aj skvelý europoslanec a veľmi inšpiratívny človek, ktorý po celý život bojoval proti nečestnému správaniu tých, ktorí na generácie devastujú našu spoločnosť. Po skončení práce v Európskom parlamente som vytvorila občianske združenie Babrubylon, cez ktoré organizujem tretí rok návštevnické skupiny v európskych inštitúciách pre študentov zo Slovenska, len teraz, pred európskymi voľbami, som organizovala dve takéto skupiny. Ďalšie moje dobrovoľnícke aktivity sú súčasťou iniciatívy Za slušné Slovensko, organizovala som protesty pre slovenskú komunitu v Bruseli po vlaňajšej tragédii. Dostalo sa mi veľkej cti, keď nám spolu s ďalšími aktivistami ZSS bola vlni v novembri udelená špeciálna cena Bielej vrany – pierko, na ktoré som veľmi hrdá.

Bol to europoslanec Ivan Štefanec, kto ma oslovil s ponukou kandidovať v európskych voľbách. A nesmierne si to cením. Pozná moju prácu, lebo sme úzko

spolupracovali najmä vlni po vražde Jána Kuciaka. Je to jeden z najaktívnejších slovenských europoslancov a obzvlášť po spomínanej tragédii urobil najviac preto, aby pomohol upozorniť na korupčné škandály, spreneverovanie európskych fondov a nedodržovanie právneho štátu v našej krajine.

Nové tváre v politike so svojim vlastným príbehom a skúsenosťami

Veľa sa hovorí o nových tvárach v politike. Ale entuziazmus nestačí. Robiť rozhodnutia, ktoré ovplyvňujú chod celej Európy, vyžaduje viac. Vyžaduje životný príbeh a skúsenosti. Je dôležité poznať prostredie a vedieť mu vďaka tomu odolávať. Robiť zodpovednú politiku pre občanov je oveľa náročnejšie, ako napísať blog alebo status na sociálnej sieti. Vyžaduje to schopnosť a ochotu robiť aj náročné rozhodnutia. Verím, že ja takýto príbeh mám. A tiež aj skúsenosti. Pracovala som v Európskom parlamente, v najväčšej politickej frakcii Európska ľudová strana. Dôverne poznám túto európsku inštitúciu, ktorá je ako jediná priamo volená občanmi členských štátov a má teda najsilnejší mandát. Viem, ako sa navrhujú a prijímajú legislatívne akty, aké procedúry v ňom prebiehajú, ako sa tvoria politické frakcie či skupiny, ako sa po voľbách formujú výbory, viem, ako funguje legislatívna práca vo výboroch a práca v delegáciách, čo je to Konferencia predsedov, kto sú kvestori, aké právomoci má



Európsky parlament alebo aj to, čo znamená tzv. soft power.

Verím v Európu a verím v silu spolupráce

Čelíme veľkým výzvam, ktoré neustojíme osamote, a preto potrebujeme partnerov a rozumnú mieru spolupráce v oblastiach, kde je to potrebné: spoločná mena, rozpočet, zahraničný obchod, boj proti klimatickým zmenám či proti dezinformáciám, spolupráca v oblasti vedy a výskumu. Mali by sme tiež diskutovať o spoločnej obrane a ochrane vonkajších hraníc či spoločenských zmenách, ktoré prináša digitalizácia, robotika a umelá inteligencia. Som presvedčená, že zdravá a prospešná spolupráca v rámci EÚ by mala ísť ruka v ruke so zachovaním vlastnej identity, zvykov a jedinečnosti. Nemala by byť o prijímaní paušálnych zákonov či kvót. Je dôležité rešpektovať národné špecifiká členských krajín, chrániť domáce produkty, ochraňovať životné prostredie, lesy, zvieratá a rastliny, podporovať lokálnych mladých začínajúcich podnikateľov, vytvárať pre nich podmienky a stimuly, vzdelávať ich, podporovať vlastné poľnohospodárstvo, kultúru, vzdelávanie, starať sa dôstojne o starších občanov a rozvíjať zaostávajúce regióny, pretože na Slovensku máme paradoxnú situáciu – máme jeden veľmi bohatý región a tri, naopak, veľmi chudobné, ktorým môžeme efektívne a dlhodobo pomôcť zo zdrojov európskych fondov, smutné však je, že doteraz sa tak nestalo, práve naopak, rozdiely sa ešte viac prehĺbili. Toto všetko sa dá efektívne ovplyvňovať z Európskeho parlamentu, záleží na tom, ako poslanec naloží so svojím mandátom. Ľudia často tvrdia, že Slovensko aj tak v Európskom parlamente veľa nezmože, veď má len 14 poslancov. Nie je to pravda. Práca v Európskom parlamente je založená na spolupráci medzi poslancami z jednotlivých

politických frakcií, teda nejde o „klasické delenie“ na koalíčných a opozičných poslancov ako v národných parlamentoch. Europoslanci práve naopak vyhľadávajú spoluprácu na získanie podpory pre svoje správy o legislatívnych aktoch v rámci a aj naprieč politických skupín. A preto príslušnosť vo veľkej frakcii, ako napríklad v EPP alias ľudovci, kde má KDĽ ako jediná slovenská politická strana svoje zastúpenie, je veľmi osožné a vplyvné, pretože slovenský europoslanec v EPP dokáže pomerne ľahko získať podporu od svojich kolegov ľudovcov z iných krajín a následne, keď sa vytvorí pomerne silná koalícia podporovateľov spomedzi ľudovcov, ľahšie sa získa podpora aj od europoslancov z ďalších politických strán. Takáto forma spolupráce dáva vyniknúť europoslancovi aj z menších krajín, naozaj záleží od iniciatívy jednotlivého europoslancu.

Telemost Bratislava - Brusel

Žijem striedavo v Bratislave a Bruseli, a „využívam“ tak jednu zo základných slobôd EÚ – slobodu pohybu osôb. Obe mestá mám veľmi rada, ale Bratislava má v mojom srdci špeciálne miesto. Je úžasné vidieť, ako sa z Bratislavy stáva moderná metropola, no zároveň je veľa oblastí, kde ešte musíme zapracovať. To, že sme celé desaťročia nedokázali postaviť novú modernú nemocnicu, alebo zúfalý pohľad na hlavnú stanicu, nie je dobrou vizitkou. Keď som však v Bruseli, chýba mi tam slovenská pohostinnosť a náš zmysel pre humor, a aj kvalita a dynamika služieb, čo je u nás prekvapivo omnoho lepšie, na vyššej úrovni. U nás mi zase chýba tolerancia voči iným rasám či etnikám, ako to vidíme u belgického futbalového mužstva. V európskych voľbách kandidujem prvýkrát a verím, že budem dobrou europoslankyňou. Verím, že vás dokážem presvedčiť, že Slovensko, aj vás budem zastupovať zodpovedne, slušne a transparentne. ■

Obydľavateľ: KDĽ, Štefánikovo nám. 4, 811 02 Bratislava, IČO: 00586846 / Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO: 35712658

EXKLUZÍVNE Zuzanu napadol vozičkár: Čo najviac policajtov zaujímalo?

KARLOVA VES
Bratislavčanku Zuzanu M. na rohu Lamačskej cesty a odbočky na Železnú studničku požiadal o pomoc vozičkár. Keď sa k nemu zohla, schmatol ju za hlavu a tlačil si ju do rozkroku. Vytrhla sa mu, no on ju dostihol a vrazil do nej elektrickým vozíkom. Útok oznámila na políciu a vtedy ju čakal ďalší šok.

Keď vás ten muž schmatol, čo vám vtedy preblesklo hlavou?

Jediné, čo si z toho pamätám, že ma zdrazil kliešte za hlavu. Reflexne som mu vyrazila ruky. Vôbec som to nečakala, toľko sily u postihnutého človeka. Do toho som cítila hnev. Keď som od neho odskočila, skríkla som na neho, že je idiot. Možno aj preto ma zrazil, z pomsty. Vôbec

by mi nenapadlo, že sa mám obzrieť. Jeho vozík bol neskutočne tichý.

Ako by ste ho opísali? Koľko má približne rokov? To sa ma pýtali aj policajti. Odhadujem mu medzi 30 a 40 rokov. Nemal krk, zarazená hlava, brada a fúzy...

Čo ste urobili, keď ste sa vrátili domov?

Zavolala som na 158. Pán na telefóne chcel jasne a zrozumiteľne počuť, čo sa stalo. Ja som, bohužiaľ, v takom stave nebola. Kým sme sa dopátrali, kde sa incident udial, začal riešiť, koho je to rájón. Zaujímalo ho, prečo som nevolala políciu priamo z miesta činu, čo ma fakt nemilo prekvapilo. Očakávala by som, že sa na čísle 158 stretnem s akousi prirodzenou empatiou. Policajti na linke ma potom poslali

do Dúbravky a oznámil, že na miesto posielajú hliadku. A tu absurdná situácia začala.

Išli ste teda do Dúbravky?

Áno. Otvoril mi pán, ktorému som oznámila, že som prišla nahlásiť incident. Opýtal sa ma, že aký incident. Oznámila som mu, že ma napadol vozičkár. Pán sa schuti zasmial, že ako je to možné. S odstupom času je to aj mne smiešne, ale v tej chvíli mi bolo do plaču. Nakoniec to celé spísal s tým, že k nim to nepatrí. A že to teda posunie kolegom do Karlovej Vsi. Ale nahlásiť to mám ísť zase ja. Nakoniec priznal, že vlastne on ani nevie, komu to patrí... či Bratislave I. alebo Karlovej Vsi...

