



## Koniec dlhoročného problému

Areál školy Turnianska môže konečne patriť mestskej časti.



strana 2

## Viac cyklo partneri ako predajcovia

„Chceme vytvárať podmienky na to, aby mali ľudia zážitky na bicykloch. Nie je to len o tom, že im vybalíme bicykel z krabice a koniec,“ hovorí Norbert Kirschner z prevádzky Velocity.



strana 4

## Nový trávnik láka vrany aj kačice

„Áno, robíme radosť aj sebe,“ pripúšťajú Petržalčania Dušan Ištók a Branislav Milan, ktorí na Veľkom Draždiaku pokladajú trávový koberec.



strana 6

## Ako zabrániť autám jazdiť po tráve?

Ľudia žiadajú inštaláciu prekážok na Belinského, Blagoevovej, Hálovej alebo Tupolevovej.

strana 9



Poslanci Peter Lošonský, Pavol Peceň a Adam Sarlós predložili na aprílové zastupiteľstvo návrh na prenájom objektu Športovej haly Znievska pre občianske združenie Za Šport v Petržalke (od 1. 6. 2026 do 31. 7. 2026) a objektu Športovej haly Wolkrova pre Športový klub PENGYM BRATISLAVA (1. 6. 2026 do 31. 10. 2026). Po diskusii svoj návrh stiahli.

## Ján Hrčka:

# Ukážte mi jednu športovú halu, ktorú mesto prenajalo tak, ako to odporúčajú Vallovi poslanci v Petržalke

Šport je oblasť, ktorá sa posledné roky v Petržalke rozvíja asi najvýraznejšie. Z jednej strany počuť hlasy, ako nám závidia v iných mestských častiach, z druhej sa hovorí o napätí medzi samosprávou a niektorými športovými klubmi. Na argumenty kritikov reaguje v rozhovore starosta Petržalky Ján Hrčka.

**V máji končia zmluvy nájmomcom v športových halách na Znievskej, Wolkrovej a Gercenovej. Mestská časť už dlhšie avizuje, že ich chce zrekonštruovať a spravovať vo vlastnej réžii. Dáte argumenty pre toto rozhodnutie?**

Aby ste mali predstavu, športové haly mali nájom okolo 5 - 6-tisíc eur ročne, aj keď má hala 1 000 m<sup>2</sup> a viac! Za 20 rokov nám prišlo na nájsme 120-tisíc a to si ešte požiadali o započítanie havarijných opráv, takže ani toľko nie. Navyše, jediným reálnym užívateľom je pán Záhradný na Gercenovej, ktorý je nájomca, aj halu prevádzkuje. Zvyšní dvaja majú ďalších podnájomcov. Napríklad nájomca zo Znievskej je sprostredko-

vateľ, ktorý získava obrovské množstvo peňazí tým, že prenajíma náš majetok, a reálne ho nevyužíva. Jeho podnájomcovia nám povedali, že mu platia 10-tisíc eur mesačne! Získava tak 120-tisíc ročne! A keď pridáte do tej haly, zistíte, že je vybývaná. Ale prečo? Pretože niekto, komu ste halu dali, chcel na nej čo najviac zarobiť.

**Predseda Komisie športu pri miestnom zastupiteľstve v Petržalke Peter Lošonský tvrdí, že projektové dokumentácie na rekonštrukciu hál sa mohli pripravovať počas trvania nájmov a následne sa mohlo zistiť, či sú nájomcovia ochotní ich realizovať.**

Nikto ma nepresvedčí, že mest-

ská časť potrebuje sprostredkovateľa. Poslanci Teamu Vallo tvrdia, že máme dať haly občianskym združeniam, ktoré sú aktuálne v podnájme u nájomcu. Pritom pri športovej infraštruktúre mesta zistíte, že ŠH Harmincovu nemajú hokejisti, ale prevádzkuje ju mestská STaRZ. Pasienky nemajú združenia a kluby, ale prevádzkuje ich STaRZ a kluby sú tam v nájme. To isté Zimný štadión Ondreja Nepelu. A Ružinovský športový klub to robí so svojimi športoviskami rovnako. Ale keď my chceme robiť to isté, poslanci Teamu Vallo vám povedia, robte to inak. Prečo? Ja to nehrám na žiadny môj klub, na mojich ľudí, chcem, aby to mala mestská časť.

**Takže ste presvedčený, že mestská časť vie haly spravovať lepšie ako kluby, ktoré v nich fungujú?**

Keď pred tromi rokmi končili zmluvy tenistom, chcel som, aby športovú infraštruktúru prevádzkovala mestská časť.

Pokračovanie na strane 10 ➤

## Areál školy Turnianska môže konečne patriť mestskej časti



Petržalskí poslanci schválili návrh na kúpu pozemkov od súkromných spoločností v areáli základnej školy Turnianska a návrh zámeru kúpy pozemkov vrátane projektu stavby polyfunkčného domu na Humenskom námestí.

**Slovo šéfredaktorky**  
**Veľký návrat**  
Po Petržalskom Majálese majú zábavy chutí ďalší dôvod na radosť. Blížia sa Dni Petržalky, a navyše, od 19. do 21. júna budú opäť na Dostihovej dráhe. „Konečne sú tam, kde patria,“ skonštatovala v diskusii na Facebooku Petržalky Nikoleta. „Super, ani neviete, ako ste nás potešili! Tam je to tá pravá atmosféra!“ znie ďalší z pozitívnych komentárov.  
Väčšina z nás sa teda teší na tri dni koncertov a zábavy ešte viac, na internete však nájdete aj názory, že podobné akcie do sídliska nepatria, pretože hluk ruší deti a seniorov. Iní ľudia vám zas povedia, že ich ruší detský krik z ihriska rovno pod oknami. Ďalším prekáža búchanie pukov či loptičiek o mantinely na športoviskách, ďalší tvrdia, že seniori si majú nakúpiť v supermarkete doobeda a neprekážať pracujúcim poobede...a tak by sme mohli pokračovať do nemoty. Ako z toho von?  
Sídlisko žije, skúša, vymýšľa, zabáva sa. To, čo niekomu prekáža, iný miluje. Tak to je, a tak to vždy bude. Lepšie, ako sa nad tým vytáčať, je zmeniť uhol pohľadu. Seniorovi v obchode pomôžte, tešte sa z detí, ktoré sa hrajú a športujú a prídte na Dni Petržalky.

Ingrid Jarunková

Pokiaľ ide o pozemky v areáli školy Turnianska mestská časť už v roku 2021. Vlastníci už vtedy zdôvodňovali svoju ponuku na odpredaj tým, že vzhľadom na lokalitu a funkciu (školsťvo) ich nemôžu využívať. V apríli 2025 poslanci Zdenko Pek a Pavol Peceň svojim uznesením opäť otvorili tému odkúpenia pozemkov v areáloch základnej školy a materskej školy na Turnianskej do vlastníctva mestskej časti. Vo februári 2026 miestne zastupiteľstvo schválilo zámer kúpy týchto pozemkov za navrhovanú cenu 1 500 000 eur, aktuálne v apríli schválili aj návrh na kúpu. Financovanie kúpy pozemkov bude zabezpečené prostredníctvom už schváleného úveru.

V rámci komunikácie s mestskou časťou o odpredaji pozemkov na Turnianskej ponúkol vlastníci k odpredaju aj pozemky a projekt stavby na Humenskom námestí.

Voči výstavbe v tejto lokalite sa spisovala aj petícia obyvateľov.

Ako uviedol poslanec Zdenko Pek, ktorý sa téme dlhodobo venuje, na Lúkach 7–8 je množstvo súkromných pozemkov, čo je dôvodom, prečo ich obchádzajú investície a treba to riešiť. Pálčivými miestami sú práve Turnianska a Humenské námestie. „Budeme teraz skupovať každý pozemok, ktorý nám developer ponúkne?“ reago-

vali naopak poslanec Marek Tydor aj Lenka Milincká. Poslankyňa Elena Pätoprstá Smatana si naopak myslí, že namiesto obytného domu by pri parku mohlo stáť sociálne zariadenie, napríklad dom seniorov. Zatiaľ ide len o schválenie zámeru kúpy, nie samotnej kúpy, a to za sumu 1 250 000 eur, ktorá by bola zabezpečená už schváleným úverom. O podmienkach kúpy bude úrad s vlastníkom ešte rokovať.

(in)

foto: Matúš Husár

## Až 16 bodov z 29 poslanci neprerokovali

**Aprílové petržalské zastupiteľstvo bolo ukončené pred 16.30h, pretože v sále zostalo len 12 poslancov.**

Zastupiteľstvo sa prvú hodinu a pol venovalo poslancem návrhu komerčného prenájmu hál Znievska a Wolkrova, ktorý predkladateľia napokon stiahli.

Problém s nedostatočným počtom prítomných poslancov nastal poobede pri schvaľovaní nájmu športoviska a nebytových priestorov v ZŠ Pankúchova pre neziskovku Petržalka športuje, aby sa tam v lete mohli konať tábory pre deti. Prípad hodný osobitného zreteľa bol schválený až po opakovanom hlasovaní, po

prestávke, 22 prítomnými. Prešiel ešte nájom športoviska pre Štefan Ba – PRO SET, nájom športoviska pre klub Iskra Petržalka už nie. Na rad sa už nedostali osobitné zreteľa - Dansovia, prístupové chodníky, DS Most ani telocvičňa MŠ Vavilovova. V sále totiž zostalo len 12 poslancov – menovite - Iveta Jančíková, Ján Karman, Michal Kubinský, Lenka Milincká, Viera Némethová, Michaela Ondrejčovič, Elena Pätoprstá Smatana, Pavol Peceň, Zdenko Pek, Natália Podhorná, Pavol Záhradný a Alica Hájková.

**Termín ďalšieho riadneho alebo mimoriadneho MiZ zatiaľ nepadol.**

## Ideálny scenár pre trhovisko

V ideálnom prípade začne rekonštrukcia Trhoviska Mlynarovičova v októbri 2027. Má sa realizovať na etapy a trvať minimálne desať mesiacov. Vyplýva to z informačného materiálu, ktorý na zastupiteľstvo dostali petržalskí poslanci.

Do 20. mája je ešte možné vyplniť dotazník, ktorý bude slúžiť ako podklad pre zadanie pre architektonickú štúdiu. Tú by mali vypracovať študenti z Fakulty architektúry a dizajnu (FAD) Slovenskej technickej univerzity (STU) v Bratislave. Podľa infomateriálu na nej majú



pracovať v rámci zimného semestra od septembra 2026 a v januári 2027 ju odovzdať.

