

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každý mesiac do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s. r. o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a aj na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 4. marca 2022

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXV. - Číslo 3

4 Na nový parčík stále čakáme

Kedy sa začne so sľubovanou obnovou Komenského námestia?

6 Ako skončí Kaffee Mayer?

Ikonická kaviareň a cukráreň v historickom centre je celé mesiace zatvorená, hľadá sa nový nájomca.

12 Satelity ako záchrana

Sčítanie obyvateľstva 2021 potvrdzuje, že dedinky a mestečky v okolí Bratislavy sa stále zahusťujú. Nikde až príliš...



Pôvodný vstup na nároží Kúpeľnej a Medenej ulice sa vracia.

GRÖSSLING

Obnova je v príprave, najskôr sa búra

STARÉ MESTO

Keď sa dnes prejdete okolo niekdajších legendárnych kúpeľov Grössling, aj zvonka uvidíte prvé signály, že sa už niečo deje. Z dvora na Kúpeľnej ulici zmizli nadbytočné stavby z čias socika a pri pohľade nahor môžete

obdivovať nedávno zrekonštruovaný historický komín. Búrať sa bude i ďalšie mesiace, až potom sa môže začať s rekonštrukciou. Čo všetko kazí historický objekt spred 127 rokov?

Mestské kúpele, ktoré postavili v Prešporku v roku

1895 na rohu Kúpeľnej a Medenej ulice, slúžili verejnosti viac ako sto rokov bez prestávky – táto kontinuita je podľa projektového koordinátora obnovy Grösslingu Gábor Bindicsa unikátna.

Pokračovanie na str. 2 ➤

Solidarita

BRATISLAVA

Aj Bratislava odsúdila vojenskú agresiu Ruska proti Ukrajine. Mestské zastupiteľstvo prijalo vyhlásenie na podporu nášho suseda, pod ktoré sa podpísali vedenie hlavného mesta, mestskí poslanci i starostovia.

Na zastupiteľstve zároveň vyčlenili 100-tisíc eur na humanitárnu pomoc Ukrajine. Hlavné mesto i mestské časti deklarujú pripravenosť pomáhať rôznymi formami v rámci svojich možností. Patria k nim humanitárne zbierky, poskytnutie núdzového ubytovania pre ľudí utekajúcich pred vojnou, pomoc pri vybavení dokladov či rozšírenie vzdelávania v slovenskom jazyku, aby sa rýchlejšie začlenili do spoločnosti. Bratislavská župa ponúkla obyvateľom Ukrajiny na území kraja bezplatnú dopravu v prímestských autobusoch s okamžitou platnosťou. (bn, TASR)

Vlna
RADIO
Mediálny partner

KONCERT
ROKA!

KOOL & the GANG

27.07.2022
BRATISLAVA / NTC aréna

ÚVODNÝ AKT:

DELEGATION BAND

Lístky v sieti TICKETPORTAL.SK

Šimák Zámok
PEZINOK
www.zamokpezinok.sk

Slovo k veci

Iný svet

Nik si nepripúšťal šialenú predstavu, že by sa do Európy 21. storočia mohla vrátiť veľká vojna. Vpádov ruských vojsk na Ukrajinu sme sa zobudili do iného sveta.

Všeličo, čo nás doteraz trápilo, je zrazu bezvýznamné. Zďiaľky vidíme vojnovú spúšť, zbombardovanú bytovku i nemocnicu, vystrašené plačúce deti... A zblízka, aj v našom meste, ohromujúcu silu solidarity s Ukrajinou. Keď sa minulú sobotu spustila v petržalskom dome kultúry humanitárna zbierka, už na poludnie bola veľká sála preplnená darmi. Do pomoci sa Bratislavčania zapájajú aj spontánne. Pre zúfalých ľudí, ktorí museli zbrať svoj život do kufra a utekať, kupujú spacáky, deky, ponúkajú ubytovanie. K súcitu s utrpením nevinných sa však zároveň pridáva strach. Útok na Ukrajinu zaútočil aj na náš pocit bezpečia. V strese sú dokonca tínedžeri, deti sú psychologovia preto aktivovali linku 0910 361 252, fungujú i ďalšie krízové linky. Je dôležité vedieť, že aj takáto pomoc existuje.

Počas najhoršej pandémie sme si navzájom želali zdravie, dnes zdravie a mier pre všetkých. Všetci chceme žiť normálny, obyčajný život.

Anna Čapková



Historický objekt zbavujú nánosov minulosti, ktoré doň nepatria.

Pokračovanie zo str. 1

Možno ste sem chodievali aj vy či vaši rodičia, kým ich v roku 1994 nezatvorili. Chátrali viac ako štvrtstoročie, až teraz dostali druhú šancu, zrekonštruujú sa podľa návrhu víťazov architektonickej súťaže z talianskej Florencie. Prvé, zatiaľ prípravné práce sa už začali.

„Dôležitá hodnotová vec pri nastavení plánu rekonštrukcie bola, aby sme hneď, ako je to možné, zakonzervovali budovu a jej dôležité prvky pred ďalším chátraním a postupne začali s obnovou. Takisto je prioritou, aby sme čo najmenšie rušili okolie a jeho obyvateľov, preto sme sa rozhodli, že budeme predstihové práce vykonávať postupne a po menších častiach,“ približuje Gábor Bindics.

Súčasnou rekonštrukčnou prácou bola obnova spomínaného historického komína z roku 1914, kedysi najvyššieho objektu v Starom Meste. „Odobrili sme tehly z vrchnej časti komína, ktorá bola na-

klonená a hrozilo, že by sa časom rozpadla. Pri obnove sme použili pôvodné tehly komína a opravili sme aj kovové obruče, čím sa zabezpečí dlhodobá trvanlivosť,“ spresňuje Bindics. Dnes už môžeme obdivovať komín v jeho plnej kráse. V rámci príprav na rekonštrukciu tiež odstránili dve stavby vo dvore na Kúpeľnej ulici zo 70. rokov, ktoré slúžili ako technické zázemie objektu. Vznikne tu najskôr síce stavebný dvor, no neskôr 50-metrový vonkajší bazén, oddelený od ulice vizuálne novým prvkom. „Talianski architekti vo svojom návrhu pracujú s motívom opalescencie, ktorý sa objavuje aj v tomto mieste. Pri rôznych prvkoch vznikne hra so svetlom, ktorá vytvorí zaujímavý efekt – nedôjde

vráti do prípravného stavu, aby sa mohlo začať s jeho komplexnou obnovou. „V týchto dňoch pokračujeme s architektmi s prácou na projektovej dokumentácii, na ktorú nadviažu ďalšie stupne projektovej dokumentácie, ktoré sú východiskom pre komplexnú rekonštrukciu,“ hovorí Gábor Bindics.

Asi najdôležitejšia bude obnova bazéna, ktorý málokto zažil. Ide o úplne najstarší bazén, ktorý zasypali v 30. rokoch minulého storočia, no jeho pôdorys je ešte viditeľný v suteréne. Taktiež sa ráta s prinavrátením otváraťnej strechy nad plaveckým bazénom či obnovením pôvodného vstupu na roh Kúpeľnej a Medenej ulice. Podľa doterajších plánov by sa prvá časť komplexu – knižnica mohla otvoriť už v roku 2024 a kúpele dokončiť v roku 2026. Tieto termíny vyzerajú byť zatiaľ reálne. (ac)

Foto: Jakub Čaprnka, Marián Dekan



Komín je už zrekonštruovaný.

Vznikla nová mestská firma

Hlavné mesto založilo novú spoločnosť, ktorá bude zabezpečovať rekonštrukciu a prevádzku kúpeľov a mestskej knižnice Grössling. Získalo tiež partnera – štátny investičný fond Slovak Investment Holding, ktorý pomôže s financovaním obnovy tejto ikonicknej pamiatky. Náklady na rekonštrukciu sa odhadujú na 14 miliónov eur.

Pár hodín a zbierka pre Ukrajinu už praskala vo švíkoch

BRATISLAVA

Aj bratislavské mestské časti sa zapojili do pomoci ľuďom, ktorí utekajú z vojnovnej Ukrajiny. Viaceré vyhlásili materiálne zbierky, ktoré smerujú na našu východnú hranicu, snažia sa tiež sprostredkovať ubytovanie pre rodiny.

„Radi by sme sa poďakovali všetkým, ktorí ste doteraz ponúkli ubytovanie alebo inú pomoc ľuďom, ktorí v týchto dňoch prichádzajú na Slovensko. Sme v kontakte s organizáciami, ktoré pôsobia priamo na hraniciach a obracajú sa na nás aj ľudia, ktorých známi, alebo susedia sú na ceste sem - do bezpečia. Prvé rodiny sme už umiestnili a zajtra čakáme ďalšie,“ uviedla v nedeľu ružinovská samospráva na svojom Facebooku.

Staré Mesto vyhlásilo zbierku spacích vakov i karimatiek pre ukrajinské mesto Ivano-Frankivsk. O pomoc požiadali mestskú časť z radnice tohto mesta, ktoré sa nachádza 150 kilometrov od Slovenska. „Veľmi by im pomohli spacie vaky a kari-



Veľká miestnosť v petržalskom kultúrnom dome bola už o pár hodín plná darov od Bratislavčanov.

matky pre tých, ktorí ostali bez strechy nad hlavou, pre tých, ktorí v obave o život opustili svoje domovy a ukrývajú sa v azylových centrách, úkrytoch či bunkroch,“ priblížila samospráva na sociálnej sieti s tým, že potrebné veci v strede týždňa odvezú na Ukrajinu členovia dobrovoľného hasičského zboru. Materiálna humanitárna zbierka na pomoc Ukrajine sa spustila minulú sobotu aj v Petržalke, zorganizoval



Ľudia priniesli množstvo potrebných vecí pre Ukrajincov, ktorí museli opustiť svoje domovy.

ju neziskový projekt Misia – osobnosti kuriérmi spolu s Kultúrnymi zariadeniami Petržalka. Stačilo pár hodín od vyhlásenia zbierky a veľká miestnosť v Dome kultúry Zrkadlový háj praskala vo švíkoch. Ľudia nosili deky, spacie vaky, periny, skladacie ležadlá, posteľnú bielizeň, oblečenie pre dospelých

i deti, takisto konzervy, ktoré sa dajú po otvorení hneď jesť či nápoje. Tento utorok nadrážom už organizátori na svojom FB oznamovali dobrú správu: „Podarilo sa nám doručiť humanitárnu pomoc priamo na Ukrajinu do utečeneckého tábora Veľké Berezné. Dva kamióny po strastiplnej ceste úspešne

Z nočného klubu v parku sa stane gastroprevádzka pre všetkých



Prvé práce na obnove budovy by sa mohli začať už v priebehu leta.

BRATISLAVA Zanedbaná budova v Sade Janka Kráľa, v ktorej bol v minulosti nočný salón, sa premení na gastroprevádzku. Službiť bude všetkým návštevníkom parku.

Metropolitný inštitút Bratislavy (MIB) so spolupracujúcimi architektmi predstavili architektonickú štúdiu, ktorá približuje detaily plánovanej rekonštrukcie. Obnova budovy z 80. rokov,

Foto: MIB/Marek Veľček

Zoologická záhrada má staro-novú riaditeľku

KARLOVA VES Do vedenia zoologickej záhrady v Bratislave sa od marca vrátila Júlia Hanuliaková, ktorá bola jej riaditeľkou od novembra 2020 do júna 2021. Návrat bývalej riaditeľky schválili mestskí poslanci.

