

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každý mesiac do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s. r. o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Príďte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 3. apríla 2026

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXIX. - Číslo 4

6 Jarné zmeny v doprave

Dopravný podnik Bratislava zaviedol s príchodom jari viaceré zmeny, a tak sa ľahšie dostaneme aj do obľúbených rekreačných oblastí.

10 Potrebujeme nový cintorín

Ak má Bratislava dosť tojne zvládnuť nárast počtu zosnulých, musí neodkladne investovať do rozšírenia pohrebnej kapacity. Prečítajte si, kde by mohol stáť nový cintorín.

13 Volebný špeciál

Na jeseň nás čakajú komunálne voľby, a tak vám aj na našich stránkach budeme predstavovať kandidátov, ktorí zabujú o váš hlas. V tomto čísle prinášame rozhovor so starostami Záhorskej Bystrice a Jaroviec.

26 Jednu zbúrali, druhú zmenšili

Pred piatimi rokmi otvorili moderný terminál v podzemí nákupného centra, no mnohí stále spomínajú na pôvodnú autobusovú stanicu ČSAD na Nivách. Pripomeňte si, ako vyzerala.



Obľúbené podujatie sa rovnako ako vlní symbolicky začne odpečením mestských brán.



Brány mesta sa opäť otvárajú

BRATISLAVA

Bratislavské mestské dni patria už viac ako 20 rokov medzi najobľúbenejšie podujatia. Nadväzujú na historické oslavy spojené so sviatkom sv. Juraja a tradíciou voľby richtára, no dnes majú podobu moderného festivalu s množstvom rôznych zaujímavých podujatí - od jazdy historickými vozidlami a riečne plavby, cez výstavy a tvorivé dielne až po komentované prehliadky bežne nedostupných priestorov.

Tento rok sa Bratislavské mestské dni budú konať cez víkend 25. a 26. apríla. Slávnostný štart podujatia sa uskutoční v sobotu o 9. hodine, kedy primátor Matúš Vallo symbolicky odpečatí mestské brány. Tento akt, sprevádzaný šermiarskymi súbojmi, tancami a zvukmi fanfár, otvorí nielen bránu Primaciálneho paláca, ale aj celú sériu podujatí v rôznych mestských častiach.

Jedným z najväčších lákadiel je sprístupnenie unikátnych technických a historických pamiatok. Záujemcovia môžu nahliadnuť do útrob Jurkovičovej teplárne, Staršej tržnice, budovy YMCA, Zimného štadióna Ondreja Nepelu, či do zákulisia novej budovy Slovenského národného divadla. Pre milovníkov tajomna sú pripravené prehliadky krýpt pod Katedrálou sv. Martina a zaujímavosťou je aj návšteva remorkéru Šturec a legendárnej plavárne Pasienky, kde verejnosť prvýkrát uvidí technologické zázemie a srdce celého objektu - jeho strojovňu.

Mesto nezabúda ani na rodiny s deťmi. Na tie čaká jazda detskou električkou, pátranie po histórii s obľúbeným pátračom Tinom alebo stredoveký pisársky workshop v Múzeu mesta Bratislavy. Na Hlavnom námestí sa odohrá baroková „crazy“ komédia Cisárovo nové šaty

a Primaciálne námestie zas ožije cirkusovou šou završenuou dychberúcou vzdušnou akrobaciou. Malí nadšenci techniky navyše môžu spoznať prácu mestskej polície na Obchodnej ulici alebo si bezplatne zakorčuľovať na Zimnom štadióne Ondreja Nepelu.

Atmosféru starej Bratislavy dotvoria historické vozidlá mestskej hromadnej dopravy, ktoré budú bezplatne premávať na špeciálnych linkách. Okrem tradičných električiek a trolejbusov sa na Dunaj Propeller, ktorý spojí brehy Starého Mesta a Petržalky. Pre tých, ktorí hľadajú odych v prírode, je pripravený Festival záhrad a hobby na Zlatých pieskoch či cyklovýlet za tajomstvami železnej opony. Na väčšinu podujatí je vstup bezplatný, kvôli obmedzenej kapacite sa však treba vopred registrovať. (ak)

Foto: TASR

Ďalšie napojenie na obchvat

DÚBRAVKA

Dopravná situácia v Dúbravke by sa mohla v najbližších rokoch zlepšiť vďaka novému napojeniu na diaľnicu. Ako informoval starosta Martin Zaťovič, na realizácii tohto obchvatu sa začína aktívne pracovať.

Zaťovič označil ďalšie napojenie na diaľnicu za jednu zo svojich dlhodobých priorit. „Desať rokov rokovani, stretnutí, nádeje aj sklamaní. Raz sa veci pohli dopredu, raz sa zastavili,“ uviedol na sociálnej sieti s tým, že mestská časť pripravila štúdiu napojenia a odovzdala ju Národnej diaľničnej spoločnosti aj Ministerstvu dopravy. Potrebu alternatívneho výjazdu potvrdili aj dopravné komplikácie, ktoré nedávno vznikli po uzavretí vjazdu na diaľnicu D2 z Alexyho ulice pre rekonštrukčné práce.

Šéf rezortu Jozef Ráž a zástupcovia NDS na stretnutí so starostom potvrdili, že situáciu v Dúbravke dobre poznajú a na projekte sa aktívne pracuje. Nové napojenie by malo viesť z Dúbravčickej ulice poza ubytovňu Fortuna. Pripomeňme, že Dúbravčická ulica ústi na Saratovskú neďaleko obratiska električiek Pri kríži. Projekt bude koordinovaný aj s cyklotrasou smerujúcou na cyklocestu, čo si vyžiada určité úpravy. Podľa Zaťoviča však sľubuje lepšiu dopravu a kvalitnejší život v Dúbravke. (ak)

Slovo k veci

Začíname

Možno sa vám zdá, že jesenné spojené voľby sú ešte ďaleko, no pravdou je, že pomyselný súboj o post župana, primátora či starostu sa už začal. Preto už v tomto čísle Bratislavských novín nájdete popri novinkách a zaujímavostiach z nášho mesta aj volebnú prílohu.

Naším cieľom nie je zaplňať strany politickými sľubmi, ale prinášať vám fakty, vízie a odpovede na otázky, ktoré trápia nás všetkých. Rozhodnutia, ktoré padnú vo voľbách, totiž neostávajú iba na papieri. Premietajú sa do kvality ciest, škôl, verejných priestorov, dopravy či služieb, ktoré denne využívame. Komunálni a župní volení zástupcovia dokážu ovplyvniť, či bude mať vaše dieťa miesto v škole, ako dlho budete stáť v zápchu cestou do práce, či bude v noci na ulici bezpečne alebo či sa v letných horúčavách budete mať kde schladiť. Inými slovami – zasahujú do nášho každodenného života viac, než si často pripúšťame. Aj preto chceme prinášať prehľadné a vecné informácie, aby ste sa vedeli rozhodnúť čo najzodpovednejšie. Nie podľa emócií či dojmov, ale na základe faktov a argumentov.

Vaše Bratislavské
Noviny

ART INVEST
**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**
Žiadne poplatky
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Z vlaku na MHD a naopak! Prestupný terminál na ružinovských Ostredkoch je bližšie k realite



TIOP Ružinov vznikne na mieste dnešného parkoviska na okraji Ostredkov.

RUŽINOV

Na okraji Ostredkov má v najbližších rokoch vzniknúť jeden z najväčších prestupných terminálov integrovanej osobnej prepravy. TIOP Ružinov výrazne zmení spôsob cestovania v juho-východnej časti Bratislavy aj v širšom regióne. Ide o zámer, ktorý Železnice SR podrobnejšie predstavili pred piatimi rokmi, keď podpísali zmluvu na spracovanie projektovej dokumentácie.

Terminál vyrastie v lokalite Astronomická – Ostredky na Vrakunskej ceste, v blízkosti plánovaného predĺženia električkovej trate a novej železničnej zastávky na trati zo stanice Bratislava-Nové Mesto smerom do Petržalky a Komárna. Projekt pripra-

vujú spoločne Bratislavský samosprávny kraj, mestská časť Ružinov, mesto a Železnice Slovenskej republiky, pričom počítajú aj s podporou európskych fondov.

Dnes sa na mieste plánovaného terminálu nachádza len parkovisko na okraji sídliska, v budúcnosti by sa však malo premeniť na komplexný dopravný uzol, kde sa stretnú vlaková doprava, električky, trolejbusy, mestské aj regionálne autobusy a individuálna doprava. Súčasťou projektu bude podchod pod Vrakunskou cestou, ktorý prepojí železničnú zastávku s terminálom, autobusová stanica, parkovisko P+R a parkovací dom s kapacitou približne 200 miest, kde vznikne aj zázemie pre vodičov, verejné toalety či

požičovňa elektrobicyklov.

Projekt tiež myslí na ekologickú dopravu. Okrem napojenia na cyklotrasu smerujúcu do centra mesta má byť terminál pripravený aj na bezemisnú prevádzku. Ráta sa s nabíjaním trolejbusov a elektrobusov a na streche parkovacieho domu by mohli pribudnúť fotovoltaické panely. Stavba má zároveň rešpektovať okolité



Ambíciou projektu je, aby sa verejná doprava stala prirodzenou a pohodlnou voľbou pre tisíce ľudí, ktorí denne dochádzajú do hlavného mesta z okolitých obcí.

obytné prostredie – jej výška nebude presahovať blízke budovy a projekt počítá aj s ochranou pred hlukom a svetelným smogom.

Podľa predsedu kraja Juraja Drobu má terminál slúžiť najmä ľuďom z juhovýchodnej časti regiónu, ktorí dochádzajú do Bratislavy za prácou alebo štúdiom. „Čím viac ľudí zo smeru Šamorín, Miloslavov alebo Dunajská Lužná prestúpi na verejnú dopravu už tu, tým viac uvoľníme cesty a parkovanie pre samotných Bratislavčanov,“ priblížil starosta Ružinova Martin Chren. Ak pôjde príprava podľa plánu, verejné obstarávanie na zhotoviteľa by mohlo byť vyhlásené ešte tento rok. Samotná výstavba by sa mohla začať v rokoch 2027 až 2028 a dokončenie parkovacieho domu s autobusovým terminálom sa predpokladá v roku 2029. (ak)

Vizualizácie: BSK

Kontroverzný projekt v historickom parku zastavili, namiesto cyklotrasy bude zmiešaný chodník

PETRŽALKA

Magistrát upravil plán budovania cyklotrasy v Sade Janka Kráľa. Pôvodný projekt, ktorý počítal s vedením trasy vnútorom historického parku a narazil na nesúhlas pamiatkarov, samospráva napokon stopla. Novým riešením je zmiešaný chodník pre cyklistov aj chodcov na okraji parku. Ešte na jeseň 2024 vyvolalo rozruch vyznačenie niekoľ-

kých metrov asfaltu výraznou červenou farbou v srdci parku. Išlo o začiatok budovania cyklotrasy, ktorú však magistrát po kritike Krajského pamiatkového úradu zastavil. Pamiatkari vtedy upozorňovali, že na takúto trasovanie nedali súhlas a vyjadrili obavy z narušenia protinapoleonského obranného valu, ktorý je významnou pamiatkou. Hoci mesto akékoľvek poškodenie valu odmietlo, po

prehodnotení situácie sa rozhodlo pre citlivejší prístup k historickému priestoru. Nový chodník, ktorý prepojí nákupné centrum na Einsteinovej ulici s Viedenskou cestou, povedie po okraji parku. Prvá etapa zahŕňa rozšírenie chodníka v okolí Cvičku a skejtparku a dokončená by mala byť do konca apríla. Pokračovanie smerom k obchodnému centru je naplánované na jeseň. (bn)

Tento nový koridor bude zmiešaný, čo znamená, že bude slúžiť rovnako chodcom, ako aj cyklistom. Okrem nového povrchu prinesie stavba aj dôležitú novinku – kompletnú debarierizáciu priestoru na Viedenskej ceste pod Mostom SNP, čo výrazne uľahčí prístup k Dunaju aj do samotného Sadu Janka Kráľa ľuďom s obmedzenou mobilitou či rodičom s kočíkmi. (bn)

Obnovená predajňa Minit je zaujímavým príkladom, ako sa podieľať na zmene vzhľadu a pocitu na našej Hlavnej stanici

Cestou k vlaku na Hlavnej stanici sme objavili priestor, ktorý nás príjemne prekvapil oživeným geniom loci. Radi si tu nielen kúpíte chutné občerstvenie, ale aj dlhšie posedíte pri šálke dobrej kávy. Je to malá predajňa Minit spojená s pekárňou, ktorú kompletne vynovili.

O potrebe zrekonštruovať bratislavskú Hlavnú stanicu sa hovorí dlho a veľa, no s projektovými prácami veľkej rekonštrukcie sa ešte len začína. O to viac nás potešila premena spomínanej pekárničky, vľavo od hlavnej haly, cez ktorú viete prejsť na prvé nástupište. Všetko je tu nové, čisté, pekné a funkčné, samozrejme, v súlade s normami a hygienickými požiadavkami. Chrumkavé sladké aj slané koláčiky si tu ozaj vychutnáte, a navyše, za „príjemné“ ceny, takže sa nečudujeme, že pri predajnom pulte vidíme i veľa dôchodcov a študentov. Tipujeme, že mnohí z nich ani nikam necestujú, len sa tu zastavili, lebo mali chuť na niečo čerstvé a voňavé.

„O povolenie zrekonštruovať a zmodernizovať našu prevádzku sme požiadali Železnice SR a sme vďační, za nás a našich cestujúcich“ zákazníkov, že nám to umožnili,“ vysvetľuje Jaroslav Minárik, konateľ G&F Rail services s.r.o. „Prípravné práce trvali približne tri mesiace, samotná rekonštrukcia dva týždne, aby sme mohli vynovenú predajňu otvoriť už 1. marca tohto roku.“

No a ako sme si všimli aj my (poznámka redakcie), dostávajú pochvalné slová od ľudí, pre ktorých sa táto práca a investícia v prvom rade nasmerovala. V slovách prevádzkovateľa vnímame skromnosť, tá je však podľa nás zbytočná, pretože vynovená prevádzka pôsobí naozaj príjemne, a čo nás najviac fascinuje, je oživený duch historickej budovy prestavanej v roku 1904. Okrem iných detailov sú krásne najmä dobové dvere s oblúkovým nadsvetlíkom, ktoré si vyžiadali generálnu opravu a nový



Citlivo zrekonštruovanú a zmodernizovanú prevádzku Minit otvorili 1. marca tohto roku.

náter – doteraz ste si ich asi ani nevšimli, teraz sa vám samy prihovoria. „Vzhľadom na to, kde sa naša prevádzka nachádza, sme sa pokúsili v tomto priestore vytvoriť niečo dobovo nadväznú, zážitkovú. Zachovať jej dušu v súzvuku s tým, čo si táto stanica pamätá a koho som na nej v priebehu môjho detstva, dospievania až do dnešných čias mohol vidieť, stretnúť a aké dejinné udalosti na nej prebehli. Mám k nej naozaj osobný vzťah, ale to by bolo na dlhší príbeh,“ pokračuje Jaroslav Minárik.

Bratislavskou Hlavnou stanicou prejdú denne desaťtisíce ľudí, našincov i cudzincov, ktorí už po páde železnej opony, návštevou vyspelého zahraničia mali možnosť navštívať, ako vyzerajú služby v iných európskych či svetových metropolách. „Po-

kúsili sme sa preto vytvoriť, aj keď na malom kúsku rozlohy Hlavnej stanice, aby naši ľudia, ktorí využívajú železnice na presuny do práce, za turistikou alebo z ľubovoľných dôvodov, mohli za svoju prácu dostať primeranú službu na úrovni 21. storočia, navyše v sociálnych cenách, za svoje v dnešných časoch ťažko zarobené peniaze,“ dodáva. Zhodneme sa, že Minit naozaj nepotrebuje platenú reklamu na pritiahnutie zákazníkov, zato obnova prevádzky môže inšpirovať ďalšie na stanici, aby prispeli k lepšiemu dojmu z tejto vstupnej brány do hlavného mesta.

„Áno, rekonštrukciu, do ktorej sme investovali, sme sa snažili nasmerovať pre Bratislavčanov, pre cestujúcich z celého Slovenska, a tiež turistov či návštevníkov z jeho okolia,“ potvrdzuje.

V rámci rekonštrukcie zmodernizovali i kuchynské zázemie, majú napríklad úplne novú technológiu na pečenie, takže aj kvalita pečiva je na podstatne vyššej úrovni ako pred rekonštrukciou. Treba tiež pochváliť zohraný tím šikovných zamestnankýň, vďaka ktorým je obsluha v prevádzke, ktorá - čo treba podotknúť, ako jediná na Hlavnej stanici aj vyrába, čiže „pečie“ a aj predáva v jednom - super rýchla. Obdivujeme tempo, v akom tieto ženy fungujú, aby uspokojili ľudí, ktorí sa ponáhľajú na vlak a chcú si po ceste zjesť teplé chutné chrumkavé pečivo. „Všetkým našim zákazníkom sa snažíme poskytnúť kvalitné, a najmä rýchle služby, servis, ktorý si zaslúžia. Záleží nám na tom, aby sa u nás každý cítil príjemne, aj keď sa zastaví len na chvíľu,“ uzatvára. ■

Foto: Matúš Husár

Video a viac foto si pozrite na www.banoviny.sk



V rámci rekonštrukcie opravili aj historické dvere s oblúkovým nadsvetlíkom, ktorými vojdete dnu aj priamo z nástupišťa.



