



Petržalka žiada viac skasírovať Nebrat-slavčanov

Čo ukázala verejná diskusia k parkovacej politike?

strana 2

Máme najlepšiu sieť cyklotrás

Ktoré bus pruhy a jednosmerky budú prejazdné pre cyklistov? Dozviť sa v rozhovore s Petrom Netrim z oddelenia dopravného inžinierstva magistrátu.



strana 6

Aktuálny stav je súčasťou plánu!

Združenie pre výstavbu garáží reaguje na vyjadrenia spoluvlastníka skeletu parkovacieho domu na Mamateyovej ulici.



strana 13

BYTOVÉ DRUŽSTVO PETRŽALKA



Najväčší správca bytových domov na Slovensku rozširuje výkon správy o ďalšie bytové domy.

Web: www.bd-p.sk
E-mail: bd-p@bd-p.sk
Mobil: 0905 540 281

Dudinská 1, 851 05 Bratislava



Aj Petržalka má rodinnú zónu bez peňazí

Je utorok ráno a na ihrisku pri Fare Lúky na Betliarskej ulici sú rozložené darované veci. Oblečenie pre dospelých, aj pre deti, obuv, hračky, knihy, domáce potreby... To, čo začalo ako spontánna výmena vecí mamičiek z ihriska, sa postupne mení na rodinnú zónu bez peňazí. Niektorí niečo prinesie, ďalší si vezme. A mnohí sa vracajú. Nie preto, žeby si veci nemohli kúpiť v obchode, ale preto, že recyklácia pre nich nie je len slovo a dávať veciam druhý život považujú za zmysluplné.

V podstate to bola jedna z motívácií Márie Riganovej a spoločenstva ľudí, s ktorých pomocou zónu rozbehla. „Už 3-4 roky nenakupujem veci v obchodoch, venujem sa recyklácii a udržateľnej móde, sestre asistujem pri 'upcyclingu' – oblečenie, čo sa už nevyužíja, prerobia na iné. „K minimalizmu viem aj svoje deti,“ hovorí mama troch detí, ktorej podobná zóna v Petržalke chýbala. „Miesto, kam zavítam skôr ako do obchodu, keď niečo potrebujem.“

Na faru spočiatku len nosila veci, ktoré by sa niekomu mohli zísť. Keď koncom marca tohto roka prišla s nápadom organizovať na ihrisku tzv.

rodinnú zónu bez peňazí, zareagovali ústretovo. „Sme im za to veľmi vďační,“ hovorí Mária.

A tak každý utorok od 9.30h do 11.30h môže ktokoľvek prísť na ihrisko ku Kostolu Sedembolestnej Panny Márie a zapojiť sa. Na uzatvorenom ihrisku sú deti v bezpečí a vy môžete vyberať z vecí, ktoré tu nadšenci rozkladajú už od ôsmej rána. „Každý týždeň prichádzajú noví ľudia. Keď počujem mamičky, ako povedia „toto som tak dlho hľadala...“, mám radosť,“ hovorí Mária Riganová. „Teší ma, keď si veci nájdú človeka. Vela ľudí tu chápe zmysel recyklácie. Mnohí napríklad detské knihy pre-

čítajú a vrátia späť, oblečenie, ktoré im nesadlo, takisto. Tešia ma ľudia, ktorí si veci vyberajú uvedomelo,“ dodáva Mária. „Vždy, keď akcia skončí, mám chuť im povedať: Ďakujem, že chcete...“

Na Betliarskej nájdete otvorenú komunitu ľudí, ktorí sa s vami radi zoznámia a vôbec nie je nutné, aby ste niečo priniesli alebo boli veriaci. Témy sú iné, napríklad barefoot obuv alebo aj kváskovanie chleba. „Snažíme sa ľudí spájať a funguje to. Vidím to na ihrisku. Keď sa tam teraz stret-neme, máme úplne iné väzby.“

Veci, ktoré nenájdu nového majiteľa, posúvajú ďalej do krízových centier, rodinám, ktoré to potrebujú, zapájajú sa do zbierok. Kým sa tak stane, skladujú ich v miestnosti, ktorú im poskytla fara.

Ak sa chcete pripojiť, prídte v utorok o 9.30h na ihrisko k fare. Prekaziť to môže len zlé počasie, pre istotu si akciu overte na facebookovej stránke Rodinná zóna bez peňazí v Petržalke alebo Susedia z Petržalky ponúkajú.

(in)

foto: Archív M.R.

„Nič nové sme sa ne-do-zvedeli“, konštatovali niektorí Petržalčania, ktorí prišli minulý týždeň do DK Zrkadlový háj diskutovať s primátorom Matúšom Vallo o parkovacej politike. Ani presný počet parkovacích miest v meste, ani to, o koľko klesne toto číslo po „namaľovaní“ legálnych miest v zónach, ani to, koľko mestu „zarobí“ parkovacia politika a kam presne peniaze pôjdu, ani systém, ako zastaviť prúdy áut, ktorých prichádza stále viac so satelitov, čo vyrastajú v priľahlých obciach Bratislavy. Podobné argumenty boli dôvodom, prečo neprešla Nesrovnalova parkovacia politika. A predsa... V čom je to teraz iné? A čo ukázala verejná diskusia o parkovaní?

Kto má odvahu a uverí, že to bude lepšie?



Na prerokovanie som meškala 20 minút, pretože som na autobus číslo 68 čakala 25 minút. Dva spoje vynechali, konštatovali rezignovane ľudia v autobuse. Znamená to, že MHD je nespoľahlivá a nemôžem jej dávať prednosť pred vlastným autom alebo je to dôkaz, že dopravná situácia v meste je už katastro-

fálna a na zápchy dopláca aj MHD? Táto situácia ukazuje dva tábory v téme parkovacia politika. Druhá skupina je presvedčená, že treba konať hneď, VZN o parkovacej politike schváliť, aby ju mestské časti mohli začať pripravovať a veri, že magistrát vie, čo robí. Táto skupina je väčšia ako bola za Nesrovnala. A pomoh-

la k tomu aj osoba primátora Matúša Valla, ktorý má odvahu postaviť sa pred ľudí s nepopulárnou témou a robí turné po mestských častiach, počas ktorého do nemoty trpezlivo vysvetľuje, prečo Bratislava potrebuje parkovacia politiku. A nielen to. Nehanbí sa povedať, že nie sú neomylní. „Objavilo sa veľa životných situácií,

s ktorými sme nerátali“, vyjadril sa. A tým, ako VZN už teraz menia a sú ochotní zapracovať doň pripomienky (na magistrát ich doteraz prišlo vyše 2000) ukazuje, že sú prístupní zmenám, a to dáva nádej, že budú aj v budúcnosti. Neodbvajú to komentárom, máme väčšinu v zastupiteľstve, odhlasujeme si, čo chceme. Je to práve iný prístup k téme, ktorý sme postrehli na verejnej diskusii. A odrazil sa aj na Petržalčanoch. „Mám výhrady, ale ďakujem za možnosť ich predniesť“, reagovali viacerí diskutujúci a človek mal z toho dobrý pocit. Rovnako ako z vyjadrenia petržalského starostu Jána Hřčku smerom k primátorovi. Povedal, že by zrejme rozbehol parkovacia politiku inak, najskôr spolpatnením mimobratislavských vodičov, ale chce dať Vallovi šancu, pretože je presvedčený, že to chce urobiť dobre. Zrazu ste mali pocit, že si politici nelezú navzájom po chrbtoch v snahe získať priazeň voliča. Odrazu ste mali pocit, že z úst nevypúšťajú len frázy v snahe zapáčiť sa, nájdenie kompromisu je možné, politikov zaujíma problém obyvateľa a hľadajú spôsob, ako preňho

Prečo nemôžu Petržalčania parkovať zadarmo v celej Petržalke?

Petržalka je príliš veľká, aby bola jednou rezidenčnou zónou. Ak sa však mestská časť rozhodne, že bude, môže, ale bolo by to nepraktické. Mestská časť sa môže aj rozhodnúť, či chce zvýhodniť niektoré skupiny obyvateľov, napríklad zdravotne hendikepovaných, a refundovať časť ich nákladov na parkovacia politiku.

Pripomienky našej mestskej časti

VZN o parkovacej politike plánuje mesto zverejniť 22. mája a aj vy ho môžete ďalších desať dní pripomienkovať. Spravila tak aj mestská časť Petržalka. Poslanci ho minulý týždeň schválili s 24 pripomienkami. Pre mesto nie sú záväzné, ak má každá mestská časť svoje, nebude možné zapracovať ich všetky ani po rokovaní. Otázka teda je, či bude kompromis taký uspokojivý, aby sa s ním stotožnila väčšina mestských poslancov a na júnovom zastupiteľstve bolo VZN schválené.

Tu sú niektoré petržalské pripomienky:

- V Petržalke by mala byť buď jedna zóna s možnosťou vytvorenia rôznych tarifných pásiem (A,B,C,D) alebo 12 zón podľa lokalít za podmienky 1 zóna 1 tarifné pásmo.
- Petržalka žiada, aby si v prechodnom období mohla robiť vlastnú parkovacia politiku.
- Navrhne zdvojnásobiť sadzby za hodinové parkovné pre mimobratislavské autá a odlišiť ich tak od Bratislavčanov.
- Upraviť rozdeľovanie výnosu medzi hlavné mesto a mestské časti tak, aby z výnosov z hodinového parkovania išla aspoň polovica tej mestskej časti, ktorej obyvatelia zaplatia toto parkovné a nielen tej mestskej časti, kde sa parkovné vyberie.
- Žiada, aby mestská časť mohla určiť, že úhradu 39 eur (aktuálne avizovaná suma za prvé auto) nebude musieť platiť na jej území počas obdobia najviac dvoch rokov od nadobudnutia účinnosti VZN.
- Požaduje, aby mohli „rezident 1“ a „rezident 2“ do 31. 12. 2022 bez ďalšej úhrady parkovať v iných zónach s tarifným pásmom A, B, C a D kumulatívne v rozsahu 8 hodín denne.
- Rezident 1 by mal mať podľa stanoviska Petržalky nárok na 150 hodín ročne pre návštevy, a aj rezident 2 by mal dostať túto možnosť, a to 50 hodín ročne.
- Navrhne novú „Rodinnú parkovacia kartu“, ktorá by bola vydaná len pre jedno auto v domácnosti so splnením podmienok parkovacej politiky, pre rodinu s deťmi do 10 rokov, obsahovala by predĺženie časového limitu možnosti parkovania v iných zónach z 2 hodín na 4-6 hodín za deň.

dosiahnuť lepšie parkovanie.

Väčšia skupina Bratislavčanov ako v minulosti si teda dopriala ten komfort opäť uveriť politikom, prijali nepopulárny fakt, že Bratislavčania nemôžu parkovať v celej Bratislave bezplatne, pretože

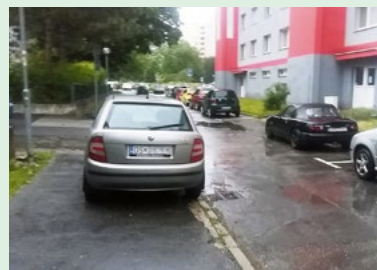
by potom parkovacia politika nefungovala a sú ochotní zmeniť svoje návyky, pretože vedú, že len mimobratislavské autá nám tu dopravný problém nespôsobujú.