„Dôvodom personálnej zmeny je obnovenie štátneho občianstva pani Hanuliakovej,“ informovala hovorkyňa Bratislavy Dagmar Schmucková. Júlia Hanuliaková sa na konci júna 2021

vzdala funkcie pre zánik jej slovenského občianstva, keďže počas pobytu v USA získala aj americké občianstvo. To jej formálne bránilo vykonávať funkciu. Mesto však ešte minulý rok avizovalo, že po splnení všetkých náležitostí spojených s jej občianstvom navrhne zastupiteľstvu, aby ju opäť vrátilo do funkcie. Vedením zoo bol dočasne poverený zamestnanec organizácie Tomáš Hulík. (TASR)

Foto: Tomáš Hulík/ZOO Bratislava



Júlia Hanuliaková

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
0905 616 329
02/ 6542 2387

21. 3. Po: 19:00
SILOVNÉ POŽIČKY
Peter Kočí / Marcel Ocháčik, Karin Olasová / Zuzana Moravcová, Marek Mějšký / Přemysl Budík, Jana Valcová / Lucia Váňková, Dušan Šabó, Erik Petrovský / Juraj Hečka

24. 3. Št: 19:00
Sylvia
Rozália Sofia Ferencová
Učinkujú: Natália Puklovská, Vladimír Černý, Anna Šišková, Marián Labuda, Tomáš Mějšký

29. 3. Ut: 19:00
OSM EUR NA HODINU
Martin Zouhar, Martin Kraus, Martina Randová / Daniela Branková, Antonín Procházka / Zbyšek Přemysl

30. 3. Št: 19:00
ĽEŠTE RAZ, ALE LEPŠIE
Učinkujú: Marek Ignotz, Anika Varga, Kristína Gregušová, Martin Míhačovič, alt Gregor Holoska

4. 4. Po: 19:00
LORDI
Maroš Kramár - Peter Simut - Josef Vágner

22. 4. Pt: 19:00
podfuk
Rozália Sofia Ferencová
Učinkujú: K. Hájek, M. Galis, Pavlína, Natália Puklovská, O. Zvarová, M. Míhačovič

26. 4. Ut: 19:00
Milenec

28. 4. Št: 19:00
FRIDA
MALOŽITNÝ A VEĽKÝ
NÁZVAL
ONE NEWS, VOSTRO

Twistenrot Teatro
Bratislavské Hudobné Divadlo
Teatro Twistenrot
DK Ružinov
Ružinovská 28
820 09, Bratislava
www.gedur.sk
gedur@gedur.sk
+421 905 668 070
Predpredaj vstupeniek
Ticketportal
Gostredný partner divadla
Twistenrot

od 1415 € od 1615 €
ZADARMO:
60 písmen, doplnky do 70 €, doprava do 100 km,
AKCIA:
zľava 15%, pre dôchodcov 20%
Kontakt: Šancova ulica 112
(v budove Tržnice), Bratislava
0905 320 476, 0918 504 385
031 780 4240
www.kamenarstvo-andrassy.sk

Obnova stanice potrvá roky

STARÉ MESTO

Po novej autobusovej stanici je Bratislava o krok bližšie k tomu, aby mala na úrovni 21. storočia aj vlakovú stanicu. Ministerstvo dopravy, Železnice a hlavné mesto sa dohodli na spoločnom postupe. Budúcu podobu hlavnej vstupnej brány do nášho mesta ukáže medzinárodná urbanisticko-architektonicko-krajinárska súťaž, ktorá bude vyhlásená do konca tohto roka. Vyplyva to z Memoranda o spolupráci, ktoré podpísali zástupcovia všetkých troch strán. Realizácia návrhu, ktorý vzíde zo súťaže, je však otázkou niekoľkých rokov. Preto sa ráta aj s dočasnými vylepšeniami, ktorých výsledkom bude spríjemnenie a skultúrenie okolia Hlavnej stanice. „Štát nemal, nemá ani nebude mať peniaze na komplexnú rekonštrukciu Hlavnej stanice. Sme odsúdení na spoluprácu so súkromným investorom, ale aj Hlavným mestom a Železnicami Slovenskej republiky,“ uviedol minister dopravy a výstavby Andrej Doležal.

(ts)

Na premenu parkoviska na parčík stále čakáme

STARÉ MESTO

Pingpong, premietanie filmov, posedenie... To všetko sme si mohli užiť na niekdajšom parkovisku na Komenského námestí za historickou budovou SND pred dvoma rokmi. Išlo však len o test záujmu ľudí pred vyhlásením architektonickej súťaže na jeho obnovu. Dnes je tu pusto, stoličky sú preč... Kedy sa začne so skutočnou premenou? Parkovanie na Komenského námestí v srdci bratislavského Starého Mesta dostalo stopku ešte v lete 2019, na uvoľnenej ploche začalo mesto robiť drobné úpravy, aby priestor ožil. Na skutočnú premenu však námestie stále čaká. V týchto dňoch si tu síce ešte môžete pozrieť fotografie Jany Šantavej, ale ďalšie podujatia v najbližších mesiacoch už nie sú v pláne. V rámci dočasného riešenia pribudla na námestí pred dvoma rokmi umelecká maľba, mohli sme si aj posediť na červených stoličkách pri stoloch z projektu Sadni si!,



Vit'azný návrh ateliéru Totalstudio

S prácami na Komenského námestí chce mesto začať na jar.

magistrátu by však pozitívne zmeny mali prísť čoskoro. „Na Komenského námestí sa v najbližšom čase neplánujú výstavy ani akcie, a to z dôvodu, že v jarných mesiacoch 2022 sa začne s avizovanými prácami, ktorých cieľom bude celková revitalizácia tohto námestia. Práce potrvajú do jesene,“ uviedla hovorkyňa Dagmar Schmucková.

Návrh víťazného ateliéru Totalstudio delí námestie na dve

časti, s jednou zníženou pod úroveň okolia. Okrem popínavej zelene vytvárajúcej tieň nad priestorovou mriežkou prináša na časť námestia bez podzemných priestorov vzrastlé stromy. Povrch navrhli tak, aby privádzal dažďovú vodu do tej časti námestia, kde budú rastliny a kde bude môcť vsiaknuť. Návrh si môžete podrobnejšie pozrieť na stránke mib.sk.

(ac)

Foto: ac, vizualizácia MIB/Totalstudio

Ruiny sa zatiaľ nepohli

NOVÉ MESTO

O ruinách na Železnej studničke, ktoré znehodnocujú túto výnimočnú lokalitu, sme písali v predchádzajúcom vydaní novin. Viaceré vlastní štátne Lesy SR, ktoré sľúbili urobiť s nimi poriadok. Aký je výsledok? Jednou z takýchto stavieb je ruina objektu Veronika, postavená pri potoku Vydrice, ktorá dlhodobo chátra. „Prostredníctvom zákona o slobodnom prístupe k informáciám sme sa dozvedeli, že stavba je prenajatá zo strany štátnych lesov za účelom rekreácie súkromnej osobe za 100 eur mesačne,“ informovala Iniciatíva Naše Karpaty. Aj iné zanedbané stavby

a pozemky sú prenajaté súkromným osobám. Odpoveď na otázku, kedy začnú Lesy SR s ich obnovou a či prehodnotia zmluvy o prenájme, stále nevieme. „V tejto veci ešte rozhodnuté nie je. Konalo sa osobné stretnutie so zástupcami viacerých štátnych inštitúcií, nájomcom, a tiež so zástupcami Mestských lesov Bratislava, ako aj obhliadka priestorov. Zástupcovia štátneho podniku Lesy SR zároveň zistili skutkový stav, ktorý sa aktuálne prehodnocuje a plánujú sa ďalšie rokovania. Aktuálne sa vyhodnocujú viaceré možnosti riešenia tejto situácie,“ uviedla vedúca odboru komunikácie Marína Debnárová.

(ac)

Na rade sú ďalšie zóny

RUŽINOV

Regulovaný systém parkovania PAAS sa rozširuje do ďalších lokalít v Bratislave. Už o pár dní začnú platiť nové pravidlá parkovania aj v mestskej časti Ružinov. Postupovať sa bude po fázach, prvou zónou s regulovaným parkovaním sa stane od 23. marca Starý Ružinov – východ, ďalšie budú pribúdať v máji až júli. V Starom Meste začne platiť PAAS od apríla, najskôr v zóne Hlavná stanica – Blumentál.

(bn)

Zber odpadu z kuchyne

BRATISLAVA

Hlavné mesto rozširuje zber kuchynského bioodpadu do ďalších mestských častí. Vlni zaviedlo zber kuchynského odpadu v Lamači ako v prvej mestskej časti a v priebehu marca a apríla s ním začne aj v Záhorskej Bystrici, Karlovej Vsi a Dúbravke. Do konca roka 2022 chce Bratislava prostredníctvom svojej firmy OLO zabezpečovať zber kuchynského bioodpadu vo všetkých 17 mestských častiach.

(ts)

Pribudnú nové trolejbusové trate, projektanti sa môžu pustiť do práce



Na rozvoj trolejbusových tratí dostane Bratislava takmer 3 milióny eur.

BRATISLAVA

Šesťnásť kilometrov nových a desať kilometrov zmodernizovaných trolejbusových tratí pribudne v rôznych lokalitách Bratislavy.

Do projektov zameraných na modernizáciu a rozvoj trolejbusovej dopravy v Bratislave sa Dopravný podnik Bratislava (DPB) spolu s hlavným mestom pustia už tento rok. Projektčné práce sa budú financovať z fondov Európskej únie vo výške viac ako 2,8 milióna eur. „Trolejbusy patria medzi najekologickejšie dopravné prostriedky, a preto rozvoj ich siete na ministerstve vítame. Teší ma, že môžeme eurofondy využiť na podporu takýchto

zelených projektov a verím, že nebude dlho trvať, kým sa z papiera prenesú do reality,“ uviedol minister dopravy Andrej Doležal pri podpise zmluvy s hlavným mestom o nenávratnom finančnom príspevku. Financie majú ísť na prípravu nových trolejbusových tratí, okrem toho je naplánovaná aj modernizácia trate z Hlavnej stanice cez Kramáre na Patrónku. Mesto sa spolu

s dopravným podnikom už v prvom polroku tohto roka zároveň pustí do rekonštrukcie úseku Miletičova – Jelačičova – Žellova a trolejbusového vedenia na uliciach Záhradnícka – Karadžičova, ktoré spájajú rozvíjajúcu sa mestskú časť Ružinov s centrom mesta a západnými časťami Bratislavy. Práve v týchto lokalitách sa predpokladá nárast cestujúcich v súvislosti s rozvojom územia Nivy a oblasti Prievozskej a Gagarinovej ulice, čomu treba prispôbiť MHD. „Rekonštrukcia týchto úsekov je kľúčová najmä pre nasadenie najväčších, 24-metrových megatrolejbusov,“ doplnil hovorca DPB Martin Chlebovec.

Rozsah projektov na budovanie a modernizáciu bratislavských trolejbusových tratí je v súčasnosti najväčší na Slovensku.

(ts, TASR)

Foto: bn

Plánované projekty

- Nová trolejbusová trať Patrónka – Mlynská dolina – Riviéra
- Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre
- Hlavná stanica
- Nová trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná
- Grófska niva
- Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho
- Avion Shopping Park
- Nová trolejbusová trať Autobusová stanica
- Nové SND

Pozor na chodníky



BRATISLAVA

Za parkovanie na chodníku je od 1. marca pokuta, odklad zákazu ešte neplatí.

Zákaz, ktorý vyvolal v niektorých samosprávach paniku, sa snažia odložiť do roku 2024 poslanci parlamentu novelou zákona o cestnej premávke, definitívne prijatá však ešte nie je. Polícia teda môže za parkovanie na chodníkoch udeľovať pokuty. „Mestská polícia Bratislava bude postupovať podľa platnej legislatívy a šoférov, ktorí budú v rozpore s platným zákonom parkovať na chodníkoch, bude náležite riešiť. Za priestupok je možné uložiť pokutu do 50 eur v blokovom konaní alebo majiteľa auta riešiť formou tzv. objektívnej zodpovednosti, kde je pokuta 78 eur. Samozrejme, vodičov možno riešiť aj dohovorom. Výšku pokuty a jej formu zvažuje samotný policajt podľa závažnosti priestupku, spôsobu spáchania a jeho dôsledkov,“ uviedol hovorca mestskej polície Peter Borko.

(ms)

Foto: shutterstock



Spojená škola, Pankúchova 6, Bratislava

Cieľom na našej škole je zdieľať a uplatňovať spoločnú filozofiu – zaviazat sa k vysokokvalitnému, medzinárodnému vzdelávaniu založenému na princípe spojenia teórie a praxe so skutočným životom. Podporujeme medzinárodné zmýšľanie, no zároveň rešpektujeme a podporujeme rozvoj potrieb študentov a ich jedinečných osobností a podporujeme ich, aby sa stali študentmi, ktorí pomáhajú vytvárať mierový a lepší svet.

