

ZADARMO

Noviny o živote v Bratislave sú distribuované každý mesiac do všetkých mestských častí.

EV 3101/09 - ISSN 1335-5228

IČO: 35712058

Vydáva NIVEL PLUS s.r.o.,

Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava

Tlačí MAFRAPRINT

Roznáša spoločnosť Red Post, s. r. o.

Bratislavské Noviny

Aktuálne
správy o dianí
v Bratislave

nájdete aj na
www.banoviny.sk

a na Facebooku
www.facebook.com/banoviny
Píšte, pýtajte sa, komentujte

Piatok 6. marca 2026

Pressburger Zeitung - Pozsonyi Újság - Nova Posoniensia

Ročník XXIX. - Číslo 3

3 Vyrúbu veľké plochy lesa?

Devínska Kobyla je prírodnou rezerváciou s najvyšším stupňom ochrany, domovom vzácných živočíchov aj obľúbeným rekreačným miestom. Napriek tomu hrozí, že na jej úpätí vyrúbu les, kam by sa zmestilo šesťnásť futbalových ihrísk.

4 Čakajú nás zmeny

Úľavy v pokutách za parkovanie, koniec pivných bicyklov aj zmena územného plánu na Mlynských nivách. Prečítajte si, aké zmeny odhlasovali mestskí poslanci na svojom februárovom zasadnutí.

5 Majú žiaci teplú vodu?

Mnohých rodičov určite prekvapí, že na niektorých základných školách netečie v triedach či dokonca na toaletách teplá voda. Poznáme dôvody aj názor hygieny.

18 Drutechna po polstoročí

Legendárny autoservis Drutechnu poznal každý majiteľ embéčky, moskviča či volgy. Na rovnakom mieste fungoval vyše polstoročie, pripomeňte si jeho niekdajšiu slávu.



LED obrazovka siaha cez sedem poschodí, ľudia sú pri nej ako mravce...

Hluk, svetelný smog, aj vysoké ceny... Obnova Kukurice vyvoláva veľa diskusií

NOVÉ MESTO

Budova internátu Hviezda, známa ako Kukurica, dlho chátrala, až pred vyše rokom sa začalo s jej komplexnou rekonštrukciou za takmer 60 miliónov eur. Tá sa však stretla s veľkou kritikou - a nielen preto, že obyvateľom okolitých štvrtí zneprijemňujú život stavebné práce.

Ikonická stavba z roku 1977 pôvodne slúžila ako internát pre študentov vojenskej akadémie, neskôr ju rezort obrany využíval aj na iné účely, no keďže sa stav budovy zhoršoval, postupne ju vyprázdňovali a po štyridsiati rokoch úplne uzavreli.

Po rokoch chátrania sa napokon ministerstvo obrany rozhodlo 82-metrovú Kukuricu komplexne zrekonštruovať ako svoje sídlo aj novú dominantu Bratislavy. Obno-

va, ktorú naštartovalo ešte v roku 2021 predchádzajúce vedenie rezortu (pôvodne sa rátať s rozpočtom necelých 35 miliónov eur s DPH), však od začiatku znervózňuje nielen obyvateľov v najbližšom okolí.

Tí museli najskôr opakovane riešiť, že hlučné práce prebiehali aj v noci, a nedávno im do okien začala svietiť obrovská LED obrazovka s plochou 132 metrov štvorcových, siahajúca cez 7 po-

schodí budovy. V prvom prípade zasiahla mestská časť a dokázala sa so stavebníkom dohodnúť na eliminovaní hluku po 21. hodine a v nedeľu, na novú obrazovku však mestská časť podľa vedúcej referátu komunikácie Martiny Goffovej nemá žiaden dosah, keďže ide o objekt a pozemok vo vlastníctve rezortu obrany. (ak, TASR)

Foto: Matúš Husár, ms

Pokračovanie na str. 2. ➤

Z vašich názorov na spornú LED obrazovku

Jardo: Plytvanie našimi daňami, ale všetko okolo je v rozklade.

Asi nič lepšie tak nekole oči, ako rozpadávajúca sa poliklinika vedľa a zúfalo rozpadnutá cesta a chodník na Kukučínovej.

Zoli: Veľká LED obrazovka na Kukurici bude nebezpečná pre vodičov. Bude priťahovať ich oči. Podobnú postavili na hlavnej križovatke, vysoko nad hlavami ľudí a protesty vodičov neutíchali.

Dagmar: Tá LED obrazovka je úžasná a nikde po svete, kde sa inštaluje, nikomu neprekáža, iba vám. Ste ako spiatocníci.

Gabriel: Jednak sú vyhodnené peniaze pre nezmyselnosť LED-ky, a hlavne ničí význam a vážnosť ministerstva. Predsa to nie je komerčná budova.

Sanácia svahu je hotová



DEVÍN

Mesto dokončilo práce na sanácii svahu na Devínskej ceste, kde v minulosti došlo k zosuvom a skalným zrúteniam.

Svah dosahuje výšku až 17 metrov a odtrhové zóny siahali po úroveň asfaltového chodníka na ulici Nad ostrovom. Ako vysvetlil primátor Matúš Vallo, mesto na sanáciu vrchnej časti vybudovalo oporný múr, zabezpečilo hydroizoláciu a odvodňovaciu rúru a položilo asfaltovú vrstvu. V oboch častiach je tiež svah spevnený vloženou výstužou a vysokopevnostnou sieťou. „Inštalovaná bola oceľová stabilizačná konštrukcia, ktorá zabráni zosuvom pôdy z brala. Okrem nej bola realizovaná aj betonáž a vítanie kotvenia pre ochranný plot,“ uviedol Vallo s tým, že výsledkom permanentnej sanácie svahu nie je len zabezpečenie najkritickejšej časti Devínskej cesty, ale aj možnosť vybudovať úplne novú oddelenú cyklotrasu do Devína. Práce sa začali 18. septembra a pôvodne mali byť hotové do konca novembra 2025. (ak)

Foto: Magistrát / Marek Velček

Slovo k veci

Slovenský Times Square?

Stalo sa, čo azda všetkých prekvapilo. Na obnovených Kukurici pribudla obrovská LED obrazovka a rozvírila vášne po celom Slovensku. Kým kritici hovoria o svetelnom smogu a vysokej cene, fanúšikovia svietiacej novinky im odkazujú, že na Times Square takéto technologické nikomu neprekážajú.

Je zaujímavé, že zhodne spomínajú práve newyorské námestie, úplne ignorujú základné fakty a rozdiely v kontexte. Bratislava totiž nie je New York a Nové Mesto nie je Manhattan. Námestím Times Square denne prejdú desaťtisíce ľudí a už vyše sto rokov tam žiaria obrovské reklamné obrazovky – všetky financované súkromnými firmami, nie z verejných zdrojov. Ide o miesto, ktorého identita je s vizuálnym smogom a neustálym hlukom pevne spätá. V skutočnosti dokonca existujú zónové regulácie, ktoré vyžadujú, aby budovy na Times Square mali osvetlené reklamné plochy - tma by tam pôsobila neprirodzene. New York je známy ako „mesto, ktoré nikdy nespí“, a to sa o Bratislave a jej obytných častiach povedať nedá. Našťastie.

Vaše Bratislavské Noviny

ART INVEST
OBRAZY
NAJLEPŠIE
PREDÁTE
V AUKCII
Žiadne poplatky
Galéria Art Invest
Dobrovičova 7, Bratislava
Info: 0905 659 148
www.artinvest.sk

Vallo reaguje: LED obrazovka je v rozpore s územným plánom mesta

Pokračovanie zo str. 1

Primátor Matúš Vallo zdôraznil, že umiestnenie obrazovky na fasáde budovy je v rozpore s územným plánom mesta. Podľa neho sú v danej zóne prípustné len bilbordy a backlighty do 13 štvorcových metrov a reklama, ktorá vytvára svetelný smog alebo inak obťažuje obyvateľov, nie je prípustná vôbec.

Aj keď v prípade stavby vojenskej správy vydáva potrebné povolenia ministerstvo obrany a jeho špecializovaný stavebný úrad, Matúš Vallo pripomína - stačilo by, keby sa štát „zo slušnosti“ spýtal na názor aj samosprávy a mohla sa nájsť iná alternatíva...

Minister obrany Robert Kaliňák sa v reakcii na kritiku vyjadril, že LED obrazovku budú na noc vypínať a upravia jej svietivosť, ktorú prispôbia svetelným podmienkam v okolí. Úplne vypnúť ju však ministerstvo neplánuje, obrazovku chce využívať na prezentáciu rezortných aktivít či informácií. V deň sv. Valentína na nej bol zobrazený nápis „Láska potrebuje bezpečie. Nezabudnite dnes na vašich milovaných“ s vizuálom dvojice pred zapadajúcim slnkom.

Sporná obrazovka však nevyvolala vášne len v súvislosti so svetelným smogom, ale aj cenou približne 400-tisíc eur. Rezort



Obyvatelia kritizujú nielen LED obrazovku, ale aj nočné vysvietenie budovy, ktoré ich ruší.

hovorkyňa úradu Simona Brejová.

(ak, TASR)

Foto: ak

Hlavnú stanicu čakajú dve etapy rekonštrukcie

STARÉ MESTO

Dlhoočakávaná obnova Hlavnej stanice je o čosi bližšie k realizácii. Naplánovaná je na etapy - prvá sa bude týkať najmä sociálnych zariadení, v druhej príde na rad veľká rekonštrukcia.

Od apríla by sa malo začať s prípravnými prácami a následne so stavebnými prácami v rámci malej rekonštrukcie, ktorá je zameraná na riešenie dlhodobého kritizovaného stavu hygienických zariadení a bezbariérovosť pohybu. Vybudovať by sa mali nové toalety na prvom nadzemnom podlaží a kompletne zrekonštruovať tie v suteréne. V rámci toaliet sa má vytvoriť aj špecializovaná miestnosť pre osoby so zníženou mobilitou.

Okrem toho má v prvej etape rekonštrukcie vzniknúť nové prepojenie medzi traktmi budovy, ktoré umožní cestujúcim z prichodového podchodu dostať sa priamo do hlavnej haly bez nutnosti obchádzať budovu cez exte-



Pri veľkej rekonštrukcii má prejsť zmenou aj interiér vrátane podláh, podhl'adov či fasády s presklením tak, aby bola stanica presvetlená.

riér. Zároveň má byť rozšírené schodisko pri vstupe od Žabotovej ulice a doplnená dočasná bezbariérová rampa. Práce by mali byť podľa odhadov ukončené do konca tohto roka.

Zároveň sa začalo s projek-

stavebných prác. Začiatok samotnej realizácie odhadujú železnice na koniec roka 2027, respektíve na prelom rokov 2027 a 2028.

Náklady na rekonštrukciu sú odhadované na niekoľko desiatok miliónov eur, konkrétne ich podľa rezortu dopravy ani železníc momentálne nie je možné. Závisieť budú od konkrétnych projektových prác i rozhodnutí pamiatkarov. Podľa ministra Jozefa Ráza je však prísľub zo strany Európskej komisie, že z veľkej časti by mohli byť financované z eurofondov.

Stavebné práce budú prebiehať za plnej prevádzky stanice, počty vlakov nebudú obmedzené. Cestujúci však budú musieť počítať s istými obmedzeniami, keďže niektoré časti stanice budú vyhradené pre búracie a následne stavebné práce. V budúcnosti je plánovaná aj rekonštrukcia nástupísk a koľajísk, podľa železníc ide však o horizont desiatich až 20 rokov.

