



Nedokončená PAAS zóna

Parkovisko na Šustekovej bude otvorené až v roku 2024.

strana 5

Pre korčule sem chodia generácie

„V júni 1991 som zmaturoval, v novembri sme s otcom otvárali obchod,“ vracia sa do spomienok Braňo Jánoš. Športový obchod a servis je na Rovniankovej už neuveriteľných 32 rokov.

strana 8

Keď v predstavách ožije minulosť

Petržalskými srdcovkami turistické sprievodkyne Evy Čubríkovej sú pozostatky starej Petržalky a stará smaltovňa.



strana 12

Hľadajú sa malí hokejisti

„Nábor v HC Petržalka 2010 prebieha celoročne,“ hovorí prezident klubu Martin Pinček.

strana 14



Mesto chcelo predáť Braník, ale...

Primátor Matúš Vallo verejne sľúbil, že pozemky v centrálnej rozvojovej osi pri električkovej trati nebudú za jeho volebného obdobia predané. Napriek tomu tento rok požiadal magistrát Petržalku o stanovisko k predaju pozemku a budovy Braník na Beňadickej ulici, ktoré patria hlavnému mestu.

Oblasť okolo DK Lúky je dlhodobo zanedbaná. Niekdajšie trhovisko slúži ako kryté parkovisko pre autá, v budove Braníka prespávajú ľudia bez domova, pravidelne sú tam

porozhadzované odpadky, predajňa potravín je dlhodobo zatvorená, prístupy na terasu na rozpadajú. S výstavbou pokračovania električkovej trate je však šanca na pozitívnu zme-

nu aj v tomto priestore. Pozemky aj budovy v blízkosti sa stanú lukratívnejšie. Napriek tomu zvažovalo mesto predaj pozemku a budovy Braník. V stanovisku k predaju sa však mestská časť vyjadřila nesúhlasne, a nielen preto, že mesto tento predaj postavilo na úplne základnom formáte verejnej obchodnej súťaže bez akýchkoľvek podmienok nad rámec najvyššej ceny. Petržalka požiadala o zverenie pozemku a stavby do svojej správy. Považuje to za lepšiu cestu, ako nehnuteľnosť predáť.

Pokračovanie na strane 10 ➤



HRAČKÁRSTVO A POŽIČOVŇA HRAČIEK

Kupón
na zľavu
-10%



www.HRAJKA.sk

📍 Strečnianska 9, Bratislava V



• DREVENÉ HRAČKY • KNIHY PRE DETI • KREATÍVNE SADY • AKTIVITY ZOŠITY

Slovo šéfredaktorky

Lokálpatrioti aj činmi

Najradšej píšem príbehy malých petržalských prevádzok, ktoré fungujú v našej mestskej časti desiatky rokov. Jeden z nich nájdete aj v tomto čísle (str. 8-9). Verím, že spomienky Braňa Jánoša z obchodu s kolieskovými korčuľami na Rovniankovej ulici vrátia v čase aj vás. Tieto príbehy robia Petržalské noviny v spolupráci so stránkou kdemaju.sk, ktorá v Petržalke mapuje viac ako tisíc obchodíkov a služieb. Je to náš spôsob, ako zvýznamniť malých podnikateľov, a tým motivovať Petržalčanov, aby namiesto v meste či v anonymných nákupných centrách skúsili nájsť tovar, ktorý hľadajú, najskôr v uliciach či na terasách Petržalky. Verte, má to svoje výhody. Zájedte preň pohodlne aj pešo. Kto začal chodiť po Petržalke pešo alebo na bicykli, rýchlo zistil, že nie je až taká veľká. Osobný prístup je dnes čoraz vzácnejší, v malých prevádzkach ho však nájdete aj s dobrou radou. A napokon, stanete sa lokálpatriotmi aj činmi – aj podporou malých petržalských živnostníkov robíte Petržalku rozmanitejšou. Ak máte vo svojom okolí svoj obľúbený obchodík, ktorý už navštevujete roky, dajte nám o ňom vedieť. Radi uverejníme jeho príbeh.

Ingrid Jarunková



Digitálny kiosk a turnikety na úrade

Petržalka prišla s novinkou pri vstupe na miestny úrad v budove Centra Technopol.

Od štvrtka 2. novembra majú všetci návštevníci povinnosť využiť elektronický kiosk umiestnený hneď vedľa podateľne a nových turniketov. Ten ich pri vstupe nasmeruje na poschodia a oddelenie či referát, kde vybavujú, čo potrebujú.

Ďalšia iniciatíva zamestnancov miestneho úradu z oblasti IT má zabezpečiť plynulejší priebeh v najvyťaženejších stránkových hodinách a takisto získať údaje o najviac žiadaných agendách.