V budúcom školskom roku 2022/2023 otvárame:

Gymnázium:

8-ročné gymnázium – jedna trieda s počtom žiakov 30
5-ročné gymnázium – jedna trieda s počtom žiakov 30

Medzinárodný program / INTERNATIONAL BACCALAUREATE

Primary Years Programme

PYP 1 - 1.ročník – dve triedy s počtom žiakov 20
Middle Year Program (organizačná zložka gymnázium)
MYP 3 – jedna trieda s počtom žiakov 26 (pre žiakov 8. a 9. ročníka ZŠ)

Všetky potrebné informácie ohľadne prijímania nájdete na webovej stránke školy www.gympaba.sk

Profesionálna obhliadka okien a žalúzií

ZDARMA

+421 911 078 833

www.volitaservis.sk

VOLITA
SERVIS



Diviaky sa čoraz častejšie objavujú v uliciach mesta

BRATISLAVA

Obyvatelia niektorých častí Bratislavy stále častejšie stretávajú diviaky, ktoré sa pohybujú v uliciach. Situácia začína byť neúnosná.

Vyplašená diviacia rodinka dokonca nedávno zablokovala električky v Karlovej Vsi, ďalší diviak sa objavil pred vchodom do novej budovy SND. Dôvodom, prečo sa tieto zvieratá dostávajú až do mesta, je ich premnoženie, zvýšený pohyb ľudí v priemestských lesoch, takisto absencia prirodzeného predátora, napríklad vlka...

Magistrát tvrdí, že má obmedzené možnosti. „Odchyt zveri, ktorá sa vyskytne v intraviláne mesta, zabezpečuje regionálna veterinárna a potravinová správa, povolenie mimoriadneho lovu vydáva okresný úrad. Mesto plní úlohu oznamovateľa výskytu diviakov,“ uviedla hovorkyňa Dagmar Schmucková. Ak spozorujete diviakov, odporúča ohlásiť to mestskej polícii na čísle 159 či priamo veterinárom. Ministerstvo pôdohospodárstva už vydalo mimoriadne povolenie na lov diviacej zveri. (TASR, bn)

Heliport zrýchli pomoc

RUŽINOV

Nemocnica Ružinov uviedla do prevádzky nový heliport, vďaka ktorému sa pacienti dostanú k pomoci rýchlejšie a efektívnejšie – pri presune dokáže ušetriť až desať minút času.

Heliport je priamo prepojený s operačnými sálami aj s činnosťou centrálného príjmu.

Vďaka automatickému odmrazovaniu ho možno využívať 24 hodín denne počas celého roka. Zároveň má pre prípad krízových situácií zabudované požiarnie monitory. Výstavba heliportu spolu s technickým zabezpečením stála viac ako 2,2 milióna eur, finančné zdroje získala UNB od ministerstva zdravotníctva. (nc)

Piváreň v Kaffee Mayer? Nič také!



Majiteľ ubezpečuje, že v Kaffee Mayer nebude nijaký bar či diskotéka.

STARÉ MESTO

Osud legendárneho podniku Kaffee Mayer v historickom centre Bratislavy nie je jasný. Celé mesiace je zatvorený, až nedávno pribudol na fasáde výrazný oznam *Na prenájom*. Majiteľ objektu by bol najradšej, aby sa zachovala tradícia kaviarne a cukrárne, no pripúšťa, že sa to nemusí podať...

Ešte vlani v lete nám vtedajší prevádzkovateľ Kaffee

Mayer potvrdil, že k zatvoreniu tejto luxusnej kaviarne a cukrárne na rohu Hlavného námestia a Sedlárskej ulice prispela aj pandémia. „Naša spoločnosť sa venuje primárne verejnému stravovaniu, teda hlavne firemným a závodným jedálňam. A myslím si, že Kaffee Mayer si zaslúži niekoho, kto sa jej bude špeciálne venovať a bude pokračovať v tej dlhoročnej tradícii, ktorú táto cukráreň a kaviareň má,“ uviedol v júli 2021 pre banoviny.sk Marcel Debreceni z Compass Group Slovakia.

Záujemcovia o priestory Kaffee Mayer, ktoré zaberajú dve podlažia, sa mohli hlásiť do konca februára, pričom majiteľ objektu tvrdí, že by bol najradšej, keby sa zachovala pôvodná funkcia cukrárne a kaviarne. Plánuje preto výberové konanie s jasnými kritériami. „Obnovenie kaviarne a cukrárne je naša priorita. Určite vylúčime ponuky, ktoré by chceli spraviť z Kaffee Mayer bar, piváreň či prevádzkovať tam diskotéku,“ zdôraznil Patrik Geržo zo spoločnosti Schöndorf.

Ako ďalej uviedol, s týmto zámerom odkúpili aj ochrannú známku Kaffee Mayer, zachovaný je tiež pôvodný nábytok. „Nový nájomca s dobrým konceptom tam nájde všetko potrebné, dosta-

ne len kľúč a v podstate hneď môže začať podnikat.“

Patrik Geržo zároveň priznáva, že nájsť vhodného nájomcu nie je v súčasnej zložitej situácii v gastrosektore jednoduché. Oznam o prenájme zverejnili na prelome januára a februára a ponuky, ktoré im prichádzajú, sú všelijaké. „Naozaj by som bol najradšej, keby Kaffee Mayer fungovala tak ako doteraz, teda aby tam opäť bola kaviareň a cukráreň. Na druhej strane, aj v našom prípade rozhodujú tiež peniaze, máme vysoké úverové zaťaženie, nemôžeme si dovoliť nechať priestory dlhý čas nevyužitú. Takže neviem, ako to napokon dopadne,“ pripúšťa Patrik Geržo.

V priestoroch Kaffee Mayer si vie predstaviť napríklad kvalitnú reštauráciu, alebo aj kníhkupectvo s kaviarňičkou... „Ide najmä o nápad, ktorý má hlavu a pätu, a v takom prípade vieme zľaviť z nájomného, a to až v desiatkach percent. Požadovaná výška je 12-tisíc eur mesačne, no výborný koncept určite podporíme,“ ubezpečuje s tým, že ak by sa do konca februára nenašiel vhodný nájomca, ponuku predĺžia ešte o mesiac. A keby ani vtedy nie? „V krajnom prípade budeme Kaffee Mayer prevádzkovať sami. To je posledná šanca,“ konštatuje Patrik Geržo. (ac)

Foto: Marián Dekan

Z histórie

Ikonickú kaviareň a cukráreň založil v roku 1873 vychýrený dodávateľ cukrárenských výrobkov na cisársky dvor Julius Mayer. Počas socializmu nefungovala, otvorili ju až v roku 1993. Pravidelným hosťom Kaffee Mayer býval aj známy bratislavský elegán Ignác Lamár – Schöne(r) Náci, ktorého pred kaviarňou na Sedlárskej ulici pripomína socha z životnej veľkosti.

Komunitná záhrada Nové Lido pozýva záujemcov o pestovanie v centre Bratislavy

Trend komunitného záhradkárčenia sa medzi obyvateľmi miest teší čoraz väčšej obľube. Možnosť mať svoj vlastný záhon a dopestovať si zeleninu, ovocie či bylinky oceňujú najmä obyvatelia husto osídlených sídlisk a centier miest, kde je takýchto priestorov nedostatok. V centre Bratislavy, pri petržalskom brehu Dunaja, pre všetkých záujemcov sa čoskoro otvorí ďalší – Komunitná záhrada Nové Lido.



Ako sa prihlásiť

Stačí vyplniť stručný formulár na www.novelido.sk a ak bude voľný vyvýšený záhon, je váš. Kapacita záhrady je 30 záhonov pre jedného pestovateľa a 10 dvojzáhonov, ktoré sú vhodné napríklad pre rodiny s deťmi alebo pre pestovateľov, ktorým samostatný box nestačí. Skoršia registrácia znamená väčšiu šancu, že sa vám box ujde.

sadenice a chuť ponoriť sa po lakte do zemin,“ dodáva Silvio Kičina.

Kapacita komunitnej záhrady v prvej sezóne je maximálne 50 pestovateľov, ktorým sa ujde buď samostatný vyvýšený záhon, alebo polovica dvojitého záhona. Väčšie boxy sú určené napríklad pre rodiny s deťmi, ktoré na svoje aktivity potrebujú viac priestoru. Záhradu si budú členovia spravovať sami, čo podnieti budovanie komunity a susedský život so všetkým, čo k tomu patrí.

Okrem uzamykateľného domčeka určeného na uskladnenie náradia, altánku, miesta na sedenie či samotných záhonov s pripravenou zeminou tu záhradkári nájdu napríklad aj kvetinovú lúku, ktorá oddeľuje spoločný priestor od včelích úľov. Včely tu v bezpečnej vzdialenosti od záhonov a komunitných priestorov prispievajú k funkčnému ekosystému a pravidelne sa tu budú konať zaujímavé prednášky o včelárstve a dôležitosti starostlivosti o včely.

Podmienkou členstva v Komunitnej záhrade Nové Lido bude starostlivosť o záhradu a jej vybavenie, ako aj dodržiavanie bezpečnostných pravidiel a zásad susedského spolunažívania. Pre záhradkárov sú vytvorené podmienky na bezproblémové pestovanie a starostlivosť o pridelený záhon aj na budovanie komunity, nadväzovanie priateľstiev či utužovanie rodinných vzťahov. Tí najmenší si zas môžu na vlastnej koži vyskúšať prácu v záhrade a jej výsledky, či už vo forme chutných plodov, alebo pocitu z dobre vykonanej práce. ■

Bratislavy,“ hovorí Silvio Kičina, projektový manažér Nového Lida. „Pre okolitých obyvateľov sme vytvorili všetky podmienky a je na nich, či využijú príležitosť, prejavia záujem a stanú sa členmi novej komunitnej záhrady,“ dodáva.

V záhrade prebiehajú posledné prípravné práce, začína sa registrácia záujemcov a otvorenie je naplánované na začiatok jari. Zabezpečené budú takmer všetky nástroje a priestory potrebné pre pestovanie bylín, ovocia či zeleniny, voda na zavlažovanie, ale aj komunitná infraštruktúra a priestory pre relax a oddych v tichom prostredí. „Záhradkári potrebujú iba vlastné rukavice,

Čo je Nové Lido

Územie medzi Mostom Apollo a Starým mostom plánuje Bratislava vo svojich strategických dokumentoch už niekoľko desaťročí premeniť na celomestské centrum. Názvom Nové Lido nadväzuje developer JTRE na identitu miesta. Ako súčasť novej mestskej štvrte navrhuje upraviť a kultivovať aj rekreačnú zónu s prevažujúcim prírodným charakterom s priamym

prístupom k rieke. Nové Lido, jeho verejné priestory a dopravné riešenia spoja Staré Mesto, Ružinov a Petržalku. Dunaj sa stane prirodzenou súčasťou novej časti centra mesta rozloženej na oba brehy. Nový promenádny most prepojí hlavné námestia štvrti Eurovea City a Nové Lido a sám bude novým atraktívnym verejným priestorom s vyhladkou na mesto priamo z Dunaja.

DOBRÁ SEZÓNA
2022

Rozohraj Dobrú sezónu a vyhraj!
od 1. marca do 30. apríla

Kúp aspoň 10
vriec ľubovoľnej samonivelizačnej stierky Baumit Nivello

Získaj originálne rockerské tričko a hraj o nadupané ceny!
Vo všetkých dobrých stavebných.

baumit.sk/dobrasezona

Myšlienky s budúcnosťou.

PETER MARTINKO: Verím, že raz aj v Bratislave budeme mať metro



BRATISLAVA

PETER MARTINKO donedávna sprevádzal verejnosť na miesta, ktoré mali byť súčasťou rýchlodráhy. Po začatí výstavby druhej etapy električkovej trate v Petržalke čoskoro zmiznú do nenávratna, on však verí, že téma metra sa do Bratislavy vráti. Rozhovor s nadšencom z Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy pripravil ROMAN SLUŠNÝ – náš kolega a kamarát, ktorý nás náhle opustil 7. februára.

Kedy ste sa prvýkrát viedli metrom a aký to bol zážitok?

Bolo to v Prahe, mal som asi sedem rokov. Moja prvá spomienka je veľký podzemný priestor, dlhé a kapacitné súpravy, rýchly presun, za krátky čas prekonaná veľká vzdialenosť... Ten podzem-

ný svet metra ma fascinoval, všetky tie vnemy, zvuky, vône. Áno, vône. Ako som neskôr zistil, každá podzemná dráha má tú svoju, špecifickú vôňu.

Začali ste už vtedy snívať o tom, že by bolo dobré mať metro aj v meste, kde žijete, teda v Bratislave?

Snívať ani nie. Viem len, že som si vtedy povedal, že je škoda, že Bratislava nemá tento druh mestskej dopravy. To som však ako sedemročný ešte netušil, že prvé návrhy boli „na doskách projektantov“ od roku 1972 a že metro, vtedy pod názvom rýchlodráha, bolo ako budúci nosný systém mestskej dopravy pre Bratislavu zakotvené v smernom územnom pláne od roku 1974.

