

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť SUREMA spol. s r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 1. novembra 2019

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXII. - Číslo 22

3 Kontrola férového parkovania

Ako dopadlo testovanie „chytrého“ policajného auta CamCar a ako budú kontrolovať vodičov v Petržalke, ktorá od tohto mesiaca spúšťa pilotný projekt regulovaného parkovania?

6 Veľký prehľad seniorcentier

Zisťovali sme, kde v našom meste nájdete zariadenia pre seniorov s celoročným pobytom, ktoré však nie sú súkromné s premrštenými cenníkmi. Koľko je v nich čakateľov a aké sú ceny? Budete prekvapení!



11 Z princeznej chudobná svätica

Počas „dušičkového obdobia“ si mnohí opäť uvedomujeme, že bez rodičov sme sirotami, bez manžela vdovy, bez manželky vdovci. Takýmto ľuďom je patronkou svätá Alžbeta Durínska. Jej príbeh začal na Bratislavskom hrade. A hoci žila krátko, vzorom by mohla byť pre každého z nás aj dnes.



Nájomné byty ľuďom zúfalo chýbajú, pritom sa „našlo“ až 23 prázdnych!

BRATISLAVA
Bývanie s dostupným nájomným potrebujú v Bratislave stovky ľudí, no čakajú na celú roka. A zrazu sa ukázalo, že predsa len sú nejaké byty voľné! Keď pracovníci magistrátu pred pár mesiacmi spísali ich evidenciu, „našli“ 23 mestských bytov, v ktorých nik nebyva. Budovu v Ružinovke, kde je mesto 100-percentným vlastníkom, zas prenajímal súkromník...

Magistrát hovorí o obrovskom dlhu: v rámci hlavných miest V4 máme totiž najnižší počet nájomných bytov. Z celkového počtu vyše 204-tisíc bytov v Bratislave predstavujú iba 1 %, kým v susednom Brne je to 15 % a napríklad vo Viedni dokonca až 60 %... Európsky priemer je 10 % a k tomuto číslu

sa chce dopracovať aj magistrát. „Záleží nám na tom, aby aj ľudia s nižším príjmom mali možnosť bývať,“ uviedol primátor Matúš Vallo. Aké sú konkrétne plány? Mesto ich zverejnilo pred pár dňami, a to spolu s informáciou o paradoxnej situácii. Bežnému smrteľníkovi sa možno podarí nájsť na zemi jednoeurovku – pracovníci magistrátu však „našli“ 23 prázdnych nevyužívaných mestských bytov! Po zrekonštruovaní budú slúžiť na nájomné bývanie, takže bilancia sa v tomto smere aspoň trochu vylepší.

Ďalšie nájomné byty sa budú

stavať. Ambíciou vedenia mesta je nastaviť systém výstavby tak, aby v priebehu 10 rokov vedelo zabezpečovať približne 200 nájomných bytov ročne. A ďalších 200 nájomných bytov ročne by malo pribudnúť vďaka spolupráci s developerami či bankami. Nájomné bývanie pritom nemá riešiť len zložitú sociálnu situáciu ľudí či obyvateľov v reštituovaných bytoch. Ponuka mestských bytov má tiež motivovať záujemcov o zamestnanie, ktoré v Bratislave chýbajú, ako sú mestskí policajti, zdravotné sestry či učiteľia.

Pokračovanie na str. 2

Nájomné bývanie v číslach

2 335 nájomných bytov je v Bratislave (878 bytov v priamej správe mesta, ďalšie v správe či vo vlastníctve mestských častí)
593 je aktuálnych záujemcov o nájomný byt
513 je žiadateľov z reštituovaných domov
7 až 8 rokov je priemerná čakacia lehota na nájomný byt

Kam pôjde 50-tisíc eur?

BRATISLAVA

Hlavné mesto aj tento rok vyčlenilo 50-tisíc eur na realizáciu projektov z občianskeho rozpočtu. Vďaka nemu môžu všetci Bratislavčania rozhodovať o tom, ako sa využije časť mestského rozpočtu na rok 2020.

