

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť KOLOS s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 28. júna 2019

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXII. - Číslo 13

3 Pôrodnica, ktorá straší aj lovcov duchov

Prečo sa s budovou nemocnice, ktorá je národnou kultúrnou pamiatkou, celé roky nič nedeje?

4 Kauza komáre: Rakúšania to robia lepšie

Veľký výskyt komárov sa stal v Bratislave pred pár dňami témou číslo jeden. Mnohé fakty ktoré uvádza odborník Tomáš Derka, vás prekvapia.

10 Tip na letné prázdniny

Aj školy pripravili program pre vaše deti, pozrite sa, čo všetko môžu zažiť!



19 Nevšedný osud knihovníka z Prešporoku



Prešpor-
ský rodák
Emil Kumlík navrhol originálny názov knižnice pri vznikajúcej univerzite, ktorý predurčil jej osud.

NÁŠ TEST



Koľajnice v Karlovke sú už minulosťou.

Prvé dni veľkej električkovej zmeny

BRATISLAVA
Očakávaná aj obávaná rekonštrukcia Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály odštartovala minulú sobotu. Ako sa dopravné obmedzenia dotkli ľudí v prvých dňoch?

Koľaje v Karlovej Vsi zmizli, takže z Dúbravky na Molecovu ulicu vozi cestujúcich autobus x5. Na Molecovej (pri Riviére) potom presadajú na obojsmernú električku x6, ktorá premáva cez Šafárikovo námestie na Námestie SNP (kde je teraz dopravný uzol, odkiaľ nastupujete na ďalšie spoje) a cez tunel sa vracia do Karlovej Vsi.

Obmedzenia sme však pocítili aj inde v meste, niektoré linky električiek totiž od minulej soboty nejazdia. Napríklad električka č. 3 už nesmeruje až do Petržalky, ale z Kamenného námestia sa otočí na Námestie SNP

a pokračuje cez Obchodnú ulicu na ŽST Vinohrady. Pozreli sme sa preto aj na dopad týchto zmien.

Prvý víkend

V sobotu po 10. hodine sme prešli celú Karlovu Ves. Verejná aj osobná doprava fungovala celkom hladko. V smere do Dúbravky bol pre autá a autobusy vyhradený iba jeden jazdný pruh (s výnimkou miest, kde sa prechádza cez koľajnice do opačného smeru), no zápchy sme nevideli. V smere do

mesta boli síce dva pruhy, ale aj tam už bolo nachystané značenie. Na „kritickej“ zastávke Molecova, kde prestupuje celá Karlova Ves i Dúbravka z autobusu na električku a naopak, nebola ešte situácia dramatická. Vďaka za sobotu!

Zisťovali sme tiež, ako na seba nadväzujú električkové linky. Koľko musíme čakať na prestup, keď sa chceme dostať napríklad z Petržalky do Rače, kam sme pred zmenou cestovali priamo?

Pokračovanie na str. 2



Preplnená zastávka MHD na Molecovej v rannej špičke.

Uvaríme sa v MHD?

BRATISLAVA

Mnohí Bratislavčania, ktorí uprednostnili MHD pred svojím autom, v horúčavách trpia. V starých autobusoch či električkách sa idú uvariť. Koľko klimatizovaných vozidiel vlastne jazdí v našom meste?

Primátor Bratislavy Matúš Vallo na sociálnej sieti konštatoval, že dopravný podnik má klimatizáciu vybavených takmer 50 percent vozidlového parku (z 513 autobusov je 286 klimatizovaných, zo 130 trolejbusov je 120 klimatizovaných, zo 194 električiek je 60 klimatizovaných). Pripomenul tiež, že nákup nových vozidiel je finančne náročný a zdĺhavý, potrvá ešte niekoľko rokov, kým sa všetky vozidlá MHD vymenia za nové s klimou.

„V teplách, ktoré sú každým rokom neznesiteľnejšie, si však kvôli komfortu cestujúcich nemôžeme dovoliť čakať len na prirodzenú obnovu vozového parku,“ uviedol Vallo. Mesto preto pripravuje domontovanie klimatizácií do 70 autobusov a 29 električiek, plánuje tiež nákup 84 nových klimatizovaných vozidiel. Do leta 2020 sa tak zvýši počet klimatizovaných autobusov na 78 percent a električiek na 61percent a v lete 2022 by už mal mať DPB 100 percent klimatizovaných autobusov, 95 percent trolejbusov a 82 percent električiek. (bn)

BRATISLAVSKÉ NOVINY

nájdete aj vo vybraných predajniach Kraj a Terno.



Šlovo k veci

Stačí kritiky!

Dopravné zápchy, modernizácia Dúbravsko – karloveskej radiály, klíma v prostriedkoch MHD, spolplatené parkovanie, komáre a, samozrejme, kosenie. To všetko sú témy, ktoré rozdeľujú Bratislavčanov. Rodiny, kolegovia, kamaráti sa dokážu pohádať pre opačný názor. Kým tento fenomén bol a je dominantný vo výsokej politike, dnes sa presunul na komunálnu úroveň. Hipsterská komunita bojuje a obhajuje všetky rozhodnutia súčasného primátora Matúša Valla. A často aj nekriticky a subjektívne. Rovnako tvrdo a emočne reaguje opačná strana. A všetci bojujú proti všetkým a všetkému. Šialené! Typickým príkladom, o ktorom sa vedú vášnivé diskusie, je téma kosenia. To, že mnohé časti hlavného mesta sú nepokosené, je fakt, ktorý sa nedá nevíšimnúť. Každá mestská časť s vysokou trávou bojuje podľa vlastných možností a schopností. Pravdou je, že v máji pršalo a kosiť sa nedalo. A za dva týždne sa naozaj všetko pokosí nedá.

Na druhej strane v poslednom čase sa mnoho ľudí preorientovalo na eko bio štýl a žiadajú trávu nekosiť kvôli prirodzenému prostrediu rôzneho drobného hmyzu. To, že potom vo výsokej trávě majú problém psíčkari zbierať „poklady“ po svojich domácich miláčikoch, je už zase iná vec na vášnivé diskusie. Akoby si mnohí ani neuvedomovali, že žijú v meste a chceli by z Bratislavy urobiť prírodnú rezerváciu. A preto, ide leto, treba si užiť slnečné lúče, ktoré nám v máji chýbali a nezaoberať sa kritikou a hádkami, ktoré aj tak neovplyvnia. Nič naozaj nie je čierne a ani biele.

Lenka Bollardtová

Pokračovanie zo str. 1

Na zastávke MHD Farského sme nastúpili do električky č. 1 o 8.47 hodine a vystúpili na Námestí SNP. Električka č. 3 smerujúca do Rače prišla do minúty, takže v ciele sme boli bez zdržania. Ani cesta naspäť, do Petržalky, sa nám nepredĺžila. Na Námestí SNP sme však z „trojky“ museli doslova preskočiť do „jednotky“, mali sme na to pár sekúnd. Keby nám ušla, čakali by sme až 8 minút (podľa informačnej tabule).

Prvý pracovný deň

Nápor na zastávku Molecova smerom do mesta bol obrovský. „Ľudia sa do jednej električky nezmesťli. A to stáli na priechode ľudia z dvoch x5, ktoré prišli naraz. Ale išla hneď ďalšia x6, tak sme mali

kam nastúpiť,“ opísala situáciu o 7.46 hodine ráno na sociálnej sieti Katarína. Neskôr, po ôsmej ráno, to už vyzeralo lepšie, i keď na Molecovej bolo stále veľa ľudí. Autá aj autobusy z Karlovej Vsi do mesta stále premávali v dvoch pruhoch, takže veľké zdržanie nebolo. V opačnom smere do Dúbravky bol však priechodný jeden pruh a tu už boli zápchy, dokonca aj mimo špičky, po desiatej hodine. V centre mesta, na prestupnom uzle na Námestí SNP, bolo od rána rušno ako na železničnej stanici, jedna električka striedala druhú, intervaly liniek boli husté, v špičke len 3-minútové. Stretáva sa tu totiž až 5 spojov: č. 1 (Hlavná stanica – Petržalka v oboch smeroch), č. 3 (Rača), č. 9 (Ružinov),

č. 4 (Zlaté piesky) a č. x6 (Karlova Ves). Niektorí ľudia bezradne hľadali ten svoj, ešteže tam boli informátori, ktorí ich inštruovali.

Čo prinesie rekonštrukcia

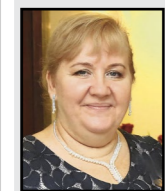
Po radiále sa denne prepravilo do centra mesta a späť viac ako 30-tisíc cestujúcich, takže následky jej odstavenia môžu byť dramatickejšie, ako sme ich zažili počas prvých dní. Obnova radiály je však nevyhnutná. „Ak by sme k nej nepristúpili, hrozilo by nám pre havarijný stav jej kompletne odstavenie. Po rekonštrukcii však bude rýchlejšia, tichšia a bezpečnejšia,“ informoval primátor Bratislavy Matúš Vallo. Cestovanie z konečnej električky v Dúbravke k tunelu sa po modernizácii skráti o 3

minúty aj vďaka preferencii električiek na všetkých križovatkách. Veľké prestupné uzly, zastávky Molecova a Damborského, budú riešené ako integrované prestupné zastávky. Vybudujú sa nové nástupiská zastávok, vybavené osvetlenými prístreškami pre cestujúcich, automatmi na výdaj cestovných lístkov aj elektronickým informačným systémom. Prístup k nim bude bezbarierový. Vjazd električiek do obratiska v Karlovej Vsi bude možný aj zo smeru Dúbravka, čím sa uľahčí riešenie náhradnej dopravy počas mimoriadnych odstávok električiek. Veľká časť trate bude zazelenaná. (ms, ac, nc)

Foto: ms, nc

Bratislavčanka Katarína Video a viac foto na www.banoviny.sk

Čo hovoria ľudia



Jarka: Cesta z Karlovky do Dúbravky bola v pondelok aj po 12. hodine upchaná, samé nákladniaky, no najviac ma zaskočilo, že nás z autobusu x5 vyložili na konci Karlovej Vsi pri nákupnom centre. Tam sme museli počkať na ďalší autobus, ktorý nás vzal do Dúbravky. Prišiel síce rýchlo,

ale to zbytočné prestupovanie je otravné.

Ľudovít:

Cestujem do mesta z Dúbravky zo Segnerovej, na Molecovu chodím pešo, neprekáža mi to, aspoň sa prejdem. Je to príjemná zdravotná prechádzka.

Nikoleta:

Bývam pri OD Saratov a pracujem pri Sade Janka Kráča, od



začiatku rekonštrukcie sa mi cestuje horšie. Spokojná teda veľmi nie som, cesta, ktorá mi predtým trvala do 40 minút, mi teraz trvá skoro hodinu.

Silvia:

Na zastávku Molecova chodím pešo, bývam Nad Vrškami a sú



iba 4 zastávky. V zásade mi to neprekáža, takto v lete sa prejdem. Aj ostatní z okolia mi hovoria, že zatiaľ nepocitujú s cestovaním zásadný problém.

Ľubomír:

Bývam na Dlhých Dieloch, ale necestujem často. Čo počúvam od okolia, tak sú spokojní, prestupovanie im ide hladko, sú malé intervaly medzi jednotlivými linkami.

Počet električkových spojov zostal rovnaký

BRATISLAVA

Pozrite si najdôležitejšie zmeny trasovania električiek, ktoré si vyžiadala modernizácia Dúbravsko-karloveskej radiály.

V prvej etape prác, ktorá potrvá do 27. septembra, jazdia električky smerom do Karlovej Vsi len po Molecovu ulicu a ďalej, v smere do Dúbravky, zabezpečujú všetku dopravu autobusy. Keďže na Molecovej nie je obratisko električiek, trasu do Karlovej Vsi obsluhujú výlučne obojsmerné električky. Počet obojsmerných električiek však umožňuje premávku liniek s takými vozidlami iba medzi centrom mesta a Kar-

lovou Vsou, respektíve Petržalkou. Preto mesto pristúpilo k reorganizácii ostatných električkových liniek.

Napriek tomu, že na každú električkovú radiálu premáva jedna električková linka (s výnimkou doplnkovej linky 2), počet spojov električiek sa zachoval - spoje na jednej linke budú premávať častejšie. V rannej špičke sa posilnil interval na linkách 1, 3, 4 a 9 na 4 minúty a na linke č. x6 na 3 minúty. V čase odpoľudňajšej špičky premávajú linky 1, 3, 4 a 9 každých 3, 4, x6 a 9 v intervale 7 až 8 minút. Doplnková linka 2 premáva celotýždenne v intervaloch 15 minút. (ars, ts)

Do Dúbravky autobusom

Odviezť vás tam autobusová linka x5: Karlova Ves, Molecova - Dúbravka, Pri križi

Legendárna pôrodnica straší aj lovcov duchov. Dokedy?



Z pôrodnice na Zochovej je ruína.

záznamy pacientiek! Skončili v spaľovni.

Ak však veríte na duchariny, zbavte sa obáv. Objekt prejde takou rozsiahlou rekonštrukciou, že nič paranormálne nezazijete. Všetko cenné však chcú zachovať – historické klenby, presklené krídla dverí či dobové okná.

„S budovou, ktorá je v tvare H, nemienime robiť nič výrazné, len dokonale, pekne túto

narodnú kultúrnu pamiatku zrekonštruovať. Do prieluky medzi neskoršou prístavbou pôrodnice a susedným objektom, ktorý patrí Židovskej náboženskej obci, plánujeme modernú dostavbu. Aj tu budeme pracovať s dobovými materiálmi, použijeme napríklad repliky starých okien,“ pokračuje Branislav Kaliský, ktorý chce do vymoženého priestoru pritiahnúť čo najviac ľudí. Aj do exteriéru. Architekti chcú svojim návrhom pomôcť aj rodičom, ktorí ráno čo ráno vykladajú z áut deti pred školou na Podjavorinskej – ťukance v stiesnenom priestore nie sú vôbec výnimočné. „Všetci majitelia objektov na

Duchovia minulosti

Loveci duchov, ktorí strávil v bývalej pôrodnici noc (povolenie si pýtali, no nedostali ho), tvrdia, že počuli hlasy mŕtvych pacientiek. Branislav Kaliský tam objavil iných „duchov“ minulosti: „Fakultná nemocnica odchádzala odtiaľto naozaj zvláštne, všetko nám nechali. Dodnes mám takmer 600 kníh o pôrodnictve na Slovensku, niektoré sú staré aj 100 rokov. Je mi ľúto vyhodit' ich. Uvažujem, že ich osadím do regálov, vyzeralo by to veľmi dobre.“

„Zdedil“ i rôzne učebné pomôcky pre medikov, chirurgické nástroje, nemocničné posteľe, dokonca zdravotné

STARÉ MESTO

Rozbité okná, opadávajúca fasáda, desivé okolie – tak dnes vyzerá niekdajšia legendárna pôrodnica na Zochovej ulici, kde prišli na svet tisíce Bratislavčanov. Budova nahнала strach aj lovcov duchov, keď sem prišli hľadať duše mŕtvych žien. Preto sa s touto národnou kultúrnou pamiatkou za celé roky nepohlo?

