

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každý mesiac do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť SUREMA spol. s r.o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 6. novembra 2020

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXIII. - Číslo 20

2 Vychytávky na radiále

Modernizáciu Dúbravsko-karlovej radiály sa podarilo dotiahnuť do konca s viacerými vychytávkami, s ktorými pôvodný projekt nerátal.



4 Domovníčka z Pentagonu

Lenka Poláková pomohla k zázraku v desivej bytovke – už žiadne drogy!

6 Starosta Kusý: Viacerí ľudia ma sklamali

Novomestský starosta, ktorý čelí obvineniu zo zneužitia právomoci verejného činiteľa, je sklamaný z reakcie niektorých poslancov a ľudí z komunálnej politiky.

19 Kaviareň umelcov aj flamendrov

Pripomente si niekdajšiu atmosféru legendárnej kaviarne Štefánka v Starom Meste.



Testovacie stany na závodisku v Petržalke.



PODIEL POZITÍVNYCH: 0,33 %

Rýchlotestovanie v Bratislave: Potlesk pre všetkých obetavých a trpezlivých

BRATISLAVA

Šibeničný termín, chaotické informácie, chýbajúci lekári, meškajúce evidenčné hárky... Zabezpečiť celoplošné testovanie bolo aj v Bratislave mimoriadne náročné. Že sa „mission impossible“ zvládla, za to patrí vďaka starostom, zdravotníkom, dobrovoľníkom, vojakom, ale tiež ľuďom, ktorí v neprijemnom počasi trpezlivo čakali na rýchlotest dlhé hodiny.

Zriaďiť na uplynulý víkend stovky odberových miest dokázali naše samosprávy s výpätím všetkých síl. Starosta Ružinova Martin Chren aj pár hodín pred sobotňajším štartom testovania ešte zháňal zdravotníkov a až krátko pred polnocou oznámil na sociálnej sieti – 100 %!

Podobne sa so zabezpečova-

ním odberových miest borili iné mestské časti, petržalský starosta Ján Hreka sa dokonca osobne vybral do hobby marketu po dávkovače dezinfekcie. A keď sa už zdalo, že všetko je vyriešené, tak v sobotu ráno vysvitlo, že niektoré odberové miesta musia otvoriť neskôr, lebo armáda nedodala hárky na zapisovanie, ochorel lekár, v Petržalke zaúradoval aj vietor, ktorý zničil stany, kde sa malo testovať... O niečo neskôr skolabovalo v Ružinove aj v Karlovej Vsi testovanie „drive in“, keďže kolóny áut úplne zablokovali cesty, potom sa minuli rýchlotesty a bolo treba zabezpečiť ďalšie...

Mestské časti zachraňovali, čo sa dalo, na svojich weboch pravidelne informovali o aktuálnej situácii a ľudí smerovali na miesta, kde je menej čakajúcich.

„Na test som prišla po šiestej ráno, teraz je deväť hodín, no ešte som sa na rad nedostala. Testovať totiž začali až okolo ôsmej, vraj neprišla lekárka a museli narychlo zohnať inú,“ povedala nám mladá mamička Mirka, ktorá v sobotu stála v rade pred ZŠ Mudroňova v Starom Meste. Z testovacieho stanu vyšla prekvapená: „Keď som sa poďakovala zdravotníčke, povedala mi – to ja ďakujem, že ste všetci takí trpezliví a chápaví.“

„Potlesk pre hrdinov“ bol magickým záverom víkendovej mobilizácie. Platia však slová infektológa Vladimíra Kréméryho: „Celoplošné testovanie bol iba jeden krok na schodisku, keď chceme uniknúť pandémie.“ (ac)

Foto: ms

Dôležité číslo

BRATISLAVA

V štatistikách Covid-19 je jedno zásadné číslo, ktoré treba pozorne sledovať. Nie je to počet pozitívnych testov, ani medián, ani počet vyliečených či počet úmrtí.

Tým dôležitým číslom je počet hospitalizovaných. Upozorňuje na to portál databezpatosu.sk, ktorý založili dátoví analytici Ivan Bošňák a Jakub Tillinger. Čoskoro sa totiž môže stať, že v nemocnici budú chýbať voľné lôžka. Ako uvádzajú, k 28. októbru sme mali 1 231 hospitalizovaných s covidom, pričom najbližších najmenej 40 dní bude toto číslo rásť. A ak začne klesať, tak len pomaly.

Podľa grafu, ktorý nájdete na spomínanom portáli, sa počet hospitalizovaných približne každých 12 dní zdvojnásobuje. Takže problém, ktorý nám koronavírus onedlho spôsobí, budú plné nemocnice, neschopné prijímať nových pacientov. A práve v tom je ohrozenie, ktoré sa môže týkať nielen ľudí s covidom, ale aj s inou diagnózou.

Nemocnice opäť, tak ako počas prvej vlny v marci, odkladajú plánované operácie a prijímajú len akútnych pacientov. Vďaka celoplošnému testovaniu môžeme získať cenný čas, no rovnako dôležité je tento čas efektívne využiť. (ms, bn)

BRATISLAVSKÉ NOVINY

nájdete aj vo vybraných predajniach Kraj a Terno.



Slovo k veci

Hrdinstvo

Iste, toto slovo treba používať opatrne, aby sme ho neznehodnotili. Ale akosi sa hodí ku všetkým tým statočným, ktorí sa zapojili do víkendového testovania.

Nielen k ľuďom, ktorí za mimoriadne náročných podmienok dokázali zorganizovať túto obrovskú logistickú akciu, a ďalším obetavcom priamo na odborných miestach. Zvládnuť s pokojom pätnásť hodín v plnom nasadení dva dni po sebe, to je naozaj hrdinstvo.

Rešpekt si však zaslúžia aj ľudia, ktorí neboli presvedčení o zmysluplnosti celoplošného testovania, a napriek tomu sa na ňom zúčastnili. Nie preto, aby dostali „priepustku“ na slobodu, ako ohlásil premiér, ale preto, aby nesmierne ľudské aj morálne úsilie a vynaložené desiatky miliónov eur nevyšli nazmar.

Hoci záranky v boji s koronou v najbližšom čase asi čakať nemôžeme, zistenie, že sa vieme navzájom podporiť a byť súdržní, je dôležité. Napokon, sme v tom spolu a všetci rovnako túžime vrátiť sa k svojmu bežnému životu. K skutočnej slobode, bez rúšok.

Anna Čapková

Električkovú radiálu vylepšili viaceré vychytávky



Až 85 percent nákladov na modernizáciu (takmer 56,3 milióna eur) preplatila EÚ.

DÚBRAVKA/KARLOVA VES **Moderná, príjemná, dôstojná. Takto zhodnotil zrekonštruovaný Dúbravsko-karlovský električkovú radiálu bratislavský župan Juraj Droba. Náročný dopravný projekt sa podarilo po niekoľkotýždňovom meškani dotiahnuť do konca, a to aj s viacerými vychytávkami, s ktorými sa pôvodne nerátalo.**

Hlavné mesto spustilo prevádzku električiek v celej dĺžke trate v Karlovej Vsi a Dúbravke v pondelok 26. októbra. Ľudí zneistilo, že sa tak nestalo hneď ráno, keď sa chystali do práce, ale až po jednej popoludní - podľa magistrátu z prevádzkových dôvodov. Niektorým tiež chýba linka č. 5, ktorá išla až do Rače, iní upozorňujú na „nedoladené“ semafore, pre ktoré zbytočne vznikajú zápchy... V každom prípade si však vydýchli nielen Dúbravčania a Karlovešťania, ale aj ďalší

Bratislavčania, ktorí do tejto časti mesta pravidelne cestujú. Predchádzajúce mesiace si žiadali naozaj veľa nervov, čo uznal aj primátor Matúš Vallo. „Najviac sa chcem poďakovať obyvateľkám a obyvateľom nášho mesta. Uvedomujem si, aké boli posledné týždne a mesiace pre vás komplikované. Museli ste stať v zápachoch, predierali sa stavbou, nemohli využívať v plnej miere MHD. Ďakujem vám, že ste boli trpezliví, že ste to zvládli a že sa rekonštrukcia radiály aj vďaka vášmu prístupu úspešne blíži ku koncu,“ konštatoval pár dní pred spustením trate.



Na prístreškoch sú aj logá mestských častí.



Pribudli smetné koše na plasty.



Lavičky majú integrované USB porty.

Pripomenul, že práce stále nie sú ukončené, až do polovice novembra sa majú opravovať chyby a nedorobky. A možno aj dlhšie, práce sa totiž môžu zdržať pre ťažko predvídateľné koronaopatrenia. Podstatné je, že neobmedzia prevádzku električky. (ac)

Foto: Marian Dekan

Viac foto a video na

www.banoviny.sk

Zhotoviteľ musel dodržať dizajn manuál

Pôvodný záměr modernizácie radiály bol podľa magistrátu pripravovaný štýlom, aký môžeme vidieť v Dúbravke v úseku od Pri križi po Záluhy z roku 2014. Postupne však projekt vylepšili tak, aby bol zážitok z cestovania lepší. Niektoré zo zmien:

- Dôraz na kvalitnejšie detaily - napríklad farebnosť dlažby na nástupiskách sa špeciálne nastavila so zámerom jasnejšej sivej, ako je prirodzený betónový vzhľad.
- Výrazným vizuálnym prvkom je jednotná farebnosť v antracitovom odtieni pre celý koridor električkovej trate, vrátane signálnych pásov na priechodoch pre peších.
- Vylepšené prístrešky - sieťotlač zadných sklenených skiel vychádza z princípov dizajnu loga mesta Bratislava, čo sa týka tvarovania aj farebnosti. Na bočné steny prístreškov sa v prednej časti umiestnilo logo mestskej časti, na území ktorej sa zastávka nachádza.
- Kvalitnejšie lavičky - vyhotovené sú zo segmentov tvarovo stabilného masívneho dreva v dostatočnej kapacite po celej dĺžke prístreškov, majú integrované USB porty pre nabíjanie mobilných telefónov vo výraznej červenej farbe.
- Smetné koše - pribudli koše na plasty. Okrem toho, pred priechodom pre peších v smere na nástupiská budú smetné koše s možnosťou odhodenia ohorku pre fajčiarov, ktorí pôjdu na nástupiská.
- Na viacerých úsekoch trate a zastávok vysadili rozchodník.

Električka má prednosť

DÚBRAVKA/KARLOVA VES **Dopravný podnik Bratislava po spustení Dúbravsko-karlovej radiály upozorňuje, že električka má prednosť.** „Predtým, ako vstúpite na trať, sa poriadne rozhlídnite, či neprichádza električka. Tá má vždy prednosť. V Karlovej Vsi a v Dúbravke si ľudia od električiek odvykli a často vojdú rovno pred rútiace sa vozidlo. Najmä v súčasnom jesennom počasí, keď sú koľajnice klzké a na trati sú popadané listy, nemá električka šancu ubrzdiť na krátku vzdialenosť,“ odkazuje dopravný podnik. (bn)

Predĺženie trate v Petržalke

PETRŽALKA

Magistrát vyhlásil verejnú súťaž na električkovú trať v úseku Bosákova – Janíkov dvor, ktorá má nadviazať na trať Jesenského – Jungmannova.

Verejné obstarávanie má byť ukončené do septembra 2021 a električka by v danom úseku mala premávať najneskôr v decembri 2023. Predpokladaná hodnota zákazky je vyše 90 mil. eur bez DPH, väčšina peňazí pôjde z fondov EÚ. Trať má navrhnutých sedem zastávok s pracovnými názvami: Chorvátske rameno, Gessayova, Zrkadlový háj, Stred, Veľký Draždiak, Lietavská, Janíkov dvor. (ts)

Nová tržnica sa má zmeniť na miesto plné chutí

NOVÉ MESTO

Chátrajúcej tržnici na Trnavskom mýte chce vdychnúť nový život projekt realizovaný z poverenia riaditeľa EKO podniku Nového Mesta Vladimíra Mikuša v spolupráci s aktivistom Marošom Mačuhom, marketingovým manažérom Novej tržnice.

Súčasná realita Novej tržnice, ktorej budova patrí medzi najznámejšie stavby Bratislavy, nie je veselá. Vnútri nájdete pár vychytených prevádzok, no veľa priestorov je úplne prázdnych. Navyše, viacero stánkov funguje bez nejakej vnútornej logiky. Nových zákazníkov neláka, je pravdepodobné, že mnoho ľudí z mladšej generácie, a to dokonca Bratislavčanov, sem doteraz nikdy nevstúpilo.

„Cieľom je, aby sa tržnica otvorila verejnosti, teraz je taká zakliata. Keď sem v bu-



Nákladná prestavba budovy nie je v pláne, cieľom je zatraktívniť najmä ponuku predajcov.

ducnosti pridete, celá tržnica bude chutné miesto, kde sa dá perfektné najesť, pozrieť si nejaké kultúrne podujatie a pritom i vonku zaparkovať, pretože máme 120 parkovacích miest. Skrátka chceme tržnici vrátiť funkciu, akú kedysi mala,“ vysvetlil pre banoviny.sk Maroš Mačuha. Oživiť chcú aj samotné námestie, ktoré prednedávnom už prešlo rekonštrukciou. „Radi by sme tu organizovali

traviny a, samozrejme, veľký výber jedla či nápojov. Koncept je podobný, ako môžeme vidieť napríklad vo Fresh Markete, no s niekoľkými osobitosťami. Novým jadrom tržnice má byť food court, po jeho bokoch budú kóje s prevádzkami a medzi nimi voľné sedenie. Vznikne tak veľká jedálenská zóna, kde nájdete indické, thajské či mexické jedlo alebo aj obľúbené lan-goše. K tomu tu bude hrať hudba, môže sa konať každý deň nejaké kultúrne podujatie. Toto je hlavná myšlienka, na ktorej teraz pracujú. (ms)

Foto: Marian Dekan

Viac informácií a foto na www.banoviny.sk

Novú tržnicu otvorili v roku 1981 a miesto nebolo vybrané náhodne. Vždy tu pulzoval život a trhovisko malo na Trnavskom mýte tradíciu už od konca 19. storočia (pôvodne ako dobytčí trh), no v 60. rokoch populárne centrálné trhovisko ustúpilo stavbe Istropolisu a presťahovalo sa na Miletičovu. Nová tržnica je v súčasnosti majetkom magistrátu, ale zverenú ju majú mestské časti Nové Mesto, Rača a Vajnory, spravuje ju EKO - podnik verejnoprospešných služieb.

