

Zadarmo

Noviny o živote Bratislavy,
jej mestských časti
a všetkých Bratislavčanov
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každé dva týždne
v náklade 167 700 kusov.
Registrované na KÚ Bratislava
pod číslom 8/KÚB/248/13-8/98

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého 6, 811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028
Fax 5464 2363
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Vytlačili Bratislavské tlačiarne, a.s.
Do poštových schránok
roznáša Slovenská pošta, š.p.

Štvrtok 27. februára 2003

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník VI. ~ Číslo 4

Bratislavský rozpočet by mal byť vyrovnaný

BRATISLAVA

Poslanci mestského zastupiteľstva sa na svojom marcovom rokovaní budú zaoberať návrhom mestského rozpočtu na rok 2003. Návrh, ktorý predloží primátor Andrej Ďurkovič, je vyrovnaným rozpočtom s príjmami a výdavkami vo výške 9,784 miliardy korún.

V porovnaní s minuloročným rozpočtom hlavného mesta, ktorý bol tiež zostavený ako vyrovnaný, ide o nárast príjmov aj výdavkov o vyše 4,5 miliardy korún. V návrhu tohtoročného rozpočtu mesta je zapracovaná aj suma 2,7 miliardy korún, ktorá bude použitá na reštrukturalizáciu dlhu mesta. Návrh rozpočtu predpokladá, že hlavné mesto túto sumu získa z krátkodobého preklenovacieho úveru a následným vydaním mestských obligácií s dlhšou lehotou splatnosti, alebo prijatím dlhodobého úveru. Predpokladaný úver tvorí vyše 27,5 percenta celého rozpočtu. Vlastné príjmy mesta predstavujú sumu viac ako 4 miliardy korún, čo je 41 percent celkovej výšky rozpočtu.

Výdavky na potreby mesta Bratislava budú zabezpečené z vlastných zdrojov, z dotácií od štátu a z úverov. Dotácie, granty a transfery tvoria viac ako 3 miliardy korún. Dotácie pozostávajú z finančného príspevku na prevádzku MHD vo výške 694 miliónov korún a z decentralizačných dotácií na presunuté kompetencie na školstvo pre mesto a mestské časti v sume takmer 1,5 miliardy korún. Na kompetencie v sociálnej oblasti, ktorú tvorí najmä prevádzka domovov dôchodcov a opatrovateľské služby, by malo mesto dostať zo štátneho rozpočtu 40 miliónov korún. Opravy a údržba komunikácií bude mesto v tomto roku stáť vyše 200 miliónov korún.

Rozpočet predpokladá, že daňové príjmy mesta dosiahnu takmer 1,9 miliardy korún a kapitálové príjmy 1,8 miliardy korún. Polovicu kapitálových príjmov, teda asi 900 miliónov, by malo mesto získať z predaja majetku. Predaj pozemkov v zóne Pribinova by mal priniesť 555 miliónov korún. Z ďalších nehnuteľností sa pripravuje predaj objektu a pozemku na Židovskej ulici za sumu nad 100 miliónov korún, predaj viacerých pozemkov v Petržalke s predpokladaným výnosom 50 až 80 miliónov, v Starom Meste v cene okolo 75 miliónov, v Karlovej Vsi a Ružinovce za približne 25 miliónov korún.

Materiál určený na zasadnutie zastupiteľstva odporučila poslancom schváliť mestská rada. Mestské zastupiteľstvo bude o návrhu rozpočtu na tento rok rokovať vo štvrtok 6. marca. (brn)



Bratislavskí vodiči musia byť veľmi pozorní. Číhajú na nich aj takéto „prekvapenia“.

FOTO - Vladimír Mišauer

Na uliciach je viac výtlkov ako obvykle

BRATISLAVA

Bratislavskí motoristi hromžia: na uliciach sa objavilo viac výtlkov ako v minulých rokoch a jazda po meste, vrátane frekventovaných hlavných ťahov, sa stáva doslova rizikom.

„Ako oddelenie cestného hospodárstva magistrátu zabezpečujeme v zimnom období opravu výtlkov,“ uviedla vedúca oddelenia Eva Uhliariková. „Výtlky vznikajú jednak v dôsledku teplotných výkyvov, jednak preto, že frekvencia údržby asfaltových povrchov nie je dostatočná. Tohtoročná zima je skutočne špecifická, jej priebeh je extrémny v tom smere, že často dochádza k striedaniu teplôt z plusových hodnôt do mínusových a naopak. S opravovaním výtlkov sme v tomto roku

začali už druhého januára, teda hneď v prvý pracovný deň. Máme na to technológiu, ktorá nám umožňuje tieto havarijné stavy dočasne odstrániť. Nebezpečné lokálne poruchy naši pracovníci najprv ošetrí špeciálnym spojovacím náterom a potom zalejú asfaltovou zmesou. Táto metóda sa dá využiť aj pri teplotách pod nulou a výskyt porúch sa nám darí postupne eliminovať. Občania si iste všimli, že niektoré z výtlkov už zmizli, no objavili sa však ďalšie, a to aj na takých miestach, kde sme to nečakali.“

Podľa E. Uhliarikovej od začiatku tohto roka nepretržite pracujú na cestách dve súpravy, ktoré zatiaľ opravili okolo 300 výtlkov. Ich činnosť sa zamerala najmä na hlavné cestné ťahy, akými sú Račian-

ska, Vajnorská, Odborárska, Pražská, Brnianska, Dunajská a Mýtna ulica, Šafaříkovo námestie, križovatka Patrónka - Mlynská dolina, ako aj Trnavská, Rožňavská ulica, ulica Svornosti, Einsteinova, Dolnozemska a Viedenská cesta. „Samozrejme, opravujú sa aj iné ulice, ak sa na nich vyskytnú závažné lokálne poruchy,“ uviedla.

Podľa jej slov výtlky vznikajú aj v letnom období. Keďže vtedy nebývajú mínusové teploty ani v noci, je možné použiť technológiu JET PACHER, pri použití ktorej opravený úsek vydrží v dobrom stave aj viac ako rok. Vlni bolo opravených asi 5000 výtlkov, čo si vyžiadalo náklady vo výške asi 4,5 milióna korún. (ver)

O výtlkoch na cestách aj na 2. strane

Je potrebné tvoriť pozitívny imidž mesta

O prioritách na najbližšie obdobie, o územnom rozvoji mesta, nakladaní s jeho majetkom i o zámeroch v oblasti turistiky a cestovného ruchu sme sa pohovorovali s námestníčkou primátora Bratislavy Tatianou MIKUŠOVOU.

- Bratislava je mojim rodným mestom. Bola by som spokojná, keby sme na konci volebného obdobia mohli konštatovať, že Bratislava sa teší dobrej povesti, vzťah obyvateľov k nej sa zlepšil a konečne ju vo väčšom rozsahu objavili turisti. Dá sa to dosiahnuť aj prostredníctvom rezortov, ktoré mám na starosti.

Medzi vaše kompetencie patrí aj územný rozvoj a architektúra, územné konanie a stavebný poriadok. Čo by sa v tejto oblasti malo podľa vás zlepšiť?

- Máme jednoznačnú úlohu: zabezpečiť celoplošné dopracovanie územného plánu a určiť strategické zóny z hľadiska záujmov mesta a ich funkčnej naplny.

Naš rozhovor

Musíme sa dopracovať do stavu, keď budú jasné regulatívy pre ktorúkoľvek lokalitu na území mesta. V tejto súvislosti považujem za kľúčové zhodnúť sa s investormi na takých architektonických riešeniach, ktoré prijme široká laická i odborná verejnosť. Mám na mysli najmä vzácne územia, ako je južné Podhradie, predstaničný priestor alebo Železná studnička a Bratislavský lesopark.

Na starosti máte aj hospodárenie s majetkom mesta. Máte nejakú predstavu o zvýšení transparentnosti v tejto citlivej sfére?

- O každom predaji či dlhodobom prenájme majetku mesta rozhoduje podľa zákona mestské zastupiteľstvo. Svoju úlohu vidím v zabezpečení dostatku včasných a transparentných informácií pre záujem-

cov o nakladanie s majetkom mesta, ako aj pre poslancov. Keďže pred mestom stojí úloha reštrukturalizovať svoju dlhovú službu, ku každému významnejšiemu prevodu mestského majetku by sa mal vyjadrovať aj nezávislý expert s odborným stanoviskom o výhodnosti, resp. nevhodnosti transakcie pre mesto.

Máte nejaké plány alebo vízie týkajúce sa oblasti turistiky a cestovného ruchu?

- S primátorom sme sa dohodli na projekte zriadenia informačných kancelárií Bratislavy v hlavných mestách susedných štátov, najmä vo Viedni a Prahe. Chceme ich využiť na vytváranie pozitívneho imidžu Bratislavy a prilákanie turistov do mesta. Obrovské rezervy má mesto v edičnej činnosti, výrobe a predaji suvenírov. Zlepšiť musíme aj informačný a orientačný systém v meste.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Urobia policajti v pešej zóne konečne poriadok?

STARÉ MESTO

Na stránkach našich novín sme vlni viackrát kriticky poukázali na situáciu v pešej zóne v historickom centre mesta, kam si vodiči áut zvykli vchádzať, kedy sa im zachce a parkovať na najnemysliteľnejších miestach.

Oprávnenia na vjazd do pešej zóny vydávala a aj vydáva mestská časť Bratislava - Staré Mesto. Tá už prijala niektoré opatrenia, ktoré mali svojvoľnú vodičov eliminovať. Na vstupoch do pešej zóny pribudli vysúvateľné, diaľkovo ovládané stĺpiky, mestská polícia začala vo zvýšenej miere zle zaparkovaným vozidlám zakladať „papuče“. Problém s odťahovaním nesprávne zaparkovaných áut naďalej pretrvávajú - tzv. Malchárkova novela zákona o premávke na pozemných komunikáciách, ktorá možnosť odťahovania skomplikovala, stále platí.

