



V korunách stromov ponad Dolnozemsú

Pozri sa, ako chce pravý breh Dunaja zmeniť Bratislavský dunajský park

strana 6

Tri pohľady na terasy

Zúfalí garážnici, nadšení aktivisti a mesto, ktoré stále nevie, akým spôsobom financovať rekonštrukcie pochádzajúcich terás.



strana 12

Škola v Slnčniciach? Najskôr v roku 2023

Investor novej petržalskej štvrte tvrdí, že od miestneho úradu žiadne konkrétne požiadavky týkajúce sa školy nedostal.



strana 10

Viete, kde sa rozprestierali „dostihové lúky“?

Tento rok uplynie 60 rokov od prvých dostihov na petržalskom Závodisku. Výročie „oslavuje“ v najťažšej situácii vo svojej novodobej histórii.

strana 18



Najfunkčnejšie rekreačné ohnisko nájdete pri Malom Draždiaku.

Oficiálne ohniská na území Petržalky neexistujú

K letu patria aj opekačky. Kde si ich v Petržalke užijete bez pokuty za kladenie ohňa? Miestny úrad eviduje štyri miesta – dva pri Malom Draždiaku, jedno pri Veľkom, v blízkosti obratiska autobusov a na Dudovej ulici. Oficiálne však nie sú. Ako to na nich vyzerá?

Najpríťažlivejšie sa javí ohnisko pri Malom Draždiaku, pri ktorom je aj prístrešok. Petržalčania toto miesto vyhľadávajú, takže tam budete mať možno problém s drevom.

Druhé ohnisko pri Malom Draždiaku sa rozpadáva. Napriek tomu ho veľké partie rodín s deťmi vyhľadávajú najmä cez víkendy. Obe tieto miesta majú k dispozícii koše a buď sa o ne niekto stará, alebo má zodpovedných návštevníkov. Hromady odpadkov tu nenájdete.

Tretie rekreačné ohnisko, ktoré pred štyrmi rokmi vytypovala Petržalka, aby boli prístupné a v dostatočnej vzdialenosti od bytových domov, sa nachádza za obratiskom autobusov pri Veľkom Draždiaku. Jediné má

označenie „Povolené ohnisko“, hoci tak príliš nevyzerá. Nie je si tu kde sadnúť. Výhodou je dostatok tieňa, nevýhodou, že je také zašité, že ho vyhľadávajú aj typy ľudí, s ktorými sa nechcete kontaktovať.

Štvrté ohnisko, ktoré eviduje miestny úrad, je v lesíku na Dudovej. Takisto pôsobí provizórne. Sadnete si tu, je tu dokonca aj ručne vyrobený stolík. Budete sa tu cítiť bezpečne, hoci možno až príliš na očiach okoloidúcich.

Ako vlastne došlo k tomu, že Petržalka eviduje 4 ohniská (tých živelných je, samozrejme, v Petržalke oveľa viac, pozn.red), svojho času sa o ne aj starala, ale nestihli sa stať oficiálnymi?

Pokračovanie na strane 4 ➤



Neďaleko sa nachádza ďalšie zo štyroch ohnisk, ktoré eviduje mestská časť.



Ani nový výbeh pre psov sa nezrealizoval.

Najhoršie investície v histórii Petržalky. Dôvod?

Výška prebytku v rozpočte za rok 2019 bola v Petržalke vyše 3 milióny eur. Na daniach sa oproti predpokladu vyzbieralo o 1,3 milióna eura viac. Naproti tomu, na investície, teda kapitálové výdavky boli vyčlenené takmer dva milióny eur, vyčerpano sa z nich sotva 40 percent.

Ide o rekordne najhoršie čerpanie v histórii Petržalky, skonštatoval poslanec Ján Bučan a vymenoval konkrétne oblasti: „Doprava a komunikácie – plnenie 4 percentá, vzdelávanie 44 percent, životné prostredie 31 percent (nezrealizoval sa nový výbeh pre psov, pozn.red), územný rozvoj 12 percent, majetok, bývanie – 34 percent, bezpečnosť a poriadok 10 percent... Ak by samospráva minulý rok neexistovala, tak by to občania z hľadiska investičných činností ani nepocítili.“

Nie všetci poslanci boli takí kritickí. Poslanec Milan Vetrák je presvedčený, že via-

cero projektov je rozpracovaných, len to nie je z materiálu vidieť. Zhodli sa na tom s Eleonou Pätoprstou, ktorá uviedla, že kvalitne vypracovaný projekt chce čas. Napriek tomu požiadali starostu, aby ku každému materiálu, ktorý sa týka rozpočtu, prikladal úrad aj investičný plán a jeho plnenie.

Čísla hovoria, že kapitálové výdavky boli v roku 2019 rozpočtované v celkovej výške 1 938 414 €, čerpané boli vo výške 743 981 €, t.j. na 38,38 %. Zdôvodniť sa to pokúsil zástupca prednostu Miroslav Štefánik. Jednak je viac-menej pravidlo, že v povolebných

rokoch sa investuje menej, v predvolebných viac. Navyše: „Líže nikdy nebude kapitálový rozpočet, ako bol kedysi,“ uviedol s tým, že úrad sa rozhodol realizovať veľa vecí interne. „Keď ich tak robíte, nie sú v takej veľkej miere, ako keď ich niekomu zadáte na kľúč. Preto, keď budeme robiť rozpočet na budúci rok, budeme musieť výrazne navýšiť bežné výdavky na úkor kapitálových, ale to neznamená, že by sa akcie nere realizovali.“

Starosta Ján Hrdka skonštatoval, že „radšej budem mať neminuté peniaze, tie sa neprejdia a dajú sa použiť ďalší rok, ako keď niekomu zaplatím za niečo, čo má hodnotu 100-tisíc a dám mu za to 200-alebo 300-tisíc lebo konám v časovej tiesni alebo v inom záujme“. Dodal, že prednejšie ako mňanie percent je preňho pomer výkon a cena. (in)

foto: Matúš Husár

Pred stratami z korony zachránili Petržalku dane z nehnuteľností

Petržalskí poslanci schválili úpravy rozpočtu. Napriek korone, kvôli ktorej odhaduje úrad straty na dva milióny eur, poslanci schválili navýšenie rozpočtu o 250-tisíc eur na chodníky, cyklotrasy či terasy.

Najväčšiu časť predstavuje výpadok v dani z príjmu fyzických osôb, ktorú štát rozdeľuje medzi samosprávy. Výpadok v mierom scenári predstavuje pre Petržalku 1,8 a v horšom 2,8 mil. eur.

Mestská časť preto krátila bežné výdavky o 329 476 eur, investičné (kapitálové) o 135 000 eur. Keďže úrad predpokladá navýšenie dane z nehnuteľností po zvýšení ich sadzieb, krátenie bude len o pol milióna, z toho polovica sa týka úradu. „K tejto prioritě sa pripojili aj ostatní poslanci, a preto na ňu boli osobitne vyčlenené finančné prostriedky vo výške 250 000 eur.“

či nestavením nových cyklotrás či chodníkov,“ uviedol poslanec Pavol Škápik, ktorého poslanecký klub Teamu Vallo podmienil podporu zmien v rozpočte tým, že sa zvýšia finančné prostriedky určené na chodníky, cyklotrasy či terasy. „K tejto prioritě sa pripojili aj ostatní poslanci, a preto na ňu boli osobitne vyčlenené finančné prostriedky vo výške 250 000 eur.“

Druhá etapa zmien rozpočtu (jeho výška je 45 miliónov, pozn.red) príde na rad v septembri.

(in)

foto: Matúš Husár, fb petržalské mamičky



▲ Aj na Žehrianskej je plánovaný cyklochodník.

Rekonštrukcie základných a materských škôl meškajú. Tomáš Sekerec vedúci investičného úseku Strediska služieb školám a školským zariadeniam vo svojom príspevku uviedol aj možný dôvod.

Vo veci meškania rekonštrukcií škôl a škôlok sa doteraz „hádzala zodpovednosť“ najmä na stredisko, ktoré pripravuje podklady pre rekonštrukcie škôl. Mestská časť napríklad minulý rok vymenila jeho vedenie. Riadením poverili Ing. Pospíšilovú, tú však od januára vystriedala Katarína Brtková. Situácia sa napriek tomu príliš nezmenila. Diskusiu o príčinách inicioval na zastupiteľstve poslanec Juraj Kríž, ktorý sa pýtal na dôvody meškania aj predrazenia rekonštrukcií.

Meškajúce rekonštrukcie škôl: Dve zložky miestneho úradu sa nevedia dohodnúť



ZŠ Holičska

„Čo sa týka navýšenia ceny za výmenu okien na Turbianskej, zo Strediska služieb boli podané podklady ešte 4. septembra minulého roka,“ uviedol Tomáš Sekerec vedúci investičného úseku strediska. „Včera (22. jún, pozn. red) bolo ukončené výberové konanie s tým, že bolo zamienené dvojsklo za trojsklo. Kto je za to zodpovedný?“ Tomáš Sekerec sa domnieva, že šlo o bezdô-

vodnú zmenu technického riešenia, ktorá stála 10-tisíc eur, ale výsledok bude len ten, že trojsklo prepustí o 10 percent menej svetla, takže deti na západnej strane školy, ktoré budú sedieť pri stene, nebudú mať dostatok denného svetla.

„Na ZŠ Nobelovej a ZŠ Prokofievovej bolo zmenené technické riešenie, ktoré navrhla Slovenská technická univerzita“ pokračoval.

Na margo kuchyne Holičska uviedol, že prípravu rekonštrukcie malo realizovať stredisko služieb ešte v marci 2019. Napokon sa rozhodlo, že nie. „Akceptovali sme to a výsledok je ten, že hoci sa plánovala rekonštrukcia cez prázdniny 2019, až 1.4. bola podpísaná zmluva na projektovú dokumentáciu. Kto rozhodol, že rekonštrukcia toaliet školského klubu, projekt sme podali koncom mája 2019, sa zúčila s rekonštrukciou kuchyne? A teda je za blokovany školský klub už druhý rok...“ Pýtal sa ešte, ako je možné, že od 24.4. sú podklady na rekonštrukciu v ZŠ Budatínska, ale projekt sa ďalej nepohol, hoci verejné obstarávanie trvá dva mesiace.

„Takto sa fungovať nedá. Odporúčam vám, pán starosta, aby ste urobili na úra-

de poriadok s ľuďmi, ktorí brzdia projekty a rozhodujú svojvoľne,“ dodal.

„Všetky projekty, ktoré ku mne pani Brtková (poverená vedením SSSaŠZP od 1.1. 2020) priniesla, boli v priebehu týždňa, maximálne dvoch, podpísané a išli odo mňa ďalej. Tak neviem, kde stáli,“ povedal starosta Ján Hrdka.

Viacero poslancov sa pýtalo, ako funguje interná komunikácia na úrade, keď dve jeho zložky riešia zlyhávajúcu komunikáciu na miestnom zastupiteľstve.

Téma sa uzavrela požiadavkou poslancu Juraja Kríža o pravidelnú informáciu o napredovaní prác v súvislosti s rekonštrukciami MŠ a ZŠ, na každom zastupiteľstve, s čím sa starosta stotožnil.

(in)

foto: Matúš Husár

ZĽAVOVÝ KUPÓN 20%

Ochutnajte ocenené zrnkové a mleté kávy z našej pražiarne s výnimočnou zľavou v našich predajniach Aupark a Centrál.

