



Centrum pre zvieratá v Petržalke

Na Mánesovom námestí fungujú vedľa seba veterinárna klinika, psia kaviareň, pekáreň, škôlka, chovateľské potreby aj psí salón.

strana 4

Určite ste pripravení?

Výstava električkovej trate sa nezaobíde bez zmeny prostredia, ako ho poznáme dnes.

strana 7

Zo spomienok Staropetržalčana

„Počas povodní sme ľudia od autobusu prevádzali v člně,“ hovorí dnes 80-ročný Ján Igrinyi.



strana 10



Aj za parkovanie v provízórnych stredových pásoch bude od januára hroziť pokuta.

Značenie PAAS:

„Od januára bude lepšie,“ presviedča mesto rezidentov Dvorov 4

„Ak PAAS na Dvoroch 4 nebude z nejakého dôvodu fungovať, avizovali sme magistrátu, že nebudeme súhlasiť s jeho rozširovaním do ďalších zón,“ povedal okrem iného na stretnutí s obyvateľmi k zavádzaniu celomestskej parkovacej politiky starosta Petržalky Ján Hrčka.

Stretnutie, ktoré zorganizoval magistrát, sa uskutočnilo 27. októbra a atmosféra bola veľmi búrlivá. Ľudia

prekrikovali zástupcov mesta, skákali im do reči, vicestarostka Tatiana Kratochvílová sa diskusiu snažila nevelmi

úspešne moderovať. Stretnutie ukázalo, že mesto má snahu vysvetľovať obyvateľom svoje rozhodnutia. Potrebuje však asertívneho moderátora s autoritou. Zároveň aj to, že mnohí ľudia majú obavy, sú zmätení alebo vopred predikujú, čo negatívne nastane. A často nerozlišujú medzi samosprávou a magistrátom.

Pokračovanie na strane 8 ➤



MB Panónska

Váš Mercedes-Benz partner v Petržalke
Predaj a servis osobných
a úžitkových vozidiel



MERCEDES-EQ

MB Panónska, s.r.o., Panónska cesta 31, 851 04 Bratislava,
tel.: +421 915 999 111, www.mercedesbratislava.sk

Slovo šéfredaktorky

Vydržte!

Aktuálnou témou v Petržalke sú Dvory. Sú pilotnou zónou celomestskej parkovacej politiky, a to sa nemôže zaobiť bez veľkých emócií. Zatiaľ tu panuje mierny chaos, parkuje sa „po novom“ aj „po starom“, uprostred pásu pre autá „parkujú“ aj smetné koše, vozidlá stoja na chodníkoch, na vyhradených miestach pre motorky, mnoho ľudí nevie, že box s cikcak čiarami slúži na krátkodobé zastavenie.

Veci sa však nemenia k lepšiemu zo dňa na deň. Aj mesto sa v pilotnej zóne učí vychytávať chyby. Dajte mu šancu. Nepredikujte vopred, ako to nebude fungovať. Vyčkajte do januára a potom kričte a upozorňujte na nedostatky. Starosta Petržalky Ján Hrčka sám avizoval, že ak PAAS na Dvoroch nebude fungovať, nebude mestská časť súhlasiť s rozširovaním do ďalších zón. A mesto zlé rozhodnutia korigovať dokáže. Príkladom je zrušenie bus-pruhu na Dolnozemskej.

Aj napriek tomu je to biedna účasť. Vyzerá to tak, že buď väčšina obyvateľov stále nemá záujem o veci verejné alebo sme na online hlasovaní ešte nezreli.

Ingrid Jarunková

Čo ukázalo hlasovanie o garážovom dome na Vavilovovej/Jungmannovej?

V predchádzajúcich dňoch prebehlo online hlasovanie k projektu výstavby garážového domu na Vavilovovej ulici. Výsledok prekvapil. Najviac ľudí sa vyslovilo proti akejkoľvek výstavbe garážového domu v lokalite.



Do hlasovania sa mohlo zapojiť 2425 obyvateľov Vlasteneckého námestia, Vavilovovej a Jungmannovej ulice, ktorí k 30. septembru 2021 dovŕšili 18 rokov a zároveň mali trvalý pobyt v Petržalke. Petržalka uznala 631 platných hlasov, čo je 26 percent. „Niekoľko ONLINE hlasov bolo vyhodnotených ako neplatných kvôli nesprávnosti údajov. Zároveň sme dostali niekoľko desiatok OFFLINE hlasov, ktoré však rovnako nespĺňali požiadavky a neobsahovali potrebné údaje, preto sme ich tiež neakceptovali,“ informuje mestská časť na svojom webe.

Aj napriek tomu je to biedna účasť. Vyzerá to tak, že buď väčšina obyvateľov stále nemá záujem o veci verejné alebo sme na online hlasovaní ešte nezreli.

Platné hlasy však ukázali, že časť ľudí odmieta aj výstavbu garážového domu, ak ide o komerčný projekt. Aj keď žijú v extrémne vyťaženej lokalite a sťažujú sa, že nemajú kde parkovať. A svoj názor aktívne presadzujú.

Hovorí rezidentka lokality Anna: „Výsledok hlasovania ma fakt prekvapil, pretože problém s parkovaním tu reálne je. Svoje určite urobilo to, že sme hlasovali o komerčnom garážovom dome. Niektorí ľudia tejto iniciatívy asi veľmi nedôverovali. No predovšetkým tejto nedôvere pomohli „antipetičiari“, ktorí aj k nám na Vavilovovu 1 neúnavne chodili preškrtnúť všetky možnosti na výstavbu, a ako jediné múdre riešenie fixkou zakrúžkovali poslednú možnosť, teda žiaden garážový dom. Hoci

sme preškrtný plagát vymenili za „čistý“, deň na to nás opäť „usmernili“ v hlasovaní, navyše prilepili ďalší vysvetľujúci oznam. Nič v zlom, ale na mňa to pôsobilo ako nátlak.“

Anne sa pozdávala možnosť postaviť garážový dom na Jungmannovej, keďže 105 verejných parkovacích miest by neubudlo, len by pribudlo ďalších 200 alebo 300 pre ľudí, ktorí sú ochotní zaplatiť si za istotu parkovania. „Navyše by tento dom bol vedľa rušnej hlavnej cesty, nie vo vnútroblokoch, takže by nemusel prekážať,“ hovorí. Tu sa ale dostávame k ďalšiemu aspektu nálad obyvateľstva. Stavajte garážové domy, kričme, ale nie pred mojim domom, dodávame k tomu automaticky.

Najväčším paradoxom je však vyjadrenie starostu Jána

Výsledky

MOŽNOSŤ 1: Garážový dom na Vavilovovej ulici
47 HLASOV

MOŽNOSŤ 2A: Trojposchodový garážový dom na Jungmannovej ulici
139 HLASOV

MOŽNOSŤ 2B: Stvorposchodový garážový dom na Jungmannovej ulici
143 HLASOV

MOŽNOSŤ 3: Nesúhlas s výstavbou garážového domu v lokalite
302 HLASOV (mh)

Hrčku, ktorý na stretnutí k parkovaniu na Dvoroch povedal, že obe znepríatelené strany – aj proti výstavbe garážového domu na Vavilovovej, aj investor – mu už počas hlasovania tlmočili svoj názor, a to, že výsledky nebudú považovať za relevantné.

Výsledky samozrejme nie sú pre mestskú časť záväzné. Mali jej ukázať, aké záujmy má vlastne presadzovať pri rokovaniach s mestom a investorom. Otázka pri slabšej účasti teraz je, či bude výsledok hlasovania pre ňu smerodajný. „Podľa mňa by v tomto prípade mala zobrať zodpovednosť za rozhodnutie mestská časť,“ dodáva rezidentka Anna.

(in) foto: MČ Petržalka

18. 11. 2021

HURÁ NA NÁKUPY

OTVÁRAME PRE VÁS

KAUFLAND PETRŽALKA - DANUBIA

ZÍSKAJTE

5€

NA ĎALŠÍ NÁKUP!

Darčeková poukážka

Darčeková poukážka

Darčeková poukážka

Darčeková poukážka

AKO NA TO?

Nakúpte dňa 18. 11. 2021 v obchodnom dome Kaufland Petržalka - Danubia nad 30 €, preukážte sa pokladničným bločkom na informáciách a dostanete nákupnú poukážku Kaufland v hodnote 5 €. Akcia platí v obchodnom dome Kaufland Petržalka - Danubia pre prvých 2000 zákazníkov. V prípade neodovzdania všetkých poukážok v daný deň sa zvyšné poukážky odovzdajú zákazníkom v nasledujúci/e deň/dni až do ich vyčerpania. Viac o akcii nájdete na informáciách v obchodnom dome Kaufland Petržalka - Danubia na Panónskej ceste v Bratislave.

VOZIDLÁ ZHNĚ K ODBERU



CITROËN FOR ALL

MOBILITA PRE VŠETKYCH



CITROËN C3



CITROËN C4



4 ROČNÁ ZARUKA © ODKUPNÝ BONUS 500€ PRIVILEGE BONUS 500€

4 ROČNÁ ZARUKA © ODKUPNÝ BONUS 1000€ PRIVILEGE BONUS 500€

VIAC O AKCII CITROËN FOR ALL NÁJDETE NA WEBSTRÁNKE WWW.MOTORPARTNER.SK

Petržalské centrum pre zvieratá a ich ľudských miláčikov



„Psie“ prevádzky navzájom spolupracujú.

Veterinárna klinika a psí salón pribudli len nedávno a skompletizovali servis pre psičkárov. Tí dnes na jednom mieste vybavajú všetko. Potrebujú dať psíka do dennej škôlky? Na klinike rovnou vyriešia potrebnú vakcínu proti koterčovému kašľu, ochoreniu, ktoré sa objavuje tam, kde je vyššia koncentrácia zvierat. Majiteľka kaviarne a škôlky Mía Kurucová tvrdí, že majiteľov „škôlkárov“ potešil aj novootvorený psí salón.

„Zaneprázdnení privítali, že počas pobytu v škôlke vieme dať ich domácich miláčikov ostrihať. Klinika ich zas upokojila. Vedia, že keby sa čokoľvek stalo, veterinár je na dosah,“ hovorí. Klienti kliniky, ktorých pes je na zákroku, sú zas vďační, že nemusia nervózne čakať sami v aute, ale čas operácie prežijú v priateľskom prostredí psej kaviarne. Alebo ak veterinárka zistí, že ich pes je alergik, rovnou mu vo vedľajšej prevádzke doká-



„Dnes pribúda zvierat s kožnými problémami,“ hovorí veterinárka Daniela Michálová. Aj preto sa na klinike na Mánesovom námestí špecializujú na dermatologické problémy.

žu odporučiť a pripraviť jedlo, ktoré potrebuje.

Pes alergik?

Ne-psičkári sa možno začudujú. Veterinárka Daniela Michálová však nie. „Dnes pribúda zvierat s kožnými problémami,“ hovorí. „Príčinou je nekvalitné krmivo, zvieratá musia byť na špeciálnej veterinárnej diete. Mnohé sú prešláchnené, trpia atopickými dermatitidami, ďalšie sú podobne ako ľudia alergické na peľ, roztoče, prach.“ Na klinike na Mánesovom námestí sa preto dve lekárky a jedna veterinárna asistentka špecializujú na dermatologické problémy.

Prichádzajú však aj zvieratá, ktoré potrebujú klasickú starostlivosť – terapiu, zákroky, ošetrovania zubov. Akí sú

Na Mánesovom námestí sa podaril pekný projekt, ktorý teší najmä psičkárov. Hneď pri parku tu vedľa seba fungujú veterinárna klinika, psia kaviareň, pekáreň, škôlka, chovateľské potreby aj psí salón. V tejto zóne platí: Najskôr pes, až potom pán.

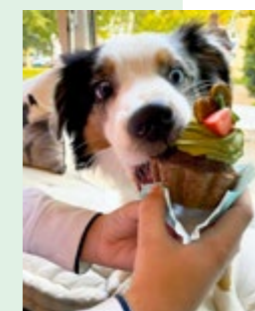
chom. Na veterinárnej klinike sa však diagnostika robí cez majiteľa. Našťastie, väčšina z nich si to uvedomuje.