Keď sa v 80. rokoch začalo s výstavbou metra, verili ste, že sa ho podarí aj zrealizovať?

S výstavbou metra sa v Bratislave začalo dvakrát. Prvýkrát v roku 1983 stavbou takzvanej dočasnej trasy rýchlodráhy. Koncipovaná bola ako povrchová s jednou stanicou v Petržalke a dvoma stanicami na ľavom brehu Dunaja, v centrálnej mestskej oblasti. Trať bola navrhnutá v dĺžke 2,5 km a viedla zo stanice Petržalka Centrum estakádou na most cez Dunaj, následne po bývalom železničnom násype do stanice Martanovičova s koneč-

nou stanicou Mlynské Nivy, za ktorou malo byť dočasné depo. Krátko po začatí prác však stavbu zastavili pre vysoké finančné náklady. **Skôr som mal na mysli tú druhú plánovanú výstavbu metra, v roku 1988, kedy sa na verejnosti prezentovali aj mapky s navrhovanými trasami a harmonogramom stavby...**

V tom čase malo sídlisko Petržalka už 120-tisíc obyvateľov a na túto veľkosť bolo dimenzované s podmienkou, že nosným systémom MHD bude metro. Prioritou bolo vybudovanie takmer 9 km dlhého úseku trasy B, ktorá mala spojiť sídlisko Petržalka s Hlavnou stanicou ČSD s deviatimi stanicami: Lúky Juh, Lúky Sever, Háje Juh, Háje Sever, Petržalka Centrum, Dunaj, Prior, Obchodná a Hlavná stanica ČSD. Výstavba sa začala v roku 1988 s plánovaným odovzdaním celého riešeného úseku do prevádzky k roku 2000 až 2005. Do roku 1997 sa mal sprevádzkovať úsek I. B (Lúky Juh – Dunaj) v dĺžke takmer 6 km, so šiestimi stanicami s rozpočtom 7 miliárd Kčs. Následne mal byť do roku 2005 sprevádzkovaný úsek II. B (Dunaj – Hlavná stanica ČSD) s tromi ďalšími stanicami. Celkový odhadovaný rozpočet pre celú trasu metra bol 12 miliárd Kčs.

Rozbehnutá výstavba, ako aj pridelené finančné prostriedky od federálnej vlády vtedajšej ČSSR boli dostatočnou zárukou, že sa metro zrealizuje a uvedie do prevádzky. Áno, veril som tomu, že sa táto stavba zrealizuje, nebol dôvod pochybovať o tom.

Čo by bol pri výstavbe najväčší problém, teda okrem finančnej náročnosti?

Náklady na výstavbu sú len jedna vec. Z môjho pohľadu je dôležité správne „nadižajnovanie“ budúceho systému metra, pre každé jedno mesto podľa jeho špecifických podmienok - dopravných aj geografických. V prípade Bratislavy je podľa mňa najzložitejším úsekom vedenie trasy metra pod Dunajom. Tento úsek bol projekčne v roku 1987 spracovávaný v siedmich variantoch tunelového prechodu pod Dunajom. Pre výstavbu bolo zvolené najvhodnejšie technické riešenie, hlboko razeným tunelom.

Sledovali ste postup prác, ktoré boli pred rokom 1989 najviac viditeľné na území Petržalky?

Samozrejme. Pravdou je, že táto stavba ako keby bola zahalená rúskom tajomstva, veľa informácií sa na verejnosť nedostávalo. Ak áno, tak len základné a stručné informácie vo vtedajších denníkoch. V tom čase som

mal asi 15 rokov a bol som veľmi zvedavý, chcel som sa dozvedieť o budúcom metre čo najviac. Skúsil som navštíviť projektové organizácie v Bratislave, ktoré sa týmto projektom zaoberali. Zrejme pre môj nízky vek sa tam na mňa pozerali trochu prekvapene. Dali mi len základné informácie, niekoľko mapiek, to bolo asi tak všetko. To, samozrejme, môj záujem neuspokojilo, tak som sa vybral do Prahy, do vtedajšieho Dopravného podniku Metroprojekt, ktorý taktiež spolupracoval na projektoch pre bratislavskú podzemnú dráhu. Tam som sa stretol s omnoho väčším pochopením pre môj záujem. Vedúci strediska Metroprojektu sa mi plne venoval, zodpovedal mi všetky otázky. Tých návštev v pražskom Metroprojekte bolo niekoľko, vždy som dostal aj najnovšie materiály, projekty, práve spracovávané štúdie. Takže som mal vďaka môjmu pražskému kontaktu vždy dosť presný prehľad, ako napreduje príprava výstavby metra v Bratislave.

Ešte aj po roku 1990 sa hovorilo, že metro je v našom meste potrebné, špekulovalo sa o tom, či pôjde popod Dunaj alebo cez niektorý z mostov... Ako blízko alebo ako ďaleko sme boli od toho, aby sa v Bratislave postavil aspoň meter metra?

V roku 1990 sa vedenie mesta zhodlo, že sovietsky typ metra, ktorý sa začal v Bratislave budovať, nie je najvhodnejší do podmienok mesta. Preto sa jeho finančne zabezpečená stavba zastavila, mesto videlo riešenie v ľahkom type metra. Ako sa retrospektívne ukázalo, bola to najväčšia chyba, ktorú mesto v tomto procese spravilo. V podzemí vôbec nemuseli byť prevádzkované súpravy zo Sovietskeho zväzu, respektíve z Ruskej federácie. Zjednodušene povedané, malo ísť o metro s kratšími a užšími súpravami, súpravy mali premávať v kratších intervaloch, ako to bolo v prípade metra sovietskoho typu. Trasa v Petržalke, oproti pôvodnému zámeru, mala už viesť po estakáde. Spomedzi viacerých uchádzačov, ktorí ponúkli pre Bratislavu takzvaný ľahký typ metra, vybralo mesto francúzske ponuku metra na pneumatikách, ktoré je známe pod označením VAL a poznáme ho napríklad z Lille alebo Turína. Ľahké metro VAL bol plne automatizovaný systém bez vodiča, ktorý umožňoval prevádzku s krátkymi intervalmi, približne každú minútu.

Na konci 90. rokov už bola vraj Bratislava blízko k podpísaniu zmluvy, ktorá

by garantovala výstavbu metra na jej území, ale napokon sa tak nestalo.

V septembri 1998 mala byť medzi konzorciom spoločností na výstavbu metra VAL Matra Transport International, Siemens (ktorý medzitým získal kapitálovú účasť vo firme Matra), Campenon Bernard a mestom Bratislava podpísaná zmluva na výstavbu prvej etapy metra, ktorá mala zahŕňať aj možnosti financovania. K podpisu však pre údajne nedoriešené dôležité otázky nedošlo. Podľa názoru niektorých dopravných odborníkov systém metra VAL nebol „kompatibilný s ostatnou koľajovou dopravou“ v meste a regióne. Ako problém sa javila aj dlhoročná „nútená“ viazanosť a závislosť od jedného výrobcu zvolenej dopravnej technológie. Do hry vstúpili i finančné argumenty, pričom sa z viacerých strán poukázalo na fakt, že výstavba klasického koľajového systému metra je o polovicu lacnejšia ako výstavba metra na báze systému VAL. Ak by sa v septembri 1998 zmluva podpísala, dnes by mala Bratislava s najväčšou pravdepodobnosťou v prevádzke prvý úsek metra typu VAL z konca Petržalky cez Obchodnú ulicu, Hlavnú stanicu až po Trnavské múto.

Myslíte si, že k električkám, autobusom, trolejbusom a vlakom raz pribudne niečo, čo sa bude aspoň trochu podobáť na metro?

Nie je podstatné, akú mám ja osobne predstavu o budúcnosti MHD v Bratislave. Dôležité je a vždy bude postoj predstaviteľov nášho mesta, a bude potrebná aj odvaha pustiť sa do takéhoto projektu. V prípade metra to bude aj o postoji vlády, pretože takýto projekt musí mať, vzhľadom na jeho finančnú náročnosť, podporu aj vo vládných kruhoch. V prípade Bratislavy a podmienkach Slovenskej republiky bola táto politická podpora vždy zamietnutá. Nedá sa predpokladať, že by sa tento postoj v dohľadnom čase zmenil, čiže Bratislava bude musieť ešte dlho čakať na svoju podzemnú dráhu. Stratégia dnešného vedenia mesta je jasná, s metrom nateraz neráta. No je viac než isté, že téma metra sa na scénu mesta v budúcnosti vráti, pretože sa stane jedným možným riešením pre stále sa zhoršujúcu dopravnú situáciu. Myslím si, že to bude určite v horizonte 15 až 20 rokov. Možno ešte skôr... (ars)

Celý rozhovor nájdete

na banoviny.sk/metro

Foto: archív Petra Martinka

Roman, ďakujeme, že sme mohli byť tvojimi kolegami a kamarátmi zároveň

Sme malá redakcia a tvoj odchod je pre nás veľká strata. Obávame sa, že sme za tvojho života dostatočne nedocenili, akým prínosom si pre nás bol. Tvoje články sme brali ako samozrejmosť, pretože ty si témy nachádzal a zaznamenával



tak zľahka. Paradoxne, v tom je skrytý ten najväčší kumšt. Bola to tvoja schopnosť vedieť, čo ľudí zaujme? Zrejme si takto nad tým nikdy nepremýšľal. Ty si sa jednoducho delil s ostatnými o to, čo zaujalo, nahnevalo, prekvapilo či fascinovalo teba. Aj preto sa z tvojich respondentov stávali tvoji priatelia. Aj preto si dokázal zvýznamniť životný príbeh bežného človeka deň na to, ako si robil profilový rozhovor s „veľkým menom“. Lebo ňu to bavilo. Tvoja práca na webe Bratislavských novín a život sa prirodzene prelínali. Pracovné pole bolo aj tvojou heriou. Sociálne siete ňu spájali s ľuďmi a zároveň priťahovali témy, ktoré boli hodné tvojej pozornosti. Pre teba ako novinára bola výhra, že na tvoj výber ľudí reflektovali. „Pozrite na tú fotku, hádajte, kde to je?“ ukazoval si nám nadšený staré zábery Bratislavy. My sme neraz tápali, ty si už v hlave pripravoval článok. Nie preto, aby si si zaslúžil výplatu,

ale preto, že si sa chcel podeliť o ten zážitok so všetkými. Bol si človek, čo rozdával emócie. Pozitívne. Nikdy si nebol konfrontačný, a to bolo v dnešnej vyšpičkovanej dobe veľmi ulavujúce. To neznáma, že si si nevedel povedať svoje. Vedel, ale vždy pokojne. Aj preto bolo okolo teba odjakživa plno ľudí. Až keď sme na sociálnych sieťach čítali reakcie na tvoj náhly odchod, nám došlo, že ešte oveľa viac ako sme si mysleli. „Neverím! Pisala som si s nim pred pár dňami...“ „Hovoril som s nim ešte minulý týždeň...“ Takých reakcií bolo veľa. Mal si rád ľudí a rád si s nimi komunikoval. A oni s tebou. Byť tvojim kamarátom bolo totiž super. Vedeli sme, že sa budeme smiať. Okrem toho si vedel počúvať, keď bolo niekomu ťažko. Mal si v sebe prirodzenú empatiu, a to je dnes vzácna vlastnosť. My sme mali v redakcii to šťastie, že sme si ňu mohli užiť. Tvoj optimizmus a ľahkosť bytia, ktorej si sa tvrdošíjne držal, nech bol život akokoľvek neznesiteľný. **Ďakujeme Ti, Roman, že sme mohli byť tvojimi kolegami a kamarátmi zároveň. Už teraz nám chýbaš a netušíme, či ňu vôbec niekto dokáže nahradiť.**

**Nevyhadzujte knihy
darujte ich nám
Kontakt: 0907 701786**

**ZUBNÁ AMBULANCIA
AMBULANCIA
STOMATOCHIRURGIE
A IMPLANTOLÓGIE**
oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h
ošetríme každého, kto nám zavola
0905 662 407
STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

ORTOINOVA

Súkromná traumatologicko-ortopedická ambulancia zameraná na pohybový aparát, kolená a bedrá*

Zdravotné stredisko na Trnávke v Bratislave, ul. Pavlovičova 3

CHRAŇTE SVOJE KLBY

Na vyšetrenie sa objednajte telefonicky: **0948 395 168** alebo e-mailom: **info@pharco.sk**

TEŠÍME SA NA VÁS!

www.ortoinova.sk

ortoinova.sk

*s plnou úhradou pacienta

MUDr. Tomáš Horňák a zdravotná sestra Mgr. Zuzana Schmidtová s pacientkou.

