



Dražia plaváreň

Investícia do bazéna na Pankúchovej vzrástla o viac ako 400-tisíc eur. Dôvod?

strana 6

Tá vôňa, vedel som, že som doma

„Keď prijímame zámočníkov, vždy v inzeráte napíšem: Uvítame Petržalčanov,“ hovorí Staropetržalčan a veľký lokalpatriot Pavel Kara.



strana 10

Petržalku trápia potkany

Vedia sa dostať cez toaletu až do bytu.



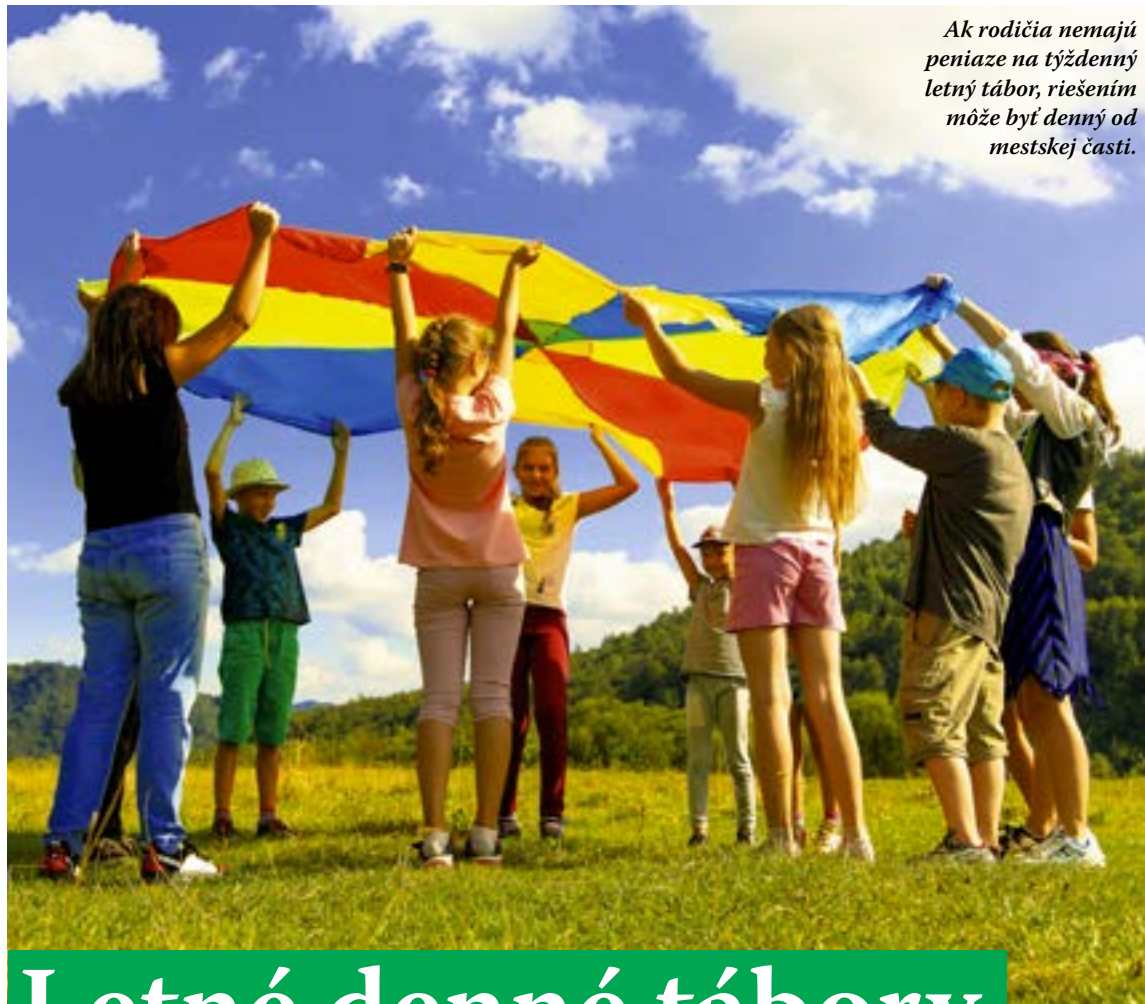
strana 12

Doviedol Petržalku do 1. ligy

S bývalým hráčom FC Artmedia Petržalka Milanom Timkom aj o legendárnom štadióne za Starým mostom



strana 15



Ak rodičia nemajú peniaze na týždenný letný tábor, riešením môže byť denný od mestskej časti.

Letné denné tábory zdražejú o 20 percent

Za týždenný pobyt v letnom dennom tábore pýtalo vlni Kultúrne zariadenie Petržalky od rodičov od 159 do 224 eur, v závislosti od zamerania tábora. Petržalské deti dostali zľavu 20 eur. Už toto leto by mali náklady na denný tábor stúpnuť na cca 6 až 8 eur na deň.

Ak ste vlni zaplatili za 5-dňový pobyt dieťaťa v dennom tábore napríklad 180 eur, tento rok by ste si mali priplatiť 36 eur, teda zaplatíte 216 eur. Zmena nastane z dôvodu, že denné tábory doteraz organizovali Kultúrne zariadenia Petržalky, ktoré neplatili DPH. Po novom budú mať organizáciu na starosti Športové zariadenia Petržalky, ktoré sú platcom 20 % DPH, čo sa premietne do ceny

táborov. Priznal to starosta Ján Hrčka, ktorý pripúšťa, že túto zmenu môžu do budúcnosti prehodnotiť. „Riešili sme rôzne varianty, každá má svoje plusy a mínusy. Chceli sme si niektoré veci pracovne zjednodušiť, preto sme sa rozhodli pre tento variant,“ povedal starosta Hrčka pred poslancami počas rokovania o nájme priestorov v ZŠ na Pankúchovej pre Športové zariadenia Petržalky, kde sa budú tábory

organizovať. Zmena miesta by zároveň mohla pomôcť tomu, aby sa deti nemuseli počas dňa často presúvať po Petržalke. (mc)

foto: Unplash.com, shutterstock



▲ Možno sa deti dostanú aj k Chorvátskemu ramenu.

Slovo šéfredaktorky

Žiť Petržalkou

Petržalka hľadá aj tento rok svoju Osobnosť. Zanietých ľudí alebo celé kolektívy v oblastiach kultúry, sociálnej práce, vzdelania, životného prostredia a športu. Poznate takých? Tak o nich dajte do 31. mája úradu vedieť.

V Petržalke však žije mnoho ďalších osobností, ktoré sa do žiadnej z týchto oblastí nehodia. A predsa robia Petržalku krajšou. Takou osobnosťou je aj Staropetržalčan a veľký lokálny patriot Pavel Kara (viac na str. 10-11). V Petržalke prežil detstvo a potom sa do nej vrátil, pretože ho sem ťahalo srdce. Jeho brány, zábradlia, schodiská či kontajnerové státiia dnes zlepšujú pohľad na sídlisko.

Osobnosťami sú aj všetci anonymní predzáhradkári, ktorí vášmu bezprostrednému okoliu dodajú farby a obrazy krásy. Ak im chcete dať tvár, prihláste ich do súťaže o Najkrajšiu predzáhradku Petržalky. Čas máte do konca mesiaca. Ich úsilie, doteraz zaplatené len dobrým pocitom, bude o čosi viac docenené.

Osobnosťami Petržalky sú však pre mňa aj susedia z môjho (alebo vášho) bloku, ktorí sa zorganizujú a urobia si brigádu okolo paneláku. Tiež len pre dobrý pocit svoj a ostatných.

Každý, kto žije Petržalkou, kto niekedy urobil nezištné, hoci aj malé gesto pre lepšie sídlisko, nesie v sebe kúsok petržalskej osobnosti. Máte ho v sebe aj vy? Ďakujeme.

Ingrid Jarunková

ZUBNÁ AMBULANCIA
AMBULANCIA
STOMATOCHIRURGIE
A IMPLANTOLÓGIE
ZUBNÁ POHOTOVOSŤ

oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h

OŠETRÍME KAŽDÉHO, KTO NÁM ZAVOLÁ

0905662407

STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

Na Námestí Hraničiarov vznikne Park obetí hraničiarov

Od 15. mája tohto roku dostane verejné priestranstvo na Námestí Hraničiarov pomenovanie Park obetí hraničiarov. Názov parku schválili poslanci mestského zastupiteľstva na svojom zasadnutí.



Ešte pred hlasovaním o novom pomenovaní parku sa poslanci v pléne zaoberali gramatickou správnosťou názvu. V pôvodnom návrhu bol názov Park obetí Hraničiarov, zastupiteľstvo napokon schválilo návrh Park obetí hraničiarov, s malým h. Petržalský starosta Ján Hrčka upozornil na pripomienku Jazykovedného ústavu Slovenskej akadémie vied, podľa ktorého je správne uvádzať v názve malé písmeno h.