Návod na obsluhu s videom

V prvom kroku si návštevník volí na dotykovej obrazovke kiosku jednu z inštitúcií, ktorú sa chystá navštíviť – na výber má buď Sociálnu

poistovňu, Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny alebo Miestny úrad Petržalka.

V prípade, že si vybral miestny úrad, klikne na oddelenie, referát, kanceláriu či agendu, ktorú hľadá.

Kiosk mu v spodnej časti vygeneruje lístok s QR kódom, kde nájde i číslo príschodia vrátane názvu príslušného útvaru na úrade.

Vygenerovaný QR kód je potrebné priložiť na vyhradené miesto turniketu po pravej

ruke otočený smerom nadol. Následne sa otvoria automatické dvierka turniketu.

Lístok je potrebné si uchovať – na turniket sa totiž prikladá aj pri odchode.

V prípade vstupu s invalidným vozíkom či detským kočíkom stačí osloviť personál podateľne, ktorý návštevníkovi otvorí bočný vchod. (mh)

foto: MČ Petržalka

Vianočné osvetlenie možno nebude

Vianočné trhy sa budú tradične konať od 25. novembra do 20. decembra. Okrem kultúrneho programu vás čaká v stánku Petržalky aj punč zdarma. Ešte predtým poteší deti 3. decembra Mikuláš. Ohrozené je však tohtoročné vianočné osvetlenie.

Z magistrátu totiž dostala mestská časť na svojej podklady k vianočnému osvetleniu zamietavé stanovisko. „Nová organizácia, ktorá začala spravovať verejné osvetlenie, si vyžiadala také technické požiadavky na vianočné osvetlenie, ktoré doteraz neboli a nedajú sa ani do času osádzania splniť.“

(pn)

Teplé jedlo a nápoje pre ľudí bez domova

V Petržalke ich odhadom žije asi 190. Pre ľudí na ulici je práve zima najnáročnejším obdobím, preto mestská časť podniká viaceré kroky na zmiernenie jej dopadov.

Medzi novinkami je celoročná výdajňa teplej stravy a nápojov na Haanovej. Ide o pilotný projekt, ktorý vznikol v spolupráci s neziskovou organizáciou Doma u Kapucínov, pričom funguje i korektná spolupráca s kolegami z mestskej polície. Občerstvenie zahŕňa najmä teplé polievky, kávu a čaj.

Priestory výdajne nájdú ľudia bez domova v odovzdávacej stanici tepla (kotolni) na Haanovej ulici neďaleko Kaplnky sv. križa v Starohájskom lesíku, a to celoročne každý pondelok od 18:00 do 19:00.

Okrem výdajne na Haanovej je v novembri v pláne sprevádzkovanie ďalšieho kontaktného miesta na Vyšehradskej, kde bude výlučne v zimnom období podávaný teplý čaj.

V rámci zimného krízového plánu pomoci bude v novembri spustená aj petržalská krízová linka 0947 487 061. Vo vyhradených hodinách bude slúžiť pre včasnú identifikáciu ľudí, ktorí sa v zimnom období ocitnú v náhlej núdzi.

Petržalská samospráva aktívne kontaktuje takmer stovku klientov žijúcich v provizórnej forme bývania, t.j. v chatrčiach, stanoch, karavanoch či plenéri. Celkový počet ľudí bez domova v našej mestskej časti však ukázať až výsledky aktuálne prebiehajúceho sčítania zastrešovaného magistrátom.

(mh)

foto: MČ Petržalka

➤ Výdajňa funguje v budove kotolne na Haanovej ulici každý pondelok v mesiaci od 18:00 do 19:00 h.





ESTD. 2002

Pizza Carla

PUB

Otvorili sme pre Vás novú pobočku

Pizza Carla Pub Ovsište



Najkvalitnejšia pizza v Bratislave



Burgre, steaky, lokálne špeciality



Čapované piva Srijany



AKCIA 2+1 za 1€



AKCIA 2+1 za 1€



Živé prenosy

(Premier League, La liga, Liga majstrov ...)

Otvorené
Utorok - Nedel'a 11:00 - 23:00

Kde nás nájdete
Ovsištské námestie 1, Petržalka

pizzacarla.sk
...viac ako len pizza





▲ Prvé ježoviská nájdete na Gercenovej, Kapicovej, Tematínskej, Vyšehradskej, Pankúchovej a Šustekovej.

Navrhnete miesta pre domčeky pre ježkov

Obyvatelia môžu navrhnúť lokalitu, kde by mohli byť umiestnené domčeky na prezimovanie ježkov.

„Teplotné výkyvy a rekordy, ktoré ukázal tretí októbový týždeň, majú dosah ako na ľudské, tak i zvieracie biorytmy. Aj preto sa čoraz častejšie stáva, že sa ježkovia namiesto spánku vystresovaní potulujú nielen

po uliciach. Niekoľkých zaznamenali aj naši makači počas poslednej fázy kosby,“ píše samospráva na svojom facebookovom profile.

