



Ďakujeme, Gizka, za všetko!

Vzdávame hold žene, ktorá vo svojej malej galantérii robila denne z Petržalky lepšie miesto pre život.



strana 4

Čo nás čaká pri parkovaní v budúcom roku?

Návštevnícke hodiny aj obmedzenie parkovania na chodníkoch. Rekapitulujeme rok petržalského parkovacieho systému.

strana 6

Viete, čo to je?

Pri Chorvátskom ramene pribudli koncom leta „rozhádzané“ kusy betónu.



strana 12

Ako to kedysi „žilo“ na Pečnianskom ramene

V polovici minulého storočia bolo dnes už zlikvidované rameno najľakavejším priestorom pre mladých ľudí z celej Petržalky. A to v zime, aj v lete.



strana 14



„Malo to zmysel,“ tvrdia pozitívni po testovaní

Celoplošné testovanie na COVID-19 prinieslo mnoho zaujímavých momentov. Aj v Petržalke. Hádam ešte nikdy som v diskusiách nečítala takú zhodu v chvále samosprávy, a skutočne len zriedka som zažila, aby ľudia v dlhočiznom rade pozerali s pochopením na človeka, ktorý sa predbieha. Napriek informačnej smršti, ktorá v sobotu počas zákazu vychádzania spôsobila celoštátnu mobilizáciu, to bol pozitívny víkend. ... v ktorom sme všetci chceli byť negatívni. Ako to prežívali tí pozitívni?

Nerada by som, aby to vyznelo cynicky, ale samosprávy by si lepšie PR ako testovanie nedokázali vymyslieť. Za realizáciu, ktorú na seba z veľkej časti nedobrovoľne zobrali, a zvládli ju viac než so ctou, si vyslúžili desiatky tisíc „ďakujeme“ od svojich obyvateľov. Boli sme takí pokojní a ohľaduplní v nekonečných radoch, že to bolo počas tej emočne vyšpičkovanej soboty až s podivom. Človek nadobúdala pocit, že väčšina z nás by sa

šla zdarma otestovať aj bez donútenia. Realita je trizvejšia. Ak by test nebol podmienkou v Matúšovej (37) práci, tvrdí, že testovať by sa zrejme nešiel. „S dvoma malými synmi to bola tortúra. Najskôr dve hodiny čakania na drive through v Petržalke, kým sme to vzdali, potom obiehali mesto, aby sme napokon skončili v Ivanke pri Dunaji. Dnes som však rád, že som to absolvoval. Nikoho neohrozím.“

Pokračovanie na strane 2 ➤



**V Petržalke bolo otestovaných 60 822 ľudí,
z toho 247 (0,41 %) pozitívne.**

Slovo šéfredaktorky

Život ide ďalej napriek korone!

Aj vy máte pocit, že už niet inej témy ako korona? A predsa... Keď som sa zhovárala s pani Annou, ktorá bola už desiaty deň s dcérou v izolácii, pretože je pozitívna, hovorí mi, že bola zdesená z toho množstva odpadkov, ktoré ony, ekologické byty, dokázali "vyrobiť" za taký krátky čas. Vďaka "nakopeným" smetiam na lodžií som si pre zmenu ja - zase raz - uvedomila, že život tvoria podstatné detaily, ľudia v karanténe potrebujú nielen nakúpiť, ale aj vyhodiť smeti... ale aj to, že život nezastaví ani korona. Preto v tomto čísle nájdete aj iné témy, ako tú, ktorou sa začínajú a končia večerné správy.

Určite si prečítajte článok venovaný pani Gizele (str.4). Jej príbeh totiž ukazuje, že nemusíte byť hlavnou témou správ, aby ste dokázali zanechať na svete stopu. O to krajšie, ak je pozitívna. Napriek tomu, že naša samospráva sa teraz zrejme najviac modlí, aby jej štát vrátil peniaze, ktoré zhlitlo celoplošné testovanie, stihla zrekapitulovať rok parkovacieho systému a prezradiť, čo nás v súvislosti s ním čaká na budúci rok (str.6). Osobne ma zneistili vyjadrenia ministra dopravy týkajúce sa petržalskej električky (str.11), zaujala betónová inštalácia pri Chorvátskom ramene (str.12) a fascinoval návrat do minulosti, keď si ešte ľudia užívali kúpanie a zábavu na Pečnianskom ramene (str.14) Ak vás v Petržalke zaujalo niečo, s čím by ste sa chceli podeliť, budeme radi, ak nám dáte vedieť.

Ingrid Jarunková

Servis a opravy PC a servis WiFi sieti
Vladimir Hutta AATUH
0915 720 730
atuh@centrum.sk
www.aatuh.sk
Opravujeme PC aj u Váš doma

SAMOSPRÁVA

► Pokračovanie zo strany 1

Najmä rodičov," hovorí a spomína na pocity, keď zbadal výsledok „pozitívny“. „Bol som šokovaný a presvedčený, že ide o omyl. O to viac, že manželka bola negatívna.“ Napriek tomu, že poctivo obvolal známych, kolegov a priateľov, s ktorými bol v poslednej dobe v kontakte, uveril, že je chorý, až keď po pár dňoch stratil čuch. „Iné príznaky nemám, hoci ako športovec cítim, že telo nefunguje celkom na sto percent.“ Susedia vraj netušia, že majú v paneláku rodinu v karanténe. „Neprichádzame do kontaktu. Niet času," vysvetľuje dôvod. „Synovia, zavreť doma, však teraz behajú po byte občas ako besní, tak čakám, že mi sused odspodu skôr či neskôr zazvoní.“

Nákupy mu robí kamarát,

ktorý tiež býva v Petržalke. „Zhodím mu kľúče, potraviny nechá pred dverami a ja mu potom posielam peniaze na účet. Len sa nám teraz pokazil ventil na záchode, tak sa modlíme, nech vydrží, kým skončíme karanténu. Veď v tejto situácii by k nám ani inštalatér neprišiel.“

Mám výnimočných susedov

„Šla som na testovanie, hoci som nemusela," hovorí naopak 65-ročná Petržalčanka Anna. „Boli sme aj s dcérou, takže sme pozitívny výsledok lepšie rozdýchali.“ Obe sú bez príznakov, čo Anna vo svojom veku považuje za zázrak a pripisuje to pravidelnému bicyklovaniu. Najskôr si, ako zrejme väčšina pozitívnych po medializovaných informáciách, mysleli, že patria medzi

‘omyly testov’. „Potom som si však spomenula, ako ma situácia donútila päť dní pred testovaním cestovať vo Viedni preplneným autobusom, kde sa kýchalo a kašľalo a už mi to dávalo zmysel. Dcéra, ktorá so mnou nebýva, je však už mesiac na home office, tá je z toho dodnes zmätená.“

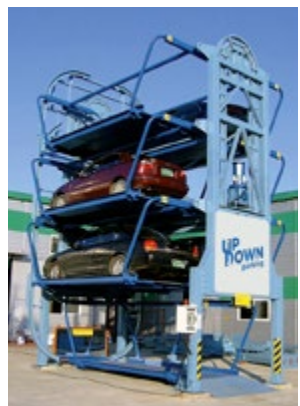
Obe sa rovno z testov presunuli do maminho bytu. „Priznala som sa cez esemesky niekoľkým susedom, reakcií som sa skôr obávala. Správa sa po našom paneláku, samozrejme, rozniesla, ale esemesky sa mi začali vracat s ponukami pomoci. Nech sa ozvem, napíšem zo znam vecí a zabezpečia nám nákup. Cez balkón som dostala upečený chlieb a obed pre mňa aj pre dcéru. Mladý sused mi nechal pri dverách čerstvé hríby. ‘Otvor si dve-

(in)

foto: Martin Hitra, ms

Chcete výťahové garáže? Tak zrejme len za vlastné

Na facebookovej stránke Petržalky prebehla online diskusia o výťahových parkovacích domoch, na ktorej sa zúčastnil starosta a zástupcovia spoločnosti UpDown Parking, ktorí prišli s vizualizáciami výťahových parkovacích domov na Budatínskej/Lietavskej, Šintavskej a Beňadickej ulici.



Niektorí poslanci starostu kritizovali, že na diskusií nebol viac firiem ponúkajúcich takéto garáže. Starosta Ján Hrčka pripustil, že majú pravdu. O umiestnení garáží však aj



tak musia rozhodnúť poslanci po súhlase obyvateľov. „V rámci vyhodnocovania parkovacej politiky chceme osloviť ľudí aj s tzv. typovou mapou, na ktorej budú rôzne možnosti riešenia parkovania," povedal. Niekde sa dá urobiť nadstavba existujúceho parkoviska, niekde parkovací dom. Tam, kde to možné nie je, je možnosťou, ako zvýšiť kapacitu, výťahový parkovací dom, ktorý dokáže na ploche pre dve autá umiestniť aj 16 vozidiel, na ploche pre 13 áut až 100. Spoločnosť UpDown Parking odhadla mesačné náklady na jedno miesto na zhruba 15 eur. Starosta však

PETRŽALSKÉ NOVINY

re, máš tam jablká', písala mi suseda, ktorú vidám len zriedka. Tieto veľké gestá ma utvrdili v tom, že bývam fakt na dobrej adrese s výnimočnými susedmi. Mladí skvele zapadli medzi starších, dom zosilnieva a ľudsky sa netriešťa ako iné paneláky. Chceli by ste sa k nám nastahovať," hovorí s úsmevom obyvateľka jedného z panelákov na Mánesovom námestí.

Anna je komunikatívna, pozná ju veľa seniorov z okolia, mnohí sa pri nej pristavia, pohovárajú, a neraz sa o ňu oprú a ona ich odprevádza do blízkych potravín. „Ani nechcem myslieť na to, žeby sa odo mňa nakazili a mali zlý priebeh choroby. Kvôli nim malo testovanie zmysel," je presvedčená.

(in)

foto: Martin Hitra, ms

PETRŽALSKÉ NOVINY

SAMOSPRÁVA



Príde po nadjazde konečne rad aj na „cestu nikoho“?