Hraničiar s veľkým H označujú konkrétnych príslušníkov, zodpovedných za obete, s malým h sa myslia hraničiar vo všeobecnosti. Námestie Hraničiarov vzniklo v roku 1977 v rámci výstavby Petržalky. Lokalita dostala názov „Námestie Hraničiarov“ v roku 1981, na 30. výročie založenia Pohraničnej stráže. Pohraničná stráž bola ozbrojená zložka, ktorá mala zo zákona o ochrane štát-

ných hraníc zabezpečovať ochranu a kontrolu štátnej hranice v období socializmu. Sledovala a usmerňovala najmä pohyb osôb okolo štátnej hranice. Prekročenie hranice bolo považované za trestný čin „opustenia republiky“. Najintenzívnejšie bola pritom sledovaná hranica s Nemeckou spolkovou republikou a Rakúskom, nazývaná aj Železná opona. Námestie Hraničiarov v Petržalke nám

svojím názvom pripomína túto históriu, keď na území Petržalky pohraničiar zatkli alebo usmrtili ľudí za nedovolené prekročenie štátnej hranice. S novým názvom tohto verejného priestranstva súvisí zmena adresy, ktorá sa dotkne jednej nebytovej budovy so súpisným číslom 2672, nachádzajúcej sa v predmetnom parku.

(mc)

foto: Marian Dekan

Posunuli termín rekonštrukcie škôlky na Znievskej

Zastupiteľstvo hl. mesta Bratislava schválilo pre Petržalku zmenu termínu na rekonštrukciu objektu Materskej školy na Znievskej ulici 26, ktorú sa MČ Petržalka zaviazala zrekonštruovať do

konca roku 2025. Nesplnenie termínu by malo za následok, že budovu by Petržalka musela vrátiť do priamej správy hlavného mesta. Petržalka získala budovu na Znievskej do správy v roku 2021. Petržalka

investovala do sanácie strechy vyše 166-tisíc eur. Vzhľadom na katastrofálny stav budovy, nedostatok financií sa komplexná rekonštrukcia doteraz nerealizovala v plnom rozsahu. Zastupiteľstvo

hl. mesta Bratislava dostalo preto na stôl návrh na zmenu termínu celkovej rekonštrukcie do konca roka 2027. Poslanci tento návrh schválili a termín realizácie posunuli o dva roky. (mc)

ČISTENIE HROBOV
JEDNOHROB 65 € DVOJHROB 95 €
DOSEKÁVANIE PÍSM
Dátum (†3.10.2023) 100 €, inak 10 €/znak
OBNOVA PÍSM 1,30 €/znak

Ing. Miroslav Greisiger
0940 653 651, 0919 205 521
www.greisiger.sk

TABUĽKY, FOTOGRAFIE,
VÁZY, SVIETNIKY

Doprava, impregnácia ZDARMA

**MIMORIADNA
AKCIA DO 31.5.!!!**

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
SŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Po kauze falošná vicestarostka Kuruc odišiel z politiky

Zastupiteľstvo MČ Petržalka vzalo 23. apríla na vedomie, že dnes už bývalý poslanec Jakub Kuruc z Teamu Bratislava Matúša Valla sa vzdal poslaneckého mandátu v zastupiteľstve.

Kuruc tak urobil po prevalení kauzy, že ako poslanec sa v elektronickej komunikácii vydával za vicestarostku Ivetu Jančokovú a rodičom sľuboval, že vybaví miesto v škôlke pre ich dieťa. Kuruc sa po vytvorení falošnej identity dostal do podozrenia, že jeho skutočným úmyslom bolo zbieranie kompromitujúceho materiálu na Jančokovú, ktorá je pravou rukou starostu Jána Hrčku. „Tieto tvrdenia sú čistým výmyslom a nedávajú ani žiaden zmysel,“ bránil sa na sociálnych sieťach Kuruc. Pôvodne avizoval, že sa vzdá len poslaneckého miesta v petržalskom zastupiteľstve, mandát poslanca mestského zastupiteľstva si však chcel ponechať a pôsobiť v ňom naďalej ako nezaradený poslanec. Napokon sa ale vzdal aj mandátu mestského poslanca. A ako sám avizoval, odišiel aj z Teamu Bratislava, položil aj „stoličky“ v dozorných radách či rade CVČ. Vzdal sa členstva v dozornej rade Bratislavskej organizácie cestovného ruchu, v OLO a v spoločnosti Bioenergy. Na poslanecké miesto v petržalskom zastupiteľstve za Kuruca zasadol nezávislý Juraj Mravec a do mestského zastupiteľstva sa posadila Elena Pätoprstá za koalíciu strán Oľano,-SaS, Sme rodina, KDH, OKS, NOVA, Zmena zdola. (mc)



▲ Mestská časť možno odkúpi v tejto budove aj ďalšie byty.

Petržalka kúpila 1-izbový byt

Za byt v administratívnej budove na ulici Ondreja Štefanka 2 (Čapajevova 2) uhradí MČ-Petržalka 120-tisíc eur.

Schválilo to zastupiteľstvo mestskej časti, ktoré už v objekte vlastní 3-izbový byt s garážou. V budove sú ešte dva ďalšie byty patriace súkromným vlastníkom, s ktorými sa podľa starostu Jána

Hrčku ešte rokuje. Aj tieto nehnuteľnosti by samospráva chcela získať. Ak sa to podarí, mestská časť bude zvažovať prístavbu, alebo nadstavbu objektu. (mc)

foto: Matúš Husár

ESTD. 2002

Otvorili sme pre Vás novú pobočku

Pizza Carla Pub Ovsište

PUB

AKCIA 2+1 za 1€

Najkvalitnejšia pizza v Bratislave

Burgre, steaky, lokálne špeciality

Čapované pivá Srijany

AKCIA 2+1 za 1€

Živé prenosy
(Premier League, La liga, Liga majstrov ...)

Otvorené
Utorok - Nedel'a 11:00 - 23:00

Kde nás nájdete
Ovsištské námestie 1, Petržalka

pizzacarla.sk
...viac ako len pizza



Z výnosov PAAS by Petržalka chcela opraviť parkoviská. Ešte nemôže

Parkovacie domy, cyklotrasy, zlepšenie pešej a cyklistickej dopravy alebo budovanie parkovísk. Ich budovanie sľuboval Magistrát hl. mesta Bratislavy po spustení parkovacej politiky PAAS. Investície majú byť financované z fondu mobility, do ktorého majú prúdiť výnosy z parkovného. Petržalka však o žiadnych peniazoch na projekty nevie.

„Časť peňazí získajú mestské časti a môžu ich použiť na akýkoľvek účel. Z fondu mobility budú financované projekty v jednotlivých mestských častiach ale aj celomestské projekty,“ píše magistrát na stránke PAAS. Zaujímalo nás, ako je to s financiami z parkovného pre Petržalku.

Mestská časť nemá o fonde mobility žiadne informácie ani o výške možných prerozdelených financií zo spomínaného fondu. „Vzhľadom na to, že nevieme, akú výšku financií fond predstavuje, nevieme určiť, aké projekty by sme z týchto peňazí vedeli zrealizovať. Pravdepodobne



▲ Tyršák: Verejné parkovisko pri Dunaji pripomína tankodrom.

by išlo o opravu existujúcich parkovísk v správe mestskej časti, a tiež budovanie nových parkovacích kapacít,“ uviedla hovorkyňa MČ Petržalka Mária Halašková.

Mestské zastupiteľstvo dostalo vlni informáciu, že od 1. decembra 2021, kedy sa mohli do systému registrovať prví ľudia, do 31. augusta 2023 zarobilo mesto a mestské časti na systéme PAAS takmer 4,98 milióna eur. Náklady však dosiahli takmer 9,43 milióna eur. Len pre porovnanie, na pokutách za parkovanie vybralo mesto vlni takmer 2,6 milióna eur, kým v roku 2022 bol výber vo výške 621-tisíc.

Mestským častiam stále ostáva zodpovednosť za údržbu a správu miestnych ciest, ktorá zahŕňa realizáciu vodorovného aj zvislého dopravného značenia, jeho výmenu a obnovu, čistenie a údržbu miestnych ciest v správe mestskej časti ako aj zverených parkovísk. V lokalitách, kam prišiel PAAS, pritom musela mestská časť zrušiť platené vyhradené par-

kovacie miesta, čo má za následok výrazné zníženie príjmov z parkovania.

„Mestský systém regulácie určite bude prinášať financie do fondu mobility, no zjavne až vtedy, keď sa v rámci projektu dostanú do plusových čísel,“ doplnila hovorkyňa mestskej časti. (mc)

foto: in, mc

Parkovanie pre ŤZP osoby bude od júna spoplatnené

Petržalka je prvou mestskou časťou v Bratislave, ktorá schválila novú daň za parkovanie pre ŤZP zdravotne postihnuté osoby. Od júna by mali za vyhradené parkovacie platiť ročne 80 eur. Nové pravidlá počítajú so zľavami.