Tak ste nakoniec išli do Karlovej Vsi?

Na druhý deň ráno som ešte raz zavolala na 158. Zdvihla



mi to tentoraz pani, ktorá bola veľmi ochotná. Tiež nevedela, že kam to patrí. Nakoniec zistila, že hlavu do rozkroku mi dal v okrese Bratislava I. a chodník, na ktorom do mňa vrazil, je zase v Karlovej Vsi. Rozhodla sa, že ma pošle do Starého Mesta Západ, Štefánikova 9. A tak som šla.

Mali už iný prístup?

Úvodné stretnutie bolo opäť o tom, že komu to patrí.

Takže, kto to rieši?

Záver je taký, že naposledy sa mi ozval policajt z Kar-

lovej Vsi. Či mu je prípad pridelený, netuším. Ešte na Štefánikovej mi však ráno odporučili, že keby som útočníka niekde videla, mám volať na 158.

Ak ho nájdete, budú vás kontaktovať, aby ste ho identifikovali?

Mali by ma kontaktovať do jedného mesiaca od podania. Je možné, že mi zavolajú, že nič nevyriešili, ale ja to nechcem nechať len tak. (Ib)

Ilustračné foto: shutterstock
Celý rozhovor nájdete na www.banoviny.sk

Silné Slovensko v Európe

KDĽ 14

Veronika
JANKOVIČOVÁ

Ivan
ŠTEFANEC

ZUBY NA MIERU SCHILL

Bez bolesti, bez čakania, odborne a so zárukou.

23 rokov skúseností, najnovšie technológie, všetko na jednom mieste. Pre Vaše pohodlie.

Sme tu pre Vás 12 hodín denne. Ošetríme Vás aj počas víkendu.

www.schill.sk schill@schill.sk 02 5464 7417

SCHILL

DENTAL CLINIC



Ktorá z týchto skupín je najviac ohrozená?

Jan Kašík je český dopravný inžinier. Špecializuje sa na mestské dopravné inžinierstvo. Venoval sa zaťaženiu komunikačnej siete Prahy lokalizáciou veľkokapacitných nákupných centier, pripravoval stratégiu regionálneho rozvoja Česka. Zo zahraničných miest konzultoval dopravu vo Viedni, v Rige, Omsku či Kábule. V súčasnosti sa podieľa na analýze dopadov výstavby v centre Bratislavy na dopravnú situáciu.

Vo väčšine krajín EÚ vrátane Českej republiky majú chodci na priechode prednosť, už keď sa naň chystajú vkročiť. Na Slovensku platí prednosť pre chodcov na priechode až vtedy, keď už naň vstúpia, čo vodiči dobre vedia a radi využívajú. Viac sa preto v Bratislave presadzujú riadené priechody. Na neriadených vznikajú nejasné, ale aj nebezpečné situácie. Chodci musia byť opatrnejší a starajú sa tak sami o svoju bezpečnosť, nie sú preto zakaždým v priamom ohrození. Väčším problémom je fakt, že sú v podrade- nom postavení a musia čakať.

Bratislava zažíva od polovice februára najväčšie uzávery v histórii mesta. Zvládlo mesto obchádzkové trasy? Či by ste to urobili inak? Núdzu naučila Bratislavu používať veľmi efektívne a vo veľkej miere preferenčné opatrenia pre hromadnú dopravu. Z reakcií verejnosti sa dá povedať, že hromadná doprava zvládla uzávery veľmi dobre.

Operatívne opatrenia sa zdajú byť dobre premyslené. Osobne si myslím, že nemá zmysel pri takýchto veľkých uzávierkach navrhovať obchádzkové trasy, je to lepšie to nechať na vodičoch, čím rozmanitejšie opatrenia sami vymyslia, tým lepšie.

Okrem rannej situácie vo Vrakuni a na príjazdových cestách zo smeru Dunajskej Lužnej a Rovinky, ktoré sú regulované semaformi, výraznejšie zápchy napriek dopravným obmedzeniam nenastali. Prečo? Presadli ľudia do MHD? Veľké uzávery zvyknú dopadnúť lepšie, než sa väčšinou očakáva. Vodiči volia celkom iné stratégie, iné trasy, iné časy odchodu. Nemám o tom presné čísla, ale ak by niekoľko percent vodičov naozaj zo strachu z kolón presadlo do MHD, veľmi by to pomohlo.

Mnohí kritizujú, že MHD nie je dobre nastavená, a preto ňou nechodia. Čo si o tom myslíte?

Vnímanie kvality MHD je dôležitejšie, ako kvalita sama. MHD je v Bratislave dlhodobo ohováraná, ako je zlá, špinavá a pomalá. Nie všetko je dnes pravda, ale vnímanie sa mení pomaly. Ťažko sa zmení názor tých, ktorí električky vidia iba zvonku, z auta. Je pravdou, že MHD dlho neponúkala nič nové, ale to sa zmenilo. Ďalším riešením by bolo vo väčšej miere preferovať prostriedky MHD na križovatkách. Rovnako pomáha pekné prostredie tam, kde cestujúci neradi trávia čas – pri čakaní na zastávkach.

Dá sa viac presvedčiť ľudí, aby nechali autá doma a využívali MHD?

Má to veľký význam, ale nie je to také ľahké. Aby sa dopravná situácia výrazne zlepšila, reálne stačí, aby spôsob dopravy zmenilo pár percent ľudí. V percentuálnych bodoch stačí naozaj malý rozdiel, aby došlo k výraznej zmene. Ak by napríklad pribudlo 10 percent vodičov, nastane dopravný kolaps a premávka sa zastaví. Ak ich 10 percent ubudne, budete tu mať cesty voľné takmer ako počas letných prázdnin. Tá miera zmeny rozdelenia ľudí medzi autami a hromadnou dopravou, ktorú je možné reálne počas desaťročí ovplyvniť, sa počíta v jednotkách percent. Dôležité je otočiť trend nárastu počtu vozidiel v meste. Klesajúci počet cestujúcich hromadnou dopravou sa už pravdepodobne darí zastaviť pomocou nových vozidiel, integrácie dopravy a nových železničných



liniek a spojov. Po tom, ako ubudne časť vodičov, sa však zvykne stať, že voľný priestor zaberú noví investori, noví vodiči – preto je to neustály a nekončiaci proces. Je nutné stále sa usilovať o to, aby cestovanie autom bolo vnímané ako naozaj nevyhnutné, ako okrajová možnosť. To je najťažšie dosiahnuť u ľudí, ktorí dochádzajú do Bratislavy za prácou z okolitých regiónov. Ľudia svoje zvyky menia, ak ich vystrašíte alebo, ak stúpne cena ich navyknutého správania. Ponuka kvalitnejšej MHD je veľmi potrebná, ale zmena správania sa spôsobená lepšou ponukou je skôr medzigeneračná ako okamžitá.

Nová parkovacia politika, ktorú predstavil primátor Matúš Vallo, hovorí o spoplatnení prvého auta sumou 49 eur, druhého sumou 150 a tretie sumou 300 eur. Mimo svojej parkovacej zóny bude môcť dotýchny parkovať len dve hodiny zdarma, potom bude riadne platiť. Myslíte si, že vďaka tomuto opatreniu ľudia presadnú do MHD?

Suma za druhé a tretie auto v rodine je trochu diskriminačná, aj keď odôvodnená. V Bratislave nájdeme garsónky aj štvorizbové byty s rozlohou nad 100m² – a pre každý platí pravidlo jedno auto za nízku cenu. Vo výsledku sa sídliská zbavia služobných áut, ľudí bez trvalého pobytu a starých áut, ktoré viac stáli, ako chodili. Pravdepodobne sa aj veľa ľudí prihlási k trvalému pobytu. Ale ľudia to do MHD nedostane – s výnimkou vodičov služobných áut. Naopak, ľahšie zaparkovanie po návrate domov im môže odchod do centra mesta autom uľahčiť. Čo môže pomôcť, je spoplatnenie dlhodobého parkovania pri pracoviskách vrátane chodníkov pre všetkých – to dostane časť ľudí do MHD. V Bratislave je dnes štandardom súkromné parkovisko, čo platí hlavne v prípade novších budov. Ďalšie parkoviská sa naďalej stavajú. Tiež záleží na vymáhaní platenia, kde tiež treba ľudí presvedčiť naozaj účinnou kontrolou. Proti parkovaniu ľudí dochádzajúcich za prácou do centra mesta treba „bojovať“. Väčšina ľudí totiž môže ísť MHD. Výsledkom bude rýchlejšia MHD aj možnosť zísť autom do mesta niečo vybaviť bez toho, aby museli vodiči riešiť parkovanie.

Je vôbec MHD prispôbená na väčší nápor? Našťastie, nemusí ísť priamo o nápor. MHD pre-

napojila na existujúcu trať pri zastávke Saleziáni. Hovorí sa aj o novej vrakunskej radiále. Čo si o tom návrhu myslíte?

