



Ďalšie milióny na plavárne

Po Pankúchovej prichádza na rad rekonštrukcia bazénov na ZŠ Budatínskej a Holičskej.



strana 3

Rekordné tempo

Do konca roka plánuje samospráva opraviť 66 % petržalských chodníkov.



strana 4

Nové parkovacie miesta

Primátor ich chce v Petržalke pridať, u Hrčku si to nevedia predstaviť.

strana 9

Každému som povedal pravdu do očí

Rodený Petržalčan Martin Kližan sa vrátil na tenisové dvorce a opäť žne úspechy.



strana 15



„Žerú“ vás komáre?

Primátor je presvedčený, že robí maximum na ich likvidáciu

Vedenie hlavného mesta Bratislavy a väčšina poslancov mestského zastupiteľstva je presvedčená, že nie je potrebné, aby primátor Matúš Vallo prijal špeciálne opatrenia na likvidáciu komárov a zabránil tak kalamite. Podporuje ho v tom aj väčšina poslancov mestského zastupiteľstva.

Vyliate korytá riek Morava a Dunaj a vlhké májové počasie priniesli do celej Bratislavy obrovské množstvo komárov, ktoré nám znepríjemňujú pobyt na vzduchu. Časť poslancov mestského zastupiteľstva aj preto požiadala primátora Matúša Valla, aby prijal zvýšené opatrenia a zabránil hroziacej kalamite. Návrh, ktorý predložila starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová, nepodporil žiadny poslanec zvolený za Petržalku, jedine starosta Ján Hrčka a za Rusovce Radovan Jenčík.

Zasahovali na 0,6 km²

Primátor Matúš Vallo a jeho námestník Jakub Vallo presviedčali

poslancov, že robia maximum, ich oponenti z radov poslancov namietali, že opatrenia sú nedostatočné, pretože komárov je stále veľa. Podľa Juraja Mrvu začali s opatreniami proti komárom už od februára. „V Petržalke sme zasahovali chrličmi, aj pozemne najmä v okolí Prístavného mosta a Veľkého Zemníka. Dronmi a letecký zásah nie je možný, lebo by to bolo zachytené na listoch a ručne nie je možné postriekať také obrovské plochy. Dronom sme zasahovali v zaplavených lúkach nad Ekonomickou univerzitou,“ opisoval námestník Jakub Mrva prístup mesta k likvidácii komárov. Pripomenul, že mesto rozdá obyvateľom

tablety BTI, ktoré im majú pomôcť s komármi. Napriek ubezpečovaniu, že magistrát robí, čo je v jeho silách, konfrontoval vedenie hlavného mesta Martin Winkler, ktorý argumentoval, že magistrát zasiahol len na 0,6 km² celej Bratislavy, čo je veľmi malá plocha.

Likvidovať budú len biologicky

Primátor Matúš Vallo je presvedčený, že k problému pristupujú zodpovedne, odmietol použitie chemického postreku látkou cypermetrín a vyzval starostov, nech ju pokojne použijú. „Chcem vyzvať starostov, ak si myslíte, že cypermetrín je riešením vo vašej mestskej časti, kludne sa toho chopte, keď máte v tomto obyvateľov na vašej strane, striekajte ho, kde len chcete. My to robiť nebudeme, lebo si myslíme, že to nie je dobré riešenie a nechceme škodiť prírode a ľuďom. My budeme robiť sami s BTI na maximálnu možnú mieru,“ uviedol.

Pokračovanie na strane 12 ►

Slovo šéfredaktorky

Aj v papučkách

Stojí za zmienku, že Petržalka je po piatich – pre štát aj mesto veľmi ťažkých – rokoch v najlepšej finančnej kondícii. Prebytok je v miliónoch a jej dlh z roka na rok klesá. To je úžasná správa, ale je leto, chce to spomenúť aj nejaký relax.

Prázdniny sa v Petržalke dajú užžiť, aj keby ste z nej nevytiahli päty. V záplave možností neprehliadnite letné kino a premietanie na zadnej stene DK Lúky. Nielen preto, že je bezplatné. Je novým zážitkom do života ležať na ležadle uprostred sídliska a sledovať veľkoplošný obraz. Premietania začínajú o 21h a toto leto sú tematicky zamerané na človeka a mesto.

Už v piatok 26. júla je na programe vysoko cenený film *Dokonalé dni režiséra Wima Wendersa*. Nasledovať bude 9. augusta animované sci-fi *Umelohmotné nebo a, napokon, 23. augusta dokument Mój neznámy vojak*.

Na Facebooku ma pobavili admini samosprávnej stránky, keď sa istý obyvateľ zaujímal, ako je vyriešená hlučnosť počas večerného premietania. Informovali, že návštevníci kina budú mať k dispozícii slúchadlá a prídali aj pozvánku: „Veríme, že sa vidíme aj s vami, pokojne dorazte rovno v papučkách.“ Rovnako komfortné leto vám želá redakcia Petržalských novín.

Ingrid Jarunková

Kolko dostane Petržalka do rozpočtu zo zvýšenia dane z nehnuteľnosti

Obyvatelia Bratislavy musia tento rok platiť zvýšenú daň z nehnuteľnosti. Mesto Bratislava vlni zdvihlo daň pri bytoch a rodinných domoch o 35 %. Do mestskej kasy vyberú o 19 miliónov eur viac ako v roku 2023. Zisťovali sme, kolko zo zvýšeného príjmu poputuje do petržalského rozpočtu.

Za štandardný 3-izbový byt v Petržalke s rozlohou 66 m² ste v roku 2023 museli magistrátu zaplatiť približne 66 eur, v roku 2024 viac ako 89 eur. Pripomeňme, že za primátorovania Matúša Valla ide už o druhé zvýšenie dane z nehnuteľnosti. V roku 2019 zvýšilo mestské zastupiteľstvo dane dvojnásobne.

Príjem z výnosu dane z nehnuteľnosti sa delí v pomere

50 % pre rozpočet mesta Bratislava a 50 % pre rozpočty mestských častí Bratislavy. Z peňazí určených pre mestské časti prípadne do petržalského rozpočtu 15,5984 %. Podľa informácií z Magistrátu hl.mesta Bratislavy výber z dane z nehnuteľnosti má byť v roku 2024 vyšší o 19 418 523 eur pre mestské časti. O rovnakú sumu si polepší aj samotné hlavné

mesto. Kým v roku 2023 vybralo mesto 47 175 108 eur, tento rok by mal príjem dosiahnuť 66 593 631 eur. „Ak sa ten rozdiel vydeli percentuálnym podielom pre MČ Petržalka, tak výsledná suma výberu dane bude niečo cez 1,2 milióna eur, čo je navyše v porovnaní s rokom 2023,“ povedal nám Peter Bubla, hovorca hlavného mesta Bratislavy.

Daňové príjmy spravídla

putujú do bežných príjmov rozpočtu mestskej časti, teda sú použité na bežné výdavky, ktoré tvoria obligatórne zložky rozpočtu mestskej časti vyplývajúce zo zákona o obecnom zriadení a zákona o hlavnom meste SR Bratislavy. „Na chod základných a materských škôl, modernizáciu miestneho úradu, opravy ciest a parkovaciu politiku, dotácie pre rozpočtové organizácie MČ – miestna knižnica Petržalka, Kultúrne zariadenia Petržalka, starostlivosť o zeleň a čistotu verejných priestranstiev, preddáhradky, služby občanom, nakladanie s majetkom, či sociálna pomoc a služby,“ uviedla Mária Halašková, hovorkyňa mestskej časti Petržalka. (mc)

Primátor Vallo sľubuje konečný termín dokončenia petržalskej električky

Konečný termín výstavby električkovej trate bol určený na koniec roku 2023. Nepodarilo sa. Na trati sa stále pracuje. Primátor Matúš Vallo sľubuje, že v prvej polovici budúceho roka bude električka premávať do Janíkovho dvora a slúžiť cestujúcim.

tričkou do Petržalky, bolo oznámené aj realizovanie jej 2. etapy v časti Jungmanova – Janíkov dvor. Vtedajšia radosť obyvateľov, nielen našej Petržalky, sa však premenila na klasický scenár.

Realizácia druhej etapy električkovej trate bola prioritou každého vedenia magistrátu od roku 2016. Žiaľ, jej realizácia sa neustále odkladala až do roku 2021, kedy sa konečne spustila jej výstavba. Bolo to v čase, keď už malo byť dielo dávno hotové a slúžiacie obyvateľom.

