

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť KOLOS s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 26. júla 2019

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXII. - Číslo 15

2 Koľko zaplatí mesto za kontrolu vodičov?

Aj na túto otázku v súvislosti s testovaním inteligentného monitorovacieho auta odpovedá viceprimátorka Tatiana Kratochvílová.

10 Zákutia pre letnú pohodu

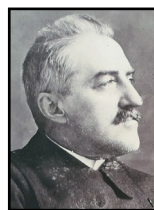
Posedávať na ulici v centre mesta nie je pre všetkých. Užite si neopakovateľnú atmosféru bratislavských dvorov. Máme viac tipov.



11 Lúky v meste

Viacere mestské časti by chceli mať krásne lúčne plochy, no podľa alergológa z nich nikdy nebudú alpské alebo tatranské lúky bez alergénov.

15 Legendárny archívár



Mnohí o príbehu tejto výnimočnej osobnosti netušili. Ján Nepomuk Batka pritom

stojí za kvalitným umením, ktoré chránil v našom meste na prelome 19. a 20. storočia.

Systém dokáže za hodinu naskenovať viac ako 1 000 parkovacích miest.



Na neplatiacich vodičov už číha auto so šiestimi kamerami

BRATISLAVA

Zavedenie nových pravidiel parkovania v Bratislave si zároveň vyžaduje dôslednú kontrolu vodičov, a to aj pomocou najmodernejších technológií. Mestská polícia už testuje inteligentné monitorovacie vozidlo CamCar, ktoré dokáže odhaliť, či v zónach pre rezidentov neparkujú niektoré autá neoprávnene.

Špeciálne vozidlo CamCar, ktoré česká spoločnosť FT Technologies z Olomouca požičala Bratislave na dva mesiace, už niekoľko dní jazdí cez vybrané lokality v Starom Meste a sníma EČV zaparkovaných áut. Mestskí policajti prechádzajú kontrolovanou zónou dvakrát, pre prípad, že by vodič medzitým za parkovanie zaplatil.

„Systém dokáže vygenerovať tie vozidlá, ktoré v platenej zóne parkujú neoprávnene,“ vysvetlil Daniel Bedňarik z spomínanej firmy. Hlavnou výhodou „inteligentného“ auta je rýchlosť celého procesu – systém so šiestimi kamerami dokáže vďaka neuronovým sieťam počas prejazdu vozidla v konkrétnej lokalite naskenovať za hodinu viac ako tisíc parkovacích miest. „Táto technológia v kombinácii s inštitútom objektívnej zodpovednosti by mohla zvýšiť efektivitu našej

práce až 100-násobne,“ predpokladá náčelník mestskej polície Marek Gajdoš. Od kontrol si bratislavský magistrát sľubuje najmä účinnejšie „odstraňovanie“ neoprávnene parkujúcich vozidiel, a teda zvýšenie počtu parkovacích miest práve pre rezidentov. Rovnaký typ auta od tej istej českej firmy už úspešne odskúšali v Trenčíne. Ukázalo sa, že technológia pracuje s 96-percentnou úspešnosťou. (ac)

Foto: Marián Dekan

Video na www.banoviny.sk

Ako skontrolujú vašu návštevu

Viceprimátorka Tatiana Kratochvílová: „Držiteľ rezidentskej karty môže využiť 100 hodín voľného parkovania pre návštevy s iným autom. Keď vám príde návšteva autom, môžete jej zaplatiť parkovné tak, že do systému zadáte EČV návštevy. Od toho momentu je vozidlo návštevy zaevidované v systéme (akoby zaplatené). Každé vozidlo parkujúce na zaregulovanom parkovacom mieste musí byť zaevidované v systéme.“

Nový tím pre sociálne bývanie

BRATISLAVA

Na magistráte vznikol tím, ktorý bude pomáhať riešiť problémy so sociálnym bývaním pre ohrozené skupiny obyvateľov.

Jedným z vážnych problémov je zlý stav ubytovní, ktoré prevádzkuje hlavné mesto. „Napríklad podmienky ubytovania v dúbravskej Fortune nezodpovedajú štandardom a už vôbec nie potrebám rodín, ktoré tam žijú. Tento stav je neprípustný. Aj v spolupráci s naším odborným tímom robíme na rýchlych opatreniach, ktoré povedú k základným zlepšeniam v kvalite života ubytovaných obyvateľov,“ uviedol hovorca magistrátu Peter Bubla.

Mesto pripravuje rekonštrukciu prvých asi desiatich bytov – dnes sú neobývatelne, no na jar by už mohli slúžiť ľuďom odkázaným na takúto pomoc. „Zároveň ešte v tomto roku chceme pripraviť minimálne dva krízové byty, ktoré budú obývatelne do 'hodiny' od krízy obyvateľov, ako je požiar, životná udalosť a podobne,“ doplnil hovorca. Magistrát pracuje aj na riešení mestských ubytovní s cieľom poskytnúť rodinám ozajstné bývanie v štandardných bytoch. Už počas najbližšieho roka by mohli pribudnúť prvé desiatky nájomných bytov. (ts)

BRATISLAVSKÉ NOVINY

nájdete aj vo vybraných predajniach Kraj a Terno.



Slovo k veci

Ži a nechaj žiť

Dva pochody v hlavnom meste opäť rozdelili spoločnosť. Dúhový pochod za práva gayov a lesbič bol ako vždy terčom kritiky, výsmechu, vulgárnosti a neprimeraných reakcií. Jedna reakcia na našej stránke ma však prekvapila. „Zvieratá.“ Nie sú zvieratami, naopak, ľudia, ktorí dokážu pod vplyvom alkoholu strácať zábrany a dokážu zničiť podniky, verejné priestranstvá po futbalových zápasoch? Nie sú náhodou zvieratami ľudia, ktorí týrajú fyzicky alebo psychicky svoje partnerky, partnerov a deti?

Každý rok sa objaví stará fotka zo zahraničného pochodu, ako je skupinka gayov v latexe zapriahnutá ako psy. Samozrejme, že vyvoláva množstvo negatívnych a pohoršujúcich reakcií. Sama s tým nesúhlasím, ale ruku na srdce. Nie je to podobné, keď ožratý chlap na Trhoviisku Miletičova nevie stáť na nohách, zničí rampu a je v takom zúboženom stave, že sa nevie niekoľko minút zdvihnúť za bieleho dňa zo zeme a ide po štyroch domov? Prestaňme už súdiť a odsudzovať inakosť ľudí. Budme tolerantní k ľuďom, ktorí nám neubližujú. Sú to rovnako mysliače a citiace bytosti, ktoré riadne platia dane a chcú len rovnaké práva, ako majú heterosexuáli.

Lenka Bollardtová

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE

SŤAHOVANIE.sk

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387



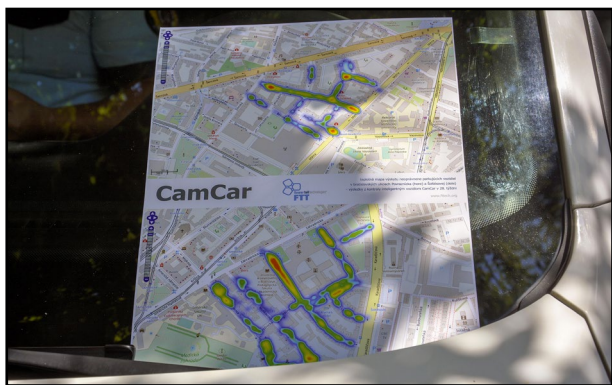
Tatiana Kratochvílová

BRATISLAVA
Bič na vodičov - neplatičov je prvým viditeľným krokom v rámci priprav Bratislavy na novú parkovaciu politiku. Po uliciach Starého Mesta už jazdí testovacie auto, ktoré raz-dva odhalí previnilcov. Viceprimátorka TATIANA KRATOCHVÍLOVÁ vysvetľuje, ako by mala kontrola férového parkovania fungovať, na čo sa máme pripraviť a čo ešte nie je jasné.

Okrem množstva iných technických vecí súvisiacich s novými pravidlami parkovania chce magistrát investovať aj do kontroly vodičov, ktorí zaparkujú načierno, bez platenia. Aká dôležitá je táto „represia“? Regulované parkovanie je jedným z nástrojov, ako z Bratislavy urobiť živé a zdravé mesto. Zavádzanie



Technologický systém sa ovláda pomocou tabletu, v ktorom je k dispozícii mapa ulice, kamerové záznamy a údaje, ktoré systém vyhodnotí ako podozrivé.



Viceprimátorka: Férové parkovanie bez kontroly fungovať nemôže

parkovacej politiky, s ktorým súvisí skvalitnenie mestskej hromadnej dopravy či vytváranie peších zón – to sú veci, na ktorých v súčasnosti pracujeme. Pripravujeme projekty, ktoré majú zabezpečiť, aby sa Bratislava aj v tejto oblasti stala skutočne európskym mestom. A je zrejme, že úspech parkovacej politiky bude závisieť tiež od toho, ako bude fungovať kontrola dodržiavania jej pravidiel. Teda od toho, nakoľko bude kontrola vodičov kvalitná, účelná. Jedným z nástrojov tejto kontroly je monitorovacie inteligentné vozidlo, ktoré práve testujeme.

Spoločnosť z Olomouca ho požičala mestu na dva mesiace. Pritom jej predstaviteľia otvorene hovoria, že sa chcú zúčastniť na výberovom konaní, kde sa rozhodne o obstarávateľovi tejto služby... Ako prišlo k tomu, že padla voľba práve na túto súkromnú firmu? My sme si ju nevybrali, postup bol opačný. Spomínaná spoločnosť nám sama ponúkla možnosť otestovať



Počítač je umiestnený v kufrí monitorovacieho auta.

ich technológiu. Ponuku sme prijali, každá skúsenosť je cenná. Tým skôr, že ich auto uspeło pri monitorovaní parkovania v rezidentských zónach v Trenčíne, kde ho v rámci Slovenska odskúšali ako prví. Ale v každom prípade to nie je o tom, že by mala táto firma získať oproti iným záujemcom nejakú výhodu pri verejnom obstarávaní.