(TASR)

Foto: ak

Na úpätí Devínskej Kobyly majú pre elektrické vedenie vyrúbať obrovské plochy lesa

DÚBRAVKA

Devínska Kobyla je s 514 metrami najvyšším vrchom Bratislavy a od roku 2024 aj prírodnou rezerváciou s najvyšším stupňom ochrany. Napriek tomu hrozí, že na jej úpätí vyrúbu les na ploche približne 1140 árov a nechajú ju dlhodobo nezalesnenú. Upozorňujú na to signatári petície, medzi ktorými nechýba ani starosta Dúbravky Martin Zaťovič.

Ako uvádza petícia, spoločnosť Západoslovenská distribučná (ZSD) predložila mestskej časti Dúbravka projektovú štúdiu nového vedenia veľmi vysokého napätia, ktoré má byť umiestnené na stožiaroch v línii Horné Krčace - Jezuitské lesy - Biela studnička - Švábsky vrch - Dúbravská hlavica - Veľká lúka, následne v súbahu so železničnou trasou smerom na Břeclav a ďalej cez poľnohospodársku krajinu v katastri Devínskej Novej Vsi až k rozvodni Volkswagen Slovakia. Celková dĺžka vedenia je plánovaná na 9,2 kilometra, z toho 3 kilometre majú viesť cez lesné územie na úpätí Národnej prírodnej rezervácie Devínska Kobyla.

„Tento zámer by znamenal trvalý zásah do krajiny, ktorú všetci poznáme, využívame a máme radi,“ uviedol starosta Dúbravky Martin Zaťovič na sociálnej sieti. Zároveň vyzval obyvateľov, aby vyjadrili svoj nesúhlas s týmto zámerom podpísaním petície online alebo osobne na vybraných miestach v Dúbravke. „Energetickú infraštruktúru, samozrejme, potrebujeme, otázka znie, či ju musíme budovať spôsobom, ktorý nenávratne poškodí chránené územie, keď existujú aj iné, modernejšie a citlivejšie riešenia,“ podotýka Zaťovič s tým, že alternatívou je uložiť nové vedenie v ochrannom pásme tohto koridoru



Devínska Kobyla je obľúbeným cieľom milovníkov prírody, teraz však hrozí, že na nej postavia vedenie veľmi vysokého napätia.

do zeme, prípadne využiť už existujúce elektrické vedenie popri diaľnici, ktoré bolo minulý rok obnovené.

Autori petície, ktorú v čase našej uzávierky podpísalo takmer 6-tisíc ľudí, pripomínajú, že vedenie tohto typu má podľa platnej legislatívy stanovené ochranné pásmo so šírkou 38 metrov, a na jeho zabezpečenie v dĺžke 3 kilometre tak treba vyrúbať približne 114 000 m² lesa, čo zodpovedá rozlohe šiestnástich futbalových ihrísk. Toto územie navyše treba dlhodobo udržiavať v bezlesnom stave. „Pravidelné odstraňovanie vegetácie nad 3 metre výšky by predstavovalo trvalý a nevratný zásah do prírodného prostredia, s negatívnym vplyvom na miestnu faunu a flóru,“ podotýkajú zástupcovia petície, ktorí sa už stretli aj s hlavným mestským architektom. Predstavitelia samospráv tiež listom oslovili nemeckú spoločnosť E.ON, ktorá je akcionárom Západoslovenskej energetiky (ZSE). Pripomíname, že Západoslovenská distribučná je stopercentnou dcérskou spoločnosťou ZSE. „Naša spoločnosť vníma každý zásah do lesných území ako krajné riešenie. Plánované nové vedenie 2x110kV, ktorého výstavba je potrebná kvôli budú-



mu zabezpečeniu zásobovania Bratislavy, je zapísané v územnom pláne mesta viac ako 20 rokov. Práve vzhľadom na dlhodobý zápis ide dnes o jeden z posledných prichodných koridorov v danej lokalite na výstavbu takéhoto druhu zariadenia,“ vysvetlila hovorkyňa ZSD, Michaela Dobošová a dodala, že trasa úplne obchádza národnú prírodnú rezerváciu Devínsku Kobylu, pričom predpokladá zásah do lesného porastu na území mestskej časti Dúbravka. Doplnila však, že Západoslovenská distribučná naďalej

spracúva štúdie realizovateľnosti a pripravuje niekoľko variantov trasovania vedenia. Preveruje rôzne alternatívy výstavby vrátane vyvýšených stožiarov a podzemnej káblovej trasy, čím by sa zmenšil zásah do lesných území. „Každý variant so sebou prináša obmedzenia, ktoré budeme v súčinnosti so samosprávami musieť následne posúdiť a vyhodnotiť,“ uzavrela hovorkyňa pre naše noviny s tým, že projekt by sa mal realizovať v roku 2035. (ak)

Foto: BSK, Západoslovenská energetika, a.s.

Zasiahlo nás zemetrasenie

BRATISLAVA

V sobotu 21. februára zasiahlo Bratislavu zemetrasenie so silou medzi 4,3 až 4,5 magnitúdy. Epicentrum bolo približne dva kilometre od Šamorína.

K zraneniam, našťastie, nedošlo, obyvatelia Ružinova, Petržalky, Karlovej Vsi či Dúbravky sa však zhodli, že otras poriadne pocítili. (ak)

Komunitný plot pri Kyjeve

STARÉ MESTO

V okolí bývalého hotela Kyjev sa začínajú stavebné zmeny. Na mieste, kde vznikne Námestie umelcov, sa objavil prvý symbol nového projektu Arteria - grafický komunitný plot.

Plot je verejnou platformou na predstavy Bratislavčanov o tom, ako má nový verejný priestor vyzerať. Na tvorbe odkazov sa podieľali lokálni umelci, ale aj bežní obyvatelia všetkých vekových kategórií. (ak)

Viac článkov zo života v Bratislave nájdete na www.banoviny.sk a aj na Facebooku www.facebook.com/banoviny

TITTL

TITTL s.r.o.
BRATISLAVA: 0905 720 381
KOŠICE: 0905 479 306

klimatizacia@tittl.sk

PRINÁŠAME COMFORT ŠITÝ NA MIERU S KLIMATIZÁCIAMI

GREE
DAIKIN

www.tittl.sk

kompletný prehľad klimatizácií a tep.čerpadlíc nájdete na www.daikin.sk a www.greesk.sk

***napíšte nám dopis s heslom „CHCEM KLIMU IBA OD VÁS“ a získate od nás mimoriadnu predzmluvnú zľavu na klimatizáciu vrátane montáže na kľúč.

Prispejú vám na SOS náramok

STARÉ MESTO

Seniori s trvalým pobytom v Starom Meste môžu požiadať o 100-eurový príspevok na SOS náramok. Mestská časť o tom informovala na sociálnej sieti.

Nenápadný náramok má tlačidlo, ktorým sa senior okamžite prepojí s operátorom a ten mu v prípade potreby vyšle pomoc. (ak)

Návštevnosť SNG klesla

STARÉ MESTO

Návštevnosť Slovenskej národnej galérie (SNG) klesla o polovicu. Kým v roku 2024 privítala naša erbová kultúrna inštitúcia 124-tisíc návštevníkov, vlni ich bolo o polovicu menej.

Uvádza to občianska iniciatíva Otvorená Kultúra!, ktorá získala dáta od samotnej galérie. Zdôrazňuje, že údaje za rok 2025 pritom zahŕňajú aj vysokú návštevnosť z prvého štvrtého roka, kedy v SNG ešte prebiehali verejné akcie a výstavy organizované bývalým vedením, a tak môže byť pokles po jeho výmene v skutočnosti ešte výraznejší. (ak)

TRIV
BYTY • KANCELÁRIE • TREZORY • KLAVIÉRE
ŠTAHOVANIE.sk
NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



0905 616 329
02/ 6542 2387

Menej bariér, viac zelene: Centrum postupne dostáva novú podobu, Živé námestie je bližšie



Na Poštovej ulici koncom minulého mesiaca kladli novú dlažbu.

STARÉ MESTO

V centre Bratislavy pokračuje premena verejných priestorov aj obnova historických trás. Kým magistrát rozbieha ďalšiu etapu projektu Živé námestie, Staré Mesto dokončilo rekonštrukciu obľúbenej Hlbokovej cesty.

V polovici februára sa začali práce na tretej fáze projektu Živé námestie, ktorý zahŕňa Námestie Nežnej revolú-

cie a spodnú časť Námestia SNP v úseku od Treskoňovej po Špitálsku ulicu. Cieľom je zjednotiť povrchy a odstrániť bariéry, ktoré dnes komplikujú pohyb chodcov. Asfalt postupne nahrádza kvalitná žulová dlažba, zrekonštruujú sa elektrické nástupiská a bezbariérová sa prepoja s plochou námestia. V spodnej časti Námestia Živé námestie, ktorý zahŕňa Námestie Nežnej revolú-

podložie, postupne spevňujú povrchy a kladú kamenné obrubníky a novú žulovú dlažbu.

Popritom Staré Mesto obnovilo Hlbokú cestu, ktorá spája Horský park, Prüger-Wallnerovu záhradu či Lurdsú jaskyňu s dopravným uzlom pri Hlavnej stanici. Podľa starostu Mateja Vagača bolo cieľom zlepšiť bezpečnosť, podmienky pre chodcov a doplniť vodozadržné aj krajinnárske opatrenia tak, aby vznikol príjemný zelený koridor. Rekonštrukcia zahŕňa obnovu povrchov, úpravu technických sietí a verejného osvetlenia aj doplnenie nového mobiliáru. Hrubé stavebné práce sú ukončené a Hlboká cesta opäť slúži chodcom aj cyklistom. Na jar sú naplánované finálne úpravy vrátane zábradlí, dopravného značenia či dokončenia studničky, v apríli a máji by mali vysadiť trvalky a popínané rastliny. (ak, TASR)

Foto: bn

Pivné bicykle v meste končia, potešia sa aj vodiči

BRATISLAVA

Mestské zastupiteľstvo prijalo na svojom prvom totočnom zasadnutí viacero významných rozhodnutí. Výplniami verejný priestor aj budúci rozvoj mesta.

Poslankyne a poslanci schválili nové všeobecne záväzné nariadenie o zákaze podávania a požívania alkoholu na verejne prístupných miestach. Ten sa po novom vzťahuje aj na tzv. pivné bicykle (beerbiky), ktoré kombinovali skupinové pitie piva s jazdou po mestských komunikáciách. Magistrát k tejto atrakcii evidoval viaceré podnety týkajúce sa bezpečnosti premávky aj verejného poriadku, a tak sa Bratislava pridala k mestám, ktoré podobnú formu zábavy z verejného priestoru vylúčili.



Po novom „previnilec“ namiesto prvej pokuty dostane upozornenie na porušenie pravidiel parkovania aj s odporúčaním, ako sa mu v budúcnosti vyhnúť.

Nové nariadenie zároveň aktualizuje zoznam lokalít so zákazom pitia alkoholu. Okrem škôl, ihrísk či kostolov pribudli aj sociálne zariadenia, denné centrá, klubovne seniorov, výdajne stravy, zdravotné strediská, nemocnice či veterinárne ambulancie. Výnimky ostávajú zachované pre povolené podujatia a terasy pohostinstiev so súhlasom mesta alebo mestskej časti. Zastupiteľstvo schválilo aj dôležitú zmenu územného plánu v osemnástich lokalitách Mlynských nív. Najväčší mestský brownfield s rozlohou približne 138 hektárov sa má postupne premeniť na modernú mestskú

Foto: bn

Aj vaše deti si v škole umývajú ruky v studenej vode?