Rozhodnutie zrušiť pôrodnicu na Zochovej padlo po roku 2000. V roku 2008 ju od vtedajšej Fakultnej nemocnice získal nový majiteľ za 141 miliónov korún (cca 4,7 milióna eur). Teraz je rok 2019. Aké sú teda plány s objektom, ktorý prežil monarchiu, prvú česko-slovenskú republiku aj éru socializmu a dnes je z neho takmer ruína?

Hľadanie funkcie

Architekt Branislav Kaliský zo štúdia A1 ReSpect, ktorý je zároveň investorom rekonštrukcie, vysvetľuje, že len navonok to vyzerá, že sa nič nedeje, za uplynulých desať rokov vraj urobili kus práce. „Budova je taká pekná, že sme nechceli nič uponáhľať. Veľmi dlho sme hľadali pre ňu vhodnú funkciu. Ide o náročný projekt, ktorý chceme

urobiť presne na mieru klienta. Nie naopak, že budovu zrekonštruujeme a až potom budeme hľadať užívateľa,“ zdôrazňuje.

Predstav o obnove objektu a následných rokovaniach s možnými klientmi mali viac a pri každej vypracovali projekt – nie jeden, minimálne dva varianty. Prvý plán, podľa ktorého mal byť z pôrodnice hotel, stopla v roku 2010 finančná kríza. Potom boli v hre tri súkromné školy či seniorcentrum - rokovali dokonca až s tromi skupinami záujemcov, z Izraela, Rakúska i Francúzska. Výpočet napokon dospeli k projektu, ktorý kombinuje priestory na bývanie, ateliéry s malými súkromnými galériami a vybavenosťou pre okolie. Branislav Kaliský by však aj tak bol najradšej, keby sa našla nejaká škola, aby mala budova „ušľachtilejšie“ využitie. Prepracovať projekt by vraj nebol problém.

„Pôvodne tu bola škola pre pôrodné babice a ubytovanie pre lekárov. Napokon, celá Zochova ulica a jej blízke okolie má „intelektuálno-vzdelávací“ charakter, ktorý by

Projekt brzdi ulica

Keďže na Zochovej ulici nie je takmer žiadna občianska vybavenosť, rátajú napríklad s kaviarňičkou pre dospelých i deti, so skultúrovanou predzáhradkou či s funkčným parkom na zadnej strane – aby tam nechýbalo napríklad WC, ako je to dnes. Súčasťou rekonštrukcie je však aj samotná Zochova ulica, kde viaceré veci ešte nie sú doriešené. A práve preto sa realizácia projektu zdržiava. O čo ide? Táto historická ulica, po ktorej sa z hradu dostanete rovno do centra mesta, je dnes prepchaná parkujúcimi autami z jednej i z druhej strany. A nie sú to domáci, tí ich majú v domových garážach. Preto projekt ráta s viacpodlažnou garážou, kde by mohli zaparkovať ľudia, ktorí sem prichádzajú z iných ulíc či mestských častí. Vjazd bude z bočnej – jednosmernej a slepej Podjavorinskej ulice, aby Zochovu odľahčili od áut. „Naplánovali sme až 150 parkovacích miest, hoci ich pre dom nepotrebuje. V ňom bude 40 priestorov, takže podľa normy by nám stačilo 60 parkovacích miest. My ich však urobíme takmer o 100 viac, aby boli k dispozícii verejnosti,“ približuje Kaliský.

Zochovej sme ochotní investovať do obnovy tejto nádhery ulice, vrátiť jej historickú dlažbu, pod asfaltom sú stále mačacie hlavy... A vrátiť jej život. Na dvoroch pred domami urobiť niečo pre ľudí, napríklad miesto, kde si sadnú na kávu,“ uvažuje Kaliský, ktorý by chcel mať stavebné povolenie v ruke do konca tohto roka: „Tak, aby sme na rok mohli začať s rekonštrukciou, takže v roku 2022 či 2023 by mohla byť hotová.“ (ac)

Foto: archív R. K., ac
Video a viac foto na www.banoviny.sk

NOVÁ
ZUBNÁ AMBULANCIA A
AMBULANCIA IMPLANTOLÓGIE
PRIJÍMA NOVÝCH
PACIENTOV - dospelých aj detí
**My zuby neťaháme,
my ich liečime**
Stromová 16 / Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

DREVENÉ ROLETY
✓ ESLINGEROVÉ ✓ VÝMENA POPRUHU ✓ NÁTER
SERVIS AJ TÝCH NAJSTARŠÍCH VONKAJŠÍCH DREVENÝCH ROLIET
KORENAČKA
DREVENÁ LÍMIA TIERNICEJ TECHNIKY
DREVENÉ ROLETY – Korenačka
Klímkovičová 4, 841 01 Bratislava
info@drevenerolety.sk
www.drevenerolety.sk
0903 349 274
...spoľahlivosť, rýchlosť, čistota...

V biologickom boji proti komárom sú naším vzorom Rakúšania



NÁZOR ODBORNÍKA

Odborníci varujú pred chemickým postrekom, termín na ten biologický však župa akosi nestihla.



Tomáš Derka

BRATISLAVA

Komáre sa pred pár dňami stali v Bratislave témou číslo jeden. Pre ich veľký počet sa magistrát rozhodol monitorovať liahniská, kde by sa ekologicky vhodným prípravkom zlikvidovali komárie larvy. Má to však ešte význam? Čo si myslí docent Tomáš Derka, koordinátor a spoluautor štúdie Monitoring potenciálnych liahnísk komárov v Bratislavskom samosprávnom kraji, vedúci Katedry ekológie Prírodovedeckej fakulty UK?

Tomáš Derka, ktorý sa venuje ekológii vodných tokov a vodnému hmyzu, patrí medzi tých odborníkov, ktorí presvedčali kompetentných, že treba ísť podľa rakúskeho vzoru biologickej regulácie

komárov a zanechať chémiu. Teda prejsť na model ničenia lariev komárov ešte v ich liahniskách, čo sa však v Bratislave túto sezónu nestihločas aplikovať. Má takýto zásah tento rok ešte význam, keďže milióny komárov sa už vyliahli?

„Význam to môže mať, ak budú na to vytvorené vhodné podmienky. To ale zistí iba poriadny monitoring. Zápaly sa môžu opakovať, a teda aj kalamitné výskyty komárov. Záleží teda na počasí a prietokoch v Dunaji a Morave,“ vysvetľuje docent Derka.

Postreky sú biznis

Vyjadril sa aj k situácii, ktorá nastala v Bratislave, a najmä v okolitých obciach v povodí Moravy. „Po šiestich rokoch máme v dedine (Vysoká pri Morave – pozn. red.) s komármí peklo a vaše sú vybičované. Takže zopár faktov. Kto je vinník? Samozrejme, zvýšená hladina rieky Morava a vytrvalé májové dažde, ktoré vytvorili ideálne podmienky na rozmnožovanie komárov. O postreky proti nim sa starala v minulých rokoch župa. V kompetencii to síce majú obce, ale v Bratislavskom kraji to prevzala župa, s výnimkou katastra Bratislavy. Preto to prebrala

u nás župa? Nevie, ale postreky sú biznis a aj v ostatných suchých rokoch, keď sme komáre skoro nevideli, postrekovacie firmy fakturovali župe každoročne státisíce eur. Či bol za takýmto nakladaním s verejnými zdrojmi diletantizmus alebo iná motivácia, sa môžeme iba dohadovať,“ podotýka odborník. Pripomína, že podobná situácia bola v Bratislave za minulého vedenia. Insekticídny pesticíd sa postrekovali dospelce komárov. Zvyčajne išlo o látku kontakt, ktorej účinnou zložkou je cypermetrín.

Postreky cypermetrínom sa proti komárom nepoužívajú ani v Rakúsku, ani v Česku z viacerých dôvodov. „Jeden je ten, že zabíja všetok hmyz vrátane toho užitočného ako včely a iné opeľovače. Ďalším dôvodom je jeho vysoká toxicita pre vodné organizmy. Podľa Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/128/ES z 21. októbra 2009, ktorou sa ustanovuje rámec pre činnosť Spoločenstva na dosiahnutie trvalo udržateľného použitia pesticídov, je zakázané aplikovať pesticídy letecky, čo sa u nás v roku 2013 robilo. Najdôležitejší dôvod, prečo sa od postrekov cypermetrínom v okolitých krajinách upúšťa, sú zdravotné riziká pre človeka. A naj-

má pre zdravotné riziká sa mesto Bratislava postrekom cypermetrínom bráni,“ pokračuje Tomáš Derka.

Aký má byť postup

Kde podľa neho nastal problém v obciach na Záhorí, ktoré patria pod Bratislavský samosprávny kraj? „Chybou župy je, že starostov navykli, že sa o komáre nemusia starať, všetko sa vyrieši hore na župe alebo na úrade vlády. Mnohí možno ani netušili, že to je ich kompetencia. Nové vedenie župy v tejto praxi pokračovalo, ale má jedno

plus. Chce používať metódu, akú používajú Rakúšania na druhej strane Moravy už viac rokov. A to je aplikácia prípravkov s účinnou látkou Bti, čo je larvicídny prípravok z baktérie *Bacillus thuringiensis israelensis*, ktorá sa prirodzene vyskytuje v pôde. Keď ju zožerie larva komára, tak zahynie. Prípravky s Bti sú pre človeka neškodné, môžu sa používať napríklad v nádržkách na pitnú vodu. Bti vo vode zabíja iba larvy komárov a zopár ich príbuzných, pre iné organizmy je neškodné,“ vysvetľuje. Bti sa aplikuje do miest, kde sa vyvíjajú larvy komárov, čo sú rôzne stojaté vody. Keď sa to robí dobre, dospelé komáre sa ani nevyvinú. Samozrejme, nejaké komáre vždy budú, ale nie tak veľa, ako máme teraz...

„V Rakúsku biologická regulácia pomocou Bti funguje. Je na to vytvorené združenie obcí, ktoré sa skladajú, ročne ich to vyjde zhruba 300-tisíc eur, záleží na tom, aký je rok, koľko treba striekať. Celoročne platia jedného odborníka, ktorý celú sezónu sleduje liahniská komárov a rozhoduje, kedy a kde treba zasiahnuť. Okrem toho tam fungujú dobrovoľníci, ktorí pomáhajú s monitoringom a pozemnou aplikáciou larvicídu. Keď je územie s larvami komárov rozsiahle, používajú heli-

Oplatí sa vedieť

Docent Tomáš Derka v roku 2013 publikoval aj populárny článok o komároch, v ktorom priblížil zaujímavosti zo života tohto hmyzu širokej verejnosti. Z článku vyberáme: „Na svete je známych asi 3 500 druhov komárov, u nás je to asi 50 druhov. Z nich je tzv. kalamitných, teda tých, čo sa masovo roja po záplavách na Dunaji a Morave, iba niekoľko. Najdôležitejší z nich je druh *Aedes vexans*, ktorý predstavuje až 50 percent jedincov kalamitných komárov. Ochlerotatus sticticus tvorí 30 - 40 percent a *Aedes cinereus* okolo 10 percent jedincov. Posledný sa množí hlavne v mlákach na lúkach, ktoré ostávajú po ústupe záplavy.

koptéru. Faktúry platia obce podľa toho, akú plochu ošetrili v ich katastri,“ pokračuje Tomáš Derka.

Kľúčový je podľa neho práve monitoring liahnísk komárov. Bez neho to nejde, a treba ho preventívne platiť, či je suchý rok bez komárov, alebo mokrá ako teraz... „Toto župa podcenila. Objednala si štúdiu, v ktorej boli zmapované potenciálne liahniská komárov, ale následne už nedala peniaze na poriadny monitoring týchto liahnísk“. A ten je kľúčový, aby sa mohlo proti blížiacej sa kalamite včas účinne zasiahnuť. Snáď sa všetci aktéri poučia a do budúcnosti biologickej regulácia dopadne lepšie a vďaka tomu sa úplne vyhneme pesticídum. Vo Vysokej pri Morave sa chystáme dať dohromady partiu dobrovoľníkov, ktorí budú liahniská v našom chotári monitorovať. Už mi písali aj z inej obce na Záhorí, že sa tomu chcú dobrovoľnícky venovať. Keď to zvládnú Rakúšania, dokážeme to aj my,“ uzavrel. (ms)

Foto: archív T. D., Shutterstock

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

VÝSTAVBA ZAHÁJENÁ

KLINGERKA

VYHLIADLI
SME SI IDEÁLNE
BÝVANIE

www.klingerka.sk
• SHOWROOM KLINGERKA, Dvořákovo nábrežie 10

ART INVEST

OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII

Žiadne poplatky

Galéria Art Invest
Dobrovicova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Veľký objav vedcov z UK

BRATISLAVA Medzinárodný tím na čele s vedcami z Univerzity Komenského v Bratislave objavil nový druh hada - užovky.

Analýzou genetických aj morfológických údajov vedci zistili, že užovka sarmatská (Elaphe sauramates) v skutočnosti zahŕňa aj ďalší druh, ktorý nazvali podľa starobylého kráľovstva Urartu – Elaphe urartica. Podľa hlavných autorov štúdie Daniela Jablonskeho a Davida Jandzika z Univerzity Komenského je mimoriadne náročné túto užovku objaviť v prírode. Aj preto si zber materiálu pre štúdiu vyžiadali až 17 rokov a širokú medzinárodnú spoluprácu. (ts)

VŠMU má 70

BRATISLAVA Vysoká škola múzických umení v Bratislave oslavuje 70. výročie založenia. Škola vznikla 9. júna 1949.

Pri tejto príležitosti vedenie školy a fakulty pripravilo a zorganizovalo viacero podujatí v oblasti hudby, tanca, divadla a filmu, aby pripomenuli toto okružie výročie, a zároveň predstavili verejnosti tvorivú a umeleckú činnosť súčasnej generácie mladých umelcov a ich pedagógov. Počas celého tohto roka prebieha v Divadle Lab Divadelnej fakulty séria talkshow Umelci Thálie. (ts)

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387

TIP OD VÁS Seniorka Anna: Nielen autá k bufetom na Kolibe nesmú, aj mne znemožnili prístup!

NOVÉ MESTO

Len nedávno mestské lesy rozhodli, že ľudia, ktorí chcú ísť na Kolibu, sa nemôžu odviezť autom až k bufetom úplne hore, na Kamzík. Viacerí čitatelia nám však tvrdili, že stále sú ignoranti, ktorí tento zákaz nerešpektujú. Zdravotne postihnutá pani Anna upozornila na iný problém.

