



## Bude úrad vracať peniaze za zákonné pokuty?

Mestská časť zatiaľ nijakú pokutu Petržalčana z rezidenčného parkoviska nerefundovala.

strana 2

## V petržalskej „hand-made“ čistiarni

K Zuzke Vrškovej chodia ľudia so svojim obľúbeným oblečením často ako na miesto poslednej záchrany.



strana 8

## Problém s asociálnymi vyriešili likvidáciou lavičiek

Majú byť bežní ľudia obmedzovaní len preto, že si polícia nevie rady s neprispôsobivými?

strana 10

## Vrátiť hokejbal do ulíc

„Vytvoril som Pouličnú hokejbalovú ligu, pretože som chcel k pohybu prilákať deti a tínedžerov,“ hovorí jej zakladateľ Roman Mareček.



strana 15



## Motoristi budú musieť viac myslieť na cyklistov

Dve nové cyklotrasy – na zrekonštruovanej Jiráskovej a Mamateyovej ulici – učia vodičov rešpektovať v premávke aj cyklistov, najmä pri odbočovaní doprava, keď križujú cyklotrasu. Cyklisti by zas mali pochopiť, že ak majú na ceste vyznačenú cyklotrasu, nemajú sa popri nej premávať po chodníku a obmedzovať chodcov.

Boli sme sa pozrieť, ako sa zmenila doprava na zrekonštruovaných uliciach Jiráskova a Mamateyova. Motoristov bolí srdce, keď vidia to množstvo vyšrafovej vozovky – pred Kauflandom aj na križovatke Mamateyova – Gettingova. Na tejto križovatke sa autobusy pri odbočovaní do pruhu ani nezmesťia. Vodiči tvrdia, a majú pravdu, že sa im zmenou dvoch pruhov na jeden skomplikovali výjazdy z bočných ulíc. Citelnejšie je to pri odbočovaní z Kauflandu doľava, a tiež od polikliniky na Jiráskovu. Pri výjazde od zdravotného strediska je na vozovke toľko čiar, že je s podivom, ako sa s tým vodiči popasovali, jednoznačne tam chýba ostrovček pre lepšiu orientáciu. Bohužiaľ, nejvďe sa tam. Na Mamateyovej sú zas miestni frustrovaní z toho, že kým doteraz parkovali na oboch stranách cesty, aktuál-

ne je to možné len na jednej – medzi jazdným pruhom a cyklotrasou.

Znížiť počet jazdných pruhov a odstrániť možnosť parkovania v Petržalke je zo strany mesta skutočne odvážny krok, na druhej strane magistrátu slúži ku cti, že drží líniu, ktorou sa jeho vedenie nikdy netajilo. Nové cyklotrasy chceme a potrebujeme. „Zníženie komfortu obyvateľov pri parkovaní 200 či 400 metrov od bydliska nepovažujeme za také podstatné ako zvýšenie bezpečnosti ohrozenejších účastníkov cestnej premávky,“ informujú na oficiálnej facebookovej stránke magistrátu Bicykluj Bratislava. Hoci je otázne, či má takáto oficiálna stránka ponúkať ako riešenie pre nespokojných 'nezaparkovaných' parkoviško pred blízkym supermarketom.

Podľa mnohých obyvateľov je však

súčasný stav na Mamateyovej lepší, a to aj pre chodcov, ktorí by už pri prejazde cez Saleziánov nemali uhýbať cyklistom.

Treba si začať zvykať na nové situácie. Na Jiráskovej sa cyklistka obzerá dozadu, či sa neblíži nejaké auto, ktoré bude odbočovať doprava.

**Pokračovanie na strane 4** ➤



▲ **Vodiči by mali spozornieť, pretože cyklisti už môžu vojsť aj do jednosmernej Blagoevovej, ktorú pre cyklistov zobojsmernili. O to viac, že v priestore možnej cyklotrasy parkujú autá, ktoré treba obchádzať.**

## Slovo šéfredaktorky

### Vidieť to lepšie

Keď sledujem diskusie na sociálnych sieťach, väčšinou sa aj tá najúprimnejšia snaha stretáva u mnohých s krutou kritikou. Niekedy mám pocit, že keby magistrát alebo mestská časť viedol aj samotný Ježiš, ani na ňom by dnes nezostala nitka suchá. Nedostatky zvýznamňujeme, pozitíva a snaha sa nám mália. Petržalské noviny sa odmietajú vziať na podobnej vlne. Chceme dávať veci do kontextu a nie vyťahovať chyby, aby sme zväčšovali vašu či našu frustráciu. Chceme klásť otázky, možno aj nepríjemné, ich cieľom je však hľadanie riešenia či kompromisu, nie prvoplánová kritika. Tak je to aj v prípade odstránených lavičiek na Gessayovej (str.10), ktoré zmizli, pretože kompetentní nenašli iný spôsob, ako sa zbaviť asociálov, ktorí ľuďom hulákali pod oknami.

A tak je to aj v prípade cyklotrás na zrekonštruovanej Mamateyovej a Jiráskovej (str 1 a 6). Hoci na prvý pohľad vyzerajú akoby znížili komfort motoristov a vedú odnikiaľ nikam, nie je to tak. Ak sa mesto nevzdá svojich plánov, raz budú tvoriť súčasť petržalskej cyklistickej siete. A obyvatelia ich ocenia. Chcem veriť, že to tak bude, pretože odmietam žiť v predstave, že každý komunálny politik kope len vo vlastný prospech. Napríklad poslanec Milan Vetrák už roky tlačí na mesto, aby riešilo petržalské terasy (str. 10) a nerobí to preto, že potrebuje zrekonštruovať tú pod vlastným bytom.

Vidieť to lepšie. K tomu chcú prispieť aj príbehy nadšených a zanietých ľudí, ktorých môžete denne stretnúť v Petržalke. Tak ako Zuzku v jej „hand-made“ čistiarni (str.8). Fascinujúca osoba, choďte sa s ňou zoznámiť. A napíšte nám, ak viete o niekom podobnom, koho by mali spoznať aj ostatní Petržalčania.

Ingrid Jarunková

## Ako chce mestská časť vracať peniaze za zákonné pokuty?

Mestská časť ešte nijakú pokutu žiadateľa-rezidenta nerefundovala. O tom, či tak vôbec urobí, rozhodnú poslanci na septembrovom miestnom zastupiteľstve.



Začiatkom augusta rozčúľilo Petržalčanov-rezidentov, keď si na rezidenčnom parkovisku našli na svojich autách 'papuče' od mestskej polície. Málokto z nich totiž vedel, že podľa Zákona o cestnej premávke, „ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich“. A oni stáli mimo modrých boxov. Zákon síce v Petržalke absurdný, ale platný. Vzápätí na to reagoval starosta Ján Hrčka a vyhlásil, že „mestská časť bude po vyhodnotení prípadov refundovať oprávneným sťažovateľom náklady na pokutu“.

Mnohí sa potešili, ďalší sa však začali pýtať, kto je v tomto prípade oprávnený a ako vie legálne mestská časť vrátiť peniaze, ktoré v súlade so zákonom vybrala na pokutách mestská

polícia. Ozvali sa dokonca hlasy, že ak sa budú vracat priestupcom za pokuty peniaze z miestneho rozpočtu, je to ne- hospodárne nakladanie s verejnými financiami. Mestská časť hodlá tieto pochyby umlčať ke, „ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich“.