DO CENTRÁLNEHO SKLADU P3 LOGISTICS PARK V IVANKE PRI DUNAJI

HĽADÁŠ TÍM, KTORÝ MÁ ŠŤAVU?

PRÍĎ PRACOVAŤ K NÁM!

Hľadáme nasledovné pozície:

pozícia	garantovaná mesačná mzda
Skladník / Skladníčka suchého tovaru	865 €
Pracovník príjmu v sklade so suchým tovarom	1005 €
Retrakár / Vodič VZV	1085 €

Možnosti úväzku: TPP 8 hod., skrátený úväzok 7 hod., 6 hod., 5 hod., 4 hod.

Skús šťastie v Terne a získaj:

- pracovnú zmluvu na dobu neurčitú
- zamestnanecké zľavy na nákup potravín
- garantovaný nárast mzdy po 1. aj 2. roku
- príjemnú pracovnú atmosféru

V prípade záujmu nám pošlite vaše CV na kariera@terno.sk

www.terno.sk/kariera

Terno
Našťastie blízko!

Nakupujte u Matyšáka a vyhrajte

www.vinomatysak.sk/sutaz

1. cena

Auto ŠKODA KAMIQ
s kufrom plným vína Matyšák

MATYŠÁK
ANNO 1991

**Chalúpkova 7
Lenardova 18
Mýtna 1
OC Galéria Tesco Petržalka
Pražská 15**

Petržalčanov je viac

PETRŽALKA

Vďaka regulácii parkovania vzrástol v Petržalke po 26 rokoch počet obyvateľov s trvalým pobytom.

Od augusta do decembra 2019 zaevidovala mestská časť nárast počtu nových Petržalčanov o 1 512. Prvýkrát od roku 1993 tak mala samospráva na konci roka viac obyvateľov ako na začiatku. Dôvodom je spustenie miestnej parkovacej politiky. V pilotnom parkovacom systéme, ktorý spustili 1. novembra 2019, je aktuálne zaregistrovaných 35 496 rezidentov a 38 980 áut. Samospráva deklaruje, že bude pokračovať vo vyznačovaní parkovacích miest a zavedie návštevnícke hodiny. (TASR)

Unikátna električka



BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava nasadil po ôsmich rokoch do prevádzky aj súpravu električiek T3AS a T3 Mod, ktorá si v minulosti vyslúžila prezývku Dubnická pomsta.

Obe vozidlá sú jediné svojho druhu a až na pár výnimiek sa v meste neukázali od roku 2012. „Pokiaľ sa nič nepokazí, v pracovných dňoch ráno vás začnú vozovať na linke 1 z Hlavnej stanice cez Obchodnú do centra mesta. Keďže s nimi vie jazdiť iba pár vodičov, poobede na nich budú prebiehať zácviky ďalších,“ informoval dopravný podnik na sociálnej sieti. Tieto vozidlá zatiaľ jazdia po meste v pracovných dňoch od šiestej do deviatej ráno. (ms)

Foto: FB DPB

PENTAGON BEZ DROG Domovníčka Lenka pomohla k zázraku v desivej bytovke



Pani Lenka: Pre prísny režim ma nemajú radi, ale ja nepoľávim.

VRAKUŇA

Je viac miest v Bratislave, ktoré aj za bieleho dňa radšej obídeme. Patrí k nim určite bytovka Pentagon vo Vrakuni, známa ako raj narkomanov. Špina, smrad, rozhádzané injekčné ihly a biedne bytosti ležiace po chodbách boli v najdesivejších vchodoch č. 40 a 42 ešte donedávna bežnou realitou. Domovníčka Lenka Poláková krúti hlavou - dnes už pomaly ani ja nechápem, že sme mohli takto bývať.

Charakter domu s piatimi blokmi na Stavbárskej ulici (preto názov Pentagon) predurčili dileri drog, ktorí sa nasťahovali do niektorých bytov v 90. rokoch, keď sa rozpredávali. S nimi sa začali v budove objavovať narkomani, prostitútky, ľudia bez domova. „Keď sme išli ráno do práce, prekračovali sme ich na schodisku. Asi rekord, ktorý som zažila, bola partia narkomanov na chodbe pred výťahom, z ktorých dvanásti si v rovnakej chvíli aplikovali látku do žily. A videli to často aj deti, býva tu veľa mladých rodín,“ spomína Lenka Poláková, zástupkyňa vlastníkov bytov vo vchodoch č. 40 a 42. V Pentagone žije od roku 2001, no tvrdí, že ani v tých najhorších časoch neuvažovala o sťahovaní na inú ad-

resu. „Spoločnou aktivitou niekoľkých zodpovedných a statočných obyvateľov domu a za úzkej spolupráce so správcom bytového domu Spokojné bývanie, OZ Bezpečné bývanie a príslušníkov polície sa nám podarilo minimalizovať pohyb aj pobyt cudzích osôb vo vnútorných priestoroch, vymiesť nepriateľské bytosti,“ hovorí pani Lenka, ktorá predpovedala, že užívatelia drog sa len presunú von, pod ich okná. Teraz strpčujú život ľuďom



V neslávne známej bytovke na Stavbárskej ulici žije veľa slušných ľudí.

vo okolí. „Vidím jediné riešenie - zmeniť legislatívu tak, aby aj užívanie drog na verejnosti bolo trestným činom. Iba vtedy bude môcť polícia proti nim účinne zasiahnuť,“ prízvukuje.

V ruke má zväzok kľúčov s elektromagnetickými čipmi, aby nám ukázala, ako sú zabezpečené vstupné dvere do budovy, schodiská a chodby, aj vstup do komunitnej miestnosti. Slúži na riešenie problémov, na debaty s odborníkmi či na kultúrne podujatia - nedávno v komunitnej miestnosti pripravili pre deti napríklad premietanie filmu. Život v donedávna najproblémovejších vchodoch č. 40 a 42

Za zmenou je projekt Drogy von

Domovníčka Lenka Poláková viackrát zdôrazňovala, že všetko zvláda najmä vďaka veľkej podpore predsedu OZ Bezpečné bývanie Petra Grečka, ktorý je manažérom projektu Drogy von. Aj tak máme pocit, že zázračná premena vo vchodoch č. 40 a 42 by bez nej nefungovala. Poznáju ju susedia, ktorí sa na ňu môžu obrátiť so žiadosťou o pomoc aj o polnoci, ale tiež narkomani pred bytovkou, ktorým neraz volala záchranárov...

Ako to vidí Peter Grečko? „Keď treba v živote zvládnuť náročnú úlohu, človek sám nič nezmože. Hrdinov nebýva veľa, ale pre také kritické projekty akým je v prípade Pentagonu projekt Drogy von, musí byť líder. Z tohto hľadiska je Lenka Poláková kľúčovou osobou. Je nielen schopná, ale objektu aj rozumie. Iste, takýchto ľudí máme na Slovensku viac, no keďže je Pentagon známy aj v iných mestách, môže byť vzorom pre všetkých.“

Spôčiatku mali v tíme 12 nadšencov z domu, postupne sa však zužoval a dnes ho tvorí tzv. Domová rada - 5 obyvateľov domu, Peter Grečko a Jana Adamová zo správcovskej spoločnosti Spokojné bývanie. „Na začiatku projektu Lenka ešte v tíme nebola, neskôr sa však ukázala ako jeho najstabilnejšia a najschopnejšia súčasť. Keby nevznikol takýto silný tím, zázrak v Pentagone by sa nepodaril,“ konštatuje Peter Grečko.



PREDTÝM



TERAZ

Všetky spoločné priestory sú vynovené a zabezpečené, nik cudzí sa tu už nezabýva.

PREDTÝM



TERAZ



Čisto je aj pred bytovkou, všetci sa museli naučiť, kam patrí odpad.

ja bývania. „Na vytvorenie skutočného domova nestačia technické prostriedky, dôležité sú vzťahy medzi susedmi,“ vysvetľuje pani Lenka. „Snažíme sa budovať komunitu ľudí, ktorým záleží na bezpečnejšom a krajšom bývaní, bez nich by sme zmenu nezvládli. A začínali sme tým, že susedia z chodby sa začali navzájom zdraviť

a všimáť si, čo sa deje v ich bezprostrednom okolí.“ Neodrádzajú ju nespokojenci, ktorým prekáža prísny režim. Výťah spojazdnia iba s čipom a odvezie ich len na to poschodie, kde bývajú. A keď príde návšteva, musia si ju vyzdvihnúť pred budovou a potom aj odpovedať von, aby vnútri nezostal nik cudzí. Kamery, ktoré monitorujú po-

hyb v bytovke, sa mnohým nepáčia aj preto, že usvedčia vinníka, ktorý niečo poškodí alebo vyloží na chodbu napríklad starú skriňu. Náklady na odstránenie škody či neporiadku tak vedú zosobniť.

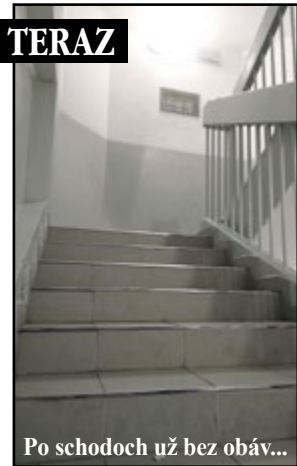
„Viem, že dve tretiny ľudí ma preto nemajú radi, ale ja nepoľávim,“ hovorí odhodlane domovníčka Lenka, ktorej nechýba energia ani odvaha. Na nadávky, ktorými ju častujú susedia, si zvykla, ale už aj slová poďakovania ju príjemne prekvapili. Vidí obrovský pokrok a ten ju ženie vpred: „Zo 180 bytov v našich vchodoch je problémových už len zopár. Predtým sme ľudí učili, aby nepúšťali do domu narkomanov, ktorí tu fajčia, pichajú si drogy, robia neporiadok, teraz ich učíme zatvárať okná na chodbe, separovať odpad... Chápete ten obrovský posun?“ (ac)

Foto: Matúš Husár, archív bytového domu Stavbárska

40 + 42

Viac foto a video na www.banoviny.sk

TERAZ



Po schodoch už bez obáv...

Zbúrajú drevenú stavbu na Zlatých pieskoch?



Za stavbou stojí módna návrhárka Daniela Kravevich.

RUŽINOV

Koncom minulého roka vyrástol na Zlatých pieskoch komplex drevených stavieb Crystal Garden, za ktorým stojí módna návrhárka Daniela Kravevich. Starosta Ružinova Martin Chren ju však nariadil odstrániť.

Podľa Chrena ide jednoznačne o nepovolenú stavbu. „Táto čierna stavba ´súkromnej pláže so zázemím´ vyvolala veľký rozruch aj hnev verejnosti, bráni voľnému priechodu po brehoch jazera, nemá ani jedno jediné povolenie, nesplňa základné hygienické ani bezpečnostné požiadavky,“ informoval na sociálnej sieti.

Komplex drevených stavieb je projektom spoločnosti Kravevich Capital Group, patriacej bývalej finalistke miss a módnej dizajnérke Daniele Kravevich. „Pripravujem tu bioprojekt, ktorého súčasťou bude motýliárium, malé jazero s rybami zo Zlatých pieskov, aby ich deti mohli na vlastné oči a zblízka vidieť, a hlavne spoznať, ako aj

oddychová zóna. Mojou ambíciou je oživiť celú lokalitu a zároveň chrániť prírodu,“ uviedla pre banoviny.sk ešte v januári Kravevich. Tvrdila, že nejde o klasickú stavbu, pretože nemá betónové základy, teda nie je pevne spojená so zemou, a nebude ani napojená na inžinierske siete. Ružinovský starosta má však iný názor. „Paní stavebníčka si kúpila pozemok na pláži a bez čohokoľvek si na ňom postavila čiernu stavbu. Keď sa na to prišlo, aspoň naoko podala neplatnú ohlášku - a tam sa to skončilo. Odvtedy len výhovorky, rozprávky o akože povolení neplatnou ohláškou, neskôr zmenené na rozprávky o stavbe, ktorá nie je stavbou, a ofenzíva cez médiá. Stavebníčka je povinná odstrániť stavbu do 90 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia - predpokladám, že čas sa ešte natiahne kvôli odvolaniam. Stavebný úrad Ružinova je však pevne presvedčený o nelegálnosti tejto stavby,“ zdôraznil Chren. (ms)

Foto: Marian Dekan

TRIV
BYTY-KANCELARIE-TREZORY-KLAVIRE
SŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Všeobecná praktická ambulancia
Ambulapraktika s.r.o.
Poliklinika Strečnianska 13, BA - Petržalka,
PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV.
Stačí zatelefonovať alebo poslať email a presun
zdravotnej dokumentácie vybavíme za Vás.
Email: mudr.demian@ambulapraktika.com
kontakt.: www.strecnianska.sk
www.ambulapraktika.com, tel: 0917 216 039

ART INVEST
**OBRÁZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**
Žiadne poplatky
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Starosta Rudolf Kusý: Niektorí ľudia z komunálu ma sklamali...



NOVÉ MESTO

Stolička novomestského starostu RUDOLFA KUSÉHO sa poriadne zatriasla začiatkom októbra, keď ho zadržali príslušníci NAKA a bol obvinený zo zneužitia právomoci verejného činiteľa. Aj keď bude stíhaný na slobode a nie vo väzbe ako požadoval prokurátor, ešte vyhrané nemá...

Zažívate asi pomerne búrlivé obdobie - ako to zvládajte?

Pomáha mi, keď som s deťmi, alebo sa ponorím do práce. Vtedy sa mi to celé podarí aspoň na chvíľu vytesniť z hlavy.

Určite do konca života nezbudnete na deň, keď vás pri miestnom úrade na Junáckej zbalili príslušníci polície. Na čo ste v prvých chvíľach mysleli?

Prvý pocit bol asi údiv. Niekedy som mal pocit, akoby som sa na celú situáciu, teda aj sám na seba, pozeral zбоку. Situácia, keď som si dal dolu opasok, vyvliekol som si šnúrk y z topánok, alebo keď som prišiel do cely predbežného zadržania a musel sa celý vyzliecť... Bolo to ako vo filme z väzenského prostredia. To sú momenty, na ktoré sa človek nedokáže pripraviť, a tak zažíva len údiv a šok.

