

4 Unikát máme úplne blízko
Najťažší lietajúci vtáci druh v Európe, a zároveň kriticky ohrozený, sa po dlhých rokoch vrátil k nám. O tom, prečo je drop vzácny, ale aj o tom, odkiaľ ho môžete najlepšie pozorovať, hovorí ochranár Tomáš Veselovský.



8 V nemocnici na urgente
Okamžitá pomoc, ktorá zachráni život, ale tiež dlhé čkanie na vyšetrenie, niekedy sklamanie z prístupu lekára a niekedy zase vďačnosť... Prečítajte si tri rôzne skúsenosti našich čitateľov, ktorí museli vyhľadať nemocničný urgent.



15 Kto hasil prvý, dostal odmenu
Ohňa sa človek vždy bál, a zároveň ho vždy chcel mať vo svojej moci, vládnúť mu. Niekedy sa mu to darilo, často sa však červený kohút odtrhol z reťaze a začal vyčínať. Nebolo to inak ani v starej Bratislave.



Termín dostavania trate sa viackrát posúval, podľa najnovšieho má byť celá stavba dokončená v roku 2025, ale tomu verí málokto.

Električka v Petržalke výrazne mešká, pri pokute je však mesto stále opatrné

PETRŽALKA

Keby všetko išlo podľa plánu, už teraz by sme sa v Petržalke viedli električkou až do Janíkovho dvora. Termín dostavania trate sa posúval viackrát, ani tomu najnovšiemu primátor Matúš Vallo veľmi neverí, s pokutou za nedodržanie harmonogramu však mesto váha. Dôvod sa dá tušiť.

Mesto odovzdalo zhotoviteľovi stavbu v novembri 2021, podľa pôvodného harmonogramu mala byť trať hotová do decembra 2023 a všetky ďalšie práce ukončené vo februári 2024. Termín sa neskôr posunul na september tohto roka, aj ten však šéf mestskej dopravnej komisie Jozef Uhler a petržalský starosta Ján Hrečka označili za nereálny. Hrečka viackrát upozorňoval, že na stavbe pracuje málo robotníkov a málo strojov, Uhler pre televíziu Markíza pripomenul aj to, že zatiaľ sa vyčerpala len približne štvrtina peňazí z ceny celého diela, pričom

stavba sa robí dva roky, čiže je podľa neho úplne jasné, že za najbližších osem-deväť mesiacov hotová nebude. Najnovšia dohoda mesta so zhotoviteľom hovorí, že električka začne jazdiť po predĺženej trati do konca tohto roka, pričom stavba bude dokončená v roku 2025 – a tentoraz otvorene priznal pochybnosti už aj primátor Matúš Vallo s dôvetkom, že nie je čo skrývať: „Moja dôvera v to, že sa to naozaj podarí, je v tejto sekunde nízka.“

Počas kontrolného dňa na stavbe, kam pozval aj médiá,

vysvetľoval, že tempo práce nie je také, aké by chcel, aj keď „cíti oživenie stavby“ (v danom čase pracovalo na trati podľa stavebného denníka takmer 120 robotníkov). Na magistráte vraj hľadajú možnosti, ako urýchliť projekt, snažia sa pritlačiť na zhotoviteľa, ale zas tak, aby nakoniec neodišiel... Zjavne aj preto mesto zatiaľ neprišlo k udeleniu zmluvnej pokuty, čo však môže urobiť kedykoľvek počas trvania zmluvy.

Pokračovanie na str. 2 ➤

Foto: Matúš Husár

Stretnutie aj s čínskym veľvyslancom

■ S výstavbou trate pôvodne za vyše 70 miliónov eur bez DPH (medzičasom sa cena vyšplhala takmer na 100 miliónov) začala koncom novembra 2021 skupina dodávateľov zo Združenia NS MHD Petržalka, spoločnosti Aldesa Construcciones Polska a Aldesa Construcciones. Väčšinovým majiteľom španielskej firmy je štátna China Railway – aj preto chcel primátor riešiť nevyhovujúce tempo prác s čínskym veľvyslancom, a takisto so šéfom dodávateľa stavby z Madridu. O výsledku stretnutia v čase našej redakčnej uzávierky magistrát neinformoval, uviedol len to, že rokovania o výraznom zintenzívnení prác pokračujú už na úrovni odborných tímov.

Tisícky pokút

BRATISLAVA

Bratislavská mestská polícia už vybrala od vodičov za parkovanie na chodníku desiatky tisíc eur.

Mestskí policajti začiatkom februára informovali, že od platnosti tzv. chodníkovej novely riešili 2 838 prípadov parkovania na chodníkoch. Na blokových pokutách vybrali za dané obdobie, teda od vlaňajšieho októbra, celkovo 33 550 eur. „Zároveň sme za tento priestupok udelili pokutu formou objektívnej zodpovednosti v 6 542 prípadoch. Z tohto počtu je už viac ako polovica príkazov uhradená,“ ozrejmil hovorca bratislavskej mestskej polície Peter Borko.

Podotkol, že v prípade využitia objektívnej zodpovednosti výšku pokuty v sume 78 eur pevne stanovil zákon. Ak ju zaplatíte do dvoch týždňov, vyjde vás „len“ 52 eur.

Hovorca Borko tiež pripomenul, že mestskí policajti riešili v prvých dvoch týždňoch platnosti nového zákona väčšinu prípadov iba napomínaním, viedli informačnú kampaň, kde vodičov upozorňovali na zmenu pravidiel. Dodal, že štatistika nezahŕňa zóny PAAS, keďže tam je akékoľvek státie mimo vyznačených boxov priestupkom. Podľa neho mnohí ľudia parkujú na chodníku blízko svojho domu, hoci riskujú pokutu, a nevyužívajú parkovacie plochy, ktoré majú ďalej. Výnimkou zákazu parkovania na chodníkoch sú len úseky, na ktorých to umožňuje príslušné dopravné značenie alebo dopravné zariadenie. (TASR, bn)

Slovo k veci

Vieme spomaliť

Vyrušila vás v týchto dňoch správa z magistrátu, ktorý plánuje zúžiť jazdné pruhy na Staromestskej ulici?

Nejde o novú informáciu. V októbri 2022 práve na tejto rušnej štvorprúdovke prišli vinou opitého vodiča o život piati študenti, ktorí na zastávke MHD čakali na svoj spoj do internátu. Vtedy odborníci i politici navrhovali riešenia, ktoré by podobnej tragédii zabránili: inštalovať spomaľovače, stacionárne radary, častejšie kontroly, prísnejšie postihy... O rok neskôr, pri spomienke na zmarené životy, primátor avizoval, že na Staromestskej zúžia jazdné pruhy, aby psychologicky navádzali vodičov spomaliť.

Diskusia o chystanej dopravnej zmene sa teraz opäť rozpútala, keďže hovorca mesta pred pár dňami vyhlásil, že s prácami začnú hneď, ako to počasie umožní. Ľudia debatujú emotívne, majú pravdu, že pretekára, povzbudeného navyše alkoholom, čiary na ceste nezabrzdia. Stačilo by, keby všetci šoférovali podľa predpisov, nemýlili si Staromestskú s diaľnicou.

Obchádzanie pravidiel je však u nás bežné, ak idete po meste 50-tkou, neraz sa na vás zozadu nalepí iný vodič... Zato o kúsok ďalej, v susednom Rakúsku, si ich ten istý vodič nedovolí porušovať. Prečo asi?

Anna Čapková

ART INVEST

**OBRÁZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**

Žiadne poplatky

Galéria Art Invest

Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Vallo: Tunel Višňové je moja nočná mora, nechceme mať takýto scenár aj v Bratislave

Dokončenie zo str. 1
PETRŽALKA

Problémom podobných stavieb, ako je predĺženie električkovej trate v Petržalke, je už samotné verejné obstarávanie, keď sa pri výbere zhotoviteľa zo zákona pozerá predovšetkým na ponúknutú cenu.

Zhotoviteľ sa mesto nevyberá, vyjde zo súťaže. Najlacnejšia ponuka (na papieri) však nezaručí spoľahlivosť dodávateľa prác, napokon sa projekt aj tak môže z rôznych dôvodov predraziť a spomaliť. Príkladom je tunel Višňové, keď pre nedodržanie termínov a navyšovanie ceny štát po piatich rokoch menil dodávateľov. „Višňové je moja nočná mora, nechceme ho mať v Bratislave,“ komentoval primátor Matúš Vallo s tým, že práve preto sa snažia dohodnúť so stavebníkom na istých kompromisoch. Na magistráte sa zrejme obávajú, že prísne pokutovať firmu alebo ju meniť v tomto štádiu by mohlo znamenať, že dodá-



Primátor zavolať na kontrolný deň na stavbe aj médiá.

vateľ odíde a stavba sa zastaví na ďalšie roky... Na druhej strane petržalský starosta Hrčka hovorí, že udeliť pokutu za meškanie je nie možnosť, ale povinnosť mesta, ktoré má strážiť verejné peniaze. Okrem zvýšenia cien stavebných materiálov a energií stavbu skomplikovali v roku 2022 takisto nehody v konzorciu zhotoviteľov, mesto vtedy konštatovalo, že majú negatívny dopad na koordináciu prác na trati. Za dôležitý krok označil primátor dohodu o indexácii cien, vďaka ktorej sa práce po dlh-

šej odmlke rozbehli – kým sa tak nestalo, zhotoviteľia boli pripravení odísť. „Každé tri mesiace sa pomocou dohodnutého vzorca porovnávajú ceny stavebných materiálov a následne sa ich cena upravuje tak, aby bol dodávateľ schopný pokračovať v práci,“ upresnil Vallo. Výstavbu zabrzdlil podľa jeho slov aj nepredvídateľné okolnosti, napríklad objav envirozáťaž v podobe obrovskej jamy zo 70. rokov, keď sa stavalo sídlisko. Je v nej rôzny odpad, linoleá, kusy izolačných hmôt...

Nestavia sa len trať, je toho viac

- Predĺženie petržalskej električky je pre Bratislavčanov významný projekt, ktorý našu najväčšiu mestskú časť spojí s centrom mesta za 12 minút. Denne má nová električka prepravíť v každom smere až 30-tisíc cestujúcich.
- Stavba zahŕňa okrem trate s dĺžkou 3,9 km (od Jungmannovej po Janíkov dvor) 4 nové mostné objekty, 9 nových križovatiek, 6 km segregovanej cyklotrasy pozdĺž trate aj 33 zastávkových prístreškov. V pláne je takisto úprava 490 m existujúcej trate od Bosákovej po Jungmannovu.

Zatiaľ nevedno, aká je rozsiahla, stále sa robia sondy. Kuriozitou stavby je protitanková stena priamo v trase budúcej električky, ktorá patrí k pamätihodnostiam Bratislavy. „Vedeli sme o nej, predpokladali sme, že ju jednoducho premiestnime o niekoľko metrov ďalej, ukázalo sa však, že jej základ je oveľa hlbší. Navyše, pri odkopávaní steny sa našla funkčná munícia, mali sme tu viacero zásahov pyrotechnikov,“ pokračoval primátor. Stenu plánuje mesto zachovať, rozreží ju a posunú o niekoľko metrov ďalej. Vallo zároveň ubezpečil: „Stavba električky sa deje, sú tu kofaje, stavajú sa križovatky aj viaceré objekty...“. Je však zrejme, že vysúťazené konzorcium neodhadlo svoje kapacity, od začiatku chýbali robotníci, čo nám napokon potvrdil aj nemenovaný zamestnanec magistrátu. Petržalčanom i návštevníkom mestskej časti bude stavebnisko ešte dlho znepriemňovať život. (ac)

Foto: Matúš Husár

Video a viac foto na www.banoviny.sk



VYBERTE SI VOZIDLÁ IHNEĎ K ODBERU V MOTOR PARTNER BRATISLAVA-PETRŽALKA

VYBERTE SI YOU!