Treba sa na to pozrieť zo širšieho hľadiska. Tu sa stavajú nejaké projekty, za ktorými stoja developeri. Za normálnych okolností by sa mali venovať len svojim záujmom a výstavbu infraštruktúry by malo plánovať mesto. Lenže mesto zaspalo a nedisponovalo profesionálnou kapacitou, ktorá by tieto problémy riešila, a tak sa ich podujal riešiť developer. Nesústredí sa iba na svoj biznis, ale aj na situáciu, ktorá v Bratislave vzniká a je potrebné ju bezodkladne riešiť. Je to cenný príspevok k zlepšeniu obsluhy MHD v novorozvíjanej časti mesta, kde je jej ponuka dnes zlá. Je však potrebné tento návrh zosúladiť s dopravnou stratégiou mesta, čo zatiaľ nemá konsenzuálne riešenie. Keby bola električková trať napríklad na moste Apollo (čo pokojne byť mohla), možno sme sa o verejnej doprave v tejto rozvíjajúcej sa časti centra mesta ani nemuseli bávať.

Ako to pomôže doprave?

V našej štúdii sme riešili dopad projektov novej výstavby v zóne Chalupkova a EUROVEA CITY na dopravnú situáciu vrátane toho, koľko priestoru ubudne pre verejnú a nemotorovú dopravu. Pritom sme variantne porovnávali situáciu bez novej električky a po jej uvedení do prevádzky. Aj keď časť priestoru pre automobily zaberie električková trať, existencia možnosti atraktívnej hromadnej dopravy sa prejaví pozitívne na dostupnosti územia, ale aj na plynulosti dopravy. Keď tu budú vybudované vhodné podmienky, ľudia od začiatku pochopia, že auto nie je jediná možnosť, ako sa sem dostať.

Máte nejaké analýzy, aký to bude mať dopad na dopravu?

Na dopravnom modeli sme vypočítali, čo sa stane po zavedení električky cez Eurovea City. Mala by spôsobiť pokles počtu ciest realizovaných osobnými automobilmi o 12 percent. Na prvý pohľad to nevyzerá ako priveľký úspech, ale, ako som spomínal, aj malá zmena má veľmi citeľné pozitívne následky. (dp) ■



Smetiari budú vážiť odpad

BRATISLAVA

Evidencia odpadu sa má zlepšiť. Po novom budú musieť byť smetiarske autá vybavené vážiacim systémom a hmotnosť odpadu nahlasovať.

Vyplyva to z novely zákona o odpadoch, ktorú do medzirezortného pripomienkového konania predložilo ministerstvo životného prostredia. Po novom majú byť aj ciele pre recykláciu kovov rozdelené na dva prúdy - železné kovy a hliník. Do roku 2022 sa podľa novely bude musieť recyklovať 65 % železných kovov a 45 % hliníka, do roku 2030 až 80 % železných kovov a 60 % hliníka. (tasr)

Užite si noc literatúry

STARÉ MESTO

Sériu čítaní úryvkov zo slovenských prekladov kníh európskych autorov na miestach, ktoré sa bežne s literatúrou nespájajú, priniesie v Bratislave Noc literatúry.

Podujatie sa uskutoční v stredu 22. mája na 14 miestach v pešej zóne Starého Mesta. Čítať budú známi slovenskí herci a herečky vždy v polhodinových intervaloch. Návštevníci budú 15 minút počúvať čítanie a 15 minút budú mať čas na presun na ďalšie miesto. Poradie, v akom miesta navštívite, si zvolíte sami. Čítanie sa na každom mieste zopakuje deväťkrát, preto si trasu vopred premyslite. (tasr)

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na **www.banoviny.sk**

a aj na Facebooku **www.facebook.com/banoviny**

Píšte, pýtajte sa, komentujte

Ďalšia pasca na vtáky – teraz je však Bratislava príkladom!

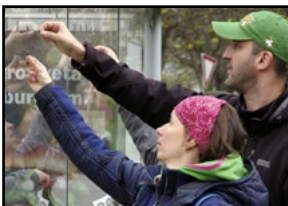
KARLOVA VES

O náleze mŕtveho vtáka v bratislavskej Botanickej záhrade, ktorý zahynul zrejme po náraze do zrkadlovej steny, sme informovali v predchádzajúcom vydaní. Vzápätí nás čitatelia upozornili na ďalšiu sklenenú pascu pre vtáky, tentoraz v Košiciach. Kým v Bratislave kompetentní reagovali okamžite, v metropole východu hrozbu celé roky ignorujú.

Len pár dní boli v Botanickej záhrade inštalované obrovské zrkadlá - umelecké dielo Mateja Kréna. Po našom upozornení na mŕtveho operenca pred zrkadlovou stenou ich okamžite prekryli, aby neprišlo k ďalšiemu úhynu vtáctva. A v týchto dňoch by už mali byť odstránené. Ide pritom o dielo, ktoré je súčasťou zbierkového fondu Galérie mesta Bratislavy (GMB). „Bol to náš nápad. Chceli sme diela umiestniť na miesto, kde by ich ľudia videli, a zároveň, aby komunikovali s prostredím. Botanická záhrada sa nám videla ako ideálny priestor, ktorý žije, tak som nápad ponúkol riaditeľovi Botanickej záhrady. Našou ambíciou bolo obohatiť ho o ďalšiu dimenziu,“ vysvetlil riaditeľ galérie Ivan Jančár. Ďalším zámerom bola pomoc Botanickej záhrade. „Bol som presvedčený, že keď v tomto priestore bude niečo nové, priláka to viac návštevníkov. Rovnako, ako k nám do Pálffyho paláca chodia návštevníci pozerat' Pasáž Mateja Kréna. Tešili sme sa, že Botanická záhrada takto získa aj ďalší príjem a bude ho môcť použiť na ďalšie zveľadenie priestoru,“ dodal Jančár. Diela Mateja Kréna budú po ich odstránení v depozitároch galérie až dovtedy, kým sa nerozhodne o ich inštalácii na inom mieste.



KOŠICE: Uhynutý vták v mestskom parku. Ornitológ odhaduje, že ich za tie roky môžu byť stovky.



Stovky vtáčích životov?

Na rozdiel od Bratislavy kompetentní v Košiciach zjavne nepokladajú uhynuté vtáky za problém. V tamojšom mestskom parku pri železničnej stanici sú už roky umiestnené obrovské sklenené tabule, do ktorých vrážajú. Ornitológ Radovan Jambor žiada ochranárov a úradníkov, aby zakročili. „Príroda v mestách nie je sterilným priestorom. Naopak, vplýva bohatým životom. Zeleň v parkoch a záhradách v mestskom prostredí predstavuje akési ostrovy, v ktorých nachádzame hniezdiť ohromné počty vtákov. V ekológii sa tomu hovorí ostrovný efekt. Na túto skutočnosť architekti aj umelci vôbec nemyslia, resp. o tom zrejme nemajú žiadne poznatky. Zodpovednosť preto leží na tom úradníkovi, ktorý takúto expozíciu v parku povolí. Tu treba hľadať jadro problému, v nevzdelanosti a nekompetentnosti nášho úradníckeho aparátu,“ zdôraznil Radovan Jambor.

Mrzí ho, že Košice na upozornenia ľudí nereagujú a ďalej nechávajú sklenené tabule v parku, do ktorých letia vtáky a mŕtve padajú na zem. „Táto ignorácia mohla stáť park stovky vtáčích životov. Smutný prípad zlyhania komunikácie medzi občanom a kompetentnými,“ tvrdí ornitológ. Podľa jeho slov by mala aj v tomto prípade (rovnako ako



Ornitológ Radovan Jambor pred sklenenou stenou v košickom parku.

v Botanickej záhrade) zasiahnuť Štátna ochrana prírody. Tá by podľa jeho slov mala vyzvať správcu parku alebo autora diela, aby sklenené tabule z parku odstránili. „Môže to urobiť aj okresný úrad životného prostredia, právomoc na to má,“ myslí si Jambor.

Vták má lepší zrak, ale...

V parkoch či Botanickej záhrade podľa ornitológa hniezdi množstvo vtáctva. „Po náraze do zrkadliacej prekážky hynú. Vtáky majú síce lepší zrak ako ľudia, ale nedokážu správne interpretovať obraz, ktorý vidia. Vták si myslí, že ide len o okienko vo vege-

tácii, cez ktoré preletí. V tej rýchlosti sa takýto náraz stáva skoro vždy osudným. Situácia je nebezpečná najmä v čase hniezdenia vtáctva, kedy s uhynutým kŕmiacim rodičom prichádzajú o život aj hladujúce mláďatá. Ide o jednu z najčastejších príčin úhynu vtáctva. Vo svete takto zle skončí ročne takmer milión operencov. V mestách a na vidieku takéto sklenené a zrkadlové pasce dokážu ohroziť miestne populácie mnohých vtáčích druhov a tých tu môžeme nájsť aj viac ako 50,“ vysvetlil Jambor. (lb)

Foto: Daniela Tomašková, ac



BRATISLAVA: Zrkadlá v Botanickej záhrade po našom upozornení okamžite prekryli.