V apríli 2027 by malo dôjsť k výberu spracovateľa projektov dokumentácie na základe víťaznej štúdie. Dokumentácia by mala byť odovzdaná v septembri 2027. Ak mestská časť nájde financie na realizáciu projektu, začať by sa s ňou mohlo v októbri 2027. (pn)

foto: Matúš Husár



## Križovatka pri Technopole tento mesiac

Stavebné práce v rámci projektu novej električkovej trate pokračujú už len na mostných objektoch na Kutlíkovej ulici a na združenej zastávke Južné mesto.

ostatné práce sú dokončené. V máji by mala byť, v závislosti od povolovacích procesov, spustená križovatka pri Technopole, ako aj prestupný uzol na Panónskej ceste, kde má byť prepojená električková a autobusová doprava.

„Na väčšinu objektov je vydané predčasné užívanie a na všetky ostatné, vrátane mostných objektov na Kutlíkovej aj na združenú zastávku, sú podané žiadosti o predčasné užívanie. Podanie žiadosti o záverečné dokolaudovanie celej trate je otázka niekoľkých

mesiacov,“ skonštatoval hovorca magistrátu Peter Bubla.

Po dokončení stavebných prác na mostoch a združenej zastávke pristúpi hlavné mesto podľa jeho slov

k okamžitému odstráneniu chýb a nedorobkov. Týka sa to

aj dlažieb na zastávkach, ktoré poškodili najmä stavebné mechanizmy počas prác. (tasr)

foto: Matúš Husár



▲ Združená zastávka na Panónskej

## Pre umelecky založených seniorov

Hlavné mesto spúšťa projekt Bratislavská umelecká seniorská akadémia určený pre bratislavské seniorky a seniorov na rozvoj ich talentu.

Dvojročný vzdelávací program, financovaný z rozpočtu hlavného mesta, je určený pre seniorky a seniorov vo veku od 62 rokov s trvalým pobytom na území hlavného mesta, ktorí majú záujem o ume-  
nie, chcú sa naučiť niečo nové alebo nadviazať na predchádzajúce skúsenosti a záujmy.

Vzdelávanie bude zabezpečované kvalifikovanými lektorkami a lektormi na vybraných ZUŠ/CVČ. Dôraz sa kladie na individuálny prístup a tvorivú atmosféru.

Účastníčky/účastníci si môžu

vybrať iba jeden z ponúkaných umeleckých odborov: tanečný, výtvarný, literárno-dramatický, hudobný - spevácky zbor, hra v súbore alebo hra na hudobnom nástroji. Účast' na BUSA je bezplatná s limitovaným počtom miest na jednotlivé umelecké odbory. Vzdelávanie bude prebiehať formou individuálneho alebo skupinového štúdia. Registrácia na štúdium začala už 30. 4. 2026, online formulár na prihlasovanie nájdete na webovej stránke hlavného mesta. Pri registrácii si každá záujemkyňa a záujemca bude v prvom kroku voliť odbor štúdia a následne sa zobrazí zoznam 13 ZUŠ/CVČ, ktoré zvolený odbor ponúkajú. V druhom kroku si uchádzač zvolí konkrétne ZUŠ/CVČ, na ktorej bude daný odbor navštevovať. V Petržalke je to možné na ZUŠ Jána Albrechta na Topoľčianskej 15. (pb)

**Deň detí**  
V PETRŽALKE

**SOBOTA 30. 5. 2026**  
**15:00 HOD.**  
**NA DOSTIHOVEJ DRÁHE V PETRŽALKE**

**TEŠIŤ SA MÔŽETE NA:**

- PENOVÁ PÁRTY
- HASIČI
- KONÍKY
- SKÁKACÍ HRAD
- MAĽOVANIE NA TVÁR
- MMA ZÁPASNÍCI

**Tešíme sa na vás!**

SLOVENSKÁ SOCIÁLNA DEMOKRACIA  
SMER

Politická reklama  
Objednávateľ: SMER - sociálna demokracia, Súmravná 3263/25, 821 02 Bratislava, IČO: 31801242  
Dodávateľ: NIVEL PLUS s.r.o., Ľvanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, IČO: 35712058

# Tí, ktorí hovoria, že nepotrebujú e-bike, sú zväčša tí, ktorí na ňom ešte nesedeli

Petržalská prevádzka Velocity, ktorá v Petržalke existuje už 19 rokov, nie je len klasická cyklo predajňa. Ľudia, ktorí tu pracujú, bicyklovaním žijú. Keď vám predajú bicykel, neznamená to pre nich koniec, ale začiatok. „Sú to moji cyklo-partneri, nie predajcovia,“ píše v recenzii na webe Ivan.



Nazrime najskôr do servisnej časti, kde dvaja mechanici pred pár týždňami odštartovali sezónu. Hoci sa snažili presvedčiť zákazníkov, aby prišli nastaviť svoje stroje už na jeseň alebo v zime, bola to aj tento rok skôr márna snaha. Cyklisti sa prebudili s prvými teplými dňami a vy-

bookovali termíny v dielni na dva týždne dopredu. Michal, ktorý tu pracuje už ôsmy rok, sa tým nedá rozhádať. Vysvetľuje, že on robí primárne servisy používaných bicyklov, Juri nastavuje nové bicykle a robí garančné prehliadky. „Miško má doma päť bicyklov,“ prezradí na kolegu

Juri. „Zatiaľ bez e-biku, ešte som mladý,“ smeje sa Michal. Pýtam sa, či je taký počet medzi cyklo fanatikmi bežné číslo. „To už je skôr deformácia,“ priznáva Michal, ktorý si naposledy „skladal mestské presúvadlo“. Juri má zatiaľ len jeden, zato karbónový cross-country Bianchi. „Ale chcem aj e-bike, lebo už mám problémy s kolenami. Mám rád zjazd z kopca a nerád šliapem, takže e-bike by bol ideál,“ hovorí.

Aj predajcovia Peter a Daniel žijú cyklistikou, teda užívajú to, čo sami predávajú. Zrejme aj preto im ľudia veria. „Chodte za Petrom! Išla som si po tretry, kúpila k tomu okuliare a hneď mi nahodili aj pedále. Peter mi všetko vysvetlil a rovno ma vytiahol von si to vyskúšať, nech sa niekde hneď nevyklopím. Odporúčam všetkým desiatimi!“ píše Mária v ďalšej z mnohých pochvalných recenzií na predajňu na google maps. Peter tu pracuje päť rokov, kedysi sa venoval ultra behom, najdlhší mal 152 kilometrov a bežal ho 21 hodín! Teraz už viac bicykluje.

Daniel, ktorý vyštudoval trénerstvo na FTVŠ, funguje vo Velocity s krátkymi prestávkami prakticky od jeho

▲ E-bike vzbudil v ľuďoch túžbu sa bicyklovať. Dnes dokonca vytláča niektoré kategórie bežných bicyklov. „Keď človek chystá po rokoch zmenu, rovno prechádza na e-bike,“ tvrdí Norbert Kirschner.

vzniku. Niekdajší cyklistický reprezentant sa posledných desať rokov venuje triatlonu a pôsobí ako tréner vo Varga Triathlon Academy. Samozrejme, že zákazníkmi predajne sú aj jeho zverenci. A nielen oni. „Klienti, ktorí boli niekedy na cyklovýlete s našou cestovnou kanceláriou Sporttour, sa k nám tiež vracajú,“ hovorí.

„Chceme vytvárať podmienky na to, aby mali ľudia zážitky na bicykloch. Nie je to len o tom, že im vybalíme bicykel z krabice a koniec. Ide aj o to, predat človeku správnu veľkosť, bicykel mu nastaviť, pravidelne servisovať a vytvoriť mu aj priestor pre zážitky na bicykli,“ zhr-

nie to za všetkých Norbert Kirschner, ktorý predajňu, pod pôvodným menom PRO CYCLING, v roku 2007 založil. „S mnohými zákazníkmi, ktorí u nás kúpili bicykel, máme vybudované dlhodobé vzťahy. Sme na trhu už takmer 20 rokov, zažili sme niekoľko výmen bicyklov v rodinách. Veľakrát už to nie sú len zákazníci, ale často aj kamaráti.“

Možno aj vy potrebujete tretry

Úprimne priznávam, že keď som vstúpila do predajne na Medvedovej, mala som v prvom momente - ako typický rekreačný cyklista - pocit, že sem hádam ani

nepatrim. Toto je snád určene len pre profesionálov, napadlo mi. Norbert Kirschner ma však vyviedol z omylu. „Dnešné bicykle umožňujú jazdiť doslova každému,“ hovorí mi a ukazuje na e-bicykle. Tie vraj pred 15 rokmi „spôsobili“, že z únavného športu sa stala rekreácia. A aj nám komotnejším otvorili nové svety. Už sa nemusíme báť kopcov, vetra, ani väčších vzdialeností, veď keby niečo, motor pomôže. „E-bicykle navyše zrovnoprávnili výkonovo rôznych ľudí, zrazu sa spolu vedú bicyklovať rôzne generácie, aj dobrý športovec vie vyvetrať trebárs nebykľujúcu manželku a unaviť sa s ňou. Vo finále trávia čas spoločne, majú podobné zážitky, navštívia tie isté miesta, a to je super.“

„Dnes veľa ľudí cestuje na dovolenky s bicyklom, je to zábava pre celú rodinu. Na bicykli totiž môžete svoj výlet aj oživiť, je to úplne iný pocit ako v aute s klimatizáciou,“ hovorí Norbert Kirschner.

Avšak e-biky vyhľadávajú už aj aktívni cyklisti. Na lesných cestách im slúžia ako „vlek“ - dostanú sa rýchlejšie na kopec a užijú si jazdu dole. Za rovnaký čas stihnú absolvovať viac. „Tí, ktorí hovoria, že nepotrebujú e-bike, sú zväčša tí, ktorí na ňom ešte nikdy nesedeli,“ tvrdí cyklistický odborník. „Ja tiež jazdím najmä na bicykli bez motora, ale sú príležitosti v roku, keď oveľa radšej sadnem na e-bike. A to vtedy, keď idem niekam na tri-štyri dni, chcem to tam zjazdiť a je mi jasné, že na bežnom bicykli by sa to fyzicky stihnúť nedalo.“

Presúvame sa do ďalšej časti predajne. Bicykle, bicykle a bicykle, plášte, prilby, boxy na cestovanie, blatníky, okuliare... aj športová výživa - v preklade: veľký „lepeňák“ dnes dokáže energeticky nahradiť malú tyčinku.

A napokon, cyklista sa tu môže aj kompletne obliecť. Mne, samozrejme, nedá, aby som neskomentovala tenku



▲ V obchode nájdete aj značku aktuálne asi najdrahšieho cyklo oblečenia na trhu.

