

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každý mesiac do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Rožnáša spoločnosť Red Post, s. r. o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 8. mája 2026

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXIX. - Číslo 5

3 Oživí stanicu Filiálka?



Železničná stanica Filialka na Trnavskom mýte bola kedysi významnou súčasťou dopravy, no už takmer polstoročie chátra. Nová štúdia naznačuje, že by sa to mohlo zmeniť.

8 Obrovské športovisko



Osem futbalových ihrísk, atletický štadión aj multišportová mestská aréna. Mesto chce južný breh Zlatých pieskov premeniť na obrovský športový areál. Kde na to vezme?

11 Volebný špeciál 2 Starostovský post plánuje obhájiť Martin Chren aj Jana Jakubkovič. Kto ďalší sa chce uchádzať o naše hlasy v komunálnych voľbách?

23 Zmiznutá hrdinke

Kamene zmiznutých v dlažbe na našich uliciach pripomínajú hrôzy a obeť nacizmu. Jeden patrí aj Gizele Fleischmannovej, hrdinke, ktorá pomohla zachrániť tisíce životov, no svoj vlastný nedokázala.

V okolí pamätníka SNP sa stále pracuje, už dnes však vidno zmeny.



Živé námestie

Prvá etapa sa blíži do finále

STARÉ MESTO
Vlani na jeseň začalo mesto s realizáciou projektu Živé námestie, ktorý úplne mení podobu mesta. Prvá etapa vstúpila do záverečnej fázy a hoci veľká časť centra stále pripomína stavenisko, prvé výsledky už vidno.

O potrebe premeny a zjednotenia centrálného trojnámestia (Námestie SNP, Námestie Nežnej revolúcie a Kamenné námestie) sa hovorilo roky, až v októbri 2025 však mesto po dôkladných prípravách, odborných prieskumoch a výbere zhotoviteľa s obrovským projektom začalo.

Dnes už má centrálna časť Námestia SNP a Poštová ulica položenú novú dlažbu, postupne pribúda zeleň a mestský mobiliár a zaujímavou novinkou sú tiež prvky pre nevidiacich, prídlážba, nové inžinierske siete a ochranné prvky, vďaka ktorým v budúcnosti nebude v prípade poruchy nutné chodník opäť rozkopávať.

Zrekonštruovaný je už aj úsek medzi ministerstvom kultúry a Poľským inštitútom, kde asfaltový povrch tiež nahradila dlažba a plocha pre chodcov je dokonca výrazne zväčšená. Na opačnej strane cesty zároveň zrušili parkovacie miesta a namiesto odstavených áut bude v blízkosti pamätníka SNP širší chodník a viac zelene, takže vznikne krajší a dôstojnejší priestor, primeraný významu tohto miesta.

Podobné ambície má aj premena Námestia Nežnej revo-

lúcie, ktorá sa však odohráva najmä pod povrchom. Po nevyhnutnej asanácii podzemného objektu v havarijnom stave budujú pred Starou tržnicou kľúčové vodozádržné opatrenia a novú infraštruktúru pre verejné osvetlenie či optické rozvody. Až po ich dokončení sa priestor dočká finálnej úpravy - polohy dlažby, výsadby novej zelene a návratu zreštaurovanej fontány. (ak)

Foto: bn, Michal Feik

Pokračovanie na str. 2 ►



Nová dlažba pred predajňou Lesnícke pochúťky

Revitalizácia čaká aj ďalšie námestie

STARÉ MESTO

Centrum mesta sa mení pred očami. Najvýraznejšie zásahy sa realizujú na Námestí SNP a Námestí Nežnej revolúcie, nedávno sa však začalo aj s revitalizáciou Hviezdoslavovho námestia. Staré Mesto na sociálnej sieti upozornilo, že niektoré jeho časti môžu byť dočasne ohrazené.

Súčasťou obnovy Hviezdoslavovho námestia je vybudovanie nového zavlažovacieho systému, ktorý bude napojený na studňu a zabezpečí efektívne hospodárenie s vodou a udržateľnú starostlivosť o zeleň. Vo všetkých záhonoch pribudne nová výsadba trvaliek a mestská časť obnoví aj stromoradie pred hotelom Carlton.

„Moderné technické riešenie pod povrchom námestia v podobe prekoreniteľných buniek vytvorí pre nové stromy kvalitné podmienky pre rast s dôrazom na dostatočný priestor pre ich koreňový systém. Ten doposiaľ nemali, a tak dlhodobo chradli a niekedy aj odumreli,“ vysvetľuje samospráva s tým, že výsadbu budú chrániť nové kovové ochranné plôtky. Na námestí pribudnú aj pitné fontánky pre ľudí i psov či mobiliár v pôvodnom historickom štýle. „Vytvoríme ešte príjemnejší priestor pre všetkých, ktorí tu trávia čas - obyvatel'ov, prechádzajúcich aj návštevníkov,“ sľubuje Staré Mesto. (ak)

Slovo k veci

Večne frfleme

Ako by povedal klasik, „roz-mohl se nám tady takový ne-švar.“ Každý sa dnes cíti byť odborníkom na všetko a fr-fkanie sa stalo takmer národným športom. Škoda.

Oprávnená kritika je, samozrejme, na mieste, no keď sa z prostriedku (na zlepšenie) stane cieľ, nič dobré to neprinesie. Jednému prekážajú práce na Živom námestí, lebo rušia jeho pohodu. Druhý by namiesto tulipánov a narcisov videl v záhonoch radšej letničky, pretože dlhšie vydržia. Tretiemu prekážajú mestské festivaly, lebo na ne nechodí. A ďalší kritizuje, že má nový chodník v Sade Janka Kráľa pri vstupe čadičové kocky - hoci je hneď vedľa nová hladká dlažba a zvyšok parku tvoria asfaltové plochy.

Smutné je, že na tento trend naskočili aj niektorí kandidáti na starostov či primátora. Svoju kampaň stavajú najmä na kritike súperov a namiesto vlastnej vízie a konkrétnych rozumných riešení ponúkajú len zoznam údajných zlyhaní. Nie je to málo?

Kritizovať je jednoduché – dokáže to každý. Možno by nám všetkým prospelo viac nadhľadu a ochoty vidieť aj to dobré. Ak budeme hľadať chybu aj na rozkvitnutom záhone, nakoniec si sami otrávime vlastný vzduch.

Vaše Bratislavské
Noviny

ART INVEST
**OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII**
Žiadne
poplatky
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Zastávky MHD budú krajšie a bezpečnejšie



Južná časť Námestia SNP približne pred mesiacom

Pokračovanie zo str. 1

Revitalizácia Živého námestia má priniesť jednotný, bezbarierový verejný priestor s jedinou úrovňou povrchov, ktorý prirodzene prepojí všetky jeho časti. Dôležitou súčasťou tejto premeny je preto aj modernizácia zastávok.

Nástupištia na Námestí SNP budú po dokončení komplexnej rekonštrukcie bezbarierovo napojené na okolité plochy a zvýšená nástupná hrana zlepši komfort nastupovania a vystupovania. Pribudnú nové

moderné prístrešky, informačné tabule, automaty na lístky, mobiliár aj vodiace pásy pre nevidiacich a slabozrakých. Práce si vyžiadali výluku dopravy a električka aj nočný autobus dočasne premávajú po obchádzkovej trase. Linka 1 je z Obchodnej ulice presmerovaná cez tunel a nábrežie na Šafárikovo námestie a linka N61 zas obchádza úsek cez Hodžovo námestie, Kollárovo námestie a Ulicu 29. augusta. Dopravný podnik Bratislava uvádza, že obmedzenia potrvajú do konca júna.

Cestujúci však musia so zmenami počítať naďalej, už v lete by sa totiž mala realizovať aj dlho očakávaná úprava električkovej trate v južnej časti Námestia SNP. Podľa zverejnenej výzvy na predloženie cenovej ponuky pôjde nielen o výmenu koľajníc a výhybiek, ale aj o komplexnú úpravu koľajového uzla vrátane vybudovania novej zastávky Centrum smer Jesenského.

Stavebné práce by mali byť realizované v dvoch na seba nadväzujúcich etapách, pričom električky budú počas nich jazdiť len jedným smerom. Najskôr od Šafárikovho námestia k Námestiu SNP a potom naopak. V prvej

etape totiž upravia časť koľajového trojuholníka od Špitálskej ulice s odbočením na Námestie SNP a vybudujú novú zastávku a až po ich sprevádzkovaní sa začne s opravou napojenia Štúrova - Námestie SNP.

Práce by mali prebiehať počas letných prázdnin, kedy je v meste prirodzene nižšia mobilita. Celková investícia do tejto fázy modernizácie predstavuje takmer 1,2 milióna eur bez DPH a dopravný podnik počíta s realizáciou od 27. júna do 23. augusta 2026. Do našej uzávierky však nebol známy víťaz tendra.

(ak)

Foto: Michal Feik, Matúš Husár



Nebezpečná zastávka na Špitálskej ulici, kde musia cestujúci vstupovať priamo na cestu, by mala byť už o pár mesiacov minulosťou.

Finišuje aj trolejbusová trať

BRATISLAVA

Spustenie novej trolejbusovej trate očakáva magistrát v druhom kvartáli tohto roka. Má merať okolo 3,5 kilometra v každom smere a prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske a Trnavské mýto.

Celková suma na výstavbu bude podľa magistrátu známa po dokončení prác, podľa vlaňajších odhadov mesta by však mali náklady dosiahnuť viac ako 15,7 milióna eur. (TASR)

Železnice chcú oživiť stanicu Filiálka



Pôvodná budova stanice na Trnavskom mýte chátra.

NOVÉ MESTO

Železničná stanica Filiálka na Trnavskom mýte bola kedysi významnou súčasťou železničnej dopravy, no už takmer polstoročie je nevyužívaná a chátra. Dočkáme sa sľubovanej obnovy?

Železničná stanica Bratislava Filiálka vznikla v roku 1840 a pôvodne slúžila na osobnú aj nákladnú dopravu. Rozhodnutie o vynechaní z programu elektrifikácie trate však viedlo k jej zániku a v roku 1985 prešiel stanicou posledný vlak. Odvtedy sa

opakovane hovorí o jej obnovení a v roku 2012 dokonca vybrali stavebnú firmu na vybudovanie novej stanice, no projekt zrušili a k žiadnemu výraznému posunu dodnes nedošlo.

Téma Filiálky je však stále živá a Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) nedávno pripravili novú štúdiu jej realizovateľnosti, ktorá posudzovala celkovo päť variantov riešenia. Ako najekonomickejšie sa javí spojenie dveh, teda poloha jedného posledný vlak. Odvtedy sa

šenie druhého. Výsledkom je projekt, ktorý prináša mimoúrovňovú križovanie ulíc Riazanská a Jarošova prostredníctvom estakády s dĺžkou približne 900 metrov, pričom koľajisko stanice je situované na úrovni terénu v priestore súčasnej nevyužívanej stanice. V čele stanice pri Šancovej ulici je navrhnutá prevádzková budova pre cestujúcich a zázemie železničnej prevádzky, ktorá je prepojená nadchodom s územím na opačnej strane ulice.

Celkové investičné náklady variantu sa odhadujú na približne 129 miliónov eur, pričom projekt je navrhnutý výlučne na pozemkoch vo vlastníctve štátu. Realizácia projektu bude závisieť od dostupných finančných zdrojov a bude sa odvíjať od ďalších priorit a strategických plánov ministerstva dopravy. Železnice však pripomínajú, že Filiálka by mala byť dokončená ešte pred začiatkom veľkej prestavby hlavnej stanice, kedy bude jej kapacita výrazne obmedzená, teda najneskôr do roku 2036. (ak)

Foto: ŽSR, archív TASR

Električienku si už kúpite aj na zastávkach

BRATISLAVA

Cestujúci mestskou hromadnou dopravou si po novom môžu predplatiť cestovné lístky kúpiť pohodlne a bez nutnosti návštevy predajne. Umožňujú to nové automaty, ktoré Dopravný podnik Bratislava (DPB) v priebehu minulého roka inštaloval na zastávkach po celom meste.

Nové červené automaty s dotykovou obrazovkou umožňujú nielen nákup jednorazových lístkov, ale držiteľia bezkontaktných čipových kariet a platobných kariet registrovaných v eshope DPB si v nich môžu kúpiť aj novú električienku, prípadne predĺžiť platnosť existujúcej. Služba je k dispozícii nepretržite a električienka je aktívna ihneď po zaplatení, ktoré je možné len kartou. Umiestnenie všetkých automatov s podporou nákupu



Nákup predplatných cestovných lístkov bol doteraz dostupný iba online či v kamenných predajniach, po novom ho už umožňujú aj desiatky automatov.

predplatných lístkov nájdete na stránke dpb.sk/automaty. Aktuálne ich je 80, DPB však chce do konca roka ich počet navýšiť na dvojnásobok. (ak)

Foto: Matúš Husár

KLAVIERLAND
HAINBURG • 1996

Jedinečné klavírne remeslo & výnimočné klavíry

Drahí milovníci klavíra!
V roku 2026 oslavujeme 30 rokov vášnivej práce s unikátnosťou klavírneho zvuku a jeho majstrovského spracovania. Radi by sme sa s vami aj v spolupráci so slovenskou firmou Atelier Piano podelili o toto jubilejné výročie. **Od 7. januára do 31. decembra 2026** ponúkame exkluzívne ceny na vybraný sortiment nástrojov.

Philipp Schneider – odborník pre klavíry
SALÓN • KOLEKCIA • DIELŇA

www.klavierland.at
klaviere@klavierland.at
20 min od centra Bratislavy
www.atelierpiano.sk

30 Jahre Jubiläum

Štát podľa starostu Lamoša hádže biskupickú nemocnicu cez palubu



Rozhodnutie prestáhnovať lôžka pre dlhodobo chorých inde podľa Lamoša v podstate znamená koniec biskupickej nemocnice.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE Hoci začiatkom roka vláda zadala ministrom zdravotníctva úlohu zabezpečiť efektívnu budúcnosť biskupickej nemocnice pre dlhodobo chorých, dnes je podľa starostu Romana Lamoša prakticky rozhodnuté, že špecializovaná lôžková časť sa z nej bude sťahovať. Lamoš uviedol, že z konferencie Optimalizácia zdravotnej starostlivosti v Bratislave a Bratislavskom samosprávnom kraji vyplýva, že štát nemá záujem o ďalšie prevádzkovanie nemocnice v Podunajských Biskupiciach. „Štát odkryl karty, s ktorými chce hrať. Dohody prestali platiť, hádžu nás cez palubu,“ vyhlásil starosta mestskej časti a pripomenul, že petíciu za zachovanie nemocnice podpísali tisíce ľudí. Samospráva je aj preto

pripravená pokračovať v boji za zachovanie a rozvoj tohto špecializovaného zdravotníckeho zariadenia. Ministerstvo zdravotníctva podľa Lamoša tvrdí, že presun nemocničných lôžok pre dlhodobo chorých inde bude okrem iného znamenať väčšiu bezpečnosť pacientov. „My to vnímame úplne opačne – takýto krok je nebezpečný. Máme reálne obavy, že zánik nemocnice a rozptýlenie jej lôžok pre dlhodobo chorých pacientov do iných nemocníc by neznamenal zachovanie tzv. následnej zdravotnej starostlivosti, ale naopak - jej útlm, nedostupnosť až postupný koniec,“ upozornil starosta, podľa ktorého štát nemá plán B a o tom, ako bude vyzeráť systém zdravotnej starostlivosti o túto skupinu pacientov, nie je známe prakticky nič.