Na vysoké obrubníky na nadjazde pri nemocnici na Antolskej sa obyvatelia sťažovali roky. Mesto nedávno konečne začalo s ich opravou.

V Občianskom rozpočte na rok 2019 vyhral projekt Bez bariér za zdravím – Antolská, Petržalka. Jeho súčasťou bola aj táto oprava, magistrát mal však vybudovať aj 2 nové priechody, bezbariérové, a to je náročné pre vodičárov či matky s kočíkmi. Aktuálne sa opravujú aspoň výškové prepady na chodníkoch nadjazdy na Antolskej ulici. „Oprava spočíva v odbúrání vrstvy vozovky, výmene prídlažby a obrubníkov, položení nového asfaltového opravy povrchy, vyčistí kana-

výstražnej a vodiacej dlažby pre nevidiacich, výškovej úpravy inžinierskych sietí," informoval magistrát. Priechod pre chodcov, keďže ľudia prichádzajúci zo sídliska a od zastávky MHD prebiehajú cestu zatiaľ živelne, sa v správe nespomína.

Mesto aktuálne debarierizuje aj ďalšie priechody pre chodcov v Petržalke. Nové debarierizácie pribudnú v križovatke Pajštúnska – Brančská a na Budatínskej ulici, existujúce upravujú v križovatke Betliarska – Krásnohorská a v križovatke Jiráskova – Švabinského.

Predpokladané ukončenie prác je 30. 11. 2020.

(in)

foto: Marian Dekan

Aj počas koronakrízy je očná klinika NeoVizia otvorená

Pandémia ochorenia Covid-19 značne obmedzuje naše bežné fungovanie a my na tzv. obdobie „po korone“ odkladáme aj vyšetrenia u očného lekára. Naš stav sa môže zhoršiť a my kvôli strachu môžeme prísť o jeden z našich najdôležitejších zmyslov. O náš zrak.

„Je potrebné si uvedomiť, že napriek vyhrotenej situácii nie je Covid-19 jediným ochorením na svete. Ostatné ochorenia nespia a ďalej sa rozvíjajú. Vráťane tých, ktoré postihujú náš zrak. Zradná je vekom podmienená degenerácia makuly a cukrovka, ale aj zelený a sivý zákal. Aj v týchto dňoch má

Kam investovali poslanci „svoje“ peniaze?

Každý petržalský poslanec dostal tento rok sumu 5000 eur na poslanskej priority. Niektoré sa už zrealizovali, iné prídu na rad až na budúci rok.

„Teším sa ako malé dieťa,"

hovorí poslanec Miroslav Dragun o nových mantineloch na hokejbalovom ihrisku na Medvedovej, ktoré boli jeho tohtoročnou poslanskou prioritou.

Oliver Kríž a Daniela Palúchová venovali sumu 10 000 eur na nákup smetných košov, Pavol Šesták a Janka Hrehorová na nákup informačnej tabule k lesníckemu miestu a zabezpečenie interaktívneho setu pre ZŠ Prokofievova. Iveta Plšeková na osadenie psích ECO toaliet, Ján Bučan, Janka Hrehorová a Lena Bočkovayová na zabezpečenie Projektie na Mánesovom námestí.

Sumou 20-tisíc eur prispeli petržalskí poslanci Jozef Vydra, Peter Cmorej, Branislav Kleinert a Natália Podhorná na rekonštrukciu sociálnych zariadení pre školákov v ZŠ Nobelovo námestie 6.

Poslanci Matúš Repka, Dragan Petrovič, Ľuboš Kačirek a Tomáš Palkovič investovali sumu 20 000 eur pre ZŠ Dúbova na zabezpečenie realizácie obnovy priestoru pred základnou školou.

„Momentálne si škola zabezpečuje projektovú dokumentáciu k úprave organizácie dopravy, priechod pre chodcov a odstavný pruh pre autá. Zároveň škola pripravuje štúdiu s krajinným architektom, ako má vyzeráť predpolie školy. Táto štúdia bude podklad k realizácii," informoval nás Matúš Repka.

Poslanec Juraj Kríž navrhol „svoju“ sumu na zavlažovacie vaky. „Ich inštalácia bude prebiehať až budúci rok, na začiatku jari. Týmto riešením dochádza k väčšiemu zadržaniu vody a zavlažovaniu stromov a ich koreňových systémov," povedal nám, dodal však, že toto sú skôr malé doplnkové priority, tie dôležité pre Petržalku sú rozvoj verejných priestorov, teda rekonštrukcia chodníkov, terás, ciest a školských zariadení. „Tieto priority sa v dôsledku nečinnosti alebo neschopnosti vedenia Petržalky nerealizovali, prípadne realizovali v malom rozsahu. Napríklad v programe „doprava a komunikácie“ mestská časť preinvestovala len niečo okolo 6 percent z narozpočtovaných zdrojov, čo je obrovské manažérske zlyhanie súčasného starostu Jána Hrčku. Preto bude na budúci rok dôležité nielen priority určiť na papier, najst peniaze, ale najmä ich prakticky zrealizovať," dodal. (in)

prevencia veľký zmysel najmä preto, že mnohé ochorenia sa v úvodných štádiách nemusia nijako prejavovať. Kto má predispozíciu na niektoré ochorenia, má vysoké riziko, že ho dostane, či tu Covid-19 je alebo nie," upozorňuje primár Očnej kliniky NeoVizia, MUDr. Radovan Piovarčí. Očná klinika NeoVizia je aj počas koronakrízy otvorená. Zamestnanci sú pravidelne testovaní a klinika spĺňa tie najprísnejšie hygienické opatrenia. Neodkladajte vyšetrenie a odstránenie sivého zákalu, kým nie je neskoro a objednajte sa na tel. číslo: 0911 345 110 alebo na www.neovizia.sk. ■

NeoVizia
Očná klinika



MUDr. Radovan Piovarčí
primár

**ZUBNÁ AMBULANCIA
AMBULANCIA
STOMATOCHIRURGIE
A IMPLANTOLÓGIE**
oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h
OŠETRÍME KAŽDÉHO, KTO NÁM ZAVOLÁ
0905662407
STROMOVÁ16, BA KRAMÁRE

Zákazníčky neobyčajnej galantérie odkazujú:

Ďakujeme, Gizka, za všetko!



„Pani Gizka prevádzkovala neskutočne dlhé roky Galantériu na Šustekovej. Povieť si, no a čo? Avšak pani Gizka bola výnimočná bytosť,“ napísala nám čitatelka Hana a vysvetlila: „S úsmevom robila nesmierenú nadprácu, bezplatne rozdávala svoje know-how a svojimi radami nad zlato buď pomohla ľuďom zachrániť, alebo vylepšiť ich obľúbené oblečenie. Bez nadsázky, ľudia ju skutočne milovali. Tá správa o jej smrti bol šok. Chýba nám. Ďakujeme, Gizka, za všetko, to by jej rada odkázala veľká rodina jej zákazníčok a zákazníkov.“ Týmto článkom chceme vzdať hold žene, ktorá svojou prácou a prístupom dokázala ľuďom robiť bežný deň krajším a vďaka ktorej bola Petržalka lepším miestom pre život.

Pre mnohých bola Gizka Kolečová V.I.P. Petržalčankou. Chodievali za ňou učiteľky, mladé mamičky, kreatívni ľudia, poznali ju petržalskí krajčíri. Mala stále klientky, ktoré za ňou dochádzali až z Dúbravky či Vajnôr. Ponúkala totiž nielen pestrý a kvalitný tovar, ale aj spodnú bielizeň pre ženy so „zložitejšími“ postavami. Keď začiatkom leta náhle zomrela, zákazníci k obchodu spontánne nosili kvety a sviečky. Ľudia za ňou smú-

tili ako za človekom a obávali sa aj predstavy, že zrazu



„Máme tu tisíce rôznych položiek,“ usmeje sa Bernadeta Kolečová. Priznáva, že zo začiatku ani nepoznala všetok tovar.



▲ Bernadeta Kolečová, ktorá pokračuje v odkaze pani Gizky, je presvedčená, že galantérie ešte zažijú boom, hoci sa už možno nebudú volať 'galantérie'.

stratia taký pre nich dôležitý obchod. Keď sa vďaka neveste pani Gizky, Bernadete Kolečovej, obchod po niekoľkých mesiacoch opäť otvoril, ľuďom odľahlo. Spomienka na výnimočnú ženu tak zostáva vďaka malej galantérii stále živá.



▲ „Bola to dáma,“ spomínajú na pani Gizelu zákazníčky.

Predajňa, ktorá hrá farbami

Malá galantéria je pod dvanásťposchodových domom na Šustekovej 3 veľmi dobre ukrytá. Zasvätení ju však poznajú, keď prichádzam, stojí vonku rad ľudí. Hovorím si, dôsledok korony, jedna z čakajúcich ma však vyvedie z omylu. „Ľudia neraz čakali vonku aj predtým,“ hovorí mi Daniela Dekanová, ktorá sem chodievala nakupovať stuhy či čipky, živí sa totiž tvorením svadobnej výzdoby. „Na pani Gizku sa nedá zabudnúť,“ reaguje bez váhania, keď sa jej na ňu opýtam. „Chodím sem pravidelne,

takže ma už poznala, vždy sme sa pozhovárali, čo máme nové. Keď som potrebovala niečo navyše, nemala problém mi to objednať. Bola vitálna, čiperná, niekedy som z rozhovoru s ňou mala pocit, že musí byť prepracovaná, ale nikdy to nedala najavo. Zostávala milá a zhovorčivá, zaujímala sa o každého jedného svojho zákazníka, aj preto sa tu niekedy tvorili rady. Ale ľuďom sa oplátilo čakať, pretože vedeli, že sa im dostane rovnakej pozornosti.“

S nevestou pani Gizky, Bernadetou Kolečovou sa napokon stretávam až po otváracích hodinách. Denne



od jednej poobede do šiestej sa tu vystrieda toľko ľudí, že väčšinou nestíha reagovať ani na telefonát. A tých je tiež neúrekom.