Ani tým sa však všetky problémy neskončili a práce boli opätovne postupne ut-

mované s odvolávaním sa na stúpajúce ceny stavebných materiálov a infláciu. Magistrát teda pristúpil v lete 2022 k podpísaniu dodatku k zmluve, ktorý v tom čase predstavoval predrazenie projektu o 20,37 % oproti vysúťaženej cene. Zároveň vedenie mesta pod taktovkou primátora Matúša Valla oznámilo, že minimálne električková trať, zastávky a prístupové chodníky, by mali byť funkčné už do konca roka 2023. Dnes už vieme, že ani tento termín sa nepodarilo mestu dodržať. Naopak, bol podpísaný ďalší dodatok, ktorý posúva dokončenie trate príslušenstva

na 15. december tohto roku.

Len nedávno odprezentoval priebeh práv na električkovej trati primátor na mestskom zastupiteľstve hl.mesta Bratislavy a následne na stretnutí s obyvateľmi Petržalky. Tentoraz sľubuje, že cestujúci sa po novej trati prevezú v električke najneskôr v prvom štvrtroku 2025 a celý projekt s nadväzujúcou infraštruktúrou bude dokončený v auguste 2025. (mc)

2. etapa petržalskej električky v číslach:

plánované náklady:	78,5 miliónov €
náklady pri podpise zmluvy:	89,5 milióna €
náklady aktuálne po dodatkoch:	99 miliónov €
dĺžka:	3,9 kilometra
počet koľajísk:	2
počet zastávok:	7
obslužnosť:	30 000 cestujúcich denne (v každom smere)
cesta do centra mesta:	12 min.
interval v špičke:	2-3 min.

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
SŤAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

Plaváreň na Pankúchovej je skolaudovaná

Dlho očakávanú plaváreň za takmer 2,3 milióna eur sa rýchlym napredovaním stavebných prác nakoniec podarilo zrekonštruovať skôr, ako bolo v pláne.

Odhady stavebníka vtedy hovorili o ukončení prác v auguste 2024. Po odstránení najväčších technických nedostatkov tak vo štvrtok 27. júna nadobudlo

kolaudačné rozhodnutie právoplatnosť a rekonštrukcia plavárne Pankúchova mohla byť oficiálne ukončená. Bránní plavárne pre verejnosť a plavecké kluby však nateraz



▲ Pre verejnosť by plaváreň mali otvoriť začiatkom školského roka. foto: MČ Petržalka

ostávajú zatvorené. V prvom kole však bude sprístupnená len pre deti z letného tábora Summer Hero Camp, verejnosť aj plavecké kluby si ešte budú musieť chvíľu počkať. Pre plavcov z radov verejnosti a športových klubov bude plaváreň k dispozícii už začiatkom školského roka, kedy budú môcť jej priestory využívať aj žiaci v rámci vyučovania. Do toho času chce mestská časť vypracovať oficiálny návštevný poriadok, ktorý zverejní na webe petržalskasportuje.sk. (mc)

foto: MČ Petržalka

2 milióny od štátu na opravu plavárni

Mestská časť Petržalka uspela s 2 projektmi zameranými na rekonštrukciu plavárni, ktoré podporí štát z Fondu na podporu športu sumou 2 milióny eur. Z peňazí zrekonštruujú bazény na základných školách na Budatínskej a Holičskej. „1 100 000 eur pôjde na sanáciu stavebných porúch a obnovu plavárne v priestoroch Základnej školy Budatínska, Športové zariadenia Petržalky, sto-percentne vlastnené samosprávou, získali na rovnaké práce na plavárni Základnej školy Holičska viac než 900-tisíc eur,“ upresnil starosta Ján Hrčka. O plánovaných termínoch začiatku a ukončenia výstavby bude mestská časť informovať verejnosť v najbližších mesiacoch. Plavárne by mali po ich otvorení fungovať v podobnom režime ako zrekonštruovaná plaváreň na Pankúchovej, teda aj pre verejnosť. (mc)

foto: shutterstock

ESTD. 2002
Pizza Carla
PUB

Otvorili sme pre Vás novú pobočku
Pizza Carla Pub Ovsište

AKCIA 2+1 za 1€

Najkvalitnejšia pizza v Bratislave

Burgre, steaky, lokálne špeciality

Čapované piva Srijany

Živé prenosy
(Premier League, La liga, Liga majstrov ...)

Otvorené
Utorok - Nedel'a 11:00 - 23:00

Kde nás nájdete
Ovsištské námestie 1, Petržalka

pizzacarla.sk
...viac ako len pizza

ZUBNÁ AMBULANCIA
AMBULANCIA
STOMATOCHIRURGIE
A IMPLANTOLÓGIE
ZUBNÁ POHOTOVOSŤ
oznamuje zmenu pracovnej doby od 15-21h
OŠETRÍME KAŽDÉHO, KTO NÁM ZAVOLÁ
0905662407
STROMOVÁ 16, BA KRAMÁRE

Mestská časť postupne opravuje petržalské chodníky výmenou starého asfaltu za nový. Rozsiahlou opravou majú prejsť postupne všetky. Do konca tohto roka by až 2/3 chodníkov mala byť opravená. A na rad prídu cesty v sídliskách, ktoré chce mestská časť rekonštruovať podobne ako chodníky vlastnou technikou.



Veľká oprava pokračuje!

Do konca roka plánujú opraviť 66 % petržalských chodníkov

a v lokalite Háje 2 a Háje 3 viac ak 9400 m².

„V tomto roku plánuje mestská časť opraviť cca 60.000 m², čo predstavuje zhruba dve tretiny Petržalky, takmer celú oblasť miestnych častí Dvory a Háje,“ napísali nám z tlačového oddelenia MČ-Petržalka. Celkovo za tri roky je v pláne oprava 180-tisíc m² povrchu, čo je zhruba 60 km chodníkov.

Do revitalizácie pôjdu tento rok 3 milióny

Na masívnejšiu opravu chodníkov, revitalizáciu ich okolia, zväčša vnútroblokov,

má ísť v najbližších troch rokoch okolo 75 percent disponibilných finančných prostriedkov mestskej časti. Z tohtoročného rozpočtu na opravu chodníkov vyčlenili viac ako 3 milióny eur.

Technologický postup pri opravách chodníkov pozostáva z odstránenia starej 30-40 ročnej vrstvy asfaltu, vyrovnania povrchu a vyspravenia jám. Následne sa na chodník

položí nová vrstva asfaltu a vyspáduje sa tak, aby sa na ňom netvorili mláky, nestekala z neho voda k najbližšej budove, ale do zelene a pôdy. „Nebudujú sa nové obrubníky, preto sú okraje nového asfaltu presahujúce cez pôvodný okraj chodníka zarezané. K zarezanej hrane sa dosypáva zemina, ktorá sa zatrávňuje,“ uviedli pracovníci mestskej časti.

Osvedčila sa vlastná technika

Tohtoročnou opravou chodníkov nadväzuje Petržalka na pilotný projekt z roku 2023, keď si otestovala, ako dokážu opravovať chodníky vo vlastnej réžii a nie dodávateľsky. „Obstarali sme vlastný asfaltovací stroj, tzv. finišer a ďalšiu techniku. Realizácia je výrazne lacnejšia i rýchlejšia, ako tomu bolo v minulos-



▲ Ručný vibračný zhutňovač

Veľkú opravu chodníkov odštartovala mestská časť po veľkonočných sviatkoch na Dvoroch 4. Nový asfalt stihli odvtedy položiť na Vavilovovej a Wolkrovej ulici a najnovšie tiež v blízkosti dostihovej dráhy na Starohájskej ulici. Rečou čísiel to znamená, že v lokalite Dvory 4 položili nový asfalt na ploche 8 300 m²



▲ Hydraulické rýpadlo Hydromek



▲ Dumper

ti pri zapojení externých prác od dodávateľov. Vozový park sa navyše rozrástol aj o ďalší finišer a ďalšiu potrebnú techniku, vďaka čomu môžu byť opravy ešte rýchlejšie a rozsiahlejšie a dovoľme si tvrdiť, že aj kvalitnejšie,“ napísali nám z miestneho úradu.

Pôvodné chodníky sú z liateho asfaltu, ktorý sa už z dôvodu zmeny technologických postupov takmer vôbec nevyrába, teda ani nepredáva. Materiál, ktorý používa mestská časť, je obalovaný asfalt, ktorý je pri opravách ciest a chodníkov v súčasnosti štandardom. Vrstva nových chodníkov je hrubšia – vo vnútroblokoch aplikujú dve vrstvy asfaltu, aby mali chodníky dlhšiu trvácnosť –, sú lepšie vyspádované, čo aj pravidelne po daždoch kontrolujú v teréne.