(in)
foto: archív

Ako rozšírime parkovacie možnosti v Petržalke?

V mestskej časti máme niekoľko polozápušných parkovísk, ku ktorým sa môžu postaviť nadstavby. Na niektorých uliciach zväzujú nočné parkovanie v jednom jazdnom pruhu. Ak sú chodníky, na ktorých dnes parkujú autá dosť široké, rozdelia ich a vytvoria legálne parkovacie miesta. Parkovanie na chodníkoch nebude v zónach možné.

Petržalka tiež žiada od magistrátu, aby spolu s VZN predložil aj „Štúdiu možností realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v Bratislave“, v ktorej bude jednoznačne uvedené, ktoré záchytné parkoviská a v akom termíne plánuje hlavné mesto SR Bratislava vybudovať a tiež zoznam opatrení týkajúcich sa zapojenia MHD do parkovacej politiky (napr. zľavy pre vodičov motorových vozidiel, prednostné autobusové pruhy).



Porovnajte parkovacie politiky

Bajanov petržalský a Nesrovnalov celomestský parkovací model boli modelmi rezidentsko-abonentskými, Vallov model s (mimobratislavskými) abonentmi nepočítal.

„Bajanov model bol v Petržalke nepriechodný najmä z dôvodu, že neprimerane zvýhodňoval súkromnú firmu, ktorá ho mala prevádzkovať, a neponúkal žiadnu reálnu protihodnotu za platby parkovného“, vysvetľuje poslanec Milan Vetrák. „Slabinou Nesrovnalovho modelu parkovania zas bola nulová protihodnota za platby parkovného a príliš veľké právomoci mestských častí. Od ich rozhodnutia záviselo, či sa parkovanie vôbec spustí, čo sa nepodarilo. Navyše, Nesrovnal presadil VZN o parkovaní mestským poslancom v zavedení tzv. Bratislavskej karty a umožnil realizáciu tzv. pi-

lotného projektu parkovania v mestských častiach (t.j. 2 roky mohla MČ prevádzkovať parkovanie bez vyberania parkovného s cieľom získať aktuálne údaje o vodičoch, parkovacích miestach a ich vyťaženosti).“

Výnosy z Vallovej parkovacej politiky nepôjdu na účet súkromnej firme, ale mestskému podniku. Mesto bude mať jednotný parkovací systém aj kontrolu. Jedna zóna nebude ako v prípade Nesrovnalovho parkovania celá Petržalka, ale zóna s cca 2000 miestami. Spoplatnené nebude celé mesto, ani všetky časy, poplatok za parkovanie by mal byť od 0,5 eura do 2 eur v najexponovanejších zónach. Návrh mesto stále upravuje, aktuálne chce

ročnú rezidentskú kartu za 39 eur na prvé auto a 120 eur na druhé. Za 10 eur na rok si budete môcť dokúpiť dve hodiny bezplatného parkovania v ktorejkoľvek zóne. Budete mať 100 hodín pre návštevy vo vlastnej zóne, byť bez auta 150 hodín. Ročná električka zlacnie na 199 eur. Vallovmu návrhu niektorí vyčítajú, že neponúka najskôr záchytné parkoviská a kvalitnejšiu MHD. Prázdne parkovisko pri vrakunskom cintoríne dáva ako dôkaz, že kým sa v meste nebude platiť, ľudia autá na predmestiach odstavovať nebudú. Do roku 2021, kedy sa ráta so zavedením prvých rezidentských zón, plánuje mesto pripraviť 12 záchytných parkovísk, 22 kilometrov nových bus pruhov, 39 križovatiek s preferenciou MHD, 80 nových klbových autobusov alebo 8 expresných liniek MHD. (in)

**ZAŽIAR U NÁS AKO PREDAVAČ/KA –
POKLADNÍK/ČKA V BRATISLAVE**

NÁSTUPNÁ MZDA 963 € (38,75 H/TÝŽDEŇ)

PRÁCA MOŽNÁ AJ NA SKRÁTENÝ ÚVÄZOK

GARANTUJEME 4 ROKY NÁRAST MZDY



Správna voľba

www.lidl.sk - sekcia Kariéra



OPTIKA – Gercenova 4



Bratislava – Petržalka – Korzo

**ŠIROKÝ VÝBER DIOPTRICKÝCH
RÁMOV AJ PRE DETI**

Vyšetrenie zrakovkej ostrosti očným lekárom
ZADARMO /pri kúpe okuliarov/ Tel.: 0911/237 232

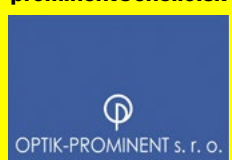
ZLAVA na dioptrické rámy -30%
ZLAVA na slnečné okuliare -30%, -40%

Multifokálne okuliare šošovky VARILUX 1+1
/pri zakúpení komplet okuliarov/

ZLAVA -20%

na dioptrické sklá
pri predložení tohto letáku.
/pri kúpe komplet okuliarov/
Od 1.4. – 1.6.2019

www.optikavion.sk
prominent@chello.sk





Čo ukrýva dno Veľkého Draždiaka?

„Sklenené črepiny, pneumatiky, rôzny stavebný materiál obrastený ostrými ulitníkmi, plasty, množstvo rybárskeho náčinia - nebezpečné silóny, háčiky a podobne,“ opísal Tomáš Rácz, predseda Spolku ochrancov vody OCTOPUS odpad, ktorý našli pri čistení plážovej časti Veľkého Draždiaka.

Úlovkov bolo neúrekom aj v Chorvátskom ramene, v ktorom potápači čistili cca 200 m dlhý úsek. Najväčšie množstvo odpadu bolo lokalizované priamo pod premostením. „V letnom období sme boli často svedkami toho, ako deti skáču z premostenia do vody. Pritom priamo pod premostením sa nachádzal rôznych kovový odpad a niektorý, ako napríklad vertikálne postavené kovové trubky, znamenajú smrteľné nebezpečenstvo,“ upozornil Rácz. Medzi ťažšie úlovky patrili kovové koše, kovové časti armatúr rôznych tvarov, fúrik, dopravné znače-

nia, pneumatiky, reklamné panely, ocelové trubky či výfuk z auta. Zaujímavým kusom bola vykradnutá peňaženka plná osobných dokladov, ktoré prišla na miesto preveriť mestská polícia. Potápačom pomáhali na súši členovia dobrovoľníckej organizácie „Na zdravie vody“, ktorí zbierali odpady v okolí Chorvátskeho ramena. „Teší ma, že naša aktivita splnila svoj účel aj tentoraz,“ povedal Rácz za spolok, ktorý každoročne čistí petržalské vody bez nároku na finančnú odmenu.

(mh)
foto: MČ Petržalka,
Marek Harum

Nahláste vraky áut

Ak vo svojom okolí registrujete autovraky, môžete ich nahlásiť na oddelenie životného prostredia miestneho úradu na adresu ladislav.milinsky@petrzalka.sk.

„Od začiatku roka 2019 do dnešného dňa sa nám podarilo odtiahnuť už 70 starých vozidiel, z čoho 48 vozidiel si odstránili samotní držitelia po výzve mestskej časti a 22 vozidiel odstránila priamo mestská časť Bratislava – Petržalka v spolupráci so svojim zmluvným partnerom Autovrakovisko, s.r.o. V súčasnosti s ním mestská časť podpisala objednávku na odťah ďalších 9 vozí-

diel,“ informovala mestská časť na svojom webe.

V závere roka 2018 vykonala petržalská samospráva passport vozidiel poškodzujúcich alebo ohrozujúcich životné prostredie a narušajúcich vzhľad mestskej časti. Ten ukázal, že na prelome rokov 2018/2019 sa na území mestskej časti nachádzalo 155 takýchto vozidiel.

(pn)

foto: MČ Petržalka



Chcete kompostovisko?

Ak si chcete vo svojej komunite v Petržalke zriadiť kompostovisko, požiadajte mesto. Náklady na jeho vybudovanie si však hradíte sami.

Hlavné mesto Bratislava na svojom území umožňuje držiteľovi biologicky rozložiteľného odpadu zriadiť komunitné kompostovisko, ktoré bude slúžiť pre vlastnú potrebu komunity v určitej lokalite. Mestská časť Bratislava-Petržalka informovala, že do zriaďova-

cieho procesu nevstupuje a je potrebné poslať žiadosť hlavnému mestu.

Záujemca podá vyplnenú žiadosť na adresu: Primaciálne nám. 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1. Hlavné mesto po posúdení žiadosti a splnení podmienok pre zriadenie komunitného kompostoviska vydá v lehote 45 dní stanovisko a komunitnému kompostovisku pridelí registračné číslo. Všetky podmienky, postupy a tlačivo žiadosti o zriadenie komunitného kompostoviska nájdete na stránke <https://www.bratislava.sk/sk/komunitne-kompostovanie>. (pn)

Ihrisko, ktoré nevyčleňuje žiadne dieťa



Bezbariérové inkluzívne detské ihrisko sa nachádza na mestskom pozemku, ktorý bol zverený do správy mestskej časti. Pôvod-

ný plán bolo otvoriť ho už na jeseň, napokon sa to podarilo v týchto dňoch. Oplotené exteriérové ihrisko s plošnou zeleňou a s areálovým reflex-

Na Blagoevovej ulici už je hotové ihrisko určené najmä pre deti a dospelých s viacnásobným postihnutím. Zaujímavosťou je, že v oficiálnom názve má aj výraz „inkluzívne“, čo znamená, že nikoho nevyčleňuje. Je pre všetky deti.

ným chodníkom ponúka aj lavičky, lavicu k piknikovému stolu či stôl s možnosťou sedenia s invalidným vozíkom. Medzi hracími prvkami zaujme piesková hra, pružinová hojdačka, inkluzívny bezbariérový kolotoč, trampolína, labyrint s hracími panelmi a so znakmi prstovej abe-

cedy či hojdačky s popruhmi alebo pre invalidný vozík.

(pn)

Foto: ac



Príde 13 poslancov!

Na Poslaneckú hodinku v posledný pondelok v mesiaci, 27. mája, budú Petržalčanom k dispozícii poslanci za každý volebný obvod.

Do budovy Technopolu, do zasadačky na 8. poschodí príde od 17,00-18,00 hod. za volebný obvod č.1 - Branislav Kleinert, Natália Podhorná, Branislav Sepši, Jozef Vydra, č.2 - Tomáš Palkovič, č.3 - Gabriela Fulová, Iveta Jančoková, Ľuboš Kačírek, č.4 - Miroslav Dragun, č.5 - Miroslav Behúl, Lena Bočkovská, č.6 - Lýdia Ovečková, Jozef Fischer.