„Mestská časť zatiaľ nevyhovela žiadnej žiadosti, vzhľadom na to, že návrh refundácie pokút za neoprávnené parkovanie bude predmetom rokovania poslancov na septembrovom zasadnutí miestneho zastupiteľstva,“ informovala nás Mária Halašková z komunikačného oddelenia Petržalky. „V prípade schválenia návrhu bude mestská časť skúmať skutkovú podstatu, teda dôvod, pre ktorý bol žia-

dateľ o refundáciu pokutovanej. Žiadosť o refundáciu musí byť podložená pokutovými blokmi.“

Petržalka trpí zúfalým nedostatkom parkovacích miest a zákon o cestnej premávke, ktorý zakazuje parkovať mimo modrých boxov na rezidenčných parkoviskách, jej obyvateľom ešte viac komplikuje situáciu. Je však riešením opakovane preplácať legálne pokuty z miestneho rozpočtu? Predstavte si, že si dá ktosi tú námahu, aby každý večer zavolať podnet na nezákonne zaparkované autá na mestskú políciu. Tá musí konať. A úrad bude tieto pokuty preplácať. Dokedy? Nebolo by rozumnéjšie skôr vyvinúť tlak, aby sa znenie tohto zákona upravilo?

(in) foto: archív



## Snád' bude pekná jeseň...

Na konci prázdnin pribudlo na Námestí Republiky drevené platô – terasa so zabudovaným hmlovým systémom. Súčasťou je aj verejné voľné sedenie. Je to prvý nástrel, ako by si nedocenené námestie mohli užívať až bežní obyvatelia, keďže dnes slúži najmä ľuďom bez domova.

Podľa pôvodných plánov mal byť v priestore dnešného námestia umiestnený veľký obchodný dom Prior s parkoviskom. S jeho vybudovaním sa počítalo po dostavaní centrálnej osi s rýchlodráhou, čo sa nepodarilo.

Dnes chce mestská časť námestie revitalizovať. V apríli tohto roka zisťovala v spolupráci s o.z. Punkt v participatívnom procese u obyvateľov potreby tohto centrálneho verejného priestoru. Medzi prvkami infraštruktúry, ktoré ľuďom na námestí chýbajú, boli miesta na sedenie (60%), tienenie (60%), zdroj pitnej vody (55%), smetné koše (48%), verejné osvetlenie (41%). Väčšina ľudí dnes námestím len prechádza.

Po vyhodnotení podnetov bude na budúci rok nasledovať architektonická súťaž, z ktorej vstane nová podoba námestia. „Aj preto je objekt drevenej terasy nastavený ako mobilný a dočasný, aby sa po skončení teplých mesiacov dala terasa demontovať. Podľa toho, aký bude mať úspech, sa v novej sezóne vráti na to isté miesto, prípadne na iné miesto v meste,“ informovala Marcela Glevická, manažérka komunikácie Metropolitného inštitútu Bratislava. Ten pripravil projekt drevenej terasy v rámci snahy hlavného mesta o lepšie verejné priestory.

(MiB) foto: MiB



## Darujte veci na prvý Mestský bazár. Ak sú objemné, OLO ich prevezie bezplatne

Mesto plánuje na druhý októbrový víkend prvý Mestský bazár. Veci doň môžu všetci Bratislavčania nosiť do centrality OLO na Ivánskej ceste 2 už v týchto dňoch.

Hlavným cieľom pilotného podujatia Mestský bazár, ktoré sa uskutoční 10.- 11. októbra od 10.00 do 18.00 h v areáli Komunálne-

ho podniku na Bazovej 8, je podpora vzniku stabilného novovznikajúceho Bratislavské, centra opätovného použitia (reuse centra). „Chceme začať robiť veci inak – nevyhadzovať nepotrebné veci, ale dať im druhú šancu. To, čo nepotrebujeme my, sa môže zísť niekomu inému a naopak. Okrem toho bude Mestský bazár miestom, kde sa bude dať kúpiť jedinečný kúsok za symbolickú cenu. Príďte a dajte veci kolovať!“ vyzýva primátor Bratislavy Matúš Vallo. Vybierané financie budú použité na budovanie Bratislavského centra opätovného použitia.

Zber vecí bude prebiehať do 30. septembra v centrality OLO na Ivánskej ceste 22 (oproti IKEA), vo vyhradených časoch: sobota 8:00 - 18:00 h, streda 12:00 - 18:00 h, piatok 8:00 - 18:00 h. (Veci na opätovné použitie je však možné priniesť aj na zberný dvor, Stará Ivánska cesta 2).

Darovať by ste mali čisté, zachovalé, funkčné a kompletné predmety. Môže to byť nechalúnený nábytok (napríklad rámy postelí, ale nie matrace), knihy, spoločenské hry, hračky, kuchynské potreby, avšak nie elektronické, predmety na šport, pre kutilov, detský sortiment ako kočky či sedačky, bicykle, kolobežky, odrážadlá, trojkolky, kancelárske a školské potreby, chovateľské potreby a tiež hudobné nástroje, ale takisto nie elektronické.

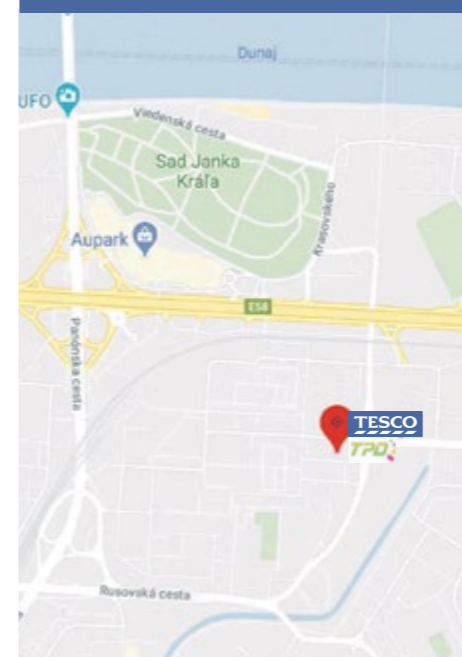
V prípade, že chcete na Mestský bazár darovať objemný predmet alebo viacero vecí, ktoré sa nezmestia do osobného auta, môžete využiť počas posledných dvoch septembrových sobôt bezplatný odvoz týchto vecí. Po posúdení ich vlastností vám OLO zabezpečí ich bezplatný odvoz. Formulár na odvoz nájdete na stránke <https://www.olo.sk/kolo/>.

(kr) foto: ac

# TESCO

Čaká na vás skvelá ponuka s výhodnými cenami len u nás

SM Farského 26 v TPD



V TPD na Farského 26 okrem potravín TESCO a oblečenia F&F nájdete:

- Banku
- Drogeriu
- Lekáreň
- Počítače a mobilné telefóny
- Domáce potreby a záhradnú techniku
- Nábytok

Kofola viac druhov, 2 l

-48%



1,25  
065

Akcia platí od 2. 9. do 6. 10. 2020 alebo do vypredania zásob v SM Farského 26, Bratislava.

NeoVizia  
Očná klinika

## NENECHÁVAJTE SIVÝ ZÁKAL DOZRIEŤ

Bezbolestné a bezpečné odstránenie sivého zákalu hradené vašou zdravotnou poisťovňou.

+421 911 345 110  
info@neovizia.sk

Očná klinika NeoVizia  
Röntgenova 26  
Bratislava – Petržalka

www.neovizia.sk

Boli sme sa pozrieť na stromy, ktoré mestská časť sadila v posledných dvoch rokoch a odchádzali sme spokojní. Väčšina prosperuje.

Najčastejšou a najpravdepodobnejšou príčinou vysychania stromov je, že sú po výsadbe málo alebo zle polievané. Zálievku „petržalských stromov“ zabezpečuje od 1. 4. 2020 Referát správy verejných priestranstiev podľa požiadavky oddelenia životného prostredia. „Mestská časť stromy aj záhony vo vnútroblokoch pravidelne polieva a bude tak robiť do konca septembra až polovice októbra, podľa aktuálnych denných teplôt. Na jeseň sa počet zálievok zníži,“ informovala nás Mária Halašková z komunikačného oddelenia Petržalky.

Tento rok pracovníkom referátu pomohlo aj počasie, oproti minuloročnému horúcemu letu bolo aj dostatok vlhky. A tiež to, že hoci Petržalka plánovala dosádzať na jeseň 2019 približne 100

stromov, napokon vysadila len 30. Arboristi totiž tvrdia, že v neprirodzených, až extrémne mestských podmienkach je bežné, že sa neujme sedem kusov na sto novovysadených. Pri 30 stromoch vysadených petržalským úradom by teda prirodzené minuloročné straty mali byť len v počte dva kusy.