Až do konca augusta mohli záujemcovia poslať do tzv. Burzy nápadov svoje návrhy, a to v piatich kategóriách: doprava a komunikácie, životné prostredie, kultúra, šport a sociálne veci. Možnosť navrhnúť si svoj projekt využilo tento rok 33 občanov, pričom najviac podnetov sa týkalo životného prostredia (štrnásť) a dopravy (deväť).

Teraz nasleduje ďalší krok. Po verejnom prerokovaní všetkých návrhov, ktoré spĺňajú pravidlá a sú realizovateľné (prerokovanie sa uskutočnilo po našej redakčnej uzávierke) sa dostávate k slovu vy. Od 2. do 14. novembra môžete o nich hlasovať, a to buď elektronicky alebo osobne na podateľni magistrátu. Víťazné projekty, ktoré získajú najviac hlasov, budú zaradené do návrhu rozpočtu hlavného mesta na schválenie mestského zastupiteľstva.

Suma 50-tisíc eur možno mnohým pripadá zvládom na celkový rozpočet mesta nízka, no nie každý dobrý nápad potrebuje na svoju realizáciu veľa peňazí... (ts, bn)

BRATISLAVSKÉ NOVINY

nájdete aj vo vybraných predajniach Kraj a Terno.



Slovo k veci

Katastrofálna doprava

O mesiac bude rok, čo Bratislavčania rozhodli o novom primátorovi hlavného mesta. Sú oblasti, kde sa Bratislava zmenila a posunula dopredu a sú, naopak, oblasti, kde sa nezmenilo nič. A touto oblasťou je doprava. Situácia je skutočne katastrofálna.

Napriek tomu, že sa stále deklaruje, ako sa tento problém rieši, len málo Bratislavčanov pociťuje výraznú zmenu. Práve naopak. Nekonečné zápchy na obchvatoch, na hlavných bratislavských ťahoch... Jednoducho všade. A to sa ešte ani nezačala zima a nenapadol prvý sneh, ktorý by aj tak upchatý cesty a dopravu ešte viac spomalil. Mesto sa tvári, že situáciu rieši. No otázka je, či riešením dopravy je znižovať počet pruhov pre autá v meste a vytvárať buspruhy a cyklopruhy vo viere, že ľudia nechajú autá doma a presadnú do mestskej dopravy alebo na bicykle. Nie je to tak a ešte dlho to tak nebude. V chladných zimných mesiacoch ľudia rozhodne nepresadnú ani do MHD, radšej sa budú vozit' vo svojich vyhriatych autách a už vôbec nie na bicykle. Stále sa zabúda, že Bratislava nie je stavaná pre bicykle a kolobežky na cestách. Proste sa nenafúkne. Preto bolo úplnou hlúposťou napríklad na Záhradníckej dať už na jeseň len jeden pruh pre autá...

Lenka Bollardtová

TRIV
BYTY • KANCELARIE • TREZORY • KLAVIERE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387

V Ružinove postaví desiatky nájomných bytov

Pokračovanie zo str. 1
BRATISLAVA

Nové nájomné byty chce mesto získať viacerými spôsobmi. Okrem rekonštrukcie dnes neobývatelných mestských nehnuteľností ich plánuje stavať v spolupráci s developermi či bankami, ale tiež vo vlastnej réžii. Prvé takéto byty majú pribudnúť v Ružinove, architektonická súťaž je už spustená.

Zadaním súťaže, ktorú pripravil Metropolitný inštitút Bratislavy, je nájsť vhodnú formu pre nájomný bytový dom v Ružinove, konkrétne v lokalite vymedzenej ulicami Galvaniho, Banšellova a Terchovská. Okrem samotného objektu s predpokladaným počtom 82 nájomných bytov má architektonický návrh riešiť aj okolité plochy na tomto mestskom pozemku, ktorý má rozlohu asi 5-tisíc štvorcových metrov.