(pn)

Električka stratila pol roka

Okresný úrad zamietol odvolania voči územnému rozhodnutiu k 2. etape električky v Petržalke. Trvalo to pol roka, od októbra 2018 do apríla 2019. Dúfajme, že podobná situácia sa neopakuje pri stavebnom povolení.

Proti uvedenému územnému rozhodnutiu podali odvolania Združenie domových samospráv, spoločnosť Aquatem a jedna súkromná osoba. Ako informoval portál imhd.sk odvolania združenia sa týkali zamietnutia niektorých jeho požiadaviek príslušným stavebným úradom. Jednou z požiadaviek bolo napr. zabezpečenie košov na separovaný a komunálny odpad pozdĺž trate električky.

Hlavné mesto aktuálne spracúva dokumentáciu pre stavebné povolenie, následne bude žiadať o jeho vydanie štyri stavebné úrady. Po získaní stavebného povolenia by malo nasledovať vysúťaženie zhotoviteľa stavby a podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z európskych fondov.

Projekt musí byť zrealizovaný najneskôr v roku 2023.

(tasr, pn)

**Baví ma práca
čistou hlavou**

**MOŽNOSŤ AJ NA
SKRÁTENÝ ÚVÄZOK.**

Ponúkaný plat

- 5,25 € na hodinu
- pre študentov 4,50 € na hodinu

McDonald's Aupark,
Einsteinova 18,
0907 757 713,
rm13@sk.mcd.com

McDonald's Danubia,
Panónska cesta 38,
0905 660 492,
rm8@sk.mcd.com

McDonald's Korzo – Staré mesto,
Gorkého 1,
0908 700 527,
rm14@sk.mcd.com

McDonald's TESCO Petržalka,
Budatínska ul.,
0905 289 778,
marek.fekete@sk.mcd.com

OČNÁ OPTIKA

**DIOPTRICKÉ
A SLNEČNÉ
OKULIARE OD 30€**

-20% zľava na dioptrické sklá

Röntgenova 26, Petržalka
2. poschodie
www.neovizia.sk

NeoVizia
Certifikovaná očná optika

Pokiaľ ide o cyklotrasy, ostatné mestské časti môžu

Petržalke závidieť

„Naším cieľom sú také bezpečné cyklotrasy, po ktorých sa nebojíte pustiť svoje dieťa do školy,“ hovorí Peter Netri. Niekdajší šéf Cyklokoalície pracuje momentálne na magistráte, na oddelení dopravného inžinierstva a priority má jasné.

„Kým doteraz boli do-
pravné riešenia mesta
skôr pro-automobilové, my
máme inú filozofiu,“ hovorí.
„Na prvom mieste je chodec,
nasleduje cyklista, potom ve-
rejná doprava... Takže hlavné
mesto už na križovatke nepo-
číta autá, ale chodcov alebo
ľudí, ktorí sa prepravujú da-
nou ulicou.“

S Petrom Netrim sme ho-
vorili o prvých krokoch, kto-
ré podniká magistrát v rámci
cyklodopravy na území Petr-
žalky.

**Ako je na tom Petržalka
pokiaľ ide o cyklotrasy v po-
rovnaní s ostatnými mest-
skými časťami?**

■ Petržalka má najlepšiu
sieť cyklotrás. Na rozdiel od
ostatných mestských častí je
prepojená piatimi mostmi,
všetky sú prejazdné pre cyk-
listov, čo je unikát. V rámci
Petržalky existujú aj ďalšie
trasy, hoci, bohužiaľ, niektoré
zmizli, napríklad na Mama-
teyovej alebo Romanovej pri
Technopole, kde ich vytlačili
zaparkované autá. Avšak te-
raz sa objavujú nové.

**Na cyklotrasy chce mesto
tento rok použiť vyše 1,6 mi-
lióna eur, na bežné výdavky
260-tisíc eur, na kapitálové
až 1 413 669 eur. V tohto-
ročnom mestskom rozpočte
sa v súvislosti s Petržalkou
spomínajú dve trasy R48:
Jantárova-Dolnozemska
– dvojkilometrový úsek
a trojkilometrový úsek Dol-
nozemska-Petržalské korzo.
V akom sú štádiu?**

■ R48 to je vlastne rozostav-
vaná cyklotrasa Starohájska.
Začína tam, kde Jantárova ces-
ta križuje Chorvátske rameno
a Rusovskú cestu, končí pri
Dolnozemskej. Táto je v opra-
ve projektovej dokumentácie
a následnej výstavbe. Dolno-
zemska-Petržalské korzo – to
je 4. cyklookruh vedúci okolo
Ekonomickej univerzity, cez
Ovsište, pokračuje sčasti po
R48, potom popri Petržalka
City, cez nadjazd a napája sa
na Petržalské korzo. Táto trasa
má projektovú dokumentáciu,
ktorá nespĺňa naše predstavy
a budeme ju chcieť opraviť.

**Ste spolupracovateľ nedáv-
no schváleného Akčného plá-**



Jazda v bus pruhu je pre cyklistu bezpečnejšia aj pred DK Zrkadlový háj.

**nu cyklistickej a pešej dopra-
vy na rok 2019, v ktorom sa
spomína viacero rýchlo rea-
lizovateľných opatrení. Na-
príklad ste vytipovali chod-
níky na zmiešaný pohyb.
V Petržalke ide o Kutlikovú,
v úseku medzi Starohájskou
a Romanovou, ďalej Dolno-
zemska na úseku medzi Sta-
rohájskou a Antolskou alebo
chodník na Einsteinovej pri
Auparku medzi dvoma ben-
zínkami. Nejazdia však tade
cyklisti bežne už dnes?**

■ V celej Bratislave sme vy-
tipovali menej frekventované
a širšie chodníky, kde dočasne
potrebujeme zlegalizovať jazdu
cyklistov, pokiaľ tam nebude
spravená bezpečnejšia segre-
govaná trasa. Pokiaľ ide o prvé
dve trasy, ktoré ste spomínali,
boli vytvorené ešte v 90-tych
rokoch. Vtedy boli úplne iné
štandardy na bezbariérovosť,
čiže tam plánujeme isté bezba-
riérové úpravy a označíme ich
značkou zmiešaného pohybu.
Niekd budeme na týchto úse-
koch meniť aj povrchy.

**Takže v podstate zoficiálni-
te súčasný stav.**
■ Áno. Dáme tam značky,
navigačné tabule, trasa bude
mať svoje číslo.

**Ďalším opatrením bude
možnosť obojsmernej jazdy
na bicykli v jednosmerkách.
Je to dobrý nápad? Neraz
som počula sťažnosti vo-**

**dičov, ako cyklistu na ceste
nečakali a takmer zrazili.**
■ Jednosmerky vznikli kvôli
tomu, aby bolo viac miesta pre
parkujúce autá. Nikto vtedy ne-
premyšľal nad cyklistami, ktorí
budú nútení si robiť obchádzky
alebo porušovať zákon. Toto
opatrenie zase na cyklistov
myslí. Máme už schválené štyri
takéto projekty v Bratislave.

**Na týchto jednosmerkách sa
teda bude parkovať len po
jednej strane?**
■ Ako kde. Na niektorých
jednosmerných uliciach je
priestor na cyklopruh pre
cyklistov v protismere, ale na
iných uliciach sa jazdí v tom
istom priestore. Rovnako,
ako sa autá vyhýbajú na úz-
dve trasy, ktoré ste spomínali,
boli vytvorené ešte v 90-tych
rokoch. Vtedy boli úplne iné
štandardy na bezbariérovosť,
čiže tam plánujeme isté bezba-
riérové úpravy a označíme ich
značkou zmiešaného pohybu.
Niekd budeme na týchto úse-
koch meniť aj povrchy.

**V Petržalke sa to týka ulíc
Hálova, Prokofievova, To-
polčianska, úseku Kutliko-
va-Jantárova cesta a Jasov-
skej, v úseku k Turnianskej.
To sú malé ulice...**
■ Presne. Zmena slúži na to,
aby človek nemusel krúžiť po
sídlišku nezmyselnou trasou,
ale mohol vojsť do jednosmer-
ky a ísť priamo domov.

**Aj toto je v podstate zlegali-
zovanie stavu, ktorého sme**

**svedkami už dnes... V pláne
píšete, že tento zoznam nie
je konečný. Keby mal človek
tip na ulicu, kde sa žiada
obojstranná jazda na bicyk-
li, môže sa na vás obrátiť?**
■ Áno a my preveríme, či je
to možné zlegalizovať.

**A napokon plánujete do
konca roka 2019 povoliť aj
jazdu na bicykli v bus pru-
hoch. V Petržalke konkrétne
na Rusovskej ceste, v úseku
od Hálovej po Vlastenecké
námestie obojsmerne, na
Osuského v úseku pred DK
Zrkadlový háj, a na Panón-
skej, v úseku medzi Rusov-
skou cestou a Bratskou, po-
pri daňovom úrade.**

■ Napríklad od Hálovej musia
cyklisti jazdiť v ľavom pruhu,
čo nie je veľmi bezpečné. Je to
taký krátky úsek, že tu sa auto-
busy a cyklisti väčšinou minú,
nedôjde k stretom. Pred DK
Zrkadlový háj detto. Je to ne-
bezpečné, keď sa má cyklista
preraďovať do ľavého pruhu, kde
jazdia autá, hoci pravý pruh
vyhradený pre autobusy je vy-
užitý len asi raz za 2 minúty.

**Prečo je problém s dostava-
ním cyklotrasy Starohájska,
ktorú rieši už tretí primátor?**
■ Je tam niekoľko problema-
tických častí. Jedna je systémo-
vá, a to je odvodnenie, ktoré
nie je vyriešené. Je absurdné,
že si to nikto nevšimol pri kon-
trole projektovej dokumentá-

cie. Ďalšími bodmi sú stromy,
ktoré nechceme vyrúbať. Sna-
žíme sa napríklad vyhnúť sérii
stromov na Námestí hraničia-
rov, budeme vyosovať cyklot-
rasu k parkovisku. A potom
riešime úsek pri Reštaurácii
Rančík, kde hľadáme spôsob,
ako tam budú autá parkovať.

**Je šanca, že bude dokončená
ešte tento rok?**

■ Veríme, že do októbra.

**Nedávno dobrovoľníci z ini-
ciatívy Bratislavské služby
odstraňovali nánosy štrku,
hliny a buriny, ktorá zasa-
hovala do cyklochodníka na
Dolnozemskej, dokonca me-
chanizmom Multicar čistili**

**kraje kefami. Plánujú opraviť
aj hrboly na trase. Nemalo by
toto robiť mesto?**
Áno, mesto má veľké resty
v údržbe. Vieme napríklad, že
pod Dolnozemskou je kana-
lizovaný zberač, ktorý je plný,
preto tam zateká podjazd pre
cyklistov. Poznáme príbeh

krátkej cyklotrasy spájajúcej
Dolnozemska s trasou pri
Chorvátskom ramene, kto-
rú dobudovali aktivisti. Bol
by som rád, keby ho mesto
prebralo do správy a začalo
sa o ňu starať. Je to niečo, čo
chceme zmeniť. Mesto má
viacero organizácií, ktoré sa
majú starať o údržbu. Tie sa
však nevedia dohodnúť. A tak
sa v zime doteraz stávalo, že
odhŕňač odhŕnul sneh z cesty
do cyklopruhu, pretože odhŕ-
ňanie cyklopruhu má už na
starosti iná firma. Tento rok
chceme nastaviť jasné pravidlá.