NAŠA SVETOVÁ
Pražená v Ivanke pri Dunaji.
Víťaz ocenení v Anglicku a Taliansku.



Aupark, Centrál www.zlatezrnko.sk

V Senci deti zadarmo!

aquaparksenec.sk



DO 6 ROKOV

AQUAPARK SENEC



Ohnisko v lesíku na Dudovej.

► Pokračovanie zo strany 1
„V dôsledku vzniku viacerých nepovolených ohnísk v chránených územiach, iniciovala v roku 2016 Štátna ochrana prírody pracovné stretnutie za účasti dotknutých subjektov, a to Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, mestských častí, Lesov SR, Mestských lesov, OÚ, Hasičského a záchranného zboru.“ vysvetlila nám Mária Halašková z komunikačného oddelenia Petržalky. „Cielom bolo nadviazať spoluprácu a diskutovať o potenciálnych

problémoch pri navrhovaní, výbere a vymedzení plôch vhodných na vytvorenie legálnych ohnísk, aby sa predišlo porušovaniu platnej legislatívy a zmiernilo poškodzovanie prírody, ku ktorému pri zakladaní rekreačných ohnísk verejnou dochádza. V prvom kroku boli zo strany mestskej časti Bratislava-Petržalka navrhnuté vhodné plochy na založenie rekreačných ohnísk, a to najmä v okolí jazera Malý, Veľký Draždiak a na Dudovej ul.“ Ohniská pravidelne kontroloval a zásoboval drevnou

hmotou určenou na opekanie pracovník z Oddelenia životného prostredia mestskej časti v snahe zamedziť ničeniu verejnej zelene či olamovaniu drevín. To už sa dnes ne deje. „Tieto zalesnené pozemky sú vo vlastníctve Hl. mesta SR Bratislava. Je teda na vlastníčkovi pozemku, aby zabezpečil pravidelnú údržbu a čistotu pri vyčlenených ohniskách a obmedzil ich využívanie v čase zvýšeného nebezpečenstva požiarov,“ dodala.

Obrátili sme sa preto na mesto. „Oficiálne vyhlásenie ohnisk je dlhodobý proces, na ktorom spolupracuje magistrát hlavného mesta spolu



Ohnisko pri obratisku pri Veľkom Draždiaku má ako jediné informačnú tabuľu.

so Štátnou ochranou prírody, Hasičským zborom, Lesmi SR, Okresným úradom, Správcami Chránených krajinných oblastí a inými dotknutými subjektami,“ reagovala hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová. „Magistrát v súčasnosti pripravuje aktualizáciu pasportu lokalít vhodných na zakladanie ohňa, ktorej výsledkom bude aj mapový podklad, ktorý bude k dispozícii na webovej stránke mesta.“

Štyri lokality v Petržalke sú na pozemkoch mesta, ktoré je aj správcom pozemkov. Magistrát by na nich mal zabezpečovať čistotu a poriadok, ako aj bežnú údržbu v rámci

verejnej zelene. „V každom prípade právnická a fyzická osoba zodpovedá za konanie, ktorým sama spôsobí alebo inému umožní spôsobiť znečistenie alebo iný neporiadok na verejných priestranstvách alebo na nehnuteľnostiach, narušujúci vzhľad alebo prostredie v zmysle VZN, ktoré vyhlasujú mestské časti,“ povedala Katarína Rajčanová pričom dodala aj zásady, ktoré platia na „miestach na kladenie ohňa“ v bratislavskom lesoparku a mali by aj v Petržalke. „Zakladať oheň iba v ohnisku, skladovať drevo minimálne 2 metre od ohniska, oheň pred odchodom uhasiť vodou a pahrebu rozhrabať, nepúšťať nahlas hudbu, nerušiť zver a ostatných návštevníkov a pri odchode zanechať piknikové miesto čisté a bezpečné a takisto sa uistiť, že po opekaní neostali na ohnisku a v jeho okolí prázdne fľaše, plechovky a iné odpady.“ (in)

foto: Matúš Husár

Električka – budúcnosť verejnej hromadnej dopravy v Bratislave

Bratislava sa už zrejme na vybudovanie metra v budúcnosti spoliehať nemôže. Električka je to, čo Bratislava dnes má a musí ďalej rozvíjať. Električka je nepochybne nosným systémom verejnej hromadnej dopravy v Bratislave. Je iba na smolu všetkých obyvateľov a návštevníkov Bratislavy, že za posledných 30 rokov sa na jej rozvoji takmer vôbec nepracovalo, čo nectí žiadne z predchádzajúcich porevolučných vedení magistrátu. Jediné rozšírenie, ktoré táto ekonomicky výhodná a životné prostredie najmenej zaťažujúca doprava zaznamenala, boli 3 zastávky do Petržalky. Bratislava za tých 30 rokov rástla predovšetkým v okrajových mestských častiach a počet obyvateľov Bratislavy stúpol na viac ako 476 tisíc podľa sčítania obyvateľstva k 11. marcu 2016, čo je historicky najvyššie číslo. Samozrejme, do tohto čísla nie je zarátané zvýšenie počtu obyvateľov v satelitoch okolo Bratislavy a množstvo obyvateľov žijúcich v Bratislave v prenájme. Podľa Market Locator to spolu môže byť až 660-tisíc ľudí, ktorí sa v Bratislave denne pohybujú, a to prevažne autami, nakoľko sem dochádzajú za prácou na dennej, týždennej alebo aj dlhšej báze. Ako môže Bratislava eliminovať počet áut v meste? Stačí ponúknuť bezpečnú, kvalitnú, rýchlu a presnú mestskú hromadnú dopravu, aby ľudia boli ochotní vystúpiť z áut a nastúpiť do MHD. Autobusy a trolejbusy stojace v zápchach spolu s osobnými automobilmi to zrejme nie sú. Prioritou vedenia mesta, a to nie len súčasného ale aj budúceho, by preto mal byť rozvoj električkových tratí spolu s prepojením na prímestské vlaky.

Umiestňovanie nových električkových tratí je už na mnohých miestach problematické

S električkou, ktorá je efektívnym a hlavne rýchlym spôsobom prepravy, sa pri rozširovaní a zahusťovaní mesta veľmi nepočítalo. To má za následok, že napojenie niektorých mestských častí bude viac ako problematické. Východná časť Bratislavy je o električku stále ochudobnená, a s prihliadnutím na doterajší vývoj asi aj dlho bude. Hovorí sa síce o nových tratiach smerom na Devínsku Novú Ves či Vajnory s potencionálnym prepojím na Raču, ako aj o novom okruhu po Pribinovej cez Košickú s napojením na ružinovskú radiálu pri trhovisku Miletičova. Prínosom by mal byť aj deklarovaný rozvoj električkových tratí v Novom Lide na petržalskej strane, s potencionálnym pokračovaním popri Ekonomickej univerzite ďalej do Petržalky, kde by táto trať mohla vytvoriť druhú a celkom logickú električkovú trať s možnosťou vytvorenia ďalšieho okruhu obsluhujúceho rozvíjajúce sa časti za Janíkovým dvorom. Enormný dopyt zaznieva z Vrakune a Podunajských Biskupíc, kde by sa električka mohla stať logickým prepojením na nedávno vybudovanú železničnú stanicu. Rovnaký scenár prestupného uzla by mohol byť použitý na Einsteinovej v Petržalke, pod už jestvujúcou električkovou traťou, a výhľadovo aj pri Boroch, kde vyrastá ďalšia mestská štvrť. Železničná zastávka na Einsteinovej je dokonca zahrnutá v platnom územnom pláne Bratislavy. Vybudovaním dlho očakávaného diaľničného obchvatu Bratislavy D4R7, ktorého cieľom je tiež odľahčiť Bratislavu od tranzitnej a automobilovej dopravy, vznikne na konci R7, pod Prístavným mostom, ideálne miesto na napojenie sa na električkové trate cez



systém parkovísk P+R (park and ride), v preklade zaparkuj a cestuj verejnou hromadnou dopravou. Prepojenie električiek na prímestskú dopravu, či už vlakovú alebo aj individuálnu, môže výrazne pomôcť odľahčiť centrum mesta od áut v budúcnosti. Rozvoj električkových tratí musí byť práve z týchto dôvodov zaradený vedením hlavného mesta medzi kľúčové priority. Úlohou mesta je preto prevziať iniciatívu a do častokrát vášnivých diskusií dostať v prvom rade odbornosť a celospoločenský záujem. Je, samozrejme, dôležité vypočuť všetky názory skupín či jednotlivcov, je potrebné diskutovať o podnetoch a argumentoch, aby tie relevantné a obohacujúce požiadavky mohli byť zahrnuté do procesu rozvoja hlavného mesta. Držíme magistrátu palce, aby sa čo najskôr podarilo presadiť a zrealizovať zmysluplné rozširovanie električkových tratí v Bratislave. ■



OTVORILI SME NOVÚ dm PREDAJŇU OC Galéria Petržalka

Otváracie hodiny:
PO – NE 09.00 – 21.00 hod.

www.mojadm.sk
www.facebook.com/dm.Slovensko

dm
TU SOM ČLOVEKOM
TU NAKUPUJEM

Nájomné byty poslanci predat nechcú

Poslanci na poslednom miestnom zastupiteľstve prijali uznesenie, v ktorom nesúhlasia s odpredajom nájomných bytov na Medveďovej 21.

Este v januári starosta Ján Hríčka avizoval, že mestská časť bude zrejme posudzovať jednotlivo každú zo žiadostí 200 nájomcov bytov z domu na Medveďovej 21 (z 245 bytov), ktorí žiadajú ich prevod do osobného vlastníctva.

Kontrolór mestskej časti Stanislav Fiala mal v rámci kontrol verifikovať počty žiadostí o odkúpenie bytu, teda overovať, či v období, keď sa menil zákon, nebola presiahnutá hranica počtu žiadateľov, ktorá samospráve ukladá povinnosť odpredávať byty.

„Pri vykonanej kontrole neboli zistené nedostatky ani porušenia všeobecne záväzných právnych predpisov. Počet oprávnených žiadostí

o odpredaj bytov v žiadnom období neprekročil 50 percent nájomcov bytov v tomto dome,“ uviedol.

Poslanci vzali správu na vedomie, v uznesení nesúhlasia s odpredajom bytov a zaviazali starostu, aby vypracoval plán obnovy bytového domu do septembra 2020. Začať by sa malo domovými stupačkami. Poslanec Miroslav Dragun skonštatoval, že mestská časť si bude musieť na rekonštrukciu domu pripraviť tri milióny eur.

Obyvatelia domu teraz čakajú na oficiálne vyjadrenie mestskej časti, že im byty úrad nepredá a zvažujú podanie žaloby na súd.

(in)

Petržalská radiála: Začiatok výstavby presunuli z jari na august 2021

„Aktuálny harmonogram sa procesne oproti poslednej predkladanému (na MsZ dňa 7. júna 2019) posunul,“ informoval magistrát poslancu Olivera Kríža, ktorého v interpelácii zaujímal stav realizácie druhej etapy električkovej trate do Petržalky.

Koncom júna získala druhá etapa električkovej trate do Petržalky prvé stavebné povolenie, a to zo stavebného úradu Petržalka. „Nikto sa voči nemu zatiaľ neodvolal (13.7., pozn. red.),“ informoval nás

hovorca Petržalky Daniel Bernát. Zostáva schváliť ešte tri žiadosti (BSK, Okresný úrad Bratislava, Hlavné mesto).