V predajni s chutným chrumkavým pečivom, ktorá je vľavo od hlavnej haly, býva plno od rána do večera.



Nové Lido spraví z Bratislavy spojené mesto

Petržalský breh Dunaja disponuje priestorom s veľkým potenciálom rozšíriť a zatriktívniť centrum mesta. Projekt Nové Lido znamená pre Bratislavu plnohodnotnú mestskú štvrť so živým nábrežím, na ktorom vznikne nové centrum pravého brehu Dunaja. Z čoho bude nová štvrť pozostávať a akými princípmi sa riadi?

Dobudovanie Nového Lida a oblasti okolo Eurovea prinesie centrálnej zóne nielen nové výhľady a panorámy, ale aj celistvosť a rovnováhu štvrtí rôzneho charakteru. Bratislava tak získa novú tvár a pulzujúce srdce. Nové Lido je súčasťou veľkého projektu Celomestské centrum Petržalka (CMC Petržalka), ktorý je snád' naj-



významnejším rozvojovým plánom v Bratislave. Nachádza sa medzi Starým mostom, Einsteinovou ulicou, Prístavným mostom a dunajskou hrá-

dzou. Patrí k nemu aj výbežok smerujúci na sídlisko v Petržalke. Význam projektu pre Bratislavčanov spočíva najmä v prepojení oboch bre-

hov Dunaja a vo vytvorení kompaktného centra mesta. Spojeniu rovnobežných brehov Dunaja v budúcnosti pomôže plánovaný most pre peších,

ktorý prepojí Námestie M. R. Štefánika pred Slovenským národným divadlom s opačným brehom. Nový promenádny most sa stane významnou spojnicou medzi brehmi rieky a zároveň novým verejným priestorom s výhľadom na mesto priamo z Dunaja.

Šesť nových „superpriestorov“
Základom Nového Lida bude šesť verejných „superpriestorov“, ktoré doplnia a vybalansujú funkcie Sadu Janka Kráľa, ale aj Eurovea City či historického centra mesta.

Prvým takýmto priestorom má byť **lesopark Nové Lido**. Vznikne medzi Dunajom a hrádzou ako prírodné územie s obmedzenými ľudskými zásahmi a prístupný by mal byť už v lete 2026. Na lesopark by mohla v budúcnosti nadväzovať **Lido lagúna**, teda zátoka s plážou, čím sa môže obnoviť tradícia kúpania v Dunaji.

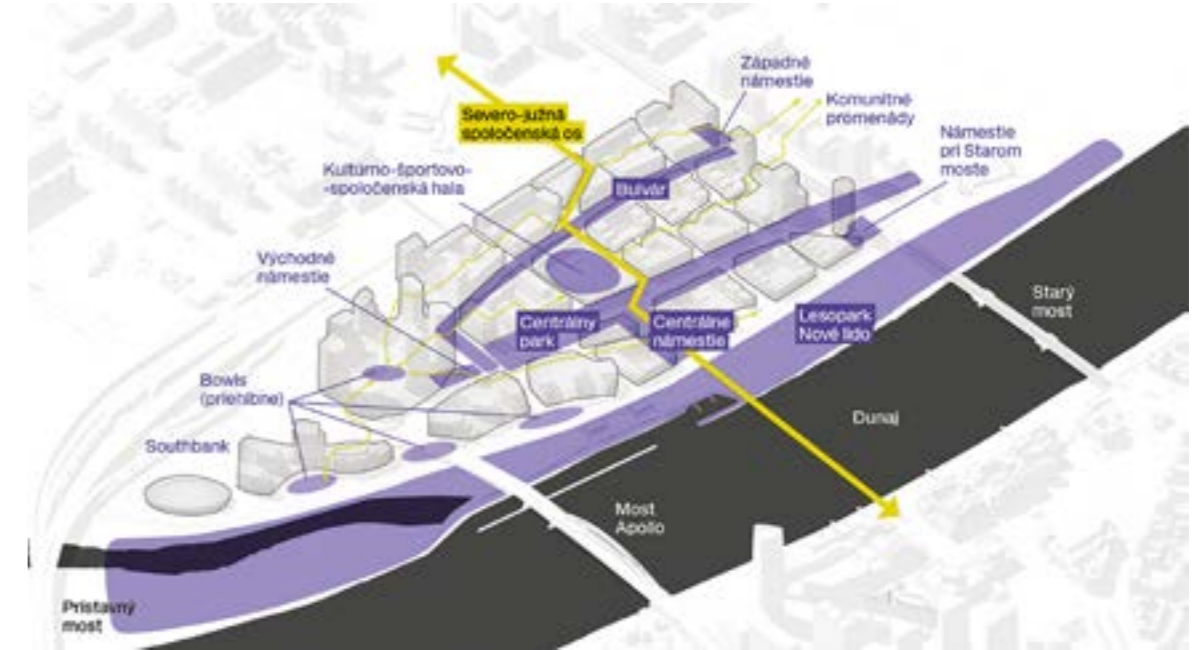
Námestie M. R. Štefánika so Slovenským národným divadlom na ľavom brehu Dunaja dostane ekvivalent v podobe **centrálneho námestia**, na ktorom má vzniknúť **kultúrno-sportovo-spoločenská hala** nadmestského významu. Nová stavba by mala ponúknuť hlavnú sálu na koncerty či šport pre 8- až 12-tisíc ľudí a menší priestor pre 1500 hostí na komornejšie podujatia a oslavy.

Tým vznikne akási kultúrna os – jedna línia, ktorá bude vizuálne aj fyzicky spájať dve kultúrno-spoločenské stavby. Hlavné verejné priestory oboch častí moderného centra Bratislavy bude prepájať navrhovaný peší most cez Dunaj.

Centrálne námestie bude prechádzať od nábrežia cez centrálny park priamo v srdci štvrte až po plnohodnotný **mestský bulvár** s alejami stromov, cyklotrasou, veľkým priestorom pre chodcov, električkovou traťou a obchodmi a službami na prízemí bytových domov.

Piatym verejným priestorom je **centrálny zelený park** – miesto, kde bude za pekného počasia možné pracovať alebo si dať s kolegami obed pod holým nebom.

Pod estakádou Jantárovej cesty na pozemkoch mesta Bratislava pribudne šiesty verejný priestor – športový areál, ktorý má vzniknúť už v úvodnej etape výstavby Nového Lida. Plocha aktivity parku má byť cca 6 500 m². O jeho budúcej podobe sa ešte rokuje.



Nové Lido bude žiť 24 hodín denne, sedem dní v týždni

V novej štvrti by mala vzniknúť kompaktná mestská zástavba s bývaním pre 10-tisíc obyvateľov, ponúknuť by mala aj 20-tisíc pracovných miest. Nové Lido tak bude žiť 24 hodín denne, sedem dní v týždni. Nemalo by sa stať, že bude počas dňa preplnené a v noci vyľudnené, prípadne prázdne cez víkend. Bývanie, ale aj celkový pohyb po štvrti spríjemnia zelené verejné priestory, sadové úpravy, zrevitalizované nábrežie a športové zóny. Električka v území zabezpečí dobré dopravné prepojenie na Petržalku, Staré Mesto a Ružinov.

Cieľom developera JTRE je vhodnou kombináciou funkcií vytvoriť mesto krátkych vzdialeností, kde sa bude príjemne žiť i pracovať. Tento cieľ podporí 70-tisíc štvorcových metrov občianskej vybavenosti v podobe služieb, gastroprevádzok, športových zón a priestorov pre kultúru.

Dostupné bývanie zabezpečí aj 71 nových nájomných bytov

Nové Lido je navrhnuté tak, aby kancelárske priestory tlmili hluk z diaľnice a časti určené na bývanie boli v pokojnejšej časti. Nová štvrť ponúkne širokú škálu bývania v rôznom štandarde. Dobrou správou je, že aj v tak atraktívnom území, akým je Nové Lido, vznikne dostupné bývanie v podobe mestských nájomných bytov. Zabezpečujú to záväzné zmluvy o spolupráci podpísané investormi a mestom. JTRE postupne mestu odovzdá 71 nájomných bytov. Prvé by

mohli byť mestu k dispozícii v roku 2032.

Zelená obnova s rešpektom k lužnému lesu

Čo sa týka biologického významu lokality, prieskumy vyhodnotili záplavovú zónu na nábreží medzi hrádzou a Dunajom ako jedinú biologicky významnú zónu. Odborníci na jej západnej hrane našli pozostatky pôvodného lužného lesa. Rastlinám aj živočíchom sa najviac darí práve na nábreží pri rieke, kde bujný porast s časťami pôvodného lužného lesa vytvára dobré prostredie na život a migráciu chránených i bežných druhov. Ide o zónu, ktorá nebude zastavaná a v území vznikne lesopark.

Na území medzi hrádzou a Einsteinovou ulicou sa dnes nachádzajú najmä spevnené plochy areálov s technickým a priemyselným využitím, ďalej plochy náletovej zelene a množstvo nepôvodných a invazívnych druhov. Tu projekt Nové Lido počíta s vybudovaním rozsiahlych zelených priestorov. Dnes prevažne invazívne a náletové drevíny, ktoré územiu poskytujú minimálnu hodnotu, budú nahradené približne 1 200 kvalitnými domácimi stromami vhodnými do mestského prostredia.

Komplexná štvrť vďaka spolupráci odborníkov

Od začiatku stoja pri projekte CMC Petržalka odborníci a odborníčky z domácich a zahraničných ateliérov. Urbanizmus, architektúru a krajinnú architektúru vytvorili Jakub Cigler Architekti, Compass Architekti, Mar-

ko & Placemakers, 2ka landscape architects, Snøhetta, Studio Egret West, Gro architekti a GFI architekti. Plán verejného priestoru vytvorilo dánske štúdio Gehl Architects, ktoré je považované za svetovú špičku v tejto oblasti. Kancelária nesie meno zakladateľa Jana Gehla, najznámejšieho svetového urbanistu, ktorý sa riadi myšlienkami „miest pre ľudí“ s dôrazom na chodcov, cyklistov a využívanie verejných priestorov.

Benefity pre celé mesto

Mesto od začiatku 20. storočia plánuje z lokality vytvoriť kvalitnú štvrť s celomestským a lokálnym centrom a jednoduchým prístupom k prírode a rieke. Aby mohlo dôjsť k potrebnej a komplexnej transformácii územia, bola nevyhnutná zmena územného plánu. Developerské spoločnosti JTRE, Penta Real Estate a predtým HB Reavis sa približne desať rokov snažili o aktualizáciu územného plánu mesta aj zóny. Po rokoch diskusií mestské zastupiteľstvo nakoniec na jar 2025 schválilo zmeny v územnom pláne.

Projekt Nové Lido rozšíri centrum Bratislavy na pravý breh Dunaja a prostredníctvom nového pešieho mosta ho prirodzene prepojí s nábrežím. Okrem kvalitnej zelene, multifunkčnej haly a športovisk prinesie štvrť aj nové pracovné miesta priamo v Petržalke. Nové generácie Bratislavčanov a Bratislavčaniek tak budú môcť využívať mesto, jeho centrum a rieku novým spôsobom v plnohodnotnej štvrti, ktorá Bratislavu premení na modernú a udržateľnú metropolu na Dunaji. ■

Dva lety denne

BRATISLAVA

Letecký dopravca Wizz Air zvýšil frekvenciu spojení medzi Bratislavou a Košicami na 13 letov týždenne, a tak sa do metropoly východu môžete vybrať aj „na otočku“.

Odlety na jedinej pravidelnej vnútroštátnej leteckej linke možno využiť dvakrát denne (každé ráno a podvečer), okrem stredy, kedy je k dispozícii jedna rotácia letov. (ak)

Podvodníci útočia

BRATISLAVA

Polícia SR upozorňuje na nový typ sofistikovaného podvodu. Útočníci rozposielajú SMS správy s hlavičkou Slovenskej pošty, ktoré cez priložený odkaz žiadajú overenie adresy.

Slovenská pošta sa od týchto správ dištancuje. Občanom odporúča na odkazy neklikat' a na neoverených stránkach nezdieľať žiadne citlivé údaje. (ak)

Ružinov si požičia 12,2 milióna eur, kam pôjdu?



Prostriedky z úveru budú smerovať aj do rekonštrukcie ciest a nových detských ihrísk.

RUŽINOV Mestská časť Ružinov schválila prijatie investičného úveru vo výške 12,2 milióna eur. Finančné prostriedky plánuje využiť na rozsiahle rozvojové projekty, ktoré by z vlastného rozpočtu nedokázala utiahnuť. Kľúčovými prioritami sú rozširovanie kapacít škôl, rekonštrukcia ciest a budovanie novej infraštruktúry v rýchlorastúcich lokalitách. Hlavným dôvodom čerpania úveru je potreba prefinancovania projektov podporených

eurofondmi. Mechanizmus totiž vyžaduje, aby obec investíciu najprv zrealizovala a skolaudovala z vlastných zdrojov, ktoré jej Európska únia až následne preplatí. Podľa starostu Martina Chreny ide o nevyhnutný krok, ak chce mestská časť udržať vysoké tempo modernizácie. Samospráva sa navyše v súťažiach podarilo vyrokovať výhodné úrokové sadzby, vďaka čomu si Ružinov požičiava výrazne lacnejšie než štát. Najväčší tlak pociťuje Ružinov v oblasti školstva. Za

posledných 15 rokov sa počet žiakov v základných školách zdvojnásobil z troch na šesť tisíc. Keďže Ružinov patrí k najrýchlejšie rastúcim samosprávam na Slovensku a v oblasti Mlynských nív sa očakáva príchod ďalších tisícov obyvateľov, výstavba nových školských zariadení a centier voľného času sa stala akútnou potrebou. „Nemôžeme si dovoliť desať rokov čakať, kým nasporíme dost peňazí, a až potom postavíme školu na sídlisku, kde už ľudia žijú a nemajú kam dať svoje

deti,“ vysvetlil Chren s tým, že úver vníma ako investíciu do vzdelania podobne, ako si rodina berie hypotéku na bývanie. Budúce splátky majú pokryť príjmy z developer-ských poplatkov a daní.

Okrem priamej výstavby z úverových zdrojov Ružinov pokračuje v úspešnom modeli spolupráce so súkromnými investormi. Už pred siedmimi rokmi mestská časť nastavila pravidlá, podľa ktorých je pripravená odkúpiť priestory pre školy a škôlky v nových projektoch za polovicu preukázateľných nákladov na ich vybudovanie. Tento model sa už osvedčil v praxi. Vďaka nemu funguje nová škôlka v projekte Ovocné sady na Trnávke, v septembri sa otvára zariadenie v projekte Zwirn na Svätoplukovej ulici a v pláne je aj ďalšia škôlka v Novom Ružinove na Bajkalskej. Kým mestská časť takto získava potrebné kapacity v kľúčových lokalitách, developeri zvyšujú hodnotu a občiansku vybavenosť svojich projektov. (TASR, ak)

Foto: ak

MHD prináša na jar viac spojov na letisko aj do prírody

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava zaviedol s príchodom jari viaceré zmeny, ktoré výrazne zlepšili dostupnosť kľúčových lokalít aj

obľúbených rekreačných oblastí.

Výraznou zmenou je posilnenie linky 61, ktorá predstavuje dôležité spojenie Hlavnej stanice, širšieho centra a letiska M. R. Štefánika. Vytáženosť spojov dopravný podnik podľa hovorca Jozefa Vozára monitoruje prostredníctvom automatických počítadiel a je pripravený flexibilne reagovať podľa aktuálnej situácie. Nárazový dopyt zároveň pokrývajú záložné autobusy pripravené na letisku. Vyššiu frekvenciu budú mať v rannej špičke pracovných dní aj trolejbusové linky 42, 71 a 72 a DPB tiež upravuje trasy liniek 23 a 30, ktoré po novom obslúžia nové zastávky v štvrti Bory. Úpravy nastali aj na električkových

linkách 3, 4 a 9 - počas víkendov došlo k optimalizácii intervalov tak, aby lepšie zodpovedali počtu cestujúcich. Súčasne so zmenami cestovných poriadkov DPB spustilo aj novú sezónu rekreačných liniek #sMHDpozelenej, ktoré odvezú výletníkov pohodlnými nízkopodlažnými autobusmi. Autobusová linka 43 počas voľných dní premáva na Kačín a do Lesoparku, linka 144 cez víkendy a sviatky spája Kolibu s Kamzíkom a linka 154 aj tento rok prepája Horáreň Krasňany s Peknou cestou, kde možno prestúpiť na električku č. 3. Súčasťou sezónnej kampane sú tiež linky 31, 32, 37 a 39, premávajúce k ZOO Bratislava. (ak)

Foto: DPB



Sezónne linky ponúkajú jednoduchý spôsob, ako sa dostať do prírody bez stresu z parkovania.

Vedeli ste? V susedstve Bratislavy nájdete skutočné kráľovstvo klavírov



Klavierland, okrem predajne je tu aj galéria zreštaurovaných historických nástrojov

Ocitli sme sa vo svete, ktorý nás očaril. Netušili sme, že na skok od Bratislavy sa nachádza úžasný svet klavírov. V rakúskom Hainburgu totiž nájdete firmu Klavierland, ktorá je klavírnou predajňou, požičovňou, dielňou i galériou. Za ojedinelým projektom stojí Philipp Schneider, špičkový odborník na rekonštrukciu, poradenstvo, predaj a ladenie tohto nástroja.