Pán, ktorý sa bojí

„Niekedy je úzkostlivosť klienta prehnaná, ale máme aj opačné prípady, kedy niekomu odporúčame diagnostiku a on odmieta. Veľa ľudí si, bohužiaľ, pri kúpe zvieratka neuvedomuje, koľko doň treba investovať. Nielen peňazí, ale aj času. Keď je napríklad psík chorý a nie je hospitalizovaný, majiteľ s ním musí dvakrát denne dochádzať na kliniku na aplikáciu liečiv. Ešteže tu v Petržalke sme na

dobre dostupnom mieste.“ Niektorí tak lipnú na prítomnosti svojho miláčika, že odmietajú eutanáziu, hoci vidia, že trpí. Na druhej strane prídu takí, čo žiadajú utradiť mladého zdravého psíka. „Nemôžem sa oňho starať, zdedil som ho, tvrdia. Toto však my odmietame. Zdravé zvieratá neutrácame,“ hovorí veterinárka.

Problém na klinike nastáva aj vtedy, keď zvieratko nespôsobuje a jeho pán prizná, že sa ho sám bojí. „Už som zažila, že mi majiteľ hovorí 'on je agresívny, aj mňa môže pohryzť.'“ spomína. „Čo urobíte s veľkým psom, ktorý na vás cerí zuby a vy mu máte dať kanylu alebo infúziu terapiu? Vtedy cítim rešpekt. Takého psa ťažko vyšetriť a musíme hľadať iný spôsob ošetrovania,“ konštatuje a ja sa pýtam, koľko ráz bola



Ak veterinárka zistí, že ich pes je alergik, vo vedľajšej prevádzke mu dokážu odporučiť a pripraviť jedlo, ktoré potrebuje.



▲ Potrebujete dať psíka do dennej škôlky? Na klinike rovnou vyriešia vakcínu proti koterčovému kašľu.

už počas svojej praxe pohryzla. „Podobné extrémne sú, našťastie, zriedkavé, hoci zvieratá vás môže pohryzť aj pri bežnom vyšetrení. Ale ja mám rýchle reflexy. Až sa

klienti smejú, aká som pohrozená. „Podobné extrémne sú, našťastie, zriedkavé, hoci zvieratá vás môže pohryzť aj pri bežnom vyšetrení. Ale ja mám rýchle reflexy. Až sa

(in) foto: Marian Dekan, EasyVet, hafpark.sk



▲ Zaneprázdnení majitelia psov privítali, že počas pobytu v psej škôlke vedia dať ich domácich miláčikov ostrihať.

sídliskoví chovatelia a ich domáci miláčikovia? „Rozhodne odlišní od majiteľov psov na dedine. Tam má pes základnú vakcínu proti besnote a tým to končí. Ale zas nie sú ani takí hákliví ako v gréckych Aténach, kde ostrihať pazúry malému psíkovi bola zakaždým doslova dráma,“ hovorí Daniela Michálová, ktorá v Grécku pracovala. Podobnú skúsenosť má aj druhá veterinárka Janka Plešková, ktorá pracovala v Česku.

Avšak aj na našich sídliskách sa dajú nájsť podobné príbehy. „Keď som pracovala na psej pohotovosti v Rači, niektorí chovatelia boli takí úzkostní, že prišli len preto, že psík bol smutný,“ spomína veterinárka. Na moje prekvapenie dodáva, že sa to netýka starších ľudí, ale skôr tých

v strednom veku. „Psíka si zadovážili, keď mali malé deti a rovnako ho aj berú – ako ďalšie dieťa.“

Iní majú domáce zvieratá ako spoločníka, najlepšieho priateľa, niekto sa pri ňom budí, aj zaspáva, niekto ho má dokonca radšej ako ľudí... A nezáleží na tom, či sú to psy, mačky, plazy, korytnačky, fretky, papagáje... Nie je zriedkavosťou, že na kliniku prídu aj s malým škrečkom. Lebo kráva.

„Je bežné, že mnohí klienti sa so svojimi psami zhovávajú ako s dieťaťom,“ pokračuje veterinárka a priznáva, že je to častejšie, ako očakávala. Stáva sa, že majiteľovi vysvetľuje, ako budú postupovať pri terapii a on sa venuje svojmu psíkovi a pýta sa ho, či počul. Vtedy sa vraj cíti trochu ako pediatrička, vraví mi so smie-



ORDINAČNÁ DOBA:

PO-PI 08:00 - 19:00
SO 09:00 - 14:00
NE 09:00 - 12:00

Mánesovo námestie 7
(vchod z Farského ulice)

info@easyvet.sk
0903655648



- skvelý tím odborníkov
- kvalitné zariadenia
- férové ceny
- príjemné prostredie
- zvierací salón
- kaviareň pre psy



Cesta električkou od Janíkovho dvora na Šafárikovo námestie bude trvať 12 minút a v špičkových hodinách sa ráta s električkovým spojom v intervale každé dve až tri minúty.

Dočkali sme sa!

Práce na Petržalskej radiále začínajú

Podľa magistrátu už v novembri, a to súčasne na viacerých stavebných objektoch situovaných pozdĺž celej trate.

Cieľom hlavného mesta Bratislava nie je iba zhotovenie novej dopravnej stavby, ktorá bude slúžiť na prepravu obyvateľiek a obyvateľov, ale aj to, aby sa táto električková trať stala súčasťou kvalitného verejného priestoru v danej lokalite. Okrem funkčnosti venuje mesto veľkú pozornosť estetickému stránke projektu, najmä kvalitatívnej zeleni. Na kolajovej trati bude vysadený rozchodník, podobne ako v prípade Dúbravsko-Karlovej radiály. Okrem náhradnej výsadby bude vysadené aj veľa novej zelene, konkrétne 1 512 stromov, hlavne v stromoradiach pozdĺž trate a cyklistických či peších chodníkoch. Sadiť sa majú domáce kultivary ako javory, jasene, lipy, duby, topole, čerešne, jarabiny a hraby, ale aj druhy s výraznými kvetmi či farebnými listami, ako napr. okrasné čerešne, okrasné hrušky, žltolisté agáty, pagaštany alebo červenolisté javory. Pribudnúť má tiež 9 925 m² kríkov, 2 637 m² trvaliek, 9 114 m² lúčnych porastov a 90 114 m² trávnikov.

Zastávkové ostrovčeky budú priestranné, bezbariérové, v niektorých polohách integrované s autobusovými zastávkami. Prístrešky na zastávkach sú navrhnuté s bezúdržbovými vegetačnými strechami. V rámci projektu budú vybudované štyri nové mostné objekty. Jeden most bude združený pre cestnú aj električkovú dopravu na Rusovskej ceste, druhý most bude výlučne pre električkovú dopravu ponad Chorvátske rameno, tretí most výlučne pre cestnú dopravu na Kutlíkovej ulici a štvrtý most bude určený pre chodcov a cyklistov ponad Chorvátske rameno. Okrem týchto novostavieb príde k úpravám existujúceho mosta na Panónskej ceste pri konci trate tak, aby priamo na ňom mohli zastavovať autobusy



Nový úsek bude mať celkovo 7 zastávok MHD, predovšetkým v blízkosti dôležitých dopravných uzlov.



Trasa električky sa predĺži o 3,9 km od súčasnej konečnej zastávky Jungmannova po novú konečnú zastávku Janíkov dvor.

MHD a cestujúci mohli prestopovať na električkovú zastávku umiestnenú pod týmto mostom. Súčasťou stavby je aj vybudovanie križovatiek s priečnymi komunikáciami, preložky technickej infraštruktúry a konštrukcií, a to najmä preložky inžinierskych sietí a tiež úprava koryta Chorvátskeho ramena. Stavbu bude realizovať skupina dodávateľov zo „Združenia NS MHD PETRŽALKA“ v celkovej hodnote zákazky 74 585 993,96 EUR bez DPH. Základný harmonogram prác, ktorý je súčasťou zmluvy, ráta s dokončením potrebných stavebných prác tak, aby električka mohla premávať do konca roku 2023.

(kr)

vizualizácie: magistrát

Čo bude stáť okolo trate?

Budú sa robiť územné plány zón v lokalitách, kadiaľ povedie trať električkovej trate?

Územné plány zón majú za cieľ spodrobniť územný plán, teda nastaviť jasné pravidlá, čo a kde sa v danom území môže stavať. Mestské zastupiteľstvo nedávno schválilo zmeny a doplnky územného plánu 07. Ich súčasťou boli aj územné plány zón, ktoré môže mestská časť vytvoriť. Pre Petržalku pribudla lokalita Petržalka – západ a Sad Janka Kráľa.

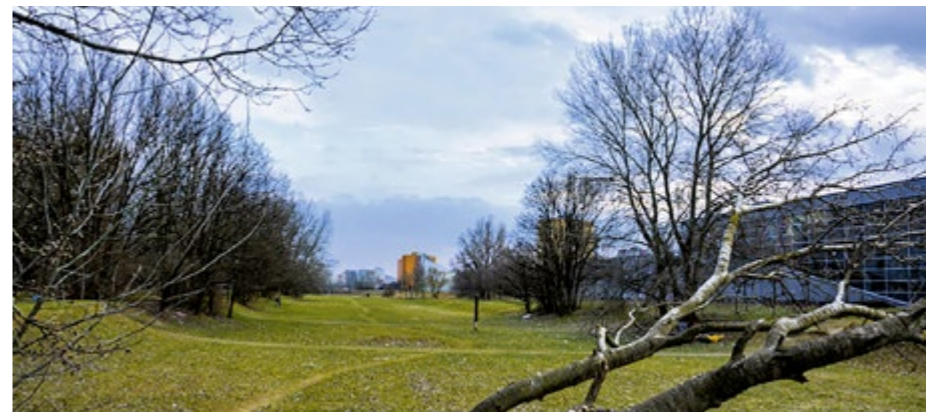
Električky sa týkajú lokality - Jantárova 1 (územie medzi železničnou traťou a Rusovskou cestou), Jantárova 2 (územie medzi Rusovskou cestou a Jiráskovou), Jantárova 3 (územie medzi Jiráskovou a Kutlíkovou), Jantárova 4 (územie medzi Kutlíkovou a Šintavskou) a Jantárova 5 (územie medzi Šintavskou a Panónskou cestou). Petržalka mohla začať obstarávať územné plány týchto zón aj doteraz, ale nemalo by to logiku. Čaká sa totiž na definitívnu podobu urbanistickej štúdie petržalskej rozvojovej osi.

Územné plány zón tvoria najmä mestské časti, ale ak ide o lokality s celomestským významom, môže tak urobiť aj mesto, ako sa to udialo napríklad v prípade Celomestského centra – čo je územie medzi Starým a Prístavným mostom.

Petržalka aktuálne obstaráva štúdiu Kopčianska – Kapitúlsky dvor. Ďalšie územné plány zón, ktoré môže Petržalka vypracovať, sú: Panónska – Budatínska, Petržalka – západ, Petržalka – juhozápadný rozvoj, Janíkov dvor, Rekreačia Petržalka – východ (inundačné územie od Prístavného mosta po Jarovské rameno vrátane zariadenia Triediarne štrkov), Sad Janka Kráľa, Jarovské rameno a Južné mesto.

(in)

Určite ste pripravení na výstavbu električkovej trate?



Obyvatelia by sa teraz mali pripraviť na to, že stavbou električky sa toto územie zmení na nepoznanie.

Vyššie 1700 stromov pre trať vyrúbu. Miesta, kde dnes venčíte psov, sa zmenia na stavenisko s ťažkými mechanizmami. Stavba električky totiž neznamená len polozenie koľají pri súčasnom zachovaní zelene.

Súbežne sa budú stavať lávky cez Chorvátske rameno, križovatky, aby sa prepojili kovenisko s ťažkými mechanizmami, aj kapacitná cyklocesta do centra mesta. A to sa nezaobíde bez zmeny prostredia, ako ho poznáme dnes.