Prvých šesť ježovísk z vyradených paliet vystlaných

potrebným prírodným materiálom preto už mestská časť umiestnila v teréne a následne ich osadí v ďalších. Ľudia na túto aktivitu samosprávy zareagovali veľmi pozitívne. „To je veľmi milý nápad. Ak by nám petržalskí makači poskytlí know-how, radi si postavíme vlastný v Komunitnej záhrade Jasovská, ale potešíme sa aj hotovému, ježkov máme v okolí dost,“ znie jeden z príspevkov

(pn)
foto: kh

Pásky živej trávy osadili pracovníci petržalskej údržby na brehu Draždiaka, pri aktuálne rekonštruovanej športovej hale Prokofievova a v areáli ZŠ Pankúchova.

V Petržalke pribudli desiatky metrov nového trávnik



ZŠ Pankúchova

Vyššiu kvalitu verejnoprospesných služieb badať v uliciach sídliska najmä v posledných štyroch rokoch, k čomu prispela najmä postupná reštrukturalizácia miestneho podniku. Ten bol koncom roka 2022 definitívne zrušený a údržbu na zeleňom sídlisku z pozície mestskej časti vykonáva už len oddelenie správy verejných priestranstiev, ktoré funguje priamo v gescii petržalského úradu.

aj strojové zarovnanie zemin.

Prvý Draždiak

Ešte v apríli tohto roka pribudlo 800 metrov štvorcových živého trávnik v pláňovej časti jazera Veľký Draždiak. Vďaka pravidelnému zalievaniu z neďalekej studne sa ujal veľmi dobre a v lete poskytol slúbený komfort tisícim návštevníkov.

Po úspešnom pilotnom projekte sa samospráva rozhodla v zatravnovaní pokračovať a najnovšie „zdobí“ nový úsek pobrežia v areáli obľúbeného letoviska ďalších až takmer 1000 metrov štvorcových vysadenej trávy. Aj tentoraz je zabezpečené pravidelné zavlažovanie, sa-

mozrejme, vždy v závislosti od počasia.

Navyše, Petržalka podpísala so štátnym podnikom Lesy SR dohodu, ktorá jej umožňuje brehy jazera zveľaďovať efektívnejšie a v celom profile. Zatiaľ však stále bez stavebných úprav, keďže



Draždiak

pozemky nevlastní mestská časť, ale najmä štátne lesy a hlavné mesto.

Moderné parkové prvky

Nový trávnatý porast sa nedávno objavil aj v areáli ZŠ Pankúchova aj v okolí novo-

vysafatovaných chodníkov na Prokofievovej, kde niektorých obyvateľov a obyvateľky znepokojilo, že položením trávnik zabránila mestská časť rastu narcisov vysadených magistrátom.

„Pred položením trávy sme realizovali iba povrchové úpravy pôdy, cibulky jarných kvetov sa sadia do hĺbky 10 až 15 centimetrov. Väčšina by tak mala ostať nepoškodená,“ tvrdí Milan Gálik z petržalskej údržby, ktorý koordinuje pokládku trávnikov. Narcisy by tak mali, i keď v menšom počte, na jar znovu vyrásť.

Trávou sa zazelenalo aj okolie verejného detského ihriska Fedinova a Športovej haly Prokofievova, kde okrem porastu pribudol v okolí existujúcich drevín i štiepaný kameň – biely makadam.

„Použili sme ho z estetického hľadiska na zarovnanie, lebo niektoré stromy majú korene nad alebo pod úrovňou trávnik,“ vysvetľuje Gálik.

(mh)

foto: MČ Petržalka



Prokofievova

Zóna na Šustekovej čaká na parkovisko

PAAS sa v Petržalke rozšíril do ďalších zón, tá na Šustekovej však ešte nie je dokončená.

Komu patrí príjazdová cesta?

Rovno oproti poliklinike, pred príjazdovou cestou pred Šustekovou 1-7 je osadená značka zákazu vjazdu okrem zásobovania, v projekte PAAS tam zaznačené miesta nie sú, a predsa tu denne permanentne parkuje desiatka áut.

„Predmetná plocha je momentálne v procese majetkového zisťovania,“ informoval



nás hovorca magistrátu Peter Bubla. Po terasách ide o ďalšie nevysporiadané plochy, ktorých určenie vlastníctva zjavne nie je jednoduché.

Čo sa na tejto príjazdovej ceste zmení, keď sa zistí, či je v správe magistrátu alebo mestskej časti?