Trúfajú si aj na rekonštrukciu ciest

Mestská časť Bratislava-Petržalka spravuje na svojom území len cesty III. a IV. triedy vrátane prilahlých chodníkov a parkovísk. Sú to najmä vnútroblokové cesty a chodníky. Cesty I. a II. triedy (zväčša tie, po ktorých jazdí MHD) spravuje na celom území Bratislavy magistrát hlavného mesta. Predbežný plán opráv je zverejnený na webe <https://www.petrzalka.sk/chodniky/> ale prispôbuje sa poveternostným podmienkam a potrebám Petržalky.

Na opravu chodníkov používa mestská časť tri cestné finišery, 4 valce rôznych rozmerov a hmotnosti, 4 rezačky na zarezávanie asfaltu, 2 ručné vibračné zhutňovače, pneumatikové kladivá, zbijačky, hydromek – hydraulické rýpadlo či dumpery. Ide o osvedčené stroje, ktoré nám umožňujú opravovať chodníky a tú istú techniku budeme používať aj na opravu ciest.

Už tento rok by MČ-Petržalka chcela okrem chodníkov pilotne otestovať aj opravu krátkych úsekov ciest a parkovísk v správe mestskej časti, väčšiu prioritu však

majú chodníky. „Pokiaľ ide o cesty, predbežne máme v pláne opravu odbočky z cesty na Jiráskovej vedúcej do vnútrobloku na Tupolevo-

vej ulici,“ napísali nám z mestskej časti. Jiráskova cesta ako taká je cesta II. triedy, teda údržba je v kompetencii hlavného mesta. „Zvažujeme

aj opravu rozbitého úseku v okolí Vlasteneckého námestia a ďalších krátkych úsekov, ktoré sú v najhoršom technickom stave,“ dozvedeli sme sa.

Rekonštrukciu väčších úsekov vozoviek plánuje mestská časť rozbehnúť od budúceho roka.

(mc)
foto: MČ Petržalka

Ľudia zvieratám dôstojne a s úctou



Prvý zvierací cintorín v Bratislave



Ako vám pomôžeme, ak nadíde jeho čas?

S pochopením pre hlboký pocit straty poskytneme naše služby a dôstojné miesto posledného odpočinku vášho domáceho miláčika. Sme prvý zvierací cintorín v Bratislave v nádhernom prostredí, s poslaním vytvoriť priestor, kde s rešpektom a láskou môžete pustiť svojho miláčika tam, medzi svojich.

„Na žiadnej ceste by som nenechala zvierá opustené. Ani na tej poslednej!“

Eňa Vacvalová
Ambasádorka Cintorína Borievka

Naše služby

Odvoz uhnúťého zvieratka

Pochovanie aj s pietnou rozlúčkou, za prítomnosti majiteľa

Prenájom hrobových alebo urnových miest

Predaj náhrobkov, vencov, rakiiev či doplnkov

To všetko v krásnom lesnom prostredí bratislavskej Dúbravky.

Borievka • Cintorín pre zvieratá
K horánskej studni 5922
Bratislava, Dúbravka

0911 199 799
info@cintorinborievka.sk
cintorinborievka

www.cintorinborievka.sk



Pri Moste Apollo vznikne najmodernejšia križovatka v Bratislave, momentálne prechádza veľkou rekonštrukciou

Bratislavský downtown sa postupne rozrastá o nové bývanie, pracovné príležitosti, verejné priestory a mestskú vybavenosť. Samozrejmosťou musí byť aj modernizácia dopravnej infraštruktúry. Komplexná úprava frekventovanej križovatky pri Moste Apollo bola na základe dohody medzi bratislavským magistrátom a JTRE, developerom štvrtí Eurovea City a Downtown Yards, načasovaná tak, aby sa požiadavky vyvolané všetkými dokončenými developerskými projektami v okolí realizovali naraz, bez nutnosti opakovaných dopravných obmedzení. Preto bude súčasťou rekonštrukcie aj príprava na električkovú trať, ktorá by tadiaľto v budúcnosti mohla viesť.



Jeho súčasťou budú časovacie zariadenie, kamery a senzory, ktoré zabezpečia inteligentné a dynamické riadenie križovatky. Znamená to, že priepustnosť jednotlivých koridorov bude priebežne vyhodnocovaná a regulovaná na základe aktuálneho náporu vozidiel, aby bola zabezpečená nielen maximálna plynulosť premávky, ale aby sa čo najviac eliminovali možné zápchy na nadväzujúcich križovatkách.

Zvýši sa aj bezpečnosť chodcov a cyklistov vďaka rozšíreniu ostrovčekov. V súčasnosti sú už nedostávajúce, predovšetkým cyklisti či matky s deťmi kočíkmi pri čakaní na zelenú zasahujú do vozovky. V rámci rekonštrukcie preto vzniknú bezpečnejšie

priechody s ostrovčekmi, ktoré znesú aj vyšší nápor ľudí prichádzajúcich do nového centra hlavného mesta.

Rekonštrukcia zlepší aj komfort cestujúcich mestskou hromadnou dopravou. Vybudovaná bude nová zastávka autobusov na Košickej ulici v smere z Petržalky, ktorá sa po zväčšení ostrovčekov v križovatke posunie smerom bližšie k stanici Nivy. Počas rekonštrukcie bude dočasne zrušená, cestujúci môžu využiť zastávku na Moste Apollo, ktorú už aj v súčasnosti uprednostňujú. Taktiež sa posilní cyklodoprava prepojením Nivy cez Plátenickú ulicu s medzinárodnou cyklotrasou pri Dunaji. ■



Na Prístavnom moste znížia hlučnosť

V prvej polovici júla Národná diaľničná spoločnosť spustila stavebnú akciu na estakáde Prístavného mosta. Vymení mostný záver za nový, ktorý minimalizuje hluk pri prejazde vozidiel. Práce potrvajú maximálne 48 dní.

Mostný záver, ktorý je káde osadený zhruba štyri už nespĺňa jeho technické na ľavobrežnej estakáde osadený zhruba štyri desaťročia, v terajšej dobe požiadavky na pohybové

vlastností mosta a hlučnosť. Ak by nenastala výmena pôvodného typu záveru a porušil by sa, v mieste poruchy by bolo podľa neho potrebné dlhodobo znížiť rýchlosť, prekryť mostný záver, prejazd by bol nepohodlný a zdržujúci a neskoršia výmena by si vypýtala vyššiu investíciu. Výmena mostného záveru sa zrealizuje v kilometri 5,220 diaľnice D1 v ľavom jazdnom páse v smere do bratislavskej Petržalky. Konkrétne medzi mostom nad Bajkalskou ulicou a ľavobrežnou estakádou Prístavného mosta. Pre lepšiu orientáciu, mostný záver sa nachádza v mieste, kde diaľnica mimoúrovňovo križuje Prístavnú ulicu a v blízkosti lokality Nivy.

Rýchlosť znížia na 60 km/h

Hlavnými prácami bude prvotné odfrézovanie pôvodného asfaltu, vybudovanie nového záveru, osadenie nového oceleového lôžka, natavenie novej hydroizolácie mostovky, osadenie nových modulov gumokovových mostných záverov a nakoniec sa mostného záveru sa zrealizuje v kilometri 5,220 diaľnice D1 v ľavom jazdnom páse v smere do bratislavskej Petržalky. Konkrétne medzi mostom nad Bajkalskou ulicou a ľavobrežnou estakádou Prístavného mosta. Pre lepšiu orientáciu, mostný záver sa nachádza v mieste, kde diaľnica mimoúrovňovo križuje Prístavnú ulicu a v blízkosti lokality Nivy.



foto: Matúš Husár

Petržalské Kúpalisko Matadorka ponúka lepšie podmienky pre rodiny s deťmi aj aktívnych plavcov

OZ Klub vodného póla Bratislava, prevádzkovateľ kúpaliska, každoročne investuje do obnovy vybavenia a vylepšenia služieb. Kým minulú sezónu zrekonštruovali veľký, 50-metrový plavecký bazén, tento rok prinášajú novinky pre rodiny s deťmi.

Areál aj vybavenie prispôbené rodinám s deťmi

Kúpalisko Matadorka je známe starostlivo udržiavaným areálom a službami navyše už v cene vstupného, a teda zadarmo. Vďaka tieňu stromov a vybaveniu pre najmenších, ako je trampolína, krytý detský kútik s hračkami, hojdačky, či šmýkačka do vyhríevaného detského bazénika, je obľúbeným miestom pre rodiny s malými deťmi. Staršie deti sa zabavia na tobogane, alebo si môžu požiť športové pomôcky na plážový volejbal, bedminton, stolný tenis či futbal. Všetky tieto služby a vybavenie, aj spolu so 130 ležadlami sú návštevníkom Kúpaliska Matadorka zadarmo. Navyše, túto sezónu vznikla nová oddychová zóna s 30 ležadlami a slnečníkmi v priestore medzi detskými bazénmi, vďaka ktorej si rodičia aj



deti môžu oddýchnuť na dohľad od bazéna.