Medzi bufetmi a zastávkou autobusu pribudla pred pár týždňami nová dopravná značka, ktorá zakazuje vstup motorovým vozidlám. Z tejto cesty má byť totiž promenáda pre peších aj cyklistov, pričom mestské lesy chcú priestor postupne kultivovať. Nelegálnemu parkovaniu medzi zastávkou autobusu a bufetmi na Kamziku tak mal byť definitívny koniec. Ako sme sa však presvedčili, ani náhodou!

Vodiči zákaz ignorujú
Približne mesiac po zákaze sme sa vybrali na Kolibu aj my - zámerne v strede týždňa a navyše dopoludnia, teda v čase, keď sme predpokladali, že tam bude (na rozdiel od vikendu) takmer prázdno. Počas našej ani nie polhodinovej zastávky pri bufetoch na Kamziku porušilo zákaz vjazdu až šesť áut! Neboli to obslužné vozidlá. Títo ignorantski vodiči rozčuľujú aj čitateľov Bratislavských

novín. Viacerí navrhli, aby na ceste umiestnili pevné zábrany. „To nie je možné, pretože by sa tam nedostali ani záchranné vozidlá, keby bolo potrebné,“ vysvetlil Marek Páva z mestských lesov. **Problém vozičkárov**
Ďalšia naša čitateľka, pani Anna z Petržalky, upozorňuje na iný aspekt. „Zákazom vjazdu pre motorové vozidlá do priestoru Koliby, k bufetu Bobo či k lanovke, vznikol problém pre vozičkárov a tiež pre ľudí, ktorí potrebujú barly. Ten, kto tento zákaz dal, si neuvedomuje, že im znemožnil prístup do vyššie uvedenej oblasti, teda do lesa,“ napísala zdravotne postihnutá seniorka, ktorá má problém s chôdzou. Čo na to mestské lesy? „Osoby ZŤP majú možnosť zaparkovať na spodnom par-



Jasná značka – zákaz vjazdu pre motorové vozidlá. Mnohí vodiči zákaz vjazdu stále nerešpektujú.

kovisku pri zastávke MHD na Kamziku a ísť po asfaltke smerom na Americké námestie (smerom na rozhľadňu), alebo po asfaltke k bufetom, čo je cca 200 metrov. Obe cesty sú už upokojené zóny bez áut, hlboko v lese, vhodné pre peších, cyklistov, aj rodiny s deťmi. Je tiež možnosť odviezť sa bezbariérovým elektrobusom č. 43 na Železnú studničku a využiť trasy v okolí. Čo sa týka lanovky, tu posledné roky nenastali žiadne zmeny ani obmedzenia vjazdu. Autom sa dá tiež dostať do areálov reštaurácií Expo, Schoppa, hotel West či televíznej veže,“ informoval Marek Páva.

Parkovisko zrekonštruujú
Zároveň pripomenul, že výnimky zo zákazu vjazdu na Kamzík by mali mať len autá slúžiace na nevyhnutnú údržbu lesoparku. „Návštevníci lesoparku si chcú v lese oddýchnuť od ruchu mesta aj automobilov a na to musíme prihliadať,“ uzavrel. Mestské lesy by však chceli do budúcnosti vyjsť v ústrety aj zdravotne postihnutým - napríklad tým, že v rámci rekonštrukcie parkoviska na Kamziku im vyhradí parkovacie miesta. S tým sa však dá rátať najskôr o rok. (ac)

Foto: Marián Dekan



Na kruháci opatrne

PODUNAJSKÉ BISKUPICE V Podunajských Biskupiciach čiastočne uzavreli kruhový objazd na ceste III/1030 na Odeskej ulici. Uzáveru je plánovaná do 5. júla.

Doprava je v týchto miestach riadená inteligentnými prenosnými semafori, ktoré reagujú na hustotu premávky tak, aby bol dosah na motoristov čo najmenší. Informoval o tom stavitel' bratislavského nultého obchvatu. (ts)

Cesta do práce na bicykli nás baví

BRATISLAVA

Do kampane Do práce na bicykli sa v Bratislave tento rok prihlásilo 3 724 súťažiacich v 1 075 súťažných tímoch, ktoré najazdili 294 840 kilometrov na bicykli, čím ušetrili 127 648 kilogramov CO₂.

Víťazný tím z Bratislavy najazdil 3 991 km, čím ušetril 997 kg oxidu uhličitého. „Najlepší jednotlivec odbicykloval počas súťaže 1 605 km, čím ušetril 401 kg oxidu uhličitého. Na magistráte hlavného mesta sa do súťaže zapojilo 25 zamestnancov, ktorí vytvorili 7 tímov. Za celý magistrát sa najazdilo 2 639 km a ušetrilo 812 kg oxidu uhličitého,“ spresnil hovorca Peter Bubla. Do práce na bicykli je národná kampaň, ktorej hlavným cieľom je podporiť rozvoj nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy v mestách a vyzvať samosprávy na Slovensku, aby vytvárali podmienky na ekologické druhy dopravy v meste. Kampaň sa konala od 1. do 31. mája. (TASR)

Kúpim do zbierky staršie hodinky Omega, Tissot, Ulysse Nardin, Heuer, IWC Schaffhausen, Movado, Eterna, Zenith, Patek Philippe, Longines, a pod.
Hodinky môžu byť aj nefunkčné, nekompletné.
tel.: 0903 102020

Peter Kavecký o Vydrici: Chceme ju otvoriť naozaj pre všetkých



Kedy začínate s výstavbou Vydrice?

Projekt má platné územné rozhodnutie. Nič nám nebráni, aby sme začali so stavebným konaním. Intenzívne pracujeme na stavebnom povolení, ktoré očakávame v horizonte niekoľkých mesiacov. Výstavba by sa tak mala rozbehnúť na začiatku budúceho roka. S prípravou územia, či už ide o výkopové práce alebo zarovnávanie terénu, začíname už v lete.

Niektorí Bratislavčania sa obávajú, že projekt Vydrice bude len malý štát v štáte, do ktorého sa bežný návštevník bude báť vojsť, že to bude len priestor pre solventných a tých, ktorí tam budú bývať.

Keď sme pred dvomi rokmi začínali práce na Vydrici, jedna z prvých vecí bol prieskum medzi Bratislavčanmi. Až 95 percent očakáva predĺženie bratislavského korza. Nám sa táto idea veľmi páčila a tak sme ju s architektmi intenzívne rozvíjali. Išli by sme sami proti vlastnému projektu, keby sme sa snažili novú štvrť uzavrieť. Okrem toho, z obchodného hľadiska, veľká časť príjmov bude z retailových priestorov. Na to, aby retail fungoval, potrebuje návštevníkov. Určite sa nikto nemusí báť.

Vo Vydrici budú byty, obchodné priestory, kancelárie. Čo ešte plánujete?

Tento projekt chce prepojiť centrum mesta so západným smerom, ale aj od Dunaja na hrad. Súčasťou bude aj čiastočná revitalizácia hradného brala a pešie prepojenie na hrad. Uvažujeme o spojení pa-

noramatickým výt'ahom, plánujeme osloviť vlastníkov pozemkov – mesto a NR SR. Veľmi dôležitý je aj objekt Vodnej veže. Keďže tá je v majetku mesta, budeme s nimi komunikovať, ako by sme vedeli z územia urobiť pekný a kvalitný verejný priestor pre všetkých Bratislavčanov.

Na mieste, kde bude stáť nová Vydrica, sú aj iné historické pamiatky. Ktoré chcete zachovať?

Na tomto území boli robené tri archeologické prieskumy, z ktorých vzišli odporúčania. Vodná veža je národnou kultúrnou pamiatkou a má svoj režim. Ladové jamy sprístupníme v rôznej miere. S pamiatkami hľadáme spôsob, ako čo najlepšie ukázať Kempelenov vodovod. Okrem toho chceme verejnosti predstaviť niekoľko zaujímavých budov, ktoré dnes už neexistujú v kontexte historických udalostí a osobností, ktoré vo Vydrici voľakedy žili.

Pri prezentácii ste hovorili o umeleckej uličke. Čo by tam malo byť?

V poslednom čase v Bratislave vznikajú viaceré nové remeslá a prevádzkovatelia s vlastnou dušou a zaujímavými nápadmi. Práve tento typ ľudí by sme do Vydrice chceli dostať. Môže to byť aj malý výrobca džemov alebo zmrzlina. Trendom je vrátiť sa k lokálnym veciam. Dnes chceme poznať svojho výrobcu.

Bratislavčanov zaujíma, či ste dostatočne mysleli na zeleň. Aké zelené opatrenia máte pripravené?

Nová výstavba pod Bratislavským hradom má priniesť nielen nové byty, kancelárie, malé remeselné obchodíky, ale hlavne nový živý priestor pre všetkých Bratislavčanov. Výstavbou Vydrice by sa tak centrum mesta malo rozšíriť. Priestor v sebe uchováva historické pamiatky. Ako s nimi naložia? Čo od výstavby v území pod hradom môžu Bratislavčania a návštevníci hlavného mesta očakávať? Pýtali sme sa predsedu predstavenstva Vydrice Development Petra Kaveckého.

Ide o mestský projekt, to znamená, že mestská štruktúra všeobecne má svoje limity v zeleni. Nie je to stavenie na zelenej lúke a máme aj platný územný plán zóny, ktorý jasne definuje, ako môžeme vo Vydrici fungovať. V rámci ekologických konceptov sme sa zamerali aj na udržateľnosť. Okrem zelených striech je veľmi dôležité zadržiavanie vody v projekte, aby po daždi netiekla do kanalizácie, ale aby sa mohla v retenčných nádržiach vyparovať a ochladzovať mikrosystém. Rovnaký dôraz kladíme na vonkajšie tienenie, ktoré zabráni prehrievaniu vnútorných priestorov. Riešime aj možnosti využívania tepelných čerpadiel. Zaujímavosťou je, že pred pár mesiacmi sme prerábali projekt garáží. Vytvorili sme priestor zrušením parkovacích miest, aby sme mohli v rámci uličiek osadiť aj dospelé stromy, ktoré budú mať korene v garážach.

V čom je váš projekt iný oproti minulým, ktoré mali pod hradom stáť?

Na projekte Vydrice intenzívne pracujeme viac ako dva roky s veľkým tímom architektov, urbanistov a rôznych odborníkov. Iný je v tom, že sa otvára verejnosti a mestskej štruktúre. V minulosti bol trend uzavretia priestoru, dnes ho chceme otvárať a vytvoriť živý verejný priestor. Je veľmi dôležité, aby sme vedeli ponúkať obyvateľom mesta zaujímavejší program a možnosti trávenia voľného času. (bl)

Celý rozhovor si môžete prečítať na www.banoviny.sk.

Šetrná dedina bez pesticídov

RUSOVCE
Mestská časť Rusovce sa zaradila medzi obce so zónami bez pesticídov. Pred dvoma týždňami to potvrdila samospráva podpisom zmluvy s občianskym združením Zóny bez pesticídov. Ochrana životného prostredia, ako aj stratégia nakladania s odpadmi sú podľa starostky Lucie Tulekovej Henčelovej témami, v ktorých sa chcú aj naďalej angažovať. „Schválením Zón bez pesticídov sme sa stali jednou z prvých obcí na Slovensku, ktoré deklarujú svoj negatívny postoj voči používaniu chemických postrekov,“ uviedla. Občianske združenie Zóny bez pesticídov umožňuje obciam a verejnoprávnym zriadeniam zapojiť sa aktívne do procesu znižovania chemických zásahov pri údržbe zelene a komunikácii. (TASR)

Dobrá správa, pribudla ďalšia cyklotrasa!

VRAKUŇA

Práce na cyklochodníku, ktorý vedie od Ihličnatej ulice v bratislavskej Vrakuni až po letisko (Zálesie), sú hotové! Takže ho už môžete využívať aj oficiálne. O začiatku budovania tohto úseku Malodunajskej cyklotrasy sme vás informovali ešte v apríli. Vtedy niektorých obyvateľov znepokojil výrub drevín a pýtali sa, čo sa deje. Po dvoch mesiacoch práce dospeli k záveru. „Pomaly finišujeme s novou cyklotrasou, ktorá sa lemje popri Malom Dunaji. Je to veľký projekt, na ktorom sa podieľa mnoho ľudí. Chcel by som poďakovať všetkým, ktorí priložili ruku k dielu,“ informoval pred pár dňami na sociálnej sieti starosta Vrakune Martin Kuruc. Dnes je už cyklochodník hotový, no tam sa to nekončí. „Budúci rok urobíme všetko pre to, aby sa cyklotrasa na-



Starosta Martin Kuruc (druhý zľava), vicestarostka Zuzana Schwartzová, ktorá projekt podporila ako župná poslankyňa a mestská poslankyňa Soňa Svoreňová.

pojila už od kruhového objazdu,“ avizoval Kuruc. Nový cyklochodník je súčas-

ťou cezhranicnej spolupráce troch krajín - Rakúska, Slovenska a Maďarska. Spolu

s oddychovou zónou s mólom je súčasťou schváleného projektu DANUBE BIKE & BOAT, na ktorý Vrakuna získala peniaze z programu cezhranicnej spolupráce medzi Slovenskou a Maďarskou republikou INTERREG V-A SK HU.

„Okolie Vrakune je na cyklistiku ako stvorené, nová cyklotrasa urobí bicyklovanie komfortnejším. Kým na jazdu po druhej strane Malého Dunaja je potrebné mať terénny bicykel, po novej cyklotrase sa pohodlne preveziete aj na mestskom či cestnom,“ informovala mestská poslankyňa za Vrakunu Soňa Svoreňová, ktorá projekt podporila v mestskom zastupiteľstve.

Budovanie cyklochodníka stálo takmer vyše 290-tisíc eur, pričom väčšinu financií dokázala mestská časť zabezpečiť z cudzích zdrojov. (ms) Foto: MČ Vrakuna

Najmodernejšie kongresové centrum na Slovensku vznikne v Eurovea City

Vstup Bratislavy na mapu svetového kongresu by mohol byť už čoskoro realitou. Moderné kongresovo-administratívne centrum Eurovea City Congress prinesie do hlavného mesta reprezentatívny priestor pre organizovanie podujatí rôzneho rozsahu, od komorných kultúrnych a spoločenských akcií až po konferencie pre takmer 2000 účastníkov. Developer projektu, spoločnosť JTRE, predložil projekt na posúdenie vplyvov na životné prostredie (EIA). Začiatok výstavby administratívnej budovy s kongresovými sálami a s podzemnou garážou je naplánovaný v roku 2022.

