

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každé dva týždne do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť SUREMA spol. s r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 7. februára 2020

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXIII. - Číslo 3

2 Pozemky v meste

Na magistráte aj u starostov mestských častí sme zisťovali, ako strážia pozemky, ktoré majú slúžiť verejnosti a nie záujmom súkromníkov, aby si ich rozparcelovali napríklad na parkovacie státi.

4 Azbest pod obchvatom

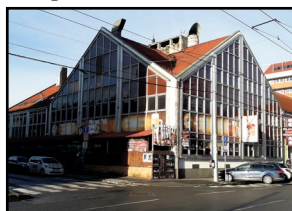
Ako vyzerá výstavba obchvatu okolo Bratislavy a čo spôsobuje



najväčšie komplikácie? Je azbest skutočným problémom? Aj na to sme sa pýtali ministra Árpáda Érseka.

9 Zbúrajú legendu?

Unikátnej stavbe, Starej sladovní pivovaru bratov Steinerovcov z roku 1872, hrozí zbúranie. Nahradí legendu sedemposchodová budova?



15 Pomsta kráľa Mateja

Zle dopadol župan Bratislavského hradu, ktorý ukryl svoju krásnu manželku pred kráľom Matejom.



Zmení sa tento trávnik na Račianskej ulici na parkovaciu plochu?

TIP OD VÁS

Biznis s parkovacími miestami má na muške aj zeleň

BRATISLAVA

Koncom minulého roka sme vás informovali o Bartókovej ulici v Starom Meste, kde na niekdajšej magistrátnej parcele vytvoril jej nový majiteľ 37 parkovacích boxov. Záujemcom ich teraz prenájom po 50 eur mesačne. Nie je pritom jediný, kto sa v Bratislave dostal k lukratívnemu pozemku a teraz

chce mať z neho parkovací biznis.

V podobnej situácii sa ocitli obyvatelia Račianskej ulice v Novom Meste. „Nedávno sme do schránok dostali oznámenie, ktorým nám spoločnosť DUFOUR YACHTS Slovakia ako vlastníka niektorých pozemkov v okolí ponúka na odkúpenie parkovacie miesta. Za plochu cca 11 m² chce

16-tisíc eur. Z pohľadu na katastrálnu mapu je zjavné, že spoločnosť nadobudla pruh pozemkov medzi Račianskou a Sibírskou ulicou, na ktorom sú viditeľné drobné parcely – jednotlivé parkovacie státi. Nachádzajú sa najmä na Ulici J. C. Hronského,“ upozornil jeden z obyvateľov, Martin Šujan. Spomínaná

firma sa dostala k týmto pozemkom v januári 2017 a na predaj ich ponúkla napriek tomu, že sú na nich tarchy.

Pokračovanie na str. 2

**ONÁMENIE O PREDAJI POZEMKOV
URČENÝCH NA PARKOVANIE**

Vážení obyvatelia mestskej časti Nové mesto, spoločnosť DUFOUR YACHTS Slovakia (sídlo: Vajnorská 89/A, 831 04 Bratislava, IČO: 46 839 445 (ďalej len „Vlastník“) Vám týmto oznamuje možnosť odkúpenia parkovacieho miesta (jednotlivých parciel) v tomto území do cca 11m² je 16 000 Eur. V (ďalej len „Miesto“), nás neváhajte kontaktovať telefonicky na tel.č.: 091 1 111 111.

S pozdravom DUFOUR YACHTS Slovakia s.r.o.

Mesto sa už chystá na komáre

BRATISLAVA

Jednou z oblastí, ktorú vlani mesto nezvládlo podľa predstáv, bola invázia komárov. Primátor sľúbil, že v budúcnosti sa bude situácia riešiť účinnejšie. Ako? Chemický postrek mesto odmieta, na aplikáciu biologického však treba mať včas spracovaný monitoring liahnisk, čo sa vlani nestihlo. Tentoraz by to malo dopadnúť lepšie. „Pripravujeme projekt plošného monitoringu potenciálnych liahnisk komárov na území mesta, ktorý zabezpečí sledovanie liahnisk komárov s informáciou o čo najpresnejšom počte lariev a určení vývojového stupňa larválneho štádia v jednotlivých liahniskách. Monitoring umožní, aby bol následne efektívne použitý dezinfekčný postrek proti larvám komárov (biocídny biologický prípravok na báze BTI),“ informoval banoviny.sk hovorca magistrátu Peter Bubla. Terénny prieskum sa plánuje už od 1. marca a potrvá do 30. septembra, a to najmä v záplavových územiach riek Dunaj, Malý Dunaj, Morava, ale aj v niektorých chránených územiach a tiež iných častiach mesta, napríklad v Ovsíšti, Zrkadlovom háji, Horském parku a v lesoparkoch, kde sa môžu vytvoriť potenciálne liahniská. (nc)

BRATISLAVSKÉ NOVINY

nájdete aj vo vybraných predajniach Kraj a Terno.



Slovo k veci

Vírus

Aj Bratislava žije koronavírusom nazvaným 2019-nCoV, ktorý sa šíri extrémne rýchlo a zabíja.

Z lekárni miznú ochranné rúška na tvár, v nonstop call centre, ktoré zriadil Úrad verejného zdravotníctva, pribúdajú telefonáty, mnohí denne kontrolujeme stúpajúce počty nakazených a spozorujeme, keď niekto v našej blízkosti zakašle. Rešpekt vyvolal aj krok Svetovej zdravotníckej organizácie (WHO), ktorá pre nový koronavírus vyhlásila globálny stav núdze.

Boj so zákerným vírusom je zatiaľ stále bojom proti neznámemu súperovi. Prvá analýza zdravotného stavu nakazených pacientov v Číne však niečo napovedala. Ukázalo sa, že to boli najmä starší ľudia a viac ako polovicu z nich trápili aj iné ochorenia – mali problém so srdcom, cukrovku či prekonali mŕtvicu. Ich imunita bola oslabená, preto ľahšie podľahli nákeze.

Imúnni však musíme byť aj proti šíreným klamstvám a hlúpostiam (objavila sa napríklad šialená teória, ktorá označuje koronavírus za biologickú zbraň). Panika, ktorú podnecuje nezmyselný strach, dokáže nainfikovať ľudí rýchlejšie ako vírus a tiež škodí zdraviu.

Anna Čapková

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
SŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387

Pokračovanie zo str. 1

„V časti C Ľarchy sa uvádzajú veľmi zložitý vzťahy k iným vlastníkom, ktorých reálne zabezpečenie v budúcnosti asi nebude celkom jednoduché, napríklad práva k vstupe, prechodu a prejazdu a podobne,“ zdôraznil náš čitateľ. Pripomína, že v uvedenom pruhu tvoria výnimku z vlastníctva firmy len pozemky pod obytnými domami. „Časti pozemkov, na ktorých je dnes voľné parkovanie, boli rozdelené na jednotlivé malé pozemky so samostatným listom vlastníctva, ktoré viac-menej kopírujú pôvodné parkovacie miesta,“ doplnil pán Šujan. Podľa aktuálnej katastrálnej mapy pravdepodobne vzniknú aj štyri parkovacie miesta pred domom Račianska 17-19 na ploche, ktorá je v súčasnosti trávnikom.

Upozorňuje aj na fakt, že na Ulici J. C. Hronského firma odkúpila pozemky pod časťou radových garáží, ďalšie pred niektorými garážami, ale aj príslušný úsek verejnej komunikácie. Zároveň sa stala vlastníkom dvoch úsekov verejnej komunikácie na Sibírskej vrátane zelených plôch.

Ako sa vlastne eseročka DU-FOUR YACHTS Slovakia dostala k lukratívnym parcelám? Podobne, ako to bolo v prípade predaja pozemku na Bartókovej ulici v Starom Meste, aj tu sa striedajú viacerí majitelia. Na rozdiel od Bartókovej ulice však tieto pozemky nikdy neboli vo vlastníctve hlavného mesta,

Ako strážia pozemky, ktoré by mali slúžiť verejnosti?



Magistrát

Hovorca Peter Bubla: „K predaju pozemkov nezverených mestským častiam predchádza rozsiahle posudzovanie z pohľadu majetkového, dopravného, ochrany životného prostredia i územného plánu.“

O stanovisko k predaju je požiadaný aj starosta dotknutej mestskej časti. Následne je predaj prerokovaný na viacerých poslaneckých komisiách a na záver ho schvaľuje mestské zastupiteľstvo. Všetky tieto kroky sú realizované v záujme predchádzania nezodpovedným predajom a prijímania kvalitných a korektných rozhodnutí o nakladaní s pozemkami.“



Karlova Ves

Starostka Dana Čahojová:

„Aj v Karlovej Vsi pociťujeme dôsledky neprezieravého prístupu v minulosti. Odkedy som starostkou Karlovej Vsi, tak sme z toho, čo je v našom vlastníctve, nepredali vôbec nič. V každom volebnom programe iniciatívy Naša Bratislava bol záväzok, ktorý dôsledne dodržiavame, že majetok mestskej časti nepredávame, ale zveľaďujeme.“



Rača

Starosta Michal Drotován:

„Kľúčové je, aby mesto nepredávalo pozemky bez stanoviska mestskej časti a obhliadky v teréne. Čo sa týka súkromných pozemkov, ich predaj nie je možné ovplyvniť – jedine, ak je tam vecné bremeno zo zákona 66/2009 Z.z.“



Zuzana Aufrichtová

danie s majetkom a financiami. Po odobrení žiadosti je potrebné oceniť predmet predaja znaleckým posudkom, podať žiadosť o súhlas primátora hlavného mesta ako vlastníka nehnuteľnosti s jej odpredajom a v prípade udelenia súhlasu hlavného mesta nasleduje schválenie odpredaja miestnym zastupiteľstvom. Všetky tieto procesné kroky dostatočne zabezpečujú viacnásobnú kontrolu pri predaji nehnuteľnosti.“



Martin Zaťovíc

Dúbravka

Hovorkyňa Lucia Marcinátová:

„Mestská časť podobný prípad za posledných päť rokov neriešila. Predaj pozemkov závisí od poslancov – mestských, miestnych.“



Martin Čihren

Ružinov

Hovorkyňa Tatiana Tóthová:

„Každý jeden návrh na prípadný odpredaj musí byť podrobne spracovaný, prechádza príslušnými komisiami a schválí ho musí zastupiteľstvo. V dnešnej dobe sa ale k tejto téme prístupuje veľmi citlivo.“

Foto: Marian Dekan, FB, archív

a teda mesto ich nikdy nepredávalo. „Po obnovení evidencie pozemkov sa zapísali do vlastníctva BEZ š. p. a potom sa niekoľkokrát prevádzali na rôzne súkromné spoločnosti,“ potvrdil hovorca magistrátu Peter Bubla. Našmu čitateľovi Martinovi Šujanovi, ktorý sa intenzívne zaujíma o veci verejné, neuniklo, že s par-

celami v jeho okolí aj v týchto dňoch prebieha čulý obchod. „Vlastník sa znovu zmenil, teraz je to spoločnosť I & F, s. r. o. List vlastníctva obsahuje titul nadobudnutia: Kúpna zmluva V-38146/2019 zo dňa 02.01.2020. Nie je vylúčené, že do zverejnenia tohto článku nastane ďalšia zmena...“ Čo sa týka spomínanej Bartókovej ulice, magistrát sa

nechce zmieriť s tým, že tam prišiel o lukratívny pozemok. „Mesto ho nepredávalo súčasnému vlastníkovi a taktiež nám nie je známe, že by pri prevode nehnuteľnosti dostalo mesto ponuku na uplatnenie predkupného práva. Daná záležitosť je preto predmetom podrobnejšieho skúmania,“ uviedol hovorca Bubla. (ac) Foto: Marian Dekan