Prešli sme niekoľko miest, kde úrad v posledných dvoch rokoch sadil stromy, videli aj krásne vnútrobloky, ako napríklad ten na Budatínskej, kde sa zasadeným stromom darí. V Petržalke je však stále dosť prázdnych miest, kde by obyvatelia stromy privítali. Čo bolo príčinou nízkeho minuloročného počtu vysade-

ných stromov? „Bolo to z iných dôvodov,“ reagovala Mária Halašková. Pre porovnanie - v roku 2018 vysadila mestská časť 111 stromov - 45 na jar, 66 na jeseň. V roku 2019 to bolo len 30 stromov - ZŠ Holíčska - areál - 10ks, Šustekova 11 - 1ks, Holíčska 19 - 2ks, Holíčska 48 - 3 ks, Ševčenkova 2 - 2 ks, Kapicova - 12 ks v rámci akcie „Skráňime si okolie“. Na jar 2020 sa nesadilo.

Dodala však, že na jeseň 2020 to chce úrad dobehnúť, plánuje vysadiť 155 kusov stromov. „Jesenné obdobie je veľmi vhodné na výsadbu stromov vzhľadom k lepšej ujetelnosti a menším nárokom na závlahu. Budúci jar

deľte sa oň s úradom. Aj Eva Čevelová z Oddelenia životného prostredia pripomína, že pracovníci OŽP zväčša realizujú výsadbu na základe podnetov od občanov. „Danú lokalitu preskúmajú pomocou technických máp. Ak ju vyhodnotia ako bezpečnú, zaradia ju do plánu výsadby,“ hovorí. Ak na váš podnet úrad nereagoval, môže to byť spôsobené aj tým, že stromy môžu byť vysádzané iba na miestach, na ktorých neprechádzajú v podzemí inžinierske siete. Niekedy sa hĺbenie jám pri samotnej výsadbe dá realizovať manuálne, teda bez strojovej techniky, aby nedošlo k nevedomému porušeniu podzemných vedení týchto sietí, niekedy však nepomôže ani to. Príkladom je plánovaná alej na Panóskej, ktorú avizoval magistrát v rámci programových cieľov v oblasti životného prostredia. (Viac v rozhovore Od stromovej aleje na Panóskej muselo mesto upustiť.) (in)

foto: Marian Dekan



## Mladým stromom pomohli prežiť aj letné dažde

Sadené na jar 2018 – Budatínska 3

stromy rýchlo zakorenia a pri dostatočnej zálievke začnú ihneď rásť.“

Mestská časť zatiaľ nedisponuje zoznamom konkrétnych lokalít, ktorých sa bude týkať jesenná výsadba stromov. Ak máte tip, po-



▲ Sadené na jeseň 2018 – Markova 15



▲ Sadené na jeseň 2019 - Holíčska 48

## Od stromovej aleje na Panóskej muselo mesto upustiť

Starostlivosť o mladé stromy bola v predchádzajúcom volebnom období biedna. Nové vedenie magistrátu avizovalo výrazné zmeny. Na otázky odpovedá hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová.

### Kolko stromov vysadilo mesto na jeseň 2019 a na jar 2020?

Magistrát hlavného mesta SR vysadil na jeseň 2019 a na jar 2020 spolu 1697 drevín (stromov a krov). Konkrétne v Petržalke bolo na jeseň 2019 vysadených 193 ks stromov a 169 krov a 52 ks stromov a 176 krov počas jari 2020.

V Petržalke boli výsadby realizované v nasledovných lokalitách: Starohájska ul., Rusovská cesta, Šintavská, Šustekova-Bosákova, Farského pri Bille/Jantárova, Mlynarovičova, Nám. Hraničiarov/Osuského, Starohájska, Mamateyova.

### V extrémnych mestských podmienkach nemožno očakávať, že sa ujmú všetky. Mate prehľad o tom, koľko z nich sa neujalo? Rátate s ich opätovným vysadením na jeseň?

So starostlivosťou o zeleň súvisí aj potreba monitorovania jej životnosti s cieľom zabezpečiť zeleni čím dlhší život. Odborné oddelenie tvorbyestskej zelene kontroluje stav novovysadených drevín priebežne pri terénnych ohliadkach. V súčasnosti prebieha systematické mapovanie výsadiieb, ktoré uhynuli a bude potrebné realizovať ich náhradu. Dreviny budú nahradené v rámci jesennej výsadby.

### Upravil magistrát starostlivosť o mladé stromy?

V rámci starostlivosti sa okrem iného uplatňuje inštalácia zavlažovacích vakov pri výsadbe, nové výsadby budú mať výsadbové misy vo voľných

plochách pre zabránenie rastu burín a na udržanie pôdnej vlhkosti, ako aj povýsadbové rezy.

### Arboristi tvrdia, že popri nových rekonštrukciách chodníkov by malo byť bežné zavádzať závlahový systém pre stromy. Už ste niečo podobné v Bratislave skúsili?

Zatiaľ sme tento typ závlahového systému pri rekonštrukciách chodníkov nepoužili.

### Bratislava celé roky nemá pasportizáciu zelene, nemáme prehľad o počte stromov, ani ich umiestnení. Existuje už aktuálny generel zelene? Vie sa bežný Bratislavčan dopátrať na internete, k tomu, komu ten-ktorý strom na jeho ulici patrí?

V minulosti boli spracované inventarizácie drevín a pasporty zelene na rôznych plochách na území mesta s použitím rôznych metodík. Ucelenú inventarizáciu drevín voľne dostupnú pre verejnosť mesto v súčasnosti spracovanú nemá.

Hlavné mesto v spolupráci s niektorými mestskými časťami v súčasnosti intenzívne pracuje na vytvorení základov pre obstaranie jednotného evidenčného systému zelene, ktorý bude umožňovať efektívnu správu a údržbuestskej zelene. Prvým krokom, ktorý bude predchádzať obstaraniu pasportu zelene a inventarizácie drevín je obstaranie základného mapovania stromov a plôch zelene so zakreslením

do digitálneho mapového podkladu. Príprava verejného obstarávania tohto podkladu v súčasnosti prebieha.

Cieľom mesta je systematickosť, kontinuálnosť a odbornosť údržby zelene v Bratislave, či už ide o mestskú alebo cestnú zeleň. Mesto aktuálne pripravuje aj pasportizáciu zelene, ktorá napomôže k celkovému prehľadu o drevinách v meste. V rámci skvalitnenia starostlivosti o zeleň je snahou mesta výsadba drevín, a to aj na miestach, kde to predtým nebolo možné kvôli inžinierskym sietiam a vytváranie nových prevodu priepustných povrchov, najmä v súvislosti s novou výsadbou zelene. Príkladom úspechu, keď inžinierska sieť ustúpila pásu zelene, je prípad z Petržalky, kedy stromová alej na Starohájskej vznikla vďaka tomu, že sa kvôli výsadbe stromov preložili inžinierske siete. Stalo sa tak úplne prvýkrát v histórii mesta.

### Nezvažuje mesto verejnú elektronickú evidenciu všetkej náhradnej výsadby zrealizovanej na území mesta? Povýsadbová starostlivosť by totiž mala trvať tri roky a ak sa strom neujme, investor by ho mal nahradiť. Často sa to však nedeje.

Evidenciu výrubov a náhradných výsadiieb majú na základe štatútu na sta-



Kvôli stromovej aleji na Starohájskej preložili inžinierske siete.

rosti prioritne mestské časti. Elektronická evidencia náhradných výsadiieb zavedená nie je, o takejto evidencii je možné uvažovať pri obstaraní inventarizácie drevín. Platí ale, že investori majú povinnosť náhradnej výsadby za povolený výrub. Aktuálne je na webovej stránke hlavného mesta k dispozícii mapa týkajúca sa orezov, výrubov a výsadby drevín v správe mesta pre lepší prehľad: <https://bratislava.sk/sk/orezy-vyruby-a-vysadba-drevin-v-sprave-mesta>

### Ako to aktuálne vyzerá s pripravovanou alejou na Panóskej, ktorú magistrát avizoval v rámci cieľov v oblasti životného prostredia?