CITROËN C3 YOU!
OPERATÍVNY LEASING
UŽ OD 229 €⁽¹⁾



VYBERTE SI YOU!

CITROËN C4 A C4 X YOU!
OPERATÍVNY LEASING
UŽ OD 299 €⁽²⁾

VYBERTE SI YOU!

CITROËN BERLINGO
OPERATÍVNY LEASING
UŽ OD 399 €⁽³⁾



CITROËN odporúča TotalEnergies (1) Uvedený paušál je mesačný pre úroveň YOU! PureTech 83 S&S BVM6 s využitím financovania od ALD Automotive Slovakia s. r. o. na 3 roky a 30 000 km. Mix spotreba a emisie CO₂ podľa WLTP: 5,5-5,8 l/100 km a 120-124 g/km. (2) Uvedený paušál je mesačný pre úroveň YOU PureTech 100 S&S BVM6 s využitím financovania od ALD Automotive Slovakia s. r. o. na 3 roky a 30 000 km. Mix spotreba a emisie CO₂ podľa WLTP: 5,4 l/100 km a 121 g/km. (3) Uvedený paušál je mesačný pre úroveň M Live Pack PureTech 110 S&S BVM6 s využitím financovania od ALD Automotive Slovakia s. r. o. na 3 roky a 15 000 km. Mix spotreba a emisie CO₂ podľa WLTP: 7 l/100 km a 158 g/km. Obrázky vozidiel sú ilustračné. Viac info o ponuke na www.citroen.sk.

MOTOR PARTNER, Panónska cesta 22, Bratislava, tel.: + 421 915 793 816 / 02 6353 4444



Tomáš Veselovský

BRATISLAVA

Vedeli ste, že do Sysľovských polí na kraji nášho mesta sa po dlhých rokoch vrátil v prekvapujúcom počte drop veľký? TOMÁŠ VESELOVSKÝ z občianskeho združenia Ochrana dravcov na Slovensku vysvetľuje, čím je táto lokalita unikátna, ale aj to, odkiaľ môžete tento jedinečný vtáčí druh najlepšie pozorovať a čím ho vyrušíte.

Koľko dropov veľkých bývalo u nás v minulosti, kedy a prečo sa stali kriticky ohrozeným druhom?

Na začiatku 20. storočia žilo na Slovensku okolo 2 400 dropov, v povojnovom období už iba tisíc a početnosť sa od roku 1961 neustále znižovala. K poklesu populácie výrazne prispeli nedostatok ochrana, zmeny v poľnohospodárstve aj stavba elektrických vedení. Počas kolektivizácie zanikli medze, úhory, zvýšilo sa používanie pesticídov, v dôsledku čoho chýbala kľúčová potrava pre

OCHRANÁR TOMÁŠ: Vzácne dropy nám čoskoro pripraví krásne divadlo



Krdel' dropov na Sysľovských poliach – poslednom hniezdisku tohto vzácného druhu na Slovensku

vyvážanie mláďat - hmyz. Dropy prišli aj o miesto na hniezdenie.

Všetky teda opustili Slovensko, aby si našli lepšie podmienky inde?

Ostali zvyšky populácie, ktoré boli ostrovčekovito rozšírené, čím sa obmedzilo prepojenie lokalít. Pomyselnou poslednou bodkou boli nadzemné elektrické vedenia, do ktorých dropy narážali pri preletoch. Drop je totiž najťažší lietajúci vtáčí druh v Európe. Pre svoju veľkosť nevie dobre manévrovať a elektrickému vedeniu, ktoré zbadá na poslednú chvíľu, sa nedokáže vyhnúť. Na prelome tisícročí zostávalo u nás posledných pár jedincov, niektoré roky u nás dropy ani nezahniezdili a hrozilo ich vyhynutie.

Čím sú Sysľovské polia výnimočné, že dropy žijú práve tu – ako na jedinom území na Slovensku?

Prispel k tomu fakt, že dropy žijú aj v prihraničných oblastiach Rakúska a Maďarska, kde už takmer tridsať rokov robia intenzívne opatrenia na záchranu dropa. Vďaka nim stúpila populácia na trojmedzí troch štátov z minima, 129 jedincov v roku 1996, kedy jej hrozil zánik, na dnešných približne 600 jedincov. Kým hniezdenie sliepok dropa na našom území môžeme spočí-

tať na prstoch rúk, tak počas zimy zaznamenávame krdle s desiatkami až stovkami jedincov. Ide o dropy nielen zo Slovenska, ale aj východného Rakúska a západného Maďarska.

Aktuálne u nás zimuje rekordný počet dropov, takmer šesťsto. Čomu za to vďačíme?

Dlhoročným rekordom zo Sysľovských polí bolo 450 zimujúcich jedincov, ale napríklad v zime v roku 2022 ich nebolo ani dvesto. Tento rok v januári rakúski kolegovia sčítali na Sysľovských poliach až 580 dropov. K rekordnému počtu zimujúcich jedincov prispela kombinácia plodín, hlavne repky, a nových biopásov, pretože dropy v nich nájdu potravu.

Čo všetko drop potrebuje, aby sa u nás cítil dobre?

Zjednodušene sa dá povedať, že tri základné veci: potravu, vhodné miesto na hniezdenie



Drop veľký (samec)

veľmi ostražité a miesto, kde nemajú pokoj, opustia. Môže sa stať, že náhodný cyklista alebo človek venčiaci psa si to ani nevšimne, no vyplaší dropice vyberajúce si miesto na hniezdenie, takže potom u nás nezahniezdia vôbec.

Číže najmä v nasledujúcich týždňoch budú potrebovať úplný pokoj?

Pokoj potrebujú stále. Neskôr, na jeseň, s ostatnými tokat', vtedy vyzerajú ako nafúknuté biele gule. Prevrátiť totiž chvostové pierka až na chrbát, spustia a prevrátia krídla a nafúknu krčný vzdušný vak. Hlavu mierne zaklonia, občas zatrasú celým telom a snažia sa upútať samicu. Keď ju presvedčia, tak sa s ňou spária. Sliepky v období od konca apríla zniesu 2 až 3 vajcia do plytkej jamky v zemi, ktorá je takmer bez výstelky. Miesto na hniezdenie si vyberajú také, aby ich počas inkubácie znášky zakryla vegetácia. Samotné hniezda sú pritom v širšom okolí od tokaniska, ktoré býva spravidla blízko rakúsko-slovenskej hranice. Preto je kľúčové dodržať od februára až do júna v území, že tri základné veci: potravu, vhodné miesto na hniezdenie

Najbližšie plány mesta v Sysľovských poliach

- Bratislavský magistrát pripravuje štúdiu a projektovú dokumentáciu na vybudovanie cyklotrasy, ktorá má prepájať mestské časti, zabezpečiť napojenie na trojmedzný bod a vznikajúce oddychové zóny – v blízkosti chráneného územia ich bude celkovo päť.
- Tento rok mesto plánuje vytvoriť ďalšie dve oddychové zóny. V rámci pravidelného podujatia výsadby drevín s dobrovoľníkmi zvaného „Zásadný víkend“ vysadí ďalšie dreviny a kriky v blízkosti trojmedzného bodu, kde následne inštaluje drevenú vežu na pozorovanie vtáctva z bezpečnej vzdialenosti.
- V spolupráci so samosprávou v Rusovciach mesto pracuje na tvorbe rozsiahlej rekreačnej lúky v blízkosti Rusoviec. V budúcom roku vznikne aj oddychová zóna v Jarovciach na vonkajšom okraji CHVÚ Sysľovské polia, ktorá je v procese plánovania a priprav.

Mnohí ľudia si myslia, že keď sa v chránenom území len pokojne prechádzajú, je to v poriadku. Prečo nie?

Situácia na území Sysľovských polí je komplikovaná. Z pohľadu ochrany prírody ide o veľmi cenné územie, už iba v tejto jedinej lokalite na Slovensku pravidelne hniezdia drop veľký a sokol kobcovitý. Sú to druhy veľmi citlivé na vyrušovanie, preto je vstup a pohyb v území obmedzený. Obyvateľom mestských častí však chýbajú možnosti rekreácie mimo chráneného územia. Preto napriek zákazu využívajú poľné cesty, ktoré sú pre mnohých jedinou možnosťou na trávenie voľného času v prírode. Mali by však vedieť, že vtáky reagujú na peších a cyklistov omnoho citlivejšie ako na poľnohospodárske stroje. Vyrušovanie v čase hniezdenia môže mať za následok, že sliepky opustia miesto, ktoré si vyhládli na hniezdenie, a nezahniezdia vôbec. Prichádzame tak o novú generáciu mláďat.

Čo sa už podarilo?

Z pohľadu chránených druhov je najvýznamnejšou aktivitou obnova krajinných prvkov, kedy postupne na 112 hektároch vznikajú travinno-bylinné biotopy. Viac ako 50 hektárov je už hotových, pričom prakticky od ich vzniku bol viditeľný význam pre všetky druhy, ktoré v CHVÚ Sysľovské polia žijú. Mesto Bratislava minulú jeseň vysadilo prvých 500 drevín, výsadba sa využila na vytvorenie krajnotvorných prvkov na prvých troch oddychových zónach. V tomto roku pokračuje výsadba drevín v CHVÚ, ktorej cieľom je vytváranie hniezdných možností pre chránené vtáctvo a doplnenie nelesnej drevinovej vegetácie v poľnohospodárskej krajine. Rovnako dôležitou projektovou aktivitou, ktorú zastrešuje mesto, je vytvorenie oddychových zón pre návštevníkov. V rámci projektu už vznikla na poľnej ceste medzi Jarovcami a Rusovcami rozsiahla oddychová zóna s výsadbou drevín s jedlými plodmi slúžiaca v budúcnosti pre samozber, nazvaná Jedlý les. Mesto navyše v minulom roku revitalizovalo priestor v okolí jazierka Cilina v Čunove - nelegálna stavba je preč, pribudlo prírodné drevné amfiteátrové sedenie aj oddychová zóna s lavičkami pre ľudí, ktorí si chcú pri prechádzke pozdĺž červenej turistickzej značky urobiť pauzu a oddychnúť si pri jazierku. (ac)

Kedy je najvhodnejší čas na pozorovanie dropov a z akého miesta?

Najvhodnejším obdobím je zima, kým sa jedince zdržávajú v krdľoch. Keď chcete vidieť zimujúce krdle, tak najlepšími mestami na pozorovanie sú diaľničné nadjazdy. Sú vyvýšené nad okolitý terén, takže poskytujú dobrý výhľad. Môžete využiť aj červenú turistickú trasu, ktorá je celoročne prístupná z Čunova na trojmedzie. Zároveň intenzívne pracujeme na tom, aby sa aj u nás vytvorilo kultivovanejšie prostredie na pozorovanie dropov, podobné ako v Rakúsku.