- Rýchle objednanie = rýchla úľava od bolesti kolien a bedier
- Aplikujeme iba kvalitné injekcie do kolien a bedier
- Máme dostupné ceny hyalurónových injekcií
- **Jediná ambulancia v SR, ktorá aplikuje vysoko účinný fibrínový derivát s obsahom hojivých cytokínov prispievajúcich k dlhšej životnosti kolena a bedra**
- **Pri podaní hyalurónovej injekcie do kĺbu od nás dostanete kapsuly na kĺby zn. NODOL iba za 1 cent**

poznáte z TV

výživový doplnok

Šimák Zámok PEZINOK

SVETOVÝ POP-JAZZ

Lístky v sieti **PREDPREDAJ.SK**

www.zamokpezinok.sk

MATT BIANCO

na zámku

04.07.2022

PEZINOK

Cyklomost otvoria v máji

BRATISLAVA
Nový cyklomost medzi Vyso-
kou pri Morave a rakúskym
Marcheggom by mal byť
sprístupnený v prvý alebo
druhý májový víkend.

„Máme premostenie, máme
prvú várku asfaltu. Čakáme
na priaznivé počasie, aby sme
dokončili práce. Lávka bude
onedlho prechádzať kola-
dačným procesom,“ infor-
movala v polovici februára
Barbora Lukáčová, riaditeľka
odboru stratégie, územného
rozvoja a riadenia projektov
Úradu BSK. Dokončením
mosta sa vytvorí 21-kilo-
metrový okruh, ktorý prepo-
jí medzinárodnú cyklotrasu
železnej opony Eurovelo 13
s rakúskou cyklotrasou Kamp
- Thaya - March a dva cyklom-
stoty. (TASR)

Pribudnú byty

PETRŽALKA
Na Muchovom námestí
v Petržalke postaví mesto
103 nájomných bytov. Na
ich výstavbu vyhlásila spo-
ločnosť Metro Bratislava,
kde je väčšinovým akcioná-
rom hlavné mesto, tender za
8,8 milióna eur bez DPH.
Projekt, ktorý má prispieť
k riešeniu značne poddimen-
zovaného mestského nájom-
ného bývania, ráta s výstav-
bou dvoch obytných budov.
Hlavné mesto avizovalo, že
tu pribudne aj zeleň, ktorá
v súčasnosti v tomto areá-
li administratívnych budov
chýba. Vznikne tu námestie
s parčíkom. (TASR)

Masívny výrub v zelenom vnútrobloku vyvolal vášne



Vnútroblok Poľská – Justičná, máj 2021

STARÉ MESTO
Vnútroblok na Poľskej -
Justičnej ulici v Starom
Meste sa zo dňa na deň
výrazne zmenil. Magistrát
tu totiž dal v rámci pláno-
vej revitalizácie verejných
priestorov vyrúbať živé
ploty, kriky a viaceré stro-
my. Nezostalo to bez odozvy
obyvateľov.

Na výrub upozornila na so-
ciálnej sieti iniciatíva Zeleň
v meste. „Prerábka priesto-
ru maximálne nehospo-
dárnym spôsobom má stáť
241 189,20 eura plus náklady
architektom a náklady na pla-
ty zamestnancov mesta a Met-
ropolitného inštitútu Bratisla-
vy, ktorí projekt koordinujú.
Samospráva priestor dlhodo-
bo zanedbávala a namiesto
kvalitných orezov drevín,
citlivej úpravy parku, opravy
lavičiek a preliezačiek sa
priestor drastickým spôsobom
premenil na pohrebisko zele-
ne... Vnútroblok bol útočis-
kom veľkého množstva vtá-
kov, ktorých spev po výrube
utíchol,“ uviedli aktivisti.
Tvrdia, že pri plánovaní
projektu chýbala skutočná
participácia s obyvateľmi
štvrte a výhrady, ktoré spi-

sali, zohľadnil magistrát len
v zanedbateľnej miere. Na
túto kritiku priamo pod prí-
spevkom na sociálnej sie-
ti zareagoval Metropolitný
inštitút Bratislavy (MIB).
„S obyvateľmi v minulom
roku prebehli tri online kon-
zultácie, na stretnutí boli zve-
rejené aj podrobné výrubové
tabuľky. Obyvatelia boli in-
formovaní o nutnosti výrubu
a na stretnutí túto skutočnosť
prijali. V rámci tejto partici-
pácie sme zapracovali niekto-
ré pripomienky obyvateľov
a prispôbili tak projekt.
Napríklad na základe podne-
tov obyvateľov sa v projekte
zmenil mobiliár. Rovnako
prebehlo riadne výrubové
konanie na mestských časti
a návrh projektu je schválený
Krajským pamiatkovým úra-
dom,“ informoval MIB.
Výrub drevín podľa MIB-u
ani nebol podmienený pro-
jektom. „Dreviny boli od-
stránené z bezpečnostných
dôvodov, na základe inven-
tarizácie drevín spracovanej
krajinným architektom, ktorý
identifikoval ich zlý zdravot-
ný stav, resp. išlo o náletové
dreviny, ktoré mali narušenú
statiku... Nový projekt prá-



Vnútroblok Poľská – Justičná, február 2022

veže obnovuje a ozdravuje
zeleň: Odstraňujeme iba ne-
perspektívne, poškodené ale-
bo choré dreviny, pričom celý
tento priestor bol prehustený
tým, že sa v ňom roky nero-
bili žiadne zásahy. V takomto
priestore nemali šancu ani
zdravé stromy ďalej sa rozví-
jať,“ konkretizoval MIB.
Výrub a takisto komunikáciu
magistrátu a MIB-u nekritizo-
vali len dotknutí obyvatelia,
ale aj staromestský poslanec
a architekt Martin Gajdoš.
„Bol to jeden z najzelenších
vnútroblokov v tejto povoj-
novej výstavbe Bratislavy.
Magistrát ho roky zanedbával

a tento orez je podľa mňa jed-
noznačne neprimeraný. MIB
síce tvrdí, že likvidovali iba
náletovú a chorú zeleň, ale to
je zavádzanie. Kompletne zlik-
vidovali líniovú zeleň,“ pove-
dal pre náš web banoviny.sk.
Množstvo komentárov pod
príspevkom aktivistov svedčí
o tom, že dotknutí obyvatelia
vnímajú zásah veľmi citlivo,
viacerí písali, že sa im tisnú
slzy do očí... „Ak sa má spraviť
akákoľvek úprava, mala
by byť správne komunikova-
ná,“ pripomenul Gajdoš. (ms)
Foto: Marián Dekan,
vizualizácia: MIB
Viac na www.banoviny.sk/vyrub

Aká bude náhradná výsadba



Návrh na úpravu vnútrobloku Poľská - Justičná pripravili v rámci obnovy
verejných priestorov oddelenie tvorby mestskej zelene magistrátu
a Metropolitný inštitút Bratislavy. Priestor je vo vlastníctve a správe hlav-
ného mesta. V rámci náhradnej výsadby tu plánujú vysadiť 10 vzrastlých
stromov, 3 468 krov, 2 493 trvaliek a okrasných tráv a 175 cibulovín.



- svadby
- koncerty
- prehliadky zámku
- firemné akcie
- reštaurácie



- svadby
- konferencie
- oslavy
- kultúrne podujatia



- HOTEL**
- 48 izieb
 - 120 lôžok
 - Pálffy restaurant



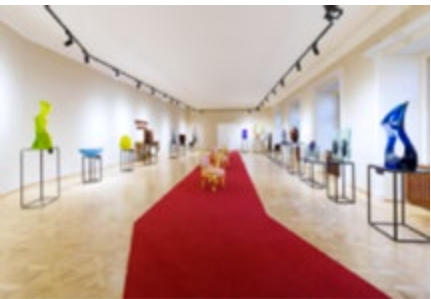
- WELLNESS**
- relax
 - masáže
 - sauny



- prehliadka pivnice
- riadená degustácia
- oslavy
- firemné akcie
- vinohradnícke múzeum



- Galéria umeleckého skla
- Pálffyho apartmány
- expozícia JAWA motoriek



www.zamokpezinok.sk

NEŽITE V DOMÁCNOSTIACH S PLESŇAMI

BIOREPEL® – biocídny výrobok s mikroorganizmom *Pythium oligandrum* na odstránenie plesní na stenách a preventívne ošetrenie proti plesniam.

Nezapácha, nelepí.
Určený pre širokú verejnosť a profesionálov.

Prípravok **BIOREPEL®** s múdrou hubou *Pythium oligandrum* dostanete v **predajniach KUZLO FARBIEB**, v predajniach farieb, v reťazcoch v oddeleniach s farbami alebo v drogériách predávajúcích farby.

Dlhodobý koniec plesní v obytných miestnostiach, spálňach, detských izbách, kuchyniach, výrobníach a skladoch potravín, ale aj v pivniciach, stajniach...

MÚDRA HUBA
Biorepel
FUNGUS

Distribútor pre Slovensko:
BAL SLOVAKIA, s. r. o.
Výrobca: Biopreparáty spol. s r. o.

Používajte biocídy bezpečným spôsobom.
Pred použitím si vždy prečítajte etiketu a informácie o prípravku.

www.biorepel.cz

Starosta najväčšieho bratislavského satelitu: Sprísňujeme všetko, čo sa sprísňovať dá

HVIEZDOSLAVOV

Viacere dediny a mestečka v okolí hlavného mesta sa naďalej zahusťujú, ľudia láka najmä viac priestoru na život a blízkosť prírody. K rekordérom patrí Hviezdoslavov neďaleko Šamorína, kde počet obyvateľov za posledných 15 rokov narástol až 15-násobne. Starosta však otvorene priznáva, že nadšený z toho nie je.

Enormný nárast obyvateľstva v niektorých satelitných obciach prekáža nielen viacerým domácom, ale napríklad aj Bratislavčanke Jane, ktorá sa pred pätnástimi rokmi presťahovala s rodinou do Bernolákova: „Prišli sme do domčeka na tichej ulici, dnes je tu ruch a prach. Stavajú sa vo veľkom a s ľuďmi pribúdajú autá...“

Odjakživa túžila bývať podľa vlastných predstáv, v dome so záhradou, kde trávi celé dni od jari až do konca jesene. Priznáva však, že jej trvalo takmer desať rokov, kým si zvykla. „Naďalej pracujem v Bratislave, ale cestovanie nie je problém, vlakom som v meste za 12 minút. Chýbali mi najmä kamarátky, čo trápilo i naše



Výstavbu v Hviezdoslavove pribrzili, stavať môžu len tí, ktorí majú potrebný súhlas z minulosti.

deti. Na sídlisku stačí vyjsť z paneláka na dvor a hneď by sa mali s kým hrať. Aj mamy, ktoré sú na materskej, sa môžu vždy s niekým stretnúť a pozhovárať, kým tu sú často odrezané od sveta, najmä ak ich muži prichádzajú z práce až večer. Viem pochopiť, že to niektorých po čase omrzí a vrátia sa do mesta,“ hovorí Jana. Ona však už pokladá Bernolákovo za svoj skutočný domov. Za posledných desať rokov sa tu počet obyvateľov zvýšil až o približne 3 500, dnes ich je v Bernolákove takmer 9-tisíc. Rekordérom, pokiaľ ide o nárast populácie, je

Hviezdoslavov, vzdialený len 13 kilometrov od prvej tabule s názvom Bratislava. „Obyvateľov s trvalým pobytom v Hviezdoslavove sme mali k 31. januáru tohto roku 2 837. Za posledných 15 rokov ich počet narástol 15-násobne,“ prekvapuje starosta zjavne najrýchlejšie rastúcej samosprávy na Slovensku Marek Lackovič. Zároveň priznáva, že kým veľká časť samospráv sa z prírastku obyvateľstva teší, v ich prípade je to inak. Vo Hviezdoslavove síce postupne pribúdajú obchody aj škôlky, obec má i novú základnú školu, ale zďaleka

Satelitné obce ako záchrana?