Najlepšie podmienky pre aktívnych plavcov v Bratislave

Plavecký bazén na Matadorke je

jediným vonkajším 50-metrovým plaveckým bazénom, ktorý má hĺbku viac ako 2 metre po celej svojej dĺžke. Vďaka tomu je obľúbeným miestom aktívnych plavcov, ktorí si prichádzajú zaplávať počas ranného plávania

v utorok a štvrtky od 7.00 do 8.30 hod. „Ranné plávanie odporúčam všetkým športovým plavcom a aj tým, ktorí radi začínajú svoj deň aktívnym pohybom. V bazéne vám nikto nebude „zavádzať“, používať môžete aj plavecké pomôcky, vrátane plutiev či tapiiek na ruky. Zároveň, tí, ktorí prichádzajú na ranné plávanie na bicykli či kolobežke, môžu vstúpiť do areálu aj s ním,“ vyratúva výhody ranného plávania PR manažérka.

Plavecké dráhy aj počas dennej prevádzky

Aktívni plavci si v dráhach môžu zaplávať aj počas dennej prevádzky, a to dokonca aj s plaveckými pomôckami, vrátane tapiiek a plutiev. „Vychádzame v ústrety prianiam plavcov a aj túto sezónu zostávajú aj počas dennej prevádzky natiiahnuté 3 plavecké dráhy určené pre rýchlych plavcov. Podmienky sme navyše vylepšili o možnosť použiť aj počas dňa plavecké pomôcky a namaľovaním vodiacich čiar na dno bazéna,“ vysvetľuje PR manažérka. Na ranné plávanie či na celodenný vstup môžu návštevníci použiť aj karty MultiSport a UpBalansa. ■

Starosta Ján Hrčka musel nedávno vysvetľovať, prečo mestská časť Petržalka neplní schválený plán obnovy petržalských verejných detských ihrísk. Tento rok sa obnovy majú dočkať tri ihriská.



Petržalka preinvestuje 250 - tisíc eur do 3 detských ihrísk

Mestská časť Petržalka má vo svojej správe 55 verejných detských ihrísk. V roku 2020 vstúpil do účinnosti zákon, podľa ktorého musia obce a mestá prispôbiť ihriská novým bezpečnostným požiadavkám. Úradníci v tom čase vypracovali zoznam ihrísk v mestskej časti a harmonogram ich obnovy.

Podobný dokument sa dovtedy nespracovával. Plány na papieri však narazili na realitu, pretože obnova viacerých ihrísk sa zrealizovať nepodarila. Mestská časť Petržalka to vysvetľuje aj tým, že akonáhle sa harmonogram objavil na internete, začali sa ozývať občania, ktorí s ním nesúhlasili a aj na základe výzvy niektorých poslankýň a poslancov

v roku 2020-2021 sa prihlásili rodičia z detských ihrísk narvnutých na „zmenu účelu využitia“, že nesúhlasia so zrušením. Harmonogram v danej podobe tak fakticky prestal platiť hneď, ako sa dostal na verejnosť. „K zrušeniu žiadnych detských ihrísk teda nedošlo a čo sa týka samot-

ných revitalizácií, snažili sme sa ísť postupne, ale celý proces ovplyvnilo viacerou okolnosťami,“ povedala nám Mária Halašková, hovorkyňa MČ-Petržalka.

K nerealizácii plánovanej obnovy ihrísk došlo podľa nej aj pre zásadne sa meniace okolnosti, ako pandémia COVID-19, finančné zmeny na trhu – ceny materiálov a stavebných prác a ďalšie, preto harmonogram v uvedenej podobe nebolo možné dodržať. Aktuálne mestský úrad pracuje na aktualizácii harmonogramu. V tomto roku sa počíta s obnovou troch ihrísk, na ktorých majú vymeniť herné prvky v celkovom objeme 250 – tisíc eur. (mc)

foto: Matúš Husár



▲ Obnova ihrísk spočíva v obmene herných prvkov.





VOUCHER

Realitná konzultácia ZADARMO!

Jedinečná príležitosť na bezplatnú konzultáciu s našimi odborníkmi, ktorí dokonale poznajú Petržalku!

Získajte cenné rady a informácie od miestnych expertov, ktoré vám pomôžu urobiť tie najlepšie rozhodnutia pri kúpe, predaji alebo prenájme nehnuteľnosti.

dominik.caco@re-max.sk | 0915 721 104

Košická 58, 821 08 Bratislava
#remaxprimileticke

RE/MAX
Vista

Čo sa zmení na ihriskách v roku 2024

1. Ihrisko Starhradská

- revitalizácia detského ihriska formou výmeny starých herných prvkov za nové (17 ks) + doplnenie lavičiek a drevených sedákov na betónové múriky
- aktuálne prebieha VO
- predpokladaný termín realizácie v prípade úspešného VO – august/september 2024

2. Ihrisko Šintavská

- revitalizácia detského ihriska formou výmeny starých herných prvkov za nové
- aktuálne prebieha prípravná projektová fáza – proces spracovania dokumentácie k revitalizácii (výber herných prvkov, nákresy, technická špecifikácia)
- predpokladaný termín realizácie v prípade úspešného VO – september 2024

3. Ihrisko Žehrianska

- revitalizácia detského ihriska formou výmeny starých herných prvkov za nové
- prípravná projektová fáza začne prebiehať po spracovaní dokumentácie pre VDI Šintavská
- predpokladaný termín realizácie v prípade úspešného VO – október 2024



▲ Zavedením celomestskej parkovacej politiky PAAS sa znížil počet parkovacích miest.

Nekomunikujú? Mestská časť Petržalka o plánoch magistrátu s parkovacími miestami, o ktorých nedávno hovoril primátor na stretnutí s Petržalčanmi, nemá žiadne informácie. „Túto informáciu sme nezachytili a z pozície mestskej časti si takýto scenár úprimne nevieme predstaviť vzhľadom na postup, ktorý hlavné mesto pri zavádzaní svojej parkovacej politiky preferuje,“ reagovala Mária Halašková, hovorkyňa MČ-Petržalka.

Zbytočné miesta

Halašková pripomína, že v zónach, kde funguje PAAS, sa počet parkovacích miest, ktoré boli zaregulované v rámci petržalského parkovacieho systému, po prechode na PAAS znížil. „Zatiaľ čo my sme sa pri zavádzaní Petržalského parkovacieho systému snažili zachovať maximálne množstvo parkovacích boxov, hlavné mesto nemá túto tendenciu a na úkor parkovacích miest radšej vytvára dočasné odstavné parkoviská, zbytočne veľa vyhradených parkovacích miest či nevyužívané cyklotrasy,“ dodala hovorkyňa. Magistrát

sa k svojim plánom v Petržalke bližšie nevyjadril. Na jeho konkrétnu predstavu si tak Petržalčania musia ešte počkať.

Parkovacie domy v réžii mesta

Iná situácia v komunikácii medzi Petržalkou a mestom je pri téme parkovacích domov. „Môžeme však potvrdiť, že s mestom komunikujeme jeho zámer vybudovať parkovacie domy v uvedených lokalitách,“ uviedla Mária Halašková z MČ Petržalka. Mestská časť, aj v kontexte zmien v štatúte Bratislavy, kedy sa parkovacia politika so zavádzaním PAAS-u presúva takpovediac do výhradnej kompetencie magistrátu, momentálne nezvažuje budovanie parkovacích domov. Na tie by mal magistrát získať peniaze práve z parkovacej politiky, z ktorej inkasuje aj väčšinu príjmov. „O budovaní parkovacích domov v réžii mestskej časti má tak podľa našej filozofie zmysel uvažovať až po tom, keď bude v celi Petržalke fungovať jednotný parkovací systém PAAS,“ dodala hovorkyňa. (mc)

foto: Matúš Husár

ČÍTAJTE NÁS AJ NA WEBE

Denne aktuálne informácie, spravodajstvo a témy zamerané na život v Bratislave

www.banoviny.sk

Primátor chce pridať parkovacie miesta v Petržalke, u Hrčku si to nevedia predstaviť

Primátor Matúš Vallo oznámil, že na magistráte pracujú na „preusporiadaní priestoru“ v Petržalke, aby zvýšili počet parkovacích miest. Mestská časť o miesta prišla po zavedení celomestskej parkovacej politiky PAAS. U starostu Jána Hrčku si veľmi zvyšovanie parkovacích miest nevedia predstaviť.