Od začiatku tohto roka mestská časť prijala niektoré nové opatrenia, prostredníctvom ktorých sa snaží urobiť poriadok v pešej zóne. Oprávnenia na vjazd do pešej zóny bez uvedenia evidenčného čísla vozidla, ktoré boli v minulosti najviac zneužívané, sa už nevydávajú. Ďalšia zmena spočíva v tom, že sa osobitne vydávajú povolenia na vjazd cez Hviezdoslavovo námestie a osobitne na vjazd cez Františkánsku ulicu. Účelom tohto opatrenia je, aby sa vozidlá nepohybovali svojvoľne po celej pešej zóne. Na oprávnenia na vjazd mestská časť vyznačuje aj konkrétne miesto (adresu), na ktoré sa jeho držiteľ mieni dostať. Informácia na oprávnení má slúžiť najmä mestskej policii, aby jej príslušníci mohli preveriť, či sa vozidlo na určitom mieste zdržiava oprávnenie. Iný režim vjazdu do pešej zóny platí pre podnikateľov a iný pre obyvateľov pešej zóny. Rozdiel je v tom, že právnická osoba alebo podnikateľ musí preukázať, že má sídlo v pešej zóne a má možnosť parkovania na iných plochách ako na komunikáciách v pešej zóne. Obyvatel pešej zóny to nemusí preukazovať, ale na komunikáciách v pešej zóne nemôže parkovať bez obmedzenia. Obyvatelia pešej zóny musia preukázať, že tu majú trvalé bydlisko. Mestská polícia tu tiež bude robiť častejšie kontroly.

Tieto zmeny platia od začiatku roka. Odvtedy uplynul príliš krátky čas na to, aby sa dalo objektívne posúdiť, či sú opatrenia dostatočné. Faktom je, že ešte aj v súčasnosti si niektorí arogantní vodiči dovoľia parkovať na miestach, kde nemajú čo hľadať. Opakovane sa tak deje napríklad na Františkánskom námestí. Ako nám povedal veliteľ Okresnej stanice Mestskej polície Staré Mesto Jozef Hitka, o tomto probléme vedia. „Neprejde ani deň bez toho, že by tu naši ľudia neriešili nedisciplinovaných vodičov,“ uviedol. (ver)

Od marca bude OLO odvážat triedený odpad

BRATISLAVA

Spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadov začína od marca s kalendárnym zberom druhotných surovín. V pravidelných 4-týždňových intervaloch sa bude odvážat papier, sklo, plastové fľaše a železný šrot.

Medzi odpadom nesmú byť druhy, ktoré OLO neodváža. Z papiera sa nezberia mastný a silne znečistený papier, alobal, kopírovací, voskový, samoprepisovací a skartovaný papier. Zo skla silne znečistené fľaše, porcelán, keramiky, sklobetonové tvárnice, zrkadlá, varné sklo. Zo železného šrotu sa zbierajú predmety zo železa do 70 kilogramov. Medzi PET fľašami, ktoré sa nezberajú, sú tie od rastlinných a iných olejov a nádoby z krémov, šampónov a saponátov.

Už v pondelok 3. marca sa začne zber v Záhorskej Bystrici (potom každé štyri týždne až do 23. 6.). V utorok 4. 3. v Lamači (do 24. 6.), v stredu 5. 3. v Devíne a Devínskej Novej Vsi (do 25. 6.), vo štvrtok 6. 3. v Karlovej Vsi a Dúbravke (do 26. 6.). V pondelok 10. 3. sa zber začína aj v Starom Meste (do 30. 6.), vo štvrtok 13. 3. v Novom Meste (do 5. 6.), v pondelok 17. 3. v Rači (do 9. 6.). Vo Vajnorochoch sa zber uskutoční v utorok 18. 3. (do 10. 6.), v stredu 19. 3. sa začne v Prievoze (do 11. 6.), v Podunajských Biskupiciach 24. 3. (do 16. 6.). Vo Vrakuuni a Trnávke sa so zberom začína v utorok 25. 3. (do 17. 6.), v Petržalke, Jaroviciach a Ružinove bude zber v stredu 26. 3. (do 18. 6.) a v Rusovciach a Čunove vo štvrtok 27. 3. (do 19. 6.). (brn)

O letisko v Bratislave je veľký záujem

BRATISLAVA

Záujem o prevádzkovanie bratislavského letiska M. R. Štefánika rastie. Po ponuke viedenského letiska sa o bratislavský vzdušný prístav zaujíma aj medzinárodná spoločnosť Gleasey International. Tretím záujemcom je argentínska spoločnosť Aeropuertos Argentina 2000.

Napriek tomu, že prejavovaný záujem zahraničných spoločností nie je zárukou konkrétnych projektov, zostáva nám dúfať, že sa v blízkej budúcnosti aj z bratislavského letiska stane frekventované miesto so státisícimi pasažierov na vnútroštátnych, ale najmä medzinárodných linkách.

Predchádzať tomu však musí nielen vstup silného investora, ale v prvom rade transformácia príspevkovej organizácie - Slovenskej správy letísk, ktorá je prevádzkovateľom šiestich slovenských letísk. Bratislavské letisko sa spolu s košickými pretransformuje na obchodnú spoločnosť do konca roku 2003. V novej firme bude mať zo začiatku 100-percentnú účasť štát. Neskôr sa menšinový podiel prevedie na mesto alebo samosprávny kraj a nakoniec by väčšinový podiel mal získať silný strategický investor. (brn)

Polná ulica nie je súkromným majetkom, parkovacie miesta sú len prenajaté

STARÉ MESTO

Na zvláštny úkaz v podobe tabulí s nápisom SÚKROMNÝ POZEMOK - NEPARKOVAŤ, ktoré sa objavili na plote Ondrejského cintorína na Polnej ulici, nás upozornila naša čitateľka.

„Najprv som si pomyslela, že je to zlý vtip, veď tam raz aj tak „zaparkujeme“ všetci,“ píše sa v liste našej čitateľky, ktorá ďalej poukazuje na to, že nejde o obyčajný cintorín, ale Ondrejský cintorín, ktorý je dnes už parkom. Pripomenula, že na Polnej ulici, situovanej medzi Ondrejským cintorínom a Medicou záhradou, boli kedysi veľké kvetináče so zeleňou, ktoré pred niekoľkými rokmi nahradili stánky s ovocím a zeleninou presťahované z bývalého Malého trhu. Naša čitateľka ďalej píše: „V januári časť stánkov vypílili, a tak už zo zdecimovaného Malého trhu ostalo len torzo, v strede ktorého parkujú noví „majitelia“. Nie je ich málo,

je to asi 12 - 13 áut, a kedysi tichá ulica, kde podnes platí zákaz vjazdu, je premenená na parkovisko, a samozrejme, tam, kde sa parkuje, tam sa aj jazdí...“

Čitateľka, ktorá osobne zisťovala situáciu na Miestnom úrade Bratislava - Staré Mesto, vyjadrila obavu, že ulicu niekto sprivatizoval a v strede si jednoducho urobil parkovisko. Ako nám napísala, podľa vyjadrení pracovníčok miestneho úradu pozemok patrí (patril?) mestu a spravoval ho magistrát, preto jej odporučili obrátiť sa na magistrát. Na to jej už nezvyšil čas, a tak sa obrátila na našu redakciu so žiadosťou, aby sme zistili, ako sa dá kúpiť časť ulice na parkovanie a či skutočne došlo k predaju ulice.

List nás zaujal, a tak sme zisťovali situáciu na magistráte. Na oddelení cestného hospodárstva a dopravy nás informovali, že ulica nebola predaná, ale mesto uzatvorilo s firmami, ktoré sídlia

v novopostavenej rezidencii v blízkosti Medickej záhrady, nájomnú zmluvu. Stalo sa tak ešte pred vlnajšími komunálnymi voľbami, po ktorých nastúpilo na čelo magistrátu nové vedenie. Umiestnenie tabulí s textom SÚKROMNÝ POZEMOK - NEPARKOVAŤ je podľa pracovníkov magistrátneho oddelenia dopravy cestného hospodárstva prejavom „svojského výkladu“ práv vyplývajúcich z uzatvorenej zmluvy zo strany spomenutých firiem. Povedané ostrejšie, text na tabuliach je zavádzajúci - keď má akýkoľvek subjekt prenajaté čokoľvek, nemôže o tom tvrdiť, že je to jeho súkromné vlastníctvo. Navyše v tomto prípade možno s úspechom pochybovať o tom, že podpísanie tejto zmluvy, nech už k nemu došlo za akýchkoľvek okolností, bolo v záujme mesta a jeho obyvateľov. (juh)

FOTO - Vladimír Mišauer



Café Bystrica je predmetom súdneho sporu

BRATISLAVA

Hoci Café Bystrica je spolu s Novým mostom, na pylónoch ktorého stojí, jedným zo symbolov Bratislavy, osud sa k nej zachoval macošsky. Dnes je zatvorená a s jej prenajímateľom sa mesto súdi.

„Kaviareň Bystrica bola v desaťročnom nájme a nájom sa skončil v októbri 2002,“ uviedol hovorca magistrátu Milan Vajda. „Približne v tom čase sa na magistráte objavil prenajímateľ - podnikateľ Ľubomír Horník s tzv. štvrtým dodatkom k nájomnej zmluve, podľa ktorého bol údajne nájom predĺžený do roku 2004. Hlavného mesta tento dodatok neuznáva, považuje ho za neplatný a požiadalo ho o ukončenie nájomnej zmluvy a vypratanie priestorov. Ľ. Horník tak neurobil, a tak ďalším krokom zo strany mesta bolo podanie návrhu na súd na vydanie predbežného opatrenia na vypratanie priestorov kaviarne. Súd tento návrh zamietol, mesto teda podalo proti spomenutému dodatku žalobu.