„Na spevnenej ploche pred bytovým domom Šustekova 1-7 je plánovaná regulácia pre parkovanie rezidentov v tejto zóne,“ uviedol Peter Bubla. (Táto informácia je dobrou správou pre obyvateľov Šustekovej 9-15, ktorá má identickú príjazdovú cestu, je v zlom stave, ale miestni sa už roky nevedia dopátrať majiteľa.pozn. red.)

VIDITELNÁ ZMENA: Chodník je už chodník



SEPTEMBER



NOVEMBER

Na chodníku pred poliklinikou parkovali autá ešte pár týždňov po zavedení PAAS. Podľa projektu už chodník nie je jeho súčasťou PAAS, ale... „Chodník popri Poliklinike Šustekova je vo vlastníctve

hlavného mesta. Vzhľadom na tzv. chodníkovú novelu nie je umožnené parkovanie na tejto ploche,“ informoval Peter Bubla. Pracovníci magistrátu tam začali dávať upozornenia a autá zmizli.

Zatvorené parkovisko

Súčasťou PAAS na Šustekovej je podľa projektu aj parkovisko. Kedy na ňom bude možné parkovať? Aktuálne je zatvorené.

„Parkovisko na Šustekovej je momentálne v štádiu prípravy. Otvorenie tohto parkoviska sa predpokladá v roku 2024,“ uviedol hovorca magistrátu.



(in)

foto: Matúš Husár, in

Využite možnosť získať 4 000 € z grantového programu Dobrý sused na projekty vo vašom okolí, vďaka ktorým sa nám tu bude žiť lepšie.

nadácia
ekopolis

**SPOLU
DOKÁŽEME
VEĽA**

Uzávierka na podávanie prihlášok je 9. 1. 2024.



Chceme ďalšiu športovú halu na Gessayovej?

Je paradoxné, že pred výstavbou športovej haly na Pankúchovej sa ľudia sťažovali na absentujúcu participáciu, ale koncom októbra prišlo na verejné prerokovanie zámeru výstavby športovej haly v areáli ZŠ Gessayova sotva desať obyvateľov.

Iste, šlo len o sondáž. Mestská časť chcela obyvateľom ukázať pracovnú verziu športovej haly a zistiť, či s ňou v zásade nemajú problém, alebo má hľadať pre halu iné miesto. Aktuálne totiž nie je vypísaná žiadna výzva, z ktorej by Petržalka mohla na výstavbu získať dotácie. Ak sa však objaví, nechce sa do nej samospráva zapájať pod takým časovým tlakom, ako to bolo pri Pankúchovej. Preto plánuje projekt pripraviť vopred. A od obyvateľov chcela získať informácie, za akých podmienok by bola pre nich

hala na mieste súčasných tenisových kurtov (premiestniť sa na iné miesto v areáli, pozn. red.) priechodná. Škoda, že zúčastnenými boli najmä zamestnanci úradu a poslanci.

Celodenné využitie

„Naším cieľom bolo v tomto území doplniť občiansku vybavenosť,“ vyjadril sa vedúci referátu územného rozvoja a GIS Viktor Kasala. Výhodou umiestnenia haly v školskom areáli je, že doobeda ju môžu využívať žiaci, poobede športové kluby, ktorým v Petržalke zúfalo chýbajú priestory na tréningy, a večer sa dá hala využiť pre verejnosť a komerčné nájmy, aby mala za



▲ Hala by mala vyrásť na mieste súčasných tenisových kurtov. Tie premiestniť na iné miesto v areáli.

Prechod k tartanovej dráhe by totiž mal zostať zachovaný.

V hale s rozmermi 28 x 44 metrov by mala byť aj mobilná tribúna, bude možnosť ju rozdeliť na tri veľké telocvične. Starosta Ján Hrčka ukázal príklady už existujúcich hál. Tá na Gessayovej by mala zelenú strechu a ráta sa aj s fotovoltikou na budove školy. Stavba by bola v dostatočnej vzdialenosti od okolitých domov a ani výškovo by ich nemala ovplyvniť, nesmie byť totiž vyššia ako škola.

Problémom je však parkovanie. „Aktuálny stav nie je dobrý, a hoci hala bude slúžiť miestnym, budú ju vyhľadávať aj ľudia z celej Petržalky aj Bratislavy. A mnohí nebudú chodiť MHD,“ skonštatoval Ján Hrčka a to torzo pritom

ných obyvateľov v tom tiež videlo najväčšiu prekážku.

Najväčší problém - parkovanie

Starosta je však presvedčený, že parkovanie sa zlepší aj dobudovaním električky, ktorej dajú ľudia prednosť pred autom. Jeho osobný názor je, že počet áut klesne o 10-15 percent, čo je presne rovnaké číslo ako pokles počas sviatkov, kedy máme pocit, že Petržalka je prázdna.