Ministerstvo zdravotníctva však tvrdí, že v spolupráci s krajom pracuje na koncepcie ďalšieho využitia areálu nemocnice tak, aby jej ambulantná časť zostala využívaná doterajším spôsobom a jej lôžková časť slúžila predovšetkým pre polymorbídnych a imobilných pacientov s chronickými chorobami. Rezort deklaruje, že vzhľadom na zabezpečenie úspešnej realizácie transformácie nemocničnej siete sa žiadny presun neuskutoční bez toho, aby bola zabezpečená plynulá a bezpečná kontinuita starostlivosti. Všetci zamestnanci dotknutých pracovísk tiež podľa ministerstva budú mať ponuku zaradenia v zostávajúcich pracoviskách alebo v novej národnej nemocnici. (ak, TASR)

Foto: MČ Podunajské Biskupice

Korčuliara Jarka (†16) zrazila električka, trať je však podľa mesta bezpečná

PETRŽALKA

V pondelok 20. apríla ráno došlo v križovatke ulíc Jantárová cesta a Jasovská k tragickej udalosti, keď mladého korčuliara zrazila električka. 16-ročný Jarko po prevoze do nemocnice zraneniam podľahol. Podľa medializovaných informácií vraj chlapec zmiatla zelená pre cyklistov, ktorá svietila po ľavej strane, a tak sa vynorili otázky o bezpečnosti novej trate.

Magistrát na obavy reagoval vyhlásením, že všetky priechody cez trať sú riadne označené a zabezpečené, či už svetelnou signalizáciou alebo príslušnými značkami upozorňujúcimi na prejazd električky. Hovorca krajskej polície Lukáš Pecek potvrdil, že chlapec skutočne vošiel do



Na novej trati už došlo k viacerým kolíznym situáciám.

jazdnej dráhy prichádzajúcej električky „napriek pre neho platiacemu červenému signálu STOJ.“ Mesto pripomína, že nebezpečné situácie môže spôsobovať nepozornosť chodcov alebo cyklistov. „Zvlášť pri používaní slúchadiel, pre ktoré neregistrujú zvukovú alebo svetelnú signalizáciu

upozorňujúcu na blížiacu sa električku,“ upozornil hovorca magistrátu Peter Bubla. Mesto opätovne odporúča chodcom, cyklistom i korčuliarom, aby dodržiavali všeobecné pravidlá zodpovedného správania sa. Cestujúci by nemali dobiehať na spoj, keďže vtedy môžu ľahko prehliadnuť vo-

zidlo prichádzajúce z druhej strany. Pri prechádzaní cez cestu alebo električkovú trať by nemali používať mobilný telefón a počúvať hudbu cez slúchadlá, čo značne obmedzuje vnímanie okolia. A nemali by zabúdať, že v porovnaní s motorovými vozidlami má električka výrazne dlhšiu brzdnú dráhu a jej vodič nemá okrem brzdenia inú možnosť, aby zrážke zabránil.

„Náhlym vstupom do jej jazdnej dráhy chodci ohrozujú nielen svoj život, ale aj život a zdravie cestujúcich v električke, nakoľko pri výnutenom brzdení električky môže dôjsť k pádu prepravovaných osôb, čo má často za následok ujmu na zdraví,“ dodal hovorca polície Pecek. (ak, TASR)

Foto: bn

Cena primátora

BRATISLAVA

V Divadle P. O. Hviezdoslava sa konalo udeľovanie Ceny primátora Bratislavy 2026 určené pre ľudí, ktorí menia mesto k lepšiemu.

Laureátmi ocenenia sa stal bojovník za náboženské a občianske slobody František Mikloško, ochránarka Blanka Lehotská, organizátori Bratislavských jazzových dní Peter Lipa a Pavel Daněk, lyžiarka Veronika Zuzulová, dlhoročný šéf kultúrneho centra Pink Whale Lubo Šoška, záchranár Viliam Dobiáš a veľvyslanec Ukrajiny Myroslav Kastran. (ak)

Nové polepy



BRATISLAVA

Smetiarske autá začínajú jazdiť s novými farebnými polepmi, ktoré dokážete „oživiť“ priamo na displeji svojho mobilu.

Stačí mať nainštalovanú bezplatnú aplikáciu Artivive a po nameraní telefónu na vozidlo sa vám zobrazí pútavá animácia. (ak)

Foto: OLO

Opache na Karpatskej ulici svitla nádej



Náklady na prvú etapu udržiavacích opatrení súkromná spoločnosť odhadla na 77 740 eur.

STARÉ MESTO

Mestská časť Staré Mesto plánuje sfunkčniť budovu Dobrý dom na Karpatskej ulici, niekdajšie sídlo neziskovej organizácie Maják nádeje. Budova, ktorá bola v minulosti azylovým domom, je už niekoľko rokov prázdna, znečistená a aktuálne aj odpojená od všetkých inžinierskych sietí. Miestni poslanci schválili účelovo viazaný finančný dar vo výške 74 600

eur neziskovej organizácii mestskej časti, ktorý má byť použitý na nevyhnutné technické opatrenia.

„Budova je v súčasnosti dlhodobo nevyužívaná a v nevyhovujúcom stave. Schválené opatrenia prvej etapy zahŕňajú najmä zabezpečenie objektu, sfunkčnenie základných rozvodov a upratovanie vnútorných priestorov,“ uviedla hovorkyňa starostského mestského starostu Veronika Gubková. Cieľom je zastaviť

chátranie budovy a pripraviť ju na ďalšie využitie. Udržiavacie opatrenia, tzv. opatrenia prvej etapy, ktorými by sa predišlo jej chátraniu a strácaniu na hodnote, sú nevyhnutné aj pre zámer dlhodobého nájmu predmetnej budovy. V súčasnosti je totiž podľa miestneho úradu v takom stave, že nie je možné vykonať ani obhliadky s prípadnými záujemcami o nájom.

Na sfunkčnenie budovy je potrebná ochrana proti poveternostným vplyvom, teda oprava okien, dverí i strešného plášt'a, rovnako tak exteriérových zámok na zabránenie vstupu neoprávnených osôb. Nevyhnutné je tiež sfunkčnenie kotolne a základných rozvodov ústredného kúrenia či rozvodov vodovodu, požiarneho vodovodu a kanalizácie. Pozornosť je potrebné venovať aj sanácii poškodených omietok a likvidácii pôvodného nábytku. „Po realizácii základných

opatrení bude možné objekt sprístupniť pre obhliadky a hľadať jeho dlhodobé využitie v oblasti sociálnych a komunitných služieb,“ poznamenala Gubková. Dlhodobým cieľom samosprávy i neziskovej organizácie je prinavrátiť priestorom ich pôvodný verejnoprospešný charakter. (TASR)

Foto: Matúš Husár



ZĽAVA
*až do
20%

f i t y in

LIEČIVÉ LETO V KÚPEĽOCH PIEŠŤANY

Doprajte svojmu telu známe piešťanské procedúry, kvalitné služby a kulinárske špeciality.

Rezervácie: +421 33 775 7733
res.pn@sk.ensanahotels.com
ensanahotels.com

*5 dní pred príchodom

ENSANAHOTELS.COM

Wants, who supports kindness to a people

OPEN AIR JOGA 2. ROČNÍK

NA OSTROVE

APPA Balans

Specialny hosť: FREDY AYISI

16. MÁJ

KÚPEĽNÝ OSTROV PIEŠŤANY

VSTUPENKY & INFO



Vykupujeme:

- STARÉ KOŽUCHY
- STARÉ ŠIJACIE STROJE
- STAROŽITNOSTI
- STARÝ NÁBYTOK
- ZLATO (AKÉKOLVEK)
- ŠPERKY



Tel. č.: +421 952 007 072

Ako sa rodia nové štvrte Bratislavy

Bratislava stojí na prahu veľkých premien. O tom, ako majú vyzeráť nové mestské štvrte, prečo je dôležité zastaviť nekontrolovanú suburbanizáciu a ako môže rozvoj zlepšiť kvalitu života v hlavnom meste, hovorí riaditeľka pre rozvoj projektov v JTRE Martina Surmová.



JTRE dlhodobo patrí medzi najväčších developerov pôsobiacich v Bratislave. Ako by ste v jednej vete vystihli filozofiu rozvoja hlavného mesta, ktorá stojí za všetkými vašimi projektami?

Našou dlhodobou ambíciou je rozvíjať Bratislavu ako kompaktné, polycentrické mesto krátkych vzdialeností, kde kvalitný verejný priestor tvorí základ každodenného života.

Čo považujete aktuálne za najväčšie výzvy, ktoré má Bratislava pred sebou?

Bratislava dnes čelí dvom paralelným výzvam. Prvou je dostupnosť bývania – tlak na ceny je výsledkom

pomalých povoľovacích procesov a obmedzenej ponuky nových bytov. Druhou je dopravná transformácia, teda postupný prechod od individuálnej automobilovej dopravy k udržateľnejším formám mobility. Z pohľadu rozvoja mesta je kľúčové, aby sa tieto dve témy neriešili oddelene, ale ako súčasť integrovaného plánovania územia.

Prihliadate pri plánovaní mesta aj na prognózy demografického vývoja v hlavnom meste?

Áno, prihliadame aj na prognózy demografického vývoja v Bratislave. Rovnako dôležité ako samotné demografické čísla je však pochopiť širšiu dynamiku celého regiónu. Bratislava

dlhodobo čelí fenoménu nekontrolovanej suburbanizácie – kým mesto dlhé roky stagnovalo v príprave nových rozvojových plôch, okolité obce rástli často bez adekvátnej občianskej vybavenosti, škôl, škôlok alebo dopravnej infraštruktúry. Výsledkom je, že tisíce ľudí síce bývajú mimo mesta, no denne doň dochádzajú za prácou, vzdelaním, zdravotnou starostlivosťou či službami. To vytvára výraznú dopravnú záťaž, tlak na mestské školy a verejné služby, zvyšuje environmentálne náklady a negatívne ovplyvňuje kvalitu života v meste. Zároveň si uvedomujeme, že dostupné bývanie je jedným z kľúčových nástrojov, ako tento trend zvrátiť. Keď vytvoríme príležitosť na do-

stupné bývanie priamo v Bratislave, podporíme rast populácie v hlavnom meste – najmä stabilizáciu mladých ľudí a rodín, ktoré by boli nútené odchádzať za hranice mesta.

Aké je riešenie?

Z urbanistického hľadiska ide o dôsledok toho, že rozvoj mesta sa dlhodobo neplánoval koordinovane. Kľúčové je, aby Bratislava rástla kompaktno a mestotvorne – s dostatočnou ponukou bývania a vybavenosti priamo v meste, pričom to nemusí byť až tak cenovo dostupné. Preto je dôležité vytvárať podmienky aj v rozvojových póloch mesta, kde sa dá dosiahnuť prijateľnejšia cena bývania s dobrou dopravnou dostupnosťou. Riadený mestský rozvoj je ekologickejší, ekonomicky efektívnejší a sociálne spravodlivejší než rozptýlená suburbaná výstavba. Ak necháme rásť len satelity, budeme dlhodobo riešiť dôsledky, nie príčiny.

Projekty ako Majer Vajnory, Nové Lido či Pasienčky postupne pretransformujú celé mestské územia. Aké sú hlavné princípy, ktorými sa riadite, keď idete meniť takéto veľké územia Bratislavy?

Pri veľkých územiach vychádzame z presvedčenia, že kvalitu štvrte neurčujú len budovy, ale predovšetkým to, čo je medzi nimi. Preto kladieme veľký dôraz na zeleň, parky a kvalitné verejné priestory otvorené všetkým obyvateľom. Zároveň je pre nás dôležité vytvárať v nových štvrtiach podmienky pre dostupné bývanie pre rôzne skupiny obyvateľov, v ktorých je zdravý životný štýl dostupný pre každého. Nie ako nadštandard, ale ako prirodzená súčasť života v meste.

Pod'me k projektu Majer Vajnory. Ako môže takýto projekt prispieť k zlepšeniu kvality života nielen pre nových obyvateľov, ale aj pre súčasných Vajnorčanov?

Majer Vajnory nevnímame len ako novú obytnú štvrť, ale aj ako príležitosť riešiť dlhodobo zanedbané územie. Táto časť mesta dnes výrazne pociťuje dôsledky suburbanizácie – Vajnory sa stali tranzitným koridorom pre dopravu z regiónu, čo negatívne ovplyvňuje kvalitu života miestnych obyvateľov. Našou ambíciou je vytvoriť kvalitné bývanie s centrálnym parkom a občianskou vybavenosťou

a zároveň podporiť systémové riešenie dopravy. Elektrická trať v území by výrazne odľahčila individuálnu automobilovú dopravu a zlepšila napojenie na zvyšok mesta. Projekt môže priniesť dvojitý efekt, nielen zvýšiť kvalitu každodenného života nových aj súčasných obyvateľov, ale zároveň riešiť problém, ktorý vznikol nekontrolovaným rozvojom za hranicami mesta.

Azda najočakávanejším projektom je Nové Lido. Čo podľa vás prinesie mestu z pohľadu urbanizmu a verejného priestoru?

Z urbanistického pohľadu ide o historickú príležitosť. Bratislava bola vždy mestom na rieke, no v každodennom živote s ňou zatiaľ pracuje pomerne málo. Projekt prinesie kontinuálnu nábrežnú promenádu, nové centrum s verejnými priestormi európskeho štandardu, lepšie prepojenie Starého Mesta a Petržalky a zároveň posilní identitu Bratislavy ako dunajskej metropoly. Mesto bude lepšie využívať svoj najväčší prírodný kapitál – riekú – pre život, pohyb aj kultúru.