Prvé pojednávanie v tejto veci je vytyčené na 28. apríla.“

Kaviareň Bystrica, ktorá by vzhľadom na svoju unikátnu polohu mohla byť jednou z najväčších atrakcií mesta, bola vydražená v malej privatizácii okolo roku 1992. Na základe dražby bola podpísaná nájomná zmluva na desať rokov, kde jednou zmluvnou stranou bol vydražiteľ, druhou organizácia, ktorá mala v tom čase v správe pozemné komunikácie - Mestská správa komunikácií, neskôr Správa pozemných komunikácií, ktorá sa napokon včlenila do magistrátneho oddelenia dopravy a cestného hospodárstva. Firma, ktorá Bystricu vydražila, niekoľkokrát zmenila názov, ale vždy v jej orgánoch figuroval Ľ. Horník. Od roku 1995 ide o firmu Bystrica, s. r. o. Nový most. Ľ. Horníkovi patrí viacero reštaurácií v meste, okrem iného aj Arkádia. Mesto so zmluvou nie je spokojné. „Zmluva bola podpísaná za doslova smiešnych podmienok, nájomné predstavuje 120-tisíc korún ročne,“ konštatoval

M. Vajda. „Koncom 90. rokov mesto prostredníctvom oddelenia dopravy cestného hospodárstva viackrát chcelo vyvolať s Ľubomírom Horníkom rokovania s cieľom zrealizovať cenu za nájom podľa cenovej mapy, ten však s mestom nekomunikoval, až vlni v októbri prišiel so spomenutým dodatkom k nájomnej zmluve.“

Podľa našich informácií je interiér Bystrice stále v socialistickom štýle, ako pred rokom 1989, pretože Ľ. Horník doňho prakticky nič neinvestoval. Je to škoda, pretože táto prevádzka na perfektnej, atraktívnej lokalite má potenciál stať sa jednou z najvyhľadávanejších turistických atrakcií. Mesto verí, že súd vyhrá a bude môcť nájsť nového nájomcu, ktorý bude schopný urobiť z Bystrice perfektnú gastronomickú prevádzku. Teraz je Bystrica zatvorená, dôvody nie sú známe. Pokúšali sme sa skontaktovať aj s Ľ. Horníkom, aby sme spoznali jeho názor, ale do uzávierky tohto vydania našich novín sa nám to nepodarilo. (lau)

Mestské časti sa chystajú opraviť výtlky

PETRŽALKA

Po zime je klasickým problémom stav vozoviek. Výmole a praskliny ohrozujú nielen bezpečnosť cestnej premávky, ale môžu spôsobiť aj škody na našich vozidlách. Nie je to jav neobyčajný, ale takpovediac typický a nevyhnutný pre cesty vystavené prudkým mrazom a zmenám počasia nielen u nás, ale aj inde na Slovensku či v zahraničí.

V tejto súvislosti je potrebné si uvedomiť, že cesty 1. a 2. triedy, teda tie, po ktorých jazdí mestská hromadná doprava, sú v správe hlavného mesta Bratislavy. To prostredníctvom svojho oddelenia cestného hospodárstva zabezpečuje údržbu a opravu zverených komunikácií. Samozrejme mestská časť pomáha mestu v monitorovaní komunikácií nahlasovaním zistených poškodení komunikácií na území Petržalky, aby ich hlavné mesto mohlo v čo najkratšom čase v rámci možnosti a podmienok opraviť.

Okrem toho monitorujeme, samozrejme, aj komunikácie, ktoré sú zverené do správy mestskej časti, t. j. predovšetkým vnútroštátnych ciest. Aby vykonané opravy boli kvalitné, budeme komunikácie opravovať až pri vhodných klimatických podmienkach. V súčasnosti zabezpečujeme v závislosti od finančných prostriedkov len havarijné opravy.

Ročne vynaloží mestská časť Petržalka na opravu a údržbu zverených komunikácií cca 3 miliónov korún.

NOVÉ MESTO

S opravou výtlkov sa v mestskej časti Nové Mesto začne až po zime a po obhliadke miestnych komunikácií. Keď bude známy rozsah poškodenia, určí sa poradie naliehavosti podľa naliehavosti komunikácií v dopravnom systéme. Tieto práce sa začnú technologickými predoprávami, ktoré zaručujú vyššiu životnosť opravy.

Oprava cestných výtlkov by mala byť ukončená v mesiaci máj 2003. Medzi najčastejšie úseky poškodené zimným obdobím patrí Jaskový rad, Cesta na Kamzík, Háľkova, Jeséniova, Bárdošova, Čremchová, Halašova, Deviata, Magnetová.

V tomto roku má mestská časť Nové Mesto vyčlenených na výstavbu a opravy miestnych komunikácií 12,5 milióna korún. Z toho na opravu výtlkov 4 milióny, na opravu vozoviek 4,3 milióna, na opravy chodníkov 1,2 milióna, na budovanie a opravy zábradlí 800-tisíc, na obnovu zvislého a vodorovného dopravného značenia a rozvojové programy zmien dopravného režimu 1,3 milióna korún.

Začiatok prác sa plánuje tak, ako každý rok po skončení zimného obdobia 30. marca, v prípade priaznivého počasia aj v skoršom termíne. Pri celoplošných opravách ciest budú prekontrolované a upravené všetky vývody inžinierskych sietí na náklady správcov.

Už v tomto období sa však začína s realizáciou uličných vpustí na Družstevnej, Trnavskej, Vajnorskej, Bajkalskej, Jaskovom rade a okolí, na Bellovej-Rozvodnej, Kutuzovovej, Kukučínovej, Škultétyho a Bielom kríži a postupne v ďalších lokalitách. (brn)

	<h1>2 roky</h1> <p>platí pre všetky modely vozidiel</p>		<h1>6 rokov</h1> <p>(do 160 000 km) platí pre všetky modely osobných a ľahkých úžitkových vozidiel</p>	 <p>Mercedes-Benz Budúcnosť automobilu. e-mail: info@mercedes-benz.sk http://www.mercedes-benz.sk</p>
	<h2>ZÁRUKA</h2> <p>Vzťahuje sa na celé vozidlo Infolinka: 02/49 29 49 49</p>		<h2>SERVIS V CENE AUTA</h2> <p>Vrátane prác, materiálu a náplní predpísaných výrobcom (filtre, sviečky, oleje, kvapaliny ...)</p>	

NA NÁMESTÍ SNP v predajni Domino 25-ročný nezamestnaný Marek J. z Petržalky pristúpil k otvorenej pokladni, pri ktorej stála predavačka, a z priehradky vychytil 11 000 korún. Dal sa na útek, ale predavačka nelenila a dochytila ho. Policajti ho odviekli na policajné oddelenie, kde bol obvinený z trestného činu krádeže. Skončil v cele.

NA ŠANCOVEJ ULICI vytrhol neznámy muž kabelku pani L. a na bicykli ušiel smerom k Trnavskému mútu. Policajti sa vybrali po jeho stopách a pri železničnej stanici Filiálka zadržali podozrivú osobu. Pri bezpečnostnej prehliadke u 25-ročného Martina z Nového Mesta nad Váhom našli veci z krádeže - kabelku, mobil, doklady pani L. Policajný orgán ho obvinil pre trestný čin krádeže a v policajnej cele čaká na vzatie do väzby.

RUŽINOV

NA SLOVNAFTSKEJ ULICI prepadol o druhej v noci 22-ročnú Helenu neznámy muž. Nielenže ju ohrozoval nožom a vyhrožoval sa jej, že ho použije, ak mu nedá peniaze, ale nutil ju i k orálnemu sexu. Dievčina sa priesčila, ale on sa ju snažil zatlačiť do kríkov, pričom jej spôsobil drobné poranenia a poškodenie odevu. Jeho konanie si všimli okoloidúci policajti z PMJ a zadržali ho. 33-ročný František M. z okresu Galanta bol obvinený z trestného činu sexuálneho násillia a bol umiestnený do cely s návrhom na väzbu.

NA TRENČIANSKEJ ULICI odzadu zaútočil na 57-ročnú pani Štefaniu neznámy muž. Začal ju škrtiť a šklbať jej z rúk kabelku. Aj keď v nej mala len 280 korún, pani Štefka sa bránila a so zlodejom zápasila, no neúspešne. Úspešnejší boli policajti, ktorí prepátrali okolie a na základe popisu zadržali zlodca - 18-ročného Juraja z Pliešoviec v okrese Zvolen. Bol obvinený z lúpeže a v cele čaká na vzatie do väzby.

RAČA

NA DETVIANSKEJ ULICI vychádzala z banky pani Helena. Na schodoch sa neznámy muž pokúsil vytrhnúť jej kabelku, ktorú mala prehodenú cez plece. Keď začala kričať o pomoc, sotil ju na zem, kabelku uchytil a ušiel. Ešte si všimla, že nasadol do striebornej Škody Octavia a odišiel smerom na Kafendovu ulicu. Pani Helena mala v kabelke 86 500 korún, ktoré patria vinárskej firme, osobné doklady a svojich 200 korún. Pri páde utrpela zlomeninu konca laktovej kosti pravej ruky, z ktorej sa bude liečiť 4 až 5 týždňov. Prípadoom sa zaoberá vyšetrovateľ Okresného úradu justičnej polície Bratislava 3.

PETRŽALKA

NA VRANOVSKÉJ ULICI na WC v SOU strojárskom sa v čase vyučovania stal incident. Dvaja zatiaľ neznámi páchatelia tu prepadli 15-ročného Petra. Bez príčiny ho začali bit' päsťami po celom tele a po tom, ako spadol na zem, jeden z nich mu vypálil na ruku diery zapálenou cigaretou a zapalovačom mu opálil ľavé predlaktie, kým ho druhý držal na zemi. Potom mu vzali z vrecka 10 cigariet a peňaženku. Keďže v nej nič nemal, odhodili ju. Podľa popisu mali páchatelia asi 18 rokov.

NA CESTE Z BRATISLAVY DO JAROVIEC pri umelom kopci za Petržalkou došlo k výbuchu motorového vozidla Škoda Favorit. Auto bolo doslova vymrštené do poľa a zdemolované. Viezli sa v ňom dvaja mladí ľudia. 18-ročná Petra a 27-ročný Ján utrpeli vážne zranenia a boli hospitalizovaní. Príčinou explózie bol nastrožený výbušný systém. Prípad vyšetrojú ako pokus o vraždu. (ver)

Starosta Devína Jozef Paczelt: projekty predchádzajúceho vedenia boli neuvážené

V seriáli rozhovorov so starostami jednotlivých mestských častí pokračujeme aj v tomto vydaní našich novín. Tentoraz sme poskytli priestor Jozefovi Paczeltovi, novému starostovi Devína, ktorý je najmenšou bratislavskou mestskou časťou. Dôvodom, pre ktorý sa sme sa tak rozhodli, je predovšetkým kritická finančná situácia, do ktorej sa Devín v dôsledku nezávladnutých projektov z uplynulých rokov dostal.

Mestská časť Devín má mnohomiliónové dlžoby a už reálne hrozila aj dražba jej majetku. Ako podľa vášho názoru vôbec mohol nastat' takýto stav?

- Začiatky zadlženosti MČ Devín sa začínajú od roku 1996, teda od obdobia, keď bol založený Devín holding, akciová spoločnosť. Bol prijatý program výkupu pozemkov do vlastníctva obce s cieľom prekvalifikovať pôdu, vybudovať inžinierske siete, naprojektovať málopodlažnú výstavbu, zrealizovať ju a následne odpredať. Tento projekt nebol od začiatku finančne pokrytý, nebol vypracovaný ani zodpovedajúci časový harmonogram. Do tohto projektu šla obec prostredníctvom akciovej spoločnosti Devín holding veľmi neuvážene, s naivným podnikateľským zámerom, ktorý bol od samého začiatku predurčený na neúspech. Žiaľ, jedna dražba už bola a bývalé vedenie mestskej časti proti nej nič nenamietalo.