V Petržalke je 1 122 parkovacích miest, ktoré sú vyhradené na konkrétne evidenčné čísla áut pre ŤZP zdravotne postihnutých, ktorí sú držiteľmi parkovacích preukazov. Podľa poslancov sa parkovanie na týchto miestach zneužíva. Napríklad tak, že ŤZP osoba na vyhradenom mieste neparkuje, ale požičiava miesto inej osobe, alebo je vyhradené miesto prázdne a ŤZP osoba sa v mieste bydliska dlhší čas nezdrúže. K záveru o zneužívaní vyhradených parkovacích miest dospelo zastupiteľstvo bez toho, aby disponovalo údajmi o počte podaných podnetov a sťažností. S iniciatívou spoplatniť vyhradené miesta aj pre ŤZP osoby prišlo hlavné mesto na čele s Matúšom Valom, ktoré iniciovalo rokovania so 17 mestskými časťami. Vedúci referátu dopravy MČ Petržalka Andrej Árva uviedol, že ani dnes ŤZP osoby nemajú vyhradené miesto zdarma, pretože musia zaplatiť za osadenie značenia

a zriadenie parkovacieho miesta, čo predstavuje náklady od 25 do 150 eur.

V priebehu rokovania zaznelo od poslancov, že zdanenie parkovanie pre ŤZP je v rozpore s Dohovorom OSN o osobách so zdravotným postihnutím, alebo tiež názor, prečo za niekoľkých hriechov majú byť potrestaní všetci.

Návrh na zmenu VZN o miestnych daniach na území mestskej časti Bratislava-Petržalka poslanci schválili. Od júna tohto roka sa zavádza daň za vyhradené miesto pre osobu s ŤZP vo výške 0,02€/m²/deň. V prípade, že ŤZP osoba v čase od 7:00 do 18.00 umožní zaparkovať na vyhradenom mieste iným vodičom môže získať zľavu 15 %.

V prípade daňovníka, ktorý predloží rozhodnutie o peňažnom príspevku na kompenzáciu zvýšených výdavkov súvisiacich so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla, sa daň zníži o 50 %. (mc)



DONGFENG

Druh paliva: Benzín
Prevodovka: DCT 7 stupňová
Max. výkon: 130 kW
Max. krútiaci moment: 260 Nm
Rozmery (d/š/v): 4850/1900/1715 mm
Pohotovostná hmotnosť: 1550 kg
Počet miest: 7 (2+2+3)
Kombinovaná spotreba: 6,8 l

MOTOR PARTNER s.r.o.
Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava
www.motorpartner.dfmotor.sk
dongfeng@motorpartner.sk
+421 915 595 426



U-TOUR Variabilné 7-miestne MPV
Cena vozidla už od 32 990 € s DPH

Kriminalita v Petržalke: Vražda, znásilnenie, okradnutí seniori

Na území Bratislavy zaznamenala vlni štátna polícia 6 447 trestných činov. Vypuklá kriminalita je najmä v Bratislave 2. Situáciu v Petržalke opisuje správa Krajského riaditeľstva Policajného zboru SR, predložená zastupiteľstvu hl. mesta Bratislavy.

Z celkovo piatich vražd v celej Bratislave bola vlni jedna spáchaná v Petržalke. Prípád na Vyšehradskej ulici z marca minulého roku bol široko medializovaný. Pri tragickej udalosti vyhlási tri ľudské životy. Po tom, čo polícia bola privolaná k nálezu 27-ročného muža, ktorý vypadol z bytového domu, sa polícia na miesto vrátila znova, keď po určitom čase vypadla z rovnakého bytu 39-ročná žena. Keď sa policii podarilo identifikovať byt, v ktorom sa odohrala tragédia, naš-

la v ňom tiež zavraždeného 9-ročného chlapca.

Policajti zaevidovali v petržalskej štatistike dva prípady znásilnenia. Známym sa stal bol široko medializovaný. Pri tragickej udalosti vyhlási tri ľudské životy. Po tom, čo polícia bola privolaná k nálezu 27-ročného muža, ktorý vypadol z bytového domu, sa polícia na miesto vrátila znova, keď po určitom čase vypadla z rovnakého bytu 39-ročná žena. Keď sa policii podarilo identifikovať byt, v ktorom sa odohrala tragédia, naš-

la v ňom tiež zavraždeného 9-ročného chlapca. Policajti zaevidovali v petržalskej štatistike dva prípady znásilnenia. Známym sa stal bol široko medializovaný. Pri tragickej udalosti vyhlási tri ľudské životy. Po tom, čo polícia bola privolaná k nálezu 27-ročného muža, ktorý vypadol z bytového domu, sa polícia na miesto vrátila znova, keď po určitom čase vypadla z rovnakého bytu 39-ročná žena. Keď sa policii podarilo identifikovať byt, v ktorom sa odohrala tragédia, naš-

la v ňom tiež zavraždeného 9-ročného chlapca.

Policajti zaevidovali v petržalskej štatistike dva prípady znásilnenia. Známym sa stal bol široko medializovaný. Pri tragickej udalosti vyhlási tri ľudské životy. Po tom, čo polícia bola privolaná k nálezu 27-ročného muža, ktorý vypadol z bytového domu, sa polícia na miesto vrátila znova, keď po určitom čase vypadla z rovnakého bytu 39-ročná žena. Keď sa policii podarilo identifikovať byt, v ktorom sa odohrala tragédia, naš-

la v ňom tiež zavraždeného 9-ročného chlapca. Policajti zaevidovali v petržalskej štatistike dva prípady znásilnenia. Známym sa stal bol široko medializovaný. Pri tragickej udalosti vyhlási tri ľudské životy. Po tom, čo polícia bola privolaná k nálezu 27-ročného muža, ktorý vypadol z bytového domu, sa polícia na miesto vrátila znova, keď po určitom čase vypadla z rovnakého bytu 39-ročná žena. Keď sa policii podarilo identifikovať byt, v ktorom sa odohrala tragédia, naš-

vody na senioroch. Podvodníci telefonicky kontaktujú seniorov, pričom sa vydávajú za falošného príbuzného, policajtov, plynára alebo fingujú autonehodu a klamstvami sa ich snažia pripraviť o úspory. Vlni podviedli na území Bratislavy 57 seniorov. Finančné škody dosiahli 1 044 460 eur. V Petržalke eviduje polícia 12 prípadov s celkovou škodou vo výške 325 200 eur. (8x autonehoda – škoda 57 200 eur, 2x vnuk – škoda 242 000 eur

(1 skutok na KR PZ), 2x falošný policajt – škoda 26 000 eur)

Vlni zadokumentovali muži zákona 2 prípady vlámania do bytu, pričom žiadny zo skutkov nebol objasnený, a 67 vlámaní do pivníc. Kradli sa aj autá. Polícia sa zaoberala krádežami 38 automobilov, z toho len 4 prípady sa podarilo objasniť. Najčastejším kradnutým autom je dlhodobý model Škoda Octavia.

(mc)

foto: shutterstock



FORNIX
BEZPEČNOSTNÉ DVERE

Svetové **BEZPEČNOSTNÉ DVERE**
zo Slovenska

AKCIA -200 €
na celý modelový rad bezpečnostných dverí AK230
A DARČEK NAVIAC 🎁

Len do konca mája 2024!

Využite výhodnú ponuku a objednajte si univerzálny a najžiadanejší model dverí, ktorý si nakonfigurujete v dizajne a miere zabezpečenia presne podľa Vašich preferencií.

FORNIX, s.r.o.
(Petržalská tržnica – dobré parkovanie)
Bratská 3, Petržalka 851 04
Slovenská republika

+421 908 210 820
andrej.koporec@fornox.sk
www.fornox.sk



Plaváreň na ZŠ Pankúchova je hotová, doplatiť za ňu musíme 410-tisíc eur



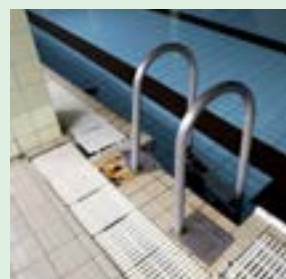
Zastupiteľstvo MČ-Petržalka schválilo zvýšenie výdavkov na rekonštrukciu bazéna na ZŠ Pankúchova. Peniaze zhltnú sanácia narušenej statiky bazéna, o ktorej sa vraj nevedelo. Firma Genesis pozemné stavby s.r.o. pôvodne vyhrala tender so sumou 1,789 milióna eur. Konečný účet sa vyšplhá na 2 232 916 eur.

Časť financií dostane MČ Petržalka z Fondu na podporu športu, oproti pôvodnému rozpočtu sa však investícia zvýši o viac ako 400-tisíc. Pôvodne uvažovali v MČ Petržalka o zaplatení zvýšených nákladov z rezervného fondu, kde by však zostalo len 15-tisíc eur. Peniaze nakoniec vykryjú z podielovej dane fyzických osôb. Ako uviedol starosta Ján Hrčka, petržalská kasa zvýšený výber tejto dane neočakáva, podarí sa to vďaka dobrému hospodáreniu. Podľa Hrčku zhotoviteľ už bazén odovzdal a nasledovať bude kolaudácia.

Petržalka má niekoľko bazénov, ten na Pankúchovej začala rekonštruovať ako prvý, pričom rovnaký zámer má aj so zvyšnými. Na Budatínskej a Holíčskej si však na opravu bazénov budú musieť ešte počkať. Súťaže na zhotoviteľa zrušili z obavy, že vysúťažené ceny podľa starostu neboli reálne.