Kongresová turistika tvorí vo vyspelých štátoch a ich metropolách pomerne veľkú časť príjmov z cestovného ruchu. Kongresové priestory zvyšujú prestíž každej krajiny a mesta, keďže lákajú napríklad politické podujatia na najvyššej úrovni. „Kongresový biznis ponúka veľké príležitosti, ktoré Bratislavu doteraz obchádzali. V našich zámeroch sme spočiatku uvažovali len o multifunkčnom projekte rešpektívne o kongrese, ktorý bude mať lokálny význam. Vzhľadom na hlbšie pochopenie samotnej funkcie kongresového centra a jeho možného využitia sme však dospeli k záveru, že navrhovaný projekt Eurovea City Congress má potenciál byť významným európskym kongresovým centrom. Je v záujme nás všetkých, aby sa Bratislava dostala na európsku kongresovú mapu,“ hovorí výkonný riaditeľ JTRE Pavel Pelikán

Administratívno-kongresové centrum budú tvoriť dva navzájom prepojené funkčné celky. Dvojpodlažné kongresové centrum a signifikantná administratívna veža, ktorá bude s 26-timi podlažiami vizuálnou dominantou. Celková plocha kongresového centra je takmer 10 tisíc m². K dispozícii bude 975 parkovacích miest.

„Uvedomujeme si silnú konkurenciu v podobe Viedne či Budapešti, ale Bratislava má pre kongresovú turistiku tiež vynikajúce predpoklady. Výhodou je ukázková dostupnosť diaľničnými pripojeniami, niekoľko letísk v okolí, atraktívne nábrevie rieky Dunaj, zaujímavé historické centrum a najmä vysoká bezpečnosť, ktorá je jedným z najdôležitejších kritérií výberu lokalít pre kongresy. Eurovea City Congress však nemá slúžiť len kongresovým turistom. Bratislavčania získajú moderný kultúrny a spoločenský priestor s dostatočnou kapacitou i variabilitou vhodný napríklad na koncerty, plesy a iné spoločenské akcie,“ vysvetľuje Pavel Pelikán.



Budúce kongresové centrum bude spĺňať najvyššie medzinárodné štandardy so špičkovým zázemím a technológiou s potenciálom pritiahnúť skutočne veľké nadnárodné podujatia. V interiéri návštevníkov privíta veľkorysý priestor vstupnej lobby s impozantným schodiskom. Na prízemí bude situovaná aj veľká variabilná kongresová sála s kapacitou 1200 miest na sedenie a reštaurácia. Ponuku priestorov doplnia menšie kongresové sály, ktoré umožnia spájanie podľa potreby, čo umožní organizáciu rôznych podujatí, od komorných súkromných akcií až po medzinárodné konferencie, plesy či koncerty pre viac ako 2000 účastníkov. Technické a dispozičné riešenie zabezpečí, že v priestoroch sa bude môcť konať viacero akcií súbežne bez toho, aby sa navzájom rušili. Celá budova je navrhnutá ako bezbarierová a bude ašpirovať na medzinárodný certifikát zelenej budovy BREEAM OUTSTANDING.

„Na krajiny východnej Európy sa zvyčajne nazerá ako na miesta so zlou infraštruktúrou a zastaranými kapacitami. Projektom kongresového centra tento hendikep prekonáme. V Bratislave vznikne unikátny priestor, ktorý bude prinášať benefity celému mestu. Nehovoriac o tom, že ak sa spojí Eurovea City Congress napríklad s kapacitami hotela Sheraton a Slovenského národného divadla, môže Bra-

tislava hostiť kongresy pre 5000 ľudí, čo je skvelá príležitosť. Som si istý, že kongresové centrum blízko Dunaja pomôže našu metropolu dostať do prvej ligy,“ dodáva Pavel Pelikán.

Verejný priestor v okolí budovy bude nielen rukopis španielskej architektky a urbanistky Beth Galí, ktorá sa podieľala na riešení verejných priestranstiev a parkov v mnohých svetových metropolách a navrhuje verejné priestory v celej štvrti Eurovea City. Predpolie pred vstupom do kongresového centra bude tvoriť kultivované námestie. Vnútroblok bude nadväzovať na centrálny priestor pred vstupom do novej časti nákupnej galérie Eurovea a líniu Pribinovej ulice. Námestie so sadovými úpravami a vlnkoslávou kongresového centra bude prirodzene komunikovať s parterom existujúcich stavieb Tower 115 a Pribinova 19.

Predpokladaný termín ukončenia výstavby Eurovea City Congress je rok 2024. Odhadované náklady na výstavbu predstavujú sumu viac ako 100 miliónov eur. Prejavom dôvery v úspešnosť tohto projektu je aj vstup najväčšieho realitného fondu na Slovensku NÁŠ PRVÝ REALITNÝ o.p.f. – PRVÁ PENZIJNÁ SPRÁVCOVSKÁ SPOLOČNOSŤ POŠTOVEJ BANKY správ. spol., a.s. s majetkom presahujúcim 755 miliónov eur.

Čo robiť, ak vám automat DPB vydá lístok na MHD bez potlače?

BRATISLAVA

Viacero cestujúcich bratislavskou MHD nás upozornilo, že niektoré automaty im vydali cestovné lístky bez potlače. Ako treba v takom prípade postupovať, vysvetľuje hovorkyňa Dopravného podniku Bratislava Adriana Volfová.

Čo robiť, ak automat vydá cestujúcemu nepotlačený lístok?

Cestovné lístky bez potlače, prípadne zle potlačené lístky sú neplatné. Úzke lístky, lístky s chybnou potlačou a lístky bez potlače vydané automatom sa cestujúcim vymenia na ktoromkoľvek predajnom mieste DPB po spisani preberacieho protokolu. Lístky, ktoré boli označené v označovači na cestovné lístky vo vozidlách MHD, sa nevymieňajú.



Ako sa môže teda cestujúci prepravovať vo vozidlách MHD, keď mu automat vydá takéto lístky?

DPB, a. s. odporúča cestujúcej verejnosti využiť iné formy obstarania jednorazového cestovného lístka: predajné miesta IDS BK, služby provízií predajcov (PNS), SMS cestovný lístok, elektronický cestovný lístok alebo zakúpenie cestovného lístka prostredníctvom mobilnej aplikácie Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji.

Skúma DPB v prípade reklamácie aj to, aký druh lístkov si cestujúci v automate kupoval, aby zabránil prípadným špekulantom v tvrdení, že ide o lístky vyššej hodnoty?

Dopravný podnik Bratislava preveruje všetky sťažnosti a reklamácie cestujúcich v servise spoločnosti, ktorá podniku poskytuje aj výpis predaných cestovných lístkov z automatu. Výpis cestovných lístkov je kontrolovaný a porovnávaný s výberom z automatu. (ars)

Foto: ac

Viac na www.banoviny.sk



PROFÍK FIAT DOBLÒ



Špeciálna edícia DOBLÒ STAR COMBI za 13 190 EUR BEZ DPH K VYBRANÝM SKLADOVÝM VOZIDLÁM TERAZ ZIMNÉ PNEUMATIKY ZDARMA. VIAC NA WWW.FIATKACIA.SK.

GRIF, SPOL. S.R.O., PANŔNSKA CESTA Č. 21, 85104 BRATISLAVA,
TEL.: 02/68 201 411 – 22. ČAPAJEVOVA 7,
MOBIL: 0905 934 888, 0905 602 382,
0907 754 442, FAX: 02/63 823 174,
OFFICE@GRIF-GRIF.SK, WWW.GRIF-GRIF.SK

Niektoré škôlky zatvoria na celé leto

BRATISLAVA Najmenej na tri týždne budú materské školy v lete zatvorené. Treba totiž vyčistiť a vydezinfikovať miestnosti i hračky, prípadne opraviť, čo treba. Niektoré nebudú fungovať celé dva mesiace.

Dúbravka: Celý júl aj august budú zatvorené napríklad škôlky Bullova a Nejedlého, ktoré fungujú v priestoroch základných škôl. Samozrejme, rodičia môžu využiť náhradné materské školy určené pre dané škôlky. Tie ďalšie budú v Dúbravke otvorené na striedačku: päť materských škôl bude fungovať v júli a ďalších päť v auguste. Každá materská škola bude mať počas svojho zatvorenia v lete svoju náhradnú škôlku, ktorú môžu deti navštevovať.

Nové Mesto: V mestskej časti ani jednu škôlku z trinástich škôlok nezatvoria na celé dva mesiace. „Zabezpečujeme prevádzku tak, aby bola otvorená minimálne jedna materská škola. Počas prerušenia letnej prevádzky niektoré škôlky sa deti sústreďujú do inej, ktorá je otvorená,“ uviedol starosta Rudolf Kusý.

Lamač: Škôlka na Heyrovského ulici bude fungovať od 1. do 26. júla a škôlka na elokovanom pracovisku Malokarpatskom námestí od 29. júla do 23. augusta. „Od 26. do 30. augusta však budú obe budovy mimo

prevádzky kvôli príprave tried na nový školský rok,“ informovala Hana Ifková z referátu prevádzky škôl, školských a predškolských zariadení.

Petržalka: Materské školy budú aj tu fungovať na striedačku. Tri z nich – škôlky na Nobelovom námestí, Gessayovej ulici a Holičskej ulici, ktoré sídlia v budovách základných škôl, prerušia prevádzku na celé dva prázdninové mesiace.

Vrakuňa: Vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti má dve materské školy, ani jedna z nich nebude zatvorená celé prázdniny. Deti sa vystriedajú v oboch. Rovnako to bude v Starom Meste.

Karlova Ves: Riaditeľky materských škôl začali v predstihu zisťovať záujem rodičov o dochádzku do škôlky počas letných mesiacov, aby mohli zabezpečiť ich prevádzku, a to predovšetkým personálne. Ukázalo sa, že viac ako tretina rodičov, ktorí prejavili záujem o škôlku v júli a auguste, nakoniec túto možnosť nevyužije a dieťa do škôlky neprivedie. V júli budú v prevádzke tri materské školy - Adámiho, Majernikova a L. Sáru a v auguste škôlky na Kolískovej a Suchohradskej ulici.

Záhorská Bystrica: Riaditeľka ZŠ s MŠ Hargašova v Záhorskej Bystrici Zuzana Kaliariková nám potvrdila, že materská škola bude počas letných prázdnin otvorená v júli. (ac)



Letné prázdniny môžu byť plné dobrodružstiev.

TIP NA PRÁZDNINY Aj školy majú pripravený program pre vaše deti

BRATISLAVA Nemáte ešte pokrytý prázdninový program pre svojich školákov na celé leto? Zábaviť sa môžu v denných táboroch, ktoré organizujú viaceré základné školy v meste – možno aj tá vo vašej blízkosti. Máme pre vás niekoľko tipov.

Dúbravka: ZŠ Nejedlého pripravila na posledné 2 júlové týždne bezplatnú letnú školu Teach for Slovakia (termín na prihlásenie však uplynul 14. júna). Svoje radičiek ale môžete do 28. júla prihlásiť do denného športového tábora p. Kuťku, ktorý bude fungovať od 5. do 9. augusta. Zaplatíte 100 eur. ZŠ Beňovského je zas spoluorganizátorom bilingválneho denného tábora Summer Day Camp s profesionálnymi slovenskými aj anglickými učiteľmi. Uskutoční sa v troch turnusoch: 15. až 19. júla, 22. až 26. júla a 19. až 23. augusta. Ak dieťa zaregistrujete do 30. júna, za 5 dní zaplatíte 139 eur, po 1. júli je cena 155 eur za 5 dní. Zahŕňa obed, nápoje, zdravé snacky, dopravu aj vstupné na výstavu, tvorivé materiály.

Nové Mesto: V ZŠ s MŠ na Riazanskej ulici pôsobí Školak klub, ktorý pripravil letné prázdniny v týždenných turnusoch s bohatým, najmä športovým programom v areáli základnej školy. Určené sú pre 7- až 14-ročné deti, ktoré si užijú loptové aj pohybové hry, súťaže, plávanie, kúpanie, jazdu na koni, základy vodnej turistiky – všetko pod dozorom inštruktorov. Prvý turnus je od 8. do 12. júla, druhý od 15. do 19. júla, tretí od 5. do 9. augusta a štvrtý od 12. do 16. augusta. Zaplatíte 95 eur za 5 dní, 76 eur za 4 dni, 57 eur za 3 dni. Cena zahŕňa obed, dopravu, poistenie, program, dozor a tričko. **Petržalka:** V ZŠ Dudova nebude fungovať Školský klub detí, ale budú prebiehať tábory. Organizátormi sú Tenisová škola Petržalka (zamerané na šport, najmä tenis), Charlie - tanečný klub (tanečný tábor) a Happy Kids (multišportový tábor).

ZŠ Budatínska organizuje cez prázdniny 13-dňový letný tábor, a to od 5. do 17. augusta v Skalici v Zlatnickej doline. ZŠ A. Karpova Černyševské-

ho pripravila florbalový tábor Flopédo Bratislava od 1. do 12. júla, a takisto letnú školu baletu Terpsichore v termíne 12. až 16. august.

Vrakuňa: Tento rok sa deti budú môcť prihlásiť do dvoch letných táborov, ktoré organizujú ZŠ Žitavská a Železničná v spolupráci s mestskou časťou Vrakuňa.

V ZŠ Žitavská bude denný tábor pre deti od 6 do 10 rokov fungovať od 1. do 4. júla. Zaplatíte 50 eur, pričom cena zahŕňa materiál, vstupy a dopravu na tábor. Dieťaťu musíte pribalit stravu na celý deň. Denný tábor v ZŠ Železničná bude v dvoch turnusoch, od 1. do 5. júla za 59 eur a od 8. do 12. júla za 89 eur. V cene sú zahrnuté desiaty, obed, olovrant, pitný režim, náklady na materiál, animátora a výlet. Pre deti sú nachystané rôzne aktivity pre deti, nebudú chýbať Farebný deň, poznaj svoje mesto, športový deň, deti budú spoznávať prírodu, naučia sa rôzne druhy tanca, ale aj zásady poskytovania prvej pomoci. Chýbať nebude ani tradičná opekačka vo vrakunskom lesíku. (ac) Foto: Shutterstock

Privatizáciu bratislavskej vody a vodární nikdy nedopustím!



Rozhovor s Miroslavom Dragunom, zástupcom 22 akcionárov Bratislavskej vodárenskej spoločnosti vo Výbore zástupcov akcionárov. V rozhovore sa budeme rozprávať o aktuálnej situácii vo vodárňach a novej privatizácii bratislavskej vody.

Ako ste sa dostali ako Petržalčan k zastupovaniu viac ako dvadsiatich miest a obcí v BVS? A ako dlho ich zastupujete?

K zastupovaniu akcionárov som sa dostal na základe dobrých vzťahov so starostami jednotlivých obcí. Malých akcionárov zastupujem už viac ako štyri roky pri výkone akcionárskych práv v BVS. Začínal som s dvoma, troma obcami, ktoré mali podiel možno 0,22 % a na základe výsledkov mojej práce dnes zastupujem 22 obcí s akcionárskym podielom viac ako 6 % a podpora zo strany ďalších akcionárov prichádza.