Starožitnosti
Panenská 22
Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky,
lamps, nábytok, i celé
pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 25 rokov



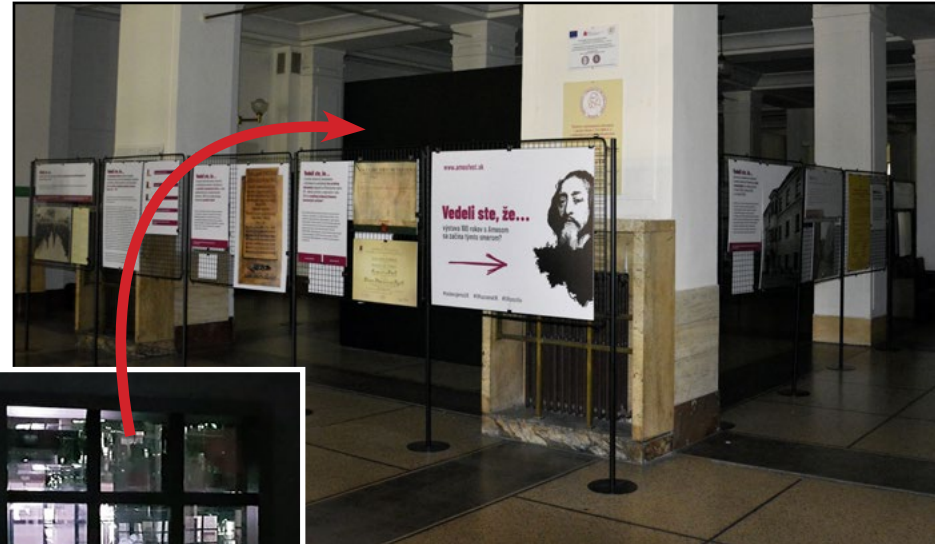
Dehonestujúci prístup k umeleckému dielu! Presne takto nazval prístup rektorátu UK riaditeľ Galérie mesta Bratislavy Ivan Jančár k inštalácii Rudolfa Sikoru v priestoroch univerzity. Riaditeľ si nedáva servítku pred ústa a žiada ospravedlnenie za pohrdanie a ignoráciu.

Od septembra 2017 do júna 2019 bola Univerzita Komenského (UK) zapožičaná inštalácia s názvom Väzenie pre Maleviča od významného slovenského umelca Rudolfa Sikoru, ktorého diela sú vystavené nielen v našich galériách (v Pálffyho paláci a Dabubiane), ale po celom svete. Keď však vstúpite na pôdu UK, márne by ste ho hľadali. Kocka je obstaraná panelmi, na ktorých sú umiestnené plagáty o 100 rokoch univerzity. K významnému dielu je problém sa vôbec dostať. Po zmene vedenia univerzity prišlo aj k zmene k prístupu k dielu Rudolfa Sikoru. Nové vedenie podľa našich informácií žiadalo dielo, ktoré realizovala Nadácia ARS NOVA, okamžite demontovať. Podľa riaditeľa Galérie mesta Bratislavy a zároveň aj šéfa nadácie to však nie je technicky také jednoduché, ako si predstavujú. A preto tvrdí, že dielo tam zostane do termínu (jún 2019), ako je stanovené v zmluve. „Inštaláciu sme vám zapožičali bezplatne na dobu jedného roka (s predpokladom jej predĺženia), aby ste mali na vašej univerzite kvalitné umenie, ktoré by ste mohli ukazovať bežným návštevníkom aj významným hosťom ako ukážku toho, že UK si je

Riaditeľ galérie sa pustil do rektora UK: Žiadam ospravedlnenie za pohrdanie k umeniu

vedomá významu vizuálneho umenia a prospieva tak aj šíreniu takýchto duchovných hodnôt,“ napísal riaditeľ galérie a šéf nadácie rektorovi UK Marekovi Števčekovi.

„Bol som kolegyni ukázať dielo a zostal som šokovaný, ako ste ho obstavali panelmi s informáciami o UK, hoci mohli byť pokojne umiestnené niekde inde. Takmer ho nevidieť, nedá sa k nemu dostať, je týmito panelmi doslova utlačené. V oblasti vizuálneho umenia pracujem už 37 rokov, mal som byty a stáže v rôznych svetových múzeách a galériách, ale s takto arogantným prístupom k výtvarnému umeniu som sa ešte nestretol,“ napísal Ivan Jančár novému rektorovi.



Umelecké dielo Rudolfa Sikoru – kocka – je obstarané panelmi s plagátmi.

ako rok a pol a že takmer po celý čas bolo vystavené na čestnom a viditeľnom mieste bez akýchkoľvek iných prvkov,“ reagovala hovorkyňa Rektorátu UK Lenka Miller. Tvrdí, že v marci do týchto priestorov umiestnili aj rozsiahlu výstavu k 100. výročiu, na ktorú nebolo možné

využiť limitované priestory foyer vo vstupe do historickej budovy. „Vážime si hodnotu umeleckého diela, no sté výročie založenia univerzity má pre nás prioritu. Aktuálne potrebujeme priestory uvoľniť v súvislosti s pripravovanými podujatiami k výročiu UK, preto sme s riaditeľom GMB preverovali možnosti prípadného presunu diela v skoršom termíne,“ vysvetlila hovorkyňa. Dielo Rudolfa Sikoru je z každej strany prístupné, akurát je zakrytý výhľad. „Veríme, že dielu sa po ukončení dočasného hostovania v našom vestibule podarí nájsť vhodné a dôstojné miesto,“ dodala Miller. (lb)

Foto: Matúš Husár
Rozhovor s prorektorom UK Radomírom Masarykom k téme si prečítajte na banoviny.sk

BRATISLAVA
AKO SKUTOČNE
EURÓPSKE
HLAVNÉ MESTO

9

TOMÁŠ DENTICO
Kandidát do Európskeho parlamentu

V komunálnych voľbách mi 1 277 Staromešťanov dalo dôveru, ďakujem. Ako europoslanec budem viesť ešte viac pomáhať nášmu mestu. Postrážim, aby každý cent z eurofondov bol využitý účelne a v prospech všetkých Bratislavčanov. V eurovoľbách mi môžete vyjadriť dôveru zakrúžkovaním č. 9 na kandidátnej listine č. 29. Ďakujem.

tomasdentico.progresivnespolu.sk

Objednávateľ: SPOLU - občianska demokracia, Kopernikova 47, 821 07 Bratislava, IČO: 51313901
Dodávateľ: Peter LAUGAR s.r.o., Na Štyrdsatku 4, 811 06 Bratislava, IČO: 44415982

PS Progresívne Slovensko SPOLU

Miestny úrad Vajnory	Rofnícka 109
Miestny úrad Jarovce	Palmová 1
Miestny úrad Čunovo	Hraničiarska 144
Miestny úrad Rusovce	Vývojová 8
Aupark	Einsteinova 18
Bratislavský samosprávny kraj	Sabinovská 16
BigMedia	Ivanská cesta 2D
Dom kultúry Ružinov	Ružinovská 28
Spoločenský dom Nivy	Súťažná 18
Spoločenský dom Prievoz	Kaštieľska 30
DK VESNA	Biskupická 1
DK Vajnory	Pod Lipami 2
SK Vajnorská	Vajnorská 21
DK Dúbravka	Saratovská 2A
KC Istracentrum Devínska Nová Ves	Hradištná 43
Spoločenský dom Záhorská Bystrica	Gbelská 6
Dom kultúry Zrkadlový háj	Rovníankova 3
Poštová banka	Dvořákovo nábr. 4
J&T banka - recepcia	Dvořákovo nábr. 8/blok D
Eurovea	Pribinova 10
Nemecký kultúrny dom	Barónka 3
Karlovecké centrum kultúry	Molecova 2
DK Devin	Rytierska 2
KC Skolská	Skolská 14
KC Gaštanová	Gaštanová 19
KC Pistoriho palác	Štefánikova 25
DK Kramáre	Stromová 18
Spoločenské centrum Lamač	Malokarpatské nám.č. 9
Lekáreň SCHNEIDER - Poliklinika	Rovníankova 1
TERNO	Jiráskova ul.
TERNO	Vlastenecké nám.
TERNO	Mlynarovičova ul.
TERNO	Pajštunska ul.
TERNO	Romanova ul.
TERNO	Aupark
TERNO	Vilová ul.
TERNO	Ovsištské námestie
TERNO	Lermontovova ul.
TERNO	Medená ul.
TERNO	Eisnerov ául.
TERNO	Ul. Dr. Clementisa
TERNO	Astrová ul.
TERNO	Pivonková ul.
TERNO	Lackova ul.
TERNO	Ul. I. Horvátha
TERNO	Brezovská ul.
TERNO	Ul. Schneidera Trnavského
TERNO	Opletalova ul.
TERNO	Zámocká ul.
TERNO	Křížna ul.
TERNO	River Park
TERNO	Budyšínská ul.
TERNO	Lamačská cesta
TERNO	Mierová ul.
TERNO	Dunajská - BA
TERNO	Radlinského
TERNO	3 veže
TERNO	Mlynská dolina
TERNO	OC Centrum
TERNO	Seberínho ul.
TERNO	OC Retro
TERNO	Hraničná ul.
TERNO	Stromová ul.
TERNO	Nobelova ul.
TERNO	Kresáňkova ul.
TERNO	Dopravná - Rendez
TERNO	Páricková ul.
TERNO	Miletičova ul.
TERNO	Račianska ul.
TERNO	Ipeľská ul.
TERNO	Kubačova ul.
TERNO	Záhradnícka ul.
TERNO	Rača - Bianco
TERNO	Zálužická ul.
TERNO	Trojičné nám.
TERNO	Trebišovská ul.
TERNO	Vajnory
KRAJ	Bratská ul.
KRAJ	Drotárska cesta
KRAJ	Kašmírska ul.
KRAJ	Drieňova ul.
KRAJ	Ovručská ul.
KRAJ	Trnavské myto
KRAJ	Ul. J. Kostru
KRAJ	Balkánska ul.