Projekt predĺženia električkovej trate do MČ Bratislava - Petržalka je jedným z najdôležitejších projektov, ktoré má hlavné mesto. „Aktuálny harmonogram sa procesne oproti poslednej predkladanému (na MsZ dňa 7. júna 2019) posunul, no termín dokončenia projektu ostal nezmenený, teda do konca roka 2023. K posunu jednotlivých fáz harmonogramu došlo preto, lebo projekt prešiel viackrát pripomienkovaním a celkovým technickým zlepšením oproti predchádzajúcemu stavu z minulého roka a s tým súvisiacimi procesmi v rámci majetkovo-právneho

vysporiadania pozemkov,“ citujeme z odpovede na interpeláciu poslancu Olivera Kríža, ktorého súčasťou je aj Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave z 25. júna 2020. Podľa aktuálneho harmonogramu je vyhlásenie verejnej súťaže na zhotoviteľa naplánované v auguste a vyhodnotenie ponúk by malo prebehnúť do apríla 2021. Podpísanie zmluvy o dielo odhaduje dokument až na júl 2021. Začiatok realizácie stavby sa teda z plánovanej jari presúva na august 2021 a ukončená by mala byť do októbra 2023. Priebežne od mája 2021 do decembra sú v pláne skúšky, povolenia a kolaudácie častí trate.

(in)



Vizualizácia hotového PumpParku. Na dokončenie prestavby prostriedky budú. S prevádzkou a údržbou už hotových častí trate sa zatiaľ nadšenci musia vysporiadať sami.

Po šiestich rokoch dokončia petržalský PumpPark

Rekonštrukcia bikrosovej cyklickej dráhy na Haanovej pri lesíku a jej úprava na tzv. pump track finišuje. Mestské zastupiteľstvo schválilo Občianskemu združeniu Pedál dotáciu 60-tisíc eur. „Koncom júla by sme chceli začať stavať,“ hovorí Dušan Chudík z OZ Pedál.

OZ Pedál sa usilovalo o prenájom dovedy zanedbaného areálu od roku 2014. Po opakovaných žiadostiach bola nájomná zmluva (1euro/rok na obdobie 10 rokov) schválená mestskými poslancami v novembri 2016. V roku 2018 začali nadšenci

prestavovať prvú časť areálu, t.j. detský pump track Bambi line, osadili lodný kontajner, ktorý slúži ako zázemie areálu a spevnili odkopaný svah pri štartovacom pahorku ostatných dráh pre „veľkáčov“.

Projekt, ktorý mal za sebou dôslednú prípravu, bol rozpočtovaný na 150-tisíc a rozdelený do 8 etáp. Minulý rok naň mestská časť Petržalka prispela sumou 2 453 eur (tento rok sumou 3 681 eur) a mesto sumou 54 220,00 eur.

„Spolu s podporou partnerov realizácie projektu (dodávky materiálu, konzultácie, zvýhodnené ceny prác) a využitím netradičných riešení sa podarilo realizovať dve kompletne časti areálu v rozpočtovanej hodnote 87 099,05 eur, ktoré

sú po dokončení schopné prevádzky,“ informujú na stránke. Aktuálne je potrebné dostavať dve etapy dráh a skill park (na tréning zručností, pozn. red). „Doladovanie okolia, mobiliár ako odkladacie priestory na veci, lavičky, alebo prevádzka, organizovanie podujatí, tréningov či podobného života v hotovom areáli už bude na nás všetkých,“ dodávajú. Ak im počasie bude priat, PumpPark by mohol byť dokončený ešte tento rok.

Mesto poskytovalo dotácie z grantového Podprogramu 4 na podporu investícií do športovej infraštruktúry v Bratislave v celkovej sume 850 000 eur.

foto: Fb PumpPark Petržalka



Nové Domino chce ukončiť traumú chátrajúcej stavby - o jeho podobe môžete teraz rozhodnúť aj vy

Chátrajúci železobetónový skelet rozostavaného bytového domu môže po ôsmich rokoch prestať hyzdíť lokalitu na Jasovskej ulici v Petržalke. Developer prichádza s návrhom projektu Nové Domino, ktorý rešpektuje požiadavky kritikov a chce byť prijateľným kompromisom pre všetkých.

Roky opustený rozostavaný objekt osobitne irituje obyvateľov susediacej bytovky. Prifahuje asociácií, kazí dojem z príjemného bývania a znižuje tak cenu bytov v okolí. „Tento stav nevyhovuje nikomu. Naše riešenie ho môže ukončiť, zvýšiť estetickú i funkčnú hodnotu lokality a kvalitu i hodnotu bývania v nej,“ hovorí zástupca developera, spoločnosti Subcentro, s.r.o. Milín Kaňuščák.

Podstata riešenia, ktoré developer predstavil obyvateľom dotknutej lokality i verejnosti, spočíva v úpravách, ktoré vychádzajú v ústrety požiadavkám a pripomienkam.



Bytový dom Nové Domino by mal byť v každej časti nižší o jedno celé podlažie. Nebude tak tieniť susednej bytovky, ani brániť vo výhlade z jej okien do otvoreného zeleného priestranstva. „Navýše, obyvateľom bytovky sa naskytne z okien pohľad na zelené strechy Nového Domina porastené vegetáciou,“ avizuje Milín Kaňuščák. Hranica objektu Nové Domino sa posunie o 3,5 metra ďalej od bytovky Jasovská, čo zvýši odstup od existujúcej zástavby a zväčší priestor medzi budovami. Existujúce parkoviská nebudú zahusťovať ďalšie autá, pretože Nové Domino bude mať dostatok vlastných parkovacích miest.

Developer pripomína, že pozemok, na ktorom stavba stojí, je podľa platného územného plánu určený na bývanie. Na pozemok je vydané právoplat-

né územné rozhodnutie, ktoré nie je možné zrušiť. Znamená to, že investor sa vždy bude snažiť zveladiť túto lokalitu výstavbou vhodného bytového domu - či už to bude Nové Domino, alebo iná stavba. „Preto veríme, že náš návrh bude prijatý ako férové kompromisné riešenie, ktoré pomôže všetkým v lokalite lepšie bývať,“ dodáva Milín Kaňuščák.

V súčasnosti je otvorená možnosť zasielať prípadné námety a podnety na úpravy alebo vylepšenia nového projektu a jeho bezprostredného okolia, prostredníctvom prebiehajúcej ankety.

Všetky potrebné informácie o projekte ako aj ankete sú na stránke www.novedomino.sk

LABUŽNÍKA POTEŠÍME, ZNALCA PREKVAPÍME

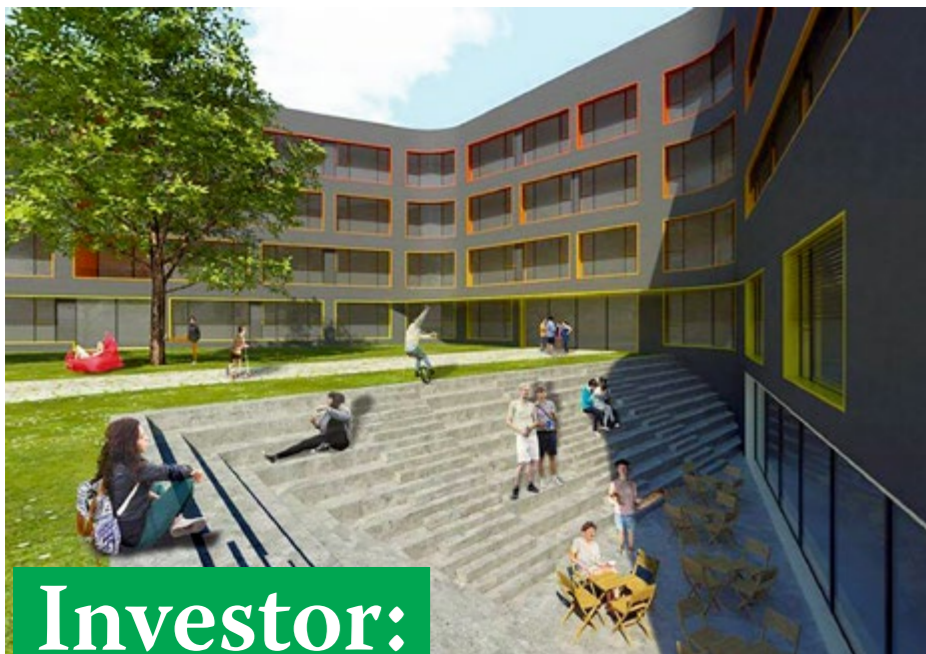
V novej špecializovanej predajni Matyšák Shop vám poradíme s výberom vína na strečávku po 20 rokoch, na narodeniny pre náročného kolegu aj na romantický večer vo dvojici. K tomu pribalíme voňavé sýry aj chutné delikatesy. Víno vám rovnako radi aj načapujeme. Príďte si k nám vybrať to pravé pre vás.



GALÉRIA
BRATISLAVA - PETRŽALKA
Obchodné centrum

Matyšák Shop | OC Galéria (Tesco)
Panónska cesta 25
851 04 Bratislava-Petržalka

Otváracie hodiny
Pondelok – Nedeľa 9.00 – 21.00



Investor:

Od mestskej časti sme žiadne konkrétne požiadavky pokiaľ ide o školy nedostali

Petícia časti obyvateľov Slnecnic „urgentne žiada“ okrem iného o vybudovanie verejnej školy. Na prvý pohľad legitímna požiadavka má však aj ďalšie uhly pohľadu. Prvým je fakt, že projekt školy čakal len na záväzné stanovisko mesta dva a pol roka! Dostal ho vo februári 2020. Nasledovať musí územné rozhodnutie, o ktoré už developer požiadaval mestskú časť, stavebné povolenie, samotná výstavba a kolaudácia. Takže vzhľadom na realitu povolovacích procesov, ako aj lehôt výstavby skôr ako v roku 2023 škola v Slnecniciach stáť nebude. Ďalším aspektom je otázka, čo urobila a robí mestská časť pre to, aby bola plánovaná škola, alebo aspoň jej časť, verejnou.

Tento rok sa po zápisech prvákov v Petržalke objavil problém s umiestnením detí do školy na Turnianskej. Hlásilo sa tam zo spádovej oblasti o 57 detí viac, ako je škola schopná prijať. Medzi prihlásenými boli aj deti zo Slnecnic. Poslanci kvôli tomu menili školské obvody a vicestarostka Lýdia Ovečková na zastupiteľstve vyzvala obyvateľov Slnecnic, aby „vyvinuli

tlak na developera, aby začal výstavbu infraštruktúry, ktorú potrebuje dané územie“.

„Výzva na obyvateľov, že si majú riešiť s developerom výstavbu škôl, mi pripadá trošku scestná,“ vyjadril sa poslanec Ivan Uhlár, pričom ho zaujímalo, čo urobila mestská časť pre to, aby boli škôlky a škola v tejto časti v jej pôsobnosti a či je nejaká konkrétna predstava aj s in-

vestíciou, aby Petržalka školu získala. Starosta Ján Hrčka skonštatoval, že zadarmo ju mestská časť sotva dostane. Investor bol podľa jeho slov svojho času ochotný rokovať o odkúpení za cenu nákladov. Zaujímalo nás, aký je aktuálny názor investora, ktorému žiaden zákon neurčuje, či má byť škola, ktorú plánuje, súkromná alebo verejná.