Číže je možné, že ich bude ešte viac ako týchto 22 miest a obcí?

Je to možné. Samozrejme, niektoré obce sa rozhodli, že chcú, aby ich zastupovali primátori okresných miest, tak sa to mení, ale v podstate od septembra by

našli. Občas sa pýtam, že či to je náhoda alebo....

Aké budú ďalšie kroky minoritných akcionárov?

Budeme aktívne sledovať kroky vedenia BVS. Malí akcionári sú strážnym psom transparentnosti. Síce je to majoritnému akcionárovi neprijemné, ale naším cieľom je pozeráť na prsty vedeniu firmy. Lebo za všetky doterajšie pochybenia nesú zodpovednosť nominanti Bratislavy, ktorá ma absolútnu väčšinu vo vedení BVS a Infra Services.

Okolo BVS je v posledných mesiacoch naozaj rušno. Po viacerých medializovaných informáciách ohľadne skupiny BVS sa veľa očakávalo od nového krízového manažmentu, ktorý mal v mestskej spoločnosti nastaviť pozitívne zmeny. Podarilo sa im to?

Bohužiaľ, mám pocit, že dočasné vedenie len prešľapuje na mieste a hľadá „kauzičky“ bývalého vedenia. Čakal som, že bude mať väčšiu odvahu na nepopulárne kroky, ako je potrebná úprava cien vodného a stočného, prípadne zníženie počtu prebytočných pracovníkov na riaditeľstve spoločnosti.

V čom podľa vás zlyhali?

Pre mňa jedným z najväčších prešľapov, ktoré urobilo aktuálne vedenie, je netransparentné podpísanie zmluvy o právnych službách, ktoré je v hodinovej sadzbe o 100 % drahšie ako aktuálna zmluva na právne služby. Dnes stojí hodina 90 eur a nový manažment ju podpísal za 180 eur na hodinu.

Aká je pozícia Vás ako zástupcu malých akcionárov v štruktúrach BVS?

Pozícia nie je jednoduchá, nakoľko Bratislava má nadpolovičnú väčšinu a vie si všetko schváliť aj bez ostatných akcionárov. Našou úlohou je byť strážnym psom pro-

cesov či sa všetko robí v prospech všetkých akcionárov. Avšak stále musíme s majoritným akcionárom obrusovať hrany, nakoľko Bratislava ako väčšinový akcionár nebola zvyknutá, že by sa malí akcionári takto aktívne zaujímali o fungovanie spoločnosti, ale samozrejme plne akceptujeme práva majoritného akcionára.

Ako ste vnímali proces výberu nového šéfa bratislavských vodární?

Bohužiaľ, ani jeden z finalistov tejto súťaže krásy nespĺňa základné kritéria podmienok výberového konania. Bratislava si dala podmienku na šéfa BVS, že musí mať technické vzdelanie v odbore vodného hospodárstva a znalosť vodárenského prostredia a nakoniec vyberie za šéfa vodární právnik, ktorý vo vodárstve a vodnom hospodárstve nikdy nepôbil. Toto je tá údajná transparentnosť.

Primátor pod odporúčaní výberovej komisie navrhol zastupiteľstvu na schválenie za šéfa BVS Petra Olájoša. Je to podľa vás správny výber? Ako by sa malo zachovať zastupiteľstvo?

Ako som povedal vyššie, víťaz nespĺňa základné kritériá vzdelania a skúsenosti a vo svojom projekte riadenia BVS hovoril o možnom vstupe strategického partnera do BVS. Z pozície zástupcu skupiny malých akcionárov môžem povedať, že privatizáciu BVS nikdy nedovolíme. Ale je na rozhodnutí mestských poslancov, či pošliapu svoje vlastné podmienky výberového konania.

Čo očakávajú minoritní akcionári od nového šéfa BVS?

Pokiaľ bude víťaz potvrdený aj hlasovaním v zastupiteľstve, tak si určite spoločne sadneme a budeme hľadať cestu k tomu, aby BVS napredovala, pomáhala svojim akcionárom v dodávke kvalitnej pitnej vody a kvalitne odkanalizovala splašky. ■

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti: sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Vás doma

tel: 0907 981 477

Sme tu pre Vás už 25 rokov

Aby ste doplávali na breh: Neriskujte na bratislavských jazerách



BRATISLAVA Vedeli ste, že v rámci EÚ je Slovensko v počte utopených na počet obyvateľov približne na 5. až 7. mieste? Podľa predsedu Spolku ochrancov vody Octopus Tomáša Ráca je hlavnou príčinou alkohol, nasledujú infarkty, mozgové cievne príhody... Alkohol mal v krvi aj utopený muž na Zlatých pieskoch. Je prvou obeťou tohtoročnej kúpacej sezóny.

Za desať rokov, čo Octopus vykonáva záchrannú službu na Draždiaku, pomohli jeho členovia zachrániť mnoho životov. Napríklad aj tak, že opitých vyhánajú z vody, za čo na oplátku schytávajú nadávky, alebo nenechajú mamičku na čínskej nafukovačke plávať s dieťaťom do stredu jazera.

Na Draždiaku sa pritom nájdu jedinci, ktorí volajú policajtov na plavčíkov záchrannnej služby, pretože sa im

nepáči, kde majú stanovisko. „Posuňte sa viac doľava, toto je naše miesto! Ste tu vôbec oprávnené?“ prezrádza ich výhrady Tomáš Rác, predseda Spolku ochrancov vody Octopus.

Majú za sebou stovky zásahov a plavčíci pracujú ako dobrovoľníci bez nároku na honorár. Aká náročná je to služba, si mnohí z nás zjavne neuvedomujú. Navyše fungujú v podstate v provizórnych podmienkach. Nemajú miesto, kde by mohli na noc odložiť čln, potápačský výstroj, zdravotné veci... Chýba im sociálne zázemie. A tak

všetky veci každé ráno dovezú a každý večer zbalia a odvážajú. A keď potrebujú ísť na toaletu, môžu dúfať len vo veľkorysosti majiteľa neďalekého bufetu, že k nim bude ústretový. A pracujú 70 dní bez prestávky, za každého počasia. A potom na nich ktosi zavolá políciu, pretože sa mu nepáči ich stanovisko. „Minulý rok sa tak stalo niekoľkokrát, policajti sa už smiali, keď za nami opäť šli,“ hovorí Tomáš Rác. Dodáva, že už podali žiadosť na MČ Petržalka, aby mali stanovisko oficiálne aj „na papieri“. Tvrdí, že nejako zázemie v podobe dočas-

(Petržalské noviny)

Foto: Octopus

Porovnanie vodných plôch: Kto hazarduje najviac?

Draždiak: Kritické situácie nastávajú, keď sa rozfúka silný vietor. „Draždiak je veľká vodná plocha s hĺbkou niekde aj 14 až 15 metrov. Vietor teda spôsobí väčšie vlny a osamelí plavci, ktorí križujú celé jazero, majú odrazu problém. Takisto ľudí na bicykloch alebo paddleboardoch začne unášať vietor a oni začínú zmätkovať,“ vysvetlil Tomáš Rác pre Petržalské noviny.

Kuchajda: Na toto jazero chodia väčšinou penzisti. Príčinou utopenia byva fakt, že podcenia svoj zdravotný stav. Keď vojdú do studenej vody, stiahne im cievy, dostanú infarkt alebo mozgovú cievnu príhodu. Mali by plávať len popri brehu, ale oni sa často vyberú do stredu jazera.

Zlaté piesky: Tu sú zas rizikovi mladí ľudia, ktorí si idú zaplávať ďaleko za bójky, hoci predtým popíjali pivo. Odborníci pritom varujú – ísť nadnapitý do vody, to máte 90-percentnú šancu, že sa utopíte!

JTRE opravila posledný úsek promenády

Spoločnosť JTRE (J&T Real Estate) v spolupráci s mestskou časťou Staré Mesto v predstihu dokončila opravu posledného úseku dunajskej promenády. Bratislavčania tak už využívajú nábrežnú promenádu bez obmedzení.

Pôvodný betónový povrch promenády v okolí detského ihriska River Parčík bol poškodený, a tak sa spoločnosť JTRE rozhodla opraviť ho na vlastné náklady. Dnes je dunajská promenáda kompletne zrekonštruovaná od SNP až po Most Lafranconi. Úsek sa podarilo dokončiť o takmer dva týždne skôr.

„Som veľmi rada, že sa tento projekt podarilo dokončiť v takom krátkom čase. Obyvatelia Bratislavy sa môžu opäť tešiť z plnohodnotnej promenády. Verím, že v letných horúčavách budú prechádzky pri Dunaji veľmi príjemným oddychom,“ povedala Zuzana Aufrichtová, starostka bratislavskej mestskej časti Staré Mesto.

„Dunajská promenáda spája ľudí s riekou a tvorí významný a veľmi obľúbený mestotvorný prvok. Sme radi, že po rekonštrukcii bude opäť tvoriť plnohodnotnú súčasť mestského života Bratislavčanov,“ povedal Pavol Pelikán, výkonný riaditeľ JTRE.

Zrekonštruovaný úsek promenády je súčasťou Zóny tolerancie, ktorá vznikla z iniciatívy JTRE na dunajskej promenáde pred dvoma rokmi. Cieľom je viesť cyklistov, chodcov a ďalších návštevníkov promenády k vzájomnej tolerancii a rešpektu počas pohybu na bratislavskom nábreží. Podobné iniciatívy sú pravidelnou súčasťou života západných metropol.



Aktívny developer

Náklady na rekonštrukciu úseku niesla spoločnosť JTRE, ktorá sa v spolupráci s mestskými časťami dlhodobo usiluje o zlepšovanie života Bratislavčanov. Medzi úspešné verejnoprospešné projekty

JTRE v hlavnom meste patrí napríklad nedávna rekonštrukcia Dúbravskej cesty, na ktorej vznikla cyklotrasa a chodník, oprava Veľkej závojovej fontány v Ružinove alebo revitalizácie viacerých podchodov.

Nemocnica bude mať nový heliport



RUŽINOV Verejné obstarávanie na výstavbu heliportu pre nemocnicu v Ružinove je ukončené, s výstavbou sa začne zrejme už v auguste tohto roku.

„Prepojenie heliportu s monoblokom bude realizované lávkou pre peších v dĺžke približne osem metrov,“ priblížila hovorkyňa Univerzitetnej nemocnice Bratislava Eva Kliská.

Heliport by mal byť priamo spojený s komplexom operačných sál a vertikálne priamo prepojený na činnosť urgentného príjmu. Je

navrhovaný ako vyvýšená železobetónová konštrukcia, umiestená samostatne vedľa objektu monobloku.

Ružinovskú nemocnicu čaká rozsiahla investícia, na rekonštrukciu a modernizáciu dostane 80 miliónov eur. Nemocnica bude mať nielen nový heliport. Plánuje sa rozšírenie operačných sál, nové opláštenie budovy, ale i vyhovenie izieb pre pacientov či parkovacie domy. Rekonštrukcia by sa mala realizovať za plného chodu nemocnice, trvať by mala zhruba päť rokov.

(TASR)

Foto: Shutterstock

Tu sa kosiť nebude, trávu necháme rásť

RUŽINOV Mestská časť Ružinov vytvorí na svojom území niekoľko lúčnych plôch. Viaceré plochy kosiť nebudú, aby tak zachovali biodiverzitu. Rozhodnutie pozitívne vnímajú aj samotní obyvatelia, ktorí svoj názor vyjadrili v ankete na sociálnej sieti mestskej časti.

„Hmyz potrebuje rastliny, rastliny potrebujú hmyz, vtáky potrebujú hmyz, a to je len časť kolobehu. Okrem toho

sa vďaka takýmto plochám lepšie zachytáva prach a znižuje prašnosť pri domoch a cestách,“ uviedla Tatiana Tóthová, riaditeľka komunikačného oddelenia miestneho úradu. Poukazuje tiež na to, že takéto plochy sa v lete menej prehrievajú, čím napomáhajú ochladzovaniu okolia. Nekosená plocha zároveň zachytí viac zrážkovej vody. Mestská časť v pilotnej fáze vytypovala v rámci Ružinova sedem lokalít. Lúčna plo-



Vysoká tráva mnohým prekáža, v Ružinove ju na niektorých plochách zachovávajú.

cha vznikne v parku Ostredky, križovatke Sputnikovej a Drieňovej, na Tomášikovej, Ružinovskej a Gagarinovej ulici, pri Metodovej ulici aj pri budove miestneho úradu na Mierovej ulici.

Všetky plochy budú označené a osadená bude tiež špeciálna tabuľka, ktorá obyvateľom vysvetlí, prečo je na tom konkrétnom mieste vyššia tráva. „Tieto plochy budeme kosiť raz na jar a raz na jeseň. Ostatné podľa potreby možno aj päťkrát do roka. Menia sa klimatické podmienky, ale aj potreby obyvateľov, takže kosiť trikrát, ako to bývalo v minulosti, už dnes nestačí,“ poznamenala Tóthová. Nie je vylúčené, že počet lúčnych plôch by sa mohol v budúcnosti zvýšiť. Mestská časť zároveň hľadá možnosti napríklad pre osadenie veľkých úľov na strechách.

(TASR)

Foto: OZ 50 AS

OTVORILI SME
PRE VÁS

BILLA

BRATISLAVA
BACHOVA 2

V BILLE sa v potravinách vyznáme.
Preto máme s našou rozmanitou ponukou riešenie pre každého.

Odteraz ešte bližšie k vám.

V potravinách
sa vyznáme

Inline sa vracia do ulíc



BRATISLAVA

Milovníci korčuľovania, bicyklovania či kolobežkovaní v nočných hodinách, ale aj skejtbordisti, longbordisti a bežci, opäť si prídete na svoje!

Aj počas tohto leta je v hlavnom meste naplánovaných viacero jazd v rámci 16. ročníka Bratislava-Inline 2019, takže si vychutnáte Bratislavu z inej perspektívy.

Môžete prejsť niekoľko mestských častí - Petržalku, Staré Mesto i Nové Mesto, Ružinov, dokonca aj Raču. Trasy merajú 9 až 12 kilometrov, jazdy trvajú približne 70 až 90 minút. Najbližšia jazda bude už tento piatok 28. júna, ďalšie 19. júla, 26. júla, 9. augusta a 23. augusta, štartuje sa tradične o 21.00 h.

Súčasťou je podujatie pre deti od 2 do 8 rokov - jazda na kolieskových korčuľoch, odrážadlách, bicykloch či kolobežkách. Koná sa vždy pred večernými jazdami. (ts)

Foto: Shutterstock

Na skultivovanie Hlavnej stanice a okolitých tratí si ešte počkáme



Hlavná železničná stanica nevyhnutne potrebuje modernizáciu.