Ako teda strážite chránené územie Sysľovských polí?

Informácie o obmedzeniach v území sú uvedené na tabuliach pri každom vstupe a väčšina ľudí ich dodržiava. Uvedomujeme si však, že pokiaľ má dôjsť k dlhodobej minimalizácii vyrušovania druhov v citlivom období, potrebujeme nájsť súlad medzi potrebami ochrany prírody a potrebami miestnych obyvateľov, ponúknuť im kvalitný priestor na trávenie voľného času mimo chráneného územia. To je cieľom medzinárodného projektu LIFE Steppe on border, ktorý realizujeme spolu s mestom Bratislava a ďalšími slovenskými a maďarskými partnermi.

Foto: Jozef Chavko, Adriana Hološková

Celý rozhovor si prečítajte na www.banoviny.sk

9 otázok a odpovedí, ktoré treba vedieť pred voľbou prezidenta



Funkčné obdobie Zuzany Čaputovej sa skončí 15. júna.

BRATISLAVA

Pripravili sme pre vás základné informácie k nadchádzajúcim prezidentským voľbám, ďalšie nájdete na webovej stránke ministerstva vnútra <https://www.minv.sk/?volby-prezidentsr>.

■ Kedy budeme voliť prezidenta? Prvé kolo prezidentských volieb sa uskutoční v sobotu 23. marca od 7. h do 22. h, prípadné druhé kolo bude v sobotu 6. apríla od 7. h do 22. h.

■ Dokedy treba požiadať o hlasovací preukaz? O vydanie hlasovacieho preukazu požiadajte osobne najneskôr do 22. marca pre prvé kolo volieb a do 5. apríla pre druhé kolo. O hlasovací preukaz môžete požiadať aj elektronicky, a to najneskôr do 4. marca pre prvé kolo volieb a najneskôr do 14. marca pre druhé kolo volieb. Na základe hlasovacieho preukazu môže volič s trvalým pobytom na Slovensku hlasovať v ktorejkoľvek volebnej miestnosti, ak predloží platný cestovný doklad a čestné vyhlásenie o tom, že má trvalý pobyt v zahraničí.

Slovensku hlasovať v ľubovoľnej z 5 938 volebných miestností.

■ Kto môže prevziať hlasovací preukaz? Môže to byť aj iná osoba, volič však musí uviesť v žiadosti o hlasovací preukaz jej meno, priezvisko a číslo občianskeho preukazu. Podpis voliča na žiadosti nemusí byť úradne osvedčený. Táto osoba preukáže svoju totožnosť občianskym preukazom a prevzatie hlasovacieho preukazu potvrdí svojim podpisom.

■ Čo v prípade, že stratím hlasovací preukaz? Hlasovací preukaz sa vydáva iba raz, volič by s ním preto mal nakladať opatrne. Pri strate alebo odcudzení vám nový hlasovací preukaz nevydájú.

■ Je možné voliť aj poštou? Hlasovať treba výlučne vo volebnej miestnosti na Slovensku. Ten, kto nemá trvalý pobyt na Slovensku, môže

hlasovať v ktorejkoľvek volebnej miestnosti, ak predloží platný cestovný doklad a čestné vyhlásenie o tom, že má trvalý pobyt v zahraničí.

■ Kto kandiduje v prezidentských voľbách? Kandidátov je 11 (do našej redakčnej uzávierky nik neodstúpil): politik Andrej Danko, historik Patrik Dubovský, podnikateľ a politik Krisztián Forró, právnik a bývalý sudca Štefan Harabin, politik a diplomat Ivan Korčok, politik Marián Kotleba, diplomat Ján Kubiš, politik Igor Matovič, bývalý príslušník Policajného zboru Milan Náhlík, politik Peter Pellegrini a politik Róbert Švec.

■ Kedy sa skončí volebná kampaň? Volebné moratórium platí 48 hodín pred konaním prezidentských volieb.

■ Koľko hlasov musí získať kandidát, aby bol zvolený za prezidenta? Potrebuje nadpolovičnú väčšinu platných hlasov oprávnených voličov. Ak ju ani jeden kandidát nezíska, druhé kolo prezidentských volieb bude o 14 dní. Postúpia doň dvaja kandidáti, ktorí získali v prvom kole najviac hlasov

■ Kedy sa končí funkčné obdobie Zuzany Čaputovej? V sobotu 15. júna 2024. Znovu kandidovať nebude. (bn) Foto: ms

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLVÁRE
ŠŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
0905 616 329
02/ 6542 2387

Pokles cien bytov sa zastavil

BRATISLAVA

Pokles cien starších bytov v Bratislave sa vo štvrtom kvartáli 2023 zastavil po tom, ako ceny ku koncu minulého roka v porovnaní s predchádzajúcim štvrťrokom vzrástli o tri percentá. Ponuková cena sa tým dostala na 3 512 €/m². Vyplýva to z najnovšej analýzy spoločnosti Bencont Investments. V porovnaní s koncom roka 2022 sú však ceny stále o 6,8 percenta nižšie. Staršie byty sa vo štvrtom kvartáli 2023 ponúkali za 3 512 €/m². (ms)

Nájomné išlo opäť hore

BRATISLAVA

Priemerná výška nájomného pokračovala v raste, keď nájomné aj s energiami v Bratislave ku koncu roka 2023 dokonca prekročilo hranicu 1 000 eur za mesiac. Podľa analýzy Bencont Investments si bolo možné v Bratislave prenajať priemerný dvojizbový byt za 861 eur aj s platbami za energiu. Rast nájomného je odrazom zvýšeného dopytu po nájomnom bývaní v situácii, kedy je takáto forma bývania lacnejšia v porovnaní so splátkou úveru pri obdobnom byte. K rastu nájomného naďalej prispievajú aj zvýšené náklady na energiu, taktiež snaha pretaviť zvýšené úrokové náklady do výšky nájomu. (ms)

PÝTATE SA:

STARÉ MESTO

Kedysi spustené detské ihrisko na Žabotovej ulici čoskoro nespoznáte, robotníci v týchto dňoch ukončujú posledné práce na jeho obnove. Bude slúžiť iba vyvoleným, ako sa obáva Staromešťan Branislav, keďže nikde nevidel informačnú tabuľu o verejnom ihrisku? Pozemok pod hlavnou stanicou, na ktorom sa ihrisko nachádza, nepatrí mestu, ale štátnej firme Železnice Slovenskej republiky. Keď sme ešte v roku 2019 zisťovali, či železnice plánujú nevábny priestor revitalizovať, vtedajší hovorca Michal Lukáč odpovedal jednoznačne - nie. Dnes však kedysi zanedbaný priestor plný odpadkov, ktorý vyhľadávali rôzni asociáli, nespoznáte, je tu úplne iný svet. Okrem obnoveného ihriska Žabotka, ktoré má byť dokončené už túto jar, pribudlo aj multifunkčné ihrisko. Na zveľadení areálu už tretí rok pracuje občianske združenie s názvom Tenisový klub Lokomotiva, ktoré má v jeho hornej časti tenisové kurty. Na pätnásť rokov ho totiž získalo od železníc do prenájmu s podmienkou, že ho bude užívať výlučne za účelom prípravy, realizácie a užívania stavby „multifunkčné ihrisko, vybudovanie parkoviska a revitalizácia detského ihriska pre verejnosť“. Tak znie dohoda o nájme, ktorú OZ-ko po-

Vynovili zanedbané detské ihrisko na Žabotovej len pre deti VIP?



Ihrisko Žabotka ešte nie je hotové. Keď sa tak stane, sprístupnia ho verejnosti.

stupne naplňa. „A to prevažne z vlastných prostriedkov. Prispel nám síce aj Fond na podporu športu, ale väčšinu peňazí sme si pozháňali sami, od sponzorov, firiem, nadácií či vďaka dvom percentám z daní našich priaznivcov,“ pripomína predseda združenia Martin Votava. Náš čitateľ Branislav hovorí, že ľudia v okolí boli nadšení, keď sa začalo s revitalizáciou zanedbaného miesta, teraz sú však zaskočení: „Nie je tam žiadna informačná tabuľa o verejnom ihrisku, ani prevádzkový plán, ani kontakt na správcu, nič. Brána je vždy zatvorená a slúži ako vstup pre VIP parkujúcich... Považujem to za neférové.“ Podobné pripomienky sme si prečítali aj na portáli odkaz pre starostu. Ako to teda je? Martin Votava spolu s ďalším členom združenia Brankom Šmilňákom konštatujú, že každú chvíľu sa u nich nie-

kto zastaví, chce vedieť, čo sa za plotom deje. Vysvetľujú, že detské ihrisko Žabotka sprístupnia verejnosti hneď po jeho dokončení. „Ešte predtým musí ísť na základe posudku arboristov jeden strom dole, lebo by mohol ohroziť návštevníkov ihriska. Takisto nie je hotový priestor, kde sa bude dať hrať florbal či futbal, chýbajú i niektoré hracie prvky a lavičky,“ dodáva Martin Votava s tým, že, samozrejme, po dokončení všetkých prác pribudne aj informačná tabuľa s otváracími hodinami a potrebnými kontaktmi. V domčeku, kde kedysi býval správca ihriska, sú už nové sprchy aj WC, chýba len šatňa, aj na tej sa pracuje. Investície do obnovy Žabotky odhadujú na desiatky tisíc eur. „To všetko robíme pre verejnosť, čiže ktokoľvek pride, môže detské ihrisko plne využívať,“ upresňuje Branko Šmilňák.

Foto: ac

MIB si stojí za dopravnými zmenami na Vazovovej aj na Mudroňovej ulici



S dopravnou zmenou na Mudroňovej ulici začalo mestom v auguste.



Zmena ned'aleko školy na Vazovovej ulici

Lamačania si vydýchnu, od diaľnice ich ochráni protihluková stena

LAMAČ

Národná diaľničná spoločnosť oznámila, že od začiatku februára začína s prípravnými prácami na mieste výstavby protihlukovej steny v Lamači. Zároveň upozornila na dopravné obmedzenia na diaľnici D2, ktoré s tým súvisí.

Dopravné obmedzenia sa týkajú približne trojkilo-

metrového úseku medzi križovatkou Bory a čerpacou stanicou pri tuneli Sitina, práce majú trvať niekoľko týždňov, vždy v dennom časovom úseku. „Budú sa realizovať od 8. h do 17. h, aby sa motoristi mohli vyhnúť príležitostným obmedzeniam,“ avizovali diaľničári pred začiatkom prác. Zároveň požiadali motoristov, aby cez daný úsek jazdili ohľaduplne a opatrne.

Diaľničári podpísali zmluvu na výstavbu protihlukovej steny v Lamači v lete 2023. Zhotoviteľom je spoločnosť Dopravstav. Vybudovať má mobilné protihlukové steny na oboch stranách diaľnice i v stredovom páse. Podľa harmonogramu prác by mali dielo za približne 26 miliónov eur s DPH dokončiť a začať kolaudovať v auguste 2025.



Dňa 20.3. si pripomíname nedožitú 80. výročie narodenia Jozefa Lukačku z Devinskej Novej Vsi.