Práve preto vznikla urbanistická štúdia „Riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalka“, ktorá sa zaoberá rozvojom územia pozdĺž súčasnej i budúcej električkovej trate. Verejné prerokovanie vo februári 2019 bolo búrlivé, obyvatelia odmietali najmä výstavbu nových obytných domov. Pripomienky mesto vyhodnocuje už dva roky.

„Tento projekt má v kompetencii hlavná architektka mesta Bratislava a stále prechádza komplikovaným dokončovacím procesom aj vzhľadom na množstvo pripomienok a petícií, ktoré jeho verejné prerokovanie sprevádzalo,“ informovala nás hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová. Finálnu verziu štúdie preto stále nepoznáme.

Prečo je dôležitá? Je totiž podkladom pre zmeny územného plánu. Navrhuje pravidlá, čo v okolí električky môže vzniknúť. Tie sa môžu následne premietnuť do územných plánov zón. Štúdia napríklad navrhovala aj reguláciu výšky stavieb. Aktuálny územný plán umožňuje v lokalite masívnejšiu výstavbu aj preto, že sa v území ráta s metrom. Štúdia však už berie do úvahy električku, ktorá zvládne len nižšiu záťaž. Navrhuje stavby, ktoré sa na tomto území po dostavbe električky môžu objaviť.

Faktom totiž zostáva, že v tomto území sa stavať bude. Územie by nemalo byť stratené. Ani keď ide o územie mesta. Preto musí priestor na seba zarobiť? Aby sme mali z čoho vytvoriť a udržiavať park, s ktorým sa v oblasti ráta. Zeleň musí patriť k objektom, ktorých správcovia ju vytvoria a budú udržiavať.

Argumenty, že park tu máme už dnes, sú chabé. Je to len roky zanedbávaná lokalita s náletovými drevinami, ktoré tu za ten čas stihli narásť. Park vyzerá inak.

Okrem toho v architektonicky monotónnej Petržalke nám zúfalo chýba klasická ulica či námestie. Originálny polyfunkčný objekt dokáže zjemniť brutalitu obrích panelových kvádrov a vďaka prevádzkam v ňom, priniesť do sídliska aj život. Alebo máte pocit, že dnešné paneláky sú to jediné, čo tu má ako bývanie trvalo pôsobiť? (in)

foto: Matúš Husár

Predaj pyrotechniky

Predavač/ka - pokladník/čka

Pracovný pomer na dobu určitú do 31.12.2021 s možnosťou predĺženia

100% NÁSTUPNÁ MESAČNÁ MZDA 1 010 € (38,75 HOD./TÝŽ.)

Zarob si pred Vianocami

www.lidl.sk – sekcia Kariéra

► Pokračovanie zo strany 1

Aj prítomný petržalský starosta Ján Hrčka bol terčom hnevu, hoci za PAAS mestská časť nezodpovedá.

Prečo jednosmerky?

Dvory 4 sú jednou z prvých zón, ktoré budú v rámci celomestskej parkovacej politiky uzavreté. Parkovať sa tu bude od 10. januára 2022 dať len na vyznačených miestach. Mesto presvedča rezidentov, že podľa ich prepočtov by mali byť schopní v noci zaparkovať všetci rezidenti, autá budú „upratané“ a dôsledne kontrolované. Peter Bánovec, šéf Mestského parkovacieho systému tvrdí, že priestupcov bude ubúdať, keďže odťah ich vyjde na 130 eur (mesto má tri odťahové autá, pozn.red.) a pokuta prostredníctvom

objektívnej zodpovednosti (doručená poštou, pozn.red.) na 78/52 eur. Za tieto lepšie služby chce mesto od obyvateľov poplatok 39 eur/ročne/auto. (Registrácia začína 1. decembra, pozn.red.)

Filozofia petržalského parkovacieho systému, ktorý bol spustený pred dvoma rokmi, bola iná. Starosta Petržalky konštatoval, že nie je proti spoplatňovaniu, ale to má byť na konci. Najskôr ponúknuť službu a keď sa ukáže, že je funkčná, pýtať za ňu peniaze. Mesto na to ide hneď naostro. Aj to bola jedna z výhrad v diskusii. Objavili sa aj bizarné požiadavky, napríklad pán s tromi garážami, ktorý žiadal benefit za to, že jeho auto nebude stáť na ulici. Najpočetnejšiu skupinu tvorili obyvatelia, ktorí protes-

Kedy sa plánuje zjednosmernenie ulíc podľa návrhu PAAS? „Aktuálne pracujeme na dokončení vodorovného aj zvislého dopravného značenia v zóne Dvory 4, osadenie zvislého značenia s jednosmerkami plánujeme realizovať v najbližších týždňoch,“ informovala nás hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová.



tujú proti zjednosmerneniu 50-metrového úseku na Čerňavského, medzi Farského a Pifflovou.

Ulice mesto zjednosmerňuje jednak preto, aby zlegalizovali už existujúce parkovacie státi, a tiež, aby znížili tranzit cez vnútro sídliska. Peter Hercig, splnomocnenec primátora pre parkovacie politiky vysvetľoval, že lepšie sa žije tam, kde sú cesty, ktoré vedú do sídliska jednosmerne. „Jazdia po nich len tí, ktorí tam potrebujú ísť,“ povedal, pričom konštatoval, že cez vnútro Dvorov jazdí veľa zbytočného tranzitu.



▲ Parkovať sa bude aj v zákrute...

▼ Aktuálne sa parkuje „po starom“ aj „po novom“.



tu. Prítomní obyvatelia tento argument počuť nechceli. Status quo im vyhovuje viac ako predstava, že na ceste domov budú obchádzať celú štvrť. V snahe upokojiť situáciu im vicestarostka verejne sľúbila, že to mesto opäť zanalyzuje: „Budeme sa tomu venovať, prejde sa to s projektantom, vrátíme sa k tomu, teraz vám to tu sľubujem.“

Otázne však je, či mesto povolí. Počas diskusie totiž Peter Netri z projektového tímu parkovacej politiky nedostal šancu vysvetliť, že Pifflova a Macharova majú pre zaparkované autá užšie jazdné pruhy, ako určuje norma a obojsmerná premávka je

Na stĺpoch verejného osvetlenia by už v týchto dňoch mali pribúdať zónové značky - modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov. „Na modrej tabuli budú kódy pre rezidentov PE1 (Dvory 4), ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do zóny prídete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania, ktorý zadáte do aplikácie v smartfóne, parkomatu, či na predajnom mieste a zaplatíte hodinové parkovné,“ informuje stránka paas.sk.



▲ Parkovanie pre motorky, nie pre autá! „Motorky môžu bezplatne parkovať na miestach vyznačených pre motorky alebo na chodníku, ak ponechajú miesto pre chodcov vo vzdialenosti minimálne 1,5 metra.“ Motocyklisti značenie vítajú, hoci by skôr uprednostnili šikmé státi. Pre väčšie motocykle je totiž kolmé malé. V diskusii padol aj návrh, aby sa k státi umiestnili aj stĺpiky, o ktoré možno motorku zamknúť.

Od vás Ulica invalidov

Navrhujem premenovať Pifflovu ulicu na Dvoroch 4 v Petržalke na ulicu Invalidov. Na tejto pomerne krátkej ulici je totiž 8 miest na parkovanie vyznačených ako invalidných. Prítom aspoň polovica invalidov zdravotných príznakov alebo že by sprevádzali invalidnú osobu. Navyše, jedno z takto vyhra-

dených miest je mesiace bez zaparkovaného auta. A prečo ulica Invalidov? Lebo k doterajším 8 miestam pribudli ďalšie dve pre invalidné návštevy. Samozrejme, zostávajú prázdne, ale bežní motoristi prišli na tejto ulici o dve miesta na zaparkovanie. Tak tomu sa povie zvýšenie komfortu pre obyvateľov...

Ivan Václavík



tam akceptovateľná len preto, že sa na nich zníži tranzit. Aj vďaka zjednosmerneniu Čerňavského.

A napokon, spustenia PAAS na Dvoroch 4 sa asi najviac obávajú obyvatelia Wolkrovej, ktorí parkujú v dvoch radoch s autami na neutrále. V okolí je totiž viac rezidentov ako parkovacích miest. Posúvanie áut na neutrále po spustení PAAS však už možné nebude. Takže, kým väčšina rezidentov na Dvoroch 4 môže dúfať v pozitívnu zmenu od januára, obyvatelia z okolia Wolkrovej premýšľajú, kde legálne zaparkujú. Mesto pre nich plánuje parkovací dom, ale ten je reálny až v horizonte troch rokov. (in)

foto: Matúš Husár, in, pm, ac



▲ „Toto miesto pre invalidov s výstupom na trávu je úplne absurdné,“ konštatuje otec, ktorý vozí svojho zdravotne postihnutého syna do neďalekej školy.



◀ „Dúfali sme, že zavedením parkovacej politiky sa výjazd z nášho parkoviska konečne zlepší,“ hovorí obyvateľka Vavilovovej. „Parkovanie však zostalo bez zmeny. Budeme aj naďalej nútení vystrčiť vozidlo do cesty, aby sme videli, či je voľná. Ak po nej ide auto rýchlo, býva to problém.“

Nečakajte na auto. U nás ho máte hneď!

GARANCIA FÉROVEJ CENY

- ✓ Viac ako 12 000 áut ihneď k odberu
- ✓ Výhodnejšie podmienky ako v banke
- ✓ Vykupujeme všetky značky a modely áut



AAA AUTO
aaaauto.sk | ☎ 0800 100 100

AUTOCENTRUM AAA AUTO a.s. je samostatný finančný agent vykonávajúci finančné sprostredkovanie v sektore poisťovní alebo zaisťovní a sektore poskytovania úverov, úverov na bývanie a spotrebiteľských úverov, zapísaný v registri pod číslom 2033771 vedený Národnou bankou Slovenska. Uvedené počty vozidiel platia pre všetky pobočky AAA AUTO.

ALLTIME TRAVEL
Dovolenky Exotika
Poznávacie zájazdy

Cestovná kancelária ALLTIME TRAVEL
0911 800 095
info@alltimetravel.sk
www.alltimetravel.sk

Zo spomienok Staropetržalčana:

Počas povodní sme ľudí od autobusu prevážali v člne

„V čase môjho detstva bola Petržalka prihraničná obec. Hranice boli vtedy veľmi strážené. Miestni z posledných domov, ktoré už boli v hraničnom pásme, potrebovali povolenie. Ale my deti sme sa pohybovali bez problémov. Bol to zlatý život,“ spomína dnes 80-ročný Staropetržalčan Ján Igrinyi.

V 50-tych rokoch boli v hraničnom pásme aj Starý Háj, Ovšiste a Malý Draždiak. „Vojaci hocikedy dorazili k jazeru na vetrieske a kto nemal povolenie, toho zobrali len v plavkách na

rotu a tam ho nechali dva dni škriabať zemiaky. A potom si museli preňho prísť príbuzní,“ smeje sa už dnes a rozpomína na život v starej Petržalke.