(mc)

foto: MČ Petržalka



Navrhujú sa viaceré budovy vrátane jednej výškovej, ktorá je oproti pôvodnému návrhu nižšia o päť podlaží.

Na pozemku bývalého futbalového štadióna má vyrásť hotel s bytmi

Spoločnosť Grafobal Group development by chcela do leta požiadať o územné rozhodnutie pre upravený developer-ský projekt Green Park v bratislavskej Petržalke.

Aktuálne developer pracuje na dokumentácii pre dané rozhodnutie. Pre prepracovaný projekt vydalo vlani v decembri hlavné mesto súhlasné záväzné stanovisko. Cieľom developera

je čo najkôr získať územné a stavebné rozhodnutie.

Projekt podľa investora využíva v maximálnej možnej miere lokalitu, v ktorej sa nachádza. Znamená to využívanie tepelných čerpadiel na báze voda/voda, pričom tento koncept má odskúšať na komplexe Národného futbalového štadióna, ktorý má byť šetrný k životnému prostrediu. Pri komunitnom priestore sa myslí aj na návštevníkov. Pribudnúť majú rôzne športoviská pre aktívnych i pasívnych športovcov či napojenie na už existujúcu cyklotrasu. Zaujímavosťou je aj reprezentačná sieň, ktorá

v mestskej časti doteraz chýbala.

Dosiahnuté zmeny sa podľa magistrátu týkajú redukcie podlažnosti, hmoty, plošnej výmery či podielu bývania, ale aj posilnenia vybavenosti oproti bývaniu. Po novom má ísť o polyfunkčný komplex, pozostávajúci z ubytovacieho zariadenia (hotela), administratívy, bývania a drobných prevádzok vybavenosti. Navrhujú sa viaceré budovy vrátane jednej výškovej, ktorá je oproti pôvodnému návrhu nižšia o päť podlaží, a to na 25 nadzemných podlaží

(mc)

foto: Expoline

Na Humenskom námestí vznikne verejný park

Mestské zastupiteľstvo hl. mesta Bratislavy odobrilo, aby pozemok vo vlastníctve mesta na Humenskom námestí prešiel do správy mestskej časti Petržalka.

Na pozemku sa nachádza verejná zeleň, chodníky a spevnené plochy spájajúce celé námestie. Mestská časť obstará krajinnú architektonickú štúdiu-Humenského námestia a následne v lokalite plánuje vybudovať na vlastné náklady verejný

park. Termín realizácie je stanovený na koniec roka 2027. V prípade, že sa to mestskej časti nepodarí, bude povinná pozemok vrátiť do priamej správy hlavného mesta.

(mc)

foto: Matúš Husár



Výstavbu športovo-rekreačného kampusu v Petržalke zastavili zvláštni aktivisti

Projekt, pri ktorom neočakávali prekážky. Športovo-rekreačný areál v juhovýchodnej časti Petržalky pri Slnecniciach sa spomalí. Do hry vstúpil kontroverzný aktivista, tzv. občan S., proti ktorému v minulosti neúspešne zakročil exminister hospodárstva Richard Sulík.



Dokumentácia pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie bola zverejnená minulý rok v júni. V marci tohto roka ale vydal Okresný úrad v Bratislave rozhodnutie, v ktorom sa uvádza, že sa nebude ďalej posudzovať. Kým rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť, v konaní sa odvolali dva subjekty, čo celý proces časovo natiahne. Odvolania podali Združenie domových samospráv, za ktorým stojí Marcel Slávik, druhým je občianske združenie Záhradkárí Dúbravská Hlavica, ktoré sa v konaní odvoláva na princíp predbežnej opatrnosti definovaný v Deklarácii o životnom prostredí a rozvoji z Rio de Janeiro. Podľa združenia Záhradkárí Dúbravská Hlavica malo dôjsť pri procese posudzovania okresným úradom k viacerým pochybeniam. Úrad sa vraj dostatočne nelysporiadal so zistením skutočného stavu riešeného územia.

Marcel Slávik zo Združenia samospráv bol v minulosti opakovane terčom kritiky. Jeho združenie totiž na pravidelnej báze podávalo podnety po celom Slovensku voči

stavebným zámerom, pričom pozornosť púťali najmä jeho zvláštne požiadavky. Svoje pripomienky k projektom mal podľa medializovaných informácií stiahnuť po zaslaní príspevku pre jeho združenie.

Odvolania projekt kampusu v južnej časti Petržalky na neurčitý oddialia.

Kampus zdravia a športu má byť tvorený školou, športovou halou a internátom s jedálňou, hokejovou halou, atletickým štadiónom, bazénom a výhľadovo aj gymnastickou halou. Jeho centrom by mal byť atletický štadión.

Severne od neho sa navrhuje umiestnenie školy, multifunkčnej haly a internátu, ktorý bude tvoriť náročné budúcej Filakovskej ulice a prístupovej cesty k objektu hokejovej a bazénovej haly na západnej strane kampusu. Medzi hokejovou halou a internátom vznikne námestie s pavilónom. Najdôležitejším objektom by mala byť spojená stredná športová škola s kapacitou 696 študentov z rozličných odborov.

Odhadované náklady sú na úrovni 62,5 milióna eur, čo zahŕňa aj hokejovú halu či atletický štadión. Architektonickú štúdiu kampusu vypracovali architekti z kancelárie AT26.

(mc)

foto: BSK

JEDINÝ BEZOBALOVÝ OBCHOD V PETRŽALKE

Skúste nákup bez zbytočných obalov/odpadov, ktoré zaťažujú našu planétu.

- POTRAVINY NA VÁHU
- ČAPOVANÁ DROGÉRIA
- PRÍRODNÁ KOZMETIKA
- EKO DOPLNKY

Kde nás nájdete:
Tupolevova 7, terasa
pri Petržalskej plavárni

petrkabezodpadu.sk

VÝKUP

MINCE - BANKOVKY



0902 168 083

www.horinka.sk

JTRE spúšťa predaj projektu Downtown Yards, výstavba je v plnom prúde



Nová vstupná brána do rastúceho bratislavského downtownu sa hneď po predstavení stretla s mimoriadnym záujmom. Už v predpredaji si kupujúceho našlo 135 bytov z celkovej ponuky vyše 650 rezidencií. Nový projekt Downtown Yards od JTRE spojí kozmopolitnú atmosféru moderného centra hlavného mesta a pokojný ráz pôvodnej zástavby Nív. Výstavba modernej zmiešanej štvrte navrhutej podľa princípov udržateľného mesta je v plnom prúde a záujemcovia o kvalitné bývanie môžu teraz využiť uvádzacie ceny na kúpu bytu.



Rýchle rozbehnutie predaja potvrdzuje správy o prichádzajúcom oživení trhu s bývaním po dvoch rokoch spomalenia. Novostavby v centre Bratislavy si však dokázali držať cenu na stabilnej úrovni aj pri zvyšovaní úrokových sadzieb. Spojenie zotavujúceho sa segmentu s výnimočným projektom môže pre mnohých znamenať slubnú investičnú príležitosť. Stále platí, že kúpa novostavby v Bratislave na začiatku výstavby od overeného developera je rozhodnutie s istou návratnosťou.

„JTRE sa za takmer tridsať rokov pôsobenia vie preukázať množstvom projektov dokončených načas a v deklarovanej kvalite. Najlepším príkladom je naposledy dokončený prvý slovenský mrakodrap Eurovea Tower. Výnimočný projekt nebytového rozsahu sme dotiahli do úspešného konca, aj keď sme počas troch rokov výstavby museli čeliť pandémie, surovínovej i energetickej kríze,“ pripomína Pavel Pelikán, výkonný riaditeľ JTRE.

Základy Downtown Yards

Downtown Yards vyrastá na pozemku medzi Košickou, Prístavnou, Plátenickou a Mlynskými nivami. Projekt tvoria rezidenčné bloky s výškou od osem do 27 podlaží popri Košickej ulici a nízkopodlažné polyfunkčné

objekty orientované do Plátenickej s pestrou paletou obchodných prevádzok, služieb, menších administratívnych priestorov, doplnené drevostavbou materskej školy v pasívnom štandarde. Zasadene budú do príjemných pobytových vnútroblokov so zaujímavými sadovými úpravami a vodnými prvkami.

Doprava v území bude utlmená. Parkovanie bude odvedené pod zem, kde na troch podlažiach vznikne 1 721 parkovacích miest. V podzemnej garáži bude aj dostatok elektronabíjačiek a obyvatelia budú mať v každom rezidenčnom vchode bicykliareň, aby mohli využiť pohodlné napojenie na obľúbené cyklotrasy. V druhej etape novú štvrť doplní 35-poschodová administratívna budova s atraktívnou architektúrou na nároží Košickej a Prístavnej ulice.

Po takmer dvoch rokoch dôkladného čistenia územia od historickej environmentálnej záťaže sa začali prípravné práce na osádzaní pilot a aktuálne už prebieha betonáž základovej dosky. Dokončenie prvej etapy je plánované na roky 2026 – 2027. Prví klienti sa teda budú môcť tešiť z nového bývania už o tri roky.