Prečo to isté auto s tým istým technologickým vybavením testujeme aj v Bratislave? Nestačili nám skúsenosti z Trenčína? Nestačili. Chceme získať vlastné poznatky, skúsenosti z našich, bratislavských ulíc. Vždy je lepšie mať svoju skúsenosť ako inú, sprostredkovanú. Využitie tejto technológie bude slúžiť predovšetkým na to, aby sme si v prvom rade urobili analýzu celého procesu, teda kontroly parkovacej politiky. A v druhom rade chceme naše dvojmesačné skúsenosti využiť pri príprave kvalitného zadania na obstarávanie tejto služby. Je veľmi dôležité, aby sme ho pripravili bezchybne.

V súčasnosti sa v Bratislave testuje iba jedno inteligentné monitorovacie auto. Ako to bude po zavedení parkovacej politiky do praxe? Parkovacia politika, teda zavádzanie a vyznačovanie spoplatnených zón, sa bude uplatňovať postupne, malo by

to byť od roku 2021. Čiže aj potreba technológie na kontrolu férového parkovania sa bude vyjasňovať postupne. To znamená, že dnes je predčasné hovoriť o tom, koľko takýchto technológií budeme v Bratislave potrebovať. Všetko bude závisieť od intenzity zavádzania rezidentských zón.

Aspoň odhadom: Koľko „chytrých“ monitorovacích áut plánuje mesto kúpiť? Nevieť na to odpovedať. Teraz sú na rade mestské časti, ktoré si musia určiť spoplatnené zóny, budú sa tiež vytvárať projekty právneho značenia a potom pripravovať ich realizácia... Od počtu rezidentských zón bude závisieť aj potreba konaní. Využitie tejto technológie bude slúžiť predovšetkým na to, aby sme si v prvom rade urobili analýzu celého procesu, teda kontroly parkovacej politiky. A v druhom rade chceme naše dvojmesačné skúsenosti využiť pri príprave kvalitného zadania na obstarávanie tejto služby. Je veľmi dôležité, aby sme ho pripravili bezchybne.

Znamená to, že niekde sa zavedú 24-hodinové platené parkovacie zóny, inde budú vodiči platiť iba počas pracovného dňa alebo len večer. Áno, a budeme pritom vy-



Monitorovacie vozidlo predstavil Daniel Bednařík z českej firmy, ktorá ho mestu požičala (vľavo). Na snímke s viceprimátorkou Tatianou Kratochvílovou a náčelníkom mestskej polície Marekom Gajdošom.

cházať zo skúseností mestských častí. Osobne som bola pri zavádzaní rezidentských zón v Karlovej Vsi, kde sa spoplatnený čas určoval nielen podľa skúseností mestskej časti, ale aj v spolupráci s obyvateľmi. No tým sa to neskončilo. Po niekoľkých mesiacoch sa účinnosť regulácie parkovania opäť vyhodnocovala a znova sme komunikovali s ľuďmi či mestskou časťou, aby sme poznali ich skúsenosť. Podľa nej sa potom spoplatnený parkovací čas potvrdzoval alebo posúval na iné hodiny... Len poznamenám, že toto bola úplne bežná prax všade, kde sa zavádzala parkovacia politika, či v Prahe, vo Viedni alebo v Amsterdame. Vždy sa v nejakom čase zmenila, teda upravila tak, aby vyhovovala základnému účelu.

Čo bude nasledovať po otestovaní inteligentného monitorovacieho vozidla? Najskôr si vyhodnotíme skúsenosti z testovania. Nasledovať budú procesy, ktoré súvisia s prípravou parkovacej politiky, samozrejme, vrátane kontroly jej pravidiel. Musíme obstaráť projektantov a následne dodávateľa napríklad dopravného značenia a ďalších súčastí parkovacej politiky. A to trvá istý čas. V každom prípade chceme všetko pripraviť tak, aby od roku 2021 mohli za-

čať parkovacie zóny postupne fungovať.

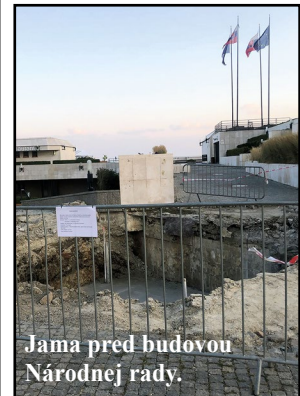
Kedy príde na rad konkrétne obstarávanie systému na kontrolu vodičov? Všetko sa bude riešiť naraz. V priebehu tohto roku začíname pripravovať podklady a takisto tím ľudí. Keďže nové pravidlá parkovania budeme pripravovať my na magistráte, musí vzniknúť oddelenie, respektíve referát, ktorý sa bude touto témou zaoberať. Nevieť teraz povedať, kedy presne, ktoré obstarávanie sa začne... Ale je nám jasné, že každé zadanie musí byť veľmi kvalitne pripravené.

Zástupca českej firmy, ktorá poskytla Bratislave technológiu na monitorovanie parkovania, nechcel povedať jej cenu. Ani odhadom, či ide o desaťtisíce alebo až státisíce eur... V Trenčíne, kde inteligentné auto už odskúšali, vyšla asi na 30-tisíc eur. Koľko plánuje investovať Bratislava? Ani na túto otázku ešte neviem odpovedať. Záleží totiž aj na verejnom obstarávaní. Keď obstarávate, zrazu zistíte, že máte niečo aj o 10 či 15 percent lacnejšie... Jednoducho, čokoľvek o tomto hovoriť by teraz bolo predčasné. (ac)
Foto: Marián Dekan, magistrát

Kto rozhodol o polohe 30-metrového stožiaru?

STARÉ MESTO
Rozkopaná jama na Námestí Alexandra Dubčeka pred budovou Národnej rady púta pozornosť Bratislavčanov aj turistov. Staví sa tu vysoký stožiar za takmer 50-tisíc eur. Ako sa rozhodlo o jeho umiestnení?

Na inštalácii stožiara, pre ktorý sa zvolila najvyššia možná výška 30 metrov, spolupracovala spoločnosť Bouda Masár architekti s. r. o. „Prvýkrát sme sa o zámere dozvedeli asi pred dvoma rokmi. Kancelária NR SR nás prizvala ako architektov obnovy hradu na spoluprá-



Jama pred budovou Národnej rady.



Vizualizácia. Stožiar má mať maximálnu výšku 30 metrov.

cu pri vytýpaní vhodného umiestnenia stožiara. Cieľom bolo nájsť také, pri ktorom by stožiar nezasahoval rušivo do siluety hradu. Overovalo sa niekoľko umiestnení a výšok. Napokon, po konzultácii s pamiatkarmi, bolo rozhodnuté umiestniť stožiar k vstupu do parlamentu. Stožiar je založený nezávisle od budovy parlamentu, takže nijako neovplyvňuje jeho konštrukciu,“ uviedol pre Bratislavské noviny architekt Ivan Masár. Inšpiráciou pre Bratislavu boli viaceré európske metropoly - napríklad Budapešť, kde je stožiar pred parlamentom

o 3 metre nižší, ako bude ten náš, meria 27 metrov. „Táto nová prezentácia nahradí vlajku, ktorá je momentálne umiestnená na streche budovy Národnej rady,“ spresnil hovorca Kancelárie Národnej rady Tomáš Kostelník. Vlajky EÚ budú aj naďalej visieť v kombinácii s našou na opačnej strane budovy parlamentu, viditeľnej od Dunaja. Nebudú však v rovnakej výške ako plánovaný 30-metrový stožiar. Ten bude iba jeden a vlajku by na ňom chceli vztýčiť už 1. septembra, pri príležitosti Dňa ústavy. (nc, ac)

Foto: nc, NR SR

Dobrovoľné stiahnutie mobilných klimatizácií SENCOR SAC MT1221CH A SAC MT1222CH

Spoločnosť FAST PLUS, spol. s r.o. žiada zákazníkov, ktorí si zakúpili mobilnú klimatizáciu **Sencor SAC MT1221CH alebo SAC MT1222CH**, aby ju z dôvodu rizika možného skratu **prestali používať a vrátili predajcovi alebo kontaktovali centrálu spoločnosti**.

Spoločnosť FAST ČR, výrobca produktov Sencor, zistila na základe vykonanej expertízy reklamovaného tovaru možnosť vzniku závažnej poruchy. Zistenie sa týka mobilných klimatizácií **Sencor SAC MT1221CH a Sencor SAC MT1222CH**. Oba modely predtým splnili všetky legislatívne podmienky a prešli akreditáciou pre predaj v rámci Európskej únie. Aktuálne vykonaná technická analýza však poukázala na možnosť chyby pri kompletizácii vo výrobnom podniku. Jej vinou môže za určitých technických podmienok dôjsť pri užívaní týchto jednotiek k poškodeniu vnútornej elektroinštalácie a následnému zvýšeniu rizika skratu. Pri súbehu okolností hrozí takisto vzplanutie klimatizácie a únik chladiva.

Preto spoločnosť FAST PLUS, ako distribútor značky Sencor pre SR, vyzýva majiteľov uvedených klimatizácií **Sencor SAC MT1221CH a SAC MT1222CH** na okamžité **zastavenie ich používania a vrátenie predajcovi** alebo kontaktovanie centrály spoločnosti. Zákazníci si môžu zvoliť vrátenie peňazí v plnej výške kúpnej ceny alebo vykonanie servisného zásahu na odstránenie montážnej chyby. Pre bližšie informácie, akým spôsobom postupovať, **je možné obracať sa bez ohľadu na miesto zakúpenia** na e-mail **info@sencor.sk** alebo telefonicky na číslo **+421 2 4910 5890**.

Spoločnosť FAST PLUS sa za prípadné nepríjemnosti ospravedlňuje. Modely mobilných klimatizácií prešli všetkými mechanickými, elektrickými a chemickými testami potrebnými na uvedenie na trh EÚ.

Pod obchvatom potvrdili azbest

JAROVCE

Analýza Ministerstva dopravy SR nedávno potvrdila, že pod stavbou diaľničného obchvatu D4 neďaleko Jaroviec, sa použil rakovinotvorný azbest.