„Mali sme niekoľko stretnutí na miestnom úrade, z ktorých vyplynulo, že mestská časť chce, aby bola škola verejná. Tam však táto predstava končila. Nikdy sme nedostali konkrétnejšie požiadavky, zadefinovanie potrieb či nejaký návrh od mestskej časti, na rozdiel od súkromnej školy Felix. Tá nám zadala presný lokálny program. Koľko potrebuje tried, ako by sa stavba mala fázovať, keďže ide o združenú – materskú, základnú aj strednú školu... V spolupráci so školou Felix sme dali vypracovať niekoľko štúdií, potrebnú dokumentáciu a samotný projekt školy,“ vysvetľuje Ján Krnáč, výkonný riaditeľ Cresco Real Estate. Dodáva však zároveň, že hoci

Ak by mala byť škola verejná

Cresco začalo plánovať školu pred piatimi rokmi. Bude sa nachádzať pri električkovej trati. Cesta k nej je však ešte dlhá. Dva a pol roka trvalo mestu vydanie kladného stanoviska na stavbu, ktorá je vo verejnom záujme, keďže v Bratislave sa školy nestavajú, len rekonštruujú... Nasledovať musí územné rozhodnutie, projekty sú podané na mestskej časti, schválenie žiadosti o stavebné povolenie, až potom začiatok stavby a kolaudácia. Pri tomto tempe bude zrejmé škola postavená zároveň s električkou v roku 2023. Medzitým investor rieši, kto bude prevádzkovateľom.

Pre predstavu - ide o objekt združenej školy (základná škola – kompletných 47 tried - 940 žiakov, stredná škola – počet tried 12 - 240 žiakov, materská škola – počet tried 3 - 60 žiakov), spolu 1 240 detí. Pre porovnanie – bežná petržalská škola má okolo 600 žiakov a 20-22 tried a Petržalka je aktuálne zriaďovateľom 11 základných škôl s 251 triedami a 5 302 žiakmi. Navyše, škola v Slnecniciach má byť nielen veľká, ale jedna z najmodernejších a najinovatívnejších škôl na Slovensku. Špecializované učebne ako hudobné štúdio, výtvarný ateliér, prírodovedné laboratórium, technická dielňa či železničné modelárstvo, ihriská na streche budovy a na dvore, tri telocvičnice a posilňovňa, najmodernejšie technické vybavenie, nabíjacie stanice na mobily pre žiakov a wifi v celej budove. Takže za túto stavbu treba nielen milióny eur zaplatiť, ak by ju chcela mestská časť odkúpiť, ale následne by mala byť schopná ju aj prevádzkovať.

Pokiaľ ide o súkromnú školu Felix, Ján Krnáč obavy nemá. „Je to koncept, ktorý je dlhodobu udržateľný, pretože nepočíta len so spádovosťou detí, ale je predpoklad, že do tejto školy budú chodiť deti aj z iných mestských častí,“ hovorí.

Protiargumentom k tomuto je názor poslancu Drahanu Petroviča, že je proti rozumnému plánovaniu, aby deti z Dúbravky vozili rodičia do súkromnej školy do Slnecnic, a deti zo Slnecnic chodili do verejných škôl na druhú stranu cesty.

Chceme teda školu v Slnecniciach, aby deti odtiaľ nezaťažovali verejnú školu na druhej strane cesty? Lenže nie je táto škola príliš veľká len pre Slnecnice? Aktuálne tam býva 3200 obyvateľov, z toho 2000 tam nemá trvalý pobyt! Na druhej strane je fakt, že štvrť bude mať raz 17-tisíc obyvateľov. To však bude možno o 15 až 20 rokov. Má mestská časť dovedty šancu žiť a naplniť takú veľkú školu na konci Petržalky? Dnes rieši 57 prvákov, ktorí sú navyše na Turnianskej, ale má demografické analýzy a perspektívy na najbližšie roky? Bola by táto obria škola dlhodobu udržateľná ako verejná? A potrebuje mestská časť školu na konci Petržalky za štvorprúdovkou alebo na úplne inom mieste? Aj na tieto otázky by bolo dobré poznať odpoveď.

Možno by bolo dobré, keby miestny úrad namiesto vyzývania obyvateľov k nátlaku na developera formou petície, predložil demografické údaje, prípadne si spravil prieskum potrieb obyvateľov a na ich základe argumentoval dlhodobými potrebami.

Nie je vylúčené, žeby sa dozvedel, že mnoho rodičov priamo zo Slnecnic, bude radšej dávať mesačne 228 eur školné v súkromnej škole Felix s moderným prístupom k vyučovaniu a vybavením, ako sa nervovať zadarmo v tej verejnej.

Na základe týchto faktov by mala potom mestská časť viacero možností. Predaj, prenájom, alebo kopírovanie prístupu Felixu, ktorý si dnes v bežných školách prenajíma triedy. Rovnako je možnosť vytvoriť kombináciu súkromno-verejnej školy a časť objektu súkromnej školy, naopak, vyčleniť pre potreby mestskej časti. Je to o diskusii. V tomto prípade však nie formou petície, ale našich zvolených zástupcov, investora a súkromnej školy.

školu dizajnovali pre potreby Felixu, žiadnu záväznú dohodu s nimi nemajú a predaj či prenájom školy v Slnecniciach je stále otázkou diskusie.

Ján Krnáč tvrdí, že poslanci aj úrad mali k dispozícii projektovú dokumentáciu a mohli diskutovať o konkrétnych pripomienkach a zmenách v projekte, ktorý teraz čaká na územné rozhodnutie. Žiadne však nedostali. „Posledné stretnutie bolo 3. marca 2020. Poslanci vtedy žiadali, aby bola škola verejná a zaviazali starostu, aby v tejto veci začal rokovať s primátorom a investorom a zabezpečil spracovanie lokálneho programu pre vytvorenie dostatočných kapacít v ZŠ a MŠ pre lokality Južné mesto A,B,C. Doteraz sme nič nedostali,“ pokračuje výkonný riaditeľ.

O tri mesiace, 9. júna, miestne zastupiteľstvo opäť žiada starostu rokovať so spoločnosťou Cresco o výstavbe

budovy pre ZŠ a MŠ, ktorá bude v zriaďovateľskej pôsobnosti MČ Petržalka...

Vzápätí na to sa objaví petícia aktivistov zo Slnecnic, ktorí žiadajú v podstate o to isté, ale s bonusom, aby poslanci vyhlásili stavebnú uzáveru, kým sa ich požiadavky neuspokojia. „Keby sme mali nejakú spätnú väzbu od mestskej časti, vieme diskutovať o čomkoľvek,“ reaguje výkonný riaditeľ investora. Dodáva, že rovnako ako prenajíma súkromnej osobe priestory škôlky, vedeli by ich



za primeraný nájom prenajať aj mestskej časti. Tá ich však neoslovila.

Petičiar žiadajú aj verejnú poštu. „Oslovili sme Poštu, aby zvažila otvorenie prevádzky v Slnecniciach. V tom čase sme dostali odpoveď, že expanziu neplánujú. Iniciatívne sme teda požiadali o zriadenie balíkového, ktorý stojí pred Slnecnice Markétom od februára tohto roku,“ konštatuje Ján Krnáč.

Zrejme vám teraz napadne, prečo v novovybudovanej štvrti nemá dostať mestská

časť priestory pre školu automaticky grátis. Odpovedou je poplatok za rozvoj. Kým nebol schválený, bolo nutné komplikovane lobiť a vyjednávať zo strany samosprávy za súvisiace investície do verejného sektora, čo nemalo oporu v žiadnom zákone. Aktuálne má poplatok (Cresco bude najväčším prispievateľom v Petržalke, ide o milióny eur. pozn. red.) v rukách samospráva. Tá rozhoduje, čo a kde zaň zafinancuje. To sú peniaze, ktoré by mali ísť aj pre škôlky, školu, parky a inú

verejnú infraštruktúru v tejto lokalite.

Pre kompletnosť treba dodať, že Slnecnice stoja na súkromných pozemkoch, investor stavia „na zelenej lúke“, nenapája sa na existujúce cesty a siete, ale ich nanovo buduje a investuje desiatky miliónov eur. Rovnako ako ihriská, parky, križovatky v tejto oblasti. To je infraštruktúra, na ktorej sa finančne nepodieľa ani mesto, ani mestská časť. (in)

vizualizácie:
www.slnecnice.sk



▲ Škola v Slnecniciach má byť nielen veľká, ale jedna z najmodernejších a najinovatívnejších škôl na Slovensku.

Aj teraz záleží na každom z nás

Pomôžeme Bratislavskému kraju spolu!



Nakupujeme lokálne produkty
Podporíme tak zamestnanosť v regióne.



Dovolenkujeme v našom kraji
Naše peniaze ostanú tam, kde žijeme.

www.bratislavskyykraj.sk

BRATISLAVSKÝ KRAJ

Tri pohľady na petržalské terasy. Nikdy sa o nich nehovorilo viac ako v súčasnosti

Zúfalí garážnici: Terasu zasypeme štrkom a pieskom!

Terasy v Petržalke prinášajú v súvislosti s ich nevyhnutnou rekonštrukciou rôzne komplikované situácie. Jednu z nich opisujú garážnici z Lachovej č.35, 37 a 39, ktorí sa nedobrovoľne stali majiteľmi terasy, ktorá je strechou ich štyridsiatich garáží.



Pre garážnikov nepotrebné zábradlie, ktoré odpadávaním obkladov poškodzuje vozidlá a umožňuje zatekanie vnútorných priestorov garáží.



a to zatekanie garáží, nie ich pochôdzku. Bude to prvá terasa v Petržalke, ktorá nebude mať pochôdzkový povrch, ale len cca 15 cm vrstvu štrku a piesku," hovorí Peter Ondráš. „Majitelia garáží tým budú riešiť vecné bremeno, teda nebudú brániť chodcom pohybovať sa po jej povrchu, avšak chôdza po takomto povrchu napríklad aj s kočíkom, bude veľmi náročná.“

V dávnej minulosti boli na tejto adrese byty a garáže v majetku Bytového družstva. Po zmene režimu si mnohí jeho členovia odkúpili byty do osobného vlastníctva. Garáže, ktoré už vtedy mali ich užívateľia zaplatené, boli nadalej majetkom Bytového družstva. Na základe vzniku vtedy ešte federálneho zákona, bolo družstvo povinné tieto garáže bezodplatne previesť do osobného vlastníctva,“ opisuje situáciu zástupca vlastníkov garáží Ing. Peter Ondráš. „Bytové družstvo si bolo vedomé svojej povinnosti, avšak dalo si neférovú podmienku, že ich prepíše, ak nadobúdatelia garáží, ktorí ich dávno zaplatili, dajú súhlas, že terasa je strechou ich garáží, a teda budú jej vlastníci.“

Vtedy mali garážnici odmietnuť. Terasy už vtedy chátrali, peniaze z fondu opráv, do ktorého prispievali užívatelia bytov, garážnici, nájomníci predajní, kaviarní, vinární, ktoré tam Bytové družstvo prenajímalo a spravovalo, sa na ich údržbu nepoužili. To však neurobili.