High fashion of living

Downtown Yards je výbornou voľbou pre tých, ktorí chcú žiť v centre mesta, a zároveň ocenia výhody pokoja vo dvoroch. Na jednej strane môžu ťažiť z vybavenosti dostupnej priamo v rámci projektu aj v okolí, zároveň budú mať k dispozícii kvalitný priestor na spoločné chvíle s rodinou a priateľmi.

Plnohodnotné prémiové rodinné bývanie zaručia rezidencie navrhnuté vo vysokom štandarde so zmyslom pre detail, s premyslenými dispozíciami a dostatkom úložných priestorov. Väčšie byty sú orientované na dve svetové strany a ponúknu úžasné výhľady.



„Ludia potrebujú životný priestor a ten im ponúkame.“

V Downtown Yards môžu nájsť dispozične premyslené štvorizbové byty s výmerou 110 štvorcových metrov, ale aj 130 a 160 štvorcových metrov s veľkorysým zázemím. Rovnako to majú Londýnske nehnuteľnosti, ktorými sme sa nechali inšpirovať,“ približuje obchodný riaditeľ JTRE Peter Piš a dodáva, že časť týchto bytov má aj rozľahlé pobytové terasy. Rezidenti budú mať neustále k dispozícii recepciu, priestory pre doručovateľské služby, ale aj služby autoumyvárne či vyhradené parkovanie pre návštevy.

„Downtown Yards bude mať unikátny placemaking. Hľadáme také koncepty, ktoré by boli jedinečné iba pre tento projekt v harmónii so zaužívanými konceptami. Kvalitná piváreň, nadčasové bistro, pekáreň s cukrárňou, chýbať nesmie ani skvelá káva. Náš cieľ je dosiahnuť oveľa širší záber služieb,“ opisuje koncept Peter Piš.

Ďalším benefitom bude špeciálny komunitný priestor určený výhradne rezidentom. „Po vzore nášho londýnskeho projektu prinášame



do Downtown Yards služby pre rezidentov v podobe tzv. Community hubu. Pre vlastníkov bytov bude k dispozícii komunitná knižnica, kinosála či herná zóna pre tínedžerov. Rezidenti môžu využiť tento priestor na usporiadanie rodinnej oslavy, prípadne tvorivého alebo vzdelávacieho workshopu či priateľského stretnutie so susedmi,“ dopĺňa benefity projektu Ivan Bratko, riaditeľ predaja rezidenčných nehnuteľností JTRE.

Dodáva, že sa nezabudlo ani na zdravý životný štýl klientov, ktorí tak budú mať v ponuke aj posilňovňu a jogovú miestnosť.

K tomu patria aj veľkorysé verejné priestory. Zeleň bude pokrývať plochu 6 100 štvorcových metrov, vrátane zrevitalizovanej pôvodnej stromovej aleje na Plátenickej ulici a jej predĺženie až po Prístavnú, ako aj nové stromoradie na Košickej. Zeleň pribudne na strechách budov, v rámci

prvej etapy to bude viac ako 2 000 štvorcových metrov. Verejné priestory, vrátane skladby zelene, navrhoval renomovaný ateliér krajinných architektov LABAK, ktorý kládol dôraz na podporu biodiverzity a prepojenie s pôvodnou flórou dunajských ramién. V spojení s technickým štandardom budov v energetickú certifikáciu A0 s rekuperáciou vzduchu či zberom dažďovej vody, pôjde o jeden z najzelenších projektov. ■



„Tam za Matadorkou“ som sa nadýchol, a tá vôňa, vedel som, že som doma

Na Gogolovej ulici za Matadorkou, v areáli, v ktorom by ste sa bez problémov stratili, nás Pavel Kara vedie cez dvor do veľkej výrobných haly kovovýrobného zámočnickej firmy. „Schody, brány, zábradlia, to je základ, ale robíme aj špeciálne zákazky. Nedávno koterec pre psa na diaľkové ovládanie alebo aj fajnovejšie veci,“ hovorí a ukazuje na akýsi kuzel z roxorových tyčí, ktoré si objednal istý umelec. „Tam je púla, tam sa materiál delí, tu sa vrta, zvára... Dielňa je teraz prázdnejšia, štyria ľudia sú na montážach, jeden zvära na holandskej lodi v prístave... Tu sú hotové brány, tie odvezieme do zinkovne v Malackách... Tu vzadu máme loď, lebo sme aj vodáci, a tam hore mám veľký mostík. Odtiaľ dávam pokyny,“ smeje sa bezprostredne a zhororčivý muž. Tvrdí, že má šťastie, pretože kým väčšina firiem v rovnakej fáze ako tá jeho buď skrachovala, alebo končí, lebo nemá nástupcu, on nás hrdo zoznamuje so svojou dcérou Janou a jej manželom Stanislavom Košíkom, s ktorými zdieľa malú kanceláriu na poschodí.

Keď sa v nej usadíme, vyštudovaný lodný inžinier, ktorý aj svoju spoločnosť nazval

podľa lode – Korveta, začína rozprávať svoj životný príbeh. Od hausbótov k stavebníctvu

Osud chlapca zo starej Petržalky ovplyvnil už učiteľ na základnej škole. „Pán Blaško bol dobrodruh, boxer, technik, strojár, ale aj lodník. Rozprával nám o dunajských kataraktoch, kadial sa kedysi Dunaj valil cez hory, tak pútať, že keď som mal pätnásť, šiel som za lodníka do Dunajplavby,“ spomína na rok 1979 a hovorí, že nebol jediný. Petržalčania boli s Dunajom odjakživa spätí.

V treťom ročníku ako učeň pol roka plával na lodiach od Bratislavy po Izmail v delte Dunaja. Podobne ako jeho spolužiaci, aj on plánoval, že sa stane lodným kapitánom. Namiesto toho sa oženil, zostal pracovať v lodenici a desať rokov opravoval lode. V roku 1988 sa podľa vlastných slov zafal a začal diaľkovo študovať na Strojníckej fakulte STU odbor stavba lodí. Popritom stihol pracovať vo vodnej záchranej službe vo Viedni. Keď v roku 1994 promoval, mal jasnú víziu budúcnosti: Stavať hausbóty a malé plavidlá. A tak založil Korvetu.

„Vtedy na Slovensku

o hausbótoch nikto nechýroval, v Jaroveckom ramene bol jediný, ešte z čias socializmu. Dával som inzeráty kade-tade, ale bohatí ľudia ešte len bohatli, zariaďovali si byty, kupovali nové autá, hausbóty

nehladali,“ spomína. „Zaujímam sa, prejavili len rybári. Tí však zase nemali peniaze.“ Pavel Kara zistil, že nemá pre koho robiť. Zjavne predbehol dobu. „Lenže už som mal preukopovaný pozemok, bolo treba

platiť nájomné a živiť rodinu. Lodný mechanik je ako zámočník, vie robiť so železom. Tak som sa začal ponúkať na stavby a začal vyrábať dvere, brány, mreže, schody... A okolo roku 2000 som zrazu videl,



▲ Pavel Kara tvrdí, že má šťastie, že má aj mladých kolegov, lebo remeslo vymiera. „Patrika sme napríklad stiahli z automobilky, museli sme ich preplatiť,“ hovorí s úsmevom. Z triedy Patrika Dohányho robia vraj zámočníkov len dvaja, ale on sa tu našiel. „Keď špekulujeme, ako zrealizovať predstavu klienta, môžem použiť svoje nápady. A vidím výsledok svojej práce. To ma baví,“ reaguje mladý muž.

► „Keď som začínal, k zákazníkom som chodil na meranie vždy na bicykli. Ved som na ňom v starej Petržalke strávil celé detstvo. V Petržalke sa vždy bicyklovalo,“ hovorí Pavel Kara. Až neskôr si kúpil motorku – ako hovorí – ideálny prostriedok do mesta. Auto preto nepotrebuje. „Čo robíte v zime?“ pýtam sa. „Trpím.“

„Keď prijímame zámočníkov, vždy v inzeráte napíšem: Uvítame Petržalčanov,“ hovorí Staropetržalčan a veľký lokálpatriot Pavel Kara (60). V starej Petržalke vyrástol a vrátil sa do nej aj so svojou firmou, ktorá v auguste oslávi 30 rokov. Možno ani netušíte, že za nové zábradlia, rampy či kontajnerové stojiská pri vašom dome vďačíte práve jemu a jeho tímu.

ako v Jarovciach pribúdajú hausbóty. No paráda, mohol som už len skonštatovať, a ja tu mám schválené projekty aj s okrúhlymi pečiatkami...“

Stavebníctvo ho pohltilo, hoci začiatky neboli jednoduché. „Stávalo sa, že aj niekoľko mesiacov nezazvonil telefón, boli sme totálne bez roboty. Malá insolventná firma bez imidžu,“ smeje sa dnes. „Prví klienti sa pýtali na referencie. Koľko brán ste urobili? Keď som povedal „dve“, pozerali na mňa všelijako.“

Konštatuje, že ich napokon vždy „ukecal“. Verím mu. Má talent rozprávača, je presvedčivý, vtipný, so životnou iskrou. Keby chcel, predal by mi aj čínsky tank.