Vravím jej, že sú jedna z mála prevádzok, ktorú neovplyvnila korona a ona súhlasí. „Ľudia chodí ešte viac, dokonca veľa mužov, ktorí šijú,“ hovorí a predpokladá, že je to jednak tým, že ľudia sa vyhýbajú obchodom a radšej si veci doma opravujú, jednak trávajú viac času vo vnútri a zatiaľ čo vyrábať či tvoriť. „A tak nám pribúdajú aj noví zákazníci.“

Keďže sme však v galantérii, ide síce o viac, ale zväčša centových položiek. Na palác si nimi nezarábate, ale to nikdy ani nebolo cieľom tejto malej galantérie.

Pani Gizka začínala na Šustekovej pred 30-timi rokmi s dielničkou, kde s manželom šili rukavice, neskôr pribudla galantéria s opravovňou odevov. „Tým, že sama šila, vy-

rábala aj svadobnú výzdobu, vedela poradiť na základe vlastných skúseností. A to je na nezaplatenie,“ spomína Bernadeta Kolečová, ktorá svokre v galantérii pomáhala. „Často prichádzali zákazníci s konkrétnymi šatami a pýtali sa, aké gombíky by im na ne odporučila. Iné sa prišli pochváliť, čo sa im z materiálu od nás podarilo vytvoriť. Ďalší z vďačnosti priniesli niečo sladké. A boli aj takí, čo si sem prišli viac pohovoriť, ako si niečo kúpiť. Starší opustení ľudia. Ale Gizka mala čas pre každého. Vytvorila tu rodinnú atmosféru, diskutovalo sa tu, vymieňali sa tipy. Budem rada, ak to tak zostane. Do tejto predajne to patrí.“

Obzerám sa po malej miestnosti. Pri vchode zostali ešte z prvej vlny korony rúška pre zabudlivých. Malý dôležitý detail, aby každý zákazník mohol vojsť, poteší. Hrá to tu farbami a oko ani nestíha

zaznamenať tisíce drobností, ktoré sa tu predávajú. Nite, ihly, pipsy, stuhy, mašle, gombíky, nažehľovačky, gumi, šnúry, stovky pomôcok pre kreatívne práce, doplnky na pletenie... „Neviem to ani všetko vymenovať,“ usmeje sa Bernadeta Kolečová. Priznáva, že zo začiatku nepoznala ani všetko tovar. „Veľakrát mi zákazníci dajú tipy, čo objednať,“ hovorí a mne zrak padne na drobné kožené štítky s nápisom „ručná práca“. Áno, toto je presne jeden z tipov zákazníčky.

Stáli zákazníci sem zavítajú aj viackrát do týždňa. Niektorí ľudia prichádzajú špeciálne na vlnu, iní na nite alebo na ponožky, ďalší pre dekoratívne veci. Aktuálne však najčastejšie objednáva gumičky na rúška.

Všimnem si, že napriek tomu, že už je dávno po otváracích hodinách, pred dverami sa zastavili dvaja oneskorenci. „Ja ich ešte ob-

slúžim,“ zareaguje Bernadeta a ja si uvedomím, že toto je ďalší z malých detailov, ktoré urobili tento obchodík obľúbeným.

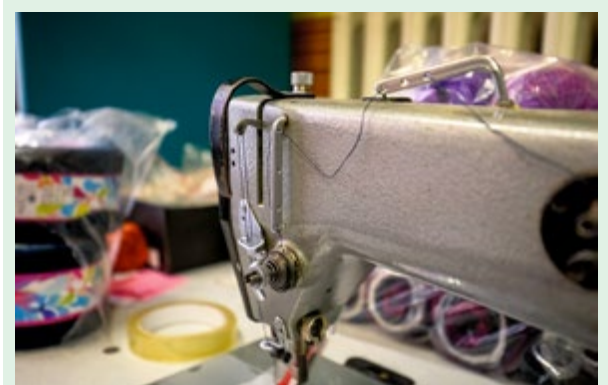
Aká je budúcnosť galantérií? Budú ich ľudia ešte potrebovať? Nie sme už teraz v takom konzumnom leveli, že nakupujeme a ak sa niečo pokazí, rovno vyhadzujeme? „Nie. Práve naopak,“ hovorí mi Bernadeta a o budúcnosť sa nebojí. „Trendom je recyk-

lovať, mladí sa vracajú k štrikovaniu a háčkovaniu, vidím to tu denne, moji zákazníci, to zďaleka nie sú len seniori. A túžba tvoriť? Tá je predsa vlastná každej generácii.“

Bernadeta, ktorá pokračuje v odkaze pani Gizky, ma presvedčí, že galantérie ešte zažijú boom, hoci sa už možno nebudú volať 'galantérie', ale napríklad kreatívne potreby.

(in)

foto: Marian Dekan



▲ Kým vládala, opravovala pani Gizka svojim zákazníčkam aj odevy. Jej starý stroj v galantérii zostal. Hoci už iba ako dekorácia.

ZOTRI A VYHRAJ!

Nakúpte do 27. 12. 2020 nad 20 € so zákazníckou kartou a získajte žreb!

PREMIA 25 000 € V HOTOVOSTI

3X TOYOTA YARIS HYBRID

60X 100 000 EXTRA BODOV

9X LUXUSNÝ POBYT

12X SAMSUNG GALAXY S20

CENY V HODNOTE VIAC AKO 250 000 € KAŽDÝ ŽREB VYHRAVA!

ZÍSKAJTE AŽ 2 VÝHRY:

- Zotrite žreb a okamžitá výhra je vaša!
- S kódom zo zadnej strany žrebu sa prostredníctvom SMS zapojte do súťaže o hlavnú výhru. Žrebujeme každý mesiac!

Všetky informácie k súťaži na mojadm.sk/zotri-a-vyhraj

www.mojadm.sk
www.facebook.com/dm.Slovensko

dm

TU SOM ČLOVEKOM
TU NAKUPUJEM



Petržalka bude prevádzkovať svoj parkovací systém ešte 1,5 roka

Petržalský parkovací systém má rok a bude fungovať zrejme až do 31. 3. 2022, teda o rok dlhšie, ako sa rátalo. Mesto totiž nevie spustiť celomestskú parkovaciu politiku v plánovanom termíne. Najnovší termín je k 1. 10. 2021.

Petržalská samospráva počítala s tým, že svoj systém bude prevádzkovať len do apríla 2021.

Preto doňho extrémne neinvestovala. Doteraz sa doň investovalo zhruba 350-tisíc eur, na projekty, dopravné značky a najmä na čiaranie modrých boxov. Pre nerentabilitu neriešili detaily, napríklad registráciu áut z požičkovne. (Rezident si však už bude môcť zaregistrovať osobné auto, ktoré má na operatívny lízing, čo doteraz nebolo možné, pozn. red.) Vo svetle nových skutočností má však samospráva v pláne kúpiť auto, ktorým sa budú autá v modrých boxoch kontrolovať častejšie, podľa starostu Jána Hrčku budú schopní skontrolovať všetky parkoviská dvakrát za noc a kontrolovať sa bude už aj cez deň.

Čo priniesol prvý rok parkovacieho systému a aké zmeny nás očakávajú už od budúceho januára 2021?

O 13-tisíc viac zaregistrovaných ako parkovacích miest

Cieľom petržalského parkovacieho systému bolo

testovať systém schválený mestom. Začalo sa s vyznačovaním modrých boxov, najskôr na vnútorných parkoviskách, nasledovali kolmé a na rad by mali prísť pozdĺžne parkovacie miesta. Na jar budúceho roka by mali byť vyznačené všetky zaregulované miesta v počte 26-tisíc. Zároveň sa začali riešiť vraky, ktoré v Petržalke zaberajú asi 1000 miest. Ďalšou fázou je schválenie VZN, ktoré okrem iného zareguluje od 1. januára počet áut na osobu, od čoho sa bude odvíjať aj počet náv-

Po 26 rokoch stúpol počet Petržalčanov

Parkovací systém ovplyvnil aj počet Petržalčanov s trvalým pobytom. Od 1993, kedy mala Petržalka 127-tisíc obyvateľov, ich počet každoročne klesal. V júli 2019 sme evidovali len 102 900 obyvateľov. Tým sa znižovali aj príjmy z podielových daní. Po schválení VZN o parkovacom systéme však Petržalka pribudlo 1300 obyvateľov, ktorí si sem nahlásili trvalý pobyt, čo predstavuje o zhruba 150-tisíc eur navyše do rozpočtu mestskej časti.

Vidno to aj na dátach z prvého roka spustenia parkovacieho systému, samospráva zaznamenala 4-percentný nárast bratislavských značiek.

števných hodín. Poslanci budú rozhodovať aj na základe dát, ktoré priniesol prvý rok od spustenia parkovacieho systému.

Starosta Ján Hrčka dal počas tlačovej besedy aj odpoveď na otázku, kam umiestniť 13-tisíc áut, ak je v systéme zaregistrovaných 38 980 vozidiel na 26-tisíc parkovacích miest.

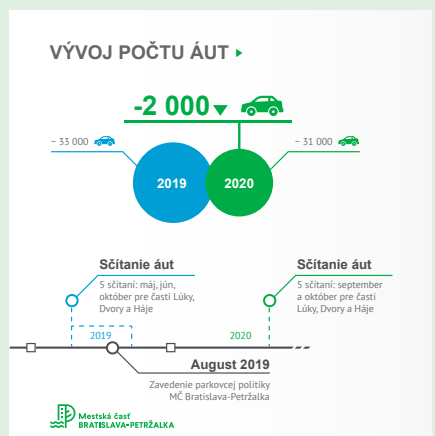
„Existuje veľké množstvo Bratislavčanov, ktorí sa zaregistrovali do petržalského systému, hoci v našej mestskej časti nežijú. Aktuálne je to pre nich výhodné,“ vysvetlil s argumentom, že vykonali päť sčítaní áut, napočítali 43 503 unikátnych čísel, z toho len 64 percent bolo zaregistrovaných v systéme,

teda 27 784 rezidentov, ani tí neboli vždy pri každom sčítaní.