Bezpečná jazda s naším spoľahlivým servisom

Jasovská 22/A, Bratislava



K dispozícii sme každý pracovný deň od 7:30 do 17:00 hod. Oskenujte QR kód a zistíte viac.

Služby, servis a príslušenstvo poskytujeme pre vozidlá značky PEUGEOT, CITROËN, FIAT, OPEL a iné.

SKODA

Výpredaj skladových vozidiel Škoda Superb iV v IMPA Bratislava



Výpredaj skladových vozidiel Škoda Superb iV tretej generácie.

Výhody nákupu do 31. 8. 2024:

- 20 % bonus na prácu,
- 5 % bonus na materiál,
- náhradné vozidlo zdarma,
- mnohé ďalšie výhody z IMPA šekovej knižky.

Chcete sa presvedčiť o výnimočnosti Škoda Superb iV na vlastné oči? Navštívte nás v našej predajni v Bratislave a rezervujte si skúšobnú jazdu ešte dnes.

Nezabudnite, že ak sa rozhodnete pre nákup do 31. 8. 2024, môžete využiť výnimočné výhody a získať svoju vlastnú Škoda Superb iV za najlepšiu možnú cenu.

Tešíme sa na vašu návštevu.

IMPA Bratislava, a.s.
Panónska cesta 23
851 04 Bratislava
Call centrum: +421 800 10 20 10
Mobil: +421 907 979 012
E-mail: info@impsa.sk
wwwimpsa.sk

SKODA

IMPA

www.skoda-auto.sk

Uvedené informácie a fotografie majú len informatívno-illustratívny charakter. Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ automobilov Škoda Superb iV podľa cyklu WLTP: 0,4 – 0,5 l/100 km, 0 – 11 g/km. Podrobnosti o poruke, konečných cenách a špecifikácii vám poskytne autorizovaný predajca značky Škoda.

O cestujúcich by každý kolega vedel napísať knihu



Martin Novotka robí prácu, ktorá ho baví. Už 15 rokov pracuje ako vodič bratislavskej MHD. Stretnúť s ním sa môžete takmer každý deň na linke autobusu číslo 80.

Ako ste sa dostali k práci vodiča a ako dlho ju robíte?

Vždy ma bavilo jazdiť,

a preto bol môj príchod do DPB cieľný. Ako každé dieťa som sníval o práci kozmonauta alebo vodiča

autobusu. Môj sen sa stal skutočnosťou v roku 2009, od-kedy robím vodiča autobusu.

Koľko máte najazdené?

Presné číslo nepoznám, ale od získania vodičského preukazu som najazdil viac ako 800 000 km, pričom viac ako polovicu z toho ako vodič autobusu.

Môžete priblížiť, ako vyzerá váš pracovný týždeň, kedy vstávate do práce, kedy chodievate spať, keď idete na rannú, aký je váš pracovný rituál, kedy končíte?

Do práce vstávam o štvrté ráno. Môj pracovný deň je rozdelený na dve časti: rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Medzi nimi mám osobné voľno, ktoré využijem na odpočinok, nakoľko moja služba trvá viac ako 9 hodín. Večer končím o 18:30 a spať chodím okolo 21:00 a takto to ide od pondelka do piatku.

Stalo sa vám už, že ste museli odísť z oslavy, lebo ste ráno museli vstávať do práce? Ako riešite takéto situácie?

Doteraz som takú situáciu riešiť nemusel, nakoľko mám

voľné víkendy a oslavy plánujem na tieto dni. Ale, samozrejme, treba si dávať pozor na skoré vstávania, aby sme boli v práci oddychnutí. Keď vodič potrebuje voľno, stačí to nahlásiť dostatočne dopredu, aby vedel hlavný výpravca preplánovať jeho službu niekomu inému, no a keď sa vyskytne niečo náhle, sú na výpravni vodiči v pohotovosti, ktorí sú pripravení „naskočiť“ na hocikakú službu, ktorá vypadne.

Kontrolujete aj brzdy, stierače, pneumatiky?

Samozrejme, každý zodpovedný vodič si vozidlo pred jazdou dôkladne skontroluje, vrátane brzd, stieračov a pneumatík. Ja mám pridelené vozidlo bez pracovného partnera, takže viem, v akom technickom stave je. Musím pochváliť aj nášho vedúceho prevádzky, ktorý sa stará o to, aby bolo vozidlo v dobrom stave.

Prináša vám vaša práca nejaké výhody?

Využívam zamestnanecký

benefit v podobe ročnej električky pre moju manželku a syna, ktorú mám ako zamestnanec za výhodnú cenu. A, samozrejme, táto práca musí aj baviť, musíte byť vždy naladený pozitívne. Vždy ma poteší, ak sa stretnem s pozitívnymi ohlasmi napríklad, keď niekomu pomôžem s nástupom s vozíkom a on poďakuje – vtedy má človek skvelý pocit, že táto práca nie je len o prepravovaní cestujúcich z jedného bodu do druhého, ale aj o pomoci ľuďom, ktorí to skutočne potrebujú, či už je to pomoc s invalidným vozíkom alebo detským kočíkom a podobne.

Akou rýchlosťou bežne jazdíte a akú maximálku by ste vedeli vytiahnuť, ak by ste neboli obmedzení pravidlami bezpečnosti premávky?

Vždy sa snažím dodržiavať pravidlá cestnej premávky. Prekračovať rýchlosť s cestujúcimi by bolo veľmi nezodpovedné.

Zažívate v práci úsmevné príhody, alebo skôr tie vážnejšie? Čo sa vám prihodilo, alebo vášmu kolegovi, čo sa my cestujúci nedozvieme?

Keďže sme za volantom každý samostatná jednotka a kolegov vidím len na konečných zastávkach, príhod je menej. Väčšinou sú to krátke rozhovory alebo drobné zážitky, ktoré si vymeníme. Ale je milé, keď malé deti stoja mávajúc na zastávkach a my im zablikáme alebo zatrubíme. Takisto, keď sem tam

robím nepravidelnú dopravu s detskými zájazdmi je v autobuse toľko detského krik, ale je to s nimi radosť a príjemná zmena.

Akí sú dnes cestujúci? Zažili ste nejaké incidenty? Cítite sa ako šofér bezpečne?

Hmmm... o cestujúcich by každý kolega určite vedel napísať knihu. Sú rôzni a je veľa vecí, ktoré by mali robiť a ktoré by nemali robiť. Určite každému cestujúcemu odporúčam aspoň raz si prečítať povinnosti cestujúceho, nielen práva. Incidenty sa stávajú najmä s neprispôsobivými občanmi, ako sú bezdomovci a opití ľudia. Ale takéto veci sa dejú raz za čas, nie je to nič vážne, ale vždy mám na mysli doviezť cestujúcich do cieľa.

Pracovať ako vodič vo verejnej doprave, to chce poriadnu dávku odvahy, keďže máte veľkú zodpovednosť. Priblížite nám, na čo všetko musíte myslieť a sledovať kvôli bezpečnosti?

Áno, chce to poriadnu dávku odvahy a nie každý by sa na takéto povolanie dal. Premávka v Bratislave je naozaj niekedy na hranici únosnosti a mentalita vodičov je rôzna. Vždy mám na pamäti, že veziem ľudí a každého jedného cestujúceho chcem doviezť do jeho cieľa živého a zdravého. O to viac viem oceniť aj prácu svojich kolegov, pretože všetkým nám záleží na tom, aby sa naši cestujúci doviezli bezpečne tam, kam potrebujú.

foto: mc



▲ Každý zodpovedný vodič si vozidlo pred jazdou dôkladne skontroluje, vrátane brzd, stieračov a pneumatík.

Vo Veľkom Draždiaku zisťovali výskyt črevných a fekálnych baktérií



Voda vo Veľkom Draždiaku je vhodná na kúpanie. Potvrdili to rozborý bratislavského Regionálneho úradu verejného zdravotníctva. Zisťovali sme, na čo sa pri kontrole kvality vody zameriavajú.

Rozborý vody vykonávajú hygienici podľa plánovaného harmonogramu v dvojtyždňových intervaloch a podľa aktuálnej situácie. „Pri kontrolách zo zdravotného hľadiska sa zameriavame hlavne mikrobiologické ukazovatele, Escheria coli, Črevné enterokoky – indikátory fekálneho znečistenia a biologické ukazovatele Cyanobaktérie a Chlorofyl“, priblížila Katarína Nosáľová z Regionálneho úradu verejného zdravotníctva v Bratislave.