Autá už odťahuje dopravný podnik

BRATISLAVA

Autá v Bratislave už neodťahuje súkromná firma. Od začiatku februára to robí Dopravný podnik Bratislava. Hlavné mesto ako správca miestnych komunikácií poverilo odťahovaním motorových vozidiel v roku 2005 dopravný podnik. Ten v roku 2014 uzatvoril koncesnú zmluvu na odťahovú službu s akciovkou Car Towing, čím na ňu preniesol povinnosť odťahovať mo-

torové vozidlá. Takéto riešenie však od začiatku narážalo na viaceré rozporuplné názory právnej praxe a vyvolávalo pochybnosti. Odťahovú službu totiž v súlade so zákonom môže zabezpečovať len hlavné mesto alebo právnická osoba ním založená či zriadená. Dopravný podnik zabezpečuje odťahy áut tromi vozidlami. Príjem za odťahy je priamo príjmom hlavného mesta, ktoré dopravnému podniku

preplatí oprávnené náklady. Súdne vymáhanie nákladov za odťah od vodičov, ktorí ich dobrovoľne neuhradia, bude realizovať priamo hlavné mesto. Areál odtiahnutých vozidiel je na Rožňavskej ulici č. 19 vo vjazde do Vozovne Trnávka po pravej strane. Pri vyzdvihnutí auta musíte najskôr zísť na prevádzku mestskej polície a následne na prevádzku dopravného podniku. Obe sú pri vchode do areálu. (ts)

ART INVEST
OBRÁZY NAJLEPŠIE PREDÁTE V AUKCII
Žiadne poplatky
Galeria Art Invest
Dobrovíčkova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Koniec vydieraniu, už o pár dní pôjde električka do Dúbravky

DÚBRAVKA

Cestovanie električkou až do Dúbravky má byť realitou v najbližších dňoch. Sprevádzkovaní dráhy, ktorá je dávno dokončená, doteraz bránil spor o vstup na pozemky pod meniarňou v Dolných Krčacoch. Súd dal však opakovane za pravdu mestu.

Prístup do meniarne je pre prevádzku električkovej trate nevyhnutný, keďže práve z nej je napájané trakčné vedenie električky. Tomuto prístupu počas celej histórie trate nik nebránil. „Situácia

sa zmenila vlni v októbri, teda zhruba mesiac pred začiatkom kolaudácie zrekonštruovanej trate. Od tohto termínu vlastníč časti pozemku v sprievode ochranky opakovane bránil prístupu k meniarňam zamestnancom, ktorí tam vykonávali práce. A to napriek tomu, že zákon hovoril jednoznačne v prospech mesta. To napokon potvrdil aj súd, ktorý vydal v tejto veci dve neodkladné opatrenia, a tým nariadil vlastníkom pozemkov zdržať sa umiestňovania prekážok brániacich nášmu vstupu na pozemok



Po dlhých mesiacoch prvá električka v Dúbravke – zatiaľ len testovacia.

pod meniarňou a umožniť vstup našich pracovníkov na tento pozemok,“ informoval magistrát.

Vďaka tomu sa mohli dostať do meniarne, otestovať vedenie a urobiť posledné nevyhnutné úpravy. V súčasnosti

je potrebné dokončiť povinné administratívne procesy vrátane udelenia súhlasu Bratislavského kraja na predčasné užívanie trate. To by sa malo stať v najbližších týždňoch a po 17. februári by električka už opäť mala začať premávať

až do Dúbravky. Spustenie električky však neznamená koniec prác v okolí trate.

Práce na podchode a integrovanej zastávke Záluhy (predtým Damborského) budú pokračovať aj počas prevádzky električky. Priebežne sa tiež budú dorábať nedokončené práce v Karlovej Vsi.

Ďalšia etapa rekonštrukcie trate od zastávky Molecova po tunel sa má začať v máji 2020 a potrvá do septembra 2020. Vtedy by mala byť kompletne zmodernizovaná a odovzdaná celá trať. (ts)

Foto: BSK

HLAS PRE

sas
Sloboda Solidarita

KRÚŽOK PRE

OKS
OBČIANSKA KONZERVATÍVNA STRANA

15

Ondrej DOSTÁL

20

Radovan KAZDA

32

Juraj PETROVIČ

101

Zuzana AUFRICHTOVÁ

Objednávateľ: Sloboda a Solidarita, Priemyselná 8, 821 09 Bratislava, IČO: 42139333. Dodávateľ: DEVON COMMUNICATIONS, s.r.o., Beskydská 7330/17, 8115 05 Bratislava, IČO: 46047824.



BRATISLAVA

Ako vyzerá výstavba obchvatu okolo Bratislavy a čo spôsobuje najväčšie komplikácie? Je azbest skutočným problémom? Ako sa ministerstvu dopravy a výstavby spolupracuje s hlavným mestom? Viac hovorí šéf rezortu ÁRPÁD ÉRSEK.

Pôvodný termín dokončenia výstavby obchvatu okolo Bratislavy bol 2020. Aktuálne sa hovorí o roku 2021. Prečo prišlo k ročnému zdržaniu?

Treba to rozdeliť na dve časti. Jedna časť je výstavba R7, ktorá nemešká, a na druhej strane je D4. Nejaké meškanie tam ale určite bude. Sú dve základné otázky okolo meškania.

Aké?

Jedna je spôsobená tým, že bude potrebné urobiť niektoré úkony na zdvíhanie cesty D1. A to môžeme urobiť len v letných mesiacoch júl – august. Inak sa to nedá. Musíme mať najprv vybudované všetky obchádzkové trasy. Tu môže vzniknúť meškanie. Je pravdou, že keď som nastúpil, neboli vydané právoplatné stavebné povolenia. Museli sme zmeniť zákon, aby nás nebrzdili nevysporiadané pozemky. Stavbu D1 a D4 treba brať globálne. Súčasne budujeme štyri pruhy na diaľnici, ktoré sú súčasťou veľkého diela. Aj počasie nám praje. Sú problémy, ktoré riešime na dennej báze. Počúvam, že dielo bude hotové v roku 2023.

A ako to teda bude?

Dielo sa skladá z dvoch častí. Jednou je rozšírenie D1 a potom napoje-

Minister dopravy Árpád Érsek: Najväčším problémom obchvatu nie je azbest

nie D4 na D1. A tiež nový most cez Dunaj.

V čom je obchvat okolo Bratislavy náročný?

Problém je, že staviame v zastavanej zóne. Minimum kilometrov ide cez zelené územie alebo polia. Museli sme uzatvoriť niektoré cesty a pridali sme vlaky. Iná možnosť nebola. Keď niečo staviate, musíte niečo uzavrieť. Otázkou je, kto vydal stovky stavebných povolení na výstavbu rodinných domov bez toho, aby sa rozširovala komunikácia. Za Radičovej vlády sme rozšírili Rovinku na tri pruhy. Od toho času v dedinách ako Kalinkovo, Hamuliakovo, Kvetoslavov a ďalšie pribudli tisíce rodinných domov. A nie je potom jednoduché postaviť či zväčšiť cestnú komunikáciu.

Montáž šiesteho mosta cez Dunaj sa považuje za jednu z najťažších častí celého projektu. V akom stave je dnes výstavba mosta?

Sledujem to pravidelne. Obidve skruže sa vysúvajú a idú v dobrom tempe. Môžeme povedať, že sú už na brehu Dunaja. Celé premostenie sa bude robiť v inom režime. Robotníci pracujú aj cez víkendy do večera. Problémom bolo napádanie zo strany OZ Triblavina, čo spomaľovalo celý proces. Pre tieto podnety sme zbytočne stáli s prácami. Podnety podávali preto, lebo sme im nechceli stavať kolektory. Stavať v mestskej časti kolektory nie je predsa našou úlohou, ale úloha BSK. My sme na to vytvorili podmienky.

Má zima a mráz vplyv na prácu?

Nie. Niektoré veci sa nemôžu robiť vo veľkých mínusových teplotách, ale oni presne vedia, akú činnosť môžu robiť, aby stavba napredovala.

Verejnost šokovala správa, že sa naväza kontaminovaná zemina s azbestom. Už je tento problém navždy vyriešený?

Kontroly stále robíme. Na stavbe je nezávislý dozor, ktorý je platený mimo rozpočtu, aby kontroloval, aká zemina sa tam naväza. Na kontrolných dňoch sme zistili, že najväčším problémom nie je azbest. Všetci múdri ľudia, ktorí sa s az-

bestom zaoberajú, nám povedali, že keď sa zakope do zeme, neškodí. Sú to azbestové vlákna, ktoré sa vynášali z petržalského kopca. Keď dáte azbest do zeme a zakopete, nie je problém, pokiaľ sa s ním nemanipluluje. Toto nám tvrdili všetci tí múdri ľudia, ktorí sa okolo stavby pohybujú.

To znamená, že azbest je v zemi a pokiaľ sa s ním nebude manipulovať, malo by to byť v poriadku?

Áno. Pre nás rozhodujúcou otázkou a problémom je stabilita toho valu. To sa teraz urgentne rieši. Máme termíny a čakáme, čo staviteľ navrhne, aké technické riešenie na stabilizáciu valu. Treba zdôrazniť, že 30 rokov bude staviteľ udržiavať túto stavbu, nech tam príde k čomu. Horšie by bolo, keby sa robili dodatočné úpravy, keď cesta bude už v prevádzke.

Starosta Jaroviec Uhler tvrdí, že pri vale sa šetrí na úkor kvality.

Pri všetkej úcte ku každému... Z čoho on vie posúdiť, či ten val je, alebo nie je dobrý. To by tam musel každý deň chodiť na kontrolu a potom mohol dávať erudované stanoviská. Logika hovorí, že keď sa robí verejné obstarávanie, tak treba najlacnejšieho a najdrahšieho škrtnúť a stredná ponuka je reálna.

Foto: Marian Dekan

Klingerka prinesie butikovú administratívnu budovu

Pojem „work and life balance“ dostáva v Klingerke nový rozmer – v tesnej blízkosti sú tu priestory na sústredenú prácu aj možnosti relaxu a športového využitia. Ste trochu vizionár, je pre vás typické premýšľanie „out of box“? Okrem iných prístupov, podľa ktorých manažérov a CEO, je efektívnejšia porada v rámci prechádzky alebo porada postojacky. V Klingerke budete mať skvelé podmienky otestovať aj tieto nové metódy, veď krásny veľký park je hneď za vstupnými dverami.



Klingerka sa môže pochváliť nielen zaujímavou históriou, ale aj vynikajúcou polohou. Iba 15 minút chôdze trvá cesta do historického centra Bratislavy, vychádzkovým tempom pešo alebo na bicykli sa ľahko a rýchlo dostanete aj na petržalskú stranu Dunaja napojením sa na jednu z hlavných cyklistických trás. Autom ste do pár minút na diaľnici vedúcej von z mesta a v blízkosti sa nachádza hlavná autobusová stanica.