Majitelia bytov teraz zývajú garážnikov, teda „majiteľov terasy“, aby ju zre-

konštruovali. „Mnohí z garážnikov však v tom dome a ani v jeho blízkosti nebyvajú, a teda po svojej streche nechodia. Jej opotrebenie zapríčiňujú predovšetkým obyvatelia bytov či návštevníci prevádzok v prenajatých nebytových priestoroch,“ pokračuje Peter Ondráš.

Fakt je, že terasa je v zlom technickom stave, po každom daždi zateká do garáží, v mnohých sa nedá parkovať. „Rekonštrukcia „strechy“ bola vyčíslená na sumu cca 250 000 eur. Súčasťou rekonštrukcie je rozpadajúce sa priečelie garáží, ktorého súčasťou je betónové zábradlie. To nepotrebuje.“ Majitelia garáží preto nevidia dôvod, aby sa len sami zadžili na sumu štvrt milióna eur za účelom rekonštrukcie terasy, ktorú považujú za mestskú pochôdzku. Ak sa s mestom, Bytovým družstvom a majiteľmi bytov nedohodnú na spoločnej investícii, sú rozhodnutí jednoduchou technológiou pokryť plochu terasy hrubou gumenou tesniacou fóliou, ktorú zasypú štrkom, alebo pieskom pre ochranu gumenej vrstvy. „Budeme riešiť len svoj problém,

pochôdznej terasy zaevidovaným v katastri nehnuteľností, nepredávalo garáže do vlastníctva súkromných osôb a tiež sa táto stavba nenachádza v majetku hlavného mesta, a nie je ani vedená v našej účtovnej evidencii,“ informovala nás hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová. „Vlastníctvo stavby garáží a ich strechy, ktorá je zároveň pochôdznou terasou, je súkromné vlastníctvo. Rekonštrukcia stavby pochôdznej terasy Lachova 35,37,39, ktorá je vybudovaná na streche garáží v súkromnom vlastníctve, je teda plne v rukách vlastníkov bytov a zároveň vlastníkov garáží pod ňou sa nachádzajúcich.“

(in)

foto: Matúš Husár

Je to však pre mesto reálny návrh?

„Hlavné mesto SR Bratislava nebolo vlastníkom

Dotačná schéma stále nie je vytvorená

V októbri 2017 schválilo mestské zastupiteľstvo uznesenie, podľa ktorého má magistrát vyčleniť každoročne sumu najmenej 200-tisíc eur na poskytovanie dotácií na rekonštrukciu verejnoprospešných prvkov pochôdznych terás v hlavnom meste. Prešli takmer tri roky a....

„Na pokyn prvej námestníčky primátora Ing. Tatiany Kratochvílovej bola v roku 2019 založená pracovná skupina „Pochôdzne terasy“, ktorá sa aktívne venuje problematike pochôdznych terás na území hlavného mesta,“ uvádza

sa v odpovedi na interpeláciu poslancu Milana Vetráka, ktorý žiadal informáciu o uplatňovaní zásad poskytovania dotácií na pochôdzne terasy. „Momentálne bola ukončená evidencia všetkých terás na území mestskej časti Bratislava - Petržalka, zároveň sa stále hľadá stratégia, akým spôsobom pristúpiť k oprave terás stav a ako by mohla byť opravná teras financovaná v budúcnosti vzhľadom na ich zložité majetkovo-právny stav. Základným problémom pri terasách sú nevyjasnené vlastnícke vzťahy. Mesto nemôže investovať do cudzieho

majetku a s týmto problémom sa stretávame u väčšiny terás na území Petržalky... Aktuálne nie je určená zodpovedná osoba za dotačnú schému a konkrétny spôsob, akým budú rekonštrukcie pochôdznych terás financované. Dotačná schéma nie je ešte vytvorená, nakoľko momentálne prebiehajú interné rokovania pracovnej skupiny „Pochôdzne terasy“ týkajúce sa nájdenia vhodného spôsobu financovania a investovania do cudzieho majetku. Momentálne čakáme na návrh finálneho riešenia dotačnej schémy od Sekcie financií.“

(in)

PRED



PO



Zadná terasa pri Centre Svetielko

Podľa členov Občianskeho združenia Krásy terasy majú petržalské terasy nevyužitý potenciál. Tieto bezpečné priestory bez áut majú dobré predpoklady spojiť lokálnu komunitu susedov. A to už pri minimálnych zásahoch. V roku 2018 sa im to podarilo na terase na Mánesovom námestí, toto leto sa chystajú „oživiť“ terasu na Vavilovovej 20-26.

Dom na Vavilovovej má šťastie na nadšencov, ktorým záleží na priestore, kde žijú. Priamo pod ním sa o nádhernú predzáhradku stará jedna z obyvateľiek, sídli tu pobočka

PRED



PO



▲ Ďalší pekný verejný priestor v Petržalke. Predná terasa bude pre verejnosť prístupná počas otváracích hodín knižnice.

„Na prvom z troch stretnutí, 25. júla, sa tu chystáme terasu upratať, natrieť zábradlie, zrevitalizovať plastiku a zrealizovať jednoduché vodozádržné opatrenia, aby dažďovú vodu mohla využívať predzáhradka pod terasou,“ hovorí Viktor Kasala. Stretnutie však nebude len o práci. Pre zúčastnených je pripravený sprievodný program aj občerstvenie, na workshope sa môžete učiť vyrábať kvetináče či paletové sedenie a knižnica ponúkne bezplatne každému, kto sa zúčastní na komunitnom dni, registračný preukaz do pobočky.

Zadná terasa sa nachádza pri Centre Svetielko, ktoré sa venuje deťom s viacnásobným postihnutím. Po lovicu sumy z grantu investujú aktivisti na paletové sedenie, kvetináče a hojdačku. „Žúťujeme tento priestor tak, aby sa deti mohli hrať aj na terase.“

Bohužiaľ, táto časť ohradená nie je, takže zostáva veriť, že deťom nikto radostí kaziť nechce. „Spestrili ste nám knižničný život,“ adresovala členom občianskeho združenia vďaka riaditeľka Miestnej knižnice Petržalka Katarína Bergerová. Poklona za tento projekt však patrí všetkým, ktorí vidia zmysel v tejto verejnej aktivite. Už zostáva len veriť, že nadchne aj susedov. Pretože najmä im má priniesť pozitívny bonus do života. (in)

foto: pm vizualizácie: OZ Krasy Terasy

Aj vy môžete byť pri tom

1. stretnutie - 25. júla - terasa pred pobočkou knižnice - čistenie terasy, natieranie zábradlia, revitalizácia plastiky „Klub mladej rodiny“, vodozádržné opatrenia pre predzáhradku, program pre deti, občerstvenie
2. stretnutie - 8. augusta - zadná terasa pred Centrom Svetielko - upratovanie terasy, natieranie zábradlia, workshop výroby kvetináčov a svetelného panelu, program
3. stretnutie - 22. augusta - výsadba rastlín, workshop výroby paletového sedenia, v rámci programu aj súťaž o najlepšie koláč či výmena izbových rastlín, program pre deti aj pre dospelých

ZUBNÁ AMBULANCIA A AMBULANCIA IMPLANTOLÓGIE

oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h

OŠETRÍME KAŽDEHO, KTO NÁM ZAVOLÁ

0905662407

STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVIRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387

PETRŽALSKÉ NOVINY

čítajte aj na webe

www.bratislavkenoviny.sk



Kde bude prístav pre malé plavidlá?

V budúcnosti by na petržalskej strane Dunaja mohla pribudnúť Marína Auspic a Marína Lido.

Žilinská univerzita vypracovala pre Verejnú prístavnú Strategiu rozvoja verejného prístavu v Bratislave. Ide o dlhodobú koncepciu rozvoja verejného prístavu. Dokument je aktuálne vo fáze posudzovania vplyvov na životné prostredie.

„V osobnej doprave je dopyt po kapacitnom riešení osobného prístavu v lokalite Staré Mesto, ktoré sa javí ako limitujúci faktor pre ďalší rozvoj lodnej osobnej dopravy. Napriek enormnému nárastu počtu vydaných licencií a registrácií malých plavidiel, vo vymedzenom území Bratislavského prístavu v súčasnosti chýba infraštruktúra na pristávanie a krátkodobé, resp. dlhodobé kotvenie malých rekreačných plavidiel,“ píše sa v Správe o hodnotení strategického dokumentu z apríla 2020.

V návrhu sú rôzne varianty možného usporiadania prístavu. Pokiaľ ide o nákladný prístav, tak dokument odporúča realizáciu variantu 3. Tento variant predstavuje riešenie priestorového usporiadania prístavu, ktoré koncentruje nákladnú časť výkonov do lokality Pálenisko.

Pokiaľ ide o osobný prístav, strategický dokument odporúča realizáciu variantu 2.

Ten navrhuje rekonštrukciu Osobného prístavu v Starom Meste, vybudovanie prístavných športovej a rekreačnej zariadení v lokalite Tyršovo nábregie. Osobný terminál a marína budú v lokalite uvoľneného Zimného prístavu. „Tento variant predstavuje riešenie priestorového usporiadania osobného prístavu, ktoré využíva potenciál lokality Zimný prístav, ktorá by bola uvoľnená presunom výkonov prekládky hromadného materiálu do lokality Pálenisko. Zároveň zabezpečuje rozvoj aj športovej a rekreačnej plavby vytvorenímestskej maríny v rovnakej lokalite. Na pravom brehu rieky variant uvažuje o zriadení AUSPIC maríny a lagúny Lido.“

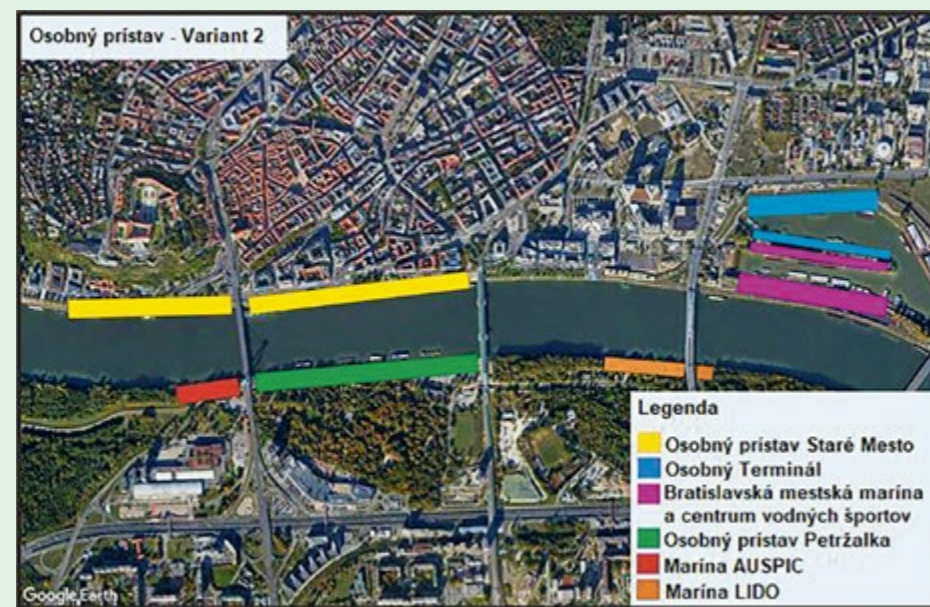
Dokument pripomienkoval okrem iných aj Petržalský okráslovací spolok. „Veľmi sme privítali, že stratégia má záujem o riešenie už existujúcich prístavných zariadení najmä vo väzbe na tzv. Starý prístav a jeho dva bazény, kde okrem obchodnej aj turisticko-rekreačnej je reálny potenciál hl. mesta na skutočný dotyk mesta s riekou, ktorý okrem malej časti pred Euroveou v celej Bratislave v skutočnosti nemáme. Aj z toho dôvodu však nevidíme dôvod pre vznik

a rozširovanie prístavných kapacít na pravej číže petržalskej strane Dunaja, okrem športovej plavby,“ znela ich výhrada. „Nesúhlasíme s potenciálnym vytvorením nového miesta pre kotvenie osobných a športových lodí v časti v do-

tyku s Tyršovým nábregím, pred Starým mostom.“ V stanovisku predkladateľa sa uvádza, že v uvedenom území sa v navrhovaných variantoch uvažuje s umiestnením plávajúcich zariadení tak, ako je to aj v súčasnosti.

