

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť KOLOS s.r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 9. augusta 2019

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXII. - Číslo 16

3 Testovali sme mestskú kolobežku

Po zdieľaných bicykloch môžeme v Bratislave najnovšie jazdiť aj na elektrických kolobežkách. Vyskúšali sme jednu takúto jazdu – čo sme ocenili a čo nás zaskočilo?



6 Zakliaty Štrkovec?

Prečo labute na Štrkovci umierajú a inde bez problémov žijú celé krdle? Aj o tom hovorí odborník Ján Gúgh.

8 Bratislavské jazera

Vybrali sme sa na najznámejšie prírodné kúpaliská a zisťovali, čo všetko si pri vode môžete užiť.

15 Obchodníčka s likérom

Likéry vdovy Zuzany Slubekovej s obľubou popíjajú nielen starí Prešporčania, ale ocenia sa im dostalo aj na medzinárodných trhoch. Prečítajte si príbeh tejto odvážnej a priebornej obchodníčky.

Na Zlatých pieskoch si užijete aj adrenalín. Areál by však dokázal ponúknuť oveľa viac.



Šanca pre Zlaté piesky nám roky uniká

BRATISLAVA

Zlaté piesky, ktoré sú najväčším športovo-rekreačným areálom v Bratislave, by vedeli ponúknuť oveľa viac. Ako prírodné kúpalisko slúžia od 60. rokov a staré časy dodnes pripomínajú aj niektoré zariadenia. O revitalizácii vychytenej lokality sa hovorí roky, veľké plány sú však stále iba na papieri. Lákavý názov dostali Zlaté piesky podľa známej prímorskej destinácie v Bulharsku, od moderného letoviska však majú ďaleko. Ak sa vyberiete k jazeru na platenú pláž, za vstupné 4 eurá si síce užijete pohodu, ale aj s retro nádychom – vidieť, že drevené chatky či altánky majú najlepšie roky dávno za sebou. Bufetov, ihrísk či atrakcií je síce dosť, úroveň vybavenosti však slabšia.

Poteší, že areál na severnom a západnom brehu, o ktorý sa stará mestská organizácia STaRZ, je udržiavaný - hoci pri vstupe nás nepríjemne zaskočilo neodpratané plastové vrece plné odpadkov. To je však zanedbateľné oproti bezplatnej divokej pláži z východnej aj južnej strany jazera, ktorá je väčšinou na súkromných pozemkoch. Na mnohých miestach sa považujú kopy smetí, návestníci ich tam bežne nechávajú.

Kto tu má urobiť poriadok? Najskôr vlastníci či správca pozemku, a keď to ignoruje,

vyzvať by ho mala príslušná mestská časť, teda Ružinov. „Napriek tomu STaRZ dvakrát ročne bezplatne zabezpečuje čistenie brehov v spolupráci s Rybárskym zväzom a pred letnou sezónou tiež čistenie jazera v spolupráci s vodáckym klubom Tatran Bratislava. Zároveň obhospodaruje neplatenú pláž popri Seneckej ceste – zabezpečuje kosenie, zber odpadkov a základnú údržbu,“ spresnil hovorca magistrátu Peter Bubla.

Pokračovanie na str. 2 (ac)

Foto: Marián Dekan

Kam išli peniaze pred letnou sezónou

Pred začiatkom tohtoročnej letnej sezóny STaRZ zrekonštruoval a opravil všetky hygienické zariadenia v areáli kúpaliska a ubytovacie zariadenia na Zlatých pieskoch. Detské atrakcie doplnil trampolínový park v sume 128 046 eur. Celkové náklady v roku 2018 predstavovali 208 861 eur, z toho transfer mesta 35 060 eur.

Emisné zóny s výnimkami

BRATISLAVA

Už tri roky môže každé mesto na Slovensku zriaďovať nízkoemisné zóny, ktoré pomáhajú ozdraviť ovzdušie a tiež znížiť počet starých áut v uliciach. V Bratislave je situácia špecifická.

Bratislavu totiž tvorí 17 mestských častí, ktoré spravujú cesty 3. aj 4. triedy a práve tam by mali vznikať emisné zóny. Mestskí poslanci na podnet starostky Starého Mesta zmenili štatút hlavného mesta tak, aby tieto kompetencie prešli na mestské časti. „Zriaďovanie nízkoemisných zón je žiaduce hlavne v obytných zónach s menšími, logicky ucelenými zhlukmi ulíc tak, aby bola vždy zachovaná obchádzková trasa po komunikáciách 1. a 2. triedy, ktoré spravuje mesto. Preto aj presun kompetencií bol logický a opodstatnený,“ vysvetlil hovorca Starého Mesta Matej Števo. Či sa konkrétna mestská časť rozhodne pre nízkoemisné zóny, bude závisieť od jej starostu či starostky a poslancov. Ak áno, pre vodičov to bude znamenať, že autom, ktoré nespĺňa emisné štandard, sa do zóny nedostane. V Starom Meste je už proces v štádiu prípravy vstupných dát. Rezidenti, podnikatelia aj zdravotne postihnutí by však mali mať výnimku a povolený vjazd do emisnej zóny aj vozidlom, ktoré kritériá nespĺňa. (ts)

BRATISLAVSKÉ NOVINY

nájdete aj vo vybraných predajniach Kraj a Terno.



Slovo k veci

Bezmocnosť!

Dokedy?

Rok 1896 a 1899. Vtedy v New Yorku a o tri roky neskôr v Paríži zriadili zvierací cintorín. Hoci máme 21. storočie, hlavné mesto Slovenska stále nemá dôstojné miesto pre pozostatky zvieracích spoločníkov, ktorí boli roky súčasťou našich rodinných príbehov a životov. Smutné! Každý z nás, kto zvieracieho člena rodiny stratil, určite zažil tú bezmocnosť a otázku, ako naložiť s telom zvierat'a, ktoré vás sprevádzalo roky. Buď ho v rozpore so zákonom pochováte do lesa, kde zvieracích hrobov sú v Bratislave stovky, alebo ho dáte na kremáciu mimo hlavného mesta. Alebo... Bezcitná kafiléria! V Dúbravke už dávno mohol fungovať zvierací cintorín, keby... Keby nebolo novodobých aktivistov, ktorí hľadajú spôsoby, aby sa už stojaca brána neotvorila. Jeden taký PÁN je mestským poslancom z tímu pána primátora, ktorí nemajú radi akúkoľvek kritiku. Neustále hádžu polená pod nohy ľuďom, ktorí takéto miesto vytvorili a vládca ich nezmyselne po úradoch. No alternatívu a nádej Bratislavčanom neponúkajú. Dokedy naši zvierací spoločníci nebudú mať dôstojné miesto posledného odpočinku?

Lenka Bollardtová

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
SŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Mesto chce novú súťaž o revitalizácii

BRATISLAVA

Rozvoj Zlatých pieskov sa zastavil pred desaťročiami. Ešte v roku 2009 dalo mesto vypracovať urbanistickú štúdiu s predstavou, ako by mal tento lukratívny areál vyzerat'. Jednoznačným zámerom bolo revitalizovať ho tak, aby sa mohol využívať na šport a rekreáciu celoročne, nie iba sezónne. A ďalej? V roku 2016 bola v pláne nová urbanisticko-architektonická súťaž, tá sa však napokon neuskutočnila. A teraz sa chystá ďalšia, ktorú plánuje vypísať mestská organizácia STaRZ. Nová šanca pre Zlaté piesky je tak stále ďaleko. Hoci medzitým uzrel svetlo sveta konkrétny návrh premeny Zlatých pieskov od architektov z ateliéru Aprox. Tam sa to však (zatiaľ) aj skončilo.

Kto je vlastník?

Časť pozemkov na Zlatých pieskoch vlastní hlavné mesto, časť je v rukách súkromníka a sú tam aj nezaradené pozemky. Projekt ateliéru Aprox rieši len časť územia s výmerou 2,4 hektára, ktoré patrí súkromnému investorovi. Architekti ho predložili úradom v roku 2017, no realizácia nepostúpila. „Pôvodný návrh ešte upravujeme,“ informoval nás o aktuálnom stave architekt Lubomír Mezovský. Premena z dielne Aprox má byť veľkolepá - ráta s ubytovacími objektmi, krytou pla-



Mesto nedávno investovalo do kamerového systému pri vstupe.

várňou aj vonkajším plaveckým bazénom, telocvičňami, športoviskami, s novou mestskou plážou... Stále však ide len o veľmi malú časť areálu Zlatých pieskov, ako ho poznáme z minulosti. A zdá sa, že architekti sú už znechutení. „Napriek tomu, že v pripravovanom investičnom zámere sú hmoty a funkcie areálu navrhované v súlade s Územným plánom Bratislavy aj Urbanistickou štúdiou Zlatých pieskov vypracovanou kolektívom prof. Bohuslava Kováča, práce na reálnej príprave potrebných dokumentácií sú brzdené. Súkromný investor už 15 rokov rieši nové využitie územia po bývalej panelárni. Územie musí opätovne dávať čistit' a chrániť pred ďalšou devastáciou. Na predkladané návrhy prichádzajú od mesta aj mestskej časti negatívne stanoviská, alebo stanoviská s požiadavkami na úpravy.

V prípade kladných stanovísk by sa mohli začať práce na projektovej príprave,“ zdôraznil Mezovský. V Ružinove, na území ktorého sa Zlaté piesky nachádzajú, ich projekt neprešiel a výhrady má aj magistrát. „Je tam problém s funkčnou plochou... Prioritou mesta je zachovať pre verejnosť prístup k vode, verejnú pláž a postupne vytvoriť areál pre voľnočasové aktivity. Okrem spomínanej štúdie bola mestu na južnom brehu predložená ďalšia urbanistická štúdia na čiastkovú zmenu územia. Pri oboch zámeroch ide o pokusy dostať do lokality popri športových funkciách aj funkciu bývanie, a na to je potrebné otvoriť súčasný územný plán pre zmeny a doplnky,“ ozrejmil hovorca mesta Peter Bubla.

Foto: Marián Dekan

Čo nám ponúkajú bratislavské jazerá? Čítajte na str. 8.

Investície za státisíce eur

BRATISLAVA

Do Areálu zdravia na Zlatých pieskoch sa v roku 2016 investovalo viac ako 100-tisíc eur. O rok neskôr to bolo dokonca trikrát viac a vlni vyše 200-tisíc eur. Za spomínané sumy sa napríklad vybudovali street workoutové ihrisko zamerané na funkčný tréning a lezecká steňa pre deti. Pribudli tiež altánky s grilmi, vynovené lavičky aj smetné koše a takisto zrekonštruované hygienické zariadenia. Zmodernizovaná je takisto reštaurácia pri hlavnej pláži, upravená je aj samotná pláž, obnovilo sa futbalové ihrisko. Areál však potrebuje ešte viac, aby spĺňal štandardy podľa predstáv mesta. (bn)

Bezpečnosť strážia kamery

BRATISLAVA

Značné finančné prostriedky sa investovali aj do kamerového systému, ktorý monitoruje vstupy a pokladne v areáli Zlatých pieskov. „Zabezpečila sa dodávka a montáž ôsmich kusov Full HD kamier s tromi DVR nahrávacími zariadeniami a tromi 2 TB diskami, jedným monitorom, dvomi rozvážačmi a tromi záložnými zdrojmi s kabelážou a montážnymi prácami,“ informoval hovorca magistrátu Peter Bubla. (bn)

ART INVEST
OBRÁZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
Žiadne poplatky
Galeria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Oplatí sa jazdiť na zdieľanej mestskej kolobežke?