V prípade novejestskej aleje na Panóskej došlo ku komplikáciám s výsadbou drevín, ktorá momentálne nie je technicky možná - jedným z dôvodov je kanalizácia, ktorá vedie stredovým pásom a tiež oplotenie v stredovom pásu, cestné aleje bývajú v tomto problémové. Ak sa nám podarí nájsť úsek, kde bude možná výsadba, tak ju, samozrejme, zrealizujeme, hoci na základe aktuálne dostupných faktov musíme od plánovanej výsadby v tejto lokalite upustiť.

### Viac o tom, čo robí mesto pre stromy čítajte na [www.1000stromov.sk](http://www.1000stromov.sk).

(in)

foto: Marian Dekan

[www.marianum.sk](http://www.marianum.sk)

**ZĽAVOVÝ**

na kvetinové dary a zapožičanie luxusnej kvetinovej výzdoby

**KUPÓN**

**MARIANUM**  
POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

• Nová kancelária pre vybavovanie pohrebov v Krematóriu  
• Nové kvetinárstvo na Šafárikovom námestí s možnosťou doručenia kvetinových darov k pohrebu, alebo k pomníku

Platí pre objednávateľa pohrebu v PS MARIANUM do 31. 12. 2020.

**BRATISLAVA**

## Sivý zákal čas nemá, neodkladajte návštevu lekára ani počas koronakrízy



Hovorí sa, že čas lieči. V prípade sivého zákalu to neplatí. Podceňovanie ochorenia a odkladanie operácie môže spôsobiť vážne komplikácie. Aj slepotu.

Tomuto ochoreniu sa nevyhne takmer nikto z nás. Šošovka sa môže vplyvom metabolických procesov zakaliť každému. Odstrániť by sa mal čo najskôr. Možné je to prostredníctvom bezpečného a bezbolestného operačného zákroku. Ten je hrađený zdravotnou poisťovňou. „Operácia sivého zákalu je v súčasnosti najčastejšie sa realizovanou operáciou vôbec. Trvá niekoľko minút a počas nej je možné odstrániť aj okuliare na čítanie, do dialky i oboje,“ hovorí MUDr. Radovan Piovarčí, primár očnéj kliniky NeoVízia.

Operácia sivého zákalu by sa odkladať nemala. Ani v dobe súčasnej pandémie. Zodpovedné správanie je síce v boji s koronavírusom dôležité, no to ešte neznamená, že by sme nemali venovať pozornosť aj ďalším akútnym stavom a prevencii. Neskôr môže byť neskoro. Strach z nakazenia sa v zdravotníckom zariadení nie je opodstatnený. „Splňame tie najprísnejšie opatrenia. Pacienti sa návštevou u nás nevystavujú žiadnemu riziku. Zísť si k lekárovi je skrátka potrebné. Cieľom je poskytnúť pacientom čo najvyššiu ochranu. Obavy nie sú na mieste,“ pokračuje MUDr. Piovarčí. Pacienti sú na klinike neustále chránení aj vďaka germicídnym žiaričom. Tie ničia vírusy a baktérie vo vzduchu. Priestory kliniky sú dôkladne dezinfikované aj ozónom.

## Jiráskova, križovatka s Prokofievovou od zdravotného strediska

Zhluk čiar je trocha chaos, orientačný ostrovček sa sem už, bohužiaľ, nevošiel. Nájdete tu aj tzv. žraločie zuby, vyznačovanie prednosti v jazde. „Toto dopravné značenie bolo do našej legislatívy prebrané tento rok na základe dobrej praxe zo zahraničia a ide zrejme o prvé použitie na Slovensku,“ informuje Cyklokoalícia.



◀ **Vodičov bolí srdce, keď vidia to množstvo výšrafovanaj vozovky pred Kauflandom, ktorá im zrušením pruhu skomplikovala odbočovanie zo supermarketu dolava.**

### ► Pokračovanie zo strany 1

Neverí, že ona, pokračujúca rovno, má prednosť. Na to by vodiči nemali zabúdať. A tiež na to, že ak je niekde zaznačená cyklotrasa, parkovať na nej tak, ako sme vide-

li na Blagoevej, sa nemá. Cyklisti by si zas mohli zvyknúť, že ak majú k dispozícii cyklotrasu, mali by ju využívať. Na Jiráskovej nás napríklad po chodníku obiehali niekoľkí.



### Cyklotrasy sa prepoja

Na Jiráskovej možno vidieť aj zúfalú nesystematickosť predchádzajúcich vedení mesta pri plánovaní chodníkov a cyklotrás - „dvojprúdový“ chodník pre plavárňu. Aj dve cyklotrasy na Mamateyovej a Jiráskovej vyzerajú, že začínajú a končia náhle, sú osamotené a bez zmyslu, avšak nie je to tak.

„Cyklotrasa S382 na Mamateyovej bude na jednej strane prepojená cez trasu S383 po Bosákovej (mesto aktuálne pripravuje jej obnovu) s hlavnou petržalskou radiálou R18,“ informuje stránke Cyklokoalície, ktorá pre magistrát bez-



▲ **Riešenie objazdu zastávok na Mamateyovej nie je ideálne. Jednak je tam pôvodný betón ešte z osemdesiatych rokov minulého storočia, jednak môže ohroziť čakajúcich na autobus. Cyklisti dajú zrejme prednosť buspruhu popred zastávku, čo je logickejšie a aj legálne.**

platne vypracovala obe nové petržalské cyklotrasy. Mamateyova sa teda prepojí s trasou pri Chorvátskom ramene na jednej strane a na druhej s pripravovaným 4. okruhom (O4) a tiež bude predĺžená cez Ovsíšte na hrádzu. Cyklotrasa O4 tak prepojí hrádzu s Námestím hraničiarov. V pláne je tiež, že na križovatke Mamateyova – Gettingova budú cyklisti jazdiť úplne mimo priestoru pre motorovú dopravu. Cyklotrasa bude viesť po obode križovatky. Mimo hlavný dopravný priestor by v budúcnosti mala byť cyklotrasa v križovatke Mamateyovej, Furdekovej a Šustekovej.

Jiráskova (Trasa S492) zas nadväzuje na trasu R38 pri Chorvátskom ramene a po dostavbe električkovej trate bude priamo napojená na hlavnú R18.

Dve nové cyklotrasy sú nadštandardným riešením vo východiskovej situácii, ktorú projektant Michal Ďurta z Cyklokoalície, mal. Zadanie bolo totiž limitované len na

◀ **Dve cyklotrasy na Mamateyovej a Jiráskovej vyzerajú, že začínajú a končia náhle, sú osamotené a bez zmyslu, avšak nie je to tak. Cyklotrasa na Mamateyovej sa prepojí s trasou pri Chorvátskom ramene, Jiráskova bude po dostavbe električkovej trate priamo napojená na hlavnú petržalskú radiálu R18.**

zmeny vodorovného a zvislého dopravného značenia, čiže v niektorých bodoch musel robiť kompromisy. Na jednej strane teda nebolo možné robiť žiadne stavebné úpravy ulice, na druhej, tieto cyklotrasy mesto takmer nič nestáli. Upravovalo sa len vodorovné značenie. „V budúcnosti je však možné vzniknuté cyklotrasy podľa potreby ďalej vylepšovať a vytvoriť aj stavebné oddelené úseky,“ citujeme Cyklokoalíciu.