Jeho otec bol zamestnaný vo vodárňach, a tak mu



Hoci má Ján Igrinyi už 80 rokov, dodnes chodí na ryby. Čln si sám naložím na prives aj zložím, a to ho niekedy musím odtačiť aj kilometer,“ hovorí. „Nemám s tým zatiaľ problém.“

v Petržalke prideliť byt. „Bývali sme na rohu Riegerovej a Jilemnického,“ hovorí Ján Igrinyi. V tých miestach je dnes Pífflova a nájdete tu materskú školu a športovú halu Pengym. „V našom dome bola pôvodne pekáreň. V prednej stavbe sme žili tri rodiny, v zadnej jedna. Na jednom spoločnom dvore.“

...v ktorom mali tak ako napokon všetci Staropetržalčania, marhule. „Štyri stromy zásobovali štyri rodiny,“ pokračuje. „Marhule sme pooberali, priekupníčka z Prahy prišla poobede vlakom, zbalila ich do tašiek a ráno ich už predávala na trhu v Prahe. Ale predávali sme aj do zberní. Dve sme mali v Petržalke.“

Na rohu ich ulice boli potraviny, neďaleko mlieka-

reň a pri kolajach polícia. „Dodnes mám v pamäti hádam najznámejšieho policajta v Petržalke. Škvarenina sa volal. Ten poznal všetkých, takže keď sa niekde niečo stalo, už vedel, kto to bol a šiel rovno za ním.“

Najkrajšie na starej Petržalke podľa neho boli blízke vzťahy medzi ľuďmi. „Poznal som hocikoho z druhého konca Petržalky. Dnes neviem, kto býva na mojom poschodí,“ konštatuje Staropetržalčan. „Petržalka mala dedinský ráz, ale zas, mali sme aj osvetovú besedu, čo bolo akési kultúrne stredisko, aj dve kiná, Iskru pri hostinci Mrena a Partizán pri Sade Janka Kráľa.“

Základom budúceho Chorvátskeho kanála bolo vtedy päť veľkých jazier. „Tie hlavné sme volali Hahn, Bučič, Junkeš, Pumpák,“ vyhlasuje Ján Igrinyi. „Keď ich prebagrovali, vznikol kanál.“

On sám však vyhľadával skôr Pečnianske rameno. „To bol raj rybárov,“ hovorí muž, ktorý zostal verný rybárčeniu dodnes. „Pri Dunaji sa kedysi chytali ryby do veľkých ručne ťahaných sietí. Ľudia museli naj-

skôr odovzdať kontingent, teda isté množstvo rýb do predajne na Kamennom námestí, a potom dostali potvrdenie a mohli loviť pre seba a predávať aj po Petržalke. Mňa toto nebavilo. My sme chytali na prúty. Ako starší som chodieval na ryby so starými financami a policajtmí z Petržalky, takže som sa dostal aj do zakázaného pásma, čo už bol Pečniansky les. Ale v tých časoch bolo rýb plno všade. Vtedy sa nechodilo na ryby, ale pre ryby. Zmenila to regulácia Dunaja, spalenie jeho toku a odstavenie starých ramien.“

Jánovi Igrinyimu sa pri téme Dunaj hneď vybaví veľké povodne v rokoch 1954 a 1956. „Na konci Husitskej a Jilemnického šla železničná trať, ktorá je tam dodnes. Do mesta sa chodilo tak, že sa prešlo cez trať a šlo sa na Rašínovu ulicu na autobus číslo 25, ktorý šiel na Šafárikovo námestie. Počas povodne v roku 1956 sme my, ešte ako deti, prevážali ľudí člnom, ktorý dodal národný výbor, od autobusu na kolaje, odkiaľ sa už vedeli dostať domov.“

V pätnástich rodičia poslali



„Môj syn Maroš mal rok, keď sme sa sťahovali do paneláku. Ako malý bol strašne uvrieskaný. Stíchal len vtedy, keď som ho posadil do auta a vozil po Petržalke alebo mal v kočíku rovno pri uchu naplno pustený 'tranzistorák',“ spomína Ján Igrinyi.



„Deti sa hrávali na staveniskách.“



„Takto vozila moja manželka syna z novej Petržalky do starej.“

Jána Igrinyiho do učilišťa do Kladna. Za tri roky bol doma len raz. „A potom som šiel na vyše dva roky na vojnu do Mostu. Keď som sa vrátil, už ani susedia ma nepoznali,“ smeje sa.

Kedysi



Nová Petržalka

V apríli 1973, bol poklepaný základný kameň nového sídliska. Prvý panelák stál na Romanovej ulici, a to už v roku 1977. „Ako sa stará Petržalka búrala, postupne sťahovali aj starousadlíkov. Niektorí odišli do Biskupíc, moji rodičia aj brat do Karlovej Vsi, my

s manželkou a dvoma deťmi sme sa do paneláku v Petržalke sťahovali v roku 1978. Bol som zamestnanec Matadorky, dostal som podnikový byt,“ spomína Ján Igrinyi.

Jeho rodičia niesli sťahovanie ťažko. Od električky museli domov šliapať do kopca, bolo im to ďaleko. V starom dome chovali sliepky aj prasa a odrazu sa

Dnes



▲ Pohľad z Furdekovej „Tie domy tu nestáli. Z okna sme dokonca videli lode plávať po Dunaji.“

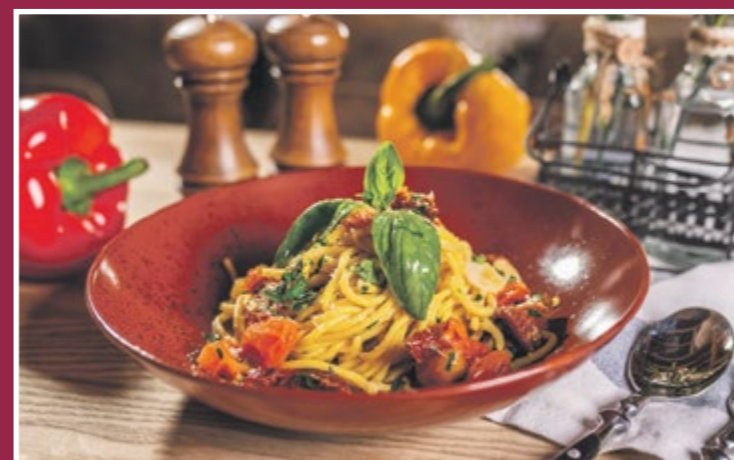
ocitli v paneláku. „Mnohým mladým to však vyhovovalo. V paneláku to bolo pre nás pohodlnejšie. Prišli ste domov, mali ste teplo, kým v dome bolo treba kúriť uhlím, drevom... Otočili ste kohútikom, tiekla teplá voda. Hoci spočiatku tá voda...“ zamyslí sa a hovorí, že obsahovala obrovské množstvo mangánu. „Keď som ju napultil do vane, kofola bola oproti nej bledá. A keď som vodu vypustil, vaňa zostala čierna.“

Hoci sťahovanie do paneláku pri lesíku ako osobnú tragédiu nebral, na starú Petržalku spomína rád. Aj preto chodieval každý rok na stretnutie starých Petržalčanov. Konštatuje, že nejeeden rozhovor v tomto veku už začína vetou: 'Najskôr mi povedz kto si, potom sa budeme baviť.' „Viete...“ vysvetlí Ján Igrinyi s úsmevom. „...keď niekoho stretnete po štyridsiatich rokoch...“ (in)

foto: archív J. I., Fb Bratislava a Jej Premeny, in



▲ „Bývali sme na rohu Riegerovej a Jilemnického,“ hovorí Ján Igrinyi. V tých miestach je dnes Pífflova a nájdete tu materskú školu a športovú halu Pengym.



Quetto

5€ ZĽAVA

VYSTRIHNITE TENTO VOUCHER
A ODOVZDAJTE NÁM HO
V REŠTAURÁCII PRI PLATENÍ.

DOMÁCE CESTOVINY, PIZZA DETSKÝ KÚTIK,
JESENNÁ PONUKA, TÝŽDENNÉ A VÍKENDOVÉ ŠPECIÁLY,
ŠIROKÁ PONUKA VÍN

AUPARK SHOPPING CENTER, II. poschodie
www.duetto.sk

ZĽAVA 5€ PLATÍ PRI OBJEDNÁVKE NAD 30€
PO - PI od 14:00 a počas celého víkendu.





▲ **Betónovú plochu na Hrobákovej nahradí asfalt a špeciálny povrch.**

Celková cena rekonštrukčných prác sa vyšplhá na takmer 65-tisíc eur, z toho polovica bude hradená z rozpočtu mestskej časti, zvyšok zasponzoruje Petržalská hokejbalová liga a výrobné družstvo DOKARO, ktoré zrealizuje búrcie a asfaltovacie práce.

Betónovú hraciu plochu nahradil asfalt, na ktorý sa umiestni plastový povrch Speedo 3, pribudnú aj nové mantinely, neskôr tribúna pre divákov aj kry-

Na Hrobákovej vzniká multifunkčný areál

K hokejbalovému ihrisku na Medveďovej pribudne už o pár dní ďalšie na Hrobákovej. V areáli ihriska bude aj vynovený basketbalový kôš, opravený pingpongový stôl a nové workoutové stroje za 12-tisíc eur.

Ihrisko ako umelecké dielo

Prednedávnom vyvolal veľmi pozitívny ohlas nový farebný vizuál ihriska na Rovniankovej ulici. Jeho hlavným autorom je manažér Majka Spirita a jeden z organizátorov festivalu Hip Hop Žije Mário Biháry, ktorý chce farebnejšími ihriskami motivovať deti a mládež, aby nesedeli doma

atá šatňa pre hokejbalových hráčov.



▲ **Farebné ihrisko na Rovniankovej chce motivovať deti a mládež, aby nesedeli doma a trávili čas vonku.**

a trávili čas vonku. Mestská časť investovala do prác, nákupu materiálu a farieb sumou približne 5-tisíc eur. Samospráva vytypovala ďalšie ihriská, kde by sa umelci mohli realizovať. Je medzi nimi aj basketbalový kurt v rámci pripravovaného multifunkčného areálu na Hrobákovej.

(mh)

foto: md, MČ Petržalka

Odstránili aj invazívne stromy



V rámci rekonštrukcie ihriska na Hrobákovej sa vypílili aj štyri stromy. Išlo o invazívne pajasene, na ktorých výrub netreba výrubové konanie. Nahradia ich šiestimi lipami malolistými.

Mestská časť v období do marca 2022 vyrúbe 267 invazívnych drevín. Najrozšírenejšími invazívnymi drevinami nielen v Petržalke sú pajasen žliazkatý a javorec jeseňolistý. Väčšina z nich sa nachádza v areáloch základných a materských škôl.

Dôvodom, prečo tieto rastliny nazývame invazívnymi, je ich agresívne šírenie. Na naše územie boli dovezené ako okrasné rastliny napríklad z Číny. Mnohé sa vysádzali v mestách, lebo boli odolné proti znečisteniu a rýchlo rástli. Vytlačujú však pôvodné rastliny. „Vedia vytvoriť veľké množstvo semien, ktoré vyklíčia v takmer každom prostredí, rýchlo rastú, sú veľmi odolné a ťažko sa likvidujú. Ľuďom môžu spôsobiť rôzne alergické reakcie. Často u nás ani nemajú prirodzených škodcov. Niektoré, ako napríklad pajasen, vypúšťajú do pôdy látky, ktorými potláčajú rast iných rastlín,“ vysvetlila nám hovorkyňa Petržalky Mária Halašková.

Nielen za invazívne dreviny Petržalka vysádza náhradné. V minulom roku miestny úrad vysadil 82 kusov nových drevín, v tomto roku plánuje vysadiť 60. V roku 2022 pridá ďalších sto. (in)

foto: MČ Petržalka



Ovsište menia k lepšiemu ľudia, ktorí tu ani nežijú

„Záhrada je tu len pár dní a už chýbajú nejaké bylinky,“ povzdychne si jedna z mamičiek pri pohľade na zmyslovú záhradku pred Francúzsou medzinárodnou školou v Ovsišti.

Keď mesto na jar vyhlásilo výzvu, že rozdáva granty na projekty, ktoré sfunkčnia verejné priestory, aktívni rodičia z tunajšej školy zareagovali. Vytvorili ideový zámer, učiteľky ho zahrnuli do osnov, vybavili prenájom pozemku od mestskej časti a poslali mestu. V júni prišlo oznámenie, že ich

občianske združenie dostalo grant vo výške 5 000 eur.

Návrh im spravila spriateľená záhradná architektka, vysúťažili dodávateľa a pri sadení pomáhali deti aj s učiteľmi. Tak vznikol zmyslový chodník, ktorý prechádza záhradkou popri aromatických bylinkách a trvalkách, pribudli okrasné

záhony, ovocné stromy a kríky aj vyvýšené záhony, na ktorých je možné si posediť. V lete poteší kvetinová lúka, ale okrasné záhony s lavičkami skráslia priestor po celý rok.