BRATISLAVA

Do redakcie sa nám ozvala mamička žiaka z základnej školy v Ružinove, kde údajne v triedach ani na toaletách netečie teplá voda. Podobná téma nedávno rezonovala aj na sociálnych sieťach, kde sa viacerí diskutujúci zhodli, že nejde o ojedinelý problém, ale o pomerne bežnú realitu na Slovensku. Zisťovali sme preto, aká je situácia na školách v Bratislave.

Zo zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia vyplýva povinnosť prevádzkovateľov zariadení pre deti a mládež zabezpečiť okrem iného aj zásobovanie tečúcou pitnou vodou a tečúcou teplou vodou. Požiadavky na priestorové usporiadanie, vybavenie a hygienické podmienky takýchto zariadení však stanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva č. 75 z roku 2023 a v nej sa teplá voda spomína len v súvislosti so škôlkami - špecifikuje napríklad, že spoločná mliečacia batéria s prívodom studenej pitnej vody a teplej vody sa umiestni mimo dosahu detí. Bližšie požiadavky na umiestnenie výtokov teplej vody v rámci priestorov zák-



ladnej školy zákon ani vykonávací predpis neupravuje. Podľa našich informácií v materských školách teplá voda skutočne tečie a ani Bratislavský samosprávny kraj „neobmedzuje dodávku teplej vody v stredných školách vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti“, so základnými je to však komplikovanejšie. Podľa hovorkyne Petržalky Márie Halaškovej „teplá voda bola a stále je zavedená a plne funkčná na všetkých jedenástich ZŠ v zriaďovateľskej pôsobnosti mestskej časti.“ Takisto starosta Rače Michal Drotován

sa vyjadril, že v materských aj základných školách „samosrejme tečie teplá voda“ a Branislav Heldes z komunikačného oddelenia Karlovej Vsi uviedol, že „všade, kde sú na školách rozvody teplej vody, teplá voda tečie.“ Práve tie však môžu byť ka-meňom úrazu. Danko Šopolarová z tlačového oddelenia Dúbravky vysvetľuje, že „teplá voda bola a stále je zavedená a plne funkčná na všetkých jedenástich ZŠ v zriaďovateľskej pôsobnosti mestskej časti.“ Takisto starosta Rače Michal Drotován

vody teplej vody realizovali, v základných nie. „Už v projekte sa nepočítalo s rozvodmi teplej vody do tried a toaliet pre žiakov, pravdepodobne z bezpečnostných dôvodov. V triedach a sociálnych zariadeniach je preto štandardne k dispozícii studená voda,“ vysvetľuje Šopolarová s tým, že teplá voda je zabezpečená v hygienickom priestore pri jedálnych prostredníctvom samostatných prietokových ohrievačov. Podobná situácia je aj v Starom Meste. „Teplá voda je na väčšine škôl k dispozícii v umyvárňach pri toaletách, v blízkosti školských jedální, v telocvičniach a sprchách, v niektorých odborných učebniach (napríklad chémie alebo biológie), ako aj v priestoroch pre pedagogickú a upratovaciu personál. Všetky triedy majú zabezpečený prívod studenej pitnej vody,“ informovala nás hovorkyňa Veronika Gubková s tým, že nie vo všetkých bežných triedach sú historicky vybudované aj rozvody teplej vody. V takýchto prípadoch školy riešia jej dostupnosť prostredníctvom prietokových ohrievačov. Iba na niektorých miestach majú teplú vodu aj žiaci

v Novom Meste. Zuzana Abelovská z referátu komunikácie uviedla, že „samosrejmosťou vo všetkých základných školách je teplá voda v šatniach, sprchách telocvični a vo výlevkách.“ V Ružinove je to podľa hovorkyne Tatiány Tóthovej individuálne a rozhodnutie je v rukách škôl. „Niektoré teplú vodu majú, niektoré nie,“ podotkla. Na bratislavských školách sa tak úroveň hygieny líši a závisí najmä od technického riešenia budovy.

Čo hovoria hygienici

Regionálny úrad verejného zdravotníctva (RÚVZ) v situácii na základných školách problém nevidí - a to ani v prípade, že teplá voda netečie na toaletách. „Základnou hygienickou požiadavkou po použití toalety je dôkladné umytie rúk vodou a mydlom. Teplota vody sice zvyšuje komfort, avšak z hľadiska účinnosti je rozhodujúce použitie mydla a dostatočná dĺžka umývania (minimálne 20 sekúnd), nie teplota vody,“ uviedla v tejto súvislosti hovorkyňa RÚVZ Katarína Nosálová.

(ak)

Foto: Shutterstock

Aké projekty plánuje Petržalka?

PETRŽALKA

Petržalskí poslanci schválili v novembri minulého roka úver vo výške 20 miliónov eur. Dnes už poznáme prvé projekty, na ktoré sa časť z peňazí použije.

Miestni poslanci odsúhlasili návrh čerpania časti úveru vo výške necelých 8 miliónov, ktoré pôjdu na rekonštrukciu a modernizáciu základných a materských škôl, obnovu miestnych komunikácií a chodníkov, výstavbu a obnovu športovej infraštruktúry a zlepšenie energetickej efektívnosti verejných budov. Veľká časť financií sa týka

športovej haly Draždiak. Pol milióna eur predstavuje splátka kúpy areálu a ďalších takmer 1,6 milióna vyhradili poslanci na obnovu, rekonštrukciu a modernizáciu haly Draždiak vrátane zázemia a dvoch tribún, ktoré budú vybudované pozdĺž jej dlhších strán. Tým však investície do športu nekončia - 250-tisíc z rozpočtu pôjde na cyklochodníky, 550-tisíc eur na bazén v ZŠ Turnianska a rovného pol milióna na modernizáciu plavárne a telocvične ZŠ Budatínska. Necelých 660-tisíc predstavuje splátka za kúpu po-

zemkov v okolí jazera Veľký Draždiak, kde pribudne 165 metrov dlhý mlatový chodník so začiatkom pri cyklotrase Tematínska a koncom za areálom volejbalových ihrísk za 110-tisíc eur. Po pol milióna je určených na rekonštrukciu kuchýň v dvoch základných školách (ZŠ Nobeľovo námestie a ZŠ Pankúchova) a v pláne je aj podpora energetickej efektívnosti troch materských (Bohrova, Lietavská a Pifflova) a jednej základnej školy (Gessayova), kde mestská časť plánuje zateplenie a výmenu okien a dverí. (ak)

www.KAMENARSTVO-ANDRASSY.sk
0905 320 476, ZNÍŽENIE CIEN AŽ O 30%




od 1 350 € od 1 750 €

ZADARMO: odborné poradenstvo, dovoz do 100 km

kamenarstvoandrassy@gmail.com

KONTAKT: Šancová 112 (budova tržnice), Bratislava 0918 504 385

Jurenákov palác zrekonštruovali

STARÉ MESTO

Miestny úrad v Starom Meste, sídlia v Jurenákovom paláci, má za sebou jednu z najväčších rekonštrukcií za posledné roky. Národná kultúrna pamiatka prešla komplexnou obnovou vnútorných fasád, pavlačí aj historických prvkov.

Vďaka zatepleniu, výmene okien a osvetlenia je dnes úrad menej náročný na vykurovanie aj chladenie a hospodárnejší voči verejným zdrojom. (ak)

Pred 70 rokmi zamrzol Dunaj

BRATISLAVA

Začiatok roka 1956 bol v našich končinách mimoriadne studený. Priemerné denné teploty sa neustále držali pod bodom mrazu a 17. februára ortuť teplomera klesla na -24,6 stupňa Celzia.

Dunaj zamrzol a nahromadené ľadové kryhy v okolí Rusoviec vytvorili zápchu, ktorá spôsobila prudké stúpanie hladiny až na 912 centimetrov. Voda sa vyliala z koryta a zaplavila veľkú časť Petržalky a prístavu, naďalej však hrozilo, že tlak miliónov ton ľadu by mohol poškodiť piliere Starého mosta, jedinej spojnice medzi brehmi. Od 23. februára preto začalo ľad rozbiť delostrelectvo a dynamitové nálože odpaľované ženistami a z lietadiel na Dunaj zhadzovali trhavé bomby nastavené tak, aby vybuchli pod hladinou a tlakovou vlnou rozlámali ľad zdola. 3. marca o 17.15 h sa konečne celá 15-kilometrová ľadová masa poddala a pohla o niekoľko kilometrov po prúde. (TASR, ak)

KACHĽOVÉ PECE

-čistenie, opravy
-stavba nových
0948 948 424

Po zmenšení AS Nivy budú stovky autobusových spojov končiť na ulici

RUŽINOV

Od 9. marca má dôjsť k zníženiu počtu prímestských autobusových spojov smerujúcich na Autobusovú stanicu (AS) Nivy. Týždenné až 670 liniek spoločnosti Arriva zo smeru Modra a Pezinok bude po novom končiť na exteriérových zastávkach na Pažitkovej a Prievozskej ulici.

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) zdôvodňuje úpravu zníženou kapacitou stanice po prestavbe. Hovorkyňa Lucia Forman uviedla, že kraj dlhodobo naráža na nastavenie prevádzky stanice, ktoré podľa nej uprednostňuje obchodné záujmy terminálu pred potrebami verejnej dopravy a cestujúcich. „Počas prestavby sa plocha stanice zmenšila približne o polovicu, výrazne klesol počet nástupišť a výstupišť a pribudli obmedzenia, ktoré spôsobujú prevádzkové komplikácie a znižujú komfort cestujúcich. K takýmto úpravám by nebolo potrebné pristúpiť, ak by stanica ostala v pôvodnej veľkosti a za-

chovala primeraný štandard pre cestujúcich aj dopravcov,“ vysvetlila hovorkyňa kraja.

Slovak Lines ako prevádzkovateľ stanice Nivy považuje za neštandardné, že o ďalšom výraznom obmedzení spojov neprebhla žiadna odborná diskusia. Tvrdí, že obsluha autobusov je aj po úprave nástupišť na stanici bez akýchkoľvek problémov a plynulá. „Tak ako v minulých rokoch, aj teraz nám BSK a Bratislavská integrovaná doprava (BID) cez spoločnosť Arriva toto škrtanie liniek na autobusovej stanici len oznamujú. Bez diskusie či rokovani, no najmä bez akejkoľvek snahy hľadať riešenie, ako zachovať komfort pre cestujúcich,“ uviedol riaditeľ spoločnosti Pavol Labant. Forman, naopak, deklaruje, že rokovania so spoločnosťou Slovak Lines prebiehali. Kraj podľa jej slov upozorňoval na problémy ako krátke časy medzi odchodmi, zníženie počtu výstupišť z osem na dve či nedostatočné informovanie cestujúcich pri meškaniach.



Stanica je v rukách súkromného prevádzkovateľa a kraj ani BID nemajú priamy dosah na jej fungovanie.