Celý komplex tvorí 35-poschodová bytová veža a 11-poschodová kancelárska budova situovaná hlbšie v areáli. Obidve budovy budú prepojené parkovacím domom s viac ako 600 stojiskami. Ďalších asi 100 parkovacích miest je k dispozícii v

teréne. Medzi obytnou výškovou budovou a administratívnou budovou sa bude vynímať rozľahlý verejný park. V rámci parku sa počítá s vybudovaním športovísk, fitness parku, detských ihrísk, oddychovej zóny, záhrady, lúky a námestia. Zelené zaberie takmer štyritisíc štvorcových metrov. V parterii oboch budov nájdete obchody, kaviarne, reštaurácie a ďalšie prvky občianskej vybavenosti, z ktorých

ďalšie nájdete „cez cestu“, v nákupnom centre Eurovea.

Ak milujete slobodu, ste voľnomyslíenkári a páči sa vám butikový štýl Klingerky – len 11 kancelárskych poschodí - a tiež dokonalý prístup do kancelárskej budovy na akomkoľvek dopravnom prostriedku, je tento projekt šitý na mieru práve pre vás. Nemaľým benefitom bude certifikát BREEAM EXCELLENT, ktorý zis-

kajú len budovy s nízkymi nákladmi na energie, ktoré sú šetrné voči životnému prostrediu, efektívne využívajú zdroje a poskytujú vysokú kvalitu vnútorného prostredia. ■

„Butiková administratívna budova je zahraničný developerský koncept, ktorý sme na náš trh priniesli ako prví. Ide o komornejšiu stavbu, ktorá sa nachádza v blízkosti dôležitých budov, no zároveň prináša komfort ticha a pokoja. Výraz nakoniec začali používať aj ostatní developeri, a tak klienti vedia, čo od takej budovy očakávať.“

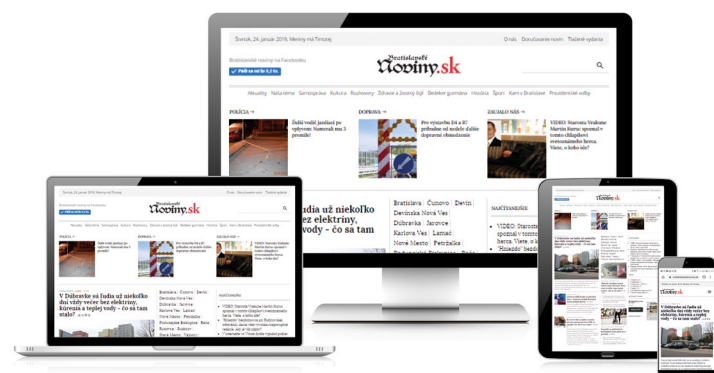
Peter Piš,
riaditeľ komerčného lízingu JTRE



- celková prenajímateľná plocha budovy - 11 522 m²
- dostupnosť - 3. štvrťrok 2021
- výška budovy - 11 nadzemných + 1 podzemné podlažie

ČÍTAJTE NÁS AJ NA WEBE

Denne aktuálne informácie, spravodajstvo a témy zamerané na život v Bratislave.



www.banoviny.sk

Nájdete nás aj na Facebooku, www.facebook.com/banoviny.
Píšte, pýtajte sa, komentujte.

Ako pomôže stavebný ombudsman

BRATISLAVA

Pri rôznych problémoch týkajúcich sa výstavby vám pomôže stavebný ombudsman. Stal sa ním Jaroslav Pavlovič, v minulosti ocenený za boj proti skládke odpadov v Pezinku.

Proces povoľovania a realizácie stavieb je veľmi komplikovaný, upravený mnohými predpismi. Úlohou ombudsmana je pomôcť ľuďom porozumieť povoľovacím procesom a vysvetliť im ich práva, ak sa cítia byť výstavbou dotknutí. Na ombudsmana sa môžete obrátiť, ak máte pochybnosti o správnom postupe orgánov, ktoré o výstavbe rozhodujú, ale aj s podnetom na porušovanie územného plánu či v prípade čiernej stavby vo vašom okolí. (ts)

Kontroly v zóne 500 bytov



RUŽINOV

Ak nie ste rezident, v lokalite 500 bytov radšej neparkujte, začalo sa s prísnyimi kontrolami.

„Nevyhnutnou podmienkou úspechu parkovacej politiky je vymáhanie pravidiel. Nikto ich totiž nebude dodržiavať, ak ich polícia nebude kontrolovať - a parkovanie pre Ružinovčanov by sa bez toho vôbec nezlepšilo,“ zdôvodnil na sociálnej sieti ružinovský starosta Martin Chren. Projekt rezidentského parkovania v lokalite 500 bytov spustil Ružinov 20. januára. Od pondelka od 13. h do piatka do 11. h tu môžu zaparkovať vodiči, ktorí majú parkovaciu kartu rezidenta, cez víkend však ktokoľvek. (ms)

Foto: FB Martin Chren

Smutný pohľad na pád Rázsoch



Demolácia poslednej budovy...

2002

Nemocnica v čase, keď dostala stopku.

LAMAČ

Posledná budova nedostavanej nemocnice na Rázsochách v týchto dňoch padne, v polovici februára má byť stavba definitívne zrovnaná so zemou. Pochybnosti v súvislosti s demoláciou objektu, ktorý mohol byť pýchou nášho zdravotníctva, zostávajú.

Mnohým odborníkom chýbajú rozumné argumenty,

prečo sa musela celá rozostavaná nemocnica zbúrať. Podľa posudku statika boli totiž betónové konštrukcie skeletu úplne zdravé, stavať sa teda mohlo na existujúcom

skelete. Tento statický posudok malo k dispozícii aj ministerstvo zdravotníctva, no nevzalo ho do úvahy. Milióny investovaných eur sú tak dnes v nenávratne.

Zástupca spoločnosti Stavovest, ktorá bola zmluvne zhotoviteľom diela, hovorí navyše o nejasnom pozadí búrania. „Právoplatné stavebné povolenie nezahŕňa asanáciu, teda búracie práce, a podľa našich vedomostí nie je momentálne požiadané alebo vydané búracie povolenie, búra sa načierno,“ uviedol v relácii RTVS Reportéri. Ministerstvo oponuje, všetko je v poriadku, búranie je zahrnuté v stavebnom povolení... Čo bude nasledovať?

Po búracích prácach je na rade čistenie terénu a vyrovnanie sa so základovými doskami. Zároveň prebieha proces verejného obstarávania na projekt novej nemocnice za 17,5 milióna eur. Do súťaže sa prihlásilo viac ako 8 firiem, meno projektanta by mohlo byť známe 17. apríla. A približne v roku 2024 by už na Rázsochách mohla stáť špičková univerzitná nemocnica pre pacientov z celého Slovenska. Náklady vrátane búracích prác či projektovej prípravy sa odhadujú na 263 miliónov eur. (ac)

Foto a repofoto: ac, TASR

Ako sa vám páči víťazný návrh novej Snežienky?

NOVÉ MESTO

Súťaž na novú podobu bývalej výletnej reštaurácie Snežienka na Železnej studničke vrátane návrhu na revitalizáciu jej zázemia už má víťaza.

Porota zložená zo zástupcov mestskej časti a Slovenskej komory architektov, s významnou pomocou konzultantov z Mestských lesov a Metropolitného inštitútu Bratislavy, vybrala návrh architektov Martina Smereka, Petra Kuklicu a Juraja Hubinského.

Na prízemí má byť reštaurácia, infocentrum s viacúčelovou sálou a požičovňa bicyklov so servisom pre cyklistov, ktorí jazdia v priľahlom bike-areáli alebo len prechádzajú okolo.



Na prízemí má byť reštaurácia aj požičovňa bicyklov.

Na poschodí navrhli galériu, študovňu a detskú herňu. Spojením týchto priestorov môže vzniknúť veľký priestor vhodný na väčšie podujatia.

Súťažný návrh ráta so zachytávaním dažďovej vody a jej využívaním na splachovanie toaliet a zavlažovanie zelene. Členovia poroty vyzdvihli

aj riešenie nového objektu Snežienky ako drevostavby, ktorá sa môže realizovať ako „skladačka“ prvkov zhotovených mimo lokality realizácie.

V roku 2006 ruiny Snežienky prenajali vtedajší novomestskí poslanci spoločnosti Snowdrop na 99 rokov, pričom firma tu chcela posta-

viť hotel. „Bol som proti výstavbe viacpodlažného hotela ešte ako aktivista a po nástupe do funkcie starostu som ho definitívne zastavil,“ pripomenul starosta Rudolf Kusý. Keď nájomca prestal platiť nájom, samospráva od zmluvy odstúpila a odvtedy sa o torzo stará sama. (ts)

Foto: MČ Nové Mesto

Schátrané miesta určené na rozvoj

BRATISLAVA

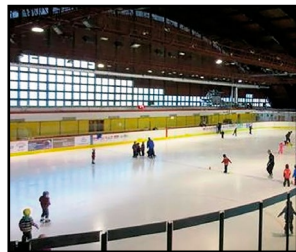
Hlavné mesto zverejnilo urbanistickú štúdiu zanedbaných a nevyužitých území, tzv. brownfieldov, ktorá je dôležitým podkladom pre nový územný plán a rozvoj Bratislavy. Môžete ju pripomienkovať do 29. februára.

Bratislavské brownfieldy zaberajú veľký podiel zastavaného územia mesta, ktoré možno plochou prirovnať k mestskej časti Lamač. Urbanistická štúdia eviduje 132 lokalít brownfieldov, dohromady zaberajú 631 hektárov. Cieľom je úspešne ich revitalizovať.

Urbanistickú štúdiu nájdete na stránke <http://bit.ly/urban->

studia. Môžete si ju pozrieť aj priamo v Kancelárii prvého kontaktu v budove magistrátu na Primaciálnom námestí 1 v pondelok od 8. do 17. h, utorok – štvrtok od 8. do 16. h a v piatok od 8. do 15. h. Ak máte pripomienky, pošlite ich písomne na adresu Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Oddelenie obstarávania územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne nám. 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1 alebo elektronicky na adresu uzemne-dokumenty@bratislava.sk. V pláne je aj verejné prerokovanie s odborným výkladom, uskutoční sa 10. februára o 16.30 h v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca. (ts)

Po požiari opäť funguje



horela jeho strojovňa. Som veľmi rád, že ho verejnosť i hokejisti budú môcť začať používať už od 2. februára,“ oznámil tesne pred otvorením na sociálnej sieti viceprimátor Juraj Káčer. V ten deň bolo dvakrát verejné korčuľovanie zadarmo.

DÚBRAVKA

Zimný štadión v Dúbravke bol po požiari viac ako mesiac zatvorený. Dobrou správou je, že sa ho podarilo opraviť, takže si sem už môžete prísť zakorčuľovať. „V posledných týždňoch sme sa snažili urobiť maximum pre čo najrýchlejšie obnovenie činnosti zimného štadióna v Dúbravke po tom, ako vy-

Foto: STARZ

Prečo sa práce na Moste SNP zastavili



Oznam o realizátorovi stavby už nie je aktuálny.