Záujemcovia o klavíry sa často vyberú do Viedne a netušia, že tú najvyššiu kvalitu nájdú v rakúskom Hainburgu. S usmíatym Philippom Schneiderom sme sa stretli priamo v jednej z prevádzok Klavierlandu na námestí.

Ocitli sme sa medzi desiatkami rozmanitých krídel a pianín. „V tejto budove predávame nové a zánovné nástroje, môžem vás zobrať aj do našej neďalekej galérie, v ktorej je kolekcia zreštaurovaných vzácných historických nástrojov a ukážem vám i dielňu, v ktorej nástroje reštaurujeme,“ približuje pán Schneider. Klavírom zasvätil celý život. „Pochádzam z hudobníckej rodiny. Môj otec i mama boli profesionálni speváci. Takže spev a hudba boli neustále súčasťou môjho života,“ vysvetľuje, ako sa dostal k nástrojom, ktoré dnes renovuje, opravuje, ladí i predáva. Svojej práci sa začal venovať už v roku 1979 vo veľmi tradičnej firme vo Viedni, kde sa ešte všetko robilo ručne. Na dlhé roky sa stal zaštvorcom prestížnej firmy Steinway & Son, viac ako 36 rokov pôsobil v Musikverein vo Viedni, kde ladil a intonoval klavír pred koncertmi. Pripravoval nástroje pre najlepších klaviristov sveta.

Môžete si vybrať z desiatok krídel i pianín

V roku 1996 sa rozhodol využiť svoje bohaté skúsenosti a v Hainburgu založil firmu Piano & Art Galerie, v súčasnosti Klavierland. Philipp sa naj-

skôr venoval svojej vášni, teda opravám a zbieraniam klavírov. Pod jeho rukami dostávajú aj takmer 200 rokov staré nástroje druhý dych a po reštaurácii sú opäť ako nové. Predaj nástrojov pridal do portfólia firmy neskôr. V súčasnosti má Klavierland tri samostatné prevádzky. Jedna z budov slúži ako predajňa či požičovňa klavírov, ďalšia je múzeom starých vzácných zrenovovaných nástrojov a potom je to ešte samotná dielňa, v ktorej Philipp Schneider so svojim tímom pracujú.

V predajni na námestí má klient na výber okolo 40 klavírnych krídel i pianín v cenovom rozmedzí od 2600 až do 70-tisíc eur rôznych značiek. Ide o nástroje od tých pre začiatočníkov až po koncertné krídla pre profesionálov s dokonalým servisom v prípade potreby. Ku každému nástroju dostanete odborné poradenstvo. Firma neposkytuje iba bežný predaj či ladenie nástrojov, ale aj ich najjemnejší servis. Jazykovej bariéry sa obávať nemusíte, v tíme firmy je i Slováč. Ak si nejaký z klavírov vyberiete, v priebehu týždňa ho môžete mať doma. „Ale niekedy klienti napríklad stavajú dom, kúpia si klavír, a ten počká u nás, kým dom dostavajú. Zabezpečujeme aj dovoz klavírov, máme naň športovú firmu. Jej majiteľ pochádza z pohraničia, takže vie po maďarsky i po slovensky. Transport je veľmi kvalitný, poistenie je samozrejmosťou,“ dodáva pán Schneider.



Philipp Schneider, špičkový odborník na rekonštrukciu, poradenstvo, predaj a ladenie klavírov

Galéria nás úplne očarila

Veľký dojem na nás urobila návšteva neďalekej galérie, v ktorej nájdete kompletne zreštaurované unikátne historické klavíry najmä z 19. storočia, ktoré zdá sa neslúžia iba ako artefakty v múzeu, ale môžu byť použité i na koncerty. Každý z týchto vzácných nástrojov má špecifický zvuk, ktorý by ste už v dnešných masovo vyrábaných nástrojoch hľadali ťažko. „Keby sme tieto nástroje dali za jeden záves, a prídu sem počúvať milovníci hudby, určite by rozpoznali individuálne vlastnosti tých klavírov,“ približuje pán Schneider.

Jeden z klavírov pána Schneidera, konkrétne koncertné krídlo C. Bechstein z rokov 1868/69, ste mohli počuť minulý rok i v rámci festivalu Dni starej hudby na koncerte špičkového slovenského klaviristu Ladislava Fančoviča s klarinetistom Robertom Šebestom v Moyzesovej sieni v Bratislave, kam nástroj z Hainburgu zapožičali. Philipp Schneider v súčasnosti robí aj generálku a servis klavírom na VŠMU v Bratislave.

Tretou našou zastávkou bola dielňa firmy v Hainburgu. Philipp Schneider práve reštauruje krídlo Bösendorfer z roku 1840. Aby dal klavír do vynikajúceho stavu, musel ho rozložiť na jednotlivé diely a každému z nich sa venovať osobitne. Ide o prácu, ktorá zoberie aj 400 hodín.

Ak budete mať cestu okolo, určite sa zastavte. My sme netušili, aký svet objavíme iba pár kilometrov od Bratislavy. ■

Viac nájdete na www.banoviny.sk

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE
0905 616 329
02/ 6542 2387

Nočný pokoj

NOVÉ MESTO

Nové všeobecne záväzné nariadenie v Novom Meste od 1. apríla 2026 zakazuje stavebné práce počas nočného pokoja (od 22. do 6. h), v nedele a počas sviatkov.

Samospráva tým reaguje na negatívne skúsenosti obyvateľov, napríklad pri rekonštrukcii internátu Kukurica. Podľa starostu Matúša Čupku je cieľom nastaviť jasné hranice s dôrazom na pokojné bývanie, pohodlie a zdravie ľudí. (ak)

Prieskum spokojnosti

PĚTRŽALKA

Mestská časť Petržalka uskutočnila v spolupráci s agentúrou AKO prvý zo série prieskumov verejnej mienky, zameraný na spokojnosť s riešením problémov a hodnotenie dopravy.

Vyplýva z neho, že Petržalčania sú najviac nespokojní s parkovaním a zlepšenie by uvítali aj v oblastiach čistoty sídliska, dopravy, terás či prác na električkovej trati. (ak)

Kapacita križovatky na nápor áut nestačila, na Šancovú ulicu odbočíte inak ako doteraz



Magistrát si od nového opatrenia sľubuje skrátenie čakania na Karpatskej ulici zo sedem na dve minúty.

STARÉ MESTO

Vodiči musia počítať so zmenou organizácie dopravy na uliciach Karpatská a Žabotova, kde sa najmä v rannej špičke dlhodobo tvoria kolóny. Mesto ako ich hlavnú príčinu určilo odbočenie na Šancovú ulicu a skúšobne pristúpilo k úpravám.

Na Karpatskej ulici bolo

podľa magistrátu dlhodobo kritickým bodom najmä ľavé odbočenie smerom na Račianske mýto. Vodiči tu museli dávať prednosť autám z opačného smeru, čo často spôsobovalo blokovanie celej ulice. Vozidlá, ktoré čakali na odbočenie, následne zdržovali aj tých, ktorí chceli pokračovať rovno na Žilinskú alebo odbočiť doprava

smerom k stanici.

Mesto tvrdí, že kapacita križovatky jednoducho nestačí na množstvo áut, ktoré tadiaľ v špičke prechádzajú. Od 14. marca preto už z Karpatskej nie je možné odbočiť doľava na Šancovú smerom k Račianskemu mýtu a vodiči musia pokračovať buď rovno na Žilinskú ulicu, alebo odbočiť doprava na Šancovú smerom k Hlavnej stanici.

Zmena sa dotkla aj Žabotovej ulice, kde problém spôsoboval

valo najmä odbočenie doprava smerom k stanici. Krátky úsek medzi križovatkou a semaforom pred Námestím Franza Liszta nedokázal plynule absorbovať väčší počet áut a následne sa tvorili kolóny. Po novom je preto zo Žabotovej možné odbočiť už iba doľava smerom na Račianske mýto.

Magistrát pripúšťa, že pre časť vodičov budú zmeny znamenať menšie obchádzky, no celkový efekt by mal byť pozitívny. Vďaka odstráneniu problematických odbočení by sa mali výrazne skrátiť čakacie doby najmä v rannej špičke. Nová organizácia dopravy však zatiaľ funguje iba v skúšobnom režime. Mesto chce najskôr vyhodnotiť reálne dopady zmien v teréne a až následne rozhodne, či sa úpravy stanú trvalými a budú doplnené aj definitívnym dopravným značením. (ak)

Foto: bn

Družinárka strašila deti videami o konci sveta

RUŽINOV

Šokujúci prípad. Na jednej zo základných škôl v Ružinove šírila vychovávateľka

v družine ideológiu nebezpečnej sekty, pričom desaťročným žiakom púšťala videá o blížiacom sa zániku ľudstva. Škola v spolupráci s mestskou časťou so zamestnankyňou okamžite rozviazala pracovný pomer. Celý incident vyplával na povrch po podnete od jedného z rodičov. Podľa zistených informácií vychovávateľka žiakom prezentovala učenie hnutia, ktoré je známe šírením konšpiračných teórií o tajných elitách, mimozemšťanoch a údajne nevyhnutnom konci sveta, pričom tieto témy spája s ideológiou zjednotenia Slovanov. Školská psychologička spolu s expertmi z Centra poradenstva a prevencie uskutočnili krízovú intervenciu priamo medzi žiakmi, ktorí potvrdili, že pri prezentáciách pociťovali silný strach a úzkosť.



Kompetentní apelujú na rodičov, aby sa s deťmi otvorene rozprávali o tom, čo prežívajú.

Vychovávateľka sa k svojmu konaniu priznala a škola jej okamžite zamedzila kontakt s deťmi a následne po konzultácii s Ministerstvom školstva doručila okamžitú výpoveď. Samospráva zdôrazňuje, že podobné zlyhania zamestnancov v školských zariadeniach nebude tolerovať. Pripomína, že etický kódex pedagóga jasne zakazuje zneužívať autoritu na ideologické ovplyvňovanie žiakov. „Podstatné je reagovať rýchlo. Škola musí byť bezpečným priestorom pre deti, fyzicky aj emocionálne,“ uviedol starosta Ružinova Martin Chren s tým, že výučba musí byť postavená výhradne na vedeckých poznatkoch a kritickým myslením. (ak)

Foto: Shutterstock

Kraj investuje milióny do energetickej obnovy aj lepšej dopravy



Prievozskej radnici z roku 1932 dominuje sochárska výzdoba od Alojza Rigeleho.

BRATISLAVA

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) pokračuje v dôležitých investíciách. Rada partnerstva pre integrovaný územný rozvoj najnovšie schválila balík projektov v celkovej hodnote približne 11 miliónov eur, ktoré podpora obnovu verejných budov, zlepšenie dopravy a nové sociálne služby. Čo získa Bratislava?

Medzi kľúčové zábery kraja patrí komplexná obnova historickej budovy Obcej radnice v Prievoze. Projekt

za 1,65 milióna eur citlivo prepojí ochranu národnej kultúrnej pamiatky s modernými technológiami a obnoviteľnými zdrojmi energie. Podobne ambiciózný plán má župa aj s verejnou budovou na Haanovej ulici v Petržalke, ktorá prejde modernizáciou za takmer 1,6 milióna eur. Po dokončení zateplenia, modernizácie vykurovania, rekuperácie vzduchu, zelenej strechy či inštalácie fotovoltických panelov a tepelného čerpadla bude objekt slúžiť ako za-

riadenie opatrovateľských služieb. V Podunajských Biskupiciach zas vyrastie za 2,6 milióna eur integrované parkovisko, ktoré prepojí železničnú a mestskú hromadnú dopravu. Rada partnerstva pre integrovaný územný rozvoj Bratislavského kraja je platformou, ktorá združuje zástupcov samospráv, štátu a ďalších partnerov s cieľom koordinovať strategické investície do rozvoja regiónu v programovom období 2021 – 2027. (ak)

Foto: ak

Prísnejšia regulácia

BRATISLAVA

Samosprávy opäť adresovali štátu výzvu v súvislosti so zlepšením bezpečnosti v mestách. Riešiť chcú záložne, ktoré priťahujú kriminalitu a zhoršujú kvalitu života komunitám žijúcim v ich okolí.

„Máme pripravených viacero konkrétnych riešení, ich presadenie si však vyžaduje aj legislatívne zmeny,“ uviedol primátor Matúš Vallo s tým, že návrhy smerujú k sprísneniu povinností záložní a k zvýšeniu dohľadu. Záložne by mali mať jasnú vlastnú štruktúru, mali by identifikovať a evidovať tovar pri vykupovaní a mali by tiež zaznamenávať údaje o predávajúcim. Ďalšou zásadnou požiadavkou je rozšírenie právomoci samospráv, ktoré chcú regulovať umiestnenie aj otváracie hodiny záložní. „Keď toto štát neurobí, komunity žijúce v okolí záložní budú trpieť ďalej,“ uzavrel Vallo. (ak)

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na www.banoviny.sk a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny



POLIKLINIKA

TRENČIANSKA | BRATISLAVA

UNIKÁTNA LEKÁRSKA STAROSTLIVOSŤ PRE DOSPELÝCH


VOĽNÉ TERMÍNY
BEZ ČAKANIA


PARKOVANIE
V AREÁLI ZADARMO

NAŠE AMBULANCIE:

TRAUMATOLOGICKÁ

ORTOPEDICKÁ

NEUROLOGICKÁ

 **Nový štandard** v zdravotníctve je Poliklinika Trenčianska

 **Najmodernejšia** diagnostická technika (RTG, SONO a EMG)

 **Špecializované** ambulancie pre pohybový aparát



Dôraz na prevenciu a modernú zdravotnú starostlivosť

Vysoko-kvalifikovaný zdravotnícky personál

Unikátna lekárska starostlivosť pre dospelých







Objednajte sa

Poliklinika Trenčianska s.r.o.
Trenčianska 53/B
821 09 Bratislava

+421 911 717 818 | +421 2/3233 3344
recepacia@poliklinikatrencianska.sk
www.poliklinikatrencianska.sk



 Poliklinika_Trencianska
 Poliklinika Trenčianska

www.KAMENARSTVO-ANDRASSY.sk
0905 320 476, ZNÍŽENIE CIEN AŽ O 30%



od 1 350 € od 1 750 €

ZADARMO: odborné poradenstvo, dovoz do 100 km

kamenarstvoandrassy@gmail.com

KONTAKT: Šancová 112 (budova tržnice), Bratislava 0918 504 385

Mestu chýbajú hrobové miesta, črtá sa nový cintorín

BRATISLAVA

Ak má Bratislava dôstojne zvládnuť nárast počtu zosnulých v nasledujúcich 25 rokoch, musí neodkladne investovať do rozšírenia pohrebnej kapacity, najmä klasických hrobových miest. Taký je záver analýzy, ktorú si nechala vypracovať organizácia Marianum – Pohrebništvo mesta Bratislavy v spolupráci s Metropolitným inštitútom Bratislavy (MIB).

„Kapacita 19 pohrebísk spravovaných organizáciou Marianum je takmer naplnená, voľných zostáva približne 8 percent hrobových miest. V rámci jednotlivých cintorínov je táto rezervná kapacita rozložená nerovnomerne a pri zachovaní súčasných preferencií by postačovala približne do roku 2029 - 2030,“ uvádza Robert Kováč, riaditeľ organizácie. K júnu 2025 bolo z celkového počtu približne 89 500 hrobových a urnových miest voľných len približne 7 200.

Analýza kapacít cintorínov uvádza, že na niektorých pohrebiskách (najmä v Slávičom údolí, Petržalke a Krematóriu) by sa maximálnym využitím nezastavaných plôch malo dať vytvoriť takmer 6 800 miest bez investícií a ďalších vyše 8 600 prostredníctvom investičných projektov. Spolu by tak teoreticky mohlo dôjsť k navyšeniu kapacity o viac ako 15 000 pohrebných miest, no drvivú väčšinu z nich by tvorili urnové miesta, keďže tie sa dajú efektívnejšie umiestniť aj na menšie plochy.

Bez prijatia zásadného systémového riešenia, predovšetkým vybudovania nového cintorína, však aj tak v horizonte približne nasledujúcich 10 až 15 rokov vznikne podľa štúdie kritický nedostatok priestoru na kostrové pochovávanie, keďže časť obyvateľstva naďalej preferuje tradičný pohreb do zeme. Okrem kvantitatívnej strán-



Cintorín v Jarovciach má slúžiť aj na bežnú rekreáciu obyvateľov.

ky je navyše potrebné zobrať do úvahy aj kvalitatívne kritériá a nové pohrebisko by malo zodpovedať potrebám 21. storočia. „Cintoríny sú aj obrazom úcty mesta k svojim obyvateľom. Preto by Bratislava mala plánovať svoje pohrebiská rovnako starostlivo ako iné verejné služby,“ uvádza sa v štúdiu.