Tým sa však plány školy nekončia. V priebehu roka sa chystajú osadiť aj vtáčie búdky, hmyzie hotely a možno pribudnú aj nejaké sochy z recyklovateľného materiálu, ktoré vyrobia deti.

„Chceme zanechať pozitívnu stopu, ktorá prinesie život a radosť do „betónovej reality“ okolia. Chceme podporiť biodiverzitu, skrásliť okolité prostredie a zanechať odkaz nielen pre miestne deti, ale pre všetkých obyvateľov,“ píše v návrhu rodičia.

Kúsok Ovsišta zmenili k lepšiemu ľudia, ktorí tu ani nežijú. Nevyužitú plochu oživil, lahodí oku a odrazu sa dá relaxovať aj pri parkovisku. Tento priestor slúži všetkým, mohli by sme to oceniť. Keď už nie zveladením, tak aspoň neníčením. (in)

foto: lb

Pridáte sa?

Petržalka aj tento rok vyzýva obyvateľov na realizáciu ich nápadov a projektov v rámci iniciatívy Skráslime si okolie.

Vďaka nej sa môžu zapojiť do starostlivosti o verejný priestor. Samospráva po prvýkrát podporí obyvateľov aj finančne, a to poskytnutím dotácií na nákup materiálu potrebného na rekonštrukciu projektov. Minimálna výška pomoci pri nákupe materiálu na jeden projekt je 200 eur a maximálna 500 eur na žiadateľa. „Chceme podporiť všetkých, ktorým na našom okolí záleží a angažujú sa v skrásľovaní verejných priestorov. Či už vnútroblokov, malých pásov zelene alebo priestorov pred našimi školami, škôlkami, knižnicami,“ uvádza zástupkyňa starostu Petržalky Jana Hrehorová.

Projekt musí mať udržateľnosť minimálne tri roky v prípade, že ide o výsadbu a starostlivosť o zeleň. Žiadosť o nákup materiálu je dostupná na webe mestskej časti a je možné ju podať buď fyzicky do podateľne miestneho úradu

na Kutlíkovej ulici, alebo podpísanú a naskenovanú poslať elektronicky e-mailom skraslime@petrzalka.sk.

Konečný termín na podanie žiadosti so všetkými potrebnými prílohami je 30. november 2021.

Program adopcie zelene

Podporu v rámci projektu Skráslime si okolie môžu záujemcovia kombinovať so žiadosťou o zapojenie sa do programu Adopcia zelene. Ten prostredníctvom dočasného osvojenia časti verejnej zelene rovnako umožňuje všetkým obyvateľom Petržalky participovať na skrásľovaní svojho okolia. Fyzické osoby aj iné subjekty môžu takto požiadať o čiastočnú správu zelene či iného verejného priestranstva v správe mestskej časti za účelom jej zveladenia a udržateľnosti. (mh)

Chráňme spoločne prírodu na Slovensku. Aj vaša pomoc sa počíta

Vedeli ste, že aj na Slovensku môžeme využívať elektrinu z obnoviteľných zdrojov, ako sú slnko, voda, vietor alebo biomasa? Dokonca môžeme podporiť zelené elektrárne priamo zo Slovenska. Ak ste zvedaví, ako sa to dá, čítajte ďalej.

ZSE podporuje zelené elektrárne

Aj u nás každoročne pribúdajú nové zelené elektrárne. Produkt Zelená elektrina od ZSE je založený na podpore elektrární, ktoré vyrábajú elektrinu z obnoviteľných zdrojov. Podpora sa realizuje formou záruk pôvodu elektriny, ktoré tieto elektrárne vystavia.

„Naša spoločnosť nakúpi záruku pôvodu elektriny od výrobcov zelenej elektriny a priradí ich k zákazníckej domácnosti na základe jeho spotreby. V praxi to znamená, že ak je ročná spotreba domácnosti napríklad 3,5 MWh, táto spotreba je krytá elektrinou vyrobenou z obnoviteľných zdrojov, ktorá bola priradená konkrétnej domácnosti,“ vysvetľuje Miroslav Bištuť, odborník na Zelené riešenia v ZSE.

Zároveň doplní, že ZSE pre svojich zákazníkov zakúpila v roku 2020 záruky pôvodu obnoviteľnej energie od viac ako 900 malých aj veľkých vodných elektrární zo Slovenska a od viac ako 760 malých fotovoltaických elektrární po celom Slovensku.

V čom je Zelená elektrina iná

Zelená elektrina na rozdiel od klasickej, ktorá fyzicky „pritéká“ do našej domácnosti, pochádza 100 % z obnoviteľných zdrojov. Vďaka Zelené elektrine tak môžeme aktívne pomáhať chrániť životné prostredie a prispievať na rozvoj

zelených elektrární na Slovensku, ale aj v zahraničí. Energetický mix klasickej elektriny tvorí najmä energia z jadra a fosílnych palív (uhlie a zemný plyn). Možno si poviete, že jadrová elektrina je predsa nízkouhlíková a výrazným spôsobom sa podieľa na stabilizácii dodávok elektriny, avšak na druhej strane má veľmi negatívne dôsledky na životné prostredie v podobe likvidácie jadrového odpadu a likvidácie jadrových elektrární po skončení ich životnosti. Preto je namieste otázka, či môže byť jadrová energetika dlhodobou udržateľnou.

Už 70 000 zákazníkov ZSE prispieva k ochrane prírody

Zelenú elektrinu už využíva viac ako 70 000 zákazníkov z radov domácností. Týchto 70 000 zákazníkov ročne ušetrí 20 899 ton uhlia, 6 656 068 m³ zemného plynu a zabráni vzniku až 33 928 ton CO₂, zo spáleného uhlia a plynu. Čím viac zákazníkov sa rozhodne aktívne podporovať zelené elektrárne, tým viac ich bude pribúdať, ich výrobné procesy sa budú zefektívňovať a to sa odrazí aj na postupnom znižovaní cien elektriny vyrobenej z obnoviteľných zdrojov.

Zelená elektrina zo Slovenska

Najľahší spôsob, ako mať zelenší domov

Michal Sabo
ekoaktivista, greenfluencer

www.zse.sk/zelena-elektrina

ZSE

Servis a opravy PC a servis WiFi sieti

Vladimir Hutta AATUH
0915 720 730
atuh@centrum.sk
www.aatuh.sk

Opravujeme PC aj u Vás doma

**ZUBNÁ AMBULANCIA
AMBULANCIA
STOMATOCHIRURGIE
A IMPLANTOLÓGIE**

oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h

OŠETRÍME KAŽDÉHO, KTO NÁM ZAVOLÁ

0905662407

STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

PRÁCA V MODERNEJ PREVÁDZKE SALESIANER

SALESIANER MIETTEX s.r.o., Panónska cesta 3943, Petržalka
hľadá do svojej prevádzky pracovne pracovníkov a pracovníčky do **trvalého pracovného pomeru** na pozíciu

„Pracovník/-čka pracovne“
Ponúkaná mzda Pracovník pracovne (brutto) 800€
+ výkonnostné odmeny od 50-500€ (brutto) a príplatky podľa Zákonníka práce

Termín nástupu: ihneď

Kontaktná osoba: **Júlia Čičkán**
Tel.: **02 6825 5314, j.cickan@salesianer.sk**

Indický obchod v Petržalke: Exotika na skok od domu



„Niektorí Slováci poznajú názvy indických jedál lepšie ako ja,“ smeje sa Pramod Kumar.

sídliska, tam, kde bude končiť električka, a nemenil by som. Mám rád otvorené priestory a tu ich je dostatok. Hneď som na hrádzi, v lese, pri vode, aj pri Chorvátskom ramene. Tu sa cítim doma,“ hovorí.

V júni otvoril na Haanovej, hneď vedľa mestských policajtov, obchod s exotickými potravinami a tvrdí, že Petržalčania privítali, že si môžu kúpiť nielen originálne indické koreniny, ale aj iné. „Na internete dnes koreniny doslova pod domom. Kto ešte neobjavil čaro ázijskej gastronómie, zrejme sa tu bude cítiť ako na výstave exotických potravín, o ktorých nikdy nepočul. Ja si na odporúčanie známych pýtam indický syr paneer. Pramod Kumar mi však rád, že ak si netrúfam ho sama dočistiť, mám najskôr vyskúšať hotový polotovár Matar Paneer a keď mi zachutí, vrátiť sa pre originálny syr. Tento Ind, ktorý sa už doma cíti na Slovensku, rovnako družne komunikuje s každým. Aj s pani, ktorá tu evidentne nie je po prvý raz, prišla so zo-

znamom a odchádza s veľkým nákupom, aj s pánom, ktorý kupuje len chilli omáčku.

Pramod sa netvári, že predáva niečo, čo by ste inde nezohľadili. „Na internete dnes kúpíte všetko,“ hovorí. „Avšak mnoho ľudí má radšej osobnejší nákup. Jednoduchšie je to s tými, čo povedia, čo chcú variť. Boli v indickej reštaurácii, niečo im chutilo a chcú si to urobiť doma. Poradím, hoci nie som kuchár,“ priznáva s úsmevom. „Dost zákaznikov však vie presne, čo chce. Niektorí dokonca poznajú názvy indických jedál lepšie ako ja.“

Cítim sa tu doma

Pramod Kumar prišiel na Slovensko z Indie v roku 1998. Spomína, že odjakživa býval v Petržalke. „Bývam na konci

roky robil v iných obchodoch pri umelom svetle. Preto hľadal miesto na prízemí, kde bude okrem denného svetla aj dobré parkovanie a zeleň. Priestor na Haanovej bol ideálny.“

A ľudia si ho našli. Prichádzajú najmä pre koreniny, pretože ako hovorí Pramod, bez korenín sa v Indii nevarí. Len korenín sú v obchode štyri regály. Základ je kurkuma, zmes korenín garam masala a kari. Aj obyčajná rasca je tu iná. Indovia totiž preferujú rímsky kmín.

V mraziacom boxe ma zaujímajú priam „povinné“ prílohy k indickým jedlám – placky paratha, ochutené aj plnené a zaujímavovo vyzeraajú aj vyprážené taštičky punjabi samosa. Zákazníci však

prichádzajú aj pre kokosové mlieko alebo surový trstinový cukor jaggery. Nájdete tu indickú verziu čipsov, červenú aj čiernu ryžu, výber olejov aj chilli omáčok, mrazené morské plody... Thajsko má v obchode vlastné potravinové oddelenie.

Mám pocit, že medzi regálmi by som sa hodiny vedela prechádzať a študovať etikety.

Pýtam sa Pramoda Kumara, aký má vzťah k slovenskej kuchyni. „Slovenské jedlá mám rád,“ hovorí. „Aj bryndzové halušky?“ dávam klasickú kontrolnú otázku. „Tie sú najlepšie. S chrumkavou slaninou – pochúťka,“ zareaguje s úsmevom.

(in)

foto: in

EXOTICKÉ POTRAVINY

- Rôzne druhy ryže (basmati, jasmínová)
- Sushi
- Bezlepkové múky
- Strukoviny, netradičné obiloviny
- Pochutiny
- Koreniny a omáčky z celého sveta
- Nápoje, čaje, darčeka
- Doplnky výživy



Prevádzka:
Haanova 12/A
(vedľa Mestskej polície)

Kontakt:
Pramod Kumar,
0918 488 307

Otváracie hodiny:
Pondelok - piatok 9.00 - 19.00
Sobota 9.00 - 18.00
Nedela zatvorené

Dostupnosť: zastávky Starohájska (68, 96, 196, N80) a Námestie Hraničiarov (95)

Revitalizácia Šrobárovho námestia potrvá do januára

Úprava priestoru sa v prvej fáze dotkne najmä rekonštrukcie chodníkov, ktorej súčasťou bude aj ich rozšírenie a spevnenie. Následne sa mestská časť zameria na výmenu smetných košov a lavičiek.

ochránené bytovými domami, polyfunkčným objektom a priľahlými dopravnými komunikáciami.