Niektorí odborníci pokladajú satelitné obce za záchranu, ktorá umožňuje vyššiu kvalitu bývania, i keď vlastní dom so záhradkou nie je všetko, chce to tiež potrebnú občiansku vybavenosť a pestrý komunitný život. Ceny bytov v Bratislave však stále rastú, pre mnohých ľudí sú nedostupné. Ján Palenčár, prezident Národnej asociácie realitných kancelárií Slovenska, na webe narks.sk konštatuje: „Satelity sa budú aj v budúcnosti naďalej rozvíjať. Bývanie v nich má svoje opodstatnenie a pokiaľ sa pozrieme na väčšinu európskych metropol, každá z nich má svoje stabilné satelity.“



to nestačí. „Keď som koncom roka 2018 nastupoval do úradu, v obecnej škôlke bolo 37 detí. Dnes ich máme takmer 160 a ďalších 110 sme neprijali z kapacitných dôvodov. Nárast je extrémny,“ konštatuje starosta. „Naša obec, mnohými neslávne prezývaná aj 'najväčší bratislavský satelit', čelí enormnému nárastu populácie, spôsobenému nerozumným uvoľňovaním územného plánu v minulosti. Dnes môžeme už len akurát tak sprísňovať všetko, čo sa sprísňovať dá.“

Tempo individuálnej výstavby výrazne spomalili, prioritou je dobudovať občiansku vybavenosť – technickú infraštruktúru, školy, škôlky, obchody, služby, ihriská, športoviská, zeleň... „Noví developeri majú de facto stopku, stavať môžu len tí, ktorí majú potrebné súhlasy či územné rozhodnutia z minulosti. Nové súhlasy na napojenie na kanalizáciu sa už neudeľujú, čistička

odpadových vôd je plná na prasknutie. Zároveň už nepovoľujeme ani tzv. žumpový režim, hoci aj dočasný. Životné prostredie máme len jedno, nesmieme ho úplne zhumpovať,“ zdôrazňuje Marek Lackovič.

A ako reagujú starosadlici na prísťahovalcov? Prepájajú sa tieto komunity? „Len veľmi opatrne, stále domnievam, že vďaka životu v Bratislave, na Orave či na Kysuciach. Je aj na nás, aby sme na tomto zapracovali. Identita Hviezdoslavova rozhodne má čo ponúknuť, o to silnejšie práve teraz, keď sa z nás pomaly, ale isto stáva moderná a stále autentická vstupná brána na Žitný ostrov,“ uzatvára starosta Hviezdoslavova. (ac)

Foto: ac

Služby pribúdajú postupne

MILOSLAVOV/
KVETOSLAVOV

Miloslavov a Kvetoslavov sú ďalšie vyhľadávané obce v blízkosti hlavného mesta, ktoré lákajú Bratislavčanov, ale aj ľudí z iných regiónov.

Podľa sčítania z roku 2021 sa počet obyvateľov v Miloslavove takmer strojnásobil, dnes ich je štyristisíc. „Prichádzajú zo všetkých kútov Slovenska, z prihlásených obyvateľov za minulý rok bolo približne 30 percent z Bratislavy,“ spresňuje starosta Milan Baďanský.

Nárast obyvateľstva najviac komplikuje situáciu v školských zariadeniach, tak v škole, ako aj v škôlke, kde je nápor podľa starostu nezvládateľný. „Ale to je problém všetkých obcí v blízkosti hlavného mesta,“ pripomína.

V obci pribudlo nákupné centrum s obchodným reťazcom, lekárnou (tie sú dokonca dve), drogeriou i menšími obchodmi, tiež obvodné oddelenie policajného zboru, detský lekár, takisto tu pôsobí obvodný lekár, nájdete tu i kaderníctvo... Služby vznikajú postupne, s narastajúcim dopytom. Veľkou snahou obce je tiež podľa starostu organizovanie podujatí na stmelenie komuni-

ty. „Prerušilo nám ich pandemické obdobie, no verím, že sa k nim čoskoro vrátíme.“

Aj starosta Kvetoslavova Zoltán Sojka konštatuje, že počet obyvateľov sa u nich za posledných 10 rokov výrazne zvýšil, a to takmer dvojnásobne. „Ale máme tiež obyvateľov, ktorí sa neprihlásia na trvalý pobyt, hoci reálne žijú v obci. Tu prichádza obec o podielové dane,“ pripomína problém, s ktorým sa boria aj iné samosprávy vrátane Bratislavy.

Koľko Bratislavčanov sa k nim prísťahovalo? „Otázka by bola skôr, koľko je v Bratislave skutočných Bratislavčanov. Sťahujú sa sem ľudia v podstate z celého Slovenska,“ reaguje starosta.

Za posledné roky pribudlo v Kvetoslavove zopár služieb, aj väčší obchod s potravinami, najväčším problémom je nedostatočná kapacita v materských a základných školách vrátane personálneho obsadenia. Vzťahy medzi domácimi a prisťahovalcami hodnotí Zoltán Sojka ako „rôzne“, zároveň ubezpečuje: „Ale nemôžem povedať, že sú zlé. Samozrejme, každý má iný pohľad na veci a, žiaľ, v dnešnej dobe prevláda medzi ľuďmi neistota, nervozita.“ (ac)



Aukciu stopli, chodník v pešej zóne patrí verejnosti.

TOTO NIE JE VTIP

Chodník v pešej zóne ponúkli do aukcie

STARÉ MESTO

Verili by ste, že aj časť pešej zóny v historickom centre Bratislavy by mohla byť na predaj? Našťastie, zámer sa podarilo zastaviť.

Nie je to vtíp, v prípade chodníka na uliciach Rybárska brána – Laurinská naozaj hrozilo, že sa môže dostať do súkromných rúk. Na pozemok s plochou 112 m², ktorého majiteľom je štát, bola na stránke Registra ponúkaného majetku (ropk.sk) vyhlásená 31. januára elektronická aukcia aj s informáciou o primeranej cene za chodník – 38 600 eur.

Po tomto zistení začalo vedenie Starého Mesta okamžite

komunikovať so správcom pozemku, ktorým je Okresný úrad Bratislava. Obavy samosprávy, že by prípadne nový majiteľ mohol v budúcnosti zabrániť využívať chodník ako verejnú komunikáciu, prípadne by žiadal komerčné nájomné za dlažbu, ktorá je na pozemku položená, boli opodstatnené.

„V záujme mestskej časti aj obyvateľov je, aby chodník v samom srdci pešej zóny zostal vo verejnom vlastníctve a mohol byť naďalej bezpečne a bez rizík využívaný verejnosťou,“ vyjadrila sa starostka Zuzana Aufrichtová, ktorá sa zároveň rozhodla predložiť na najbližšom miestnom zastupiteľstve

15. februára návrh na odkúpenie parcely mestskou časťou.

Intervencia priniesla rýchle riešenie, ktoré je plne vo verejnom záujme. „Výsledok je pre nás všetkých veľmi pozitívny. Chodník zostáva v majetku štátu, aukcia je stopnutá a nebezpečenstvo, že skončí v súkromných rukách, je zažehnané,“ oznámila mestská časť, podľa ktorej by malo nasledovať systémové opatrenie, aby sa podobným situáciám v budúcnosti zabránilo. Poslanci miestneho zastupiteľstva zároveň odsúhlasili kúpu predmetného pozemku od Okresného úradu Bratislava za 3 860 eur. (bn)

Foto: Marián Dekan

WWW.VILABYTY.SK

TOP 5 rezidenčných stavieb podľa Forbes

2. FÁZA
V PREDAJI OD MARCA 2022

VŠETKO POTREBNÉ NA DOSAH

ŠKÓLKA
 ŠKOLA
 POŠTA
 POTRAVINY

DALIBOR JANDA
na zámku
06.06.2022 / PEZINOK

www.zamokpezinok.sk

EXTERIÉR

Lístky v sieti
TICKETPORTAL.SK / PŘEDPREDAJ.SK

Poznáte duetty? Aj tie jednoduché vedia byť zážitkom

Bedeker gurmána

PETRŽALKA

Ak máte chuť na kulinársku špecialitku podávanú vo výnimočnom prostredí, asi by vám nenapadlo zamieriť medzi množstvo obchodných prevádzok. Zaujímavých reštaurácií je pritom v bratislavských nákupných centrách viac, my sme tentoraz otestovali taliansku.

Reštaurácia Duetto Ristorante, ktorú nájdete v nákupno-zábavnom centre v Petržalke, ponúka chutné jedlá „duetty“ v mediteránskom duchu na príjemnom mieste pre obedovú pauzu, biznis stretnutie či posedenie s rodinou alebo priateľmi – takto láka na svojom webe. Zároveň vysvetľuje taliansky názov „duetto“. Chce ním povedať, že vo dvojici chutí najlepšie, preto je ideálne tráviť voľné chvíle v dobrej spoločnosti a pri dobrom jedle. No a dvojka znamená tiež poschodie, na ktorom tento podnik nájdete.

Najskôr príjemne prekvapí štýlovým interiérom. Navyše, keď sa oteplí, môžete si sadnúť na terasu a k obedu či večeri máte ďalší zážitok, impozantný výhľad na Most SNP a Bratislavský hrad. Dobrý bod si rovnako zaslúži milý, a dokonca vtipný obsluhujúci personál, to vždy poteší. Poctivo pripravené jedlá, ktoré nám nosili na stôl, boli pastvou aj pre oči. Rátajte však s tým, že kvalite zodpovedajú i ceny. Dokonale nastajlovaná bola už *Talianska paradajková polievka* (4,99 €). Krásne červená, v strede so zeleným srdcom vytvoreným z bazalkového oleja a s hoblinami vynikajúceho parmezánu. Chuťovo veľmi svieža, ľahká, vyvážená.

Slepačí vývar (4,99 €) bol mierne slanší, ale chutný



Slepačí vývar

Paradajková polievka

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Penne Manzo

Kačacia paštéta

Tiramisu

Slepačí vývar

Bruschetta s mozzarellou

Cesar šalát

Bravčová panenka

Špagety Carbonara

Zabojujte o grant

BRATISLAVA

V Nadácii mesta Bratislavy sú až do 15. marca otvorené tri grantové výzvy v programe Komunity: Komunitné aktivity, Komunitné priestory a Funkčnejšie verejné priestory.

O granty sa môže uchádzať široká verejnosť - mimovládne neziskové organizácie aj neformálne iniciatívy zastúpené fyzickou osobou. Vo výzvach je alokovaných 230-tisíc eur, minimálna výška podpory nie je určená. Viac sa dozviete na www.nadacia-mesta.bratislava.sk. (ts)

Skládka čaká

VRAKUŇA

Stále nie je známe, kedy sa začne so sanáciou bývalej skládky CHZJD vo Vrakuní, z ktorej unikajú do podzemných vôd najmä pesticídy a herbicidy.

Ministerstvo životného prostredia pokračuje v rokovaniach so zhotoviteľom prác. Začiatok brzdia najmä zdĺhavé procesy viacerých konaní, či už stavebné, alebo vyvlastňovacie. Práce by v zmysle projektu mali následne trvať 3,5 roka vrátane dvojročného posanačného monitoringu. (TASR)

VÁŠ PRÍBEH



Bohuslav Rapoš

BRATISLAVA

Ak nie vy, tak vaši rodičia či starí rodičia si určite pamätajú, ako sa kedysi nakupovalo v malých obchodíčkoch, ako vtedy chutili rožky či rumové špice v cukrárni. Zaspomínajte si s našim čitateľom Bohuslavom Rapošom, ktorý nám poslal príbeh zo svojho detstva. Píše aj o neexistujúcom balóne s letákmi, ktorý však všetci videli...

Keď som dovŕšil ten správny vek, rodičia ma pravidelne posielali po mlieko, pečivo aj chlieb, ktorý býval prevažne tvrdý, lebo bol vraj „v noci pečený“. Do obchodu som chodieval skoro ráno, aby som stihol vyučovanie. Rožky nebývali rovné, ale zahnuté ako mesiac. Mal som rád tie slané, posypané rascou. V nedeľu som často kupoval pletenky, hrebienky,

Rožky bývali zahnuté ako mesiac, mlieko nám merali odmerkou

niekedy aj lúpačky a k tomu vždy tri litre mlieka. Otec spravil niekedy zo všetkého mlieka kakao, ktoré sme mali občas z Tuzexu. Narobil toho aj na dva dni. K Vianociam sme mávali vianočku s hrozičkami. Vtedy tých hrozičiek bývalo naozaj neúrekom, nie ako dnes, cesto suché, mrvivé a po vajčičkach ani stopy.