Čo sa dialo počas vypočúvania? Vysvetlili vám, na základe čoho ste boli následne obvinení a prečo vás museli

takto teatrálnie predviesť na výsluch?

Nie, toto mi nevysvetlili. Keď som sa na to pýtal, povedali, že to dostali prikázané. Tak som sa im aspoň poďakoval, že neprišli pred dom a nezobrali ma pred očami mojich detí. Aj keď to celé bolo šokujúce a nepríjemné, musím povedať, že policajti sa správali korektne, ľudsky a niekedy až úsmevne. Napríklad, keď mi v jednej chvíli povedali „nedáme vám putá, ale sľúbte, že nebudete robiť hlúposti a po nás neskočíte“. Keď sa vás to pýtajú chlapi veľkí ako skriňa, tak som sa len usmial, či si naozaj myslia, že niečo také im odo mňa hrozí.

Nasledujúce hodiny ste strávili vo vyšetrovacej väzbe. Neobávali ste sa, že sa už na slobodu nedostanete?

Vedel som, že v priebehu 48 hodín od zadržania sa musí rozhodnúť o mojom osude – či pôjdem do väzby alebo na slobodu. Mal som nádej,

že po tých 48 hodinách ma pustia. Zrazu prišla právna zástupkyňa a vraví mi, že prokurátor dal návrh na väzbu, takže to ostávajúce ďalšiu noc do rozhodnutia sudcu. Posledná noc bola najhoršia, lebo vtedy som už aj stratil pojem o čase. Keďže som bol v cele v suteréne, kde bolo zastreté okno, nebolo jasné, koľko je hodín, aká časť dňa práve je. Zaspať sa poriadne nedalo, lebo v cele stále svietilo svetlo a hučal vetrák.

Súd vás napokon nielenže nevezal do väzby, ale dokonca skonštatoval, že ste neurobili nič nezákonné. Vyhrané síce ešte nemáte, ale určitá satisfakcia to musela byť...

Určite áno. Pri množstve stavieb je človek pod tlakom minimálne dvoch síl. Jednou je tlak developera, ktorý chce často stavať za každú cenu. Z druhej strany ide tlak okolitých obyvateľov, ktorí sú často proti, aj keď územný plán tam

umožňuje stavať. Väčšinou sa vieme stretnúť a napriek kriku nájsť kompromis tak, aby stavba zapadla do prostredia, aby ju ľudia akceptovali. Ale niekedy to nejde. Napriek tomu som prekvapený, že to v tomto prípade takto „muse-lo“ dopadnúť, lebo ja som si vo všetkých štyroch prípadoch istý, že som konal tak, ako som konal mal. S odstupom pár dní som šiel na miesto, kde chceli stavať, pozrel som si spisy... Vtedy som si ešte viac uvedomil, že ak má byť starosta len podpisovač, ktorý automaticky podpíše všetko, čo mu úradník priniesie, podpisovač, ktorý nesie zodpovednosť, ale nemá nárok vyjadriť svoj názor konzultovaný s odborníkmi, potom je tento systém nesprávny. Mój postup rozhodne nevnímam ako svojvôľu. Lebo keby som mohol byť v rozhodovaní úplne slobodný, budem zamietat' podstatne viac. Aj tento rok som podpísal minimálne dve stavby, s ktorými osobne nie som stotožnený a budú mi prekážať.

V jednom z rozhovorov ste spomínali, že tlak developerov na vašu osobu je neustály a dokonca sa stupňuje, čoho dôkazom mohol byť aj fyzický útok na vášho hovorcu.

Nenahovárajme si, že tu nejde o veľa peňazí. Pri veľkých projektoch ide o desiatky miliónov eur. Nechcem nikoho

obviňovať, ale mám za to, že veci sa výrazne pohli, keď som zamietol stavbu pána Širokého.

Zmenili sa po tejto afére vaše priority vo funkcii starostu? Alebo budete naďalej „šliapať na otlak“ skupinám, ktoré chcú všemožnými spôsobmi presadiť svoje záujmy na úkor mestskej časti?

Ja nikomu na otlak nešliapem. Snažím sa fungovať v mantineloch, ktoré nám dávajú zákony a normy, akou je napríklad územný plán a, samozrejme, chrániť záujmy Novomešťanov. Nie som aktivista, ktorý bez zodpovednosti hovorí, že stavať sa nemôže na mieste, kde sa to podľa územného plánu môže. Chápem, že keď má človek stavebný pozemok, má právo stavať a nemôžeme mu prikázať, aby tam nechal trávnik, vybudoval park či výbeh pre psov. Aj vlastníci majú svoje práva. A nedá sa, aby sme všetky tie pozemky skupili a ochránili ich tak pred výstavbou, aj keď v niektorých prípadoch by som do toho rád išiel.

To, čo ste prežili, pravdepodobne pomohlo odhaliť masky ľudí vo vašom bezprostrednom okolí - možno sa našli aj takí, ktorí sa z vašich problémov tešili.

Priznám sa, že ma prekvapili a ľudsky sklamali vyjadrenia niektorých poslancov a ľudí z komunálnej politiky. V čase, keď ešte nik z nich netušil, aký je dôvod môjho zadržania, vraveli, že ich to neprekvapuje, že dobre mi tak. Viete, môžeme mať rôzne názory, môžeme byť dokonca konkurentami, ale nikdy by som nikomu neželal, aby prišiel o zdravie, slobodu, rodinu. Sú hranice, za ktoré by som v živote nešiel.

Roman Slušný
Foto: FB R.K.

Celý rozhovor nájdete na www.banoviny.sk

Osamelo žijúci seniori – slovenská odpoveď na otázky, ktoré trápia celú Európu

Pre všetky vyspelé krajiny Európskej únie je typické starnutie populácie, počet starých ľudí sa má v priebehu prvej polovice 21. storočia zdvojnásobiť, pričom prírastok bude najväčší v najvyšších vekových skupinách. Toto populačné starnutie výrazne posilňuje aktuálnosť témy individuálneho starnutia a staroby. V tejto súvislosti sa často spomína aj nárok seniorov na autonómiu. Prianie stráviť starobu vo svojom domove je veľmi rozšírené a pochopiteľné. Na strane blízkej rodiny však vyvoláva otázky, či a ako je možné dohliadať na bezpečie seniorov do určitej miery aj na diaľku. Odpoveďou im môže byť slovenský produkt v segmente striebornej ekonomiky, ktorý má veľký potenciál doma aj za hranicami.



monse

Z pohľadu seniorov je autonómia chápaná ako schopnosť postarať sa o seba samého, svoju domácnosť a nebyť odkázaný na pomoc iných. Táto autonómia je pre ich priaznivý duševný stav rovnako dôležitá ako pocit zmysluplnosti. Na druhej strane, starí ľudia obývajú väčšinou staršie domy a byty, v ktorých prežili roky života. V nich im však hrozí zvýšené riziko úrazov, ktoré sú piatou najčastejšou príčinou úmrtnosti dôchodcov. Preto je veľmi dôležité vytvoriť seniorom bezpečný domov – osamelo žijúci človek potrebuje bezpečné a známe prostredie.

Naliehavosť tohto problému potvrdzujú aj odhady prognostikov, podľa ktorých bude o desať rokov až 40 % domácností tvorených osamelo žijúcimi jednotlivcami.

Nový produkt v segmente striebornej ekonomiky
Ako dobrá voľba pre ochranu zdravia seniora, ktorý si praje starobu stráviť v domácom prostredí, sa ukazujú moderné technológie v segmente striebor-

nej ekonomiky. Dokážu monitorovať osoby v interiéri aj v teréne a privolať pomoc v krízových situáciách. Mnohé riešenia však, bohužiaľ, pre nich nie sú vhodné. Staršie osoby nemajú takú jemnú motoriku, ako by bolo potrebné, zabúďajú na pravidelné nabíjanie zariadení, alebo časom aj to, ako sa obsluhujú... Práve z dôvodu odstrániť tieto slabiny vznikol systém MONSE, ktorý zabezpečuje nepretržitý dohľad nad osamelo žijúcimi seniormi a pomáha zvyšovať pocit bezpečia pre seniora aj jeho rodinu.

Ako systém funguje?

Základnou funkciou systému MONSE je monitorovať správanie dohliadanej osoby a ak bude neštandardné, upozorniť blízkych, že sa niečo deje. A to buď textovou správou alebo e-mailom. Podmienkou je, aby staršia osoba žila v domácnosti sama. Ani domáce zvieratko nie je problémom – MONSE ponúka možnosť nastaviť senzorické prvky tak, aby zohľadňovali psa alebo mačku pohybujúcich

sa v domácnosti. Všetky sledované parametre je možné prispôbiť si podľa vlastnej potreby. Monitoring vykonáva senzorická sieť prostredníctvom bezdrôtových senzorov, ktoré zbierajú informácie o správaní seniora a vyhodnocujú ich pomocou špeciálnych algoritmov. V interiéri nie sú použité žiadne kamery alebo mikrofóny a nezasahuje sa do súkromia seniorov, keďže nevznikajú žiadne kamerové záznamy alebo zvukové odposluchy.

Bezpečne aj v exteriéri

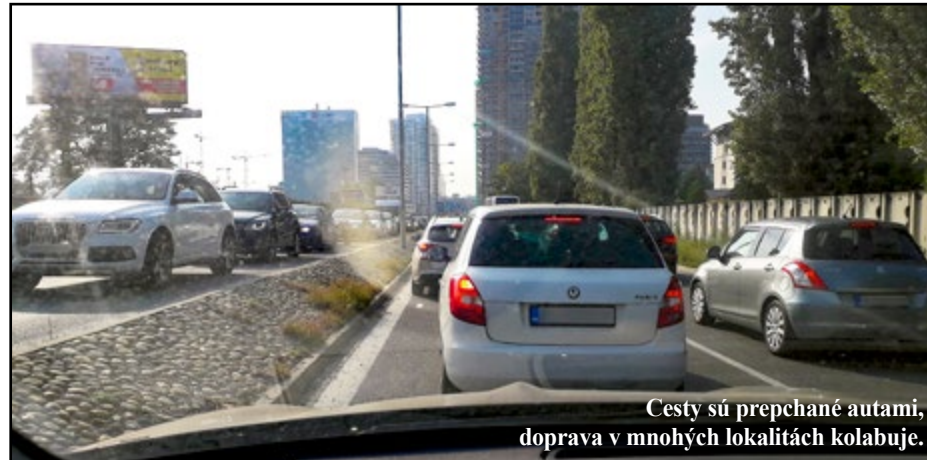
Možnosť nepretržitého monitorovania sa vzťahuje aj na exteriér, napríklad pri práci v záhrade, na prechádzkach alebo na nákupe. S otázkou, ako to dosiahnuť, aby sa senior nemusel učiť nič nové a nezabúdala si zakaždým tzv. tracker doma, si v MONSE poradili jednoducho a efektívne. Na kľúč si senior umiestni prívěsok MONSE mini, ktorý obsahuje lokalizáciu GPS a SIM kartu a má tiež SOS tlačidlo. Umožňuje komunikovať so seniorom v prípade rizikových situácií aj mimo domova.

Vďaka tomuto monitorovaciemu systému, ktorý môžeme nazvať aj modernou sociálnou službou, sa nové výzvy súvisiace s demografickým vývojom zdajú oveľa ľahšie zvládateľné. Systém prináša obom stranám pocit bezpečia a prispieva k zlepšeniu fyzickej a emocionálnej pohody. ■

Ak vás zaujal systém MONSE, viac informácií o ňom získate na stránke www.monse.sk.

Ako riešiť kolabujúcu dopravu v meste

Ad: Za 40 rokov nepribudla v Bratislave ani jedna električková trať



Cesty sú prepehané autami, doprava v mnohých lokalitách kolabuje.

„Nadpis hovorí o absolútnej zaujatosti. Len pre objasnenie, pred asi tromi rokmi bola odovzdaná trať cez Starý most, a to nie je obnovenie, pretože bola vybudovaná až k Chorvátskemu ramenu,“ komentovala čitateľka Ildikó článok, ktorý sme uverejnili v č. 19 s titulkom „Za 40 rokov nepribudla v Bratislave ani jedna električková trať“.

Spomínané konštatovanie, ktoré sme použili v titulku článku, odznelo na online konferencii Urbansummitvirtual venovanej téme udržateľnej mobility v Bratislave. Zástupca OZ Lepšia doprava ho uviedol s tým, že všetky ostatné električkové trate, ktoré sa u nás v posledných rokoch vybudovali, sú iba obnovením alebo predĺžením existujúcich tratí. Štrkovec bol podľa jeho vyjadrenia posledným novým sídliskom, ktoré bolo na električku aj urbanisticky pripravené, to znamená, že v strede komunikácie sa vynechal pás pre budúcu trať.