VYSKÚŠALI SME



Jazda je pohodlná a rýchla, ale drahá

BRATISLAVA

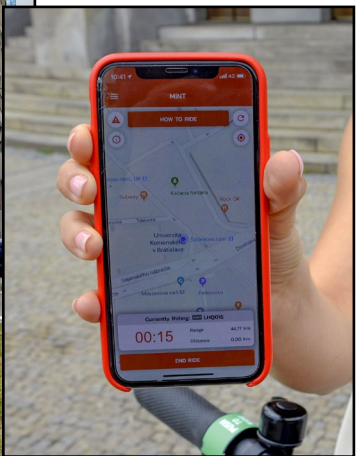
Po zdieľaných bicykloch už môžeme v Bratislave jazdiť aj na elektrických kolobežkách. Oplatí sa? Presvedčili sme sa že na krátke trasy sú drahé, je ich málo a čo vnímame ako najväčšiu nevýhodu - povolená zóna používania je zatiaľ výrazne obmedzená.

Už pred prvou jazdou sme mali chuť to vzdať. Nielen pre obavy, či kolobežka nepôjde veľmi rýchlo a nebude pre nás alebo ľudí križujúcich našu trasu nebezpečná. Zmatli nás najmä uvádzané poplatky: napríklad za poškodenie kolobežky by sme zaplatili 30 eur vrátane nákladov na opravu a rovnakú sumu by nás vyšlo zlé parkovanie. Pokutu platíte aj vtedy, keď prečerpáte batériu pod 20 percent, a to až 20 eur. Aj cena jazdného je vysoká. Za odomknutie kolobežky zaplatíte 1 euro a minúta jazdy vyjde na 0,15 eura. Za desať minút jazdy teda zaplatíte 1,50 eura, čo je dvakrát viac ako 15-minútový lístok na MHD. Rátajte tiež s tým, že pri každej jazde vám aplikácia strhne depozit 4 eurá, z ktorého sa bude odpočítavať celkové jazdné. Samotná jazda sa nám však páčila.

Nahráli sme do nej platobné údaje o našej karte. Následne nám aplikácia na mape ukázala polohu, kde sú aktuálne voľné kolobežky - pred Univerzitou Komenského mali byť hneď dve. Jednu z nich sme si teda vzali, a to tak, že sme jednoducho nahráli QR kód, čím sme ju odomkli. Následne nám pomocou grafických symbolov appka ukázala, ako máme na kolobežke jazdiť. Jazdíte klasicky s dvoma nohami na plošinke, pričom jazdu si sami regulujete pravým tlačidlom, keď pridávate rýchlosť, či ľavým tlačidlom, keď brzдите. Pred jazdou vás appka upozorní na používanie prilby či na dodržiavanie predpisov vrátane a odporučí aj vhodné trasy. Nakoniec vás vyzve, aby ste odsúhlasili podmienky používania. V nich napríklad potvrdíte, že ste starší ako 18 rokov.

Trasa príliš krátka

Na to, aby sme odštartovali našu jazdu, sme sa museli rozbehnúť nohou ako na klasickej neelektrickej kolobežke. Jazdíte však iba v centre mesta, ďalej sa nedostanete. Mapu, kde sú hranice povolenej zóny, nájdete v aplikácii. Zaujímalo nás, čo sa stane, ak hranicu prekročíme. Vybrali sme sa teda na Starý most, kde je hranica povolenej zóny. Už pri Mýtnom domčeku na stra-



mocou GPS. Systém zistí aj to, či je kolobežka zaparkovaná alebo leží na zemi.

Maskná suma za pár minút

Za 13 minút jazdy sme zaplatili 2,95 eura, nejazdili sme však stále, mali sme aj presťavky. Celková dĺžka našej jazdy bola 1,3 km. V sume je zarátané aj 1 euro, ktoré

ne Starého Mesta kolobežka prestala fungovať, museli sme sa vrátiť. Keďže kolobežky nemajú dokovacie stanice, po ukončení jazdy sme tú „našu“ odstavili blízko bikesharingového stojana na bicykle. Jazdu sme ukončili cez aplikáciu, ktorá nás vyzvala, aby sme odfotili miesto, na ktorom sme kolobežku nechali zaparkovanú. Všetky kolobežky sú vybavené systémom, ktoré ich chráni pred odcudzením a monitorujú ich polohu po-

Polovicu kolobežiek už stihli ukradnúť

Zdieľané kolobežky prevádzkuje v Bratislave spoločnosť Mint. Vozíte sa typom Segway Ninebot, model S2, ktorého cena je 690 eur. Firma ich pri spustení nasadila do terénu 50, no už za prvý týždeň špekulanti

platíte za každé odomknutie kolobežky. Pri krátkej vzdialenosti je to nevýhoda, pri dlhšej sa to euro „schová“ do celkovej sumy jazdného. Pri porovnaní cien v okolitých krajinách sme zistili, že ceny sú takmer rovnaké. Nevýhodou je malý počet kolobežiek, v čase našej jazdy ich bolo v Bratislave voľných iba 27. Neskôr vysvitlo, že viaceré zloději ukradli. Čo vnímame ako výrazné negatívum, je veľmi malý rozsah miesta, kde môžete jazdiť, je to vlastne len širšie centrum Starého Mesta od Palisád po Bajkalskú a od nábrežia po Hlavnú stanicu a Pioniersku. Zdieľané kolobežky sú tak zatiaľ užitočné najmä pre ľudí, ktorí sa potrebujú rýchlo premiestniť v rámci centra mesta, prípadne pre turistov. Jazda je však pohodlná, rýchla a tiež bezpečná. (nc)

Foto: Matúš Husár

Video na www.banoviny.sk

MALOKARPATSKÝ EXPRES

Turistickým autobusom a s bicyklami do Malých Karpát!

Premáva 1. 6. - 29. 9.

Bratislava – Modra – Červený Kameň – Budmerice				
	km	1 €	3 €	5 €
Bratislava, Most SNP nást. 7	↓ 0	8.20	11.20	
Bratislava, AS Nivy	↓ 3	8.26	11.26	
Bratislava, AS Nivy nást. 9	↓ 0	8.30	11.30	16.00
Svätý Jur, Krajinská ul.	↓ 17	8.54	11.54	16.24
Pezinok, námestie nást. 2	↓ 23	9.04	12.04	16.34
Modra, Štúrova ul.	↓ 30	9.14	12.14	16.44
Modra-Harmónia	↓ 35	9.19	12.19	
Modra-Piesok, Zochova chata	↓ 39	9.24	12.24	
Častá, Červený Kameň	↓ 52	9.40	12.40	17.00
Budmerice, Podhajska ul.	↓ 62	9.48	12.48	
Budmerice, námestie	↓ 63	9.50	12.50	

Budmerice – Červený Kameň – Modra – Bratislava				
	km	2 €	4 €	6 €
Budmerice, námestie	↓ 0	9.50	13.30	
Budmerice, Podhajska	↓ 1		13.32	
Častá, Červený Kameň	↓ 11		13.40	17.05
Modra-Piesok, Zochova chata	↓ 24		13.56	17.21
Modra-Harmónia	↓ 28		14.01	17.26
Modra, Štúrova ul.	↓ 33	10.04	14.06	17.31
Pezinok, námestie nást. 4	↓ 40	10.14	14.16	17.41
Svätý Jur, Krajinská ul.	↓ 46	10.24	14.26	17.51
Bratislava, AS Nivy nást. 9	↓ 63	10.48	14.50	18.15
Bratislava, AS Nivy	↓ 0	11.10	14.55	18.20
Bratislava, Most SNP nást. 7	↓ 3	11.15	15.00	18.25

© © - premáva v sobotu, v nedeľu, v štátom uznaných sviatkoch a 30.8. Autobus má 24 miest na sedenie a stálie a 24 miest na uloženie bicyklov.

BRATISLAVA REGION
MALÉ KARPÁTY
SLOVAK LINES
www.bratislavskykraj.sk
www.bratislavaregion.travel
BRATISLAVSKÝ SAHOSPRÁVNÝ KRAJ
NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

Prečo vyschli? Nepoliali ich!

LAMAČ

Absolútna neúcta k životnému prostrediu! Desať novovysadených listnatých stromov, ktoré sú pri chodníku v lamačskej aleji medzi ulicami Na barine a Bakošovou, nedávno vyschlo.

Bratislavské noviny oslovili v tejto súvislosti Miestny úrad v Lamači. Vyjadrenie k prípadu vyschnutých stromčekov nám poskytol Marek Polaš z oddelenia životného prostredia: „Ide o náhradnú výsadbu namiesto vyrúbaných stromov v lokalite Na barine. Investor sa zaviazal, že vysadí desať nových stromov a tri roky sa bude o ne starať, čo sa, žiaľ, nestalo. Viackrát sme ho upozorňovali, aby zabezpečil ich polievanie, ale ignoroval to...V zmluve je aj klauzula, že ak stromy uhynú, bude musieť vysadiť nové.“ (ars)

Mólo opäť sprístupnia

NOVÉ MESTO

Pri jazere Kuchajda by sme sa už čoskoro mohli dočkať fungujúceho vyhlídkového móla. Pre opotrebované podlahové dosky bolo viac ako tri roky uzatvorené.

„Mólo nie je vo vlastníctve mestskej časti, preto ho nemohla zrekonštruovať na vlastné náklady. Chystaná rekonštrukcia je výsledkom viacerých rokov vedenia mestskej časti s vlastníckmi obchodného centra na Vajnorskej ulici, ktorí sa zaviazali, že mólo zrekonštruujú,“ uviedol Ján Borčín z novomestského miestneho úradu. Rekonštrukcia móla by mala trvať dva až tri týždne. V čase redakčnej uzávierky ešte prístupné nebolo. Vynovené mólo bude slúžiť pôvodnému účelu ako voľný vyhlídkový priestor bez sedenia. (TASR)

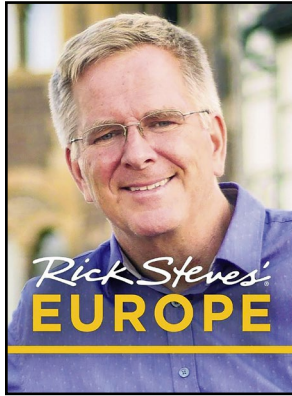
Známy americký cestovateľ vychválil Bratislavu, jej energia ho inšpiruje

BRATISLAVA

Bratislava ho veľmi milo prekvapila. Metropolu Slovenska navštívil známy americký cestovateľ a spisovateľ Rick Steves a zanechala naňho veľmi dobrý dojem. Myslí si dokonca, že Bratislava je najrýchlejšie sa meniacim mestom v Európe.