V priestore základnej školy na Černyševského ulici, ktorá bude prepojená s námestím, vznikne úplne nové workou-

vé ihrisko, neskôr pribudne aj psi výbeh či tartanová dráha. Po inventarizácii tamojších drevín v režii zamestnancov miestneho úradu z oddelenia životného prostredia pristúpi mestská časť aj k výsadbe približne 50 kusov nových stromov.

Na revitalizáciu priestoru Šrobárovho námestia je alokovaných 200-tisíc eur schválených Úradom vlády SR. Dokončená by mala byť do konca januára 2022.

(mh)

foto: MČ Petržalka



Šrobárovo námestie je jedným z najväčších zachovaných vegetačných plôch osadených v minulosti pri masovej výstavbe bytových domov v Petržalke.

Dôvodom jeho skráslenia je najmä chýbajúce funkčné využitie zelenej plochy, ktorá námestie zďaleka nepripomína. Priestor je možné de-finovať skôr ako vnútroblok

Hájovňa aj pre verejnosť?

Možno ste si aj vy všimli informačnú tabuľku pri hájovni Gejzu Draždáka. Magistrát s Mestskými lesmi informujú, že pripravujú areál pre verejnosť. Kedy to bude?

„Momentálne pre vás upravujeme areál tak, aby sme vám ho sprístupnili v čo najkratšom čase,“ znie oznam. „Aktuálne prebiehajú práce spojené s kosením pozemkov, odstraňovaním odpadu a odumretých stromov.“

O viac informácií sme požiadali hovorkyňu magistrátu Katarínu Rajčanovú: „Začali sme s úvodnými čistiacimi prácami na pozemku okolo hájovne v lokalite pri Draždáku, ktorý by mal prejsť

do správy Mestských lesov v Bratislave. Pozemok čistíme od odpadu a invazných druhov rastlín. Cieľom projektu je zrekonštruovať objekt a revitalizovať záhradu a vytvoriť tak priestor zameraný predovšetkým na ekovýchovu.“ Dodala, že prioritným využitím priestoru má byť lesná pedagogika. Mala by prebiehať rovnako formou ako sa realizuje napríklad na Železnej studienke, kde každoročne prejde vzdelávacím programom niekoľko tisíc detí z bratislavských základných a stredných škôl.

Kedy by sme sa po areáli mohli prejsť, sme sa nedozvedeli. „Robíme len prípravné práce a samotné zverenie zo strany mesta na Mestské Lesy má prebehnúť na jednom z najbližších zasadnutí mestského zastupiteľstva,“ vysvetlila hovorkyňa. (in)

Chodci tiež žiadajú ochranu

„Je potrebné sa venovať katastrofálnej situácii na spoločnej cyklotrase a chodníku pozdĺž Chorvátskeho ramena,“ hovorí Tomáš Fabor, podpredseda Občianskeho združenia Skúsenosť a aktivita (OZ SAA). To chce presadiť rovnakú ochranu chodcov na zdieľaných chodníkoch, akú žiadajú cyklisti na cestách.



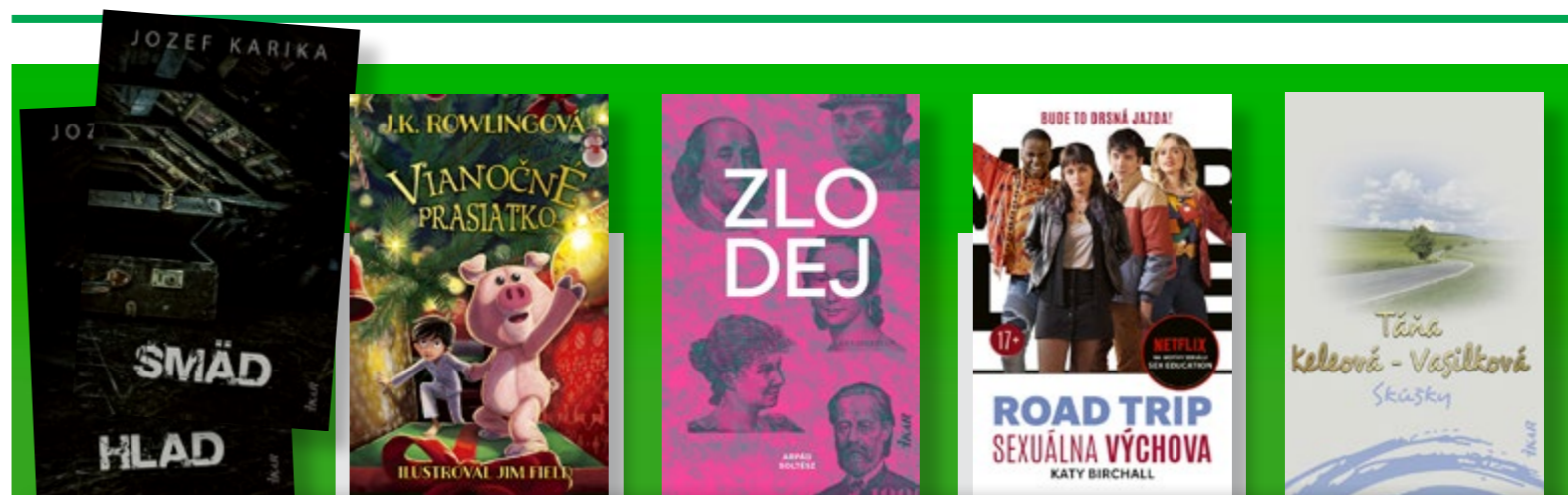
Aktuálne sa diskutuje o zmene zákona v súvislosti s povinným odstupom pri predchádzaní cyklistov na cestách. Seniori však tvrdia, že podobný odstup by mal byť povinný aj na zdieľaných chodníkoch. „Uzákonomenie povinnosti bezpečného odstupu cyklistov a kolobežkárov pri obchádzaní chodcov nie je len v záujme nás seniorov, ktorí sme možno menej obozretní či cyklistami a kolobežkárm. Títo 'pretekári' ignorujú fakt,

že na spoločnom chodníku či cestičke sa majú prispôbiť rýchlosti najzraniteľnejších účastníkov, teda peších. „Domnievame sa, že jazdci na zdieľanom chodníku majú v prípade prekážky, ktorou je pre nich chodec, zabrzdiť, počkať, kým prejde, v krajnom prípade aj zosadnúť z bicykla, kolobežky,“ dodáva.

Aktuálne to totiž nielen pri Chorvátskom ramene, ale napríklad aj v Sade Janka Kráľa či na bežných chodníkoch vyzerať tak, že chodci sú neraz ohrozovaní bezohľadnými cyklistami a kolobežkárm. Títo 'pretekári' ignorujú fakt,

že na spoločnom chodníku či cestičke sa majú prispôbiť rýchlosti najzraniteľnejších účastníkov, teda peších. „Domnievame sa, že jazdci na zdieľanom chodníku majú v prípade prekážky, ktorou je pre nich chodec, zabrzdiť, počkať, kým prejde, v krajnom prípade aj zosadnúť z bicykla, kolobežky,“ dodáva. O problémy komunikujú aj s národným cyklokoordinátorom Petrom Klučkom. Uvidíme, či budú úspešní. (ac, in)

foto: Matúš Husár



Jozef Karika:
Hlad/Smäd

Dvojité porcie temnej imaginácie Jozefa Kariku vychádza ako dvojkníha Hlad/Smäd. Každá z kníh ponúka samostatnú záležitosť, no pri čítaní oboch nadobúda príbeh nové významové vrstvy. Neprírodné vysoký muž s kufrom, v ktorom sa ukrývajú tie najhoršie nočné mory, brutálny vrah v žltej vetровке, strašidelná maska zo starej vrecoviny... Mrazivé rozprávania zachytávajú storočie prizračnej histórie vrchu Čebraf a blízkeho Ružomberka. Autor ho podáva cez majstrovsky vyskladanú mozaiku príbehov, ktoré sa preplietajú v priestore aj v čase.

J.K. Rowlingová:
Vianočné prasiatko

Svetoznáma autorka série o mladom čarodajníkovi Harrym Potterovi J.K. Rowlingová po minuloročnom návrate k detskému čítateľovi s knihou Ikbog prichádza s ďalším originálnym príbehom o magickej moci Vianoc a odhodlaní chlapca zachrániť svoju milovanú hračku. Jackova obľúbená hračka je prasiatko Mapi. Mapi bol vždy pri ňom, v dobrom i zlom, až kým sa jeden Štedrý večer nestalo niečo hroznejšie – Mapi sa stratil. Lenže Štedrý večer je noc zázrakov a stratených vecí, noc, keď všetko môže ožiť – dokonca aj hračky.

Árpád Soltész:
Zloděj

Libor je slušný chlapec z dobrej rodiny, ale keď vyrastie, aj on bude musieť z niečoho živiť svoju rodinu. Dospelým sa stáva v 90. rokoch, keď je peňazi dosť. Mafiánom, tunelárom a všakovakým gaunerom sa váľajú len tak pohodene po zásuvkách. A okradnúť zlodēja môže byť zločin, ale určite to nie je hriech. Liborovu závrtnú kariéru odštartuje nová známosť z väzenia, ale formujú ju aj staré priateľstvá zo školských lavíc. Divoké deväťdesiatky sú len šum v pozadí jeho úspechu.

Katy Birchallová:
Sexuálna výchova – Road trip

Nový príbeh hrdinov úspešného kultového seriálu, ktorý vysielala Netflix. Brat stredoškolský Maeve žije tak trochu na hrane. Keď ho zatknú, sestra je jediná, koho môže požiadať o pomoc. Maeve zoženie auto a odhodlane sa vydáva na cestu. Našťastie, s Otisom, tinedžerským sexuálnym gurumom, s vernou kamarátkou Aimee a s Otisovým slobodomyselným priateľom Ericom nebude na náročnú misiu sama. Ani keby chcela...

Táňa Keleová-Vasilková:
Skúšky

V príbehu zachytávam osudy piatich rodín na pozadí súčasného diania. Pandémii koronavírusu, ktorá mnohé zmenila, nevynechávam. Možno si pomyslite, že som mala, lebo jej všetci máme plné zuby. Lenže žijeme to a ja v svojich príbehoch už roky zachytávam náš reálny život. Podstatné v mojom príbehu je však všetko to, čo diaľdi cestičku našich dní, bez ohľadu na to, či existuje koronavírus, alebo nie. Láska a neláska, problémy a neproblemy, šťastie a nešťastie...

KNIHY, KTORÝMI ŽIJETE

bux.sk

Nová vicestarostka

Jana Hrehorová sa od 1. novembra presúva na pozíciu prvej vicestarostky. Na voľnú pozíciu druhej zástupkyne starosta Ján Hrčka vymenoval poslankyňu Ivetu Jančokovú.

Posť prvej vicestarostky bol voľný od polovice apríla, kedy sa ho z osobných dôvodov vzdala Lýdia Ovečková.

Iveta Jančoková sa v rámci jej hlavných aktivít v petržalskom verejnom živote doteraz venovala najmä oblasti školstva, kultúry a sociálnych vecí. Počas rodičovskej dovolenky bola hlavnou koordinátorkou občianskeho združenia Malíček, ktoré sa venuje pomoci rodinám s predčasne narodenými deťmi. (mh)



Samospráva vás bezplatne zbaví vraku

Petržalka si prenajala nevyužitý areál na Kočánkovej ulici. Dočasné záchytné parkovisko na Macharovej ulici je tak opäť k dispozícii pre verejnosť.