Nielen pani Ildikó, ale aj iných našich čitateľov prekvapilo, že sme v texte nespomenuli 2,4 km dlhú trať do Petržalky, otvorenú v roku 2016. Hoci je určite veľkým prínosom pre Petržalčanov, túto trať sme tiež posúdili ako pokračovanie trate, ktorá sa napojila na križovatku Jesenského/Štúrova ulica (a keby sme išli do histórie, tak až do

roku 1961 jazdila po starom Starom moste električka...). S tým však jednoznačne nesúhlasí dopravný odborník Tomáš Fabor. „Na Šafárikovom námestí električková trať nepokračuje, ale odbočuje do Petržalky (aj keď to vyzerá, že pokračuje) a vytvára ďalšiu, piatu radiálu po račianskej, vajnorskej, ružinovskej, karlovoveskej,“ hovorí. Pripomína tiež, že petržalská radiála bola vybudovaná ako tram-train: „Preto má trať štyri koľajnice - na normálny rozchod 1 435 mm, ako aj bratislavský električkový rozchod 1 000 mm. Trať mala pokračovať a zaústiť na Hlavnej stanici do železničných tratí. Na druhej

strane, po dokončení na koniec Petržalky – Slnecnice by mala byť napojená na trať Rajka – ŽST Petržalka. Žiaľ, zatiaľ po tejto existujúcej trati ešte neprešlo vozidlo s rozchodom 1 435 a asi už ani neprejde. A už aj pre toto ide o odbočku do Petržalky, a nie o pokračovanie nejakej trate.“ Čo sa týka potreby rozšíriť v Bratislave koľajovú električkovú dopravu, mnohé štúdie podľa Tomáša Fabora stroskotali na financiách. „Dopravný podnik ani mesto nemali prostriedky na takúto investičnú akciu. Štát sa o naše hlavné mesto nestará (na rozdiel od štandardných hlavných miest Bratislava nemá vlastnú

kapitolu v štátnom rozpočte), horko-ťažko sa našli financie na opravy a rekonštrukcie. Až európske fondy umožnili výstavbu električky do Petržalky.“

Dopravný odborník ďalej uvádza, že predĺženie z Ružinova do Vrakune, prípadne Podunajských Biskupíc naráža na masívnu výstavbu - nie je už kadial' trasovať trať. „V tomto prípade sa prikláňam k využitiu železničnej infraštruktúry a posilneniu vlakov do Vrakune. Tam sa už vybudovala zastávka s parkoviskom ako súčasť Bratislavskej integrovanej dopravy (BID). V rámci BID sa uvažuje aj s predĺžením električkovej trate z Dúbravky po terminál so železnicou - BORY. V minulosti sa uvažovalo aj s okružnou radiálou po Tomášikovej ulici s prepojením račianskej, vajnorskej a ružinovskej radiály. Ale to už je dnes chiméra. Riešením hromadnej dopravy v Bratislave je jedine pokračovať a rozvíjať BID, budovať záchytné parkoviská, prestupné terminály a poskytovať viac komfortu v MHD,“ uzatvára Tomáš Fabor.

(ac)

Foto: bn

NOVÁ ALFA ROMEO GIULIA A STELVIO
110 ROKOV KRÁSY A EMÓCIÍ

GRIF, SPOL. S.R.O., PANÓNSKA CESTA Č. 21, 85104 BRATISLAVA, TEL.: 02/68 201 411 - 22, ČAPAJEVOVA 7, MOBIL: 0905 934 888, 0905 602 382, 0907 754 442, FAX: 02/63 823 174, OFFICE@GRIF-GRIF.SK, WWW.GRIF-GRIF.SK

110 ROKOV ZÁRUKA

Memorandum o Vydrici



STARÉ MESTO
Mestu Bratislava sa podarilo podpísať dôležité memorandum s investorom v území Vydrice, ktorému schválilo predaj menšieho pozemku.

V memorande obe strany vyzdvihujú snahu o čo najcitlivejšie a kvalitatívnejšie disponovanie historicky cenným priestorom Vydrice. Stavebná činnosť by mala predovšetkým rešpektovať hodnoty formujúce obraz Bratislavy, teda historické dominanty. Mesto trvalo na prenesení ekologických konceptov, verejnej dostupnosti exteriérových priestorov a dodatočných investíciách na rekonštrukciu Vodnej veže, do projektu investora. (ts)

Foto: TASR

Altánok z čias socíka je späť

NOVÉ MESTO
Organizácia Mestské lesy v Bratislave obnovila na Kamzíku altánok s tradičným dreveným šindľom.

„Tento typ altánkov sa začal objavovať v okolí Bratislavy už za socializmu a postupne sa stali symbolmi lesoparku... Jeden z nich stál aj na lúke s krásnym výhľadom na Kamzíku, neďaleko hornej stanice lanovky. V minulosti spustol a ostal po ňom len smutný kamenný základ. Altánok sme počas leta postavili nanovo, vnútri nájdete stôl aj sedenie, vedľa je ohnisko. Na strechu sme použili klasický drevený šindel, posledné roky sa totiž využívala síce lacná no nepekná asfaltová krytina,“ informovali mestské lesy na sociálnej sieti. (bn)

Fontána Družba je k záchrane bližšie

STARÉ MESTO
Jedna z najkrajších fontán v Bratislave, ktorá je dominantou Námestia slobody, roky chátra a v zúfalom stave je aj celé okolie. Aké sú plány mesta?

Hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová pripomenula, že na Námestí slobody sa za bývalého vedenia mesta robili čiastkové úpravy, ktoré sa projektujú v súlade s výsledkami architektonickej súťaže. Tá bola ešte v roku 2017, no plánovaná kompletná rekonštrukcia sa neuskutočnila.

V obnove námestia, najmä veľkolepej fontány Družba a jej okolia, ktoré tvoria centrálnu a najvýznamnejšiu časť námestia, sa však má pokračovať. „Momentálne sa spracúva realizačný projekt na rekonštrukciu fontány, ktorý bude hotový v priebehu tohto roka. Nasledovať bude získavanie stavebných a iných

Realizačný projekt rekonštrukcie má byť hotový ešte v tomto roku.



Práve centrálna časť námestia s fontánou je podľa jej slov najvýznamnejšou a najnáročnejšou časťou z hľadiska rekonštrukcie. Ide o najväčšiu fontánu na Slovensku, ktorá má priemer 45 metrov a 10 bazénových plôch, pričom je poškodená ich hydroizolácia, zároveň je pod nimi viac ako 10 rokov nefunkčná strojovňa fontány, čo, samozrejme, robí rekonštrukciu ešte náročnejšou. (ac)

Foto: Marian Dekan

povolení, uskutoční sa verejný obstarávanie na zhotoviteľa a napokon je plánovaný začiatok realizácie. Rovnako sa pripravuje projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie na celé územie námestia, ktoré sú prvým krokom k jeho systematickej revitalizácii,“ spresnila hovorkyňa mesta.

Od obnovy chodníkov na Moste SNP mnohí čakali viac

BRATISLAVA

Po takmer dvoch rokoch sú už obe lávky na Moste SNP prístupné, po západnej lávke sa nedávno ukončila rekonštrukcia východnej. Mnohí Bratislavčania sú však sklamaní, čakali viac. Bude sa v obnove ešte pokračovať?

Prvé, čo si všimnete, je nový povrch na budapeštianskej lávke, ktorá bola naozaj v dezolátnom stave - cez diery v asfalte sa dalo vidieť na tečúci Dunaj. Poteší aj nový náter zábradlia, hoci dojem kazia miesta znečistené od vtáčieho trusu. Špinavé je tiež osvetlenie, niektoré žiarivky sú nefunkčné, takisto náter na strope lávky zostal pôvodný a odlupuje sa. Na magistráte sme preto zistovali, či sa bude v obnove ešte pokračovať.

„Opravy na budapeštianskej

lávke sa robili v dôsledku havarijného stavu, nešlo o bežnú údržbu lávky. Práce na rekonštrukcii spočívali v oprave pochádzajúcej vrstvy lávky pre peších, realizoval sa aj náter zábradlia. Obnova náteru spodnej časti mostovky na Moste SNP nebola nateraz súčasťou stavebných prác. Tá je v pláne na ďalší rok, v závislosti od finančných prostriedkov v rozpočte. Pokiaľ ide o poškodené osvetlenie, pripravujú sa momentálne podklady do súťaže na verejný obstarávanie na jeho rekonštrukciu,“ informovala hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová.

Čo sa týka západnej, viedenskej lávky, komplexný náter zábradlia sa realizoval pri jej rekonštrukcii v roku 2019. Náter spodnej časti mostovky sa však podľa hovorkyne ani tu zatiaľ nerobil. (bn)

RM plus s.r.o.
VSTAVANÉ SKRINE a KUCHYNSKÉ LINKY na mieru
šatníky - vešiakové steny - komody - botníky - nábytok - postele - nočné stolíky ...

ZĽAVY až do 50%

Vysoká kvalita prevedených prác

- ZIMNÉ ZÁHRADY
- DREVENÉ ALTÁNKY
- LETNÉ TERASY
- ZASKLENIE TERÁS A ALTÁNKOV
- PERGOLY
- PRESTREŠENIA LEXAN POLYCARBONÁT

KANCELÁRSKY NÁBYTOK NA MIERU
www.rmplus.sk rmplus@rmplus.sk
Slovenský výrobok

0907 968 628 **0907 585 232**

Doprajte si gurmánsky zážitok na objednávku až k vašim dverám

Hoci pandémie výrazne obmedzila fungovanie gastroprevádzok, neznamená to, že si nemôžete pochutiť na delikatesách z osvedčených reštaurácií či bistier. Objednávku, ktorú urobíte kedykoľvek z pohodlia domova, prinesú až k vašim dverám. Chutné kvalitné jedlo vám nielenže spríjemní deň, ale dokáže aj liečiť.



Blue Bear restaurant & Bar:
V ponuke aj menu pre nerozhodných

Na situáciu okolo koronavírusu zareagovala ako jedna z prvých reštaurácia Blue Bear, ktorú nájdete v rezidenčii Blumental na Mýtnej ulici v Starom Meste.

Reštaurácia ponúka široký výber špeciálit a kvalitných whiskey, stačí si vybrať a objednávku nechať priviezť domov alebo si ju vyzdvihnúť sami. Čo je dôležité, aj v tejto reštaurácii dbajú na maximálnu hygienu, všetci členovia personálu používajú pri tepelnej úprave jedla aj pri jeho výdaji ochranné pomôcky a priestory sú pravidelne a dôsledne dezinfikované. Jedlá, ktoré pripravujú vždy z čerstvých a kvalitných surovín, sľubujú výnimočný gurmánsky zážitok. Špeciálnou reštaurácie je 1 500 g Mega Whiskey Blue Bear Burger pre tri

osoby (XXL domáca žemľa, čerstvý listový šalát, Blue Bear majonéza, jemné hovädzie mäso, slaninka, whiskey glazúra, paradajka, uhorka, chrumkavá cibuľa, rukola) za 36 eur s DPH. Alebo vás osloví pečený kurací supreme z kukuričného kurčťa na pečenom zemiaku či niečo z menu pre nerozhodných? Je to na vás.

Blue Bear restaurant & Bar,
Mýtka 48, Bratislava

Donášku zabezpečuje aplikácia Wolt a Bolt, jedlo si môžete objednať aj telefonicky a vyzdvihnúť formou take-away.

Objednávka take-away:
11:00 h – 14:30 h na 0907 449 592
Výdaj jedla: pondelok až piatok
11:00 h – 16:00 h
Kontakt: 0907 449 592,
info@blue-bear.sk
Viac informácií: <http://blue-bear.sk>

Bratislavský Meštiansky Pivovar: Domáca kuchyňa, craftové pivo

Prevádzky Bratislavského Meštianskeho Pivovaru v Starom Meste asi ani netreba predstavovať. Po desiatich rokoch na gastroscéne patria medzi známe a vyhľadávané podniky v Bratislave.

Meštiansky pivovar na Dunajskej ulici si Bratislavčania mimoriadne obľúbili nielen pre vynikajúce pivo, ale aj pre pootivú domácu kuchyňu, presne takú, aká pasuje k vlastnému pivu. Overené jedlá ako sviečková na smotane, kôprová



Domino's Pizza:

Vyskladáte si ju podľa seba

Americká sieť pizzerií, ktorá má pobočky vo viac ako 85 krajinách sveta, je známa najrýchlejšou donáškou. Kuriéri robia všetko pre to, aby boli do 30 minút od objednania pred vašimi dverami.

Domino's Pizza má v Bratislave štyri prevádzky, a to na Krížnej a Račianskej ulici, na Rusovskej ceste a v Perle Ružinova na Kaštieľskej ulici. Vybrať si môžete z 18 pizz v dvoch veľkostiach a z dvoch druhov cesta, všetky pripravené z kvalitných surovín. Môžete tiež popustiť uzdu fantázii a pizzu si od základu vyskladáť podľa seba, alebo si vytvoriť pizzu pol na pol, teda s každou polovicou úplne inou, stačí na to pár kliknutí. Pizza, ktorú si objednáte a zaplatíte onli-

ne, vás bude už do 15 minút čakať v konkrétnej prevádzke, kde si ju iba preberiete, nezdržite sa dlhšie ako pár minút. Druhou možnosťou je donáška, ktorá je v Domino's Pizza úplne zadarmo. Minimálna suma na donášku je 6,75 eur. Pizzu si môžete objednať tiež telefonicky alebo osobne priamo na prevádzke. Odporúča sa platba online, ale môžete zaplatiť aj platobnou kartou cez terminál, stravnými lístkami alebo hotovosťou.

Domino's Pizza,
prevádzky v Bratislave:
Slovakia, Krížna 23, Račianska 72,
Rusovská cesta 54, Kaštieľska 2

Otváracie hodiny: 11:00 h – 23:00 h,
na Krížnej v piatok a sobotu
až do 00:00 h.

www.dominospizza.sk



omáčka s domácou knedľou patria k „topkám“. K pivu vám bude chutiť aj pečené koleno, „tatarák“ s hriankou alebo marinované rebierka či chuťovky ako utopence, nakladaný syr a ďalšie. To všetko a všeličo iné si môžete dopriať aj teraz, keďže podnik robí rozvoz denného menu, jedál z vlastného jedálneho lístka a tiež craftového piva.

Jeseň je u nás na západnom Slovensku sezónou delikátnych husí a kačiek s domácimi lokšami. Je to tradícia, ktorá trvá nepretržite už niekoľko storočí a nezruší

ju ani covid. Tieto dobroty sú skutočným gurmánskym zážitkom, doprajte si ho aj vy. Objednávku urobíte v pohodlí domova a dovezú vám ju až k vašim dverám.

Bratislavský Meštiansky Pivovar,
Dunajská 21, Bratislava

Kontakt: 0948 710 888
(rozvoz jedla a craftového piva),
dunajska@mestianskypivovar.sk

Viac informácií:
<http://dunajska.mestianskypivovar.sk>



La Donuteria: Najlepšie donutky v meste

Vedeli ste, že donut je najpredávanejší dezert na svete? A že slovenské donutky La Donuteria sa stali najväčšou sieťou handmade donutkov v Európe? Teraz si ich už môžete objednať aj domov.