„Napriek opakovaným požiadavkám sa tieto kľúčové nedostatky neodstránili v rozsahu, ktorý by zodpovedal potrebám integrovanej regionálnej dopravy,“ podotkla. Podľa hovorkyne kraj už v druhej polovici minulého roka avizoval, že posudzuje viacero variantov riešenia. „Úprava vedenia časti spojov je jedným z krokov, ako zmierniť preťaženie stanice a zabezpečiť bezpečnú, pravidelnú a predvídateľnú prevádzku regionálnej autobusovej dopravy. Zmeny nastavujeme tak, aby mali čo najmenší dosah na každo-

denné dochádzanie,“ uviedla Forman. Šéf Slovak Lines však oponuje, že škrtanie spojov na AS Nivy bude mať za následok viac áut v centre mesta, vyššiu dopravnú záťaž aj vplyv na kvalitu ovzdušia. Spoločnosť poukazuje na to, že opakované škrtanie spojov využívajúcich AS Nivy vytvára nestabilné prostredie, ktoré komplikuje dlhodobé plánovanie. „Opakované zásahy do systému nám spôsobujú ročné straty v stovkách tisíc eur, ktoré nemôžeme dlhodobo znášať,“ poznamenal. (TASR, ak)

Foto: ak

Ani pub, ani bytovka, ale komunitné centrum

PODUNAJSKÉ BISKUPICE Na Hronskej ulici začali s výstavbou nového komunitného centra, ktoré nahradí starší objekt, známy ako Slon pub. Namiesto posedenia pri pive tak toto miesto ponúkne rôzne krúžky, vzdelávacie aktivity či komunitné stretnutia.

Ako uviedol starosta Roman Lamoš, mestská časť Podunajské Biskupice odkúpila staršiu budovu od developera, ktorý chcel namiesto nej vo vnútrobloku vybudovať niekoľkostatný bytovku. Obyvatel'ov určite poteší, že namiesto nej bude na Hradskej ulici komunitné centrum. V návrhu na



Staršiu budovu odkúpila mestská časť od developera.

schválenie zámeru sa píše, že v objekte by mala byť baletná, resp. tanečná miestnosť a ďalšia miestnosť s barom a kuchynskou linkou, slúžiac

zniknúť variabilný priestor, ktorý by sa mal dať prispôbiť rôznym aktivitám, ako sú napríklad prezentácie, školenia, workshopy, vernisáže či rôzne komunitné stretnutia. „Multifunkčná miestnosť bude prepojená aj s terasou, ktorá sa bude využívať na vonkajšie aktivity a relax počas priaznivého počasia,“ doplnila Lamoš. V rámci plánovaného vonkajšieho priestoru projekt spomína možnosť zväziť dopravné či detské ihrisko, prípadne záhradné sedenie. „Biskupická komunita konečne dostane domovský stánok, aký si zaslúži,“ uzatvára starosta. (ak)

Foto: MČ Podunajské Biskupice

Unikátna budova: Škola dizajnu plánuje prístavbu z modulov

RUŽINOV

Súkromná škola umeleckého priemyslu Bohumila Bača bola založená v roku 1998 a postupne rástla. Kým spočiatku mala len necelých sto študentov, dnes sa ich tu už vzdeláva takmer štvornásobok, a tak pôvodné priestory, prirodzene, prestávajú stačiť. Vzdelávacia inštitúcia chce preto pri príležitosti 30. výročia otvoriť prístavbu svojej hlavnej budovy na Ivanskej ceste.

Aktuálne využíva Škola dizajnu pre maturitné a vyššie odborné štúdium až štyri priestory, po novom by mali byť len dva. Už v školskom roku 2027/2028 totiž plánuje inštitúcia začať využívať prístavbu k hlavnej budove na Ivanskej ceste, ktorá priniesie moderný vzdelávacie, kreatívny a kultúrny priestor. Prístavbu plánuje vytvoriť z tzv. modulov, teda spôsobom, aký ešte v Bratislave pri takejto



K staršej budove Školy dizajnu pribudne modulová prístavba. Hotová by mala byť v septembri 2027.

inštitúcii použitý nebol. „Modulárny spôsob je ústretový k škole,“ vysvetľuje jej zriaďovateľ Dalibor Bača s tým, že jednotlivé moduly vzniknú vo výrobni a ich montáž na mieste sľubuje dodávateľ dokončiť v priebehu troch mesiacov. Stavebné práce na Ivanskej ceste by teda mali trvať len o čosi dlhšie ako letné prázdniny a neovplyvnia vyučovanie. Nová prístavba bude mať tri poschodia a bude osadená na dlhšej

strane existujúcej budovy zo zadnej strany, teda od dvora. Bača vysvetľuje, že z deväťdesiatich percent príde hotová a na mieste sa len jednotlivé (už aj zasklené) diely spoja a nahodí sa fasáda. Dôvodov pre takéto riešenie je však podľa zriaďovateľa viac. Ako nám vysvetlil, pozemok je mestský a aj hlavnú budovu školy prenajímajú trináštych oslovených firmami. „S prenajímateľom



Moderná prístavba na vizualizácii

máme zmluvu na 30 rokov, ale ktovie, čo bude potom, a tak chceme do zmluvy s dodávateľom prístavby zahrnúť aj jedno prenesenie,“ hovorí Bača. Ak by sa teda škola prípadne s mestom na ďalšom prenájme budovy nedohodla, prístavbu rozoberú, prevezú na iné miesto a zmontujú znova. Dodávateľ chce škola vybrať už čoskoro, z pôvodne trinástich oslovených firiem sa do užšieho výberu dostalo päť, lebo zvyšné nedokázali

spĺniť požiadavku na atypickú výšku stropu prizemia, kde sa majú konať rôzne podujatia od prezentácie záverečných prác cez výstavy až po módné prehliadky. „Veríme, že v novom inšpirujúcom prostredí vytvoríme priestor pre rozvoj ďalších osobností a staneme sa lídrom vzdelávania budúcnosti, formujúcim silnú generáciu schopnú meniť svet,“ uzatvára Škola dizajnu. (ak)

Foto a vizualizácia: Škola dizajnu

Kamzík bez občerstvenia? Oblúbený bufet ohrozuje spor o nájom

NOVÉ MESTO

Návštevníkov Kamzika v uplynulých dňoch prekvapili zatvorené dvere bufetov U Krka a Kamzík. Zisťovali sme, čo sa stalo a či budú oblúbené prevádzky ponúkať občerstvenie aj naďalej.

Mestské pozemky na Kamziku spravuje organizácia Mestské lesy v Bratislave. Ak nerátame malé mobilné stánky s ponukou langošov a kávy, nájdeme v lokalite



Bufet U Krka je zatiaľ otvorený, výpoveď z nájmu je podľa majiteľky predmetom právneho sporu.

tri bufety (U Krka, Kamzík a Bobo). Dva z nich boli nedávno zatvorené, a tak sa

obyvatelia začali obávať, že definitívne skončili. Nie je to pravda - aspoň zatiaľ.

Mestské lesy uviedli, že prevádzkovateľ bufetu Kamzík bol na lyžovačke a aj bufet U Krka bol zatvorený len kvôli dovolenke. Ako sa však pre Bratislavské noviny vyjadrila jeho majiteľka Jarmila Krajňáková, bufet síce opäť funguje v bežnej prevádzke, no situácia je neistá. Mestské lesy jej totiž údajne navrhli nové nájomné vo výške 950 eur mesačne, a to považuje za likvidačné, pretože by musela výrazne zvý-

šiť ceny. O novej nájomnej zmluve začala Krajňáková s prenajímateľom hovoriť už na jar minulého roka, namiesto nej však v októbri dostala výpoveď z nájmu. Odvtedy s ňou údajne Mestské lesy prakticky nekomunikujú, no bufet U Krka je otvorený naďalej. Výpoveď je totiž predmetom právneho sporu. Krajňáková poukazuje aj na to, že všetky tri bufety v lokalite dostali návrh nájomnej zmluvy v rovnakej výške, hoci majiteľ prevádzky Bobo prevádzkuje aj bobovú dráhu na ploche približne 1700 štvorcových metrov, kým ona necelých 200 štvorcových metrov. Pokiaľ ide o bufet Kamzík, podľa našich informácií jeho majiteľ, na rozdiel od pani Krajňákovovej, návrh nájomnej zmluvy dostal, no zatiaľ ju nepodpisal. Definitívny osud známych bufetov tak zatiaľ zostáva otvorený. (bn)

Foto: ms

SLOVENSKÁ FILHARMONIA

77. KONCERTNÁ SEZONA

02. 03. | pondelok | J2

03. 03. | utorok | P1

07. 03. | sobota

10. 03. | utorok | K3

11. 03. | streda | J3

12. 03. | štvrtok | C5

15. 03. | nedeľa | O3

19. 03. | štvrtok | M12

20. 03. | piatok | M13

21. 03. | sobota | M14

26. 03. | štvrtok | A5

27. 03. | piatok | B5

29. 03. | nedeľa | S1

31. 03. | utorok | SH2

Rezervácie: +421 2 20 47 52 33 | +421 2 20 47 52 93 | vstupy@filharmonia.sk
Online predaj vstupeniek: www.filharmonia.sk | Predaj vstupeniek na vybrané koncerty aj v sieti ticketportal | PGG

Downtown Yards - londýnsky štandard na bratislavskej adrese

Kto pozná londýnske projekty Nine Elms a Embassy Gardens od developera Ballymore, okamžite pochopí ambíciu projektu Downtown Yards. Práve inšpirácia týmito ikonickými developmentmi a spolupráca s londýnskym tímom umožnili preniesť do Bratislavy to, čo v jednej z najvyspelejších metropol funguje najlepšie. Nejde o kopírovanie, ale o transformáciu overeného know-how do lokálneho kontextu novej mestskej štvrte. Downtown Yards prináša medzinárodný štandard bývania do srdca rozvíjajúceho sa centra Bratislavy.



Projekt je určený mladým, úspešným ľuďom a ich rodinám, ktorí chcú byť súčasťou diania a zároveň si zachovať pokoj a súkromie. Názov Downtown Yards – dvory v centre mesta – presne vystihuje jeho podstatu. Kombinuje pulz mestského života s intimitou zelených vnútroblokov, ktoré vytvárajú prirodzený priestor na oddych. Rezidenti získavajú výnimočnú rovnováhu medzi pracov-

ným tempom a kvalitným časom stráveným s rodinou a priateľmi. Bývanie tu nie je kompromisom medzi mestom a pokojom – je ich harmonickým prepojením. Lokalita ponúka bezprostrednú dostupnosť kompletnej infraštruktúry, služieb, administratívy aj kultúrneho vyžitia. Predĺžená dunajská promenáda vytvára priestor na každodenný aktívny oddych, šport či spoločenské stretnutia.

Downtown Yards je miestom, kde sa život nežije iba cez víkend, ale každý deň naplno. Projekt zároveň prináša unikátny koncept Community Hub, ktorý posúva rezidenčné bývanie na vyššiu úroveň. Ide o exkluzívny priestor určený výhradne pre rezidentov, kde sa prirodzene buduje komunita. Súčasťou je spoločenská zóna na stretnutia a workshopy, komunitná knižnica, herná zóna a miestnosť na premietanie filmov. Nechýba ani jogová miestnosť a moderná posilňovňa pre aktívny životný štýl. Tento koncept vytvára privátny klubový štandard priamo doma a prináša komfort, ktorý bol doteraz typický najmä pre zahraničné projekty. Z investičného pohľadu patrí Downtown Yards medzi najstrategickejšie projekty na trhu. Územie nového centra Bratislavy sa dlhodobo profiluje ako najdynamickejšie sa rozvíjajúca časť mesta. Rastúca koncentrácia bývania, administratívy, služieb a kvalitných verejných priestorov prirodzene zvyšuje hodnotu nehnuteľností. Limitovaná ponuka pozemkov



Prebiehajú práce na fasádach a strechách všetkých objektov s tým, že pekne už vidno fasádu bloku A. V tomto bloku na desiatom poschodí bol dokončený vzorový byt, ktorý prezentuje unikátny štandard bývania s londýnskym nádychom v Downtown Yards. Interiér je koncipovaný s dôrazom na detail, kvalitu materiálov a dizajn s londýnskym nádychom, čím prezentuje charakter a ambíciu celého projektu.

v tejto lokalite vytvára predpoklad ďalšieho cenového rastu. Všetko, čo do tejto časti mesta pribudne po Downtown Yards, bude už len drahšie. Projekt oslovuje široké spektrum klientov – od tých, ktorí hľadajú mestské bývanie so súkromím, až po investorov so záujmom o dlhodobé zhodnotenie kapitálu. Kombinácia silnej lokality, kvalitnej architektúry a komplexného urbanistického riešenia z neho robí výnimočnú príležitosť. Rozhodnutie pre Downtown Yards nie je len otázkou bývania, ale aj jasným vyjadrením životného štýlu a spoločenského postavenia. Downtown Yards je viac než projekt. Je to nová definícia mestského bývania v Bratislave.