Najväčší projekt Bratislavy



▲ Jednosmerka Prokofievova by mala byť tiež prejazdná pre cyklistov.

**v blízkom období je pred-
loženie električkovej trate do
Petržalky. Popri nej bude
viest' cyklocesta tzv. Petržal-
ská radiála. Bude sa robiť
súbežne s traťou?**

■ Áno. Veľkorysý štvor-
metrový koridor počíta s tým,
že ľudia budú používať bi-
cykel v oveľa väčšej intenzite
ako dnes. Komunikujeme
aj s projektantmi električky
i našimi architektmi, snažíme
sa o vytvorenie veľkorysej-
ších priestorov pre ľudí, ktorí
čakajú na MHD. Chceme aj,
aby si tí, ktorí prechádzajú
do sídliska, nezavadzali s cyk-
listami. Je to nová vec, ktorú

tu doteraz nikto neriešil. Na-
príklad križovatky cyklistov
a peších navrhujeme tak, aby
sa minimalizovali konflikty.
Vychádzame z holandských
dizajnových princípov verej-
ných priestorov, v ktorých sú
trasy pre cyklistov aj peších
oddelené aj výškovo, aj mate-
riálovo, aj farebne.
**Takže je pravdepodobné, že
sa zbavíme aj tej nešťastne
riešenej cyklotrasy pri zjazde
zo Starého mosta na Bosáko-
vej pri autobusovej zastávke,
kde dochádza k stretom cyk-
listov a peších?**

■ Namiesto toho, aby tam
spravili komfortný chodník

a cyklotrasu, zjednodušili si
prácu a z chodníka urobili
cyklotrasu a zastávku dali ako
súčasť chodníka. Oboje nie je
správne. Podľa dizajnu verej-
ných priestorov má byť cesta,
potom pás zelene, ktorý má
na istých miestach priestor
pre zastávku, potom má byť
cyklotrasa a napokon chod-
ník – teda od najrýchlejšej
dopravy po najpomalšiu. Tá
zastávka tam však nebude,
pretože v rámci 2. etapy vý-
stavby električky sa plánuje
prestavba zastávky Farského
na integrovanú.

(in)

foto: Matúš Husár



▲ Verme, že sa cyklotrasu Starohájska podarí dokončiť do októbra.

STARÉ DVERE alebo ZÁRUBNE?

**NOVÉ DVERE NA MIERU
DO PŮVODNÝCH ZÁRUBNÍ**

Obhliadka
a poradenstvo
ZDARMA

RENOVÁCIA DVERÍ a ZÁRUBNÍ

vyrábime a zrenovujeme aj BEZFALCOVÉ dvere

- bez búrania, špiny a hluku
- žiadne stavenisko
- kvalitné materiály
- vždy odborná montáž

VOLAJTE 0919 188 535
Prevádzka: Jelenia 24,
1. poschodie, Bratislava

AKCIA:
Ku každým dverám
kľučka ZDARMA

PORTAS
európska jednotka v renováciách

2. 6. 2019
Sad Janka Kráľa
10:00 – 17:00

PRÍďte príjemne
a užitočne stráviť

MDD
medzinárodný deň detí

**Na palube
jednorožca**

**TOMÁŠ
BEZDEDA & BAND**

**NAJVÄČŠIA
PENOVÁ PÁRTY
na Slovensku**

**MNOŽSTVO
SPRIEVODNÝCH
ATRAKCIÍ**

ATRAKTÍVNE CENY
vstup zdarma

RODINNÁ AKCIA

organizátor: Mestské kultúrne stredisko Bratislava

hlavní reklamní partneri: aupark, FINAL-CD

reklamní partneri: ALLTOYS, TVJOJ, KEM, SDETMI, REXIK, BKIS, WebNoviny, PETRŽALSKÉ NOVINY

mediální partneri: SLOVAKIA, TVJOJ, KEM, SDETMI, REXIK, BKIS, WebNoviny, PETRŽALSKÉ NOVINY

občerstvenie: McDonald's, PIZZA HUT, KFC, BURGER KING, HAMBURGERS, PIZZA HUT, KFC, BURGER KING, HAMBURGERS

partneri: AVON, KZD, CHAMELEON LAND, NTS, MISIA, eltm, Kulla, Zlatá ulička, Zlatá ulička, Zlatá ulička

zástupca: Pod záštitou starostu Petržalky Jóna Hríku



Ranný komunitný kruh

Prenesme sa nachvíľu do súčasnej bežnej základnej školy. Na prvom stupni bol nejeden rodič svedkom, ako aj jeho bežné dieťa chcelo písať písomky u psychologičky, aby malo lepšiu známku. Alebo sa integrácie dožadovali rodičia žiaka, ktorý to vôbec nepotreboval. Naopak, zdravotne znevýhodnené dieťa vídajte dodnes v škole zriedka, zo žiadostí o pridelenie asistenta učiteľa pre deti so zdravotným postihnutím totiž uspeje len tretina. „*Inkluzívne vzdelávanie na Slovensku neexistuje, len živelná integrácia*“, vyjadril sa Viktor Križo, spoluzakladateľ Inklukoalície.

Problémy má dnes aj bežný školský kolektív. „Deti len sedia a píšú kvantá písomiek... Na hudobnej sa u nás už nespieva, na technike nechodí do dielne, pretože učiteľ si s pubertákmi nevie rady a jediné východisko vidí v pí-

somke... Príbehy z druhého stupňa sa zle počúvajú. Cez vyučovanie sa interakcie medzi deťmi nevytvárajú. Nemajú ako. Dôraz sa kladie na individuálny výkon a zvládnutie učiva, nie na schopnosť spolupráce či kreatívne myslenie. A tak si deti tvoria sociálne interakcie samy cez prestávky a po škole, a to nie vždy ideálne. Zvyčajne sa tak dobre darí tým silnejším, pribojnejším, tí ostatní nemajú šancu ukázať svoje kvality. Práve to chce zmeniť inkluzívne vzdelávanie. Umiestniť znevýhodnené dieťa do triedy, dať mu asistenta a vypracovať mu individuálny program – to nestačí. Potrebuje sa stať súčasťou kolektívu, preto treba pracovať so všetkými deťmi, scitlivovať ich pre potreby druhých a ukázať im prostredníctvom spoločných aktivít, aké pozitívna sa dokážu ukrývať aj v ľuďoch, ktorí nemajú silnú

samoprezentáciu.

„*Nadácia pre deti Slovenska získala z Plesu v Opere dotáciu na komplexný projekt Škola inkluzionistov, do ktorého sa v pilotnom ročníku zapojilo dvadsať slovenských škôl. Sme jednou z nich*“, hovorí školská špeciálna pedagogička Stanislava Machajdíkova. ZŠ Turnianska je veľká petržalská škola. Má vyše 600 žiakov, na budúci rok otvárajú sedem prvých tried! Inkluzívny tím školy tvoria dve špeciálne pedagogičky, školský psychológ, sociálny pedagóg, obaja len na čiastočné úväzky, a piati



Teším sa na artefiletiku!

Projekt podpory inkluzívneho vzdelávania, ktorý v tomto školskom roku rozbehli na ZŠ Turnianska, môže znamenať revolúciu na školách. Má potenciál meniť deti, aby z nich raz vyrástli dospelí, pre ktorých budú odlišnosti prirodzené, dokonca obohacujúce.

asistenti znevýhodnených detí (bohužiaľ, len na dva úväzky). Je jasné, že bez nadšenia, viery v zmysel projektu a tiež spolupráce s podobne nasmerovanými školami by to nedali. Zatiaľ totiž supľujú to, čo by mal systémovo riešiť štát.

Úlohou inkluzívneho tímu školy je poskytovať poradenstvo a podporný servis učiteľom, rodičom a žiakom pretože ani žiakov so znevýhodnením už nechcú vyčleňovať z tried. Dotácia pre školu je skôr symbolická, dvetisíc eur, ktoré sú určené najmä na vzdelávanie pedagógov. Aby dokázali robiť také aktivity, pri ktorých dokážu spolupracovať všetky deti bez rozdielu.



A tak rozbehli v triedach ranné komunitné kruhy, kde sa pred vyučovaním deti zhovávajú, čo prežívajú, ako sa cítia, čo zažili, ale riešia aj kritické situácie v triede, učia sa komunikovať bez osočovania a počúvať a rešpektovať jeden druhého. Na niektorých hodinách výtvarnej výchovy začali aplikovať artefiletiku. Pomocou zážitkových výtvarných techník sa žiaci učia spolupracovať v skupinách.

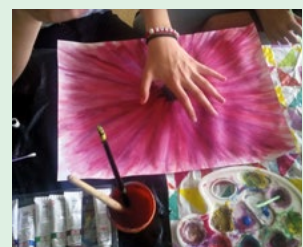
A čosi malé sa v škole začína meniť. „*Teším sa na hodinu s vami, teším sa na artefiletiku*“, hovoria deti učiteľke, ktorá plánuje zaviesť artefiletiku aj na svoje hodiny etiky. „*Funguje to*“, hovorí Stanislava Machajdíkovej kolegyňa, „*oni si tvorbu užívali, otvorili sa, hovorili sme o veciach, ktoré prežívajú*.“

Inkluzívny projekt tak vytvára základ pre iný prístup učiteľa, na ktorom možno ďalej stavať.

Ako vyzerá ideálna inklúzia vám dnes nepovie asi nikto. Ľuďom, ktorí veria projektu, je však jasné, že len odstrániť bariéry v priestoroch školy nestačí. Aj bez nich môže zostať integrované dieťa hlboko izolované. Inklúzia by mu mala dať pocit, že je súčasťou kolektívu a dokáže byť prínosom. Bežné deti zas vďaka nej pochopia, že spoločnosť je rôznorodá a raz, keď vyrastú, nebudú reagovať agresívne, keď budú počuť iný názor a nevydesí ich pohľad na odlišnosť. A to nie je málo.

(in)

foto: archív S. M.



Hodina artefiletiky



Ako dostať do škôlok všetkých trojročných Petržalčanov?

Pokiaľ ide o neprijaté deti do materských škôl, je na tom Petržalka z bratislavských mestských častí asi najhoršie.

Predminulý rok nemohla prijať 44 percent z prihlásených, minulý rok vďaka otvoreniu ďalšej škôlky neprijala „len“ 37 percent, tento rok to vyzerá, že neprijme takmer 48 percent prihlásených. Po prvý raz však mestská časť zmenila filozofiu.