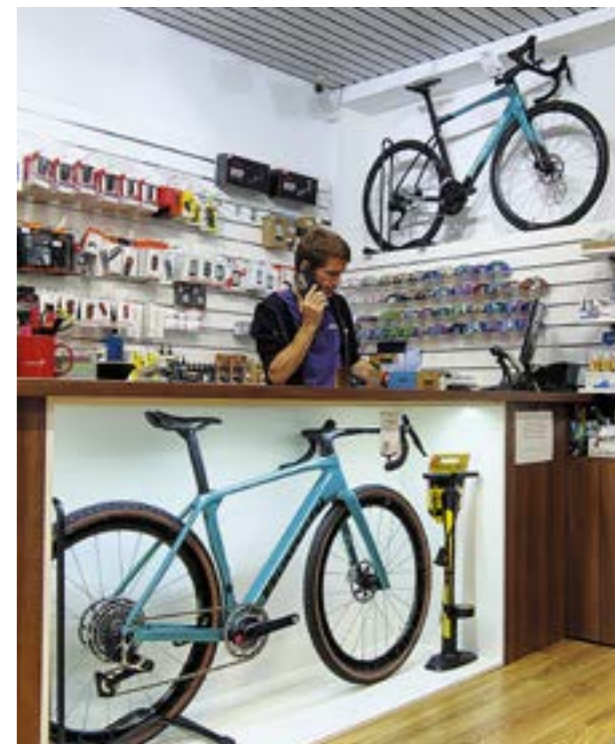
vestičku za 190 eur. To je hádam z materiálu, ktorý používajú aj astronauti... „Ide o veľmi kvalitný materiál,“ usmeje sa Norbert Kirschner. „To, na čo sa pozeráte, je značka aktuálne asi najdrahšieho cyklo oblečenia na trhu. Je kvalitné, funkčné aj štýlové. Vyhľadávajú ho ľudia, ktorí naozaj

určite by si mal zaobstarať tretry, lebo inak si zbytočne škodí,“ tvrdí Norbert Kirschner. „Dôvod je ten, že pedál je malá plocha. A vy potrebujete simulovať zem pod celým chodidlom. Normálna teniska je mäkká, tretra je tvrdá. Vela ľudí preto používa tretry aj bez upínacieho mechanizmu na klasickom pedáli. Nechcú, aby ich nohy trpeli.“

Príďte sa ukázať

Za tých 19 rokov existencie predajne sa toho zmenilo veľa. Norbert Kirschner už nie je jediný, kto 300-eurový bicykel nepovažuje za hľadiska funkčnosti za bicykel, e-bicykle aj pandémie robili ľudia, covid navyše posilnil dôveru v internetové obchody. Aj preto majiteľ tvrdí, že výkladom predajne je ich web.

Najväčšia zmena sa však podľa neho udiala so zákaz-



▲ Peter pracuje v predajni päť rokov, kedysi sa venoval ultra behom, najdlhší mal 152 kilometrov a bežal ho 21 hodín! Teraz už viac bicykluje.

níkmi samotnými. „Ľudia nemôžu sedieť na tom istom prichádzajú informovaní. Základné otázky typu, kde sa chcete bicyklovať, s kým a prečo, už nepotrebujeme dávať. Väčšina vie, čo chce, takže v predajni už často ladíme len detaily. Horšie je, keď niekto príde s istým presvedčením, ktoré je nesprávne. S tým sa ťažšie pracuje. V minulosti sme mohli našu odbornosť odovzdať ľahšie,“ konštatuje. „Napríklad veľkosť bicykla. Je úplne bežné, že si ľudia kúpia nesprávnu, lebo sa neporadili. Ak máte 160-centimetrovú ženu a dvojmetrového chlapa -

ne môžu sedieť na tom istom bicykli.“

Tak si predstavujem, ako človek príde do cyklopredajne a tam mu odmerajú výšku, dĺžku nôh a trupu a potom určia jeho veľkosť. „Svojím spôsobom áno,“ súhlasí Norbert Kirschner a ja konštatujem, že keď si chce niekto kúpiť ideálny bicykel, mal by sa prísť do predajne ukázať. „Určite to odporúčam, lebo minimálne pri značkách, ktoré predávame, vieme, ktorá veľkosť je správna pre daného človeka a nikdy mu neporadíme zle.“ (in)

foto: Matúš Husár



Juri a Michal sa v týchto dňoch v servise nezastavia.



▲ Michal servisuje aj bicykel bývalého paralympijského reprezentanta v cyklistike Juraja Prágra.

## Trvalejšia zastávka

„Ako dieťa som bol plavec, ale v bazéne som začal mať pocit neslobody. A potom som v pätnástich objavil bicykel. Bol to prostriedok úniku zo sídliska, možnosť niečo zažiť, vidieť,“ spomína Norbert Kirschner. „V šestnástich som mal aj svoju prvú brigádu v cyklo obchode.“ Postupne sa výlety stali viac tréningami, začal amatérsky súťažiť. Bola to vášeň, ktorá pretrvávala aj na vysokej škole, kde študoval telovýchovu s ma-

nažmentom a profiloval sa smerom k cyklistike. „A keď som cítil, že už o tom niečo viem, riskol som to a v roku 2007 otvoril prvý obchod. Menšiu prevádzku na Budatínskej. Bola to prirodzená voľba, mal som to blízko domov,“ vysvetľuje rodený Petržalčan. Neskôr sa predajňa v rámci Petržalky ešte dvakrát sťahovala, aby napokon zakotvila na Medvedovej. „Toto je už naša trvalejšia zastávka.“



# Nová tráva na Draždiaku láka aj vrany a kačice



Sietka sa pod trávnik dáva kvôli krtkom.

„Áno, robíme radosť aj sebe,“ pripúšťajú Petržalčania Dušan Ištok a Branislav Milan, ktorí na Veľkom Draždiaku pokladajú trávový koberec. Tvrdia, že väčšina ich kolegov to cíti podobne, keďže tiež žijú v Petržalke a chodievajú relaxovať k jazeru.

Hovorím im so smiechom, že ako si trávu uložia, tak budú ležať. „Chodievam na Draždiak pravidelne, kúpať sa alebo do bufetu. Chcem, aby to tu bolo pekné. Aj keď ja, paradoxne, dávam prednosť druhému brehu pri žltom bufete. Je tam štrkové dno,“ prizná Dušan Ištok. Branislav Milan zas tvrdí, že 'k stožiaru' chodí na ryby. „Ale aj keby sme neboli z Petržalky, tak to musí byť dobré,“ dodáva šéf jednej z dvoch šesťčlenných partií z oddelenia správy verejných priestranstiev Petržalky. V čase našej návštevy pokladajú trávnik práve na ploche pri stožiaru zo strany nemoc-

nice. Tento rok už stihli zatrávniť začiatok lesíka medzi beachvolejbalovým klubom a bufetom Barracuda, zhruba 1750 m<sup>2</sup> územia, a budú pokračovať.

Dnešných 500 m<sup>2</sup> im zaberie celý deň. Ráno o šiestej šlo auto pre trávu, zatiaľ sa upravoval terén, pretože niektorých návštevníkov magicky pritiahlo a museli sa po ňom prejsť, a o ôsmej ráno začali s pokládkou. „A budeme tu dovtedy, kým trávu nepoložíme, pretože ju nechceme nechať v noci stáť a vysychať,“ vysvetľuje Branislav Milan a dodáva, že toto je už tá najjednoduchšia časť celého procesu. Najskôr totiž upravovali

a zarovnávali terén a potom s vodármí riešili závlahu a ukladali vodné trysky.

## Vážime si, čo sa robí pre naše pohodlie?

Do rozhovoru sa pridáva Milan Gálik z petržalskej údržby, vedúci, ktorý zodpovedá za udržiavanie verejných priestranstiev a koordinuje aj pokládku trávnikov. Hovorím mu, že som si všimla, že aj vrany majú rady nový trávnik. „Áno, pri hľadaní potravy dokážu vytrhnúť a odhodíť nabok celé trsy,“ reaguje a pokračuje: „Kačice zas láka čerstvosť a trávnik tiež posúvajú. Takže, každé ráno dvaja ľudia prídu, celú trasu prechá-



▲ Petržalčan Dušan Ištok chodí na Draždiak pravidelne. Aj on sám chce, aby to tu bolo pekné.

Pokračujeme v konverzácii, keď v tom zbadáme cyklistu s rybárskym náčiním na chrbte, ktorý sa vybral rovno po čerstvo položenej tráve. Viac takýchto a celé úsilie je zbytočné, lebo keď sa s trávou hýbe, nedokáže zakoreniť... Branislav ho zastaví a pýta sa ho, či nevidí čerstvo položený trávnik. „Nevidím!“ reaguje prudko. Nie je jediný, kto si nedá vysvetliť, že stačí vydržať mesiac. Konštatujem, že je smutné, keď ľudia devastujú to, čo sa robí pre ich radosť a relax.

„Máme na plochách vodné trysky, ktoré trávu z našich studní v noci zavlažujú, inak by v horúčavách neprežila. Niektorí návštevníci do nich kopú, psy ich obhrývajú, takže je nutné trysky pravidelne opravovať alebo vymieňať,“ konštatuje Milan Gálik.

Hovorím mu, že sa tomu aj ťažko verí, a tak pridá ešte jeden postreh. „Dávali sme nedávno trávnik v lesíku,“



▲ Trávový koberec potrebuje zakoreniť, dajte mu čas.

ukazuje na neďaleký priestor, ktorý sa zmenil na nepoznatie. K lepšiemu. „Na druhý deň sme prišli pokračovať. Na lavičke sedel muž a ako jedol, odpadky hádzal rovno za seba - konzervy, obal od džúsu..., hoci pár metrov od seba mal kôš. Keď som zbieral jeho odpadky z novej trávy, bez hanby na mňa pozeral.“

## Náročná manuálna práca

Milan Gálik rozdeľuje prácu 60 ľuďom. Keď začína jaraná sezóna, kosia jeho tímy trávu, robia orezy stromov, vyhrabávanie, čistenie, zber odpadkov, dopĺňanie pieskovísk na detských ihriskách, ale aj pokládku trávy. Na Veľkom Draždiaku už zatrávnili aj obľúk pri škole, aby bol pripravený na leto, neskôr sa zrejme vrátia na opačnú stranu, kde zostal ešte kus pozemku, na ktorom by tiež mohla byť tráva.