BRATISLAVA
Ste znechutení z toho, ako vyzerá naša hlavná železničná stanica, ktorá je vstupnou bránou do Bratislavy pre tisíce turistov? Na jej modernizáciu si ešte pár dlhých rokov počkáme.

Do roku 2025 by sa malo začať pracovať na projektoch modernizácie Hlavnej stanice a revitalizácie úseku Bratislava predmestie - Bratislava filiálka. Predpokladá to štúdia realizovateľnosti uzla Bratislava, ktorá má zásadne ovplyvniť vývoj železničnej dopravy v hlavnom meste.

Do roku 2025

V rámci rozvoja železnice v Bratislave a jej blízkom okolí sa má zvýšiť výkonnosť úseku Bratislava Nové Mesto - Podunajské Biskupice Bratislava Petržalka - Rusovce. Medzi projekty, ktorých potenciál a ekonomická efektivita môže byť prehodená, je napríklad zvýšenie výkonnosti úseku Hlavná stanica - Lamač (tretia traťová koľaj), zvýšenie výkonnosti úseku Lamač - Devínska Nová Ves (tretia traťová koľaj v nadväznosti na vývoj nákladnej dopravy), zvýšenie výkonnosti úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica Slovensko/Rakúsko - Marchegg (druhá traťová koľaj v nadväznosti na vývoj nákladnej dopravy). Taktiež aj projekt zvýšenia výkonnosti úseku Petržalka - štátna hranica Slovensko/Rakúsko -

Do roku 2030

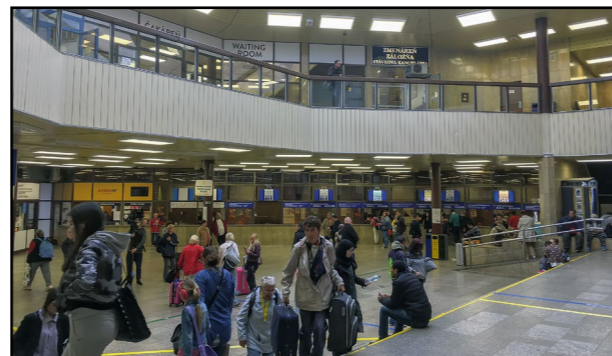
Ráta sa s modernizáciou či rekonštrukciou úsekov v uzle

Kittsee (druhá traťová koľaj v nadväznosti na vývoj nákladnej dopravy).

Projekty, ktoré neboli potvrdené štúdiou, ale ich potenciál a ekonomická efektivnosť môže byť v budúcnosti prehodnotená inými štúdiami, je napríklad zapojenie Bratislavského letiska M. R. Štefánika (v nadväznosti na prepojenie letísk Viedeň - Bratislava) či nové regionálne trate Bratislava - Stupava a Bratislava - Chorvátsky Grob - Pezinok. Štúdia realizovateľnosti uzla Bratislava, ktorá má zásadným spôsobom ovplyvniť vývoj železničnej dopravy v hlavnom meste, priniesla päť alternatív rozvoja železničnej dopravy v Bratislave a jej okolí, z ktorých spracovatelia dokumentu odporúčajú dve riešenia. Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) tvrdia, že nepreferujú jednu konkrétnu alternatívu, ale také riešenia, ktoré majú najväčší prínos v oblasti zvýšenia bezpečnosti a zrýchlenia dopravy, zlepšenia komfortu pre cestujúcich a obyvateľov hlavného mesta a jeho okolia. Prvé výsledky by mali byť viditeľné podľa ŽSR už v priebehu budúceho roka.

„Cieľom ŽSR je predovšetkým úprava jej najkritičnejších častí. A to najmä revitalizácia Bratislavského Hlavnej stanice a budovanie nových prestupných zastávok vlak - MHD,“ uviedol na margo výsledkov štúdie hovorca železnice Michal Lukáč. (TASR)

Foto: Marián Dekan



Pred MS v hokeji pribudli v interiéri nové svetidlá.

Zabijú nás odpady? Väčšina biologického odpadu stále končí na skládkach

Rozhovor s ĽUDMILOU ZÁHORSKOU, odborníčkou na výstavbu bioenergetických komplexov, ktorá upozorňuje na nebezpečenstvá skládkovania reštauračného a kuchynského odpadu na naše životné prostredie. O čo ide a kde vidí problémy?



Ľudmila Záhorská

V súvislosti s rastúcimi požiadavkami na triedenie a zhodnocovanie odpadu stále viac počujeme o dôležitosti vybudovania bioenergetického komplexu v hlavnom meste. Prečo je to také dôležité?

V Bratislave máme plne funkčnú spaľovňu, ktorá je však už kapacitne naplnená. Okrem toho nie je vhodná na spaľovanie všetkých druhov odpadov. Ak chceme chrániť naše životné prostredie, v rámci Integrovaného systému nakladania s odpadmi, ktorý sa musí zriadiť v každom regióne, je nevyhnutné, aby bol biologicky rozložiteľný odpad (tzv. BRO) zhodnocovaný.

Určitá časť BRO sa už dnes vytrieduje, napríklad drevný odpad, a posúva sa na ďalšie spracovanie. Veľmi veľká časť BRO odpadov sa však stále vyváža na skládky. Najhorší stav a úplne nedoriešené je nakladanie s reštauračnými odpadmi, odpadmi z kuchýň, jedálnenských zariadení a nakladanie s potravinárskym odpadom z obchodných reťazcov. V Bratislave a v celom kraji nemáme vôbec ani len evidenciu množstva takýchto odpadov a ich spôsob likvidácie. A práve tento druh odpadov najviac znehodnocuje naše životné prostredie, keď sa umiestňuje na skládky.

Z uvedeného jednoznačne vychádza, že je potrebné, aby súčasťou Integrovaného systému nakladania s odpadmi v Bratislavskom kraji bolo vybudovanie zariadenia na zhodnocovanie spomínaných druhov odpadu. V mnohých európskych krajinách je praxou úspešne vyskúšaný práve bioenergetický komplex.

Bolí ste pri výstavbe bioplynových staníc v Nemecku, v Česku a ďalších krajinách, ako naslovovzatú odborníčku vás zavolali k výstavbe bioplynky v Bzovíku. Čo presne teda bioenergetický komplex prináša, aké sú jeho výhody?

Bioenergetický komplex po spustení pracuje neobmedzene 24 hodín denne 365 dní v roku a odpad sa do jeho priestorov dováža denne. Je potrebné si uvedomiť, že kuchynský a reštauračný odpad podlieha okamžitému rozkladu a tvorbe baktérií a vírusov, preto je veľmi nebezpečné držať ho pri terajších podnebných teplotách v zberných nádobách dlhšie ako 24 hodín.

Celé spracovanie - od privezenia odpadu, jeho dotriedenia až po konečné zhodnotenie prechádza v kompletne uzatvorenom technickom zariadení bez kontaktu s okolitým prostredím. Odpad a jeho konečné spracovanie je zabezpečené a úplne sa zamedzí tomu, aby došlo ku kontaminácii pôdy alebo spodných vôd.

Bioenergetický komplex spracovaním týchto odpadov tvorí elektrickú energiu, bioplyn, podľa potreby teplo alebo chlad, koncentrát vysokokvalitného bio hnojiva a čistú vodu. O jeho výhodách a prínose teda nemožno pochybovať.

Odporcovia bioplynových staníc tvrdia, že v ich okolí sa šíri zápach, a preto ich odmietajú. Je to pravda, alebo len neznalosť či mediálne prekrúcanie reality?

Aj jedno, aj druhé. Bioplynové stanice (BPS) sa musia vždy technologicky postaviť podľa vstupných surovín. Ak ide o BPS so vstupnou surovinou rastlinnou (kukuricičná siláž a pod.), musí byť technológia nastavená na tento typ suroviny. Ak je vstupnou surovinou hnoj a hnojovica poľnohospodárskych zvierat, musí byť technologický proces nastavený na tento druh suroviny. Vtedy bioplynky fungujú bez šírenia zápachu a ich prevádzky sú voči okoliu bezproblémové.

Bohužiaľ, u nás sú postavené aj bioplynové stanice, ktoré sú technologicky zle skonštruované, a preto v nich dochádza k nehodám a uvoľňovaniu zápachu. Tiež chcem upozorniť na to, že v súčasnosti sa podnikajú majitelia poľnohospodárskych BPS snažia v týchto zariadeniach namiesto suroviny, na ktorú boli postavené, dávkovať aj biologický odpad. Na ten ale neboli skonštruované, a to je práve problém. Vtedy sa do ovzdušia môže šíriť zápach.

Všetkým uvedeným problémom sa dá jednoducho zabrániť tým, že sa vybuduje bioplynová stanica, resp. bioenergetický komplex s vyspelou, modernou technológiou určenou výhradne na spracovanie biologického odpadu. Verte mi, že v štátoch ako Nemecko, Rakúsko, škandinávské krajiny by nedopustili, aby sa z týchto zariadení do okolia šíril zápach. Bioenergetické komplexy tam úspešne a bez akýchkoľvek problémov fungujú a prinášajú svojim obyvateľom len úžitok.

Ako presne teda bioplynka funguje a čo je jej výsledným produktom?

Bioplynka funguje rôzne, podľa druhu. Sú aeróbne a anaeróbne bioplynové stanice. U nás sú postavené hlavne anaeróbne typy poľnohospodárskych BPS. Doterajšie BPS produkujú bioplyn a následne z neho vyrábajú elektrickú energiu a teplo. Produkt koncového skladu aplikujú tiež ako biologické hnojivo na poľnohospodársku pôdu.

Na zhodnocovanie a spracovanie spomínaného kuchynského a reštauračného odpadu je pre naše hlavné mesto a Bratislavský kraj potrebné postaviť bioenergetický komplex so špičkovou technológiou anaeróbneho spracovania. Vyprodukovaný bioplyn môžeme použiť na výrobu elektrickej energie pre domácnosti. Alebo ako pohonnú hmotu do plynových motorov, napríklad pre mestskú hromadnú dopravu. A naše životné prostredie sa nám tiež určite poďakuje! (npr)

Klasická zoznamovacia agentúra

Najdi Partnera

Sprostredkujem osobne seriózne dámy a páňov od 20 do 90 rokov, ktorí hľadajú partnera na vážny a dlhodobý vzťah.

Zavolajte a zamilujte sa!

**Kontakt: Martina Čakajdová, Tel.: 0948 050 138
www.najdipartnera.sk**

Otvorený a nekomplikovaný sympaták 40+, hľadá dámu do 50 rokov na dlhodobý a vážny vzťah. Lokalita nezáleží.
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

Prijemná a komunikatívna dáma po 40tke, ktorá sa teší zo života a rada objavuje nové miesta, hľadá muža, ktorý má chuť do života.
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

Prijemná, komunikatívna dáma 50+, BA, ktorá sa rada učí nové veci a objavuje nové miesta, by rada spoznala vitálneho pána s pozitívnym prístupom k životu.
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

VŠ vzdelaný, IT manažér, 52 ročný gentleman, 170 cm z BA by si rád našiel aktívnu dámu rovnakej vlnovej dĺžky na vážny vzťah.
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

VŠ vzdelaný, IT manažér, 40+, hľadá aktívnu dámu na život
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

VŠ vzdelaný, architekt z BA, športovo založený, 40+ hľadá dámu na vážny vzťah
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

Vdovec, 60+, jednoduchý, príjemný pán, hľadá partnerku na vážny vzťah
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

VŠ vzdelaná dáma, personálna riaditeľka, 30+, ktorá miluje hory, hľadá muža zo stredného Slovenska.
Tel. 0948 050 138 www.najdipartnera.sk

Najviac vás zaujalo na našom webe **banoviny.sk**

Invázia komárov po daždivom máji: Nečakané?

K premnoženiu komárov v Bratislave počas uplynulých horúcich dní sa na sociálnej sieti vyjadri aj primátor Matúš Vallo. Potvrdil, že magistrát sa rozhodol pre biologické prípravky, keďže chemické postreky pokladá za škodlivé pre prírodu, zvieratá, a samozrejme, aj pre samotných ľudí... Termín na aplikáciu bio prípravku, ktorý zaberá na ešte len liahnuci sa hmyz, sa však akosi nestíhal – mesto totiž nemalo spracovaný monitoring liahnísk. Oneskorila sa takisto bratislavská župa.



f FACEBOOK

www.facebook.sk/banoviny

A tu sú reakci

Richard Fekete: Jak cestáři, zase ich obdobie komárov „prekvapilo“ a neboli pripravení, že to príde.

Radomír Laučík: 10 rokov dozadu ľudia ani nevedeli, že existuje niečo ako plošný postrek proti komárom, teraz považujú rozprávanie agresívnych chemikálií do vodných tokov v chránených oblastiach pomaly za základné ľudské právo...

Jana Sekerová: Radomír Laučík súhlasím, ja som vyrastala v dedine pri rieke Morava a tam bolo teda oveľa viac komárov a prežili sme to úplne v pohode. Niekedy mám pocit, že dnes by niektorí ľudia najradšej zlikvidovali všetko živé pre vlastné pohodlie.

Dagmar Trepáčová: Nesúhlasím, plošný postrek komárov sa robieval už pre 20 rokov, napríklad vo Vysokej pri Morave, v Stupave a podobne. Ibaže obce si to hradili zo svojho rozpočtu, pretože vedeli, že takéto situácie sa stávajú, hlavne po vyliatí Moravy.

Iv OR: Ľudia, kúpte si OFF alebo repellent a ochráňte sa! Čo stále obviňujete druhých, keď sa neviete ochrániť. Začnite každý u seba a neváľajte vinu tam, kde nikto nie je vinný. Komáre sú na planéte veky vekov. Štípu rovnako stále a každý rok.

Jozef Podhorný: Zhyčkani ľudia vyplakávajú, ja vždy v lete v taške nosím repellent proti komárom.

Jana Narcisse: Nevieam, ale mňa viac ako komáre zdravotne ničí to extrémne teplo... Komáre nezabijajú, teplo áno.

Miroslava Hynes: Zabijajú. Zdá sa mi, že dokonca majú prvenstvo vo zvieracej ríši. Po hadoch, pavúkoch atď.

Viac policajtov v meste: Cítite sa bezpečnejšie?

Zvýšený počet štátnych, ale aj mestských policajtov. Také sú posledné dni v centre hlavného mesta, najmä na Obchodnej ulici, ktorá v posledných rokoch jednoznačne patrí k najnebezpečnejším zónam v Bratislave.

Viliam Sloboda: Bezpečnejšie na Obchodnej ulici a na ďalších uliciach Starého Mesta bude vtedy, keď sa mestskí policajti nebudú vyväzovať v autách, ale sa budú prechádzať po dvojiciach v určitých časových intervaloch po uliciach Starého Mesta. Nič nového, stačí sa pozrieť do iných miest v Rakúsku, Nemecku a pod.