„Chceme kvalitný verejný priestor, riešenia rešpektujúce ochranu životného prostredia, pričom minimálne štvrtina pozemku musí byť zelená, zatravnená plocha. Taktiež od súťažných návrhov očakávame, že navrhnú do exteriéru rôzne herné prvky pre všetky vekové skupiny – deti, dospelých, seniorov. Veríme, že v tomto smere zapracujú aktuálne trendy a najlepšie možné riešenia. V súťaži tiež požadujeme, aby 5 až 8 percent z celkovej podlažnej



V tejto lokalite, vymedzenej ulicami Galvaniho, Banšellova a Terchovská, má byť nájomný bytový dom.

plochy boli spoločenské priestory, priestory pre zdieľané služby,“ konkretizoval primátor Matúš Vallo s tým, že budú počítavať aj potreby občanov z okolia.

Magistrát predpokladá, že výstavba bytového súboru na Terchovskej sa pri optimistickom variante rozbehne v rokoch 2022 až 2023, takže prví nájomcovia by sa mohli sťahovať o tri či štyri roky. Vlastnú výstavbu chce mesto financovať z prostriedkov Štátneho fondu rozvoja bývania (70 percent) a z vlastných zdrojov (30 percent).

Zabudnuté nehnuteľnosti
Ďalšie nájomné byty pribudnú po plánovanej obnove nevyužívaných budov, ktoré sú vo vlastníctve mesta. Rozpracované sú už objekty v niekoľkých lokalitách, medzi ktorými sú ulice Ventúrska, Pri Habánskom mlyne či Zámokské schody, kde má byť



V budove na Rendezi v Rači budú ďalšie nájomné byty.

Ako chce mesto získať nájomné byty

1. Vlastnou výstavbou na mestských pozemkoch.
2. Rekonštrukciou mestských nehnuteľností.
3. Nadobudnutím bytov v pripravovaných komerčných projektoch.
4. Výstavbou v spolupráci s partnermi, napr. s finančnými inštitúciami, ktoré na svoje náklady, ale na mestskom pozemku postaví nájomné byty s cenovo dostupným nájomom a tie bude následne mesto prenajímať.

Bratislavy, ktoré sme 'našli' pri súpise nehnuteľností. Je nepochopiteľné, že v obrovskej kríze s nájomným bývaním na ne nikto až doteraz nemyslel. Niektoré sú úplne zdevastované, v iných stačí len vymaľovať a vymeniť kuchynskú linku či sanitu,“ uviedol Vallo. Ešte do konca roka sa má sprístupniť 11 z týchto bytov (sú na uliciach Slatinská, Jasovská, Veternícova, Kopčianska, Hradská, Budyšínska, Hrobákova, Česká) a ďalších 12 začiatkom budúceho roka.

Pokiaľ ide o komerčné rezidenčné projekty, Vallo verí, že do roku 2022 by sa týmto spôsobom mohlo nadobudnúť približne 100 mestských bytov. (ac)

Foto: Marian Dekan, Google Maps, FB Lucia Štasselová

Koľkých vodičov nachytalo inteligentné auto?

STARÉ MESTO

So zavedením parkovacej politiky v Bratislave, ktorá sa má spustiť od roku 2021, príde aj nový systém kontroly vodičov prostredníctvom najmodernejších technológií. Mestskí policajti preto takmer dva mesiace testovali inteligentné monitorovacie vozidlo vybavené šiestimi kamerami. Výsledok testovania je už známy – ako to dopadlo?

Špeciálne auto CamCar, ktoré požičala nášmu mestu spoločnosť FT Technologies z Olomouca, jazdilo cez vybrané lokality Starého Mesta a snívalo EČV zaparkovaných áut. „Systém dokáže vygenerovať tie vozidlá, ktoré v platenej zóne parkujú neoprávnené,“ vysvetlil pri predstavovaní auta ešte v lete Daniel Bednařík zo spomínanej firmy.

Počas prejazdu konkrétnou lokalitou dokáže naskenovať



za hodinu viac ako tisíc parkovacích miest.