Detailnejšie komentuje typy prihlášok a dáva aj odporúčania riaditeľkám, v ktorých výsostnej kompetencii výber uchádzačov je. Okrem zákonných kritérií, ako je prednostné prijatie detí, ktoré dovŕšili 5 rokov a tých, ktoré majú odklad, odporučila tento rok mestská časť riaditeľkám držať sa striktné dvoch pravidiel - dieťa musí mať trvalý pobyt v Petržalke (to znamená, že ho mal aj k 1.1.2019) a musí k 31.8.2019 dovŕšiť vek 3 roky.

Pri dodržaní týchto podmienok vyzerajú smutné čísla o čosi pozitívnejšie. Z doterajších viac ako 1620 unikátnych žiadostí (1328 petržalských a cca 292 nepetržalských detí) je 952 detí, ktoré majú trvalý pobyt v Petržalke a k 31.08.2019 dovŕšia vek 3 roky. Takže na 850 miest (nezahŕňa 150 odkladov povinnej školskej dochádzky) pripadá 952 detí, ktoré splnili podmienky MČ. Deväť z týchto 10 detí teda bude mať miesto v niektorej z petržalských škôlok.

Tento rok však prihlásili rodičia do materských škôl v Petržalke aj 376 detí, ktoré dovŕšia tri roky až po 1.9.2019. Ak riaditeľky vezmú na vedomie odporúčanie starostu Jána Hrčku, tieto deti sa do škôlky nedostanú. Rodičia hovoria o diskriminácii detí narodených od septembra do decem-



bra 2016, faktom však je, že v neutešenej situácii, v ktorej sa už roky nachádzame, mestská časť nemá lepšiu voľbu, ako uprednostniť staršie deti.

Hoci niektorí polemizujú o tom, či nie je protizákonné viazať prijímanie detí na trvalý pobyt, väčšina Petržalčanov prijala túto podmienku s uspokojením. Napokon, podobne postupujú aj Dúbravka

V Petržalke je...

Počet materských škôl: **24**
Kapacita materských škôl: **cca 2780**

Počet detí, ktoré chodia do materskej školy a nemajú trvalý pobyt v Petržalke: **15 %**
čo je cca 415 detí

Počet detí, ktoré majú vek na povinnú školskú dochádzku, ale majú odklad: **cca 1500**

Počet detí, ktoré majú vek na povinnú školskú dochádzku, ale majú odklad: **cca 150**
Počet miest, ktoré sa k 1.9.2019 uvoľní (koľko detí bude možno prijať): **cca 850**

alebo Staré Mesto a Rača. Starosta Ján Hrčka ide ešte ďalej. Na júnové miestne zastupiteľstvo plánuje podľa vyjadrenia pre Denník N predložiť VZN, podľa ktorého by sa poplatky za škôlku zvýšili z 30 eur na 300 eur. Tieto peniaze by potom odpustil rodičom detí s trvalým pobytom a požadovaným vekom. Ak poslanci VZN schvália, platilo by od septembra 2019.

Pre riaditeľku Materskej školy na Holičskej 50 Zdenku Žigovú je dôležitá aj „spádo-

vosť“, teda, či sú deti z lokality školy. „*Rodičia tu na základe môjho oznámenia vedia vo pred, aj preto máme len pol percenta prihlášok mimo našej spádovej oblasti*“, hovorí a vysvetľuje, že to vyplývalo zo spolupráce so základnou školou, s ktorou sídli v rovnakej budove. Na základnú školu zapisujete deti tam, kde máte trvalé bydlisko. Deti z materskej školy prijaté zo spádovej oblasti, pri zápise do ZŠ už jej prostredie poznajú, sú pozitívne naladené na ďalšie vzdelávanie a nemajú problém s adaptáciou v prvom ročníku. Tiež tu už majú aj súrodencov vo vyšších ročníkoch. „*Kedysi materské školy prijímali v systéme spádových oblastí ZŠ a ja si myslím, že by sa to malo vrátiť aj dnes*“, hovorí a zdôvodňuje, že je to v záujme dieťaťa a jeho pocitu istoty v orientácii v známom prostredí svojho bydliska.

Mestská časť chce do piatich rokov prijať do škôlky každé dieťa z Petržalky. Aj preto plánuje novú materskú školu na Hrobákovej ulici. Riešením je aj rozširovanie kapacít existujúcich materských škôl či ich prístavby. Problémom však stále zostáva nedostatok učiteľov v materských školách a musí sa pripraviť aj na fakt, že po schválení nového školského zákona, od 1. septembra 2020 by malo byť predprimárne vzdelávanie povinné pre všetky päťročné deti. (in)

foto: shutterstock

Dual-Rental
www.prepravne-voziky.sk

POŽIČOVŇA PRÍVESNÝCH VOZÍKOV V PETRŽALKE

NON-STOP Kontakt / 0911 691 171
patriklopusny@gmail.com

VÝMENA
stúpačkových rozvodov
kanalizácie, vody a plynu
v bytových domoch

Realizácia 13 bytov nad sebou za 1 deň!

pred výmenou

po výmene

FRIVAN, s.r.o., Komenského 28, 083 01 Sabinov, tel.: 0915 919 000

http://www.frivan.sk/

A.I.I. Technické služby s.r.o.
prijme ihneď

- **VEDÚCI** prevádzky - 1 770 € mesačne brutto
- Ručný pracovník - 680 € mesačne brutto
- **KOSEC** ručný krovinorez, KUBOTA - 770 € mesačne brutto
- **Upratovačka** ½ úväzok 365 € mesačne brutto
- **VODIČ C** - 1 150 € mesačne brutto
- **VODIČ B, T** - 824 € mesačne brutto

Údržba ciest, komunikácií a zelene v BA
Hrabinská 0948/652104, recepcia@aaii.sk

STREDNÁ ŠPORTOVÁ ŠKOLA

BRATISLAVA

otvára športové
triedy v **5. a 6.**
ročníku ZŠ

v školskom
roku 2019/20

www.sportschool.sk

KULTÚRNE ZARIADENIA PETRŽALKY

VÝBER PROGRAMU
24.- 31. máj 2019

DOM KULTÚRY ZRKADLOVÝ HÁJ

24.05. | 20:00 | 8 € ticketportal
SENZUS - MAJÁLES
zaručene výborná zábava s obľúbeným triom

25.05. | 19:00 | 12 € ticketportal
FS ŽELEZIAR - NE JEDEN, NE DVA, ANI NE TRI
hudobno-tanečný program k 55. výročiu súboru

26.05. | 10:00 | 2 €
ROZPRÁVKOVÉ LEPORELO - POPREPLETKO
DIVADLO POD HRIBOM

27.05. | 19:00 | 15 € ticketportal
MM KABARET UVÁDZA:
PETER KOZA - NÁVŠTEVA Z MINULOSTI
Milan MARKOVIČ a Páni bratia (Peter NIŇAJ a Róbert PUŠKÁR) požívajú Petra KOZU

29.05. | 10:00 | semifinále | vstup voľný
29.05. | 17:00 | finále | 2 €
POP HIT 2019
24. ročník obvodnej súťaže v populárnej piesni

30.05. | 19:30 | 8 € / 10 € * ticketportal
ALLAN MIKUŠEK UVÁDZA VEČER HUDBY A TANCA
koncert legendy slovenskej country scény + hostia:
Palo DRAPÁK a tanečná skupina BRATISLAVSKÉ
ZDRUŽENIE COUNTRY A DOBOVÝCH TANCŮV

31.05. | 19:00 | 12 €
VEČER AUTENTICKÉHO FOLKLÓRU
Predstavujeme Vám
goralskú dedinku NOVÁ LUBOVŇA
FSK TALÁR, LH BRATOV JENDRICOVSKÝCH
záštitu nad podujatím prevzal Ing. Ján Hrčka
- starosta MČ Bratislava-Petržalka

Kultúrne zariadenia Petržalky
Rovniaková 3, 851 02 Bratislava, tel.: 68 299 200, kzp@kzp.sk

Dom kultúry Zrkadlový háj
Rovniaková 3
tel.: 68 299 217/219, dkzh@kzp.sk

Artkino Za zrkadlom
Rovniaková 3
tel.: 68 299 218, artkino@kzp.sk

Pokladňa DK Zrkadlový háj
PO-PIA 10:00-21:00
SO, NE hodinu pred podujatím
t: 68 299 225, vstupenkydkzh@kzp.sk

Dom kultúry Lúky
Viglašská 1
tel.: 63 835 404/400, dkl@kzp.sk

CC Centrum
Jiráskova 3
tel.: 63 824 390, ccc@kzp.sk

Pokladňa DK Lúky
ST, ŠT, PIA, NE 16:00-20:00
PO, UT, SO hodinu pred podujatím
t: 63 835 404, vstupenkydkl@kzp.sk

ARTKINO ZA ZRKADLOM

25.05. | 10:00 | 5 € ticketportal
UGLY DOLLS (KD)
r. K. Asbury, USA, 2019, MP, 90 min.

28.05. | 20:00 | 3 € / 5 € ** ticketportal
VŠETCI TO VEDIA (O)
r. A. Farhadi, Španielsko, 2018, MN-15, 132 min.

29.05. | 20:30 | 3 € / 5 € ** ticketportal
TEHERÁNSKE TABU (P)
r. A. Soozandeh, Nemecko/ Rakúsko, 2017, MN, 90 min.

zvýhodnené vstupné 4,00 € pre:
deti do 18 rokov, študenti VŠ, ZŤP a seniari

DOM KULTÚRY LÚKY

24.05. | 19:30 | 3 € ticketportal
PAVEL LEXA + DÁVID ARNOLD + JÁN HURTÍK
folkový koncert

26.05. | 15:00 | 3 €
NEDEŇNÝ ČAJ O TRETEJ
tanečno - hudobné popoludnie s PARTY TIME

31.05. | 19:30 | 3 € ticketportal
RAP NA LÚKACH VOL.15
- FREESTYLE BATTLE
freestyle je štýl rapu, bez alebo s beatom, kde
rapové texty sú improvizované

CC CENTRUM

02.05. - 31.05. | pondelky, štvrtky, piatky
9:30-12:00 | 1 €/ rodič + dieťa
DETSKÁ HERŇA (pre deti do 4 rokov)

26.05. | 14:30 | 2 €
FAREBNÁ NEDELA keramická dielnička
téma: O VODNÍKOVI A VÍLE (pre deti 4 - 10 rokov)

27.05. | 9:30 | 1 €/ osoba
29.05. | 9:00, 10:30 | 1 €/ osoba
ČARBANIČKY (pre deti do 3 rokov)

29.05. | 16:00 | 2 €
PRE ŠIKOVNÉ RUČÍČKY (pre deti 3 - 10 rokov)

30.05. | 15:00, 16:00 | 2,50 €
KERAMKO (pre deti 5 - 10 rokov)

30.05. | 16:00 | 2 €
HOPSASA (pre deti 3 - 6 rokov)

VÝSTAVY
03.05. - 17.05. | 10:00 | vstup voľný
ODPAD / DOPAD
výstava prác študentov SSUŠAT v Petržalke
22.05. - 20.06. | 10:00 | vstup voľný
VR - PR
obrazy a texty
vystavujú: Veronika RÓNAIOVÁ a Peter RÓNAI
vernisáž 21.05. o 17:00 h

KONCERTY
26.05. | 17:00 | 3 € / 2 € dôchodcovia, študenti, ZŤP
MOMENTUM MUSICUM - cyklus komorných koncertov
NAŠE NAJMLADŠIE TALENTY
študenti Štátneho konzervatória v Bratislave
koncert realizovaný s podporou Bratislavského samosprávneho kraja

Prekvapivý sprievodca vás pozýva na prechádzku

Fotograf Martin Kleibl disponuje zrejme najlepším archívom fotografií, mapiek či brožúrok o najväčšom slovenskom sídlisku. Mnohé nájdete v jeho knihe Petržalka – prekvapivý sprievodca mestskou časťou. My vám z nej na stránkach Petržalských novín budeme prinášať úryvky.