STARÉ MESTO

Podľa krajského dopravného inšpektorátu (KDI) sú dopravné zmeny na Vazovovej a Mudroňovej ulici v rozpore s legislatívou. Metropolitný inštitút Bratislavy si však za týmto projektom stojí. Na oboch uliciach sú v priestore križovatiek vyznačené a plastovými stĺpkami ohrazené farebné plochy. Podľa Metropolitného inštitútu Bratislavy (MIB) tieto dočasné zmeny pri školách, ktoré majú zlepšiť bezpečnosť žiakov, spĺňajú legislatívne normy. „Všetky zmeny organizácie dopravy vrátane tých, ktoré sme navrhli a sú realizované v rámci projektu Mesto pre deti, sú konzultované aj s krajským dopravným inšpektorátom. Dialóg s KDI je pre nás dôležitý, no jeho stanovisko nemá záväzný charakter,“ uvádza ďalej MIB. Deklaruje, že ich realizácii predchádzala široká participácia, zisťovanie potrieb obyvateľov i zber množstva

dát. „Na základe potreby zvýšiť bezpečnosť sme ich aj vykonali,“ podotýka inštitút. V prípade zmien pri škole na Vazovovej ulici bolo cieľom zmeniť geometriu križovatky, keďže autá jazdili príliš rýchlo práve na mieste, kde sa pohybujú deti. „Konečná podoba vyhradených plochy, ktorá tu v dočasnom riešení vznikla ako vedľajší efekt, bude v spolupráci so školou a obyvateľmi spresnená pred realizáciou trvalého riešenia,“ ubezpečuje MIB. Odmieta zároveň tvrdenia, že vyznačený priestor má slúžiť pre deti na hranie. Inštitút tiež ubezpečuje, že aj ďalšie dočasné zmeny vyhodnocuje v spolupráci so školami, rodičmi i obyvateľmi, a to na základe reálnych skúseností. „Niektoré z nich upravíme, aby lepšie plnili svoj účel skôr, ako sa bude realizovať trvalé riešenie,“ pripúšťa MIB. (TASR)

Foto: bn, ms

Most SNP čaká veľká oprava

BRATISLAVA

Mesto pripravuje tender na opravu porušených zvarov nosníkov na Moste SNP. Magistrát ešte v roku 2022 potvrdil, že mimoriadna kontrola odhalila na niektorých miestach mosta ich porušenie. Zároveň však deklaroval, že most je napriek tomu bezpečný a prevádzkovateľný. „Verejnú súťaž aktuálne pripravujeme,“ uviedol hovorca mesta Peter Bubla s tým, že súčasťou podkladov sú aj navrhnuté technologické postupy zvráňania poškodených zvarov vybrali v spolupráci so Slovenskou technickou univerzitou. (TASR)

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na

www.banoviny.sk

a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny

Energetický ombudsman sídli v Bratislave - Lamači

Na základe veľkého množstva požiadaviek zo strany spotrebiteľov v energetickej oblasti bolo založené v roku 2021 občianske združenie, ktoré vedie JUDr. Monika Jankovičová. Cieľom združenia je ochraňovať práva spotrebiteľov a ich oprávnené záujmy v energetike. Ďalšou úlohou občianskeho združenia je byť mediátorom mimosúdnych spotrebiteľských sporov medzi dodávateľom a odberateľom, poskytovať právne poradenstvo v energetickej oblasti, resp. zastupovanie v súdnych sporoch. Pomáha riešiť sťažnosti a znižovať náklady na energiu, kontroluje energetické faktúry. Úzko spolupracuje s Jednotou dôchodcov Slovenska (JDS).

JUDr. Monika Jankovičová, energetický ombudsman, člen Komisie pre energetiku v NR SR, člen prezidia Slovenskej asociácie malých a stredných podnikov a živnostníkov (SAMP) pre oblasť energetiky a legislatívy.

Bližšie informácie na adrese: www.energetickyombudsman.sk

VÝKUP

MINCE - BANKOVKY

0902 168 083 www.horinka.sk

**Infúzna liečba pod dohľadom lekára
- vysokodávkovaný vitamin C, analgetická,
vazodilatačná infúzna liečba**

info - www.ambulapraktika.eu

**Tel: 0917 121 133
(8:00 - 16:00 hodinou v pracovných dňoch)**

Skúste najskôr aplikáciu

NOVÉ MESTO
Národný ústav detských chorôb (NÚDCH) na Kramároch obnovil mobilnú aplikáciu, ktorá rodičom pomôže zhodnotiť zdravotný stav dieťaťa či usmerní pri poskytnutí prvej pomoci.

„Častokrát sa stane, že rodič pri úraze alebo chorobe dieťaťa váha, či má, alebo nemá navštíviť urgentný príjem. Rovnako sa stane, že niekedy aj zbytočne hodiny čaká na urgente, a pritom pri správnej pomoci by vedel dieťa ošetriť aj v domácom prostredí. Práve v takýchto prípadoch môže pomôcť naša jedinečná aplikácia,“ uvádza NÚDCH na svojom webe. Aplikácia sleduje napríklad to, či má dieťa zvýšenú teplotu a ak áno, ako dlho trvá, sleduje bolesti, zmeny farby kože, prípadné straty vracaním a hnačkou, prítomnosť viditeľného krvácania alebo kŕčov. Viac informácií nájdete na webe nudch.eu/stiahnite-si-na-su-aplikaciju. (bn)

Čo dýchame?

BRATISLAVA
Vzduch v Bratislave je veľkým rizikom pre zdravie obyvateľov. Tvrdia to občianske združenia Cykloakcia a Znepokojené matky.

Aktivisti sa odvolávajú na výsledky najnovších meraní znečistenia ovzdušia, ktoré robili odborníci z nemeckej organizácie Deutsche Umwelthilfe na trase od Hodžovho námestia cez Štefánikovu a Šancovú ulicu po Račianske mýto. Analýza podľa nich naznačuje, že na viacerých miestach je znečistenie ovzdušia oveľa horšie, ako ukazujú oficiálne dáta. Nemeckí odborníci namerali vysoké hodnoty oxidu dusíka aj ultrajemných častíc, ktoré ohrozujú zdravie. (TASR)

Aj takto (ne)fungujú urgentné príjmy pacientov

BRATISLAVA

Okamžitá pomoc, ktorá zachráni život, ale aj dlhé čakanie na vyšetrenie, niekedy sklamanie z prístupu lekára a niekedy zase vďačnosť i pochvala... Svoje skúsenosti s fungovaním nemocničného urgentu nám opísali traja naši čitatelia, ktorí museli v nedávnych dňoch vyhľadať rýchlu zdravotnícku pomoc. Uvádzame iba ich krstné mená, aj to zmenené, požiadali nás o to.

IGOR: Z Antolskej som išiel na Bory a napokon skončil v Ružinove
Petržalčan Igor tvrdí, že keď v nedeľu nečakane prestal vidieť na ľavé oko, chtiac-nechtiac navštívil jedno po druhom až tri urgentné príjmy nemocníc, napokon skončil v Ružinove. Tam sa ukázalo, že má trhlínu sietnice a zabezpečili rýchly zárok.

„Uvedomoval som si, že mi nejde o život, len o zrak, takže som najskôr zašiel na pohotovosť na Strečniansku ulicu. Na dverách bol však oznam, že s očami treba ísť na urgent do nemocnice, tak som išiel rovno na Antolskú,“ hovorí. Informátorka v nemocnici ho usmernila k dverám č. 5, pred ktorými už bolo množstvo ľudí. „Spomenul som si, že keď sa mi pred pár rokmi zapichli do oka drobné triesky,



Urgent na Antolskej. Ani po dvoch hodinách čakaní náš čitateľ Igor nedostal odporúčanie k očnému... Zato v Ružinove ho rovno poslali na očné pohotovosť.

z rovnakých dverí vyšla sestrička, ktorá mi hneď vybavila odporúčací lístok k očnému o pár poschodí vyššie.“ Tentoraz to bolo inak. Zjavne unavená zdravotná sestra, ktorá sa v dverách objavila po takmer dvoch hodinách čakania, reagovala – musíte vydržať, tento pán čaká od rána a až teraz prišiel na rad. „Uvedomil som si, že kým sa dostanem dnu, aby mi vypísali ‘papier’ k špecialistovi, uviaznem na urgente do večera. Vzdal som to. Odradil ma aj mladík, ktorý vedľa mňa sedel a neprestajne kašľal,“ pokračuje Igor. Rozhodol sa skúsiť šťastie v novej súkromnej nemocnici Bory. Urgentný príjem tam funguje bez chaosu, čakajúcich ľudí bolo síce v porovnaní s Antolskou násobne viac, ale Igor mal dojem, že o každom pacientovi majú prehľad. Hneď po príchode ho na recepcii zaregistrovali, a ani sa nestihol posadiť, už ho volali na triáž,

aby ho zaradili do konkrétnej skupiny podľa naliehavosti jeho stavu. Napokon však zostal sklamaný. „Lekárovi v triážnej miestnosti som vysvetlil môj problém, zmeral mi krvný tlak, napokon však povedal, že očný lekár nie je k dispozícii, že mám ísť do Ružinova alebo na Antolskú,“ tvrdí Igor, podľa nemocnice však išlo o nedorozumenie. Ako nám neoficiálne vysvetlil, keďže náš čitateľ nebol „akútny prípad“, povedali mu len to, že na vyšetrenie u očnému by musel čakať dlho... „Všetci špecialisti sú v prípade potreby neustále k dispozícii. O privolaní daného špecialistu rozhoduje službukonajúci urgentológ,“ doplnila Bibiána Ovečková, marketingová špecialistka Nemocnice Bory. Na očné pohotovosť v ružinovskej nemocnici sa náš čitateľ dostal okamžite po príchode do zariadenia. Ohlásil sa pri okienku s nápisom

Centrálne prijímacie oddelenie, odkiaľ ho hneď poslali na dané poschodie. „Vyšetrenie vrátane rozkvapkania očí trvalo viac ako dve hodiny, lekár bol trpezlivý, naozaj sa mi dôkladne venoval. Na ďalší deň ma odporučil do nemocničnej polikliniky, kde mi urobili nevyhnutný zákrok,“ uzatvára Igor, ktorý je vďačný, že sa mu dostalo pomoci včas. Prečo by podobný systém priameho odosielania pacienta k očnému či inému špecialistovi nemohol fungovať na Antolskej rovnako ako v Ružinove? „Pacient musí absolvovať prvotné vyšetrenie na urgente a následne je podľa diagnózy poslaný špecialistovi v rámci nemocnice, resp. špecialista prichádza na urgent za ním,“ vyjadrila sa k našej otázke Eva Kliská, hovorkyňa Univerzitnej nemocnice Bratislava (UNB), pod ktorú patria obe spomenuté nemocnice.