Na čom sa aktuálne pracuje?

Na stavbe je viditeľný posun vo viacerých objektoch aj v spoločných priestoroch, pričom sa postupne presúva hrubá výstavba do fázy finálnych interiérových a technologických prác. V blokoch A a E bolo spustené vykurovanie bytov, čo umožňuje plynulý prechod do dokončovacích procesov. Zároveň v bloku A prebieha maľovanie bytov na druhom až piatom poschodí spolu s dokončovaním holobytov a prípravou pre pokládku parkiet. V tomto bloku na desiatom poschodí bol dokončený vzorový byt,

ktorý prezentuje unikátny štandard bývania s londýnskym nádychom v Downtown Yards.

V blokoch B, C, D a E pokračuje realizácia sadrokartónových konštrukcií a vnútorných rozvodov. Súbežne sa realizujú omietky v bytoch a na chodbách. Na prvom poschodí blokov A, B, C, D a E prebieha realizácia kancelárskych priestorov a napredujú aj interiérové práce v drevostavbe materskej školy.

Exteriérové práce taktiež výrazne pokročili. Prebiehajú práce na fasádach a strechách všetkých objektov s tým, že pekne už vidno fasádu bloku A. V podzemných podlažiach prebieha montáž technologických zariadení vrátane vzduchotechniky, vykurovania a chladenia, zdravotníckych inštalácií, silnoprádu a slaboprádu, elektrickej požiarnej signalizácie, merania a regulácie či hasiacich systémov. Dôležitým krokom bolo aj zrealizovanie komunikačnej trasy na Valchárskej ulici (prepája Košickú a Plátennícku ulicu), ktorá zlepši dopravnú dostupnosť do najmodernejšej mestskej štvrte Downtown Yards. Okolité komunikácie, vrátane kompletne zrekonštruovanej Plátenníckej ulice a nového cyklochodníka sú skaudované a pracuje sa na sadových úpravách vo vnútrobloku. ■

www.downtownyards.sk



Zelená pre futbal

VRAKUŇA

Poslanci schválili zámenu pozemkov s Poľnohospodárskym družstvom Podunajské Biskupice, ktorou mesto získalo pozemky pod futbalovým ihriskom vo Vrakuni.

Mestská časť tak teraz bude môcť investovať do rozvoja zázemia na športovisku v prospech svojich obyvateľiek a obyvateľov. (ak)

Hokej na ZOH v rukách našich

BRATISLAVA

Slovensko malo na ZOH 2026 v Taliansku zastúpenie nielen medzi športovcami. Celý hokejový turnaj mal pod palcom Igor Nemeček, bývalý prezident Slovenského zväzu ľadového hokeja a rodák z Bratislavy.

Práve vďaka nemu sa o kvalitu ľadovej plochy staral aj Filip Rehorovič a Tomáš Kováč, ktorí sa doma podieľajú na príprave ľadu na zimnom štadióne Ondreja Nepelu. (TASR, ak)

Paralympijské hry 2026 v Taliansku: K našim najväčším nádejam patrí Alexandra Rexová



Alexandra Rexová (vľavo) s navádzačkou Sophiou Polák

BRATISLAVA

Zimné olympijské hry sa skončili, športová horúčka však pokračuje aj tento mesiac. Od 6. do 15. marca privíta talianske Miláno a Cortina d'Ampezzo najlepších paralympionikov sveta, medzi ktorými nebude chýbať ani obhajkyňa zlata a bronz, slabozraká paralyžiarka Alexandra Rexová (20).

„K lyžovaniu som sa dostala vďaka mamine a dedovi, ktorí ma naučili lyžovať, keď

som mala 5 rokov,“ hovorí absolventka gymnázia Jána Papánka na Vazovovej ulici, ktorá skúšala aj futbal, hokejbal či tenis. Už v ranom detstve sa však ukázalo, že sa týmto športom naplno venovať nemôže - trpí totiž Stargardovou chorobou, dedičným ochorením sietnice, ktoré spôsobuje postupnú stratu centálneho videnia. K paralympijskému lyžovaniu sa Saška dostala cez účasť na medzinárodnom juniorskem kempe v Jasnej

ako 12-ročná a čoskoro dosahovala obrovské úspechy. Už v sezóne 2020/21 získala veľký krištáľový glóbus za celkové prvenstvo vo Svetovom pohári a o rok neskôr sa stala paralympijskou víťazkou. Zo zimných hier v Pekingu si priniesla domov zlatú zo Super-G a bronz zo slalomu, v zjazde skončila na štvrtom a v obrovskom slalome na piatom mieste. Dará sa jej aj v tejto sezóne, a to napriek tomu, že ju v minulej sezóne preradili do skupiny s menším zrakovým postihnutím, čo znamená, že musí súťažiť s lepšie vidiacimi pretekárkami. „Do Talianska cestujem s tými najväčšími očakávaniami, ktoré mám najmä ja od seba. Všetok čas, odhodlanie a silu, ktorú som venovala lyžovaniu, chcem obrátiť na čo najlepší výsledok,“ hovorí Rexová.

Alexandrina príprava je komplexná, profesionálna a financovaná primárne zo zdrojov od súkromných sponzorov a Ministerstva cestovného ruchu a športu. „V súčasnosti trénujem so svojim súkromným rodinným REXA teamom najmä v Rakúsku, ale raz ročne zavítame aj do švajčiarskeho strediska Zermatt

či na južnú pologuľu do Argentíny alebo Čile,“ vysvetľuje paralympionička, ktorá jazdí slalomové preteky s navádzačom Matúšom Durišom a obrovský slalom a Super-G so Sophiou Polák. Na lyžiach je každý mesiac, pretože objem na snehu je dôležitý, a aj v Bratislave sa venuje najmä športu. Voľný čas však rada trávi prechádzkou s priateľmi po Starom Meste. Ako zrakovo znevýhodnená nemá s pohybom väčšie problémy, vníma však, že mnohé miesta nie sú bezbariérové a jej kamaráti na vozíku sa všade nedostanú. Na otázku, čo by na Slovensku zmenila, hovorí najmä o zmene nastavenia ľudí. „Myslím si, že väčšou osvetou by sa to iste dalo. Nie je to nemožné. Ľudia s hendikepom v televízii, v reklamách, na rôznych významných podujatiach by tomu určite napomohli. No tu na Slovensku sú momentálne iné veci, ktoré treba dať dokopy, takže si dovoľím povedať, že táto téma je niekde na chvoste pre mnohých významných predstaviteľov, ktorí by s tým mohli niečo urobiť,“ uzatvára Rexová skepticky. (ak)

Foto: Alexandra Rexová

Kraj odštartoval prípravné práce na Kampuse zdravia a športu

PETRŽALKA

Priestor pre vzdelávanie, regeneráciu zdravia, športové aktivity a aplikovaný výskum - to sľubuje projekt Kampus zdravia a športu, ktorý má v najbližších rokoch vzniknúť v Petržalke. Bratislavský samosprávny kraj (BSK) už spustil prvé terénne práce.

„Kampus vytvorí podmienky, aby sa šport a aktívny životný štýl stali prirodzenou súčasťou každodenného života a aby mali ľudia k dispozícii moderné zázemie aj pre prevenciu, regeneráciu a podpo-

ru zdravia. Zároveň posilní kapacity športu a vzdelávania, prepojí ich s aplikovaným výskumom a prinesie kvalitný verejný priestor využiteľný pre študentov, športovcov aj širokú verejnosť,“ uviedol predseda BSK Juraj Droba. Prvé prípravné práce spustila župa v polovici februára. Začali sa odstraňovaním náletových drevín a hustého rastlínstva, ktoré umožní vyčistenie a sprístupnenie plochy pre ďalšie prípravné kroky. Po získaní všetkých potrebných povolení bude nasledovať odstránenie zostávajúcich



Kampus bude podľa Droba patriť medzi najvýznamnejšie projekty svojho druhu v Bratislavskom kraji aj na Slovensku. Vizualizácia: BSK

drevín zasahujúcich do plánovanej výstavby a následne zemné práce.

V prvom polroku 2026 plánuje BSK začať aj s budovaním primárnej infraštruktúry, konkrétne výstavbou Filákovskej cesty, ktorá zabezpečí dopravné napojenie budúceho areálu. „Aj keď je to komplexný a náročný projekt, ktorého realizácia potrvá roky, neostáva len na papieri. Prípravné práce sú prvým viditeľným krokom a nasledovať budú ďalšie etapy,“ dodal Droba. (ak)

Vizualizácia: BSK

Do ulíc vyrazili nové autobusy na plynový pohon

BRATISLAVA

Bratislavská mestská hromadná doprava vstúpila do ďalšej fázy modernizácie. Do ulíc vyrazilo osem nových kĺbových autobusov na plynový pohon a mesto zároveň pokračuje vo výstavbe dvoch nových trolejbusových tratí.

Dopravný podnik Bratislava (DPB) uviedol do premávky osem nových kĺbových autobusov typu SOR NS 18 CNG. Takmer 19-metrové nízkopodlažné autobusy s kapacitou 177 cestujúcich prinášajú ekologickjšiu a tichšiu prevádzku aj vyšší komfort. Vybavené sú automatickou klimatizáciou, tónovanými sklami so zníženou priepustnosťou tepla a moderným informačným systémom so zobrazovaním prestupov v reálnom čase. Nechýbajú ani bezpečnostné prvky – systémy na elimináciu mŕtveho uhla, výstraha pred



Nové autobusy sú nasadené najmä na linkách 37 a 63, ktoré obsluhujú mestské časti Záhorská Bystrica, Lamač a širšie centrum mesta.

zrážkou s chodcami a cyklistami, monitorovanie tlaku v pneumatikách či ochrana pred kybnetickými hrozbami. Návrat CNG autobusov do pravidelnej premávky umožnili výhodné podmienky vo verejnom obstarávaní na dodávky zemného plynu a spolupráca DPB so spoločnosťou SPP CNG. Dopravný podnik získal finančnú podporu 10-tisíc eur na každý zakúpený

CNG autobus, ktorú plánuje využiť na efektívnejšiu prevádzku aj zlepšenie pracovného prostredia pre zamestnancov. Dodávka ôsmich autobusov odštartovala rozsiahlu obnovu vozidlového parku. Do konca júna má pribudnúť desať nových jednosmerných električiek a počas leta tri elektrobusesy. Na jeseň DPB očakáva ďalších 35 autobusov s CNG poho-

nom a 80 nových dieselových vozidiel. Modernizácia bude pokračovať aj v roku 2027 dodaním desiatich obojsmerných električiek.