Vedúci referátu mobility mestskej časti Ivan Lučanič k tomu dodal, že pred spustením parkovacieho systému bol priemerný počet áut v lokalitách Dvory, Lúky, Háje 33-tisíc vozidiel, aktuálne je to 31-tisíc. Kde zmizli? Odpoveďou je jednak korona a zníženie mobility, zmenšil sa však podľa neho aj počet týždňovkárov, ktorí nechávali autá v Petržalke ako na odstavnom parkovisku. Samozrejme, len čiastočne

Po roku od zavedenia je:

- zaregistrovaných 35 496 rezidentov (z toho 63 % mužov a 37 % žien)
- zaregistrovaných 38 980 áut - 97 percent má poznávaciu značku BA,BL,BT, 2 percentá mimobratislavskú slovenskú, 1 percento sú zahraničné vozidlá, 85 percent je v osobnom vlastníctve, 13 percent sú služobné autá, 81 percent rezidentov má zaregistrovaných 1 vozidlo, 12 percent - 2 vozidlá, 2 percentá 3 a viac, 5 percent nemá žiadny automobil. Rekordérom je rezident, ktorý má na seba zaregistrovaných 13 áut.
- 26 000 regulárnych parkovacích miest (podľa passportu z roku 2014)
- vyznačených 17 313 (ku koncu októbra, pozn.red.) modrých parkovacích miest a 1 719 vyhradených parkovacích miest
- výrazne najviac rezidentov má trvalý pobyt na Budatínskej ulici (1 483), Znievskej (1 061) a Ševčenkovej (1 038).



stále máme dosť hluchých miest, kde môžu odstať štyri autá, prestúpiť do jedného a pokračovať do Viedne...

Samospráva navyše začala riešiť vraky, hoci tie sú prekliatím našej mestskej časti a je ich tu stále veľa.

Čo nás čaká v budúcom roku?

Od januára by mali byť zavedené tzv. návštevnícke hodiny. Rezident bez právneho vzťahu k vozidlu bude mať nárok na 60 hodín za rok, rezident so zaregistrovaným jedným vozidlom 30 hodín

Pokuty rezidentov refunduje starosta

V lete vyvolali rozhorčenie rezidentov pokuty, ktoré dostali od Mestskej polície na rezidenčných parkoviskách, pretože podľa Zákona o cestnej premávke, „ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich“. Samospráva navrhla VZN o refundácii pokút, ktoré napokon stiahla a už ho na poslancov na zastupiteľstve nepredložil. Starosta Ján Hrčka to zdôvodnil tým, že spo-

lupráca s Mestskou políciou sa zlepšila. „Mestskej polícii nahlasujeme autá, ktoré parkujú v boxoch, hoci tam nemajú čo robiť, ostatné si rieši mestská časť,“ vysvetlil vedúci referátu mobility mestskej časti Ivan Lučanič.

„Rozhodol som sa, že pokuty, ktoré v lete dostali rezidenti, budem ja refundovať z vlastnej výplaty,“ povedal pre Petržalské noviny starosta.



za rok, kto má zaregistrované viac ako jedno vozidlo, nebude mať nárok na návštevnícke hodiny. Ak budete chcieť zaregistrovať svoju návštevu, budete potrebovať mobilnú aplikáciu URBI Parkovanie Petržalka, ktorú doteraz rezident nijak zvlášť nepotreboval. Zatiaľ platí, že parkovanie pre nerezidentov je počas dňa bezplatné, ak sa oni sami prihlásia prostredníctvom aplikácie. Od 18h do 8h je parkovanie spoplatnené. (Tieto časy možno takisto upraviť nové VZN, pozn.red.)

VZN by malo určiť aj limity pre počet zaregistrovaných áut na osobu. Vypadnúť by mal rekordman s dvanástimi autami v systéme, bezplatné by mali byť dve autá na osobu. „Pri kontrolách sme zistili, že máme oblasti, kde máme 30-40 voľných parkovacích miest a o 50 metrov ďalej parkuje 20 áut na chodníku,“ skonštatoval starosta a dodal, že státie na chodníku je od minulého decembra zakázané. Preto sa chce samospráva od budúceho roka zamerať na kontroly parkovania na chodníkoch. Tam, kde sú dostatočné kapacity parkovacích miest, ich už nechce tolerovať, ale cielene riešiť papučou alebo odťahom. Mestská polícia je však schopná vyriešiť za noc 10-15 priestupkov, takže

jej kapacity sa pri týchto ambienciách budú musieť posilniť. Najmä ak samospráva eviduje približne 150-170 priestupkov za noc, pokiaľ ide o modré boxy. (Hoci ide o výrazne nižšie číslo, ako po spustení kontrol, keď zaznamenávali až 600 takýchto priestupkov za noc pri tretine vyznačených parkovísk.) Aj preto mestská polícia aktuálne prioritne rieši najmä tých, ktorí už boli niekoľkokrát upozorení a ignorujú to.

Pokiaľ ide o rozširovanie kapacít parkovania, samospráva rokuje s obchodnými reťazcami či prevádzkami a spoločnosťami, aby poskytl v nočných hodinách svoje parkoviská pre rezidentov. Napríklad pred TPD na Mánesovom námestí je 100 miest, v Technopole 160... Podľa starostu sú s väčšinou supermarketov dohodnutí, spustiť by sa to malo k 1. februáru alebo 1. marca 2021.

Obyvateľov tiež zaujíma, čo bude s vyhradenými parkovacími miestami. Odpoveďou je, že nové vznikajú, ale aktuálne sa nebudú rušiť. Všetky sú na dobu neurčitú, až po spustení celomestskej parkovacej politiky mesto rozhodne, či ich ponechá alebo neponechá. (in)

foto: Matúš Husár, archív R. F.

Budete kontrolovať svojich susedov?

Jednou z noviniek, ktorú avizoval starosta od januára je, že aj bežný obyvateľ by mohol mať možnosť skontrolovať a dokonca nahlásiť, či auto v modrom boxe je alebo nie je rezidenčné. Ako by toto zapojenie Petržalčanov do kontroly dodržiavania parkovacieho systému malo fungovať? „Máme to predpripravené, vedeli by sme to spustiť aj zajtra, ale zatiaľ sme to neurobili,“ hovorí vedúci referátu mobility mestskej časti Ivan Lučanič. „V aplikácii Urbi, je už zapracovaná funkcia, prostredníctvom ktorej si človek môže zistiť, či tá-ktorá ešpézetka – ručne ju vypíše – je rezidentská alebo nie. Je však ešte vypnutá, pretože je náročná na kontrolu. Nechceme, aby mestská polícia musela chodiť za každým, aj nezmyselným podnetom, ktorý niekto nahlási, takže predpokladám, že to spustíme v testovacom móde a uvidíme, ako to bude fungovať.“

KANTÍNA V

TECHNOPOLE

KUTLÍKOVA 17, BRATISLAVA - PETRŽALKA

MENU OD 4,50€
 MINÚTKY
 1 H ZADARMO
 RAŇAJKY
 KÁVA & DEZERTY

PONDELOK - PIATOK: 08.00 - 15.30

→ PRIVÁTNÉ OSLAVY, SVADBY A STUŽKOVÉ
→ POCTIVÉ ZÁKUSKY Z CUKRÁRNE LAURENT
→ SLOVENSKÁ PRÉMIOVÁ KÁVA EBENICA

Aktuálne menu nájdete na Technopol - Kantina, viac na www.technopolevents.eu

Prenájom kancelárií v Technopole

len **170 €** /mesiac
od **17 m²**

www.kancelarie.tech

Nové Lido rozšíri centrum Bratislavy a ponúka v nábrežnej štvrti ideálne miesto pre kultúru a kongres



Projektom moderného multifunkčného kultúrneho a kongresového zariadenia sa developerská spoločnosť J&T REAL ESTATE (JTRE) zaoberá už dlhší čas v spolupráci so skúsenými odborníkmi na organizovanie kongresov a promotérmi významných kultúrnych podujatí. Vybudovanie nového národného kultúrneho a kongresového centra s podporou štátu vníma JTRE ako jednu z najvýznamnejších stavieb súčasnosti. Hlavné námestie budúcej štvrte Nové Lido priamo oproti Slovenskému národnému divadlu vidí JTRE ako ideálne miesto pre takéto významné spoločenské zariadenie.

Rozšírenie moderného centra Bratislavy na obe strany Dunaja a ich prepojenie promenádnym mostom umožní vytvoriť kultúrnu os od Starého Mesta s jeho galériami, múzeami, koncertnými sálami a divadlami až do Petržalky.

„Národné kultúrne a kongresové centrum je projekt, aký sa staví raz za generáciu. Bude významnou slovenskou scénou, ktorá dá priestor rôznorodým funkciám, formám a žánrom. Pomôže tak naštartovať záujem o kultúru a cestovný ruch tvrdo zasiahnuté súčasnou situáciou a svojou multifunkčnosťou dostane Slovensko aj na svetovú mapu kongresov. Vďaka umiestneniu v novej časti centra Bratislavy v blízkosti významných kultúrnych inštitúcií a v priamom kontakte s Dunajom získa medzinárodný význam a bude reprezentovať Slovensko pred celým svetom,“ hovorí Peter Korbačka, predseda predstavenstva JTRE.

Projekt nábrežnej štvrte Nové Lido prinesie do územia určeného na rozvoj centra hlavného mesta na pravom brehu Dunaja, oproti dynamicky sa rozvíjajúcemu downtownu okolo Eurovea, rôznorodé možnosti trávenia voľného času, bývania a v Petržalke veľmi potrebné nové pracovné miesta. Obyvatelia Bratislavy ako aj domáci a zahraniční návštevníci budú môcť korzovať zo Starého Mesta až na promenádu, pláž, námestie, bulvár a parky Nového Lida.