Triedu Československých interbrigadistov riešime dodnes

Architektúra a urbanizmus sídliska sú témy, ktoré sú dnes trendové. Zaujímavé však je, že témou boli aj pred výstavbou Petržalky.

Budovaniu sídliska predchádzali viaceré územnoplánovacie štúdiá, urbanistické, ale aj sociologické analýzy. Veľmi dôležité bolo riešenie problematiky spodných vôd pri vysokej hladine Dunaja. V priebehu výstavby sa konali konferencie, vychádzali propagačné skladačky s územnými plánmi a podrobnými projektmi jednotlivých plánovaných častí, s uverejnenými faktami o prebiehajúcej



▲ Výstavba na Lúkach, na dnešnej Lietavskej ulici

▼ Výstavba v Ovsíšti



Vizualizácia hlavnej
mestskej triedy, ako mala
vyzerať v roku 2000



a budúcej výstavbe. Projekt mestského sektora Petržalka mal byť výkladnou skriňou československého staviteľstva.

Na pravom brehu Dunaja mala postupne vyrásť nová mestská časť pre takmer 150-tisíc obyvateľov (pôvodný plán počítal s asi 85-tisíc obyvateľmi) s vybavenosťou obvodového, celomestského a nadmestského charakteru. Dôležitým momentom pre urbanistický návrh mala byť priama nadväznosť na centrum Bratislavy a riešenie nového nábrežia. Už v zadani súťaže, ako aj v priebehu plánovania a realizácie sa neustále zdôrazňovalo, že Petržalka sa nemá stať iba nocľahárňou, ale plnohodnotnou, viac-menej sebestačnou, mestskou časťou, ktorá spraví z Bratislavy skutočné mesto na Dunaji.

V roku 1971 tím pod vedením Ing. arch. Jozefa Chovanca a Ing. arch. Stanislava Talaša, (ktorým sa v podstate pripisuje autorstvo dnešnej podoby Petržalky) vypracoval „Územno-plánovaciu štúdiu

Mestského sektora Bratislava – Petržalka“. V priebehu plánovania, ale aj výstavby bolo nutné neustále projekt prispôbovať aktuálnym podmienkam a nečakané problémy bolo treba operatívne riešiť. A pri takom obrovskom projekte ich nebolo málo.

Výstavba Petržalky sa oficiálne začala 2. apríla 1973, keď položili jej základný kameň a začali sa realizovať terénne úpravy a inžinierske siete na najmenej zastavanom území Starého hája – tzv. Zrkadlový háj. Prvé dva panelové domy tu skolaudovali v roku 1977 na dnešnej Romanovej ulici. Súčasne bežala výstavba aj v severnej časti Starého hája a Ovsíšta. Začiatkom 80. rokov sa začalo s výstavbou južnej časti – Lúky, zatiaľ čo pôvodná dedina začínala miznúť pod pazúrmí buldozéro, aby dala vzniknúť časti Dvory. Tá bola dokončená okolo roku 1990. Posledná etapa výstavby pripisuje autorstvo dnešnej podoby Petržalky) vypracoval „Územno-plánovaciu štúdiu



▲ Paneláreň
v Mlynských nívach

pod pazúrmí buldozéro, aby dala vzniknúť časti Dvory. Tá bola dokončená okolo roku 1990. Posledná etapa výstavby pripisuje autorstvo dnešnej podoby Petržalky) vypracoval „Územno-plánovaciu štúdiu

foto: Kamil Beladič (GIB)

PRIPRAVUJEME V JÚNI:

PETRŽALKÁ
na Hlavnom námestí
13.06.2019 | 15:45-20:30

3. ročník prezentácie Petržalky v rámci
Kultúrneho leta a Hradných slávností 2019 v Bratislave

SPEVÁCKE, HUDBNÉ A TANEČNÉ VYSTÚPENIA
PREZENTÁCIA ČINNOSTÍ PETRŽALSKÝCH INŠTITÚCIÍ

XXII. ročník
DNI PETRŽALKY 2019
APRÍL - JÚN
KULTÚRNE, SPOLOČENSKÉ A ŠPORTOVÉ PODUJATIA
22.06. | 10:00 - 24:00 | Dostihová dráha, Petržalka
GALAPROGRAM
DETSKÁ A SENIOR SCÉNA, SÚŤAŽE, PETRŽALSKÁ BURZA KNIH,
PETRŽALSKÁ ULÍČKA, ZÓNA ĽUDOVÝCH TRADÍCIÍ, ATRAKCIE,
VEĽKÉ PÓDIUM: SILVERSPoon, PENZISTOR, MIRKA MIŠKECHOVÁ,
ŠARIŠANCI, S HUDBOU VESMÍRNOU,
KALI, DESMOD, RAY WILSON (GENESIS CLASSIC)

KOMPLETNÝ PROGRAM NA WWW.KZP.SK

Zriaďovateľom
Kultúrnych zariadení Petržalky
je Mestská časť Bratislava-Petržalka

Partneri
PETRŽALSKÉ NOVINY
ticketportal

AUDIOVIZUÁLNY FOND
WebNoviny
SLOVAK NEWS AGENCY

SLEDUJTE NÁS AJ NA:
Kultúrne-zariadenia-Petržalky
kulturne-zariadenia-petrzalky
www.kzp.sk

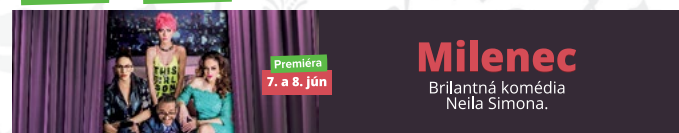


* predpredaj / v deň podujatia / ** členovia FK / nečlenovia FK / (bz) bez zľavy | ticketportal - vstupenky možné zakúpiť aj v sieti ticketportal | zmena programu vyhradená

2. 6. Lordi
19:00 / nedeľa
Opäť skvelá komédia v Teatro Wüstenrot. Pravých anglických lordov hrajú M. Kramár, J. Vajda a P. Šimun

3. 6. Podfuk
19:00 / pond.
Skvelá hudobná komédia. Marek Majeský, Andrea Kvašňovská, Marián Labuda ml., Nikita Slovák

7. 6. 8. 6. Milenec
19:00 / piatok 19:30 / sobota
1. Premiéra 2. Premiéra
Brilantná komédia. Karin Haydu, Mirka Gális Partlová, Dominika Žiaranová, Martin Mňahončák.



13. 6. Vysoká hra České divadlo
19:00 / štvrtok
Detektívna komédia Divadla Pavla Trávníčka s prekvapivým koncom. Pavel Trávníček, Yveta Blaharovičová, Pavel Skřípal, Hana Tunová, Pavel Dytrt.

17. 6. Hľadá sa nový manžel
19:00 / pond.
Komédia plná originálnych nápadov. J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

20. 6. Frida – Maľovať a milovať
19:00 / štvrtok
Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo. Katarína Ivanková, Tomáš Palonder, Marcel Ochránek.

Teatro Wüstenrot

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

wüstenrot

Generálny partner divadla

Teatro Wüstenrot
Trnavské myto 1
831 04 Bratislava
www.gedur.sk
gedur@gedur.sk
02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniek
Ticketportal
pokladňa
Teatro Wüstenrot
Agentúra Kováčová

www.DomaciaRehabilitacia.sk
0903 246 167
už od 13€

PETRŽALSKÉ NOVINY
staňte sa naším fanúšikom
www.facebook.com/
petrzalske.noviny/

Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petralskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petralske.noviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Koho je to zodpovednosť?

Schodisko, ktoré vedie na terasu Beňadická, sa rozpadáva a je len otázka času kedy svojim havarijno-technickým stavom bude ohrozo-vať zdravie a životy ľudí.

Tento prípad nie je tu v o-ko-lí ojedinelý. Napríklad: Krásnohorská, uzavreté schodisko, ktoré vedie na terasu, je tu už tretí rok, kvôli havarijno-tech-

nickému stavu, v minulosti sa samovoľne zrútili takéto scho-diská: Jasovská a Víglášká..

Rastislav Gemerský



(Pozn. red. „Podľa nám známych skutočností je správcom bytového domu na Beňadickej ul. č. 9-11 spoločnosť „Správcovská kancelária PROGRES“, ktorá v minulosti zabezpečovala opravu predmetného schodiska,“ vyjadrila sa Mária Halaškova z petržalského miestneho úradu.)

Námestie republiky. Čo dodať...

Už sa vyčasuje, tak nám na Námestí Republiky zanechávajú pozdrav v podobe rôznych odpadkov bezdomovci. Keďže aj my sme obyvatelia z okolitých obytných domov, máme toto námestie v oblúbe, veľmi nám to prekáža a dennodenne niekto z nás tie odpadky zbiera. Bude sa týmto problémom konečne niekto seriózne zaoberať?



Eva Progenerová

Joga a rozvoj citového života

Heinz Grill je skúsený učiteľ jogy a spirituálny učiteľ. Chodí sa k nemu vzdelávať učiteľ jogy, aj záujemcovia o jogu z celej Európy. Založil nový smer jogy, ktorý nazýva pojmom: „Nová jogová vôľa“. Charakterizuje ho tiež ako umelecko - spirituálnu jogovú cestu. Dňa 8. júna príde do Bratislavy na jogový deň. Program: doobedný blok pre inštruktórov jogy a poobedná prednáška a cvičenie pre záujemcov z radov jogovej verejnosti. Hlavnou témou dňa bude, ako môžeme prostredníctvom jogy rozvíjať svoj citový život. Lektor nám najprv vysvetlí súvislosti me-



dzi jogovou praxou a duševným životom. Následne nám prakticky predvedie, ako môžu jogové cviky podporiť duševný rozvoj cvičiacich. Skúsenosť s jogou nie je podmienkou účasti, vítaní sú aj začiatčníci so záujmom o tému. Viac info na www.jogapremena.sk.

Matej Štepta



Re: Ako sa zbaviť skeletu garáží na Mamateyovej?