Do autobusov na novej stanici budeme nastupovať z podzemia



Nástupištia na novej „autobuske“ budú na prvom podzemnom podlaží.



BRATISLAVA

Výstavba autobusovej stanice Nivy napreduje, no ešte si počkáme na deň, keď tu budeme nastupovať, či vystupovať z autobusov. Vďaka novým vizualizáciám však môžete už teraz získať predstavu, ako by asi mali vyzerat' jej priestory. Autobusový terminál medzinárodného významu, mie-

sta pre aktívny oddych či nákupné centrum s modernou tržnicou, kde si budeme môcť nakúpiť čerstvé sezónne potraviny – aj to plánuje poskytnúť projekt Stanica Nivy, ktorý má ambíciu stať sa novým mestským centrom Bratislavy. Predpokladá sa, že pritiahne viac ako 50-tisíc návštevníkov denne. Jej okolie sa prispôbi aj cyklistom a návštevníkom, ktorí sem prídu pešo. Stanica Nivy bude mať tri nadzemné a dve podzemné podlažia. V nadzemných podlažiach nájdu svoje miesto aj reštaurácie a detské zóny. Unikátom bude strecha s mestskými záhradami, bežecou dráhou a vybavením pre aktívny oddych a šport vrátane verejného priestoru

na grilovanie. Zelená strecha, ktorú navrhli medzinárodné uznávaní odborníci, sa má rozprestierať na ploche veľkej ako dve futbalové ihriská. Majú tam byť dokonca včelie úle či budky pre netopiere. Na svoje si zjavne prídu i milovníci dobrého jedla, stanica sa má totiž stať prvotriednou kulinárskou destináciou v rámci Bratislavy. Moderné nástupištia autobusov sú naplánované na prvom podzemnom podlaží tohto polyfunkčného objektu, takže budeme pohodlne a príjemne cestovať za každého počasia. A to už o rok: ak všetko pôjde tak, ako má, nová autobusová stanica sa otvorí verejnosti v roku 2020. (ars, ac)

Vizualizácie: HB Reavis

DREVENÉ ROLETY

✓ ESLINGEROVÉ ✓ VÝMENA POPRUHU ✓ NÁTER

SERVIS AJ TÝCH NAJSTARŠÍCH VONKAJŠÍCH DREVENÝCH ROLÍET



DREVENÉ ROLETY – Korenačka
Klimkovičova 4, 841 01 Bratislava

info@drevenerolety.sk
www.drevenerolety.sk

0903 349 274

...spoľahlivosť, rýchlosť, čistota...

NOVÁ

ZUBNÁ AMBULANCIA A

AMBULANCIA IMPLANTOLÓGIE

PRÍJÍMA NOVÝCH

PACIENTOV - dospelých aj detí

My zuby neťaháme,
my ich liečime

Stromová 16 / Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Cvičte INAK!

SPEEDFITNESS & PILATES
EMS TRAINING BY MIHA BODYTEC CVIČENIE PRE ŽENY

Bratislava-Staré Mesto, Dunajská 12 (oproti OD Tesco)



www.vitalbody.sk
T: 0917 221 022 E: ba@vitalbody.sk



TIP OD VÁS Zobrali ďalšie parkovacie miesta domácim!

STARÉ MESTO

Obyvatelia v okolí administratívnych budov CBC na Karadžičovej sú zúfalí. Viacerí nám napísali, že situácia s parkovaním sa stále zhoršuje. A netýka sa to len obyvateľov 500 bytov v Ružinove, ale aj na druhej strane cesty, ulíc Šoltésovej, Chorvátska, Sasinkova či Moskovská.

Polovica parkovacích

miest pred administratívnymi budovami je dočasne zrušená pre rekonštrukciu cesty. Desiatky áut zamestnancov súkromných firiem, ktoré tu denne parkovali, tak zaplňajú a berú parkovacie miesta domácim v spomenutých uliciach. „Naozaj som zúfalá. Nevieť zaparkovať cez deň ani vo večerných hodinách na Šoltésovej ulici. Všimla

som si, že to súvisí s rekonštrukciou parkovacích miest na Karadžičovej ulici,“ napísala nám naša čitateľka Lenka. Boli sme sa presvedčiť, ako to tam vyzerá. Polovica cesty, kde boli miesta určené pre autá, je skutočne v rekonštrukcii a to od 23. apríla. Tabuľu o ukončení prác by ste hľadali márne. Informáciu nám poskytol iba robot-

nik, ktorý tam pracoval spolu s ďalšími aj v sobotu dopoludnia. Tento úsek by vraj mal byť ukončený koncom mája. Problém s parkovaním nám potvrdil aj pán Vladimír z Párickovej ulice. Ten len krúti hlavou, že do rekonštrukcie týchto parkovacích miest sa pustili v čase, keď sú v tejto lokalite najväčšie obmedzenia (Párickova ulica

je prejazdná len pre MHD a taxi). „Nechápem, kto toto povolil a ako naplánoval. Od polovice februára sú tu problémy, samé problémy,“ rozhorčoval sa obyvateľ 500 bytov. A to sa vtedy ešte ani nezačal hokejový šampionát, ktorý priniesol ďalší nápor na parkovacie miesta v tejto oblasti. (lb)

Video si pozrite na www.banoviny.sk

Máme dôvod na oslavu!

5 úspešných rokov na trhu
9 500 osobných EMS tréningov
VITALBODY speedfitness studio BRATISLAVA



www.vitalbody.sk

Restovaný kapor s avokádom, pomarančom a balzamikom



**Exkluzívne s Marcelom
v kuchyni celý rok 2019**

Ingrediencie:
2 porcie
300 g kapra fileť
soľ
čierne korenie
olivový olej
1 lyžica masla
hrst čerstvej máty
1 ks pomaranč
2 ks avokádo
1 ks červená cibuľa
balzamikový ocot

Postup:
Z pomaranča nožom obkrojíme šupku a potom vyrežeme segmenty. Šťavu zo zvyšku pomaranča vytlačíme do misky. Avokádo očistíme a nakrájame na tenké plátky. Cibuľu očistíme a nakrájame na tenké kolieska. Všetky pripravené ingrediencie dáme do misky k pomaranču. Ochutíme soľou, čiernym korením, pridáme mäto a zľahka premiešame.

Kapra rozdelíme na porcie, osolíme a ochutíme čiernym korením. Na panvicu pridáme olivový olej a zohrejeme. Pridáme kapra kožou dole a sprudka restujeme do zlatohneda. Obrátíme a ďalej opekáme. Pred koncom na panvicu pridáme maslo a pomarančovú šťavu. Hotového kapra podávame s pripraveným šalátom a pokvapkáme kvalitným balzamikom.

MS v hokeji: Hygienici varujú, pozor na infekcie!

BRATISLAVA

Počas hokejového šampionátu sú v pohotovosti aj naši hygienici. Na mušku si vzali reštaurácie, bufety, zmrzlinárne, preverujú tiež kvalitu pitnej vody. Pri takýchto masových podujatiach je totiž hrozba infekcií oveľa vyššia.

Hygienici Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava (RÚVZ) spustili kontroly už pred začiatkom šampionátu a pokračujú v nich naďalej. „Masové podujatia môžu byť vhodným miestom na šírenie infekčných ochorení a vypuknutie lokálnych epidémií, pričom k najčastejším faktorom prenosu infekčných nákaz patria vzduch, voda a strava,“ zdôvodnili.

Podľa hovorkyne RÚVZ Kataríny Nosálovej je preto potrebné nepretržite monitorovať výskyt infekčných ochorení. Môžu hroziť črevné náklady, napríklad salmonelóza či kamylobakterioza, ale aj náklady respiračné. Závažné hygienické nedostatky v čase redakčnej uzávierky nezistili.



„Kontroly sú zamerané predovšetkým na dodržiavanie hygienických štandardov v ubytovacích zariadeniach. Pracovníci odboru hygieny výživy vykonávajú kontroly zariadeniach spoločného stravovania v hoteloch, kde sú ubytovaní účastníci podujatia, preverujú tiež hygienickú neškodnosť potravín a pokrmov v reštauráciách, v zariadeniach rýchleho občerstvenia či prevádzkach zmrzlinární v blízkosti štadióna,“ spresnila Nosálová pre Bratislavské noviny.

Súčasná epidemiologická situácia v Bratislave a Bratislavskom kraji je podľa nej dobrá - s minimálnym sporadickým výskytom ochorení, ktoré sú prenášané najmä vzdušnou cestou. Zabezpečovať špecifické protiepidemické opatrenia nie je potrebné, no oplatí sa nepodceňovať hrozbu náklady.