Domáce, ručne robené donutky nájdete v 11 mestách na Slovensku vrátane Bratislavy. Nečakajte však chuť amerických donutov. V La Donuterii ich totiž pripravili podľa vlastnej receptúry, pričom najskôr vyskúšali viac ako 100 rôznych receptov, kým nevznikla tá pravá chuť a konzistencia, akou sa dnes môžu pyšiť. A to nie je všetko. Aby svojich zákazníkov nenudili, neustále pracujú na nových príchutiach, vďaka čomu sa každý týždeň aj každý mesiac môžeme tešiť na nový „špeciálny“ koláčik. Pri príprave nepoužívajú nijaký polotovár, pripravujú si vlastný

karamel, malinová glazúra je z malín, ktorú dovážajú z Nemecka, čokoládu zas vozia z Belgicka a vanilku dokonca až z Madagaskaru. Kto ochutná, uverí.

La Donuteria

Pobočky v Bratislave:
Šafárikovo nám. 7, tel. 0948 200 491,
Pribinova – Eurovea, 0901 709 559,
Metodova – Central, 0901 709 559

Kontakt: ahoj@ladonuteria.sk
www.ladonuteria.sk

JUMP STREET:

Štýlový street-food, ktorý treba zažiť

Presýtili ste sa bežných street foodov a chcete ochutnať a zažiť niečo nové, nezvyčajné a kontroverzné? JUMP STREET na Šafárikovom námestí je tá správna adresa.



Slogan tohto jedinečného streetfoodového konceptu, za ktorým stojí len 21-ročný Patrik, znie: Black is our happy color. Sedí to do bodky. Identita, vďaka ktorej je JUMP STREET rozpoznateľný aj potme,

JUMP STREET reštaurácia,
Šafárikovo námestie 4, Bratislava

Otváracie hodiny:
pondelok – nedeľa 12:00 h – 21:00 h
Predobjednávky/rezervácie:
0917 444 833

Rozvoz: Bolt Food, Bistro, Wolt

www.jump-street.sk

oslovila mnohých fanúšikov čiernych burgrov a ďalších do čiernej ladených pochúťok, doplnených skvelými drinkami. Zároveň je JUMP STREET aj food-truck, ktorý si vás nájde na ulici a naservíruje vám street food v štýle, v akom ste ho ešte nejdli.

Výnimočný zážitok z reštaurácie sa v tomto náročnom období snažia posunúť prostredníctvom rozvozu cez platformy Bolt Food, Bistro a Wolt. Prípadne si čierne burgre môžete vyzdvihnúť osobne, treba však zavolať na číslo 0917 444 833. Za každú vašu objednávku budú veľmi vďační.

Fragolino Ristorante:

Domáca talianska kuchyňa a dobré víno

Za názvom Fragolino Ristorante sa skrýva rodinná pizzeriia na okraji mesta, s láskou k talianskej domácej kuchyni a dobrému vínu.

Pizzeriia, ktorú nájdete v Devínskej Novej Vsi, sa zameriava na jednoduché jedlá, ktoré pripravujú z čerstvých kvalitných surovín. Prioritou je tenká pizza, domáce cestoviny a zopár chutných jedál z grilu. V súčasnej situácii sa sústredia na prípravu takých jedál, ktoré sú vhodné na donášku. K dispo-

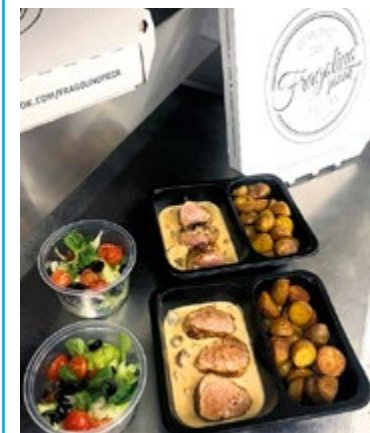
zícii majú šesť áut, ktoré rozvážajú v čase obeda medzi 10:30 h až 14:00 h obedové menu alebo pizzu.

V rámci obedového menu si viete vybrať z piatich jedál. Dve jedlá sú väčšinou mäsové, jedno jedlo je domáca cestovina, jedno čerstvý šalát a samozrejme, nemôže chýbať pizza, z ktorej máte na výber až päť druhov. Po 14:00 hodine si pochutíte okrem pizze aj na ďalších produktoch, ktoré táto domáca pizzeriia donesie až k vašim dverám.

Fragolino ristorante,
Fragolino cuisine,
Opletalova 94, Bratislava

Objednávky:
0949 050 006, 0911 606 052

www.fragolinocuisine.sk



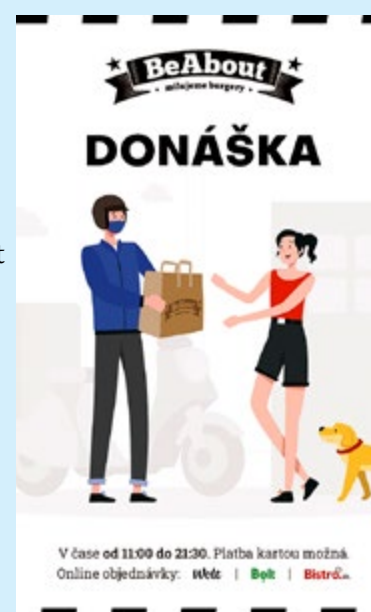
BeAbout:

Domáce burgery, aj grilovací balíček

Na burgeroch z americkej rodinnej reštaurácie BeAbout v centre hlavného mesta si pochutí každý burgerový fajnšmekr!

Vybrať si môžete zo širokej ponuky tých najkvalitnejších po domácky vyrobených burgerov, overených stálymi a spokojnými zákazníkmi. Denne čerstvé hamburgery a ostatné jedlá sú len z kvalitných surovín a nechýba ani široká ponuka limonád a piva.

Objednať si môžete aj grilovací balíček a ugrilovať si pochúťku sami doma. Na www.beaboutburger.sk/menu reštaurácie nájdete komplet menu zložené z burgerov, šalátov, sendvičov, burrita, dezertov, vegetariánskych jedál a jedál s kuracím mäsom.



BeAbout,
Prešernova 4, Bratislava

Kontakt: 0948 220 608
0948 050 109,
info@beaboutburger.sk

Donáška:
11:00 h – 21:15 h,
dá sa platiť kartou

www.beaboutburger.sk

Doprajte si gurmánsky zážitok na objednávku až k vašim dverám

Hoci pandémie výrazne obmedzila fungovanie gastroprevádzok, neznamená to, že si nemôžete pochutiť na delikatesách z osvedčených reštaurácií či bistier. Objednávku, ktorú urobíte kedykoľvek z pohodlia domova, prinesú až k vašim dverám. Chutné kvalitné jedlo vám nielenže spríjemní deň, ale dokáže aj liečiť.

SEXI DOG restaurant&bar: Oblíbená klasika v prekvapivých kombináciách



Kreatívna reštaurácia predstavuje moderný gastronomický koncept, založený na výsostne lokálnych a sezónnych surovinách v nevedných a prekvapivých kombináciách.

Kuchyňu vedie skúsený šéfkuchár Dušan Platko, ktorý je rovnako kreatívny ako precízny; výsledkom

sú výborné jedlá inšpirované našou i svetovou kuchyňou v zaujímavom prevedení. Špeciálnu pozornosť venujú výberu dodávateľov a kvalite surovín, pričom mnohé ingrediencie získavajú vlastnoručným zberom. V tomto období sa reštaurácia sústreďuje na donášku a osobný odber jedál zo stabilnej ponuky alebo zo špeciálneho denného menu. Aktuálnej situácii prispôbili aj ceny, takže si môžete dopriať fine dining zážitok v pohodlí domova za skutočne priaznivú sumu.

Sexi Dog restaurant&bar,
Suché Mýto 1, Bratislava

Rezervácie a objednávky:
0918 774 924

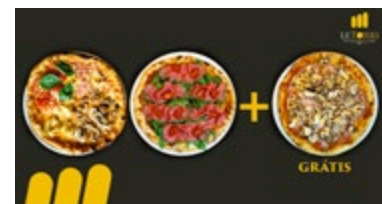
E-mail: info@sexidog.sk
Viac informácií: www.sexidog.sk,
FB, Instagram,
Tripadvisor: [@sexidogbratislava](https://www.tripadvisor.com/LocationResults.jsp?geo=BRATISLAVA&q=Sexi+Dog+restaurant&from=local_results)

LeTorri: Pr(a)vá kvásková pizza

LeTorri, reštaurácia sídliaca v Troch vežiach, ponúka jedinečný gastronomický zážitok v štýle talianskeho Toskánska. Získa si vás nielen vynikajúcim menu, ale najmä kváskovou pizzou.

Kvásková pizza chutí úplne rovnako ako klasická pizza z droždia, mnohým dokonca ešte lepšie, pričom však nespôsobuje nadúvanie a nezaťažuje tráviaci systém. Reštauráciu preto vyhľadávajú aj ľudia s intoleranciou na lepok. Samozrejmosťou je čerstvosť použitých surovín pri príprave jedál. Okrem ponuky a la carte si môžete vybrať z denného menu, kde nájdete jedlá tradičnej kuchyne, ale tiež výnimočné chute. Fanúšikov „pasty“ zas potešia denne vyrábané domáce cestoviny. Pri objednávke nad 20 € je

donáška zadarmo, využiť môžete aj mimoriadnu akciu 2+1 pizza zadarmo, ktorá platí pri telefonickom objednaní s LeTorri doručením.



Restaurant&Bar LeTorri,
Bajkalská 9/A (Tri veže), Bratislava

Objednávky: telefonicky na
+421 917 077 077,
cez aplikácie Bolt Food,
Wolt a Bistro.sk

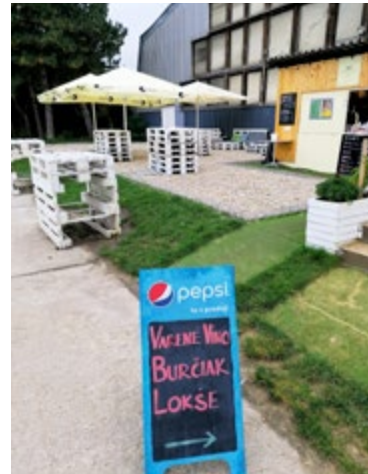
Otváracie hodiny: pondelok až
nedela 11:00 h – 22:00 h

www.letorri.sk

Petržalská pláž: Domáce dobroty s príchutou Vianoc

S obmedzeniami, ktoré sa v čase pandémie dotkli všetkých gastroprevádzok, bojuje Petržalská pláž výdajom jedál cez okienko. Popri prechádzke v prírode si tak môžete dopriať aj chutný fastfood.

Aktuálnemu obdobiu, ktoré sa pomaly „zvianočnieva“, už prispôbili sortiment, ktorý poteší fanúšikov dobrého jedla. Okrem tradičných chutných langosov si môžete pochutiť na poctivej cigánskej pečienke, ktorú pripravujú z vlastných žemlí, domácich lokšiach, ale tiež varenom vínu. V chladných dňoch vás príjemne zahreje a spríjemní prechádzku popri oblúbenom petržalskom jazere Veľký Draždiak a po chodníkoch v lužnom lese.



Petržalská pláž

(pri jazere Draždiak),
Tematínska 5, Bratislava

Otváracie hodiny: pondelok až
piatok 14:00 h - 20:00 h, sobota
a nedela 10:00 h - 20:00 h
Kontakt: 0944 315 169

Viac informácií:
FB/[petrzalskaplaz](https://www.facebook.com/petrzalskaplaz), Instagram/
[petrzalskaplaz](https://www.instagram.com/petrzalskaplaz)



Pražský Pub: Tradičná česká kuchyňa

Ambiciou reštaurácie Pražský Pub, ktorú otvorili vlni v máji v mestskej časti Nové Mesto, je variť tú najlepšiu tradičnú českú kuchyňu v Bratislave.

Pri príprave jedál sa preto používajú výlučne tie najkvalitnejšie lokálne suroviny. K najpredávanejším špeciálitám patria Sviečková na smotane s kysnutou knedľou, Smíchovský guláš s kysnutou knedľou/chlebom

či České „vepřo-knedlo-zelo“, všetko za 9,99 eura. Veľkej obľube sa teší tiež Smíchovský tatarák s hriankami alebo Klasický „smažák“ pripravený zo syru gouda, s hranolčkami a tatarskou omáčkou, za 7,99 eura. To všetko si môžete dopriať aj v súčasnom náročnom období vďaka službe take-away a rozvozu jedál. Samozrejmosťou je maximálna starostlivosť o hygienické a preventívne opatrenia nielen pri príprave jedál, ale aj ich balení a donáške.

Pražský Pub,
Kominárska 1552/3A, Bratislava

Kontakty: 02/20 70 70 77,
e-mail info@prazskypub.sk

Donáška: telefonicky,
cez e-mail alebo web
Take-away: priamo na adrese
reštaurácie v Novom Meste

www.prazskypub.sk



Ako vybrať bývanie pre rodinu?

Nájsť cenovo dostupný trojizbový byt pre rodinu v dobrej bratislavskej štvrti je za súčasných podmienok výzvou, preto by sa mal klient zamerať nielen na cenu nehnuteľnosti, ale aj na realizované projekty a referencie ako developera, tak stavebnej firmy. Je na to hneď niekoľko dôvodov. V prvom rade kvalita samotného projektu, jeho citlivé osadenie do územia, orientácia na svetové strany, výška a rozsah zástavby a ponúkané benefity. Ďalej je to výber stavebných materiálov a predovšetkým realizácia renomovanou spoločnosťou, ktorá dodrží všetky predpísané technológie a postupy, a tým zabezpečí aj kvalitu a dlhú životnosť stavby, bez potreby nákladných opráv v budúcnosti. Ďalším faktorom je určite ponuka štandardného a nadštandardného zariadenia. Sanita, obklad, dlažba, parkety a interiérové dvere sú predsa súčasťou bytu, ktorú nemeňte každoročne, preto je vhodné si dobre premyslieť, čo je v ponuke, v akej kvalite, aké sú prípadné ďalšie možnosti a určite si zvoliť nadčasové materiály a dobre kombinovateľné farby. Po kúpe bytu je jedným z najvyšších výdavkov – okrem jeho zariadenia a splátky hypotéky – výška mesačných prevádzkových nákladov nehnuteľnosti. A práve v súvislosti s rastúcimi cenami energií je dobré sa zaujímať aj o energetické certifikáty budovy, spôsob zateplenia, kvalitu okien a ostatných výplňových konštrukcií. Môže vás to uchrániť pred neprimerane vysokými mesačnými platbami za kúrenie počas zimných mesiacov, alebo naopak klimatizáciu v lete, takže v konečnom dôsledku, čo ušetríte na cene bytu vás neskôr dobehne na mesačných splátkach nájomného. V súčasnosti, keď sa stále viac prihladá na vplyvy na životné prostredie, je dobré sa zaujímať aj o použité materiály pri stavbe budovy. Pozrime sa v krátkosti aj na ponúkané benefity, ktoré sú už neodmysliteľnou súčasťou takmer každého projektu. V prípade rodiny je nutné zvážiť dostup-



Aktuálna priemerná cena za m² plochy
bytov je 2 600 eur s DPH

nosť a dopravnú obslužnosť, možnosť parkovania auta, ale napríklad aj bicykla či v súčasnosti obľúbenej elektrickej kolobežky. Na zahodenie nie je ani blízkosť modernej infraštruktúry, ako sú obchody, pošta, banka, ideálne sú aj malé potraviny či kaviareň priamo pod oknami. Dôležitou súčasťou každodenného rodinného života je v tejto uponáhanej dobe priestor pre relax, či už formou prechádzky v príľahom parku alebo športovej aktivity.