Výskyt nepovolených látok odhalili tri vzorky odobrané z násypov D4/R7. Azbest po zakopaní do zeme síce nie je pre ľudí nebezpečný, zdravie však ohrozuje manipulácia s ním a nemal byť použitý pod diaľnicou. Rezort dopravy ubezpečil, že čo najskôr podnikne kroky, aby bol nepovolený materiál zo stavby odstránený. (ts)

Mestské hradby sú zatvorené

STARÉ MESTO

Napriek letnej turistickej sezóne zostávajú mestské hradby v Bratislave pre domáciach i zahraničných návštevníkov zatvorené.

Hlavné mesto ich muselo pre bezpečnosť uzavrieť, na viacerých miestach totiž hrozilo zrútenie častí muriva. Nie je vylúčené, že hradby zostanú verejnosti neprístupné počas celého leta. „Mrzí nás, že túto vyhľadávanú atrakciu zatiaľ nevieme návštevníkom dopriať, ale v takýchto prípadoch je otázka bezpečnosti na prvom mieste. Ale robíme všetko pre to, aby sme ich aspoň čiastočne vedeli sprístupniť,“ uviedol hovorca Bratislavy Peter Bubla s tým, že mesto bude musieť preveriť stav celých mestských hradieb. (TASR)

Nevyhádzajte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786

Desaťtisíce eur do rekonštrukcie lanovky

NOVÉ MESTO

Nové Mesto pripravuje rekonštrukciu hornej a dolnej stanice lanovej dráhy medzi Železnou studničkou a Kamzíkom. Na obnovu strechy hornej stanice má mestská časť vyčlenených 100-tisíc eur, na opravy porúch dolnej stanice 30-tisíc eur. Práce by sa mohli začať už od septembra.

„Samotné technické zariadenia sú v riadnom funkčnom prevádzkovom stave, keďže lanovka ako vyhradené technické zariadenie podlieha prísny predpisom. Problémy robia stavby, lávky, schodiská, ktoré sú degradované hlavne z estetického hľadiska,“ vysvetlil hovorca Nového Mesta Marek Tettinger.

S dolnou stanicou lanovky bezprostredne susedí železobetónový skelet bývalej reštaurácie Snežienka. Nedávny statický posudok potvrdil havarijný stav objektu. „Najjednoduchším riešením, aby sa zamedzilo ďalšej devastácii objektu, by bolo jeho úplné odstránenie. Ale aj samotná asanácia by stála



Lanová dráha na Kamzíku je poslednou svojho typu na Slovensku.

malé peniaze a nemusela by priniesť revitalizáciu lokality,“ poznamenal Tettinger. Samospráva chce preto najskôr odborné posúdiť možnosti zachovania skeletu alebo aspoň jeho častí a ich doplnenia novými prvkami. Mestská časť očakáva, že na jeseň získa viacero možností úplne odlišných návrhov na revitalizáciu lokality a nahradenie súčasného neutešeného stavu novou víziou. Zatiaľ sa snaží udržať na vlastné náklady vo funkčnom stave oplotenie objektu, ktoré zabezpečila pred viac

ako tromi rokmi. Zároveň robí kroky, aby bola lanovka uznaná ako technická pamiatka. „Nateraz sa nám nepodarilo dosiahnuť zápis lanovky ako technickej pamiatky, konáme však ďalej,“ doplnil Tettinger.

Lanová dráha na Kamzíku je poslednou svojho typu a v prevádzke na Slovensku. Pôvodná lanovka začala premávať 11. júla 1972 a jej prevádzka sa skončila v roku 1990. Ako uviedla mestská časť na svojej webovej stránke, koncom januára 2005 odkúpilo nehnuteľnosť, teda pozemky aj stavby, za vtedajších 19,5 milióna korún (asi 650-tisíc eur, pozn. red.) hlavné mesto, ktoré stavbu následne zverilo mestskej časti. Tá ju zrekonštruovala za 32 miliónov korún (više milióna eur). Lanovku uviedli opäť do prevádzky v roku 2005. O tri roky neskôr bola zaradená medzi pamätihodnosti mestskej časti a navrhnutá na vyhlásenie za Národnú technickú pamiatku. (TASR, nc)

Foto: TASR

Kde parkovať na Kamzíku?

NOVÉ MESTO

Nekontrolovanému parkovaniu je koniec! Magistrát sprísni vjazd áut smerom na Kamzíku, ktorý patrí k najhodnotnejším prírodným územiám hlavného mesta. Magistrát na sociálnej sieti odporúča tieto plochy na parkovanie: parkovisko pred reštauráciou Stroodel, na kraji rozšírenej časti asfaltovej cesty medzi reštauráciou Stroodel a Kamzíkom, spevnenú plochu pri odbočke k televíznej veži (vedľa pamätníka), spevnenú asfaltovú plochu na ohybe tesne pod televíznou vežou a pri návšteve reštaurácie môžete využiť parkoviská zariadení Televízna veža, Hotel West, Koliba Expo. (ars)

Spory okolo námestia

STARÉ MESTO

O návrhu premenovať časť Námestia SNP na Námestie Nežnej revolúcie informoval nedávno primátor Matúš Vallo na sociálnej sieti.

Protifašistickí bojovníci z Bratislavy však s tým nesúhlasia. Odôvodňujú to logickým, technickým, historickým aj spoločensko-politickým hľadiskom. Názvoslovné rozčleňovanie z urbanistického hľadiska jednotného priestranstva na viaceré námestia pokladá za nesprávne a násilnicke, bez diskusie s odborníkmi i verejnosťou. (TASR)

Slovnaft sprístupnil dáta o kvalite ovzdušia

Údaje o kvalite ovzdušia v okolí rafinérie nájdú občania od júla online na webovej stránke SHMÚ.

Slovnaft využíva na sledovanie kvality a čistoty ovzdušia tri monitorovacie stanice v mestských častiach Ružinov, Podunajské Biskupice, a v obci Rovinka. Sledované údaje doteraz slúžili predovšetkým pre potreby rafinérie a SHMÚ. Po verejnej diskusii s komunitami z okolitých mestských častí sa však Slovnaft ako prvá spoločnosť na Slovensku rozhodol v spolupráci so SHMÚ dáta zverejňovať online. Spoločnosť Slovnaft už v súčasnosti o každej činnosti s možným dopadom na okolité mestské časti a obce proaktívne informuje vopred na svojej stránke, prostredníctvom emailu,



sociálnych sietí či osobných stretnutí. Súčasťou zodpovedného prístupu je aj grantový program Dobrý sused, v rámci ktorého Slovnaft podporuje ko-

munitné projekty obyvateľov a organizácií v okolí rafinérie. Slovnaft plánuje svoje monitorovacie stanice v blízkej budúcnosti modernizovať a doplniť aktuálne sledované dáta o monitoring ďalších znečisťujúcich látok. Zároveň sa stal členom pracovnej skupiny pre ochranu ovzdušia mesta Bratislava, kde spolu so zástupcami mesta a ďalších organizácií bude participovať na zavedení integrovaného programu na zlepšenie kvality ovzdušia v hlavnom meste. ■



WESTEND PLAZZA KANCELÁRIE NA PRENÁJOM

Priestory dostupné už od 24 m²

www.westendplazza.sk
info@westend.sk ■ +421 903 448 448



Pribudnú ďalšie zóny pre rezidentov

STARÉ MESTO

K viac ako 70 zaregulovaným uliciam, kde je parkovanie vyhradené pre Staromešťanov, pribudne ďalších šesť, a to na Čelakovského, Dankovského, Koreničovej, Krátkej, Smetanovej a Tvarožkovej.

Po úprave dopravného značenia sa na komunikáciách vytvorí dohromady 151 parkovacích miest: 131 pre rezidentov s trvalým pobytom v mestskej časti, 15 pre návštevníkov mesta, 2 budú vyhradené a zvyšné 3 budú pre ťažko zdravotne postihnutých. Samospráva dáva postupne spracovávať projekty organizácie dopravy pre všetky miestne komunikácie. V súčasnosti sa to týka ulíc Myjavská, Javorinská, Hummelova, Žiarska, Bartoňova, Partizánska, Lichardova, Fándlyho, Hlavatého, Bradlianska, Zrinského a Krmanova. (TASR)

Nový výbeh pre psíkov

NOVÉ MESTO

K štyrom výbehom pre psov v Novom Meste by mohol podľa informácie starostu Rudolfa Kusého ešte v tomto roku pribudnúť ďalší.

„Na Pionierskej a v jej okolí sa už niekoľko rokov snažíme vybudovať venčisko pre psov, miesto, kde by mohli psíci voľne behať bez rizika nežiadaneho stretu s inými návštevníkmi verejných priestranstiev,“ vysvetlil Kusý na sociálnej sieti. Mestskej časti sa podarilo za 1 euro získať na spomínanej ulici do dlhodobého prenájmu pozemok, na ktorom by mal byť výbeh. (nc)

TIP OD VÁS

Katarína: Sľúbili, že už žiadny žeriav v Karlovke stáť nebude!

KARLOVA VES

„V rámci predvolebnej kampane mestská časť medzi úspechy zaradila aj to, že nedovolila 'nabehnúť' developerom s bagrami a žeriavmi' do Karlovej Vsi. Medzi škôlkou a domom na Gabčíkovej ulici však jeden žeriav stojí - vyrástol tam apartmánový dom, takže do extrémne zahustenej dopravy pribudnú ďalšie autá,“ upozornila čitateľka Katarína.

Rozhorčená sa obrátila najskôr na mestskú časť. Odpoveď, že výstavba apartmánového domu Karlove v dovedy nevyužívanom priestore nie je v rozpore s verejným záujmom, ju však neuspokojila. „Keď chceli urobiť niečo pre ľudí, mali tam postaviť poschodovú garáž pre rezidentov, z ktorej mohla mestská časť profitovať, aspoň symbolicky. Namiesto toho bude táto lokalita enormne zahustená, každé ráno odtiaľ vyjdú desiatky áut... Už teraz je situácia neznesiteľná. Na parkovisku neďaleko apartmánového domu sú garáže, ktoré nemôžu ich majitelia plnohodnotne využívať, pretože im v tom bránia odparkované autá,“ doplnila Katarína.