„Vzhľadom na to, že do Bratislavy a okolia v týchto dňoch cestujú ľudia z rôznych kontinentov, je nutné dodržiavať zásady osobnej hygieny,“ pripomenula hovorkyňa. Dôvod na paniku však zatiaľ nie je. Počas predchádzajúcich Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji 2011, ktoré boli v Bratislave, sa nezistili závažné hygienické nedostatky. Verme, že to tak bude aj tentoraz. (ac)

Foto: shutterstock

Urban Market: Pod'te s nami oslavovať!

Urban Market si v roku 2019 pripomína jubilejných desať rokov na scéne, a to si zasluhuje oslavu! Počas troch dní na Fakulte architektúry STU sa predstaví viac ako stovka lokálnych tvorcov a značiek z oblasti módy, dizajnu, šperkov či doplnkov.

Samozrejmosťou je aj bohatý sprievodný program vrátane hudobných koncertov, tvorivých dielní či prednášok,

ktorý bude v budove fakulty aj na priľahlom Námestí slobody. Na svoje si prídu všetky vekové kategórie, od najmenších až po dospelákov. Leitmotívom podujatia je pri príležitosti desiatych narodenín oslava. V tejto súvislosti je súčasťou Urban Marketu aj druhý ročník produktovej súťaže kreatívnych tímov KOLABO. Výsledky ich spoločného snaženia, budú vystavené priamo na mieste. ■

Urban Market 2019 (Spring Edition) sa uskutoční 31. mája až 2. júna na Fakulte architektúry STU, Námestie slobody 19, Bratislava. Viac informácií o programe a predajcoch nájdete na www.urbanmarket.sk

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - LAMAC

vyhlasuje
VOĽBU
MIESTNEHO KONTROLÓRA,
ktorá sa uskutoční dňa: 20. 06. 2019. Požiadavky na kandidáta: minimálne úplné stredné vzdelanie, bezúhonnosť, plná spôsobilosť na právne úkony. Rozsah pracovného úväzku: 1/2. Hrubý mesačný plat: 922,- EUR. Termín nástupu do práce: 01.07.2019. Prihlášky doručiť najneskôr do: 05.06.2019, do 16.30 hod. Blíže informácie na www.lamac.sk.

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Poštová je totálne rozkopaná. A ešte dlho bude

Ak ste v Bratislave v poslednom čase prechádzali od Námestia SNP na Obchodnú ulicu cez Poštovú, zrejme aj vás zaskočili rozsiahle rozkopávky, jedna veľká jama za druhou. A tento stav ešte nejaký čas potrvá. Už od apríla pracujú na Poštovej ulici plynári. „Na Poštovej ulici realizujeme plánovanú rekonštrukciu plynovodov,“ vysvetlil hovorca SPP distribúcia Milan Vanga. Prerušenie distribúcie bolo plánované od 29. apríla do 15. mája tohto roka, napokon však podali novú žiadosť s termínom do 25. mája.



A tu sú reakcie: **f FACEBOOK** www.facebook.sk/banoviny

Anton Bohumil Schmidt Nikomu nenapadlo, že to koliduje s MS v hokeji?... Boli naplánované niekoľko rokov predtým.

Bejka Danišovičová: Dobré načasované, MS v hokeji, začiatok turistickej sezóny...

Julia Suchova Nuž, čo sa nedá urobiť bez rozkopávok, sa musí urobiť

s rozkopávkami... Buďme realisti.

Zuzana Zeane Krusinova A to ste nevideli rozkopávky v širom okolí okolo zimného štadióna :D

Zetuzeta Mikletič Ako každý rok... nepamätám si jedno leto bez rozkopávok.

František Hrbáň Tá dlažba už nebude taká, ako bola doteraz, po oprave to bude hrboľaté, keď to sadne...

Zuzana Zeane Krusinova Aká skvelá vizitka pre ľudí, ktorí prídu na MS v hokeji :)

Ľudia z Gajovej: Na tomto chodníku nám hrozí úraz!



Pán Ctibor ukazuje na problémový úsek.

STARÉ MESTO
Chodník na Gajovej ulici pri Šafárikovom námestí je na pohľad v poriadku, keď sa však pozriete bližšie, zistíte, že od dokonalosti má ďaleko. Dôchodkyňa Anna, ktorá tu býva a ťažko chodí, sa bojí okolo „rozbitého“ úseku prechádzať. Na riziko nás upozornil aj jej sused, pán Ctibor.

„Opakovane som sa obrátila so žiadosťou o doriešenie nebezpečenstva chodníka na Gajovej 11, no bezvýsledne. Ako obyvateľka, ktorá je zdravotne ťažko postihnutá, nie som schopná bezpečne s opornou barlou prejsť bez ohrozenia a rizika úrazu, lebo korene stromov tak zdvihli výšku chodníka, že nie je možné prekonať tieto výško-

vé rozdiely ani na vozíku pre zdravotne postihnutých, ani pre matky s deťmi kočikmi,“ napísala nám pani Anna. Na vlastné oči sme sa presvedčili, že rozrastajúce sa korene stromov nadvihli chodník na viacerých miestach a porušili dlažbu. „Nebezpečný je najmä v zime, keď napadne sneh a vyvýšené miesto nevidieť,“ upozornil nás pán Ctibor. Priznal, že on sám sa na chodníku potkol, hoci jeho stav dobre pozná. Kedy sa ľudia na Gajovej dočkajú opravy? „O situácii na Gajovej ulici vieme a sme v kontakte s obyvateľmi. Bohužiaľ, problém sa nedá vyriešiť jednoducho odstránením koreňov, keďže by to viedlo k zrúteniu stromov. Sú na to dva dendrologické posudky. Momentálne hľadáme spôsob, ako situáciu

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Nie zákaz, ale koniec cyklocesty

Na chaotické značenie chodníka vedúcom popri Chorvátskom ramene neďaleko zastávky MHD Farského nás upozornil čitateľ Ivan Č. Na informáciu, ktorú sme uverejnili v predchádzajúcom vydaní, reagoval ďalší náš čitateľ.

„Pokiaľ ide o túto značku, tak neznamena zákaz pre cyklistov, ale koniec 'čisto' cyklochodníka, ktorý ide od križovatky po daný úsek. Zákazové značky majú červený kruh po obvode na bielom podklade. Takže, ten úsek je prejazdný aj pre cyklistov. Ak by sa ľudia pozreli na to, ako je označený



koniec cyklochodníka, tak na opačnej strane je tabuľa označujúca jeho začiatok... Ďalší problém je to, že ľudia vôbec nerespektujú, že idú po cyklochodníku peši alebo s kočíkmi, a to aj od križovatky od TPD smer na Starý most po pravej strane. Ale toto je večná téma chodcov - cyklisti.“

Patrik Lopusný

Foto: čitateľ

uviedol pre Bratislavské noviny hovorca Starého Mesta Matej Števo. (ac)
Foto: ac

**STREDNÁ ŠPORTOVÁ ŠKOLA
BRATISLAVA**

otvára športové
triedy v **5. a 6.**
ročníku ZŠ
v školskom roku 2019/20
www.sportschool.sk

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Sobota – 18.5.2019

NOC MÚZEÍ A GALÉRIÍ
bratislavské múzeá a galérie
Aj v roku 2019 máte možnosť zažiť tradičné celoslovenské podujatie Noc múzeí a galérií. V Bratislave sa bude konať 18. mája.



Nedeľa – 19.5.2019

ORGANOVÉ KONCERTY POD PYRAMÍDOU - 22. ROČNÍK
Slovenský rozhlas, 10:30
Imrich Szabó (SK) zahrá diela Bacha, Liszta, Antalffy-Zsirossa, Francka či Chavuetu.

Pondelok – 20.5.2019

ASYNCHRONIE – FESTIVAL SÚČASNEJ HUDBY 2019
Koncertná sieň Dvorana
V dňoch 20 - 23. mája
2019 sa v Bratislave na Hudobnej a tanečnej fakulte VŠMU uskutoční už piaty ročník festivalového podu-

jatia AsynChronie – festival súčasnej hudby 2019.

Utorok – 21.5.2019

MINULOSŤ NA TANIERI. O JEDLE A PITÍ V DOBE BRONZOVEJ A ŽELEZNEJ
Prírodovedné múzeum SNM, 16:30
Prednáška v rámci Archeologickej kaviarne, ktorá je určená širokej verejnosti. Eisnerova spoločnosť archeologická a Slovenské národné múzeum-Archeologické múzeum.

Streda – 22.5.2019

NOC LITERATÚRY BRATISLAVA 2019
Bratislava, 18:00



Séria večerných čítaní z kníh súčasných európskych autorov sa bude odohrávať na netradičných miestach v Bratislave. Ukážky z kníh súčasných európskych autorov prečítajú známe slovenské osobnosti.

Štvrtok – 23.5.2019

PETER LIPA /SK

.klub pod lampou, 19:00
Bard slovenskej džezovej scény sa predstaví s novým albumom Dobré meno.

Piatok – 24.5.2019

SWINGOVÝ MAJÁLES

V-klub, 20:00
Dlhoročnú tradíciu májových tanečných zábav, takzvaných majálesov aj tento rok oživia vo V-klube v Bratislave.



Sobota – 25.5.2019

PO NAŠOM - UDRŽATEĽNOSŤ OČAMI DETÍ
Stará tržnica, 9:00 – 15:00
Prvý ročník detského festivalu, v rámci ktorého môžu deti vyjadriť svoj postoj k téme udržateľnosti, diskutovanej predovšetkým vo svete dospelých.