Rozostavané garáže som kúpil v dražbe ako investíciu...

Nie je pravda, že p. Ing. Hodas kúpil rozostavanú časť v dražbe. Kúpila to firma Rosh Gadol Shatayim s.r.o., ktorej konateľom bol Mgr. Peter Rea. S ním sa členovia Združenia okamžite stretli a dohodli sa na Zmluve o spolupráci. Asi po roku nevieme, akým spôsobom sa stala novým majiteľom firma Property s.r.o., ktorej konateľom je p. Milan Hodas. S týmto pánom sme sa doposiaľ nedokázali spojiť ani tel. a údajne to nedokázal ani stavebný úrad v Petržal-

ke. Na rokovaníach a pojednávaníach, ktoré prebehli na stavebnom úrade, sa zúčastňoval PhDr. Richard Roháček, ktorého p. Milan Hodas týmto poveril.

Nevidím dôvod investovať do majetku združenia.

Nemusí! A ani nikdy združeniu nijako nepomohol. Skutočný stav objektu je taký, že všetky priestory vo výlučnom vlastníctve združenia sú dokončené do stavu schopného skolaudovania s minimálnymi úpravami, na ktorých členovia združenia stále pracujú. Investovať musí len do jeho vlastných častí objektu, ktoré teraz vlastní.

Stavať sa už asi ani nedá.

Dá! Skelet garáží je napriek dlhotrvajúcemu pôsobeniu vonkajších vplyvov a bezdomovcov stále schopný okamžitej dostavby. Objekt má stále platné stavebné povolenie a náš spoluvlastník môže kedykoľvek začať s dostavbou ním vlastnených priestorov objektu, v súlade s územným plánom mesta. Na zosúladienie súčasného stavu so stavebným povolením, a teda legalizovanie zmien pred dokončením, bol spoluvlastník niekoľkokrát vyzvaný.

Chcem, aby tu stálo niečo pekné, za čo sa nebudem hanbiť a na čo sa bude dobre pozerať.

Reakcia Združenia pre výstavbu garáží, ktoré je spolu s firmou Urban Property s.r.o. vlastnenou pánom Ing. Milanom Hodasom spoluvlastníkmi objektu rozostavaných hromadných garáží na Mamateyovej ulici, na vyhlásenia pána Ing. Hodasa.

Pekné hromadné garáže už mohli byť ním dávno v súlade s ÚP dostavané.

No hanbiť sa za svoj majetok je vec jedna, druhá je, čo si pán Ing. Hodas predstavuje pod niečím pekným. Tu môžeme len špekulovať, čo by sa mu asi tak páčilo. Mesto na základe platného územného plánu niekoľkokrát zamietlo možnosť výstavby bytov a kancelárskych priestorov. O takúto zmenu územného plánu však združenie nikdy nežiadalo, vždy to bol len náš spoluvlastník, ktorý chcel takýmto spôsobom viac zarábať. Je teda pravdepodobné, že súčasný stav je súčasťou

plánu, ako vyštváť Združenie pre výstavbu garáží z objektu a mesto donútiť ku zmene územného plánu. Potom už nebude problém postaviť niečo „pekné“. Podporuje to aj skutočnosť, že mu nevidia bezdomovci v jeho vlastných priestoroch.

Zbúranie skeletu.

Mesto vydalo nariadenie na zbúranie časti objektu, ktoré predchádzajúci spoluvlastník postavil v rozpore so stavebným povolením. Takže v súčasnej dobe má pán Ing. Hodas právo búrať a prestavovať svoje časti objektu.

Ak sa prístup spoluvlastníka budovy nezmení, združenie bude nútené napadnúť právnu cestou aj získanie pozemku, ktorý bol do katastra zapísaný na základe neexistujúcej budovy. Teda majiteľ budovy by mal mať rovnaký podiel na pozemku ako na budove. To nie je v skutočnosti reálne, lebo časť budovy, ktorú vlastní v súčasnosti firma Property s.r.o., je reálne menšou časťou budovy a v hrubo rozostavanom stave, ktorá sa stáva nie najkrajším miestom v Petržalke.

Ing. Viliam Belej
Združenie pre výstavbu garáží



Použité, zachovalé šatstvo nevyhadzujte, darujte ho

V tomto duchu sa zrodil nápad realizovať zbierku oblečenia v spoločnosti **Veolia Energia Slovensko**. Pri darovaní šatstva nejde len o to, aby si človek upratol a vyprázdnil šatník. Cieľom je pomôcť zvýšiť životný štandard ľudí, ktorí sú v núdzi a nemajú to v živote jednoduché.

Zamestnanci spoločnosti sa pod záštitou **Nadácie Veolia Slovensko** počas apríla spojili pre dobrú vec a vyzbierali približne 150 kg oblečenia. Okrem šatstva a obuvi, ktoré tvorili prevažnú časť vyzbieraných vecí, sa vyzbierali aj kabelky, hračky a pomôcky do domácnosti. Dary putovali do **Centra pre deti a rodiny REPULS**, ktoré sídli v bratislavskej mestskej časti Petržalka. Centrum poskytuje nepretržitú (24-hodinovú) profesionálnu podporu ľuďom, ktorí sa ocitli v krízovej životnej situácii, predovšet-

kým pobytovou formou. „Veľmi úprimne by som sa v mojom mene aj v mene našich klientov chcela poďakovať za zbierku, ktorú zamestnanci spoločnosti Veolia realizovali. Teším sa, že aj v dnešnej prematerializovanej dobe sa ľudia vedú spojiť pre dobrú vec, podporiť iných a podeliť sa o kus seba. Veľmi si to vážime. Vďaka!“ vyjadrila sa riaditeľka centra PhDr. Miriam Jamršíková.

Hlavnou činnosťou spoločnosti Veolia Energia Slovensko je prevádzka tepelnotechnických zariadení, ich údržba, oprava a komplexná modernizácia za účelom výroby a distribúcie tepla a teplej úžitkovej vody. Spoločnosť na základe dlhodobej zmluvy s mestskou časťou zásobuje teplotom a teplotou vodou takmer 40-tisíc petržalských domácností.

-ves-

KIAMANIA



CEED



OPTIMA SW



SPORTAGE

Roztočte to s nami!

Zľavy až do 3 500 €

- 12 modelov v akcii
- Vozidlá okamžite k odberu
- Možnosť výkupu vášho vozidla

SlovaKIAAuto

Panónska cesta 30 • 841 05 Bratislava • Tel.: 02/ 68 230 800
recepacia@slovakiaauto.sk • slovakiaauto.sk



The Power to Surprise

Odpovedá právnik

JUDr. Jaroslav
Gründler

grundler@chello.sk

Rozlúčka so správcom

Kvalita života v bytovom dome je daná spektrom rôznych faktorov, medzi ktorými primárnu úlohu zohráva spokojnosť s dohodnutými službami zmluvného správcu (ďalej len „správca“). Nie vždy a vo všetkých prípadoch sa však o dobrej práci dá hovoriť, v poradni sa veľa ráz stretávame s príspevkami vyjadrujúcimi so správcom nespokojnosť pri plnení povinností, ktoré mu vyplývajú z príslušných právnych predpisov. Dnes sa vraciame k často opakovanej otázke, ako ukončiť so správcom zmluvný vzťah. (r)

Skôr, ako vlastníci bytov a nebytových priestorov v dome (ďalej len „vlastník/ci“) prikočia k rozhodnutiu o zmene správcu je dôležité, aby si urobili interný prieskum a zistili, či sa nájde dostatočný počet spoluvlastníkov, súhlasiacich s razantným riešením nápravy spravovania ich domu. Je potrebné si uvedomiť, že pri zániku zmluvy vznikajú správcovi, ale aj vlastníkom určité povinnosti, bez splnenia ktorých nie je možné výkon správy ukončiť.

Rozhodnúť o zániku zmluvy o výkone správy so súčasným správcom môžu vlastníci na schôdzi, ktorú zvolá správca na požiadanie aspoň štvrtiny vlastníkov. Obdobne to platí aj v prípade písomného hlasovania, pričom hlasovanie sa musí v oboch prípadoch uskutočniť do 15 dní od doručenia žiadosti. O písomnom hlasovaní môžu vlastníci rozhodnúť aj hlasovaním na schôdzi. Ak správca v danom termíne nekoná, právo zvoliť schôdzu, alebo vyhlásiť písomné hlasovanie, má aspoň štvrtina vlastníkov. Oznámenie o termíne spolu s programom musí byť v písomnej forme doručené každému vlastníkovi a správcovi najneskôr sedem dní pred dňom konania schôdze alebo písomného hlasovania. Vlastníci môžu bez udania

dôvodov vypovedať zmluvu o výkone správy v zmysle § 14b ods.1 písm. e) zákona č.182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v platnom znení (ďalej len „Zákon“), na jej platnosť je potrebný súhlas nadpolovičnej väčšiny všetkých vlastníkov. Zákon upravuje iba jeden zo spôsobov zániku zmluvy, a to výpoveďou, v súlade so všeobecnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka by však bola aj dohoda, alebo odstúpenie od zmluvy pri dodržaní súvisiacich ustanovení. Po právoplatnom hlasovaní je potrebné správcovi neodkladne doručiť výpoveď spolu so zápisnicou a uznesením. Nedodanie príloh nie je zákonná podmienka a nemá vplyv na platnosť výpovede. Výpoveď je potrebné doručiť hodnoverným spôsobom (písomne, osobne) tak, aby v prípade súdneho sporu bolo zrejmé, že správca výpoveď prevzal. Výpovedná lehota, ak v zmluve o výkone správy nie je dohodnutá iná lehota, je tri mesiace a začína plynúť od prvého dňa kalendárneho mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede správcovi. Dopracovať sa k výberu nového správcu býva občas viac ako problematické. Najjednoduchší a zrejme aj najrozumnejší postup je vytvorenie komisie, ktorá vyberie aspoň troch kandidátov. Na schôdzi vlastníkov predstavia kandidáti svoje ponuky, na základe ktorých vlastníci zvolia najvhodnejšieho správcu, s ktorým uzatvoria novú zmluvu o výkone správy. V zmysle ustanovenia 8a ods.1 Zákona, aj pri schvaľovaní novej zmluvy sa vyžaduje nadpolovičná väčšina hlasov všetkých vlastníkov. V prípade, ak do jedného roka od uplynutia výpovednej lehoty vlastníci neuzatvoria novú zmluvu o výkone správy, alebo si nezałożia spoločenstvo vlastníkov, vzniká spoločenstvo zo zákona. Keď sú vlastníci rozhodnutí pristúpiť k výmene správcu a majú k dispozícii dostatočný počet hlasov, je vhodné ešte pred hlasovaním o ukončení zmluvy o výkone správy osloviť správcovskú spoločnosť, ktoré sú schopné poskytnúť k realizácii potrebnú dokumentáciu, ako aj pripraviť cenové ponuky.