Svoje postrehy z metropoly Slovenska zverejnil Rick Steves v denníku USA Today. „Bratislava, hlavné mesto Slovenska a kedysi takmer púste mesto duchov, je jedným z veľkých prekvapení mojich nedávnych ciest,“ priznal Rick.

V Starom Meste ho potešili zrekonštruované farebné fasády budov, živé kaviarňičky aj elegantné butiky a neušla mu ani rekonštrukcia hradu. Rick si všimol aj rastúci „les mrakodrapov“ východne od centra mesta či pozitívnu premenu, ktorou prešla Petržalka. „Je to pravdepodobne



najrýchlejšie meniace sa mesto v Európe,“ myslí si Rick Steves, ktorý patrí medzi najrešpektovanejších odborníkov na cestovanie po Európe a jeho cestopisy vysielajú i televízie. Vďaka tisíciam študentov sú, ako si Nick všimol, ulice živé i počas noci.

„Ak tu máte stráviť len pár hodín, zamierte rovno do Starého Mesta a potulujte sa po jeho peších uliciach a výlet zakončíte návštevou jednej alebo viacerých vyhlídkových plošín na vrchole

mosta alebo na hrad,“ odporúča Rick turistom. Tak tiež vyzdvihuje možnosť prechádzok popri Dunaji a Euroveu s luxusnými bytmi a moderným nákupným centrom, kde si môžete dať drink na niektorej z terás.

Autor sa pristavil aj pri niektorých konkrétnych lokalitách ako Michalská brána, Laurinská, Bratislavský hrad, Stará tržnica, Most SNP. Na Michalskej ulici podľa neho veľmi pekne vidieť, akými zmenami mesto prešlo. Hlavné námestie mu však pripadá malé a jeho štýl označil za mišmaš – keďže každá z budov akoby pochádzala z iného obdobia.

„Priznám sa, že Bratislava ma nechávala chladným. Ale zmeny, ktorými prešla za posledné dve desaťročia, ju premenili na príjemnú destináciu. Jej energia je inšpirujúca,“ zakončil svoj článok Rick Steves. (ms)

Foto: FB Rick Steves

Kde končí vypražený olej

Vyprážate stále menej, zato si nakladáte syr alebo zeleninu do oleja? Nie je podstatné, ako kuchynský olej posluží – či je prepálený z fritézy alebo farebný od korenín. Stále sa dá recyklovať a znovu využiť. Teda, pokiaľ v ňom nezostávajú zvyšky potravín, štiav či voda, ktoré môžu kvasiť a olej znehodnotiť.

Olej po použití stačí prefiltrovať cez sitko do suchej a čistej PET fľaše. Keď je fľaša plná, odnesť ju na čerpaciu stanicu Slovnaft a odovzdajte obsluhu. Ak ste členom BONUS klubu, za každý odovzdaný deciliter oleja získate 1 bonusový bod. Vybieraný olej sa následne vyčistí a vyrobí sa z neho biopalivová zložka do motorovej nafty.

V Bratislave je 28 zberných miest, kde môžete použiť olej z kuchyne odnieť: 26 čerpacích staníc Slovnaft, zberná nádoba je umiestnená aj v Starej tržnici, kde môžete olej odovzdať počas sobotňajších trhov,



a tiež na hlavnej vrátnici v spoločnosti Slovnaft vo Vlčom hrdle.

Bratislavčania držia prvenstvo v množstve vybieraného použitého oleja na Slovensku. „Svedčí to o tom, že mestskí ľudia stále viac myslia na životné prostredie. Nevyhadzujú látky, ktoré ho zaťažujú do odpadových vôd, ale, naopak, nechávajú ich recyklovať,“ hovorí riaditeľ komunikácie Slovnaftu Anton Molnár. ■



Zelená pre zeleň

STARÉ MESTO

Ozdraviť a zlepšiť verejné priestranstvá je cieľom projektu Staré Mesto s názvom Zelená pre zeleň.

Projekt zahŕňa tri čiastkové programy. Program Adopcia zelene umožňuje „osvojiť si“ plochy verejnej zelene, skrášliť ich výsadbou a starať sa o ne aspoň tri roky. Cieľom programu Garant verejnej zelene je zabezpečiť financie na nákup sadeníc a ďalšiu starostlivosť o zeleň. V rámci programu Staré Mesto ďakuje sa môžete zapojiť do aktivít zabezpečujúcich čistotu, poriadok a skrášlenie verejného priestoru. (TASR)

Vo vtáčích búdkach to žije

BRATISLAVA

Projekt vtáčích búdok úspešne pokračuje. Túto sezónu z nich vyletelo 204 mlád'at, kým minulú sezónu len 33.

Hlavné mesto poskytlo 50 vtáčích búdok občianskemu združeniu Ochrana dravcov na Slovensku. Búdky sú v Chránenom vtáčom území Sysľovské polia. Je to jediná hniezdna lokalita pre dropa veľkého a sokola červenonohého na Slovensku. Práve pre zlepšenie hniezdných podmienok pre sokola červenonohého inštalovali členovia združenia vlni na jar 2018 v tejto lokalite 50 búdok. Spolu z búdok vyletelo 204 mlád'at: 3 mlád'atá myšiarky ušatej, 2 mlád'atá holuba hrivnáka, 195 mlád'at sokola myšiara a 4 mlád'atá sokola červenonohého. (ts)

**Nevyhadzujte knihy
darujte ich nám
Kontakt: 0907 701 786**

JITRE

PLÁŽ

STARÉ MESTO

program pre deti vždy od 10.30

PLÁŽ STARÉ MESTO

3. 8.
Divadielko pre deti
Divadlo z Kufra von

10. 8.
Šašo Ľuboš

17. 8.
Disco Jarka
tanečná hodina

24. 8.
Kúzelník Talostan
a balónová show

7. 9.
Disco Jarka
tanečná hodina

www.plazstare mesto.sk

Záhada? Na Štrkovci labute umierajú, inde sú ich celé krdle



Ján Gúgh

BRATISLAVA
Smutný príbeh labutej rodinky zo Štrkoveckého jazera v Ružinove sleduje mnoho Bratislavčanov. Po uhynutí matky sa o tri mláďatá staral otec - vdovec, no z mláďat prežilo už len jedno. Samca i s mláďatkom museli ochranári najnovšie odchytiť. Na Štrkovci sa labutiam akosi nedarí, pritom na Veľkom Draždiaku v Petržalke ich vidíme desiatky. Ako to vysvetľuje odborník SOS/BirdLife Slovensko JÁN GÚGH?

Ako je možné, že na jednom z bratislavských jazier sa labutiam darí a na druhom, prakticky, nie sú? Úspešnosť hniezdienia môže byť od lokality k lokalite iná. Tiež samotný výskyt v priebehu roka podmieňuje viacero faktorov, a to najmä potrava, pokojné životné prostredie, alebo, naopak, stresové faktory, ktorými v prípade labutí na mestských jazerách môžu byť najmä ľudia, voľne

venčené psy, dopravné prostriedky, elektrické vedenia.

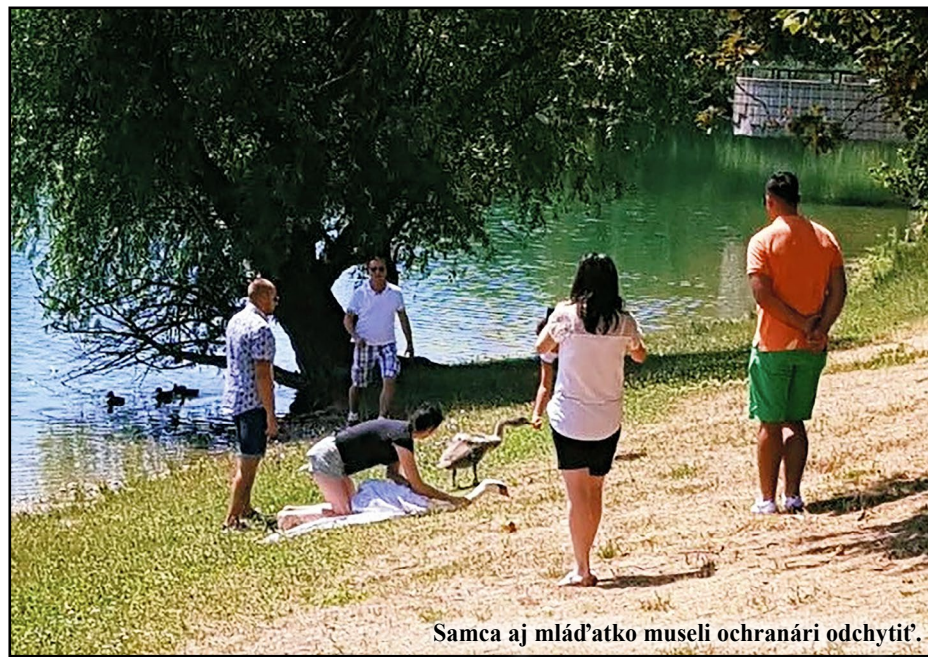
Naozaj môže mať kŕmenie pečivom pre labute život ohrozujúce následky?

Áno, najmä mladé jedince podľahnú nevhodnej strave a následným zažívacím problémom. Preto by sme nemali mať dobrý pocit, ak sme labutiam vysypali za igelitku pečiva, zákuskov, čipsov, cestovín či iných ľudských potravín. Zvieratá prirodzene neprijímajú látky obsiahnuté v pečive, napríklad drożdže či obrovské množstvo cukrov atď.

Môže labuti reálne ublížiť napríklad stres z napadnutia psom?

Určite áno. Ak sú hniezdiace páry permanentne stresované psami, tak sa to môže prejavovať na ich kondícii a úspešnosti odchovať mláďatá. Ak sú stresované na hniezdach počas zahrievania vajíčok, tak môže dôjsť v dôsledku obrany vajíčok aj k ich rozbitiu, alebo v prípade citlivejších jedincov aj k ich opusteniu. Stres u zvierat je celkovo podceňovaný. Iste, vtáky žijúce v mestskom prostredí, a platí to obzvlášť na labute, sú tolerantnejšie na rušivé faktory a prítomnosť ľudských aktivít, ale aj tak to na ne negatívne vplyva. Časté sú opustené hniezda s vajíčkami, zranenia pre nárazy po vyplašení, stretmi so psami, autami a podobne.

Čo vieme o partnerskom živote týchto vtákov, tvoria



Samca aj mláďatko museli ochranári odchytiť.

celoživotné páry?

Labute tvoria partnerské zväzky, ktoré môžu pretrvávajúť dlhodobo, v niektorých prípadoch to môže byť pravdepodobne aj celoživotné. Nie je to ale pravidlom. Labute vo voľnej prírode sa môžu dožiť aj viac ako 20 rokov. Počas takéhoto dlhého obdobia sa často stane, že jeden z páru uhynie. V takom prípade je partner nahradený iným. V ríši zvierat neplatí ľudmi idealizované správanie. Zvieratám ide o prežitie a prenos svojej genetickej informácie do ďalšieho pokolenia svojho druhu.