Ako sa momentálne vyvíja situácia? Črtá sa nejaká dohoda s veriteľmi?

- Áno, v súčasnosti sa veľmi intenzívne rokujeme s potenciálnym investorom na úrovni mestskej časti, ako aj na úrovni mesta. Jedným z hmatateľných výsledkov je aj oddialenie nutnosti podania žiadosti o uvalenie nútej správy.

Máte konkrétnu predstavu, ako vyvíjať Devín zo súčasnej krízy? Aké konkrétny kroky a opatrenia v tomto smere hodláte podniknúť?

- Jedinou možnosťou je pokračovanie už začatej výstavby, ale teraz už s reálnym finančným potenciálom a na základe reálneho podnikateľského zámeru. Finančný rozdiel medzi hodnotou nehnuteľností, ktoré sú predmetom výstavby, a výškou dlhu musíme riešiť na úrovni mesta.

Devínu by v súčasnosti mohli pomôcť aj veľkí investori. Rokujete s nejakými?

- Nateraz by nebolo vhodné v záujme úspešného dokončenia rokovanií menovať akéhokoľvek investora.

Je za súčasnej situácie možné hovoriť aj o nejakých rozvojových aktivitách na území Devína? Ak áno, ktoré z nich sú podľa vás reálne?

- Samozrejme, život v mestskej časti Devín sa nemôže zastaviť a jeho obyvatelia nenesú a ani nemôžu niesť následky neuváženeho konania predchádzajúceho vedenia. Chystá sa kompletná rekonštrukcia Devínskeho námestia a Kremelskej ulice. To sú v súčasnosti okrem oddlženia Devína naše hlavné ciele.

Mohli by ste o spomenutých dvoch rekonštrukciách uviesť aspoň niekoľko-



ko podrobností, napríklad termíny, v ktorých sa majú realizovať?

- Rekonštrukcia Devínskeho námestia by sa mala začať realizovať hneď, ako sa zlepši počasie, teda už v najbližšom čase. S ňou bude súvisieť aj určité skrášlenie kultúrneho domu, ktorý v sebe nesie prvky socialistického realizmu. Dokončenie Kremelskej ulice nie je priamo v kompetencii mestskej časti, pretože finančné prostriedky na rekonštrukciu prichádzajú z mesta. Chcem vyjadriť presvedčenie, že táto rekonštrukcia bude zrealizovaná ešte v tomto roku, už aj s ohľadom na to, že prvá a tretia etapa je už za nami a ostáva dokončiť len druhú, strednú etapu. V prípade, že k rekonštrukcii druhej etapy Kremelskej ulice nedôjde v čo najkratšom čase, zničí sa zvršok už zrekonštruovanej prvej a tretej etapy. Tým by sme prišli o množstvo finančných prostriedkov.

Čo konkrétny by ste chceli v živote mestskej časti zlepšiť počas svojho štvorročného funkčného obdobia?

- Základným cieľom je racionalizácia chodu mestskej časti Devín, miestnym úradom počnúc a končiac trebárs údržbou verejnej zelene. Primárnou motiváciou je snaha doceliť znovuoživenie niekdajšej slávy tejto krásnej mestskej časti. Prvým hmatateľným výsledkom je organizácia troch celoslovenských podujatí i so zahraničnou účasťou na sútoku riek Dunaj a Morava. Budú to Keltské slávnosti, Staroslovenské dni za účasti zahraničných Slovákov a 24-hodinový hudobný festival.

Aké sú vaše predstavy o spolupráci s vedením hlavného mesta?

- Predstavy sú idealistické a pevne verím, že taká bude aj realita. Momentálne sa vzájomne spoznávame a musím skonštatovať,

že prvotné dojmy zatiaľ naplňajú naše predstavy.

Mohli by ste byť konkrétnejší?

- Myslím si, že táto spolupráca by v prvom rade mala byť zameraná na oddlženie Devína. Viem, že je to kruté, ale vyzerá to tak, že nepriaznivý stav budú musieť pomôcť riešiť tí, ktorí žiadne škody nezapríčinili.

Máte napríklad nejaké konkrétny predstavy o zlepšení spojenia Devína s centrom Bratislavy prostriedkami mestskej hromadnej dopravy?

- Nepovažujem úroveň spojenia Devína s centrom za kritickú. Autobusy nebývajú preplnené a myslím si, že situácia je optimálna.

Devín pravidelne sužujú povodne, vlni bol zatopený dvakrát. Máte nejakú predstavu, ako by sa dal tento problém eliminovať?

- Žiaľ, tento kritický problém a jeho riešenie nie je v silách mestskej časti Devín. To problém sa dá riešiť len systémovým opatrením na úrovni mesta. Podľa mojich informácií v marci tohto roku Slovenský hydrometeorologický ústav definitívne určí výšku hladiny 100-ročnej vody. Na základe týchto údajov budú vypracované štúdie protipovodňových opatrení hlavného mesta SR Bratislava.

Máte nejaký projekt na zveľadení Slovanského nábrežia, o ktorom hovoril už váš predchodca?

- Áno, ale tento projekt bude možné zrealizovať až po zdefinitívnení protipovodňových opatrení. Chystá sa rekonštrukcia jestvujúceho amfiteátra, ktorého torzo v dnes slúži ako skryša pre rôznych bezdomovcov, narkomanov a iných asociálov. Kedy to bude, je v tejto chvíli ešte predčasné hovoriť.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Mestom pôjde karnevalový sprievod

STARÉ MESTO

Historické centrum Starého Mesta sa v sobotu 1. marca stane dejiskom mestského karnevalu. Súčasťou Bratislavských fašiangov bude karnevalový sprievod a veľký zábavný program.

Karnevalový sprievod v maskách sa pohne o 15. hodine z Panskej a pôjde cez Laurinskú, Uršulínsku, Michalskú, Ventúrsku a Radničnú ulicu až na Hlavné námestie, kde sa o 16. začne veľký zábavný program.

V sprievode a zábavnom programe sa predstaví asi tristo účinkujúcich. S fakírskymi, kaukliarskymi, verklikárskymi, ohňovými a inými karnevalovými atrakciami vystúpia umelci z Prahy, Brna a Bratislavy. Šermiarske umenie predvedú členovia Spoločnosti veselých šermiarov Cassanova z Banskej Bystrice. Svoje divadelné umenie ukážu herci bratislavského Divadla Dunajka, Bílé divadlo z Ostravy, Štúdio Kasprzyk z Liptovského Mikuláša, Banskobystrická divadelná spoločnosť, Divadlo na hambálku z Malaciek, Divadelná skupina Pôtoň-Levice, Bratislavské bábkové divadlo a brnianske Divadlo ohňa Ignis inferno. V programe vystúpia aj folklórne súbory SĽUK a Lipa, pražská hudobná skupina Děda Mládek Illegal Band a „Q“ Stanislava Herka s Láďom Kerndlom.

Počas fašiangov bude postarané aj o občerstvenie a bezpečnosť návštevníkov. V historickom centre bude zvýšený počet hliadok mestskej polície a na Františkánskom námestí bude stanovisko zdravotníkov aj s prístavenou sanitkou. V mestských stánkoch budú predávať aj karnevalové masky, tí zručnejší a kreatívnejší by však mali preukázať svoju tvorivosť a prísť do karnevalového sprievodu vo vlastnoručne vyrobených maskách. Spontánne reakcie slobodných občanov slobodného mesta budú nepochybne kľúčovým faktorom fašiangovej atmosféry v centre hlavného mesta i v tomto roku.

Trasa sprievodu bude lemovaná originálnymi fašiangovými výtvarnými prvkami, návštevníci si budú môcť vybrať z niekoľkých druhov karnevalových masiek. Na ktoromkoľvek mieste po trase sprievodu i na námestí, budú vítané nápady všetkých účastníkov karnevalu, ich kreatívne, výtvarné i programové pokusy. Špecifikom Bratislavských fašiangov je totiž vysoký stupeň aktívneho zapojenia sa návštevníkov do programu a ich výrazný podiel na spoluvytváraní neopakovateľnej karnevalovej atmosféry. (brn)

Ing. Angela Beňová

daňový poradca

a certifikovaný účtovník

Hattalova 12 / B, 831 03 Bratislava

daňové priznanie

účtovná závierka

komplexné spracovanie účtovníctva

jednoduché, podvojně, mzdy, DPH . . .

tel.: 02/ 4445 36 90

Viete, čo je nové v Starom Meste? Dozviete sa na webe...



www.staremesto.sk

Pobúrenie nad snahou odstrániť pamätník

LIST ČITATEĽA

To, čo sa deje v Bratislave, je ako v strašidelnom sci-fi filme. Po prečítaní článku Pamätník na Murmane je v ohrození som zostal v šoku. Pamätník, ktorý je tu pomaly 100 rokov a pripomína pamiatku padlých za 1. svetovej vojny je sprivatizovaný, má sa zbúrať, prinajlepšom premiestniť. To je ako zlý sen.

To, čo tu prežilo ďalšiu svetovú vojnu, obdobie totality, má v súčasnosti ustúpiť nejakému miliónárovi, ktorý si tam chce postaviť rodinný dom - však odtiaľ je „pekný výhľad“. To, čo bolo ako verejný priestor pre nás Bratislavčanov (súčasť Horského parku), niekto predal. Možno bude horor pokračovať a „niekto“ predá pozemky na Slavine - sú tam síce hroby padlých vojakov, ale čo na tom, však odtiaľ je tiež „pekný výhľad“. A možno aj pozemky v Horskom parku sa budú predávať - však čo na tom, že sa tam ľudia chodia prechádzať, niekto má peniaze a niekto chce zarobiť - tak mu doprajme! Ako je to možné? To predsa spravila konkrétna osoba. Treba zverejniť, kto sa obohacuje na úkor nás všetkých! Predsa je tu samospráva, poslanci, ktorý schvaľujú odpredať. A je tu aj zákon na ochranu pamiatok. Niekto predsa musí chrániť všeobecný záujem nás Bratislavčanov, nášho mesta!

Určite ste si všimli, že po revolúcii začali po Slovensku vyrastať vojenské cintoríny padlým nemeckým vojakom. Stará sa o to nemecká vláda. Všimnime si však ten diametrálny rozdiel. U nás poza bučky niekto takéto pietne miesta predáva, inde si takéto miesta budujú. Všetci aj to je pamäť národa, alebo my to nepotrebujeme?