Mesto zároveň buduje nové trolejbusové trate. Prvá, v úseku Patrónka – Riviéra, bude merať 3,5 kilometra a prepojí doterajší trolejbusový „ostrovček“ na Dlhých dieloch s centrom. Podľa primátora Matúša Valla je už osadených 114 zo 136 trakčných stĺpov a časť z nich slúži aj ako verejné osvetlenie. Na oboch stranách Botanickej ulice a na ulici Mlynská dolina po Botanickú už visí trolejové vedenie. Druhá trolejbusová trať vzniká medzi Bulharskou a Galvaniho ulicou na Trnávke a predĺži spojenie až po nákupné centrum. Mesto zároveň plánuje modernizovať aj trať na Rádiovej ulici. (ak)

Foto: Magistrát / Marek Velček

Odvoz odpadu v aplikácii



BRATISLAVA

Kalendár odvozu odpadu je pre obyvateľov rodinných domov nevyhnutnou pomôckou. Po novom ho môžu mať prostredníctvom bezplatnej aplikácie priamo v mobile.

Základnou funkcionalitou aplikácie Odpadový kalendár je prehľad o termínoch a druhoch odpadu, ktoré sa bežne zbierajú v individuálnej bytovej výstavbe, teda v rodinných domoch. (ak)

Foto: OLO

Mestský bazár na námestí

STARÉ MESTO

Na Františkánskom námestí sa bude vždy v jednu nedeľu v mesiaci konať mestský bazár, kde nájdete starožitnosti, retro zaujímavosti či ručne vyrábané produkty.

Bazárová sezóna sa začne 22. marca, ďalšie Prešporské bazáre sú potom na programe 26. apríla a 24. mája. Vstup je voľný. (ak)

Foto: Nadácia Detského kardiocentra

Malých pacientov spája so školou robot AVATAR



Ako prvú robot v škole zastupuje pacientku, ktorá sa doma zotavuje po transplantácii srdca.

KARLOVA VES

Nadácia Detského kardiocentra ako prvá na Slovensku odštartovala jedinečný projekt, ktorý pomáha detským pacientom zostať v spojení so školou. Počas hospitalizácie, ale aj po návrate domov ich v lavici zastúpi robotický AVATAR. Deti s ochorením srdca čelia mnohým výzvam, okrem iného aj v oblasti vzdelávania. V Detskom kardiocentre na Kramároch preto funguje zá-

kladná škola, ktorá v minulom školskom roku poskytla vzdelávanie 170 deťom, priemerne piatim denne. „Nie je prítom len o vedomostiach, ale aj o sociálnych vzťahoch. Deti si pri spoločných aktivitách nachádzajú kamarátov, môžu spolupracovať a vzájomne sa podporovať,“ pripomenul generálny riaditeľ Národného ústavu srdcových a cievných chorôb Mongi Msolly. Aby však pacienti mohli (aspoň virtuálne) zostať aj so

spoluziakmi z vlastnej školy, zakúpila nadácia Detského kardiocentra dva roboty AVATAR AV1, ktoré slúžia ako oči, uši a hlas žiaka priamo v triede. Zariadenie má vstavanú kameru, reproduktor a mikrofón, a umožňuje tak plynulú komunikáciu s ostatnými. Robot je počas vyučovania priamo v triede, kým pacient v nemocnici či doma ho ovláda prostredníctvom tabletu, notebooku alebo telefónu. Do očí AVATARA môže „vložiť“ svoje emócie, robotom môže na diaľku otáčať a prostredníctvom LED diód na hlavu sa prihlásiť o slovo.

„Je to skvelá príležitosť pre choré dieťa zostať súčasťou svojej triedy. Okrem možnosti komunikovania s učiteľom a počúvania jeho výkladu učiva sa obnoví aj socializačný proces, ktorý je ochorením a dlhou neprítomnosťou medzi rovesníkmi obmedzený,“ vysvetľuje Jana

Juríková z Nadácie Detského kardiocentra. Ako ďalej pôdotkla, AVATAR sa osvedčil natoľko, že nadácia zvažuje aj kúpu ďalších. Jeden z nich by mohol zostať aj priamo v nemocničnej škole, aby ho mohli využívať pacienti na lôžku, ktorí nemôžu ísť ani tam. (ak)

Foto: Nadácia Detského kardiocentra

Starožitnosti Panenská 22

Odkúpime v hotovosti: sklo, porcelán, striebro, obrazy, hodiny, šperky, lampy, nábytok, i celé pozostalosti, umenie každého druhu Konzultácie zdarma aj u Vás doma tel: 0907 981 477

Po predložení tohto inzerátu získavate 20% zľavu na 3 nákupy v našej predajni.

Sme tu pre Vás už 30 rokov



Ganz House Eurovea

Adresa, ktorá má meno už dnes a hodnotu aj o desaťročia

Multifunkčný prémiový projekt Ganz House Eurovea vstupuje do finálnej fázy a čoraz jasnejšie potvrdzuje svoju ambíciu stať sa novou ikonickou adresou na nábřeží Dunaja. V nábřežnej štvrti Eurovea City vzniká architektonicky výrazný dom, ktorý prepája mestský život, biznis a prémiové bývanie do jedného sebavedomého celku.

Za projektom stojí renomovaný developer JTRE, ktorý dlhodobo formuje moderné centrum mesta a prináša do Bratislavy nadštandardné rezidenčné aj administratívne koncepty. Ganz House Eurovea je ďalším pokračovaním tejto vízie – komorný, no výrazný projekt s dôrazom na architektúru, kvalitu materiálov a exkluzivitu.

Architektonický koncept pochádza od ateliéru Compass Architects. Fasáda sa postupne odhaľuje a potvrdzuje nadčasový dizajn, ktorý kombinuje eleganciu, čisté línie a prémiové spracovanie detailov. Objekt prirodzene nadväzuje na mestskú štruktúru a zároveň si buduje vlastnú identitu. Vzniká tu priestor pre moderné kancelárie, služby aj rezidencie určené pre klientov, ktorí očakávajú viac než len štandard. Názov Ganz House Eurovea nesie hlbší význam – odkazuje na električky Ganz Budapest, ktoré pred takmer storočím premávali v tomto území a symbolizuje kontinuitu s bohatou históriou miesta a zároveň multifunkčný charakter budovy.

Rezidenčná časť ponúka 65 nadčasových rezidencií s vysokým dôrazom na súkromie a komfort. Byty na prvých šiestich rezidenčných poschodiach disponujú originálnym exteriérom v podobe krytej pobytovúj lodžie. Špičkové technológie a veľkorysé terasy definujú úroveň bývania, ktorá je v centre mesta výnimočná. Každý detail bol na-

vrhnutý tak, aby spĺňal očakávania náročnej klientely – od dispozícií až po materiállové riešenia spoločných priestorov.

Projekt poskytne spolu 10 000 m² prémiových kancelárskych priestorov najvyššieho štandardu, ktoré sú koncipované podľa najnovších trendov v rámci ESG kritérií a smart building technológií.

V administratívnej časti budovy bude mať novú vlajkovú pobočku UniCredit Bank na ploche 1 400 m², ktorá si Ganz House Eurovea zvolila za svoju novú prestížnu adresu v centre Bratislavy.

Parter budovy oživí retailová a gastronomická ponuka, ktorá prirodzene nadväzuje na už etablované služby a podniky v nábřežnej štvrti Eurovea City. Projekt tak vytvára živé prostredie, kde sa stretáva život, práca, oddych aj spoločenské dianie. Ciele na tých, ktorí chcú bývať alebo podnikáť na prestížnej adrese s okamžitou dostupnosťou služieb, náku- pov, gastronómie a nábřežnej promenády. Lokalita prináša energiu veľkomesta, no zároveň ponúka bezprostredný kontakt s riekou a oddychovými zónami.

Limitovaná kolekcia penthousov teraz v predaji

Na dvoch najvyšších hmotovo ustúpených poschodiach je limitovaná kolekcia výnimočných penthousov v prémiovom štandarde s veľkorysími

pobytovými strešnými terasami a panoramatickými výhľadmi na mestskú panorámu. Ide o jedinečnú príležitosť získať nehnuteľnosť, ktorá spája reprezentatívny charakter, investičný potenciál a nadčasovú hodnotu. Počet týchto rezidencií je obmedzený, čo z nich robí skutočne atraktívnu kategóriu bývania.

Kolaudujeme už tento rok 2026

Výstavba napreduje podľa harmonogramu a projekt sa dostáva do finálnej etapy realizácie. To znamená jediné – čas na rozhodnutie sa skrúcuje. Ganz House Eurovea predstavuje jednu z posledných možností stať sa súčasťou tejto nábřežnej mestskej štvrte v jej najnovšej, architektonicky vycibrenej podobe. Pre klientov, ktorí hľadajú kombináciu prestíže, lokality a dlhodobej hodnoty, je tento projekt jasnou voľbou. Multifunkčný koncept zaručuje živé prostredie počas celého dňa, zatiaľ čo rezidenčná časť ponúka pokoj a súkromie v centre mesta. Ganz House Eurovea nie je len ďalšou budovou na mape. Je to vyjadrenie životného štýlu, ambície a istoty investície v dynamicky sa rozvíjajúcom centre hlavného mesta. ■

www.ganzhouse.sk



Na dvoch najvyšších poschodiach je limitovaná kolekcia výnimočných penthousov v prémiovom štandarde s veľkorysími pobytovými strešnými terasami.

Račianske srdce

RAČA

Rača opäť ocení päť osobností, ktoré sa zaslúžili o rozvoj mestskej časti. Odovzdávanie cien Račianske srdce je naplánované na 30. marca v Nemeckom kultúrnom dome.

Tento rok cenu ziska dlhoročný redaktor Slovenského rozhlasu Miroslav Würfl, vedúca detského folklórneho súboru Malinky Adriána Klemanová, členka Račianskeho muzeálneho spolku Anna Polakovičová, predsedníčka denného centra seniorov na Rendezi Dagmar Žaloudková a učiteľka Alžbeta Vöröšová, ktorá viac ako 40 rokov pôsobila na Základnej škole Tbiliská. (TASR)

Vráťme knihy do škôl

BRATISLAVA

Bratislavský samosprávny kraj spustil 14. ročník čitateľskej súťaže Vráťme knihy do škôl, ktorá deti a mladých ľudí motivuje nielen čítať, ale aj vyjadrovať svoje myšlienky vlastnou tvorbou.

Zapájať sa môžu materské, základné aj stredné školy, uzávierka prihlášok je 15. apríla 2026. Viac info na vratmeknihyodoskol.sk. (ak)

Nová reštaurácia pod hradom vás vráti do detstva

Bedeker gurmána

STARÉ MESTO

Názov reštaurácie Knešiel, ktorá nedávno pribudla pod Bratislavským hradom, vytvorila slovná hra s názvom jej predchodcu, pivárne Le Šenk – čítajte odzadu. Zámer má ale úplne iný, aj keď ponuka remeselných pív je i tu lákavá.

Podnik na Zámockých schodoch s výhľadom na Dóm sv. Martina stavia na jedlách s chuťou detstva, podávaných na hrubostenných tanieroch, ktoré si iste pamätáte. Jedálny lístok nie je dlhý, asi by to bolo aj zbytočné, chute sú však skvelé.