Nábrežia sú centrom života

Územie Nového Lida má v dlhodobej stratégii hlavného mesta názov Celomestské centrum, čo vyjadruje jeho význam pre rozvoj Bratislavy ako metropoly na rieke. Urbanistická štúdia Nového Lida počíta s vybudovaním významnej spoločenskej stavby na mieste, kde sa stretáva hlavné námestie s centrálnym parkom štvrte. Vybudovanie

plánovaného promenádneho mosta, umiestneného medzi Mostom Apollo a Starým mostom, spojí námestia nových mestských štvrtí Eurovea City a Nové Lido a prepojí tak mesto na oboch brehoch Dunaja vizuálne aj prevádzkovo.

Nábrežia v Bratislave, rovnako ako v iných metropolách, sú reprezentatívnymi priestormi, ktoré prirodzene koncentrujú kultúrne a spoločenské inštitúcie. Slovenské národné divadlo, Slovenská národná galéria, Slovenská filharmónia v Redute či Slovenské národné múzeum to jasne dokumentujú. „Vybavením, službami, možnosťami ubytovania aj napojením na centrum mesta sú nábrežné štvrte ideálne pre vybudovanie národného kultúrneho a kongresového centra. Zahraniční návštevníci vďaka pešej dostupnosti objavia čaro nášho hlavného mesta

– všetky kultúrne a spoločenské funkcie sú vzdialené len niekoľko minút od navrhovanej lokality,“ dodáva Pavel Pelikán, výkonný riaditeľ JTRE.

Bezproblémová dostupnosť

Nové Lido ponúkne rýchle a pohodlné spojenie s celým mestom vďaka plánovanej električkovej trati priamo v území, s prestupovým uzlom na železniciu za Einsteinovou. So širším regiónom spojí novú štvrť diaľničné a železničné prepojenie a prostredníctvom blízkosti dvoch medzinárodných letísk bude ľahko dostupná z celého sveta.

Samotné kultúrne a kongresové centrum bude mať vďaka podzemným garážam dostatok parkovacích miest, pričom návštevníci môžu využívať automobilovou dopravou nedotknuté námestie. Z neho sa dostanú promenádnym mostom za niekoľko minút do Starého Mesta. Projekt novej štvrte počíta aj s vybudovaním prístavu osobnej rekreačnej lodnej dopravy na Dunaji.

Slovenskí architekti sa spojili so zahraničnými špecialistami

Koncept kultúrneho a kongresového centra v Novom Lide vytvoril úspešný slovenský ateliér Compass vedený Jurajom Benetinom, čerstvým držiteľom ocenenia Osobnosť architektúry a stavebníctva v rámci cien ASB Gala 2020. Riešenie konzultovali s popredným britským ateliérom Ian Ritchie Architects a štúdiom Efterklang, renomovaným škandinávskym špecialistom na akustiku kultúrnych podujatí a priestorov. Zahraniční partneri priniesli projektu množstvo skúseností z realizácií významných kultúrno-spoločenských objektov.

„Národné kultúrne a kongresové centrum by nemalo žiť len počas kongresov, koncertov a predstavení. Náš koncept v Novom Lide vytvára nový verejný priestor voľne prístupný ľuďom. Otvorenosť a prepojenosť centra s okolím podporuje aj architektonické riešenie, keď sa priestor v parteri voľne

prelína s priestorom námestia prepojeného s mestským bulvárom a parkom,“ vysvetľuje Juraj Benetin. Autori návrhu chcú priniesť do centra Bratislavy aj unikátny strešný priestor s amfiteátrom: **„Projekt umožňuje využiť strechu ako pobytovú terasu s pódiom a amfiteátrom, s výhľadom na dominanty mesta a rozšíri už tak široké spektrum priestorov, ktoré koncept ponúka,“** dodáva architekt.

Variabilita multifunkčného priestoru

Zámer centra bol pripravený v spolupráci s domácimi a zahraničnými profesionálmi v oblasti organizácie a prevádzky kongresov a promotérmi kultúrnych akcií tak, aby spĺňal náročné požiadavky na medzinárodné kultúrne a kongresové priestory. **„Štandard medzinárodných kongresov vyžaduje centrum s viacerými modifikovateľnými sálami s rôznymi veľkosťami, ktoré umožňujú organizovať jedno veľké alebo viac menších podujatí súbežne a vďaka samostatným vstupom umožniť oddelenie ich účastníkov, čo umožňuje aj veľkú variabilitu pre konanie kultúrnych a spoločenských akcií,“** uvádza Pavel Pelikán.

Prevádzka v kultúrnom a kongresovom centre v Novom Lide je v súlade s týmito požiadavkami organizovaná v jednej hlavnej a dvoch menších sálach, ktoré sa dajú rozdeliť a sú prístupné až tromi samostatnými vchodmi zvonku. Vybavenie dopĺňa hotel, potrebný pre všetky druhy významných akcií, ktorý je situovaný zo strany bulváru a priamo prepojený s kultúrnym a kongresovým centrom. Veľká sála má kapacitu až päťtisíc stojacich a sediacich divákov na koncerte, tritisíc sediacich návštevníkov kongresu, konferencie alebo koncertu klasickej hudby. Môže byť rozdelená na dve, tri až štyri samostatné sály pre podujatia od 500 do 1 500 účastníkov. K dispozícii sú aj ďalšie dve sály pre maximálne 200 a 500 návštevníkov a viacere seminárne miestnosti. Projekt počíta aj

s požiadavkou na menšie výstavné plochy, ktoré vyžadujú partneri kongresov.

Flexibilita centra dáva priestor rôznorodým funkciám, formám a žánrom, od výstav, cez čítárne a malé javiskové formy až po filmové predstavenia, premiéry a festivaly, veľké muzikály a koncerty. Rovnako môže slúžiť aj pre firemné eventy, plesy, beanie, stužkové či venčeky. Menšie podujatia sa môžu organizovať aj na strešnej záhrade.

Zelený projekt v súlade s okolím

Celý objekt navrhovaného kultúrneho a kongresového centra bude šetrný k životnému prostrediu. **„Počítame s nízkoenergetickou budovou so zelenou strechou, využívaním zadržiavanej dažďovej vody a výhradne podzemným parkovaním,“** opisuje Juraj Benetin.

JTRE predstavuje vysoko funkčný koncept overujúci umiestnenie objektu a jeho súžitie s okolitým prostredím na hlavnom námestí v centrálnom parku Nového Lida. Prináša prepojenie funkcií s verejnými priestormi, prepracované dispozície viacúčelového využitia pre kultúru, kongresy, konferencie a spoločenské podujatia. **„Pre objekt celospoločenského významu podporený z verejných zdrojov jednoznačne vyhlásime medzinárodnú architektonickú súťaž s cieľom priniesť priťažlivý projekt v atraktívnej lokalite, ktorý sa stane ďalším novodobým symbolom kultúry v Bratislave a zvýši atraktivitu hlavného mesta Slovenska v oblasti cestovného ruchu. V čase realizácie národného kultúrneho a kongresového centra by mala byť Bratislava pripravená na oživenie cestovného ruchu a kongresov ako jedného z jeho najvýznamnejších odvetví,“** spresňuje Pavel Pelikán.

JTRE sa chce predstaveným zámerom uchádzať o avizovanú štátnu dotáciu. Po vybudovaní národného kultúrneho a kongresového centra počíta s odovzdaním objektu do rúk štátu. V prípade záujmu však JTRE môže projekt aj prevádzkovať bez požiadavky na ďalšiu finančnú participáciu štátu. ■



Konečne opravená!

Od roku 2018 upozorňovali obyvatelia na havarijný stav terasy pri škôlke na Jankolovej: „Cez strop zateká, hrozí jej zrútenie! A to je jediná prístupová cesta do škôlky!“ Nedávno sa konečne dočkala obnovy.



budovaniu úplne nového oceľového schodiska, ktoré vedie k bytu v budove spravovanej BSK. Tam sídli rehabilitačné zariadenie Reocentrum, ktorú spravuje župa. „*Stavebné úpravy v celkovej sume za viac ako 177-tisíc eur rovným dielom financovala župa a mestská časť,*“ uviedol bratislavský župan Juraj Droba.

(pn, mh)

foto: MČ Petržalka

Po neefektívnych obnovách, zmena

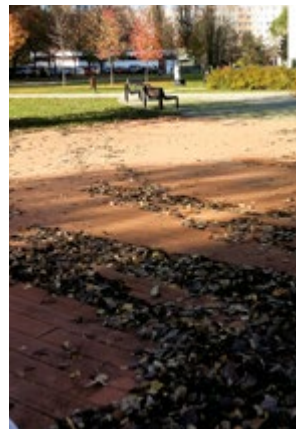
Chodník, ktorý vedie na Ovsíškého námestie, bol už niekoľkokrát opravený, napriek tomu sú laty, ktoré imitujú drevo, znova dolámané, akoby vytrhané.

Môžu za to aj korene topoľov, ktoré rastú po stranách chodníka, diery v latách sú nebezpečné pre nepozorných chodcov. Mestská časť sa preto rozhodla, že imitáciu dreva vymení za terasové platne, ktoré tvoria cen-

trálny chodník pozdĺž celého námestia. Zvyšnú časť bude tvoriť tráva. K oprave by malo dôjsť už v tomto mesiaci.

(pn)

foto: in



Mestská časť môže mať v Slnčniciach verejnú škôlku

Petície majú zmysel. Aktivizujú politikov konať rýchlejšie. Príkladom je petícia za doplnenie verejnej občianskej vybavenosti v lokalite Slnčnice. Spoločnosť Cresco ponúkla mestskej časti na predaj alebo prenájom budovu, kde by mohla byť škôlka.