Testovanie monitorovacieho vozidla v centre Bratislavy prebiehalo od 4. júla do 23. augusta a za ten čas urobili mestskí policajti takmer 30-tisíc kontrol. Rovnaký

typ auta od tej istej českej firmy odskúšali už pred nami v Trenčíne – technológia vraj pracovala až s 98-percentnou úspešnosťou. Výsledok z Bratislavy však až taký „ideálny“ nie je. „Počet vykonaných kontrol bol 28 471,

počet zaznamenaných podorení 3 625. Štatisticky vypočítaná úspešnosť rozpoznania je 74 percent,“ uviedol pre Bratislavské noviny hovorca magistrátu Peter Bubla.

V každom prípade, získané skúsenosti z testovania auta majú pomôcť pri príprave zadania na obstarávanie tejto služby. „V súčasnosti pracujeme na definovaní požiadaviek nového informačného systému mestskej polície. V návrhu je aj monitoring vozidiel. Po schválení projektu a odsúhlasení návrhu rozpočtu bude spracované a realizované verejné obstarávanie,“ doplnil Bubla. (ac)

Foto: TASR

Petražalčania, kontroly férového parkovania sa začínajú!

V Petražke sa už od tohto mesiaca zavádza pilotný projekt regulovaného parkovania, a to najskôr na Dvoroch. Ako budú kontrolovať parkujúcich vodičov? „Kontrolu budú vykonávať zamestnanci mestskej časti, ktorí pomocou technického zariadenia zosnímajú EČV vozidiel (cca za 10 minút sme schopní skontrolovať 500 vozidiel). Pokiaľ EČV nebude v databáze registrovaných vozidiel, zamestnanci ho nahlásia mestskej polícii, ktorá určí výšku sankcie za porušenie nariadenia. Zo začiatku, samozrejme, nebude našim cieľom pokutovať občanov, iba ich upozorňovať na nové pravidlá parkovania. Pokiaľ budú tí istí vodiči opakovane porušovať pravidlá, budú pokutovaní,“ uviedla hovorkyňa miestneho úradu Mária Halašková.

Všetky spoje z jednej zastávky

DÚBRAVKA

Na ulici M. Schneidera-Trnavského v Dúbravke v blízkosti Domu služieb a zastávky MHD Damborského budujú nový prestupný terminál Záluhy.

Prestup na Damborského doteraz predlžoval prechod cez podchod, takže mnohí cestujúci v snahe stihnúť spoj neváhali preskočiť plot a vojsť rovno na cestu plnú áut. To sa má skončiť. Priamo na električkovej zastávke sa už buduje jazdný pruh pre autobusy, ktoré budú po novom zastavovať s električkami na jednom mieste. Nielenže sa tým spríjemní prestup, ale ak sa budete chcieť dostať z Damborského niekam v rámci Dúbravky, už sa nebudete musieť rozhodovať, či pôjdete autobusom alebo električkou. Z jednej zastávky vám pôjdu všetky spoje na rovnaký smer. (TASR)

LIDL **top EMPLOYER EUROPE 2019** **top EMPLOYER SLOVENSKO 2019**

Správna voľba

HĽADÁME NOVÉHO/NOVÚ PREDAVAČA/ČKU – POKLADNÍKA/ČKU V BRATISLAVE

GARANTUJEME TI NÁRAST MZDY NASLEDUJÚCE TRI ROKY

NÁSTUPNÁ MZDA 963 € (38,75 H/TÝŽ.)

MZDA PO 3. ROKU 1 054 € (38,75 H/TÝŽ.)

POŠLI NÁM SVOJ ŽIVOTOPIS NA www.lidl.sk - sekcia Kariéra

Nové Námestie Nežnej revolúcie je schválené

STARÉ MESTO

Je rozhodnuté. Časť Námestia SNP, konkrétne priestor pred Starou tržnicou, sa bude od polovice novembra volať Námestie Nežnej revolúcie.