Na základe aktuálneho územného plánu sa ako najvhodnejšie pre vznik nového cintorína javia dve lokality. Prvou alternatívou je priestor v bývalom meandri Dunaja na hranici medzi Jarovcami a Petržalkou, kde by mohol vzniknúť cintorín s kapacitou 12 000 až 13 500 hrobov. Problémom by tam však mohla byť zvýšená hluková záťaž spôsobená blízkosťou diaľnic, nutnosť uhrádzať od-

vody za odňatie veľmi kvalitnej poľnohospodárskej pôdy a najmä predpokladaná vysoká hladina podzemnej vody. Na tú koncept cintorína reaguje vyvýšenými hrobovými poľami. „Náhrobky majú jednotný princíp v rámci jednotlivých poľí, pričom dizajn určuje poriadok cintorína,“ uvádza projekt.

Okrem hrobových poľí je podľa návrhu súčasťou areálu aj vstupná časť s vybavenosťou a službami, ku ktorým patria dve obradné siene, kolumbárium, priestory pre údržbu aj reštaurácia s kaviarňou. Tie by mali slúžiť nielen na smútočné posedenia, ale aj bežnú rekreáciu obyvateľov s výhľadom do tretej časti areálu - parku s vodnými plochami, mokraďami, lužnými lesmi

zásadným limitom územia je silná rozdrobenosť pozemkov a ich prevažne súkromné vlastníctvo, hluková záťaž z príslušných dopravných komunikácií a náročné skalnaté podlažie, ktoré výrazne komplikuje a predražuje zemné práce. To lokalitu predurčuje skôr pre urnový háj než pre rozsiahly cintorín s tradičným kostrovým pochovávaním.

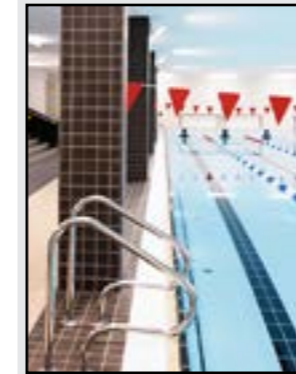
Koncept nového cintorína v Rači pracuje s historickým charakterom vinohradníckej krajiny. Rešpektuje jej svahovitý terén a nadväzuje na existujúce terasy budované po vrstevniciach z kamenných múrikov. Navrhovaný areál je členený na tri hlavné časti: vstupnú s vybavenosťou a službami vrátane podzemného parkovania a reštaurácie s kaviarňou, hrobové poľa a parkovú časť na najstrmších svahoch, ktorá bude voľne prístupná obyvateľom aj zvieratám. Od hrobových poľí ju oddelí priekopa, ktorá zabráni vstupu zvierat do pietnych častí cintorína. Mimo areálu je potom navrhnutá rozhľadňa, ktorá sa stane súčasťou rekreačnej trasy a ponúkne panoramatické výhľady na krajinu aj cintorín.

Pri obidvoch alternatívach, teda v Jarovciach i Rači, sa okrem kostrového pochovávaní a kremácie ohľadom počíta aj s menej náročnými spôsobmi uloženia ostatkov zosnulých. K nim patrí napríklad vysypová lúka, teda časť cintorína určená na rozsypávanie popola, či ekologické alternatívy kremácie, ktoré sa však u nás zatiaľ nevyužívajú. „Pietne biocentrum prepája prírodou spôsobom, ktorý umožňuje zosnulým doslova splynúť s krajinným prostredím, čo mnohí ľudia vnímajú ako zmysluplnú alternatívu k tradičnému pochovávaniu,“ vysvetľuje analýza.

(ak)

Vizualizácie: Marianum

Ďalší bazén pre žiakov i verejnosť



PETRŽALKA

Mestská časť Petržalka zrekonštruovala ďalšiu zo školských plavárň, tentoraz v lokalite Lúky. Viac ako polovicu sumy za obnovu zaplatila z externých zdrojov.

Bazén na ZŠ Budatínska fungoval takmer štyridsať rokov, až kým ho v roku 2020 nezavreli v súvislosti s pandémiou Covid-19. Plaváreň neotvorili ani po uvoľnení opatrení - dôvodom bol zlý stav technického aj ostatného vybavenia, na ktorom sa dovtedy vykonávali len drobné udržiavacie opravy. V priebehu minulého roka však mestská časť športovisko komplexne

Aktuálne termíny plávania pre verejnosť nájdete na stránke petrzkasportuje.sk.

zrekonštruovala za viac ako 1,9 milióna eur.

Staré vybavenie bolo demonstované a nahradené novým a obnovou prešli aj všetky rozvody, elektroinštalácia a interiér. Plaváreň dostala nové okná, sanitu a obklady a súčasťou zmien bolo aj prebudovanie dispozičného riešenia, vďaka čomu vznikli dve nové rozcvičovne, kde sa deti môžu pripraviť pred vstupom do vody.

Zrekonštruovaný bazén je dlhý 25 m, široký 6 m a hlboký od 1 do 1,65 m. Ponúka tri plnohodnotné dráhy, ktoré sú vo vyhradených časoch prístupné aj pre športové kluby a verejnosť. Verejné plávanie je potrebné rezervovať online. K dispozícii je každý utorok od 17. do 20. h a v sobotu od 9. do 14. h. Jednotná cena vstupného je 4,50 eura za hodinu.

(ak)

Foto: MČ Petržalka

ŠPORTOVÉ PODUJATIA V MESTE:

Príďte fančiť našim

BRATISLAVA

Pozrite si tipy na zaujímavé športové stretnutia, ktoré sa konajú na domácej pôde bratislavských tímov. Dátumy sa môžu v priebehu mesiaca me-

niť, preto si ich vopred overte na ich webovej stránke. Ak viete o ďalšom zaujímavom podujatí pre športových fanúšikov, napíšte nám na redakcia@banoviny.sk. (bn)

Futbal

11. 4., 18.00 h,	ŠK Slovan Bratislava - FC Spartak Trnava (1. liga)
12. 4., 10.30 h,	ŠK Slovan Bratislava B - Slávia TU Košice (2. liga)
18. 4., 16.30 h,	FK Inter Bratislava - FK Pohronie (2. liga)
19. 4., 10.30 h,	ŠK Slovan Bratislava B - OFK Dynamo Malženice (2. liga)
22. 4., 16.30 h,	FC Petržalka - OFK Baník Lehota pod Vtáčnikom (2. liga)
25. 4., 16.30 h,	FK Inter Bratislava - FC Petržalka (2. liga)
26. 4., 10.30 h,	ŠK Slovan Bratislava B - MŠK Žilina B (2. liga)
2. 5., 18.00 h,	ŠK Slovan Bratislava - DAC Dunajská Streda (1. liga)

Dostihy

11. 4., 14.00 h,	1. dostihový deň, 53. Jarná cena Petržalky
26. 4., 14.00 h,	2. dostihový deň, 28. Veľká aprílová cena

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK

Projekt za pol milióna zmenil Kozmos na nepoznanie



Pred
Pred a po: Srdcom obnovej zóny zostáva existujúca fontána, v ktorej okolí vzniklo prirodzené centrum oddychu.

RUŽINOV

Dlhé roky zanedbaný verejný priestor Kozmos v časti Ostredky prešiel komplexnou revitalizáciou. Výsledkom je funkčná oddychová zóna, ktorá namiesto rozpáleného asfaltu ponúka priepustné povrchy, stovky metrov obnovených chodníkov a inteligentné hospodárenie s dažďovou vodou.

Projekt s celkovým rozpočtom 495-tisíc eur, realizovaný vďaka podpore z európskych fondov, sa zameriaval predovšetkým na odstránenie starých environmentálnych záťaží. Nevzhľadné betónové a asfaltové plochy nahradila moderná priepustná dlažba



a ekologické materiály, ktoré umožňujú dažďovej vode prirodzene vsakovať do pôdy namiesto toho, aby zbytočne otekala do kanalizácie. Tento prístup nielenže vyživuje miestnu zeleň, ale v letných mesiacoch výrazne znižuje prehrievanie celého územia. Revitalizácia však nebola len o technológiách, ale aj o návrate prírody do urbanizovaného prostredia. Pôvodne druhovo chudobné trávniky doplnili nové stromy, kríky a bohaté trvalkové záhony,

ktoré spolu vytvárajú lepšie podmienky pre drobný hmyz a vtáctvo, čím sa posilňuje ekologická stabilita celého sídliska. Okrem flóry pribudol aj moderný mestský mobiliár. Obyvatelia môžu využívať nové lavičky a pergoly, ktoré poskytujú tiež priestor na susedské stretnutia. Bezpečnosť a úsporu energie zabezpečuje nové verejné osvetlenie kombinujúce LED technológiu so solárnymi prvkami. (ak)

Foto: ak

www.tittl.sk

kompletný prehľad klimatizácií a tep.čerpadiel nájdete na www.daikin.sk a www.greesk.sk

TITTL

TITTL s.r.o.
BRATISLAVA: 0905 720 381
KOŠICE: 0905 479 306

klimatizacia@tittl.sk

PRINÁŠAME COMFORT ŠITÝ NA MIERU S KLIMATIZÁCIAMI

**napíšte nám dopyt s heslom „CHCEM KLIMU IBA OD VÁS“ a získate od nás mimoriadnu predzmluvnú zľavu na klimatizáciu vrátane montáže na kľúč.

Zimný štadión Vladimíra Dzurilla prejde rozsiahlou obnovou

RUŽINOV

Mestská časť Ružinov získala významnú finančnú injekciu na obnovu Zimného štadióna Vladimíra Dzurilla. Prvé zmeny pocítia návštevníci už počas nadchádzajúcich Majstrovstiev sveta v hokeji do 18 rokov na prelome apríla a mája.

Štadión, ktorý patrí medzi dôležité športoviská v Bratislave, sa dočká rozsiahlych zmien. Okrem chladenia a vzduchotechniky prejdú kompletnou premenou vnútorné rozvody, hľadisko a celé nulté podlažie. Diváci sa môžu tešiť na novú informačnú kocku s obrazovkami a moderný turniketový systém. Kľúčovým bodom je odstránenie environmentálneho rizika. „Prechádzame na novú technológiu bez potreby neustále skladovať 7,5 tony nebezpečného čpavku v bezprostrednej blízkosti jednej z najväčších sloven-



Už čoskoro sa na štadióne V. Dzurilla predstavia hokejové veľmoci ako USA, Švédsko či Česko. Z Modernizačného fondu poputuje na rekonštrukciu približne 3,4 milióna eur.

ských nemocníc,“ uviedol na sociálnej sieti starosta Martin Chren.

Okrem bezpečnosti prinesie obnova aj radikálne zníženie prevádzkových nákladov.

Vďaka zatepleniu obvodového plášťa, výmene okien a nasadeniu fotovoltiky sa očakáva úspora primárnej energie až o 80 percent, zníženie emisií o 300 ton ročne

a ročná úspora na energiách vo výške 220-tisíc eur, čo umožní rýchlu návratnosť kofinancovania. Práce na veľkej rekonštrukcii by mali odštartovať pred letom

budúceho roka. Cieľom je minimalizovať dopad na tréningový proces hokejistov, krasokorčuliarov či hráčov curlingu, ktorí štadión využívajú.

Ešte pred spustením hlavnej fázy obnovy však čaká štadión krst ohňom. Už na prelome apríla a mája sa v Ružinove (spolu s Trenčínom) odohrajú Majstrovstvá sveta v hokeji do 18 rokov, vďaka čomu získala mestská časť ďalších 800-tisíc eur z Fondu na podporu športu na nákup moderných flexibilných mantinelov, obnovu šatní a protipožiarneho systému. „Ideme do toho preto, aby si tu Ružinovčania mohli zašportovať a aby tí, ktorí majú talent, ho mali kde rozvíjať. Nebudeme sa predsa spoliehať na to, že Štrkovec opäť zamrzne,“ uzavrel s úsmevom starosta Ružinova. (ak)

Foto: ak

Do flotily DPB pribudli električky s najväčšou kapacitou



Nákup nových električiek je financovaný z fondov Európskej únie prostredníctvom Plánu obnovy a odolnosti SR. Celkové oprávnené výdavky projektu sú 23,9 milióna eur.

Nové vozidlá prinášajú vyšší komfort pre cestujúcich aj lepšie pracovné podmienky pre vodičov. Sú vybavené koženkovými sedadlami pre vyšší hygienický štandard a jednoduchšiu údržbu a cestujúci ocenia aj výkonnú klimatizáciu a tónované sklá, ktoré zaručia primeraný tepelný komfort. Samozrejmosťou je plná nízkopodlažnosť, prvky uľahčujúce prepravu osobám so zníženou pohyblivosťou, moderný

informačný systém zobrazujúci prestupy v reálnom čase, Wi-Fi pripojenie či USB porty. Jazda bude plynulejšia a komfortnejšia aj vďaka inovovaným riadiacim a brzdným systémom. Dodanie desiatich električiek tohto typu je súčasťou masívnej obnovy vozidlového parku, ktorú DPB realizuje v priebehu tohto roka. Do premávky už zaradil osem nových kĺbových autobusov s pohonom na CNG a o nie-

koľko mesiacov k nim majú pribudnúť ešte tri elektribusy, ďalších 35 autobusov na CNG pohon a 80 kĺbových dieselových autobusov. „Za posledné roky sme uviedli a uvedieme do premávky spolu takmer 400 moderných vozidiel,“ uviedol Martin Rybanský, predseda predstaviteľstva DPB. Rovnú stovku z nich budú po dodaní desiatej Škody 29T3 tvoriť nízkopodlažné električky. (ak)

Foto: DPB

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava (DPB) zvyšuje komfort cestovania. V zrekonštruovanom depe Krasňany predstavil prvých päť z desiatich nových jednosmerných električiek typu Škoda 29T3, ktoré dokážu naraz odviezť až 250 cestujúcich, čo je absolútne maximum. Postupne ich nasadzuje do premávky, prioritne na linku 4.

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK

SLOVENSKÁ
FILHARMONIA
MÓRIL
26
77. KONCERTNÁ SEZÓNA

Rezervácie: +421 2 20 47 52 33 | +421 2 20 47 52 93 | vstupy@filharmonia.sk
Online predaj vstupeniiek: www.filharmonia.sk | Predaj vstupeniiek na vybrané koncerty aj v sieti

01. 04. streda E5	17. 04. piatok HA3
02. 04. štvrtok D5	18. 04. sobota R3
07. 04. utorok K4	23. 04. štvrtok C6
09. 04. štvrtok A6	24. 04. piatok M15
10. 04. piatok B6	26. 04. nedeľa SKO6
12. 04. nedeľa S2	28. 04. utorok KH4
16. 04. štvrtok D6	
17. 04. piatok E6	

ticketportal | PGG

KOMUNÁLNE VOLBY 2026

Piatok 3. apríla 2026

ŠPECIALIZOVANÁ PRÍLOHA O KOMUNÁLNYCH VOĽBÁCH

Číslo 1

Vallo znova zabojuje o kreslo primátora

BRATISLAVA

Primátor Matúš Vallo oficiálne oznámil svoju opätovnú kandidatúru. Na post kandiduje tretíkrát, obhajovať funkciu tak bude už druhýkrát. Rovnako tretíkrát bude na post predsedu Bratislavského samosprávneho kraja kandidovať jeho terajší šéf Juraj Droba. Oznámili to na spoločnej tlačovej konferencii.

„Zamiloval som sa do niečoho, čomu hovoríme verejná služba. Baví ma a naplňa ma robiť život lepším,“ skonštatoval Vallo s tým, že jeho tím má dostatok energie a dobrých nápadov. Za osem rokov sa podľa neho podarilo veľmi veľa vecí, vrátane transparentných a fungujúcich mestských podnikov, znižovania dlhu hlavného mesta či čerpania eurofondov, pri ktorých je Bratislava premiantom. Vallo zdôraznil, že prioritou zostáva naďalej aj bezpečnosť. Volebný program ešte plánuje predstaviť, spomenul však projekt električky do Borov či Plató Staromestská.

Bojovať nie proti niekomu, ale za obyvateľov Bratislavského kraja chce naďalej aj súčasný šéf kraja Juraj Droba. Svoju opätovnú kandidatúru označuje za oficiálny záväzok. „Za posledných osem rokov sme makali,“ poznamenal Droba spomínajúc projekty v oblasti školstva, dopravy či kultúry. Baví ho podľa vlastných slov budovať spoločne kvalitný domov pre všetkých a jeho ambíciou je vytvoriť z Bratislavy a Bratislavského kraja hub pre zvyšok Slovenska. Volebný program na ďalšie štyri roky však plánuje predstaviť neskôr.

Na post šéfa Bratislavy už ohlásil

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK



Primátor Matúš Vallo (druhý zľava) a župan Juraj Droba (tretí zľava) sú kandidátmi štvorkoalície Team Bratislava, PS, SaS a Demokrati.

li kandidatúru aj mestský i krajský poslanec Martin Winkler (strana Dunaj), dlhoročná starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová (nezávislá), Miro Heredoš z občianskeho združenia

Voľná zóna, predsedníčka Pirátskej strany Zuzana Šubová a Eubomír Geci (nezávislý). Skloňuje sa tiež meno ministra dopravy Jozefa Ráza (nominant Smeru-SD), ktorý svoju

kandidatúru zatiaľ nepotvrdil ani nevyvrátil. O post predsedníčky BSK sa bude uchádzať aj Zuzana Krajčovičová, ktorá je kandidátkou mimoparlamentnej strany Právo na pravdu.