Zaujme už interiér v retro ladení - paradoxne v luxusnej štvrti a paradoxne s trendy značkami remeselných pív. Určite ste také lampy, retro stoličky či retro hry mali aj doma, tu sú však v modernom dizajne, a o tom je i jedlo. Ako od babičky, veľmi podobne naservírované, ale v novom šate, a zároveň so zachovanou chuťou. Dokonalý mix, mohol by zaujať aj turistov, ktorí chcú vyskúšať naše klasické jedlá.

Nestane sa často, aby vás

Interiér v retro ladení pôsobí príjemne, útulne.



Bravčová kotleta

Kačacie srdiečka

Tvarohové guľky

Zemiakový prívarok

Holandský rezeň

hneď prvé sústo doslova vystrelilo do minulosti a vy ste si povedali: Presne takto to kedysi chutilo! V pozitívnom zmysle. Napríklad Holandský rezeň so zemiakovou kašou a uhorkovým šalátom (12,90 €). „Presne takú chuť máli uhorky v sladkokyslom náleve, keď ich robil môj otec,“ ocenila kolegyňa Ingrid. Klasický mletý rezeň si všetci pamätáme zo školskej jedálne a bolo to jedno z tých obľúbenejších jedál detí. Náš vyzeral veľmi podobne - teda tá kombinácia mäsa, kaše a uhorky, ale... Už pri prvom súste bolo jasné, že zemiaková kaša je poctivá, bez hrudiek, ale žiadna moderná pena, a mäso v trojbole kvalitné. Dochutené bolo dokonale, šťavnaté, v kombinácii s chrumkavou kôrkou ozaj zážitok. Plátky uhoriek sme mali rovno na tanieri, nieže v miske, aj to je taký retro moment, trochu pustili šťavu a to bol ďalší retro moment, že sme šťavu kombinovali s kašou ako kedysi. Ingrid: „Fakt neviem, kedy som naposledy mala z jedla pocit, že ma okamžite presunulo do šťastného detstva.“

Na nedeľný obed doma u mamy či rovno do školskej jedálne nás vrátil i Zemiakový prívarok s faširkou (12,90 €). Jemne kyselkavé, zároveň jemne sladké krémové zemiaky boli na

možno práve to oceníte. Kolega Matúš stavil na Bravčovú kotletu so zemiakmi a bernskou omáčkou (15,90 €). „Opäť tradičné jedlo, hoci s moderným nádychom, ktoré ma vrátilo v čase o tridsať rokov,“ zhodnotil. Kotleta bola výborná a porcia mäsa slušná. Bolo síce trošičku suchšie, ale vyriešila to bernská omáčka, ktorá je klasikou najmä vo francúzskej kuchyni. Výborne doplnila mäso a dodala ďalšie príjemné výrazné chute. Pečené baby zemiaky so zlatistou šupkou boli dokonalé, nežiadalo sa pridať nič navyše, mali skvelú chuť aj konzistenciu, zvonka chrumkavé, vnútri mäkké, krémové.

Aj keď vás extra nelákajú droby z hydiny, dajte šancu Kačacím srdiečkam s chimichurri (9,90 €). O to viac, že vám túto už zabudnutú vzácnosť tradičnej slovenskej kuchyne len tak hocikde neponúknu. Sú nielen zdravé a výživné, ale v Knešeli z nich vedia vyčarovať veľmi chutnú lahôdku, ktorá prekonala naše očakávania. Mäso bolo mäkké a pružné, žiadna guma, a chuť prekvapujúco intenzívna, užili sme si ju. Jemne kyslá omáčka chimichurri bola tým novým prvkom, ktorý nášmu „retro“ jedlu dodal šmrnc, štipľavé čili v nej sa však postaralo o kúsok silnejšiu pikantnosť, ako by sme chceli, vy však

tanieri ešte horúce, o to intenzívnejšie sme vnímali ich vôňu, najmä po bobkovom liste. Aj chuť bola príjemná, plná, spolu so šťavnatou a mierne korenistou faširkou s chrumkavou kôrkou sme mali ďalší zážitok, ktorý nám pripomenul časy, keď sa varilo z mála. Patril k nemu i čerstvý kváskový chlieb, ten poctivý, ktorý je ešte aj na druhý deň dobrý. Mäkučkový krajec hrubý asi dva centimetre (kedysi základ jedálneička) chutil úžasne, pokojne by sme ho zjedli len tak, bez ničoho. Aj keď vás extra nelákajú droby z hydiny, dajte šancu Kačacím srdiečkam s chimichurri (9,90 €). O to viac, že vám túto už zabudnutú vzácnosť tradičnej slovenskej kuchyne len tak hocikde neponúknu. Sú nielen zdravé a výživné, ale v Knešeli z nich vedia vyčarovať veľmi chutnú lahôdku, ktorá prekonala naše očakávania. Mäso bolo mäkké a pružné, žiadna guma, a chuť prekvapujúco intenzívna, užili sme si ju. Jemne kyslá omáčka chimichurri bola tým novým prvkom, ktorý nášmu „retro“ jedlu dodal šmrnc, štipľavé čili v nej sa však postaralo o kúsok silnejšiu pikantnosť, ako by sme chceli, vy však

Naše hodnotenie: ★★★★★
Maximum: 5 hviezdíček
Reštaurácia nebola o návšteve informovaná. Konzumáciu si redakcia platila sama.

Foto: Matúš Husár

Najviac vás zaujalo na našom webe banoviny.sk

Bratislavské
Noviny.sk
www.facebook.sk/banoviny

Poznáte lokalitu Zátiešie? Neuveriteľné množstvo špiny a miesta, z ktorých ide strach

Edmund: Širšie centrum... Na jednom konci honosné budovy s bytmi v cene bytu vo Viedni a o pár metrov stredovek.

Vladimír: Celé desaťročia takto funguje. Ľudia, ktorí tam v rodinných domoch v susedstve bývajú, by vám o tom vedeli porozprávať. Asi to napravi len buldozér a nová výstavba.

Slavo: Si robíte srandu. Východ je zamorený a vy tu riešite jednu chatrč?

Veronika: Toto nie je stredovek. Je to spôsob života problematickej skupiny. Bolo by potrebné zriadiť pre nich lokalitu - uzatvorenú a chránenú, tak ako to majú napr. v Amsterdame pre drogovu závislých. Avšak k tomu treba zmeniť zákon, aby ich mohli prinútiť sa presunúť na vyhradené miesto a mať financie pre pracovníkov a na udržiavanie toho areálu. Zatiaľ sa deklarujú iba práva týchto nešťastníkov a my ostatní máme povinnosť to znášať.

Tomáš: V minulosti tam bolo obrovské geto.

Vladimír: Záhrady okolo Slovenského múzea, za Metrologickým ústavom, Devínska Kobyla... Milión ľudí na Slovensku žije pod hranicou chudoby!



Nariadenie mesta zakazuje aj pitie piva pri grilovačke na Partizánskej lúke

Roman: Toto by som vôbec nezakazoval, je normálne, že si človek chce dať k dobrému jedlu aj to pivo.

Viktor: Takto to vo VZN bolo roky rokúce.

Martin: Osobne som zvedavý, ako bude vyzerat' vymožitelnosť pokút v praxi. Paradoxne, tí, ktorí si prídu slušne posediť s rodinou pri grile a jednom pive, sú ľahko identifikovateľní a pokutovateľní. No existujú aj skupiny, kde sa alkohol konzumuje do úplného vyčerpania - a následne zasahujú záchranári, zdravotníci a systém to financuje z verejných zdrojov.

Darina: Myslím si, že alkoholizmus je na Slovensku veľmi rozšírený, takže: Bravo.

Jozef: Mestský policajt je normálny človek. Pokiaľ nebudete vyslovene blbec, nemá záujem dávať vám pokutu.

Pozn. red.: Partizánska lúka bola medzi lokalitami so zákazom požívania alkoholu aj v pôvodnom všeobecne záväznom nariadení (VZN) z roku 2014, nejde teda o novinku.



www.bratislavskenoviny.sk

VÝKUP
MINCE - BANKOVKY

0902 168 083

www.horinka.sk

Váš názor nás zaujíma

Ďakujeme, že s nami zdieľate vaše názory. Každý mesiac z nich vyberieme tie najpodnetnejšie, trebné aj vtipné, a uverejníme. Chcete sa s nami podeliť o skúsenosť či o to, čo vás vo vašej štvrti trápi? Píšte, pýtajte sa, komentujte na mail redakcia@banoviny.sk, pod článkami na našej stránke www.banoviny.sk alebo na našom Facebooku www.facebook.sk/banoviny.

Z REDAKČNEJ POŠTY



Nič si nevážime

V minulom čísle Bratislavských novin som čítal o nových elektrických zastávkach s umeleckými dielami z okolitých panelákov. Môžete napísať pokračovanie, ako si ich Petržalčania vážia. Na zastávke Lúčanka je jedno sklo celé vybité a ďalšie to čaká, lebo je už roztrepané. A pritom taký super nápad...

Čitateľ Pavol

Foto: čitateľ

Pozn. red.: My si myslíme, že problémom popraskaných skiel je skôr ich montáž - tabule sú v tomto prípade zrejme prichytené tak, že vzniká príliš veľké napätie a tlak. Všimli sme si to aj na iných zastávkach.

Smutný príbeh Vrakune



Prédťým, než vznikla Vrakuña, bolo toto územie súčasťou sídlisk Dolné Hony a Medzizarky. Susedili so Slovnaftom, v ktorom mnohé mladé rodiny získali prácu. Bol tu dostatok škôl, škôlok a jasí. Postupne po páde komunizmu však začala mestská časť upadať. Začiatkom 90. rokov došlo k masívnemu sfahovaniu obyvateľov a nasťahovaniu problémových rodín snáď z celej Bratislavy. S nimi prišli aj najtvrdšie drogy ako heroín. Po sídlisku sme nachádzali striekačky voľne pohodené po zemi. Ako deti sme sa hrali vybijanú na ulici, kde chodníky neboli v stave ako dnes, a chodili do miestneho kultúrneho strediska Tallin na nemčinu, hudobnú a každú nedeľu poobede do kina. Heroín spôsobil, že štvrť totálne upadla a neinvestuje sa do jej infraštruktúry. Vo Vrakuni neexistuje kultúrne stredisko, kam by ľudia mohli chodiť na stretnutie dôchodcov, prípadne, kde by sa mohli robiť spoločenské akcie, ktoré by tvorili komunitu. Všetko nájdete v Biskupiciach. Aj nové prevádzky, aj obchody, aj podnikateľské prostredie.