Na Kočánkovej budú končiť autá, ktoré porušili predpisy, ale najmä vraky. S tými má Petržalka dlhodobý problém, sme akési odkladisko starých áut. Zamerajú nám v mestskej časti stovky parkovacích miest. Samospráva v snahe upratať ulice ponúka majiteľom vrakov – Petržalčana-

nom - službu – miestny úrad zabezpečí odťahnutie a zlikvidovanie ich vozidla bezplatne. Stačí podpísať čestné prehlásenie na matrike, že na to splnomocňujete úrad. (Na podpis splnomocnenia je potrebné si dohodnúť presný termín telefonicky na čísle 02/68 288 510 alebo 02/68 288 801.) „Po podpísaní čestného prehlásenia a splnomocnenia ponecháte tento dokument na matrike. Následne vám zavolá náš pracovník a dohodne si s vami presný termín odťahnutia vášho motorového vozidla,“ informuje Petržalka na svojom webe. „Pri odvoze auta na vrakovisko odovzdáte pracovníkovi malý aj veľký technický preukaz a kľúče od auta, ktoré sú potrebné odovzdať pri zlikvidovaní vozidla. Potvrdenie o zošrotovaní vozidla vám pošleme na adresu vášho trvalého pobytu.“ (pn) foto: MČ Petržalka

Zjednodušia podmienky súťaže

Športová hala na Prokofievovej hľadá nájomcu už rok. Verejná súťaž, ktorú miestny úrad vyhlásil v januári, bola neúspešná, do konca roka by mala byť vyhlásená ďalšia.

Pôvodnou podmienkou bolo, že nájomca musí v priebehu 10 rokov preinvestovať do nutnej rekon-

štrukcie objektu 1 100 000 eur. Výherca však nebol schopný zložiť požadovanú kauciu 250-tisíc eur v

zákonnej lehote. Záver zo zasadnutia petržalských poslancov z komisie športu preto znie, že miestny úrad vypracuje nový návrh súťaže, pričom zjednoduší súťažné podmienky na prenájom športovej haly tak, aby boli pre uchádzačov atraktívnejšie a mali šancu viacerí záujemcovia o prenájom.

„Snahou mestskej časti je nastaviť podmienky tak, aby boli výhodné pre obe strany a nestalo sa to, čo naposledy, že vybraný uchádzač nedokázal splniť zmluvné podmienky,“ informovala nás hovorkyňa Petržalky Mária Halašková. „Nová súťaž bude vyhlásená najneskôr do konca roka 2021.“ (in)

Kedy prista-via kontajner k vášmu domu?

Jesenný zber bude prebiehať najmä v novembri, vždy v utorky a štvrtky od 12:00 do 18:00. Pri kontajneroch budú aj pracovníci miestneho úradu.

Obyvatelia môžu do kontajnerov ukladať objemný odpad (drevený, čalunený nábytok, skrine, police, stoličky, koberce a pod.); sanitu v celku (umývadlá, vane); elektroodpad aj čisté kovy. V prípade nepriaznivého počasia môžu byť termíny zberov posunuté.

Harmonogram
16.11.2021 – M.C. Sklodovskej 11, Gwerkovej 1, Medvedovej medzi č. 6-10, Bulíkova medzi č. 15-17, Blagojevova 10

18.11.2021 – Šustekova medzi č. 17-23, Šustekova medzi č. 1-7, Pankúchova 5, Mamatejova 15, Mlynarovičova 14-24

23.11.2021 – Mlynarovičova medzi č. 3-5 Lachova 10, Furdekova medzi č. 2-4, Haanova č. 11-21, Nám. hraničiarov 20

25.11.2021 – Gessayova č. 10, Rovniankova medzi č. 2-6, Romanova medzi č. 23-27, Bradáčova 6, Hrobáková 1

30.11.2021 – Kežmarské námestie, Nábřežná ul., Vranovská 51-55, Kopčianska 86-88, Pečnianska medzi 13-15 a 17

2.12.2021 – Gercenova 9-13 parkovisko, Nobelovo námestie 7-10, Röntgenova 18-20, Černyševského 15-19-21-23, Macharova 9 - Wolkrova 1-3 parkovisko

7.12.2021 – Pifflova 1 -11, Wolkrova medzi domami 39-41 a 35-37, Jungmannova 2-8, Belinského 16-18, Ševčenkova 13-19

9.12.2021 – Fedinova 10-16, Švabinského 10-12 parkovisko, Ševčenkova 6-8 parkovisko, Jiráskova 2-10 parkovisko, Iljušina 8-10 (mh)

Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petrzalskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petrzalske.noviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Najprirodzenejším spôsobom pohybu je chôdza

Takto vyzerá už po krátkom daždi jediný prechod pre chodcov a cyklistov ponad Chorvátske rameno smerom od Námestia hraničiarov k Vlasteneckému námestiu, kde sa nachádza pošta a zastávka autobusov Jungmannova. Prechod je veľmi frekventovaný, lebo tam ústi novovybudovaná cyklotrasa a okrem chodcov a mamičiek s kočíkmi tade jazdia aj cyklisti a kolobežkári.

Prejsť bez zamočenia topánok cez lávku je takmer nemožné a keď nechcete prísť ešte k väčšej ujme, musíte sa



spoliehať na ohľaduplnosť cyklistov a kolobežkárov.

V Petržalke sa rieši parkovacia politika, stavajú sa cyklotrasy, čo je určite správne, ale akoby sa zabúdalo, že najprirodzenejším spôsobom pohybu je chôdza. Som presvedčený, že všetci obyvatelia priľahlých častí Petržalky by ocenili, keby sa problém podarilo čo najskôr vyriešiť.

dlhoročný obyvateľ Petržalky

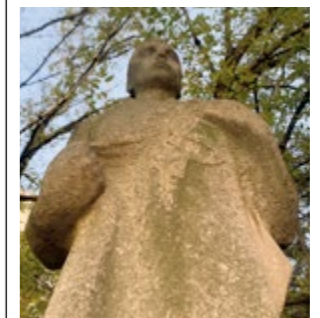
(pozn. red. Tento priestor sa bude rekonštruovať s výstavbou predĺženia električkovej trate na Janíkov dvor.)

Kytica pozdravov bez kytice

Mám 84 rokov a zúčastnil som sa na každom otvorení petržalského Seniorfestu od roku 2011, kedy som sa stal členom Jednoty dôchodcov Slovenska. Tento rok, XIV. ročník, tento rok, XIV. ročník, bol už pri zahájení plný prekvapení. Prvé prekvapenie bolo, keď som vstúpil do sály a nevidel som na pódium žiadny symbol Seniorfestu. O program sa postarala kapela Trepethe, ktorá nám spríjemnila chvíle dychových nástrojov... A to je október mesiac úcty k seniorom...

prekvapenie – nenašla sa kytica kvetov pre speváčku, ktorá nás bavila pesničkami. Ďalšie prekvapenie prišlo, keď som hľadal v programe festivalu turnaj o pohár starostu Petržalky v stolnom tenise. Našiel som len, kedy bude vyhodnotenie turnaja, ale kedy bude turnaj samotný, kde a v akom čase som sa nedozvedel. Tak sa pýtam, čo na to ľudia, ktorí toto podujatie organizujú? A to je október mesiac úcty k seniorom...

František Hajko, dôchodca



Zabudnutá socha

V Petržalke na Mamatejovej stále stojí socha Odanost' komunistickéj strane. Odstránia ju niekedy?

Ivan Štelmák

FRIDA 14. 11. MALOVAŤ A MILOVAŤ MUZIKÁL GER. HEVER, VOŠATKO

Mandarínková izba 17. 11. Francúzska komédia Roberta Thomasa Účinkujú: Maroš Kramár, Pavol Topoľský, Zuzana Tlučková a Bibiana Ondrejková

Sylvia mládk 18. 11. Réžia Soňa Ferencová Účinkujú: Natália Pukušová, Vlado Černý, Anna Šišková, Marfan Labuda, Tomáš Mrejak

Milene 7. 12. Réžia Soňa Ferencová Účinkujú: K. Haydu, M. Galis, P. Portlová, N. Šišková, D. Žiaranová, M. Malančák

FRIDA 18. 11. MALOVAŤ A MILOVAŤ MUZIKÁL GER. HEVER, VOŠATKO

BEATLES VIANOCE 20. 12. BACKWARDS

Teatro Wüstenrot Bratislavské Hudobné Divadlo

NOV-DEC 2021

Generálny partner divadla

Predpredaj vstupeniék Ticketportal

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLVÁRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Všeobecná praktická ambulancia
Ambulapraktika s.r.o.
Poliklinika Strečnianska 13, BA - Petržalka,
PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV.
Stačí zatelefonovať alebo poslať email a presun zdravotnej dokumentácie vybavíme za Vás.
Email: mudr.demian@ambulapraktika.com

kontakt.: www.strecnianska.sk www.ambulapraktika.com
tel: 0905 592 157, 0907 793 767

Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

PETRŽALSKÉ NOVINY VYDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava • IČO: 35712058 • REDAKCIA: Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: jarunkova@banoviny.sk, tel: 02/62801182, Šéfredaktorka: Ingrid Jarunková • Inercia: 0911 668 469, email: skrabakova@banoviny.sk • web: www.banoviny.sk • TLAČ: MAFA a.s., tlačiareň PR reklama je graficky vyznačená ■ Neobjednané príspevky nevraciam a nehonorujem.

12. 11. 2021 • vychádzajú 27 rokov • číslo 11
ISSN: 1338 - 1997 • Evidenčné číslo: EV 5665/18 MAFRAPRINT Olomouc • DISTRIBÚCIA: Red Post, s. r. o.

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.

A.I.I. Technické služby s.r.o. prijme ihneď!

- VODIČ „B“, „T“ - 3,58 €/hod. brutto + osobné ohodnotenie do výšky 1,85 €/hod. brutto
- VODIČ „C“ - 4,63 €/hod. brutto + osobné ohodnotenie do výšky 2,10 €/hod. brutto
- RUČNÝ PRACOVNÍK - 3,58 €/hod. brutto + osobné ohodnotenie do výšky 1,45 €/hod. brutto

Zimná údržba ciest a komunikácií v BA
0948 / 916 727, zichova@aiits.sk
Základná zložka mzdy + príplatky a ODMENY

Z Au Café mala byť kongresová hala

Príbeh legendárnej kaviarne sa začal písať pred 195 rokmi. Prežila vzostupy aj krízy, nevyhla sa asanácii.



▲ Kaviareň Au Café na grafike z polovice 19. storočia

Park na ostrove Mostná niva (dnešný Sad Janka Kráľa), ktorý v rokoch 1775 – 1776 založili prešporskí meštiani, sa rýchlo stal vyhľadávaným oddychovým a výletným miestom. Po ničivej povodni a v dôsledku obliehania mesta Napoleonovou armádou v roku 1809 však postupne pustol. Situácia sa zmenila v roku 1825, keď bol pri Prešporke postavený loďkový (pontónový) most Karolíny Augusty, ktorý nahradil tzv. lietajúci most (kompu). Vyššia návštevnosť Mostnej nivy priviedla prešporských meštianskych kaviarníkov k myšlienke založiť neďaleko vyústenia loďkového mosta kaviareň podnik. Dňa 28. decembra 1825 meštianski kaviarníci Anton Szlubecký a Ferdinand Blaž požiadali prešporský magistrát o stavebné povolenie. Nasledujúci rok sa k nim pridali aj zvyšní meštianski kaviarníci Franz Lietzenmayer, Joseph Goldbach a Joseph Hollinger. Mesto so stavbou, ktorá mala stáť 21 749 zlatých, súhlasilo, avšak pozemok si ponechalo vo svojom vlastníctve za účelom výberu dane.

Základný kameň Au Café bol položený na jeseň 1826. Empírová budova s veľkými polkruhovo ukončenými oknami, ktorá mala uprostred priečelia vysunutú stĺpovú predsieň s tympanónom, bola

dokončená na jar 1827. Slávnostné otvorenie 3. mája 1827 avizovali aj noviny Prešburger Zeitung. Samotní majitelia oznamovali, že nešetřili nákladmi na to, aby „tento kaviareňský, pohostinský a zábavný podnik bol príjemným a radosným miestom na stretávanie sa“. Ako ďalej uviedli: „Popri bežne podávaných vynikajúco pripravených nápojoch a občerstvení sú v ponuke všetky druhy vždy čerstvých a originálnych minerálnych vôd.“ Podnik sa stal veľmi obľúbeným. Počas zasadania krajského snemu v Prešporke boli jeho návštevními dokonca aj viacerí snemoví vyslanci.