Aktuálne vedenie magistrátu je presvedčené, že úprava dopravného značenia je dobrý spôsob, ako rýchlejšie zrealizovať nové úseky cyklistických komunikácií a postupne zlepšovať bezpečnosť. „Čím viac cyklistických komunikácií (či už cyklopruhov, segregovaných cyklotrás, či zón 30) bude v meste dostupných, tým jednoduchšie a bezpečnejšie bude pohybovať sa na bicykli do školy, práce či obchodu,“ vysvetľuje stránka magistrátu Bicykluj Bratislava. (in)

foto: Marian Dekan, in

## Súkromné parkovisko chcú zrušiť

Súkromné parkovisko na Šintavskej je po spustení parkovacieho systému v Petržalke plné a v poradovníku čakajú ďalší záujemcovia. Zrejme sa nedočkajú, mestská časť ho žiada do svojej správy.

Cena 44 eur na mesiac za osobné auto je pre nerezidentov rozhodne zaujímavšia, ako platiť za nočné parkovanie 1 euro na hodinu na rezidenčných parkoviskách. Miesto si tu však platia aj domáci, ktorí majú v tejto oblasti problém zaparkovať. Na Šintavskej sú odparkované aj karavany či nákladné autá, vyhradené miesto tú má vyše 120 vozidiel. Ako nám prezradil správca, ktorý sa o parkovisko stará, kým v predchádzajúcich rokoch mali vždy zopár miest voľných, po spustení parkovacej politiky sú plní.

Prenajímať v Petržalke, ktorá trpí zúfalým nedostat-

kom parkovacích miest aj pre samotných rezidentov, parkovisko súkromníkovi, sa však javí ako absurdné. Aký bol motív k tomuto rozhodnutiu? Pýtali sme sa hovorkyne magistrátu Kataríny Rajčanovej, keďže parkovisko stojí na pozemkoch mesta. „Uvedený pozemok registra „C“ KN, parc. č. 1812, k.ú. Petržalka bol prenajatý Zmluvou o nájme pozemku Mestskému parkovaciemu systému, spol. s r.o., ktorá bola ukončená ku dňu 31.08.2014.

Dňa 01.09.2014 nadobudla účinnosť Zmluva o spolupráci pri zabezpečovaní dočasnej prevádzky parkovania na



Mestská časť už nechce, aby na veľkom parkovisku na Šintavskej zarábali súkromníci.

častiach miestnych komunikácií v Bratislave, uzatvorenie zmluvného vzťahu.“ To však, zdá sa, nie je také jednoduché. „Prvú výpoveď zmluvy odoslali poštou si adresat spoločnosť BESICO SK neprevzala. Druhý pokus o doručenie výpovede bol uskutočnený prostredníctvom doručenia do elektronickej schránky spoločnosti. Na zá-

klade ich žiadosti vedenie mesta vydalo pokyn na ukončenie zmluvného vzťahu.“

Výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po doručení výpovede druhej zmluvnej strane, tj. výpovedná doba plynie v mesiacoch august a september 2020.“

(in)

foto: Marian Dekan

## JOGA V DENNOM ŽIVOTE

JOGACENTRUM v Petržalke na Budatínskej 20

OTVÁRAMO NOVÚ  
KURZOVÚ  
SEZÓNU

PRÍDTE SI PODPORIŤ  
IMUNITU A ZDRAVIE

- cvičenia vhodné pre začiatočníkov aj pokročilých, bez rozdielu veku a kondície

- cvičenia podľa autorizovaného Systému Joga v dennom živote®

mobil: 0908 127 537

www.JogavDennomZivote.sk/bratislava

Začínáme  
**7. septembra**  
prihlasovanie on-line



## LABUŽNÍKA POTEŠÍME, ZNALCA PREKVAPÍME

V novej špecializovanej predajni Matyšák Shop vám poradíme s výberom vína na strečávku po 20 rokoch, na narodeniny pre náročného kolegu aj na romantický večer vo dvojici. K tomu pribalíme voňavé syry aj chutné delikatesy. Víno vám rovnako radi aj načapujeme. **Príďte si k nám vybrať to pravé pre vás.**



VYCHÝRENÝ  
BURČIAK  
UŽ V PREDAJI!

**GALÉRIA**  
BRATISLAVA - PETRŽALKA  
Obchodné centrum

**MATYŠÁK | SHOP**  
ANNO 1991

Panónska cesta 25  
851 04 Bratislava-Petržalka

Otváracie hodiny  
Pondelok – Nedeľa 9.00 – 21.00



## Dotácia na terasy ako obeť pandémie

„Na terase nám rastie tráva, po ktorej už pomaly budeme chodiť, lebo sa to nečistí. Alebo ju začne niekto kosiť? Keď prší, tak nie je ani kade ísť,“ píše čitateľka Ľudmila z Rovniankovej 5-15.

Darmo žiadajú obyvatelia Rovniankovej o opravu povrchu terasy miestny úrad, táto terasa nie je zverená do správy mestskej časti a tá nemôže investovať do cudzieho majetku. Petržalka má v správe sotva štvrtinu terás, mesto oficiálne len dve! Zbytok sú terasy, kde sa správca so spoločnosťami vlastníkov bytov nevedia dohodnúť, komu vlastne terasa patrí a napokon tie, pri ktorých vám kataster vyho-

dí údaj „neexistuje záznam o vlastníkoch“, teda sú nevyšporiadané, nepatria nikomu.

Pred rokom bola založená pracovná skupina „Pochádzne terasy“ a pozitívne je, že už ukončená evidencia všetkých terás na území Petržalky. Mesto aktuálne hľadá spôsob, ako opraviť aj terasy, ktoré oficiálne nemá v správe.

Ďalší problém týkajúci sa terás je každoročná 200-tisícová dotácia na rekonštrukciu verejnoprospešných prvkov pochádzajúcich terás v hlavnom meste. Hoci ju poslanci schválili už v roku 2017, záujemcovia z vysporiadaných terás sa k nej nevedia dostať. „Jednou z obetí pandémie koronavírusu bol aj tohtoročný dotačný systém na terasy. Vedenie mesta sa rozhodlo, že v rámci úspor v rozpočte zruší celú sumu vyčlenenú na tieto účely,“ povedal nám mestský a miestny

poslanec Milan Vetrák, ktorý sa dlhodobo téme terás venuje. „Súčasný stav s ohľadom na koronakrízu však už umožňuje prehodnotiť tento prístup.“

Ako nás informoval po stretnutí na magistráte, časť finančných prostriedkov sa v tomto roku opäť

ovčivo vyčlení na tieto účely a vykonávacie pravidlá sa konečne dotiahnu do konca. „Mrzí ma, že sa veci nehybu dopredu, hoci od nástupu nového vedenia uplynulo viac ako 1,5 roka, ale záujem o túto problematiku naďalej pretrváva, čo považujem za



klúčové, lebo v minulosti to tak nebolo.“

Za najväčší doterajší problém považuje nepochopenie zo strany magistrátu, ktorý sa snaží riešiť terasy komplexne, t.j. tie, čo sú vo vlastníctve mesta, majetkovo vysporiadané aj majetkovo nevysporiadané. „Je to nesprávny prístup, pretože dotačný systém sa

týka výlučne terás, ktoré nie sú vo vlastníctve mesta, a sú majetkovo vysporiadané,“ vysvetľuje. „Verím, že sa nám v tomto roku podarí podporiť aspoň menšie projekty (napr. vypracovanie projektovej dokumentácie alebo opravy schodísk k terasám) a že na budúci rok to už začne fungovať tak, ako všetci očakávame.“ (in)

foto: Marian Dekan

## Je v poriadku riešiť problém s asociálnymi likvidovaním lavičiek?

Riešiť problém hulákajúcich asociálov pod oknami odstránením lavičiek, na ktorých sedia, nie je v Bratislave ojedinelé riešenie. Majú byť však bežní ľudia obmedzovaní len preto, že si s nimi polícia nevie rady?