Projekt Pasienčky má ambíciu stať sa najzdravšou štvrťou Bratislavy. Ako v JTRE spájate šport, bývanie, zeleň a mestský život?

Našou ambíciou je vrátiť Pasienčkom ich pôvodnú identitu a posilniť charakter územia ako prirodzeného centra športu a pohybu. Chceme vytvoriť prostredie, v ktorom je pohyb prirodzenou súčasťou každodenného života – nie výnimkou, ale štandardom. Preto kladieme dôraz na kvalitnú zeleň, parky a otvorené športové plochy dostupné širokej verejnosti. Súčasťou vízie je aj nové bývanie a občianska vybavenosť vrátane školy, aby štvrť fungovala prirodzene počas celého dňa a podporovala zdravý životný štýl pre všetky vekové kategórie. Popri tom pracujeme aj na návrate organizovaného športu, pričom basketbalová hala je už v povoľovacom procese. Cieľom je vytvoriť živú mestskú štvrť, v ktorej sa bývanie, vzdelávanie, zeleň a šport prepájajú do jedného zdravého a funkčného celku.

Rozvojová zóna Záhorská Bystrica predstavuje premenu pôvodne industriálneho územia. Prečo je dôležité vracať život aj do týchto častí mesta?

Nejde primárne o rozšírenie bývania, ale o doplnenie chýbajúcich plôch pre ľahkú výrobu, logistiku a služby, ktoré Bratislava potrebuje, no často ich vytláča za svoje hranice. Ak chceme, aby bolo mesto ekonomicky stabilné a aby ľudia nemuseli za prácou dochádzať desiatky kilometrov, musí mať vyváženú funkčnú štruktúru – nielen bývanie, ale aj pracovné príležitosti. Súčasťou riešenia sú aj udržateľné vodohospodárske opatrenia a systémy na zadržiavanie vody, ktoré znižujú záplavové riziká a zlepšujú ekologickú stabilitu územia.

Ako možno pri rozvoji mesta dosiahnuť rovnováhu medzi záujmami developerov a potrebami obyvateľov?

Rovnováha vzniká vtedy, keď sú jasne definované zodpovednosti. Developer nesie zodpovednosť za

kvalitu verejného priestoru, udržateľný rozvoj územia a spoluúčasť na budovaní infraštruktúry, ktorú nové projekty vyžadujú. Rovnako dôležitá je úloha samosprávy, ktorá musí dlhodobo rozvíjať a udržiavať mestskú infraštruktúru – od dopravných sietí po verejné priestory. Ak obe strany pristupujú zodpovedne, výsledkom je funkčné a udržateľné mesto.

Čo by ste odkázali obyvateľom Bratislavy, ktorí sledujú rýchle premeny mesta možno s obavami?

Rozumiem obavám, ktoré môže rýchla zmena vyvolávať. Každé mesto sa vyvíja – otázkou je, či sa bude rozvíjať riadne, alebo chaoticky. Našou ambíciou nie je Bratislavu zahusťovať za každú cenu, ale vytvárať kvalitné mestské prostredie, v ktorom budú chcieť žiť aj ďalšie generácie. Rozvoj nie je hrozba, ak je založený na odbornosti, dátach a dlhodobej vízii. V konečnom dôsledku trh rozhodne, či ľudia budú mať záujem žiť v našich projektoch. Našou úlohou je čo najlepšie pripraviť tieto územia na rozvoj. ■



Projekt Majer Vajnory prinesie dostupné bývanie pre rôznorodé skupiny obyvateľov s dôrazom na zeleň a verejný priestor.

Kvalitu mesta neurčujú len budovy, ale najmä to, čo vzniká medzi nimi.

Martina Surmová

Fandite našim



BRATISLAVA

Máj bude pre fanúšikov športu poriadne nabitý. Stačí si len vybrať, komu a kedy držať palce.

Futbalový kolotoč roztočí 8. mája druholigový zápas Slovana so Starou Ľubovňou a o týždeň neskôr sa Inter stretne s banskobystričskou Duklou a Petržalka s Liptovským Mikulášom. Hneď na druhý deň, teda 16. mája, privíta prvotný zápas Slovanu mužstva Michaloviec. Všetky zápasy sa začínajú o 17. h.

Zaujímavý divácky zážitok sľubujú aj ďalšie športy. 9. mája o 14. h štartuje štvrtý dostihový deň Veľkej jarnej ceny a podvečer si zas zmerajú sily vodnopólisti Slávie a tímu Hornets Košice. Na záver mesiaca, 24. mája, sa dostane k slovu americký futbal, keď St. Nicolaus Monarchs privítajú Prague Mustangs.

(bn)

Foto: shutterstock

Mesto plánuje obrovský športový areál



V rámci zamýšľaného športového areálu má byť zrevitalizované aj nábrežie v dotknutom území.

RUŽINOV

Magistrát chce výrazne posilniť športovú infraštruktúru v meste - na južnom brehu Zlatých pieskov by malo pribudnúť až osem futbalových ihrísk, atletický štadión spĺňajúci medzinárodné štandardy aj multišportová mestská aréna.

Obrovský športový areál by mal vyrásť na mestskom pozemku, ktorý je síce určený na šport, voľný čas a rekreáciu, no dnes je zarastený a s výnimkou niekoľkých čiernych stavieb nevyužitý. Mesto si ho ponechá, chce

ho však dlhodobo prenajať na účely vybudovania športovísk viacerým subjektom. „Hlavným investorom bude akadémia ŠK Slovan Bratislava, ktorá tu vybuduje najmenej sedem nových ihrísk so zázemím. Zaplatí prenájom pozemkov pod stavbami, prítiahne do územia inžinierske siete a ako súčasť dohody odovzdá mestu areál Rapidu v Prievozе,“ vysvetlil starosta Ružinova Martin Chren. Financie získané z prenájmu pozemkov chce magistrát podľa hovorca Petra Bublú investovať do ďalšieho roz-

voja Areálu zdravia Zlaté piesky a tréningové plochy Slovanu v Prievozе poskytne futbalovému klubu FK Inter Bratislava. Pri futbale sa však zábery s pozemkami na južnom brehu Zlatých pieskov nekončia. Ďalším plánom mesta je spolupracovať so Slovenským atletickým zväzom na vzniku mestského atletického štadióna s plnohodnotným 400-metrovým okruhom s ôsmimi dráhami, šprintérskou 100-metrovou rovinkou, infraštruktúrou pre technické atletické disciplíny a tribú-

nou, pod ktorou by mala byť budova so šprintérskym tunelom, technické miestnosti a sociálne zázemie. „Po zániku dráhy na legendárnom Interi zostala Bratislava bez jediného plnohodnotného štadióna. Pripravovaný projekt preto vnímame ako prelomový krok a sme pripravení ho plne odborne podporiť, aby vznikajúce športovisko splnilo kritériá World Athletics,“ podotkol prezident Slovenského atletického zväzu Peter Korčok.

V ďalšej fáze chce mesto hľadať aj iných partnerov, najmä medzi relevantnými športovými federáciami a ich bratislavskými klubmi. V spolupráci s nimi by v susedstve atletického štadióna mohlo vzniknúť aj multifunkčné ihrisko pre futbal a minifutbal či multišportová aréna pre halové športy. Magistrát tiež uvažuje o vybudovaní ucelenej infraštruktúry pre beh, korčuľovanie a cyklistiku okolo jazera. „Veľká časť brehu však nie je majetkom mesta. Vedenie mesta má preto záujem tento projekt s jednotlivými aktérmi odkomunikovať,“ uzaviera Bublú. (ak)

Vizualizácia: Hlavné mesto SR Bratislava, Foto: TASR

www.KAMENARSTVO-ANDRASSY.sk
0905 320 476, ZNÍŽENIE CIEN AŽ O 30%



od 1 350 € od 1 750 €

ZADARMO: odborné poradenstvo, dovoz do 100 km

kamenarstvoandrassy@gmail.com

KONTAKT: Šancová 112 (budova tržnice), Bratislava 0918 504 385

Zdieľané kolobežky majú byť bezpečnejšie

BRATISLAVA

Bolt zavádza novinku Riding Score, ktorá hodnotí jazdu používateľov a motivuje ich k zodpovednejšiemu správaniu.

Systém Riding Score funguje ako spätná väzba po každej jazde. Na základe dát z aplikácie vyhodnocuje napríklad rýchlosť, spôsob brzdenia či parkovanie a vytvára celkové skóre jazdca. Používatelia s vyšším skóre získavajú priamo v aplikácii konkrétne výhody, napríklad bezplatnú rezerváciu kolobežky na 10 minút. Naopak nižšie skóre



slúži ako upozornenie a odporúčanie, že jazdu treba zlepšiť. Skóre je transparentné a používatelia si ho môžu v appke kedykoľvek skontrolovať.

Cieľom novinky je pozitívne motivovať k bezpečnejšej jazde.

Nový systém je súčasťou širšieho balíka bezpečnostných opatrení, ktoré Bolt dlhodobo rozvíja. Patrí medzi ne napríklad test kognitívnych reakcií pred jazdou vo večerných hodinách, automatické obmedzenie rýchlosti vo vybraných zónach alebo časoch, či kontrola správneho parkovania prostredníctvom fotografií po ukončení jazdy. (ak)

Foto: ask

Malokarpatský a Podunajský región spojil nový cyklochodník



CHORVÁTSKY GROB Minister dopravy Jozef Ráž a starostka Chorvátskeho Grobu Vladimíra Vydrová slávnostne otvorili cyklotrasu, ktorá spája nielen dve časti obce, ale aj Malokarpatský a Podunajský región. Tento projekt je kľúčovým v rozvoji dopravnej infraštruktúry a po dlhých rokoch čakania nahrádza nebezpečný pohyb po krajnici modernou a bezpečnou alternatívou.

Realizácia projektu bola pre obec skúškou trpezlivosti, najmä kvôli majetkovoprávnemu vysporiadaniu, keďže pozemky pôvodne patrili miestnemu urbaniáru so stovkami podielových vlastníkov. Rozhodujúci zlom nastal vďaka miestnemu podnikateľovi Vladimírovi Bučekovi, ktorý pozemky sčelil a jeho spoločnosť KLM

ich následne obci poskytla za symbolické jedno euro. Tento ústretový krok umožnil obci „naskočiť na rozbehnutý vlak“ v čase budovania obchvatu a rozvoja komerčných zón v okolí diaľnice.

Celkové náklady na vybudovanie 1,5-kilometrovej cyklocesty s vlastným osvetlením a chodníkom pre peších dosiahli 2,8 milióna eur a boli financované kombinovane. Sumou 800-tisíc eur prispelo Ministerstvo dopravy SR z Plánu obnovy a odolnosti a zvyšné dva milióny eur pokryla obec z vlastných zdrojov. „Boli to vôbec prvé „veľké“ peniaze, ktoré sme mohli použiť z poplatku za rozvoj od logistických hál pri diaľnici,“ podotýka starostka Vydrová s tým, že obyvatelia Grobu na novú cyklotrasu čakali takmer 30 rokov.

„Táto cyklotrasa je malým krokom pre ľudstvo, ale veľkým krokom pre náš Grob“, hovorí starostka Vladimíra Vydrová.

Výstavba, ktorá zahŕňala aj dve mostné konštrukcie nad potokmi a náročnú prekládku telekomunikačných káblov, však už potom prebehla v rekordne rýchлом čase. Žiadosť o financovanie z Plánu obnovy podala obec vlni v apríli, pričom stavebné práce sa začali v októbri. Dnes už cyklotrasu využívajú desiatky ľudí denne. „Keď vidím, koľko cyklistov sa tu pohybuje, je to pre mňa zadosťučinenie,“ uzavrela starostka, narážajúc na kritiku, ktorá projekt sprevádzala. (ak)

Foto: ak



Napriek svojej kratšej dĺžke má cyklochodník veľký význam nielen pre domácnosti, ale aj pre rekreačných cyklistov zo širšieho okolia.

Novinky v ZOO potešia zvieratá aj návštevníkov



Pri výstavbe nového výbehu sa počíta s materiálmi ako drevo, betón a oceľ, ktoré sú trvácne a schopné prirodzene splývať s okolitým prostredím.

KARLOVA VES

Zoologická záhrada privítala jar hneď s niekoľkými zaujímavými novinkami. Predstavila projekt nového výbehu pre hyeny škvrnité a na svete privítala mláďa, ktoré je doslova symbolom nádeje pre svoj druh.

V rámci projektu Africký kopec by mal v zoologickej záhrade pribudnúť nový výbehu pre hyeny škvrnité. Na ploche 2 700 m² vznikne prostredie, ktoré bude spĺňať tie najvyššie svetové štandardy a hyeny získajú členitý terén s vodnými prvkami a bohatou zeleňou, čo im umožní vybrať si ideálne miesto na pohyb, úkryt či oddych.

Najväčšou zmenou pre návštevníkov však bude zážitok z pozorovania bez rušivých bariér. Tradičné ploty nahradia moderné terénne priekopy, vďaka čomu vznikne

fascinujúci dojem otvoreného priestoru. Pre tých, ktorí chcú o živote hyen vedieť viac, budú navyše pripravené citlivo zasadené pozorovacie stanovišťa s novými edukačnými prvkami.

V budúcnosti sa teda rozhodne máme na čo tešiť, no jedna mimoriadna novinka nadejde už dnes. V lesnej časti Karpatského lesa totiž prišlo na svet mláďa takina zlatého, a to je obrovský chovateľský úspech. Populácia v zajatí sa počíta len v desiatkach a vo voľnej prírode dokonca hrozí tomuto nádhernému kopytníkovi kvôli strate prirodzeného prostredia vyhynutie. Takin zlatý pochádza z horských oblastí Číny a je charakteristický svojím robusným telom a hustou, zlatou sfarbenou srstou. (ak)

Vizualizácia: ZOO Bratislava / štúdio Diagram

FINAL-CD
Najväčší slovenský predajca automobilov

OMODA | JAECCO

Nová predajňa v Bratislave

JAECOO J7 SHS

Ivanská cesta 30, Bratislava
www.finalcd.sk

Úprava pokút je realitou, za prvý prehrešok neplatíte



Nálepky na autách postupne nahradia upozornenia prostredníctvom SMS alebo e-mailu, ktoré si môžete nastaviť v aplikácii.

BRATISLAVA Mesto vychádza v ústrety zodpovedným parkujúcim. Poslanci jednohlasne odsúhlasili návrh vedenia, a od 1. apríla tak platí, že prvú pokutu za neuhradené parkovné v PAAS nahrádza upozornenie.