STARÉ MESTO

Bratislavčania aj turisti, ktorí chcú prejsť po Moste SNP, môžu používať iba západnú lávku. Tá je už obnovená, no práce na oprave východnej lávky celé mesiace stoja. A ešte dlho budú. Nedajte sa pomýliť tabuľou o realizátorovi stavby, všetko je inak.

Oprava Mosta SNP, ktorý patrí k architektonickým pýcham nášho mesta, sa poriadne naťahuje. S rekonštrukciou západnej, viedenskej lávky sa začalo v septembri 2018, dokončená bola takmer o rok. Hneď po nej mala nasledovať východná, budapeštianska lávka. Oznam na tabuľi magistrátu, umiestnený pri vstupe na túto lávku, nám d'akuje za trpezlivosť, ďalšia tabuľa z petržalskej strany informuje, že stavbu realizuje firma Hochtief. Nič sa však nedeje, po robotníkoch ani stopy. Pritom s opravou sa malo začať vlni v lete! V čom je problém?

„Momentálne prebiehajú potrebné administratívne prípravné práce - výber zhotoviteľa, stanovenie harmonogramu prác, vydanie potrebných dokladov a povolení, ohlásenie stavby a podobne. Po výbere zhotoviteľa a hneď, ako to klimatické podmienky umožnia, sa začne s opravou. Predpokladaný termín dokončenia je koniec roka 2020,“ uviedol pre Bratislavské noviny hovorca magistrátu Peter Bubla.

Prečo sa však hľadá zhoto-

viteľ a v oprave nepokračuje firma Hochtief? „Spoločnosť Hochtief SK realizovala opravu lávky z viedenskej strany na základe Rámcovej dohody č. MAGSP1700012, ktorej platnosť už vypršala. Z uvedeného dôvodu je potrebné v zmysle Rámcovej dohody č. MAGSP1900002 realizovať výber zhotoviteľa stavby rekonštrukcie lávky z budapeštianskej strany zo zmluvných partnerov uvedených v tejto rámcovej dohode,“ informoval hovorca magistrátu.

Oprava budapeštianskej lávky má byť v rovnakom rozsahu ako viedenskej: pôjde o odstránenie asfaltového povrchu, výmenu plechov a opravu nosných prvkov, nátery nosných konštrukcií, polozenie novej pochôdznej vrstvy na báze polyuretánovej živice, opravu a nátery zábradlia a ďalšie práce. Keďže ešte nie je vybraný zhotoviteľ diela, nedá sa presne vyčíslieť cena. Rozpočet predbežne ráta so sumou maximálne 1,5 milióna eur. (ac)

Foto: ac

Takto sa posúval termín

Máj 2019: „Ukončenie opravy lávky na západnej strane Mosta SNP by malo trvať do konca mája (2019, pozn. red.). S opravou východnej lávky na druhej strane mosta plánujeme začať od júna,“ informoval nás hovorca Peter Bubla.

September 2019: Práce na oprave západnej lávky sa zdržali, no v septembri už bola zrekonštruovaná. Konečne mala prísť na rad rekonštrukcia východnej lávky, termín ukončenia prác však magistrát neuvedol: „Rokujeme s dodávateľom. Termín ešte nie je stanovený.“

Január 2020: Mesto informuje: „Momentálne prebiehajú potrebné administratívne prípravné práce (výber zhotoviteľa, stanovenie harmonogramu prác, vydanie potrebných dokladov a povolení, ohlásenie stavby a pod)... Predpokladaný termín dokončenia je koniec roka 2020.“

Za férové a hrdé Slovensko

LUCIA ŠTASSELOVÁ 35

Dostupné sociálne služby

Príspevok na bývanie pre mladých ľudí a rodiny s deťmi

Regulácia vonkajšej reklamy

www.luciasasselova.sk

Občianske združenie SPOLU – občianska demokracia, Tellesova 5/10, 81 103 Bratislava, IČO: 51 513 901
Dovoziteľ: NIVEL PLUS s.r.o., Vajnárka cesta 22, Bratislava 821 04, IČO: 35 712 098

Krízová pomoc ľuďom bez domova

BRATISLAVA

Splnomocnení primátora vypracovali v spolupráci s mestskou políciou protokol krízovej pomoci ľuďom ohrozeným mrazmi počas nočných hodín.

Súčasťou materiálu sú presné postupy, ktoré dokážu zachrániť život. Od začiatku roka sa vďaka nim podarilo pomôcť desiatkam ľudí bez domova. Novinkou sú hliadky mestskej polície, ktoré sa zameriavajú aj na miesta, kde sa najčastejšie zdržiavajú ľudia bez domova. Každá hliadka disponuje potrebnou materiálnoú pomocou, ktorú vie ihneď poskytnúť. Ide najmä o spacáky, karimatky, deky, termobiliezy, šály, čiapky či rukavice. Ďalšou novinkou je možnosť privolať transportné vozidlo, ktoré ohrozenú osobu dopraví v noci do nocľahárne. Aktuálne je v Bratislave približne 4 500 ľudí bez domova. (TASR)

V seniorcentre budú ovocné stromy

STARÉ MESTO

V centre Zariadenia opatrovateľskej starostlivosti (ZOS) pre seniorov na Dobšinského ulici pribudne park s ovocnými stromami, kvetinovými záhonmi a lavičkami.

Zariadenie pre seniorov má byť príjemnou oázou pokoja. V parku nebude chýbať bezbariérová trasa na prechádzky, nájdú tu i komunitnú záhradku na pestovanie zeleniny. „Za rok sa nám podarilo od nuly vybudovať tri poschodia až po strechu, dokončiť hrubú stavbu, zatepliť ju a verím, že už koncom jari ju odovzdáme Staromešťanom do užívania,“ uviedla starostka Starého Mesta Zuzana Aufrichtová. (ts)

Podnikateľ Trabelssie sa chce stretnúť s primátorom



George Trabelssie prezradil, aké má plány s kultovým Priorom.

STARÉ MESTO

Aké má plány s budovou niekdajšieho Prioru na Kamennom námestí? Majiteľ obchodného domu, žilinský podnikateľ GEORGE TRABELSSIE, to prezradil v rozhovore pre náš web banoviny.sk. V tejto súvislosti by sa chcel stretnúť s vedením mesta.

Bývalý Prior, ktorý dnes poznáme ako obchodný dom MY, kúpil George Trabelssie vlni v januári za viac ako 20 miliónov eur. Po Žiline a Nitre ide z jeho strany už o kúpu tretieho obchodného domu od britského reťazca Tesco. V tom čase hovoril, že s touto kultovou stavbou v centre Bratislavy ešte nemá konkrétne plány. „Nekupoval som ju s tým, že viem, čo s ňou bude. Bol to klenot, ktorý som si nechcel nechať ujsť,“ tvrdil vtedy žilinský podnikateľ.

Dnes hovorí, že jeho zámer s budovou ovplyvňuje aj spoločnosť Lordship, ktorá spravuje vedľajší hotel Ky-

jev, a tiež Staré Mesto ako príslušná mestská časť a nakoniec mesto. „Chceme sa prispôsobiť plánom mesta, vieme, že podoba Námestia SNP a Kamenného námestia vyzdie z architektonickej súťaže, ktorú vyhlasuje mesto, z projektu Živé námestie... Podpisali sme memorandum

so starostkou Starého Mesta, v ktorom sme sa zaviazali investovať približne 200-tisíc eur do revitalizácie s tým, že nám ide o dočasné riešenia, ktoré priestor zveľadia, kým sa Živé námestie nerozbehne... Nechceme tento priestor meniť natrvalo, to je, myslím si, v tejto chvíli, podstatné,“



Vizualizácia: developer



Práce na 1. poschodí, kde bude gastroprevádzka.

Postoj magistrátu

Podnikateľ Trabelssie by chcel o riešení Kamenného námestia rokovať s primátorom Matúšom Vallo, čo sa mu doteraz nepodarilo. „Existuje viacero možností, ako môže investor rokovať s mestom a nie všetky sú podmienené účasťou primátora. Ak má investor pripravený konkrétny zámer, mesto je pripravené o tomto zámere rokovať,“ uviedol hovorca Peter Bublá.

uviedol podnikateľ. O plánoch by chcel rokovať s predstaviteľmi mesta, čo sa mu zatiaľ nepodarilo. „Verím, sa nám podarí stretnúť a dohodnúť sa. Nechceme, aby súčasný vizuálny chaos pokračoval ešte rok, dva,“ zdôrazňuje. Do fasády budovy, ktorá má architektonický rozmer, zasahovať neplánuje. „Chceme zveľadiť okolie, chceme tu mať kaviarne, terasy, aby sa ľudia cítili príjemne už pred vstupom do objektu.“

Čo sa týka charakteru prevádzok, tie plánuje Trabelssie zachovať, zmenia sa len značky. Posilniť chce najmä gastro oblasť, plánuje až 14 gastroprevádzok, pričom na prvom poschodí má byť jedna z najväčších v Bratislave. „Aktuálne sa v tejto časti pracuje na drevenom vyvýšenom sedení. Do dvoch mesiacov by mali byť otvorené všetky prevádzky,“ upresnil.

Základné rozdelenie priestorov bývalého Prioru robil hlavný architekt mesta Žilina Martin Pavelek. Väčšie zmeny sa týkajú fastfoodovej časti, ktorá bude kľúčová. Pracovali na nej architekti z Milána, konkrétne spoločnosť Piuarch. Piuarch spolupracovala so Zahou Hadid napríklad na projekte nového centra Milána a iných významných architektonických projektoch nielen v Taliansku. Čo sa týka investovania do ďalších nehnuteľností či budov v hlavnom meste, Trabelssie to nevylučuje: „Je to možné.“ (nc)

Foto: Marian Dekan

Video nájdete na

www.banoviny.sk

Nové Apollo má povolenie

RUŽINOV

Stavebný úrad v Ružinove vydal stavebné povolenie pre projekt Nové Apollo. Povolenie zatiaľ nie je právoplatné, lehota na odvolanie ešte neuplynula.