„Pred štyrmi rokmi nám na Gessayovej za ZŠ zriadili lavičky,“ začína svoju sťažnosť čitateľka Marta. „No a pred rokom sa vraj akýsi pán z MŠ rozhodol, že lavičky dá zlikvidovať úplne kvôli bezdomovcom. Zmizlo všetkých šestnásť! Námestie hraničiarov je dosť dlhá ulica, hlavne pre starých a chorých ľudí. Každému z nás môže prísť zle, a nemáme si ani kde sadnúť!“

Pani Marta má 67 rokov, operované koleno a bedrový kĺb. Lavička je pre ňu nutnosť. „Keby sa aspoň pár vrátilo naspäť,“ žiadala nás o pomoc. Prečo to nie je možné?

„Lavičky vo vnútrobloku na Gessayovej ulici odstránili ešte v minulom roku pracovníci Oddelenia životného prostredia mestskej časti na viaceré podnety obyvateľov z okolitých bytových domov sťažujúcich sa na neprispôbových občanov, ktorí sa zdržiavali na la-

vičkách, zakladali si v blízkosti oheň a robili hluk a neporiadok,“ povedala nám Mária Halašková z referátu komunikácie Petržalky, pričom dodala, že „z týchto dôvodov mestská časť neplánuje osádzať v tejto lokalite nové lavičky.“

Často sa o Petržalke hovorí, že je anonymná, nepoznáme svojich susedov a mali by sme viac rozvíjať komunitný život. Tam, kde lavičky vo vnútroblokoch sú, môžete vidieť posedať susedov, často psíčkárov, seniorov, matky s deťmi. Lenže obyvatelia Gessayovej majú vo vnútrobloku nastá-



hovaných asociálov a akoby im nezostávalo nič iné len čakať, či a kedy sa presunú inde. Je to takto v poriadku?

Nemalo by byť logickejšie, že znova zažiadajú o osadenie lavičiek samosprávu a budú tlačiť na mestskú políciu, aby v ich vnútrobloku dohľadla na poriadok? (in)

foto: archív čitateľky

### Požiadajte o lavičku!

„Obyvatelia môžu kontaktovať Referát čistoty a poriadku Oddelenia životného prostredia so žiadosťou o osadenie lavičky v danej lokalite. Pracovníci následne v teréne posúdia, či je lokalita vhodná z hľadiska priestoru a bezpečnosti. V prípade, že je vyhovujúca, OŽP ju zaradí do plánu realizačných prác a vydá pokyn pre pracovníkov Referátu správy verejných priestranstiev mestskej časti na osadenie lavičky/lavičiek,“ informovala nás Mária Halašková.



## Črtá sa ďalšia štvrť Petržalky

O akú časť Petržalky vlastne ide? Je to okrajová oblasť za Matadorkou, zo západu je diaľnica D2, z východu Kaukazská ulica z juhu Bratiská. Väčšinovým vlastníkom pozemkov je Rímskokatolícka cirkev, najmä Bratislavská arcidiecéza. Zrejme aj preto vo vizualizáciách dominuje veľký kostol. Vizualizácie spracovateľa plánu sú však len orientačné, k realizácii štvrte je ešte ďaleko, rovnako je otáznosť, či to bude „cirkevné sídlisko“, ako ho charakterizoval portál <https://www.tvnoviny.sk/>. Úlohou územného plánu zóny je totiž len podrobnejšie rozpracovať danú oblasť v súlade

s územným plánom mesta. Ak prejde, bude slúžiť ako podklad pre vytvorenie územnoplánovacej dokumentácie, využiteľnej pre proces územ-

ného rozhodovania a usmerňovania výstavby v zóne.

Plán navrhuje v centrálnej časti územia verejný park. „Súčasťou územia parku sú



Ak vás zaujíma, aká výstavba by sa mohla realizovať v zóne Kapitulský dvor, prídte 23. septembra do Domu kultúry Zrkadlový háj. Uskutoční sa tam verejné prerokovanie návrhu Územného plánu zóny Kapitulský dvor aj s odborným výkladom.

navrhované vodné plochy, z ktorých aspoň jedna môže byť využitá na prírodné kúpalisko,“ píše sa v návrhu. V štvrti môže vzniknúť vyše 2400 bytov pre vyše päťtisíc obyvateľov. V pláne sú tiež apartmány, kancelárie, základná aj stredná škola, seniorské centrum, nemocnica či športová hala.

Návrh sa bude prerokovávať až do 16. októbra, dovtedy je možné zaslať na miestny úrad pripomienky.

(pn)

Vizualizácie: Návrh Územného plánu zóny Kapitulský dvor, Zhotoviteľ: JELA, s.r.o.



ZUBNÁ AMBULANCIA  
A AMBULANCIA  
IMPLANTOLÓGIE

oznamuje zmenu pracovnej  
doby od 15-21h

OŠETRÍME KAŽDEHO, KTO NÁM ZAVOLÁ

**0905662407**

STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

KANTÍNA V

# TECHNOPOLE

KUTLÍKOVA 17, BRATISLAVA - PETRŽALKA

MENU  
OD 4,50€

MINÚTKY

1 H  
ZADARMO

RAŇAJKY

KÁVA  
& DEZERTY

PONDELOK - PIATOK: 08.00 - 15.30

TECHNOPOL  
events

→ PRIVÁTNE OSLAVY, SVADBY A STUŽKOVÉ  
→ POCTIVÉ ZÁKUSKY Z CUKRÁRNE LAURENT  
→ SLOVENSKÁ PRÉMIOVÁ KÁVA EBENICA

Aktuálne menu nájdete na [f Technopol - Kantína](https://www.technopolevents.eu), viac na [www.technopolevents.eu](https://www.technopolevents.eu)

## Prenájom kancelárií v Technopole

len **170 €** /mesiac  
od **17 m<sup>2</sup>**

[www.kancelarie.tech](http://www.kancelarie.tech)

elledanse

### Zápis do voľnočasových skupín elledanse pre deti, mládež i dospelých

2.9. - 30.9. 2020 od 14,00 do 18,00 hod.

Vienna Gate, Kopčianska 8  
resp. mailom: [skola@elledanse.sk](mailto:skola@elledanse.sk)

Začínáme!!!



## Z najchudobnejšej časti Petržalky, najvyhľadávanejšia

Elýsium, kedysi najbiednejšia štvrť starej Petržalky, sa nachádzala na území niekdajšieho Lida. Je fascinujúce, že ani nie o sto rokov sa oblasť, kde kedysi žili najbiednejší obyvatelia Petržalky, premení na jednu z najlukratívnejších lokalít Bratislavy.

„V roku 1866 mala Petržalka 594 obyvateľov a 103 domov. Petržalský chotár bol najmenší zo všetkých okolitých obcí Bratislavy. V tom čase sa na Slovensku sotva našla menšia dedina s právami a postavením samostatnej obce,“ píše Ján Čomaj v Knihe Petržalka Engerau-Ligetfalu. „A o nejakých 60 rokov to už bola najväčšia dedina v celom bývalom Československu.“

### Ako k tomu došlo?

Po vzniku Československej republiky v roku 1918 Bratislavu oficiálne vyhlásili za hlavné mesto Slovenska. Štát našiel mechanizmy na kontrolu ceny pozemkov a vyvlastnil šľachtickú pôdu, teda aj pozemky Pálffyovcov. Ľudia sa z vidieka začali hrnúť do mesta, ale aj do Petržalky, ktorá im bola svojím dedinským charakterom bližšia.