Sú vďační návštevníkom, ktorí dokážu ich prácu oceniť, zastaviť sa, pochváliť. To vždy poteší. Branislav Milan však konštatuje, že by jeho tím niekedy vymenil aj pochvalu od jedného návštevníka za trochu ohľaduplnosti a empatie od tých ďalších. „Mať možnosť si sadnúť a oddýchnuť od fyzickej námahy bez toho, aby nás niekto pri tom neodfotil a neposlal na nás sťažnosť. Manuálna práca je totiž náročná. Nedokážete robiť hodiny bez prestávky, potrebujete sa aj zastaviť.“

V snahe odľahčiť situáciu hovorím, že keď príde jar a vonku je krásne slnečno, človek im tu prácu na čerstvom vzduchu v prírode aj závidí. Oboch ich rozosmejím. „Od 1. februára sme čistili breh, kľúčovali a vytrhávali buš, zbavovali sa starého koreňového systému, zarovnávali, navážali hlinu, niekedy len fúrikmi, lebo inak to nešlo, vtedy by ste nám nezaviedli,“ hovorí Milan Gálik a spomína, že keď prišiel do kancelárie, kde sedeli kolegovia už v tričkách, všetci sa čudovali, prečo má na sebe zimnú

bundu. „Viete, kým medzi panelákmi už bolo teplo, na Draždiaku fúkal studený vietor. Keď sme tu boli celý deň, cítime sme to.“

„Ale v lete, keď pridete k jazeru, sa aj okúpete, nie?“ skúšam šťastie. „Určite nie. Jediný raz, keď sme boli vo vode, sme vytahovali betónový ihlan, čo tam niekto hodil,“ dodáva Branislav Milan.

Nedáľko od nás práve zaparkovalo ďalšie auto mestskej časti. „Budú osádzať tabule o zákaze kladenia ohňa,“ hovorí mi Milan Gálik. Na miestach, kde je dnes krásny nový trávnik, boli totiž

donedávna nelegálne ohniská - v posledných troch, štyroch rokoch veľmi často využívané. Mestská polícia vraj nevedela bez tabúľ zabrániť partii, aby tam nerobili oheň. Tak tam teraz pribudnú a hádam to bude funkčné riešenie. Škoda by bola trávniku aj toho úsilia, ktoré doň Dušan Ištok, Branislav Milan a Milan Gálik s kolegami vložili. (in) foto: in



Nelegálnym ohniskám je hádam koniec.



▲ Nový trávnik pod stromami prirodzene nadväzuje na lesný porast.

# Pizza Carla®

## DONÁŠKA

### 2+1 Pizza za 1€

+ 1,5l Kofola alebo Vinea zdarma



VOLAJTE ZDARMA DENNE 10:00 - 21:30

0800 10 20 30

pizzacarla.sk

...viac ako len pizza



## Poslanci žiadajú ÚVO o kontrolu Arény Draždiak

Petržalskí poslanci Pavol Škápik a Adam Sarlós podali podnet na Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) a žiadajú preverenie postupu verejného obstarávania pri realizácii projektu nafukovacej haly so zimným štadiónom (ľadovou plochou), ktorý zabezpečovala spoločnosť Športové zariadenia Petržalky.

„Z dostupných informácií vyplýva, že jednotlivé časti projektu – najmä technologické celky a chladiace zariadenia – boli obstarávané samostatne ako podlimitné zákazky. Máme dôvodné podozrenie, že ide o jeden funkčný celok, ktorý mal byť posudzovaný ako jeden celok pri určení predpokladanej hodnoty zákazky,“ uviedol

poslanec Pavol Škápik.

Podľa poslancov viaceré plnenia spolu vecne, časovo aj funkčne súvisia a tvoria jeden technologický celok nevyhnutný pre prevádzku haly. Osobitne upozorňujú na opakované obstarávanie od spoločnosti Primachlad, čo podľa nich posilňuje podozrenie, že zákazka bola účelovo rozdelená.

„Verejné obstarávanie musí byť transparentné a férové. Ak existuje podozrenie, že sa pravidlá obchádzali, je povinnosťou verejných funkcionárov konať,“ doplnil Adam Sarlós.

Poslanci preto žiadajú ÚVO, aby vykonal kontrolu postupu obstarávateľa, posúdil možné porušenia zákona a vyhodnotil správnosť stano-

venia hodnoty zákazky vzhľadom na celý rozsah projektu.

### Nebola zmontovaná ako jeden celok

„Aj keď tento podnet, ktorý za nás naozaj nepochopiteľne prichádza až po dvoch rokoch od realizácie Arény Draždiak a pred komunálnymi voľbami, vnímame ako ďalší účelový marketingový ťah v rámci politického boja a snahy o vyvolanie konfliktov, ak sa ním ÚVO vôbec bude zaoberať, radi sa na výsledky takejto prípadnej kontroly spolu s jeho nezávislými kontrolórmí ako nezávislími kontrolórmí ako vždy pozrieme. Do tej doby platia informácie konateľa Športových zariadení Petržalky, ktoré boli opakovane tlmočené aj všetkým poslancom,“ reagovala hovorkyňa Petržalky Mária Halašková.

„V prvom rade je nutné zdôrazniť, že Aréna Draždiak vznikla ako dočasný projekt, ktorý má rýchlo a efektívne sprístupniť dostupnú ľadovú plochu pre stovky detí a širokou verejnosť, čo sa za necelé dva roky jej existencie určite poradiť,“ tvrdí Matúš Súlavec, konateľ samosprávnej spoločnosti Športové zariadenia Petržalky. „Čo sa verejného obstarávania týka, Aréna Draždiak z veľkej časti stojí

na súkromnom pozemku, na ktorý síce naša spoločnosť v spolupráci s mestskou časťou vyrokovala veľmi výhodný nájom, avšak s tým, že v prípade potreby súkromného vlastníka sa uplatní len trojmesačná výpovedná doba. Práve z tohto dôvodu bola Aréna Draždiak obstaraná a zmontovaná nie ako jeden celok, ale ako samostatné prvky, ktoré ho len dočasne v tejto podobe aktuálne tvoria. Aby sa napríklad mohli kedykoľvek rozmontovať a jednoducho odstrániť,“ uvádza. „Zábrany do zelene, ktoré boli v minulosti inštalované na najviac ohrozených miestach v Petržalke, svoju funkciu preukázateľne plnili. O to viac ma mrzí, že vedenie OSVP pristúpilo k ich plošnému odstráneniu bez

Dodal, že aj keď Aréna Draždiak nikdy nebola z daných dôvodov obstaraná a zmontovaná ako jeden celok, „vďaka nášmu koncepčnému postupu a veľkej časti svojpomocných prác dokonca funguje za udržateľných nákladov aj počas horúceho leta. Ak sa však ÚVO rozhodne na celý proces pozrieť ešte raz, kontrole sa určite nebránime.“

(pn) foto: Matúš Husár

## Ako zabrániť autám jazdiť po trávnikoch?

V interpelácii na starostu poslankyňa Lenka Milincká riešila problém rozjazďovania zelene autami v lokalite Beňadická 34 a Šášovská 2 a žiadala riešenie problému napríklad aj opätovnou inštaláciou zábrany do zelene.

„Najde len o túto konkrétne lokalitu – na sociálnych sieťach sa čoraz častejšie objavujú podnety poukazujúce na rozjazďovanie zelene v rôznych častiach mestskej časti. Žiadam preto informáciu, či má mestská časť systémové riešenie tohto problému,“ uvádza. „Zábrany do zelene, ktoré boli v minulosti inštalované na najviac ohrozených miestach v Petržalke, svoju funkciu preukázateľne plnili. O to viac ma mrzí, že vedenie OSVP pristúpilo k ich plošnému odstráneniu bez

zabezpečenia náhradného riešenia.“

Z odpovede vyberáme: „Mestská časť Bratislava-Petržalka v minulosti z miestnych ciest III. a IV. triedy, ktoré spravuje, odstránila viaceré trvalé aj dočasné prekážky, ktoré bránili vjazdu vozidiel. Udiaľo sa tak v kontexte zmien v cestnom zákone, ktoré okrem iného de facto úplne zakázali parkovanie a vjazd vozidiel na chodníky...“

Nelegálne vjazdy mala eliminovať a sankcionovať mestská polícia. Starosta však súhlasí, že úplne sa im

zabrániť v momentálnom stave bez inštalácie pevných prekážok v teréne nedá. Práve kvôli zvýšenému počtu podnetov, ktoré eviduje aj miestny úrad, identifikovali najproblematickejšie lokality a chystajú sa tam vykonať opatrenia – od inštalácie v minulosti odstránených zábran, cez prípadnú novú výsadbu až po kombináciu viacerých dočasných či trvalých riešení. „Medzi najčastejšie podnety, ktoré sa týkajú žiadostí o inštaláciu prekážok pri vjazde motorových vozidiel, patria komunikácie

na nasledovných uliciach a v nasledovnom poradí: 1. Belinského, 2. Blagoevova, 3. Hálová, 4. Tupolevova, 5. Turnianska, 6. Černyševského a 7. Jasovská. Ak náhle sa nám podarí zlepšiť situáciu v týchto najviac urgentných lokalitách, pokúsime sa obdobné riešenia implementovať aj vo zvyšných, kde sa podnety obyvateľov opakujú síce menej, ale stále pomerne často,“ píše sa v odpovedi. V závere dodáva, že „situácia s parkovaním a vjazdom vozidiel na chodníky či

trávniky sa po rokoch výrazne zlepšovala vďaka fungovaniu nášho dočasného Petržalského parkovacieho systému (PPS) začala opäť zhoršovať, a to súbežne so spustením celomestského parkovacieho systému (PAAS). Dôvodom je podľa mňa nedostatočná kontrola zo strany mestskej polície mimo lokalít s PAAS-om a nedostatočné budovanie nových legálnych parkovacích kapacít zo strany hlavného mesta, ktoré sa roky odkladá (napr. Parkovacie dom Wolkrova)“.

(pn) foto: in

Blagoevova



Jasovská



**TRIV**  
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE  
**ŠŤAHOVANIE.sk**  
NÁKLADNÁ DOPRAVA  
EXPORTNÉ BALENIE  
SKLADOVANIE

0905 616 329  
02/ 6542 2387

## Do Ovsišťa sa vrátilo kino

Dnešní päťdesiatnici kedysi navštevovali kino v dome kultúry ako deti či tínedžeri, dnes sa doň môžu vrátiť aj so svojimi potomkami. Lístky stoja aktuálne 6 eur.