Nie všetko, čo v petícii obyvatelia žiadali, je splniteľné. Napríklad „*nepovoliť ďalšie plánované výstavby investora v predmetnom území*“ „*zmena doteraz vydaných záväzných stanovísk*“ alebo „*stavebná uzávera*“... Výstavba polikliniky tiež nie je v kompetencii mestskej časti alebo mesta.

Mesto má „v moci“ riešenie semaforu pre chodcov na zastávke Jasovská. Na to reagovalo, že potrebu zvýšenia bezpečnosti na tomto prechode eviduje, „*preto riešenie uvedeného problému zahrnulo do dopravnej stavby pripravovanej súkromným investorom v rámci výstavby projektu Južné mesto v zóne B1. Súčasťou tejto stavby je aj vybudovanie riadeného priechodu pre chodcov a cyklistov CDS pri zastávke MHD – Jasovská* (i prekládka verejného osvetlenia a dažďová kanalizácia).“

Pokiaľ ide o zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov a cyklistov na Azúrovej ulici, priechod neevduje ako nehodové miesto. K požiadavke posilnenia linky č. 90 v čase dopravnej špičky uvádza, že na linke už bolo realizované také posilnenie, ktoré zohľadňuje sú-

časné technické, personálne možnosti a možnosti finančného zabezpečenia prevádzky liniek MHD dopravným podnikom. Pre obmedzené kapacity MHD nie je možné ani vytvorenie priameho spojenia Slnčnic so Základnou školou Holíčska. Pokiaľ však ide o zastrešenie zastávok MHD v ulici Azúrová, to sa už bude realizovať v tomto období.

Obyvatelia v petícii žiadali aj verejnú základnú školu a dve materské školy po 120 detí. O škole je zatiaľ ticho, ale vo veci škôlky sa starosta Ján Hríka na miestnom zastupiteľstve vyjadril, že „*jedna budova, ktorá by tam splnila možnosti pre 4,5-triednu materskú školu, je k dispozícii*“. Rozhodnúť však musia poslanci, či ju mestská časť kúpi alebo prenajme.

„*Mestskej časti Petržalka sme ponúkli v Zóne Viladomy objekt do užívania, ktorý sme postavili ako multifunkčný objekt občianskej vybavenosti, a teda môže slúžiť aj ako materská škola,*“ informoval nás Ján Krnáč, výkonný riaditeľ Cresco Real Estate, ktorého sme požiadali o reakciu. Dodal, že samotný objekt je v štádiu kolaudácie a má výmeru 626 m² na dvoch nadzemných podlažiach a nachá-

dza sa na pozemku o veľkosti 1 898 m². „*Počet tried a finálne dispozičné a prevádzkové riešenie celého priestoru vrátane vonkajšieho areálu bude predmetom ďalšieho projekčného dopracovania na základe zadefinovania potrieb MČ Petržalka.*“

Ponuka je v dvoch variantoch, a to buď formou dlhodobého prenájmu alebo kúpy objektu a príslušných pozemkov. „*Aktuálne čakáme ako na ponuku zareaguje MČ Petržalka, ktorá má posúdiť návrh obchodnej ponuky a dať nám spätnú väzbu. Z našej strany sme predostreli možnosť financovania z poplatku za rozvoj, či už jednorazovo alebo vo forme splátkového kalendára. Naša spoločnosť doposiaľ uhradila poplatok za rozvoj vo výške takmer 800-tisíc eur a s ďalšou výstavbou sa postupne staneme jedným z najväčších prispievateľov do rozpočtu MČ Petržalka v objeme niekoľko miliónov eur. Oprávnené teda očakávame, rovnako ako aj naši obyvatelia, že tieto prostriedky budú slúžiť na rozvoj vybavenosti v lokalite, z ktorej pochádzajú,*“ dodal Ján Krnáč.

(in)

foto: shutterstock



December 2023:

Električkou z konca Lúk na Šafárikovo námestie za 10 minút. Je to reálne?

Minister dopravy Andrej Doležal vyslovil obavy, či sa projekt predĺženia električkovej trate stihne včas dokončiť, mesto tvrdí, že áno a nedávno vyhlásilo verejnú obstarávanie na zhotoviteľa.

Minister dopravy a výstavby Andrej Doležal v rozhovore pre portál www.yimba.sk povedal: „...obávame sa, či to stihneme. Ak začneme dnes obstarávať a bude to trvať ideálne 12 mesiacov, sme na prelome septembra a októbra 2021. Výstavba by mala trvať 36 mesiacov, tvrdia (mesto, pozn. red.) ale však, že to dokážu stihnúť za 27. Držím im v tom palce. To máme 2,5 roka. Teda, ak uzavriem v septembri 2021 zmluvu, tak mi to do konca roka 2023 nejako nevychádza. Dovtedy však musíme reálne fyzicky dočerpať prostriedky a odovzdať stavbu.“

Čo ak mesto stíhať nebude? „*Ak v čase zistíme, a to zistíme veľmi rýchlo - napr. bude niekto torpédovať verejnú obstarávanie alebo v septembri 2021 budeme len v procese obstarávania, dávno pred uzatvorením zmluvy – tak budeme musieť urobiť strategické rozhodnutie, aby neprepadli tieto prostriedky (predpokladaná hodnota zákazky je 90 mil. eur, pozn. red.), a niečo s nimi spraviť. Máme zásobník projektov a ,bohužiaľ, možno prideme do fázy, keď budeme musieť prijať zásadné rozhodnu-*

tie, že z týchto alokovaných financií na električkovú trať budeme financovať niečo iné. Viem, že sa to ťažko počúva, ale je to realita.“

Hlavné mesto už vyhlásilo verejnú súťaž na vybudovanie Nosného systému MHD – električkovej trate v úseku Bosákova – Janíkov dvor, ktorá nadväzuje na prvú etapu. Ukončenie je naplánované do septembra 2021. Električka by v danom úseku mala premávať najneskôr v decembri 2023. „*Dodržanie termínu výstavby električky do Petržalky je reálne a mesto so stanoveným dátumom naďalej počítajú,*“ vyjadrila sa pre portál banoviny.sk hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová. „*Lehota výstavby predpokladaná projektantom totiž nebola 36 mesiacov, ako nedávno uviedol minister dopravy, ale 31 mesiacov. V súťažných podkladoch požadujeme od uchádzačov, aby predpokladali lehotu výstavby 27 mesiacov. Ak predpokladáme podpísanie zmluvy v septembri 2021, tak koniec výstavby vychádza v novembri 2023.*“

Priznala, že pôvodný harmonogram počítal s tým, že verejnú súťaž vyhlási mesto v auguste 2020 s pod-

písaním zmluvy v júli 2021 a s ukončením stavby v októbri 2023 s rezervou 2 mesiace do konca roku 2023, takže skl predstavuje 1,5 mesiaca.

Navyše, podľa jej slov, sa v projekte financovania petržalskej električky z prostriedkov EÚ uvoľňujú peniaze postupne. „*Nie je pravda, že v prípade meškania by muselo mesto preplatiť celú výstavbu,*“ dodala.

Súbežne s električkovou traťou sa vybuduje segregovaná cyklotrasa a tiež pešie a cyklistické prepojenia vrátane lávok pre peších cez Chorvátske rameno. Na tieto bude vyhlásená samostatná súťaž.

Kvôli trati vyrúbu vyše 1700 stromov. „*Náhradná výsadba za výrub jestvujúcej zelene sa bude realizovať predovšetkým v blízkom okolí trate, pričom tak vzniknú lokality združenej výsadby stromov a tiež krátke aleje,*“ informuje magistrát. „*Samotná električková trať je navrhnutá ako zelená trať s použitím výsadby rozhodníkov, ktorá sa aplikuje podobne ako pri rekonštrukcii Dúbravsko-karlovej radiály.*“

V budúcnosti sa uvažuje s napojením ďalšej vetvy električkovej trate k plánovanému projektu Nové Lido. Tá by mala pokryť aj logické prepojenie so železničnou zastávkou a napomôcť ešte viac k využívaniu integrovanej dopravy v hlavnom meste a efektívnejšiemu presunu obyvateľov v rámci neho.

Električka bude mať preferenciu na križovatkách, interval aspoň raz za 3 minúty v špičke, z konca Lúk na Šafárikovo námestie by ste sa ňou mali dostať za približne 10 minút.

Zo Šafárikovho námestia vedie električková trať do Karlovej Vsi alebo ďalej do centra a odtiaľ smer Zlaté piesky alebo Rača. Zatiaľ, lebo už prebieha intenzívna diskusia o novej trase električky cez Pribinovu, popod Most Apollo, po Košickej a Miletičovej ulici s napojením na ružinovskú radiálu a Trnavské mýto. Takto by pre Petržalčanov vznikla ďalšia možnosť využiť priame napojenie na úplne nový okruh. Ten vytvorí predpoklad napojenia ďalších tratí do Vrakune a Podunajských Biskupíc, za ktoré intenzívne bojuje vedenie aj obyvatelia týchto mestských častí. Výhodou nového okruhu bude jeho maximálna, až 86 percentná segregácia. To znamená, že električková doprava je oddelená od cestnej dopravy a vďaka tomu nie je závislá na dopravných zápchach, dosahuje vyššiu prepravnú rýchlosť a presne dodržiava grafikon, čo zásadne zvyšuje komfort cestujúcich. Pribinova ulica je ideálny dopravný koridor pre segregované vedenie električkovej trate. Plánované pretvorenie na mestský bulvár zvýši bytovú kvalitu a vytvorí lepšie podmienky na bezpečný pohyb chodcov aj cyklistov po Pribinovej. Električková doprava je mnohými architektmi a urbanistami vo svete považovaná za mestotvorný prvok a verejný priestor neodegraduje, naopak, môže ho pozdvihnúť. Samotnému divadlu privezie návštevníkov ekologickou dopravou do bezprostrednej blízkosti divadla. Umiestnenie technickej infraštruktúry električkovej trate je možné riešiť tak, aby vizuálne nenarušala verejný priestor.

Tak verme, že počas výstavby nenastanú žiadne komplikácie a termín sa stihne.