Počet parkovacích miest znížili

Nepozdáva sa jej ani to, že pôvodne malo ísť o bytovku (s názvom Boomerang) so 69 parkovacími miestami, až neskôr stavebník požia-

dal o zmenu bytového domu na apartmánový dom. To mu zároveň umožnilo znížiť počet požadovaných parkovacích miest. Ako to zdôvodnil a prečo stavebný úrad zmenu akceptoval?

„V roku 2016 navrhovateľ, spoločnosť Next Invest, podal návrh na zmenu územného rozhodnutia pre stavbu 'Apartmánový dom Boomerang', ktoré bolo vydané v roku 2017. Zmenou územného rozhodnutia sa stal z bytového domu apartmánový dom a z pôvodne umiestnených 69 parkovacích miest sa tento počet znížil na 53 parkovacích miest. Výpočet parkovacích miest sa podľa druhu stavby riadi príslušnou slovenskou technickou normou. Stavebník sa rozhodol zmeniť funkčnú náplň objektu s cieľom zabezpečiť súlad jeho využívania s platným Územným plánom Bratislavy, v ktorom je pre záujmové územie schválené funkčné využitie – občianska vybavenosť lokálneho významu,“ informoval hovorca mestskej časti Branislav Heldes.



Stavba Karlove má byť ukončená v decembri tohto roku. Developer už spustil predaj apartmánov.



Projekt ráta s 53 parkovacími miestami – v podzemnej garáži 32, vonku 21. Mnohí ľudia majú už teraz problém s parkovaním.

Aj obyvatelia

apartmánov majú autá

Na rozdiel od klasickej bytovky je apartmánový dom určený na prechodné ubytovanie, teda nemalo by sa

v ňom bývať trvale, keďže jednotlivé apartmány predstavujú nebytové priestory. „Zároveň treba priznať, že aj ľudia ubytovaní v apartmánovom dome budú pravdepodobne využívať najmä automobilovú dopravu, teda budú potrebovať parkovacie státi,“ uznal hovorca.

Mestská časť si podľa neho uvedomuje, že situácia s parkovaním je v záujmovej lokalite, podobne ako na celých Dlhých dieloch, kritická. Plánuje sa aktívne zapojiť do systému celomestského rezidenčného parkovania, ktorý bude zvyšňovať trvale bývajúcich obyvateľov v danej lokalite. „Výnosy z rezidenčného parkovania by mali primárne smerovať do budovania viacpodlažných parkovísk či parkovacích domov. V blízkosti sa nachádza jedna z lokalít, ktorá je vytypovaná pre budúcu stavbu parkovacieho domu,“ dodal Branislav Heldes. (ac)

Foto: Marián Dekan, www.karlove.sk

Obchodná ulica by mala byť konečne čistejšia

STARÉ MESTO

Ľudí, ktorí žijú či pracujú na Obchodnej ulici, i tých, ktorí sem prichádzajú napríklad za nákupmi, znechucujú nielen hluční opilci večer, ale aj špina a neporiadok cez deň. Už v týchto dňoch by sme však mali vidieť zlepšenie.

Majiteľka jednej z prevádzok, ktorá však chce zostať v anonymite, pokladá posilnenie policajných hliadok a kontrol v noci až do rána za opodstatnené. Viac ako problém s bezpečnosťou ju však trápi práve špina na ulici. „Vnímajú ju aj zákazníci. Keby ciele nešli do niektorých z predajní, ktoré inde v meste nie sú, nemali by dôvod, aby sa vybrali na Obchodnú,“ tvrdí. Za celé roky sa podľa nej v tomto smere veľa nezlepšilo. „Otázka je, či niekto aj kontroluje ľudí, ktorí majú Obchodnú ulicu upratovať.



Zmluva o údržbe ulice podpísalo mesto začiatkom júla. Kvalitu práce chce aj kontrolovať.

Táto služba ide z našich peňazí, ale výsledok je biedny: pozbierajú zopár špakov od cigariet, aj to nie všetky, a zopár odhodnených papierov. Chlapi s mechanizáciou zas nastupujú ráno v čase do 9. hodiny, keď sú ešte na ulici obsluhované autá, často nastavené jedno vedľa druhého, takže, ani keby chceli, na ulicu riadne nepozametajú. Pohyblivý elektromobil - vysávač denne prebehne po Obchodnej aj 2-3-krát,

no bez toho, aby upratoval. Ak má Obchodnú ako tranzyt, tak je to veľký prepych. Takýto mechanizmus, nie lacný, by sa nemal po meste premávať bez využitia,“ pripomína. Na magistráte sme sa dozvedeli, že zmluva s dodávateľom, ktorá presne určuje a špecifikuje rozsah prác letnej údržby, bola podpísaná len nedávno, prvého júla. „Dodávateľ deklaruje, že Obchodnú ulicu čistí ako

pešiu zónu dvakrát denne. Používa pri tom šesť ručných pracovníkov, elektrický vysávač, benzínovú kefu so samozberom a pre strojné zametanie aj malé zametacie vozidlo Bucher. Taktiež začal aj so strojným splachovaním pešej zóny splachovacím vozidlom,“ informoval hovorca Peter Bubla. Zároveň ubezpečil, že rozsah a kvalitu vykonávaných prác budú kontrolovať. (ac)

Foto: ac

Chaos v Lamači, autá jazdili v protismere

LAMAČ

Viaceri obyvatelia v Lamači varovali aj na sociálnych sieťach pred dopravným chaosom na ulici Podhájskej. Vodiči áut tu jazdili bezdôvodne v protismere!

Chaos vznikol po tom, keď na lamačskej ulici Podhájskej začali pracovať cestári, ktorí vozovku frézovali a zároveň pokrývali novou vrstvou asfaltu. Dokončené úseky označili ako prejazdne, ale mnohí vodiči sa týmto úsekom z neznámych dôvodov vyhýbali a radšej prešli s autami do protismere. Tým ohrozili nielen svoje životy, ale aj bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky. Tento prípad len pripomína, že pri šoférovaní treba dávať pozor aj na to, či iný vodič neurobí chybu, na ktorú napokon doplatí nevinný. (ars)





KOLAUDUJEME

BÝVAJTE UŽ TENTO ROK

Splňte si svoj sen o novom bývaní už tento rok

Práve v týchto dňoch v projekte Jarabinky prebieha kolaudácia a to znamená, že do svojho nového bytu sa môžete nasťahovať ešte v tomto roku. O byty v lukratívnej zóne Mlynské Nivy je veľký záujem, preto s kúpou neváhajte. Na 3-izbové byty navyše teraz dostanete aj špeciálny cenový bonus.

jarbinky.sk

Obnoviť chcú školy, ale aj dom kultúry

DÚBRAVKA

Rekonštrukcie školských kuchýň v škôlkach, výmena schodiskových okien či starých dverí – aj to je súčasť plánovaných opráv počas leta v Dúbravke.

„Práce sa realizujú v šiestich materských školách na striedačku, podľa toho, kedy je ktorá materská škola otvorená počas prázdnin. Náročnejšie práce sa začali v júli na Základnej škole Nejedlého, kde sa uskutočňuje premena priestorov na novú školskú učebňu,“ informovala Lucia Marcínová z dúbavského miestneho úradu. Okrem rekonštrukčných prác v školských budovách chce mestská časť obnoviť aj miestnu knižnicu na Sekurisovej ulici a rekonštruovať Dom kultúry Dúbravka. (ts)

Vallo: Bratislava musí byť bezpečná aj pre menšiny

BRATISLAVA

Dve podujatia v Bratislave, ktoré každý rok vyvolávajú veľké emócie. Na pochode Hrdí na rodinu sa zišlo minulú sobotu približne 500 ľudí, na Dúhovom Pride asi 10-tisíc LGBTI priaznivcov. Podporil ich aj primátor Matúš Vallo.

Krátko pred začiatkom Dúhového pochodu sa na Hviezdoslavovom námestí zhromažďovali stovky priaznivcov, ktorí prišli podporiť rovnosť ľudí bez ohľadu na ich sexuálnu orientáciu alebo rodovú identitu. Vo vzduchu viali dúhové vlajky, mama sa deťmi v kočíku mala dúhové ponožky, oblečené krátke dúhové legíny. Na námestí bolo veľa mladých ľudí, ale aj starších, často vo farebnom oblečení.

LGBTI priaznivci vyzvali na Sekurisovej ulici a rekonštruovať Dom kultúry Dúbravka. (ts)



Dúhový Pride podporilo takmer 10-tisíc priaznivcov.

politikov, aby s tým prestali a začali riešiť reálne problémy, ktoré na Slovensku majú. Najväčším problémom našej komunity je, že tu stále neexistuje žiadna právna ochrana pre páry rovnakého pohlavia a ich rodiny,“ uviedol organizátor Dúhového Pride Martin Macko.

Na pódiu vystúpil aj primátor Matúš Vallo, ktorý každoročne vyjadruje podporu účastníkom Pride. „V situácii,

kedy sa množia verbálne aj neverbálne útoky proti menšinám v našej krajine, cítim potrebu zastáť sa a podporiť tých, ktorí sa v našej spoločnosti môžu cítiť oprávnené ohrození. S týmto postojom fungujem celý život a je to súčasť mojej DNA a nemienim to zmeniť, ani keď som teraz v pozícii primátora,“ vyhlásil Vallo. Chce, aby sa ľudia v Bratislave cítili bezpečne, lebo Bratislava musí

byť bezpečné a dôstojné miesto pre život všetkých ľudí, aj menšiny.

Pride podporila takisto ombudsmanka Mária Patakyová. „Z našej ústavy vyplýva, že každý je slobodný a rovný v dôstojnosti i v právach. Z medzinárodného štandardu vyplýva, že každý je rovný v právach a každý má mať právo na ochranu svojho súkromia a rodinného života, a toto my na Slovensku, zatiaľ, nedodržujeme a najhoršie je, že sme sa doteraz nepustili do serióznej diskusie, ako by sme tieto otázky a vzťahy mali riešiť,“ povedala. Pride podporili v spoločnom vyhlásení aj veľvyslanci 30 krajín.