Nový objekt má nahradiť biznis centrum Apollo 1 na Prievozskej ulici, ktorému hrozilo zrušenie. Developer v súčasnosti pokračuje na základe búracieho povolenia v postupnom rozoberaní celej budovy Apollo 1. Prípravná a čistiaca fáza asanácie pozostáva z odstraňovania vnútorných priečok, kabeláže, rozoberania zariadení a vstavaného nábytku. Postupne tiež odstraňujú technológiu zo strechy a okná. Búranie vidieť zo strany Mlynských nív. (TASR)

Toxická skládka v Rači



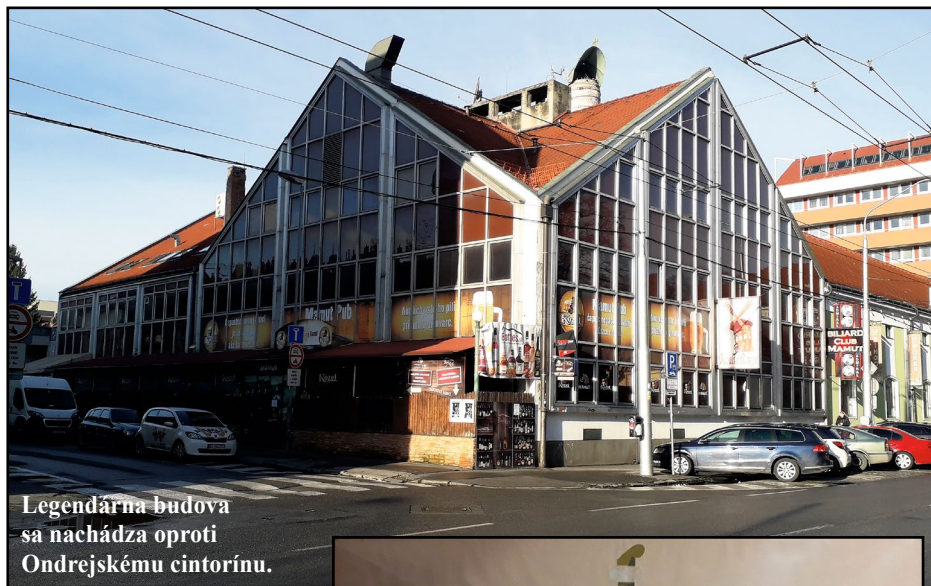
RAČA

Mesto Bratislava sa pre starú chemickú skládku v lokalite Žabí majer v Rači obrátilo na Slovenskú inšpekciu životného prostredia (SIŽP).

Potvrdil to magistrát s tým, že o aktuálnej situácii možných priesakov do otvoreného kanála, ktorý sa ďalej vlieva do povrchového toku Malého Dunaja, nemal informácie. Na základe podnetu aktivistov sa obrátil na SIŽP, ktorá ho musí preveriť. Starosta Rače Michal Drotován uviedol, že ide o aktuálny problém (vypúšťanie vzniká v okolí mostu na Bojníckej) a nie iba o starú environmentálnu záťaž, ako tvrdí ministerstvo životného prostredia. „Žiadame príslušné štátne orgány, aby začali v tejto veci konečne konať,“ vyzval. (TASR)

Foto: OZ Za našu vodu

Nahradí legendárnu Starú sladovňu sedemposchodová budova?



Legendárna budova sa nachádza oproti Ondrejskému cintorínu.

STARÉ MESTO

Unikátnej stavbe - Starej sladovni pivovaru bratov Steinovcov z roku 1872 hrozí zbúranie. Podľa informácií Klubu na ochranu technických pamiatok odstránenie budovy odobrili aj pamiatkari. Členovia klubu dali preto podnet na prokuratúru, aby proti rozhodnutiu vznikla protest.

„Zistili sme, že nejde len o prestavbu, ale o úplné zbúranie budovy. Pamiatkari za ňu päť rokov bojovali, ale potom sa niečo stalo, zmenili postoj o 180 stupňov a historické stavbe hrozí zničenie,“ uviedol pre web banoviny.sk Jakub Ďurinda, predseda Klubu ochrany technických pamiatok (KOTP) s tým, že na mieste legendárneho Manuta má vyrásť sedemposchodová budova.

„Bratislavský pamiatkari sa ešte v roku 2014 vyjadrovali k investičnému zámeru vlastníkov a jasne napísali, že s odstránením Starej sladovne nesúhlasia. Minulý rok však už s jej likvidáciou súhlasili. Tomuto rozhodnutiu predchádzala výmena na poste riaditeľa Krajského pamiatkového úradu. Rozhodnutie sa udialo expresne rýchlo a v prikom rozpore so Základami ochrany - základným dokumentom, ktorý



Pôvodná štúdia rekonštrukcie bývalej sladovne z roku 1872, ktorá sa realizovala v rokoch 1976 až 1980.

v tunajšej pamiatkovej zóne platí a ktorý definuje Starú sladovňu ako objekt s pamiatkovou hodnotou, ktorý treba zachovať,“ dodal Ďurinda. Prvé rozhodnutie pamiatkového úradu obsahovalo podľa KOTP podmienku „zo severnej strany zachovať 3x3 klenbové polia“, no druhé rozhodnutie (pravdepodobne platné) už túto podmienku neobsahuje a prikazuje len „ponechať“ vnímateľný odkaz na objekt Starej sladovne a zároveň v koncepte novostavby prezentovať minimálne 3x3 klenbové polia z pôvodnej stavby...“. Tak či tak, obe rozhodnutia sú z vecného pohľadu katastrofálne a protirečia vlastným predoslym stanoviskám,“ uvádza sa na stránke KOTP. Majiteľom budovy Starej sladovne je eseročka Mamut, ktorú vlastní Ľubomír Marček, brat poslanca parlamentu Petra Marčeka.

„V predmetnej stavbe bola v roku 2016 vydaná zmena

územného rozhodnutia spojená so stavebným povolením,“ informoval hovorca Starého Mesta Matej Števo s tým, že toto rozhodnutie ešte preskúmajú. „Stavebný úrad v procese vydávania stavebného povolenia preverí záväzné stanoviská dotknutých orgánov. Pokiaľ je žiadosť o vydanie povolenia v súlade so záväznými stanoviskami, stavebným zákonom a príslušnou legislatívou, tak stavebný úrad stavebné/územné rozhodnutie vydá,“ doplnil. V KOTP si dali spracovať právnu analýzu, z ktorej vyplynulo, že rozhodnutie bratislavského pamiatkového úradu je nezákonné. „Dali sme preto podnet na prokuratúru, aby proti rozhodnutiu vznikla protest,“ informoval Jakub Ďurinda.

O stanovisko sme požiadali aj pamiatkový úrad, do uzávierky sme ho nedostali. (ms)

Foto: ac

Viac na www.banoviny.sk

Mestská časť Bratislava - Záhorská Bystrica

Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava

REFERENT VÝSTAVBY A DOPRAVY

Miesto výkonu práce: Mestská časť Bratislava - Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava

Druh pracovného pomeru: hlavný pracovný pomer na dobu neurčitú, plný pracovný úväzok

Termín nástupu: ihneď

Platové podmienky: funkčný plat je určený v zmysle zákona č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Kvalifikačné predpoklady: SŠ/VŠ technického smeru alebo v oblasti stavebníctva.

Iné kritériá a požiadavky: minimálne 3 roky praxe v oblasti, znalosť legislatívy, bezúhonnosť...

Zamestnanecké výhody: Pracovný čas 37,5 hod., 5 dní dovolenky nad rámec zákonníka práce

Zoznam požadovaných dokladov: Žiadosť o zaradenie do výberu uchádzača. Podpísaný štruktúrovaný životopis vrátane kontaktných údajov.

Kópia dokladu o dosiahnutom najvyššom vzdelaní. Čestné vyhlásenie o spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu a o zdravotnej spôsobilosti. Súhlas so spracúvaním osobných údajov v zmysle § 11 ods. 4 Zákona č. 122/2013 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Miesto a termín podania žiadosti

Žiadosť s priloženými požadovanými dokladmi je potrebné doručiť na adresu: Miestny úrad Bratislava - Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava do termínu 29.2.2020. Bližšie informácie www.zahorskabystrica.sk

Nová štvrť na Nivách

STARÉ MESTO

V západnej časti Mlynských Nív, na nevyužívanom pozemku bývalej panelárne a priľahlých priemyselných areálov, má vzniknúť nová mestská štvrť.

Jej koncepcia vzíde z medzinárodnej súťaže architektonických návrhov, ktorá má byť vyhlásená do konca februára. „Revitalizácia tohto územia má veľký potenciál nielen z pohľadu rozvoja mesta, ale je dôležitá aj pre obnovu narušenej biodiverzity a zlepšenie miestnej ekológie,“ uviedol Milan Mureko zo spoločnosti, ktorá projekt pripravuje. (TASR)

Až 500 eur na dobrý nápad

STARÉ MESTO

Máte nápad, ako zlepšiť verejný život v Starom Meste? Pošlite zaujímavý projekt, mestská časť vám prispeje na jeho realizáciu.

Starostka Zuzana Aufrichtová vyhlásila výzvu na udelenie individuálnej dotácie na podporu verejného života v mestskej časti. Maximálna výška dotácie je 500 eur. Svoje projekty môžete poslať do 30. septembra. Elektronický formulár na podanie žiadosti nájdete na webe <https://stare-mesto.egrant.sk>. (ts)

Centrum solidarity

PETRŽALKA

Z bývalého skladu na Jasovskej ulici v Petržalke vzniklo Centrum solidarity, ktoré prináša úžitok ľuďom a rodinám v núdzi z bezprostredného i širšieho okolia. Centrum, ktoré prevádzkuje Bratislavská arcidiecézna charita, je otvorené v utorok, stredu, piatok a sobotu. Okrem výmeny vecí, ktoré dostanú v rukách nových majiteľov druhú šancu, sa chce zamerať aj na tvorbu komunitného priestoru. (TASR)

Turecký fastfood do žemle aj na tanier

RUŽINOV

Chýry o skvelom kebabe na Rožňavskej ulici lákajú mnohých Bratislavčanov a neodrádza ich ani to, že je ďaleko od centra mesta. Podnik Istanbul 34 začína ako malý stánok, dnes sa tu najete posediačky za stolom pri príjemnej hudbe. Je jedlo rovnako dobré, ako bývalo? Fastfood je dobrým riešením v situácii, keď sa chceme rýchlo a tiež chutne najesť. A kebaby na Rožňavskej zaraďujú foodblogeri k tým „naj“ v našom meste. Ne-prekvapilo nás teda, že sme mali problém pred podnikom zaparkovať a na jedlo sme museli stáť v rade. Netrvalo to však extrémne dlho, obsluha je rýchla, dobre zohriatá. A hoci bolo plno (zaujímavé, hosťami boli najmä chlapi), voľný stôl sme našli hneď.



Baklava



Falafel



Špenátové a telacie pide.

Bedeker gurmána

Ponuka tureckých špecialít je široká, zahŕňa aj niekoľko druhov polievok, ku ktorým podávajú žemľu, nechýba však ani pizza. My sme ochutnali päť jedál, porcie boli naozaj výdatné a cena rozumná. Kolegyňa, ktorá si pamätá úplné začiatky tohto fastfoodu, však konštatovala - štandard zariadenia bol síce kedysi nižší, ale jedlo chutnejšie.

Tel'aci döner kebab na tanieri (6 eur) sme si objednali s hranolkami (alternatívou bola turecká ryža) a jogurtový dresing dali posypať čili korením, bolo pikantné tak akurát, nie príliš. K tomu typická zelenina - nakrájaná kapusta, plátky paradajky a kyslá uhorka, zriekli sme sa len cibule. Kebab chutil celkom dobre, no nie dokonale, mäso bolo totiž dosť masné a masné boli aj hranolky.

Kuraci döner kebab v placke (3,60 eura) nám zase spočiatku pripadal trochu suchý, až kým sme sa „nepracovali“ k časti placky, kde už bol jogurtový dresing. Mäso však malo veľmi dobrú chuť.

Pide špenátové (4,50 eura) odporúčame každému! Tento „turecký chlieb“, ktorý pripomína pizzu, chutil vynikajúco. Tenučké cesto bolo dobre prepečené a kombinácia



Podnik na Rožňavskej ulici.



špenátu s roztečeným syrom navrchu výborná.

Pide tel'acie je drahšie (5,50 eura), namiesto špenátu sa totiž pripravuje s plátkami telacieho mäsa. Bolo to však bohaté a tiež veľmi chutné jedlo.