Pokiaľ ide o ich emócie, je reálne, že labutí „otec“ smútil za partnerkou, bol apatický, nestaral sa pár dní o mláďatá, alebo si to skôr ľudia vsugerovali?

Pravdepodobne mohlo ísť o prístup ľudí, ktorí citli-

vo vnímali dianie na jazere a chceli pomôcť.

Ak samec z páru labutí ostane sám, ako sa to stalo na Štrkoveckom jazere, nájde si ešte partnerku?

Určite si nájde novú partnerku. Púť rozmnožovania sa a prenosu svojich génov je silný. Ak by každá labuť po strate partnera ostala sama a nenašla si nového partnera, tak by tu tento druh už možno nebol. Najvtipnejšia príhoda, s ktorou som sa stretol doposiaľ, bolo presvedčenie, že labuť po strate partnera spácha samovraždu, a to tak, že vzlietne vysoko a potom prestane mávať krídlami, padne na zem a zabije sa.... Alebo, že zomrie od žiaľu... Na všetko platí, čo som napísal. Ide len o ľudí idealizovaných vlastností.

Dokáže labutie mláďa od istého veku prežiť aj bez rodičov?

Áno. Pokiaľ je dosť veľké na to, aby sa vedelo ubrániť, udržiavať si telesnú teplotu a nájde dostatok prirodzenej potravy, tak prežije samé aj väčšie mláďa.

Ak posledné dve zvyšné labute zo Štrkovca (otca s mláďaťom) premiestnia na iné jazero, nehrozí im

od tamojších labutí nebezpečenstvo? Nie je riziko, že sa pokúsia vrátiť na Štrkovec?

Labute sú silno teritoriálne vtáky. Ak ich vypustia do iného teritória labutí, tak dôjde k súboju a pôvodný pár sa bude snažiť „votrelcov“ vyhnúť. Labute svojím vzhľadom vyzerajú vznešene a krásne. Sú to však vzrastom veľké vtáky a dokážu sa správať kruto nielen k predátorom, ale aj jedincovi svojho druhu. Zo Štrkoveckého jazera sú známe mnohé prípady o bitkách labutích gunárov o teritórium. Niekedy sa skončili fatálne. Tiež sa každoročne na konci zimy a začiatku jari opakuje scenár, ako dominantný gunár vyháňa všetky ostatné labute preč z jazera, aby zabezpečil voľné teritórium pre svojich budúcich potomkov. Robí to nielen „cudzím“ labutiam, ale aj svojim minuloročným mláďatám. Každoročne v dôsledku takýchto prejavov počas obsadzovania teritória dochádza k stretom labutí s autami na okolitých cestách, kde sú labute vytlačané dominantným labutím gunárom. (ms)

Foto: archív J. G., bn
Celý rozhovor nájdete na www.banoviny.sk



TIP OD VÁS

BRATISLAVA

Čitateľka Kristína, ktorá je zdravotne postihnutá, upozornila na eskalátor na frekventovanej zastávke na Patrónke. Podľa jej slov tu pohyblivé schody často nefungujú, s čím majú problém aj seniori či mamičky s deťmi.

„Pri ceste do práce denne prechádzam zastávkou Patrónka, kde sú na uľahčenie presunu cestujúcich pohyblivé schody. Ráno sú v prevádzke, ale keď sa popoludní vraciam z práce (medzi 16.30 až 17. hodinou), fungujú len výnimovo. Pritom Patrónka patrí medzi najfrekventovanejšie zastávky v Bratislave, stoja

tu autobusy MHD i prímestské autobusy, denne tadiaľ prejde množstvo ľudí,“ napísala nám do redakcie pani Kristína. Keďže je zdravotne postihnutá, chodí s pomocou barly, najmä chádza po schodoch jej robí problémy. „A nie som sama, denne vídam starších či podobne pohybovo hendikepovaných ľudí, ako nechávajú krútiť hlavami pri odstavene pohyblivých schodoch a potom sa vzdychajúc pustia do výstupu. Nevie, od čoho závisí prevádzkový čas schodov, ale na takom frekventovanom mieste by podľa môjho názoru mali fungovať do 18. hodiny,“ doplnila.

Čitateľka Kristína: Pohyblivé schody na rušnej zastávke Patrónka stoja

Mesto tvrdí: Schody fungujú Hovorca magistrátu Peter Bubla predpokladá, že problém je inde, nie v nezabezpečení chodu eskalátorov a ich obsluhu. „Pohyblivé schody v objekte podchodu pre peších na Patrónke sú v prevádzke rovnako ako obsluha plošín pre imobilných denne v čase od 6. do 20. hodiny vrátane víkendov a sviatkov,“ uviedol.

O stanovisko na podnet našej čitateľky požiadali prevádzkovateľa, ktorý vraj nevedel o tom, že by pohyblivé schody na Patrónke nemali byť v spomínanom čase funkčné či spustené. „V priestoroch podchodu je zamestnanec poverený obsluhou a údržbou eskalátorov, rovnako ako obsluhou plošín pre imobilných od 5.30 do 20.30 hodiny, ktorý každú poruchu, výpadok elektrickej energie

či iné príčiny brániace chodu pohyblivých schodov ihneď hlási servisnému technikovi. Je však pravdou, že približne pred mesiacom bol odstavený jeden z eskalátorov na 5 dní pre poruchu,“ doplnil Bubla. Upozornil tiež, že problém môže byť v tom, že niekto manuálne vypol eskalátor stop tlačidlom umiestneným naspodu krajných balustrád – podaktorí ľudia sa aj takto „zabávajú“. Aj preto je podľa Bubl v priestoroch podchodu poverený a riadne zaškolený zamestnanec, ktorý zastavený eskalátor opäť spustí.

Čo sme zistili my

Našu čitateľku však takáto odpoveď neuspokojila. „Magistrát opísal ideálny stav, ako by to malo teoreticky fungovať, lenže ja vidím realitu, keďže daným podchodom denne chodím a takmer

denne šplhám v popoludňajších hodinách po schodoch,“ doplnila pani Kristína. Na Patrónku sme sa vybrali aj my, a to v poslednú júllovú nedeľu okolo 17. hodiny – teda v čase, keď mal eskalátor fungovať. Nefungoval, schody stáli na jednej aj na druhej strane. Zamestnanca, ktorý by dokázal pomôcť schody „spojazdniť“, sme nikde nevideli. (bn)

Foto: ac



Mnohí ľudia sa vraj zabávajú tým, že stlačia „stopku“ a vtedy sa eskalátor zastaví.

od 1150 € od 1390 €

ZADARMO:
60 písmen, doplnky do 70 €, doprava do 100 km,

AKCIA:
betónový základ zľava 50% zľava 15%, pre dôchodcov 20%

Kontakt: Šancova ulica 112 (v budove Tržnice), Bratislava
0905 320 476, 0918 504 385
031 780 4240
www.kamenarstvo-andrassy.sk



Ešte pred mesiacom boli na Štrkovci dve mláďatká.

Jarabinky
moderné bývanie v Ružinove

KOLAUDUJEME
BÝVAJTE UŽ TENTO ROK

Splňte si svoj sen o novom bývaní už tento rok

Práve v týchto dňoch v projekte Jarabinky prebieha kolaudácia a to znamená, že do svojho nového bytu sa môžete nasťahovať ešte v tomto roku. O byty v lukratívnej zóne Mlynské Nivy je veľký záujem, preto s kúpou neváhajte. Na 3-izbové byty navyše teraz dostanete aj špeciálny cenový bonus.

jarabinky.sk

Bratislavské jazerá ponúkajú veľa zábavy, trochu retra, ale tiež smetisko!

BRATISLAVA

Čo všetko okrem kúpania zažijete pri jazerách na území nášho hlavného mesta?

Pozreli sme sa na tie najznámejšie a porovnali aj ceny občerstvenia a rôznych atrakcií, ktoré ponúkajú.

Sumy sú orientačné, v konkrétnych bufetoch boli pri jedle či nápojoch niekedy menšie rozdiely.

Zlaté piesky: Na tobogan s občerstvením

RUŽINOV

Oceníte, že Areál zdravia, ktorý spravuje mestská organizácia STaRZ, má upravené pláže, veľké trávnaté plochy aj dostatok tieňa vďaka stromom. Zatiaľ čo je i detské ihrisko na pieskovej pláži. Nechýbajú toalety, sprchy, prezliekarne. Kvalitu vody pravidelne kontroluje úrad verejného zdravotníctva, zabezpečená je i záchranná služba.

Lákadiel je dosť, môžete si požičať vodný bicykel, paddleboard či kajak, fanúšikom adrenalínu slúži centrum Wakeland s rôznymi vodnými atrakciami. Nájdete tu kurty na plážový volejbal aj na tenis, zahráte si street basket, futbal, minigolf či ping-pong. Prekvapilo nás však, že tobogan slúži iba zákazníkom bu-

fetu Zanzi bar, ktorý je jeho prevádzkovateľom. Takže, ak sa chcete na ňom kúpať, musíte si objednať nejaký ten nápoj či snack.

Drevené chatky a bungalovy z čias dávno minulých stále fungujú, môžete sa na jednu noc alebo aj dlhšie, vrátiť ako by do „pionierskeho tábora“. Sociálne zariadenia sú, pravdaže, spoločné, mimo chatiek. Bufetov je dosť a sú takisto

na bezplatnej „divokej“ pláži oproti. Služi i nudistom, ktorí si tam vedľa nájst' súkromie. Prijemným prekvapením pre nás bol celkom upravený trávnatý breh s lavicami na sedenie či opaľovanie – tým desivým zážitkom hromady odpadkov, ktoré tam ľudia rozhadzujú. Aj na tejto strane jazera môžete využiť toalety a prezliekareň, sú v centre Wakeland, ktoré je neďaleko.

CENY

Vstupné: 4 €/dospelí, 3,50 €/študenti, 3 €/deti, seniori, ŤZP

Parkovanie: 3 €/deň

Vodný bicykel: 8 €/1 h, paddleboard: 5 €/30 min

Wakeboard: 20 €/1 hodina s požičaním výbavy

Altánok s grilom: 20 €/do 15 osôb

Chatka: 35,50 €/4-lôžková

Bungalov: 41 €/3-lôžkový

Karavan: 3,70 €

Stan: od 2 €

Kofola 1,50 €/0,5 l, kola 1,80 €/0,5 l, sóda: 1,20 €/0,5 l,

čapované pivo 1,50 €/0,5 l, radler 2 €/0,5 l, langoš 1,50 €

/180 g, pečená ryba hejk 2,80 €/100 g, cigánska pečienka

4 €/120 g, pečená klobása 3,80 €/150 g, hotdog 1 €/165 g



Draždiak s dvoma plavčíkmi



PETRŽALKA

V týchto dňoch býva pri petržalskom jazere až do večera plno, zaplávať si sem chodia aj ľudia z iných mestských častí. A to napriek tomu, že brehy okolo jazera nie sú ani trávnaté, ani čisto štrkovité, skôr sa tam v tomto čase už s kameňmi mieša hlinka a suchom spálená tráva...