A tak kým v roku 1920 bolo v Petržalke 270 domov na 22 uliciach, v roku 1930 ich už

Chatrče v Elýziu. V pozadí vidno Sklad č. 7 pri Euroveji.

keď hladina druhej najväčšej európskej rieky stúpala, zaplavovala pivnice, ničila úrodu a znečisťovala studne. Uvedomme si, že veľká časť starej Petržalky ležala nižšie, ako je hladina dunajských vôd už pri priemernom vodnom stave. Hrádze sa na tomto úseku Dunaja stavali už od 13. storočia, organizovaná výstavba sa začala po roku 1600, nič nepomáhala. Ani keď sa brehy zabezpečili hrubou kamennou dlažbou a betónom, ani keď už mali hrádze v korune šírku päť-šesť metrov, takže na nich mohla ísť asfaltová cesta. Keď došla veľká voda, Petržalka bola po kolená v nej. Hrádze vydržali - Petržalku však zaplavila spodná voda. A čo prípadne presiaklo cez hrádze, alebo nebodaj sa nimi prelialo, to bolo na dôvažok.“

Územie niekdajšieho Elýsia sa v blízkej budúcnosti premení na športovo-rekreačné územie Lido s prístavom, lodenicami a plážou. A v nadväznosti na vznikne mestská štvrť Nové Lido. Tu bude Dunaj mesto skutočne spájať a nie ho rozdeľovať. Raz bude realitou prechádzka z Petržalky cez peší most z námestia Nového Lida do Euroveji, odtiaľ do Starého mesta a potom späť na druhú stranu rieky do Sadu Janka Kráľa. (pn)

mení na športovo-rekreačné územie Lido s prístavom, lodenicami a plážou. A v nadväznosti na vznikne mestská štvrť Nové Lido. Tu bude Dunaj mesto skutočne spájať a nie ho rozdeľovať. Raz bude realitou prechádzka z Petržalky cez peší most z námestia Nového Lida do Euroveji, odtiaľ do Starého mesta a potom späť na druhú stranu rieky do Sadu Janka Kráľa. (pn)

foto: Publikácia Petržalka - Engerau - Ligetfalu



Informácie sme čerpali aj z knihy Ján Čomaj - Petržalka - Engerau - Ligetfalu. Kniha vyšla vo vydavateľstve Marenčin PT.



Vizualizácia z pripravovanej mestskej štvrte Nové Lido.



Zatopené Elýsium - najchudobnejšia časť Petržalky



## Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petrzalskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petrzalske.noviny.

### Z REDAKČNEJ POŠTY

## Mám auto so zahraničnou ŠPZ a som rezident!

Reakcia čitateľa „Pár viet k parkovaniu“ v listárni v čísle 16 je podľa mňa zavádzajúca a štie proti sebe dve strany. Podmienky parkovacieho systému je možné splniť i s vozidlom, ktoré nemá bratislavskú ŠPZ a, naopak, že má auto ŠPZ s bratislavskou značkou neznamena, že je rezidentom Petržalky a má na bezplatné parkovanie na modrom značení nárok. A aj keby vozidlo s inou ako bratislavskou značkou stálo na modrých miestach a nebolo rezidentom, stále to neznamená, že neplatí za parkovanie a nestojí tam teda oprávnené. Sám mám auto so zahraničnou ŠPZ, ale na petržalských rezidentských miestach stojím oprávnené. Ako cudziniec s trvalým pobytom som podmienky dôkladne preštudoval a splnil a preto môžem povedať, že nikto nemá na ulici právo sa rozčuľovať na auto stojace medzi modrými čiarami, pretože nie je schopný posúdiť oprávnenosť. To sú schopní len policajti alebo príslušní úradníci. Preto ma mrzí, keď niektorí berú spravodlivosť do

vlastných rúk a „hrdinsky“ blokujú tých hnusných CPČkárov, čo tu kradnú priestor a pritom koľkokrát miestni „domorodci“ bezohľadne parkujú na chodníkoch alebo tzv. na hulváta medzi zaparkované vozidlá ostatných rezidentov, ale na toto majú miestni právo...

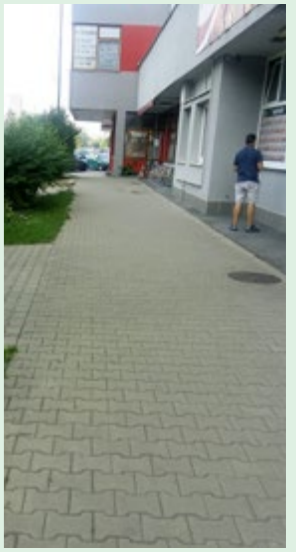
Chcel by som vás poprosiť o snahu o veciach písať skôr objektívne, ako zbytočne podporovať šírenie napätia a nevávisť podľa ŠPZ zaparkovaných vozidiel.

Miroslav Šot

## Chýbajú nám malé smetné koše

Keď sme sa nasťahovali v 80-rokoch do Petržalky na Námestie hraničiarov, kde bývam doteraz, pri každej druhej bráne sme mali malé smetné koše. Nebol tu taký neporiadok a špina, pretože občania mali kam hádzať smeti. V tej dobe nebol problém ich vysypať. Teraz je problém všetko.

Marta



**TRIV**  
BYTY • KANCELARIE • TREZORY • KLAVIRE  
**ŠTAHOVANIE.sk**  
NÁKLADNÁ DOPRAVA  
EXPORTNÉ BALENIE  
SKLADOVANIE  
0905 616 329  
02/ 6542 2387

**OPTIKA LENTIS, s.r.o.**  
Šustekova 15  
851 04 Bratislava  
Tel: 02/62 31 72 22  
**Ponúkame Vám:**  
• veľký výber okuliarových rámov za skvelé ceny  
• okuliarové šošovky od renomovaných dodávateľov  
• vyšetrenie zrakové ostrosti  
• odborné poradenstvo  
**Záleží nám na tom, aby ste mali LACNÉ a zároveň DOBRÉ okuliare**

**8. 9. OSM EUR NA HODINU**  
Učinkujú: Martin Zuzner, Martin Kraus, Martina Randová / Daniela Šimrová, Anton Prichazka / Zbyšek Penčík

**18. 9. DROBEČKY Z PERNÍKU**  
Učinkujú: Simona Stašková, Elena Trnávka, Andrea Daňková, Cselená Geboutová, Blanka Šimková - Páň, Ľ. Hlaváč, Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**21. 9. Mandarinková Izba**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**22. 9. SCÉNY Z MANŽELSKÉHO ŽIVOTA**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**26. 9. Sylvia**  
Mláďa  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**6. 10. CO TAKLE KE ZPOVEDI...**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**20. 10. Milenec**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**26. 10. LORDI**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**29. 10. FRIDA**  
MALCOVAT A MILOVAT / MUZIKÁL / GENE, HEVIER, VOŠATKO

**5. 10. Podfuk**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**19. 10. Stolené požičičky**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**23. 10. FRAGILE & CIMBAL BROTHERS**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**27. 10. CAVE MAN**  
Učinkujú: Miroslav Šot, Miroslav Šot, Miroslav Šot

**Teatro**

Bratislavské Hudobné Divadlo

**wustenrot**

Generalný partner divadla

Teatro Wustenrot  
Trnavské mýto 1  
831 04 Bratislava  
www.gedur.sk  
gedur@gedur.sk  
02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniok  
Ticketportal  
pokladňa  
Teatro Wustenrot  
Agentúra Kováčová

Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

**PETRŽALSKÉ NOVINY** VYDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava • IČO: 35712058 • REDAKCIA: Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: jarunkova@banoviny.sk, 11. 9. 2020 • vychádzajú 26 rokov • číslo 18 tel: 02/62801182, Šéfredaktorka: Ingrid Jarunková • Inercia: 0911 668 469, email: skrabakova@banoviny.sk • web: www.banoviny.sk • Tlač: MAFRA a.s., tlačiareň MAFRAPRINT Olomouc • DISTRIBÚCIA: SUREMA spol. s.r.o. PR reklama je graficky vyznačená ■. Neobjednané príspevky nevraciam a nehonorujem.

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradzujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.

## Plavbu cez La Manche trénoval na Draždiaku do noci

Viacerí Petržalčania, ktorí bývajú pri Veľkom Draždiaku, si možno všimli vytrvalca, ktorý plával v jazere do noci. Záchranár Martin Šugár aj tu trénoval na preplavbu La Manche. Štyri roky, desiatky hodín a kilometrov. Pred mesiacom, v noci z 13. na 14. augusta, to dokázal!