Žiadajú tiež, aby boli plány v súlade s plánovanou mestskou plážou LIDO. V stanovisku sa uvádza, že „Strategický dokument v priestore medzi Starým mostom a Mostom Apollo navrhuje umiestnenie infraštruktúry pre športovú a rekreačnú plavbu, vrátane Maríny Lido, čo nie je v rozpore vytvorením a obnovením mestskej pláže, ale práve naopak, podporuje obnovu tohto územia a jeho sprístupnenie širšej verejnosti.“ Dokument taktiež zohľadňuje plánovanú zónu celomestskeho centra CMC Petržalka, a rozvíjajúcej sa zóny EUROVEA (EUROVEAII) a rešpektuje priestor pre uvažovanú pešiu prepojaciu lávku oboch brehov Dunaja. *(in)*

foto: Matúš Husár
vizualizácia: Stratégia rozvoja verejného prístavu v Bratislave



▲ Varianty usporiadania, ktoré navrhuje dokument Stratégia rozvoja verejného prístavu v Bratislave. Na petržalskej strane Dunaja ráta s dvoma marínami.

PETRŽALKÁ MIESTNA KNIEŽKA PETRŽALKÁ KZP KULTÚRNE ZARIADENIA PETRŽALKY

Letné DNI PETRŽALKY

JUL - AUGUST

PRE SENIOROV

SENIOR ART - tématické stretnutie
23.07. a 06.,20.08. | 17:30 | DK LÚKY

SENIORI V AKCII - keramický ateliér
17.07.-21.07. | 17:30-19:30 | CC CENTRUM | 15 € senior / 30 € dospelý

SENIORI V AKCII - výtvarný ateliér
18.08.-21.08. | 17:30-19:30 | CC CENTRUM | 15 € senior / 30 € dospelý

SENIOR ŠPORT - PETANG
30.07. a 13.,27.08. | 10:00 - 13:00 | REŠTAURÁCIA RANČÍK

FILM

utorok, štvrtky, nedeľa | ARTKINO ZA ZRKADLOM

VÝSTAVY

VÝSTAVA PETRŽALKÁ Z NEBA I, II, III - výstava fotografií
01.07. - 31.08. | DK ZRKADLOVÝ HÁJ | CC CENTRUM | DK LÚKY

OBRAZY V POHYBE - mobilná exteriérová výstava
27.08. | 17:30 - 19:30 | NÁMESTIE REPUBLIKY,
VEĽKÝ DRAŽDIAK, OVŠIŠTSKÉ NÁMESTIE, CC CENTRUM - EXTERIÉR

TANEC

FRITOVANÉ NÁMESTIE REPUBLIKY - tanečné vystúpenia
24.07. a 07.,14.08. | 17:00 | NÁMESTIE REPUBLIKY

HUDBA

JAZZOVÝ ŠTVRTOK
23.,30.07. a 13.,20.,27.08. | 19:00 | MONSTERS CAFE rezervácia-ticketportal
23.07. LUCIA LUŽINSKÁ
30.07. DUO MILO SUCHOMEL (saxofon) / PALO BEREZA (gitara)
13.08. GIPSY JAZZ (Ján Berky MRENICA)
20.08. JAM-SESSION (Gabo JONÁŠ, Juraj KALASZ a spev) TOP
27.08. TRADITIONAL CLUB REVIVAL

HARMONIKÁRSKY UTOROK
21.07. a 04.,18.08. | 18:00 | VNÚTROBLOK BZOVÍCKA rezervácia-ticketportal

KLASICKÉ STREDY
19.08. | 18:30 | CC CENTRUM - OBRADNÁ SIEŇ

ŠANSÓNOVÝ PIATOK
24.,31.07. a 14.08. | 18:30 | CAFÉ DK LÚKY rezervácia-ticketportal

PROMENÁDNY KONCERT
26.07. a 09.,23.08. | 18:30 | SAD JANKA KRÁČKA PRI FONTÁNE

SOIRÉE PRI FONTÁNE z cyklu MOMENTUM MUSICUM
19.07. a 30.08. | 18:30 | TECHNOPOOL
Z verejných zdrojov podujatie podporil Fond na podporu umenia u.

FATSIJAZZBAND JANA DEKÁNKOVÁ
01.08. | 18:30 | NÁMESTIE REPUBLIKY TOP

KONCERT V EVANJELICKOM KOSTOLE
02.08. | 19:00 | STREČNIANSKA ULICA

KONCERT V DOME TRETIHO VEKU z cyklu MOMENTUM MUSICUM
03.08. a 26.08. | 14:00 | POLORECKÉHO UL.
Z verejných zdrojov podujatie podporil Fond na podporu umenia u.

MODUS MEMORY
07.08. | 19:00 | VEĽKÝ DRAŽDIAK

LETO S PETRŽALSKOU KNIEŽNICOU

detské programy, prednášky, letné čítárne, oddychové zóny a ponuka kníh

DENNÉ TÁBORY

PRIHĽAS SA do tábora
a **VIHRAJ ELEKTRICKÚ KOLOBEŽKU** a ďalšie skvelé ceny!!!
viac info a prihlášky na www.kzp.sk už od 80 €

LET'S DNES - tanečná škola pre verejnosť rezervácia-ticketportal
23.,30.07. a 06.,13.,20.,27.08. | 16:00 | KAVIARENĎ BUBBLES
25.07. a 08.,15.08. | 19:00 | MONSTERS CAFE

ZACHRÁŇ SA, KTO VIEŠ - zdravotná osveta
24.,31.07. | 17:00 - 18:30 | CC CENTRUM
28.08. | 17:00 | PRI VEĽKOM DRAŽDIAKU - ZÁPADNÝ BREH

SUSEDSKÝ DEŇ PRED ZRKADLÁČOM - stretnutie Petržalčanov
08.08. | 10:00 - 18:00 | DK ZRKADLOVÝ HÁJ

VÝLET DO ZÁHRADKY - rodinné záhradníčenie
08.08. | 9:30 - 11:00 | CC CENTRUM - EXTERIÉR

POHYBOVÉ CVIČENIE POD DUBOM - zdravé cvičenie
11.08. | 16:00 | PETRŽALSKÁ KLUBOVŇA

VÝLET DO MINULOSTI - prechádzka starou Petržalkou
12.08. | 16:00 | AUŠPIC (SLOV. VEŠLÁRSKY KLUB) - MIESTO STRETNUTIA rezervácia-ticketportal

TANEČNÝ KURZ POD DUBOM
22.,29.07. a 05.,19.,26.08. | 17:30 | PETRŽALSKÁ KLUBOVŇA

VÝLET DO TATIER - deň horolezectva s lektormi
08.08. | 10:00 - 14:00 | PRI VEĽKOM DRAŽDIAKU - VÝCHODNÝ BREH

VÝLET DO CHORVÁTSKA - kreatívne plavidlá na mori Draždiak
15.08. | 10:00 - 21:00 | NA VEĽKOM DRAŽDIAKU TOP

ZUMBA GOLD PRE VŠETKÝCH
UTOROKY | 07.07. - 31.08. | 17:00 | DK ZRKADLOVÝ HÁJ

PRE DETI

DIVADIELKO POD STROMOM o desiatej
19.,26.07. a 02.,09.,16.,23.,30.08. | 10:00 | BEACH VOLLEY CLUB DRAŽDIAK

JAŠOVANIE POD STROMOM o druhej - tvorivé dielničky
19.,26.07. a 02.,09.,16.,23.,30.08. | 14:00 | BEACH VOLLEY CLUB DRAŽDIAK

DIVADIELKO POD STROMOM o piatej
19.,26.07. a 02.,09.,16.,23.,30.08. | 17:00 | IHRISKO PETRŽALKÁ CITY

MARHUĽOVÝ KOMPÓTIK - DO ČÍTANIA, DETI!
21.07. | 15:00 | CC CENTRUM rezervácia-ticketportal

PRE TÍNEŽEROV

SKATE ACADEMY
23.07. a 06.08. | 17:00 | SKATEPARK GERCEŇOVA rezervácia-ticketportal

HUBOVÁ POLIEVKA - Silné reči comedy workshop rezervácia-ticketportal
18.07. a 22.08. | 18:30 | DK LÚKY TOP

18.07. - GABO ŽIFČÁK | 22.08. - MARTIN HATALA rezervácia-ticketportal

VIDEO ART ACADEMY - workshop
22.07. a 05.,11.08. | 13:00 - 17:00 | DK LÚKY

STREET DANCE ACADEMY - workshop s SDA Crew
21.,28.07. a 04.,11.,18.08. | 17:00 | NÁMESTIE REPUBLIKY rezervácia-ticketportal

CIRKUS ACADEMY
28.07. a 11.,21.08. | 18:00 | DK LÚKY

CAPOEIRA ACADEMY
31.07. | 17:00 - 18:00 | DK ZRKADLOVÝ HÁJ
21.08. | 17:00 - 18:00 | DK LÚKY

Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petrzskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petrzske.noviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Krásny areál pustne

Od „vyhnania“ podnikateľa pána Végha z Dunajskej Stredy, ktorý sa staral o časť kúpaliska Draždiak – ohradená plocha oproti Medissimu - ProCare, kde prevádzkoval niekoľko bufetov, krásnu reštauráciu a mimoriadne pekný hotel Bonbón, nemáme v posledných asi 5 – 6 rokoch možnosť užívať si na úrovni lúku na trávenie voľného času, opaľovanie, prípadne osvieženie sa nápojmi a jedlom. Pán Végh, aj keď mu daný starosta počas svojho pôsobenia nedovolil vyberať vstupné, staral sa o celú lúku veľmi dobre: každý deň jeho pracovníci čistili celú plochu, odvážali smeti, kosi-

li trávnik a polievali ho každé ráno, nehovoriac o bufetoch, v ktorých sme sa mohli osviežiť nápojmi a jedlom, fungovala budova s asi 20 WC pre mužov a ženy, pri vode dozerali na kúpajúcich sa plavčíci. Toto všetko sa stratilo s jeho odchodom. Odtvtedy si – podľa informácií – pohadzujú danú plochu každý rok nejakí „iní podnikatelia“. Daný priestor je pre nás, obyvateľov Petržalky, stále neupravenější, nekosi sa tráva, keď sú suché týždne, tráva vyšchne a nedá sa po nej chodiť ani ležať, pretože je veľmi ostrá – súca na poranenie. V minulých dvoch rokoch sa objavil jeden bufet „po sezóne“, koncom

júla, keď tam už prakticky ľudia prestali hromadne chodiť.