Najhoršie na tom je, že, sa len mlčky prizráme, dozvieme sa to až po tom, keď je už predané. To sa nenájde už žiadny poslanec, ktorý sa do toho obuje - predsa vo verejnom záujme!

Áno - bežný Bratislavčan musí začať byť v strehu, chrániť si svoj životný priestor, pocit bezpečia. Alebo musí začať rýchlo chodiť s fotoaparátom, aby si aspoň odfotil tieto krásne miesta, kým tam neprídu stavebné stroje a murári - potom to bude „pekný výhľad“ už len pre jedného. A neskôr sedieť doma a už len pozeráť na fotky, ukazovať známym, aké to bolo kedysi pekné...

Bratislavčania - buďme v strehu! Nedajme si zobrať to, na čo máme právo - právo na peknú a útulnú Bratislavu.

Matej Vagač, Bratislava

LIST ČITATEĽA

Chcel by som zareagovať na článok Pamätník na Murmane je v ohrození. Plánovať výstavbu vily na mieste pamätníku na Murmane je nehorázna drzosť! Celé okolie pamätníka sa v posledných rokoch zaplňa rodinnými „megadomami“ ktoré si dávajú stavať ľudia s peniazmi, ale bez citu a súdnosti. Dúfam, že zvíťazí zdravý rozum a nie bezohľadná ziskuchtivosť.

Podobné zámery je viac než potrebné sústavne sledovať a nedovoliť hocikomu robiť si na určitých miestach hocičo. V Bratislave je predsa dosť vhodných miest na stavbu rodinného domu, ale Murman medzi ne určite nepatrí! Krásy Bratislavy boli počas komunizmu systematicky ničené. Mali by sme si vážiť a ochraňovať každý meter štvorcový toho, čo z nich ešte zostalo!

Peter Orlovič, Bratislava

Priveľa sklamaní v Slovenskej reštaurácii

Becker gurmána

Ako sme zistili, v Bratislave je viacero Slovenských reštaurácií, ktoré sa špecializujú výlučne na národnú kuchyňu. Tu sa ich podobnosť však končí, každá z nich je totiž iná - kvalitou kuchyne, úrovňou obsluhy, či atmosférou podniku. Dôkazom je aj SLOVENSKÁ REŠTAURÁCIA na Vlasteneckom námestí v Petržalke.

Už pri vstupe do reštaurácie ovládla naše zmysly rôznorodosť vôni a pachov tunajšej kuchyne. S nevoľou sme poslúchli výzvu čašníčky, aby sme si kabáty odložili do šatne (za poplatok). Vyvolať atmosféru slovenskej koliby v záplave petržalských panelákov nie je určite ľahké. Masívne lavice, stoly a stoličky, či rôzne dekorácie na ľudovú nótu urobila veľa, stále však z interiéru akosi cítiť petržalský betón. Rovnako ako poľovnícky salónik, kde steny zdobia trofeje divých zvier. Ľudovú atmosféru dotvára cimbal, na ktorom si muzikant do omrzenia brnká cigánske, slovenské a ruské melódie.

V ponuke jedál sme boli milo prekvapení pomerne veľkým výberom pokrmov z rýb a diviny. Nechýbali jedlá z hovädzieho, bravčového, hydiny ani pre vegetariánov. Pri výbere sme však boli mierne dezorientovaní. Nie v každom jedálnom lístku bola totiž rovnaká ponuka. A tak sa stalo, že kým jeden z nás si z ponuky studených jedál vybral paradajku plnenú liptovskou bryndzou, ostatní sme toto predjedlo máme hľadať. Zato klobása z mufľóna s chrenom a horčicou bola v našich jedál-

nych lístkoch dvakrát - v ponuke dňa a medzi predjedlami.

Podobný zmätok sme mali aj pri výbere polievok - niektoré boli v ponuke dňa, iné medzi polievkami, niektoré boli tam aj tam. Ochutnali sme jelení vývar s pečevými haluškami, oravskú kapustnicu s údeným mäsom, hriabami a smotanou, rybiacu polievku. Škoda len, že rybiacu polievku sme dostali na stôl s takmer desaťminútovým oneskorením. K základným pravidlám stolovania totiž platí, že jednotlivé chody majú byť servírované všetkým stolovníkom súčasne. Ak sa teda kuchár zdržal prípravou jednej z polievok, čašník mal počkať a priniesť polievky na stôl súčasne.

V petržalskej Slovenskej reštaurácii z nepochopiteľných príčin servírujú polievky do hmčiekov, ktoré sú skôr suvenírom ako obedným servisom. Jelení vývar dostanete v hmčeku s nápisom Cesnaková polievka a kapustnicu s receptom na Zeleninová polievku. Navyše v hmčeku so zúženým hrdlom si horúca polievka udrží vysokú teplotu dlhšie ako v klasickej tanieri. Preto si tu treba na polievku rezervovať trochu viac času.

Ako tradične, aj tu sme sa tešili na špeciality tunajšej kuchyne. O to väčšie bolo naše sklamanie, keď sme medzi špecialitami našli vyprážené kuracie prsia plnené šunkou a syrom. Toto jedlo, ktoré je častejšie označované ako Gordon Blue, je totiž

podobne ako čiernohorský rezeň na jedálnych lístkoch väčšiny reštaurácií a pohostinstiev. Vybrali sme si teda Pacho-Hybské kuracie medailóniky so syrovou omáčkou a krocketami. Prečo boli nazvané podľa známeho zbojníka z Hybe, je pre nás záhadou. Syrová omáčka bola navyše takmer bez chuti, pritom mala byť zo syra Niva, ktorý má výraznú a nezameniteľnú chuť. Naopak pečený diviak na šípkovej omáčke bol chutný, škoda len, že namiesto krokiet, ktoré sľubuje jedálny lístok, sme dostali pečené zemiaky. Najväčšie sklamanie sme však zažili pri jeleňom guláši na Terchovský spôsob. Po chvíli nám čašníčka oznámila, že guláš sa len varí a ešte sa bude dlho variť, takže si máme vybrať niečo iné. Varil sa však aj diviáci guláš a tak sme nakoniec ochutnali bryndzové halušky. Podľa nášho hodnotenia Slovenská reštaurácia na Vlasteneckom námestí nepatrí medzi najlepšie v meste. A zrejme tú ambíciu ani nemá. Ak áno, nezostáva jej iné, ako sa zlepšiť. Lepšie zorganizovať prácu obsluhy, vysvetliť čašníčkovi, že jedlo sa neservíruje cez stôl, vymeniť umelé kvetiny za čerstvé alebo sušené, zabezpečiť lepšie vetranie... Je tiež neslušné, ak si reštaurácia účtuje 10 korún za hudobnú produkciu, ktorá hostí často obťažuje. Pritom nič nebráni, aby si podobné nákladové položky zahrnula do ceny jedál a nápojov...

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdčiek

O našej návšteve nebola reštaurácia informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Nepúšťajte sa bezhlavo do súdneho sporu

Zakazník je pán

Hovorí sa, že dobrá rada je nad zlato. Ja by som mohla navrhnúť nové príslovie: zlý poradca je horší ako červotoč. Prečo? Pokiaľ si uvedomíte akú škodu červotoč narobil, býva už pomerne neskoro a odstránenie dôsledkov jeho činnosti drahé.

Chcete príklad na škodu spôsobenú nekvalifikovanou radou? Mňa napríklad pred pár rokmi stálo päťtisíc korún to, že som sa spohľadla na radu jedného z riaditeľov pobočky banky. Banku nebudem menovať, pretože už medzičasom skrachovala. Bodaj by aj nie, s takými vedúcimi kádrami! Žiaľ, vytvorila sa na Slovensku poradcománia. Nestačím žasnuť nad armádou prevažne mladých poradcov. Niežeby som bola zaujatá voči mladým, naopak! Veď „šedivý osel, je taky osel“, hovorí v Česku. A musím priznať, že vekovo starší poradca môže byť nebezpečnejší, veď šediny dodávajú aj dôveryhodnosť.

Mohla by som sa už vari dostať k tomu, prečo som zvolila dnešnú tému. Vaše tele-

fonáty sa stále častejšie zaoberajú problémom súdnictva. Akosi vzrástla chuť „si to vybrať“ za každú cenu, nech ide aj o takmer bezzákladný prípad. Veď ako dokážete po odchode z obchodu či reštaurácie, že vám z 5-tisíc vydali ako z 500 korún? Alebo ako chcete dokázať, že škvrny alebo iné poškodenie kožucha spôsobila čistiareň, keď to zistíte až po týždni doma? Ako preukázate, že máte už nárok na výmenu veci v rámci reklamácie, keď máte poruke iba svoju zlosť, ale doklady o tom, že tú istú chybu reklamujete už tretíkrát, vám chýbajú? Nedávno mi niekto vyčítal, že ho odhováram od použitia tzv. súdnej cesty, na ktorú má právo. Pritom som ho vôbec neodhovárala, iba upozorňovala na cenu, ktorú za to zaplatí. Pretože súdny poplatok a cenu za súdnoznalecký posudok dostane späť iba v prípade, že súd rozhodne v jeho prospech. Nie som sudkyňa a ani sa nezvyknem preceňovať.

Bratislavský Aquapark začnú stavať v apríli

PETRŽALKA

Začiatok výstavby bratislavského Aquaparku sa očakáva v apríli, projekt bude ukončený najneskôr do konca budúceho roku. Areál bude stáť v Petržalke v lokalite Jarovské rameno a vyžiada si investíciu vyše jednu miliardu korún.

Informoval o tom Ján Budziňák, riaditeľ spoločnosti Aquapark Slovakia, ktorá stavbu organizuje. „Aquapark Bratislava s hotelom a dvojúrovňovou promenádou bude najväčším objektom tohto druhu na Slovensku. Je to finančne veľmi náročný projekt a budú sa na ňom podieľať dve zahraničné a dve slovenské finančné inštitúcie,“ uviedol Budziňák. Aquapark bude podľa neho objektom s celoročnou prevádzkou a možnosťami rekreácie, oddychu, zábavy a relaxu.