Premenovanie námestia súvisí s 30. výročím Nežnej revolúcie, ktorej odkaz chce hlavné mesto udržať aj pre budúce generácie. S iniciatívou prišiel ešte v lete primátor Matúš Vallo. Argumentoval aj tým, že Nežná revolúcia, rovnako ako SNP, symbolizujú odpor verejnosti proti totalite a prejavenie vôle občanov po slobode. (TASR)

Namiesto kosačiek prídu mestské ovce

KARLOVA VES

Bratislava bude mať vlastné stádo oviec, ktoré využije ako prírodné kosačky. Ako prvé miesto si magistrát vytýpal časť lúčnej plochy Kráľovej hory nad sídliskom Dlhé diely.

Kráľova hora je v susedstve národnej prírodnej rezervácie Devínska Kobyla. V chránených územiach, ktoré sú vo vlastníctve hlavného mesta, treba každoročne robiť pravidelnú a finančne náročnú údržbu. V minulosti sa však zanedbávala, čoho výsledkom je rozširovanie invázných rastlín a znikanie prirodzených biotopov. „Práve k spásaniu týchto pozemkov sa aj na základe odporúčania Štátnej ochrany prírody SR chceme vrátiť. Vytvoríme systém pravidelného spásania lúčnych spoločenstiev hospodárskymi zvieratami, ktoré budú spásť pozemky v prenosných oploteniach,“ spresnilo mesto. Vytvorenie mestského stáda oviec zároveň podľa magistrátu priblíži verejnosti salašníctvo a tradície ovčiarstva. (TASR)

Národná kultúrna pamiatka Pradiareň 1900 vytvorí nový bod na mape Bratislavy

RUŽINOV

Obnova Pradiarne 1900, jednej z najvýznamnejších priemyselných pamiatok v našom meste, odhaľuje svoju tvár. Premena technicky unikátnej budovy na nové využitie je súčasťou budúcej mestskej štvrte Zwirn, ktorá sa stavia v areáli bývalej Cvernovky. Pradiareň 1900 patrí k najvzácnejšej časti Cvernovky, takže na priebeh jej obnovy a premeny dozerá pamiatkový úrad. Developer sľúbil zachovať aj Silocentrálu, hoci nie je chránená. Náklady na celkovú obnovu sa odhadujú na 20 až 23 miliónov eur.

„Pri obnove historických objektov je dôležité dbať na to, aby nová funkcia budovy zodpovedala jej priestorovým danostiam. Teda nielen profesionálne zvládnuť obnovu historických prvkov, ale doplniť ich súčasnými tak, aby si nekonkurovali, ale vhodne sa dopĺňali. Verím, že sa nám to pri Pradiarni podarilo,“ hovorí architekt Ivan Masár z ateliéru BOUDA MASÁR architekti, ktorý odborne zastrešuje rekonštrukciu.

Pradiareň 1900 sa po obnove a premene stane dominantou novej štvrte, ktorá priniesie do lokality nové funkcie – občiansku vybavenosť v podobe obchodných prevádzok na prizemí, jedinečné kancelárie, ako aj kultúrno-spoločenský priestor s auditoriom v priestoroch niekdajšej Silocentrály.



Nová fasáda budovy Pradiarne pripomína pôvodný vzhľad z rokov 1900 – 1920.



Rekonštruujú sa všetkých 403 liatinových stĺpov a 1 betónový stĺp.

Administratívne priestory budú na druhom poschodí. „Je tu vybudovaná horizontálna plošina, ktorá priestor delí na dve úrovne - v spodnej časti budú toalety, kuchynky a nad ňou zasadačky, oddychové priestory,“ pokračuje architekt Masár. Tretie poschodie má železobetónový strop, obvodové múry sú z dierova-

ných tehál, ktoré zlepšujú ich tepelno-technické vlastnosti. Je tam aj centrálna strojovňa vzduchotechniky.