Na terase budovy posledného dreveného „bufetu“ si už asi 3 mesiace nažíva asi 6 – 7 bezdomovcov, ktorí tam spia, varia a pečú si, odbavujú v okolí potrebu. Žiadam vás o odpoveď, komu miestny úrad pridelil na tento rok ohradenú časť lúky oproti zdravotnému stredisku Medissimu, na aký účel a dôvod, prečo nechali danú časť spustnúť.

Oliva Vadňalová

(Podľa našich informácií aktuálny majiteľ stále rokuje s mestom o budúcej podobe areálu. Mestská časť na tieto rokovania dosah nemá. pozn. red.)

Zabudli alebo nevedeli o tretích schodoch?

Obyvatelia Šintavskej ulice /vchody 20,22/ si doteraz nevedia vysvetliť, čo viedlo kompetentných k rozhodnutiu, vykonať len neúplnú rekonštrukciu zničených schodísk vedúcich na parkovisko.

O čo ide? Mimoúrovňové parkovisko cca na 130-140 áut má jeden výjazd, jeden príjazd a 3 schodiská. Donedávna/2017/boli všetky v dezo-látnom stave. K oprave došlo, ale opravili len dve schodiská! Schodisko, ktoré je najfrekventovanejšie, používajú ho 2 vchody z troch, využívajú ho rodičia privádzajúci ráno deti do blízkej MŠ a ktoré bolo najviac zdevastované, zostalo neopravené. Prečo to tak je?

D.V.

Reakcia mestskej časti: „Na spomínané parkovisko je prístup z bytového domu prostredníctvom dvoch schodísk a rampy



pre ĽZP osoby. Schodisko pri bytovom dome č. 18 je kompletne zrekonštruované s pridaným ocelovým madlom. Takisto bola opravená prístupová rampa spolu s parkoviskom. Vzhľadom na to, že v uvedenej lokalite sa realizovalo veľa opráv v porovnaní s inými lokalitami v Petržalke (kompletná oprava chodníka pozdĺž celého bytového domu až po zástavku MHD, oprava chodníka a komunikácie Strečnianska č.1 - 11 v r. 2019), predmetné schodisko sa do plánu opráv na rok 2019 nedostalo, avšak je zaradené do plánu opráv na tento rok a momentálne prebieha výberové konanie na zmluvného dodávateľa,“ informovala nás Mária Halašková z komunikačného oddelenia úradu.

V Slniečniciach pribudli nové služby, cyklotrasa aj stovky stromov

Nová štvrť Slniečnice v Bratislave by nemohla fungovať ako dobré miesto pre život bez dostatočnej ponuky obchodov, služieb, školských a voľnočasových zariadení, parkov, ihrísk a športovísk.



Aké služby nájdete v Slniečniciach:

- Nákupné centrum Slniečnice Market s predajňami ako Billa, 101 Drogerie, Planeo Elektro, JYSK, Pepco, Super ZOO, lekárnou či trafikou. Súčasťou sú aj nabíjacie stanice pre elektromobily. V jeho susedstve ponúka gastrozóna Trch. pestrý výber od ázijskej po taliansku kuchyňu aj cukráreň s kaviarňou.
- Rodinné centrum zábavy LEON s kaviarňou, tanečnými kurzami či bazénom s morskou vodou pre detičky
- Služby v zóne Viladomy – materská škola, detské jasle, dentálna klinika, lekáreň, potraviny, posilňovňa, kaderníctvo, reštaurácia aj kaviareň
- Mestský bulvár s prevádzkami - hračkárstvo, interiérové štúdio, kaderníctvo, barber shop realitná kancelária, kaviareň, vináreň či reštaurácia.

Najväčší rezidenčný developer na Slovensku LEON, škôlku, jasle a rôzne služby v nebytových priestoroch, ihriská, blízkosť hrádze aj jazera Draždiak na rekreáciu. Nový peštrý park vo Viladomoch, ktorého prvá časť bude otvorená už koncom júla, ešte viac dotvorí príjemnú atmosféru bývania a zároveň poskytne obyvateľom priestor na aktívny aj pasívny oddych. Prvá časť cyklotrasy s peším chodníkom, ktorá má dĺžku takmer 400 metrov a prepája obe zóny - Viladomy a Mesto, sa v budúcnosti napojí na mestskú cyklotrasu a vytvorí pohodlný spôsob prepravy zo Slniečnic až do centra mesta.

Ponuka vybavenosti sa rozširuje s každou dokončenou etapou projektu. Celkovo sú v projekte v horizonte približne 10 rokov plánované komerčné priestory na ploche viac ako 55-tisíc m², školské zariadenia, parky na ploche vyše 42-tisíc m² a športoviská na ďalších viac ako 7-tisíc m². V projektovej príprave je tiež v ďalších rozvojových zónach A1-A2 zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti vrátane office park-u

Slniečnice sa postupne stávajú nielen originálnym miestom na bývanie s kvalitnou architektúrou a urbanizmom, ale komplexnou štvrťou s bohatou občianskou vybavenosťou a veľkorysými verejnými priestormi, ktorá spríjemní a skvalitní život obyvateľom i návštevníkom. Obyvatelia Slniečnic už teraz môžu v blízkosti svojich domovov využívať nákupné centrum Slniečnice Market, najväčšie rodinné športovo-zábavné centrum na

na samom začiatku Slniečnic s rozlohou 65 000 m² a postupne sa rozširujú aj obchodné priestory, ktoré môžu slúžiť pre ďalšie ambulancie praktických či odborných lekárov.

8. 9. OSM EUR NA HODINU

21. 9. Mandarínková Izba

26. 9. Sylvia

6. 10. CO TAKHLE KE ZPOVĚDI..

20. 10. Milenec

26. 10. LORDI

29. 10. FRIDA

18. 9. DROBEČKY Z PERŇÍKU

22. 9. SCÉNY Z MANŽELSKÉHO ŽIVOTA

5. 10. podfuk

19. 10. Následněná ošetřitelka

23. 10. FRAGILE & CIMBAL BROTHERS

27. 10. CAVE MAN

Teatro Wüstenrot

Bratislavské Hudobné Divadlo

wüstenrot

STAVENÉ SPONORENÉ | POSTAVENÉ | SVETLY

Generálny partner divadla

Teatro Wüstenrot
Trnavské mýto 1
831 04 Bratislava
www.gedur.sk
gedur@gedur.sk
02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniiek
Ticketportal
pokladňa
Teatro Wüstenrot
Agentúra Kováčová

SEP-OKT 2020

A.I.I. Technické služby s.r.o. prijme ihneď

- **RUČNÝ PRACOVNÍK, KOSEC / PILČÍK - 580 € mes.**
brutto + osob. ohodnotenie
- **VODIČ „B“, „T“ - 700 € mesačne brutto + osob. ohodnotenie**
- **VODIČ „C“ - od 805 € mesačne brutto + osob. ohodnotenie**

Letná údržba ciest a komunikácií v BA
0948 / 374 149, dispecing2@aii.sk
Základná zložka mzdy + príplatky a ODMENY

Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

PETRŽALSKÉ NOVINY
17. 7. 2020 • vychádzajú 26 rokov • číslo 14
ISSN: 1338 - 1997 • Evidenčné číslo: EV 5665/18

YDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava • IČO: 35712058 • REDAKCIA: Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: jarunkova@banoviny.sk, tel: 02/62801182, Šéfredaktorka: Ingrid Jarunková • Inzercia: 0911 668 469, email: skrabakova@banoviny.sk • web: www.banoviny.sk • TLAČ: MAFRA a.s., tlačiareň MAFRAPRINT Olomouc • DISTRIBÚCIA: SUREMA spol. s r.o.
PR reklama je graficky vyznačená ■. Neobjednané príspevky nevraciam a nehonujeme.

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradzujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedať súhlas na monitoring tlače.

Viete, kde sa v Petržalke rozprestierali „dostihové lúky“?



Dostihová dráha s tribúnou v oblasti dnešného Mánesovho námestia.

História dostihového športu v našom meste sa začala písať už v roku 1826, kedy sa v Bratislave konali prvé konské dostihy vďaka mecenášstvu grófa Széchenyiho, ktorý aj sám pretekal.

„Prvý bratislavský dostihový klub vznikol v roku 1839 – dostihy sa však konali aj predtým, najprv na Kuchajde, medzi dnešným jazerom a stanicou Bratislava – Nové Mesto, až potom sa preniesli na vojenské terénne cvičisko do Petržalky,“ píše Ján Čomaj v knihe Petržalka – Engerau – Ligetfalu. Od roku 1871 malo mesto dokonca aj prvú krytú

jazdiareň na dnešnej Štefánikovej ulici.

Začiatkom 20. storočia sa v Prešporke ujal klusácky šport a popularitou na istý čas predstihol aj klasické dostihy. „Keď v roku 1902 vznikla Bratislavská klusácka spoločnosť, rozhodla sa vybudovať kvalitnú dostihovú dráhu. Z niekoľkých možností si vybrali páľffyovský pozemok v Petržalke – západne od dnešného dostihového areálu.“

Martin Kleib, na svojej stránke www.konduktor.sk v knihe Petržalka – Engerau – Ligetfalu. Od roku 1871 malo mesto dokonca aj prvú krytú

„dostihové lúky“, sa rozprestierala v miestach medzi nadjazdom na Starý most, Einsteinovú a Černyševského ulicou, tam, kde sa dnes nachádza obchodný dom TPD a Mánesovo námestie.

„Prvé jazdecké preteky na novom závodisku sa konali 6. septembra 1903. Táto dostihová dráha sa používala do roku 1933, keď ju rozparcelovali na záhrady,“ píše Ján Čomaj.

Čo sa vtedy stalo? Štát vlastnil šľachtickú pôdu, teda aj pozemky Pálffyovcov...

Na tradíciu sa znova nadviazalo až po roku 1945, keď bolo

Tento rok uplynie 60 rokov od prvých dostihov na petržalskom Závodisku. Je paradoxné, že toto okrúhle výročie „oslavuje“ v najťažšej situácii vo svojej novodobej histórii. Jazdecký a dostihový šport pri tom patrí v Bratislave k najstarším vôbec a jeho rozvoj je zviazaný s Petržalkou.



Štátne závodisko v Bratislave spolu so Státnim závodiskom v Prahe poverené Ministerstvom zemédelní organizáciou dostihových podujatí. V päťdesiatych rokoch dokonca existovala predstava, že sa z jazdeckého stane ľudový šport pre pracujúcich.

„Centrom turfového diania bolo v tej dobe závodisko v Prahe, na Slovensku sa začalo v roku 1951 s výstavbou dostihovej dráhy vo Svätom Juri pri Bratislave,“ informuje stránka www.horses.sk. „Po legislatívnom uzákonení Šúskej prírodnej rezervácie, ktorej časť sa nachádzala v blízkosti dostihovej dráhy, sa musel hľadať nový náhradný priestor a vybraná bola lokalita - petržalský Starý háj.“

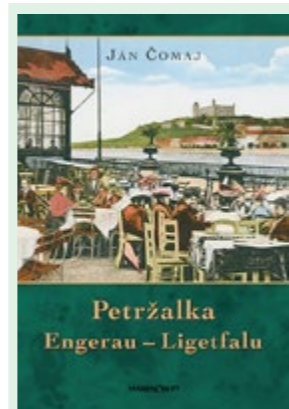
Prvý míting sa tu konal 18. septembra 1960. Koncom 60. rokov ale Závodisko nemalo dostatočnú úroveň a chátralo. Popri výstavbe sídliska ho však v polovici 70. rokov 20. storočia zmodernizovali a od roku 1979 sa na ňom beháva pravidelne.