Budziňák doplnil, že objekt Aquaparku s celkovou rozlohou 8547 metrov štvorcových bude pozostávať z troch hlavných častí - trojhviezdičkového hotela Aqua, kongresového centra a dvojposchodovej Aquareny s deviatimi bazénmi a niekoľkými reštauráciami a kaviarňami. Súčasťou petržalskej Aquareny bude aj dvojpodlažná promenáda na rozlohe 1218 metrov štvorcových s niekoľkými obchodnými priestormi vrátane sauny, telocvične, fitnes a iných príležitostí na relax. „Technické vybavenie objektu Aquareny bude založené na najmodernejšej technológii v tejto oblasti a s najväčšou pravdepodobnosťou nebude zastarané v najbližších desiatich rokoch,“ povedal Budziňák. Ďalej uviedol, že všetky dodávateľské práce vrátane materiálov a technických zariadení budú mať najvyšší štandard, aby

Myslím si však, že ak po svojich dlhoročných poznatkoch z ochrany spotrebiteľov nadobudnem presvedčenie o beznádejnosti prípadu pred súdom, nemala by som sťažovateľa hnať pred súd. Môžem mu tak ušetriť nie iba nervy, ale aj pár tisíc korún. Aj vtedy, ak sa to nahnevanému sťažovateľovi v tej chvíli azda nepáči. A tu sa vraciam na začiatok svojho príspevku. Aj v ochrane spotrebiteľov sa začínajú aktivizovať menej kvalifikovaní poradcovia. Ak sami nevedia poradiť riešenie, navrhujú ľahkovážne súdnu cestu. Výsledok je potom taký, ako v celom národnom hospodárstve: chybu robí jeden, platí za ňu niekto iný. Len varujem našich čitateľov: náklady prehraného súdneho konania zaplatíte z vlastného vrecka. To politici majú lepšie zariadené: za ich výučné listy sa platí zo štátneho rozpočtu. Povedané zrozumiteľne: platíme ich všetci zo svojich daní. Na moje počudovanie zväčša bez reči aj po dvanástich rokoch.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

minimálne počas prvých desiatich rokov bolo zabezpečené prevádzkovanie objektu bez opráv. Projekt Aquareny je patentom z Fínska a generálnym dodávateľom bude fínska firma Lemminkäinen Construction. Objekt bude v plnej miere komerčný a do desiatich rokov od začatia výstavby by sa investícia mala vrátiť výhradne z financií získaných jeho prevádzkou. Ako sme už na stránkach našich novín informovali, Aquapark bude situovaný v blízkosti ulíc Dolnozemska a Panónska cesta na Rusovce. Maximálna hodinová kapacita Aquaparku má byť 600 osôb. Súčasťou spomenutého hotela Aqua bude kongresové centrum s jednou veľkou a siedmimi menšími sálami. Pôvodne sa s výstavbou komplexu malo začať v marci minulého roku. (lau, sita)

Kde sa podelo zariadenie z bunkrov?

LIST ČITATEĽA

Petržalské obranné opevnenie z roku 1938 tvorí súvislú pevnostnú líniu dlhú deväť kilometrov. Bolo na území bývalej ČSR jediné plne dokončené a funkčné, obsahuje aj celý rad unikátnych objektov zo Šnejdárkovej línie z roku 1933, figurovalo v projekte Festung Pressburg a Südostwall z roku 1944, tiahlo sa tadiaľto aj opevnené pásmo Brückenkopf Pressburg z roku 1914-15.

Z pechotného zrubu BS-8, ktorý je najväčším na území Slovenska sa malo stať múzeum (iniciatíva VHÚ v Bratislave). Teraz je bunker B-8 úplne „vyčistený“, chýbajú tam všetky krytky na strielne, lafety na guľomety, a posledné, čo tam ešte stálo za to, boli vnútorné zariadenia oboch zvonov tzv. podlážky. Minulý týždeň som dostal informáciu že pozorovacie zvony sú prázdne. Dozvedel som sa, že podobný osud postihol aj štyri opevnenia BS1 až BS4. Ešte koncom roku 2002 boli vybavenia zvonov na mieste. Keďže všetko nasvedčuje, že išlo o plánovanú akciu, zameranú na demontáž posledných zvyškov vybavenia pechotných zrubov s cieľom ich opätovného použitia, možno predpokladať, že zvony sa nájdu na niektorom novootvorenom pevnostnom múzeu v Česku, kde sú podobné objekty rekonštruované (napr. oblasť Ostravy). Tento čin nemožno označiť inak ako vandalizmus najhrubšieho zrna vykonaný organizovane bandou ľudí, ktorým nič nehovorí slová česť a morálka! Osobne budem iniciovať trestné oznámenie na neznámeho páchatela v súvislosti zámerného poškodenia majetku mobilizačnej správy GŠ ASR. Aj keď už nie je čo zobrať. Bratislava takto prišla opäť o jednu z technických pamiatok. Je to škoda. Dušan Liška, Bratislava

Bratislava v noci nežije

LIST ČITATEĽA

Jsem Čech, z Prahy, a jsem niekoľikalekým a verným návštevníkom Bratislavy, nebot' jsem si atmosféru jejího historického centra zamiloval.

Rád ji navštěvuji i s rodinou a s přáteli v zimě i v létě. Jediné, co mi dost vadí je skutečnost, že ve 22. až 23. hodin veškerý společenský a zábavní život končí, odjede poslední tramvaj a zavře se dřívá většina všech podniků. Tak např. pokud zajdu do divadla, už nemám velkou šanci pak jít někam na skleničku, o nějakém jazzu ani nemluvě. U nás v Praze začíná většina hudebních podniků produkci v 21. hodin a končí v 1. hodinu ráno. Tento čas je pro návštěvníky mnohem příhodnější, turistě ráno dlouho spí a večer mají chuť na zábavu. Domnívám se, že pokud na toto Bratislava nepřijde, bude její turistický rozvoj přeshlapovat na místě. Zdá se mi to jako zbytečnost. Vždyť i obchodníci by měli zájem o větší tržby a jistě i město by participovalo na vyšších daních. Nerozumím tomu, proč tento systém u vás takto funguje.

p. Horešovský, Praha

Drevené eurookná a vchodové dvere
Plastové okná
4-komarový profil THYssen
Interierservis
- výroba a montáž drevených eurookien a dveri
materiál: smrek, meranti, dub
Krajinská 34, 821 06 Bratislava www.interierservis.sk
Tel: 4525 8897, Fax: 4525 7712, Mobil: 0905 623 747

O kolko drahšie budeme od mája cestovať MHD?

BRATISLAVA

Navrhané zvýšenie sa najmenej premetne do cien ročných predplatných lístkov, najviac do cien 10-minútových jednorazových lístkov, ktoré boli najviac zneužívané.

Ako uviedol generálny riaditeľ DPB Ján Zachar, cenová politika dopravného podniku odráža snahu, aby bolo čo najmenej cestujúcich s jednorazovými lístkami a čo najviac cestujúcich s predplatnými lístkami - najlepšie ročnými. Za ročný lístok zaplatí cestujúci len 9,1-násobok ceny mesačného lístka. Jedna jazda s ročným lístkom v priemere vyjde na menej ako šesť korún.

Z uvedeného vychádza aj najnovší návrh na zvýšenie cestovného. Cestovný lístok na jednu cestu s platnosťou 10 minút by mal stáť 14 korún, lístok na jednu cestu s platnosťou 30 minút 16 korún a lístok na jednu cestu s platnosťou 60 minút 20 korún. Zľavnené lístky by mali byť vždy za polovicu uvedených súm. Pokiaľ ide o predplatné cestovné lístky, možno si zakúpiť štyri druhy - pre 1. pásmo, 2. pásmo, celosieťové a pre BID (bratislavská integrovaná doprava). Pre nedostatok miesta uvedieme len ceny najpoužívanejších celosieťových predplatných cestovných lístkov. Obyčajný mesačný lístok by mal stáť 660 korún, žiacky, študentský a dôchodcovský zhodne 330 korún. Obyčajný trojmesačný lístok by mal stáť 1740 korún, žiacky, študentský a dôchodcovský 870 korún. Napokon obyčajný ročný lístok by mal stáť 6000 korún, dôchodcovský 3000. (lau)

Mílniky slovenského motorizmu

STARÉ MESTO

V priestoroch Múzea dopravy na Šancovej ulici je sprístupnená trvalá expozícia Mílniky slovenského motorizmu v druhej polovici 20. storočia.

Výstava má návštevníka oboznámiť s vývojom cestnej dopravy na Slovensku v období od druhej svetovej vojny. venuje sa všetkým významnejším motoristickým témam tohto obdobia - vojenským vozidlám, typickým vozidlám slovenských ciest, prototypom vyvinutým slovenským automobilovým priemyslom, reprezentačným automobilom a zariadením staníc technickej kontroly. Medzi najzaujímavejšie exponáty patria prezidentské automobily Čajka a ZIL, aerodynamická Tatra 87, auto NSU Ro 80 s motorom Wankel.

Múzeum dopravy je súčasťou Slovenského technického múzea a nachádza sa na Šancovej ulici 1, v priestoroch koľajiska a skladov prvej bratislavskej železničnej parostance z prvej polovice 19. storočia a je otvorené od utorok do nedele od 10.00 do 17.00, cez víkend do 18. hodiny. Vstupné do Múzea dopravy je pre dospelých 40 korún, pre mládež do 15 rokov, dôchodcov a vojakov 20 korún. Deti do 6 rokov majú vstup zadarmo. (brn)

ZABEZPEČOVACIE SYSTÉMY Y.E.L.L. spol. s r. o.

- Poplachové systémy na hlásenie narušenia
- Elektrické požiarné signalizácie
- Kamerané systémy
- Audio a video vrátniky
- Elektronické systémy na ochranu tovaru

DODÁVKA, MONTÁŽ, SERVIS, REVÍZIE
nonstop linka: 0903 719 844, fax 02/44 251 089
e-mail: yell@nextra.sk



Z konečnej zastávky Pri kríži v bratislavskej Dúbravke sa vo štvrtok 20. februára vydala na divokú jazdu smerom do mesta prázdna električka číslo 5. Šokovaný vodič, ktorý zostal na konečnej, nevedel vysvetliť, ako sa mohla dať do pohybu. Jej púť sa skončila po pár metroch vykoľajením na zastávke pri obchodnom centre Saratov. Škoda na električke a zdemolovanej zastávke sa odhaduje na päť až osem miliónov korún. Našťastie sa nikto nezranil. FOTO - TASR

Bratislavská mestská hromadná doprava zrejme zdražie, rozhodnú o tom poslanci

BRATISLAVA

Vzhľadom na úsporný balíček opatrení, ktorý prijala vláda, vývoj inflácie a ďalšie okolnosti zrejme už od prvého mája tohto roka dôjde k zvýšeniu cien cestovných lístkov v bratislavskej mestskej hromadnej doprave.