Problémom jazera Veľký Draždiak je elektrické vedenie vysokého napätia, ktoré prechádza priamo nad ním. Najmä preto nie je jazero uznané ako oficiálne prírodné kúpalisko. Mestská časť tu napriek tomu zabezpečila záchrannú zdravotnú službu – vďaka za dvoch plavčíkov, ktorí strážia našu bezpečnosť deň čo deň od 10. do 19. hodiny, hoci v provizórnych podmienkach. Ako informovali Petržalské noviny, nemajú miesto, kde by si mohli na

noc odložiť čln, potápačský výstroj, zdravotné veci, chýba im sociálne zázemie...

Kvalitu vody kontroluje Regionálny úrad verejného zdravotníctva a voda býva na počudovanie podľa meraní hygienikov bezchybná. Hoci labutí, kačiek a iného vodného vtáctva sú tu celé krdle.

Na jazere si môžete požičať paddleboard aj vodný bicykel, k dispozícii sú ihriská na plážový volejbal, cvičiace stroje, tenisový kurt, aj ihriská pre deti. K dispozícii máte tiež bezplatné WC a prezliekareň. A podvečer, keď najväčšie horúčavy povolajú, si tu výborne zabeháte: ľahká krossová trasa okolo Veľkého Draždiaka a lesným terénom meria 2,04 km, ak si dáte okruh Veľký Draždiak – Malý Draždiak (medzi Dolnozemsťou a Kutlíkovou ulicou), je to až 4,13 km. Okolo jazera nájdete množstvo stánkov s občerstvením či reštaurácie, takže mnohí návštevníci sa tu radi zdržiajú až do tmy.

Ešte tip a upozornenie zároveň: langoš v bufete vedľa cvičiacich strojov je výborný, ale my sme naň pre veľký záujem čakali viac ako 30 minút.

CENY

Paddle board: 4 €/30 min

Vodný bicykel: 4 €/30 min

Občerstvenie:

Pivo 10°: 1 €/0,5 l, radler

1,20 €/0,5 l, kofola 1 €/0,5 l,

vino 1,20 €/0,2 l, langoš

s cesnakom 2 €, langoš so

smotanou a syrom 2,50 €,

pečená klobása 2,50 €/100 g,

cigánska pečienka 3 €

/220 g, hotdog 1 €

Kuchajda pod dozorom polície

NOVÉ MESTO

Ak vás na jar vystrašili informácie o uhynutých rybách na Kuchajde, tak dnes hygienici tvrdia, že voda v jazere je úplne v poriadku. Potvrďuje to aj oznam Regionálneho úradu verejného zdravotníctva hneď pri vstupe na toto prírodné kúpalisko.

Hygienici počas celého leta pravidelne kontrolujú kvalitu vody na kúpanie a v čase našej redakčnej uzávierky bola podľa nich bezchybná. Starosta Nového Mesta Rudolf Kusý napriek tomu kúpanie na Kuchajde neodporúča, vraj len na vlastné riziko...

Jazero je obľúbeným miestom pre ľudí, ktorí si chcú okrem plávania aj inak zashportovať. Sú tu cvičiace náradia pre športovcov, dokonca špeciálne pre seniorov, kurty na plážový volejbal, te-

nis, basketbalové aj futbalové ihrisko, stoly na ping-pong, petangové ihriská či ihrisko pre deti... Bežecká trasa okolo jazera má asi 1,5 kilometra, nevýhodou však je, že okruh je na priamom slnku. Máte sa kde prezliecť či osprchovať sa, WC je bezplatné, no pri vstupe aj platené (muži 0,10 €, ženy 0,20 €). Bufetov je dosť a zjavne i ľudia, ktorí si radi vypijú – mestská časť sa nedávno dohodla s políciou na pravidelnom dohľade hliadok v areáli. Preto tu počas leta vídať mužov v uniformách častejšie ako inokedy.

CENY

Čapovaná kofola: 1 €/0,5 l

Čapované pivo svetlé 10°:

1,20 €/0,5 l pečená ryba hejk

(+ obloženie a chlieb)

1,70 €/100 g, langoš: 1,20 €,

kuracia cigánska v zemli

2,90 €, zemiaková placka 1 €



Čunovské jazerá: Mini pláže a krištáľová voda



ČUNOVO

Veľké aj malé jazero majú nádhernú priehľadnú vodu a ponúkajú dostatok súkromia v unikátnom prírodnom prostredí, s malými pieskovými aj štrkovými plážami. Brehy sú na mnohých miestach strmé.

Jazerá sa nachádzajú medzi Rusovcami a Čunovom, v prírodnej rezervácii Ostrovne lúčky, ktorá je súčasťou chránených Dunajských luhov. Okrem zákazu stávaní či piť alkohol nie je povolený ani vjazd autami. Ak odparkujete v blízkosti hlav-

nej cesty, pokračujte pešo približne 15 minút a ste pri jazerách.

Vo Veľkom čunovskom jazere, ktoré patrí do štvrtého stupňa ochrany, je kúpanie zakázané. Ako sme sa presvedčili, mnohí ľudia o tom netušili. Žiadne výrazné označenie vás neupozorňuje, o zákaze kúpania sa dozviť len z informačnej tabule „Prírodná rezervácia Ostrovne lúčky“ – ak si, pravda, prečítate na nej aj posledné riadky. Zakázaný je tiež pohyb mimo označeného turistického chodníka.

Keďže ide o jazerá s neorganizovanou prevádzkou, hygienici kontrolujú kvalitu vody len dvakrát počas sezóny.

Rusovské jazero: Kúpanie v plavkách i bez

RUSOVCE

Jazero býva atraktívnou zastávkou či rovnou cieľom pre cyklistov, ktorí sa vyberú na hrádzu v Petržalke smerom k Rusovciam. Rusovské jazero je, tak ako čunovské, neoficiálne prírodné kúpalisko, čiže s kúpaním na vlastnú zodpovednosť.

Stála záchranná zdravotná služba na rozdiel od Veľkého Draždiaka nefunguje, hoci aj sem chodí množstvo ľudí. Mnohí oceňujú, že môžu re-

laxovať v príjemnom prostredí lužných lesov, iní sa však zjavne cítia ako doma a zanechávajú tu smeti či zakladajú nepovolené ohniská – práve to mestská časť najviac vyčíta návštevníkom Rusovského jazera.

Pláže sú väčšinou trávnaté so štrkopieskovým dnom, kúpať sa môžete v plavkách i bez, voda je vynikajúca. Potvrdila nám to aj Anna Gábrisová z referátu životného prostredia MČ Rusovce: „Keďže ide

o jazero, ktoré nemá prevádzkovateľa, voda nie je zaradená medzi vody určené na kúpanie. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bratislave teda nemá zo zákona povinnosť ju pravidelne kontrolovať. Avšak vzhľadom na to, že verejnosť Rusovské jazero využíva na kúpanie, úrad túto vodu kontroluje dvakrát do roka. Doteraz sa nestalo, že by bola nevyhovujúca na kúpanie.“

(ac)

Foto: Marián Dekan, ac

Turistickým vlakom Záhoráčik do Plaveckého Podhradia

DO 13. OKTÓBRA

www.bratiskavskykraj.sk

BRATISLAVA REGION

ZÁHORIE

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

VYKUPUJEME VŠETKY ZNAČKY A MODELÝ ÁUT

Prečo predať u nás:

- Transparentné ocenenie vozidla **ZADARMO**
- Dostanete **najvyššiu cenu na trhu**
- Administratívu **vybavíme za vás**
- **Doplatíme za vás lízing alebo úver**

Bratislava, Bajkalská 17
Bratislava, Panónska cesta 39



AAA AUTO

0800 100 100 | www.aaaauto.sk

Najviac vás zaujalo na našom webe **banoviny.sk**

Jazda na bicykli je v Bratislave často nebezpečná

Presvedčil sa o tom aj cyklista, ktorého 17. júla zachytil na Devínskej ceste autobus, keď ho chcel predísť.



www.facebook.sk/banoviny

A tu sú reakcie:

Ján Adamovič: Na cesty pre motorové vozidlá, obzvlášť mimo obce, cyklisti nepatria. Je načase zakázať im tam jazdu zákonom.

Adam Bačka: Sem treba riadnu cyklocestu a už včera bolo neskoro! Lebo obmedzovať vodičov 50-tkou je riešenie...

Peter Kocvara: Ako dlhoročný bajker jazdím zásadne defenzívne, čiže, aj keď mám prednosť, vychádzam z toho, že ju nemám. Nechcem mať na náhrobku: mal som prednosť!

Aliancia proti povodňiam: Devínska cesta sa ide rekonštruovať, ale bez cyklotrasy...

Ondrej Michalík: Ja si myslím, že cyklistom by sa zišli vodičáky - aby jazdili normálne. Mnohí totiž jazdiť fakt nevedia. A tiež by sa zišlo, aby sme cyklistov brali ako normálne vozidlo. Trebárs traktor. Ten tiež nepredbiehame, ak nemáme voľný celý ľavý pruh.

Victorio Victorio Sk: Preto sa bicyklom vyhýbam cestám - je to o život... Tam, kde nie je cyklochodník, jazdím radšej opatrne po chodníku, pokiaľ tam nie je ani ten, tak takou trasou jednoducho nejazdím.

Ondrej Pok: Ešte sa čudujte, prečo jazdia cyklisti aj napriek hrozbe pokút po chodníkoch...

Denisa Hraskova: Na cestách sa pohybujú ľudia na dopravných prostriedkoch, sú účastníkmi cestnej dopravy a 70 % z týchto kaskadérov nepozná pravidlá a značky. Každý účastník cestnej premávky by mal robiť skúšky a byť evidovaný. A to sa týka aj tzv. bikerov.

Zomierajúce Tyršovo nábrežie: Kedy príde zmena?

Je až nepochopiteľné, ako mohlo mesto celé roky nechať chátrať také lukratívne územie, ako je Tyršovo nábrežie pri Dunaji v Petržalke. Súčasný vedenie mesta sľubuje zmenu.

Vlado Martinec: Nikdy by sa tam nemala povoliť taká výstavba ako na opačnej strane Dunaja, ale na relax, aj keď pre celú Bratislavu.

Stanislav Vanek: Len nech tam nie je výstavba! To nech si niekam dajú. Polovica mesta je už zbastardená modernými stavbami, ktoré plnia vrecká pár jednotlivcom a spôsobujú problémy ostatným obyvateľom.

Peter Cu: Ľudia sa chcú zjavne baviť, keď je tam majáles alebo iný stan. Nie je lepšie miesto v Bratislave pre koncerty a kultúru. Mali by si vziať príklad z iných metropol, kde využívajú brehy rieky pre zábavu. Už roky tam nikto nevie upraviť ani ten terén.

Martin Rigo: To karavánové parkovisko určite zrušiť. Alebo do času, kým sa z tohto niečo pekne spraví, tak spoľatniť a pekne vysoko, veď majú výhľad na hrad. Ale, samozrejme, potom treba dorobiť aj sociálne zariadenia a pitnú vodu (fontánku).