Vedeli ste, že až 60 percent slovenských rodín žijúcich v jednej domácnosti je trojgeneračných? Dve tretiny mladých ľudí stále býva s rodičmi a priemerný mladý Slovák má takmer 31 rokov, kým sa od nich odsťahuje. Slovenskému trhu napriek tomu kraľujú malé byty, pretože čím menší, tým lacnejší, a tým väčší záujem. Tomuto trendu sa prispôbujú aj developeri, ktorí vo svojich projektoch plánujú viac bytov s menšou výmerou.

Ak projekt ponúka v rámci verejných priestorov vybudovanie parku, pýtajte sa na jeho údržbu, či bude zavlažovaný v horúcich mesiacoch z vlastnej studne, alebo či bude mať aj inú pridanú hodnotu, akou sú napríklad exteriérové stroje na cvičenie, hravé detské prvky alebo aj možnosti komunitných aktivít. V posledných rokoch je stále žiadanejším benefitom materská škola, v súvislosti s nedostatkom miest v existujúcich zariadeniach aj napriek snahe o rozširovanie kapacít. Ak developer myslel na takýto benefit a dokonca chce zariadenie odovzdať do správy mestskej časti, máte po probléme s umiestnením svojich detí do materskej školy aj po probléme s náročnou logistikou, keďže ju budete mať rovno pod oknami.

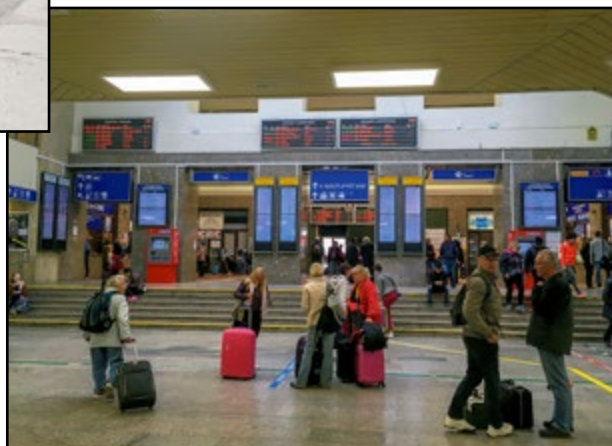
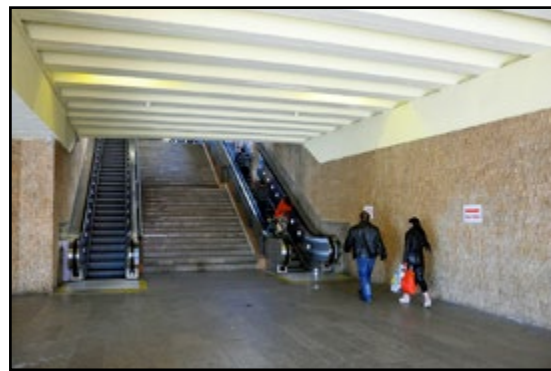
Dopyt klientov je napriek pandémie stále veľmi silný, existujúca ponuka určite nedokáže uspokojiť všetkých záujemcov a ceny budú podľa analytikov opäť vyššie. Veď vďaka dopytu zdraželi menšie byty medziročne najviac a podľa štatistiky NARKS bola v prvom polroku priemerná cena za jeden meter štvorcový v Bratislave už tritisíc eur. K tomuto trendu prispelo nemalou mierou nastavenie hypotekárnych úverov, keď banka refinancuje maximálne 80 percent z ceny nehnuteľnosti, čím limituje záujemcov objemom vlastných naštrených prostriedkov a nepriamo ich tlačí do kúpy menšej a lacnejšej nehnuteľnosti. Dobre vyskladaný projekt by preto mal mať v ponuke všetky typy bytov. Už len z jednoduchého dôvodu, že vie takto zabezpečiť pri väčších bytoch výhodnú cenu na trhu v danom segmente a zároveň zastúpením ľudí rôznych generácií a záujmov vytvorí stabilnú a funkčnú komunitu.

Ak chcete vedieť, kde sa nachádza nový domov pre vašu rodinu, pozrite sa na stránku projektu **Ovocné sady, ktorého stavba sa rozbehla v mestskej časti Trnávka a dokončený bude už v roku 2023. Viac informácií nájdete na www.ovocnesady.sk.**

TIP OD VÁS Šanca pre Hlavnú stanicu: Po vystúpení z MHD priamo k nástupiskám vlakov



Po vystúpení z električky musia dnes cestujúci vystupovať do haly, následne zostupovať do tunela a potom opäť vystupovať k nástupiskám vlakov.



STARÉ MESTO

O lepšom riešení pre cestujúcich, ktorí sa po vystúpení z MHD na Hlavnej stanici potrebujú dostať k nástupiskám vlakov, nám napísal Ing. Igor Badiar – odborník, ktorý bol 40 rokov projektantom mestských komunikácií.

Bol som hlavný inžinier stavby „Električková trať po priečnej osi v Bratislave“ projektovanej a realizovanej v druhej polovici 70. rokov minulého storočia. Súčasťou stavby bol aj prístup cestujúcich z električkového obrátiska do priestorov hlavnej stanice. Územné rozhodnutie uvažovalo s obrátkom električky na úrovni predstanič-

ného priestoru, v situačnej polohe zhodnej tak, ako je zrealizované. Na návrh Dopravoprojektu bolo obrátisko navrhnuté o úroveň nižšie. Vychádzalo sa z názoru, že nie je žiaduce viesť pravidelných cestujúcich do haly stanice, ale je prirodzené ich viesť tunelom z obrátiska priamo do tunela k jednotlivým nástupiskám vlakov. Toto riešenie bolo akceptované. Bola spracovaná štúdia, ktorá preukázala reálnosť riešenia. Mesto zrealizovalo časť tohto riešenia v celom rozsahu stavby obrátiska, s tunelom vedľa pohyblivých schodov. Ten sa teraz využíva ako sociálne zariadenie DPB. Železnice tunelovú

časť nezrealizovali, ale zväčšili halu. Cestujúci chcú rýchlo, pohodlne a bezpečne prejsť od výstupisk MHD k nástupiskám vlakov. Len minimálna časť z nich má záujem o služby poskytované v hale stanice. V súčasnosti však musia všetci z električiek nezmýselne vystupovať do haly a následne zostupovať do tunela a opäť vystupovať k nástupiskám vlakov. Zároveň sa v stiesnených priestoroch haly spája-

jú s cestujúcimi z autobusov a miešajú sa s cestujúcimi čakajúcimi na vlak. V samotnej stanici nastali zmeny. V starej časti sa zrušili dve jedálne, ktoré boli zásobované zo suterénu. Tým sa v suteréne uvoľnili priestory kuchyne, skladov a sociálci z električiek zabezpečenia personálu. V tomto roku sa uskutočnili aj zmeny, ktoré nenásvedčujú tomu, že by sa v blízkom čase uvažovalo s riešením predstaničného priestoru. Tenisový

areál a bývalé detské ihrisko na Žabotovej ulici sa prenajalo na 15 rokov na športoviská. Na samotnom Námestí Franza Liszta sa zrealizovala výsadba stromov.

Z doteraz spracovanej dokumentácie nie je zrejmé, kedy dôjde k prestavbe stanice. Preto by bolo vhodné preveriť možné prepojenie tunela z obrátiska električiek aj s možným využitím uvoľnených priestorov v suteréne stanice. Zároveň treba preveriť možnosť prístupu rampou z výstupisk autobusov k obrátku električiek. Prínos tohto riešenia by bol aj v tom, že by cestujúci z autobusov a električiek nemuseli dvakrát prekonávať výškový rozdiel medzi tunelmi a hala stanice by sa zásadne uvoľnila.

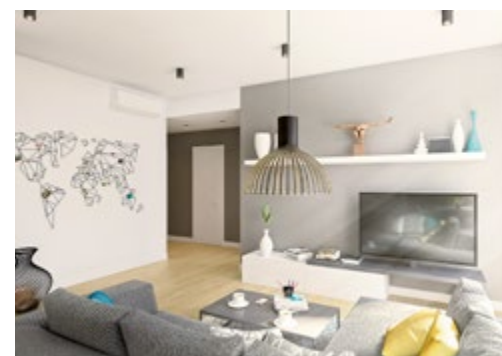
Realizácia by sa uskutočnila na pozemkoch mesta a Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), preto by ani schvaľovanie nemalo byť časovo náročné. Prínos tejto prestavby pre cestujúcich určite prevýši negatíva z realizácie stavby. Navrhnuté riešenie nezamedzí vo výhlade zrealizovať hlavnú stanicu podľa medzinárodnej architektonickej súťaže. Vzhľadom na časovú neurčitost' definitívnej výstavby novej stanice s prednádražím by bolo vhodné, aby magistrát a ŽSR zabezpečil štúdiu, ktorá by preverila možné prepojenie obrátiska električiek priamo s tunelom k nástupiskám vlakov.

Igor Badiar

Foto: Marián Dekan

Stále je šanca bývať nad očakávania

Obytná veža projektu KLINGERKA už o niekoľko dní dosiahne svoju plnú výšku a stane sa tak najvyššou rezidenčnou budovou na Slovensku. Jej jedinečnosť však nepramení iba vo výške, ktorá ju predurčila ako dominantu dynamicky sa meniacej panorámy Bratislavy, ale aj jej charakteristický šošovkovitý pôdorys, ktorý vytvára z KLINGERKY unikátny architektonický objekt.



Táto obytná veža vytvára predovšetkým nový a skutočne moderný štandard bývania v bytoch s nádhernými výhľadmi cez celosklenené steny a okná so zníženým parapetom, s balkónom či s loggiou ku každému bytu. Komfort bývania dopĺňa 5 vysokorychlostných výťahov, bezbariérový vstup a nonstop recepcia.



Posledné byty v predaji

Ponuka bytov je koncipovaná tak, aby uspokojila potreby mladých a aktívnych ľudí bývať blízko centra mesta, ale aj menších či väčších rodín, ktoré uprednostňujú dostupnosť služieb, výbornú dopravnú obsluhu a dostatok zelene v pešej vzdialenosti. KLINGERKA je pre každého ideálnym riešením. Okrem parku veľkosti polovice futbalového ihriska, tu nájdete efektívne riešené 2-izbové byty s možnosťou výberu spojenej alebo oddelenej kúpeľne od toalety. Pre mladé rodiny sú v ponuke 3-izbové byty orientované na dve svetové strany s veľkým balkónom prístupným cez presklenú stenu bez parapetov. Ďalší typ 3-izbového bytu ponúka kompaktnú dispozíciu s balkónom prístupným z obývačky aj spálne.

Presvetlené veľkoryso riešené 4-izbové byty s nerušeným výhľadom na panorámu mesta majú praktické delenie dennej a nočnej časti bytu, aj ideálnu orientáciu na svetové strany. Manželská spálňa disponuje samostatnou kúpeľňou so sprchovacím kútom, šatníkom a pracovňou.

Súčasťou bytu je úložný priestor alebo šatník a práčka je umiestnená v samostatnej miestnosti. Výhodou tejto dispozície je čiastočne oddelená kuchyňa od obývačky so samostatným oknom. I keď v predaji je už iba niekoľko posledných bytov, klienti si ešte stále môžu vybrať ten svoj jedinečný a vysnivaný. Veď dokončenie výstavby je plánované už v roku 2022.

Technologicky a konštrukčne inovatívna

Jedinečnosť projektu nie je len v jeho výške, ale vzhľadom k technickým požiadavkám museli dodávatelia často na mieru vyrobiť úplne nové produkty, za ktorých vývinom stojí v projekte KLINGERKA Ing. Marek Rura, profesijný špecialista na obvodové plášte budov. Veď iba pri návrhu a konštrukcii balkóna, ktorý je súčasťou každého bytu, museli spolupracovať dodávateľ okien, zámočník, elektrikár, izolatér, zdravotník, dodávateľ kontaktného zatepl'ovacieho systému, dodávateľ dlažby a nakoniec aj dodávateľ zasklenia. Balkóny sú vďaka nim jedným z výrazných prvkov budovy, ktorý podčiarkuje akoby tkanú fasádu. Tá je pripomienkou historického odkazu územia na továrňach, ktorá tu v minulom storočí vyrábala jutú.

Takzvaný „bondový“ obklad fasády má špeciálnu povrchovú úpravu, čo ju robí odolnejšou voči poškrabaniu a poveternostným podmienkam. Z hľadiska tepelných a akustických požiadaviek sú tu použité jedny z najkvalitnejších produktov súčasného trhu. Jedným, z práve teraz viditeľných inovatívnych riešení, je efekt „levitujúceho lešenia“. Vzhľadom k tvaru a výške budovy nebola možnosť postaviť klasické lešenie, nakoľko jeho kotvenie by prakticky znemožnilo montáž fasády. Z tohto dôvodu navrhl dodávateľ lešenia a fasády toto neobvyklé riešenie na zavesených lávkach, ktoré sú kotvené do bodov šplhacieho debnenia. Lešenie teraz vyzerať akoby sa vznášalo – levitovalo – okolo vrchnej časti budovy.