Pôvodné okná zrepasujú

Pradiareň prešla v minulosti viacerými prestavbami, pre ktoré postupne stratila svoj charakter. Výrazná rekonštrukcia sa uskutočnila v 60. rokoch – vtedy boli na hlavnej budove odstránené veľké kovové okná s oblúkmi a nahradené drevenými oknami s rovným prekladom. „Pôvodné okná boli ponechané iba na výtahových a schodiskových vežiach a práve tie budú v rámci obnovy zrepasované a osadené na pôvodné miesto,“ opisuje architekt Masár detaily obnovy. Zrepasujú a znovu osadia 80 pôvodných okien. Aby sa dosiahla energetická efektívnosť, po dohode s pamiatkarmi zvyšok okien nahradia nové hliníkové s oblúkom, ktoré kopírujú dizajn z roku 1900, ale zároveň majú vlastnosti súčasných kvalitných okien, ktoré zabezpečia tepelnú pohodu v interiere. Hlavnú nosnú konštrukciu Pradiarne tvorí 403 liatinových stĺpov (plus 1 betónový) vyrobených v budapeštianskej zlievari. Je to konštrukcia, akú nájdete iba v budovách z obdobia secesie. Historická nádrž na streche budovy bude po rekonštrukcii slúžiť ako výstavný exponát. Druhá nádrž, situovaná v objektu, bude obnovená a s použitím moderných technológií bude slúžiť svojmu pôvodnému účelu. (nc)



Vnútri je 505 okien v 78 tvarových alternatívach.

Foto: archív YIT
Video na www.banoviny.sk

Oprava cesty Mlynské nivy sa komplikuje

RUŽINOV

Už od septembra je na Mlynských nivách v Ružinove prepadnutá cesta. Ukázalo sa, že ide o väčší problém, ako sa na prvý pohľad zdalo.

Ešte pred súčasnou situáciou vozovka na tomto mieste začala postupne klesať. Keď ju následne prišli opravovať ako bežný výtlk, prepadla sa úplne. O prepade informoval na sociálnej sieti miestny poslanec Ján Buocik. Výtlk podľa jeho slov opravovalo oddelenie správy komunikácií magistrátu, odkiaľ ho informovali, že „musia požiadať

BVS, aby si opravila potrubie, lebo evidentne tam mali poruchu“...

Obhliadkou na mieste sa zistilo, že nad potrubím Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS) je ešte teplovodné potrubie Bratislavskej tepelárenskej (BAT), o ktorom BVS doteraz nevedela. A aby toho nebolo málo, ukázalo sa, že situácia je ešte horšia. Splašky z kanalizácie zrejme vytekajú nevedno kam.

„Už je jasné, že príčinou prepady je porucha kanalizácie a nie vodovodu. Šokujúce je, že poruchu spôsobilo neodborné križovanie kanalizácie

s obrovským teplovodom BAT (vedie popri celej Bajkalskej), ktorý tam je už cca 30 rokov. Teplovod je na pôvodnej kanalizácii (cca 50 rokov stará) položený tak, že kanalizáciu jednoducho prerazil. Porucha je tam teda pravdepodobne už desiatky rokov... Chlapi z Infra Services mi povedali, že od miesta prepady splašky nepokračujú v kanalizácii, ale sa strácajú nevedno kam... Aktuálne musia teplovod podkopať v podstate ručne a osadiť do cesty dve nové šachty (redukcia na dve kanalizačné rúry s priemerom 40 cm). Šachty sa už síce vyrábajú, ale predpoklad je, že to ešte cca 2 - 3 týždne trvať bude,“ vysvetlil Buocik. (ms)

Foto: FB Ján Buocik – Ružinovské ECHO
Viac na www.banoviny.sk



Cesta sa prepadla pri oprave „bežného výtlku“.



Príčinou prepady bola porucha kanalizácie.

LUXUSNÉ WC NA KAMZÍKU:

K dokonalosti stále ďaleko!



Plastová ochrana pri umývačke bicyklov pribudla neskôr.

NOVÉ MESTO

Hoci toalety na Kamzíku, ktoré stáli hriechnych takmer 130-tisíc eur, otvorili pre verejnosť ešte v lete, stále v nich treba „dotiahnuť“ rôzne technické nedostatky. A časom pribúdajú ďalšie.

Potešilo nás, že v kabínke pre vodičárov je už namontované madlo, takže imobilní návštevníci majú oporu, ktorú potrebujú. Neprijímnym prekvapením však bol nefunkčný pisoár na pánskych WC – a to od otvorenia toaliet prešli len dva mesiace!