(TASR)

Foto: Team Bratislava

Starosta Záhorskej Bystrice Krúpa: Chcem pokračovať, čaká nás ešte veľa práce

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Mestská časť Záhorská Bystrica sa dlhodobo snaží riešiť kapacity škôl, dopravnú situáciu aj rozvoj verejných priestorov a športovísk. So starostom Jozefom Krúpom sme sa rozprávali o projektoch, ktoré sa mu podarilo rozbehnúť a ktoré zlepšia každodenný život obyvateľov. Prezradil nám, že plánuje opäť kandidovať aj preto, aby tieto projekty dotiahol do úspešného konca.

Chcete sa aj naďalej uchádzať o post starostu v Záhorskej Bystrici v nadchádzajúcich komunálnych voľbách?

Áno, opäť plánujem kandidovať. V našej mestskej časti sa nám totiž podarilo rozpracovať viacero dôležitých projektov, ktoré by som rád dotiahol do úspešného konca. Jedným z nich je realizácia základnej školy na Elektrovo. Od župy sa nám podarilo získať potrebný pozemok a aktuálne je spracovaný nový projekt školy s bazénom, na ktorý už máme vydané aj stavebné povolenie. Bol by som veľmi rád, keby sa mi podarilo tento niekoľkoročný proces úspešne doviest' až k samotnej finalizácii. Do volieb plánujem ísť spolu so skupinou poslancov za politický subjekt Strana obcí a miest - SOM Slovensko. Radi by sme tak nadviazali na doterajšiu spoluprácu a pokračovali v našej práci.

Už viete, kto sa proti vám postaví?

Budete mať konkurenciu?

Zatiaľ neregistrujem žiadneho protikandidáta, respektíve nikoho, kto by avizoval záujem uchádzať sa o post starostu. V minulom volebnom období bola opozičná skupina, ktorá vystupovala pomerne aktívne. V súčasnosti však takúto skupinu ani výraznejšie opozičné aktivity v mestskej časti neregistrujem.

Bojíte sa protikandidáta?

Ak by som cítil, že moja pozícia je slabá a ľudia mi nedôverujú, zväžil by som, či vôbec kandidovať. Momentálne mám však pocit, že sme spolu s poslancami odvedli kus dobrej práce. Rozšírili sme školu o osem tried, sprevádzkovali kuchyňu, postavili novú škôlku, multifunkčné ihrisko, vymenili asfaltový povrch na Hodonínskej ulici s BUS pruhom a pripravili sme aj projekt novej školy. Zároveň pokračujeme v budovaní športovo-relaxačného areálu na Krčoch, tzv. BYS3T parku. Popri veľkých projektoch sa však snažíme v rámci našich kompetencií riešiť aj menšie každodenné veci, ktoré ľudia potrebujú. Teší ma, že keď idem po ulici v našej mestskej časti, ľudia sa pristavia, diskutujú a spoločne sa snažíme nájsť riešenia. Tento priamy prístup obyvateľov považujem za férový a vnímam ho veľmi podporne.

Starosta Záhorskej Bystrice Jozef Krúpa



Co je najväčším problémom Záhorskej Bystrice?

Za najväčší problém Záhorskej Bystrice považujem prepojenie našej mestskej časti s centrom mesta. Je to však téma, ktorú mestská časť sama nedokáže vyriešiť, pretože patrí do kompetencií hlavného mesta a ďalších vyšších orgánov. Ako starosta, ale aj ako mestský poslanec, sa však snažím tlačiť na to, aby bola doprava kvalitnejšie riešená. A to napríklad predĺžením električky do Borov, koľajovým prepojením celého Záhoria s centrom či vytvorením funkčných cyklotrás. Cyklotrasu na Hodonínskej ulici projektuje magistrát a je už v štádiu predprípravy. Budem rád, ak sa tento projekt podarí v nasledujúcom volebnom období posunúť. Doprava je totiž pre každodenný život obyvateľov naozaj kľúčová – je to alfa a omega fungovania celej mestskej časti.

Pomohlo doprave vytvorenie BUS pruhu po starej ceste smerom do mesta?

Myslím si, že áno. Vytvorenie BUS pruhu je určite pozitívny krok. Pomáha najmä verejnej doprave, ktorá je v ranných špičkách spoľahlivejšia a rýchlejšia. Zároveň je však pravda, že veľká časť obyvateľov Záhorskej Bystrice stále dochádza do mesta autom. Rannú dopravu navyše výrazne ovplyvňuje aj silný dopravný prúd zo Záhoria, ktorý prechádza cez našu mestskú časť smerom do Bratislavy. Práve preto je dopravná situácia dlhodobo jednou z najväčších výziev Záhorskej Bystrice. Ide však o problém, ako som už spomínal, ktorý presahuje kompetencie mestskej časti. My však spolu s poslancami budeme robiť všetko pre to, aby sa nám podarilo situáciu v doprave zlepšiť.

Spomenuli ste ako jedno z riešení aj koľajovú dopravu. Vedeli by ste nám to priblížiť?

Na Ministerstve dopravy SR sa aktuálne pripravuje štúdia, ktorá sa zaoberá možnosťou železničného prepojenia smerom na Záhorie. Práve tento krok by mohol prispieť k odľahčeniu cestnej dopravy. Ak by ľudia, ktorí chodia autami zo Záhoria do Bratislavy, mali kvalitnú a spoľahlivú alternatívu v podobe železničnej dopravy, mohlo by to pomôcť znížiť tlak na rannú dopravu aj v Záhorskej Bystrici.

Ste spokojný s linkami MHD do mesta?

S hlavným mestom komunikujeme aj v oblasti MHD, aby sme obyvateľom čo najviac uľahčili dopravu do centra mesta. Podarilo sa nám nájsť konkrétne riešenia. Naša mestská časť napríklad prispieva na rozšírenie kapacity autobusovej linky 36, ktorá zabezpečuje dôležité spojenie s Dúbravkou a lokalitou Bory. Ročne na túto dopravu doplácame približne 20-tisíc eur. Verím, že toto skúšobné posilnenie spojov ukáže dopravnému podniku, že linka je skutočne využívaná – najmä v ranných hodinách, keď slúži aj ako spoj pre školákov smerujúcich do Dúbravky alebo na prestup na električku a vďaka tomu bude toto napojenie ešte lepšie. Nosným spojením medzi Záhorskou Bystricou a centrom mesta je linka 37, kde nám mesto vyšlo v ústrety a ktorá je podľa môjho názoru nastavená pomerne dobre. Autobusy majú dostatočnú kapacitu a intervaly spojov

sú vyhovujúce. Rovnako dobre sa nám darí nastaviť aj MHD v novej lokalite Na Krčoch, kde sú bytové domy s mladými rodinami.

Ste jednou z mestskej časti, ktorá sa rýchlo rozrastá. Viete garantovať, že pokryjete nápor mladých rodín na škôlky a školy?

Tento školský rok sa nám vďaka tomu, že sme rozšírili kapacitu, podarilo prijať všetky deti do materskej školy. Rovnako sa nám darí prijímať všetky deti, ktoré sa hlásia aj na základnú školu. Kapacitu základnej školy sa však snažíme priebežne zvyšovať v rámci existujúcej budovy. Žiakov totiž neustále pribúda. Školu dnes navštevuje takmer 1200 žiakov, a preto musíme dočasne využívať aj prenájaté kontajnery, ktoré slúžia ako triedy. Aj preto pripravujeme projekt novej základnej školy. Ako som už spomínal, pozemok už máme majetkovo vysporiadaný a projekt je pripravený aj so všetkými potrebnými povoleniami. Najväčšou výzvou však teraz zostáva financovanie. Odhadované náklady sú približne 10 miliónov eur, čo je suma, ktorá niekoľkonásobne prevyšuje rozpočet našej mestskej časti. Takúto investíciu z vlastných zdrojov nedokážeme pokryť – najmä, keď si uvedomíme, že len minulý rok sme investovali približne 2 milióny eur do výstavby novej materskej školy. Verím však, že sa nám podarí v najbližšom období získať potrebné zdroje a pristúpime k realizácii.

V minulosti ste hovorili, že vám chýba prítomnosť mestskej polície. Zmenila sa situácia?

Je to veľmi citlivá téma. Som presvedčený, že naši mestskí policajti robia maximum toho, čo je v ich možnostiach. Problémom však naďalej zostáva získavanie nových mestskej policaj-

tov. Stav sa oproti tomu, čo sme riešili pred niekoľkými mesiacmi, výrazne nezmenil. Možno vybavenie je o niečo lepšie, ale naša dlhodobá snaha o vlastnú stanicu mestskej polície sa zatiaľ výrazne neposunula dopredu. Niektoré zlepšenie by priniesla aj čiastočná prítomnosť mestskej polície – napríklad 12 hodín denne namiesto 24 hodín. V praxi však stav z pohľadu mestskej časti zostáva rovnaký. Súčasne evidujeme v našej mestskej časti obdobia, kedy dochádza ku krádežiam. V týchto prípadoch však mestská polícia nemá právomoc zasahovať, preto spolupracujeme so štátnou políciou a upozorňujeme ich na konkrétne situácie.

Aké sú vaše hlavné priority do ďalšieho volebného obdobia, ak budete opätovne zvolený?

Ak by som mal zhrnúť svoje hlavné priority do ďalšieho volebného obdobia, tak sú to projekty, ktoré priamo zlepšia život ľudí v Záhorskej Bystrici. Najväčšou a najdôležitejšou investíciou je výstavba spomínanej školy s plavárňou, ktorá našim deťom poskytne kvalitné vzdelanie aj moderné športové zázemie. Rovnako chceme dokončiť BYS3T park na Krčoch, aby slúžil rodinám, deťom i seniorom ako miesto oddychu a športu. Veľkú pozornosť budeme venovať aj tomu, aby sa vybudovala cyklotrasa do Lamača popri Hodonínskej ulici. Taktiež budeme pracovať na budovaní zariadenia pre seniorov v areáli Elektrovo. Okrem toho by sme chceli vytvoriť národné florbalové centrum. Práve v Záhorskej Bystrici totiž máme niekoľkonásobných majstrov Slovenska, ktorým treba vytvoriť vhodné podmienky pre ich rast. (bn)

Foto: archív



Regionálne voľby 2026

BRATISLAVA

Komunálne voľby sa budú už po druhý raz konať v rovnaký deň ako voľby do vyšších územných celkov (župné voľby). Tu je niekoľko faktov:

1. Spojené regionálne voľby majú byť v sobotu 24. októbra 2026. Kandidátne listiny sa podávajú najneskôr 60 dní pred dňom konania volieb.

2. V spojených voľbách si budeme vyberať župana, primátora, starostov mestskej časti, ako aj poslancov krajského, mestského a miestneho zastupiteľstva.

3. Spojenie komunálnych volieb so župnými do jedného termínu neznamená, že sa musíte zúčastniť na oboch voľbách. Môžete si prevziať hlasovacie lístky len k jedným voľbám.

4. Volebný zákon neurčuje, kedy najskôr môže nezávislý kandidát začať zbierať podpisy na svoju podpisovú listinu pre voľby do orgánov územnej samosprávy. Rozhoduje je, aby z podpisovej listiny nezávislého kandidáta bolo jednoznačne zrejmé, kto zbiera podpisy na podporu svojej kandidatúry a na akú funkciu kandidát kandiduje.

5. „Pre voľby do zastupiteľstva samosprávneho kraja je možné zbierať podpisy na podporu kandidatúry len v rámci volebného obvodu určeného zastupiteľstvom samosprávneho kraja na nadchádzajúce volebné obdobie,“ upozorňuje ministerstvo vnútra.

6. Podrobnejšie informácie k voľbám, podávaniu kandidátnych listín a k vedeniu volebnej kampane zverejní rezort vnútra po oficiálnom vyhlásení regionálnych volieb. (bn)

Starosta Jaroviec Uhler: Cyklotrasa je takmer hotová, ďalšie veľké projekty sú pred nami

JAROVCE

Bratislavská mestská časť Jarovce napreduje v realizácii viacerých projektov. Po siedmich rokoch sa podarilo dotiahnuť cyklotrasu do Rusoviec do finálnej fázy, pripravuje sa prístavba školy, rieši sa doprava aj pohodlie a bezpečnosť seniorov. Starosta Jozef Uhler nám v rozhovore predstavil nielen doterajšie úspechy, ale aj vízie, ktoré majú zachovať vidiecky charakter mestskej časti a zlepšiť život všetkých obyvateľov.

Môžu Jarovčania čakať, že sa budete opäť uchádzať o post starostu?

Oficiálne môžem potvrdiť, že kandidovať budem. V Jarovciach sa nám podarilo rozbehnúť viacero projektov, v ktorých chcem pokračovať. Rád by som ich dotiahol do úspešného konca.

Budete mať protikandidáta?

Bol by som rád, keby kandidoval aj niekto iný. Nemyslím si však, že by sa niekomu do toho chcelo. Ľudia vidia, že táto práca je náročná. Na úrade bývam často aj cez víkendy. Sme malým úradom a nie je jednoduché zastávať viacero pozícií naraz.

V minulosti ste vyhlásili, že Jarovce by si mali zachovať vidiecky ráz a tvrdili ste, že za vášho „starostovania“ nepodpíšete stavebné povolenie na bytové domy. Stále to platí?

Platí. Doteraz som nepodpísal žiadne stavebné povolenie na bytové domy. Bytové domy, ktoré sa v minulosti postavili, podpísali moji predchodcovia. Aktuálne rokujeme s jedným developerom, ktorý má záujem o výstavbu bytového domu v našej mestskej časti. Ak by k nej však malo niekedy dôjsť, mestská časť z toho musí mať jasné a najmä garantované výhody dané zmluvou, ktorá bude zverejnená. Obyvatelia tak budú presne vedieť, čo Jarovce z prípadnej výstavby získajú.

Pred dvomi rokmi ste snívali o cyklotrase do Rusoviec.

Ano a som rád, že sa nám podarilo tento projekt dotiahnuť do finálnej fázy. Cyklotrasa je takmer dokončená a obyvatelia ju už dokonca začali využívať. A to aj napriek tomu, že ešte nie je skolaudovaná. Zostávajú však už len drobné úpravy ako dokončenie zásyrov či výsev trávy.

Kedy bude napojená na hrádzu?

Takmer hneď. Rusovce už totiž majú cyklotrasu, ktorú plánujú na Kováčovej ulici preznačiť. Následne sa bude možné okamžite napojiť na hrádzu už po existujúcich trasách.



Starosta Jaroviec Jozef Uhler

Pred rokmi ste riešili rozpadávajúci barokový most v chránenom areáli Jarovskej bažantnice. V tom čase vám Lesy SR chceli vyňať pozemky pod mostom, aby ste ho mohli zrekonštruovať pre ďalšie generácie. Ako ste sa pohli ďalej?

Nepohli sme sa nikam. Lesy SR zistili, že most, ktorý sme chceli do majetku a následne ho zrekonštruovať, oni v majetku nemajú. Nevieme sa dopátrať, kto je jeho vlastníkom, aby nám ho vedel darovať, prípadne predať. Ide o most, ktorý nepatrí nikomu. Zatiaľ sa nám tak, žiaľ, nepodarilo nájsť žiaden zákonný prostriedok, aby sme si ho mohli zapísať ako náš majetok a následne zrekonštruovať.

Čo sa vám podarilo urobiť pre Jarovčanov za uplynulé štyri roky v úrade?

Jednou z vecí, na ktoré som hrdý, je už spomínaný cyklochodník. Bol to komplikovaný proces, na ktorom pracujeme už takmer 7 rokov a konečne sa nám ho podarilo dotiahnuť do finálnej fázy. Ďalšou veľkou vecou je materská škola. Keď som prvýkrát kandidoval, ani som ju neplánoval. Ukázalo sa však, že je to skvelé riešenie. Som rád, že sa nám podarilo získať na ňu financie, postaviť ju a že dnes je už druhý rok v prevádzke. Teraz sa sústreďujeme na dopravné problémy v jej okolí, aby deti boli v úplnom bezpečí.

Aký je najväčší problém Jaroviec? Čo ľuďom chýba?

Momentálne máme menšie kapacitné problémy na základnej škole, na ktorých intenzívne pracujeme. Prerábame starú budovu materskej školy, aby v nej

mohli byť triedy základnej školy. Zároveň pripravujeme prístavbu základnej školy, ktorá bude zahŕňať telocvičňu, jedáleň a kuchyňu. Verím, že s prístavbou sa nám podarí začať už toto leto.

Prečo by vás ľudia mali opäť voliť za starostu?

Spolu s poslancami sme ukázali, že robíme rozhodnutia v prospech všetkých obyvateľov. Snažíme sa udržiavať cesty, chodníky aj verejnú zeleň a zároveň podporovať školstvo či šport. V detskom futbalovom tíme už máme vyše 200 detí. Rovnako sa snažíme pomáhať seniorom. Jednoducho všetkým generáciám. Do budúcnosti by som sa rád zamerlal na starnúcu generáciu, do ktorej patrim aj ja. Sme Husákové deti a čoraz viac z nás bude potrebovať zariadenia pre seniorov, ktorých nebude pravdepodobne dostatok. Dnes je to zatiaľ vízia, ktorá je finančne náročná na prevádzku, ale verím, že sa nájdú prostriedky, aby sme ju postupne mohli realizovať.

Ako je to s bezpečnosťou?