„Cieľom parkovacej politiky nie je sankcionovať drobné, neúmyselné omyly, ale zabezpečiť funkčný, spravodlivý a efektívny systém regulácie parkovania,“ vysvetľuje hovorca magistrátu Peter Bubla. Ak sa vám po

novom stane, že ste zabudli uhradiť parkovné, no v priebehu predchádzajúceho roka ste žiaden podobný prehrešok nemali, môžete namiesto pokuty očakávať upozornenie na porušenie pravidiel aj s odporúčaním, ako sa mu v budúcnosti vyhnúť.

Takisto platí, že ak vás kontrola zachytí tesne po zaparkovaní ešte pred uhradením parkovacieho lístka alebo neskôr po vypršaní jeho platnosti, no systém neskôr ukáže, že ste do niekoľkých minút parkovné uhradili, po-

ku vám nevystavia. Rovnako v prípade, ak majiteľovi auta v predchádzajúcich siedmich dňoch vypršala platnosť polročnej alebo ročnej rezidentskej či abonentskej parkovacej karty a po zaznamenaní správneho deliktu si do siedmich nasledujúcich dní opätovne túto kartu zakúpi, má nárok na upustenie od vymáhania pokuty. Informácie o nesprávnom parkovaní, prípadných pokutách či o ich odpustení po novom nájdete aj v parkovacej aplikácii PAAS.

Mesto však nevychádza v ústrety len vodičom áut, ale aj cestujúcim mestskou hromadnou dopravou, kde sa pokuta za jazdu „načierno“ automatickým mechanizmom

postupne vyšplhala až na 120 eur. Po novom to už neplatí - výška pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka je od 1. apríla stanovená na 79 eur pri úhrade na mieste, 89 eur pri úhrade do dvoch týždňov a 99 eur po uplynutí tejto doby.

Pravidlá naďalej myslia aj na cestujúcich, ktorí si lístok kupujú pravidelne, no tentokrát naň zabudli. Ak vás revízor pristihne bez platného dokladu, stále môžete získať zľavu z pokuty, a to v niekto-

rych prípadoch až do jej plnej výšky. Nárok na stopercentnú zľavu majú tí cestujúci, ktorým platnosť ich predchádzajúcej električky skončila maximálne dva týždne pred dňom kontroly. V prípade, že je toto obdobie dlhšie, alebo ste v minulosti električku vôbec nevlastnili, môžete stále zmierniť dopad sankcie. Pri dodatočnej kúpe ročného predplatného cestovného lístka vám bude z pokuty odpustených 80 percent. (ak)

Foto: ak

Pozor na falošné oznámenia

Ak ste na svojom zaparkovanom aute našli oznámenie o priestupku, dobre si ho pozrite a rozhodne pokutu neplatíte cez zobrazený QR kód. Mestská polícia totiž upozorňuje, že môže ísť o podvod s cieľom vylákať od vás peniaze. Právne nálepky pritom rozoznate pomerne ľahko - vždy obsahujú ručne vyplnené údaje, ako je EČV, miesto, dátum a čas zistenia priestupku, identifikačné číslo policajta aj kontakt na konkrétny útvar mestskej polície. Na pravých oznámeniach sa nachádza aj QR kód, ten však na rozdiel od tých falošných neslúži na úhradu platby, ale výhradne na presmerovanie na webovú stránku s informáciami o ďalšom postupe. (ak)

Foto: Mestská polícia Bratislava



Župná zdravotnícka škola má moderné simulačné centrum

PETRŽALKA V Strednej zdravotníckej škole na Strečianskej ulici pribudli nové priestory, ktoré žiakom uľahčujú

praktickú výučbu. Kľúčovou novinkou je simulačné centrum s modernými technológiami. Centrum tvoria špecializova-

né miestnosti, ktoré imitujú reálne klinické prostredie. Žiaci si v nich môžu precvičovať nielen ošetrovateľské postupy a spoluprácu v tíme, ale aj komunikáciu s pacientom. Ošetrovateľský model Susie reaguje ako skutočný človek a verne napodobňuje reakcie pri širokom spektre úkonov - od podávania injekcií až po resuscitáciu. Priebeh simulácií zaznamenáva špeciálny kamerový systém, ktorý umožňuje ich následnú analýzu, takže vyučujúci môžu so žiakmi detailne vyhodnotiť zvolený postup, čo výrazne zvyšuje efektivitu učenia. Okrem simulačnej techniky škola investovala aj do digitálnej infraštruktúry a vy-



V novom simulačnom centre nechýba figurína určená na nácvik kritických stavov dospelých ani novorodenecký model.

tvorila multimediálne učebne s výsuvnými počítačmi, 3D okuliarmi pre virtuálnu realitu a 3D tlačiarňou, ktoré pomáhajú študentom lepšie pochopiť zložité javy v prírodovedných predmetoch. Komplexnú obnovu doplnila samostatná učebňa pre budúci záchranárov, kde sa

trénuje prvá pomoc a zvládanie urgentných situácií, ako aj nové multifunkčné wellness centrum určené pre odbor masér, ktoré slúži ako akreditované pracovisko pre odborné kurzy a spoluprácu s fyzioterapeutmi či lekármi. (ak)

Foto: BSK

KOMUNÁLNE VOLBY 2026

Piatok 8. mája 2026

ŠPECIALIZOVANÁ PRÍLOHA O KOMUNÁLNYCH VOĽBÁCH

Číslo 2

Starosta Ružinova: Po päťdesiatich rokoch sme postavili nové školy



Starosta Ružinova Martin Chren

RUŽINOV

Za posledných osem rokov zmenil tvár Ružinova. Rekonštruje detské ihriská, stavia nové školy. Najviditeľnejšou výzvou však bude komplexná zmena okolo Štrkoveckého jazera. Má jasné pred-

stavy, ako bude tento rekreačný areál a srdce Ružinova vyzerať. Aj o tom sme sa rozprávali so starostom Ružinova Martinom Chrenom, ktorý potvrdil, že sa bude opätovne uchádzať o starostovský post.

Čo sa vám podarilo v tomto volebnom období urobiť pre Ružinovčanov?

Keď som sa pred takmer 8 rokmi stal starostom, úlohou prvého volebného obdobia bolo najmä otočiť kormidlo. Potrebovali sme zmeniť veľa vecí. Ružinov som prebral v stave, keď mal vykradnutý podnik verejnoprospešných služieb, ktorý nevlastnil ani jednu kosačku a mal dvojmiliónový dlh. Neexistoval žiaden projekt na rozšírenie základných škôl, hoci počet detí sa postupne takmer zdvojnásobil. Nemohli sme čerpať eurofondy, lebo Ružinov porušil zákaz nelegálneho zamestnávania. V prvom rade sme sa pustili do zabezpečenia čistoty a poriadku. Ružinovský podnik sme postupne postavili opäť na nohy a zabezpečili technické vybavenie.

Podme k tomuto volebnému obdobiu.

Druhé volebné obdobie bolo hlavne o rozvoji, rozvojových projektoch a ich príprave na čerpanie eurofondov do budúcnosti. Podarilo sa nám získať desiatky miliónov eur.

Skúste byť konkrétnejší.

Dokončili sme dve nové školy, čoskoro bude hotová tretia a už teraz máme naprojektované ďalšie dve. Pribúdajú školy. Počet detí totiž u nás významne stúpa. Začali sme s rekonštrukciou Domu kultúry na Bulharskej ulici, opravujeme zimný štadión, plánuje-

me rekonštruovať aj náš úrad a tiež domov seniorov. Obnovili sme väčšinu našich detských ihrísk. Dali sme do toho viac ako milión eur, pretože chceme, aby bol Ružinov tým najlepším miestom pre mladé rodiny. Aj vďaka tomu sa nám darí bojovať s demografickým trendom. Podľa prognózy do roku 2050 bude Ružinov jednou z mestských častí, ktorá bude starnúť najpomalšie. Už dnes sme dokonca najrýchlejšie rastúca obec na Slovensku. S tým súvisia aj nové električkové trate a dopravné výzvy, ktoré sa týkajú mobility smerom do Ružinova.

Čo ste pre to urobili?

Naštartovali sme projekt TIOPu – terminálu na konci Ružinova pre tých, ktorí k nám dochádzajú. Ak cestujúci vystúpia z vlaku a prestúpia na električku, bude to znamenať menej cudzích áut, ktoré by parkovali a jazdili po Ružinove. Odľahčí sa tak doprava.

Čaká nás ďalšia letná sezóna.

Bude sa dať v Štrkoveckom jazere niekedy kúpať?

Voda v Štrkoveckom jazere je najčistejšia, aká v histórii bola. Máme nainštalované nové technológie formou elektromagnetického čistenia. Kúpať sa tam však nemôže, nemá prítok, ani odtok a samočistiacu schopnosť. Keby do jazera naskákali stovky ľudí s opaľovacími krémami, tak o pár dní je úplne znečistené.

Pokračovanie na str. 12.

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti: sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu

Konzultácie zdarma aj u Vás doma tel: 0907 981 477

Po predložení tohto inzerátu získavate 20% zľavu na 3 nákupy v našej predajni.

Sme tu pre Vás už 30 rokov

Pokračovanie zo str. 11

Znamená to, že to nikdy nebude prírodné kúpalisko?

Nie. Ale chceme, aby sa v areáli dalo kúpať. Je to miesto, ktoré prejde najväčšou premenou. Chystá sa tam niekoľko projektov. Jedným z prvých krokov bude vybudovanie kruhového objazdu pri odbočke k Štrkoveckému jazeru, ktoré bude financované z poplatkov developera. Ďalším projektom, na ktorom pracujeme, je komplexná revitalizácia najväčšieho detského ihriska v Bratislave, Areálu hier Radosť. Tá roky stála, lebo pozemky, na ktorých stojí, neboli naše. Museli sme ich kúpiť od ministerstva vnútra za 600-tisíc eur. Urobili sme veľkú medzinárodnú súťaž, ktorá bola vyhodnotená minulý rok a čakáme na finálne projekty. Pôjde o investíciu za 5 miliónov eur a všetok asfalt a betón pôjdu preč. Okrem toho na druhom brehu jazera bude mestská časť stavať garážový dom so zelenou strechou, ktorý nahradí veľké betónové parkovisko.

Mnohým prekáža stav bývalého hotela Junior.

Hlavné mesto už vydalo záväzné stanovisko na novú výstavbu. Trvalo to šesť rokov, kým sa podarilo nájsť dohodu s majiteľom. Boli sme dôrazne proti tomu, aby na jeho mieste vznikla stena z panelákov, ako bol pôvodný zámer. Súčasťou projektu bude aj bežecká dráha okolo jazera a zapustený bazén, ktorý však bude oddelený od jazera.

Máte predstavu, kedy by to malo byť?

Projekt síce má záväzné stanovisko hlavného mesta, ale ešte sa nezačali povoľovacie procesy. Bude to trvať asi 3 roky. Zároveň by sme z developer-ských poplatkov a kontribúcie stavebníka mali financovať väčšiu časť detského ihriska.

Dokedy bude Ružinov špatiť Hirošima?

Je to nekonečný príbeh. Zhruba pred siedmimi rokmi to získal nový majiteľ. Nasledovala obrovská medzinárodná súťaž, ktorá priniesla viac ako 80 návrhov. Vyhral návrh renomovaného architekta Jakuba Ciglera z Prahy. Mesto, mestská časť, investor - všetci sme sa zhodli, aký projekt tam má vzniknúť a že žiadna budova nebude vyššia ako okolité. Ale ešte nikdy som nezažil takú dlhú dobu povoľovania, stále ešte prebiehajú povoľovacie procesy. Viac ako dva roky celý projekt stál na ministerstve životného prostredia, kde sa riešila EIA. Jeden z predchádzajúcich ministrov si totiž povedal, že nepodpíše a držal to dva roky v šuflíku. Muselo sa čakať, kým príde nová vláda. Aktuálne je projekt v štádiu platného územného rozhodnutia. Trvalo to rok. Odvolali sa majitelia vedľajšieho pozemku, ktorý so stavbou ani nesúvisí. Momentálne je loptička na strane stavebníka, ktorý musí dokončiť dokumentáciu na stavebné povolenie a požiadať o vydanie búracieho a stavebného povolenia. Stále dúfam, že sa podarí začať búrať Hirošimu ešte tento rok.

(bn)

Foto: bn

Kandidovať môžu aj nezávislí, potrebujú podpisy od občanov

BRATISLAVA

V spojených samosprávnych voľbách sa môžu o priazeň uchádzať aj nezávislí kandidáti. Ku kandidatúre však treba pripojiť aj podpisy od občanov a kandidátne listiny podať najneskôr 60 dní pred voľbami, ktoré budú 24. októbra.

„Volebný zákon neustanovuje, kedy najskôr môže nezávislý kandidát začať zbierať podpisy na svoju podpisovú listinu pre voľby do orgánov územnej samosprávy. Rozhodujúce je, aby z podpisovej listiny nezávislého kandidáta bolo

jednoznačne zrejmé, kto zbiera podpisy na podporu svojej kandidatúry a na akú funkciu kandidát kandiduje,“ upozorňuje ministerstvo vnútra. Minimálny počet podpisov pre nezávislých kandidátov na starostov, respektíve primátorov a poslancov obecných, respektíve mestských a miestnych zastupiteľstiev sa odvíja od počtu obyvateľov. V obci od 20 001 do 100 000 musí napríklad kandidát vyzbierať 500 podpisov a v meste nad 100 000 obyvateľov potrebuje dvojnásobok. Nezávislí kandidáti na poslanca krajského za-

stupiteľstva potrebuje 400 podpisov a nezávislí kandidáti na predsedu samosprávneho kraja musia vyzbierať 1000 podpisov od voličov. Za poslanca obecného zastupiteľstva a krajského zastupiteľstva môžu kandidovať občania, ktorí majú najneskôr v deň volieb 18 rokov. Kandidáti na starostu obce a šéfa samosprávneho kraja musia mať 25 rokov. Kandidáti musia mať trvalý pobyt v obci, v ktorej kandidujú, pri voľbách do vyšších územných celkov musia mať kandidáti trvalý pobyt v obci, ktorá patrí do ich volebného obvodu. (TASR)

Finančné limity nie sú pre všetkých rovnaké

BRATISLAVA

Nezávislí kandidáti, ktorí sa uchádzajú o funkciu primátora mesta či starostu obce alebo šéfa vyššieho územného celku (VÚC), majú určené limity na financie, ktoré môžu minúť na kampaň. Ich výška sa líši.