Okrem toho môže výstavba haly pomôcť aj inak. Ak mestská časť získa externé zdroje, môže tie vlastne investovať do návrhov riešení pre danú oblasť. Investovať do nového parkovania, navyše k 25-30 miestam, ktoré sú povinnosťou

Výzvy ako cesta

Mestská časť vďaka výzvam o dotácie napríklad z MIRRI alebo Fondu na podporu športu rekonštruje aktuálne športovú halu na Prokofievovej aj plaváreň na Pankúchovej, kde stavia aj multifunkčnú halu. Je to dobrá cesta, Petržalka vďaka externým financiam šetrí tie vlastné. Tie môže potom použiť na úpravy okolia novej stavby.

Výhodou výstavby na školských dvoroch je, že vybavenie povolení netrvá dva roky, a keďže pozemky nevlastní mesto, ale mestská časť, nepotrebuje na výstavbu jeho súhlas. Avšak nie vo všetkých areáloch sa dá stavať. Napríklad na ZŠ Turnianska vlastní areál súkromná firma, na Prokofievovej ho má zas prenajatý do roku 2036 podnikateľ, ktorý tam prevádzkuje tenisové kurty.

Autá v areáloch škôl nemajú čo robiť

Mestská časť sa chystá postupne robiť v jednotlivých školách brány na diaľkové ovládanie. Dnu sa dostanú autá len s čipom na bránu.

Podobne ako na Pankúchovej to nebude všade hneď, istý čas to potrvá. Ako informoval starosta Ján Hrčka počas diskusie k hale, bez súhlasu zriaďovateľa by už dnes nikto nemal parkovať v areáli školy. Mnoho riaditeľov, po-

dobne ako na Černyševského, však žiada výnimku pre učiteľov. Chodia z Rajky, z Dunajskej Lužnej autom... Škola je rada, že sú ochotní dochádzať, a tak im chce umožniť parkovať v areáli.

(pn)
foto: in



ZŠ Pankúchova

vybudovať k hale. Mestská časť sa chystá dopravnými zmenami zlepšiť aj prístup do školy.

PAAS by v tejto lokalite mohlo byť okolo roku 2025, rovnako ako dobudovaná električka a hala tu tiež skôr stáť nebude. „Problém s parkovaním nebude, bude problém s parkovaním zadarmo,“ skonštatoval Ján Hrčka po tom, čo spomenul dostatok voľných, ale spolpatných, parkovacích miest v budúcej štvrti Petržalky City, na skok od Gessayovej. Napokon, už dnes môžu ľudia parkovať od 21h do 7h ráno na parkovisku Billy za euro na celú noc. Využíva to len zopár áut.

Jeden z obyvateľov sa zaujímal o to, či by sa nedal zvýšiť počet parkovacích miest zjednosmerním ulice „v okruhu“ Námestia hraničiarov a Gessayovej. „Museli by ste absolvovať celý okruh, aby ste sa dostali von,“ varoval starosta. „Chcú to obyvateľia?“ Vy-

jadril sa, že úrad môže osloviť rezidentov z Petržalského parkovacieho systému a spýtať sa ich na názor. Ak sa väčšina vysloví za, úrad nie je proti.

V hre sú aj ďalšie areály

Parkovanie nie je len problém Gessayovej, ale celej Petržalky. Je absurdné, aby sme kvôli nemu rezignovali na výstavbu športovej infraštruktúry. Napriek tomu starosta niekoľkokrát zdôraznil, že keď pre projekt na Gessayovej nezíska úrad dostatočnú podporu obyvateľov, skúsia iný areál.

Samospráva má vytypovať



▲ O verejné prerokovanie zámeru výstavby športovej haly veľký záujem nebol.

ný aj školský dvor na ZŠ Dudova a ZŠ Holičska. Dudova nemá problém s parkovaním, ale je od ruky, a väčšina ľudí by sem jazdila autom. Na Holičskej zas úrad zamýšľa vytvoriť projekt atletickej haly.

„Začíname teda pracovať na tom, ako samotný zámer pretaviť z úvah do konkrétnych riešení, ktoré sa budú bližšie zaoberať aj adekvátnymi možnosťami navýšenia parkovacích miest v okolí,“ uzavrela mestská časť na svojom facebookovom profile. (in)

foto: MČ Petržalka, hd, in

Aj moderné umenie patrí do Petržalky

Bývalá predajňa umelých kvetov na terase Rovniankova sa zmení na dočasný kultúrny priestor. Od 10. novembra tu začína výstava Galaxia P50. Bola by škoda nechať si ujsť tvorbu výtvarníkov, ktorí majú k Petržalke osobnú väzbu, vyrastali v nej alebo v nej v súčasnosti tvoria.