Hlavným problémom sú „útoky“ na našich seniorov. Podvodníci im ponúkajú, že im niečo opraví a pri platbe je z pôvodných 300 eur zrazu 5 000 eur. Preto sa snažíme na stretnutiach so seniormi na takéto podvody upozorňovať. Moje číslo má každý Jarovčan. Vyzývám ich, aby mi radšej zavolali a mohol som im pomôcť, než by mali podpísať objednávku, ktorá sa už nebude dať zmeniť. Druhým problémom sú pouliční zlodeji, ktorí sa snažia dostať do áut a odcudziť drobné veci. Vedia totiž, že aktuálne platný Trestný zákon ich za to nepostihuje. Takýchto priestupkov je, žiaľ, mnoho. (Ib)

Foto: bn

Trnávka získa späť svoj hlavný kultúrny stánok

RUŽINOV

Dom kultúry (DK) Bulharská sa po takmer dvoch desaťročiach chátrania konečne dočká obnovy. Budovu, ktorá bola kedysi centrom spoločenského života na Trnávke, čaká rozsiahla rekonštrukcia, ktorá jej má vrátiť pôvodnú funkciu.

Stavebné práce odštartovali pred niekoľkými týždňami vypratávaním objektu. Zo stavby denne odvádzajú niekoľko kontajnerov odpadu, pričom dôraz sa kladie aj na jeho triedenie a opätovné využitie. Samotná rekonštrukcia je naplánovaná na približne 14 mesiacov. Počas leta sa počíta najmä s obnovou

strechy a fasády, v jesenných a zimných mesiacoch sa práce presunú do interiéru.

Po dokončení má DK Bulharská fungovať ako moderný multifunkčný priestor pre všetky vekové skupiny. Na prízemí má vzniknúť pobočka knižnice s detským kútikom a menšou kaviarňou, pribudne aj klub dôchodcov s výdajňou stravy. Prvé poschodie ponúkne obnovenú divadelnú a tanečnú sálu vhodnú na predstavenia aj skúšky umeleckých súborov, na druhom budú priestory pre krúžky a voľnočasové aktivity.

Obnova kultúrneho domu je súčasťou širších investícií v lokalite Trnávky. V sused-



Dom kultúry bol v minulosti dejiskom rôznych spoločenských akcií, dlhé roky však chátral.

stve sa dokončuje nový pavilón Základná škola Vrútocká, pripravuje sa rekonštrukcia športovísk a mesto zároveň buduje novú trolejbusovú trať. Cieľom je postupne

zlepšiť kvalitu života obyvateľov a vytvoriť moderné zázemie pre komunitné, kultúrne aj voľnočasové aktivity. (ak)

Foto: ak

Oblíbenú rozhľadňu na Americkej lúke obnovili



Rozhľadňu obnovovali v marci, kedy stabilnejšie počasie umožnilo náterom optimálne vyschnúť a dozrieť.

prišiel čas na hĺbkovú kúru a odborníci preto ošetrili drevo viacerými vrstvami špeciálnych ochranných náterov a impregnáciou. Tieto zásahy oživilí vzhľad veže, ale predovšetkým zabezpečili jej stabilitu a predĺžili životnosť na ďalšie roky.

Americká lúka však nie je len o výhľadoch z výšky, ale najmä o kvalitnom zázemí pre rodiny s deťmi a turistov. Mestské lesy tu v uplynulom

roku postupne obnovili mobilár, pričom pribudli nové stoly, lavice a tri ohniská spĺňajúce moderné bezpečnostné štandardy. Pohodu pri opekaní dotvárajú aj dva nové grilovacie altány. Obnovená rozhľadňa je tak pomyselnou čerešničkou na torte tohto oblúbeného oddychového miesta, ktoré je teraz v najlepšej forme pripravené na hlavnú turistickú sezónu. (ak)

Foto: ms

Tri bronzy

BRATISLAVA

Alexandra Rexová, absolventka gymnázia Jána Pápanka na Vazovovej ulici, sa zo Zimných paralympijských hier (ZPH) v Taliansku vrátila s tromi bronzovými medailami.

Tretie miesto obsadila v zjazde, super-G a slalome, čím navýšila počet celkových cenných kovov zo ZPH na číslo päť. Skvelým výsledkom je aj štvrté miesto v obrovskom slalome a superkombinácii. (ak)

Veľká premena paneláka

PETRŽALKA

Bytový nájomný dom na Medvedovej 21, ktorý vlastní mestská časť Petržalka, čaká po zveľadení interiéru aj komplexná vonkajšia obnova.

Projekt za 1,75 milióna eur zahŕňa zateplenie, výmenu okien a opravu lodžii. Práce sa začnú túto jar a potrvajú 40 týždňov. Neskôr je v pláne aj inštalácia fotovoltiky a výmena výtáhov. (ak)

Moderné športovisko



DÚBRAVKA

Pri Základnej škole Beňovského v Dúbravke otvorili zrevitalizovaný školský športový areál. Projekt za takmer milión eur priniesol nové futbalové ihrisko, atletický ovál či multifunkčnú plochu.

Športovisko financované s podporou štátu bude slúžiť žiakom, klubom aj verejnosti ako kvalitné zázemie pre pohyb a komunitné aktivity. (ak)

Foto: MČ Dúbravka

NA PREDAJ

Chata pri Dunaji v Gabčíkove

Váš vlastný kúsok raja

- murovaná
- krásne zariadená
- podpivničená
- 3 izby, 80 m²
- pozemok 300 m²
- vhodná aj na trvalé bývanie

130.000 €

Majiteľ: 0917 399 304

Volejbalový Slovan má jasnú víziu: Byť lídrom doma a rešpektovaným klubom v Európe

Hoci cesta k profesionálnemu vrcholu na Slovensku si vyžaduje mimoriadne úsilie, volejbal ukazuje, že s jasnou víziou a silným partnerom sa dá mieriť vysoko. Keď developer JTRE oznámil, že všetky športové kluby pod hlavičkou JTRE sports & entertainment a.s. budú vystupovať pod jednotnou značkou SLOVAN Bratislava, znamenalo to krok k stabilite a profesionalizácii. Prvá kompletná sezóna volejbalového Slovana pod novou značkou potvrdzuje, že spojenie prinieslo nielen silnejšiu identitu, ale aj finančnú istotu a reálne športové ambície. O novej ére a vízii klubu sme sa rozprávali s Petrom Novákom, prezidentom VK Slovan Bratislava.



Zdroj: VK Slovan



Zdroj: VK Slovan

Sezóna 2025/2026 je prvou kompletnou sezónou pod značkou VK Slovan Bratislava a zároveň prvým rokom spolupráce s JTRE. Ako dnes hodnotíte prvý mesiac novej éry z pohľadu identity, stability, fungovania klubu aj športových výsledkov?

Z pohľadu stability je pre nás kľúčové, že sme našli pevnú pôdu pod no-

hami. Máme jasne nastavené tréningové aj zápasové podmienky v hale a vďaka spolupráci s JTRE aj stabilné financovanie, čo je v dnešnom športe veľký benefit. Mnohé kluby by nám túto úroveň zázemia mohli závidieť. Prechod pod značku Slovan nás zároveň zaväzuje. Slovan je na Slovensku silné meno s históriou a úspechmi, a to nielen vo futbale, ale aj vo volej-

Hráči VK Slovan Bratislava počas semifinálového zápasu Challenge Cupu s belgickým tímom Lindemans Aalst.

bale. Aj hviezda v našom logu symbolizuje ambíciu niečo dosiahnuť. Chceme nadviazať na úspešné obdobie z minulosti a priblížiť sa k úrovni, ktorú kedysi dosahovali najlepšie slovenské tímy. Aj v tejto sezóne robíme maximum pre to, aby sme boli dôstojným nositeľom mena Slovan.

Ako vnímate partnerstvo s JTRE? Kam môže podľa vás posunúť volejbalový Slovan v horizonte troch až piatich rokov?

Partnerstvo s JTRE vnímame ako dlhodobý strategický projekt. Ak chceme budovať silný Slovan, nestačí rozmýšľať zo sezóny na sezónu. Našou ambíciou je postupne dvíhať úroveň klubu aj celej súťaže. Otázkou je, či sa dá rásť len v rámci slovenskej extraligy, alebo je nevyhnutné pravidelne sa zapájať do európskych po-

hárov. Skúsenosť z Challenge Cupu, kde sme sa prebojovali do semifínaľa, ukazuje, že Slovan môže byť konkurencieschopný aj v Európe. Je to historický úspech a zároveň záväzok. V horizonte troch až piatich rokov by sme chceli byť stabilným lídrom doma a rešpektovaným klubom v Európe. Samozrejme, európske súťaže sú finančne aj organizačne náročné, preto musí byť každý krok premyslený a podložený silným zázemím.

Slovan vstupoval do ročníka s vysokými ambíciami. Ako sa vám počas sezóny darí udržiavať koncentráciu, vnútornú motiváciu a víťaznú mentalitu tímu?

Ideme do každého zápasu s cieľom vyhrať, bez ohľadu na súpera. To je základná mentalita, ktorú sa snažíme v tíme budovať. Samozrejme, sezóna je dlhá a občas sa objaví aj výpadok, ako napríklad vo Svidníku alebo doma proti Nitre. Sú to momenty, ktoré nám pripomenú, že koncentráciu treba držať naplno od prvej do posled-

nej lopty. Keď hráte paralelne extraligu aj európske zápasy, únava sa môže prejaviť. So štrnásťčlenným kádrom je to náročné, a ak vypadnú jeden či dvaja hráči, hneď je to cítiť. Aj preto pracujeme na širšej rotácii, mentálnej odolnosti a stabilite výkonov.

Pri tvorbe kádra ste museli myslieť aj na náročnú európsku konfrontáciu. Ako sa dnes, aj v kontexte úspechu v Challenge Cupe, ukazuje stratégia budovania mužstva?

Treba otvorene povedať, že mužstvo bolo primárne skladané na slovenskú extraligu, nie na paralelné zvládanie náročného európskeho programu. Skúsenosť z Challenge Cupu nám ukázala, aké náročné je hrať v Európe so širším, ale stále limitovaným kádrom. Nedá sa odohrať celá európska sezóna len so šiestimi či siedmimi lídrami, dôležitá je variabilita a šírka zostavy. Zároveň máme v tíme viacero mladých hráčov, ktorí majú veľký potenciál, no na takejto úrovni im ešte prirodzene chýbajú skúsenosti. Práve európske zápasy sú pre nich obrovskou školou, ale zároveň ukazujú, kde sa ešte musíme posunúť. Aj tieto skúsenosti nám pomáhajú do budúcnosti. Ak chceme dlhodobo držať víťaznú mentalitu doma a byť konkurencieschopní aj v Európe, budeme musieť postupne prispôsobiť skladbu kádra aj celkové nastavenie klubu. Je to proces, ktorý si vyžaduje čas.

Účinkovanie v Challenge Cupe posúva klub na medzinárodnú



Zdroj: VK Slovan



Zdroj: VK Slovan

Prezident VK Slovan Peter Novák počas štvrtfinálového zápasu Challenge Cupu s izraelským Maccabi Tel Aviv.

scénu. Čo znamená európska konfrontácia pre rast hráčov, značky aj celého projektu VK Slovan Bratislava?

Pre tých mladších je to obrovská skúsenosť a konfrontácia s úplne inou úrovňou volejbalu. Takéto zápasy ich posúvajú rýchlejšie ako niekoľko sezón doma. Získavajú sebavedomie, ale zároveň vidia, na čom ešte musia pracovať. Máme v tíme trojicu mladých hráčov, ktorí majú ambície posunúť sa raz do zahraničia, a myslím si, že na to majú predpoklady. Európske zápasy sú pre nich výkladnou skriňou. Keď sa dokážete presadiť proti klubom ako Liberec, Maccabi Tel Aviv alebo ďalším kvalitným tímom, má to svoju váhu. Pre značku Slovan to znamená zviditeľnenie na medzinárodnej scéne a potvrdenie, že projekt má ambíciu rásť. Konfron-

tácia so zvučnými menami ukazuje, že ideme správnym smerom. Je to úspech, ale zároveň motivácia pokračovať v budovaní silného a rešpektovaného klubu.

Veľkou témou moderných klubov je práca s mládežou. Ako je dnes nastavený mládežnícky projekt VK Slovan Bratislava a aké miesto má v dlhodobej vízii klubu?

Mládež je pre nás kľúčovou súčasťou projektu. Pod našou hlavičkou športuje približne 240 detí a mladých hráčov v rôznych vekových kategóriách od mladších žiakov až po juniorov. Pôsobíme v celoslovenských súťažiach juniorov aj kadetov a dlhodobo tam dosahujeme kvalitné výsledky. Nejde však len o výsledky, ale o systematickú prácu. Zakladáme si na tom, aby

mal klub vlastnú hráčsku základňu a aby sme postupne vychovávali hráčov pre A-mužstvo. Niektorých mladých hráčov posielame na hosťovanie, aby pravidelne hrávali a zbierali skúsenosti v seniorskom volejbale. Je pravda, že nie všetci sú dnes pripravení okamžite nastúpiť na najvyššej úrovni, ale práve herná prax je cesta, ako ich posunúť. Do budúcnosti chceme, aby prechod z mládeže do základného mužstva bol prirodzený a aby Slovan stál nielen na skúsených hráčoch, ale aj na vlastných odchovancoch.

Aké podmienky má dnes VK Slovan Bratislava na tréning, regeneráciu a prípravu počas náročnej sezóny? Cítite, že klub vytvára hráčom profesionálne zázemie porovnateľné s európskymi tímami?

Čo sa týka zázemia, robíme maximum z toho, čo máme, ale treba otvorene povedať, že najväčším problémom je nedostatok priestorov. V Bratislave dlhodobo chýba ďalšia hala. Momentálne sa delíme o jednu hlavnú halu s basketbalom a zároveň ju využívajú naše mužské aj ženské tímy. Do toho vstupujú tréningy, domáce zápasy, podujatia či komerčné eventy a logisticky je to veľmi náročné. Ideálne by bolo, keby mal každý klub svoje stabilné domáce prostredie. Nepotrebujeme trojtisícovú arénu, pre nás by bola optimálna hala pre približne 1 500 divákov, kde by sme mohli pravidelne hrať ligové zápasy a budovať si stabilnú fanúšikovskú základňu. Pravidelnosť je dôležitá aj pre divákov, aby si zvykli na pevný hrací deň a čas. V súčasnosti sa často musíme prispôbovať dostupnosti haly. Pri európskych súťažiach je situácia ešte náročnejšia, keďže je potrebné splniť presné podmienky, pripraviť halu niekoľko dní vopred a zabezpečiť oficiálne tréningy. To výrazne obmedzuje ostatné využitie priestoru. Z pohľadu regenerácie a profesionálneho servisu pre hráčov sa snažíme držať vysoký štandard, ale komplexné zázemie porovnateľné s top európskymi klubmi je úzko späté práve s infraštruktúrou. Ak by sa podarilo vyriešiť otázku haly, bol by to obrovský krok vpred pre celý klub aj pre volejbal v Bratislave. ■

Hráči VK Slovan Bratislava počas štvrtfinálového zápasu Challenge Cupu s izraelským Maccabi Tel Aviv.

Unikátne snímky

STARÉ MESTO

Spravte si výlet do Bratislavy minulého storočia - na múre pri električkovej trati neďaleko Šafárikovho námestia sú vystavené vzácne dobové fotografie, z ktorých niektoré majú aj vyše 100 rokov.