Martin Čimboraj: Mali by tam spraviť poriadne zachytne parkovisko zadarmo!!!

NOVÁ
ZUBNÁ AMBULANCIA A
AMBULANCIA IMPLANTOLÓGIE
PRIJÍMA NOVÝCH
PACIENTOV - dospelých aj detí
**My zuby neťaháme,
my ich liečime**
Stromová 16 / Kramáre
0905 662 407
simkovicova55@stonline.sk

Starožitnosti
Panenská 22
Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky,
lampy, nábytok, i celé
pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 25 rokov

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.



Z REDAKČNEJ POŠTY

Ďakujem osvieteným vodičom MHD...

Rada by som reagovala na váš článok „V MHD bez klimatizácie sa nedá dýchať, ale nechceme ani mraziareň“, BA-noviny č. 14/2019. „Mraziareň“, ktorú spúšťa klimatizácia, je veľmi nepríjemná a vyslovene nezdravá. V nových autobusoch/trolejbusoch/električkách je klíma nad hlavami po celej dĺžke vozidiel. To by bolo super, keby bola klíma pustená mierne, len na dochladzovanie priestoru, z 99 % však je vo všetkých pustená „na plný plyn“, fučí na vás, kdekoľvek si sadnete/postavíte sa, jednoducho sa pred ňou nedá ujsť. Vstúpíte do voza a dostanete ľadovú facku, o pár minút vystúpíte a dostanete facku od horúčavy...

Našťastie, nájdu sa aj osvietení vodiči, ktorí klímu púšťajú miernejšie, takým chcem veľmi pekne poďakovať a apelovať na tých ostatných, ktorí klímu neregulujú, možno len vo svojej kabíne. Netuším, či je chladenie v kabíne samostatné alebo je prepojené s vozidlom, verím ale, že by sa nejaký kompromis mohol nájsť. Vodičov každopádne obdivujem, že šoférovanie bezpečne zvládajú, aj keď na nich peče slnko a ďakujem každému, kto myslí aj na nás cestujúcich.

Čitateľka Daniela

Stromy treba orezať, panel posunúť

Stromom pri Poluse podrástli haluze, bolo by dobré ich znova orezať! Ide o chodník pri parkovisku taxi služby na Junáckej ulici. Vyriešiť by sa mal aj reklamný panel medzi Tromi vežami a benzínovou pumpou. Umiestnený je na chodníku tak nešťastne, že sa tadiaľ nedá prechádzať, najmä, keď pri chodníku zaparkuje auto a jeho časť zasahuje do chodníka.

Martin

Reakcia mestskej časti: Orez konárov bude zaradený do plánu údržby zelene a zrealizovaný v najbližšom období. K druhému podnetu sa vyjadrí neskôr.



Pohánka s klobáskou



Exkluzívne s Marcelom v kuchyni celý rok 2019

sekaný cesnak. Zmiešame so sceđenou pohánkou, osolíme a okoreníme.

TIP

Hotové jedlo posypte čerstvou jarnou cibuľkou a pokvapkajte olivovým olejom a citrónovou šťavou.



Život bez obmedzení: Sieť slovenských potravín KRAJ pomáha ľuďom s potravinovými intoleranciami



Viac ako polovica ľudí trpí nejakou formou potravinovej intolerancie, pričom mnohí z nich o tom ani nemusia vedieť. Konzumácia bežného jedla sa kvôli neznášanlivosti niektorej potraviny môže premeniť na nepríjemný zážitok. Rozoznať, ktorá potravina škodí a ako ju v jedálničku nahradiť pritom nie je zložité, ak má človek dostatok informácií. Slovenská sieť potravín KRAJ sa projektom Život bez obmedzení stáva partnerom pre všetkých ľudí s potravinovými intoleranciami.

Potravinová intolerancia sa týka čoraz širšej skupiny Slovákov. Tento problém rozhodne netreba ignorovať, zaťažovanie tráviaceho traktu nevhodnými potravinami totiž môže len priťažovať. Ak

má človek dostatok informácií, intolerancia pre neho nemusí znamenať zásadný problém. KRAJ prostredníctvom projektu Život bez obmedzení pomáha ľuďom zorientovať sa v tejto problematike, rozoznávať príznaky potravinovej intolerancie, ale aj poskytuje informácie, ako s ňou bez problémov žiť. Na webovej stránke projektu <https://kraj-potravin.sk/zivot-bez-obmedzeni> a FB <https://www.facebook.com/zivotbezobmedzeniskrajom> ľudia nájdu novinky,

recepty, podcasty alebo sa môžu pýtať otázky, na ktoré im bude odpovedať odborný garant projektu doktor Vladislav Abaffy zo súkromného zdravotníckeho centra Hippokrates. Mudr. Abaffy je dlhoročným odborníkom v oblasti príjmu správnej a vyváženej výživy, histaminovej intolerancie a potravinovej alergie, čo sú v dnešnej modernej dobe veľmi rezonujúce témy. Súkromné zdravotnícke centrum Hippokrates sídli v Bratislave a poskytuje komplexné zdravotnícke služby ako diagnostiku, medikamentóznú a infúznú liečbu, veľmi kvalitnú rehabilitáciu či liečbu potravinových intolerancií.

Produkty pre stále sa rozširujúcu skupinu spotrebiteľov s potravinovými intoleranciami a stravovacími obmedzeniami majú na pultoch potravín KRAJ široké zastúpenie. „Okrem toho, že v obchodoch KRAJ nájdete širokú paletu produktov špecializovaných kategórií, je našou ambíciou šíriť osvetu a poskytnúť odborné informácie k tejto stále aktuálnejšej téme,“ hovorí generálny riaditeľ spoločnosti TERNO real estate Stanislav Čajka. ■

O sieti potravín KRAJ

V marci 2018 predstavila spoločnosť TERNO real estate prvú predajňu pod názvom KRAJ so zameraním na zdravé a regionálne produkty. V súčasnosti ich už prevádzkuje dvanásť a plánuje ďalšiu expanziu. Spoločnosť TERNO real estate prevádzkuje tiež viac ako 100 predajní Terno a Moja Samoška.

Kontakt pre médiá: Matej Kubinec, kubinec@prclinic.eu, mobil 0904 525 827

Radiála hlási zdržanie

KARLOVA VES

Pri rekonštrukcii Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály došlo k zdržaniu niektorých plánovaných prác. Po odkopaní koľajového spodku sa našli inžinierske siete, ktorých správcovia nie sú známi.

Hlavné mesto začalo vzápätí vyhodnocovať, aký dosah to bude mať na plánované termíny výstavby. V rámci rekonštrukcie radiály bolo v čase našej redakčnej uzávierky odstránené trolejové vedenie, koľajový zvršok a odkopaný bol už aj starý koľajový spodok. „Prekladajú sa potrebné inžinierske siete

a spevňuje sa podložie. Následne sa začne robiť nový koľajový spodok. Súbežne sa uskutočňuje proces výberu a prípravy všetkých prvkov mestského mobilu, ktorý bude osadený na zastávkach električiek, ale aj v okolí stavby,“ spresnil hovorca Bratislavy Peter Bubla.

Rekonštrukcia Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály za 65,1 milióna eur s DPH sa začala koncom júna a potrvá až do septembra 2020. V dôsledku prác je na viacerých miestach Karlovej Vsi a Dúbravky obmedzená doprava vrátane výluky električiek. (TASR)

OTRASNÉ Výkaly a potkany strašia v parčíku, ktorý je v centre mesta!

STARÉ MESTO

Potkany, smrad a ľudské výkaly! Taká je realita posledných dní v parčíku na Americkom námestí v Starom Meste. A pritom tento park je známy aj tým, že v ňom rastú vzácne dreviny.

„Zeleň v parčíku na Americkom námestí je v správe mestských častí. Komunikácie a smetné koše sú v správe magistrátu. Bezdomovectvo je dlhodobý problém nášho mesta a vyžaduje systémové riešenie hlavne v oblasti prevencie,“ reagoval na naše otázky o neporiadku na námestí hovorca Starého Mesta Matej Števo. Preto podľa neho mestská časť nadviazala spoluprácu s občianskymi združeniami OZ Vagus a OZ Stopa.

„Čo sa týka samotného par-



ku, mestská časť tam vykonáva štandardnú údržbu zelene v rámci našich finančných možností. Pripravujeme koncepcné riešenie tohto priestoru v rámci schváleného Staromestského programu tak, aby tento priestor bol menej lákavý pre bezdomovcov a viac vhodný na oddych,“ dodal Števo.

Sľúbil, že ich Staromestská hliadka bude častejšie vykonávať kontroly verejného

priestoru. Kto upraxe množstvo ľudských výkalov, sme sa ale nedozvedeli. Rovnako ani to, čo urobia s potkanmi, ktoré po parčíku pobežujú počas bieleho dňa, keď tam ľudia oddychujú a snažia sa ukryť pred slnkom. Verejné WC, ktoré bývalo neďaleko, dávno nefunguje, zmenilo sa na krčmu. (lb)

Foto: lb

Video a viac foto na www.banoviny.sk

Na Komenského námestí to žije

STARÉ MESTO

Nový verejný priestor, ktorý vznikol v bratislavskom Starom Meste na Komenského námestí za historickou budovou SND, už prilákal deti i tých, ktorí sa túžia naučiť tancovať.

Komenského námestie, ktoré v posledných mesiacoch väčšinou živalo prázdnotou a predtým slúžilo ako parkovisko, predstavili pred týždňom zástupcovia mesta ako nový verejný priestor. A zdá sa, že to bol dobrý krok, už v prvých dňoch si totiž námestie našlo svojich priaznivcov. Hneď na druhý deň tu bábkové Divadlo Pod hri-



Prvá lekcia tanca na námestí.

bikom odohralo predstavenie pre deti Janko a Marienka. Ak ste v 80. rokoch počúvali LP platňu „perníkovej chalúpy“, tak ste sa spolu so svojimi ratolesťami na námestí vrátili do detstva, pretože išlo presne o tie isté dialógy. Po

predstavení si deti mohli pozrieť zákulisie bábkovej scény. Minulý piatok si zas prišli na svoje dospeli - na námestí sa konala prvá lekcia tanga! „Pri pretváraní Komenského námestia sme sa inšpirovali tým, čo som pred mnohými rokmi videl na Manhattane. Aby vedenie mesta dalo ľuďom viac verejného priestoru, začali postupne formou experimentu mapovať, ako by si ľudia zvykli využívať priestory, kde predtým kraľovali autá,“ uviedol primátor Bratislavy Matúš Vallo. (ms)

Foto: ms



Predstavenie o Jankovi a Marienke si deti i rodičia užili.