ŠIMON: Syna s otrasom mozgu sme mali sledovať sami

Šimon sa rozhodol zísť so svojím dvanásťročným synom na urgent na Kramároch po tom, ako sa nešťastne zranil pri športe, silno si udrel hlavu, ale nič si z toho nepamätal. Bolo vidieť, že s chlapcom nie je niečo v poriadku, bol unavený a malátny. „Na urgente sme si vzali lístok a posadili sa do čakárne, ale nečakali sme dlho, už po niekoľkých minútach mu

urobili röntgen a potom nás poslali na neurológiu o poschodie vyššie. Neurologičke sme vysvetlili, že syn mal úraz a že si vôbec nepamätá, čo sa stalo... Do správy po vyšetrení však nenapísala, že mal otras mozgu, to uviedol až neurológ pri opakovanom vyšetrení po dvoch dňoch, keď sme sa na Kramáre museli vrátiť, keďže syn sa stále cítil zle. Lekár sa vtedy čudoval, ako je možné, že ho okamžite nehospitalizovali, v nemocnici mal vraj zostať na pozorovanie aspoň tri dni,“ hovorí Šimon. Namiesto toho chlapca poslali domov s odporúčaním, že má mať pokojný režim. Rodičia ho mali pozorovať 48 hodín a keby bolo zle, mali sa so synom vrátiť do nemocnice... Hlavnú odborníčku ministerstva zdravotníctva pre pediatrickú neurológiu Miriam Kolníkovú sme preto požiadali, aby sa aspoň všeobecne vyjadrila k tomu, či má byť dieťa s otrasom mozgu, ktoré si na úraz nepamätá, hospitalizované. Poslala nám jednoznačnú odpoveď: „Dieťaťu po úraze, pri ktorom utrpelo otras mozgu a na úraz si nepamätá, sa odporúča krátka hospitalizácia, aby lekár mohol pozorovať jeho stav.“

Keďže sa stav chlapca nezlepšoval, rodičia ho opäť vzali na Kramáre, kde absolvoval ďalšie neurologické vyšetrenie, tentoraz u spomínaného druhého lekára. „Výsledok bol, že odporučil synovi pokojný režim, a zároveň nám aj vysvetlil, čo to presne znamená – že má len ležať, teda nemáme s ním ísť na prechádzku, ako sme to urobili cez víkend... Že nemôže čítať, pozeráť do obrazovky či do mobilu,“ upresňuje Šimon. Keď neskôr doručili nemocničnú správu synovej pediatričke, odporučila ešte aj CT vyšetrenie, aby sa potvrdilo, že je naozaj v poriadku. „Čétečko mu urobili po takmer dvoch týždňoch od úrazu, veď tam sa mal predsa dostať hneď,“ myslí si otec, podľa doktorky Miriam Kolníkovvej však záleží na konkrétnej situácii. „Otras mozgu môže byť ľahký a závažný, pri závažnom by dieťa malo absolvovať CT vyšetrenie,“ vysvetlila. Čétečko, našťastie, dopadlo dobre.

PETER: Na Kramároch sa mojím deťom maximálne venovali
Peter mal kolíziu s autom, v ktorom viezol deti do školy. Prudko musel brzdiť a najskôr sa zdalo, že je všetko v poriadku. Asi o 30 minút sa však začal mladší syn sťažovať na bolesti chrbta a staršieho mierne bolel krk.

„Rozhodli sme sa teda zísť s oboma na detský urgent na Kramároch. Dorazili sme tam napoludnie. Čakáreň pred prijímacou ambulanciou bola prázdna, zobrali nás prakticky hneď. Rovno nás poslali na tri vyšetrenia do iných ambulancií: sono, röntgen, neurológia. Všade sme čakali minimálne,“ opísal Peter. Vyšetrenia dopadli dobre, až na sonografiu mladšieho syna. Lekárovi sa nepozdávalo malé množstvo tekutiny, ktorú objavil v medzičrevnom priestore. Kázali im prísť na sono opäť vo večerných hodinách. „Keď sme sa večer o deviatej vrátili, čakáreň praskala vo švíkoch, my sme však išli priamo na zopakovanie sonografického vyšetrenia, kde sme čakali desať minút,“ uviedol Peter. Druhé vyšetrenie už dopadlo dobre, tekutina sa stratila. „Na lekárov nemôžem povedať krivé slova. Išiel som tam trochu s obavami, či nebudú zazeráť, že ich zbytočne otravujeme, ale opak bol pravdou. Naozaj boli všetci veľmi milí,“ uzatvára. (mh, ms, bn)

Foto: bn

Nie každý patrí na urgent

Na centrálnych príjmoch nemocníc v našom meste vyšetria za deň stovky pacientov. Skúsenosti však potvrdzujú, že mnohí z nich nemuseli ísť na urgent, pretože ich stav nebol akútny ani život ohrozujúci. Ďalší sem zas prídu len preto, lebo sa so svojím zdravotným problémom nevedia dostať do bežnej ambulance, a stáva sa tiež, že pacienta na urgent priamo odporučí jeho ambulantný lekár. Dlhé čakanie na centrálnych príjmoch si tak čiastočne spôsobujú aj samotní pacienti. Lekári na urgente musia tiež prijať opitých či nadrogovaných, ktorých im privezie záchranka. Neraz tak riešia zdravotné stavy, ktoré nie sú priamo určené pre urgentný príjem, a výsledkom je ešte väčšia preťaženosť zdravotníkov.

Mesto vybralo z dvoch ponúk o stovku lacnejšiu



Budova bývalého erotického salónu krátko pred dokončením obnovy

PETRŽALKA

Bývalý erotický salón v Sade Janka Kráľa, ktorý prešiel rekonštrukciou, sa zmení na gastroprevádzku Ferdinand. Víťazom verejnej obchodnej súťaže je spoločnosť Wirtshaus, ktorá bude platiť mesačné nájomné 3 000 eur. Konkurent v súťaži ponúkal o stovku viac. Ponúknutá cena za nájom však nebola rozhodujúca pri posudzovaní súťažných návrhov. Najviac zavážili referencie a história súťažiaceho (30 percent), pričom ekonomické aspekty predstavovali v rámci kritérií na hodnotenie súťažných návrhov 20 percent, rovnako ako originalita a kvalita ponúkaného sortimentu, a takisto koncept a vizuál prevádzky. Regionálnosť a sezónnosť sortimentu, ako aj environmentálne aspekty mali pri posudzovaní návrhov „váhu“ 5 percent. Na prehliadku priestorov niekdajšieho erotického salónu prišlo 15 záujemcov, podklady do súťaže však nakoniec poslali len dvaja. Pri všetkých kritériách prisúdili členovia poroty spoločnosti Wirtshaus viac bodov ako jej

konkurentovi, eseročke Triple five roasters, s výnimkou ekonomického aspektu – Triple five roasters ponúkla nájomné vo výške 3 100 eur mesačne, Wirtshaus 3 000 eur mesačne. Minimálnu výšku nájomného mesto určilo práve na sumu 3 000 eur mesačne. V Sade Janka Kráľa tak budeme mať gastroprevádzku Ferdinand, za ktorou stojí tím ľudí, ktorý prevádzkuje a vlastní bistro Otto!, kaviareň Emil v Galérii mesta Bratislavy aj Langoš Bar v Starej Tržnici. Plánuje podávať celodenné raňajky, v čase obeda polievku a teplé jedlo dňa, takisto kávu, nápoje i koláče, a večer sa má bistro zmeniť na reštauráciu. Okrem nového bistra s reštauráciou bude prestavaná budova slúžiť aj ako zázemie pre Bratislavské kultúrne a informačné stredisko. Budovu v Sade Janka Kráľa odkúpilo mesto od majiteľov erotického salónu v marci 2021 za 1,4 milióna eur bez DPH a následne začalo s rekonštrukciou. Pred začiatkom prác odhadovalo sumu potrebnú na obnovu na 600-tisíc eur. (bn)

Foto: bn

Dermatofytózy u psov a mačiek

Dermatofyty najčastejšie rodu *Microsporum* alebo *Trichophyton* napádajú pokožku, chlpy alebo pazúry. Na koži sa tvoria šupinky alebo jemné chraštíčky, a nezriedka vypadáva srst alebo sa láme. Pri napadnutí pazúrikov môže dochádzať k ich kriveniu, deformáciám a odlamovaniu. Dermatofytózy patria medzi infekčné ochorenia prenosné na človeka, najčastejšie sú ohrozené deti, ale prenos je možný aj na dospelých s oslabenou imunitou alebo seniorov. Bezpečným pomocníkom pre potlačovanie plesní je u veterinárnych lekárov prípravok Múdra huba Ecosin. Obsahuje mikroorganizmus *Pythium oligandrum*, ktorý sa plesňami živí a je zrejme asi zatiaľ jediný z mikroorganizmov, ktorý svojím striktným mykoparazitizmom

nedokáže čerpať živiny z ľudských, zvieracích alebo iných buniek, ale len z plesní. Výhodou použitia tohto mikroorganizmu je, že celé jeho pôsobenie prebieha na biologickej báze a organizmus nijako nezaťažuje. Môže sa preto používať u zvierat akéhokoľvek veku, u gravidných a dojčiacich súk alebo u zvierat s imunitným deficitom spôsobeným napríklad inou infekciou. Prvé známky zlepšenia sa objavujú niekoľko dní po aplikácii a vo väčšine prípadov je pokožka zvieratá do 30 dní zahojená. Keďže Múdra huba nezaťažuje organizmus, je jej využitie aj u ľudí, pretože nemá vedľajšie účinky, nevzniká rezistencia a dá sa použiť v akomkoľvek veku a zdravotnom stave jedinca.

B•A•R•D•



Na Vaše otázky radi odpovieme na e-mailovej adrese: pythium@pythium.cz
Informácie na: www.vet-pythium.eu

Distribútor pre Slovensko:
Pharmacopola s.r.o.

Za históriou s permanentkou

STARÉ MESTO
V pokladnici Starej radnice si môžete kúpiť permanentku, s ktorou sa dostanete do všetkých expozícií a objektov Múzea mesta Bratislavy (MMB).

„Cestujte späť v čase, spoznávajte históriu a kultúru, odfoťte sa na známych miestach a objavujte všetko, čo MMB ponúka,“ pozýva mestské múzeum. S ročnou permanentkou v dvoch verziách (pre jednu alebo dve osoby) môžete navštíviť všetky múzeá MMB toľkokrát, koľkokrát budete chcieť. Permanentku pre jednu osobu predávajú vo variantoch 48 hodín alebo 24 hodín. (bn)

Začítajte sa spolu s deťmi

BRATISLAVA
Školy v Bratislavskom kraji sa môžu opäť zapojiť do projektu Vráťme knihy do škôl. Uzávierka súťaže je 1. apríla. Podmienkou je prečítať si ľubovoľnú knihu a napísať o nej krátky referát. Žiak v ňom objasní, prečo si vybral danú knihu a čo mu dielo prinieslo, škôlkari zase nakreslia obrázok. Žiaci základných škôl môžu poslať text, obrázok alebo oboje. Novinkou aktuálneho 12. ročníka je súťaž v písaní mikropoviedok. (TASR)

ZUBNÁ AMBULANCIA
AMBULANCIA
STOMATOCHIRURGIE
A IMPLANTOLÓGIE

oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h

ošetríme každého, kto nám zavolá

0905 662 407

STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

MAREC V MESTE

Vyberte si zážitok na víkend aj všedný deň

BRATISLAVA
Pozrite si tipy na viacero podujatí v našom meste, ktoré vám i vašim deťom spestria dni príjemným zážitkom. Informácie o ďalších priebežne uverejňuje-