Financovanie kampane určuje zákon o volebnej kampani. Limity pre kandidátov na primátora či starostu sú od 2000 eur do

100 000 eur vrátane DPH a odvíjajú sa od počtu obyvateľov. Kandidát na funkciu predsedu VÚC a na post primátora Bratislavy a Košíc však môže na svoju kampaň minúť až 250 000 eur. Nezávislí kandidáti na funkciu poslanca zastupiteľstva samosprávneho kraja, poslanca obecného zastupiteľstva, respektíve mestského alebo miestneho zastupiteľstva, nemajú limit nákladov na kampaň. Politická

strana môže na volebnú kampaň do jesenných spojených samosprávnych volieb minúť najviac 1,5 milióna eur.

„Zákon neustanovuje čas, odkedy môže kandidujúci subjekt uhrádzať náklady, ale obdobie, od ktorého sa vynaložené náklady započítavajú do limitu. Toto obdobie sa začína 180 dní pred dňom vyhlásenia volieb,“ uviedli z tlačového odboru ministerstva vnútra. (TASR)

**Regionálne voľby 2026**

BRATISLAVA

Komunálne voľby sa budú už po druhý raz konať v rovnaký deň ako voľby do vyšších územných celkov (župné voľby). Tu je niekoľko faktov:

- 1. Spojené regionálne voľby sa uskutočnia v sobotu 24. októbra 2026. Kandidátne listiny sa podávajú najneskôr 60 dní pred dňom konania volieb.**
- 2. V spojených voľbách si budeme vyberať župana, primátora, starostov mestských**

časť, ako aj poslancov krajského, mestského a miestneho zastupiteľstva.

3. Spojenie komunálnych volieb so župnými do jedného termínu neznamená, že sa musíte zúčastniť na oboch voľbách. Môžete si prezviať hlasovacie lístky len k jedným voľbám.

4. Právo voliť majú občania Slovenskej republiky a cudzinci s trvalým pobytom, ktorí najneskôr v deň konania volieb dovŕšia 18 rokov veku.

5. Po príchode do volebnej miestnosti musíte preukázať okrskovej volebnej komisii svoju totožnosť predložením občianskeho preukazu alebo dokladu o pobyte pre cudzinca.

6. Pre samosprávne voľby nie je možné vybaviť si hlasovací preukaz. Hlasovať teda budete môcť len v mieste svojho trvalého bydliska vo volebnom okrsku, v ktorého zozname voličov ste zapísaný. (bn)

Starostka Devína: S cyklotrasou potrebujeme súčasne aj kanalizáciu

DEVÍN

Vďaka jej rozhodnutiu sa zmenila legislatíva a mestská časť by od apríla 2027 mala ukončiť 20-ročnú nútenú správu. Do miestnej kasy chce získať viac peňazí a rokuje s mestom, aby získala podiel na vstupnom do jednej z najnavštevovanejších pamiatok Slovenska. Čo je najväčším problémom mestskej časti Devín a prečo chce súčasne s cyklotrasou do mesta budovať aj kanalizáciu? To v rozhovore prezradila starostka Jana Jakubkovič, ktorá zvažuje opätovnú kandidatúru v októbrových voľbách.

Kam sa Devín posunul, odkedy ste starostkou?

Najzásadnejšou vecou bolo oddelenie našej mestskej časti. Išlo o zmenu legislatívy, ktorá sa podarila šesť mesiacov po mojom nástupe. Považujem to za veľký úspech, aj keď dnes to tak ešte nie je vidieť. Stále sme v konsolidácii. Byť v režime konsolidácie pohľadávok je pre obec priaznivejšie. Máme prerušené exekučné konania. Postupne nadobúdame drobný hnuťelný majetok, ktorý sme dovtedy nemohli získať. V minulosti by hrozilo, že nám ho exekútori zoberú.

Čo sa vám podarilo kúpiť?

Kúpili sme auto na letnú a zimnú údržbu, tiež odkúpili multicar. Zlomovým bude pre nás apríl 2027, ak sa dovtedy stav nezmení.

Aj s takouto možnosťou stále počítate?

Dúfam, že sa to nestane.

Predpokladajme, že k takému rozhodnutiu nepríde. Čo sa stane po apríli 2027?

Devín bude mať naďalej rovnaký rozpočet. Zo dňa na deň nám nepríde peniaze. Miestne zastupiteľstvo bude vedieť odpísať pohľadávky ako nevyhnutné a tým sa úplne zbavíme dlhu. Potom budeme vedieť čerpať úvery a nadobúdať majetok. Postupne sa zaradíme do bežného života obce.

Čo je najväčším problémom Devína a nedá sa s ním pohnúť?

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK



Starostka Devína Jana Jakubkovič

Za najväčší problém považujem, že Devín nemá žiadny majetok. Aj nehnuteľnosti, ktoré máme, sú v správe hlavného mesta. To nám nevedí, ale absentuje nám priestor, najmä pozemky. Získali sme dotáciu 20-tisíc eur na workoutové ihrisko, ale nemáme ho kde umiestniť. Nemáme pozemok. Ďalej, viacerí lekárnici nás oslovili, že by nám vedeli spraviť lekárňu, ale nemáme priestor. Máme len dve detské ihriská. Aj keď vieme zohnať peniaze, nemáme ihriská kde umiestniť. Obyvatelia sa dopytujú na výbeh psov, zberný dvor. To sú základné veci. Naši obyvatelia tak tieto veci riešia v okolitých mestských častiach. Do budúcnosti bude náročné uvedený problém vyriešiť. Ďalším problémom je, že sa dlhodobo neriešili mestské komunikácie.

Ako ste to vyriešili?

Podarilo sa nám ich pasportizovať a postupne ich dávame do poriadku, aby mali svojho správcu a všetko bolo právne v poriadku.

V minulosti ste spomínali, že neviete prilákať učiteľov. Pre nútenú správu ste im nevedeli dávať odmeny. Zlepšil sa stav v oblasti školstva?

WWW.BRATISLAVSKENOVINY.SK

Prečo?

Jedným z dôvodov je, že by to vraj žiadala každá mestská časť, kde je nejaká mestská pamiatka. Argumentovali sme osobitou situáciou Devína, ktorú si všetci uvedomujeme.

Jedna z najnavštevovanejších pamiatok Slovenska sa nedá predsa porovnávať s inými pamiatkami...

Áno. No mesto tvrdí, že nevie nájsť režim presunu peňazí z múzea na mestskú časť. Nemyslím si, že toto sa nedá riešiť.

Ako je to s hradným bralom? Stále sa uvoľňuje?

Už je zasanované. Čoskoro budeme odvolávať mimoriadnu situáciu.

Čo sa vám naposledy podarilo?

Podarilo sa mi získať 40-tisíc eur z Úradu vlády SR na revitalizáciu Pamätníka obetiam zelenej opony. Verím, že toto miesto konečne dostane tvár, akú si zaslúži. Tiež sme získali takmer 180-tisíc na obnovu športoviska z Fondu na podporu športu. Je to historicky najvyššia získaná suma na podporu Devína a športovisko pre mládež nám enormne chýba. Mám z toho úprimnú radosť.

Kedy sa má začať so segregovanou cyklotrasou z Devína smerom do mesta?

Je to projekt mesta. Budovanie cyklotrasy je rozdelené do viacerých fáz. Stále sa však snažíme rokovať s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou, lebo nemáme vo viacerých oblastiach kanalizáciu. Cyklotrasa má obrovský význam, ale dovoľím si tvrdiť, že pre mňa má minimálne rovnaký význam kanalizácia. Snažím sa tlačiť na to, že keď sa bude budovať cyklotrasa, aby sa zároveň ukladala aj kanalizácia. Rokujem s vodárňami a oni rokujú s mestom. Sú to dve silné témy a zároveň potreby. Bolo by ideálne oba projekty zlúčiť pri budovaní cyklotrasy. Nevie si predstaviť, že sa vybuduje cyklotrasa a o rok sa rozbije kvôli kanalizácii. (bn)

Foto: bn

Do volebného boja vstupujú ďalší kandidáti



Daniel Klimovský
PETRŽALKA

Na zoznam záujemcov o vedenie najľudnatejšej mestskej časti pribudlo ďalšie meno. Hoci sa pôvodne hovorilo o Tatiane Kratochvílovej, strana primátora Matúša Valla Team Bratislava spolu s koalíčnými partnermi napokon v komunálnych voľbách v Petržalke podporí Daniela Klimovského.

Klimovský je expertom na územnú samosprávu a pôsobí ako konzultant

doma i v zahraničí. Navrhoval napríklad lepšie riadenie pri poskytovaní služieb pre Turku vo Fínsku. Do Petržalky chce podľa svojho vyjadrenia vrátiť spoluprácu a kvalitu projektov. Medzi svojimi prioritami uvádza profesionálny manažment mestskej časti, zjednotenie parkovania, kvalitné verejné priestory, bezpečnosť, systematický rozvoj športu a kultúry, riešenie pochádzajúcich terás či modernizáciu školských zariadení. (ak)

Foto: Team Bratislava



Igor Polakovič
LAMAČ

S podporou štvorkoalície Team Bratislava, Progresívne Slovensko, SaS a Demokrati zabojuje v komunálnych voľbách o svoje znovuzvolenie starosta Lamača Igor Polakovič. Hlasy voličov chce získať najmä vďaka svojej doterajšej práci.

„Keď sa dnes pozriem na Lamač, vidím, že je lepší. Naše rozhodnutia ľudom reálne uľahčujú život – deti majú viac miesta v škole,

obyvatelky a obyvatelia získali ďalšieho lekára priamo v mestskej časti, seniori sa k zdravotnej starostlivosti dostanú bez bariér a verejný priestor je funkčnejší a príjemnejší. Toto nie sú len veľké gestá, ale zlepšenia každodenného života pre ľudí,“ uviedol Polakovič pri ohlásení svojej kandidatúry. Podrobnejší volebný program aj svoj tím plánuje predstaviť v najbližších týždňoch. (ak)

Foto: Team Bratislava



Michal Drotován
RAČA

Starosta Rače Michal Drotován na sociálnej sieti oznámil, že v komunálnych voľbách opäť zabojuje o hlasy voličov. Kandiduje ako nezávislý, so zberom podpisov už spolu s miestnym poslancom Vladimírom Grochom začal.

„Moju prácu poznáte a môžete ju zhodnotiť, nepotrebujem sľubovať vzdušné zámky,“ uvádza Drotován s tým, že 15 kandidátov na poslancov miestneho zastupiteľ-

stva a kompletný volebný program predstaví neskôr. Na viacerých projektoch, ako sú Kultúrne stredisko Žarnovická, Koloničova kúria, Nemecký kultúrny dom či Korzo Rača, sa však už podľa starostu aktívne pracuje. Drotován stojí na čele mestskej časti od roku 2008 a aktuálnu kampaň plánuje tradične viesť nízkonákladovo, teda bez billboardov, platených sociálnych sietí alebo rozdávania balónov. (ak)

Foto: BSK



Tomáš Čajda
NOVÉ MESTO

O post starostu Nového Mesta chce v tohtoročných komunálnych voľbách zabojsť Tomáš Čajda, ktorý sa roky pohybuje v samosprávnej sfére a venuje sa eurofondom, investíciám a verejnému obstarávaniu. Kandidovať chce ako nezávislý.

Čajda sa zameriava na viaceré oblasti. Za jednu z priorit považuje príspevky na bývanie pre Novomešťanov v núdzi a spomína tiež pilotný

projekt Centrum krízovej pomoci. V rámci sociálnej oblasti sa chce venovať aj starostlivosti o seniorov v denných centrách či riešeniu problému s osobami so závislosťami a ľuďmi bez domova. Zasadit' sa tiež chce o efektívne vynakladanie financií, znižovanie výdavkov na chod miestneho úradu i nákladov na budovy, zníženie závislosti na externých dodávateľoch, ale aj o lepšie čerpanie eurofondov. (TASR)

Foto: Archív Tomáš Čajda

Na Dunaji otvorili letnú plavebnú sezónu

BRATISLAVA

Vďaka nárastu leteckých liniek aj aktuálnej bezpečnostnej situácii navštevuje Bratislavu čoraz viac turistov. Popri prechádzke centrom či návšteve hradu patrí medzi najvyhľadávanejšie aktivity aj plavba po Dunaji. Aktuálna letná sezóna ponúka overené stálice i zaujímavé novinky.

Dunaj už pre Bratislavčanov a návštevníkov nie je len prirodzenou kulisou, ale stal sa kľúčovým zážitkovým prvkom. Stále viac ľudí vyhľadáva možnosti, ako spoznať mesto z inej, pokojnejšej a vizuálne lákavejšej perspektívy, ktorú pohľad

z pevniny jednoducho nedokáže nahradiť. O tom, že záujem o plavbu po Dunaji láme rekordy, svedčia aj konkrétne dáta. V minulej sezóne zrealizovala spoločnosť LOD celkovo 873 plavieb, na ktorých privítala viac ako 70-tisíc cestujúcich.

Na tento dopyt reaguje spoločnosť nielen zväčšovaním kapacít, ale najmä rozšírením služieb. Okrem klasických vyhlídkových trás, ako je Bratislavský okruh či plavba k Devínu, k modernému nábrežiu a do Čunova, sa do popredia dostávajú gastroplavby a tematické plavby. LOD tiež tento rok nadväzuje spoluprácu s inštitúciami

ako Bibiana, Slovenské národné múzeum a zoologická záhrada a jedinečný zážitok prináša aj deťom. Projekt prepája interaktívne výstavy, poznávanie histórie a prírody so živým kontaktom so zvieratami a plavbu, vďaka čomu získajú malí pasažieri hrovou formou komplexný pohľad na mesto, rieku aj jej význam.

Budúcnosť lodnej dopravy v Bratislave navyše čoskoro získa novú tvár vďaka plánovanej modernizácii osobného prístavu. Po získaní potrebných povolení sa pripravuje rekonštrukcia, ktorá prinesie moderný verejný priestor s kaviarňou a reštauráciou,



Plavby po Dunaji ponúkajú unikátnu kombináciu od-dychu, výhľadov a atmosféry, ktorú nie je možné zažiť z pevniny.

čím sa nábrežie ešte viac prepojí s Dunajom. Bratislava tak v roku 2026 potvrdzuje svoju pozíciu moderného európskeho mesta, ktoré doká-

že svoju historickú identitu prirodzene spojiť s moderným mestským životom na rieke. (ak)

Foto: SPaP-LOD

Pri kaštieli v Rusovciach objavili ďalšiu mimoriadnu vzácnosť



O objave rímskeho akvaduktu v Rusovciach informovali médiá po celom svete, teraz sa archeológom podarilo odhaliť ďalší.