Nevyhádzajte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701786

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na www.banoviny.sk a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

ORTOINOVA – Súkromná traumatologicko-ortopedická ambulancia*
Zameraná na inovatívnu liečbu chrupavky a záchranu kĺbov.

Nájdete nás v zdravotnom stredisku MEDICENTRUM TRNÁVKA,
ul. Pavlovičova 3 v Bratislave.



Na vyšetrenie sa objednajte telefonicky:
0948 395 168
alebo e-mailom: info@pharco.sk
PRIJÍMAME NOVÝCH PACIENTOV.
TEŠÍME SA NA VÁS!

www.ortoinova.sk

*ambulancia je súkromná, s plnou úhradou pacienta

ZACHRÁŇTE SI KĽB, ODDIAĽTE JEHO VÝMENU!

Unikátne bioaktívne hojenie kĺbu a kĺbovej chrupavky iba u nás



Zdravotnícke pomôcky

Predtlač túto reklamu a pri liečbe bioaktívnym hojením ušetríte 25 EUR na kĺbovom výstelku!

1 kúra až na 6-12 mesiacov

Liečba fibrínovým derivátom bohatým na hojivé cytokíny

V reštaurácii Sexi Dog sa vedľa s chuťami vyhrať



Reštauráciu v centre mesta otvorili vlni v novembri.

STARÉ MESTO

Keby nebolo prísnych koron-opatrení, okrem vychytávok z jedálnečky by sme si v reštaurácii Sexi Dog dopriali aj posedenie v útulnom interiéri pri skvelom drinku. Čerstvo pripravený obed sme si tentoraz museli vychutnať z take-away boxov. Keďže cena presiahla 50 eur (objednávka pre šiestich), donáška bola grátis, navyše nám k nej pribalili fliašu koktejlu. Potešilo. Reštaurácia na Suchom Mýte priťahuje pozornosť už názvom, v redakcii sme o ňom chvíľu debatovali. Pomenovanie Sexi Dog rozhodne nepatrí k zaužívaným stereotypom, a to zjavne platí aj na vŕšičo z toho, čo sa vnútri deje.

Podnik, ktorý funguje od vlaňajšieho novembra, sa prezentuje ako miesto, kde život chutí. My dopĺňame, že chutí úplne inak, ako sme zvyknutí z tradičnej kuchyne. „Chlapci“ sa vedľa vyhrať s ingredienciami a tiež so spôsobom prípravy jedál, každé z našej

objednávky bolo niečím ozvláštnené. Jednoducho, robia to po svojom. Napríklad *Ostrokyslá polievka* (3 €) priniesla úplne nový zážitok, pritom sme v minulosti vyskúšali viac jej variácií. V jedálnom lístku bola označená ako „naša“ ostrokyslá polievka, a tým bolo povedané všetko. Číže verdikt: polievka ani príliš ostrá, ani príliš kyslá, len mierne pikantná, čo nám vyhovovalo. Okrem štedrej dávky rôznych druhov sezónnej zeleniny potešili kľúčky a tofu. Hustá ako sa patrí a naozaj chutná.

Ani *vyprážaný karfiol* (6,90 €) nebol klasikou, akú poznáme z domu. V Sexi Dog ho pripravujú fermentovaný v superzdravom kimči (domácom!) a so sezamovou majonézou tahini. Kombinácia chutí zaujímavá, bohatá. Objednali sme si tiež *Kuracie prsia s bylinkovým šalátom* (9,90 €). Pripravili nám ho metódou sous vide, vďaka

Bedeker gurmána



Cheeseburger SXDG

Vyprážaný karfiol

Ostrokyslá polievka

Kuracie prsia s bylinkovým šalátom

ktoréj si mäso zachováva čisto svojich živín. Chutilo naozaj lahodne a plnšie, bolo tiež zjavné, že ide o kvalitný kúsok. Tabbouleh šalát bol opäť malým prekvapením, v ľahkej osviežujúcej špeciálke sme nemali bulgur či kuskus, ale domáci pšeničný naan chlieb. Chlebovú placku osviežil skvelý masala dressing, keby bol v osobitnom tegliku, placku by sme si doň rovno namáčali. Ak si objednáte jedlo *Pstruh and chips* (9,90 €), dostanete skutočnú delikatesu. Vyprážaná ryba bola pripravená bez kostí, chrumkavá a príjemne dochutená, čipsy boli výborné, stopercentne domácej výroby. Nebol by to asi Sexi Dog, keby aj tentoraz nevyčaroval z tradičného niečo originálne: v prilože-

sme ani nevedeli uhádnúť...

Aj *Cheeseburger SXDG* (9,90 €) potešil. Mäsová šírka z hovädzieho krku bola šťavnatá a dobre ochutená. V nadýchanej zemli domácej výroby sme mali bohatú náplň, okrem syra čedar plátky červenej cibule, paradajky, kyslej uhorky, nasekaný šalát a napokon BBQ omáčku. K tomu všetkému, ako inak, hranolčeky. Pripravené nepochybne z kvalitných zemiakov, čo sme vnímali napriek tomu, že v čase, keď sme sa do nich pustili, už boli vlažné.

Ako sme sa dozvedeli neskôr, netradičná úprava jedál je doménou šéfkuchára Dušana Platka, ktorý voľne kombinuje to najlepšie, čo doma máme, s dôrazom na využívanie sezónnych a lokálnych surovín. Vo svojej tvorbe je úplne slobodný, no vždy, keď pripraví nové jedlo, otestuje ho celý tím. Základom kuchyne je pritom starostlivý výber surovín, tam sa nesmú pomýliť, výsledok musí byť perfektný. (bn)

Foto: Marian Dekan

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Malú kolobežkárku zrazilo na priechode auto



FACEBOOK

www.facebook.sk/banoviny

Elena Konečná: Ja to nechápem. Bývam priamo pri tom priechode, ale ráno je všetko zablokované, autá idú 20 km/h v kolónach.

Ali Sasena: Viem si živo predstaviť, ako vbehla na cestu na kolobežke. Dnes sa mi stalo takmer to isté. Nik nestál na priechode a kde sa vzal, tu sa vzal, chlapec, odhadom 10 rokov, len tak predom mnou prefrčal.

Rado Turzik: Úplna klasika v Bratislave, 80 % šoférov na priechode buď nezastanú, alebo keď zastane auto vo vedľajšom pruhu, tak to ani neregistrujú... Ešte som nevidel policajtov toto pokutovať. **Lucia Sasko:** Je jedno, či idete na kolobežke alebo peši, či ste dieťa alebo dospelý. Tam jednoducho jazdia tak, že keď v jednom pruhu pustí auto chodca, vodič v druhom na to dľabe... Takže vodiči by sa mohli zamyslieť minimálne nad tým, prečo vodič vo vedľajšom pruhu zastavil pred priechodom... **Civokneb Retep:** A kde boli rodičia? Ako je možné, že to dieťa na kolobežke vbehol na cestu? Prečo rodičia v blízkosti cesty nemali dieťa na dosah ruky?

Erika Abelova: Cesta je dvojprúdová, jedno auto bližšie k chodcoviu zastavilo, dievča vstúpilo na cestu a zrazilo ju auto idúce v druhom pruhu... 11-ročné dieťa je schopné ísť do školy aj samé, bez sprievodu rodiča, pokiaľ bývajú v okolí...



V Petržalke sa opäť objavili párky so žiletkami

Dominik Dome Albert: Neschvaľujem to, ale keď vidím všade psie výkaly po chodníkoch, ani sa nečudujem, že niekto vezme iniciatívu do svojich rúk.

Joja Horáčková: Ale to nie je riešenie, ako k tomu príde psičkárka, ktorá po svojom psíkovi upratuje exkrementy a jej psík zožerie ten párok so žiletkou!

Jaroslav Vítek: Pes je pes. Čo ho naučíš, to bude robiť. Takže je to o majiteľoch, nie o psoch. No ten, kto dáva žiletky do jedla, si neuvedomuje, že doplatiť na to môže človek, pre ktorého je jeho pes jediný rodinný príslušník a priateľ.

Magdaléna Bednárová: Treba si uvedomiť, že zvieratá nie je vec, je to tiež živý tvor. A nikomu, či už je to zvieratá alebo človek, neprajem takú strašnú smrť. Žijeme v dobe, kde sú všetci netolerantní, každý je najmúdrejší. Beriem, že nie všetci majú radi psy, mačky či iných domácich maznáčikov. Rešpektujem to. Ale prečo tá nevráznosť voči všetkým? Veď, keď viete, kto sa nešpráva v súlade so zákonom, tak to treba nahlásiť príslušnému úradu, oni si to skontrolujú, dajú poriadkovú pokutu, prípadne domáceho maznáčika dajú neprispôsobivému občanovi odobrať. A každý si rozmyslí, ako sa bude správať ďalej. Toto proste nie je riešenie.

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť? Či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Zákaz zastaviť na miestach pre rezidentov?

Na našej ulici v Starom Meste nedávno vyznačili bielu farbou parkovacie miesta určené pre rezidentov. Prekvapilo nás však, že pred ne dali značku o zákaze zastavenia, na ktorej je malá vodorovná šípka. Umiestnenie značky pôsobí mätúco, predpokladám, že sa dopraváci seklí... Čitateľ Ivan



Vysvetlenie MČ Staré Mesto:

Značka nie je umiestnená omylom. Ide o značku 270-20, ktorá oznamuje koniec zákazu zastavenia (o tom hovorí tá malá biela šípka). Je to nový typ značky, podľa novej vyhlášky. Pripravujeme informačnú kampaň pre Staromešťanov, aby sa s týmito novými značkami oboznámili.

Pijú, fajčia, rozhadzujú odpadky

Na zastávke Pažitkova - Ružinov sa pri obchode každý deň stretáva asi 10 až 20 ľudí, ktorí tu pijú a fajčia a po ich odchode je nielen naplnený veľký kôš, ale odpadky sú všade. Samozrejme, že chodia do obchodu nakupovať a tiež je potrebné po konzumácii urobiť aj potrebu. Je smutné, že sa v období pandémie tolerujú takéto nedostatky.

Znechutená Bratislavčanka

IKEBANY • VENCE • KYTICE

Kvety vkusne pripravíme, sviečku za Vás zapálime, promptne na hrob dopravíme, pomník pekne upravíme, všetko pre Vás odfotíme a na email či apku doručíme.

www.marianum.sk

ZUBNÁ AMBULANCIA A AMBULANCIA IMPLANTOLÓGIE

oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h

ošetříme každého, kto nám zavolá

0905 662 407

STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

DREVENÉ ROLETY **ESLINGEROVÉ**

KORENAČKA **VÝMENA POPRUHU**

DREVENÉ ROLETY – Korenačka, Klimkovičová 4, 841 01 Bratislava

SERVIS AJ TÝCH NAJSTARŠÍCH VONKAJŠÍCH DREVENÝCH ROLÍET

info@drevenerolety.sk www.drevenerolety.sk **0903 349 274**

...spolahlivosť, rýchlosť, čistota...

NEŽITE V DOMÁCNOSTIACH S PLESŇAMI

BIOPEPEL® – biocidny výrobok s mikroorganizmom *Pythium oligandrum* na odstránenie plesní na stenách a preventívne ošetenie proti plesniam.

Nezapácha, neleptá. Určený pre širokú verejnosť a profesionálov.

Dlhodobý koniec plesní v obytných miestnostiach, spálňach, detských izbách, kuchyniach, výrobných a skladoch potravín, ale aj v pivniciach, stajniach...

Distribúcia: Prípravok BIOPEPEL® s múdrou hubou *Pythium oligandrum* dostanete v predajniach farieb, v reťazcoch v oddeleniach s farbami alebo v drogériách predávajúcích farby.

Používajte biocidy bezpečným spôsobom. Pred použitím si vždy prečítajte etiketu a informácie o prípravku.

Distribútor pre Slovensko: **BAL SLOVAKIA, s. r. o.** Výrobca: Biopreparáty spol. s r.o.

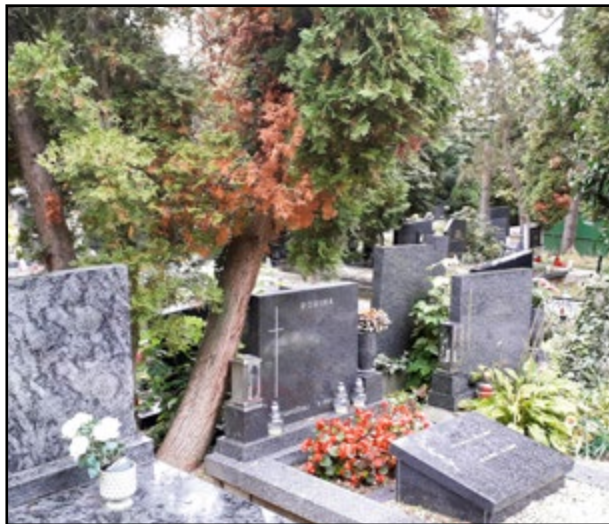
MÚDRA HUBA **Biorepel** **FUNGUS**

www.biorepel.cz

Strom padá na pomník, koho žiadať o výrub?

BRATISLAVA

Aj na cintoríne stromy rastú a tiež starnú. V prípade, že sú v tesnej blízkosti hrobového miesta, môžu po čase pomník poškodiť. S takýmto problémom sa trápi aj náš čitateľ Viliam. Koho žiadať o odstránenie nebezpečného stromu a kto zodpovedá za prípadnú škodu vysvetľuje riaditeľ spoločnosti MARIANUM Boris Šramko.



Čo v prípade, že starý či suchý strom zničil pomník? Kto uhradí škodu?

Ak rastúci strom poškodí pomník pri oreze, alebo výrube, za škodu zodpovedá ten, kto realizuje orez alebo výrub dreviny. Ak však strom spadne napríklad vplyvom vetra alebo smršte, víchrice, škodu spôsobenú živlom znáša nájomca hrobového miesta – v prípade, že pomník nemá poistený v komerčnej poisťovni.

Náš čitateľ sa sťažuje, že nebezpečný strom bol síce zrezaný, no korene pod pomníkom odstránené neboli a stále ho narušajú. Aby sa mohli odstrániť, bolo by potrebné rozobrať časť pomníka. Má v takýchto prípadoch znášať náklady on?