„Samovražda“ v SADE

V roku 1869, za pôsobenia mešťanostu Heinricha Justiho, bol pozemok pod



▲ Kaviareň vo svojej dnešnej podobe



► Tento „kaviareňský, pohostinský a zábavný podnik“ mal byť „príjemným a radosným miestom na stretávanie sa“.

kaviarňou za 4 000 zlatých odpredaný vtedajším nájomcom Friedrichovi a Marii Rothovým. Neskôr kaviareň prešla do vlastníctva Franza Pohla. V roku 1890 bol spre-vádzkovaný Most Františka Jozefa, ktorý ako prvý pevný most cez Dunaj pri Prešporke nahradil loďkový most. Au Café, ktoré bolo pre návštevníkov zrazu „odruky“, sa na istý čas prestalo dať. Zmena nastala, keď bola v miestach bývalého loďkového mosta zriadená propelerová preprava. Novým vlastníkom Au Café sa v roku 1892 stal Karl Palugay, majiteľ známeho hotela U zeleného stromu. Ten uskutočnil veľkú prestavbu objektu, rozšíril priestory, nechal pristavať presklené terasy i verandy a zabezpečil aj osvetlenie elektrickými obľúvkovými lampami. Vyššia úro-

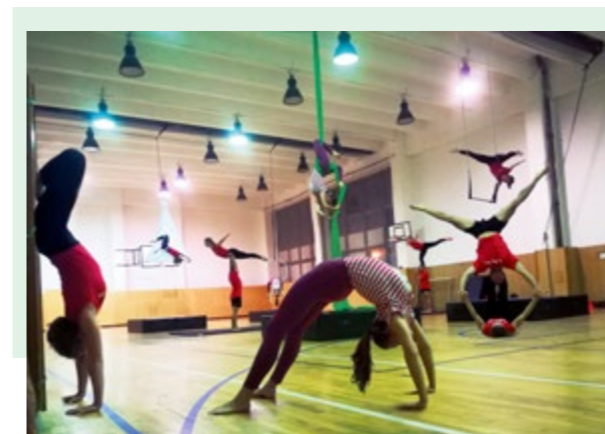


veň a každonedeľné vojenské koncerty sem pritiahli najvyberanejšie prešporské kruhy. Noblesný charakter kaviarne udržiaval aj ďalší z jej vlastníkov Otto Kölln, s ktorým podnik v roku 1926 oslávil svoje sté výročie. Au Café, po druhej svetovej vojne nazývané ako kaviareň Sad, sa aj naďalej tešilo obľube. Úpadok nastal v 60. rokoch. Bolo rozhodnuté, že kaviareň nahradí kongresová hala. S asanáciou sa malo začať koncom júla 1966. Dňa 28. júna 1966 uve-rejnilo noviny Večerník správu s titulkom „Samovražda“

v SADE“. Uvádza sa v nej: „Tak sa zdá, že celá táto budova si chce koniec svojho života ešte skrútiť, a preto sa pravdepodobne rozhodla k jedinej samovražde: možno spadne sama od seba bez zásahu stavbárov. [...] Krátko po deviatej hodine zosypal sa na terasu jeden oporný stĺp a strhol so sebou i časť prístrešku. Našťastie si to odniesli iba nejaké stoličky a stoly.“ V novínach sa ďalej píše, že kaviareň napriek tomu zostala v normálnej prevádzke. Zrejme tomu tak bolo až do asanácie. K výstavbe kongresovej haly nakoniec nedošlo, keďže z dôvodu nebezpečenstva záplav nebolo vydané stavebné povolenie.

V 90. rokoch sa zrodila myšlienka obnoviť kedysi slávnu kaviareň Au Café. Zrealizovala sa v roku 2003. Nová budova síce nie je vernou replikou tej pôvodnej, ako kaviareň a reštaurácia s terasou však dnes plní rovnaký účel.

Mgr. Matej Čapo, PhD.
foto: mč, Publikácia
Petržalka Engerau - Ligetfalu,
Vydavateľstvo Marenčin PT



Keď som ich objavila v DK Lúky, mala som pocit, že je to ideálna fyzická aktivita pre umelecky založených ľudí. Spevujú telo zábavným spôsobom. A tak som oslovila Petržalčanku Helenu Škovierovú, ktorá je profesionálnou lektorkou a garantkou kurzov v Cirkus-kuse. Vyštudovaná bábkoherčka objavila nový

cirkus na vysokej škole. Po workshope v Česku, odišla na deväť mesiacov do cirkusovej školy do Estónska. Tu našla základ svojej cirkusovej pedagogiky. Ďalšie tri mesiace stráвила v Holandsku. Stretnutie cirkusových lektorov z Európy ju pred ôsmimi rokmi motivovalo k založeniu cirkusovej školy u nás.

Nový cirkus - na pomedzí umenia a športu

Neviem ako vy, ale keď sa povie cirkus, mne sa vybaví šapitó so zvieratami, (ktoré sa mi zdá prežité) alebo vystúpenie Cirque du Soleil. A pri ich predstavení mi nikdy ani nenapadlo, že tie cviky by sa mohol naučiť bežný smrteľník. Kurzy vzdušnej akrobacie pre verejnosť boli preto pre mňa prekvapením. Helena Škovierová mi



Lektorka
Helena Škovierová

však vysvetľuje, že nový cirkus síce vznikol v 70-tych rokoch 20. storočia zo starého, ale je viac umením ako šou. Prestalo to byť šapitó, čo cestuje. Vznikli cirkusové školy, sociálne, mládežnícke, hobby cirkusy. Nový cirkus sa dostal k bežným ľuďom. Aj oni môžu lietať vzduchom na kruhu, v šále, hodvábnej stužke, naučiť sa triky s ohňovými kuželmi, žonglovať, točiť tanierom, monocyklovať, chodiť po lane, chodúlovať či vyskúšať akrobals. „Dnes je veľmi populárna akrojoga, ktorá sa cvičí vo dvojici. Tú ľudia poznajú, pritom vychádza z cirkusu, práve z akrobalsu. Cirkus je naozaj pre každého, kto chce,“ presvedča ma akrobatka a lektorka. „Mám žiačku, ktorá má 57 rokov, na vzdušnú akrobáciu prišla so svojou dcérou a niektoré triky sa jej daria dokonca lepšie ako dcére,“ Deti zas baví učiť sa žonglovať, chodiť po lane, stavať pyramídu z tiel. Ani si neuvedomujú, že nielen trénujú fyzicky, ale sa učia aj spolupracovať a byť zodpovedný jeden za druhého. Stačí totiž jeden nesústredený a celá pyramída spadne.

Prežije cirkusová škola v Dome kultúry Lúky?

„Mňa by do fitka nikto nedostal, ale do cirkusu prídem s radosťou,“ hovorí hlasová koučka Anka Repková a cez svoj Facebook pozýva zalietat si v kruhu či hodvábnej slučke s artistami zo školy nového cirkusu CirkusKus.

CirkusKus funguje už osem rokov, základňu majú v Karlovej Vsi, ale minulý rok im priestor ponúkol DK Lúky. Pomohli domu kultúry vybaviť špeciálnu telocvičňu s cirkusovým náradím za tisíce eur a spopularizovali najmä kurzy vzdušnej akrobacie. „Ľudia na ne chodili, pretože to považujú za krásne, pôvabné, priam záračné a chceli sa to naučiť tiež.“

Bohužiaľ, CirkusKus v DK Lúky ešte ani poriadne nezačal a už končí. Na ďalšej spolupráci sa nedohodli. Ľudia, ktorí sa na kurzy prihlásili, sú sklamaní. CirkusKus je prvou a zatiaľ jedinou školou nového cirkusu na Slovensku a ich výučba im vyhovovala.

Podľa programového riaditeľa KZP Juraja Benčíka ich má do konca roka nahradiť skupina Vertigo. Ich webová stránka však budí dojem, že sa doteraz viac venovali akro-

baticko-tanečným vystúpeniam ako cirkusovej pedagogike. Tak uvidíme, ako uspejú. Petržalka totiž investovala do cirkusového náradia v DK Lúky tisíce eur a bolo by nešťastné, keby bola táto investícia zbytočná.

Všetci sú vítaní

„Projekt Cirkusovej školy v Petržalke je len v začiatkoch,“ hovorí programový riaditeľ KZP Juraj Benčík, ktorý sám pôsobil v slávnom Cirque du Soleil. „Zatiaľ máme prvú a jedinou ambíciu, začať v priestoroch DK Lúky pravidelne vyučovať cirkusové techniky a cirkusové umenie úplných začiatočníkov a pozývame do Cirkusovej školy KZP všetkých záujemcov o cirkus, vo veku od 5 do 99 rokov žijúcich v Petržalke.“

V telocvični sú pre nich nainštalované dva certifikované kotviace body na steny,

aby mohli vytvoriť možnosť nezávislého cvičenia na štyroch rôznych náradiach vzdušnej akrobacie (trapéz, šál, kruh, slučka). Umiestnili ich pomocou certifikovaných horolezeckých lán na štyroch bodoch. Zaobstarali certifikované náradia a pre bezpečnosť cvičenia aj zodpovedajúce certifikované žinenky. „Máme v pláne nakúpiť žonglérske náradie - loptičky, kužele, kruhy, poi, diabolo, flowerstick, náradie na balans či monocykly a v budúcnosti aj profesionálnu trampolínu,“ hovorí Juraj Benčík. Verí, že po dvoch, troch rokoch tréningu začnú adepti cirkusového umenia vystupovať aj verejne. „Napokon príde, dúfajme, aj čas na prvú cirkusovú inscenáciu, najprv amatérsku a neskôr, po rokoch tréningu, určite aj profesionálnu,“ dodáva. (in)

foto: CirkusKus

Objdajte si krabicu čerstvých obložených chlebíčkov a my Vám ich dovezieme!

Volajte na:
0910 45 45 54

www.chlebiceknazavolanie.sk

Karel Čapek	výzva na ticho	Talian (zastar.)	bila sa (expr.)	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	pílou rozrežem na viac kusov	slovesná predpona	skratka štátu Kansas	citoslovce výsmechu	ignorant, nevzdelanec	Pomôcky: kobolt, deciso, sidara	podopieral	skratka vojenskej akadémie	Irena (dom.)	vzťahujúca sa na laň	modifikácia kyselina	vzorkovná tkanina	kozácky náčelník
požívať tekutinu				koniec (zastar.) povedia (kníž.)						ovinulo sa							
1. časť tajničky										2. časť tajničky křmna ošřpaná							
sušené hlúzy niektorých vstavačov						nevtič skúsený vojak (slang.)						kladná elektróda prvok zn. Zn					
vyvíjam tlak							druh viniča veľmi zašpiním						na iné miesto navyúdi				
Pomôcky: salep, Akis, all, jerez	onak (hovor.)	harmónia rozprávkový škriatok						ženské meno nočné motýle								značka rádia rozhodne (hud.)	
oká, po česky				oddelene ovša, klesá												mužské meno mutón, po česky	
ale, avšak			omráčim jemná hmľa							motajme sa (expr.) Mária (dom.)							zabezpečuj syn lesného boha Fauna
Abovská stolica (hist.)					vyhřňam liečebná telesná výchova						záruka (práv.) celý, po anglicky						
vřšil na kopu						určená na žatje značka niklu						útlak (kníž.) značka hliníka					
3. časť tajničky										4. časť tajničky							
napustíme jedom									členský štát USA								

Chudnite poležiačky v salóne

Queen Elisabeth



Nájdete nás:

Wolkrova 4
Petržalka

0917 595 781

www.queenelisabeth.sk

Facebook stránka:
Chudnite poležiačky
Bratislava Queen Elisabeth

Schudnite **MINIMÁLNE 5 cm**
hneď po prvej procedúre!
Ak neschudnete, máte
procedúru zdarma!

Bratislava 👑 Košice 👑 Kráľovský Chlmec

Pre čitateľov **Petržalských novín** je pripravená špeciálna **20% zľava** na procedúru, stačí predložiť noviny.