RUSOVCE

Minulý rok odštartoval Úrad vlády dlho očakávanú rekonštrukciu kaštieľa v Rusovciach, ktorej súčasťou je aj archeologický výskum. Už vlni odborníci z Trnavskej univerzity informovali o viacerých významných objavoch a teraz potvrdzujú, že areál ešte neodhalil všetky svoje tajomstvá. Hlásia ďalší vzácny nález!

Archeológom pod vedením Erika Hrnčiarika sa v minulosti pri kaštieli podarilo objaviť rôzne šperky, bronzovú peňaženku z 2. storočia, luxusnú keramikou z južnej Galie, projektily do kuší či tabuľové sklo, ktoré starí Rimania používali na výplň okien. Najväčšiu pozornosť si však vyslúžil antický akvadukt z 2. storočia, ktorý od-

kryli na západnom nádvorí. Má dĺžku 38 metrov a výšku 91 centimetrov a voda v ňom prúdila v 32-centimetrovom kanáli, čo zodpovedá šírke jednej rímskej stopy.

V Rusovciach však nebol jediný - ako nedávno informovala Katedra klasickej archeológie Trnavskej univerzity, počas pokračujúcich rekonštrukčných prác v areáli kaštieľa objavili aj druhý rímsky akvadukt. Podľa odborníkov pravdepodobne zá-

soboval vodou ďalšiu budovu a bol vybudovaný rovnakou technikou ako prvý. Po bokoch je vystavaný z kameného muriva a na jeho dne sa nachádzajú rímske tehly teguly.

„Každý deň záchranného archeologického výskumu prináša nové poznatky o prítomnosti Rimanov na území Slovenska,“ uvádzajú archeológovia s nádejou, že sa im počas tohtoročnej sezóny podarí odhaliť pozostatky

budovy, ktorú mal akvadukt zásobovať vodou. Pripomeňme, že rekonštrukcia rusoveckého kaštieľa by mala byť dokončená v roku 2029 a potom bude vzácna pamiatka slúžiť najmä na reprezentatívne účely. Verejnosť však bude môcť využívať park, ktorému by mala byť navrátená jeho historická podoba. (ak)

Foto: E. Hrnčiarik, Katedra klasickej archeológie, Trnavská univerzita

Zdravý úsmev začína správnu starostlivosťou

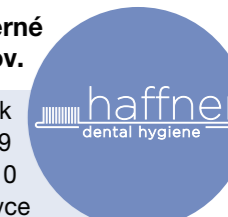
haffner dental hygiene - dentálna hygiena na najvyššej úrovni

Bc. Katarína Haffner

- 15+ rokov praxe v Rakúsku (Viedeň)
- spolupráca s poprednými parodontológmi a implantológmi
- viceprezidentka rakúskej asociácie dentálnych hygieničiek
- expertka na prevenciu ústneho zdravia
- autorka edukačného projektu pre školy vo Viedni

Individuálny prístup. Moderné postupy. Bez kompromisov.

haffner@centrum.sk
+421 940 993 299
Colnícka 435/9, 851 10
Bratislava - Rusovce



Radoslav Rančík: Kvalitná akadémia je základom úspešného klubu. V Slovane takú budujeme



Zdroj: Archív Radoslav Rančík

Do funkcie generálneho manažera BC Slovan Bratislava ste prišli začiatkom roka. Ako zatiaľ vnímate svoj návrat do každodenného basketbalového a klubového prostredia a ako prebieha vaše etablovanie v novej úlohe?

Návrat do klubového prostredia je pre mňa prirodzený. Basketbal je prostredie, v ktorom som strávil celý nielen profesionálny život, takže veľa vecí vnímam intuitívne. Rozdiel je v tom, že dnes sa na klub pozerám z manažerskej perspektívy a riešim oveľa širší kontext, organizáciu, systém fungovania a dlhodobú stratégiu. Prvé mesiace mi potvrdili, že klub má dobrý základ a veľký potenciál. Vidím veľa ľudí, ktorí majú k Slovanu silný vzťah a chcú, aby sa klub posúval dopredu. Najväčší priestor na posun je podľa mňa v systematickosti. Moderný klub dnes nie je len o prvom tíme. Je to celý systém, v ktorom musí fungovať mládež, infraštruktúra, marketing aj klubová kultúra. Keď všetky tieto veci smerujú jedným smerom a ľudia pracujúci v klube majú rovnaké nastavenie, klub môže rásť oveľa rýchlejšie.

Moderný športový klub ani zďaleka nie je len o prvom tíme. Je to celý systém, v ktorom musí fungovať mládež, infraštruktúra, marketing aj jasná klubová kultúra. Práve takýto model dobudováva aj BC Slovan Bratislava. Aj preto patrí akadémia medzi hlavné priority generálneho manažera basketbalového Slovana Bratislava Radoslava Rančíka.



Zdroj: JTRE

Počas kariéry ste pôsobili v kluboch ako Benetton Treviso, Galatasaray či Nymburk. Čo najdôležitejšie ste si z fungovania týchto organizácií odniesli?

Najväčšia lekcija z týchto klubov je profesionalita a jasná organizácia. V silných európskych mančaf-toch má každý presne definovanú úlohu a celý systém funguje veľmi prehľadne. Napríklad v Nymburku bolo vidieť, akú silu má kontinuita. Tam sa dlhodobo pracuje podľa jasnej filozofie a smer sa nemení po každej sezóne. Stabilita a systematická

práca sú jedným z dôvodov, prečo sa dokázali dlhodobo udržať na vrchole českého basketbalu. Práve takýto prístup sa snažíme postupne budovať aj v Slovane.

Jednou z tém je aj budovanie mládežníckej akadémie. Akú víziu máte v tejto oblasti?

Ak chce mať klub dlhodobú identitu, musí systematicky pracovať s mládežou. Akadémia je miestom, kde sa mladí hráči učia nielen hrať basketbal, ale aj hodnoty ako disciplína, pracovitosť a tímovosť.



Zdroj: JTRE



Zdroj: JTRE

Našou ambíciou nie je vychovávať len kvalitných hráčov, ale predovšetkým dobrých ľudí. Chceme, aby mladí športovci, ktorí prejdú našim klubom, boli prínosom nielen pre Slovan, ale aj pre spoločnosť. Cieľom je vytvoriť systém, z ktorého budú postupne vyrastať nielen mladí ľudia pripravení do života a hodnotovo správne nastavení, ale aj basketbalisti pre seniorský tím Slovana. Keď hráč prejde celou klubovou cestou a raz nastúpi za prvé mužstvo, je to najlepší dôkaz, že celý systém funguje aj v rovine športovej.

Čo robí z talentovaného chlapca kvalitného hráča?

Talent je len začiatok. To, čo rozhoduje, je dlhodobý prístup k práci, disciplína, trpezlivosť a schop-

Je to trochu paradox, pretože väčšina tímov má práve doma výhodu. Niekedy však môže tlak domáceho prostredia pôsobiť opačne, hráči chcú pred vlastnými fanúšikmi až príliš a nie vždy sa im podarí hrať uvoľnene. Na palubovkách súperov je tím možno mentálne kompaktnější a viac sa sústreďuje na samotný výkon. Verím však, že postupne nájdeme väčšiu stabilitu aj v domácich zápasoch. Je samozrejme, že by sme chceli byť v tabuľke vyššie. Basketbalová sezóna je však dlhá a veľa vecí sa rozhodne až v play-off, kde často rozhoduje mentálna odolnosť, skúsenosti a charakter tímu. Na konci tohto ročníka TIPOS SBL ligy mal Slovan najlepšiu formu zo všetkých družstiev v posledných desiatich aj piatich zápasoch. Toto sa potvrdilo vo štvrtfinále, kde sme vyradili Svit 3:1 na zápasy po troch dobrých výkonoch a jednom zaváhaní. Ideme ďalej a verím, že semifinále s Nitrou nebude naša posledná stanica.

Klub má za sebou silného partnera v podobe spoločnosti JTRE. Čo táto spolupráca znamená pre jeho ďalší rozvoj?

Silný partner je pre športový klub kľúčový. Dáva mu to najdôležitejšie - stabilitu a možnosť premýšľať v dlhodobom horizonte. Spolupráca s JTRE prináša profesionálne zázemie a možnosť plánovať veci systematicky. Vďaka tomu sa môžeme pozerieť nielen na aktuálnu sezónu, ale aj na to, kde chceme byť ako klub o päť či desať rokov.

Môže byť práve silný a stabilný partner jedným z kľúčov k rozvoju klubov?

Určite áno. Moderný šport sa dnes bez silného partnera rozvíja veľmi ťažko. Ak má klub stabilnú podporu, môže systematicky budovať infraštruktúru, mládež aj profesionálne prostredie. Zároveň si myslím, že čím viac stabilných družstiev bude na Slovensku, tým viac to pomôže celému basketbalu. Silná liga vzniká len vtedy, keď má viacero tímov dobré podmienky a ambície.



Zdroj: JTRE

Zlatý vek Židov v Al-Andaluse

STARÉ MESTO

Do 24. mája môžete v budove Slovenského národného múzea na Vajanského nábřeží navštíviť výstavu Zlatý vek Židov v Al-Andaluse.

Prostredníctvom textov, reprodukcí a príbehov spoznáte „arabských Židov“, ktorí boli od roku 845 až do 15. storočia integrálnou súčasťou života na Pyrenejskom polostrove. (ak)

Hudobníčky v Bratislave

STARÉ MESTO

Prešporok bol v minulosti známy tradíciou domáceho muzicírovania, pričom spev a hra na klavíri patrili k povinnej výbave dievčiat v šľachtických, ale aj v meštianskych rodinách.

Pripomeňte si niektoré rodáčky, ale aj zahraničné umelkyne, ktoré u nás koncertovali, na komentovanej prehliadke. Začína sa 10. mája o 14.30 h pri Morovom stĺpe na Rybnom námestí. (ak)

F-16 nad Bratislavou a technológie budúcnosti: Najväčší veľtrh obrany a bezpečnosti IDEB Defence & Security



Bratislavská Incheba sa od 12. do 14. mája premení na centrum obranných a bezpečnostných technológií. Medzinárodný veľtrh prichádza v najsilnejšom ročníku s viac ako 150 vystavovateľmi zo 16 krajín a viac ako 250 kusmi techniky.

Najväčším lákadlom bude historicky prvý prelet stíhačiek F-16 nad Bratislavou. Spolu s lietadlom Spartan otvoria veľtrh 12. mája o 10:00 vo výške približne 300 metrov.

Návštevnícividia obrnené a robotické vozidlá, drony, komunikačné systémy aj simulátory. Medzi hlavné exponáty patrí vrtuľník UH-60M Black Hawk.

Veľtrh prinesie aj premiéry – húfnicu EVA M3 6x6, mínomet SAM120 či systém protivzdušnej obrany BARAK MX.

Program doplnia dynamické ukážky zásahov vrátane simulovaných útokov dronov, likvidácie výbušných robotní a zásahov špeciálnych jednotiek.

Príďte zažiť technológie budúcnosti na vlastné oči!



Partneri:



MÁJ V MESTE

Vyberte si zážitok na víkend aj všedný deň

O ďalších priebežne informujeme na našom webe www.banoviny.sk. Program sa môže v priebehu mesiaca zmeniť, pred návštevou si ho preverte na webovej stránke organizátorov. (bn)

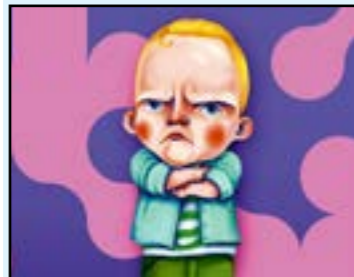
Foto: archív

Jarné Jazzáky

6., 9. a 16. mája

Jarné Jazzáky prinesú do Bratislavy tri hviezdy svetového džezu. 6. mája vystúpi v Design Factory Jarovce americký spevák Michael Mayo, o tri dni neskôr sa v klube Metropol na Špitálskej ulici predstaví indická basgitaristka Mohini Dey a 16. mája rovnaký priestor privíta holandské nu-jazzové duo WAAN. Viac na jarnejazzaky.sk

Rozprávky pre neposlušné deti



9. mája

Divadlo P. O. Hviezdoslava pripravilo pre divákov od 8 rokov novú pesničkovú inscenáciu s názvom Rozprávky pre neposlušné deti a ich starostlivých rodičov. V nej sa proti päťici dospelákov na stranu detí postaví drzý Milanko, smradľavá Anča, hlúpa Romana aj Lukáško, ktorý robí všetko naopak. Kto zvíťazí v zápase s neposlušnosťou? Viac na www.dpoh.sk

V OC Nivy rozkvitnú stavebnice LEGO®



9. a 10. mája

Druhá májová nedeľa bude na Slovensku patriť matkám a v OC Nivy si pri tejto príležitosti pripravili špeciálnu akciu. Príďte si počas celého víkendu od 10. do 18. h vlastnoručne zostaviť kvetinový darček z kolekcie LEGO®

Botanicals a vytvorte netradičnú alternatívu ku klasickej kytiči. Víkendové spoločné stavenie je určené všetkým, ktorí chcú mamičkám poďakovať originálnym spôsobom a zároveň si užít chvíľu spoločného času. Viac na www.lego.sk

CARMEN – Siempre - navždy

15. mája

Namiesto rozprávok vás v rytme flamenca. V Bratislavskom bábkovom divadle na Dunajskej si môžete 15. mája o 20. h pozrieť predstavu CARMEN - Navždy, ktoré spája živú hudbu, tanec a pódiovú prítomnosť do intenzívneho a hlboko aktuálneho zážitku. Viac na www.spanielskytyzden.sk



Fotomaratón Bratislava

16. mája

Do ulíc mesta sa po viac ako 10 rokoch vracia unikátne podujatie Fotomaratón Bratislava, počas ktorého budú mať účastníci šesť hodín na zachytenie atmosféry mesta na danú tému. Súčasťou podujatia je aj projekt „Zaves fotku“, kde môžu autori vystaviť svoje fotografie priamo na sieťach natiahnutých medzi stromami a prvkami mesta. Viac na www.fotomaraton.sk

Vedetský festival Aurelium

16. a 17. mája



Zážitkové centrum vedy Aurelium oslavuje svoje 10. výročie výnimočným Vedetským festivalom Aurelium,

ktorý sa uskutoční 16. a 17. mája v areáli na Bojníckej ulici. Počas víkendu čaká návštevníkov pútavý program plný objavov, experimentov a interaktívnych zážitkov pre všetky vekové kategórie. Programom bude sprevádzať moderátor Marek Fašiang. Viac na www.aurelium.sk

Základné merania pre tunel Karpaty potrvajú tri roky

BRATISLAVA

Príprava tunela Karpaty postupne napreduje. Ako vo videu na sociálnej sieti uviedol minister dopravy Jozef Ráž, čoskoro sa začne s geologickým a hydrogeologickým prieskumom.