Falafel v tureckej žemli (3 eurá) nám pripadal trochu nevýrazný, vyprážané guľôčky - fašírky z rozomletého cíceru mohli byť chrumkavejšie. Lepšie je s cibulou, chuť je potom plnšia, pikantnejšia.

Baklava (1,50 eura) ako dezert bola výborná, vôbec nie presladená, ako sme sa obávali. Tento tradičný zákusok z tenučkých plátok cesta, plnený posekanými orechami a sladený medom alebo si-

rupom, sme si dokonca vzali aj domov.

Oceňujeme tiež čisté a príjemné prostredie, všimli sme si, že obsluhujúci personál priebežne odnáša použité tanieri a utierať stoly. Nevýhodou je, že sa nedá platiť kartou a nápoje majú len v plechovke v chladiacom boxe. Čapujú však vynikajúci jogurtový nápoj ayran. Ak si ho dnes kupujete za našimi hranicami v Rakúsku, tak tento máte bližšie a je určite chutnejší. (bn)

Foto: Marian Dekan
Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Konzumáciu si redakcia platila sama.



Tel'aci kebab podávajú aj s ryžou.

Letisko v Bratislave má pripravenú infekčnú miestnosť

HROZBA KORONAVÍRUSU

RUŽINOV

Zákerný koronavírus, ktorý spôsobil na svete už desiatky úmrtí, postavil do pohotovosti aj medzinárodné letiská. Aké opatrenia prijalo bratislavské Letisko M. R. Štefánika? Máme napríklad rátať so zdržením pri kontrolách?

Naši zdravotníci zaznamenali do redakčnej uzávierky len podozrenia na nákazu, výsledok vyšetrení pacientov bol negatívny. Fakt však je, že nový koronavírus, ktorý odborníci označujú ako 2019-nCoV a objavil sa najskôr v Číne, už prenikol do Európy.

„Vzhľadom na súčasné možnosti cestovania ľudí medzi krajinami nemôžeme vylúčiť zános nového koronavírusu na naše územie,“ uviedol ešte minulý týždeň hlavný hygienik SR Ján Mikas. Hoci bratislavské Letis-

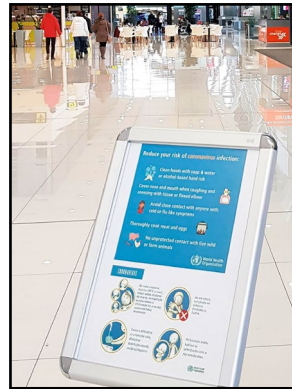


Izolačná miestnosť na letisku, kam by umiestnili pasažiera s podozrením na nákazu.

ko M. R. Štefánika nemá priame spojenie s Čínou, jeho pracovníci kvôli vírusu absolvovali pred pár dňami cvičenie. Postup pri podozrení na nakazeného pasažiera im podrobne určuje Pohotovostný plán letiska. „Ak by posádka lietadla prilietajúceho do Bratislavy oznámila riadeniu letovej prevádzky vo veži Štefánika podozrenie z ohrozenia verejného zdravia, bol by

spustený vyzvolievací proces, počas ktorého sú o situácii vyzvolievajú záchranne, bezpečnostné, prevádzkové zložky a zložky integrovaného záchranného systému a postupovalo by sa podľa pohotovostného plánu. Na letisku je infekčná miestnosť aj stojisko pre lietadlá pripravené na krízové situácie,“ vysvetlila hovorkyňa letiska Veronika Ševčíková.

Karanténna miestnosť pre infekčných pasažierov nie je na letisku novinkou. Napríklad aj v roku 2014, keď v Afrike zúrila smrtiaca ebola, mali pracovníci letiska presný plán, ktorý rátať s umiestnením nakazeného do izolačky. Ako však ubezpečila hovorkyňa, v uplynulých rokoch nebola na Letisku M. R. Štefánika zaznamenaná žiadna nákaza ani podozrenie na nákazu.



V priestoroch bratislavského letiska vyvesili informačné letáky o prevencii nákazy.

Ako sa môžeme brániť pred nákazou

BRATISLAVA

Úrad verejného zdravotníctva zverejnil odpovede na najčastejšie otázky súvisiace s novým koronavírusom. Vybrali sme aspoň niektoré, ďalšie nájdete na stránke www.uvzs.sk.

Aké sú prejavy ochorenia na nový koronavírus?

Nový koronavírus spôsobuje akútne respiračné ochorenie - vírusovú pneumóniu. Ide o všeobecné príznaky virózy, respektíve klasických respiračných ochorení, napríklad aj chrípky (teplota nad 38 °C kašeľ, nádcha, bolesť svalov, bolesť kĺbov, sťažené dýchanie). Pri komplexnejšom vyšetrení býva prítomný RTG nálež - zápal pľúc. Inkubačný čas sa udáva 2 až 14 dní.

Ako sa lieči toto ochorenie? Liečba je symptomatická. Očkovacia látka proti novému koronavírusu 2019-nCoV zatiaľ neexistuje.

Ak ste neboli v krajinách, kde sa nový koronavírus nachádza, ani v kontakte s ľuďmi, ktoré tieto krajiny navštívili, ide s veľkou pravdepodobnosťou o klasickú chrípku či prechladnutie, a preto netreba podliehať panike. Samozrejme, aj v prípade klasického respiračného ochorenia vrátane chrípky je dôležité kontaktovať lekára, pretože i tieto ochorenia môžu spôsobiť vážne zdravotné komplikácie.

Mal by som preventívne dodržiavať nejaké hygienické návyky? Ide o všeobecné preventívne opatrenia pri všetkých bež-

ných vzdušných nákazách, ktoré významne znižujú riziko ochorenia:

- umývať si ruky často mydlom, vodou alebo dezinfekčným prostriedkom na ruky na báze alkoholu najmenej 20 sekúnd,
- očí, nosa ani úst sa nedotýkajte neumytými rukami,
- zakrývajte si nos a ústa pri kašľaní a kýchaní jednorazovou papierovou vreckovkou a následne ju hodte do koša,
- vyhýbajte sa blízkeho kontaktu s ľuďmi, ktorí majú príznaky nádchy alebo chrípky,
- zabráňte nechránenému kontaktu s divými alebo hospodárskymi zvieratami,
- mäso a vajčka dôkladne prevarte,
- 14 dní od príchodu z oblasti postihnutej novým koronavírusom sledujte svoj

zdravotný stav (horúčka, kašeľ, bolesť hrdla, dýchavičnosť),

- v prípade klinických príznakov po návrate vyhľadajte lekára

Pomôže mi nosenie ochranného rúška?

V oblasti, kde ešte nový koronavírus nebol zaznamenaný, nie je potrebné nosiť ochranné rúško alebo respirátor. Ak však máte obavy, môžete ho nosiť preventívne. V zahraničí, kde je potvrdených

viac prípadov ochorenia, odporúčame na miestach s väčším počtom ľudí (letiská, stanice, obchodné centrá, námestia) používať respirátory.

Kde sa dozviem viac informácií?

Zriadili sme call centrum s nepretržitou prevádzkou. Odborníkov môžete kontaktovať cez emailovú adresu novykoronavirus@uvzs.sk, ako aj na telefónnych číslach 0917 222 682, 0918 659 580 a 0917 426 075. (bn)

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti: sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477

Sme tu pre Vás už 25 rokov

Kde si môžete zaplávať, keď je vonku zima?

BRATISLAVA Príležitosti zašportovať si vonku sú v zime obmedzené, preto mnohí z nás volia ako alternatívu návštevu krytej plavárne. Zistovali sme, aké máte v Bratislave možnosti a aké je vstupné. Viac informácií získate na webstránkach plavární.

Plaváreň Pasienky

Asi najznámejšia plaváreň v Bratislave na Junáckej 4 v Novom Meste má 50-metrový bazén (hĺbka 1,25 m - 3,5 m) a 25 metrový bazén (hĺbka 1 - 1,2 m). Teplota vody je 27 °C a 29 °C.

Vstupné (2 hodiny):

4,00 € dospelí, 2,80 € deti (50 m bazén)

3,30 €, dospelí, 2,20 € deti (25 m bazén)

Petržalská plaváreň

V plavárni, ktorá sa nachádza medzi Tupolevovou a Jiráskovou ulicou, nájdete 25-metrový plavecký pádráhový bazén, zážitkový bazén, detský bazén, tobogan. Plavecký bazén je otvorený v pondelok až piatok od 6. h do 22. h, cez vikendy a sviatky od 9. h do 21. h.

Vstupné (90 minút):

4,00 € dospelí

3,00 € deti do 15 rokov, študenti SŠ a VŠ, ZŤP, seniori nad 60 rokov a darcovia krvi

Ceny platia pre časy od 6. h / 9. h – 12. h a 19. h – 22. h / 21. h

5,00 € dospelí

4,00 € deti do 15 rokov, študenti SŠ a VŠ, ZŤP, seniori nad 60 rokov a darcovia krvi

Ceny platia pre časy od 12. h do 19. h

1,00 € pri prekročení časového limitu za každých ďalších 30 minút



Plaváreň v ZŠ A. Dubčeka

V tejto nedávno obnovej plavárni (Majerníkova 62) v Karlovej Vsi máte v ponuke 25-metrový plavecký bazén s teplotou vody 26 – 28 °C a malý neplavecký bazén. Bazén prioritne využívajú žiaci škôl, býva však otvorený aj pre verejnosť a to ráno a večer cez pracovné dni a počas vikendov.

Vstupné (75 minút):

4,00 € dospelí

3,00 € dospelí/obyvatelia Karlovej Vsi

3,00 € študenti od 15 do 26 rokov

2,00 € deti do 15 rokov, seniori nad 65 rokov, ŽŤP

2,00 € za každých ďalších začatých 15 minút po prekročení časového limitu



Hotel Nivy

Plaváreň v hoteli na Líščích nivách v Ružinove ponúka plavecký bazén 25 x 10 m s teplotou vody 25 - 27 °C, ďalší antikorový bazén s vodnými atrakciami (chrličie vody, hrbí, masážne trysky, vzduchovače, farebné svetlá) s vodnou plochou 110 m² a teplotou vody 33 - 35 °C, ďalej tri vírivky pre 16 osôb s teplotou vody 33 - 35 °C, kročajový antikorový chladiaci bazén s teplotou vody 10 - 12 °C.

Vstupné (1 hodina

+ 20 minút na prezlečenie):

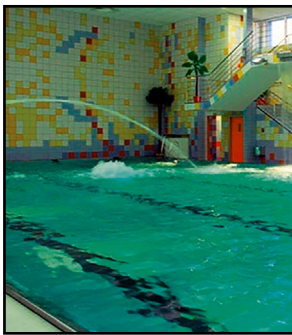
5,00 € dospelí (bazény + vírivky), každá ďalšia

začatá 1/2 hodina 1,50 €

2,50 € deti do výšky 120 cm

(bazény + vírivky), každá

ďalšia začatá 1/2 hodina 1 €



Plaváreň Na pántoch

Plaváreň v Rači v Strednej odbornej škole hotelových služieb a obchodu (Na pántoch 9) má päť plaveckých dráh.