Nedeľa – 26.5.2019

KNIŽNICA KORNELA A NADE FÖLDVÁRIOVCOV
Slovenská národná galéria, 10:00 – 18:00
Uchovávať. Vzdelávať. Inšpirovať. Prezentovať ná-
vštevnikom popri fondoch aj ďalšie obsahy, uviesť ich do širších kultúrnych kontextov,

sprostredkovať poznanie, byť miestom kultúrnych experimentov.

Pondelok – 27.5.2019

DAAD | DNI ARCHITEKTÚRY A DIZAJNU 2019
Bratislava

Dni architektúry a dizajnu je každoročný festival oslavujúci architektúru, dizajn a umenie, tvorivé bohatstvo, sociálne dôsledky a silu na zmenu.

Utorok – 28.5.2019

KLIMATICKÉ KEMPY NAPRIEC EURÓPOU
A4 - priestor súčasnej kultúry, 18:30
Po premietnutí krátkeho filmu prídu o charaktere súčasnej klimatickej krízy diskutovať predstavitelia bratislavského klimatického kolektívu Bod obratu a českého kolektívu Limity jsme my.

Streda – 29.5.2019

LETO S MONIKOU V KNIŽNICI / VOJDI # IN BETWEEN BOOKS SESSION



Karloveská knižnica, 19:00
Leto sa tento rok začne 29.mája!

Vystúpia energickí nerd-progg-rockovo math-punkoví Vojdi a hviezda tohtoročnej indie sezóny Leto s Monikou!

Štvrtok – 30.5.2019

EKOTOPFILM - ENVIROFILM BRATISLAVA 2019

Pistoriho palác
Pridajte sa k ľuďom, ktorým záleží na prostredí, v ktorom žijeme, tu a teraz. Príďte načerpať inšpiráciu a získať nové poznatky prostredníctvom filmového plátna a sprievodných diskusií. Festival trvá od 27. do 31. mája.



Piatok – 31.5.2019

URBAN MARKET 2019 - SPRING EDITION
STU Fakulta architektúry
Urban Market má 10 rokov. Začína sa jarnou edíciou, ktorá sa uskutoční v prvý júnový víkend na Fakulte architektúry STU a priľahlom Námestí slobody.



Správy z podsvetia

Veľký rozruch nastal pred pár dňami v blízkosti ULICE PAVLA HOROVA v Devínskej Novej Vsi, ktorá je neslávne známa masakrom z roku 2010, pri ktorom bolo usmrtených osem ľudí. Občania zaregistrovali uniformovaných mužov, ktorí prečesávali okolie. Hovorkyňa záchranárov Alena Krčová uviedla, že vyslali pomoc k mužovi, ktorý bol vo výťahu, žiaľ, lekár už konšatoval smrť. Muž však zomrel prirodzene. Na ULICI JÁNA SMREKA zase svedkovia upozornili na dobitú starenkú. Podľa nich malo ísť o lúpežné prepadnutie, pričom páchatelov vraj hľadali nielen policajti, ale aj vojaci. Nič také sa však nepotvrdilo. (ars)

Iba jedna ho odmietla

Bratislava kedysi

V ankete Najväčší Slovák bodoval rodák z Košarisk právom. Milan Rastislav Štefánik (+38) bol svetovo uznávaný politik a diplomat, vzdelaný astronóm a neúnavný cestovateľ. Mal však nielen množstvo zásluh a predností, ale i svoje slabosti. Veľa sa napríklad hovorí o jeho vrúcnom vzťahu k ženám, ktorý dámy nadšene opätovali, ale aj o dlhoch, ktoré zanechal rodine. Štefánik veľa a často cestoval. Popri tom sa zoznámil aj s viacerými ženami a iba málokto ho odmietla. Pri tom vôbec nezodpovedal ideálu mužnej krásy: bol nižší - meral iba 162 centimetrov,

divovateliek bola významná francúzska novinárka a politička Louise Weiss. Spoznali sa v decembri 1915, keď Štefánik pôsobil v Paríži. Louise mu dokonca vyznala lásku aj v liste. „Pokorne prichádzam vás požiadať, aby som sa stala vašou snúbenicou. Zväz-
ne prijímam obeť vašej osoby, ktorú ste vzali na seba a pomôžem vám, aby bola ešte plnšia. Pre mňa jedinou obetou je, vzdať sa vás. Krutou existenciou je, byť vašou ženou,“ napísala. Lenže Štefánik sa vtedy ešte ženiť nechcel. Potom sa vybral na desať me-



Štefánik na archívnej snímke v lietadle na francúzskom fronte v roku 1915.

Guiliana sa totiž pred ležakom ukrýla v jednom šľachtickom paláci, kde bol vtedy Štefánik hosťom. Hneď

mat' v júni 1919 v Ríme, lenže Štefánik v máji zomrel. Zahynul pri havárii lietadla, keď sa vracal z Talianska na Slovensko. Guiliana Benzoni sa už nikdy nevydala a až do smrti zostala nebohému snúbenčovi verná. Chodila aj na Slovensko, k mohyle na Bradle, kde je veľikán pochovaný. Vraj iba jediná žena Štefánika odmietla, hoci bol pre ňu ochotný vzdať sa radovánok a byť iba s ňou. Bola to 15-ročná dcéra českého básnika Jaroslava Vrchlického Eva. Zoznámili sa, keď Štefánik študoval v Prahe. Keď jej však priniesol kyticu konvaliniek, ona ju vraj zlostne zahodila do kúta. A bolo po láske! Ďalšou prekvapujúcou Štefánikovou slabosťou boli dlhy. Zostalo ich mnoho a v dosť vysokej hodnote. Museli sa s nimi vyrovnáť jeho pozostali. Nezadlžil sa však kvôli ženám alebo nebudaj iným radostiam života, ale vlastne kvôli práci. „Napožičiaval si na rôzne expedície, drahé astronomické prístroje a podobne. Nikto nečakal, že tak náhle zomrie. Mój starý otec a ďalší Štefánikovi bratia to dávali do poriadku a platili 42 mesiacov. Sami muse-
li predáť majetky, aby dlhy splatili,“ spomína Štefánikova pranevnačka Tamara Dudášová (74). (ja)

Foto: tasr, wikipedia

Pieta
pohrebná služba

~ Pomáhame ~
24 hodín denne
už viac ako 30 rokov

~ Posledná rozlúčka v našej ~
~ obradnej miestnosti ~
za 850 eur ~

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia

vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:

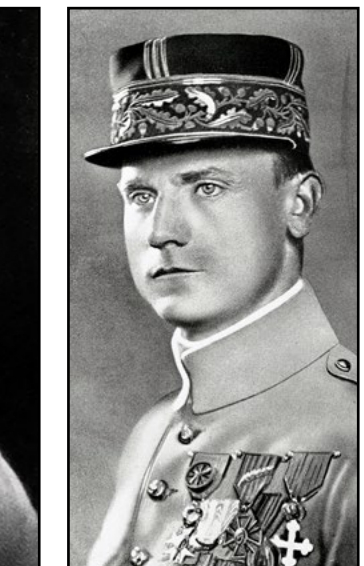
- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetríte minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk



Dcéra českého básnika Eva Vrchlická (vľavo) vraj ako jediná žena dala Štefánikovi košom.



Milan Rastislav Štefánik zvíťazil v ankete Najväčší Slovák.

bol útlý, mal plešinku a nedokonalú pleť po ovčích kiahňach. Napriek tomu dokázal ženy, ale aj mužov, okamžite upútať a zaujať. A dokonca, aj keď niektoré dámy odmietol, nehnevali sa naňho a vždy o ňom hovorili s láskou a obdivom. „Keď zomrel, päťdesiat žien v Taliansku a Francúzsku zaňho držalo smútok,“ tvrdil český bádateľ a novinár Stanislav Motl. Jednou zo Štefánikových ob-

siacov na ostrov Tahiti, kde pozoroval Halleyho kométu a zatmenie Slnka. Popri tom zrejme pozoroval aj pôvabné domorodky, keď v jeho pozostalosti sa našiel fotografický akt jednej z tamojších krásavíc. Jeho vyvolenou sa nakoniec stala talianska markíza Guiliana Benzoni, ktorá bola o dvadsať rokov mladšia. Zoznámili sa v roku 1918 v Ríme, počas silnej búrky.

si vraj uvedomila prenikavý uprený pohľad jeho modrých očí. Štefánik neskôr povedal, že okamžite vedel, že toto je žena, s ktorou sa chce oženiť. Čoskoro ju požiadal o ruku a daroval jej vzácny prsteň z Tahiti. „Tento prsteň nosím stále pri sebe pre ženu, ktorá bude stáť po mojom boku a stane sa mojou životnou družkou,“ povedal jej vtedy. Zasnúbili sa, svadbu mali

DAAD
Dni architektúry a dizajnu

URBAN MARKET

Najväčšia predajná
prehliadka nezávislej módy, dizajnu
a umeleckej tvorby s množstvom
sprievodného programu. Príďte
podporiť lokálnu tvorbu.

www.urbanmarket.sk

31. 05. — 02. 06. 2019

Organizujú: **STU FA**
SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

Umeleckú časť projektu
z verejných zdrojov finančne
podporil: **BRATISLAVA EXCELENT**