Pre lepšie identifikovanie zobrazených miest dopĺňajú historické snímky aj aktuálne zábery. Organizátorom výstavy je OZ Bratislava a jej Premeny a bezplatne si ju môžete pozrieť až do konca leta. (ak)

Hity Genesis

STARÉ MESTO

Zabavte sa pri legendárnych hitoch - v Majestic Music Clube (MMC) odpáli 19. apríla svoj jediný koncert na Slovensku Ray Wilson, bývalý spevák rockovej skupiny Genesis, kde vystriedal Phila Collinsa. Počas dvojhodinového predstavenia ponúkne hity ako napríklad Follow You Follow Me, No Son Of Mine, That's All, Another day in Paradise či Mama. (ak)

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na www.banoviny.sk a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny

**APRÍL
V MESTE**

Vyberte si zážitok na víkend aj všedný deň

BRATISLAVA

Pozrite si tipy na zaujímavé podujatia v našom meste, ktoré vám i vašim deťom spestrí voľné chvíle príjemným zážitkom. O ďal-

ších priebežne informujeme na našom webe www.banoviny.sk. Program sa môže v priebehu mesiaca zmeniť, pred návštevou si ho preverte na webovej stránke organizátorov. (bn)

Foto: archív, Robert Tappert

Svetový deň cirkusu

10. až 12. apríla

V apríli sa Bratislava na pár dní zmení na obrovské šapito. 14. ročník festivalu Svetový Deň Cirkusu otvorí galashow s vystúpením bývalého sólistu Cirque du Soleil a tešiť sa môžete aj na množstvo umeleckých workshopov či program pre verejnosť s hrami a cirkusovými predstaveniami. Viac na www.cirkuskus.sk

Tri sestry v DPOH

13. apríla

Divadlo P. O. Hviezdoslava uviedlo druhú premiéru aktuálnej sezóny, ktorou je klasická Čechovova inscenácia Tri sestry vo výraznej scénickej úprave. Autori postavy vsadili do slovenského prostredia a hľadajú odpovede na otázku, aký je vzťah našej krajiny k ruskej armáde naprieč dejinami. Viac na www.dpoh.sk



Biograf láska

16. až 19. apríla

Český muzikál Biograf láska je originálnou poctou legendárnej speváčke Hane Zagorovej. Prostredníctvom jej nestarnúcich hitov rozpráva romantický príbeh troch kamarátok, ktoré aj vážne situácie dokážu prijímať s humorom a nadhľadom. Muzikál uvádza každý deň od 16. do 19. apríla STARS auditorium na Junáckej ulici. Viac na www.starsauditorium.sk

Eros Ramazzotti



16. apríla

V Tipos Aréne sa 16. apríla predstaví talianska hviezda Eros Ramazzotti a v rámci svetového turné fanúšikom odspieva svoje najväčšie hity ako Cose Della Vita, Un'Emozione Per Sempre, Adesso Tu či Piu Bella Cosa, ktoré sa nezmazateľne zapísali

do ich srdc. Viac na www.ramazzotti.com

Odvážne pátranie na Devíne

24. apríla

Na hrade Devín sa stratil istý slávny Eudovít a je len na vás, aby ste ho našli. Pri večernom pátraní prostredníctvom zábavných úloh a hádaniek spoznáte obdobie, v ktorom žil, a dozviete sa aj množstvo fascinujúcich príbehov o hrade. Vyďajte sa na napínavú cestu časom a pomôžte vyriešiť záhadu! Viac na hraddevin.mmb.sk

Kino fest Anča

26. apríla

Spoznajte najlepšie súčasné krátke filmy pre deti. 26. apríla sa Mestská knižnica premení na kino a na Kapucínskej 3 premietne o 10., 13. a 16. h výber snímok z celého sveta, ktoré malým aj veľkým divákom prinášajú nezabudnuteľné vizuálne a príbehové zážitky. Viac na www.mestskakniznica.sk

Martin Benka - Maľba

do 14. júna

V Galérii Nedbalka môžete až do 14. júna spoznať maliarsku tvorbu Martina Benku, jedného z najvýznamnejších predstaviteľov slovenskej výtvarnej moderny. Jeho obrazy sú známe tým, že spájajú moderné trendy s idealizovanou krásou dedinského života a na trhu s umením patria k najpredávanejším a najvyššie hodnoteným. Viac na www.nedbalka.sk



Tanec v Aréne

PETRŽALKA

Divadlo Aréna tento rok uvádza nový cyklus, ktorý vznikol s ambíciou vytvoriť pravidelný priestor pre prezentáciu výrazných osobností tanečnej scény.

Druhým podujatím cyklu Tanec v Aréne bude 22. apríla projekt JAzyk!, ktorý prináša umelecké stvárnenie rôznych podob nehmotného kultúrneho dedičstva. (ak)

Foto: Petra Lajdová

Vykupujeme:

STARÉ KOŽUCHY
STARÉ ŠIJACIE STROJE
STAROŽITNOSTI
STARÝ NÁBYTOK
ZLATO (AKÉKOLVEK)
ŠPERKY



Tel. č.: +421 952 007 072

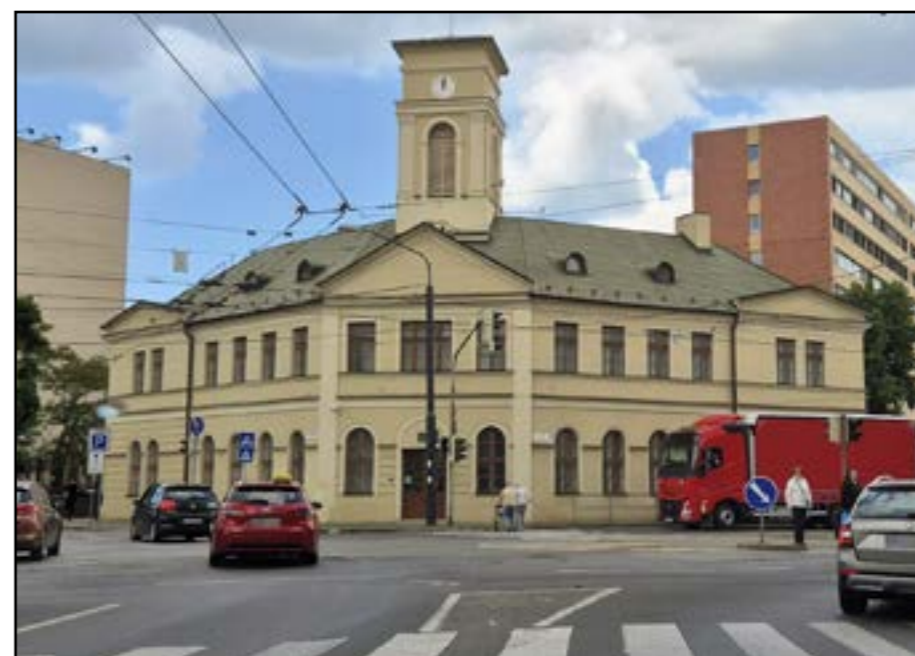
Budova bývalej konskej železnice je v zlom stave, chcú ju zrekonštruovať

NOVÉ MESTO

Mestská časť Nové Mesto sa chce v súvislosti s riešením stavu budovy bývalej konskej železnice uchádzať o dotáciu z Environmentálneho fondu. Predloženie žiadosti o dotáciu na energetické opatrenia schválili poslanci na ostatnom rokovaní miestneho zastupiteľstva.

Národná kultúrna pamiatka na rohu Krížnej a Legionárskej ulice má tri podlažia a vežičku. Na prvom podlaží sa v súčasnosti nachádza okrem iného sobášna sieň a na druhom kancelárske priestory so zázemím.

Stavba je však v hľadiska prevádzky v nevyhovujúcom stave. Na obvodových aj



Obnova stanice konskej železnice bude musieť vyhovovať požiadavkám pamiatkarov.

vnútorných nosných stenách je na viacerých miestach popraskaná a opadaná omietka a na treťom podlaží je vidieť zatekanie zo strechy. V nevyhovujúcom technickom stave sú aj okenné otvory, zasklené steny a vchodové dvere.

„V záujme mestskej časti je zlepšiť technický stav budovy a zastaviť jej degradáciu, aby sa mohla plnohodnotne využívať verejnosťou,“ konštatuje samospráva. Celkové výdavky na energetické opatrenia odhaduje na viac ako 600-tisíc eur, z toho vyše 333-tisíc eur majú byť oprávnené výdavky. Samospráva chce v rámci dotácie získať 316-tisíc eur. (TASR, ak)

Foto: ak

Hľadá sa najrýchlejší lezúň, víťaz si odnesie atraktívnu cenu



Richard Vrabec je s podujatím spojený už 20 rokov.

RUŽINOV

Obľúbené preteky s 20-ročnou tradíciou sú späť. V Bratislavskom kraji spoznáme najrýchlejšieho lezúňa, teda dieťaťko, za ktorým sa možno nabeháte až-až. Tentokrát vám však jeho rýchlosť prinesie iba radosť a možno aj lákavú výhru.

Ak máte doma lezúňa vo veku 7 až 12 mesiacov a pociťte, že za ním niekedy nestíhate, teraz príšiel správny čas využiť jeho energiu. Môžete ho totiž prihlásiť na jeho prvé preteky v živote, kde okrem

zábavy stretne nových kamarátov. Podujatie Bratislavský samosprávny kraj hľadá najrýchlejšieho lezúňa sa koná v obchodnom centre Tehelko (na Bajkalskej 2) už 18. apríla. Štartuje sa o 15. h, kvôli registrácii však treba prísť o polhodinku skôr.

Pravidlá pretekov sú jednoduché - vyhrá dieťa, ktoré najrýchlejšie prelezie päť metrov na pretekárskej dráhe, teda špeciálnom koberci. „Rodičia môžu deti motivovať podľa vlastnej fantázie, no počas preteku sa ich nesmú dotýkať. Vždy to so

sebou prináša veľa zábavy a milých okamihov,“ spomína moderátor a zakladateľ podujatia Richard Vrabec. „Už sa nám viackrát stalo, že dieťa sa v polovici trate postavilo a odbehlo z koberca, alebo sa deti na ňom pohašterili či začali bozkávať a hladkať,“ vraví s úsmevom. Niektorí rodičia svoje deti dokonca na preteky trénujú. Raz jeden otecko prišiel

s nápadom, že deň strávi so svojím dieťaťom sám a manželka si voľný čas užije s kamarátkami. Mama sa malému pretekárovi ukázala, až keď ho otec dal na štart, a chlapec doslova preletel k cieľovej páske s úsmevom od ucha k uchu. Pokiaľ ide o rekord, zatiaľ najrýchlejší lezúň zvládol päťmetrovú trať za 7,8 sekundy.

Viťaz si tento rok odnesie po-

ukaz na predĺžený víkendový pobyt (tri noci) pre rodinu s plnou penziou v Aquatermal Strehová a rodinný pobyt v Strehovej na jednu noc získa aj druhý a tretí v poradí. Registrovať sa môžete na stránke najrychlejsilezun.sk alebo priamo na mieste pretekmi. Záštítu nad podujatím prevzal župan Juraj Droba. (ms)

Foto: najrychlejsilezun.sk

Motýl[®]

LÁTKY A GALANTÉRIA

ZÁHRADNÍCKA UL. 12, BA
(VEDĽA JUSTIČNÉHO PALÁCA)

- 50%

NA VŠETKY BA VLNENÉ LÁTKY ŠÍRKY 110 CM
DO VYPREDANIA ZÁSOB

Online služba

BRATISLAVA

Magistrát rozširuje svoje digitálne služby a online už po dani z nehnuteľností zaplatíte aj poplatok za komunálny odpad. Služba je určená pre majiteľov a nájomcov rodinných domov.

Používateľom s aktívnou elektronickou schránkou na slovensko.sk príde rozhodnutie o poplatku automaticky tam, môžete si ho však nechať zaslať aj mailom, pričom zaplatíte pohodlne kartou, naskenovaním QR kódu alebo bankovým prevodom. (ak)

Dobrý sused

BRATISLAVA

Nadácia Ekopolis rozdelila v prvom kole programu Dobrý sused desiatim komunitným projektom v okolí rafinérie Slovnaft celkovo 20-tisíc eur.

Medzi podporenými projektmi je napríklad tančiareň pre seniorov, premena časti školského dvora na komunitnú záhradu či kurz sebaobrany a bojových umení určený mladým ľuďom zo sociálne slabšieho prostredia, ľuďom so zdravotným znevýhodnením a seniorom. (ak)

Čučvara, lagman, plov... Ako chutí Stredná Ázia?

Bedeker gurmána

RUŽINOV

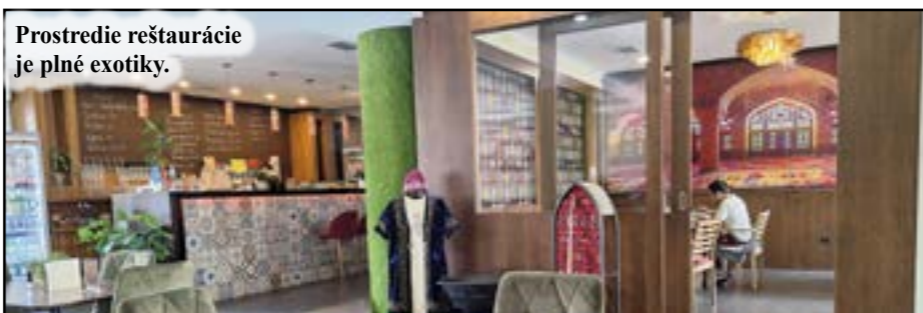
V reštaurácii Kazan, ktorá sa v januári presunula zo street-foodového Meet Pointu do veľkorysého priestoru na Záhradníckej ulici, sme zažili niečo úplne nové. Špecializuje sa na kuchyňu Strednej Ázie – tradičné uzbecké, kazašské i kirgizské jedlá pripravené po domácky, ktoré len tak hoci kde nenájdete.

Hoci reštaurácia nepôsobí zvonka

dvakrát lákavo, vnútri je celkom iný svet. Páčila sa nám výzdoba s množstvom exotických dekorácií, tradičné taniere a misky, samoobslužný čajový kútik... Oceňujeme tiež, že na jedálnom lístku sú aj fotky špecialít, to uľahčí rozhodovanie. Pri obedovom menu (za 10 € máte polievku, hlavné jedlo, šalát, chlieb a čaj) uvádzajú i pôvod mäsa, napríklad hovädzie halal je z Namíbie, aj túto informáciu mnohí privítajú.

Obsluha nám síce pripadala ešte trochu vylákaná, ale ochotná, no a zaujímavosť – žiadny nôž k hlavnému jedlu, len lyžička a vidlička. Inak,

Prostredie reštaurácie je plné exotiky.



to nás

dávnejšie zaujalo aj v japonskej reštaurácii Wagamama na dunajskom nábreží. Najpredávanejším jedlom je Plov (10 €), uzbecká ryžová špecialita, keď v jednom kotlíku varia všetko, takže chute sa spolu pekne premiešajú. Už v samotnej sypkej ryži sme okrem orientálnych korenín cítili chuť šťavnatého hovädzieho mäsa. Ak máte radi rizoto, určite vás plov poteší, ale pripravte sa na drobné zmeny. Okrem exotického ladenia nás prekvapila sladkosť jedla vďaka mrkve, no najmä hrozienkam. Na počudovanie to však bolo veľmi chutné.

Keďže sme mali plov v rámci menu, patrila k nemu aj polievka. Dali sme si tradičnú stredoázijskú Šorpu, ktorú možno prirovnať k nášmu klasickému vývaru. Bola silne mäsová, s veľkými kusmi zeleniny vrátane zemiakov, ale inak bežný zážitok.

Za polievku Čučvara (7 €), teda mäsové cestovinové taštičky v horúcom vývare, sme platili osobitne a celkom dosť. Nebola totiž v rámci obedového menu, ale bol to predsa len zážitok. Smotana v polievke sa nám doslova rozplynula v ústach, pelme-ne mali jemné cesto a chutnú mäsovú náplň, aj samotný vývar bol výborný, dobre

ochutený, ale akými koreninami, to netušíme. Prekvapil nás tiež pridaný kôpor, možno ho nemáte radi, no v tomto príklade sadol dokonale. Ďalšou cestovinou špecialitou boli taštičky Manty (10 €), ktoré pripravujú na pare s tekvicovou alebo mäsovou plnkou z mletého hovädzieho s cibuľou, stavili sme na mäso. V porovnaní s taštičkami v polievke sme však nemali významnejší zážitok. Boli síce šťavnaté a cesto tenké, jemné (na rozdiel od gruzinských chinkali), ale chuť nás až tak neočarila. Aj kyslá smotana, pridaná na tanier k šiestim manty, bola klasická, len skromne posypaná kôprom. Žiadalo sa nám niečím ju dochutiť, ale takto to vraj robia Uzbeki či Kazaši... Manty, rovnako ako chinkali, sa jedia rukami, takže nôž ani nepotrebuje.

Pri pohľade na Lagman (10 €), čo sú dlhé hrubšie rezance s hovädzím halal mäsom a množstvom zeleniny, si hovoríme – hm, zaujímavá farba a veľmi príjemná vôňa! A potom aj chuť, už samotné cestoviny, kompletne obalené v tmavej omáčke, boli výborné. Ručne ľahané pšeničné rezance pekne držali všetky chute, aj mäso bolo vynika-

júce, príjemne sa nám doň zahryzovalo, nemuseli sme ho krájať, lebo bolo mäkké a ideálnej veľkosti. Skvelý dojem ešte doplnila zelenina a syta, chuťovo výrazná šťava. Zároveň platí, že keby bola možnosť niečím si jedlo doostríť, určite by sme ju prijali.

Špecialitu s názvom Žarovňa (11 €) robia s kuracím alebo s hovädzím mäsom, vybrali sme si kuracie. Priniesli nám ju na veľmi horúcom liatinovom tále v tvare býka, na ktorom nám kusky mäsa aj zeleniny opekali, a tak sme si chvíľu toto farebné voňavé dielo len obzerali. Napadlo nám, že „býk“ môže zároveň pripomenúť význam chovu dobytky v tejto ďalekej časti sveta, možno i tradíciu kočovníctva. Mäso bolo opäť dobre ochutené, len mierne suchšie a tvrdšie, zato opečená paprika aj cibuľa boli bezchybné, a užili sme si aj chuť tmavej omáčky. Cítili sme v nej najmä to olejové a okrem pre nás tajomných korenín sme tipovali na sójovku, hoci typická slanosť tejto omáčky chýbala. Bol to však ďalší pekný stredoázijský zážitok. (bn)

Foto: Matúš Husár

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Konzumáciu si redakcia platila sama.

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Bratislavské
Noviny.sk
www.facebook.sk/banoviny

Na brehu Draždiaka budujú pieskovú pláž a mlatový chodník

Michal: Najskôr kobercový trávnik, teraz pieskové pláže, chýbajú už len umelé vlny.

Janette: Mohli by láskavo prírodné jazzerá a plochy nechať prírodné? Stačí udržiavať čistotu a poriadok. A nechať pocit, že je človek aspoň trochu v prírode!