Skúmajú dusík aj fosfor

Okrem legislatívne stanovených ukazovateľov kvality vody na kúpanie sa nad

rámec platných predpisov vyšetrujú na prírodných vodných plochách aj ďalšie ukazovatele. Celkový fosfor, celkový dusík, celkový organický uhlík, reakcia vody, farba, nasytenie vody kyslíkom. „Voda má samočistiacu schopnosť – jazerá aj štrkoviska majú prúdenie spodnej vody, ktoré nečistoty i baktérie odplaví a rastliny i živočchy ich rozkladajú. V prípade dlhodobo vysokých teplôt sa môže krátkodobou znížiť kvalita vody najmä v mikrobiologických a biologických ukazovateľoch,“ vysvetľuje Katarína Nosáľová.

Čo, keď vodu prehltnete?

Pri kúpaní môže dôjsť k prehltnutiu istého množstva vody, z čoho môžu vyplývať rôzne zdravotné riziká. Ide najmä o riziko prenosných ochorení v dôsledku prítomnosti pôvodcov nákaz,

ktoré sú schopné prežívať a množiť sa v tomto prostredí. Vo vode sa množia viaceré druhy mikrobov, húb, plesní. Vo vode sa môžu nachádzať aj črevné parazity, ktoré sa do vody dostanú prenosom z chorých ľudí alebo zvierat, ale aj z prírodného prostredia. Tieto spôsobujú rôzne ochorenia, ako napríklad gastroenteritidy (zápal žalúdka a čriev so zvracaním a hnačkami), vírusové zápaly očných spojiviek, rany na koži sa môžu infikovať a zapáliť. Mikroskopické huby, plesne i kvasinky vyvolávajú povrchové ochorenia kože, nechtovej a sliznic.

Treba však podotknúť, že kúpanie sa na prírodných vodných plochách bez prevádzkovateľa a na takých, ktoré nie sú monitorované príslušným regionálnym úradom verejného zdravotníctva, je na vlastné riziko. (mc) foto: shutterstock

coop **Tempo**
JEDNOTA SUPERMARKET

OC tehelko, Bajkalská 2H, Bratislava



- ✓ Najväčší výber slovenských potravín
- ✓ Predajná plocha o rozlohe 1600m²
- ✓ Otvorené 7 dní v týždni
- ✓ Bezplatné parkovanie
- ✓ Čerstvý chlieb a pečivo dopekané počas celého dňa
- ✓ Teplý pult (grilované kura, pečené koleno, pečené rebrá)

Zaregistrujte sa na odber akčných letákov na našej stránke
www.jednota-nz.sk WWW.JEDNOTA-NZ.SK/NEWSLETTER



Скачайте si leták do mobilu



CHCEM
LEN YOU!

CITROËN

CITROËN
C3 YOU!
ZA 12 990 €

4-ročná záruka
Výhodné financovanie
Ihneď skladom

CITROËN TotalEnergies
Uvedená cena je s DPH a platí pre C3 YOU! PureTech 83 S&S BV6
po odpočítaní bonusu Citroën Privilege od CITROËN FINANCIAL SERVICES.
Mix spotreba a emisie CO₂ podľa WLTP: 5,5-5,8 l/100 km a 120-124 g/km.
Obrázok vozidla je ilustračný. Viac na www.citroen.sk

Citroën, hrdý partner Petra Sagana a jeho cyklistickej akadémie

MOTOR PARTNER, Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava-Petržalka



Starosta Hrčka o komároch: Pri nepopulárnych veciach mesto rado presúva veci na iných

Starosta Petržalky Ján Hrčka uznáva, že problém s komármi nie je jednoduchý, prekáža mu, že vedenie hlavného mesta marketingovo všetkých presvedča, ako s komármi systematicky bojuje, realita je však odlišná.

Pán starosta, sťažujú sa ľudia na komáre? Žiadajú aj o riešenie?

Áno, v poslednej dobe evidujeme veľké množstvo podnetov a správ na túto tému. Rovnaké je to v teréne. Za posledné tri týždne pri prechádzkach nepočujem od ľudí nič iné, len to, čo budeme robiť proti komárom, či prečo nič nerobíme.

Primátor Vallo tvrdí, že z ich pohľadu robia maximum, akurát nechcú používať chemické postreky. Aké sú podľa vás slabé miesta v likvidácii komárov v réžii mesta?

Priznám sa, že problematiku nemám naštudovanú do detailov. Každým rokom však

evidujem bojovníkov proti komárom, mestský nákup dronov i to, že mesto dáva do toho istú sumu peňazí. Zároveň pravidelne informuje o tom, ako proti komárom bojuje a identifikuje problémové miesta. Povedzme si na rovinu, dva roky neprinesli veľké záplavy, veľké dažde, bojovníci s komármi tak víťazili. Teraz prišla mimoriadna situácia, to uznávam. Z vlastnej skúsenosti i rozhovorov s obyvateľmi však nevnímam rozdiely medzi obdobím, keď tu bojovníci proti komárom boli a tým, keď neexistovali. Paradoxne, viacerí mi povedia, že teraz je to horšie než v minulosti. Nepotrebujem vidieť, kto čo robí, potrebujem vidieť výsledok. Odpoveď mesta, že to robí po svojom a robí to dobre, aj keď si všetci ostatní myslia, že to tak nie je, ma nepresvedčila. Zastávam názor, že by bolo potrebné zmeniť nastavenú stratégiu.

Ako?

Keď sme sa rozprávali so starostkou Devína alebo so starostom Devínskej Novej Vsi, sú zo situácie zúfalí, ide o sútok dvoch riek Dunaja a Moravy a problém tam teda býva vypuklejší. V danom prípade nešlo len o iniciatívu pani Čahojovej, problém

lém nevieme vyriešiť. Mne by nevydalo, že ten problém existuje, pokiaľ by som nevidel každú sezónu desiatky statusov a videí, ako je mesto na komáre pripravené a ako s nimi systematicky bojuje. Vadí mi, že marketingový obraz a samotná realita sú dve odlišné veci.

Prijmete nejaké opatrenie proti komárom vo vašej pôsobnosti, keďže mesto je presvedčené, že robí maximum?

V zmysle štatútu to nie je naša kompetencia. Na druhej strane, v rámci podujatia Dni Petržalky, kde sa objavili desiatky tisíc ľudí v čase najväčších problémov s komármi, sme sa ako mestská časť rozhodli legálne a certifikovanou firmou urobiť lokálny postrek Dostihovej dráhy, čo hneď

prinieslo ovocie. Komárov bolo na mieste výrazne menej, lokálne aplikovanie viditeľne pomohlo. Ani finančne, ani podľa kompetencií túto problematiku riešiť nevieme. Na vlastnej akcii sme to však vyskúšali a zjavne to pomohlo.

Na hlavnom meste je krásne to, že sú veci v ich kompetencii, keď im to vyhovuje. Ak je niečo populárne, je to v kompetencii mesta, pri menej populárnych veciach kompetencie veľmi rado presúva mestským častiam. Príkladom je parkovacia politika, kde sme v zmysle štatútu žiadali o presunutie kompetencií, no nebolo nám to umožnené. Vedel by som vymenovať aj množstvo ďalších podobných vecí.

(mc)

foto: MČ Petržalka



▲ Pred Dňami Petržalky robila pre samosprávu postrek certifikovaná firma.

DONGFENG

Dongfeng Bratislava
 dongfengba

MOTOR PARTNER s.r.o.
 Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava
 www.motorpartner.dfmotor.sk
 dongfeng@motorpartner.sk
 +421 915 595 426

U-TOUR Variabilné 7-miestne MPV
 Cena vozidla už od 32 990 € s DPH

Druh paliva: Benzín
 Prevodovka: DCT 7 stupňová
 Max. výkon: 130 kW
 Max. krútiaci moment: 260 Nm
 Rozmery (d/š/v): 4850/1900/1715 mm
 Pohotovostná hmotnosť: 1550 kg
 Počet miest: 7 (2+2+3)
 Kombinovaná spotreba: 6,8 l

Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petrzalskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petrzalske.noviny.

✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

Cintorín stromov?

U nás na Lietavskej som takto nazval zelenú plochu, kde boli kedysi stromy. Zostali po nich len pne. Predpokladám, že šlo o pajasene, zaujíma ma však, či sa v tejto lokalite ráta aj s náhradnou výsadbou?