Bratislavská knižná burza

každú sobotu
V Starej tržnici môžete v sobotu zájsť na najväčšiu knižnú burzu na Slovensku, ktorá spre-vádza pravidelný potravinový Trh-Piac-Markt. Táto jedinečná akcia sa koná vždy od 9. h do 15. h na poschodí tržnice. Nájdete tu najmä knihy, ale popri nich sa určite objavia aj grafiky, gramoplatne, pohľadnice, časopisy, CD-čka, komiksy a plagáty, známky, mince a iné zberateľské predmety. Vstup je voľný. Viac na www.staratrznica.sk

Mallá knižnica

do 14. marca
Vyhadzovať knihy sa nenosí. Dajte im druhú šancu a pridte si ich vymeniť za iné. Mallá knižnica v Bory Mall opäť vdýchne život vzácnym dielam a sme si istí, že si budete mať z čoho vybrať. Môžete priniesť ľubovoľný počet kníh, minimálne však jednu, a vybrať si do zbierky takú, ktorá vás zaujme. Viac na www.borymall.sk

Labková patrola

16. - 17. marca
Pridte si užiť víkend s obľúbenými šteniatkami z Labkovej patroly do Bory Mall. Už od 10. h sa na vás tešia Marshall a Chase, ktorí vám naživo ukážu svoje kúsky. Vyďajte sa spolu s nimi na záchrannú misiu. Popritom vás čaká kopec zábavy. Postavíte najvyššiu vežu zo stavebníc, zatancujete si, naučíte sa triediť odpad, no zahráte sa aj na detektívov. Viac na www.borymall.sk

Petr Spálený 80 a Apollo band

18. marca
Český spevák, hudobný skladateľ, gitarista, flautista a bubeník Petr Spálený je súčasťou hudobnej scény už viac ako 55 rokov. Dňa 22. marca 2024 oslávi 80 rokov a toto jubileum si užije so svojimi fanúšikmi 18. marca v Bratislave v Stars Auditóriu o 19. h. Vystúpi s kapelou Apollo band a hosťom - spevákou Miluškou Voborníkovou. Viac na www.show-time.sk

Drôt v umení

do 8. marca
Výstavu Klubu Džarek pri Regionálnom centre remesiel ÚĽUV si ešte stále môžete pozrieť v petržalskom CC Centre na Jiráskovej ulici 3. Uvidíte diela súčasných i predchádzajúcich členov klubu, trojrozmerné diela zvierat, budov, ale i šperky či partu. Vstup je voľný. Viac na uluv.sk

Králičí hop v Bory Mall

6. apríla
Príďte v čase od 9. do 18. hodiny do Bory Mall podporiť ušatých pretekárov v ich súťaži roka. Niekoľko králikov si zmeria sily cez náročné prekážky. Čakajú ich skoky do výšky či do diaľky. Štvrtý ročník bude opäť silný a nároky sa ešte viac zvyšujú. Kto sa stane šampiónom a zdolá všetky nástrahy? Viac na www.borymall.sk

Starožitnosti
Panenská 22

Odkúpime v hotovosti:
sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Vás doma
tel: 0907 981 477

Sme tu pre Vás už 30 rokov

Zázračná Veľká noc v Demänová Rezort

Prežite nezabudnuteľný týždeň plný úsmevov, veselých hier a nekonečnej radosti

Čo môže byť lepšie ako bláznivé radovánky pod jarným slniečkom? Demänová Rezort má pre rodiny s deťmi pripravený energický program na Veľkú noc. Bez ohľadu na to, či vonku bude svietiť slnko, alebo pršať, spoločne sa všetci návštevníci rezortu ponoria do pravej veľkonočnej atmosféry. Od štvrtka do nedele (28. - 31. marca 2024) rezort ponúka bohatý program vrátane hľadania veľkonočného pokladu, kde sa deti zahrajú na malých detektívov. Spoločne s rodičmi môžu študovať mapu a hľadať voňavý, a zároveň jedlý poklad. No povedzte, neznie to skvele? A možno popri hľadaní pokladu cestou stretnete aj huňatého veľkonočného zajaca Erika, ktorý vás bude sprevádzať celý víkend. Okrem iného vám Demänová Rezort ďalej ponúkne aj veľkonočné tvorivé dielne, kde sa deti môžu zapojiť do maľovania na tvár, pletenia korbáčov, pečenia veľkonočného mazanca a tradičného zdobenia veľkonočných vajíčok. Každý deň tu tak nazbierate množstvo zážitkov, na ktoré budete s deťmi ešte dlho spomínať. A večer



si môžete spoločne všetci oddýchnuť a vychutnať čaro veľkonočných rozprávok, ktoré vám prinesú tú pravú atmosféru pre celú rodinu. Veľkonočné prázdniny môžu byť však ešte jedinečnejšie! Pre dokonalý veľkonočný pobyt si môžete zarezervovať aj špeciálny veľkonočný apartmán. Okrem veselej veľkonočnej výzdoby, pestrofarebných vajíčok a voňavého pečiva vás čaká aj nádherný výhľad z terasy na jarnú krajinu a Nízke Tatry. Demänová Rezort je presne tým miestom, kde rodiny môžu nazbierať spoločné nezabudnuteľné spomienky a krásne chvíle v srdci prírody. Samozrejme, okrem veľkonočných aktivít vám rezort poskytuje pestrú škálu ďalších zážitkov. Môžete sa nechať unášať atmosférou rozprávkových kolotočov, navštíviť FUN centrum s obrovským 3D bludiskom alebo si užiť čas v detskej zóne. Ak máte chuť stráviť čas s rodinou na snehu, môžete využiť náš bezplatný SKI bus do Jasnej. Po náročnom dni na svahu si rodičia môžu dopriať zaslúžený oddych vo wellness centre a nechať sa rozmaznávať skvelými masážami. Rezort disponuje viacerými druhmi sáun a víriviek s úchvatným výhľadom, čo vytvára harmonickú rovnováhu medzi zábavou a relaxáciou. ■

Viac na www.demanovarezort.sk

Po búraní tvrdá kritika

RUŽINOV

Deväť mimovládnych organizácií kritizuje vedenie Ružinova za zbúranie provizórnych príbytkov v blízkosti Astronomickej ulice.

„Ľuďom obývajúcim zbúrané obydlia nebola zabezpečená adekvátne sociálna podpora, ani náhradné bývanie či ubytovanie,“ konštatujú okrem iného mimovládne organizácie vo vyhlásení. Starosta Ružinova Martin Chren hovorí o množstve nepráv a nekorektných vyjadrení. Upozornil, že nerozlišujú ľudia, ktorí sa ocitli na ulici nepriazňou osudu a usilujú sa žiť čo najlepšie, od tých, ktorí rezignovali a svojim správaním ohrozujú bezpečnosť, zdravie a majetok ostatných. (TASR)

Telocvična sa dočká obnovy

NOVÉ MESTO
V Základnej škole s materskou školou Kalinčiakova plánujú rekonštruovať telocvičňu. Mestská časť vyhlásila na rekonštrukciu tender za vyše 178-tisíc eur bez DPH.

Vyplyva to z výzvy na predkladanie ponúk, ktorú samospráva v Novom Meste zverejnila vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie. Rekonštrukcia pozostáva z výmeny drevenej podlahy, výmeny dreveného obloženia telocvične a povrchovej úpravy stien a stropov. „Predpokladaná doba realizácie projektu stavebných úprav je päť mesiacov,“ uviedla mestská časť vo výzve. (TASR)

Alzheimercentrum Piešťany n.o.,

špecializované zariadenie z dôvodu navýšenia kapacít lôžok po rekonštrukcii prijíma nových klientov s Alzheimerovou chorobou alebo stareckou demenciou rôzneho typu.

V prípade záujmu volajte na tel. číslo
+421 918 930 000
E-mail: riaditelka.piestany@alzheimercentrum.sk

Čo v staničnej táckarni navaria, za tým si aj stoja

Bedeker gurmána

PETRŽALKA

Tentoraz sme si povedali, že skúsime v našom meste nájsť podnik, kde sa dá najesť dobre, a zároveň lacno. Na petržalskej vlakovkej stanici funguje Jedáleň Lokálka, o ktorej sme počuli, že sem chodia s obedármi aj rakúski seniori z blízkeho pohraničia. Tak sme to skúsili.

Usmiata kuchárka Ingrid, ktorá nám cez pult podávala jedlo, uviedla veci na pravú mieru. To s tými rakúskymi seniori nie je úplná pravda, občas naozaj príde, ale zase nie v húfoch deň čo deň. Dôchodcov k nim však chodí dosť, ale rovnako i mladšie ročníky, za desať rokov, odkedy fungujú, majú aj viac pravidelných návštevníkov.

Pri hodnotení sme trochu nekritickí, lebo pani kuchárka a vydávajúca obedov v jednej osobe nám bola veľmi sympatická. Veselá pani, ktorá, keď vám vydáva to, čo aj navari, tak si za tým stojí, a zaujímalo ju nakoniec, ako nám chutilo. Takýto rodinný prístup sa nám páči. Nájdate tu domácu kuchyňu, ktorá sa na nič nehrá. Ak si objednáte napríklad *Hovädzie chilli con carne s dusenou ryžou* (6,30 €), zelený lístok na ryži nečakajte. Na

Prostredie jedálne je jednoduché, ale upravené, čisté.



dobrá, nezozvarená (a to sme na ryžu experti), ani soľ sme nehľadali, mimochodom, na stoloch boli koreníčky. Chilli con carne pikantné len veľmi jemne, čo nám vyhovuje, a chuť taká, aká má byť, nemali sme žiadne výhrady.

Ďalšou našou voľbou bol *Ľyprázaný černohorský rezeň* (6 €), ku ktorému sme si mohli vybrať prílohu podľa seba. Zámerne sme zvolili jednoduché varené zemiaky, aj tie totiž vedia podaktorí kuchári pokaziť. Naše však boli uvarené tak ako treba a neprehľadali, mimochodom, na naozaj chutné. Černohorský rezeň bol výborný, zemiakové cestíčko skvelé a kuracie mäsko mäkké a šťavnaté.

Jediné, čo nás potrápilo, bola výzva zjesť celú porciu na jeden šup, rezeň bol obrovský, sotva sa zmestil na tanier. No a domáca tatárska omáčka (0,50 €) od pani kuchárky, ktorú sme si k jedlu doobjednali, chutila skvostne.

Chilli con carne aj černohorský rezeň boli v dennom menu, v ponuke však majú i stále menu, kde sme stáli na *Ľyprázaný Cordon bleu* (7,50 €) a vypýtali sme si ešte aj *Kuraciu polievku* (1,50 €), ku

ktorému sme si vybrali kuracie mäso, mohla byť aj mozzarella, feta syr či tuniak. Bola to dobrá klasika, nič prekvapujúce, k cestovinám a mäsku nám dopriali aj kopeček zeleniny vrátane nastrúhanej mrky, nakrájaných uhoriek a posekanej čínskej kapusty. Čo však hodnotíme ako chuťový nadštandard, bol domáci dressing, opäť receptúra pani kuchárky. Šalátový zážitok nám trochu pokazilo niekoľko kúskov suchšieho mäsa. Inak, asi málokto príde do Lokálky na šalát, sem sa chodí na rýchly a lacný dobrý obed, teda väčšinou na klasický poctivý rezeň. Dali si ho naložiť aj panie dôchodkyne, ktoré prišli krátko po nás.