Partneri: **JAMESON**
IRISH WHISKY

Mediálni partneri: **bigmedia**
rtv: :RADIO_FM

tyždeň
Noviny

CITYLIFE.SK
in.ba

Sa'di	zadus	1. časť tajničky	skratka okresného výboru	hrdina (bás.)	ženské meno	Autor križovky: Juraj Mitošinka	vťahol do seba	rýľovať	skratka európske- ho pohára	stolik	3. časť tajničky	Pomôcky: alveg, lito- tes, koros, golet, Hya	utratia	násilím berie (kniž.)	značka zlata	4. časť tajničky	prievoz
z výšky, zvrchu						vreskot						plač, frňukanie (expr.)					
druh visutej železnice						nasýpajte solmizač- ná slabika						Ivan (dom.) seká, rube					
citoslovce zvuku sovy			vyhŕňať kypriť pôdu pluhom						oseká zamoknila na povr- chu						značka amerícia zlava z ce- ny tovaru		
otec (hovor.)				polovica pestrý papagáj				vyplývajú (kniž.) ženské meno						skratka rukopisu mužské meno			
palác sultána							otáčajte nábožné uctievanie bohov						opojný nápoj cestujú lietadlom				
Pomôcky: anta, kava, kameo, se- rail, ronai	Mária (dom.) mražený výrobok					priesvitka (pap.) arménsky bard						európska rieka nitôčka					Turek (zastar.)
niktoš (hovor.)					pogumova- ný kabát (hovor.) vykášajú						neochotne prvok zn. La						
prirada- vacia spojka				čutora pijatica (hovor.)						básnická ozdoba druh člna							
tu máš			urobil strapatým mestská železnica												značka pre lúmen taliansky husliar		
zober si na starosť						Alena (dom.) bojová látka								Anna (dom.) ústne hlásky			
kvety							výstupok v stene mužské meno						osudové znamenie kvantum (fyz.)				
Pomôcky: gusan, ira- urit, rabat, Amati, trol	Ita (dom.) mužské meno					skr. poly- etylénu upravovať varom			tamtá švagrik			morský živočích územná jednotka					prostri- dok na čís- tenie okien
farský úrad					strofa (hovor.) znemož- ňovať					priekopník výtok z ucha (lek.)							
Igor (dom.)				zдание, vidina malá pla- chetnica							zakaľovalo väčší úlomok (zried.)						
skratka pre long play			skariko- vaný inak (kniž.)												vzorec nitridu bóru poháňala		
irídiové zlato (miner.)							exil (z hebr.) 2. časť tajničky							skr.súhvez- dia Hydra rímske číslo 2005			
rozpoľovať						antická socha technický toluén							mádlil (kniž.) zarež				
Pomôcky: koir, oto- rea, pent, ordre, rek	pletivo s okami odvrnutie (kniž.)					dvorana (zastar.) tenisový úder						zotri ponaď					čajiček
jemná hmla					malé plavidlo kokosové vlákno						navlhčí, zvlhčí severský škriatok						
zvýšený tón D				zvislo zlá vec						takým spôsobom Olympia (dom.)				skratka alanínu Edita (dom.)			
skratka vodnej elektrárne			vyzul skratka pre a po- dobne						nariadenie (zried.) citoslovce hnevu						citoslovce údivu skr. seve- rozápadu		
trhali (kniž.)						vyvaľo- valo oči						pre spá- nok zmeš- ká					
sladkovod- ná ryba						líhaval						orgán v ústnej dutine					

Trus holubov im padá na hlavu!

TIP OD VÁS



Problémový podchod v Dúbravke.

DÚBRAVKA

Obyvatelia Dúbravky sú zúfalí. V podchode Obchodného domu Saratov sa musia denne vyhýbať trusu z holubov, ktoré sa dostali do priestorov stropu. Niektoré holuby tam dokonca majú svoje hniezda. Ak sa chcú ľudia dostať do obchodov, inú možnosť, ako prejsť popod holuby jednoducho nemajú. Preverili sme situáciu, na ktorú sa nám čitatelia sťažovali.

Na miestnom úrade Dúbravky sme sa dozvedeli, že oni s tým nemôžu nič robiť, keďže ide o súkromného vlastníka z Česka. Ten priznal, že o probléme vie a snaží sa ho riešiť.

„Celý podchod na Saratovskej ulici by sa mal rekonštruovať v prvom kvartáli roku 2020. Pri časovaní projektu sme okrem iného museli brať ohľad aj na prevádzku reštaurácie a terasy, ktorá sa má tiež rekonštruovať. Uvedomujeme si, že tento podhľad nefunguje na



Zachytený trus od holubov.

100 percent. Evidujeme zvýšený počet holubov v podhladoch, ktorých trus obťažuje ľudí, ktorí chodia pasážou,“ povedal pre Bratislavské noviny Petr Vondrášek. Potvrdil, že podhľady pravidelne čistia a do rekonštrukcie to riešia aspoň provizórne. „Do prázdnych priestorov, kde sa môžu dostať holuby, dávame plastové výplne, aby sme zamedzili ich opätovnému vniknutiu. Problém je, že ochranári nám tieto provizórne dosky často demontujú a holuby sa tam opäť dostanú,“ vysvetlil Vondrášek.

(lb)

Foto: lb

Stopnú nové pravidlá divokú výstavbu na Zlatých pieskoch?

RUŽINOV

Bratislavský Ružinov by mal obstarat' územný plán zóny Zlaté piesky, konkrétne na lokalitu záhradkárskych osady Mokráň záhon. Dôvodom je narastajúci počet čiernych stavieb, ktoré slúžia najmä na bývanie.

Tieto stavby svojím funkčným využitím a hmotovo-priestorovým usporiadaním nezodpovedajú charakteru územia a nie sú v súlade s reguláciou stanovenou územným plánom mesta. Mnohé z nich sa pritom využívajú na trvalé bývanie. Mestská časť chce preto nastaviť jasné pravidlá na stabilizáciu územia a kritériá, na ktoré by sa

mohla v prípade povoľovania stavieb odvolávať.

„Neexistuje tam rozumná, jasná regulácia výstavby. Čiže niektorí stavebníci to zneužívajú a obchádzajú. A stavajú naozaj v záhradkárskej osade bez prístupových ciest, kde sa nedostane ani sanitka, obrovské domy. Dokonca s nájomnými bytmi,“ uviedol ružinovský starosta Martin Chren.

Ide pritom o lokalitu, pri ktorej aj samotný územný plán hlavného mesta ráta so spordrobnením prostredníctvom územného plánu zóny. Šéf ružinovskej samosprávy je presvedčený o tom, že takýto dokument je pre danú lokalitu

veľmi vhodný. „My nechceme meniť veľký územný plán. Chceme, aby to naďalej zostalo záhradkárskou osadou. Ale chceme zlepšiť pravidlá na výstavbu chatiek, ktoré nemajú slúžiť na celoročné ubytovanie,“ zdôraznil Chren. Samospráva preto považuje za mimoriadne dôležité zadefinovanie jasných regulácií využitia územia celej zóny. Teda určenie podmienok na výstavbu, saturáciu celej zóny potrebnou technickou infraštruktúrou vrátane vyriešenia dopravnej obsluhy dynamickou a statickou dopravou.

Ružinovskí poslanci v tejto súvislosti na poslednom rokovaní miestneho zastupiteľstva zároveň schválili uznesenie o zväžení vyhlásenia stavebnej uzávery. Vedenie mestskej časti však o tom, či je stavebná uzávaera skutočne pre danú oblasť vhodná, bude ešte rokovať, a to tak s poslaneckým zborom, ako aj so samotnou osadou a zástupcami majiteľov. „Pretože sa obávam, že by sa mohlo stať, že stavebníci tak či onak nebudú rešpektovať pravidlá a aj pri stavebnej uzávere budú stavať načierno. A naopak, slušným obyvateľom, ktorí čakali, kým začneme robiť na pravidlách, by sme znemožnili urobiť aj maličkú chatku,“ poznamenal Chren. (tasr)

Foto: Marián Dekan



Ružinovský PSÍ MILÁČIK

UKÁŽKY POSLUŠNOSTI A OBRANY PSOV
VYHĽADÁVANIE UKRYTÝCH OSÔB

✳️ NAJŠIKOVNEJŠÍ ✳️ NAJKRAJŠÍ
✳️ NAJMENŠÍ ✳️ NAJVÄČŠÍ

2. JÚN 2019
15:00 PARK PRED PANEURÓPSKOU
VYSOKOU ŠKOLOU, TOMÁŠKOVA 20

REGISTRÁCIA ZADARMO MEDZI 14:30 - 15:00.
JE POTREBNÉ PRINIEŠŤ OČKOVAČÍ PREUKAZ PSA.
DO SÚŤAŽE SA MÔŽU ZAPOJIŤ MAJITELIA
S TRVALÝM BYDLISKOM V RUŽINOVE.

partneri:

mediálni partneri:

STAVEBNÉ PRÁCE A REKONŠTRUKCIE

- okná • dvere • žalúzie
- rolety • siete
- garážové brány
- servis okien a dverí

www.pjtgroup-com.webnode.sk

kontakt: 0901 921 968