„Opozitný“ pochod Hrdí za rodinu sa začal na Rudňanovom námestí. Poukázal na dôležitosť rodiny a nezastupiteľnú úlohu otca a mamy pre každé dieťa. (nc, TASR)

Foto: TASR

Mamička dojčila v autobuse MHD: Je to problém?

BRATISLAVA

Ako sa správať, kam sa pozeráť, keď matka začne dojčiť svoje bábätko na verejnosti? Nie je to celkom bežná situácia a názorov pre aj proti množstvo.

„Čo si myslíte o matkách kojaciach v MHD (práve teraz Švantnerova)? Povedať tej žene niečo? Že... nehodí sa...?“ položil pred pár dňami otázku na sociálnej sieti Peter, ktorý bol svedkom tejto situácie.

Dojčenie na verejnosti je pre niektorých tá najprírodzenejšia vec, ďalší sú, naopak, v rozpakoch. Katarína, ktorá pracuje ako sociálna sestra v nemocnici na Kramároch, má jednoznačný názor: „Dojčenie je intímny kontakt dieťaťa s matkou, má byť diskretné, v pokojnom prostredí.“ Aj ďalší odborníci pripomínajú, že ide o „akt“ spojený s dôvernosťou, intimitou. A tiež, že mnohí z nás, ktorí

sa stanú jeho nedobrovoľnými svedkami, sa môžu cítiť zmätení či dokonca zahanbení. Najmä, ak majú pocit, že matka chce byť pri dojčení „videná“.

Bratislavčanka Jana, mama štyroch detí, s dojčením na verejnosti problém nemá. „Podľa mňa je to v poriadku. To je ako keď sa dospelý napije na verejnosti z fľaše. Aj ja som takto dojčila, dokonca v šatni v škôlke. Keď sa vtedy jeden otecko hanbil vojsť dnu, učiteľka mi umožnila ísť dojčiť do triedy.“

Diskusia o tejto téme však vedie byť vášnivá, aj útočná. Čo si myslí skúsený psychológ Miron Zelina? „Pokiaľ spomínaná matka v autobuse dojčila dieťa ohľaduplne k cestujúcim, teda neprovokatívne (zakryté prsia plienkou, šatkou, skrátka niečím), toleroval by som to,“ uviedol odborník pre Bratislavské noviny.



Dojčenie na verejnosti vidí aj ako súčasť procesu liberalizácie spoločnosti. Uvádza viac príkladov. Plavky pred 50 rokmi zahalovali takmer celé telo - dnes viac odhaľujú. Ani v médiách nahota nebola - dnes je to už takmer každodenný obrázok. V minulosti sa verejne nenadávalo, neponižovalo, neurážalo, nepoužívali sa vulgarizmy – dnes na sociálnej sieti takmer nenájde text bez nich. „Hranice tolerancie sa posúvajú k väčšej

voľnosti. Heslo Francúzskej revolúcie z roku 1789 (liberté, égalité, fraternité, teda sloboda, rovnosť, bratstvo) by ale NEMALO prerásť do libertinizmu v zmysle neohraničenej slobody názorov a mravov. Čím skôr sa naučíme rozpoznať hranice slobody od kvázi slobody, tým lepšie pre nás a našu budúcnosť. Strach zo slobody a zneužitie slobody sú chorobami slobody,“ uzatvára Miron Zelina. (ac)

Ilustračné foto: tasr

Z Bratislavy na Sardíniu už aj v zime

BRATISLAVA

Novinka, ktorá poteší. Aj v zimnom letovom poriadku budeme mať k dispozícii lety z Bratislavy do Alghery na Sardínii.

Doteraz sme mohli letieť do Alghery len v letnej dovolenkovej sezóne od apríla do októbra. „Pravidelná letecká linka z Bratislavy do Alghery bude k dispozícii v zimnom letovom poriadku, ktorý začne platiť od konca októbra 2019 do konca marca 2020, a to s frekvenciou dvakrát týždenne, vždy v utorok a sobota,“ uviedla hovorkyňa letiska Veronika Ševčíková. Doprava zabezpečí v zime aj pravidelnú linku do Eindhoven v Holandsku a od 27. októbra budú k dispozícii aj priame lety do Izraela, do Eilat. (TASR)

SAVinci je miesto pre zvedavých

Aj v lete majú nadšenci vedy, objavov a informácií možnosť rozšíriť si obzory a podelatovať s najlepšimi slovenskými vedcami. Westend a Slovenská akadémia vied pokračujú v sérii interaktívnych prednášok SAVinci s podtitulom prednášky pre zVEDAvých. Od začiatku roka prinášajú verejnosti každý mesiac najnovšie, často ešte nepublikované informácie z rôznych oblastí naprieč všetkými vednými odbormi. Westend, sídlo mnohých medzinárodných spoločností v susedstve areálu Slovenskej akadémie vied, sa tak stal prirodzeným miestom pre vytváranie aktívnej vedecko-laickej komunity a priestorom pre popularizáciu kvalitnej slovenskej vedy a jej nositeľov.



Návštevníci sa na stretnutiach s vedcami dozvedeli od mladého fyzika Daniela Nagaja, že základnou otázkou zostáva, čo nám príroda naozaj dovoľí vypočítať a do akých sfér nám vďaka kvantovým počítačom dovoľí nahliadnuť. Študentská osobnosť roka Silvia Schmidtová radila, ako predchádzať rakovine a vysvetľovala, ako liečiť nevyliciteľné. Juraj Majtán z Ústavu molekulárnej

biológie SAV hovoril, prečo bez včiel nemá ľudstvo šancu. Riaditeľ Matematického ústavu Karol Nemoga pomohol poslucháčom nájsť matematiku tam, kde by ju nehľadali a astrofyzik Peter Gömöry priblížil zaujímavosti o Slnku. Najbližšie v stredu 31. júla o 18:00 v nových priestoroch Westend Plazza na Patrónke historička Daniela Dvořáková predstaví Chute hradných pánov. ■



Navštívte
Dunajské ostrovy

cyklo • splav • príroda • relax

www.danubeislands.sk



Budujeme partnerstvá
Európsky fond regionálneho rozvoja



Tabuľa, kde upálili prvú čarodejnicu, je späť



Pamätná tabuľa je na Hurbanovom námestí.

24. mája 1602 pri Michalskej bráne.

Cvengrošovej dielo, pripomínajúce ľudom 150-ročné besnenie inkvizície (hon na čarodejnice zastavila až Mária Terézia), malo byť výstrahou proti náboženskému fanatizmu a netolerancii. Po tom, ako v roku 2014 záhadne zmizlo, nahradila prázdne miesto jeho kópia, ktorú zhotovil kameňosochár Roman Kovrižnych. Pamätnú tabuľu, ktorá pripomína krutý životný príbeh upálenej Agathy, venovalo občianske združenie SLARS (Slovenská spoločnosť pre kultúrne dedičstvo). (bn)

Foto: ac

Podniky upravia otváracie hodiny

RUŽINOV

V Ružinove budú meniť všeobecne záväzné nariadenie (VZN) o otváracích hodinách pre podniky. Nové pravidlá majú byť jasné a korektné.

Takto reaguje mestská časť na opakujúce sa sťažnosti obyvateľov v súvislosti s niektorými prevádzkami. Návrh na zmenu VZN má pripraviť pracovná skupina, ktorá začne na miestnom úrade fungovať tento mesiac. „Platné ružinovské VZN má medzery, pretože nerieši niektoré typy podni-

kov. Samozrejme, nebudeme robiť zmenu len pre niektorý konkrétny podnik, niejakú konkrétnu situáciu,“ uviedla Tatiana Tóthová, riaditeľka komunikačného oddelenia ružinovského miestneho úradu. Väčšina podnikov podľa nej síce pravidlá dodržiava, ale tak ako v každej mestskej časti, aj v Ružinove sú také, ktoré sa nesprávajú k okolitiu veľmi korektné. „Preto je dôležité nastaviť pravidlá, aby sa aj ľudom v tomto prostredí dobre žilo,“ doplnila Tóthová. (TASR)

Dvory a zákutia, v ktorých zažijete neopakovateľnú atmosféru

NÁŠ TIP

BRATISLAVA

Posedávať na ulici v centre mesta nie je pre všetkých. Mnohí chcú stráviť príjemné popoludnie či večernú romantiku komornejšie. Patrite medzi nich aj vy? Máme pre vás niekoľko zaujímavých tipov z bratislavských dvorov.

Malewill cafe

Neopakovateľnú atmosféru, ktorá vám pripomenie pohodu južnej Európy, nájdete neďaleko turistického centra vďaka Primaciálneho paláca. Dvor s terasou je romantickým a pokojným miestom na akékoľvek stretnutie a v akúkoľvek hodinu. V našom teste



jednoznačne tento podnik vyhral. Vidieť, že majitelia majú dobrý vkus, nie je tam nijaký gýč. Kvetý a rastliny dotvárajú atmosféru miesta. Podnik je otvorený v piatok a v so-

botu do neskorých večerných hodín. Okrem kávy, nealkoholických nápojov ponúkajú aj rôzne druhy alkoholu. Zákazníci si chvália ich domáce limonády.

Adro caffe a bar

Pod Michalskou bránou nájdete útulný a pekne upravený dvor, kde je dnes kaviareň a bar. V čase našej návštevy tu sedeli zväčša turisti. Majitelia vsadili na miešané nápoje.



Pasteleria

Vo dvore na Panskej ulici, kde voľakedy bola známa zmrzlinareň, je teraz cukráreň, kaviareň. Prijemný dvor, ktorý si fotia predovšetkým turisti vďaka ošarpanému, no romantickému dvoru, ktorý je fotografický. Kaviareň je otvorená každý deň do siedmej večer. Dlhé rady, aké boli voľakedy pri obľúbenej zmrzlinárni, sú dnes minulosťou.