Kino v Ovsišti vzniklo ako súčasť domu kultúry, ktorý bol otvorený koncom roka 1985 – v čase, keď Petržalka po demolácii starších kín nemala vlastné filmové projekcie. Pre miestnych obyvateľov to bol dôležitý kultúrny bod – miesto stretávania, zážitkov aj prvých filmových spomienok. Postupom času však kino zaniklo a priestory roky

chátrali alebo sa využívali len sporadicky. To sa rozhodol zmeniť Slovenský umelecký dvor (SUD), kultúrny priestor, ktorý prepája divadlo, hudbu a film pod jednou strechou. „Nechceli sme vytvoriť len ďalšie kino. Chceli sme vrátiť život miestu, ktoré ho kedysi malo. Ovsišť si zaslúži svoju kultúru – dostupnú, živú a komunitnú,“ hovorí Michaela Kic-

ková, riaditeľka Slovenského umeleckého dvora. Kino SUD nebude klasickým multiplexom. „Nové kino stavíme na pestrých večeroch – od filmov s hosťami cez veľké

hity až po klasiky a artovky, aby si každý našiel to svoje,“ hovorí Dano Dangel, zakladateľ Slovenského umeleckého dvora. (mk)

foto: SUD



**MIRAN**

## MÄSO MIRAN TRADÍCIA A KVALITA ZO SLOVENSKA

▣ Výhradne slovenské mäso

▣ Hovädzie mäso z mladých slovenských býkov

Bravčové pliecko 1 kg - **5,99 €**  
Bravčové rebro / bok 1 kg - **5,99 €**  
Hovädzie zadné 1 kg - **18,99 €**  
Hovädzí krk 1 kg - **14,99 €**  
Jahňacie stehno / bok 1 kg - **23,50 €**

Bravčová šunka MIRAN 1 kg - **7,99 €**  
Domacia klobása 1 kg - **6,99 €**  
Špekáčky MIRAN 1 kg - **6,99 €**  
Údené bavorské koleno 1 kg - **3,99 €**  
Oravská slanina 1 kg - **6,99 €**

**PRACOVNÉ PONUKY**

**Máme voľné pracovné pozície v Bratislave:**  
predavačky mäsa a údenín, mäsiari a výrobcári do mäsovýroby.

Nájdete nás v Bratislave:

Petržalka – Nám. Hraničiarov 9  
Petržalka – Mánesovo námestie 7

Karova Ves – Pribišova 4  
Devínska Nová Ves – Eisnerova 46

+421 2 635 316 00 miransro@gmail.com https://www.masomiran.sk/

## ► Pokračovanie zo strany 1

Poslanci nesúhlasili, vraj úrad nemá skúsenosti. Odvtedy mestská časť prevádzkuje plaváreň, tretí školský bazén, ŠH na Prokofievovej a ŠH na Pankúchovej, postavila klzisko na Draždiaku, kúpila a rekonštruje ŠH na Draždiaku, kde aj prevádzkovala tenisové kurty. Zrazu sa ukázalo, že to prevádzkovať vieme.

Vieme to robiť lepšie pre ľudí, za lepšie ceny, s lepšími podmienkami, snažíme sa, aby na športoviskách bolo čo najviac subjektov. Nechceme, aby tam mal niekto monopol. Veď aj v ŠH Pankúchova bol podmienkou získania verejných zdrojov zákaz prenajať ju jednému subjektu, lebo je to zvýhodňovanie. Dnes je prenajatá jedenástim subjektom, dali sme priestor všetkým, veľkým aj malým, nikto tam nemá monopol. Na Prokofievovej je ich šesť, sedem, aj športovcov, ktorí by sa tam v minulosti v komerčných časoch nedostali. Napokon, kto má väčší záujem, aby športoviská zostali otvorené seniorom, deťom zo škôl... mestská časť alebo súkromník?

**Niektorí poslanci tvrdia, že kluby v halách sú dlhodobodržané v neistote a mestská časť nemá jasný plán.**

**Vyčítajú vám neexistujúcu koncepciu športu, takže sa vraj aj ďalšie kluby, ktoré fungujú roky, cítia zneistené. Prečo ju Petržalka stále nemá?**

Keď sa poslanci koalície Team Bratislava / Progresívne Slovensko začali pýtať na petržalskú koncepciu, tak sme sa pozreli na tú mestskú. Hlavné mesto s ich stránickým šéfom a partnerom ešte v roku 2021 konštatuje, že nemá žiadnu koncepciu športu, veľmi ju potrebuje a tvrdo na nej ide pracovať. Externému subjektu dali zadanie na aktualizáciu Generelu športu, ktorý je ešte z roku 2009 a keď som sa na to teraz pýtal, reagovali, že najskôr koncepciu

aj generel budú mať v roku 2027. Tým istým poslancom, ktorým koncepcia v Petržalke dva roky extrémne chýba, v meste päť rokov nechýba vôbec. V meste sa zjavne môžu robiť rozhodnutia bez koncepcie, ale v Petržalke nie.

Samozrejme, pravdou je, že strategický dokument má svoj význam a opodstatnenie aj pre nás, a preto na ňom pracujeme. Dokončiť ho však bez toho, aby nadväzoval na základné strategické dokumenty mesta v rovnakej agende, ktoré neexistujú, však nedáva žiadny zmysel, keďže v Bratislave funguje dvojúrovňová samospráva. V rámci prípravy našej koncepcie športu aktuálne vyhodnocujeme výsledky veľkého prieskumu medzi ľuďmi, športovcami, klubmi a školami s názvom Aktívna Petržalka. Aj podľa nich budeme vedieť, čo máme do finálneho znenia koncepcie zapracovať. Dovtedy robíme všetko pre to, aby kluby mali istotu v každodennom fungovaní a vedeli plánovať svoju činnosť.

**Takže kluby nie sú v neistote?**

Kluby a športovci určite nie. Pokiaľ ide o haly, na Wolkrovej je nájomca, ktorý má nájom 6-tisíc eur ročne a jednu z telocviční v hale prenajíma gymnastom. Gymnastom sme povedali, že za rovnakých podmienok, ako sú v podnájme, budú aj u nás v nájme. Súhlasili.

S pánom Záhradným z Gercenovej je predbežná dohoda, že k 1. 6. vráti športovú infraštruktúru mestskej časti. Dohodli sme sa s ním, že halu budeme prevádzkovať v spolupráci s ním, hoci on už nebude nájomca.

Problém majú len podnájomcovia zo Znievskej a jedna časť z Wolkrovej, kde posilňovňa a malú telocvičňu prevádzkuje pod iným občianskym združením nájomca.

S podnájomcami zo Znievskej sa stretla vicestarostka pred rokom a potom s nimi



▲ „Mestská časť nerobí krúžky a klub pre najlepších. Robí ich preto, aby sa deti hýbali,“ hovorí starosta Petržalky Ján Hrčka.

bolo opätovné stretnutie v marci tohto roka. Navrhli sme im, že za rovnakých podmienok, ako majú u súčasného nájomcu, môžu pokračovať ďalej. Ich reakcia bola, žeby mali radšej toho súčasného nájomcu, lebo s ním sa dá ľahšie dohodnúť, nemusí dodržiavať zákon o verejnom obstarávaní... To ale nemusel ani posledných 20 rokov a nič do budovy neinvestoval. Drvivá väčšina investícií do budovy totiž šla len do vybavenia, ktoré si vie zobrať a odniesť.

**Fakt je, že haly nevyhnutne potrebujú rekonštrukciu. Štefan Kováč, predseda OZ Za šport v Petržalke, ktoré si podnájalo halu na Znievskej, tvrdí, že ich OZ by rado investovalo do budovy, ale úrad s nimi konštruktívne nekomunikuje.**

V dnešnej dobe nemá nikto súkromné peniaze na športovú infraštruktúru. Každý, kto dáva peniaze do športovej infraštruktúry, dáva len verejnú – zo štátneho grantu, zo zväzu, z obce... a možno doplatí 10 percent.

Externé zdroje vie ale získať aj mestská časť, dokonca v niektorých prípadoch, vďaka Fondu na podporu športu, ešte ľahšie ako súkromné kluby. Aj vďaka tomu máme tri školské bazény, ŠH Prokofievovu alebo telocvičňu na Turnianskej.

**Športové haly má Petržalka len v správe, sú majetkom mesta. Môže mesto, možno aj po tlaku niektorých petržalských poslancov, vstúpiť do rozhodovania o budúcnosti hál?**

Môže ich odzveriť. Ale potom nech to zdôvodňuje. Ukážte mi jednu športovú halu, ktorú mesto prenajalo, tak, ako to odporúčajú poslanci Team Vallo v Petržalke. Mesto zbúralo športovú halu na Pionierskej a nanovo ju postavilo. Nedali ju však do podnájmu, ale ju prevádzkuje STaRZ.

**Vyjadрили ste sa, že Športové zariadenia Petržalky by mohli prevádzkovať taký menší petržalský STaRZ. Platí to?**

Úspory vznikajú vtedy, keď máte viac športovísk,

ktoré prevádzkujete. A presne tam sa snažíme dostať. Podobne, ako má mesto STaRZ, a Ružinov Ružinovský športový klub. Nikto tam nevolá po tom, aby sa objekty odovzdali nájomcom. Len v Petržalke je taký špecifický záujem.

**Kritici tiež tvrdia, že namiesto opráv telocviční na školách, či vonkajších športovísk chce úrad riešiť fungujúce haly a „podnikať“. Čo vy na to?**

Športových hál je málo. V prime time máme niekoľkonásobne väčší záujem, než sú dostupné možnosti, preto nesúhlasím, aby sa športové haly prenajíjali iným subjektom. Je to neefektívne a neekonomické a nevýhodné pre mestskú časť.

**Vnímame výhrady, že tým, že Petržalka zakladá vlastné športové kluby – najmä futbalový a hokejový, vraj fungujúce kluby prichádzajú o trénerov, aj o hráčov?**

Konkurencia je zlá pre koho? Pre rodičov? Nie. Pre deti? Nie. Áno, vznikla tu

konkurencia, ale našim cieľom nebolo ohrozovať iné kluby, ale poskytnúť alternatívnu službu, ktorá tu nebola.

Chceli sme, aby petržalské deti mohli športovať v Petržalke a nemuseli dochádzať do iných mestských častí. Nie je našim cieľom, aby sme futbal robili len my. Nie, tu má byť viac klubov, nech si rodičia môžu vybrať. Niektorí to robí viac profesionálne, niektorí sa špecializujú na talenty, úlohou mestskej časti je zastrešiť masu. Aby mohli športovať všetci. Na to sa sústreďujeme a zjavne sme to trafili. Futbalové krúžky a klub, ktorý založila Petržalka, sú za necelý dva roky najväčšie. Chodí k nám 720 detí a záujem rastie. A to nemáme žiadne dotácie z mestskej časti, všetko si financujú rodičia!