Z Petržalky pochádza, alebo v nej momentálne žije nemalé množstvo úspešných výtvarníkov, v priebehu posledných rokov tu vznikli (ale aj zanikli) viaceré galérie prezentujúce súčasné umenie (Photoport, APART, LOM, Galéria Kontajner, Temporary Parapet, Hotdock, Station Gallery). Cieľom projektu je nadviazať na tento pozitívny trend, poukázať na to, že súčasné umenie do Petržalky patrí a má tu potenciál na rozvoj.

Výtvarníci Filip Bielek, Martin Lukáč, Roman Bicek, Olga

Paštéková, Alexandra Barth, Nicole Koleková, Rastislav Sedlačík a Martin Kleibl budú prezentovať široké spektrum médií, od maľby, cez fotografiu, sochu, inštaláciu, až po intermediálne výstupy. Pôjde o diela, ktoré súvisia s ich vzťahom k nášmu sídlisku a niektoré vzniknú špeciálne pre túto príležitosť.

Výstavu súčasného výtvarného umenia, ktorá sa koná pri príležitosti 50. výročia začiatku výstavby sídliska Petržalka, organizuje KZP. Potrvá do 3. decembra. (pn)

20

BANDA

20 ROKOV NAŠEJ MUZIKY

BANDA, TANEČNÁ SKUPINA PARTIA
ZUZANA HOMOLOVÁ, ŽENY Z MUŽIČKY, JURAJ DUFEK
PONDELOK, 27. 11. 2023, 19.00
DK ZRKADLOVÝ HÁJ, ROVNIANKOVA 3
BRATISLAVA, PETRŽALKA
PREDAJ VSTUPENIEK V SIETI TICKETPORTAL A V POKLADNI KZP

ZUBNÁ AMBULANCIA
AMBULANCIA
STOMATOCHIRURGIE
A IMPLANTOLÓGIE
ZUBNÁ POHOTOVOSŤ
oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h
OŠETRÍME KAŽDÉHO, KTO NÁM ZAVOLÁ
0905662407
STROMOVÁ16, BA KRAMÁRE

PETRŽALSKÉ NOVINY
čítajte aj na webe
www.bratislavkenoviny.sk

5
PETRŽALKA
1973 - 2023

kzp
PETRŽALKA PRE KULTÚRU



www.banda.sk

Pre korčule sem chodia generácie



▲ Prvé dva-tri roky šlo o prežitie. „Kde som sa pozrel, tam som bol dlhý. Rovno z nočnej som šiel do predajne predávať, ale výplatu som nevidel. A keď sa nám začalo trochu dariť, tak nás vykradli,“ spomína Braňo Jánoš.

„V júni 1991 som zmaturoval, v novembri sme s otcom otvárali obchod,“ hovorí Braňo Jánoš. Športový obchod a servis Scarlett je na Rovniankovej 5 už neuveriteľných 32 rokov. V tesnej blízkosti budúcej električkovej trate, rovno oproti hypermarketu, ktorému sa len ťažko konkuruje.



▲ Niektorí zákazníci prídu do servisu aj s 15-ročnými korčuľami. Jazdili mladí, potom mali deti, nemali čas a teraz ich znova vytiahli.

V 90-tych rokoch, keď táto prevádzka rozbehla korčuliarsku mániu, to bolo inak. „Do talianskej firmy Roces sme šli kvôli lyžiarkam a ľadovým korčuľiam a oni nám ukázali kolieskové a tvrdili, že to bude boom,“ spomína Braňo Jánoš. „Bol som presvedčený, že toto si u nás za tie peniaze nikto nekúpi. Tak sme zo slusnosti zobrali 140 párov. O rok

sme už brali 3 500.“

Dospelí chodili a hovorili: Ja som to videl v Amerike a chcem to vyskúšať. Deti chceli „agresívne“ korčule, s ktorými by mohli skákať cez zábradlia, preliezky, schody... „Ruksaky Roces sme predávali ako teplé rožky, nestihali sme ich vybaľovať,“ pokračuje. „Paradoxne to bolo v dobe, kedy neboli žiadne skate parky.“

Tieto deti vyrástli a dnes prichádzajú s vlastnými potomkami. Keď som bol malý, otec mi tu kúpil kolieskové korčule, hovorila svojím deťom. Alebo „Tu som otca na kolenách prosil, aby mi kúpil korčule, a keď videl cenu 9 500 korún, odmietol so slovami, že to sú dve výplaty“. Braňo Jánoš hovorí, že si prichádzajú splniť detské sny. Kúpiť si korčule, po ktorých túžili. A chcú ich dopriať aj svojim deťom a voziť sa spolu. „Bohužiaľ, zatiaľ čo otec snívá, dieťa je na mobile. Zrak nezdvihne ani, keď sa pýta: Korčule? Na čo mi to bude? Deti dnes majú všetko, ale väčšina nechce robiť nič. Prídu rodi-