Čitateľka, ktorá žije vyše 40 rokov vo Vrakuni

Foto: čitateľka

DREVENÉ ROLETY

- výmena popruhu
- náter roliet
- generálne opravy
- aj tých najstarších roliet
- nové drevené rolety

mobil: 0903 349 274 mail: info@eslinger.sk
www.eslinger.sk

Dom služieb sa mení

DÚBRAVKA

Práce na revitalizácii verejného priestoru v okolí Domu služieb napredujú. Počas prvej etapy opravili približne 1000 m² spevnených plôch aj poškodené schodisko k ulici Schneidera-Trnavského, kde pribudla rampa. V rámci ďalšej etapy bude zrekonštruovaná zvyšná časť spevnených plôch aj okolie, kde pribudnú dažďové záhrady, vodný prvok aj nový mobiliár. (ak)

Viac turistov

BRATISLAVA

V roku 2025 v Bratislave prenocovalo viac ako 1,3 milióna návštevníkov, z toho 70 percent tvorili zahraniční návštevníci. Ich počet medziročne stúpol o viac ako 15 percent. Najväčším „prekvapením“ je nárast poľských turistov, ktorých vlní v Bratislave prenocovalo o 44 percent viac ako v rekordnom roku 2019. (TASR)

Spevnujú svah pri Palisádach

STARÉ MESTO

Na Šulekovej ulici pokračujú práce na sanácii svahu, ktorého nestabilita dlhodo predstavovala riziko pre cestu pod ním. Mestská časť Staré Mesto o tom informovala na sociálnej sieti. V prvej etape vybudovali v spodnej časti svahu ochrannú bariéru na existujúcom železobetónovom múre, na jar spevnia hornú časť svahu výstavbou železobetónového oporného múru s oplatením. Po ukončení všetkých prác sa počíta s náhradnou výsadbou. (ak)

Nevyhadzujte knihy darujte ich nám
Kontakt: 0907 701786

PREMENY BRATISLAVY Sem mierili embéčky i volgy



1967: Novovybudovaný autoservis výrobného družstva Druotechna

RUŽINOV
Naša dobová fotografia ponúka pohľad na budovu Druotechny pred takmer 60 rokmi, kde šikovní mechanici opravovali embéčky, moskviče či volgy. Pripomeňte si niekdajšiu slávu tohto autoservisu, ktorý dodnes poskytuje motoristom svoje služby, i keď zjavne v náročnej situácii.

Svojho času moderný autoservis výrobného družstva Druotechna postavili na roku

Trenčianskej a Bajkalskej ulice v Bratislave. Servis, vybudovaný za viac ako 10,5 milióna korún (v prepočte necelých 350-tisíc eur), sa zameriaval najmä na opravy a údržbu vozidiel Volga, Moskvíč 808 a Škoda 1000 MB. „V servise sa zákazníci stretnú s novým moderným technologickým zariadením. K vybaveniu servisu patrí úplná umývacia a mazacia linka s registrom pre odber olejov, vypalovací box na syntetické laky, testovacia



2025: Rovnaký záber na budovu o takmer šesťdesiat rokov neskôr

linka Palet a podobne,“ informuje text k fotografii s dátumom 14. august 1967. Čo je s Druotechnou dnes? Mnohých možno prekvapí, že autoservis s dlhoročnou tradíciou ešte donedávna fungoval bez väčších problémov – keď sme tam však vlni v lete zavolali, dozvedeli sme sa, že „zatiaľ len do konca roka“. Začiatkom februára sme už na webstránke Druotechny našli oznam: „Autoservis ukončil svoju činnosť. Ďakujeme našim zákazníkom

za ich dlhoročnú priazeň.“ Krátko nato ale prekvapil ďalší oznam, zverejnený v čase našej redakčnej uzavierky: „Prevádzka autoservisu je presťahovaná v rámci objektu Trenčianska 57...“ Do autoservisu sme teda zavolali opäť a dozvedeli sme sa lepšiu správu: fungujú aj naďalej, len v menšom priestore. Tak držíme palce. (ak)
Archív TASR/Štefan Petráš, Ľubomír Deák/OZ Bratislava a jej Premeny

Mestské lesy obnovili ďalšie historické studničky

NOVÉ MESTO

Mestské lesy ukrývajú množstvo historických zariadení. Medzi tie najvýznamnejšie patria kamenné lesné studničky, ktoré boli vybudované spolu s turistickou infraštruktúrou lesoparku na konci 19. storočia. Ďalšie dve prešli nedávno obnovou.

Kamenné studničky vznikli pri príležitosti miléniových osláv Uhorska v roku 1898, keď bol budovaný moderný mestský lesopark s pešími korzami, značenými turistickými trasami a odpočívadlami. Pôvodne bolo studničiek až 21, mnohé však boli zničené pri výstavbe ciest či technickej infraštruktúry a ďalšie postupne chátrali



Zo siedmich historických kamenných studničiek sa už podarilo obnoviť päť. Jednou z nich je Mihály Forrás.

a mizli v lese. V uplynulom období sa však dve podarilo obnoviť – prvou je studnička Mihály Forrás v blízkosti druhého lomu a druhou studnička Margita Forrás v loka-

lity pri Sfrňom jarku. Obe boli dlhé roky v zlom technickom stave, čiastočne rozpadnuté a zanesené nánosmi zeminou a listami. Ich obnovu realizoval skúse-

ný reštaurátor Jakub Kachút, ktorý sa dlhodo venuje záchrane drobnej historickej architektúry v lesnom prostredí. Cieľom prác bolo zachovať maximum originálneho materiálu, citlivo doplniť chýbajúce časti a vrátiť studničkám ich pôvodnú podobu bez použitia nevhodných moderných zásahov. „Mnohé historické studničky sa zachovali len v torzách alebo na starých mapách. Každá, ktorú sa podarí obnoviť, je výsledkom dlhodobého hľadania, dokumentovania a citlivej práce v teréne,“ hovorí námestník primátora Jakub Mrva, ktorý sa téme záchrany lesných studničiek venuje dlhodo. (ak)
Foto: Mestské lesy

Správy z podsvetia

Od začiatku roka sa po chodníku nesmie jazdiť rýchlejšie, než je bežná chôdza, no mnohí to ignorujú. V parku na Ostredkoch v mestskej časti RUŽINOV dokonca vyčíta skupina chlapcov so zakrytými tvármi, ktorí agresívnou a rýchlou jazdou na kolobežkách ohrozujú okolie - najmä seniorov, deti a psy. Podľa našich informácií pritom ide o piatakov z miestnej školy. Obyvatelia tvrdia, že problém trvá už dlhšie a situácia sa zhoršuje. Jazdcov je viac a okoloidúcim tiež vulgárne nadávajú. Polícia už v tejto súvislosti evidovala jedno oznámenie, po príchode na miesto však kolobežkárov nezastihla. Vyzýva preto obyvateľov, aby podobné incidenty okamžite hlásili na linke 158. (ak)

Pieta pohrebná služba

Pomáhame 24 hodín denne už viac ako 30 rokov.

V obradnej miestnosti Pieta ponúkame bezplatne tieto služby:

► prepožičanie štyroch umelých vencov už aj so štandardnými stuhami

► zobrazenie fotografie zosnulého na LCD monitore

► prehratie foto prezentácie zo života zosnulého

► kondolenčnú listinu.

Na týchto službách ušetríte min. 300 eur.

Pieta – pohrebná služba
Mlynské Nivy 8
02/52 63 11 81
www.pieta.sk

REDAKCIA
Ivanská cesta 2D
821 04 Bratislava
Šéfredaktorka: Anna Čapková

Pokusy o obnovu Bratislavského hradu v dobovej tlači

Bratislava kedysi

Približne pred sedemdesiatimi rokmi sa znovu rozprúdil život na Bratislavskom hrade: začalo sa s rekonštrukčnými prácami. V tomto krátkom článku pripomenieme niektoré medzníky na dlhej ceste smerujúcej k obnove hradu až do roku 1953, kedy sa rozhodlo o záchrane našej národnej kultúrnej pamiatky.

Po požiari v roku 1811 Bratislavský hrad strácal na význame a postupne začal chátrať. Hoci historik Tivadar Ortvay vo viacerých článkoch upozorňoval na stále sa zhoršujúci stav hradu, neudialo sa nič na jeho záchranu.

V Slovenskom denníku z 3. októbra 1920 bol uverejnený rozhovor s architektom a vládnym komisárom Dušanom Jurkovičom. Do svojich plánov o Veľkej Bratislave zahrnul aj využitie hradného kopca a hradu: „Bratislavský hrad nemôže pravda ostať v takom stave, v akom je dnes... Hrad musí vojsko v najbližšom čase opustiť. Prv sa nemôže podať patričný návrh na reštauráciu hradu... Trakty hradu, ktorého hlavné múry sú ešte zachovalé, daly by sa prikryť strechami, srúcaný trakt na strane mesta zakryť by sa len tak, aby ďalej nevetral a nepodliehal zkaze. Nádvorie by sa očistilo od sutín a nečistoty...“ O štyri roky neskôr D. Jurkovič navrhol využiť hradný areál pre potreby univerzity. Jeho plány sa však neuskutočnili.

Dôležitým medzníkom bol rok 1937. Objavili sa články o rekonštrukcii hradnej ruiny, ako o tom písal Prágai Magyar Hírlap v marci 1937: „Vedenie mesta sa už dlhší čas zaoberalo s plánom opravy hradnej ruiny a okolia... Podľa našich správ sa plán

stal aktuálnym.“ Pri návšteve Bratislavy Milan Hodža začiatkom júna 1937 navštívil aj okolie hradu a „s odborníkmi diskutoval o možnosti prestavby hradu a okolia.“ Avšak ďalší článok z konca novembra už zdieľal, že areál hradu navštívila oficiálna delegácia a usúdila, že ruina je životu nebezpečná a dozrel čas k zbúraní. To však vyvolalo vlnu rozhorčenia doma aj v zahraničí. Aj Gizela Weydová, historička umenia sa postavila na stranu tých, ktorí bojovali za záchranu hradu. „V situácii, keď sa celkom reálne uvažovalo o totálnej deštrukcii požiarom zničeného hradu, vyslovila sa Weyde spolu s ...prednostom bratislavského pamiatkového úradu, Janom Hofmanom, za bezpodmienečné zachovanie a komplexnú rekonštrukciu tejto bratislavskej stavebnej dominanty.“ písali noviny.

S likvidovaním hradnej ruiny ráta aj medzinárodná architektónická súťaž na výstavbu slovenských vysokých škôl v priestoroch hradného návršia a v Podhradí v roku 1942. Napokon intervenciu na najvyššom stupni diplomacie sa podarilo tomu zabrániť. Rozklad hradnej ruiny sa však zrýchlil. Hlavné schodisko, ktorým sa ešte v roku 1940 mohlo vychádzať na najvyššie poschodie, bolo natoľko zničené, že z prízemia bolo vidieť na oblohu. Na jeseň 1945 zrútila sa celá južná stena severného krídla. Nová etapa dejin Bratislavského hradu sa začala až v máji 1953. Práve na výročie požiaru sa zvolala komisionálna prehliadka. Zástupcovia zúčastnených inštitúcií konštatovali katastrofálny stav hradu a nevyhnutnosť zastaviť jeho ďalší rozklad. S touto myšlienkou vrelo súhlasila česká historička umenia a architektka Dobroslava



Nádvorie hradného paláca v roku 1954

Menclová: „Bratislavský hrad sa znova dostáva do popredia záujmu práve tak, ako otázka jeho záchrany. Jednoznačný názor odbornej i laickej verejnosti vyznieva v uzáver, že konečne »treba niečo urobiť«, aby sa znemožnila ďalšia devastácia, ktorá pod vplyvom času tak pokročila, že nový materiál hradu sa mení na hromady zrúcanín na nádvorí.“
A tým sa začala nová epocha v dejinách hradu, pätnásťročná namáhavá rekonštrukcia, ktorá sa skončila odovzdaním kľúča obnoveného hradu prezidentovi Ľudvíkovi Svobodovi 30. októbra 1968.
László Kopasz, historik

Historickú fotografiu nám poskytol Lukáš Piffli, syn architekta Alfréda Piffli – záchrancu hradu (zverejnená v knihe Zápas o Bratislavský hrad, vydavateľstvo Marenčin PT)

Nedostávate Bratislavské noviny? Nahlašte nám vašu presnú adresu na: 0902 401 708, redakcia@banoviny.sk

Bratislavské Noviny
vyjdú o mesiac
3. apríla 2026