Angelika Tothova: Obchodná nie je bezpečná ani cez deň... Už sa mi veľakrát stalo, že rôzne individua do mňa z ničoho nič buchli, vyvolali zámerne hádku a následne ma chceli okradnúť. Bohužiaľ, nič sa tam nemení...

Peter Hudec: Neskutočná špina po celej ulici, to naozaj nie je schopné mesto zabezpečiť priebežné upratovanie?

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Kto zaplatí škody po sprejoch?



V poslednom čísle novín ste uverejnili článok Ako zaočistiť s grafiti? V článku sa píše len o tom, ako odstraňovať a eliminovať pomalované fasády domov, ale nikto sa nezaobrá s tým, aby sa potrestali „umelci“, ktorí tieto škody zapríčínajú a ich odstraňovanie platíme my všetci?

Máme príklad aj na Mariánskej ulici v centre mesta, ktorá bola po obidvoch stranách do výšky 2 m celá postriekaná. Ako je možné, že pri takom veľkom priestore si nikto nevšimol, čo sa tam deje, veď to „nevytvorili“ za hodinu? Pokiaľ sa nedajú zaplatiť škody tým, ktorí ich zapríčínajú (resp. ich rodičom), nič sa nevyrieši.

Čitateľka Mária

Poznámka: Boj Starého Mesta proti nelegálnym grafiti ráta tiež s intenzívnou spoluprácou s mestskou a štátnou políciou, aby boli vandali potrestaní.

Hanba za takéto WC na Kolibe!

Je to už vyše roka, čo stále nie je funkčný domček s WC a sprchami na Kolibe, ktorý predchádzajúci primátor tak propagoval. Sú tam teda mobilné WC-ka. V poriadku, aspoň niečo. Donedávna ešte boli celkom slušne udržiavané, ale



pred Veľkou nocou sa to zmenilo. A až doteraz sú v takom hroznom stave, že každý, kto tam vstúpi, si dvakrát rozmyslí, či radšej nepôjde hľadať iné miesto. V tomto smere sa vedenie mesta môže hanbiť za takéto služby.

Čitateľ Dušan

Dobry sused sa zaujíma a pomáha

Po príchode do Slovnaftu víta školákov youtuber Gogo. V krátkom videu im ukáže, na čo všetko sa môžu pri výjazde do rafinérie tešiť. Potom už žiaci základných či stredných škôl nasadnú do autobusu, aby si na vlastné oči pozreli strážený, bežne nedostupný výrobný areál strategicky významnej spoločnosti. Odborní sprievodcovia – zamestnanci rafinérie im ukážu technológie, v ktorých sa vyrábajú motorové palivá a plasty, zoberú ich k nádržiam na skladovanie ropy a výrobkov a spoločne vystúpia na logistickú vežu, odkiaľ majú Slovnaft ako na dlani. Z tohto vyvýšeného bodu rafinérie je vidieť aj veľké plochy udržiavanej zelene a stromov, ktoré sú súčasťou výrobného areálu.



Súčasť programu Dobry sused

Exkurzie pre žiakov okolitých škôl do výrobného zónu začal Slovnaft organizovať na jar tohto roka. Poznávacie prehliadky bratislavskej rafinérie sú súčasťou programu Dobry sused, ktorý je zameraný na podporu komunitných projektov v mestských častiach v okolí Slovnaftu a v priľahlých obciach. Školy nájdu informácie o týchto prehliadkach na webovej stránke Slovnaftu pod hlavičkou programu Dobry sused.

Podpora komunit v okolí Slovnaftu

Grantový program Dobry sused spustil Slovnaft vlni na jeseň. Nový program je zameraný na podporu spolupráce aktívnych občanov, ktorí majú nápady, ako vylepšiť svoje okolie a život komunitám v okolí rafinérie. V rámci programu majú priestor projekty v oblasti sociálneho, kultúrneho a komunitného rozvoja, ktorých súčasťou je spolupráca samospráv, školských zariadení a občianskych združení na lokálnej úrovni.



Rekonštrukcia ihriska, aj organizácia turnajov

Prvé žiadosti, z ktorých väčšina mala športovo-rekreačný charakter, už boli vyhodnotené a komisia z nich vybrala šesť najlepších. Patrí medzi nich napríklad rekonštrukcia detského ihriska v obci Rovinka, či realizácia Školy kajaku pre deti vo Vrakuni. Dobry sused tiež podporí organizovanie florbalovej ligy v Podunajských Biskupiciach a podobne podporí aktivity občianskeho združenia vo Vrakuni pri rozvíjaní obľúbeného hokejbalu a organizovaní turnajov. „Verím, že realizácia prvých podoporených projektov motivuje aj ďalších a v okolitých mestských častiach budú podobné komunitné projekty pribúdať,“ povedal CEO Slovnaftu Gabriel Szabó.

Príležitosť získať grant

Grantová výzva je naďalej otvorená a čaká na dobré nápady. Občania, sa-

mosprávy a organizácie v mestských častiach Vrakuna, Podunajské Biskupice a v obci Rovinka majú možnosť skvalitniť svoje okolie a získať pre svoj nápad grant až do výšky 4000 eur. Podoporené projekty musia byť zrealizované do troch mesiacov od pridelenia grantu. Bližšie informácie o kritériách programu a formulár žiadostí nájdu žiadatelia na www.slovnaftludom.sk a www.ekopolis.sk. ■



CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Sobota – 29.6.2019

IVAN BUFFA - SKLADATELSKÝ PORTRÉT

Slovenský rozhlas, 19:00
Skladateľský profil jubilujúceho Ivana Buffu prináša retrospektívny pohľad na najúspešnejšie ansámblové kompozície autora, ktoré sa počas posledných rokov predstavili na prestížnych pódiiach Európy, Ázie či Ameriky.

Nedeľa – 30.6.2019

FINISÁŽ VÝSTAVY: Z AKADÉMIE DO PŘÍRODY

Slovenská národná galéria, 17:00
Výstavný projekt Z akadé-

DPOH Mestské divadlo, 19:00

V rámci tohtoročného One Day Jazz festivalu budú mať nadšenci tohto hudobného štýlu



Streda – 3.7.2019

STARÍ MAJSTRI

Nádvorie Zichyho paláca, 20:30
Milan Lasica a Martin Huba ako poslední potomkovia slávnej divadelnej rodiny De Manovicov, ktorí sú nútení hrať spolu v divadelnej hre o dvoch bratoch, ktorí sa nenávidia.

Štvrtok – 4.7.2019

VICE CITY 80' PARTY

KC Dunaj, 21:00
Nasaj atmosféru 80. rokov, farebných hotelov Ocean Beach a tanečného parketu Malibu Clubu s DJ gangstrami.

Synthwave, vaporwave, new wave, synth-pop, retrowave, pop aj rock sa spoja v jednom skvelom nočnom koktaili!

Piatok – 5.7.2019

POKLADY ŽIDOVSKÉHO MÚZEA V PREŠOVE

Židovské komunitné múzeum, 10:00 – 16:00
Znovuoobjavené poklady zo zbierky historicky prvého židovského múzea na Slovensku spred takmer sto rokov, ktoré dosiaľ verejnosť nemala možnosť vidieť.

Sobota – 6.7.2019

RÍBEZEOVÝ DEVÍN

Hrad Devín, 10:00
Štvrtý ročník kulinárskeho festivalu propaguje tému pestovania ríbezlí a tradíciu výroby kvalitného ríbežového vína v Devíne. Pripravený je bohatý program.

Nedeľa – 7.7.2019

KONKRÉTNE LETO / SÚČASNÉ EURÓPSKE GEOMETRICKÉ TENDENCIE 2019

Bratislava Hlavným zámerom organizátorov podujatia je predstaviť čo najširšiu škálu možností konkrétneho a geometrického umenia. Výstavy budú umiestnené v Galérii Z, v Galérii Umelka, vo výlohách Galérie Poľského inštitútu, v Galérii Rakúskeho kultúrneho fóra a v Galérii Francúzskeho inštitútu.

Pondelok – 8.7.2019

DIVADLO NA HODJADČKE: NA ZEMI, DOBRE MI

Medická záhrada, 10:00
...vesmírna loď z ďalekej planéty má problém... may day, may day... havaruje priamo do lesa... No, do lesa... Na skládku medzi

stromami, kde kedysi býval les. Podarí sa našim vesmírnym kamošom pomôcť zvieratkám v lese a opraviť loď na návrat domov?

Utorok – 9.7.2019

TANČIAREŇ NA NÁDVORÍ

Zichyho palác, 18.30 - 20.30
Pri živjej hudbe a príjemnom posezení na nádvorí Zichyho paláca v spolupráci s reštauráciou Zichy. Do tanca hrá skupina Memory.

Streda – 10.7.2019

BRATISLAVSKÉ DIVADELNÉ NOCI 2019

Stará radnica Bratislavské divadelné noci po prvýkrát uvedú program už toto leto na nádvorí Starej radnice Múzea mesta Bratislavy v mesiacoch júl a august.

Štvrtok – 11.7.2019

ROZLOMENÁ DOBA 1908 - 1928 - AVANTGARDA V STREDNEJ EURÓPE

Galéria mesta Bratislava, Mirbachov palác
Výstava sa zameria na zdroje a prejavy dramatickej premeny v období zahŕňajúcom záverečné desaťročia Rakúsko-Uhorska a úvodné desaťročia nástupníckych štátov.

Piatok – 12.7.2019

PETRŽALSKÁ LETNÁ UNIVERZITA SENIOROV

Dom kultúry Zrkadlový háj, 9:30
Pripravuje Univerzita tretieho veku EU v Bratislave v spolupráci s Kultúrnymi zariadeniami Petržalky. Prihlásenie v kancelárii Mestskej časti Petržalka.

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
12. júla 2019

Správy z podsvetia

Bratislavský diskopribeh! Skoro ráno okolo 5. hodiny zasahovala pred pár dňami policajná hliadka pred jedným z podnikov na ŽUPNOM NÁMESTÍ. Mladý, len 21-ročný Bratislavčan sa tam totiž prechádzal nahý, pričom na hlave mal iba čiernu kuklu. Keďže takýmto konaním sa dopúšťal na verejnosti hrubej neslušnosti, predviedli ho na policajné oddelenie. Mladík uviedol, že dôvodom jeho konania mala byť údajná sťažka. Po vykonaní potrebných úkonov ho prepustili na slobodu. (ars)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 30 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 850 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Lenka Bollardtová

Nevšedný osud prešporského knihovníka

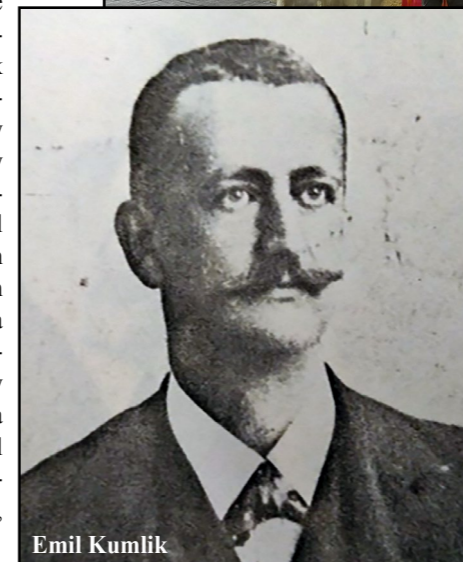
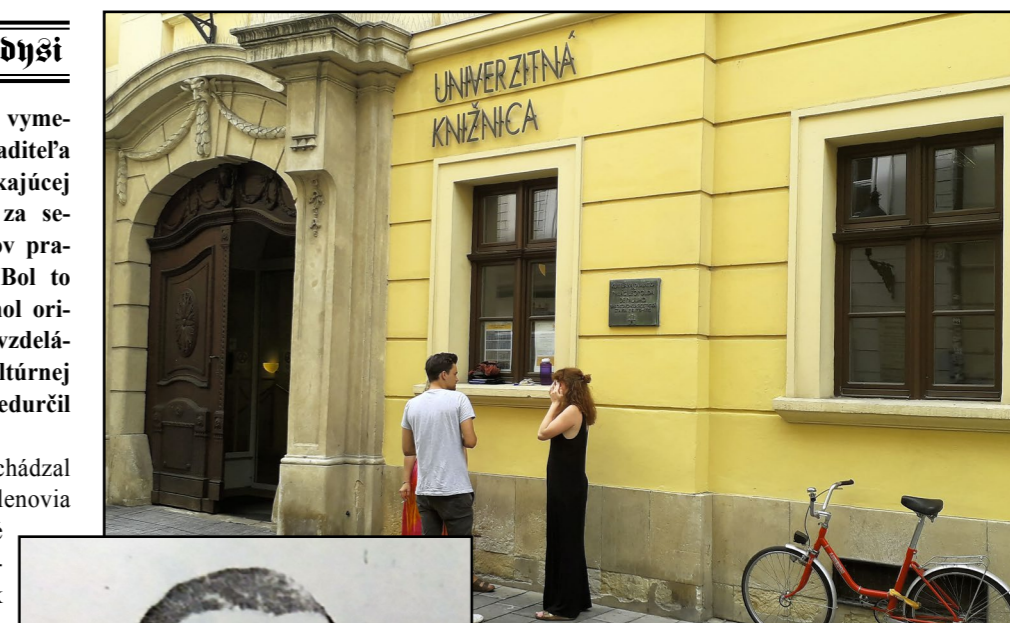
Bratislava kedysi

Keď Emila Kumlika vymenovali za prvého riaditeľa knižnice pri vznikajúcej univerzite, mal už za sebou takmer 15 rokov praxe v knihovníctve. Bol to práve on, kto navrhol originálny názov tejto vzdelávacej, vedeckej a kultúrnej inštitúcie, ktorý predurčil jej osud.

Prešporský rodák pochádzal z rodiny, ktorej členovia zastávali zaujímavé funkcie v meste. Starý otec Jozef Kumlik ako skladateľ a dirigent založil Cirkevný hudobný spolok. Iný člen rodiny Kumlikovcov, Teodor, bol vicemešťanom a predsedom rôznych spolokov. Otec Emila Kumlika Jozef pracoval ako daňový úradník. Odpoveď na otázku, kto inšpiroval mladého Emila venovať sa knihovníctvu, však nájdeme inde.

Emil Kumlik maturoval na Hlavnom cisárskom a kráľovskom katolíckom gymnáziu v Prešporku. Ako 19-ročný začal študovať na Právnickej akadémii v Prešporku, a tiež spievať do novin fejtónmi aj osvetovými článkami, a to v maďarskom, neskôr i v nemeckom jazyku. Následne absolvoval doktorandské štúdium na univerzite v rumunskom meste Kluž. Po jeho ukončení sa vrátil do Prešporku.