(ars, pn)

foto: Matúš Husár



Zmenia sa svahy pri Chorvátskom ramene na rozkvitnutú lúku?

O kosenie plôch popri Chorvátskom ramene sa stará Slovenský vodohospodársky podnik, ktorému pozemky patria. Tento rok boli kosby tri, mnohí s ich kvalitou nie sú spokojní.

Koncom augusta sa na rokovani životného prostredia a verejného poriadku zúčastnil aj Boris Kováč zo Slovenského vodohospodárskeho podniku, Odštepného závodu Bratislava, Správy vnútorných vôd Šamorín, ktorý vysvetlil postupy kosby popri Chorvátskom ramene. Ako sa píše v zápisnici z rokovania, uviedol, že kosba nemôže prebiehať na etapy a kosí sa, keď je vhodný agrotechnický termín. Pred samotnou kosbou si samotnú trasu prejdú so zástupcami Štátnej ochrany prírody, tí kosbu musia odobriť.

Poslankyňa Natália Podhorná vyjadrila svoj nesúhlas so spôsobom kosby, kosbu považuje za zlú, hlavne v okolí Lachova, Mlynarovičova, kde ostali neskosené bodliaky a iné trávy. Boris Kováč jej vysvetlil, že Chorvátske rameno je vodná stavba a nie park a oni ako SVP nemajú dostatok ľudí (na celú Petržalku dvoch) ani techniky (v investičnom pláne majú zberný prívies na seno, ale zakúpený zatiaľ nebol), aby vedeli lepšie pokosiť. Kosia mulčovaním, čo môže spôsobiť rýchlejší rast niektorých druhov rastlín. Uviedol, že v prípade, ak mestská časť bude opakovane požadovať orez a starostlivosť o stromy na pozemkoch SVP, ktoré spoločnosť nesadila a nepreberie starostlivosť o ne mestská časť, budú postupovať v zmysle ich legislatívnych možností a stromy vyrúbu, s čím petržalskí poslanci nesúhlasia.

Poslankyňa Elena Pätoprstá prišla s úvahou, či by nebolo možné, aby sa na brehoch

Chorvátskeho ramena vysadili kvetnaté lúky. Poslankyňa Tatiana Kratochvílová sa, naopak, domnieva, že tam rastú rastliny, ktoré tam patria a netreba to meniť. Komisia napokon odporučila starostovi, aby zabezpečil spolu s SVP pilotný projekt výsevu svahov pri Chorvátskom ramene osivami kvetných lúk zabezpečených mestskou časťou. (pn)

foto: Marian Dekan

Hádajte, čo to je

Pri Chorvátskom ramene pribudli koncom leta „rozhádzané“ kusy betónu.

Až pri dôkladnejšom pohľade nadobudnete pocit, že nie sú len ledabolo porozhadzované a mohlo by ísť o umeenie. Ide o jedno z troch diel výstavy Neformálne mo(nu)menty pozdĺž Chorvátskeho ramena. Rozptýlené betónové relikt z výstavby sídliska „reagujú na dané situácie v parku v súvislosti s plánovanou električkovou traťou“. Idea výstavy vznikla počas letného semestra na VŠVU v rámci

medziodborového projektu Jantárová cesta. „V paralele k prastarej obchodnej ceste spájajúcej severnú a južnú Európu, ku ktorej odkazuje aj názov nedokončenej centrálnej komunikačnej osi Petržalky, Jantárovej cesty, chceme oživiť spoluprácu na rôznych úrovniach,“ informujú na stránke VŠVU.

Smutným paradoxom je, že Jantárova cesta v Petržalke patrí v súčasnosti zrejme k najzničenejším v Bratislave, do zúfalstva privádza chodcov aj vodičov, a kým sa nezačne budovať električková trať, zrejme to tak aj zostane. (in)

Foto: Marian Dekan



Petržalská pláž:

Domáce dobroty s príchutou Vianoc

Výdaj jedál cez okienko

Doprajte si chutný fastfood popri prechádzke v prírode

Aktuálnemu predvianočnému obdobiu sme prispôbili sortiment, ktorý poteší fanúšikov dobrého jedla. Okrem tradičných chutných langošov si môžete pochutiať na pactive cigánskej pečienke, ktorú pripravujeme z vlastných zemlí, domácich lokšiach, ale tiež varenom vínku. V chladných dňoch vás príjemne zahreje a sprijemní prechádzku popri obľúbenom petržalskom jazere Veľký Draždiak a po chodníkoch v lužnom lese.



Petržalská pláž
(pri jazere Draždiak),
Tematínska 5, Bratislava

Otváracie hodiny: pondelok až
piatok 14:00 h - 20:00 h, sobota
a nedeľa 10:00 h - 20:00 h
Kontakt: 0944 315 169

Viac informácií:
FB/petrzalskaplaz, Instagram/
petrzalskaplaz

Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petrzalskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petrzalske.noviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

„Zeleň“ na jednej z petržalských terás

Zvonkajšej strany, zvyčajne je to už nad parkoviskom, rastú rôzne byliny, no často aj dreviny. Korene sa tiahnu popod asfalt, hydroizoláciu... Zhladal som brezu, osiku. Zeleň je fajn, no sem ozaj nepatrí. Netreba sa baviť o tom, že terasy sa týmto poškodzujú. Viem, že debať o tom, komu terasy patria, bolo more a asi by som bol naivný, ak by som si myslel, že tieto spory sú vyriešene.



né. No úprimne, to každému, kto s tým aspoň niečo môže urobiť, je jedno, že

sa tu ničí naša strecha nad hlavou?

Tomáš K.

Skvalitniť život chorým a starým

A reál v petržalskom lesoparku, ktorý slúži pre verejnosť, ale aj na terapeutické účely či stretnutia pacientov a klientov Domu Rafael

Zdravotný stav obyvateľov zariadenia si vyžadoval vyrovnáť prírodný chodník na bezbariérový terén. Po-

trebný je najmä pre pacientov a klientov so sťaženou mobilitou, zväčša pripútaných na invalidný vozík či lôžko. Preto sme vyčistili a upravili terén a vysadili aj novú zeleň.

Marta Majerčáková

IKEBANY • VENCE • KYTICE

Kvety vkusne pripravíme, sviečku za Vás zapálime, promptne na hrob dopravíme, pomník pekne upravíme, všetko pre Vás odfotíme a na email či apku doručíme.

www.marianum.sk

Sú nepostrádateľné



ho veľmi teší, že vie, že si ju užijú dámy-seniorky. Ak nám ju bude chcieť úrad zrušiť, že nie je mestská, pôjdem do hľadovky.

(pre porovnanie, lavičky, ktoré osadil magistrát vo vnútrobloku na Šustekovej, pozn. red. Foto: Marian Dekan)

Čitateľka Hana



Mám taký sen...

Takýchto smutných prázdných kopcov je niekoľko v asi troch lokalitách pri výškových panelákoch na Ševčenkovej 10,12, aj v oblasti Gerceovej. Dlhé roky snívam o ich využití. Keby sa našli sponzori, ktorí by tam nainštalovali dlhé šmyklavky, keď sneh už je len ilúziou. Hneď by deti lietali do kopca a boli by v pohybe. Neprechádzali by sa unudene po



chodníkoch okolo kopcov na inak prázdnych dvoroch. Tie by iste ožili...

Čitateľka Hana

A.I.I. Technické služby s.r.o. prijme ihneď

- **VODIČ „B“, „T“** - 3,33 €/hod. brutto + osobné ohodnotenie do výšky 2,10 €/hod. brutto
- **VODIČ „C“** - 4,63 €/hod. brutto + osobné ohodnotenie do výšky 2,10 €/hod. brutto

Zimná údržba ciest a komunikácií v BA
0911 / 721 409, recepcia@aiits.sk
Základná zložka mzdy + príplatky a ODMENY

Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

PETRŽALSKÉ NOVINY

13. 11. 2020 • vychádzajú 26 rokov • číslo 20
ISSN: 1338 - 1997 • Evidenčné číslo: EV 5665/18

VYDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Iľanská cesta 2D, 821 04 Bratislava • **IČO:** 35712058 • **REDAKCIA:** Iľanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: jarunkova@banoviny.sk, tel.: 02/62801182, **Šéfredaktorka:** Ingrid Jarunková • **Inercia:** 0911 668 469, email: skrabakova@banoviny.sk • **web:** www.banoviny.sk • **Tlač:** MAFA a.s., tlačiareň PR reklama je graficky vyznačená ■. Neobjednané príspevky nevraciame a nehonorujeme.

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradzujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.

Ako to kedysi „žilo“ na Pečnianskom ramene

„Dve generácie starých Petržalčanov, predvojnové a povojnové, ak sa vracajú do detstva a rokov mladosti, v jednom sa zhodujú: Najlákavejším priestorom pre mladých ľudí v celej Petržalke bolo v lete a v zime Pečnianske rameno,“ spomína Ján Čomaj v knihe Petržalka – Engerau – Ligetfalu.



Pečnianske rameno Dunaja vyúsťovalo pri Aušpici oproti hradu.



„Dunaj a Lido boli iste prítiažlivé miesta, ale rájom bola Pečňa,“ píše Ján Čomaj. „Lido bolo iba sezónne, na kúpalisku sa muselo platiť, bazény a pláž patrili slečinkám a mladým mužom z mesta, petržalským chalanom patrila Pečňa. V zime v lete. V Dunaji sa dalo plávať, samozrejme, nanajvýš dva mesiace, a to ešte museli byť horúce dni. A dialo sa vždy proti vôli rodičov, ktorí kúpanie v rieke svojim deťom prisne zakazovali. Nielen pre zradné prúdy, ale aj pre čoraz hustejšiu lodnú dopravu a po vojne aj stále nečistejšiu vodu. V Pečnianskom ramene však bola voda čistá, hladina ako zrkadlo a voda teplá ako v jazierku. Nebola to však mŕtva voda. Slabým prúdom pritekala pri Pečnianskom lese voda z Dunaja a pár sto metrov ďalej sa doňho vracala. Jedinou prekážkou šantivých chlapcov a dievčat boli rybári. V Pečnianskom ramene sa na zlosť husto usadených lovcov s udiacami a čereňmi dalo plávať od skorého jari do neskorej jesene a od skorého rána do tmy...“

Ján Čomaj píše, že na ramene to žilo aj v zime. Veľkou udalosťou sa niekedy začiatkom 50-tych rokov stali preteky motocyklov a automobilov na zamrznutom Pečnianskom ramene.