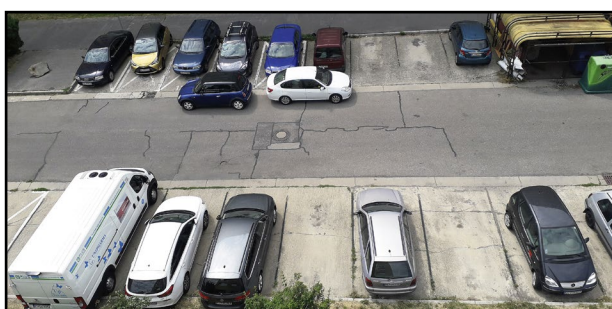
Video a viac foto na www.banoviny.sk

V Petržalke opäť spočítavali autá

PETRŽALKA

Petržalka pristúpila k druhému viacnásobnému sčítaniu áut na svojom území vo vlastnej réžii, tentoraz počas letných prázdnin. Niektorí obyvatelia však samospráve vyčítajú, že autá zratúva počas dovoleniek, kedy je viacero ľudí odcestovaných, ale aj to, že to opäť robí v noci a nie aj počas dňa.

Mnohých ľudí tiež zaujíma, či má mestská časť štatistiku o tom, ako „husto“ sú jednotlivé oblasti obsadené autami a či sa bude tento fakt zohľadňovať v rámci parkovacej politiky, napríklad postavením parkovacieho domu. Iní poukazujú na problém rozloženia parkovacích miest. „Keď je počet parkovacích miest v okolí štvor- až osemposchodových domov podobný ako v okolí 12-poschodových, tak je jasné, že okolo nízkych panelákov bez problémov zaparkujem takmer hocikedy.



Zatiaľ čo v okolí 12-poschodových áut stoja aj na chodníkoch a aj tak je problém zaparkovať,“ podotýka Petržalčan Michal. Samospráva tvrdí, že sčítanie áut je potrebné aj počas dovoleniek a prázdnin na porovnanie áut. „Zatiaľ sa nebudeme k parkovaniu ani sčítavaniu áut vyjadrovať, pretože stále dolatujeme detaily a chceme tieto témy komunikovať kompletne,“ uviedla Mária Halašková z oddelenia komunikácie s verejnosťou petržalského miestneho úradu. Otázky, či mestská časť pristúpi aj k ďalším viacnásobným sčítaniam, či sa

chystá spočítať autá aj počas dňa, koľko ľudí na to zamestnáva a koľko má na to vyčlenených financií v rozpočte, zostávajú zatiaľ nezodpovedané. Mestská časť pristúpila k sčítaniu vo vlastnej réžii na prelome mája a júna. Vyplývalo z neho, že v Petržalke počas noci parkuje približne 34-tisíc motorových vozidiel, z toho asi 15 percent malo mimo bratislavské EČV. Zatiaľ posledné sčítanie sa uskutočnilo v druhej polovici júla. Spočítavať autá majú ľudia zamestnaní mestskou časťou na dohodu o vykonaní práce. (TASR)

Foto: bn

Super tábor pre vaše deti

RUŽINOV

Virtuálna realita, skutočný súdny proces či návšteva Národnej banky Slovenska s možnosťou spoznať ozajstnú hodnotu vecí. Takýto zaujímavý program ponúka pre deti Paneurópska vysoká škola.

Paneurópska vysoká škola už druhý rok otvára detskú univerzitu – denný tábor pre deti vo veku od 6 do 14 rokov. Počas týždňa od 12. až do 16. augusta sa zabavia a všeličo aj naučia. Škola im zabezpečí špičkových pedagógov zo svojich piatich fakúlt. (lb)

Hlavné mesto SR Bratislava

oznamuje zámer prenajať na základe obchodnej verejnej súťaže formou výberu víťaza elektronickou aukciou

Nebytové priestory v Bratislave:

- nebytový priestor vo výmere 201,09 m² na Laurínskej 7, k. ú. Staré Mesto.

Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk. Záujemcovia si ich môžu vyzdvihnúť osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie „FRONT OFFICE“, v pracovných dňoch od 14.06.2019 do 28.08.2019 v čase od 9:00 h do 14:00 h. Prihlášky je potrebné doručiť do 28.08.2019 do 14:00 h do podateľne Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy alebo zaslať poštou. V prípade doručovania prihlášky poštou sa za deň doručenia prihlášky považuje deň doručenia poštovej zásielky vyhlasovateľovi.

- kontajnery / nakladač
- odvoz odpadu
- dovoz štrkov

CONTRANS, s.r.o.
Tel.: 0915 606 649

Klasická zoznamovacia agentúra

Najdi Partnera

Sprostredkujem osobne seriózne dámy a pánov od 20 do 90 rokov, ktorí hľadajú partnera na vážny a dlhodobý vzťah.

Zavolajte a zamilujte sa!

Kontakt: Martina Čakajdová, Tel.: 0948 050 138
www.najdipartnera.sk

Marika, VŠ vzdelaná, ktorá sa rada učí nové veci, hľadá parťáka nielen na bicykel ale aj do života

Marián, jednoduchý vdovec po 60tke, túži po tom aby sa mu do života znovu vrátila láska.

Jozef, 49, slobodný zámočník, hľadá jednoduchú dámu na spoločný život

Tomáš, 50+, VŠ vzdelaný IT-manažér, hľadá aktívnu, športovo založenú dámu

80+ športovec, cestovateľ, udržiavaný, ktorý sa ešte popri dôchodku stará o vlastný autoservis, hľadá mladšiu dámu so športovým duchom

jednoduchý pán 50+ hľadá príjemnú, jednoduchú dámu nielen spoločné aktivity

BILLA, súčasť skupiny REWE Group, je úspešný potravinový reťazec na medzinárodnej úrovni s predajňami v 6 európskych krajinách. Našich zákazníkov sa snažíme získať širokým sortimentom, kvalitou poskytovaných služieb a vždy ochotným personálom.

ČERSTVÁ PONUKA PRÁCE

• POKLADNÍK/PREDAVAČ
mzda 720 € brutto
(základná zložka 624 € brutto/mesiac + variabilná zložka 96 € brutto/mesiac)

• PREDAVAČ V LAHÔDKACH
mzda 760 € brutto
(základná zložka 624 € brutto/mesiac + variabilná zložka 136 € brutto/mesiac)

OC CENTRÁL, OC Eurovea

PONÚKAME

- Trvalý pracovný pomer aj na skrátený úväzok
- Zaujímavé benefity
- Prax získate priamo u nás
- Nástup ihneď

V prípade svojho záujmu pošlite životopis na adresu BILLA, s.r.o., Bajkalská 19/A, 821 02 Bratislava, e-mailom na praca@billa.sk alebo sa informujte telefonicky na čísle **0910 836 603** alebo v predajni BILLA. Na zaradenie do evidencie uchádzačov o zamestnanie a súvisiace nakladanie s údajmi o vás je potrebný váš súhlas. V životopise preto, prosím, uveďte: „Súhlasím so spracovaním osobných údajov.“ Súhlas máte právo kedykoľvek odvolať. Bližšie informácie o spracovaní a ochrane osobných údajov na uvedený účel získate na www.billa.sk v časti Kariéra/Pracovné príležitosti.

BILLA

REWE GROUP

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Sobota 10.8.2019

ŽIVÉ KVETY

Cyklo Kuchyňa, 19:00
Keďže ku každej záhradke patria kvety, nebude tomu inak ani v tej našej. A preto do Cyklokuchyne pridú zahrvať tie najkrajšie kvety - Živé kvety.

Nedeľa 11.8.2019

XXVIII. SALÓN VOĽNÝCH VÝTVARNÝCH UMELCOV 2019

Galéria Slovenskej výtvarnej únie / Umelka
Výstava priniesie diela od 58 výtvarníkov so široko spektrálnym námetovým zameraním, od realistických, romantických, expresívnych, surreálnych až po abstraktné a geometrické práce.

Pondelok 12.8.2019

LITERÁRNY KVÍZ S DADOM NAGYOM

Klariská 16, 18:00

Vaše vedomosti o knihách si môžete otestovať priamo s promotérom dobrej literatúry Dadom Nagyom.

Utorok 13.8.2019

АРОКАБАЯЕТ!

Nová Cvernovka, 19:30
Čo ak ďalšiu planétu už nebude mať kto osídlit?

Streda 14.8.2019

HOVORY ZO STAREJ RADNICE

Stará radnica, 18:00
Program 4 častí je exkurzom do bratislavských ulíc v historickom centre mesta. Prednáša Elena Kurincová na tému Československo v uliciach Bratislavy.

Štvrtok 15.8.2019

BABELE BEAT BAND - ERIK ROTHENSTEIN

Zichyho palác, 20:30
Slovenský hudobník - saxofonista Erik Rothenstein vystúpi s kapelou na nádvorí Zichyho paláca.

Piatok 16.8.2019

TRIBUTE TO FREEDOM - POCTA SLOBODE

11. ročník koncertov na hrade Devín: tento rok budú koncerty Tomáša Klusa, Simy Martausovej, Vlasty Redla a Jána Ambróza.

Sobota 17.8.2019

EXTREM FOOD A TRAVEL FESTIVAL

Amfiteáter Rača, 10:00 – 18:00
Vymeňte slovenskú kuchyňu za extrémny chuťový zážitok na Extrem food festivalu Bratislava.

Nedeľa 18.8.2019

VZDIALENÉ, NO ZVLÁŠTNE POVEDOMÉ

Danubiana
Výstava spája 23 popredných umelcov z Filipín. Hoci má krajina nádherné pláže a výnimočne priateľských obyvateľov,

teľov, tropickým rajom nie je. Trpí preľudnením, korupciou a chudobou, čo – samozrejme – netrápi iba Filipíny.

Pondelok 19.8.2019

VEĽKÝ SERIÁLOVÝ KVÍZ

Magio pláž, 18:00
Je tu pre vás veľký seriálový kvíz s Mystery, v ktorom obstojí len seriálový maniak. Ak však máte seriály v malíčku, tak sa určite nemusíte ničoho báť.

Utorok 20.8.2019

BALANS JOGA

Eurovea, 07:30
Cvičenie jogy na nábřeží Eurovey o 7.30 hod. každý utorok celý júl a august.

Streda 21.8.2019

NEW YORK CITY NIGHT SHOW

Red Cat Cabaret Club, 21:00
The Big Apple v malom červenom kabarete – zážitok na zožratie! Hudobné a tanečné čísla, inscenované poviedky s nečakanými zápletkami, sex, láska, humor, burlesque.

Veľký svet! Get ready, baby, je to hot stuff!

Štvrtok 22.8.2019

VIVA MUSICA!: PAVOL BARABÁŠ: SYMFÓNIA O ZEMI

Stará Trznica, 20:00
Na koncerte zaznie hudba Michala Novinského, Martina „Maoka“ Tesáka, Oskara Rózsua a Martina Maroša Barabáša v podaní Symfonického orchestra a zboru Viva Musica!

Piatok 23.8.2019

OPERA FEST 2019 – AIDA

Bratislavský hrad, 20:00
2.ročník najväčšieho operného festivalu na Slovensku pod holým nebom v podaní Severočeského symfonického orchestra.