Potreba takéhoto prieskumu vyplýva z rozhodnutia v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, tzv. EIA, ktoré projekt výstavby tunela Karpaty získal koncom minulého roka. Zhotoviteľ v rámci neho spraví 176 vrtov s cieľom zistiť kompletné hydrogeologické a geologické prostredie. „Viackrát sa táto geológia podcenila a následne potom z toho vznikali rôzne situácie, kedy bolo treba



Prieskum bude realizovať Združenie Karpaty zhruba za 17,9 milióna eur bez DPH.

meniť zmluvu o dielo. Tomuto sa určite chceme v prípade tohto tunela vyhnúť,“ uviedol Ráž. Základné merania podľa

neho budú trvať tri roky a následný hydrogeologický monitoring dvanásť rokov. Na razenie tunela by sa mala

využiť technológia TBM, ktorá dokáže vyraziť až 40 metrov za deň a zároveň pritom vytvárať ostenie tu-

nela. To je však stále hudbou budúcnosti. „Dnes zďaleka nie sme vo fáze, že by sme išli stavať alebo klopať základné kamene. Kolegovia z Národnej diaľničnej spoločnosti však už pracujú na tom, aby pripravili súťažné podklady na základný projekt, ktorý nám spoločne s geologickým prieskumom umožní vypísať verejné obstarávanie na zhotoviteľa,“ priblížil minister dopravy s tým, že takmer 12-kilometrový tunel by mal po dokončení odľahčiť tranzit nákladnej dopravy medzi diaľnicami D1 a D2 až o 70 percent. Stavebné náklady sa odhadujú približne na 1,7 miliardy eur. (ak, TASR) Vizualizácia: BSK

Vzácný rušeň Albatros opravujú, na MDD bude ťahať detský vlak



Jediný dodnes pojazdný parný rušeň 498.1 Albatros je u nás.

NOVÉ MESTO

Rušňové depo Bratislava – hlavné na Tupého ulici je dejiskom vzácnnej premeny – dobrovoľníci tam opravujú historický parný rušeň Albatros 1. Hoci je jeho cesta k návratu na koľajnice náročnejšia, než sa pôvodne zdalo, konečne vidno pomyselné „svetlo na konci tunela“.

O vzácnny stroj sa spolu s ďalšími historickými železničnými vozidlami starajú nadšenci z Občianskeho združenia Albatros 1 boli najväčšie, najťažšie a najrýchlejšie parné rušne vyrobené v Československu. V plnej výzbroji vážili viac ako 200 ton, merali cez nárazníky viac ako 25 metrov a ich konštrukčná rýchlosť bola 120 kilomet-

rov za hodinu. Celkovo ich zo Škody Plzeň na koľajnice vyšlo pätnásť a dodnes sa zachovali tri. Dve sú v Českej republike a lokomotíva s označením 498.104, ktorá začala jazdiť na Vianoce 1954, je u nás. Bolo to práve od okamihu, kedy sa okolo parného rušňa 498.104, ktorý bol do depa pridelený Múzejným dokumentačným centrom, začali stretávať niekolkí ľudia so spoločným

cieľom – priviesť svoju rýchlikovú krásavicu do prevádzkyschopného stavu,“ uvádza OZ. Cieľ sa v roku 1994 podarilo dosiahnuť a historická lokomotíva opäť jazdila, no aktuálne znova prechádza náročnou opravou, ktorá trvá už 3,5 roka. František Šiller zo združenia uviedol, že okrem pôvodnej dymnice vymenili prítokové rúry či plechy kotla a začiatkom roka bola realizovaná aj defektoskopia dvojkolesia na uhlie a vodu. Tá odhalila, že z piatich dvojkolesí sú dve poškodené a je potrebné ich opraviť, alebo nahradiť novými. Združenie, ktoré potrebné financie získava zo zbierok, sponzorských darov aj z miestieniek na nostalgic-

ké jazdy, plánuje Albatros vrátiť na koľajnice už čoskoro. 6. júna má pri príležitosti Medzinárodného dňa detí ťahať parný vlak počas mimoriadnej jazdy na trase Bratislava hl. st. - Dunajská Streda - Komárno - Nové Zámky - Šafa - Galanta - Bratislava. (ak, TASR) Foto: OZ Albatros / Vladimír Šifra

REHAB KLINIK

Váš návrat k životu a pohybu bez bolesti

- ✓ Fyzioterapia
- ✓ Cvičenie
- ✓ Komplexná starostlivosť o pohybový aparát
- ✓ Neurologická / FLBR ambulancia
- ✓ Nadštandardná starostlivosť



ZĽAVA 20% na prvú terapiu

s kódom **BN20** pri rezervácii cez web alebo s týmto kupónom priamo na klinike (Platí pre nových klientov do 31.5.2026.)



Web: www.rehabklinik.sk
Tel.: +421 905 205 009
Mail: info@rehabklinik.sk
Adresa: Žitná 48, Bratislava - Rača

Nové NKP

NOVÉ MESTO

Starú tepláreň a Vistru v Istrocheme vyhlásili za národné kultúrne pamiatky (NKP). Informovalo o tom združenie Čierne diery, ktoré podalo podnet v spolupráci s Klubom ochrany technických pamiatok.

Majitelia budov sa proti rozhodnutiu pamiatkového úradu odvolali a o ďalšom postupe rozhodne ministerstvo kultúry. (ak)

Mladý tenista medzi elitou

PETRŽALKA

Obrovský úspech pre slovenský tenis! Lukáš Lörinčík z klubu TK Petržalka zažiaril na aténskom turnaji IMG Future Stars 2026 a v kategórii do 12 rokov vybojoval striebro.

V silnej konkurencii 24 najlepších hráčov planéty sa Lukáš nestratil a potvrdil, že patrí k svetovej špičke. (ak)

Nevyhádzajte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701786

DREVENÉ ROLETY

- výmena popruhu
- náter roliet
- generálne opravy aj tých najstarších roliet
- nové drevené rolety

mobil: 0903 349 274 mail: info@eslinger.sk
www.eslinger.sk

Kórejský streetfood poteší jedákov vyprázaného

Bedeker gurmána

STARÉ MESTO

Na križovatke Karadžičovej a Záhradníckej ulice nájdete dvor prevoňaný množstvom dobrých jedál. Otvorili ho pred necelými dvoma rokmi ako Meet Point, kde vám doprajú zážitok zo streetfoodu, ale aj z príjemných stretnutí.

V polovici marca tu pribudol kórejský stánok K-chicken, ktorý má v ponuke i čierne rezance, tie nás prilákali.

Páčil sa nám už minimalizmus kórejského

stánku, deväť jedál vrátane hranoliek, z toho šesť variácií na kuracie nugetky, ktoré odlišuje typ omáčky, ktoré môžete si vybrať aj druh mäsa – krídelká, vykostené stehno či prsia. Nugety majú vďaka dvojnásobnému vyprážaniu mimoriadne chrumkavú, a zároveň jemnú kôrku, mäso je šťavnaté, ale ochutené len mierne, tú hlavnú chuť dodá konkrétna omáčka. K tomu dajú ešte list šalátu a nakrájanú reďkovku, na každú tácku spravodlivo po šesť kúskov.

Legendárne čierne rezance



Dvor na hranici Starého Mesta rozvoňali streetfoodové jedlá.

Kuracie krídelká s medovo-horčicovou omáčkou

Kuracie stehno so sójovo-cesnakovou omáčkou

Čierne rezance, vyprázané kuracie prsia

Kuracie prsia so sladko-pikantnou omáčkou

Jajang noodles (9,90 €) boli výborným vstupom do kórejskej kuchyne. Oceníte ich, ak máte radi výrazné, ale nie pikantné chute. Hrubé cestoviny s tmavou a hustou omáčkou (vraj z čiernej sójovej pasty) chutili aj sladko aj slano a tak intenzívne, že porcia bohato stačila, na konci už máte pocit, že vás až škriabe v krku. Ale pochutili sme si. Aj štyri kuracie nugetky bohato stačili. „Vždy ma fascinuje, ako ich dokážu urobiť, že tak pekne chrumkajú,“

zodnotila Ingrid. Omáčka s chuťou horčice nám k mäsu sadla, ale polovicu vajca natvrdo, ktorú tiež pridali, sme celkom nepochopili. Pri *Kuracích nugetkách so sladko-pikantnou omáčkou* (7,50 €) sme stáli na prsia – netreba sa báť, že budú suché, dostanete šťavnaté super vyprážené kúsky. Žiadna masť či pachť po spálení, nič, iba chutné mäso, ktoré sa priam rozpadalo na jazyku, čo je na streetfood často nedosiahnuteľné. Glazúra na vrchu nugetiek bola výborná, síce pikantná, ale s pozvoľným nástupom ostrosti, nič prehané. Sprie-

kavý a chuťovo výrazný, bez nadbytočnej masťnoty. Slabšia bola sprievodná omáčka. „Na môj vkus pôsobila príliš subtilne, až nevýrazne, chýbal jej príznačný medový akcent, ktorý by vyvažoval pikantnosť horčice,“ vyhlásil gurmán Niki.

Hranolky so syrovým posypom (2,50 €) boli skvelé, i keď málo slané, stačí však trošku dosoliť a stanú sa výbornou prílohou. Za zmienku tiež stojí syrový poprašok, bol príjemným oživením chrumkavej klasiky, ktorú sme si, ako vlastne všetky jedlá, vychutnávali v neformálnom prostredí na čerstvom vzduchu. Aj to má čosi do seba.

Koncept Meet Pointu je vydarený, je presne tým miestom, kde sa dobre najete, neminiate veľa času ani peňazí, a keď je vonku pekne, ešte si užijete aj slnko. Sedíte na drevených laviciach, okolo vás vanú vône rôznych jedál a nebyť toho, že sme najedení, vedeli by som si vybrať aj iný truck, všetko to tam vyzerá dobre. (bn)

Foto: Matúš Husár

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček
V stánku neboli o návšteve informovaní. Konzumáciu si redakcia platila sama.

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Bratislavské
Noviny.sk
www.facebook.sk/banoviny

V Petržalke sa zrazila električka s osobným autom, na križovatke nefungovali semaforey

Beki: Odkedy jazdí električka do Petržalky, mám pred ňou veľký rešpekt a v obave upozorňujem rodinu, aby si všetci dávali pozor. Je to niečo ako vlak, ale bez závor. A dnes sme ľudia veľmi nepozorní, zamyslení, zahltení množstvom informácií, ktoré často nasávajú ešte aj počas chôdze.

Ivi: Išla som tadiaľ, keď nešli semaforey. Myslím si, že takto frekventovanú križovatku by mal riadiť policajt.

Daniel: Mimoúrovňové križovatky by mali byť povinnosťou v každom novom dopravnom projekte. Pozrime sa do Holandska, Nemecka, Rakúska. Koľko je križovaní u nich a koľko u nás. A prečo?

Peter: Teliatka by sa mali naučiť, ako sa má prejsť na semaforoch, alebo začať zosobňovať vinu aj chodom, ak sa niekto zraní v električke pri prudkom brzdení.

Ján: Nezmohli sme sa na metro, nezmohli sme sa na mimoúrovňové križovatky, nezmohli sme sa na to, dávať pozor a pozerat' vľavo - vpravo, či niečo nejde. Platím dane celý život a slabučké zmeny.

Katarina: Kde je problém? Tam, že dnešní šoféri nevedia jazdiť. Nemajú semafor, netušia, kto ide, kto dáva prednosť. Pravá ruka im nič nehovorí. Riadia sa heslom rýchlejši, v silnejšom, väčšom aute ide, širšia cesta je hlavná... Celé zle.

Branislav: Nie je sa čo čudovať, že ľudia chodia na červenú, veď každú chvíľu je tam semafor, človek by sa nikam nedostal, keby mal všade stáť.

Premena Sadu Janka Kráľa: Nový chodník aj logo



Adam: Takáto dlažba je nočná mora pre nás, ľudia na vozíkoch. Časom totiž jednotlivé kocky začnú vypadávať, zostanú po nich diery a je otázkou času, kedy do nich zapadne koleso vozíka, zasekne sa v nich a človek z vozíka vypadne. Nehovoriac o tom, že už samotná jazda po takom nerovnom povrchu je extrémne nepohodlná.

Janka: Vedľa je k dispozícii hladký asfalt, ktorý môžu pohodlne využiť ľudia na bicykloch, korčuľoch či kolobežkách.

Martin: Načo potrebuje Sad Janka Kráľa nové logo preboha, stačí, aby sa ľudia príjemne cítili, zrelaxovali a sad si spravil vždy reklamu sám.

Ingrid: To aby sme chodili len v teniskách...

Peter: Ako ňá konkrétne obmedzuje, že prejdeš 5 m po kockách?... Kocky sú len pár metrov na vstupe do parku. Foto: bn

SVETOVÝ ZELISTA POKRÝVAČI NA SLOVENSKU!

JODOK CELLO SPECIÁLNY HOŠT

DAVID BILEK

5. JÚN 2026

BRATISLAVA
PEUGEOT ARÉNA - OPEN AIR

WWW.TICKETPORTAL.SK

SARAH BRIGHTMAN

Zimná Symfónia

ZA DOPROVODU SYMPHONICKÉHO ORCHESTRA A CHŮRY

SPECIÁLNY HOŠT: TONČI (TONČI HULČÍ)

27.11.2026 BRATISLAVA

INCHIBA EXPO ARÉNA

VSTUPENKY: WWW.TICKETPORTAL.SK

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každý mesiac z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mail redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY

S vrakmi je dlhodobý problém



Na Vyšehradskej ulici je už tri roky vrak vozidla bez značiek, ktorý dnes vyzerá ako veľká skládka. Opakovane som naň upozornil cez Odkaz pre starostu, no dočkal som sa

len informácie, že vozidlo sa nachádza na komunikácii v správe magistrátu. V novembri 2024 sľúbili, že sa budú môj podnet snažiť vyriešiť v čo najkratšom čase - a stále nič. Gratulujem mestu, kam to až nechalo zájsť. Zjavne čaká, kým to auto neodíde samé.