Uvedený nájomca sa niekoľko rokov sťažuje na ten istý problém, avšak obhliadkou sme preukázali, že poškodenie pomníka nastalo rastom

dreviny (ktorá, mimochodom, po výrube už nič narušať nemôže), ale že k poškodeniu pomníka dochádza sadaním zeminy po pochovaní. Je to prirodzený proces po „zotlení tela zosnulého“, čo je výraz na rozloženie tela a truhly zosnulého v zemi, čím dochádza k následnému sadaniu zeminy aj počas niekoľkých desiatok rokov. Procesu sadania zeminy po pochovaní sa jednoducho nedá zabrániť a je potrebné počítať s tým, že po niekoľkých rokoch sa musí hrobové príslušenstvo rozo-

brať, urobiť opakovane betónový plávajúci rám a pomník znovu zložiť.

Mnohí ľudia si pri hrobových miestach aj sami vysádzajú stromy. Treba na to súhlas správcu cintorína?

Nájomcovia, ktorí si vysádzajú dreviny v blízkosti svojich hrobových miest, porušujú VZN č. 17/2012 hl. mesta SR Bratislavy - Prevádzkový poriadok pohrebísk na území hl. mesta SR Bratislavy, ktorý nájomcovi zakazuje vysádzať dreviny na cintoríne bez súhlasu prevádzkovateľa pohrebiska. Dreviny na cintorínoch sú vhodné na vysádzanie len na vybraných miestach, kde nemôže poškodiť príslušenstvo hrobového miesta a túto činnosť preberie po Dopravnom podniku Bratislava. Firma má zabezpečiť aj prevádzku doplnkovej parkovacej politiky na nezaradených komunikáciách, parkoviskách a vnútroblokoch v spolupráci s mestskými časťami, ako aj komerčnú prevádzku parkovania na prenajatých nehnuteľnostiach. (ts)

Foto: bn

Autá odtiahne iná firma



BRATISLAVA

V Bratislave obnoví svoju činnosť firma Mestský parkovací systém, ktorá je od novembra 2014 v likvidácii.

Od 1. februára budúceho roku bude Mestský parkovací systém zabezpečovať pre hlavné mesto ako svojho jediného spoločníka odťahovanie áut. Túto činnosť preberie po Dopravnom podniku Bratislava. Firma má zabezpečiť aj prevádzku doplnkovej parkovacej politiky na nezaradených komunikáciách, parkoviskách a vnútroblokoch v spolupráci s mestskými časťami, ako aj komerčnú prevádzku parkovania na prenajatých nehnuteľnostiach. (ts)

Foto: shutterstock

Správy z podsvetia

Na osvedčený trik podvodníkov doplatila tentoraz 93-ročná babička v DÚBRAVKE. Ako informovala polícia na sociálnej sieti, obvinená Marcela F. kontaktovala starú pani telefonicky a vydávala sa za jej vnučku. Tvrdila, že mala dopravnú nehodu v Ružinove a súrne potrebuje štyritisíc eur. Babička mala doma len dvetisíc eur, ktoré vložila do obálky a pred bytovým domom ich odovzdala obvinenému Róbertovi H., ktorý sa vydával za suseda jej vnučky. Na miesto ho doviezol autom komplic Michal H.. Trojici podvodníkov hrozí trest odňatia slobody na tri až desať rokov. Polícia opäť vyzvala seniorov, aby boli obozretní, volajúceho si spätným volaním preverili, prípadne zatelefonovali na známe číslo 158. (bn)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 30 rokov.

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

► prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami

► zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore

► prehratie foto prezentácie zo života zosnulého

► kondolenčnú listinu.

Na týchto službách ušetríte min. 300 eur.

Pieta – pohrebná služba
Mlynské Nivy 8
02/52 63 11 81
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktorka: Anna Čapková

Kultové miesto básnikov, umelcov aj flamendrov

Bratislava kedysi

Asi by sme nenašli Bratislavčana, ktorý by nepoznal legendárnu kaviareň Štefánka. Sídli v budove, ktorú dal v roku 1897 postaviť Alexander Feigler a bývala kultovým miestom stretnutí bratislavskej inteligencie. Debatovalo sa tu o literatúre, politike, aj o obyčajnom živote...

Spisovateľ Juraj Šebo vo svojej knihe zachytil čaro viacerých bratislavských kaviarní, krčiem, vech aj vinární z rokov 1960 – 1989. Na podaktoré sme už pomaly zabudli, kaviareň Štefánka sa však po rôznych peripetiách vrátila. V nasledujúcich riadkoch Juraj Šebo približuje jej niekdajšiu atmosféru. Pre mňa osobne je Štefánka spomienkou na detstvo a rodičov. Bývali sme neďaleko na Sládkovičovej ulici. Mój otec s obľubou sedával v tejto kaviarni a pokojne tu čakal, kým prídem poňho, aby už konečne prišiel na nedeľný obed. Vstup do slnkom zaliatej verandy a prechod do tmavejšej časti kaviarne bol pre mňa vždy nezabudnuteľným zážitkom, rovnako ako vôňa kávy a tabaku, ktorým bol priestor nasýtený. Zklady dodnes oslnivého lesku kaviarne Štefánka, stojacej na nároží ulíc Palisády a Štefánikova, položila na začiatku 20. storočia dynastia Hackenbergovcov. V roku 1904 sa Béla I. Hackenberger stal nájomníkom a prevádzkovateľom pôvodnej kaviarne Mezey. Vymyslel nový názov Štefánia (Stephania, Štefánia kávéház), podľa mena vdovy po následníkovi trónu Rudolfovi, ktorý spáchal samovraždu aj so svojou milenkou. Kaviareň rýchlo získala veľkú obľubu a stala sa centrom kaviarenského spoločenského života. Keď v roku 1935 Béla II. Hackenberger prevzal kaviareň od svojho otca, dal ju zrekon-



Legendárna kaviareň Štefánka.

štruovať a zmodernizovať. Interiér prepojil s exteriérom, z kaviarne bolo možné sledovať život ulici, tí, čo šli okolo, zdravíli tých, ktorí sedeli za stolíkmi. Kaviareň mala vlastné ústredné vykurovanie a moderne zariadenú kuchyňu. Hostia mali k dispozícii telefón, ktorý na požiadanie dostali k stolu, mohli ticho počúvať rádio, vo fajčiarskom salóne fajčili cigary, pribudli dva biliardové stoly.

Štefánka sa na dlhé roky stala kultovým miestom stretávania bratislavskej inteligencie, spisovateľov, básnikov, žurnalistov, umelcov, lekárov, právnikov, majiteľov fábrik a flamendrov. Chodievali sem známi literáti: Ferdinand Gabaj (mimochodom, môj učiteľ na ZŠ), Pavol Horov, Ján Smrek, Emil Boleslav Lukáč, Štefan Žary, Ľudo Ondrejov, Andrej Plávka či Ľubomír Feldek. K známym štagastom literatúry, Jožo Nižnánsky. Emil Bohúň tu písal svoje Zaprášené histórie. Zber zážitkov pre túto knihu, ako sám hovorí, mal svoj rituál: „Večer čo večer som do seba nalial určité množstvo alkoholu, ktoré ma do istej miery otupilo a zároveň mi umožňovalo počúvať historky, a tým zapíňať mozog inými príbehmi než svojimi.“

Osobne si ho pamätám, ako na sklonku života v roku 1959 sedel v Štefánke pohári mlieka. Jeho bledé, takmer papierovo biele líca mu dodávali vážnosť a spolu so zádušnými nesústreďenými očami vyvolávali dojem odstupe. Juraj Špitzer ho výstižne charakterizoval: „Stal sa v istom zmysle le- počúvať rádio, vo fajčiarskom salóne fajčili cigary, pribudli dva biliardové stoly. Štefánka sa na dlhé roky stala kultovým miestom stretávania bratislavskej inteligencie, spisovateľov, básnikov, žurnalistov, umelcov, lekárov, právnikov, majiteľov fábrik a flamendrov. Chodievali sem známi literáti: Ferdinand Gabaj (mimochodom, môj učiteľ na ZŠ), Pavol Horov, Ján Smrek, Emil Boleslav Lukáč, Štefan Žary, Ľudo Ondrejov, Andrej Plávka či Ľubomír Feldek. K známym štagastom literatúry, Jožo Nižnánsky. Emil Bohúň tu písal svoje Zaprášené histórie. Zber zážitkov pre túto knihu, ako sám hovorí, mal svoj rituál: „Večer čo večer som do seba nalial určité množstvo alkoholu, ktoré ma do istej miery otupilo a zároveň mi umožňovalo počúvať historky, a tým zapíňať mozog inými príbehmi než svojimi.“

Ján Smrek verše svojej nesmrteľnej básne „Básnik a žena“ predniesol svojim priateľom práve v Štefánke a je pravdepodobné, že ich tu v tejto príjemnej atmosfére aj zopár napísal... Sochár Tibor Bártfay prirovnal kaviareň k parížskemu Montparnassu. Zmena politickej atmosféry po druhej svetovej vojne, a najmä nástup komunistického režimu zásadne ovplyvnili toleranciu a slobodomyselnú atmosféru Štefánky. Po oslobodení Bratislavy ju skonfiškovali a uvalili na ňu nútenú správu, celú rodinu Hackenbergerovcov internovali v zbernom tábore v Petržalke. Po roku 1948 Štefánku znárodnili a fungovala pod kuratelou podniku RaJ (Reštaurácie a jedálne)

až do roku 1948. Duchovná a architektonická deštrukcia Štefánky vyvrcholila po roku 1989 jej nezmyselným prenájomom čínskej reštaurácii, ktorý malo na svedomí bývalé vedenie staromestskej radnice. Musel prísť pád až na dno, aby sa napokon našiel spôsob, ako sem znovu vrátiť kaviarenskú kultúru... Dnes sa kaviareň Štefánka vrátila nielen k svojmu pôvodnému názvu, ale aj k niekdajšiemu monárchickému duchu. Čo stále chýba, je atmosféra, ktorá tu kedysi panovala. (bn)

Text aj foto sme čerpali z publikácie Juraja Šeba Kaviarne, krčmy a vinárne v Bratislave 1960 – 1989, Vydavateľstvo Marenčin PT (so súhlasom vydavateľstva)



Bratislavské
Noviny
vyjdú o mesiac
4. decembra 2020

**Starožitnosti
Panenská 22**
Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky,
lampy, nábytok, i celé
pozostalosti, umenie každého druhu
Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477
Sme tu pre Vás už 25 rokov

Nové miesta pre škôlkarov na Kramároch



Jedným z pilierov vzdelávania v škôlke littleBIG, ktorá sa otvára začiatkom decembra na Kramároch na Ďumbierskej ulici pre 90 detí, je budovanie vzťahu detí s prírodou a zámerom je, aby deti trávili viac času vonku. Z tohto dôvodu je aj škôlka umiestnená do bezprostrednej blízkosti Železnej Studničky. V nových a priestorových priestoroch sa každá učebňa pozerá na bratislavský lesopark. Prvé dve triedy začnú chodiť do škôlky hneď po prázdninách, 4. januára 2021. Od apríla sa otvoria dvere pre ďalšie deti v troch triedach. Škôlku tvorí niekoľko vzájomne prepojených miestností vrátane herní, experimentárne, multisenzorickéj miestnosti Snoezelen, vlastnej kuchyne, divadla, veľkého ihriska, lúky a lesa!

Rodičia si už teraz môžu pozrieť priestory škôlky
a začiatkom decembra spoznať pedagógov a asistentov.

www.littlebig.sk/zapis

				François de La Rochefoucauld	podopri	odieralo	pridávať	Pomôcky: nopál, Levitan, sýp, majorát	5. časť tajničky	liehový nápoj zo skvasenej ryže	horička, lesík	značka astátu	mužské meno	poskytovalo úroky	Pomôcky: vola, san, skat, pool, Abiron	1. časť tajničky	mzda
				skratka oddelenia				naberú (expr.) pohonič							vzorec fosfidu vanádu		
				štátny zástupca v súdnom konaní											semitský boh prejavuje pokoru		
				štedroň feudálny dedičský poriadok								roklina umelý násyp					
Autor križovky: Juraj Mitošinka	H ₂ O	4. časť tajničky	milovaný človek ruský maliar								francúzsky šľachtic futovala						
dlaň (v med.)					omotať údolie (bás.)					obyvatelia Bavorska hlušina (ban.)							mužské meno
obsejú						mesto v Čechách značka india			jalovča (expr.) 2. časť tajničky								
uvádzať dôvody								svätý (z tal.) popriala				plesal Valér (dom.)					
Mojžišov biblický odporca						začni loviť posunula sa							povraz so slučkou na konci zn. lítia				
Pomôcky: manna, vi- komt, po- taš, lista	bol postavený sladkasto					vládlo básnik (kniž.)									značka pre tera- joule kýbeľ		
druh kartovej hry					žutím spracovali zn. prazeodýmu									automobil (hovor.) spôsobilo lupnutie			
značka pre long ton					naneslo vrstvu medi básnický								EČV Levoče strašil			3. časť tajničky	vykúrila obydlie
skratka autonómnej oblasti					vyslovuje kľatbu zverenica							Ludovít (dom.) porúb					
bezočivo					papufa lahodné jedlo (expr.)						lúč (bás.) jedák (hovor.)						
kývam						avšak, no plače (bás.)											
čistil sa od prachu										kakaový nápoj 6. časť tajničky						kypri pluhom prívediem	
Pomôcky: arak, Je- men, El,	Irena (dom.) seknutím odstránil							druh kaktusu baranča							rímske číslo 551 zomelie		
týkajúca sa obce							pobehoval neisto sa pohybovali							združenie podnikov vylievaj			
malá dyňa						ukazova- cie záme- no draslo				jalovica zoznam, výkaz (zastar.)							
syčl (expr.)					rozpletal pletenie určená						štát v Jz. Ázii kameň						štekot (zried.)
Emanuela (dom.)					nahneváš syprý komín (ban.)							srdoš Amatérska atletická asociácia					
EČV Košíc					stúpenec satanizmu citoslovce rozpakov								pisomná správa spojovacia dráha				
osychalo									striasate								
malý lampáš									riadny člen aka- démie vied								