**Čo konkrétne teda vyhovuje rodičom?**

Mestská časť nerobí krúžky a klub pre najlepších. Robí to preto, aby sa deti hýbali. Mnohí rodičia vám povedia, že ich deti povyhadzovali z klubov, lebo nedosahovali potrebnú úroveň... Pred dvoma rokmi by polovica z týchto 720 detí nehrala futbal. Chodia k nám, lebo to robíme ako krúžok, nenútime nikoho, aby chodil pravidelne, nenútime ich cez víkendy hrať zápasy. Na hokej by polovica tiež nikdy neprišla, keby sme im najprv nedali možnosť chodiť povedzme len raz do týždňa a nepožičali im výstroj. Mali čas zistiť, či ich to baví. Toto nerobí nikto iný len samospráva.

**Mestská časť vybudovala v roku 2021 bežecký ovál na ZŠ Dudovej, v roku 2022 na ZŠ Lachovej, minulý rok na ZŠ Pankúchovej v blízkosti multifunkčnej športovej haly. Areály škôl, ktoré má Petržalka v správe, sú ideálnym miestom, kde sa môžu budovať športoviská. Zhruba pred rokom chcel úrad požiadať o externé financie na výstavbu najväčšej**

**multifunkčnej - nafukovacej - športovej haly v Petržalke, v areáli ZŠ Dudova, na mieste 4 tenisových kurtovej. Poslanci boli proti. Je vízia nafukovačky na Dudovej uzavretá definitívne?**

Mestská časť má pri 11 základných školách školské areály. Keď sa pozriete, aké tam sú športoviská, ide zväčša o tenisové kurty. Na Nobelovom námestí 5, na Prokofievovej 6 alebo 7, na Dudovej 8, na Holíčskej 2, na Gessayovej 2, na Mánesovom námestí 4, atď... Sme zaprataní tenisovými kortami. Nemám nič proti tenisu, ale kluby, ktoré majú 20 rokov prenajaté naše areály, majú 12 tenisových kurtovej, ktoré slúžia pre 300 detí. Na 12 tenisových kurtoch viete urobiť 12 basketbalových ihrísk. Basketbalisti, ktorí majú 450 detí, by potrebovali halu aspoň s dvomi alebo tromi ihriskami, aby sa mohli ďalej rozvíjať, lebo nemajú žiadnu. A tých športov s podobným problémom je tu veľa. A keď pre nich chcete nájsť priestor, narazíte na poslancov, ktorí sa snažia pre jeden z monopolných klubov zabilizovať jeho pozíciu, aby monopolným zostal. Pritom je na prospech všetkých, aby športová infraštruktúra bola diverzifikovaná a aby jej bolo viac.

**Argumentom bolo aj to, že tenisový klub, ktorý vychováva reprezentantov, v Petržalke úspešne funguje desaťročia.**

A preto sa to nemôže zmeniť? Podľa mňa môže. Nebudem ale na to tlačiť, je na ľuďoch, ako sa rozhodnú. My sme dnes naozaj v stave, že 80 percent potenciálne využiteľných plôch na iné športy, majú tenisti. Prečo? Pretože pred 20 rokmi bol tenis jediný, natoľko ekonomicky silný, aby dokázal športový klub rozvíjať. Ale doba sa zmenila a dnes už sú porovnateľné ekonomicky silné aj iné športy a vedeli by to robiť, ale nemajú kde.

**Návrh bol, aby úrad našiel pre halu iné miesto.**

Prečo má petržalský úrad robiť halu na zelenej lúke, keď ju môže urobiť v školskom areáli, kde má byť priestor pre viacero športov?

**Pri nafukovačke na Dudovej vás podobne ako pri opravách chodníkov kritizovali za vzhľad haly. Reagovali ste, že v aktuálnej situácii volíte skôr funkciu. Dokedy si v Petržalke budeme musieť taktó vyberať?**

Volejbalisti by okamžite vedeli naplniť jednu 4-kurto-

vú nafukovacia halu, basketbalisti a florbalisti to isté, aj futbalisti by celoročne vykryli kryté futbalové ihrisko. To ste na 4 nafukovacích halách pre 4 športy, ktoré postavíte za 2 milióny eur. Multifunkčná športová hala na Pankúchovej, ktorá je menšia ako tieto haly, stála 3,5 milióna - štyri by nás stáli 14 miliónov. My dnes potrebujeme športovisko, kde sa dá trénovať, nemusí byť chrám ako Madison Square Garden. Na západe je úplne normálne, že aj bohaté kluby trénujú v nafukovačkách. Ale u nás, pokiaľ to nemá peknú archi-

tektúru, je to nezmysel. Pri tom v dnešnej situácii, kohoľko sa spýtate, vám povie, že radšej mať štyri športoviská, ktoré budú vyzerať hoci aj ako šopa, ako mať jednu peknú halu. Nejde o krásu, ale o funkčnosť. Veď tá hala je dočasná. Keď sa ten šport bude rozvíjať, môžu jeho úspešní hráči neskôr zaplatiť kvalitnú halu, ale vy, keď tých hráčov nikdy nevyprodukuje, nemá ju kto postaviť. Štát ani obce na to nemajú a môžu to urobiť len investíciou do detí.

(in)

foto: MČ Petržalka

## Viditeľné zmeny

- Aj vďaka tomu, že sa petržalský úrad úspešne zapája do výziev o externé financovanie, klubom aj verejnosti už slúži športový areál na Pankúchovej s multifunkčnou halou a atletickým oválom.
- Na klzisku Veolia Aréna Draždiak korčuľuje verejnosť, prebiehajú tam aj cenovo dostupné hokejové krúžky pre deti, keďže Petržalka založila neziskovú organizáciu Petržalka športuje. Petržalka organizuje letné futbalové kempy, má futbalový, futsalový aj florbalový krúžok.
- Petržalská plaváreň poskytuje bezplatné vstupy pre seniorov či študentov, rekonštruované školské plavárne na Pankúchovej, Holíčskej a Budatínskej (onedlho by mal pribudnúť aj bazén na ZŠ Turnianska, pozn.red.) využívajú školy aj verejnosť.
- V zrekonštruovanej športovej hale na Prokofievovej športujú okrem klubov bezplatne školy aj seniori a cez rezervačný systém petržalkasportuje.sk si telocvične môže prenajať aj verejnosť.
- Samospráva zriadila na Draždiaku otužileckú zónu pre väčší komfort otužilcov, v zime si nielen Petržalčania užili verejnú klzisko na Námestí Republiky.
- Okrem toho Petržalka podporuje veľké športové kluby. V roku 2026 dostanú z rozpočtu takmer 360-tisíc eur, o 100-tisíc viac ako v roku 2025. A garantovaných majú minimálne 300-tisíc eur každý ďalší rok, bez ohľadu na ekonomickú situáciu.

**DONGFENG MAGE** PARTNER  
Veľké SUV, 145 kw, 7 °automat  
Panónska cesta 22, Bratislava

24 780€  
+ DPH

www.motorpartner.sk

# Blikajúce stĺpiky na električkovej trati nestačia

Tragická smrť 16-ročného hokejbalistu Jarka na električkovom priechochode na Jantárovej ceste otvorila ďalšiu, ešte zásadnejšiu kapitolu realizácie trate z hľadiska jej bezpečnosti.

Ako autori urbanistickej štúdie, ktorej mierka nemôže vyriešiť tieto detaily, sme spolu s absolútne bezbariérovým nástupom do električky automaticky predpokladali, že v detaile bude trať absolútne bezpečná. Spolu s automatickou prednosťou v jazde to boli aj východiskové predpoklady pre stanovenie rýchlosti a času jazdy z konečnej po Šafárikovo námestie. Že z hľadiska bezpečnosti sa nevyužili všetky možnosti, svedčí, že po nehode sa na trati objavili výstražné tabule. Okrem rodičov ale aj nás všetkých, ktorí cítime smútok, obzvlášť myslíme aj na stres vodičky či vodiča, ktorý nehode nemohol zabrániť, ale bude ho sprevádzať...

Veľa energie a pozornosti sa venovalo kríkom, tulipánom a podobným efektom namiesto bezpečnosti. Žiaľ, akademická pôda, ktorá má na riešenie takýchto kritickým miest riešenia vyplývajúce z vedeckých poznatkov (napr. aj psychológie), nebola ani konzultatívne k otázkam bezbariérovosti a bezpečnosti trate prizvaná. Načo dostávame granty a publikujeme výsledky, ak projektantskej praxi stačí postupovať podľa prekonaných noriem a neurobiť teda nič navyš? Ču-

dujem sa Európe, že nevyžaduje dôkladné kontroly projektov, na ktoré prispieva. A ktovie, či sa nehoda stala už na skolaudovanej trati...

## Lomené zábradlie alebo závoja?

O tom, že aj na zastávkach, kde síce blikajú stĺpiky, je to nepostačujúce riešenie pri absencii aj ďalších potrebných opatrení, som sa presvedčil aj sám, keď som neopatrne vošiel do kolajiska. Hneď mi napadli titulky v novinách – autor štúdie pod kolesami električky... Zmyslom týchto opatrení je eliminovať práve faktor chvilčkovej nepozornosti, ktorej sa môže dopustiť každý z nás, napr. keď niekomu práve v taký okamih klikne v slúchadle správa od priateľa... ale to je už iná kapitola, čo máme urobiť aj my chodci, aby sme vo vlastnom záujme nehodám predchádzali. Električka ozaj nemá šancu kolízií zabrániť, ani v predzástavkovom priestore, kde maximálne spomaľuje. A tam smerujú tie opatrenia. Expert na nehody Ján Bazovský v Novom Čase uvádza potrebu fyzických zábran. Áno, to je jediné riešenie, ktoré malo a musí byť na trati vo voľnom priestore, apli-

kované. Nerozumejú sa tým blikajúce stĺpiky, pomedzi ktoré sa dá prefrčať. Jediné riešenie je lomené zábradlie, ktoré každého pred vstupom na kolajisko na tri – štyri kroky naviede očami oproti električke a kde si s vodičom obrazne povedané vidia do očí. Ide o tzv. vynútený vizuálny kontakt. Zalomený pohyb súčasne znižuje rýchlosť pohybu chodca a je určitou prevenciou proti nepozornosti. Súčasne poskytuje aj bezpečnostný vyčkávací priestor. To sú faktory, ktoré musí projekt sledovať. Takýto zalomený pohyb pomocou mobilných zábradiel je potrebné namiesto písomných cedúľ dočasne umiestniť na trati hneď. Podobné riešenia sú už často aplikované na cestných priechochodoch, naposledy som také videl v Novom Meste nad Váhom. Zalomenie znamená síce pár krokov navyš, ale čo je to proti zbytočnej strate aj jediného života!