Pod kamenným stromom

Tento podnik či drevený stánok vo dvore na Sedlárskej ulici ponúka predovšetkým grilované ryby. Pôsobí však skôr ako bufet niekde pri vode, dvor je neútulný a kamenný kmeň stromu pôsobí gýčovo. Svojich spokojných klientov si však určite našiel. Menu na drevenom stánku je v angličtine, čo zrejme láka zahraničných turistov.



Sladovňa House of beer

Ak máte chuť na tradičnú večeru a vychladené pivo rôznych druhov, tak správnym miestom je Sladovňa House of beer na Ventúrskej ulici. Dvor s masívnymi drevenými lavicami a stolom nie je veľmi romantický a ničím výnimočný, ale na posekanie pri večeri a vychladenom pive úplne stačí na to, aby ste odchádzali spokojní. (lb)



Prvé lúčne plochy vysejú na jeseň, alergiológ však varuje

PETRŽALKÁ

Zámeru, mať lúčne plochy v Petržalke, sa nevzdávajú. Mestská časť chce začať vysievať prvú lúku na jeseň a ďalšiu na jar. V súčasnosti vyhodnocuje najvhodnejšie plochy a vyberá zmesi lúčneho porastu.

„Myšlienkou výsadby alebo ponechania plôch na lúčny porast sa zaoberáme už od februára. Na projekte intenzívne pracujeme a veríme, že ho onedlho predstavíme aj verejnosti,“ uviedla Eliška Ryľjaková z oddelenia komunikácie s verejnosťou petržalského miestneho úradu. Samospráva tak chce urobiť až po tom, ako bude mať podrobné informácie a vyhodnotenie nákladov. Na dôležitosť správneho výberu lokality na vysiatie lúčnej plochy upozorňuje aj odborník, podľa ktorého nie je myšlienka mať ich v intraviláne sídlisk dobrý nápad. „Mes-



Odborník zdôrazňuje, že na vysievanie lúky treba vybrať správnu lokalitu.

to je z prírodovedného hľadiska absolútne umelý terén. Kde sú mestské plochy obklopené budovami, kde je neprirodzený vlhokostno-teplotný pomer neporovnateľný s prirodzenou krajinou, žiadna poriadna lúka neporastie,“ poznamenal imunoaergiológ Martin Hrubiško z Onkologického ústavu sv. Alžbety v Bratislave.

Na Tatry ani Alpy mesto nemá

Viacere mestské časti by chceli mať krásne lúčne plochy, no podľa lekára Hrubiška z nich nikdy nebudú

alpské alebo tatranské lúky bez alergénov, hlodavcov či odpadu. Upozornil, že na nepokosených plochách v meste sú schopné prežiť len invazívne buriny, ktoré sú zdrojmi alergizujúceho peľu. Zároveň sa na neobhospodarovanej ploche oveľa lepšie drží odpad a ten je živnou pôdou pre rôzne hlodavce. Apeloval preto na správnu starostlivosť o zelené plochy, čo nezahŕňa len kosenie, ale aj zavlažovanie. „Nie všetko treba nechať na prírodu,“ pripomenul. Na správne a časté kosenie

upozorňujú dlhodobo aj niektorí petržalskí poslanci a žiadajú, aby sa vedenie mestskej časti z tohtoročnej nezvladnutej situácie v súvislosti s koséním poučilo. To však poukazuje na to, že kosenie nezvládol takmer nikto, kto má plochy zaburinené náletovými burinami a drevinami. „Situácia ukázala, kam až môže nezodpovedný prístup k životnému prostrediu dospieť. Bez ohľadu na to, starosta Petržalky už pred kalamiťou plánoval začať so skrášľovaním, kultiváciou verejných plôch, a táto

mimoriadna situácia jeho rozhodnutie len posilnila,“ zdôraznila Ryľjaková. Kritika poslancov sa pritom týka aj faktu, že mestská časť na zabezpečenie letnej údržby súťažou získala niekoľko malých dodávateľov, nie jednu odbornú firmu. Úrad reaguje, že pred koncom letnej sezóny vyhodnotí všetky aspekty súvisiace s tohtoročnou údržbou zelene. „A na budúci rok prijímeme takú stratégiu, aby sme čo najviac eliminovali prípadné problémy,“ doplnila Ryľjaková. (TASR)

Foto: ac

STAVEBNÉ PRÁCE A REKONŠTRUKCIE

- okná • dvere • žalúzie
- rolety • siete
- garážové brány
- servis okien a dverí

www.pjttgroup-com.webnode.sk

kontakt: 0901 921 968



Nonstop linka v Devínskej

DEVÍNSKA NOVÁ VES
Priestupky, trestné činy, ale aj nefunkčné verejné osvetlenie či poškodené cesty môžu nahlasovať obyvatelia Devínskej Novej Vsi na linke 02/32 33 33 32.

Pracovisko kamerového systému, ktorý má dohliadať na bezpečnosť a verejný poriadok, otvorila mestská časť koncom mája. V prvej fáze projektu jej územie monitoruje 16 kamier, v pláne je ich počet zvýšiť na 64. Systém pritom nemá za cieľ len odhaľovať priestupky, prípadne trestné činy, ale bude monitorovať takisto dopravnú situáciu a pôsobiť preventívne. V prípade, že bude v dohľade kamera, môže operátor vyhotoviť záznam incidentu a privolať políciu. Samospráva však zároveň upozorňuje: „Rozlišujte, prosím, hlásené incidenty. Naša linka nie je polícia.“ (TASR)

Podďte s nami predávať moderné kúpeľne

- Máš za sebou vzdelanie technického alebo obchodného smeru?
- Komunikácia so zákazníkmi (osobne aj prostredníctvom telefónu a Outlooku) ti nerobí problém?
- Vieš o sebe, že máš estetické vnímanie, priestorovú predstavivosť a dotahuješ veci do konca?

Potom si náš človek!

Čo ťa u nás čaká?

- Aktívna komunikácia so zákazníkmi, s cieľom "ušiť" zákazníkovi kúpeľňu na mieru".
- Zariadenie včasného dodania materiálu na miesto dodania a poskytovania poradenstva.

A prečo práve k nám?

- Ponúkame stabilné zamestnanie, kde môžeš svojou šikovnosťou ovplyvniť výšku svojej mzdy (až do výšky 1400 eur mesačne).
- Príspevok na stravovanie 5 EUR a príspevok na dôchodkové pripojenie.
- 5 týždňov dovolenky a 3 dni sick days - plateného zdravotného voľna.
- Športovcom ponúkame Multisport kartu za zvýhodnenú cenu.
- Pracovný pomer na dobu neurčitú, zaškolenie je samozrejmosťou.

Viac informácií a ďalšie ponuky zamestnania nájdete na www.ptacek.profesia.sk/praca/ptacek-velkoobchod.

kúpeľne

Kontakt: Ptáček - veľkoobchod, a.s., Harudová Iveta
T: +420 702 128 197, E: personalni@ptacek.cz

Najviac vás zaujalo na našom webe **banoviny.sk**

Zamknuté verejné WC za takmer 130-tisíc eur

Verejné toalety na Kamzíku, ktoré stáli 128 250 eur, majú aj podlahové kúrenie a sprchy – ibaže stále nikomu neslúžia. Prevádzkovať ich majú Mestské lesy Bratislava, na to však potrebujú zamestnať aspoň dvoch ľudí.

f FACEBOOK
www.facebook.sk/banoviny

A tu sú reakcie:

Patricia Steltenpohl: Záchody drahšie ako jednoizbový byt v Bratislave? To je trošku zvrátené.

Eva GB: WC pre invalidov - ani jedno madlo pri WC, pevné a ani sklopné. Ako sa ten vozičkári premiestni z vozíka na WC a späť? Aj niekto nad tým rozmýšľal alebo aspoň videl, ako má vyzerať také WC, keď to navrhoval???

Jaroslav Černý: Ale zato majú radiátor a sprchu :D

Ida Matulíková: Kto toto navrhol vybudovať? Kto to povolil a schválil? Kto to zaplatil?

Patricia Mészárosová: Za tie prachy už mohli byť samočistiace kabínky ako sú napr. v formula hoteloch.

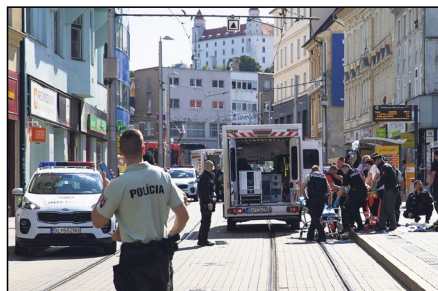
Julia Suchova: Príšerné ... kto je za to zodpovedný, by to mal zaplatiť zo svojho...

Monika Išová: A budú aj niekedy otvorené, či to slúži len na dekoratívne účely?



Čo chýba „divokej“ Obchodnej ulici

Obchodná ulica v Starom Meste je postrachom, kam si večer trúfne málokto. Ľudia, ktorí tam žijú či pracujú, tvrdia: Posilnenie policajných hliadok je pozitívny krok, ale nestačí.



Benkova Benkova: Je to horšie a horšie. Tak isto na Mariánskej ul. No hnus. Musíte mať zavreté okná. Opilci hrôzostrašne revú a hádzú fľaše o stenu atď.

Pavol Tibaj: Ak nie je možnosť, aby tam neustále hliadkovali policajti (ako vždy je ich veľký nedostatok a peňazi na ich zaplataenie ešte menej), tak sa treba spýtať všetkých ľudí, nájomníkov a obchodníkov, či by sa nezložili každý mesiac na

svoju ochranu súkromnou bezpečnostnou službou, ktorá sa bude skladať viac ako z jedného alebo dvoch ochrancov zákona... Treba uznať, že v minulosti (nech bol režim akýkoľvek) si vedeli v tomto smere udržať poriadok a bezpečie ľudí...

Stefan Salay: Aj ja som bol mladý a nemuseli sme sa báť v noci cez tú ulicu prechádzať, kamarát tam mal byt, chodili sme tam nonstop, nikdy tam nič podobné nebolo.