Čitateľ Peter

Foto: čitateľ

Vizuál pekný, až na tie písmenká

Pri vstupe do Sadu Janka Kráľa od Mosta SNP ma okrem iných vylepení milo prekvapil nový vizuál tohto historického parku. Primátor na sociálnej sieti píše, že novú identitu a logo Sadu Janka Kráľa sme získali vďaka Bloomberg Associates, čo je



svetová filantropická poradenská spoločnosť. Vyzerá to pekne, až na chybičku - text v slovenčine týkajúci sa prevádzkového poriadku je nedokončený. Snáď chýbajúce písmenká čoskoro doplnia...

Miroslava

Foto: čitateľka

VÝKUP

MINCE - BANKOVKY

0902 168 083

www.horinka.sk

HORINKA

PREMENY BRATISLAVY Nadčasový domov z 30. rokov



1945: Pohľad na časť súboru Unitas na Šancovej ulici krátko po skončení vojny



2026: Legendárny medzivojnový projekt ponúka aj dnes kvalitné bývanie.

NOVÉ MESTO

Pavlačové domy Unitas na Šancovej ulici zo začiatku 30. rokov pozná asi každý Bratislavčan. Pamätníci spomínajú i na to, že neďaleko bolo kúpalisko s 25-metrovým bazénom. „Žilo sa tu fantasticky,“ tvrdia mnohí. Náš prvý dobový záber je však z iných čias, z 12. júna 1945, keď mesto poznačila vojna.

Archívny text k fotografii pred 81 rokov je stručný a viaže sa k viacerým objektom: „Vojnou poškodené budovy a zničené autobusy. Na snímke Blok Unitas na Valoch.“

Počas druhej svetovej vojny boli aj v okolí Šancovej ulice, Trnavského a Račianskeho mýta viaceré budovy nielen poškodené, ale niektoré úplne zničené či vypálené. Päťposchodové pavlačové domy Unitas prežili, i keď nie bez ujmy. Ikonický obytný komplex, ktorý je národnou kultúrnou pamiatkou, zaujme okrem iného dvojfarebnou omietkou – svetlejšie pásy kopírujú oceľobetónovú rámovú konštrukciu domov. Keď sa pozriete na vojnu zničený dom v popredí historického záberu, vidíte jeho odhalené nosné rámy.

Nadčasový projekt architektov Fridricha Weinwurma a Ignáca Vécseia znamenal v danom čase novú kvalitu bývania pre menej majet-

ných. Ako pripomína web register-architektury.sk, súbor siedmich domov sa ako jeden z prvých usiloval vyriešiť zlé bytovú situáciu v meste koncipovaním jednoduchého, ale zdravého bývania pre najslabšiu vrstvu spoločnosti, pričom pružne reagoval na nové možnosti finančnej podpory, ktorú garantoval štát, a pri výstavbe uplatňoval aktuálne technické novinky, aby tak šetril financie.

„V neposlednom rade pri-nášal prostredníctvom riadkovej zástavby nový pohľad na tvorbu mesta. Všetky tieto momenty vzbudzovali od samého začiatku záujem predstaviteľov domácej avantgardy, ktorá venovala výstavbe súboru sústredenú pozornosť,“ uvádza teoretická architektúra Henrieta Morav-

číková na spomínanom webe. V každom bytovom dome bolo 49 jednoizbových a 11 dvojizbových bytov, vybavených rozvodom elektriny, plynu, vody a kanalizácie, nechýbal kotel na ohrev vody. Dnes sú zrejme už všet-

ky prestavané na nepoznanie, pričom mnohé rekonštrukcie dokazujú, že bývanie v Unitase môže byť stále atraktívne. (ac)

Foto: archív TASR, Ľubomír Deák, OZ Bratislava a jej Premeny



1960: Kúpalisko Unitas fungovalo približne do roku 1970, neskôr ho prestavali na ihrisko.

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVÍRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

0905 616 329
02/ 6542 2387

SLOVENSKÁ FILHARMÓNIA
26. KONCERTNÁ SEZÓNA

05. 05. 2026 utorok K5	24. 05. 2026 nedeľa SKO7
07. 05. 2026 štvrtok A7	26. 05. 2026 utorok P2
08. 05. 2026 piatok B7	29. 05. 2026 piatok HA4
12. 05. 2026 utorok KH5	30. 05. 2026 sobota R4
14. 05. 2026 štvrtok C7	
21. 05. 2026 štvrtok D7	
22. 05. 2026 piatok E7	

Rezervácie: +421 2 20 47 52 33 | +421 2 20 47 52 93 | vstupy@filharmonia.sk
Online predaj vstupeniek: www.filharmonia.sk | Predaj vstupeniek na vybrané koncerty aj v sieti ticketportal

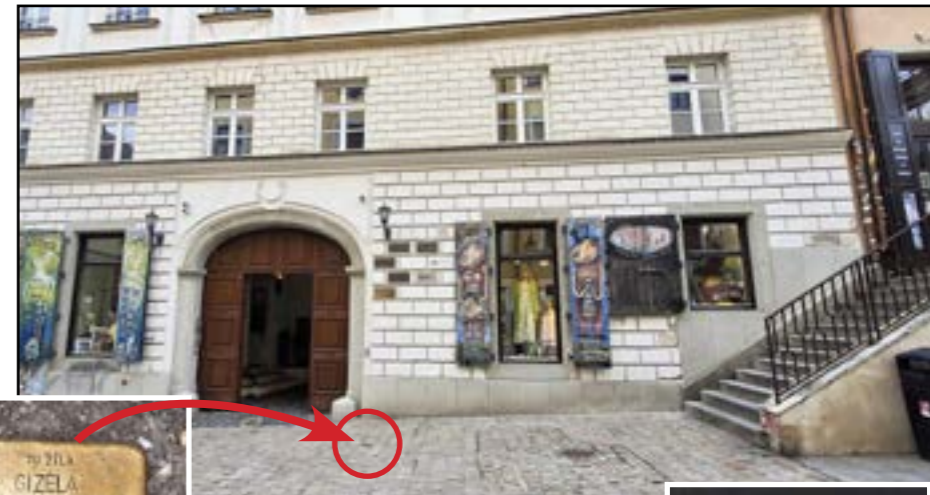
Správy z podsvetia

Rázusovo nábrežie v STAROM MESTE muselo byť v nedeľu 26. marca počas konania Bratislavských mestských dní uzavreté pre chodcov aj dopravu - v blízkosti mosta SNP totiž našli neznámy predmet pripomínajúci granát. „Po ukončení pyrotechnickej prehliadky bolo zistené, že v uvedenom prípade išlo o napodobeninu granátu. Zo strany vyšetrovateľa Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave I bolo v tejto súvislosti začaté trestné stíhanie vo veci trestného činu šírenia poplašnej správy,“ uviedla polícia, ktorá zároveň žiada verejnosť o spoluprácu pri stotožnení páchatela. (ak)

Pomohla zachrániť tisíce životov, seba nedokázala

Bratislava kedysi

Mnohí vedia, mnohí nie, stačí však na ulici spomaliť, pozrieť sa dole a určite si na viacerých miestach všimnete v dlažbe zlatisté kocky. Sú to Kamene zmiznutých, ktoré na celom Slovensku pripomínajú zločiny nacizmu. V Bratislave ich nájdete na osemnástich adresách, pričom ďalšie majú pribudnúť v júli. Jeden z nich je na Klariskej ulici pred domom, kde žila Gizela Fleischmannová, označovaná za slovenského Oskara Schindlera.



Projekt Kamene zmiznutých pripomína aj v uliciach Bratislavy zločiny nacistického režimu. Kocku s mosadzným povrchom na pamiatku Gizely Fleischmannovej nájdete pred domom na Klariskej ulici, kde žila.

Deportovali ju do Osvienčimu s pokynom: Návrat nežiaduci.

Spomienkové Kamene zmiznutých, v nemčine Stolpersteine, teda kamene, o ktoré „zakopnete“, nájdete takmer vo všetkých krajinách, ktoré počas druhej svetovej vojny okupovali nacisti. Projekt tohto najväčšieho decentralizovaného pamätníka v Európe je dielom nemeckého umelca Guntera Demniga z roku 1992. Kameň na pamiatku Gizely Fleischmannovej osadili pred domom na Klariskej ulici č. 7 v auguste 2015. Betónová kocka v dlažbe s mosadznou tabuľkou pripomína: Tu žila Gizela Fleischmannová, rod. Fischerová, nar. 1892, deportovaná 1944 do Serede, do Osvienčimu, zavraždená...

Život Gizi, ako ju prezývali, bol plný paradoxov, historici pripomínajú i fakt, že ušľachtilé ciele niekedy dosahovala „neušľachtilým“ spôsobom. Pracovala v oficiálnej Ústredni Židov, jedinej povolenej organizácii židovskej

komunity, ktorá z donútenia spoluorganizovala deportácie. Zároveň viedla akýsi tieňový kabinet ústrednej, ilegálnej pracovnej skupiny, ktorá sa usilovala zastaviť alebo aspoň zmierniť tempo deportácií. Na tento cieľ využívali členovia skupiny najmä peniaze, ktoré získavali aj nelegálnou cestou. Nimi potom podplácali skomponovaných úradníkov na najvyšších miestach, vďaka čomu sa podarilo zachrániť tisíce životov. „Gizela Fleischmannová podplatením nemeckého poradcu pre židovské otázky na Slovensku Dietera Wislicenyho prispela k dočasnému zastaveniu transportov na jeseň 1942,“ uvádza Ústav pamäti národa. Gizi, kľúčová osobnosť Pracovnej skupiny, sa chcela starať o svoju veľkú i malú rodinu. Ešte pred vojnou sa jej podarilo zachrániť svoje dve dcéry, ktoré po vzniku fašistického Slovenského štátu poslala do Palestíny. Už nikdy viac ich nevidela. Sama rozhodla zostať s matkou v Bratislave, v jednoizbo-

vom byte na Klariskej ulici. „Nikam nejdem, zostanem s vami, spolu sme bojovali a spolu budeme znášať náš osud,“ napísala v liste. Prenasledovanej židovskej komunite venovala všetky svoje sily, aby ju zachránila pred transportmi. Pre odbojové aktivity Gizelu Fleischmannovú opakovane vyšetrovala Ústredňa štátnej bezpečnosti, istý čas ju väznili – odviekli ju do židovského pracovného tábora v Novákoch, neskôr do väznice v Bratislave, potom do zaisťovacieho tábora v Ilave, odkiaľ sa ju ešte podarilo vytriahnuť. Nie nadiho. „Po zatknutí gestapom ju 15. októbra 1944 deportovali do koncentračného tábora v Seredi. Od nemeckého veliteľa tábora Aloísa Brunnera odmietla ponuku na prepustenie výmenou za prezradenie úkrytov bratislavských Židov. Brunner ju následne zaradil do transportu zo 17. októbra 1944 do tábora Auschwitz-Birkenau s poznámkou R. U. – Rückkehr unerwünscht – návrat nežia-



Pribeh bratislavskej židovskej aktivistky, ktorá verila, že dokáže zastaviť holokaust, ak získa dosť peňazi, približuje kniha historičky Kataríny Hradskéj Gizely Fleischmannovej: Návrat nežiaduci. Oživila ho takisto divadelná hra Rabinka režisérky Anny Gruskovej, neskôr i rozhlasová trilógia a dokumentárny film.

duci,“ pripomína ďalej Ústav pamäti národa. V Osvienčime sa jej stopa navyždy stratila. Hneď po príchode do tábora 19. októbra 1944, kam Gizi poslali s osobitou eskortou, vyvolali tri mená, medzi nimi aj to jej. Od transportu ju odviekli dvaja príslušníci SS, a tento deň sa zároveň uvádza ako deň úmrtia odvážnej Bratislavčanky. (ac)

Foto: ac, Vydavateľstvo Marenčin PT

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 30 rokov.

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

► prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami

► zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore

► prehratie foto prezentácie zo života zosnulého

► kondolenčnú listinu.

Na týchto službách ušetríte min. 300 eur.

Pieta – pohrebná služba
Mlynské Nivy 8
02/52 63 11 81
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktorka: Anna Čapková

E-mail: redakcia@banoviny.sk
Telefón: 0902 401 708
Inzercia: Lukáš Zenka
Telefón: 0948 084 884

E-mail: zenka@banoviny.sk
PR reklama
je graficky vyznačená ■
www.banoviny.sk

Nedostávate Bratislavské noviny?
Nahláste nám vašu presnú adresu na: 0902 401 708,
redakcia@banoviny.sk


Bratislavské
Noviny
vyjdú o mesiac
5. júna 2026

slovenské prislovie	stojac, postojacky	prvok zn. Co	mužské meno	otrok (kniž.)	natvrdo	očar	silák (expr.)	znižený tón a	stupeň paleogénu	Autor križovky: Juraj Mitošinka	špicatý sekáč (tech.)	mrzí (expr.)	pomrvené seno	záhyb na látke	lodný žerjav	otklo	kelím, po česky
vykonal skartáciu										malý kúsok (hovor.)							
2. časť tajničky										3. časť tajničky naozaj							
podviedol, oklamal (hovor.)							zakrvavil rozvíroval										
ročné obdobie				úder v tenise pokovaná					nariasili osobné zámeno								
rímske číslo 1050			dôkladne ubijete kurovitý vták										atóm, po česky				
cudzie mužské meno					mužské meno priraďovacia spojka												
Pomôcky: oryx, tina- ma, davit, ľud, oškrt	kočiare	Irena (dom.) skr. pre a podobne				jodid draselný africká antilopa			cit. napodobňujúce zvuk cvrčka	urodzená pani (zo špan.)							
tieklo po kvapkách (kniž.)						druh displeja Anastázia (dom.)											
opatrovanie								predložka so 6. pád. ECV Trenčina									
1. časť tajničky																	
Edita (dom.)				Oxana (dom.)													

Pošlite do 31.5.2026 znenie tajničky z križovky na sutaz@banoviny.sk a vyhrajte knihy 2x Robin Cook - Bellevue-ská nemocnica + Spôsob smrti.

Lekár a spisovateľ Robin Cook (1940) získal celosvetové uznanie trilermi s lekárskou tematikou. Majstrovsky spája medicínske fakty s fantáziou, pričom verejnosť upozorňuje na technické možnosti modernej medicíny a z toho vyplývajúce etické otázky. Knihy zakúpite na bux.sk

Štatút súťaže nájdete na banoviny.sk.



DONGFENG MAGE



UŽ OD
23 990 €
s DPH

ZÁRUKA 10 ROKOV
bez obmedzenia km

 Dongfeng Bratislava
dongfengba


DONGFENG

MOTOR PARTNER s.r.o., Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava
www.dongfengbratislava.sk dongfeng@motorpartner.sk +421 915 595 426