Dodávame ešte, že prostredie jedálne je síce jednoduché, ale upravené, čisté, v staničnej táckareň prekvapujúco na úrovni. Posedíte si príjemne, otvorené však majú len počas pracovných dní. (bn)

Foto: Matúš Husár
Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Konzumáciu si redakcia platila sama.

ku ktorému sme si vybrali kuracie mäso, mohla byť aj mozzarella, feta syr či tuniak. Bola to dobrá klasika, nič prekvapujúce, k cestovinám a mäsku nám dopriali aj kopeček zeleniny vrátane nastrúhanej mrky, nakrájaných uhoriek a posekanej čínskej kapusty. Čo však hodnotíme ako chuťový nadštandard, bol domáci dressing, opäť receptúra pani kuchárky. Šalátový zážitok nám trochu pokazilo niekoľko kúskov suchšieho mäsa. Inak, asi málokto príde do Lokálky na šalát, sem sa chodí na rýchly a lacný dobrý obed, teda väčšinou na klasický poctivý rezeň. Dali si ho naložiť aj panie dôchodkyne, ktoré prišli krátko po nás.

POŠLITE NÁM SVOJ TIP
V ktorej reštaurácii v Bratislave ste sa najedli dobre, a zároveň lacno? Napište nám o nej na e-mail redakcia@banoviny.sk

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Bratislavské
Noviny.sk
www.facebook.sk/banoviny

Parkovací problém Petržalky: Autá obsadzujú jazdné pruhy na hlavných ťahoch



Dušan: Je to logické! Parkovacie miesta sú stále len tie isté a nič nové sa nebuduje!
Vladimír: Toto je problém v polovici mesta. Na Krížnej tak stáli 10 rokov, lebo vyhláška umožňuje parkovanie, ak zostáva aspoň jeden pruh v dostatočnej šírke po oboch stranách cesty voľný.

Maroš: Parkovacia politika? Každý kritizuje, ale nikto nedá riešenie. Doteraz parkovali autá na chodníkoch, celé týždne stáli autá, lebo majitelia jazdili MHD do práce a na víkend išli domov mimo BA. Tých áut sa Bratislava ako-tak zbavila (kde nie je PASS, tam problém ešte je). A to som napísal zlomok problematiky. Nikto nekritizuje to, že v domácnostiach majú ľudia aj 4 autá a jazdia pravidelne na jednom alebo vôbec. Mój osobný názor je, že už konečne treba začať regulovať parkovanie a postupne prichádzať s nápadmi, ako to zlepšiť, a nie iba nadávať dookola bez riešenia... Ešte nikto nezbohatol tým, že kritizoval.

Štefan: A kde majú parkovať, keď posledné parkovisko pre autá v Petržalke urobili ešte za sociku? Ukážte mi jedno verejné parkovisko, ktoré tu urobili po 89. roku. Také nie je... okrem tých, čo urobili k novým bytovkám, aj tých je oveľa menej ako bytov.

Lubo: Najprv mali dať riešenie a až potom zrušiť parkovanie na chodníkoch.

Mestskí policajti už vybrali od vodičov za parkovanie na chodníku 33 550 eur

Peter: V neďalekom meste Győr na to išli inak, postavili 8 moderných parkovacích domov po celom meste plus 1 odstavné parkovisko z eurofondov a dali motivačné a nízke parkovné pre autá. Teraz majú takmer prázdne ulice, ale hlavne, nie je nervozita medzi ľuďmi.

Milan: Mohli byť aj v Bratislave, ale väčšinou ich zastavili petície. Takže ľudia si za to môžu sami. Okrem toho, nikto nebude dobrovoľne parkovať 200 metrov od domu, ak môže beztriestne zaparkovať na ceste alebo na chodníku rovno pred domom. Takže tipujem, že aj v tom Győri bude niečo zakázané.

Jardo: V takom Švajčiarsku ti pri novostavbe vypočítajú, koľko áut znesú cesty a len toľko dovoľia podzemných miest v garáži. A v Japonsku ti bez parkovacieho miesta ani auto nepredajú. Jednoducho, nie je možné parkovanie, ak máme dve-tri autá na byt. Teraz som bol v Rijeke, všade platené parkovacie domy, 7 – 10 € za noc. Domáci majú asi zľavu, ale zadarmo to nie je.

Teatro Wüstenrot Bratislavské Hudobné Divadlo

5.2. Po: 19:00 Frida Malovat' a milovat' Katarína Ivanová, Tomáš Palander, Marcel Ochranek, Jakub Rutíšek, Mirka Galis Partlová, Natália Puklovská

7.2. St: 19:00 Sobášny List Premiéra Martin Miahončák, Soňa Norisová, David Hartl, Dominika Žiaranová

20.2. Ut: 19:00 POZVÁNKA Bláznivá komédia v troje Igor Štefan, Roman Hložek, Jozefína Štefanová

27.2. Ut: 19:00 Milenec Učienka: K. Haydu, M. Galis Partlová / Natália Puklovská, D. Žiaranová, M. Miahončák, Soňa Ferencová

28.2. St: 19:00 CAVE MAN Učienka: Hozza Holík / Jakub Slach

11.3. Po: 19:00 Sialené požičky Marcel Ochranek, Peter Kráľovič, Karín Olovová, Dušan Štebo, Marek Majesky, Přemysl Boudík, Jana Valocká, Lucia Vrabčiková, Jurek Hrícko, Erik Petovsky

15.3. Pi: 19:00 podfuk Hrubec: Štefan Hložek, Igor Štefan, Jozefína Štefanová, Jozefína Štefanová

10.3. Ne: 19:00 Sobášny List Martin Miahončák, Soňa Norisová, David Hartl, Dominika Žiaranová

Teatro Wüstenrot DK Ružinov Ružinovská 28 820 09, Bratislava www.gedur.sk, gedur@gedur.sk +421 905 668 070

Predpredaj vstupeniek Ticketportal

Generálny partner divadla **wüstenrot** WÜSTENROT AJ V ZLÍNE

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každé dva týždne z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Ohrádky sa mi páčia, až na jeden detail

Veľmi oceňujem, že v okolí bytoviek boli aj tento rok osadené drevené ohrádky na zber a ďalšie využitie živých



stromčekov. Páčil sa mi aj nápad prvej novoročnej mulčovačky, a všimol som si tiež, že keď niektoré ohrádky po silnom vetre spadli, veľmi rýchlo bola zabezpečená náprava, aj to je fajn. Mrzí ma len jedna vec, a to, že ohrádky sú, ak sa nemýlim, zakaždým zhotovené z nového dreva. Nie je to škoda?

Čitateľ Ján

Ani v centre nie je MHD ideálna

Veľmi ma zaujala diskusia týkajúca sa mestskej hromadnej dopravy v Devinskej Novej Vsi. Ja chcem zase poukázať na MHD v širšom Starom Meste. Grafikon ako pre zabudnutých! Raz za pätnásť minút sa dostanete do trolejbusu smerujúceho zo Záhradníckej cez Kollárovo námestie na hrad a potom ďalej k Červenému mostu. Počas sviatkov, víkendov, prázdnin sú nasadené krátke trolejbusy. Ak chcú cestovať rodinky s deťmi, kočikmi či kolobežkami, majú stres, či po pätnástich minútach príde trolejbus a nebude mať už vo vozidle dva kočíky... Ak áno, majú smolu. Musia čakať ďalších pätnásť minút a dúfať, že sa zmestia do vozidla. Totiž smerom na Červený most sú postavené aj nové obytné domy, kam sa potrebujú dostať ich obyvatelia, nielen výletníci či návštevníci Bratislavy.

Čitateľka Mária

www.KAMENARSTVO-ANDRASSY.sk
0905 320 476, ZNÍŽENIE CIEN AŽ O 30%

od 1 650 € **od 2 050 €**

ZADARMO: 30 písmen, doplnky do 70 €, doprava do 100 km

AKCIA: zľava 15%, pre dôchodcov 20%

KONTAKT: Šancová 112 (budova tržnice), Bratislava **0918 504 385**

Obojsmerne po jednej koľaji

NOVÉ MESTO

Dopravný podnik začal s druhou fázou modernizácie Vajnorskej radiály. Jej súčasťou je i výmena technológie v križovatke Vajnorská - Bojnická, ktorá zabezpečí preferenciu MHD.

V súvislosti s prácami jazdia v úseku Depo Jurajov dvor - Zlaté Piesky namiesto električiek autobusy. Táto výluka umožňuje zachovať v najbližších týždňoch premávku električiek na celej Vajnorskej radiále. V Bratislave má ísť podľa mestského dopravcu o unikát. „V úseku medzi zastávkami Jurajov dvor a Vajnorská budú totiž električky aj s cestujúcimi premávať obojsmerne po tej istej koľaji. V jednodokajovom úseku majú preferenciu električky smerujúce do centra,“ avizoval dopravný podnik pred spustením prác. (ts)

Električky neskôr stopnú

NOVÉ MESTO

Práce na obnove a modernizácii Vajnorskej radiály si v apríli a máji vyžadujú kompletnú výluku električiek v celom dotknutom úseku Depo Jurajov dvor - Zlaté Piesky.

Znemožnený bude aj prejazd cez koľaje na križovatke Vajnorská - Bojnická a časť ulice Stará Vajnorská bude zjednosmernená. Premávku v danom období zabezpečí náhradná autobusová linka X4. „Oproti prvej fáze na jeseň 2023 ide o kratší úsek, premávka električiek v úseku Kuchajda - Depo Jurajov dvor zostane zachovaná,“ informuje dopravný podnik. Premávka električiek by sa mala obnoviť koncom mája a do konca júna majú byť hotové dokončovacie práce. (ts)

Desivý areál s chátrajúcimi budovami čaká premena



ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Je nesmierne škoda, ak sa opustené budovy v našom meste rozpadávajú, hoci stále mohli niekomu slúžiť. V otrasnom stave je i bývalé SOU energetické v Záhorskej Bystrici, ktoré nedávno preskúmal urbexer Ivan Donoval. Lepšou správou je, že

areál so zdevastovanými objektami dostane druhú šancu.

Ivan vošiel do opustenej školskej budovy prvýkrát až začiatkom tohto roka. „Iní prieskumníci v nej boli skôr, ale v tom čase bola škola strážená a do stráženého objektu by som nikdy nešiel,“ vysvetľuje urbexer, ktorý v Bratislave navštívil asi desať spustených objektov. „Najhoršie opustené miesto

som videl na Kramároch – budovu bývalého riaditeľstva, ktorú stále obývajú bezdomovci. Brutálny smrad, nedokážete prejsť cez chodbu bez toho, aby ste nestúpili do výkalu...“

Znechutený však bol aj teraz, keď videl zdevastovaný interjér i niekdajšie energetické učilište – zvonku vraj budovy vyzerajú celkom „normálne“, ale vnútri vás strasie. Špina a obrovský neporia-

do výšky desať centimetrov, v dielňach na prizemí doslova prší, akoby budova nemala strechu... „Prechádzať sa po opustenej škole bolo trochu desivejšie ako obyčajne, čo umocňovalo zlé počasie, zima a dážď, ktorý preteká cez deravú strechu. Stále som mal pocit, že vnútri je okrem mňa ešte niekto iný, ale to len voda v rôznych častiach budovy vytvárala všemožné zvuky,“ spomína urbexer,

Vnútri školskej budovy s plesňou na stenách počujete, ako múrmi preteká voda.

dok, plesň aj voda, ktorou sa musel Ivan miestami brodiť, niektoré školské chodby boli zaplavené až

ktorý nám poskytol zábery zvnútra vrátane videa. K fotografiám netreba slová... Spustený areál, ktorý žiaci a pedagógovia opustili v roku 2006, však čaká veľká premena. Bratislavská župa, samospráva v Záhorskej Bystrici a mesto tu spoločne plánujú vytvoriť moderný priestor, kde bude základná aj materská škola, zariadenie sociálnych služieb, v internáte takisto mestské nájomné bývanie. „V akom štádiu je príprava tohto projektu?