Dalibor Kravarik: Je to o prevádzkach a obchodoch, ktoré tam pôsobia, a osobách, ktoré ich vlastnia. Nič iné v tom nie je... Na Obchodnej ulici musia byť len kaviarne a obchody, žiadne putiky, úšchovne, herne, záložne, ktoré priťahujú odpad spoločnosti. Ide hlavne o kultúru zariadení, ktoré sú tam.

Branislav J. D. Pírek: Policajná stanica nič nevyrieši, to je o metodike a systéme, ktorý tu (ne) funguje. Avšak inde by sa hodila - ako to, že dodnes pri intrákoch na Slávičom údolí nie je policajná stanica?... V centre chýbajú pravidelní pochádzkari a detto v parkoch. Ako to, že v iných mestách stačí jeden strážnik na park, tu nie je ani ten jeden?

Peter Jan: 90-te roky som strávil v centre mesta skoro každý večer, ale toto, čo sa deje teraz, nemá obdobu.

Gabriela Bartoková: Je to o ľuďoch, výchove, alkohole a kadejakých omamných látkach. Polícia neporieši to, čo zanedbali rodičia vo výchove.

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Naozaj nie je problém prejsť pešo zopár metrov...

Aj keď bývame v Dúbravke, často chodíme na Kamzík a s potešením sme prijali, že sa upravilo parkovanie vozidiel - ďalej od občerstvenia, a tiež, že sa možno doviezť autobusom. Tých pár metrov nie je problém prejsť pešo! A za tým si stojím. Boli sme svedkami otáčania sa autobusu z DS pri bufete tak, že sme si mysleli, že zletí dole cvičnou lúkou. Manéver trval 10 minút a zasmradil sediacich pri bufete.. Takže, je na čase, aby sa pravidlá a aj zákazy dodržiavali a bolo by fajn začať pokutovať. Pripomienky mám však k cyklotrasám z Kamzíka na Železnú, kde trasy párkrát križujú náučný chodník a hlavný chodník z Kamzíka na Železnú studničku - a to priamo na hlavný chodník vedúci k lanovke. Sú tam 2 výjazdy a kusok ďalej smerom k jazeru - tam je aspoň 5 výjazdov.

Čitateľka z Dúbravky

Nekopírujme staré riešenia

Navrhovaná parkovacia politika je kopírovaním riešení, ktoré sú 15 - 25 rokov staré. Technologická vyspelosť v roku 2019 umožňuje novú a efektívnu formu dopravy, ktorou je carsharing. Keďže veľká časť áut sa približne na 95 % času využíva na parkovanie, tak ich reálna využiteľnosť je extrémne neefektívna. Ak by sa jedno auto použilo denne namiesto 2 jász na 20 jász, tak by to malo zásadný vplyv na potrebu počtu áut v Bratislave. Jedno auto by mohlo použiť 5 - 10 ľudí za deň, čo by mohlo znamenať redukciu počtu áut v Bratislave o cca 70-80 %. Zároveň by sa veľká časť parkovacích priestorov stala zbytočnými, a tak by opäť plochy mohli slúžiť ľuďom a nie autám na parkovanie...

Máme byť jedno z posledných miest, kde sa takéto zastaraná parkovacia politika z „doby netechnologickej“ zavádza. Mohli by sme byť prvé mesto na svete, ktoré by spravilo takto zásadný krok, ktorý by posunul kvalitu a úroveň života na výrazne vyššiu úroveň... Spraviť parkovanie luxusom a sprevádzkovať tu carsharing (s parkovaním zadarmo) nie je nič nereálne. Sice by takéto riešenie možno 2 - 3 roky bolelo, ale z dlhodobého hľadiska by to mohlo byť pre mestom prínosom...

Potenciál informačných a mobilných technológií je v navrhovanej parkovacej politike extrémne nevyužitý. Ak by cena parkovného bola nastavená tak, aby väčšina ľudí preferovala carsharing, tak by sme sa posunuli obrovským spôsobom dopredu... Aj vďaka svetovej automobilke, ktorá tu vyrába mestské elektromobily, by Bratislava mohla byť mestom, kde sa tvorí budúcnosť v mestskej mobilite.

Michal Krčula

Teľací stejk s pečenou tekvicou, rukolou a bylinkovou salsou



Exkluzívne s Marcelom v kuchyni celý rok 2019

ČO POTREBUJEME
2 porcie
300 g teľacieho karé
1 citrón
olivový olej
soľ
čierne korenie
1 lyžicu masla
cesnak
rozmarín
petržlenovú vňať
mäto
1 menšiu tekvicu hokkaido
hrst tekvicových semienok
hrst rukoly

Ako na to:

Tekvicu očistíme, nakrájame na menšie kúsky a vložíme do misy. Ochutíme soľou a čiernym korením. Prídame nasekaný rozmarín, olivový olej a premiešame. Preložíme na plech a dáme piecť do rozohriatej rúry na 200 °C približne pol hodiny, do zlatohneda.

Mäso osolíme a okoreníme. Na rozohriatu

panvicu pridáme olivový olej a položíme stejky. Opekáme ich z oboch strán približne 7 minút, do zlatohneda. Pred koncom pridáme maslo a citrónovú šťavu. Stiahneme z ohňa, zakryjeme a necháme chvíľu postáť.

Petržlenovú vňať a mäto nasekáme nadrobno. Preložíme do misy, pridáme olivový olej, citrónovú šťavu, soľ a čierne korenie. Všetko spolu dobre premiešame.

Hotové stejky posypeme tekvicovými semenkami a servírujeme s pečenou tekvicou, bylinkovou salsou a čerstvou rukolou.



KARIÉRNÝ INFO DEŇ

PREDAJŇA ŠKULTÉTYHO

PREDAVAČ/KA – POKLADNÍK/ČKA

497 € (20 H/TÝŽ.) – 963 € (38,75 H/TÝŽ.)

GARANTUJEME 4 ROKY NÁRAST MZDY



Správna voľba

www.lidl.sk - sekcia Kariéra



PRÍD 7.8. V ČASE 09:00 - 17:00 DO LIDL PREDAJNE NA RAČIANSKEJ. PRINES SI SO SEBOU AJ ŽIVOTOPIS.

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Sobota 27.7.2019

GRILL & BEER FESTIVAL BRATISLAVA

Park Andreja Hlinku, 10:00 – 22:00

Príďte si oddýchnuť, zabaviť sa, dobre sa napapať a zapiť to pivo. Na najväčšej gril party v meste. Festival trvá do 28. júla 2019.



Nedeľa 28.7.2019

DVA V JEDNOM

Historické múzeum SNM (Bratislavský hrad)

Výstava českého a slovenského dizajnu skla, ktoré spoločne tvoria symfonickú báseň s dvomi vetami, dve výrazné kapitoly európskeho



skládkstva, na ktoré môžeme byť právom hrdí.

Pondelok 29.7.2019

ŠPACÍRKA:

PISTORIHO PALÁC

Jeden z najbohatších a najvýznamnejších obytných domov konca 19. storočia ako svedok nenaplneného rodinného šťastia bohatého meštianskeho manželského páru. Spre-vádza: Dr. Štefan Holčík

Utorok 30.7.2019

VODKA A CHRÓM

GUaGU, 19:30
Retrokomédia z čias, kedy

odvaha nebola lacná ako dnes. Voľné pokračovanie úspešnej hry Socik, sladký socik. Réžia: Viliam Klimáček

Streda 31.7.2019

MEDZINÁRODNÁ ZBOROVÁ AKADEMIA LÜBECK

Nový evanjelický kostol, 19:00

Renomovaný miešaný spevácky zbor Medzinárodná zborová akadémia

Lübeck s dirigentom Rolf Beckom vystúpi na benefičnom koncerte v Novom evanjelickom kostole na Legionárskej ulici.

Štvrtok 1.8.2019

SKUNK ANANSIE

Majestic music club, 20:00
Na Slovensku vystúpi kultová britská kapela Skunk Anansie. Odohrajú plnohodnotný koncert, na ktorom oslávi 25. výročie svojho

vzniku a predstavia nový album 25LIVE@25. Predskokan - The Youniverse.

Piatok 2.8.2019

LONDON SCHOOLS SYMPHONY ORCHESTRA

Koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, 19:00
Posledný z cyklu letných benefičných koncertov pre kampaň Na kolesách proti rakovine sa uskutoční vo Veľkom koncertnom štúdiu Slovenského rozhlasu.

Sobota 3.8.2019

POPULAR X LITTLE BEAT DIFFERENT | DAY & NIGHT PARTY

Nová Cvernovka, 17:00
Prvá letná populárna sobota v Cvernovkárskom Park de Palma s pokračovaním v klube. 12 hodín točenia gramofónov, jedlo, pitie, grill, šport a chill.



Nedeľa 4.8.2019

BRATISLAVSKÝ HRAD VESELO, TAJOMNE AJ SMUTNE

Historické múzeum SNM, 10:00
Komentovaná prehliadka exteriéru aj interiéru Bratislavského hradu. Rezervácie na historicky@gmail.com

Pondelok 5.8.2019

BOTTICELLI: INFERNO

Kino Lumière, 18:30



Dokument je fascinujúcim a podrobným prieskumom rozhodnutým ukázať prekva-pivo temnú stránku slávneho renesančného umelca.

Utorok 6.8.2019

KING SHAOLIN

San Marten Bar & Restau-



rant, 19:00
Tradičný letný koncert King Shaolin pred podnikom San Marten, zahrajú aj songy, ktoré budú mať premiéru, aj evergreeny z ich playlistu.

Streda 7.8.2019

CESTOVATEĽSKÉ KINO V EUROVEI

Eurovea, Nám. M. R. Štefánika, 20:30



Príďte si virtuálne pociťovať a nechať sa previezť prítlačlivými krajinami. 7.8. Írsko – smaragdový ostrov, uvádza: Marianna Hozlárová

Štvrtok 8.8.2019

SWINGOVÉ TANČIARNE V SADE JANKA KRÁČA

Sad Janka Kráča, 18:00
Letná swingová tančiareň pod holým nebom je tu aj tento rok. Inštruktori vás naučia základy swingových tančov, ukážkové lekcie sú pre každého začiatníka.