Lákalo však aj petržalskú mládež: „Na rozdiel od Dunaja stojaca voda v poloslepej zátoke veľmi skoro zamrzala, a keďže bolo v prvej polovici 20. storočia zimy chladnejšie, ľad sa zvyčajne vytvoril už pred Vianocami. Keď bol dostatočne hrubý, rodičia sa tam deťom dovolili korčuľovať. O niekoľko dní po začiatku sezóny sa v snehovom porašku začali rysovať dve i tri hokejové ihriská.“

Ak mladým ľuďom v lete prekážali rybári, tak v zime to boli rubači ľadu. Sekali ľad vo veľkom až do konca zimy. Znamenali nebezpečenstvo ani nie preto, že deťom na niekoľkých miestach predepravili hokejové ihrisko, ale preto, že vysekávali pomerne veľké plochy, ktoré do rána zamrzli a nebolo ich možné rozoznať od okolia.

Igor Janota si na to spomína takto: „Chlapi vysekávali v hrubom ľade veľké štvorce a obdĺžniky, ktoré pilili na obdivuhodne presné hranoly, nakladali ich furmanom na vozy a tí ich odvážali do Bratislavy obchodníkom s ľadom. Kusy ľadu sa uskladňovali v hlbokých jamách, vyložených vrstvou slamy a medzi jednotlivé poschodia ľadových blokov sa sypali piliny a stružliny. V lete ľad kupovali mäsiari a krčmári. Treba povedať, že elektrické chladiace boxy ani chladničky pred druhou svetovou vojnou ešte neboli bežným vybavením mäsiarstiev a pohostinstiev. A už vôbec nie domácností. Ľad sa dal síce kúpiť vo fabrike na výrobu ľadových kociek, ale bol veľmi drahý, tak si ho zainteresovaní kupovali radšej takto, z Pečnianskeho ramena a okolitých jazier, nazývaných šutrovky.“

Likvidácia pre ideológiu

Pečnianske rameno Dunaja vyúsťovalo pri Aušpici oproti hradu. „Jeho breh bol obľúbeným výletným miestom aj s požíčovňami člnkov.“

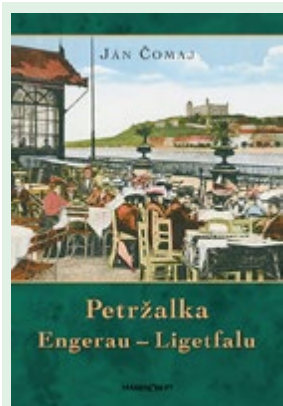


Curling na Pečnianskom ramene.

Na Pečnianskom ramene sa organizovali významné vodácke súťaže a na jeho brehu stáli stolárske dielne výrobcov člnov,“ píše sa v úvodnej štúdii Bratislavského dunajského parku. Autori uvádzajú, že likvidácia ramena mala pravdepodobne ideologické pozadie, pretože pri ramene začínalo hraničné pásmo, do ktorého bol zakázaný vstup. „Odrezanie ramena Pečňa a jeho okolia od Dunaja sa z dnešného pohľadu javí ako veľká chyba. Prišli sme tým o územie s veľkým rekreačným potenciálom a zároveň o veľké retenčné záplavové územie ktoré slúžilo na spomalenie a zníženie povodňových prietokov.“

Bratislavský dunajský park sa to pokúša napraviť. Rameno už síce nevrátiť, na mieste jeho ústia však štúdia navrhuje pláž.

(pn, in)



Informácie a foto sme čerpali aj z knihy Ján Čomaj – Petržalka – Engerau – Ligetfalu. Kniha vyšla vo vydavateľstve Marenčin PT.

Všeobecná praktická ambulancia
Ambulapraktika s.r.o.

Poliklinika Strečnianska 13, BA - Petržalka,

PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV.

Stačí zatelefonovať alebo poslať email a presun
zdravotnej dokumentácie vybavíme za Vás.
Email: mudr.demian@ambulapraktika.com

kontakt.: www.strecnianska.sk
www.ambulapraktika.com, tel: 0917 216 039



Napriek tomu, že stotisícová Petržalka nemá halu, kde by sa mohli hrať basketbalové zápasy, „deravé koše“ deti lákajú. V lete sa trénovalo vonku, na streetbalových ihriskách v Tenisovom klube Matchball na Smolenickej ulici sa hrali aj turnaje letnej streetbalovej ligy BSC, no už školský rok začal náročne – všetky telocvične boli a zostali zatvorené. „Už v marci spôsobila korona koniec tréningov. Tréneri však vytvorili skupiny na whatsapp a posielali do nich tréningy, a deti ich aj robili. Od novembra sme začali s tréningami v počte šesť osôb,“ hovorí Ján Lackovič, niekdajší úspešný reprezentačný tréner, ktorý v sezóne 1988/89, v detskej kategórii získal s hráčmi

Iskry Matador prvý titul majstra Slovenska a v júli 1993 zorganizoval historicky prvý a jedinou účasť klubového mládežníckeho družstva juniorov zo Slovenska, v kolíske basketbalu USA. Z jedenástich stretnutí vtedy osemkrát zvíťazili, čo sa doposiaľ nepodarilo žiadnemu mužskému klubovému celku Slovenska.

Dnes sa ako asistent trénera Richarda Ďuriša venuje 13-ročným hráčom. Už ako 11-roční získali na majstrovstvách Slovenska tretie miesto a obhájili ho aj ako 12-roční. A to bol petržalský basketbal ešte pred šiestimi rokmi v kríze. Po nástupe Tomáša Ernekeraza predsedu klubu sa to však zmenilo. „Oslovil deti v školách, vytvoril v nich prípravky a dnes na Lachovej, Holíčskej, Turnianskej, Dudovej, Gessayovej a v Narnii, spolupracujeme s ich riaditeľmi a učiteľmi telesnej výchovy,“ hovorí Ján Lackovič. Dnes je v klube registrovaných 280 detí!

A darí sa im. ZŠ Lachova skončila v predchádzajúcich dvoch sezónach turnaja Mini Basket Show piata spomedzi slovenských základných škôl. „Z tejto prípravky máme dnes najviac detí v družstve narodených v roku 2008 a mladších,“ hovorí Ján Lackovič

Petržalskí basketbalisti musia trénovať v Prievoze

„Kedy budú tréningy?“ pýtajú sa malí petržalskí basketbalisti z klubu B.S.C Bratislava svojich trénerov. Jeden z nich, Ján Lackovič, len odhodlane konštatuje: „Vydržali sme prvú vlnu, vydržíme aj teraz.“ Aktuálna situácia ho mrzí o to viac, že petržalský basketbal po „spiacich sezónach“ opäť ožil a dostával sa medzi špičku žiackeho a mládežníckeho basketbalu na Slovensku.

a dodáva, že keď deti začínú vyhrávať, to je silná motivácia aj pre tréning. Zároveň svojím nadšením priťahujú ďalších, aj mladších.

Do prípravky vezme klub každé dieťa. „Podporíme všetky deti, ktoré majú o basketbal záujem. Napokon, našim cieľom je pritiahnúť ich pod koše čo najviac. V prípravke sa učia hrovou formou pracovať s loptou, veľa behajú a súťažia,“ pokračuje tréner s tým, že neskôr smerujú na Holíčsku, kde má klub základňu a rozdeľujú sa do družstiev.

„V klube máme družstvá všetkých vekových kategórií – najmenšie deti (7- až 10-ročné) súťažia v mikrolige, starší, a to 9 družstiev, v celoslovenských a oblastných majstrovských súťažiach a turnajoch, organizovaných Slovenskou basketbalovou asociáciou.“

V petržalských telocvičniach nájdete väčšinou prípravky. Starší hráči musia za tréningami cestovať až do Prievozu, do športovej haly na Domkárskej. Je to smutné, najmä v kontexte toho, že drvivá väčšina hráčov B.S.C. sú Petržalčania.

Návrat do Extraligy?

B.S.C. robí pre basketbal v Petržalke, čo môže. Minulý rok spolupracovali so samosprávou na obnove ihriska na Haanovej, vďaka nim sú tam dnes dve nové plexidosky. Tento rok svojpomocne premenili spustený priestor pri tenisových kurtach Matchball na basketbalové ihrisko, na ktorom sa dá hrať aj streetball. Na palubovku



▲ Na začiatku školského roka sa ešte dalo hrať vonku na ihriskách.



▲ Medzinárodné podujatie pre najmladších basketbalistov – BSC CUP 2018.

a koše im prispela basketbalová asociácia. „Tešíme sa z každého opraveného ihriska, ale petržalský basketbal by potreboval halu. Pre nás by bol ideálny priestor, ktorý by sa dal rozdeliť na šírku na tri časti, ktoré by mali dĺžku basketbalového ihriska. Tam by mohli trénovať všetky naše družstvá, ktoré sa už na Domkársku v Prievoze ledva pomestia,“ hovorí tréner.

V junioroch, v kadeťoch a žiakoch hrajú družstvá B.S.C v najvyššej slovenskej súťaži a niektorí hráči sú vo výbere reprezentácie Slovenska. „Veríme, že z týchto družstiev, bude o dva, možno o tri roky, vytvorené extraligové mužstvo, podobne ako to bolo pred 25 rokmi. Bolo

by skvelé, keby mohli privítať svojich súperov v petržalskej športovej hale,“ dodáva Ján Lackovič.

(in) foto: Fb BSC Bratislava

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVIRE
ŠŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