Matúš



(pozn. red. „Áno, na predmetnej parcele č. 2120 išlo skutočne o rez invázných drevín - pajasenov žliazkatých. Pne tam ostali dočasne kvôli injektáži. Väčšina už bola nainjektovaná a sleduje sa výmladnosť. Posledné štyri pajasene boli na tejto ploche zreza-

né tento rok, v lete prebehne ich injektáž. Postupne bude možné pne odstrániť frézovaním, po ich úplnom vyschnutí. Je tu naplánovaná výsadba 15 ks stromov

(javory a jasene), v zmysle právoplatného rozhodnutia najneskôr do 31.05.2026,“ informoval nás vedúci referátu komunikácie Petržalky Dávid Pavlík.)

**SCHUDNEM!
raz a navždy**

Metódou NATURHOUSE s plnou podporou našich skvelých poradkýň.

- týždenné konzultácie ZADARMO
- pestré jedálnečky na mieru
- exkluzívne produkty na báze bylín, ovocia a zeleniny
- úbytok 0,5 až 1 kg týždenne

ZAISTITE SI TERMÍN:
 Petržalka - Gercenova 4
0903 280 854
 petrzalka@naturhouse.sk

Dobry tip aj pre Bratislavu

Na jar som sa ocitla v Nitre vo vynovenom Starom parku. Park má za sebou rozsiahlu revitalizáciu za milióny eur, je krásny, mňa upútali najmä úžasné komfortné ležadlá, ktoré som si aj vyskúšala. Samozrejme mi hneď napadlo, či nebudú slúžiť najmä ľuďom bez domova, ale nitriansky park má kamerové systémy napojené na policajný pult a má aj správcov parku. Bolo by super, keby sa podobné odpočinkové ležadlá objavili aj v bratislav-



ských parkoch. Verím, že by som nebola jediná, kto by ich ocenil.

Jana

Jeden deň tak, druhý naopak



Obyvatelia, ktorí žijú pri stavbe pokračovania električkovej trate boli nedávno svedkami, ako sa v jeden deň urobil chodník a na druhý deň ho rozkopali. Zrejme by bolo dobré im vysvetliť, čo bolo dôvodom tejto, na prvý pohľad, absurdnej činnosti. Ďakujem.

(pozn. red. „V uvedenom prípade dodávateľ nedodržiaval vyžadované technologické postupy týkajúce sa asfaltu a keďže nám záleží na kvalite materiálu a vyhotovenia, vyžiadali sme na predmetných úsekoch opravu,“ informoval nás hovorca magistrátu Peter Bubla.)

Čitateľ

VÝKUP MINCE - BANKOVKY

0902 168 083 www.horinka.sk

Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

PETRŽALSKÉ NOVINY VYDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava • IČO: 35712058 • REDAKCIA: Ivnáská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: jarunkova@banoviny.sk, tel.: 0918 095 649, Šéfredaktorka: Ingrid Jarunková • Inzerca: 0911 668 469, email: skrabakova@banoviny.sk • web: www.banoviny.sk • TLAC: MAFRA a.s., tlačiareň ISSN: 1338 - 1997 • Evidenčné číslo: EV 5665/18 MAFRAPRINT Olomouc • DISTRIBÚCIA: Red Post, s. r. o. PR reklama je graficky vyznačená ■. Neobjednané príspevky nevraciam a nehonorujem.

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradzujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.

Kutlík býval na Panenskej, obvinili ho z panslavizmu, potrestali celú jeho rodinu



V tomto dome na Panenskej ulici prežil Vendelín Kutlík s rodinou časť života.

Kutlíkova ulica je pomenovaná podľa Vendelína Bohoja Kutlíka (1834-1904), slovenského advokáta, básnika, publicistu, národného buditeľa a organizátora kultúrneho života. Za ženu si zobral dcéru jedného z najvýznamnejších štúrovcov.

Kutlíkova ulica bola pôvodne súčasťou Kalininovej ulice (M.I. Kalinin 1875-1946, predseda prezídia najvyššieho sovietskeho ZSSR). Po jej premenovaní a rozdelení v roku 1991 na Pajštúnsku a Kutlíkovú ulicu, menšia časť Kutlíkovej ulice ostala v miestnej časti Háje a väčšia v Lúkach.

Vendelín Kutlík sa narodil v Starej Pazove v dnešnej autonómnej oblasti Vojvodina, na severe Srbska v evanjelickej, národne uvedomelej rodine. Vendelínovi rodičia pochádzali z Oravy, resp. z Liptova. Medzi krajanov vo Vojvodine sa presťahovali po tom, ako tu Vendelínov otec po skončení štúdií dostal miesto učiteľa. V roku 1844 sa rodina presťahovala do Pitvaroša. Tu sa spriatelil s Michalom Mudroňom a priateľstvo s neskorším známym advokátom vydržalo až do smrti.

Francisciho tajomník

Po skončení ľudovej školy študoval na gymnáziách v Sarvaši a Banskej Štiavnici.

Po maturite sa zapísal na štúdium práva v Prešporku. Právnickú akadémiu dokončil s osemročným prerušením stráveným vo vojenskej službe, v roku 1862. Hneď na to nastúpil pracovať do advokátskej kancelárie svojho priateľa Michala Mudroňa a po zložení advokátskej skúšky v roku 1866 v Budapešti sa stal tajomníkom novovymenovaného lipťovského župana Jána Francisciho.

Ešte počas advokátskej

praxe u Michala Mudroňa začal vyvíjať národné orientovanú činnosť hlavne medzi slovenskými študentami. Tí ho navštevovali v jeho prešporskem byte, kde sa konali literárne schôdzky, historické besedy a tu aj podľa vzoru štúrovcov organizovali výlety mládeže na Devín.

Býval v Starom Meste

Počas pôsobenia u Francisciho sa zoznámil so svojou neskoršou manželkou



Kutlíkovou manželkou bola Božena Hodžová, dcéra Michala M. Hodžu.

Boženou rodenou Hodžovou. Dcérou jedného z najvýznamnejších štúrovcov Michala Miloslava Hodžu. V roku 1867 si Vendelín Kutlík otvoril advokátsku kanceláriu v Trnave. Medzi tunajšími obyvateľmi organizoval kultúrny život. Napríklad usporadúval divadelné predstavenia preslávené v širokom okolí, založil tu kultúrne združenie Beseda slovenská. V roku 1875 sa Vendelín Kutlík s rodinou presídlil do

Bratislavy a nastáhoval sa do bytu v nájomnom dome na Panenskej ulici, dnes Panenská číslo 17. Byt sa stal miestom stretávania národne orientovaných študentov.

Syna vylúčili zo školy, dcéry nemohli pracovať v školách

Tieto stretnutia ako aj jeho národnobuditeľská osvietená činnosť, však spôsobili rodine veľké problémy. V čase zosilenej maďarskej národnostného útlaku ho pre jeho aktivity obvinili z panslavizmu a zakázali mu ďalšiu advokátsku prax. Podobne ako jeho opatrenia štátnej moci postihli aj Vendelínove deti napríklad syna Vladimíra, ktorý verejne vystúpil na otcovu obranu, vylúčili zo všetkých škôl v Uhorsku a dcéry učiteľky Mária a Viera sa nesmeli zamestnať na štátnych školách. Rodina bola zničená materiálne, morálne. Z tejto potupy sa Vendelín nespamätal až do svojej smrti začiatkom roka 1904. (mc) foto: wikipedia.org



Martin Kližan: Každému som povedal pravdu od očí, aj keď to možno vyznelo nafúkane

Porazil Nadala aj Djokoviča. O kvalitách tenistu rodeného Petržalčana Martina Kližana (35) niet pochýb. Po dvojročnej prestávke sa vrátil späť na tenisové dvorce a opäť žne úspechy.

Tenis je šport spojený s častým cestovaním po celom svete... aké sú, resp. aké bývali vaše návraty do rodnej Petržalky?

Vždy som sa po turnaji tešil na to, že idem domov. Domáce jedlá, kľud a priatelia. Žiaľ, musím dodatočne otvorene povedať aj to, že vždy, ako som prišiel domov, tak som mal pocit, ako by som prišiel do mesta, kde sa ľudia, ktorí majú na starosť Bratislavu, vôbec nestarali o napredovanie hlavného mesta.

Teraz ste sa vrátili k tenisu po dvojročnej prestávke, takže čo vás zlákať späť na kurty?

V skratke, po 30 rokoch profesionálneho športovania ma to prestalo baviť. Dostal som po dvoch rokoch nový impulz a teda aj chuť sa znova vrátiť na tenisový okruh.