„Moja manželka hovorí, že by som bol ideálny sobášny podvodník,“ zas nás rozosmeje, vážne však už dodáva, že svoju pozíciu budoval práve a postupne od zákazníka k zákazníkovi. „Neboli sme orientovaní na sériové výroby, ale na klienta. Keď sme ho získali prvým výrobkom, väčšinou sme mu následne vybavili celý dom. Moje telefónne číslo má dnes najväčšiu cenu vo firme. Má ho možno 10-tisíc klientov a ožívajú sa aj po rokoch. Neraz telefonát začína slovami: Pamätáte sa, v 90-tych rokoch ste mi robili na dome, teraz stavia dcéra...“



▲ „Na Vlasteneckej ulici 22, pred našim domom okolo roku 1970. Zľava sestra Nataša, ja najmenší, mama Mária Karová, kamarát od susedov Milan Dedič a sestra Anka.“



▲ Opravujú aj havárie veľkých lodí a pontóny na Dunaji.

Aj vďaka tomu prežili krízy, ktoré prišli. A počas stavebného útlmu v roku 2008 ich zachránili aj bytové domy. Spoločenstvá mali našetrené peniaze a objednávali uňho zábradlia či stojiská pre kontajnery.

Vrátil som sa domov

„Celé detstvo som prežil na čerešni, na marhuliach, na rybačke, alebo so psom na bicykli,“ spomína Pavel Kara na život v starej Petržalke. „Stále v prírode, pri Dunaji, neporientovaní na sériové výroby, ale na klienta. Keď sme ho získali prvým výrobkom, väčšinou sme mu následne vybavili celý dom. Moje telefónne číslo má dnes najväčšiu cenu vo firme. Má ho možno 10-tisíc klientov a ožívajú sa aj po rokoch. Neraz telefonát začína slovami: Pamätáte sa, v 90-tych rokoch ste mi robili na dome, teraz stavia dcéra...“

rej Petržalke začalo snívať. Túžil som sa vrátiť späť.“

S rodinou býval vo Vrakuňi. „A raz mi manželka hovorí, že v Avíze videla rodinné domy, dokonca jeden aj v starej Petržalke. Hneď som po ňom šiel, a aj sme ho kúpili. Známi sa ma pýtali, či som si zvykol, tam za Matadorkou.“ Hovorím, zvykol som si asi päť minút. Prešiel som sa po dvore, tam boli tri marhule, ktoré zasadili presne v roku 1964, keď som sa narodil, prešiel som dovnútra, cez dom, videl drevené podlahy, povalu, pivnicu, nadýchol som sa, a tá vôňa, vedel som, že som doma.“

Krátko na to, v roku 2011, presťahoval do starej Petržalky aj svoju dielňu. „Bolo mi jasné, že musí byť tu. Aj pre chalanov to bolo dobré. Mnohí sú z Petržalky, jeden je dokonca môj sused. Keď prijímame zámočníkov, vždy v inzeráte napíšem: Uvítame Petržalčanov. Je nezmysel, aby k nám niekto cestoval hodinu z Rače, keď s nami môže pracovať Petržalčan.“

Možno vyrobil aj vaše zábradlie

„Už sme takmer v situácii, keď budem môcť vyhlásiť: Keď nájdete ulicu, kde nie je náš výrobok, dostanete zľavu,“ hovorí s dávkou nadsázky Pavel Kara, ktorého oslovujú aj bytové domy a spoločenstvá vlastníkov v Petržalke.

Ich zábradlia, rampy pre vozíčkarov, strišky či štipky nájdete

napríklad na Budatínskej, Andrusovej, Pifflovej, Černyševského, Furdekovej, na Kopčianskej, na trhovisku na Mlynarovičovej či v novom bistro v Sade Janka Kráľa. Na Blagoevovej je ich stobytové domy a spoločenstvá vlastníkov v Petržalke. Ichné zábradlia, rampy pre vozíčkarov, strišky či štipky nájdete



Montáž na Furdekovej

Paľo z lodenice ti to spraví

„Spravil ste si aspoň jeden hausbót pre seba?“ vraciam sa na začiatok. Začne sa smiať. „Nie a veľmi som ho chcel mať. Ale nebanujem, lebo keď vám ukážem môj dom, pochopíte. Ja som si urobil hausbót doma. Rovno pod oknami mám stokubikové jazierko a mám aj okná, ktorými pozerám, čo sa deje pod vodou, ako v ponorke,“ zareaguje a opäť sa pustí do nadšeného rozprávania. Téma vody a lodí je jeho srdcovka, ktorá roky pretrvala. Nielen v pracovnej rovine. „S „rodnou“ Dunajplavbou mám dobré

Článok vznikol v spolupráci so stránkou www.kdemaju.sk, ktorá mapuje vyše tisíc prevádzok a služieb v Petržalke.

vzťahy, riaditeľ ma volá na všetko, čo nestihajú alebo nechcú robiť,“ hovorí. Opravujú mnohé havárie veľkých lodí pri pontónoch na Dunaji, aj samotné pontóny, keď treba. „Paľo z lodenice ti to opraví,“ odkazujú si vraj jeho známi medzi sebou.

Jachtára s kapitánskym preukazom však môžete stretnúť aj medzi vodákmi, aj s jeho štvorročnou vnučkou na vlastnoručne vyrobenom plavidle na Draždiaku počas tohtoročnej Letnej vlny fantázie. Určite ho neprehliadnete. (in)

foto: Martin Kleibl, archív P. K.

6. 5. Po: 19:00
Mandarinková Izba

7. 5. Ut: 19:00
POZVÁNKA

9. 5. Št: 19:00
predsúdki

18. 5. So: 19:00
Milenec
Účinkujú: K. Haydu, M. Galis Partlová, D. Ziaranová, M. Mihalčonič. Réžia: Soňa Ferencová

27. 5. Po: 19:00
PAVOL HAMMEL
Srdce bez anjela
Komorný koncert v triu s Jurajom Burianom a Petrom Preložníkom

Teatro Wüstenrot
DK Ružinov
Ružinovská 28
820 09, Bratislava
www.gedur.sk
gedur@gedur.sk
+421 905 668 070

Predpredaj vstupeniek Ticketportal

Hráme pre Vás v DK Ružinov!

wüstenrot

Petržalku trápia potkany. Vedia sa dostať cez záchod až do bytu

Bez vody potkan dlho neprežije. Už po piatich dňoch môže u hlodavca nastať smrť. Práve preto sa usídľuje v kanalizácii, kde má prístup k vode, ale aj k potrave. Ak jej nemá dostatok, hľadajú ju priamo na ulici. Aktuálne majú problémy s potkanmi na viacerých miestach v Petržalke. S ich likvidáciou pomáha bojovať Marko Budinský, deratizér, s ktorým sme sa zhovárali o potkanoch a ich eliminácii.

Sú potkany v Petržalke rozšíreným problémom?

Naša firma má pomerne časté výjazdy do Petržalky, ale aj do iných mestských častí, napr. Dúbravka a Staré Mesto majú podobné problémy. Zväčša sú to zásahy na vniknutie hlodavca do bytu alebo nebytového priestoru.

Aké je typické správanie potkana? Je pre človeka nebezpečný?

Potkan sa snaží byť vždy čo najmenej nápadný, ako ste spomenuli, sú veľmi plaché a vyhýbajú sa kontaktu s ľuďmi. Nemá dôvod zaútočiť na človeka bezdôvodne. Potkan útočí, až keď sa cíti v ohrození a nemá ako z tejto situácie utiecť. V takom prípade vie pomerne vysoko vyskočiť a zaútočiť.

Aké miesta si potkany hľadajú na svoj život a ako fungujú cez deň a v noci?

Potkan primárne potrebuje

vodu. Hniezdi v jej blízkosti alebo priamo pri kanáloch v norách. Kanál je pre nich aj dobrým zdrojom potravy keďže ľudia často splachujú jedlo, poprípade majú odpadovú drtičku napojenú na kanalizáciu. V prípade premnoženia môžeme vidieť, že vyhľadávajú potravu práve pri kontajnerových stojiskách, pretože im potrava z kanálov nestačí. Často sa živia aj potravou určenou pre mačky pod bytovými domami. Potkan je nočný tvor, snaží sa hľadať potravu práve po zotmení, ak vidíme potkany za bieleho dňa, je to znamenie veľkého premnoženia v danej lokalite. Ako opatrenia proti výskytu sa vykonávajú preventívne alebo represívne, ohniskové deratizácie.

Môžu byť jednou z príčin aktuálneho výskytu zberných nádob, ktoré slúžia na kompostovanie?

Čo sa týka nových zber-

ných nádob, je to hlavne o čistote v kontajnerovom stojisku. Často vidím, že ľudia vysypú jedlo alebo bioodpad mimo zbernej nádoby a nechajú to tak. To, samozrejme, tie hlodavce láka.

Ako reagovať na prítomnosť potkana v byte, ktorý sa do neho dostal cez záchod?