Piatok 9.8.2019

KONCERTY V ZÁHRADĚ MILOSRDNÝCH BRATOV: SOLAMENTE NATURALI

Kostol Navštívenia Panny Márie, Nám. SNP, 20:30

Verejnosti sa opäť otvorí aj úchvatný priestor Rajskej záhrady u Milosrdných bratov, kde bude po mimoriadnom úspechu opäť pokračovať minuloročný projekt cyklu komorných koncertov.



Správy z podsvetia

S maskovaním si problém nerobili. Na záťah do zlatníctva na LAURINSKEJ ULICI sa dvaja muži vybrali po drahé šperky, ktoré nemali v úmysle zaplatiť. Podľa záznamu z kamier boli páchatelia tmavšej pleti, pravdepodobne Rumuni. Mali totiž čierne BMW X 5 alebo 6 s rumunskou poznávacou značkou s volantom na pravej strane. Ako polícia informovala na sociálnej sieti, páchatelia si odniesli prstene z bieleho zlata s brilantmi a retiazky zo žltého a bieleho zlata, pričom spôsobená škoda sa vyšplhala na 51 230 eur. Mnohí Bratislavčania si pritom spomenuli na drzého lupiča, ktorý sa pred vyše rokom prebúral do neďalekého klenotníctva na Panskej ulici autom. (bn)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 30 rokov

Posledná rozlúčka v našej obradnej miestnosti za 850 eur

Súčasťou balíka služieb je truhla, čalúnenie, obliekanie, úprava, smútočný obrad, vybavenie matriky a kremácia vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu

Na týchto službách ušetríte minimálne 240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Lenka Bollardtová

Ján Nepomuk Batka bol mestský archivár, ktorého znalci histórie hodnotia ako všestranne nadaného človeka, ktorý sa mimoriadne angažoval v oblasti kultúrneho života Prešporku. Obzvlášť zaujímavé je, ako dbal na kvalitu umeleckého prednesu. Práve tá mala podporovať kultivovanosť obyvateľov.

Narodil sa v roku 1845 v dome na Baštovej ulici v Prešporku. Umelecké gény zdedil po celej línii predkov z otcovej strany, avšak svoj talent využíval úplne inak. Vyštudoval právo a stal sa mestským archivárom. Na celý život. Venoval sa tiež azda každej kultúrnej oblasti v meste. Hoci prežil 44 rokov v šťastnom manželstve, nemal vlastné deti. Stal sa tak „otcom“ pre mnohých nádejných umelcov a umelkyne. Podporoval talenty finančne, ale aj sprostredkovaním angažmánov. Ján Nepomuk Batka svoju vášeň pre hudobné umenie prenášal aj na celé generácie obyvateľov Prešporku. Organizoval kultúrne podujatia, koncerty, verejné zbierky. Mimoriadne aktívna bola aj jeho publikačná činnosť. Ako nadaný operný referent denníka Pressburger Zeitung prinášal čitateľom kvalitné referáty o všetkých premiérach operných a divadelných predstavení. Tiež kriticky posudzoval prednes hercov a herečiek, spevákov, speváčok, aj režisérov a riaditeľov divadla.

Neustále sa vzdelával a snažil sa prispieť aj k vzdelanosti divadelných návštevníkov. Jeho texty boli plné informácií priamo od zdrojov. Z veľkého množstva listov, ktoré sa zachovali, je jasné, že mal osobné a priateľské vzťahy takmer s každým v umeleckej oblasti. Takmer... Ako dobrovoľný člen sa podieľal aj na činnosti divadelnej komisie, ktorá bola zriadená pre Mestské divadlo v Prešporku. Členovia komisie však dbali nielen na fungovanie divadla z technickej stránky. Ich úlohou bolo predovšetkým dohliadať na pestrosť a kvalitu predstavení. Práve tu sa Ján N. Batka dostával do sporov pre svoju snahu o udržanie čo najvyššej úrovne. Srdcovou záležitosťou Jána N. Batku bola opera. Tento hudobný žáner začal vznikáť okolo 16. storočia ako renesančná snaha o oživenie antickej hudby, ktorá sa však nezachovala v notovom zápise. Pojem opera pochádza zo slova opus, operis a znamená prácu, námahu. Opera je harmóniou hudobného, dramatického, výtvarného a tanečného prejavu. Zrejme preto ju pokladal Ján N. Batka za najdokonalejšiu umeleckú

Ochranca kvalitného umenia v meste

JÁN N. BATKA



Bratislava kedysi

formu, cez ktorú možno príjemným spôsobom vzdelávať aj formovať laickú verejnosť. Pre tzv. provinčné Mestské divadlo v Prešporku bola na konci 19. storočia typická dvojjazyčnosť. Prvú polovicu divadelnej sezóny zabezpečoval nemecký riaditeľ, druhú maďarský. Aby tento systém fungoval, prezieravý Ján N. Batka vycestoval po rady do Temešváru. S tamojšími zástupcami mesta sa mu dokonca podarilo uzavrieť zmluvu o vzájomnej výmene riaditeľov pri striedaní divadelných sezón, a to na celých trinásť rokov. Keď však následný konkurz na divadelného riaditeľa v Prešporku vyhral dovtedajší riaditeľ vďaka vplyvným priateľom v komisii, Ján N. Batka protestoval. Riaditeľ Max Kmentt totiž nemal vo svojom repertoári kvalitné predstavenia a už vôbec nie operu na vyhovujúcej úrovni. Ľuďom v Prešporku ponúkal prevažne zábavné predstavenia, na ktorých sa dalo ľahko zarobiť a ku ktorým nepotreboval kvalitných umelcov a umelkyne. Dokonca,

zmluvne povinnú operu odohral až na konci sezóny, za čo ho Ján N. Batka ostro kritizoval. Mestský archivár, čo ako znalý umenia, však nemal taký vplyv na mestskú radu, aký mal podnikavý divadelník Kmentt. Tomu sa ale osudným stalo rozhodnutie porušiť zmluvu a zveriť vedenie divadla členovi svojho súboru. Ján N. Batka na túto skutočnosť ihneď upozornil vedenie mesta a navrhol iného riaditeľa. Tým sa stal Emanuel Raul, ktorý počas nasledujúcich deviatich rokov ponúkal ľuďom v Prešporku vysoko kvalitné predstavenia – činohru aj operu – a to aj vďaka talentovaným umelcom, ktorí sa podieľali na predstaveniach. Divadelná kultúra sa tým priblížila náročnej viedenskej úrovni. Ján Nepomuk Batka tak naplnil svoje životné poslanie.

Katarína Králiková,
sprievodkyňa dejinami a blogerka
Reprofoto: Múzeum mesta Bratislava

Zdroj: Príspevok Mgr. Jany Laslavikovej, PhD. na tému Ján Batka a jeho vzťah k hudobnému divadlu v deväťdesiatych rokoch 19. storočia uverejnený v Zborníku Múzea mesta Bratislavy 2017, ročník 29, vydaného Múzeom mesta Bratislavy

**NA NIČ SA NEHRÁME...
HRÁME LEN DOBRÚ HUDBU!**

BEZ SLOVA A BEZ REKLAMY

music FM

William Butler Yeats	krídlo väčšej budovy	1. časť tajničky	značka hliníka	ukazovacie zámeno	cesta, po latinsky	ľapkať (expr.)	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	dozviem sa, dopočujem sa	4. časť tajničky	konzervuje dymom	požívaj tekutinu	nedôveruj	lavór (hovor.)	Pomôcky: loch, akcia, ylem, ebonit, tuber	malé plošiny	3. časť tajničky	citoslovce pohrdania
strácať, vytrácať							odlúpia							skratka pre piano pianissimo			
sťahovacia nepriehľadná záclona							usmerňujem smútok (bás.)							pivnica (zastar.) ovládajú			
značka ampér-závitu			nepriklin-cuj koreňová hľuza								odvodí prilákaš						
skratka kapitána				mužské meno kopaním obrob						neprorokuje pepsikola (hovor.)							
driek					šumenie napusti moridlom				fintiví	5. časť tajničky							
Pomôcky: iter, šikátor, mako, mochetto	tvrdá guma listnaté stromy							druh zeleniny rozpor (kniž.)				biograf ženské meno					okrasná rastlina
okliesniť							hlupák (pejor.) prívržní						druh saní Eskimákov očakával				
drevnatá rastlina						udavač, po česky stávalo sa pustým							áno (z angl.) odlamujem				
značka irídia			poprečiar-koval nerýľovalo												značka pre nanotesla tamtotá		
skratka štátu Kentucky				zručanina jemná rukavičkár-ska useň						úzka ulička postihnutý tábesom							
praplazma					svišťanie dosahuje zisk						unavuje leňošiť (bás.)						
Pomôcky: gver, ase-sor, Abás, Plotinos	obder (zried.)	rozbil (expr.)	2. časť tajničky									cesty lietadlom značka pre sínus					margo
oschýnali								zaves rozlomím					egyptská bavlna poľujte				
krátka ženská vesta							premenil prenikanie							súmrak snovalo			
obkrúti						grécky filozof zn. kilonew-tonmetra									100 m ² miesto pod haťou		
EČV Dunajskej Stredy			poobkra-jovať obkrútiť (expr.)									vnúčatko asimilácia (lingv.)					
skratka pre Elek-trárne Vojany				anemický pacient ohraničená plocha							sľapaj syn boha Lynkea						
zemný olej					rehoľník kniha máp					podávajú apeláciu Otília (dom.)							jednotka elektrické-ho prúdu
Pomôcky: úpusť, spodoba, Anas	Jarmila (dom.) puška (zastar.)					infarkt myokardu ión, po česky			slovesná predpona	6. časť tajničky			osliatko druh a rad-ca Moha-meda				
odborník v genetike							čriedy vzorec teluridu uránu						na tamtom mieste obidve				
postavilo sa						jednohlas-ne (hud.) značka argónu									Hewlett Packard citoslovce zasyčania		
španielske ženské meno				mužské meno							súvisiace s babami						
rozrývať				kryť na vrchnej časti budovy							stoličný úradník (hist.)						