Vstupné (90 minút):

3 € dospelí, 1,80 € deti od

6 do 13 rokov, seniori nad 60 rokov a ZŤP

Plaváreň Iuventa

Plaváreň na Karloveskej 64 má 25-metrový bazén s kapacitou 50 osôb a hĺbkou 1,5 m – 4 m. Teplota vody je 26 °C.

Vstupné (1 hodina):

1,50 € deti od 3 - 15 rokov

2,30 € študenti od 15 -

26 rokov a seniori (cez

vikend 2,50 €)

2,80 € dospelí (cez

vikend 3,00 €)



Plaváreň na Mokrohájskej ceste:

Plaváreň v zariadení komunitnej rehabilitácie Gaudeamus na Mokrohájskej ceste 3 má dva plavecké 25-metrové bazény (6- a 3-dráhový) s teplotou vody 26 - 28 °C.

Vstupné (75 minút):

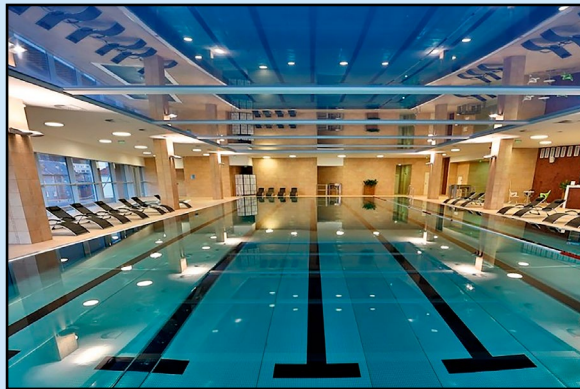
1,50 € deti do 15 rokov, študenti od 15 – 25 rokov, seniori nad 62 rokov, držiteľia ŽŤP

3,00 € dospelí

Golem club Central

V Golem club Central na Metodovej 6 sa nachádza 25-metrový antikorový bazén, šírka je 13 m a hĺbka 1,3 m. Detský bazén má dĺžku 5 m, šírku 2,5 m a hĺbku 0,3 m. Vstup do detského bazéna je povolený iba deťom do 12 rokov. V cene bazéna je aj jacuzzi na terase. Čas sa začína rátať prechodom cez turniket. Čas strávený v šatni sa neráta.

Vstupné: informácie na www.golemlub.sk



Bazén v Golem clube Bory Mall

V Golem clube Bory Mall sa nachádza bazénový komplex, ktorému dominuje 25 metrový plavecký bazén s 8 plaveckými dráhami (hĺbka 1,3 metra) spolu s relaxačným bazénom a detským bazénom.

Vstupné: informácie na www.golemlub.sk

(ms), Foto: shutterstock, webstránky plavární

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Kde zaparkovať? Na terase!

Na niektorých terasách v Petržalke sa v poslednom čase začali objavovať osobné autá, ktoré tu stoja nielen cez deň, ale aj v noci. Mestská polícia to nemôže riešiť ako dopravný priestupok - terasa je totiž súčasťou stavby domu, nie cesta, čiže sa na ňu nevzťahuje zákon o cestnej premávke.

f FACEBOOK

www.facebook.sk/banoviny



A tu sú reakcie:

Robo Borka: V Petržalke je

viacero absurdností, napríklad

chodníky, ktoré nenadväzujú na

seba. Prejdete cez cestu/parko-

visko a chodník ďalej nepokra-

čuje. Skončíte prinajlepšom na

tráve alebo v kríkoch.. Viacero príkladov by som vedel uviesť.

Patrik Hutman: Od 1. 12. 2019 sa menila novela zákona o cestnej premávke, ktorá okrem iného hovorí o parkovaní na chodníku, tzn. pokiaľ vozidlo parkuje na mieste, ktoré nie je priľahlé k ceste, môžu ho okamžite pokutovať.

Vladimír Rezek: Už si len počkať, než sa to zrúti, keď tam zaparkuje ešte tak približne 20 áut.

Isto to má obmedzenú nosnosť, nehovoriac o priamom tlaku len na určitú oblasť.

Tomas Novak: Trávník tiež nie je pozemná komunikácia a nesmie sa tam parkovať.

Gitka Korčáková Hošoffová: Terasy sú pochôdzne, to znamená že sú len na pohyb pre chod-

cov a vôbec nie pre autá!!!

AJ TAKÁ BOLA BRATISLAVA

Pamätáte sa na vlak, ktorý jazdil cez mesto?



STARÉ MESTO

Na fotografii z roku 1958,

ktorú nám poslala čitateľka

Eva Szakálová, je Dosto-

jevského rad, kadiaľ ke-

dysi viedli koľajnice. Skôr

narodení Bratislavčania si

dobré pamätajú na časy,

keď po nich s hrmotom

jazdil vlak.

Železničná trať viedla z Pe-

tržalky po Starom moste.

Z Dostojevského radu vlak

ďalej pokračoval smerom na

Karadžičovu ulicu, kde bola

nízka budova železničnej sta-

nice Bratislava Nivy. A odtiaľ potom cez Záhradnícku ulicu popri Konej železnici až na stanicu Filiálka.

Po trati jazdili nielen osobné,

ale aj nákladné vlaky. Koľaje

spájali so železničnou stani-

cou Bratislava Nivy viaceré

továrne v okolí Mlynských

Nív ako Kablovka, Gumonka

či Cvernovka. Stanica do-

slúžila v roku 1983 a o rok

neskôr ju mesto zbúrало. (bn)

Foto: Eva Szakálová

Výzva

Máte aj vy zaujímavú fotografiu či spomienku na niekdajšiu Bratislavu? Pošlite nám ju na mail redakcia@banoviny.sk alebo poštou na adresu Bratislavské noviny, Ivenská cesta 2D, 821 04 Bratislava.

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Takéto máme nemocnice...

Aj ja som sa bol zo zvedavosti pozrieť na chátrajúci objekt bývalého riaditeľstva nemocnice na Kramároch, o ktorom ste písali v Bratislavských novinách. Budova je nevyužívaná, iba ak rôznymi asociálmi, no všimol som si aj inú hneď vedľa, ktorú nemocnica využíva. Fasáda je v žalostnom stave, môže tu dokonca dôjsť k úrazu. Prečo s tým kompetentní nič nerobia?

Čitateľ Marian



S fasádou doteraz nik nepohol

Neviem pochopiť, že s fasádou zrekonštruovaného hotela Danube si zodpovedné orgány nevedia rady. Pamätám sa, že keď majiteľ dostal v apríli 2018 povolenie na spustenie prevádzky hotela, zároveň mal pol roka na to, aby zmenil kritizovanú fasádu. Do 30. októbra 2018 mala byť fasáda zmenená. Lenže celý proces sa začal naťahovať a dodnes sa nič nedeje.

Čitateľka Amália

Kto odstráni neporiadok v meste?

Keď sa Bratislavčan, ktorému rodné mesto nie je ľahostajné, vydá na púť po jeho uliciach, zistí, že nie všetko je také krásne a pekné, ako sa to mnohokrát prezentuje. Sme v 21. storočí, no akoby sme kráčali kdesi, kde Bratislava v minulosti nebola! Niektorí ľudia

kritizujú všetko okolo seba, podchody pre chodcov, zmodernizované nástupištia MHD, zabúdajúc pritom, že majú aj nohy na chodeni... Čo určite treba kritizovať, a najmä riešiť, je neporiadok, ktorý v meste vládne. Prikladám fotografiu „žakutia Nového Mesta“ – je to dvor či niečo podobné pri Plzenskej a Robotníckej ulici...

Čitateľ Vlado W.



PREDÁM CHALUPU
105 km od Bratislavy, 2 km od lyžiarskeho strediska Bezovec s výhľadom na okolité lesy.
0915 621 704

Nevyhádzajte knihy
darujte ich nám
Kontakt: 0907 701786

CITYLIFE.SK

ČO SA DEJE V BRATISLAVE A OKOLÍ

Viac kultúrnych podujatí nájdete na www.citylife.sk

Piatok 7.2.2020

JAPONSKÝ FILMOVÝ FESTIVAL 2020

Kino Lumière

Veľvyslanectvo Japonska v Slovenskej republike pozýva na 16. ročník Japonského filmového festivalu, ktorý organizuje od 6. do 9. februára 2020 v kine Lumière.

Sobota 8.2.2020

AKO SA HRALI NAŠI...

Múzeum mesta Bratislavy, 14:30

Pokračovanie cyklu Ako sa hrali naši... Hra prináša provokatívnu tému, nie však v obviňujúcich polohách, ale v sarkastickej a humornej groteske, s nečakaným všetko odpúšťajúcim humorom a nadhľadom.

Nedeľa 9.2.2020

VEEKÝ EVANJELICKÝ KOSTOL, 19:00

BACH / Brandenburské koncerty II / I. Karško - umelecké vedenie



Vynikajúci slovenskí a zahraniční hudobníci zahrajú skladby v našťudovaní vo Švajčiarsku pôsobiaceho slovenského huslistu Igora Karška.

Pondelok 10.2.2020

GEORGE TABORI – MÔJ BOJ (MEIN KAMPF)

DPOH Mestské divadlo, 19:00

Hra prináša provokatívnu tému, nie však v obviňujúcich polohách, ale v sarkastickej a humornej groteske, s nečakaným všetko odpúšťajúcim humorom a nadhľadom.



Utorok 11.2.2020

CESTOVATEĽSKÉ KINO: NOVÝ ZÉLAND

KC Dunaj, 20:00

Krajina dlhých oblakov aj bája Stredozem. Na ostro-

voch uprostred oceánu vás čaká nesmierne prírodné bohatstvo od gejzírov, búrlivých riek a vodopádov, cez jazerá a ľadovce až po majestátny hory, vulkány a skalné útvary.



Streda 12.2.2020

SILNÉ REČI VS. GABO ŽIFČÁK



V – klub, 20:00

Predstavujeme vám novú show Silné Reči VS. V tejto comedy roast si do horúceho kresla sadne ako obeť známa osobnosť a bude musieť zniesť vtipy na vlastný účet od piatich roasterov, ktorí na nej nenechajú nitku suchú a chybu prehliadnutú.

Štvrtok 13.2.2020

SMOOTH HOUND SMITH

Rock v múzeu - Múzeum ob-

chodu, 19:00

Manželské duo z USA, ktoré reprezentuje štýl „americana“. V Bratislave zahrá v rámci šnúry k novému albumu „Dog in a Manger“. Zack Smith a Caitlin Doyle-Smith prvýkrát koncertujú na Slovensku.

Piatok 14.2.2020

VALENTÍNSKA / TOKY, TLAMA, YANKO KRAL, MACAQUE

Fuga, 22:00

Zaľúbení dostanú šancu na Valentínskej vo Fuge.



Sobota – 15.2.2020

SWINGOVÝ VALENTÍN

V – klub, 20:00

Večerom bude sprevádzať swingový orchester Fats Jazz Band, ktorý hrá autentickú hot jazzovú a swingovú hudbu. Počas večera budete mať príležitosť naučiť sa základy tanečných krokov od lektorov tanečnej školy B-Swing.

Nedeľa – 16.2.2020

FERDINAND HLOŽNÍK – TVORBA AKO GENÉZA VLASTNEJ IDENTITY

Galéria Neddalka

Výstava Ferdinanda Hložníka sa koná pri príležitosti blížiaceho sa stého výročia umelcovho narodenia. Zároveň si pripomíname výročie pamätnej generácie druhej svetovej vojny, ku ktorej Ferdinand Hložník patrila.