V prípade, že potkan vojde do bytu cez záchod a zistí, že sa ocitol v prítomnosti ľudí, snaží sa čím skôr utiecť cestou, ktorou aj prišiel. Máme časté prípady, že klienti videli vojsť potkana cez záchod do bytu, a tak zabuchnú dvere od toalety, pretože sa boja, že za ním prídu ďalšie potkany ale to je omyl, je to prieskumník, ktorý chodí sám a zisťuje možnosti potravy v okolí. V prípade, že tie dvere nechajú otvorené, potkan sa ukryje a počká, kým bude možnosť vrátiť sa naspäť cestou, ktorou prišiel.

Čo signalizuje, že ich je naozaj veľa a už je to veľký problém?

Hlavný ukazovateľ premnoženia je, keď strácajú plachosť a sú vidieť na dennom poriadku, poprípade značné aktívne nory v blízkosti kanálov alebo bytového domu. Ich počet je veľmi ťažké odhadnúť, je to veľmi individuálne v závislosti od lokality.



▲ Deratizér Marko Budinský má v poslednom čase časté výjazdy k potkanom v Petržalke, Starom Meste a v Dúbravke.

O potkanoch sa hovorí, že sú veľmi inteligentné a odolné voči otráveniam a pasciam. Existujú skutočne účinné metódy, ako si s nimi poradiť?

Potkan je inteligentný tvor, často vidíme, keď používame foto-pascu, že je veľmi opatrný a len tak niekam nevezie. My pri represívnej deratizácii monitorujeme množstvo použitej „otravy“ a vieme podľa toho určiť veľkosť populácie a podať správne množstvo na úspešnú deratizáciu. Potkany si vedú budovať rezistenciu na podávané účinné látky, a preto je dôležité, pri represívnej deratizácii, situáciu

monitorovať pravidelne počas vykonávania zásahov.

Ako likvidujete potkany a ako rýchlo viete obydliť a ich okolie zbaviť potkanov?

Každý prípad je veľmi individuálny, niekedy sa dá problém odstrániť pomerne rýchlo, ale sú aj prípady, ktoré vyžadujú trpezlivosť a čas. Pri represívnej deratizácii proti potkanovi hneďmu zasahujeme zväčša 5 - 10 dní s každodenným monitorovaním situácie. Priebeh prvého zásahu je odhaliť všetky možné trasy a nory daného hlodavca a následne už určujeme, aké kroky podnikneme. (mc)

foto: archív M. B.

Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápí? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petrzalskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petrzalske.noviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY



Chvalabohu, už to nie je téma

Som veľmi rada, že kosenie ľudí, ktorí sa sťažujú na hluk alebo vykosenie rastlín, ktoré mali na trávniku zasadené či nekvalitné pokosenie napríklad okolo lúčok, ale nedá sa to porovnať s obdobím pred

cca piatich rokov. To sme riešili totálne nepokosené bujné plochy prakticky od mája a nekvalitne pokosené veľké trávniky tak, že ich letné slnko úplne vysušilo. Ľudia majú slabú pamäť, chcela som to pripomenúť, aby sme vedeli oceniť aj to dobré, čo sa v Petržalke mení.

Dana

(pozn. red. Viac informácií o kosení nájdete na stránke MČ Petržalka <https://www.petrzalka.sk/kosba/>. Na

mape si môžete pozrieť, komu trávnatá plocha pred vašim domom patrí a kto je teda zodpovedný za jej pokosenie, prípadne sledovať pohyb koscov. Hoci video na stránke je spredu dvoch rokov, odzrkadľuje aj súčasnú realitu. Prvá fáza kosby začala 3. apríla, kedysi to bývalo aj o dva týždne neskôr. V Petržalke mávame až do sedem fáz kosby, v závislosti od počasia. Ak máte nejaké pripomienky ku koseniu, smerujte ich na mejl kosenie@petrzalka.sk)



Zbavte sa sivého zákalu, ktorý Vám znemožňuje videnie

- bezbolestne
- ambulantne
- bezpečne
- rýchlo
- operáciu hradí Vaša poisťovňa

Očná klinika NeoVizia
Röntgenova 26
Bratislava
info@neovizia.sk

+421 911 346 110

NeoVizia
LEPŠÍ ZRAK LEPŠÍ ŽIVOT

Nenechajte sivý zákal dozrieť. Objednajte sa hneď. Operácia zvyšuje kvalitu života.



Pri ŽST Petržalka

www.neovizia.sk



UŽÍVAJTE SI
SVOJ DOMOV
BEZ ŠKODCOV

0904 772 072
www.ideratizacia.sk

iDeratizácia



Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

PETRŽALSKÉ NOVINY VYDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava • IČO: 35712058 • REDAKCIA: Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: jarunkova@banoviny.sk, tel: 02/62801182, Šéfredaktorka: Ingrid Jarunková • Inercia: 0911 668 469, email: skrabakova@banoviny.sk • web: www.banoviny.sk • TLAČ: MAFRA a.s., tlačiareň ISSN: 1338 - 1997 • Evidenčné číslo: EV 5665/18 MAFRAPRINT Olomouc • DISTRIBÚCIA: Red Post, s. r. o. PR reklama je graficky vyznačená ■. Neobjednané príspevky nevraciam a nehonorujem.

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.



Štefan Boleslav Roman



Romanovu pomenovali po multimilionárovi

Romanova ulica je pomenovaná po slovenskom emigrantovi a milionárovi, ktorý do Kanady emigroval ako 16-ročný so starším bratom. Život tohto slovenského rodáka je na knihu, ktorá o ňom aj vznikla. Na živobytie si najskôr zarábala zberom paradajok. Keď Štefan Boleslav Roman v roku 1988 zomrel, mala jeho firma Denison Mines ročný obrat vyše 100 miliónov kanadských dolárov.

Ale späť do Petržalky. Romanova ulica vznikla v roku 1976 v rámci výstavby panelákového sídliska pod názvom Togliattiho ulica. Bola pomenovaná podľa Palmira Togliattiho (1893-1964) predsedu komunistickej strany Talianska. Bytový dom Romanova 33 a 35 bol ako prvý novopetržalský panelový dom skolaudovaný 3. augusta 1977. Od

1. apríla 1991 má súčasný názov podľa Štefana Boleslava Romana (17. apríl 1921, Veľký Ruskov - 23. marec 1988, Toronto, Kanada), prvého predsedu svetového kongresu Slovákov.

Zo zberača paradajok obchodník s akciami

Kanadský priemyselník slovenského pôvodu bol v rokoch 1971 - 1988 prvý predseda a zakladateľ Svetového kongresu Slovákov. Do Kanady emigroval v roku 1937. Štefan neskôr pracoval aj ako robotník v kanadskej továrni General Motors. Jeho ďalšie plány na čas zmarila druhá svetová vojna, v ktorej bojoval ako kanadský vojak. Po dvoch mesiacoch ako narukoval ho zo zdravotných dôvodov prepustili do civilu. Vojnové roky strávil pri monotónnej práci v továrni na strelivo, kde mal kopec času premýšľať, ako ďalej.

Ambicióznemu dvadsiatnikovi učaroval svet akcií, ktorý sľuboval zázračné zisky. V roku 1945 začal organizovať bankú spoločnosť. Začiatkom 50-tych rokov založil spoločnosť Denison Mines Limited, ktorá sa časom stala vlastníkom najväčších uránových baní na svete.

Hoci začal pri špekulatívnych obchodoch s akciami, neskôr sám seba vnímal ako budovateľa impéria. Prvý skutočný úspech zaznamenal až osem rokov po vojne, keď speňažil 10-tisícovú investíciu do banskej spoločnosti Concord Mining Syndicate.

Majiteľ uránového ložiska

Po objavení ropy v jej teritóriu predal akcie firmy za dva milióny. Obratom za to kúpil podiely v sume iba 8 centov za akciu v North Denison Mines, ktorú napokon celú ovládol. S príspeňím šťastia potom jeho firma kúpila práva na najväčšie ložisko uránu na svete.

V tom čase pritom išlo

o strategickú surovinu. V jeho rodnej krajine ju dolovali v jáchymovských baniach politikmi väzni, aby poslúžila sovietskemu jadrovému programu. Keď sa s kanadskou vládou súdil o svoju spoločnosť, ktorú mu bránili predat pre jej strategický význam, členom jeho právneho tímu bol Richard Nixon, neskorší prezident USA. Súboj s vládou však Roman prehral.

Romanovo impérium sa postupne rozširovalo aj o iné suroviny, ako sú uhlie, ropa, zemný plyn. Hoci hodnota jeho firmy sa rákala v stámiónoch, na krajanov najviac zapôsobil, že v šesťdesiatych rokoch prilietal do Československa na súkromnom lietadle s vlastnými iniciálami. Navštívil vtedy napríklad aj Východoslovenské železiarne.

Invázia vojsk Varšavskej zmluvy do Československa v roku 1968 mu však ďalšie cesty znemožnila. Po nej sa rozhodol viac sa venovať aj svojej rodnej krajine. Z jeho iniciatívy vznikol Svetový kongres Slovákov. Tejto jedinej celosvetovej organizácii Slovákov v zahraničí Roman predsedal až do svojej smrti. Ako člen delegácie kanadských podnikateľov stretol s Nikitom Chruščovom kde sa mal predstaviť ako Slovák.