Telo mal natreté lanolínom, aby mu morská soľ nezodrala pokožku.

16 hodín a 11 minút. „Smejem sa, že mám rovnaký čas ako rekordérka Zuzana Jusková, len v opačnom slede,“ poznamenáva záchranár z nemocnice na Antolskej. Podal špičkový výkon, na ktorý sa roky poctivo pripravoval medzi bratislavskými Ladovými medveďmi, spolu s koučom Zoltánom Makaikom, ale aj sám.

Pomohli mu v niečom skúsenosti z práce v zdravotníctve? „Iba ak v tom, že som zvyknutý ťahať nočné služby. Preto mi neprekážalo, keď som po práci plával celé hodiny v Draždiaku v tme. Vlastne aj cez La Manche som ako

jediný Slovák takmer celú trasu absolvoval potme. Vždy sa štartuje až nadržanom, no ja som išiel do vody o 17.47 hodine miestneho času,“ hovorí Martin Šugár.

Na sprevádzajúcej lodi, ktorá bola od Martina vzdialená asi tri metre a osvetľovala ho reflektorom, boli okrem Zoltána Makaia diaľkoplavec Jozef Bartaloš a kolega záchranár Ervin Polívka, ako aj dvaja piloti s posádkou a rozhodca. Kouč Zoli mu vraj radšej ani nehovoril, akí rôzni predátori sa môžu dostať do jeho blízkosti. Ale o medúzach vedel presne. „Viackrát ma poprhli a bolelo to teda

natierať lanolínom, aby mu nezodrala pokožku na stehnách či v podpazuší. Pery mal zase natreté lekárskou vazelinou, no do úst sa mu voda dostala: „Jazyk som mal vydratý od soli, chutové poháriky zničené, takže slávnostné pivo po doplávaní mi vôbec nechutilo.“

O to viac si ho vychutnal po návrate domov, a nie sám. Za svoj triumf nad La Manche ďakoval koučovi Zolimu Makaiovi a ďalším bratislavským Ladovým medveďom, tiež kolegom z práce aj svojej najbližšej rodine, ktorej pre tréningy venoval príliš málo času.

(ac)  
Foto: Ervin Polívka, Zoltan Makai



▲ Takmer celú 42-kilometrovú trasu absolvoval v tme.

## Petržalská liga chce, aby sa hokejbal vrátil do ulíc



Vítazom minuloročnej Petržalskej hokejbalovej ligy sa stali HBK Rača Foxes.

„Vytvoril som Poulíčnu hokejbalovú ligu, pretože som chcel k pohybu prilákať deti a tínedžerov,“ hovorí jej zakladateľ Roman Mareček. Po dvoch rokoch liga mení názov na Petržalskú hokejbalovú ligu.

Roman Mareček hrával ako dieťa hokejbal na Hrobákovej. Keď potom ako vysokoškólák videl znova hrať deti na ulici, napadlo mu zorganizovať ich a počas voľných nediel ich začal formou hry trénovať. „Aby to malo úroveň, spravil som si aj kurz hokejbalového

trénera na FTVŠ,“ hovorí. Spoznal viacero trénerov z celého Slovenska, ale nikto netrénoval deti a neexistovala ani detská liga. „Takú som chcel vytvoriť,“ spomína a dodáva, že mu pri tom pomáhali aj ďalší hokejbaloví nadšenci Dominik Vároš a Rudolf Novák.

Problém je, že rodičia dnes málo vedú svoje deti k rekreačnému športu, takže Roman nevedel zohnať dosť detí na rozbeh ligy. Tak navrhol aspoň podmienku, aby bol v každom tíme minimálne jeden hráč do 18 rokov.

Začiatky ligy na ihrisku na Medveďovej ulici v Ovsíšti neboli vždy jednoduché. Roman Mareček však vytrval. „Videl som zmysel v tom, že motivujem deti k pohybu. Navyše sa pri hre socializu-

jú, učia sa prijímať prehry a opäť sa vracajú do ulíc,“ hovorí a snívá o turnajoch detí zo sídliska. Je pripravený, ak by bol záujem, dať dokopy aj krúžok, a ako školený tréner pripraviť deti, aby raz tiež mohli hrať hokejbalovú ligu.

### Otvorená pre všetkých

Aktuálne hrajú v Petržalskej hokejbalovej lige asi štyria 15-roční a viacerí hráči, ktorí ešte nemajú 18 rokov. Súpiska tímov v lige, ktorej tretí ročník začína 13. septembra, je už uzatvorená, ale šikovní jednotlivci, ktorí by mali záujem hrať, stále môžu kontaktovať už prihlásené tímy, či by ich nepribrali do kádru. To je možné až do polovice marca. „Takto sme už umiestnili asi päť chalanov,

ktorých sme nakontaktovali na tímy a už sú v príprave. Sme totiž otvorení pre všetkých,“ hovorí šéf Petržalskej hokejbalovej ligy a zároveň miestny poslanec Miroslav Dragun.

„Naším cieľom je spojiť rekreačných hokejbalistov z celej Bratislavy a okolia. Ponúkame pre všetkých nadšených hokejbalistov, ktorí nemajú fyzické alebo kondičné parametre, aby hrali iné ligy, možnosť prísť v nedeľu do Ovsíšti, a zasúťažiť v najúspešnejšom športe v histórii Slovenska.“

Minulú sezónu bola part-

nerom ligy mestská časť Petržalka. Tento rok bude takisto hlavným partnerom, víťaz teda získa pohár MČ Petržalka. „Sme veľmi radi, že sa mestská časť rozhodla vymeniť na ihrisku 30-ročné mantinely za nové bezpečnejšie. Pripravujeme aj úpravu okolia a zázemie pre hráčov,“ pokračuje Miroslav Dragun. „Ihrisko však stále zostáva prístupné pre verejnosť. Nie je cieľom organizátorov ligy ho obsadiť, ale zlepšiť podmienky pre športujúcu verejnosť. O ihrisko sa ale budeme viac starať, plánujeme aj nejaký prevádzkový poriadok, neradi by sme totiž videli nové mantinely zničené. Veď mestská časť do nich investovala nemalú sumu 20-tisíc eur.“ (in)

foto: archív R. M.

## „Hokej bez korčúl“ oživuje sídliskové športoviská

Ihrisko na Medveďovej nie je jediné, kam sa vďaka hokejbalu vracia život. „Začiatkom augusta sme urobili brigádu na ihrisku na Hrobákovej. Upratili sme ho, dali nové ochranné siete a premaľovali čiary na betóne,“ hovorí Roman Mareček. V Petržalke je aktuálne 16

hokejbalových ihrísk. Najkvalitnejšia je Green Staff Aréna na Haanovej, kde sa hrá Slovenská hokejbalová Extraliga. V našej mestskej časti sa hrajú aj ďalšie štyri ligy - Bratislavská hokejbalová liga, Superliga, Zohorská hokejbalová liga a Petržalská hokejbalová liga.

Aj váš domov môže mať Zelenú elektrinu

Petra Ježeková  
environmentalistka

100 %  
z obnoviteľných zdrojov

Len za  
2 €  
mesačne

ZSE

Riešenia pre moderný domov

Objednajte si na  
www.zse.sk/zelena-elektrina

MUVIN

POHNEME S VAŠIMI  
STAROSŤAMI

NON-STOP INFOLINKA  
0940 511 611 | info@muvin.sk

www.muvin.sk



### ŠTAHOVANIE

Ponúkame kvalitné sťahovacie služby, vrátane balenia, poskytované milým a profesionálnym tímom ľudí.



### VYPRATÁVANIE

Kompletne vypracujeme požadovaný priestor. Zbavíme vás nepotrebných vecí, ktoré zaberajú miesto navyše.



### ODVOZ ODPADU A LIKVIDÁCIA

Akýkoľvek odpad znesieme, naložíme a odvezieme na ekologickú likvidáciu.