„Aktuálne sa rieši dohoda o združení finančných prostriedkov medzi hlavným mestom, Bratislavským samosprávnym krajom a mestskou časťou Záhorská Bystrica. Paralelne sa pripravuje so všetkými aktérmi celý areál na podanie dokumentácie pre územné rozhodnutie – prípojky na jednotlivé inžinierske siete, areálové komunikácie a prístupové komunikácie. Po právoplatnom územnom konaní bude nasledovať žiadosť o stavebné povolenie už konkrétnej rekonštrukcie pôvodného internátu na bytový dom na príslušný stavebný úrad. Mesto by tu mohlo získať 75 nových bytov. Predpokladáme, že s obnovou budovy sa začne v roku 2025,“ informoval nás hovorca magistrátu Peter Bubla. (ac)

Foto: Ivan Donoval

Viac foto a video nájdete na www.banoviny.sk



L'ARC wine bar & lounge
moderná prevádzka s terasou

- ♥priateľné ceny
- ♥výber kvalitných vín / alkohol
- ♥nealko ♥káva Reserva ♥tapas
- ♥sladké / slané ♥pivo
- ♥letné / zimné drinky

- ♥priateľské posedenia
- ♥rodinné oslavy ♥rozlúčky
- ♥degustácie vín / destilátov
- ♥firemné prezentácie
- ♥36 osôb



L'ARC
WINE BAR & LOUNGE



Nájdete nás

Pri Vápenickom potoku 49/B,
ZÁHORSKÁ BYSTRICA

+421 908 987 069

ig: @larcbratislava

fb: LarcBratislava



Správy z podsvetia

Namiesto správy o svojej budúcnosti prišla o tisíceky eur! Policajti Okresného riaditeľstva Policajného zboru v BRATISLAVE IV začali objasňovať podozrenie z trestného činu, o ktorom sa hovorí podstatne menej ako o podvodníkoch, ktorým dôverčiví seniori vyhadzujú cez okno igelitky so svojimi úsporami. Tentoraz si mala ísť Bratislavčanka objednať výklad z tarotových kariet a veštenie z fotografie svojej dlane od „virtuálnej“ veštkyne, ktorá na sociálnej sieti sľubovala rôzne ezoterické služby. Podvodníčka od nej napokon žiadala vyplatiť v hotovosti 3 500 amerických dolárov, ktoré vystrašená Bratislavčanka aj zaplatila, možno sa bála prekliatia... Až potom nadobudla podozrenie, že sa zrejme stala obeťou podvodu. (ts)

Pozor, na dvere vám môže zaklopať aj falošný elektrikár, plynár či policajt! Policajti upozorňujú na podvodníkov, ktorí sa vydávajú za zamestnancov tradičných povolání. Informovala o tom krajská policajná hovorkyňa Jana Šimunková s tým, že v poslednom období evidujú v BRATISLAVE niekoľko takýchto prípadov. Na získanie peňazí podľa jej slov využil neznámy páchateľ identitu zamestnanca plynárenskej spoločnosti, ktorý kontroluje merače. Od poškodeného žiadal, aby zaplatil údajný nedoplatok. Ďalší páchateľ sa predstavil ako elektrikár a vylákal peniaze za výmenu poistiek. (TASR)

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701786

REDAKCIA

Ivanská cesta 2D

821 04 Bratislava

Šéfredaktorka: Anna Čapková

Kto prvý prišiel k požiaru s vodou, dostal odmenu

Bratislava kedysi

Oheň sa človek vždy bál, ale zároveň ho vždy chcel mať vo svojej moci. Niekedy sa mu to darilo, často sa však červený kohút odtrhol z reťaze a začal vyčínať. Nebolo to inak ani v starej Bratislave.

Prvý požiar, zaznamenaný v kronikách, vypukol v našom meste v roku 1271. Bolo to v čase, keď Prešporok dobýjali vojská českého kráľa Přemysla Otakara II. (1253 – 1278). Dobyvatelia podpálili niekoľko domov, tie sa nepodarilo včas uhasiť a celé mesto vyhorelo do tla. Oheň pohltil aj vzácny archív miestnej kapituly, takže sa navždy stratili dokumenty svedčiace o živote v meste pred týmto ničivým požiarom.

Prvé záznamy o protipožiarnych opatreniach sa zachovali z roku 1440 a 1446. Mestská rada vtedy vydala nariadenie, podľa ktorého každý, kto zistí niekde požiar, musí to ihneď hlásiť na radnici. Ľudia, ktorí pomáhali požiar hasiť, dostali za odmenu víno z mestských pivníc, a majiteľov domov, v ktorých požiar vznikol, zas mesto prísne pokutovalo. Pokuty sa udeľovali podľa Poriadku pri hasení požiarov v meste Prešporok z roku 1400. Poriadok mal spočiatku päťnásť paragrafov, neskôr pridali aj šesťnásť: podľa neho ten, kto prišiel k požiaru prvý s vodou, dostal zvláštnu odmenu. Smernice z roku 1446 spresňovali ďalšie povinnosti obyvateľov i mestskej správy. Vedelo sa napríklad, že požiare najčastejšie vznikajú tam, kde sa chystá hostina, krstiny, svadba, kar a podobne. Preto sa takéto hody museli vopred ohlásiť a musel byť na nich aj mestský strážnik.



Pri synagóge na Zámockej ulici po požiari v roku 1913

Kedysi dávno sa požiare hasili len vedrami s vodou ľahanou zo studní. Prvú ručnú striekačku si mesto zadovážilo až v roku 1526 a o ďalší rok pribudla aj pojazdná cisterna. Nový hasičský poriadok s názvom Poriadok pri hasení v slobodnom kráľovskom meste Prešporoku, ktorý vydali 4. augusta 1769, presne stanovoval, kto má kde zaujať miesto, a to aj podľa cechov. Napríklad kováči a zvonolejci mali na starosti veľkú striekačku, zámočníci a puškári malú striekačku, rybár, lodníci a mlynári plnili vodou sudy na vozoch, kominári pokrývači a tesári strhávali z horiacich domov strechy a dusili oheň na zemi, remenári, sedlári a obuvníci mali na starosti vedrá na vodu, mäsiari, kolári a čizmári dbali na to, aby sa požiar nerozširoval... Povinnosťou členov mestskej rady na čele s richtárom bolo bezpodmienečne prísť k požiaru a organizovať záchranné práce.

Prvý organizovaný dobrovoľní hasiči sa v meste objavili až v 18. storočí. Prvý hasičský zbor mali židia v gete, zbrojnicu si založili na Zámockej ulici. Mali tu veľké

sudy, vedrá z nepremokavého plátna a jednu silnú ručnú striekačku. Stále platilo, že kto príde k požiaru s vozom vody alebo so striekačkou prvý, dostane osobitnú odmenu. Židovskí hasiči vždy dobehli k horiacemu objektu ako prví a strhli z neho domové číslo, aby tým dokumentovali svoje prvenstvo a právo na prémii.

Dňa 19. marca 1876 odozdali židovskí hasiči svoju veľkú striekačku mestu a pre potreby geta si nechali striekačku menšiu. Od roku 1863 totiž už v meste fungoval telocvičný a hasičský spolok a ten si veľkú striekačku prevzal do užívania. Prvú parnú striekačku dostali bratislavskí hasiči v roku 1883. Jej výkon bol 360 litrov za minútu, pričom čerpadlo bolo schopné vytlačiť vodu z Dunaja až na hrad.

Bratislavskí hasiči dňa 17. decembra 1885 použili prvýkrát zaujímavý spôsob hasenia menších požiarov ručnými hasičskými granátmi. Boli to sklené vodotesné nádoby plnené zvláštnou tekutinou. Keď hasič hodil granát do ohňa, nádoba sa rozbila a tekutina sa žiarou zmenila na

plyn, ktorý oheň uhasil alebo aspoň utlmil.

V roku 1888 dostali hasiči voz, na ktorý sa ich zmestilo dvadsať, nový mechanický vyťahovací rebrík a ľahkú bríčku na prevoz ranených. Prvá sanitka sa v uliciach Bratislavy objavila až 4. septembra 1913, prvá automatizovaná striekačka s motorovým a vyťahovacím rebríkom 14. októbra 1920 a prístroj na umelé dýchanie v roku 1926. (bn)

Foto: Vydavateľstvo Marenčin PT



Spracované podľa knihy Igora Janotu Bratislavské rarity, Vydavateľstvo Marenčin PT (so súhlasom vydavateľstva)

Bratislavské Noviny
vyjdú o mesiac
5. apríla 2024

Elbert Hubbard	zaznieval	lietadlo (hovor.)	skratka Zákonníka práce	smerom z vnútra	ovocný strom	slovami naznačí	izolovaný, osamotený jav (odb.)	vedúca osobnosť (publ.)	škrabaním odstraňovalo	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	znížený tón h	značka milimetra	krmivo zo sušených vetvičiek listnáčov	za života organizmu (biol.)	väčšie odborné články	1. časť tajničky	oplešivelo (zried.)
zacengalo										nie dosť jednoznačne							
2. časť tajničky										ementál-sky syr obchodná akadémia							
skratka erytrocytu			nepodraz (expr.) zavieral									vonkajšie podoby úžitková, po česky					
plazivo sa presúvaj				infekčné ochorenie zarosená							jednota (z lat.) na farbu olova						
Pomôcky: in vivo, in-troit, eifel, istmus	pevninská šija (geogr.)	autonóm-na oblasť 3. časť tajničky			varené jedlo osobné zámeno					Živo, aktívne výstelka (anat.)							
úvodný spev (cirk.)								Vojtech (dom.) rímsky bôžik							druh hliny stupeň devónu		
lososovité ryby							drina (expr.) darovala							Emanuel (dom.) obrad po-menovania			
tvorí sa (bás.)						nútiaca na vracanie čin. hud. nástroj							jodid draselný zrakový orgán			len	citoslovce volania na kačice
mohutná masa slanej vody					druh se-baobraný EČV Brezna							stúpenec orfizmu tiež					
zahanbil (zried.)								4. časť tajničky									
slnečná (odb.)								staršia repro-dukčná technika									



Pošlite do 31.3.2024 znenie tajničky z krížovky na sutaz@banoviny.sk a vyhrajte spoločenskú hru plnú hlavolamov Logik Town od spoločnosti Piatnik. Hru zakúpite na www.piatnik.cz. Štatút súťaže na banoviny.sk.





Správna voľba



PREDAVAČ - POKLADNÍK (M/Ž)

BRATISLAVA

www.lidl.sk
SEKCIA KARIÉRA

1370 €
38,75 HOD./TÝŽ.
+ PRÍPLATKY

ŠIROKÝ VÝBER BENEFITOV
V HODNOTE AŽ **450 €** ROČNE