Tento rok však hrozilo, že sa dostihová sezóna vôbec nezačne. Ministerstvo pôdohospodárstva totiž odmietlo poskytnúť Závodisku ďalšie financie okrem každoročnej dotácie. Napokon Závodisko zrealizovalo v júni aspoň dva

dostihové dni a v júli jeden.

Dostihy sú výkonnostnou skúškou koní plemena anglického plnokrvníka na Slovensku. Nie sú však len pre úzky kruh milovníkov jazdeckého športu. Areál dnes radi navštevujú aj rodiny s deťmi. Varovania tufovej komunity o možnom zániku dostihov však nedávno na svojej facebookovej stránke vyvrátil starosta Petržalky Ján Hrdka, ktorý po stretnutí na ministerstve napísal: „Žiadny z dotknutých subjektov - Petržalka, mesto, ministerstvo - nechce, aby sa zmenil súčasný účel Závodiska.“ (in)

foto: Kniha Ján Čomaj – Petržalka – Engerau – Ligetfalu, facebook



Informácie sme čerpali aj z knihy Ján Čomaj – Petržalka – Engerau – Ligetfalu.



Ženský futbal je emotívnejší, aj so slzami šťastia alebo smútku. Padá v ňom viac gólov a na ihrisku sa fauluje menej ako u mužov. To však nie sú jediné dôvody, prečo prísť do Ovsíša povzbudiť štyri ženské futbalové tímy FC Petržalka.

Ženskú základňu v Petržalke pomohla vybudovať Ivana Balážiková. Klubová šéftrenerka, ktorá má za sebou 15-ročnú športovú kariéru, okrem iného v Slovine či rakúskej lige a dnes pôsobí aj ako asistentka trénera v reprezentácii do 15 rokov.

„Mojou ambíciou bolo, aby sme vytvorili pevnú ženskú

základňu,“ hovorí Ivana. Začínali v ročníku 2013/2014 s družstvom žiačok (12-15r.). Po troch rokoch pribudlo družstvo žien a minulý rok aj družstvo dorastieniek (15-19r) a prípravka (7-11r.).

V prvej lige dorastieniek a žiačok skončili obe družstvá na 5. mieste z desiatich, a zanechali za sebou aj kluby s väčšou futbalovou históriou. Napredujú aj ženy. V aktuálne skončenom ročníku sa im darilo najviac. Po jesennej časti boli v druhej lige na prvom mieste, bohužiaľ, prišla korona, ročník sa nedohral. Administratívne skončili futbalistky FC Petržalka ako víťazky, avšak bez možnosti hrať baráž o postup do prvej ligy. Túto sebou za však o to pokúsia opäť. Pred pár dňami začali s prípravou na novú sezónu.

Vzťahy hrajú veľkú rolu

Špecifikom FC Petržalka je, že ženy trénujú ženy. Bež-

Spája nás vzťah ku klubu, ktorý je v FC Petržalka silný

nejšia prax je totiž taká, že aj v ženskom futbale prevažujú ako tréneri muži. „Chcem to robiť inak,“ hovorí Ivana Balážiková, ktorá aktuálne trénuje ženy a dorastenky. „Chcem, aby medzi nami panovala vzájomná otvorenosť. Aj vďaka nej sme vybudovali dobrú komunitu, v ktorej máme čisté vzťahy, a to je aj dôvod, prečo tu dievčatá zostávajú, hoci mnohé mali iné ponuky.“

V ženskom futbale hrajú totiž vzťahy oveľa väčšiu úlohu ako v mužskom. Väčšine hráčov nemusí vyhovovať kolektív, ale oni ten futbal hrajú, akoby boli v mužskom. Všetky svoje zápasy hrajú na hlavnom ihrisku. V iných kluboch je totiž stále celkom bežné presúvať ženy na tie vedľajšie.

Sú vďačné aj fanúšikom, ktorí ich chodia povzbudzovať. Dievčatá to nabíja. Zá-

hranica nie je oddelená. Tak sa nám už podarilo vyhrať 12:0 alebo 16:0, a to potom stráca význam aj pre nás, pretože sa nikam neposúvame.“ Aj z tohto dôvodu sa snažia dostať do prvej ligy. „Plánujeme sa posilniť, skvalitniť káder,“ pokračuje trénerka, pričom za najväčších rivalov považuje v Bratislave Dúbravku a z okolia Nové Zámky či Komárno.

Podmienky im na to klub vytvoril výborné. Na tréningy využívajú ihrisko na plážový futbal či volejbal alebo malé multifunkčné ihrisko a veľmi oceňujú, že všetky svoje zápasy hrajú na hlavnom ihrisku. V iných kluboch je totiž stále celkom bežné presúvať ženy na tie vedľajšie.

Sú vďačné aj fanúšikom, ktorí ich chodia povzbudzovať. Dievčatá to nabíja. Zá-



Ivana Balážiková

kladňu tvoria najmä rodinní príslušníci a kamaráti, ale občas ich prídu podporiť aj ultras s bubnami a vlajkami, keď sa v Ovsíšti zdržia po doobedňajšom zápase mužov. „Spája nás vzťah ku klubu, ktorý je v FC Petržalka silný,“ hovorí Ivana.

Ak ste ešte neboli na ženskom futbale, ste vítaní. Liga začína zhruba o polodruhu mesiaca a ženské zápasy sú bez vstupného. (in)

foto: archív I. B.

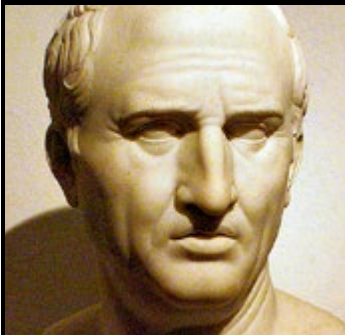
Prípravka od 7 do 11 rokov otvorená aj pre vaše dcéry

Kedykoľvek sa nejaká nádejná hráčka ozve, môže prísť na tréning. Tie začali 15. júla a radi na nich uvidia dievčatá, ktoré majú vzťah k futbalovej lopte. Prípravka hrá aj súťaž v rámci Bratislavy, v tejto vekovej kategórii majú dievčatá možnosť hrať zápasy aj s chlapcami, ide o tzv. striedavé štarty. Súčasné členky prípravky sú najmä z Petržalky. Tréningy sú dva-, trikrát do týždňa po hodine a pol. Dvakrát do mesiaca je zápas, turnaj alebo nejaká spoločná akcia.

Všeobecná praktická ambulancia
Ambulapraktika s.r.o.
 Poliklinika Strečnianska 13, BA - Petržalka,
PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV.
 Stačí zatelefonovať alebo poslať email a presun
 zdravotnej dokumentácie vybavíme za Vás.
 Email: mudr.demian@ambulapraktika.com
 kontakt.: www.strecnianska.sk
www.ambulapraktika.com, tel: 0917 216 039

HÄUSLER & HÄUSLER
 Architektonický esliér a sovebné apotézovce.
centrum TECHNOPOL
 Kancelárske priestory Gastro Kongresové centrum
 Vám ponúkajú na prenájom:
 • Kancelárske priestory už od 17m² s možnosťou úprav
 • Parkovacie miesta
 • Kongresové centrum s kompletnými službami
 V budove TECHNOPOL, Kutlíkova 17, Petržalka, Bratislava blízko hraničných priechodov Berg, Kítssee s výborným naponením na diaľnicu a centrum Bratislavy do 10 minút počas celého dňa.
[www : centrumtechnopol.sk / hauslerhausler.sk](http://www.centrumtechnopol.sk)

TECHNOPOL
 nové chuťe, nové vône
 Obľúbená jedáleň v Technopole opäť OTVORENÁ
 • raňajky • jedlá z grilu alebo woku
 • jedlá od 4,50 € • domáce bagety a dezerty
 Otvorené pondelok až piatok od 7.00 do 15.00
 1 hod. parkovanie ZADARMO
Káva opäť rozvoníava
 • Privátne oslavy až pre 50 osôb
 • pectívne zákusky z cukrárne LAURENT
 • výnimočná káva EBENICA
 Otvorené pondelok až piatok od 8.00 do 16.00
 TECHNOL events
 Kutlíkova 17, Bratislava - Petržalka

		Marcus Tullius Cecero	štepéním vložilo	ohúrilo, omámilo (hovor.)	tenká doštička	záhradná rastlina	zrazu, naraz	vzorec jodidu draselného	japonské platidlo, jen	Pomôcky: rohatka, yen, hoko, sonore	malý uzlík	tavením nanovo spracuj	jemne chytali (expr.)	3. časť tajničky	sekal	
		vodné vtáky								zapchať						
		1. časť tajničky									rozrýpala znižený tón A					
		tam tavením neuzavri							pri lete narazil elektróda tranzistora							
Autor krížovky: Juraj Mitošinka	symetrála	5. časť tajničky	nebúchajme (expr.) staré dlžkové miery						sítka, po česky tromf (kart.)						príživník (hovor.)	
urobila slepým							EČV Malaciek			kába (zastar.) citoslovce lútosti						
pokazila						Sidón (dom.) navyššie (kniž.)					vlysok (stav.) druh farbiva					
Pomôcky: kaaba, ve-to, a dato, varvit	spriadalo ohmatával (hovor.)				dotuha naháňaj							Štefan (dom.) zopál (zried.)				
krátky citát, heslo				šamotový výrobok prudko šľahal						EČV Rim. Soboty letecké opravovne				značka aktínia kniha máp		
plošná výmera pozemku					vytvor mužské meno					huncúti nabledo						
aký (hovor.)			páskovaný il potopia							akostná od udaného dňa (z lat.)						
skratka Akadémie múzických umení				ušetril (hovor.) Emanuel (dom.)												
písmeno						ihličnatý strom menšia služba							zn. pre lambert odlamovala	4. časť tajničky	vedome hovoriť nepravdu	
Pomôcky: streb, si-ma, area, céder	zababuší (expr.)	trením obrušia					smerom dolu prejav nesúhlasu									
priviedol do spánku						mužské meno štíhla pálma								EČV Star. Lubovne nitrid vanádu		
biblická osoba					priraďova- cia spojka krtkovia					temnela drvič, po česky						
skr. Spojených štátov amerických				nemilosrdný pletlo (hovor.)						schmat- nem stal sa slabším						
skratka tympanu			povedala niečo mužské meno												zn. pre pascal prestane kopať	
druh ozubeného kolieska													fúkať tenisový úder			
Elena (dom.)						tykajúce sa osla obrný transportér							živočišny tuk hrabavý vták		Jaroslav (dom.)	
Pomôcky: lamela, emitör, motto,	línie citoslovce zasyčania				oblaky (bás.) existujeme								šport. hra na fadé ronenie (bás.)			
vrstva zemského plášťa				pitie (expr.) kypri pluhom						telesná práca značka niklu						
lyžiarske preteky						časť popínavej rastliny, úponka							poľná burina			
zvučne (hud.)						Vojtech (dom.)							ohlas, ozvena			