čia do predajne a hovoria: Čo ti kúpim? Skateboard máš, kolobežku máš, ... ale všetko je v garáži a nikto nepoužíva. Dôjde im to neskôr. Takže na rozdiel od začiatkov sú dnes našimi najčastejšími zákazníkmi ľudia po dvadsiatke.“

Divoké 90-te roky

Do prevádzky, ktorá bola pôvodne opravovňou hračiek a športových a rybárskych potrieb, vchádzam cez dvojce zamrežované dvere. To je pozostatok divokých 90-tych rokov, kedy predajňu vykradli deväťkrát. „Po prvý raz mesiac po otvorení



Dnes je veľký výber korčuľ - mäkké, polomäkké, s malými kolieskami, so štyrmi kolieskami, s tromi, do mesta, do terénu... Vyberať si sem chodia profíci aj zberatelia.



▲ „Občas príde zákazník a s údivom mi hovorí: Veď tu mi rodičia kúpili prvé korčule, myslel som, že už neexistujete,“ hovorí Braňo Jánoš. Pýtam sa ho, či im pomôže blízkosť električkovej trate. Verí, že áno.

ni. Tovar odviezli taxíkom, ktorý ich tu čakal!“ spomína Braňo Jánoš. „Všetky okná nám vytĺkli, ako baranidlo použili kanalizačnú rúru. Od bezpečnostných fólií sme sa postupne prepracovali k mrežiam vonku, ale tie zospodu odpílili a ohli, ďalší vytrhli dvere z pántov. Tak sme dali mreže aj zvnútra, zamrežovali aj druhú časť, vchodové dvere mali štyri zámkové a alarm. Do toho nás navštívili výpáľníci... Napriek tomu to bolo na začiatku jednoduchšie ako dnes.“

Nie preto, že konkurencia nebola veľká. „S otcom by sme nikdy neboli schopní otvoriť predajňu, keby sme nemali priateľov, a to aj medzi obchodníkmi, ktorí doniesli tovar a povedali: Keď ho predáte, zaplatíte. Fungovali džentemenské dohody.“

Jánošovci chceli športový

obchod, lenže tovaru mali málo. „Keď sa to dozvedeli známi, každý priniesol, s čím obchodoval. A tak sme na začiatku mali aj papiernictvo, predávali aj poháre, vankúše a paplóny, aj keramiky, aj telefóny a faxy, aj hračky. Alebo talianske topánky. To bol strašný biznis. Prišiel otec spolužiaka s kamiónom kožených číziem z Talianska. Rady tu na ne boli. A to stáli 4 000 korún. Tak, ako sme ich krásne predali, tak sa nám v januári vrátili. Nezvládli zimu a sneh. Už sme vedeli, že obuv predávať nebudeme.“

Braňo Jánoš je skvelý rozprávač. Aj keď spomína, ako kedysi deti jazdili rovno pred predajňou. „Pred vchod sme dali vyhadzovaciu rampu. Deti si do jamy dali kartóny, na ktoré z rampy skákali. Už pred jednou čakali, kedy ju vyložíme. A policajti sem

Boom zažívajú tzv. trojkolesá

Kedysi boli korčule len čierne a červené, lyžiarky detto. Dnes máte 10 farieb z jednej korčule. Každá je iná, mäkké, polomäkké, s malými kolieskami, so štyrmi kolieskami, s tromi, do mesta, do terénu... Vyberať si sem chodia profíci aj zberatelia. „Agresívne korčule mali útlm, ale slávia návrat, fitness korčule na hrádzu, sú v trende stále. Boom zažívajú tzv. trojkolesá, sú rýchle, vhodné aj do mesta, pretože kratší nôž sa ľahšie ovláda a aj cez nerovnosti sa dá ľahšie prejsť. Majú aj odpruženie, čo je výhoda, lebo hrádza je už ako tankodrom,“ hovorí Braňo Jánoš. Vidno, že sa vyzná.

chodili ako na klavír, lebo sa všetci sťažovali na hluk. Ale bol tu život.“

Keď sa začalo dariť ich veľkoobchodu, sponzorovali vznikajúce skate parky. Na mieste toho petržalského na Námestí republiky vytvorili v roku 2000 dokonca projekt, ktorý rátať s krytou halou, aby sa dalo jazdiť v lete aj v zime. Mali tam byť šatne, sprchy a administratívna budova, ktorej súčasťou by bola ich predajňa a servis. „Zohnali sme sponzorov, mestskú časť by to nestálo nič. Z plánov zišlo a postavilo sa, čo sa postavilo,“ konštatuje Braňo Jánoš.