Jednou vetou

Ivana (chello.sk): Manžel nemá pravdu. Rodičovské povinnosti sa na čas po rozvo-de nerozdeľujú rovným dielom (ako ste napísali „půl na půl“), zákonná vyživovacia povinnosť oboch rodičov neznamená mechanickú rovnosť. Vychádza sa z individuálnych schopností, možností a majetkových pomerov každého rodiča. Súd zisťuje pravidelné aj nepravidelné príjmy povinného, jeho celkovú majetkovú situáciu ako napríklad vlastníctvo nehnuteľností a hnuťelných vecí, peňažných vkladov a podobne. Pri skúmaní schopností, možností a majetkových pomerov povinného rodiča súd neberie do úvahy výdavky povinného rodiča, ktoré nie je nevyhnutné vynaložiť.

Bezplatná právna poradňa poskytuje informácie k problematike obsiahnutej v adresných otázkach. Autor nepreberá zodpovednosť za komplexnosť odpovedí, nakoľko tieto sú limitované formuláciou otázok.

Krimipríbehy, fakty, štatistiky

Opice za volantom

Celkový počet dopravných nehôd spôsobených vodičmi sa za posledné štyri roky pohybuje ročne okolo 12 200 prípadov, pričom podiel nehôd spôsobených pod vplyvom alkoholu je približne 11 percent. Napriek tomu, že počty dopravných nehôd dlhodobo klesajú, stále máme hazardérov presvedčených, že vypitý alkohol nemá vplyv na ich schopnosť bezpečne viesť vozidlo. Prednedávnom sa o tom presvedčil aj slovenský herec Richard S., ktorému pri dopravnej nehode policajti namerali 0,75 promile (0,36 mg/l). V tomto prípade však nejde ani tak o alkohol nameraný v krvi, ako o bezbrehú aroganciu človeka, stavajúceho sa do pozície byť príkladom najmä mladým, ktorých oslovuje z tribún.

Pravda, tri promile (1,42 mg/l) už nereprezentuje alkohol v krvi, ale krv v alkohole. O tom akosi nechcel počuť štyridsaťročný šofér, policii známy dôverným vzťahom k desiatilatom. Na dopravný inšpektorát prichádzal nielen s advokátom, ale občas aj s opicou, čo malo za následok opakované pozvania s odporúčením na trizvy stav. Alkohol za volantom ho doviezol na protialkoholickú liečbu, neskôr s ním dojazdil pred trestný senát. Na túto staršiu epizódku som si spomenul po zistení výsledkov preventívnej ak-

cie policajtov zameranej na alkohol za volantom počas tohtoročných veľkonočných sviatkov. Hliadky zastavili 8631 vodičov, z nich u pol percenta zistili konzumáciu alkoholu, čo predstavuje oproti identickému obdobiu vlaňajška nárast o 0,1 %. Nafúkali najmä muži, podiel vodičiek pod vplyvom alkoholu predstavoval len 0,02 % skontrolovaných. Počas veľkonočných sviatkov neboli podľa polície uspokojivé ani celkové čísla nehodovosti. Medziročný nárast dopravných nehôd vodičov motorových vozidiel bol o 30 %, nárast počtu nehôd pod vplyvom alkoholu až o 53 % (celkovo 23 nehôd). Dopravné nehody pod vplyvom alkoholu tak tvorili viac ako štvrtinu (27 %) všetkých nehôd spôsobených vodičmi, čo predstavuje nárast o štyri percentá. Posledné roky evidujeme v kolónke alkohol za volantom nepotešiteľný prírastok opilcov, ktorí zapríčinili dopravnú nehodu. V roku 2018 sa pred jazdou potužilo 1643 vodičov čo oproti roku 2017 predstavuje nárast o 58 a oproti roku 2016 nárast až o 142 priestupcov. Sme nepoučiteľní? Vraj osвета pomáha. Najlepšou ochranou pred hazardérmi na cestách by však mal byť dôsledný postih. Polície, najmä však našich tolerantných súdov. (jgr)

Viete, že...

... v čase od 29. 4. 2019 do 13. 5. 2019 nahlásili v našom kraji krádež 14 motorových vozidiel, z toho v Petržalke 5 (Černyševského, Vilová, Jasovská, Ľubovnianska, Haanova)? Všetky autá ukradli v noci.

... vlni bolo v našom kraji z celkového počtu 529 926 evidovaných vodičov najviac v Bratislave a to 133 522? Z jednotlivých okresov kraja drží prvenstvo Petržalka, ktorá mala 62 056 evidovaných vodičov.

Volajte 158!

Kriminálna polícia sa obracia na občanov so žiadosťou o pomoc pri pátraní po týchto osobách. Akékoľvek informácie oznámte na najbližšom policajnom útvere alebo na bezplatnom telefónnom čísle 158.

PATRIK HORVÁTH

(48)



POPIS osoby: nezistený
Na menovaného vydal Okresný súd v Bratislave I príkaz na zatknutie pre prečin podvodu.



PATRIK SLÁMKA

(43)

POPIS osoby: nezistený
Na menovaného vydal Okresný súd v Bratislave II príkaz na zatknutie pre prečin nedovolenej výroby omamných a psychotropných látok, jedov, alebo prekurzorov, ich držanie a obchodovanie s nimi.

Szöcsovi bolo hneď jasné, že sa rozhodol správne



Futbalisti FC Petržalka v poslednom domácom zápase v rámci 29. kola tohto ročníka II. ligy hrali nerozhodne s MFK Skalica 2:2. O tomto súboji sme sa porozprávali s finalistom Slovenského pohára spred dvoch rokov a účastníkom baráže o postup do najvyššej domácej súťaže, 29-ročným stredným obrancom Ladislavom Szöcsoom.



**Vaše obľúbené
PETRŽALSKÉ NOVINY
nájdete každé dva týždne aj tu!**

DK Zrkadlový háj	Rovniankova 3
DK Lúky	Viglašská 3
Miestny úrad Petržalka - vestibul	Kutiľkova 17
Lekáreň SCHNEIDER - Poliklinika	Rovniankova 1
BigMedia	Ivanská cesta 2D
TERNO	Jiráskova ul.
TERNO	Vlastenecké nám
TERNO	Mlynarovičova ul.
TERNO	Pajštúnka ul.
TERNO	Romanova ul.
TERNO	Aupark
TERNO	Vilová ul.
TERNO	Ovsištské námestie
KRAJ	Bratská ul.

Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

PETRŽALSKÉ NOVINY

24. 5. 2019 • vychádzajú 25 rokov • číslo 10
ISSN: 1338 - 1997 • Evidenčné číslo: EV 5665/18

VYDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava • **IČO:** 35712058 • **REDAKCIA:** Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: petrzenskenoviny@gmail.com, tel.: 02/62801182, **Šéfredaktorka:** Ingrid Jarunková • **Inercia:** 0905 273 416, 0905 273 414 • **web:** www.bratisslavenoviny.sk • **TLAČ:** MAFRA a.s., tlačiareň MAFRAPRINT Olomouc • **DISTRIBÚCIA:** KOLOS s.r.o.

PR reklama je graficky vyznačená ■. Neobjednané príspevky nevraciam a nehonorujeme.

Ako ste videli súboj s MFK Skalica? V zime ste z tohto klubu prišli do Petržalky...

■ Počas zimnej prípravy som už nastúpil proti Skalici, pravda, rozdiel je hrať priateľské a majstrovské zápasy. Tento súboj mal pre obidve mužstvá úplne iný náboj. Samozrejme, chceli sme vyhrať, škoda vylúčenia útočníka Prekopa a aj hlúpeho druhého gólu v našej bráne. Druhý polčas sme celkom nezvládli, súperovi sme prenechali dosť priestoru a v práci s loptou sme neboli takí silní, ako obvykle. Pre oko divákov to však bol dobrý zápas, hralo sa hore-dole, padli štyri góly. **MFK Skalica sa oveľa viac darí doma ako vonku, kde na jar zo siedmich získal iba päť bodov. Vaše víťazstvo sa predsa len čakalo...**

■ Isteže, vedeli sme, že na ihriskách súperov sa jej nedarí, ale

treba si uvedomiť, že Skalica, ktorá pred štyrmi rokmi hrala najvyššiu súťaž, má stále kvalitné mužstvo. Potvrdila to aj proti nám solídny výkonom.

Prečo podľa vás FC na jar strieda dobré výsledky s horšími?

■ Súčasné mužstvo FC Petržalka tvoria viacerí mladí hráči s niekoľkými ostrieľanejšími. Podľa mňa mladíci potrebujú získať viac skúseností, aby sa ich výkonnosť ustálila. Túto II. ligu, ktorá je ťažká po všetkých stránkach hrajú prvý raz, s pribúdajúcimi zápasmi sa však určite viac „vyhrajú“ a takto porastie ich sebavedomie, čo bude na prospech celého mužstva. Cenné je tiež, že Petržalka sa v tomto ročníku neustále pohybuje v prvej polovici tabuľky. **V Petržalke ste už takmer pol roka, ako ste si zvykli na nové prostredie?**

■ Keď som sem v januári prišiel, hneď mi bolo jasné, že som sa rozhodol správne. Presvedčil som sa o tom už na prvom tréningu, od prvej chvíle som vnímal profesionálny prístup zo strany hráčov, realizačného tímu a ostatných zástupcov klubu. Našiel som tu ešte o niečo lepšie zázemie ako v Skalici. Takže môžem povedať, že z môjho pohľadu to bol veľmi vydarený prestup. **Túto sobotu v poslednom kole nastúpíte na ihrisku FK Pohorad, ktorý spolu s FK Pohronie Dolná Ždaňa bojuje o postup do najvyššej súťaže...**

■ Domáci budú pod veľkým psychickým tlakom, lebo musia vyhrať. Naopak, my môžeme hrať uvoľnene a s chladnou hlavou, určite ani pod Tatry nepocestujeme v porazeneckej náde.

Milan Valko

Foto: Milina Strihovská

OK Clean
www.okclean.sk

PRÁČOVŇA KOBERCOV
PROFESIONÁLNE ČISTENIE A PRANIE KOBERCOV
KOMPLETNÝ SERVIS A STAROSTLIVOSŤ O KOBERCE

ODVOZ - DOVOZ - ZDARMA
nad 6 m² , pri nákupe nad 40,- Eur

TEL.: 0949 111 630
ZBERNÉ MIESTA : WWW.OKCLEAN.SK

JÚL-AUGUST 2019

DENNÉ TANEČNÉ TÁBORY
A MUZIKÁLOVÉ CAMPY
TANEČNÝ TÁBOR V SENGÍ

Tanečná škola elledanse
skola@elledanse.sk
+421 905 144 580
www.elledanse.sk

elledanse

**CIRKU
LART**

FESTIVAL NOVÉHO CIRKUSU
FESTIVAL DU NOUVEAU CIRQUE

VICA
KEREKES

EUROVEA CITY

→ 31. MÁJ 2019 ←

→ 1. JÚN 2019 ←

→ 2. JÚN 2019 ←

EUROVEA

BRATISLAVA

euroveacity