Návrat po dlhej pauze určite nie je ľahký. Ako, kde a koľko ste sa na návrat pripravovali?

Prípravu som začal už doma v Petržalke, ktorá trvala asi mesiac. Potom som išiel na tri mesiace náročnej prípravy do Ameriky na Floridu, kde sídli jedna z najlepších akadémií na svete. Odtiaľ som prišiel naspäť domov, kde som pokračoval v tréningu a následne som zahájil turnaje.

Od svojho reštartu ste vyhrali už 4 turnaje ITF a minulý týždeň ste si zahrali aj na turnaji Bratislava Open 2024, na ktorom

ste štartovali s tzv. divokou kartou. Ako sa vám hralo doma v Bratislave a čo vás čaká v najbližšom období?

V Bratislave sa mi hralo ako vždy veľmi dobre. Mám rád, keď ma prídu povzbudiť moji kamaráti, ľudia s ktorými mám dobrý vzťah a, samozrejme, deti, ktoré chcú niekedy dokázať to, čo ja.

Ste známy svojou priamou povahou a názormi, čo podľa viacerých brzdiť váš mimoriadny talent. Menili by ste niečo na sebe alebo svojom prístupe s odstupom rokov?

Neviem, prečo by názory mali brzdiť niečí talent. Je mi skôr do smiechu, keď niekto o druhom hovorí, koľko toho mohol dokázať a koľko nie. Myslím si, že človek dostane toľko, koľko si zasluží. A verte mi, že byť 24. hráč na svete a mať 6 titulov na najsilnejšom okruhu sveta je pre mňa dosť veľké zadosťučinenie.

Keď už sme spomenuli povahu... stretávali ste sa s najväčšími hviezdami, takže aké vzťahy panujú na tenisovom okruhu medzi hráčmi?

Ja som známy tým, že mám naozaj so skoro každým hráčom nadštandardné vzťahy. Každý chcel so mnou trénovať, pretože som odmakal každý tréning. Ľudia ma majú radi preto, lebo sa nepotrebujem hrať na niekoho, kým nie som. Každému som povedal pravdu do očí a aj keď v niekoho očiach

sa to možno zdá nafúkane, iní to berú opačne, že je to čistá duša s čistou povahou.

V roku 2022 ste kandidovali na starostu Petržalky, preto sa ponúka otázka, čo by ste chceli na Petržalke zmeniť, zlepšiť a čo sa vám na nej páči?

Bolo to krásne obdobie, ktoré mi dalo veľa skúseností. Na Petržalke by som si vedel predstaviť veľa zmien, od výstavby viacero parkov, detských ihrísk, spojenie umelcov a základných škôl až po veľké projekty, ako je napríklad futbalový štadión. Chcem ale povedať, že si myslím, že Ján Hrčka robí všetko, čo je v jeho silách, aj keď bojuje proti primátorovi Vallovi v mnohých veciach.

Vráťme sa však späť k tenisu... ste hráč, ktorému sa podarilo poraziť hviezdy a dnes už legendy ako Djokovič, či Nadal. Čo sa Vám pri tých spomienkach vybavuje?



Po návrate na tenisové dvorce vyhral 4 turnaje IHF. Zatiaľ. Jeho cieľom je dostať sa tento rok medzi najlepších 250 tenistov sveta.

Vybavuje sa mi krásny pocit, pocit neprekonateľnej eufórie, ktorá sa nedá kúpiť za žiadne peniaze. Tak isto pocit odmeny, ktorú som dostal za milióny nahratých úderov a rokov, ktoré sa nemohli zaobísť bez driny a odriekania.

Skúsme sa teraz pozrieť aj do budúcnosti, takže, aké sú momentálne vaše tenisové ciele?

Môj cieľ na tento rok je dostať sa medzi najlepších 250 tenistov sveta na konci roka, aby som sa dostal do kvalifikácie všetkých Grand Slamov

na budúci rok, počnúc Australian Open v januári.

Čo by ste na záver odkázali mladým tenisovým nadšencom a celkovo mladým športovcom?

Chcel by som im odkázať, aby nezanevreli na šport, ktorý si vybrali a ktorý robia od svojho útleho veku. Počas dlhoročnej kariéry príde nespočetné množstvo sklamaní a prehier. Ale veľkosť športovca sa meria aj tým, že keď spadne, tak sa vie rýchlo postaviť a makat' na svojom sne aj naďalej. (mh)

foto: archív Martin Kližan

ČISTENIE HROBOV
JEDNOHROB 100 € 65 € DVOJHROB 150 € 95 €

DOSEKÁVANIE PÍSM

Dátum (†3.10.2023) 100 €, inak 10 €/znak

OBNOVA PÍSM 2 € 1,30 €/znak

Ing. Miroslav Greisiger TABUĽKY, FOTOGRAFIE, VÁZY, SVIETNIKY
0940 653 651, 0919 205 521
www.greisiger.sk

MIMORIADNA AKCIA DO 31.7.!!!

Doprava, impregnácia ZDARMA

Teatro Wüstenrot
Bratislavské Hudobné Divadlo

30. 9. **FRIDA** MALOVAŤ A MILOVAŤ
Po: 19:00
Katarína Ivanková, Tomáš Palonder, Marcel Ochranek, Jakub Ružička, Mirka Gális Partlová, Natália Puklušová

7. 10. **POZVÁNKA**
Po: 19:00
Bláznivá komédia v trojke Zuzana Tužilová, Maja Labuda a Martin Mňahončák

19. 10. **Milenec**
So: 19:00
Učinkujú: K. Haydu, M. Gális Partlová, D. Ziaranová, M. Mňahončák
Réžia: Soňa Francová

28. 10. **DVA NAHATÝ CHLAPI**
Po: 19:00
Martin Zouhar, Martina Randová, Martin Kraus, Daniela Šinkorová

29. 10. **CAVEMAN**
Ut: 19:00
Honza Holík / Jakub Slach

Teatro Wüstenrot
DK Ružinov
Ružinovská 28
820 09, Bratislava
www.gedur.sk
gedur@gedur.sk
+421 905 668 070

Predpredaj vstupeniek Ticketportal

Hráme pre Vás v DK Ružinov!

WÜSTENROT

dánske príslovie	pretekár v skokoch	tkaním zhotovili	polliter (hovor.)	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	prehľad sa, hrabe sa	aromatická zlučovina	skratka súhvezdia Delfín	MPZ Islandu	súvisiaca s Ligúriou	Pomôcky: amarát, smolinec, Diona	rímske číslo 506	Aurel (dom.)	záľuba, zalúbenie	zjeme za ničím	Pomôcky: sezam, errata, alias	1. časť tajničky	sekaním dookola oddeľ
cudzokrajný dravý vták				dával rady Renáta (dom.)						člen šit-skej sekty súpis tlačových chýb					predložka so 7. pádom		
2. časť tajničky															symetrála múza ľúbostnej poézie		
klepnutím zbavil niečoho							pečieme na grile uránová ruda										
stával sa kalným							pobádaj točia				zberač ovocia (hovor.) čože						
inými slovami kniž.)						ohrom (expr.) rozum						horčiny pinčlíky					
klin na spájanie plechov				spôsob cestovania Stanislav (dom.)									ozn. liet. Etiópie znak odčítania			starorímska bohyňa dažďov	dokedy, pokým
Pomôcky: drúz, anol, Ea, Erato	hrubý povraz	EČV Rim, Soboty	3. časť tajničky		Amália (dom.) mužské meno						skratka infarktu myokardu nasýtené			skratka oddelenia sečné zbrane			
plačete (bás.)						čiaže vír, víň				zlož dolu skr. Vysoké školy technickej					značka iónia plazivo sa pohybuj		
obyvateľ Ankary								výbežok asýrsky boh mesta Eridu									
písmeno gréckej abecedy			4. časť tajničky														
skratka olympijských hier			omotávate									tropická olejnatá rastlina					



FORNOX
BEZPEČNOSTNÉ DVERE

Svetové **BEZPEČNOSTNÉ DVERE**
zo Slovenska

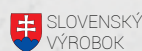
AKCIA -200 €

na celý modelový rad
bezpečnostných dverí **AK230**

A DARČEK NAVIAC

Len do konca júla 2024!

Využite výhodnú ponuku a objednajte si univerzálny a najžiadanejší model dverí, ktorý si nakonfigurujete v dizajne a miere zabezpečenia presne podľa Vašich preferencií.



FORNOX, s.r.o

(Petržalská tržnica – dobré parkovanie)
Bratská 3, Petržalka 851 04
Slovenská republika



+421 908 210 820



andrej.koporec@fornox.sk



www.fornox.sk