Bratislavské
Noviny
vyjdú o 2 týždne
23. augusta 2019

Správy z podsvetia

Dve kuriózne nehody, ktoré zavinili opité dôchodkyne, sa stali pred pár dňami v bratislavskom Ružinov. V prvom prípade viedla 67-ročná vodička Volkswagen Polo po parkovisku na ŠANDOR-VEJ ULICI, pričom narazila do dvoch zaparkovaných áut a následne pri cúvaní do tretieho. Žena mala 0,81 mg/l alkoholu v dychu, čo je 1,69 promile. Ďalšiu nehodu zapríčinila 68-ročná vodička, ktorá išla autom po TOMÁŠIKOVEJ ULICI. Pred križovatkou s Ružinovskou ulicou narazila do škodovky, ktorá tam stála. Policajti jej namerali 0,67 mg/l alkoholu v dychu, čo predstavuje 1,4 promile. Obe penzistky tak skončili v cele policajného zadržania. (ms)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame
24 hodín denne
už viac ako 30 rokov

Posledná rozlúčka v našej
obradnej miestnosti
za 850 eur

Súčasťou balíka služieb je
truhla, čalúnenie, obliekanie,
úprava, smútočný obrad,
vybavenie matriky
a kremácia
vrátane štandardnej urny

V obradnej miestnosti Pieta
ponúkame bezplatne tieto služby:
► prepožičanie štyroch
umelých vencov už aj
so štandardnými stuhami
► zobrazenie fotografie
zosnulého na LCD monitore
► prehratie foto prezentácie
zo života zosnulého
► kondolenčnú listinu

Na týchto službách
ušetríte minimálne
240 eur

Mlynské nivy 8
02 / 5263 1181
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktor: Lenka Bollardtová

Obchodníčka s likérom

Pôvod prípitku „na zdravie“ pochádza z čias, kedy sa liečilo macerátmi z alkoholu a bylín. Od stredoveku už bylínne likéry ľudia popíjali ako nápoj. Bolo to približne v čase, keď mestá v Uhorsku získali prvé práva konať výročné jarmoky. Tie boli v Prešporku známe a vyhľadávané snáď rovnako ako likéry vďovy Zuzny Slubekovej.

Keď v roku 1344 udeľoval uhorský kráľ Ľudovít I. Veľký obyvateľom mesta Prešporok právo konať výročný jarmok, bola to preňho zrejme len jedna zo strategických úloh, ktoré mal vybrať. Viac ho iste zamestnávali starosti s mocibaznou švagrinou Janou. Lenže pre ľudí v Prešporku to bola veľká udalosť. Hádali najvýznamnejšia v roku. Jar-močné právo ustanovil kráľ k sviatku sv. Vavrinca, ktorému bol zasvätený jeden z najstarších kostolov v Bratislave. Celých sedem dní pred ním, v deň sviatku sv. Vavrinca, ktorý pripadal na 10. augusta, aj celých sedem dní po ňom im svoj tovar predávali remeselníci z Prešporku aj z okolitých miest a dedín a tiež cudzokrajní kupci. Tí smeli bez poplatku prejsť cez Michalskú bránu aj so svojimi vozmi, prekypujúcimi rozmanitým tovarom. Mali ho právo, dokonca povinnosť predávať.

Celých štyridsať rokov sa ľudia schádzali na tomto jednom Vavríneckom jarmoku v Prešporku. Medzitým kráľ Ľudovít I. Veľký zomrel. Zanechal po sebe štyri dcéry a tretia z nich, Mária, sa po ňom stala kráľovnou, prvou v Uhorsku. Práve ona udelila obyvateľom Prešporka právo na ďalší jarmok. Kráľovná Mária mala neve-selý život. Udelenie práva na druhý jarmok iste aj pre ňu bolo iba jednou z povinností. Ako malé dieťa bola totiž sľúbená Žigmundovi Luxemburskému, synovi slávneho českého kráľa Karola IV. Hoci spolu vyrastali na jednom dvore, nemali sa radi. To však Žigmundovi nebránilo vynútiť si sľúbený sobáš s Máriou. Stal sa tak ďalším uhorským kráľom, ktorý neskôr povolil v Prešporku okrem tretieho jarmoku aj „novinku“ – týždenný potravinový trh. V ďalších storočiach pribúdali jarmoky, rozširoval sa sortiment a menili sa panovníci, ktorí držali nad každým jarmokom ochrannú ruku. Aby každý trhovník aj kupec, každý kočovný umelec aj tulák vedeli, že na nich dohliada samotný kráľ, počas celého jarmoku bola na radnici vystavená ruka s mečom – sľaby symbol ochrany aj testu. K jarmokom si predajcovia postupne vydobyli právo na „deň navyše“ pred začiatkom jarmoku a po jeho skončení, aby mohli rozložiť a následne zložiť stánky. O tom, že aj počas takýchto dní potajomky predávali tovar, je viac záznamov v účtovných knihách, kam trhový richtár zapisoval pokuty.



Bratislava kedysi

Ruka s mečom spravodlivosti vystavená v Múzeu mesta Bratislavy.

Súčasťou rozvoja obchodu a priemyslu boli od 19. storočia aj lokálne a medzinárodné veľtrhy a výstavy. Bohatí i začínajúci obchodníci, vi-nohradníci, chovatelia, pestovatelia a továreníci už prezentovali svoj tovar na vyššej úrovni. Budovali si značku. Namiesto vykrikovania na trhu používali rôzne propagačné materiály, pútače, nálepky a inzeráty v novinách. Neobyčajne zaujímavou bola značka prešporskej továrne na likér a jemnejší rozolíš. Viedli ju manželka Slubekovci, konkrétne vdova po Antonovi Slubekovi. On podľa niektorých zdrojov kúpil to-várňu od vdovy po Behádikovi Jawurekovi. Iné zdroje tvrdia, že továrňu odkúpila Zuzana Slubeková, keď ov-dovala.

Nech už k továrni rodina Slubekovcov prišla akokoľ-vek, pozoruhodné je, že bolo 19. storočie a továrňu na al-kohol riadila žena. Dokon-ca, keď Zuzana Slubeková s likérkou začínala, mala už päťdesiat rokov a dospe-lé deti. Obchodnícka gilda v Prešporku síce eviduje pri-pady, keď vdovy krátkodobo viedli obchod či dielňu do



Ruka s mečom spravodlivosti vystavená v Múzeu mesta Bratislavy.

čas, kým najstarší syn pre-vzal rodinný podnik, ale Zu-zana Slubeková je iný prípad. Je dôkazom, že aj v časech, kedy ešte ženy nemali ani len volebné právo a aj možnosti na vzdelávanie mali v poro-vnaní s mužmi obmedzenej-šie, žili v Prešporku odvážne a priebojné obchodníčky. Azda najzaujímavejšie je, že Zuzana Slubeková viedla likérku pod značkou „Vdo-va A. Slubeka“, a to v troch prešporských jazykoch. Mô-žeme sa len domnievať, či to bolo zo sentimentu alebo z úcty k manželovi. Rovnako je pravdepodobné, že obľú-bené likéry predávala pod značkou „Vdova A. Slubeka“ jednoducho z obchodných a marketingových dôvodov. Fakt však je, že veľký odbyt jej prinášali víťazstvá v súťa-žiach na medzinárodných trhoch, a to predovšetkým zásluhou lahodného likéru, ktorý rady popíjali aj prešpor-ské dámy, ovšem zo zdravot-ných dôvodov.

Katarína Králiková,
sprievodkyňa dejinami
a blogerka
Foto: kk

Hlavné zdroje: Jaroslav Perniš: Ženy v lesku ľalii, vydavateľstvo IKAR; Tivadar Ortvay: Ulice a ná-mestia Bratislavy, vydava-telstvo Marenčin PT

Správna voľba

HĽADÁME NOVÉHO/NOVÚ PREDAVAČA/ČKU – POKLADNÍKA/ČKU V BRATISLAVE

GARANTUJEME TI NÁRAST MZDY NASLEDUJÚCE TRI ROKY

NÁSTUPNÁ MZDA 963 € (38,75 H/TÝŽ.)

MZDA PO 3. ROKU 1 054 € (38,75 H/TÝŽ.)

POŠLI NÁM SVOJ ŽIVOTOPIS NA www.lidl.sk - sekcia Kariéra

Margita Figuli	ženská bytosť (expr.)	5. časť tajničky	Autor križovky: Juraj Mitošinka	načieram (bás.)	vypekaj	značka aktívia	čuchom pátralo	vyprala	2. časť tajničky	Pomôcky: lola, kalomel, Atala, RSC, Anu	skratka basklari-netu	skratka pre ad acta	blahoprial	prostriedok na čistenie okien	splnomocnenec	1. časť tajničky	Elena (dom.)
EČV Šale			amoniak							špiníte							
značka terbia			návod skr. štátu New Jersey							vzácný minerál zn. pre long ton							
vykynož						severský škriatok uskutoční voľbu						Anna (dom.) otočil					
zje dookola povrch niečoho					niečo zrastené záhyb na látke						zhasni draním odstráň					8. časť tajničky	Emerencia (dom.)
skratka rozpočtovej organizácie			drobili bodka (zastar.)							vykrik-neme preháňaj							
alpský škriatok				dcéra kráľa Euryta pridaj					zadrž 3. časť tajničky					obruba žltosť, po česky			
Pomôcky: Lúk, troll, rehek, lot, lens, kava	pobudlo	poskytlo údaje 6. časť tajničky						súčasť oblečenia vznikol								solmizačná slabika robil	
poodnáša						veterinár vykúpaj sa											
crkla					dravý vták odlož						lahodnosť vylievaj						
tu, tuh'a					utíši (kniž.) skr. pre a podobne							šošovka (v med.) hudobný nástroj					Chateaubriandova novela
skratka pre ako hosť			malý žalúdok udreli nohami										opojný nápoj moletná				
príslušník etnika v M. Ázii (hist.)				robím súpis samec smy										morský hlbkomer kelím, po česky			
ramenný kĺb				podávaj žalobu útvar prvohôr							nápoj (expr.) nefúkal				osobné zámeno mužské meno		
Pomôcky: kaman, čiris, ronai, starosvat	starejší	prsník (kniž.) 7. časť tajničky				druh narkotika jagot, blyskot				pri lete narazil Irán (zastar.)							
stal sa skutkom									cudzie žen. meno 4. časť tajničky								
utekajú (expr.)								plač (expr.) silno dymili				Timotej (dom.) telesná slabosť					ženské meno
skratka autonómnej oblasti			prievar (hovor.) prvok zn. Cm			obuvnícke lepidlo vidia (bás.)							kýva ostal sám				
skratka technického knokautu				mazaním rozotrela Slovenská akad. vied										Štát ochrana prírody Adam (dom.)			
hudobné dielo					trápila sa (kniž.) stupeň priebehu											Letecké opravovne obrad pomenovania	
serafín (zried.)						konzervujú dymom mys					krívkal (expr.) kiloelektrónvolt						
žobrák (pejor.)						skratka pre iteretur MPZ Poľska				s menšou kapacitou čože							
babylonský boh neba				začnete plakat											značka sínusu		
tím, po česky				použil, uplatnil										Teodora (dom.)			