Iným možno najsľahlivejším riešením je obyčajná závoja, videli sme takéto na predmestí Lyonu. Takže kombinácia svetelného, akustického a fyzického výstražného riešenia (vrátane zmeny farby a štruktúry dlažby pod nohami) je nevyhnutná najmä na



▲ „Verím, že priechod je naprojektovaný podľa noriem, ale som názoru, že môže pôsobiť zmätočne, ak sú 'zebra pásy' nakreslené cez cyklistickú cestu, ale stratia sa pred kolajami. Ten, kto trochu poľaví v pozornosti, to periférne môže vyhodnotiť, že už nie je na priechochode a zníži ostražitosť. Preto si myslím, že okrem aplikácie fyzických zábran, treba ešte 'zebra pásy' alebo iné farebné odlíšenie kresliť aj cez kolajisko,“ tvrdí urbanista.

tratiach vo voľnom priestore. Nepodceňujme ani prácu nášho podvedomia, keď sa verejnosti servíruje trať „s uplatnením bezpečnostných prvkov“, teda že ju vedomie spracuje ako bezpečnú! Tento pocit umelo vsugerovanej bezpečnosti znižuje ostražitosť. Bez komplexných opatrení totiž bezpečná nie je. O tom, že aj tento fakt je dôležitý, svedčí mestské prostredie, kde je kolajisko súčasťou cestnej komunikácie a kde sa ľudia správajú

inak, akoby ostražitejšie. Na Krížnej prechádzajú aj pomimo priechodov – motivuje ich k tomu obojstranný aktívny mestský parter - nehody tu hlásené nie sú, aj keď sa samozrejme vylúčiť nedajú.

Nešťastný otec, ktorému vyslovujem úprimnú sústrasť, navrhuje zaviesť podobné opatrenia vrátane oplatenia celej trate. Metrový plot v strede trate obrastený dávkami popínavými rastlinami iste vizuálu trate neublíži.

Mesto by ešte malo prejsť celú realizáciu krok za krokom s odborníkmi z FAD a SvF STU v Bratislave a v rámci vyhodnotenia skúseností prijať dodatočné úpravy peších plôch v kontakte s traťou vrátane výšky nástupíšť a prehodnotenia súbehu umelej vodiacej línie s odtokovými žlabmi.

Bohumil Kováč,  
architekt a urbanista  
foto: archív B. K.



▲ Čelné zábradlie na priechochode cez kolajnice

## Príklad z Grenoblu:



▲ Aj tu by ale zalomenie trasy chodca malo byť také, aby neumožnilo „skratku“ (čiarkovaná čiara).

## Tvorte s nami Petržalské noviny

Chcete sa s nami podeliť o radosť, skúsenosť či o to, čo vás v Petržalke trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mejl petrzalskenoviny@gmail.com alebo na našom Facebooku www.facebook.com/petrzalske.noviny.

## ✉ Z REDAKČNEJ POŠTY

### Pri hraniciach s Rakúskom

Natento problém - odychovú zastávku na konci Kopčianskej ulice v Petržalke, 50 metrov od hraníc s Rakúskom, ďalej smerom ku Kittsee, som magistrát už dvakrát za posledný cca rok upozornil... Zmena žiadna... a stav zúfalý... absolútne zanedbané... Toto je prvý dojem, ktorý majú turisti a návštevníci idúci z Rakúska na Slovensko.

Andrej S.



### Bude, nebude?

V 4. čísle Petržalských novin ma na strane 9 zaujal článok o pripravovanej oprave cyklohrádzce od Mosta Lanfranconi po Most SNP. Asi pred dvomi rokmi som sa rozhodol po tejto trase už nejazdiť, lebo mi po betónovej 'hrkotke' išli zuby vypadnúť. Preto ma tento článok veľmi potešil. A keďže sa píše o tom, že rekonštrukcia je plánovaná na začiatok apríla, rozhodol



som sa včera, 16. apríla, že vyskúšam, ako práce pokračujú. Na moje veľké sklamanie však nie je opravený ani centimeter. Nastal nejaký problém?

Branislav B.

(Reaguje hovorkyňa Petržalky Mária Halašková: „Pred plánovanou I. etapou opravy cyklohrádzce sme zistili, že Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., ako správca vodného toku, plánuje predmetný úsek hrádzce navýšovať v rámci protipovodňových opatrení. Túto informáciu aktuálne overujeme, aby z našej strany nedošlo k neefektívnemu vynaloženiu verejných finančných prostriedkov na obnovu povrchu v úseku, ktorý by mohol byť následne stavebne upravova-

ný. V prípade potvrdenia tejto skutočnosti budú finančné prostriedky presmerované na iné úseky hrádzce z petržalskej strany, pri ktorých bude obnova povrchu potrebná a účelná.“)



### Zelený povlak na trávě

Neďaleko premostenia pri Farskom kostole Sv. rodiny a Markovej ulice som si všimol „zelený povlak“ na hline. Je to príprava na zasadenie novej trávy alebo aký je plán s týmto priestorom?

Čitateľ

(Reaguje hovorkyňa magistrátu Peter Bubla: „Zelený povlak je hydroosev – je to proces miešania osiva trávy, mulčovacieho materiálu, fixátora, hnojiva a vody a do tejto zmesi sa obyčajne pridáva aj farbivo pre presné určenie vsiatej pôdy.“)

# VÝKUP

## MINCE - BANKOVKY

0902 168 083 [www.horinka.sk](http://www.horinka.sk)

SVETOVANÝ ČELISTA POKRÝVA NA SLOVENSKU!

**JODOK CELLO**  
SPECIÁLNY HOŠT  
DAVID BILEK  
5. JÚN 2026  
BRATISLAVA  
PEUGEOT ARÉNA - OPEN AIR  
WWW.TICKETPORTAL.SK

SARAH BRIGHTMAN

**Zimná Symfonia**  
ZA DOPROVODU SYMFONICKÉHO ORCHESTRA A CHÓRU  
SPECIÁLNY HOŠT: TONČI (TONČI HULČÍ)  
27.11.2026 BRATISLAVA  
INCHEBA EXPO ARÉNA  
VSTUPENKY: WWW.TICKETPORTAL.SK

Nechodia vám Petržalské noviny? Kontaktujte nás: t. č. 02 3268 8830, email: redakcia@banoviny.sk

## PETRŽALSKÉ NOVINY

15. 5. 2026 • vychádzajú 32 rokov • číslo 5  
ISSN: 1338 - 1997 • Evidenčné číslo: EV 5665/18

VYDAVATEL: NIVEL PLUS s.r.o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava • IČO: 35712058 • REDAKCIA: Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava, email: jarunkova@banoviny.sk, tel.: 0902 401 708, Šéfredaktorka: Ingrid Jarunková • Inzercia: Lukáš Zenka, tel.: 0948 084 884, email: zenka@banoviny.sk • web: www.banoviny.sk • TLAČ: MAFRA a.s., tlačiareň MAFRAPRINT Olomouc • DISTRIBÚCIA: Red Post, s. r. o.

PR reklama je graficky vyznačená ■. Neobjednané príspevky nevraciam a nehonorujem.

© 2013 Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Autori článkov si v zastúpení vydavateľom vyhradujú právo udeľovať súhlas na rozmnožovanie a verejný prenos článkov. Vydavateľ nedal súhlas na monitoring tlače.

## Päťdesiat rokov od nezvyčajného večera



V Kronike Petržalky sa o tejto udalosti zachoval stručný zápis. „6. mája 1976 pocítili Petržalčania slabé otrasy pôdy. Epicentrum zemetrasenia bolo 470 kilometrov od nás v Taliansku. Bolo to najsilnejšie zemetrasenie v strednej Európe v posledných rokoch vôbec.“ Pre obyvateľov vtedajšej Petržalky musel byť takýto zážitok nezvyčajný. Zemetrasenia sa v našom regióne nevyskytujú často, a preto aj slabé chvenie vyvoláva pozornosť, otázky aj obavy.

### Lustre sa kývali, ľudia vybehli na ulicu

Na internete sa zachovala aj

osobná spomienka pamätníka, ktorý v tom čase býval na Vranovskej ulici pri kúpalisku Matador. Opísal okamih, keď sa pokojný večer náhle zmenil na dramatickú chvíľu: „Začala sa ku mne približovať stena. Lustre sa kývali. Sused kričal: „Terka, predbehní ich!“ Pamätám si, ako sme všetci od tretieho poschodia nahor vybehli večer von.“ Spomína aj rachot krokov na kovových schodoch, plač detí, ženy v pyžamách a vystrašených ľudí zhrmaždených pred domom. Kto býval vyššie, vnímal otrasy spravidla výraznejšie než obyvatelia nižších poschodí.

Večer 6. mája 1976 pocítili obyvatelia Petržalky otrasy pôdy po ničivom zemetrasení v severnom Taliansku. Kývali sa lustre, ľudia vybehli z bytoviek a na chvíľu zavládla neistota. Dnes ide o pozoruhodnú epizódu miestnych dejín, na ktorú sa takmer zabudlo.

### Prečo to bolo v Petržalke cítiť?

V roku 1976 bola Petržalka veľkým staveniskom a zároveň rýchlo rastúcou obytňou štvrťou. Panelové a výškové domy postavené na dunajských sedimentoch môžu vzdialené seizmické vlny mierne zosilniť alebo predĺžiť. Preto sa mohlo stať, že niekde ľudia necítili nič a inde sa kývali lustre či vibroval nábytok.

### Májový paradox Petržalky

Zaujímavou zhodou okolností sa zem v Petržalke citelne zachvela opäť v máji, tentoraz o 33 rokov neskôr. Dňa 7. mája 2009 hlásili viacerí obyvatelia jemné vibrácie po ze-

metrasení s epicentrom pri obci Spital am Semmering v Rakúsku. Petržalka tak zažila dva známe prípady otrasov takmer v rovnaký deň: 6. máj 1976 – otrasy po zemetrasení v Taliansku a 7. máj 2009 – otrasy po zemetrasení v Rakúsku.

### A čo sa vlastne stalo v Taliansku v roku 1976?

Zdrojom otrasov z roku 1976 bolo ničivé zemetrasenie v regióne Friuli na severe Talianska, pri meste Gemona del Friuli. Malo magnitúdu približ-

ne 6,5 a patrilo medzi najtragickejšie v povojnovej Európe. Katastrofa si vyžiadala približne 990 obetí, tisíce zranených a desaťtisíce ľudí zostali bez domova.