Práve servis korčuľ, kočíkov, bicyklov a lyží je to, čo ešte ľudí motivuje prísť do predajne osobne.

Korčuľujete? Aké ste mali predtým korčule? To sú vraj dôležité veci. Keď ste mali predtým tvrdú topánku, nemôžete si kúpiť mäkkú, lebo vám nebude vyhovovať. Toto

vám v obchodnom centre či na internete nikto nepovie, dokonca si neraz kupujeme lacné korčule v predajni potravín, keď sú v akcii. „A potom sem ľudia chodia vymieňať klipsy. Napokon ich korčule vyjdú ešte drahšie ako keby kúpili rovno kvalitné...“

Okrem kolieskových a ľadových korčuľ a nastaviteľných detských lyžiarek, ktoré rastú s nohou dieťaťa, je práve servis korčuľ, kočíkov, bicyklov a lyží je to, čo ešte ľudí motivuje prísť do predajne osobne. „Niektorí zákazníci sem prídu aj s 15-ročnými korčuľami. Jazdili mladí, potom mali deti, nemali čas a teraz ich znova vytiahli,“ tvrdí zo skúsenosti Braňo Jánoš. Hovorím mu, že také mám doma aj ja, ale už by som si netrúfala postaviť sa na ne. „Môj otec, ktorý 37 rokov nestál na žiadnych korčuľach, sa v sedemdesiatke postavil na kolieskové. A jazdil. Keď niekto tvrdí, žeby si už netrúfol, vždy si spomeniem na otca. To máte ako s plávaním, to nezabudnete.“ (in)

foto: Martin Kleibl

Článok vznikol v spolupráci so stránkou www.kdemaju.sk, ktorá mapuje vyše tisíc prevádzok a služieb v Petržalke.

kde.maju.sk
Petržalka

TRIV
BYTY-KANCELÁRIE-TREZORY-KLAVIRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
0905 616 329
02/ 6542 2387

**MINCE
VÝKUP**
0902 168 083
www.HORINKA.sk

CITROËN PAUŠÁL
JAZDITE IHNEĎ ZA 229 €*

BEZ AKONTÁCIE
VRÁTANE SERVISU
VRÁTANE POISTENIA

CITROËN C3

CITROËN odporúča TOTAL. Obrázok vozidla je ilustračný. *uvedený paušál je mesačný pre úroveň C-Series PureTech 83 585 s využitím financovania od ALD Automotive Slovakia s.r.o. Mix spotreba a emisie CO₂ podľa WLTP: 5,5-5,8 l/100 km a 120 - 124 g/km. Viac na www.citroen.sk

MOTOR PARTNER, Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava-Petržalka



T5 EVO

Nový hráč na scéne

Druh paliva:	Benzín
Prevodovka:	DCT 7 stupňová
Max. výkon:	130 kW
Max. krútiaci moment:	260 Nm
Rozmery (d/š/v):	4569 / 1875 / 1690 mm
Pohotovostná hmotnosť:	1665 kg
Počet miest:	5
Kombinovaná spotreba:	6,8 l

Cena vozidla už od **29 990 €** s DPH



U-TOUR

Variabilné 7-miestne MPV

Druh paliva:	Benzín
Prevodovka:	DCT 7 stupňová
Max. výkon:	130 kW
Max. krútiaci moment:	260 Nm
Rozmery (d/š/v):	4850/1900/1715 mm
Pohotovostná hmotnosť:	1550 kg
Počet miest:	7 (2+2+3)
Kombinovaná spotreba:	6,8 l

Cena vozidla už od **32 990 €** s DPH



DF 6

Elegantný v meste, nekompromisný v teréne

Druh paliva:	Diesel
Prevodovka:	8 stupňová ZF
Max. výkon:	120 kW
Max. krútiaci moment:	380 Nm
Rozmery (d/š/v):	5310/1850/1810 mm
Pohotovostná hmotnosť:	1840 kg
Počet miest:	5
Kombinovaná spotreba:	7,5 l

Cena vozidla už od **30 990 €** s DPH



SHINE

Moderné športové Coupé pre odvážnych

Druh paliva:	Benzín
Prevodovka:	5 MT
Max. výkon:	86 kW
Max. krútiaci moment:	158 Nm
Rozmery (d/š/v):	4660/1812/1490 mm
Pohotovostná hmotnosť:	1203 kg
Počet miest:	5
Kombinovaná spotreba:	6 l

Cena vozidla už od **16 990 €** s DPH



DONGFENG

MOTOR PARTNER s.r.o.

Autorizovaný predaj a servis
automobilov Dongfeng v Bratislave

Showroom:

Panónska cesta 22
Bratislava - Petržalka

Telefón:

+421 915 595 426

Web:

dongfengbratislava.sk

Email:

dongfeng@motorpartner.sk