Naša pani mliekarka merala mlieko puncovanými odmerkami priamo z prepravnej nádoby. Pred mliekarňou ľudia stáli od skorého rána, obchod otváralo o šiestej. Často som bol v rade medzi staršími ženíčkami, ktoré ma predbiehali, že veď ja mám čas. Nechal som ich, nech si idú, len aby som stihol školu... Keď som sa niekedy ozval, prečo ma predbiehajú, musel som si vypočuť, že som drzý, že nemám úctu k starším a pritom začali omieľať tú „dnešnú nevychovanú mládež“. Občas sa k nám do radu postavil vysoký starší mládelec, ktorý vždy kupoval „pre mamičku“. Volal sa Boris. Každému sa rád s úsmevom prihovárал slovami: „Ujo, ty si môj kolega.“ Vždy sme

s ním súhlasili, vedeli sme, že chodí do špeciálnej školy. Áno, Borisko, aj ja som tvoj kolega, samozrejme, prečo by nie? Mali sme ho radi, bol to dobrák a všeličo smiešne si vďaka svojej prostorekosti povymýšľal. Občas som s kamarátom Ferom Vilímom stál v rade na mlieko. Dobré sa pamätám, bolo to vtedy, keď k nám zo západného Nemecka posielali veľké balóny s prísocialistickými letákmi, o ktoré bol veľký záujem. V jedno ráno, ako sme tak stáli pred mliekarňou, nám napadlo - čo keby sme sa pozerali hore na oblohu, akože je tam jeden taký balón? Kamarát Fero začal hneď nahlas: „Aha, vidíš ten balón, pozri, ako sa leskne od slnka, možno nám vypustí letáky!“ A ja na to: „Ahá, ozaj, vidím, a aký je veľký, zišiel by sa nám.“ Ľudia, čo stáli v rade, sa obzreli, že kde? „No hentam, pozrite sa,“ ukazovali sme hore. A predstavte si, že mnohí balón aj zazreli, dokonca žaslí nad jeho veľkosťou. Keď sme sa vzdialili s nákupom, poriadne sme sa tomu zasmiali. Fero povedal: „Vidíš, ako ľudia na všetko raz-dva

naletia. Veľká škoda, že nie sme politici, určite by sme boli úspešní v baláchaní.“ Naša mliekarka bola pekná blondína, len niekedy správne nedolievala, ale veď to robia aj krčmári. Výhodou bolo, že neovládala dobre matematiku. Občas mi dokonca vydala o čosi viac peňazí, ako som jej dal. Preto som mohol pozvať kamaráta Fera do cukrárne na zmrzlinu, krémeše, rumové špice alebo indiánky s „krachelkou“. Cukráreň Juhoslavana Zulfyho Zečira bola od roku 1952 na rohu Dunajskej a Lazaretskej ulice, oproti detskému parku, hneď vedľa mliekarne. Pán Zulfy ma poznal a často ma volal do predajne posunkami cez výklad. Dobré sa pamätám aj na to, ako mal v cukrárni zavesený veľký obraz prezidenta Československej republiky Klementa Gottwalda. Po záverečnej, keď stiahol žalúzie, otočil obraz súdruha prezidenta na druhú stranu. Odtiaľ sa na nás láskavo pozeral prezident Jusťoslovanskej republiky Josip Broz Tito, ktorý nebol vtedy obľúbený našou vládou...

Bohuslav Rapoš

Foto: archív autora

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Bratislavské
Noviny.sk
www.facebook.sk/banoviny

Od 1. marca je za parkovanie na chodníku pokuta! Odklad zákazu ešte neplatí



Darina Petrovičová: Konečne! Veď už nemám kade chodiť. Všade autá. Na chodníkoch, jazdia cez park, o chvíľu budú parkovať aj vo fontánach.

Zuzana Grega Ivanová: To je v pohode, na Kramároch budeme tým pádom parkovať na ceste, ale autá neprejdú (tam sa všade musí parkovať dvomi kolesami na chodníku, keďže sú úzke cesty). Skvelý nápad, gratulujem a tleskam.

Pete Bold: Pozor, ak je parkovanie na chodníku označené, tak sa tam parkovať môže.

Palo Lang: Už bolo načase. Autá nemajú čo robiť na chodníku a je smutné, že polícia nebola schopná zabezpečiť, aby sa dodržiavalo aspoň tých 1,5 metra pre chodcov... Absolútny zákaz parkovania na chodníku je toho len dôsledkom...

Paradox v Novom Meste: Vnútroblok okupujú cezpoľní, domáci dostávajú pokuty

Alena Jirakova Vamosova: Namiesto toho, aby postavili buď parkovacie domy, alebo vytvorili parkovacie miesta, vyberajú poplatky a pokuty a to, že nie je kde parkovať, ich vôbec netrápi.

Karin Ďuricová: Narodila som sa v Bratislave, žijem tu, idem do Nového Mesta k lekáre a hneď som si našla lístok nalepený na okne od mestskej polície... Bola som u nej len 5 minút, takže fakt neviem, kedy a ako to stihli, ale dosť ma to našťvalo.

Anikó Szabó: V našej ulici je parkovanie za 1,50 eura/h, pred tržnicou je platené parkovanie za 2 eurá/h. Kde zaparkuje cezpoľný? V našej ulici... A my krúžime a nemáme miesto, hoci máme kúpenú parkovaciu kartu.

Ľudmila Hrachovinová: Najprv by mali byť zriadené záchytné parkoviská, aby cezpoľní a návštevníci zbytočne nejazdili po meste. MHD si musia zaplatiť. A ak musia ísť do mesta, tak súhlasím, nech si za parkovanie zaplatia. A PAAS nemôže fungovať v častiach, kde je rezidentských áut viac ako miest na parkovanie. Nikto si auto do obývačky nemôže vziať. Takže si myslím, že PAAS je pre niektoré časti mesta nereálna.

Všeobecná praktická ambulancia Ambulapraktika s.r.o.

Poliklinika Strečnianska 13, BA - Petržalka,

PRIJÍMA NOVÝCH PACIENTOV.

Stačí zatelefonovať alebo poslať email a presun zdravotnej dokumentácie vybavíme za Vás.
Email: mudr.demian@ambulapraktika.com

kontakt.: www.strecnianska.sk www.ambulapraktika.com

tel: 0905 592 157, 0907 793 767

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť? Či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Jedna porcia s mäsom, druhá bez

Sťažnosti pacientov na nemocničnú stravu nie sú ničím výnimočným, tentoraz však jedlo kritizujú sestričky z petržalskej nemocnice na Antolskej ulici: „Obedy teraz nedostávame na tanier, dávajú nám ich do polystyrénových boxov,



ktoré si berieme na oddelenie a tam ich aj konzumujeme. Takže sa spoliehame na to, že keď máme mať napríklad cestoviny so syrovou omáčkou a kuracím mäsom, tak to v boxe aj nájdeme. Zvyčajne zájde do výdajne jedá jedna kolegyňa a vezme jedlo aj pre ostatných. Nedávno priniesla štyri porcie cestovín, v ktorých síce omáčka nechýbala, ale mäso nebolo ani v jednom boxe, pridali ho až po reklamácii! Stalo sa tiež, že sme mali mať každá štyri buchty na pare, no v jednom prípade boli len tri. Naozaj nepochopiteľné...”

Stanovisko nemocnice:

Opodstatnenosť predmetnej sťažnosti sme v rámci Univerzitnej nemocnice Bratislava prešetrili a dotknutým osobám sa týmto ospravedľňujeme. Keďže zabezpečiť spokojnosť našich zamestnancov je pre nás jednou z priorít, plánujeme v súvislosti so stravovaním v blízkej dobe zaviesť nové opatrenia. Jedným z nich bude revízia procesu priani a sťažností, ktoré budú objektívne a pravidelne posudzované vedúcimi pracovníkmi. Zabezpečíme tiež to, aby mali v každej výdajni stravy k dispozícii oficiálne kalibrované váhy a opísané nedostatky sa už nestávali. V prípade akýchkoľvek problémov budeme aj naďalej hľadať spravodlivé riešenie, ako aj rôzne formy kompenzácie pre nespokojných stravníkov.

Chcem platiť, ale nemôžem

Pri zavádzaní parkovacej politiky chýbajú parkovacie automaty, nedá sa platiť v hotovosti a využívanie bonusovej karty nie je umožnené všetkým! A keď sa na to sťažujete na úradoch, tak nikto sa neunúva vám ani odpísať! Pre dôchodcu s obmedzenou mobilitou, jazdiaceho autom, bez dotykového mobilného telefónu a platobnej karty veľmi nepríjemná situácia!

Jozef zo starej Petržalky

ČISTENIE HROBOV DOSEKÁVANIE PÍSM

Čistenie: Jednohrob 100€ 80€ Dvojhrob 150€ 125€ Impregnácia ZDARMA
Dosekávania písma: Do 12 znakov 95€, 13-30 znakov 8€/znak,
priamo na cintoríne 31 a viac znakov 7€/znak

Obnova písma: 1-3€ 1€/znak. Doprava a obhliadka ZDARMA

POMNÍKY, TABUĽKY S MENAMI (AJ SKLENENÉ), KRYCIE DOSKY,
KOMPLETNÉ HROBY, FOTOGRAFIE, VÁZY A SVIETNIKY,
RENOVÁCIE HROBOV, CHODNÍKY.....

Ing. Miroslav Greisiger www.cisteniehrobu.sk
0940 653 651, 0919 205 521 AKCIA!! Ceny platné pri objednaní do 31.3.!

Na všetkých prácach sa dohodneme priamo na cintoríne a nájdeme spolu najlepšie riešenie. Obhliadka a doprava je zdarma!! Od roku 2014 sme obslúžili viac ako 10 950 spokojných zákazníkov. Zavolajte a staňte sa ďalším z nich!

PEZINOK / 08.08.2022

Al McKay's
EARTH, WIND & FIRE
EXPERIENCE
NA ZÁMKU

LÍSTKY V SIETI TICKETPORTAL.SK

www.zamokpezinok.sk

Šimák Zámok PEZINOK

EXTERIÉR

USA kúpili budovu v centre

STARÉ MESTO

Spojené štáty americké kúpili v Bratislave na rohu Dostojevského radu a Olejárskej budovu. Vyplýva to z dostupných údajov katastra nehnuteľností a výpisu z listu vlastníctva.

Táto lokalita blízko centra Bratislavy sa v uplynulých rokoch skloňovala ako jedna z možných, kam by sa ambasáda USA mohla z Hviezdoslavovho námestia presťahovať. „Keďže sme na začiatku procesu hľadania a plánovania, nemôžeme sa momentálne vyjadriť k žiadaným podrobnostiam,“ uviedla hovorkyňa Veľvyslanectva USA na Slovensku Tara Hall. Olejárska ulica a jej okolie sa pritom v minulosti uvádzali ako potenciálne miesto, kam by sa veľvyslanectvo USA mohlo z Hviezdoslavovho námestia presťahovať. V roku 2017 samotné veľvyslanectvo uviedlo, že už má lokalitu pre svoje nové sídlo - v blízkosti novej budovy Slovenského národného divadla.

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na **www.banoviny.sk** a aj na Facebooku **www.facebook.com/banoviny** Píšte, pýtajte sa, komentujte

Sme to, čo jeme – vieme však, čo naozaj jeme?



Peter Wetzler poradí aj vám, ako žiť zdravo, vyvážene, udržateľne.

BRATISLAVA

Stredoškolský učiteľ, biológ, blogger, vášnivý cestovateľ aj „lokál žrawetz“. PETER WETZLER je človek, ktorý žije zdravo, vyvážene, spokojne a udržateľne. Svoje životné poznania i vedomosti posúva bližšie k ľuďom, pre ktorých sú inšpiráciou aj impulzom na pozitívnu zmenu životného štýlu.

Sme to, čo jeme, a ak chceš, naučím ťa vyberať si kvalitné sezónne a lokálne potraviny a používať ich v kuchyni – takto uvádzate svoj projekt Lokál žrawetz. O čo ide?

Je to blog či filozofia, ktorá odzrkadľuje úplne prirodzený a udržateľný spôsob života. Spôsob, ktorý je pre mňa typický a snažím sa ho praktizovať na dennej báze. Prostredníctvom webu a sociálnych sietí sa snažím zvyšovať povedomie ľudí o tom, ako by sme mali pristupovať

k potravinám, čo kupovať, ako sa pri nákupoch správne rozhodovať. Tak, aby sme pokryli základné výživové potreby nášho tela s dôrazom na rozmanitosť, sezónnosť, lokálnosť, a zároveň s čo najmenším dopadom na našu planétu.