Medzitým už mal medzi novinármi dobré meno. Zrejme preto získal príležitosť stať sa spravodajcom Uhorského kráľovského ministerstva školstva v Budapešti. Vďaka precíznej práci sa stal osobným tajomníkom ministerského predsedu. Po šiestich rokoch však dostal neodolateľnú ponuku byť riaditeľom knižnice v rodnom meste. Písal sa rok 1900. Emil Kumlik odišiel z Budapešti s poctami aj s vyznamenaním „Zlatý zásluhový kríž s korunou“. Ako čerstvý absolvent štátneho odborného kurzu s praxou z knihovníctva v Národnom múzeu v Budapešti sa plný nadšenia pustil do budovania novej knižnice v Prešporku. Knižnica, ktorú Emil Kumlik riadil, sa vtedy volala Mestská knižnica slobodného kráľovského mesta Prešporka. Od začiatku v nej pracoval veľmi



Emil Kumlik

Prešporský rodák zanechal pevné základy, na ktorých vznikla v roku 1919 Univerzitná knižnica v Bratislave.

systematicky, vytvoril metódu triedenia a katalogizáciu pre vyše 4300 kníh.

Po štyroch rokoch však prijal ďalšiu, ešte väčšiu ponuku. V roku 1914 sa totiž predstaviteľia Uhorského kráľovského ministerstva školstva a náboženstva rozhodli založiť univerzitu v Prešporku. Jej súčasťou mala byť aj knižnica. Pozíciu riaditeľa knižnice ponúkli skúsenému a osvedčenému Emilovi Kumlikovi. Práve on, ktorý medzičasom napísal množstvo článkov o dejinách a osobnostiach Prešporka vrátane turistického bedekra mesta Prešporka, navrhol, aby bola univerzita pomenovaná na počesť zavraždenej uhorskej kráľovnej známej ako Sissi. Emil Kumlik do Knižnice Alžbetinej univerzity presťahoval okolo 60-tisíc kníh z viacerých zrušených knižníc v meste. Všetky osobne, ručne katalogizoval a vy-

trvalo prosil mesto o novú budovu. Lenže, ako sme písali v predchádzajúcom čísle, v roku 1914 zavraždili Františka Ferdinanda d'Este a jeho milovanú Žofiu Chotekovú. To bol oficiálny dôvod začiatku vojny, na konci ktorej sa v roku 1919 Prešpork stal súčasťou novej Československej republiky. Alžbetinu univerzitu preložili do Maďarska. Emil Kumlik sa vrátil do Mestskej knižnice v Bratislave a neskôr odišiel do Budapešti, kde opäť, po 27 rokoch, pôsobil v knižnici maďarského Národného múzea. A tak Emil Kumlik, zomrel tam, kde sa zrodila jeho láska ku knižniciam. V rodnom meste však tento, srdcom knihovník, zanechal pevné základy, na ktorých vznikla v roku 1919 Univerzitná knižnica v Bratislave.

Katarína Králiková,
sprievodkyňa dejinami a blogerka

Zdroj foto: ECKER, Juraj.
Dejiny Univerzity knižnice v Bratislave 1919 – 1985. Bratislava: Univerzitná knižnica v Bratislave, 1989, obrazová príloha.

Nedostávate Bratislavské noviny?
Nahláste nám vašu presnú adresu na: 02/32688830, redakcia@banoviny.sk

E-mail: reklama@banoviny.sk
PR reklama je graficky vyznačená ■ www.banoviny.sk

E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 02/62801182
Inzercia: Vladimíra Stoklasová
Telefón: 0905 273 416

NA NIČ SA NEHRÁME...
HRÁME LEN DOBRÚ HUDBU!



BEZ SLOVA A BEZ REKLAMY

music FM

Gabriel Laub	oznámenie	2. časť tajničky	oranim rozryla	hľadavce podobné zajacovi	Autor križovky: Juraj Mitošinka	plody	obojzvelník	odlišní	značka titánu	ožobráči (expr.)	mrzačí	Pomôcky: lzida, akoláda, hejk, karančo	ženské meno	lietajúci tanier (hovor.)	značka berylia	5. časť tajničky	Stanislav (dom.)
plač (bás.)					zisk, prospech							dupot, dubasenie (expr.)					
unav, vysil'					spôsobila zranenie sieň							prudké hnutie mysle žen. meno					
nedodá do zásoby									Alexander (dom.) Taliani (zastar.)						osobné zámerno Terézia (dom.)		
svorka, spona (hud.)								egyptská bohyňa ženské meno						tamten akokoľvek			
zmierovala							skrúca zlostil' (expr.)						treskovitá ryba karhalo (zastar.)				
Pomôcky: tritol, nácia, oolit, Peri, sasa	dobrá vôľa (arch.) kypriło pluhom					1. časť tajničky ázijský jeleň						promenáda na ľavej strane					
zvieratá s dlhými ušami					umierali drgnú						národ (zastar.) motýkou kypriil						hornina s guľôčkovo-štruktúrou
Mária (dom.)				klešli horľivo sa zasadzuj						dravý vták okoloidúci (zried.)							
značka ampérvá- vitu			planú ohňom Laurus (dom.)						vyľakane 3. časť tajničky								
ľabotat' (expr.)								zľahka plieskalo rozjatovať							semitský boh svatovia		
uchvátil							žiarivo, ligotavo lákaním naviesť							zn. statu- te mile pánske spodky			
Pomôcky: malva, pe- kan, kla- vus, maral	niktoš (hovor.) mohutný strom					žatím na- hromadilo zbesnie							vesmír, kozmos frka				
orientálna dobrá víľa					zaistí pokryjú rosou							čitoslovce klapnutia Gertrúda (dom.)					Laura (dom.)
Emanuel (dom.)				odkľon, odvrátenie blysta							trinitro- toluén spriadalo						
EČV Košíč			haniť, hnusiť priviažete							tropikal (text.) nedosta- točne							
vyhlásiť za neplat- né									lakomý diala sa (expr.)						značka lawrencia škrekľavá (pejor.)		
zavesiť na niečo							nie starí kurie oko (lek.)							guľovitá baktéria lichva, dobytok			
Pomôcky: pasant, El, afekt, letkis	diplo- matické poslania opilo						pichala rohami kaukazská osada						lesný pre- žúvavec vzrnutie				
posielala (bás.)						4. časť tajničky druh cicavca						operený stavovec kruh					rozprávko- vá bytosť
pážatko					zasievalo rímske číslo 1002						mesto v južnom Poľsku 365 dní						
kráča				slez (bot.) EČV Komárna						tavením rozpustí čitoslovce rozpakov							
spoločens- ký tanec							usušil sa						veľký krajec				
privedú muža k ženbe							Samuel (dom.)						Katarína (dom.)				

Dá sa ešte Pečniansky les zachrániť?



Einsteinova cesta v mieste Pečnianskeho lesa.

PETRŽALKA

Verdikt je známy – v boji o vzácny Pečniansky les zatiaľ vyhráva málo známe občianske združenie Človek a strom. Hlavné mesto sa v tomto vlečúcom spore veľmi neangažovalo. Až do teraz.

Pripomeňme, že predmetom civilného sporu je zmluva z roku 2009, ktorú podpísal štátny podnik Lesy SR so spomínaným občianskym združením. Tá odklepla vý-

menu 24 hektárov Pečnianskeho lesa s jedinečným biotopom za rozlohou porovnateľný pozemok v Šiatorskej Bukovinke. Takže veľká časť tejto cennej lokality sa dostala do rúk spomínanému súkromníkovi. A Okresný súd Bratislava II sa svojim nedávnym rozhodnutím opäť postavil na stranu tohto združenia, ktoré vzniklo len mesiac pred uzavretím zmluvy: potvrdil jej platnosť!

„Považujeme za mimoriadne dôležité, aby status a funkčnosť tohto chráneného územia zostali zachované. Chránený areál Pečniansky les má pre mesto Bratislava strategický význam z viacerých hľadísk,“ uviedol na margo rozsudku hovorca magistrátu Peter Bubla.

Mesto teraz poukazuje na to, že Pečniansky les je jedinečným priestorom vzácného lužného lesa zasahujúcim priamo do centra hlavného mesta. Vďaka tomu má „obrovský rekreačný potenciál pre obyvateľov a návštevníkov Bratislavy“. „V neposlednom rade sa v Pečnianskom lese nachádza pre mesto strategický zdroj pitnej podzemnej vody,“ pripomenul Bubla.

Rozsudok ešte nie je právoplatný, obe strany majú zákonnú lehotu na podanie odvolania.

(bn, TASR)

Foto: TASR

V Karlovke otvorili leto

KARLOVA VES

Množstvo zaujímavých podujatí na viacerých miestach si ľudia v Karlovej Vsi uživali už uplynulú sobotu a ďalšie budú pokračovať. Mestská časť otvorila tradičné kultúrne a športové leto.

„Otvorenie leta je unikátnou prehliadkou špecifických prírodných a architektonických reálií v Karlovej Vsi. Formáty sú citlivo vsadené na jednotlivé miesta, aby zvýraznili Genius loci,“ prezradila vedúca oddelenia kultúry Adriana Majka.

Počas celého leta sa môžete tešiť na komorné koncerty v botanickej záhrade, folkové koncerty u Marka Twaina, filmové leto v Líščom údolí, športové leto vo Vodárenskej záhrade a pondelkové rozprávkové a kreatívne dielne v obytných zónach. Pri Karloveskom centre kultúry bude tiež počas celého leta umiestnená vonkajšia výstava s názvom Karlova Ves - intimita a anonymita. Pripravili ju pedagógovia a žiaci študijného odboru úžitková fotografia zo školy úžitkového výtvarníctva Jozefa Vydru. (ts)

STAVEBNÉ PRÁCE A REKONŠTRUKCIE

- okná • dvere • žalúzie
- rolety • siete
- garážové brány
- servis okien a dverí

www.pjtgroup-com.webnode.sk

kontakt: 0901 921 968



Servis 5+

Riešenie pre staršie vozidlá Renault



RENAULT
Passion for life

Servisný program pre vozidlá staršie ako 5 rokov.

ZĽAVA 20% NA ÚDRŽBU VOZIDLA

Vaše vozidlo bude stále ako nové

Renault odporúča **elf**. Viac informácií o programe Servis 5+ získate v autorizovanom servise.

[servis5plus.sk](https://www.facebook.com/servis5plus.sk)

RENAULT RETAIL GROUP SK, s.r.o., Panónska cesta 5, 85104 Bratislava

Tel.: +421 2 6720 2711

www.renault-retail-group.sk

RRG
Embracing your mobility

Veľké plány v Rači – zrevitalizujú park, vybudujú vyhlídkové plošiny!

RAČA

Komplexná revitalizácia parku J. M. Hurbana na Detvianskej ulici, vybudovanie vyhlídkových plošín nad Račou, zavedenie rezidenčného parkovania, zriadenie školského autobusu či vytvorenie interaktívnej mapy developerských projektov. Aj to sú projekty, s ktorými ráta programové vyhlásenie starostu bratislavskej Rače Michala Drotována a miestnych poslancov na roky 2019 až 2022.

Spoločné programové vyhlásenie starostu a poslancov prijalo račianske miestne zastupiteľstvo. „Spoločnými silami sa budú usilovať o revitalizáciu parku J. M. Hurbana, o zriadenie školského autobusu pre deti, o podporu komunitných centier, občianskych spolkov a aktivít alebo o vytvorenie nových miest

v predškolských zariadeniach,“ píše mestská časť na svojom webe.

Programové vyhlásenie, ktoré je prístupné verejnosti, je rozdelené na oblasti prostredie, doprava, komunita, rodiny s deťmi a občania. V časti prostredie chce samospráva napríklad v spolupráci so susednými mestskými časťami či Mestskými lesmi v Bratislave revitalizovať lesopark či Račiansky potok s vytvorením oddychovej zóny. Taktiež chce riešiť zachytávanie dažďových vôd a ochranu Račianskej ulice pred vytápaním, revitalizovať verejné priestranstvá, rozšíriť bezzásahové územie nad Krasňanmi i rozšíriť plochy lúčnych kvetín. Zastaviť chce projekty sídliskovej výstavby Račany Rosso – Dolná Pekná – Ohňavy.

Starosta a poslanci plánujú



aj vybudovanie novej urnovej steny či podporu koncepcie ochrany vinohradov a vinárstva. V doprave chcú zaviesť rezidenčné parkovanie, vybudovať vlakovú stanicu na Východnom, zlepšiť dostupnosť vlakovej stanice Rača či vytvoriť námestie na Dopravnej. Mestská časť chce podporovať okrem komunit a občianskych spolkov aj rozvoj opatrovateľskej služby a zamerať sa chce aj na seniorov a chorých ľudí.

Pre rodiny s deťmi chce

nové miesta v predškolských zariadeniach, podporovať bezbariérovosť v školských zariadeniach, vybudovať nové ihrisko na Víťaznej a Strelkovej. Taktiež samospráva plánuje revitalizovať areál Slalomky, vytvoriť skatepark areál či obnoviť okolie zdravotného strediska v Krasňanoch. Pre občanov sľubujú starosta a poslanci aj zavedenie participatívneho rozpočtu pre komunitné projekty.

(TASR)

Foto: ac

Chcú zvýhodniť miestne deti

STARÉ MESTO

Bratislavské Staré Mesto sa plánuje pridať k mestským častiam, ktoré chcú vo svojich materských školách zvýhodňovať miestne deti.

Podľa návrhu VZN by mali rodičia s trvalým pobytom v Starom Meste platiť mesačne za jedno dieťa 45 eur, ostatní 90 eur. Špecifické postavenie však má mať MŠ Óvoda na Ulici 29. augusta, ktorá má ako jedna z dvoch škôlok v hlavnom meste aj triedy s vyučovacím jazykom maďarským. Rozdiel v poplatkoch plánuje samospráva vykryť z poslanskej priority mestského poslanca Gábora Grendela. Starostka Zuzana Aufrichtová to zdôvodnila tým, že táto škôlka má nadlokálny význam. Škôlku Óvoda navštevuje 34 detí zo Starého Mesta a 38 detí mimo tejto mestskej časti. (bn, TASR)

ZAŽIAR AKO PREDAVAČ/KA –

POKLADNÍK/ČKA

V POLUS CITY CENTER

NÁSTUPNÁ MZDA:

497 € (20 H/TÝŽ.) – 963 € (38,75 H/TÝŽ.)

GARANTUJEME 4 ROKY NÁRAST MZDY



Správna voľba

www.lidl.sk - sekcia Kariéra

top
EMPLOYER

EUROPE
2019

CERTIFIED EXCELLENCE IN EMPLOYEE CONDITIONS

top
EMPLOYER

SLOVENSKO
2019

CERTIFIED EXCELLENCE IN EMPLOYEE CONDITIONS