Romanov syn pôsobil na Slovensku

Hoci žezlo v spoločnosti Denison Mines prebrala po otcovej smrti dcéra Helena, neskôr Romanovci svoje podiely vo firme odpredali. Syn Stephen G. Roman však pokračoval v otcových šľapajach vo vlastnej ťažiarkej spoločnosti Global Atomic Corporation. Ten figuroval v rokoch 2002-2003 v Nováčkových chemických závodoch, ktoré sú v konkurze. Stephen G. Roman je multimilionár a dodnes je aktívny. Jeho príhovory si môžete pozrieť na sociálnych sieťach.

(MČ Petržalka, mc)

foto: Fb Bratislava a jej Premeny, wikipedia

Študent - kapitán, ktorý dovedol Petržalku do 1. ligy

Stihol jeden štart vo federálnej lige, v reprezentácii hral s Moravčíkom a Dubovským a ako kapitán priviedol Petržalku do 1. ligy. Uplynulo už 30 rokov od jeho príchodu do Petržalky. Bývalý hráč FC Artmedia Petržalka a slovenský reprezentant Milan TIMKO (51).

Ako ste sa v roku 1994 ocitli v Petržalke?

Hrali sme s Tatranom Prešov dorasteneckú ligu a boli sme tam naozaj dobrá partia, z ktorej sa viacero chlapcov dostalo až do reprezentácie. Stačí keď spomeniem Stana Vargu, Jožka Kožleja, Míra Semana... Ja som dostal príležitosť aj v „áčku“ Tatrana a zahrál si svoj jediný zápas vo federálnej lige. Dobré mi to išlo aj v škole a bolo sa treba rozhodnúť. Prihlásil som sa VŠE v Bratislave, kde ma prijali a keď som chcel hrať aj futbal, musel som si hľadať klub. Začal som vo vtedajšej najvyššej slovenskej súťaži I. SNL v Senci a po sezóne, keď nám postup unikol v závere, som sa v roku 1994 presunul do Petržalky.

V Petržalke sa vtedy budovalo ambiciózne mužstvo, ale v závere sezóny vám napokon unikla aj baráž. Sklamanie bolo veľké?

Boli sme mladí chalani, viacerí sme študovali a zvládali ten kolobeh tréning, prednáška, skúška a cez víkend zápas. Žiadny individuálny študijný plán. Často sme rovno po tréningu utekali na autobus, ktorým sme sa odviezli do školy. Ale k tej sezóne. Ešte štyri kolá pred koncom sme boli na druhom mieste, keď sme vyhrali aj v Nitre, ktorá bola prvá. Žiaľ, v predposlednom kole sme len remizovali doma s Trenčínom, aj keď sme pred koncom viedli 4:2. Baráž si tak nakoniec zahráli druhé Levice. Ale chceli sme to odčiniť hneď v ďalšej sezóne.

V tej ste súťaž ovládli a s náskokom vyhrali, čo znamenalo vytúžený postup.

Ja osobne si myslím, že nám veľmi pomohol príchod Laja Lancza, žiaľ, už neobohého. Jeho skúsenosti a prístup boli pre naše mladé mužstvo neoceniteľné. Pred jarou ešte prišli Peter Fieber a Vlado Weiss. Dôležitý bol hlavne zápas v Žiline, ktorá viedla tabuľku. Dali sme tam gól v poslednej minúte. V predposlednom kole sme po domácom zápase s Rožňavou dvíhali nad hlavu pohár pre víťaza 2. ligy.

Ako kapitán ste priviedli Petržalku na prví ligový scén. Aké to boli pocity?

Aj keď len málo z nás malo skúsenosti s prvou ligou, bolo zakázané hovoriť o záchrane. Ja sám som bol, myslím, najmladším kapitánom prví ligového mužstva. Štart nám naozaj vyšiel a po piatich kolách sme mali na konte len jednu prehru so Slovanom na Tehelnom poli. Napokon sme zimovali na 10. mieste.



▲ Milan Timko dvíha nad hlavu pohár pre víťaza II. ligy, znamenajúci postup do najvyššej súťaže.

Práve v zimnej prestávke ste však Petržalku opúšťali...

Vďaka Petržalke a našim výkonom si ma všimli v Česku a ja som sa v januári 1996 sťahoval do Ostravy. Ostrava bola pre mňa osudové mesto, pretože tam som odohral prvý ligový zápas za Tatran Prešov ešte vo federálnej lige a tam som sa zoznámil s mojou manželkou, s ktorou teraz spolu vychovávame 3 deti. Samozrejme to bol aj posun v kariére. Dostal som reprezentačnú pozvánku. Debutoval som v domácom

priateľskom zápase proti Švajčiarsku. Nakoniec z toho bolo 29 zápasov v reprezentačnom drese.

Vráťme sa ešte späť k Petržalke. Čo sa vám s ňou spája?

Bolo to jedno z najkrajších období v mojej futbalovej kariére. Na štadióne bývala výborná atmosféra. Na zápasy chodilo pomerne veľa divákov, ktorých bolo počuť a v zápasoch boli našim 12. hráčom. Platilo, že kým manželky pripravovali nedeľný obed, otcovia s deťmi išli na

futbal za Starý most. Nedeľné dopoludnie v Petržalke malo jednoducho svoje čaro. My sme boli s Petržalkou prepojený aj tým, že na začiatku sme bývali v Hydronike pri Matadorke a neskôr v petržalských bytoch. Bol to taký náš petržalský mikrosvet – mužstvo, štadión, škola, bývanie.

Štadión za Starým mostom bol špecifický a považoval sa za najfutbalovejší. Čo mu dodávalo to čaro?

Ako som už povedal skvelí diváci a aj to, že rozmerovo bolo ihrisko menšie a tak sa na ňom hral futbal plný útokov, šancí a súbojov. Takmer každá lopta sa ocitla v šestnástke alebo v jej blízkosti. To bolo pre divákov atraktívne a tribúny delilo od plochy len pár decimetrov, takže diváci boli do zápasu vtiahnutí. Tá atmosféra sa potom prenášala aj na hráčov.

A čo najpamätnejší zápas za Petržalku?

Osobne môžem za taký považovať ten proti Dunajskej Strede na domácom ihrisku v najvyššej súťaži. Vyhrali sme 3:2 a ja som dal dva góly. Ale aby toho nebolo málo, tesne pred koncom mi ukázal rozhodca červenú kartu. Takže záver som pretrpel v šatni. (mh) foto: archív M. T.

bioveci.sk

U nás nakúpíte samé dobré veci, za výborné ceny. Špecializujeme sa na rôzne druhy diét, tešíme sa na Vás na Šustekovej 20.

Najväčie bio potraviny v Bratislave

CHCEM LEN YOU!

CITROËN

CITROËN C3 YOU!

ZA 12 990 €

4-ročná záruka
Výhodné financovanie
Ihneď sklado

CITROËN TotalEnergies
Uvedená cena je s DPH a platí pre C3 YOU PureTech 63 5&S BV/M6
po odpočítaní bonusu Citroën Privilege od CITROËN FINANCIAL SERVICES.
Mix spotreba a emisie CO₂ podľa WLTP: 5,5-5,8 l/100 km a 120-124 g/km.
Obrázok vozidla je ilustračný. Viac na www.citroen.sk

Citroën, hrdý partner Petra Sagana a jeho cyklistickej akadémie

MOTOR PARTNER, Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava-Petržalka

Stéphane Mallarmé	obohral pri hre (zried.)	ostrelujem bombami	skratka tankovej divízie	hrdina (bás.)	druh a radca Mohameda	očkovacia látka (lek.)	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	vedome povedal nepravdu	lebo (bás.)	skratka súhvezdia Oktant	značka pre pikokatal	lyrický básnik	inam, inde	zvýšený tón e	skratka tlaku krvi	odvšelika-diaľ	stával sa lysým
trasením odstráň z niečoho							obkrútil, omotal										
1. časť tajničky							2. časť tajničky										
skratka pre regulačné miesto			mužské meno posielalo (bás.)						mužské meno časť postroja							sulfid vanádnatý piťm pohltilo	
skr. antiblokovacieho systému bŕzd				stromovitá rastlina Adam (dom.)					nervová porucha nerozhorčí					všetko, po česky riečny kôrovec			
číslovoce vyjadrujúce radosť					mamonárstvo šitím obrúbilo					plodolist (bot.) listnatý strom							
Pomôcky: Anas, karpel, akče, sumach	ochotne matne, nejasno					mäkká tkanina zbierka fotografií						e-mailová schránka kývnu					nakoval
krátko trvajúca strata vedomia							zbijam minca osmanských sultánov						zahrotený kus dreva bol postavený				
vzorec oxidu zlatnatého				kráčala skratka súhvezdia Lýra				drahokam priestor mimo ihriska						oká, po česky aha, hfa			
značka pre terajoule			Libuša (dom.) skr. Veľ. Británie						zabávajúce existuje							keď skr. obrbného transportéra	
3. časť tajničky											4. časť tajničky						
dáždomer											odletel						



Deň otvorených dverí Nesto

Zažite atmosféru
rodinného bývania
v Neste naživo

17. - 18.
máj
2024

- Prehliadka vzorových a voľných bytov
- Cenový bonus na voľné byty počas DOD
- Opekačka v lesoparku