Prečo blog?

Dovolím si tvrdiť, že môj blog je jedinečný tým, že je neziskový, vychádza z aktuálnych vedeckých poznatkov a je mimoriadne interaktívny – zásadne odpisujem na každú jednu správu, spätná väzba je pre mňa veľmi dôležitá.

Lokál žrawetz má na webstránke aj interaktívnu mapu farmárov, výrobcov. Podľa čoho ich pridávate do mapy?

Výber producentov je subjektívny, ale veľmi prísny. Vždy ide o prvovýrobcov a väčšina z nich je mnou overená. Napríklad pekárne sú na mape iba také, ktoré vo svojich výrobkoch nepoužívajú margaríny či éčka, tie do kvalitných pekárenských výrobkov nepatria.

Akú máte ďalšiu víziu s touto platformou?

Nápadov mám veľmi veľa, ale nerád o nich hovorím vopred. Rád by som spomenul môj sen, a to je vytvoriť obchodík aj s možnosťou občerstvenia, kde by sa ľudia

mohli stopercentne spoľahnúť na kvalitu a všetky produkty by boli lokálne.

Cestujete veľa po Slovensku a hovoríte, že práve na týchto cestách ste si uvedomili, akí sme ľahostajní k planéte. Že robíme maximum pre to, aby sme ju zničili. Prečo to tak je?

Toto je náročná otázka, ale myslím si, že odpoveďou je naša pohodlnosť a lenivosť. Sme veľmi neochotní vzdať sa čohokoľvek, čo by akýmkoľvek spôsobom oklieštilo naše pohodlie.

Výštudovali ste biológiu, rozumiete tomu, čo strava robí v našom tele. Prečo máme rozmýšľať nad tým, čo jeme?

Z môjho pohľadu je to veľmi jednoduché. Ja milujem život a chcem si ho čo najviac užívať. Niekedy to znamená, že sa dobre najem, inokedy si zase dám poriadne do tela a niekedy odídem na niekoľko týždňov do Ázie. Chcem mať dlhý a kvalitný život, aby som si mohol splniť čo najviac snov.

A preto sa o svoje telo musím patrične starať. Nechcem mať zažívacie problémy, chcem sa cítiť dobre fyzicky aj psychicky. Dáta z ostatných výskumov ukazujú aj to, že to, čo jeme, má veľký vplyv aj na našu psychiku, najmä prostredníctvom prepojenia nášho mikrobiómu s našim mozgom.

Máte knihy od najlepších svetových cukrárov, v mobile online masterclass, za sebou aj kurz pečenia malých francúzskych dezertov „petit gateau“, hodiny a hodiny príprav, a potom ďalšie hodiny dekorovania a posledných úprav. Čo vám všetky tie kurzy dávajú?

Poviem si, koľko toho už viem, a potom príde nová kniha, masterclass či kurz a bum! Je to oblasť, ktorá ma baví a stále tu vidím obrovský priestor na osobný rast. Okrem toho sa učím spoznávať iné kultúry, iné techniky a v neposlednom rade aj trpezlivosti, ktorá mi niekedy chýba. Keď pečiem nejaký dezert tri dni, tak je to taký pekný protipól toho, ako život aktuálne funguje – všetko chceme hneď a rýchlo, nechceme ísť do hĺbky. Takže je to u mňa pekne vyvážené.

Dôležitá téma sú éčka v potravinách. Pokladáte ich za pomoc alebo smrť?

Je to mimoriadne komplikovaná a komplexná téma. Éčka vo všeobecnosti pomáhajú potravinárom, avšak niekedy ich nájdeme aj v potravinách, kde si myslím, že by byť nemali – v chlebe, jogurtoch, sladkostiach a podobne. Ich množstvá sú prísne regulované, avšak pri konzumácii potravín, ktoré majú komplikované zloženie, sa kumuluje aj ich potenciálne negatívny efekt.

Aj sladkosti sú bežnou súčasťou nášho stravovania. Môžu byť sladkosti kvalitné?

Tak toto je naozaj moja téma, pretože sladkosti milujem. A rozhodne áno, môžu byť aj kvalitné. Ja si kupujem iba také. Našťastie, máme aj u nás mimoriadne odhodlaných a šikovných výrobcov.

Lenka Hamšíková

Foto: archív Petra Wetzlera
Celý rozhovor si prečítajte na micurinije.sk

Správy z podsvetia

Falošné oznamy za stieračom auta, upozorňujúce na zlé parkovanie a uloženie pokuty 85 eur, si našli viacerí vodiči v STAROM MESTE. „Obsah oznamov je plný nezmyslov, ktoré nemajú oporu v zákonoch. Použité sú zlé údaje, v texte sú chyby, správne nie je ani uvedené telefónne číslo na políciu. Z formátu vyhotovenia taktiež vidieť, že ide o neodbornú a laickú prípravu oznámení,“ zdôraznil hovorca mestskej polície Peter Borko. Polícia ubezpečuje, že prostredníctvom oznamov na vozidlách nebude nikdy verejnosť žiadať o úhradu pokuty. Všetky peňažné operácie možno riešiť len s policajtní v teréne alebo na jednotlivých okresných veliteľstvách. (TASR)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 30 rokov.

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

- prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami
- zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore
- prehratie foto prezentácie zo života zosnulého
- kondolenčnú listinu.

Na týchto službách ušetríte min. 300 eur.

Pieta – pohrebná služba
Mlynské Nivy 8
02/52 63 11 81
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktorka: Anna Čapková

Privodila nešťastie na Dievčom hrádku žiarlivosť?

Bratislava kedysi

Možno netušíte, že jedna zo zastávok MHD v smere do Záhorskej Bystrice má názov Dievčí hrádok, zastavujú tu linky autobusov 36 a 37. Pomenovaná je po niekdajšom strážnom hrade, kde podľa starej povesti postihlo šesť sestier veľké nešťastie.

Dievčí hrádok postavili v 12. až 13. storočí približne pol kilometra od Záhorskej Bystrice, aby strážil cestu zo Záhoria do Lamača, a zároveň odbočku do Devína. Povráva sa, že kedysi v ňom žila matka, ktorá mala šesť prekrásnych dievok. Všetkým dala mená voňavých kvetín a všetky sa vydali, ale ich šťastie netrvalo dlho.



A že kým sa aj jeho žena naučí tak variť a piecť, zostanú obaja u svokry. „U nej je každý obed a večera takmer ako veľká hostina,“ povedal Konvalinkin muž. Aj ďalší ako Nezábudka, štvrtá omámila vôňou, a tak ju nazvala Materina duška, piata sa volala Šalvia a o poslednej ľudia vraveli, že je skromná ako Fialka. Dievčatá vychovávala matka sama. Otec žil túlavým životom dobrodružného rytiera, vyhľadával veľké poľovačky, rytierske zápasy, bitky a preteky. Iba raz či dva razy do roka spal doma. Opýtal sa, aká bola úroda, vymenil si koňa, pochválil matku, ako deti rastú, ale ani ich mená nevedel. Po krátkej návšteve hneď zas odišiel. Dievčatá rástli v starostlivej opatere svojej mamy. Každá z dcér si v domovosti priviedla ženicha a v hrádke bola na každej svadbe výborná nálada.

Keď sa Konvalinkinho manžel spýtal, či chce byť radšej u svojej mamy alebo u svokry, odpovedal, že Konvalinkina mama je majsterkou pri sporáku a pri peci.

Vinohradník neprišiel, pretože zomrel. Dva dni po jeho smrti zomreli aj traja zaťovia z hrádka a o tri dni ďalší traja zaťovia. Na hrádke zavládol veľký žal. Povrávalo sa, že vinohradníková žena zo žiarlivosti primiešala do vína jed. Či naozaj mala niečo spoločné so smrťou manžela a šiestich zaťov sú zaľúbení do svojej svokry.

Raz pozval Fialkinho manžela na obaračku istý vinohradník z Rače, ale prišli aj ostatné ženy so svojimi mužmi. Nechýbala ani hradná pani ako vinohradník sa cítil byť veľmi poctený touto návštevou. Hradnej panej ponúkol to najlepšie voňavé hrozno. Hraďa pani sa cítil byť veľmi poctený touto návštevou. Hraďa pani sa cítil byť veľmi poctený touto návštevou. Hraďa pani sa cítil byť veľmi poctený touto návštevou.

umrie alebo sa mu niečo stane, môže si nájsť iného, dôležité je, aby ho ľúbila.“

A tak sa začala Konvalinka schádzať so Štefanom Zemanom zo Stupavy. Jazdila za ním na koni a po čase sa chceli vziať, avšak sestry sobáš neschvaľovali. Strhla sa preto hádka a Konvalinka musela aj so Štefanom ujsť. Jej dcéra ostala na hrádke, v opatere starej mamy. Konvalinka sa pokúšala získať svoju dcéru, no sestry to nedovolili. Uvažovali dokonca o tom, že dieťa dajú zožrať. Našťastie, časom aj sestry zmenili názor a niektoré z nich tiež začali uvažovať, že si nájdu manžela. Ľudia však naďalej nazývali hrádok dievčí, hoci v ňom už potom vládla mužská ruka. (nc)

Ilustračné foto: shutterstock

Spracované podľa povesti o Dievčom hrádke, ktorú uverejnila mestská časť Záhorská Bystrica na svojej webstránke zahorskabystrica.sk.

Bratislavské Noviny
vyjdú o mesiac
1. apríla 2022

Friedrich Dürrenmatt	záverečný text knihy	4. časť tajničky	Autor križovky: Juraj Mitošinka	nefúka	vývinová chyba reči	značka kremíka	Alena (dom.)	anglický šľachtic	Pomôcky: asteroid, omos, alb, turf, deruta	vozením dopravovala zhora nadol	vyduté miesto	Talianka (zastar.)	značka elektrón-voltu	vlhčí roso	ázijská pálenka	1. časť tajničky	vydáva do obehu
rímske číslo 501			saním načerpáľachmanka (hovor.)						svaly, ktoré niečo zvierajú								
udrelo, ovalilo (hovor.)									utvorím								
usmievavá (kniž.)						detská počítačová hra EČV Ilavy							osamelí, opustení dvojhláska				
logali, slopali (expr.)							dožuváľi zásterka (bot.)							skratka kapitána sústava navigácie			
priviedlo muža k ženbe								tkaním vyrobil kruh							značka ruténia lipnú (kniž.)		
dôverujú						zakalí esistujete							masťná kvapalina prudko potiahol				
Pomôcky: mahdi, arkáda, sidara, Moira	druh kôrovca	EČV Košíc 5. časť tajničky			statív spáč (zried.)							rozotierajme americký vták					
otec (zastar.)				podstielajú kopaním skyprí pôdu						napodobneniny štíhla palma							neobmedzená
EČV Prešova			hudobná veselohra mykne (expr.)								vyhni sa sú postavení						
Justína (dom.)						Asýria prehŕňaním vlasov hľadal vší								epocha kriedy (geol.) talizman			
chystá, pripravuje							čistila od prachu škľebem								znížený tón e slonovina		
Pomôcky: impost, loran, oste- ra, dubel	daň, dávka (zastar.) ramenný kľb							súvislá činnosť odpadlík (zastar.)					názov drevený obal				
prehne					krok (kniž.) bohyňa osudu							vlánska tkanina básnik (kniž.)					
šúcha, mädli (kniž.)				moslimský mesiaš bahenný vták						podávajú apeláciu mužské meno							
skratka okresného úradu			sliečna (odb.) husársky kabát								plukovník (zastar.) týkajúca sa mula						
odsekli						veľkolepý pomník Flóra (dom.)									značka india lomene		
Pomôcky: apus, alália, ebur, tukan	zaujal sedáciu polohu	dostihová dráha 6. časť tajničky					klesnutie (odb.) ovalil (expr.)							Leóna (dom.) vzorkovaná tkanina			
mizlo, strácalo sa								ženské meno Otília (dom.)					predložka so 7. pád. šamlík			2. časť tajničky	menšia obec
sieň					predvolaj (zastar.) chôdza							šimeľ (hypok.) oslovenie matky					
pozri, hľa				otáča plápolá (bás.)						film M. Formana horská osada							
solmizačná slabika			došiel skratka klavíra								ženské meno značka pre stĺb						
vychýľil z pôvodnej polohy									planétka (astron.)								
vyspevovala la-la									stíkla						značka pre ab-ampér		