Ako uviedol námestník primátora Bratislavy Karol Kolada, opatrenia vlády na zníženie schodku štátneho rozpočtu prehlbujú stratu v Dopravnom podniku Bratislava (DPB), a. s., nie je možné vykryť ďalšími racionalizačnými opatreniami a ani finančnými dotáciami mesta. Vyjadril nádej, že aj za tejto situácie sa podarí udržať rozsah výkonov mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na úrovni roku 2002. Podľa jeho slov je nedostatok aj dotácia od štátu na zľavnené cestovné pre študentov, dôchodcov a ďalšie kategórie a mesto už nedokáže

vzniknutý rozdiel vykryť vlastnými prostriedkami. Mestská prevádzková dotácia sa síce zvýši z 262 na 280 miliónov korún, čo je asi 7-percentné zvýšenie, vzhľadom na mieru inflácie, ktorá je 8,8 percenta, je to vlastne menej.

Ako uviedol generálny riaditeľ DPB Ján Zachar, neexistuje systémový legislatívny prístup k MHD. Už niekoľko rokov sú snahy, aby bol prijatý zákon o MHD, čím by sa odstránili disproporce vyplývajúce z toho, že v niektorých mestách nesie zodpovednosť za MHD štát a v iných samospráva. Bratislavský dopravný podnik je podľa slov J. Zachara podkapitalizovaný a k úprave cestovného musí dôjsť aj z dôvodu, že mestská hromadná doprava má neregulované vstupy, ale regulované výstupy.

Podľa údajov z dopravného podniku budú za predpokladu, že rozsah výko-

nov MHD ostane na úrovni minulého roku, náklady na MHD na tento rok 2,19 miliardy korún a príjmy 1,96 miliardy, teda plánovaný schodok dosiahne takmer 226 miliónov korún. Dopravný podnik začiatkom februára predložil návrh na úpravu maximálnych cien cestovného v MHD ako jedno z posledných možných čiastkových východísk pri eliminácii zaostávania financovania MHD. Na základe uznesenia mestského zastupiteľstva ešte z roku 1995 môže DPB predložiť cenovým orgánom návrh úpravy cien maximálne do výšky miery inflácie. Predložený návrh s priemerným zvýšením cestovného o 13,45 percenta je vyšší ako dosiahnutá miera inflácie, preto podlieha schváleniu mestským zastupiteľstvom. Návrh by malo mestské zastupiteľstvo prerokovať šiesteho marca. (lau)

Nové čipové karty prinesú držiteľom široké možnosti využitia nielen v MHD

BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava pripravuje výmenu čipových kariet (elektrických), čo niektorých našich čitateľov popudilo. Jeden z nich nám poslal list, v ktorom tento krok označil za „podraz“ a vyzval nás, aby sme zistili podrobnosti.

Obchodný riaditeľ a podpredseda predstavenstva Dopravného podniku Bratislava (DPB) Jozef Šujan, na ktorého sme sa obrátili so žiadosťou o vysvetlenie, výmenu pripravovanú v priebehu tohto roka potvrdil. Odmietol však názor, že ide o „podraz“ a uviedol, že ide o nutnosť - kontaktné čipové karty používané od roku 1994 sú už morálne i fyzicky opotrebované. Ide vlastne o predplatné cestovné lístky (mesačné, tromesačné a ročné), ktoré na rozdiel od jednorazových cestovných lístkov nemajú formu papierového kupónu, ale sú v elektronickej podobe uložené v čipe karty. Neslúžia iba ako cestovné lístky, ale aj ako preukaz na tarifné zľavy. Má to okrem iného tú výhodu, že ak cestujúci čipovú kartu stratí, doprav-

ný podnik mu môže vydať duplikát bez požadovania opätovnej úhrady.

„V súčasnosti sú v prevádzke dva druhy čipových kariet,“ uviedol J. Šujan. Prvý typ - kontaktná čipová karta bola uvedená do praxe v roku 1994 s predpokladanou morálnou a technologickou životnosťou 5-6 rokov. Druhý, moderný typ - bezkontaktná čipová karta - je v používaní od septembra 2000. Kontaktné karty vzhľadom na svoj vek vykazujú vysoké opotrebovanie, čím vzniká nebezpečie rizika znehodnotenia údajov uložených v čipe a tiež zneužitia formou neautorizovaných vstupov a zápisov.

Ďalej J. Šujan upozornil, že využitie bezkontaktných čipových kariet nájde v budúcnosti širšie uplatnenie v regióne nielen Bratislavského kraja. Od 1. februára 2001 je v Bratislave uplatnená prvá etapa integrovaného dopravného systému, pričom SAD Bratislava používa na tarifné odbavenie cestujúcich bezkontaktné čipové karty, ktoré na základe vzájomnej dohody s DPB sú použiteľné u oboch prepravcov. Platí to i opačne, že

karty vydané DPB sú akceptované v SAD Bratislava. Bezkontaktné čipové karty budú perspektívne využité v rámci pripravovaného regionálneho integrovaného dopravného systému západného Slovenska. Budú mať využitie i v ďalších oblastiach (parkovanie, vernostné karty vo veľkých obchodných reťazcoch).

Tento systém umožňuje akceptovať aj takzvané študentské karty, ktoré pripravujú v roku 2003 vydať vysoké školy, a tým odbúrať papierové potvrdenia o návšteve školy pri preukazovaní nároku na tarifné zľavy. DPB v roku 2004 pripravuje pre svojich klientov možnosť platieb za predplatné cestovné lístky trvalým príkazom - bezhotovostným stykom. „To všetko si však vyžaduje používanie jednotného kompatibilného typu karty,“ zdôraznil J. Šujan. Zdôraznil, že vymieňať sa budú iba staré kontaktné čipové karty, pričom bezkontaktné čipové karty sa budú používať ďalej. DPB podľa neho nemá záujem profitovať na predaji čipových kariet a predáva ich za nákupnú cenu. (lau)

Čo sa stalo s kamerovým systémom?

BRATISLAVA

O tom, že medzi našimi čitateľmi sa nájdu aj neuveriteľne všímaví ľudia, ktorí postrehnú aj veci, aké bežnému smrteľníkovi ani nezídu na um, svedčí aj list od jedného z nich, ktorý sa objavil v redakčnej pošte.

„Určite by zaujímalo viacerých daňových poplatníkov, ktorí sa každé ráno tlačia v preplnených a kaziaciach sa autobusoch či električkách Dopravného podniku Bratislava, prečo a koľko bolo potrebné investovať do kamerového systému, používaného pri vydávaní sieťových kariet MHD,“ začína svoj list čitateľ, ktorý sa podpísal ako J. Hudec, a pokračuje otázkou, „prečo bol tento systém zrušený a kam sa posunulo nevyužitie technické zariadenie, zakúpené pravdepodobne aj z rozpočtového príspevku mesta, teda aj z prostriedkov jeho dane platiacich obyvateľov.“

So žiadosťou o zaujatie stanoviska sme sa obrátili na zodpovedných v dopravnom podniku. „Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, v roku 1994 začal vydávanie kontaktných čipových kariet, ktoré slúžili ako predplatný cestovný lístok a oprávneným osobám ako preukaz na tarifnú zľavu,“ uvádza sa vo vyjadrení, ktoré nám poskytol podpredseda predstavenstva a obchodný riaditeľ dopravného podniku Jozef Šujan. „Na tieto čipové karty dopravca zhotovoval elektronicky fotografiu. Vzhľadom na fyzické a morálne opotrebenie týchto zariadení sa rozhodol Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, v závere roku 2000 zmeniť systém tarifného odbavenia cestujúcich na nový, progresívnejší (bezkontaktné čipové karty bez uvedenia osobných údajov na karte). Zariadenia slúžiace na zhotovovanie fotografií po šiestich rokoch plnej prevádzky boli značne poruchové, čo si vyžadovalo zvýšené náklady na ich prevádzku, opravy a udržiavanie. Dovoľujeme si uviesť, že súčasný systém používaný od roku 2000 je ekonomicky efektívnejší. Technické zariadenie používané do roku 2000 bolo vyradené z evidencie majetku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, v zmysle platných predpisov.“

Zdá sa, že odpoveď obchodného riaditeľa a podpredsedu predstavenstva Dopravného podniku je jasná a nie je k nej čo dodať. (ver)

Národný beh bude 6. apríla

BRATISLAVA

Tohtoročný národný beh Devín - Bratislava bude v nedeľu 6. apríla. Pôjde už o 56. ročník tohto najvýznamnejšieho podujatia telesnej kultúry na Slovensku. Hlavným organizátorom je hlavné mesto Bratislava, organizačne podujatie zabezpečuje Správa telovýchovných a rekreačných zariadení STaRZ. Poštou sa môžu záujemcovia prihlásiť do 28. marca. Prihláška a ďalšie informácie sú na www.bratislava.sk. Bratislavčania sa môžu prihlásiť aj osobne v dňoch 2. až 3. apríla v čase od 14.00 do 18.00 na Zimnom štadióne Ondreja Nepelu na Odbojárov 9. Zahraniční a mimobratislavskí účastníci sa môžu prihlásiť aj v deň podujatia, teda 6. apríla od 7.00 do 8.30 na Kúpeľnej ulici. Na tomto istom mieste si účastníci prihlásení poštou vyzdvihnú štartovné čísla a ostatné náležitosti. (brn)

AMSlico AIG Life
Prvá americko-slovenská poisťovňa, a.s.

Hľadáme človeka, ktorý chce veľa pracovať, ale aj veľa zarábať. Ide o pozíciu **Finančný poradca** s možnosťou rýchleho postupu do manažmentu.

- nemusíte ovládať žiadny svetový jazyk
- nemusíte ovládať počítač
- minimálne stredoškolské vzdelanie
- čistý trestný register
- treba mať úprimnú snahu vybudovať si kariéru

Kontakt: Ing. Ivan Horský, 5441 3469, 5441 3485, 0905 322 233

AA taxi EURO

☎ 16 022

Na telefónnu objednávku len

12,60 Sk/km

**LETENKY
CEZ EXPEDIU**

Potrebuje letenku do Paríža, Bangkoku, New Yorku či Sydney?