### Bratislava sa triasla už viackrát

Aj Bratislava má svoju seizmickú históriu. V roku 1590 sa po silnom zemetrasení zrútila klenba františkánskeho kostola a poškodená bola aj mestská radnica. Ďalšie otrasy obyvatelia pocítili aj v rokoch 1953, 1977, 1991, 1992 či 2009 a naposledy vo februári 2026. (mč)



Ilustračná foto je z knihy fotografií Juraja Bartoša s názvom Petržalka, ktorú vydal Konduktor o.z.

Robert Louis Stevenson	solmizačná slabika	skratka pre a dato	škibem	izraelský kmeň	buď usadený	členský štát USA	Autor krížovky: Juraj Mitošinka	smerové kormidlo lietadla	počúva	socaním unaviť (zried.)	zľahka plieskať	skratka skratky	štíhla palma	Pomôcky: areka, damask, Aser	prevára	varením priprav	posielala (bás.)
vzorkovacia tkanina							snovať sa							sulfid zinočnatý vôňa (kniž.)			
Homérov epos							hromadne zabíjal ikernáč, ikernačka										
Pomôcky: odor, najáda, urea	zdola, zospodu	2. časť tajničky chovateľ kopovov															
pytliak, siučkár							stáča kalením tepelne spracovaný					drobný morský živočích					
stavanie							odbočovať vodná nymfa					papagáj					
EČV Stropkova				saním naberat' skoro, takmer													
dal do ruky							skr. Cerveneho kríža Mikuláš (dom.)				hlavné mesto Peru	stromo- radie					
okrutím							Alena (dom.) chučva- lec										
malý diván												EČV Ilavy značka argónu					
1. časť tajničky																	
močovina (chem.)																	margo

Poslíte do 31.05.2026 znenie tajničky z krížovky na [sutaz@banoviny.sk](mailto:sutaz@banoviny.sk) a vyhrajte spoločenskú hru Activity Kompakt. V zaujímavej rodinnej hre Activity Kompakt pomocou hádania zadaných pojmov pohybuje figúrkami po hracom poli. Na konci čaká na hráčov ešte zdolanie poslednej špeciálnej úlohy. Hru zakúpite na [www.piatnik.cz](http://www.piatnik.cz). Štatút súťaže nájdete na [banoviny.sk](http://banoviny.sk).



Na posledných majstrovstvách Slovenska mládeže v halovej lukostrelbe sme získali päť medailí, z toho tri zlaté.

## Lukostrelba v Petržalke: Šport, ktorý učí sústredeniu aj disciplíne

Lukostrelba patrí medzi netradičné športy, no v Petržalke si nachádza čoraz viac priaznivcov. Rozvíja koordináciu, trpezlivosť aj sebakontrolu a priestor v nej nájdú deti, mládež aj dospelí. O tom, ako fungujú tréningy, koľko stojí začiatok a aké úspechy dosahuje miestny klub, sme sa rozprávali s Branislavom Kruželom, predsedom 1. slovenského školského lukostreleckého klubu v Petržalke.



### Koľko členov má aktuálne váš klub a aké vekové kategórie v vás trénujú?

Klub má v súčasnosti 49 členov a trénujú u nás skoro všetky vekové kategórie.

### Ak by ste mali pozvať nové deti a mladých ľudí z Petržalky na tréning, čo by ste im o lukostrelbe povedali ako prvé? Prečo by si to mali aspoň raz vyskúšať?

Na toto neviem úplne odpovedať. Nechcem nikoho na tento šport lákať, je asi lepšie, keď si ho príde vyskúšať niekto, kto to sám chce. Vzhľadom na špecifické náčinie to asi nebude šport pre každého, ale každý, kto chce, si to vyskúšať môže.

### Mnohí rodičia možno vnímajú lukostrelbu ako netradičný šport. Aký je prínos tejto športovej disciplíny nielen po športovej, ale aj po osobnostnej stránke?

Pri lukostrelbe je dôležitá koordinácia tela, schopnosť vnímať jednotlivé svalové partie, sebakontrola a sústredenie. Tréningom lukostrelby rozvíjame všetky tieto činnosti a môžu sa zísť aj v bežnom živote.

### Ak má niekto záujem začať s lukostrelbou, kam a kedy sa môže prihlásiť? Musí sa dopredu ozvať alebo môže prísť priamo na tréning?

Je možné prísť sa pozrieť aj priamo na tréning, ale ide-

### strelba vyžaduje z pohľadu disciplíny, sústredenia a pravidelnosti?

Lukostrelba je šport ako každý iný, je potrebná fyzická aj kondičná pripravenosť v závislosti od ambícií uchádzača. Disciplína je prioritou, nakoľko luk je okrem športového náčinia stále aj zbraň.

### Počas roka sa presúvate z telocvične na vonkajšie ihrisko a späť. Ako sa mení tréning podľa sezóny?

Väčšina tréningov je zameraná na prácu s lukom, je jedno, či vonku alebo v telocvični. Fyzickú a kondičnú prípravu by mal strelec absolvovať aj sám mimo tréningových jednotiek, nakoľko z finančných dôvodov nie je možné, aby táto časť športovej prípravy prebiehala kompletne priamo na tréningu.

### Je lukostrelba finančne náročný šport? S akými nákladmi treba počítať na začiatku a neskôr?

Tak ako vo všetkých športových disciplínach, aj na lukostrelbu sú naviazané záujmy firiem podnikajúcich na trhu so športovým náradím, a preto cena vybavenia môže značne oscilovať podľa potreby a vkusu športovca. Športovec, ktorý sa plánuje zúčastňovať na súťažiach aspoň na regionálnej úrovni, by mal počítať so vstupnou výbavou aspoň 200 až 300 eur.

### Aké vybavenie potrebuje začínajúci lukostrelec – musí si všetko zabezpečiť

álne je vopred sa dohodnúť cez kontakt na našej webovej stránke. Prihlásiť sa je možné celoročne.

### Ako vyzerá prvý tréning pre úplného začiatočníka a čo všetko sa na ňom naučí?

Ako prvé sa učí správny postoj a držanie tela pri lukostrelbe. Potom záleží na šikovnosti a schopnostiach jednotlivca, ale väčšina si na prvom tréningu aj vystrelí z luku.

### Tréningy prebiehajú pravidelne niekoľkokrát do týždňa. Čo všetko si luko-

### sám, alebo klub poskytuje základný výstroj?

Náš klub vie v počiatočnej fáze záujemcom kompletne vybavenie zapožičať. Neskôr, ak to športovec myslí s lukostrelbou vážne a chce sa ďalej rozvíjať, mal by si celé vybavenie zabezpečiť sám tak, aby čo najviac spĺňalo jeho individuálne požiadavky.

### Ako fungujú súťaže v lukostrelbe? Koľko ich býva počas roka a aké možnosti majú vaši členovia zapojiť sa do nich?

Súťaží je množstvo s ohľadom na viacero odvetví lukostrelby, ale v zásade ich absolvovať aj sám mimo tréningových jednotiek, nakoľko z finančných dôvodov nie je možné, aby táto časť športovej prípravy prebiehala kompletne priamo na tréningu.

### Ako sa darí vašim športovcom v konkurencii iných klubov na Slovensku? Máte aj výraznejšie úspechy alebo reprezentantov?

Momentálne máme dvoch reprezentantov a najmä v mládežníckych kategóriách sa nám darí získavať úspechy na Slovensku. Na posledných Majstrovstvách Slovenska mládeže v halovej lukostrelbe sme získali päť medailí, z toho tri zlaté. Pre rok 2025 vyhrala naša strelkyňa Claudia Hockmanová anketu Lukostrelec roka, ktorú organizuje Slovenský lukostrelecký zväz, v kategórii Mládežník roka. (mč)

foto: BK, archív 1.SŠLK



▲ Disciplína je prioritou, nakoľko luk je okrem športového náčinia stále aj zbraň.



CITROËN

# ODKUPNÉ

## VOZIDLÁ IHNEĎ K DISPOZÍCII MOTOR PARTNER, s. r. o.

Panónska cesta 22, Bratislava, tel.: +421 915 793 816, predaj@motorpartner.sk

### C3 AIRCROSS TURBO 100 BVM S&S

UŽ  
ZA **16 990 €**

**ODKUPNÉ:**

**2 500 €**

- PRUŽENIE CITROËN ADVANCED COMFORT®
- 4-ROČNÁ ZÁRUKA
- PRIVILEGE BONUS 1 000 €



### CITROËN PAUŠÁL

UŽ  
ZA **269 €**

MESAČNE S DPH

- Bez počiatkových nákladov
- Kompletný servis
- Kompletné poistenie PZP + KASKO

### C4 HYBRID 145 ě-DCT6

UŽ  
ZA **19 990 €**

**ODKUPNÉ:**

**5 000 €**

- HYBRIDNÝ AUTOMAT
- 4-ROČNÁ ZÁRUKA
- PRIVILEGE BONUS 1 000 €



### CITROËN PAUŠÁL

UŽ  
ZA **299 €**

MESAČNE S DPH

- Bez počiatkových nákladov
- Kompletný servis
- Kompletné poistenie PZP + KASKO

### NOVÝ C5 AIRCROSS HYBRID 145 ě-DCT6

UŽ  
ZA **28 490 €**

**ODKUPNÉ:**

**3 500 €**

- PRUŽENIE CITROËN ADVANCED COMFORT®
- 4-ROČNÁ ZÁRUKA
- PRIVILEGE BONUS 1 000 €



### CITROËN PAUŠÁL

UŽ  
ZA **349 €**

MESAČNE S DPH

- Bez počiatkových nákladov
- Kompletný servis
- Kompletné poistenie PZP + KASKO



**Citroën odporúča TotalEnergies** Uvedené ceny sú s DPH a platia pre verzie PLUS uvedených motorizácií, po odpočítaní Odkupného bonusu a bonusu Citroën Privilege od CITROËN FINANCIAL SERVICES. Odkupný bonus je podmienený výkupom vozidla. Operatívny leasing Citroën Paušál je mesačný pre verzie Plus uvedených motorizácií modelov C3 Aircross a C5 Aircross a pre verziu Plus C4 Turbo 100 S&S, s využitím financovania od Ayvens Slovakia, s.r.o. na 3 roky a 30 000 km. Mix spotreba a emisie CO<sub>2</sub> podľa WLTP: pre C3 Aircross Turbo 100 BVM S&S: 5,9 – 6 l/100 km a 135 – 136 g/km, pre C4 Hybrid 145 ě-DCT6 (MHEV): 4,7 l/100 km a 106 – 107 g/km a pre C4 Turbo 130 S&S: 5,9 l/100 km a 134 g/km a pre C5 Aircross 5,4 l/100 km a 121 – 122 g/km. Obrázky vozidiel sú ilustračné. Viac na [www.citroen.sk](http://www.citroen.sk)