Andrea: Veľký Draždiak je umelé štrkovisko (jazero), ktoré vzniklo ťažbou štrku počas výstavby bytoviek. Vôbec nie je prírodného charakteru...

Mariana: To je bohapusté vyhadzovanie peňazí, to už môžu robiť lodičky z 500-euroviek a púšťať dole Dunajom.

Andrej: Typická Slovač. Niečo sa robí - ide hneď kritika. Nič sa nerobí - ide kritika.

Ivan: V prvom rade treba zlikvidovať to rákosie, ktoré lemuje už vyše polovicu brehov od lesíka, inak sa nebude dať kde kúpať.

Peter: Takže voda bude ešte kalnejšia.

Renáta: Zakážte chytanie rýb, nech stojí pekné kúpalisko s plážou.

Alžbeta: Treba urobiť aj drevené chodníky k vode, ako je pri mori. Keď sa piesok rozpáli, nebude sa dať prejsť.

Eva: Možno nás tvorcovia tohto úžasného diela milo prekvapia.



Foto: bn

Pamätáte si ešte pôvodnú autobusovú stanicu ČSAD na Mlynských Nivách?

Jana: Keby sa opravila, trochu prispôsobila novému času, bolo by to super a myslím, že by to úplne stačilo požiadavkám novej doby.

Angel: Keď tú starú postavili, chodili sme tam s kamošmi obdivovať, aké je to parádne a moderné.

Vojto: Bratislava je jediné hlavné mesto, čo nemá atletický štadión, plavecký bazén, atletickú halu, cyklistický ovál a už ani autobusovú stanicu... A to tu všetko bolo.

Dali: Od začiatku zlý nápad - dať autobusovú stanicu do prevádzky súkromníkovi. Ani to inak nemohlo dopadnúť.

Dobrá správa: Z Dúbravky by mali vybudovať ďalšie napojenie na obchvat

Martin: Dúfam, že aj smerom na Záhorie. Lebo sa nedá pripojiť ani z Harmincovej, ani z Alexyho.

Roman: Radšej nech tu spravia autobusové prepojenie, ktoré zrušili.

Pavol: Načo to bude dobré, keď D2 je stále upchatá? Bude teda ešte viac, alebo ju idú konečne nafúknuť? Najprv treba riešiť, prečo sa tam tvoria kolóny, a potom môžu pripájať niečo! Už sa mi zdá, že fakt tam nikto nerozmýšľa!

Ivan: Pokiaľ sa nespraví tretí pruh, tak to nemá žiaden zmysel. NDS teraz leští tento úsek, ale nie je schopná vyriešiť problém systémovo. Ľuďom je úplne jedno, či bude táto časť diaľnice zrekonštruovaná, alebo nie, pokiaľ nemá dostatočnú kapacitu.

Ján: Doprave to nepomôže, akurát to zvýši počet áut v mieste, kde má byť cyklolávka do Lamača.

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každý mesiac z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trefné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mail redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

Ako to vyzerá s opravou Mosta SNP?

O zlom stave Mosta SNP v Bratislave sa toho za posledných niekoľko rokov popísalo neúrekom, a takisto o pripravovaných krokoch jeho sanácii. Zvodidlá a zábradlie sú však stále úplne hrdzavé, pôsobia strašidelne, a o ostatných problémoch, ktoré ukrýva vo svojom vnútri mostná konštrukcia, je možno lepšie nevedieť. Prítomne denne po moste prechádzajú tisíce áut.

Čitateľ Anton



Horvaca magistrátu Peter Bubla:

Opravy Mosta SNP sa realizujú v etapách. Minulý rok sme opravili zvary na budapeštianskej strane mostovky. Tento rok je naplánovaná viedenská strana (začiatok prác je plánovaný po ČSOB maratóne 12. apríla 2026, ukončiť by sa mali do cca septembra 2026) a jedna menšia oprava na budapeštianskej strane na približne 3 dni.

Následne sa má pokračovať realizáciou kompletnej protikorózynej ochrany (nátery) mostovky a časti stien nosnej konštrukcie dostupných z lávok. V ďalších etapách sa „presunieme“ do vnútornej časti nosnej konštrukcie.

V tomto roku je plánované aj skúšobné odkrytie časti stĺpikov zvodidiel, aby sme overili stav uchytenia stĺpikov do nosnej konštrukcie a na základe výsledkov prípadne navrhli riešenie opravy uchytenia stĺpikov. Celková oprava by mala nasledovať v roku 2027.

Foto: bn

DREVENÉ ROLETY

- výmena popruhu
- náter roliet
- generálne opravy aj tých najstarších roliet
- nové drevené rolety

mobil: 0903 349 274 mail: info@eslinger.sk
www.eslinger.sk

VÝKUP
MINCE - BANKOVKY

HORINKA

0902 168 083 www.horinka.sk

PREMENY BRATISLAVY Jednu zbúrali, druhú zmenšili



1983: Autobusová stanica ČSAD v deň, keď ju odovzdali do užívania.

RUŽINOV
Pripomeňte si bývalú autobusovú stanicu ČSAD na Nivách, ktorú pred piatimi rokmi nahradil moderný terminál vybudovaný v podzemí veľkého nákupného centra. Dnes sa však jeho kapacita výrazne znížila na takmer polovicu, a tak mnohé autobusy majú konečnú na ulici. S výstavbou starej autobusovej stanice na Mlynských Nivách sa začalo v roku 1979, otvárali ju v auguste 1983, no už o 34 rokov neskôr ju definitívne zatvorili. Spočiatku sa síce hovorilo o modernizácii autobusky, nakoniec ju od októbra 2017 nahradila dočasná na neďa-



1983: Stará autobusová stanica ČSAD mala 38 nástupísk v exteriéri.



2024: Moderný terminál je prepojený s veľkým obchodným centrom.

lekej Bottovej ulici a v rovnakom roku začali v podzemí Nivy centra stavať na mínus prvom podlaží novú autobusovú stanicu s roz-

lohou 30-tisíc štvorcových metrov. Prvý spoj s cestujúcimi vypravili odtiaľ 30. septembra 2021 nadržanom, smeroval na viedenské le-

tisko Schwechat. Nová moderná AS Nivy, ktorú prevádzkuje súkromná spoločnosť Slovak Lines, mala pôvodne 36 nástupísk, dnes, keď sa časť plochy mení na veľkopredajňu, je ich len 19. Prevádzkovateľ obhaja prestavbu klesajúcim využitím stanice - od jej otvorenia v roku 2021 sa znížil počet spojov o takmer 50 percent. Bratislavský kraj, ktorý má v kompetencii organizáciu regionálnej dopravy, zas argumentuje najmä vysokým nárastom poplatkov za využívanie stanice a zmenšením priestoru vyhradeného autobusovej doprave. Obe strany pritom tvrdia, že majú záujem o ferozú dohodu. (ak)
Foto: archív TASR, Ľubomír Deák/OZ Bratislava a jej Premeny, Marián Dekan



2024: Novú stanicu v podzemí Nivy centra otvárali s 36 nástupiskami, dnes ich je 19.

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701786

KACHLOVÉ PECE
-čistenie, opravy
-stavba nových
0948 948 424

V zoologickej záhrade sa narodili tri ťaviatka

KARLOVA VES
Návštevníci ZOO majú v týchto dňoch o dôvod viac na úsmev. V priebehu necelého mesiaca sa tam rozrástla rodina tiav dvojhrbých o troch nových členov. Dve samičky a jeden samček sa už teraz veselo naháňajú vo výbehu. Zaujímavosťou je, že všetky tri dospelé samice v našej ZOO porodili v krátkom časovom intervale. Prvé dve ťaviatka prišli na svet



Podľa chovateľov sú všetky tri mláďatá v skvelej kondícii.

koncom februára a posledný prírastok – malá samička – pribudol v polovici marca. Nejde o náhodu, ale

o fascinujúci prírodný mechanizmus. „V prírode sa reprodukčné obdobie samíc často synchronizuje, čo zvyšuje šance mláďat na prežitie. Spoločný rast im navyše umožňuje prirodzenú socializáciu už od útleho veku,“ vysvetľuje ZOO Bratislava. Ťavy žijú vo voľnej prírode v menších skupinách, ktoré zvyčajne tvoria samice s mláďatami a dominantný samec. (ak)
Foto: ZOO Bratislava

Správy z podsvetia

V STAROM MESTE vyčíňali vreckári. Policajti prichytili priamo pri čine tri ženy a jedného muža, občanov Chorvátska, ktorí sa v hradnom areáli pokúsili okradnúť jednu z turistiek. Pri vstupnej bráne do barokovej záhrady k nej pristúpili, spoločne rozopli zips na jej batohu a opakovane sa z neho snažili vybrať uložené veci. Ich konanie však neuniklo pozornosti službukonajúcej hliadky, ktorá páchatel'ov za použitia donucovacích prostriedkov zadržala, hoci sa pokúsili o útek. Štyroch Chorvátov následne obvinili z krádeže v štádiu pokusu spáchanej formou spolupachatel'stva a po vykonaní procesných úkonov odovzdali prokurátorovi. (ak)

Studňu ľstivých mníchov Lamačania z hnevu zasypali

Bratislava kedysi



Pruským vojakom v bitke pri Lamači velil generál Julius von Bose.

Historické studničky sú skrytým pokladom nášho lesoparku, ktorý Mestské lesy postupne obnovujú, aby ich uchovali pre ďalšie generácie. V uplynulých rokoch zachránili päť kamených studničiek, k nim nedávno pribudli ďalšie dve, Mihály Forrás (Michalov prameň) a Margita Forrás (Margitin prameň). K viacerým sa viažu vzrušujúce príbehy, o ktorých píše aj spisovateľ Igor Janota. Z jeho knižky sme vybrali ten o falošných prajských mníchoch a ich studne spreď 160 rokov.

Jún v roku 1866 bol veľmi teplý, a keď aj trochu spfchlo, roľníci dážd' len privítali, veď bol potrebný na polia, vinohrady a záhrady. V jeden takýto daždivý deň sa v lamačskom obchode objavili dvaja neznámi mnísi. Prišli si niečo kúpiť, ale ich čudnej nemčine miestni ľudia len ťažko rozumeli. Čudovali sa, prečo cudzinci nenakupujú v meste, kde je oveľa lepší výber a nie je to tak ďaleko. Cudzinci sa usadili niekde za dedinou a takmer každý deň



Lamačania studňu zasypali a povrch zorali, aby ju už nikto nikdy nenašiel. Ilustračné foto

chodili do dediny. To sa už ľudom nevidelo. V dedine sa zjavia dvaja mnísi, ktorých nik nepozná, ťažko im rozumieť, s ľudmi sa nestýkajú, Božie slovo nekážu...! Čo sú to za ľudia? A Lamačania začali mníchov sledovať.

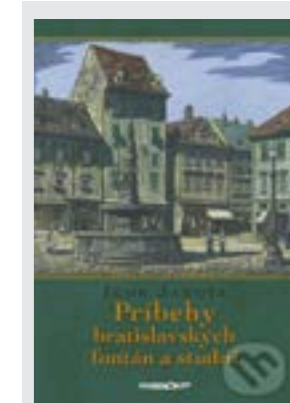
Potajomky išli za nimi, keď odchádzali z dediny. Ďaleko však nedošli. Pod hájom, ktorý zbiehal z vrškov až po Záhorskú rovinu, mali mnísi chatrč a pri nej vlastnú studňu. Urobili si ju parádnú! Aj keď nebola hlboká, obložili ju kameňom, a vodu chránila i kamenná strieška. Bolo vidieť, že mníchom záležalo na tom, aby mali čistú a sviežu pitnú vodu. Práve podľa studne Lamačania usudzovali, že mnísi sa mienia u nich usadiť na dlhší čas. Bolo to však akosi inak. O ľudí sa nestarali, len po okolitých horách chodili, čosi vymyriavali a všetko si zapisovali, nevynechali ani drobné chodníky. Kreslili a písali, písali a kreslili – a to sa videtákyto daždivý deň sa v lamačskom obchode objavili dvaja neznámi mnísi. Prišli si niečo kúpiť, ale ich čudnej nemčine miestni ľudia len ťažko rozumeli. Čudovali sa, prečo cudzinci nenakupujú v meste, kde je oveľa lepší výber a nie je to tak ďaleko. Cudzinci sa usadili niekde za dedinou a takmer každý deň

li pred Bratislavou. Zastavili ich však vojaci bratislavskej posádky, posilnení prislusníkmi 9. rakúskeho pluku horských strelcov. Obranná línia sa ťahala od Lamača po Devínsku Kobylu. Svitlo nedeľné ráno 22. júla 1866. Rakúšania, ktorí starostlivo pozorovali nepriateľov, zbadali zrazu v ich radoch pohyb. To sa jedna časť Prusov, vedená generálom Juliusom von Bose, uchcela obchvatom dostať do tyla obrancov mesta. Prechádzala cez vrchy s takou istotou, akoby tu bola odjakživa doma, až sa dostala po cestičkách a lesných chodníkoch na Kamzík. Tu ich, našťastie, zastavili domobranci, narychlo vyslaní z mesta. O siedmej ráno vypuklo na frontovej čiare hotové peklo. Prusi začali delostreleckú paľbu, ničili celé okolie. Dúbravka i Lamač boli v plameňoch, pruskí vojaci v sivých uniformách napadli rakúsko-uhorské vojská, ktoré mali uniformy biele. Do bielych terčov sa dobre mierilo, nečudo, že už po prvom útoku padlo 150 Rakúšanov, kým Prusi mali iba 35 mŕtvych. Ktovie, ako by sa to všetko bolo skončilo, keby medzitým neprišla správa, že medzi Pruskom a Rakúsko-Uhorskom podpísali

tzv. mikulovský mier. Presne o dvanástej hodine sa boje zastavili.

Lamačania v horiacej dedine zachraňovali, čo sa dalo. A čuduj sa svete, pomáhali im pri tom aj prajskí – tak totiž tunajší ľudia nazývali pruských vojakov. Prajským velili dvaja povedomí muži. Keď sa ľudia lepšie prizreli, spoznali v nich mníchov, čo tu nedávno bývali pri studničke v Podháji. Lamačania si až vtedy uvedomili, že to neboli mnísi, ale pruskí dôstojníci, ktorí sa prišli oboznámiť s terénom. Tak im nakoniec rozmetali chatu, studničku zasypali, ba ešte aj povrch zorali, aby ju už nikto nikdy nenašiel. Tragický deň pripomínajú len pamätníky postavené neskôr v Lamači a na Kamzíku. Pod nimi spia svoj večný spánok padlí vojaci z oboch bojujúcich strán. Celkom na záver aj takáto pripomenka: Presne pred 80 rokmi, 1. apríla 1946 sa Lamač zlúčil s Bratislavou. Od toho dňa sú dejiny Lamača dejinami Bratislavy. (bn)

Foto: Vydavateľstvo Marenčin PT, shutterstock



Spracované podľa knihy Igora Janotu Príbehy bratislavských fontán a studní, Vydavateľstvo Marenčin PT (so súhlasom vydavateľstva)

Bratislavské
Noviny
vyjdú o mesiac
8. mája 2026

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktorka: Anna Čapková

E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 0902 401 708
Inzercia: Lukáš Zenka
Telefón: 0948 084 884

E-mail: zenka@banoviny.sk
PR reklama
je graficky vyznačená ■
www.banoviny.sk

Nedostávate Bratislavské noviny?
Nahláste nám vašu presnú adresu na: 0902 401 708,
redakcia@banoviny.sk

dánske prislovie	výzva na ticho	cesta, po latinsky	pečením nahromadil	liturgická nádoba, svätostánok	zacelil sa	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	polodrahokam	skratka súhvezdia Mečiar	skratka obrnenej divízie	prešovať	skutočnosť	Pomôcky: septenár, Tin, lesoň, iter, Efez	lepením zhotoví	africká antilopa	lebečná klenba (anat.)	liatim zhotoví	antická stolička
veľký plochý čln						mužské meno cudzie žen. meno						vred (lek.) zrúkní, zaruč					
1. časť tajničky																	
sedemstopový verš									prehnané vykreslil šíriteľa paniky								
lyrická osemstopová strofa								hanobil načmára									
Pomôcky: ulkus, artofor, pinas	pochmúrne	staroveké ázijské mesto utláčal					navystrájala Róbert (dom.)										
praskol						úder ženské meno											
rozprávková bytosť						zbedať popruh (hovor.)											
africký veľtok				priemyselná rastlina etruský boh neba						útes (bás.)							
citoslavce vyjadrujúce prekvaenie			tri razy rímske číslo 501														
2. časť tajničky																	
Olga (dom.)							zvýšený tón e										

Pošlite do 30.04.2026 znenie tajničky z krížovky na sutaz@banoviny.sk a vyhrajte spoločenskú hru



Cink Twist. Precvičíte si svoju pozornosť a rýchlosť. Hráči postupne vykladajú karty a keď sa na stole objaví päť rovnakých symbolov, alebo symbolov rovnakej farby, musia čo najrýchlejšie zazvonit. Viac informácií nájdete na www.piatnik.cz.

Štatút súťaže nájdete na banoviny.sk.

TOČÍME

1,90€
ZA 0,5 LITRA

KLUB
BOV
ŇA

VLASTNÝ LEŽIAK FRAJER 11°.
U NÁS VARENÝ, U NÁS TOČENÝ.