Pondelok – 17.2.2020

RUŽINOVSKÉ KINO PRE SENIOROV: LETO S GENTLEMANOM



Kino Nostalgia, 14:00

Mestská časť Bratislava-Ružinov a Cultus Ružinov vás v spolupráci s Kino Nostalgia pozývajú na podujatie Ružinovské kino pre seniorov.

Utorok – 18.2.2020

MORITZ WEISS KLEZMER TRIO (AUS)

Rakúske kultúrne fórum Bratislava, 18:00

Zaodiť tradičný zvuk do nového rúcha: Moritz Weiß a jeho kolegovia pokračujú v tkaní dejín klezmerovej hudby ďalej a ponúkajú ju v skvelom rozšírenom hudobnom jazyku.

Streda – 19.2.2020

EPOS 257: DYMOVÁ HORA

Múzeum dejín mesta - Stará radnica

Český umelec Epos 257 na výstave Dymová hora približuje život ľudí bez domova. Problematiku bezdomovectva popisuje formou muzeálnej inštalácie. Téma nedostupnosti bývania je venovaná aj doplnujúca inštalácia Bývanie je (nám) drahé.

Štvrtok – 20.2.2020

MONKEY BUSINESS (CZ)

Ateliér Babylon, 20:00

Monkey Business príde ako vždy v plnej zbroji. S vybieleým chrupom a novými zlatými mostíkmi, nasťrenými vlasmi, s dokonale precvičenými stupnicami a rytmami, posilnená o dvojce perfektné Hammondove varhany.



Správy z podsvetia

Chvalabohu, mal smolu! Policajná hliadka zastavila na PANÓNSKEJ CESTE vodiča audiny kvôli bežnej kontrole a skončilo sa to zadržaním drogového dileru. Našli uňho stovky dávok amfetamínu! „Smoliar“ sám upútal pozornosť dopravných policajtov tým, že na prednom bočnom skle auta z vodičovej strany mal nalepenú tmavú fóliu a tabuľky s evidenčným číslom boli nečitateľné, zastrekané čiernym sprejom. „Z tohto dôvodu sa ho policajti rozhodli zastaviť a po pristúpení k vozidlu si všimli, ako sa snaží ukryť igelitové vrecko s bielou látkou,“ informovala bratislavská policajná hovorkyňa Veronika Martiniaková. (ms)

Pomsta kráľa Mateja za krásnu ženu župana

Láska má veľa podôb a ešte viac privilégií. Obzvlášť na kráľovskom dvore. Svoje o tom by vedeli rozprávať mnohé dvorné dámy i kráľovské slúžky. Ochrániť ich počestnosť pred kráľom bolo neraz priam nadľudským výkonom. Risikantné to bolo aj za vlády slávneho kráľa Mateja.

Aktuálny sviatok svätého Valentína, patróna snúbencov a všetkých zamilovaných, povolila kresťanská cirkev sláviť od roku 496. Chcela tak zabrániť bujárom pohan-ským oslavám sviatku lásky, tzv. Luperkáliám a sviatku bohyně plodnosti Juno.

O tisíc rokov neskôr, v roku 1496, žil na Bratislavskom hrade istý Mikuláš Bánfi. Pochádzal zo starého rodu z Alsó Lindvy a spočiatku slúžil ako radca kráľa Mateja Huňadyho. Ten ho neskôr vymenoval za župana Bratislavského hradu. Mikuláš mal krásnu manželku, do ktorej sa, na jeho veľké nesčastie, zamiloval aj kráľ Matej. Mladý panovník nemal šťastie so ženami. Jeho prvá snúbienica Alžbeta Celjská zomrela skôr, než sa stihli zosobášiť. S druhou snúbencou, Katarínou, dcérou českého kráľa Juraja Poděbradského sa síce zosobášil, ale zakrátko na to, po pôrode, ako 15-ročná aj s dieťaťom zomrela. Ďalšiu nevestu si kráľ hľadal celých desať rokov. Hoci bol vzdelaný a vo svojej dobe jeden z najmocnejších panovníkov, pre jeho neurodzený pôvod mu za manželku nechcel dať svoju dcéru či sestru nikto z európskych panovníkov. Kým sa mu podarilo nájsť vhodnú manželku, zabával sa,

Bratislava kedysi

ako to bolo u kráľov zvykom, s neviestkami. A „přes noc vesel byl“ aj s meštiackymi dcérami, ktorým jeho biskup následne vracal panensťvo. Takúto povesť mal kráľ Matej a jeho radca Mikuláš o tom dobre vedel. Preto, keď zistil, že kráľovi sa páči jeho žena, začal byť veľmi obozretný. Následne udalosti opísal Matej Bel vo svojich Notitia Hungariae novae historico geographica na základe záznamov biskupa Pavla Gregorianca.

Šťastne ženatý župan Bratislavského hradu sa rozhodol, že zabráni tomu, aby sa kráľ a jeho žena stretli. Pred kráľovým príchodom na hrad požiadal svojho zástupcu, Benedikta Cheneházyho, aby jeho manželku odviezol do domu jeho rodičov v Alsó Lindve. Cheneházy ho síce varoval, že keď to kráľ zistí, môže sa uraziť a potrestať ho, lenže župan Bánfi chcel za každú cenu ochrániť manželkinu povesť. Stalo sa presne to, čoho sa Benedikt Cheneházy obával.

Dva roky vo väzení

Kráľ Matej Huňady prišiel na zvyčajnú návštevu svojho sídla a hradný župan svojho pána štedro pohostil. Vraj sa veselo zabávali až do chvíle, kým kráľ nezistil, že krásnu manželku župan pred ním ukryl. Udalosti nabrali rýchly spád. Župana Bánfiho dal kráľ od hnevu zatknúť a v okovách odvieť do väzenia. Príbeh dramaticky opisuje, ako musel spočiatku kráčať previnilec pešo, a až na diplomatický príhovor Benedikta Cheneházyho povolil kráľ, aby sa žiarlivý Mikuláš vliezol na voze tak, ako to kázala dávna obyčaj. Dva roky bol Mikuláš Bánfi vo väzení za to, že ponížil kráľa Mateja Huňadyho. Po celý ten čas písal Cheneházy listy jeho krásnej žene. Podpisoval ich menom jej muža, aby nič netušila. Možno nechcel riskovať, že by sa sama obrátila na kráľa Mateja s prosbou o odpustenie. Kto vie, ako by to dopadlo... Po dvoch rokoch kráľ svojho niekdajšieho radcu a hradného župana z väzenia prepustil. Mikuláš s bradou, podľa starej maďarskej tradície na znak smútku neoholenou, hneď utekal za svojou ženou do Lindvy. Keď ho uvidela, bola prekvapená, priam zhrozená, ale



Takto v roku 2014 ožila legenda kráľa Mateja na zámku v Bojniciach.

veľmi šťastná. Tu sa ich príbeh končí. Mikuláš Bánfi prišiel o svoje dedičné majetky a o dva roky bez svojej ženy pre žiarlivosť na kráľa. Ten si zatiaľ užíval niekoľkoročný vzťah s dcérou bohatého meštáňa Barborou Edelpöckovou, ktorá mu porodila syna a dediča trónu Jána Huňadyho. Keď sa mu však po desiatich rokoch podarilo dohodnúť sobáš s Beatrix Aragóňskou, rýchlo milenkou vymenil za mladú neapolskú princeznú. To je však už celkom iný príbeh lásky.

Katarína Králiková, sprievodkyňa dejinami

a blogerka Foto: TASR

Zdroje: Michal Kušík: Bratislava Mateja Bela. Obzor 1984 Daniela Dvořáková: Lásky a škandály v našich panovníckych rodoch. Ottovo nakladateľství. 2017

fixnēprotēzy.sk

UŽÍVAJTE SI ŽIVOT BEZ STAROSTÍ

100 € zľava na miniimplantáty

Zľava platí do konca marca

Antolská 4
851 07 Bratislava
0904 492 725
www.fixneprotezy.sk

Antistheses	semeno určené na siatie	2. časť tajničky	štvorček (typ.)	svetová strana	väčší úlomok (zried.)	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	bežíš cvalom	1. časť tajničky	osobné zámeno	vzorec oxidu titánatého	lietadlo (hovor.)	Pomôcky: orlón, abasi, poldre, Pan, kolag	skočmo	grécky boh lesov a pastiev	staroba-bylonské mesto	4. časť tajničky	týkajúce sa tiav
obsejú						cnosť (zastar.) pásmové horstvo						spustiť					
predstie-ranie												osud (z ind.) chyt'ť					
skratka infarktu myokardu			mužské meno zľúčenina bóru						chemické vlákno stratégia						zn. elek-trónvultu ablácia, denudácia		
lákaj				moletná (hovor.) stával sa sivým						dub, po anglicky malá laň				omám alkoholom rímske číslo 54			
ramenný kľb					saním načerpal rúbal						suché záplavové nádrže lietanie						
Pomôcky: omos, Eol, Avala, vágris, dutar	mužské meno preddavok					vzlykal (kniž.) prúd (bás.)						miniaturný (expr.) šušotanie (hovor.)					vyrezávajú
avivážny prostriedok							odsekneš určená medza						produkt včiel vypúšťal slzy				
poskytol vzdelanie							úder (kniž.) šľachtický titul							skratka strany lezením obíd'			
skratka pre a iné			Larisa (dom.) struha								kráčalo spolu-zakladateľ Ríma				rozpočtové opatrenie vlhčime rosou		
predpona superlatívu				týkajúca sa lám vtipnosť						roztržka (kniž.) susedko							
stiahnutie sa					označenie kamiónov druh mastiva				hodilo sa (expr.) pokolenie								
Pomôcky: aurit, žaratok, rahat, oron, alait	prikorie, krivda	ručanie (expr.) 3. časť tajničky					alkoholický nápoj natiera					ligot maľovka					tričko s vyhrnutým golierom
odlomený kúsok							posunutie manitol						veľmi unav čajka, po česky				
zlostne odhodil (expr.)						výrobca modelov šat								toto, po rusky burič (expr.)			
EČV Trenčína			orientálna cukrovinka drobil						ázijský hudobný nástroj mladstvo						značka hliníka srňacie (zried.)		
skratka rotmajstra				zazerám (pejor.) skratka docenta							týkajúca sa secesie obkružilo						
dlhá bodná zbraň					nabielo vodorys (slang.)						náradie na lezenie 6. časť tajničky						
Pomôcky: iktus, Ur, ortit, karma, oak	mesto na Ukrajine hrádza na toku					tramping (hovor.) pera (bás.)						skr. štátu Kentucky škvrna (hovor.)				5. časť tajničky	mákký nerast
náčrtník							mužské meno zn. cukrovíniak						hl. mesto Peru južná rastlina				
polovica				gél, po česky Oskár (dom.)				okolkuje znášaj utrpenie						grécky boh vetrov Akadémia výt. umení			
značka lantánu			čierny nerast keď						vrch v Srbsku semitský boh						značka hektára značka argónu		
egyptská vlna						inak nalakovali											
povykášaj						ohrad plotom						druh zubného zláta					