Zato teplá voda v sprche konečne tečie (len treba po otvorení kohútika chvíľu počkať, upozornil nás zamestnanec). Problémom sú ale dvere, počas používania sprchy totiž nastiikli vodou, že sa nedajú poriadne zavrieť. (bn)



Nefunkčný pisoár.

Na to, čoho je schopná striekajúca voda, sa aspoň dodatočne myslelo pri umývačke bicyklov, umiestnenej pri vonkajšej stene objektu. Na drevenej fasáde pribudla plastová ochrana, ktorá ju chráni pred znehodnotením. Ako účinne, to ukáže čas. Vítanou novinkou pred budovou je miska na vodu, nachystaná pre vášho štvornohého miláčika. (bn)


Foto: Matúš Husár

OCHUTNAJTE
DOBROTU
V KAVIARNI
S PEKÁRŇOU
KÁVIČKA
NA KLÁSKU
V BRATISLAVE

VÁŠ BIZNIS BERIEME OSOBNĚ,
PRETO S VAMI ZDIELAME NAŠ REKLAMNÝ PRIESTOR.
Viac informácií nájdete na www.csob.sk.



CSOB
PRE VÁS OSOBNĚ

	Oscar Wilde	obopnutá rukami	vedome hovorí nepravdu	druh orientálneho líkera	sova (zastar.)	2. časť tajničky	Pomôcky: opossum, Eos, soor, Aur, lesoň	ohlási sa	popásali	malá os	ktorý skončil na stom mieste	EČV Senice	4. časť tajničky	námorník (zastar.)
	krajec, skyva						americká vačica							
	blažený (kniž.)						ochranné oblečenie obliekla							
	pochádzajúci z Jakubova smyka											kyprí pluhom konzervovalo		
Pomôcky: deskin, Euros, ail, memento	orabujú	1. časť tajničky	6. časť tajničky derivát amoniaku			ženské meno trochu odpili					zhlob činili pokánie (zastar.)			
očarujte					zaje si (zried.) rozhodca (hovor.)						biblické muž.meno oslovenie pani			
majúca schopnosť lomiť sa					smerovala poraniť					zamávali fáza Mesiaca				
spojenie organizácií				zručanina druh ryby					napočítala zoskupil po dvoch					
mravný poklesok				usadili sa niekde element				dar (zried.) rúročka						
skratka infarktu myokardu			obkladala pancierom grécky boh										5. časť tajničky	cibuľovitá rastlina
odpor, nechut'						kúpou získaj odháňanie				syn Lady (bás.) vyfakaj				
Pomôcky: Mličo, sazan, Baal, sula, Újed	žiť mienila					napusti jedom obral (expr.)					choroba múčnatka ladne (zried.)			
múdry kentaurus					odhalila mužské meno							skr. štátu Maine menší hud. súbor		
krátky klinček				zn. pre radphot druh kopytníka			opera G. Verdiho					košík produkt včiel		
grécka bohyňa ranných zôr				oválny výrastok ľahké vozidlo				ledva (expr.) odťahnuť sa						
značka pre long ton			výstraha (kniž.) vymedze-okruh						snopček (expr.) fenický boh					
aerosólová úprava						skr. odborného ofúkala dymom				základná číslovka ohľadávali				bila sa (expr.)
Pomôcky: Chiron, amid, orešec, uhu	napnutie máčalo v kúpeli					náplň presakoval (hovor.)						klop epikard (anat.)		
skala					dávalo (kniž.) visenie							skr. súhv. Povožník kaukazská osada		
rana po pichnutí hmyzom (zried.)					zaväzovalo sa Želmíra (dom.)								značka rádia biely mor-ský vták	
skratka polyvinylchloridu				predkladať žiadosť rímske číslo 502						spadol (hovor.) cit. volania na kačice				
skratka pre a iné			vlnárska tkanina značka declitra					kadlub, prieluba rímske číslo 1001						
harmonizoval					lámaním poškodili							preš		
vyrúbia clo					pochádzajúce z lasice							Anastázia (dom.)		