Potrebuje zabezpečiť víza, ubytovanie, či prenajať dopravu a nemáte čas alebo skúsenosti to vybrať? Neváhajte a obráťte sa na cestovnú agentúru EXPEDIA. Zabezpečíme pre Vás letenky do celého sveta a všetko, čo s cestovaním súvisí.

www.expedia.sk

email: expedia@expedia.sk
02/ 5293 3311
02/ 5293 3322

V Ý S T A V Y

12. - 14.3.2003

**BRATISLAVA
ISTROPOLIS**

2. poschodie

9. ročník

**OKNÁ
& DVERE**
drevané
laminátové
keramické
fasádne
špeciálne
doplnky

okná
dvere
kovania
mreže, brány
fólie
slnčné clony
doplnky

**OBKLADY
& PODLAHY**

INFOLINKA:

tel.: 02/54792045

Vstup voľný - 10.00 - 18.00 h

V chránenej krajinnej oblasti chce známa finančná skupina stavať rodinné domy

DEVÍN

Na rozhraní Devína a a Karlovej Vsi, neďaleko sídliska Dlhé Diely, sa má stavať. Čitatelia nás upozornili, že lokalita budúcej výstavby je pritom súčasťou Chránenej krajinnej oblasti Malé Karpaty.

Podľa listu nášho čitateľa sa už pred niekoľkými dňami začali práce na vyznačovaní inžinierskych sietí pre budúcu výstavbu. „Je to lokalita nad Dlhými Dielmi, ktorú, ktorú na rekreáciu deň čo deň využívajú stovky a cez víkend tisíce obyvateľov Karlovej Vsi a Dúbravky,“ píše. „Navyše v tejto lokalite je ochranné pásmo vodných zdrojov. To všetko však - zdá sa - musí ustúpiť podnikateľskému zámeru (podľa mojich informácií je investorom silná skupina J&T).“

Podľa listu čitateľa by sa malo začať stavať už o niekoľko týždňov. Jeho tvrdenia sme si preverili a ako sme zistili, o toto územie sa skutočne zaujíma akciová spoločnosť J&T Global, ktorá je súčasťou skupiny J&T. Podľa hovorca J&T Global

Maroša Sýkora spoločnosť svoj záujem niekoľkokrát v uplynulých rokoch deklarovala. „Naposledy napríklad minulý rok, keď o tejto možnosti rokovala s predošlým vedením mestskej časti Devín,“ uviedol M. Sýkora. „Mestská časť Devín je totiž majiteľom týchto pozemkov.“

Ako sa ďalej vyjadril, napriek záujmu oboch strán o dohodu rokovania vždy narážajú na kľúčový problém, ktorým je nedoriešená otázka dlhu mestskej časti Devín. Na časť dlhu totiž Devín podľa našich informácií ručí práve spomínanými pozemkami. Navyše, po decembrových komunálnych voľbách došlo k výmene na poste starostu mestskej časti Devín, čo samozrejme vnieslo novú kvalitu do rokovania a hľadani riešenia.

„K obavám pisateľa listu si dovoľím upozorniť na fakt, že v tejto oblasti už pred prejavom záujmu zo strany J&T existoval zámer stavať, čomu zodpovedá aj existujúce územný plán, ktorý hovorí o občianskej vybavenosti,“ dodal M. Sýkora. „Pôvodne plánovaná zástavba by pri-

tom podľa nás znamenala ďaleko hrubší zásah do krajiny, ako výstavba rodinných domov, ktorú na predmetných pozemkoch chce realizovať J&T Global.“

M. Sýkora uistil, že všetky kroky tejto spoločnosti sú a naďalej budú v súlade so zákonom a samozrejme aj pravidlami, ktoré musia byť pri plánovaní a realizácii takejto stavby dodržané. Jej začatie podľa neho nie je možné bez súhlasu všetkých príslušných orgánov a inštitúcií, medzi ktorými sú samozrejme aj orgány štátnej správy zodpovedné za ochranu prírody a vodných zdrojov.

Potvrdil, že geodeti zisťovali výškopis a polohopis územia a boli zmapované inžinierske siete. Nepresnou je však podľa neho informácia, že v najbližších týždňoch sa tu začne výstavba. „Práve vzhľadom na problémové majetkové pomery v Devíne a nutnosť pred prípadným začatím výstavby získať povolenia alebo vyjadrenia od množstva inštitúcií nepredpokladáme jej začiatok v čase kratšom ako jeden rok,“ uzavrel. (juh)

Veľká lúka má svoje čaro a hodnotu, bola by preto škoda ju „revitalizovať“

LIST ČITATEĽA

Pokiaľ ju ešte nepoznáte a prichádzate z Dlhých dielov alebo Kútikov, prekvapí vás určite po pár sto metroch lesom trávnatá a krikmí porastená planina, zo všetkých strán obklopená lesmi - Veľká lúka. Náhorná plošina - akoby patrila skôr na hrebeň Nízkych Tatier a nie do Bratislavy!

Z jej hornej časti je prekvapivo zaujímavý výhľad na rakúske kopce (zľava doprava): Königswarte 344 m n.m., Hundsheimer Berg (481) a Braunsberg (346). Tiež vidno mesto Hainburg s hradným vrchom a pri priamom slnečnom svite sa leskne hladina v ohybe Dunaja. Vidno i Devínsku kobylu 514 m n.m., ale z tejto strany vyzerá veľmi nenápadne.

Kuriózne je, že samotný názov je neistý. Názov Veľká lúka som nikde nevidel napísaný a je to len pracovné, nie príliš originálne označenie, ktoré sa akosi traduje. Počul som tiež ľudové názvy Kráľova hora, Planina, Kukuričák, Ríbezlák a na niektorých mapách je názov Pasienok. Nachádza sa v nadmorskej výške 260 až 290 m a má tvar písmena L, ktorého obe ramená majú približne 500

metrov a jej obvod má zhruba 2 kilometre. Je súčasťou Chránenej krajinnej oblasti Malé Karpaty.

Z juhovýchodu na severozápad prechádza cez Veľkú lúku „magistrála“ - neznáčený chodník, na ktorom počas pekných víkendových dní stretnete množstvo peších, cyklistov, bežcov, kočíkov a psov. Napodiv sa tieto rôzne kategórie milovníkov prírody celkom tolerantne znášajú. Cez veterné dni tu uvidíte prehladku šarkanov, občas tu lietajú letecké modely. Lúka býva štartom i cieľom pretekov orientačných bežcov i horských cyklistov.

Ľudia sami rýchlo objavili čaro a hodnotu Veľkej lúky a lesov, ktoré ju obklopujú. Žiadna ľudská snaha nejako ju „zlepšiť“ nemá šancu. O čo bohatšia, pestrejšia a krajšia je príroda v porovnaní s ľudskými výtormi ako napr. panelákmi, hlučnými asfaltkami alebo nablýskanými nákupnými centrami! Najlepšie si to uvedomíte, keď na spomínanej magistrále hneď za lúkou narazíte na ohyzdný zhorený autovrak, ktorý tam nedávno ktosi zanechal ako pokus o „estetizáciu prírodného prostredia“ (čo hlása pripevnená ceduľka).

Dúfam, že nikomu zodpovednému nenaadne „revitalizovať“ Veľkú lúku asfaltovými chodníkmi, lavičkami, ihriskami alebo bufetom. Je úžasné, že údržba tohto prírodného priestoru nestojí mesto takmer nič a predsa dáva ľuďom nesmierne veľa. Jediné, čo by bolo pre lúku i ľudí užitočné, je občasná vyzbieranie odpadkov, dôsledná kontrola zákazu vjazdu autám i motorkám alebo rampa. Možno ešte pár odpadkových košov, ktoré by niekto aj pravidelne vyprázdňoval a likvidácia spomínaného autovraku.

Nakoniec zopár praktických informácií, ako sa na Veľkú lúku dostať a overiť si všetko na vlastné oči. Najbližšie je to z Dlhých dielov, konečná autobusov číslo 32 a 33. Z hlavnej cesty odbočuje hore asfaltová cesta (so zákazom vjazdu) vedúca k vodárni a tá vás po asi 500 metroch dovedie k okraju lúky. Rovnako ďaleko, len s väčším prevýšením, je to z Kútikov, od obchodného domu Centrum po modro značenom chodníku. Ak si chcete trochu viac pochodiť, vyštartujte z Dúbravky, tiež po modro značenom chodníku - je to asi 2,5 kilometra.

Ján Krajčík, Bratislava

Mesto Bratislava dáva na známosť

V termíne

od 25. 2. 2003 do 25. 3. 2003

sa uskutočňuje prerokovanie **Návrhu zmien a doplnkov aktualizácie ÚPN hl. m. SR Bratislavy, rok 1993 v znení neskorších zmien a doplnkov v Mestskej časti Bratislava - Petržalka v časti doprava**, spracovaný na podklade Dopravno-urbanistickej štúdie Panónska cesta, ktorá po prerokovaní bola schválená v Miestnom zastupiteľstve Bratislava - Petržalka ako územnoplánovací podklad na prerokovanie zmien ÚPD.

Návrh zmien a doplnkov aktualizácie ÚPN hl. m. SR Bratislavy, rok 1993 v znení neskorších zmien a doplnkov v Mestskej časti Bratislava - Petržalka v časti doprava je vystavený k nahliadnutiu na výstavnej tabuli vo vestibule Magistrátu hl. m. SR Bratislavy, Primaciálne nám. č. 1, na úradnej tabuli na MÚ MČ Bratislava - Petržalka, Kutlíkova č. 17 a na internetovej stránke (www.bratislava.sk).

Verejné prerokovanie s občanmi, na ktorom bude zabezpečený odborný výklad spracovateľa, sa uskutoční v pondelok **10. 3. 2003 o 16.30 h** v miestnosti č. 5 Primaciálneho paláca v Bratislave.

Návrh zmien a doplnkov aktualizácie ÚPN hl. m. SR Bratislavy, rok 1993 v znení neskorších zmien a doplnkov v Mestskej časti Bratislava - Petržalka v časti doprava a kompletne znenie Dopravno-urbanistickej štúdie Panónska cesta sú k nahliadnutiu na Magistráte hl. m. SR Bratislavy, oddelenie územného rozvoja mesta, Laurinská č. 7, II. poschodie, č. d. 211.

Stanoviská a pripomienky je možné uplatniť v termíne do 25. 3. 2003 na adrese: Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, oddelenie územného rozvoja mesta, primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 a na e-mailovej adrese orm@bratislava.sk

Mesto Bratislava dáva na známosť

Ministerstvo životného prostredia SR po ukončení zisťovacieho konania rozhodlo, že navrhovaná činnosť

**Polyfunkčný súbor
Dúbravka - Podvornice**

uvedená v predloženej zámere

sa bude posudzovať

podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z.

Pre ďalšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje okrem nulového variantu (variant, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) variant činnosti uvedenej v predloženej zámere. Zo stanovísk, doručených k predmetnému zámeru vyplýva potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledujúce okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

- jestvujúcu nelegálnu skládku
- dopravu
- zásobovanie vodou a kanalizáciu
- civilnú ochranu, požiarnu prevenciu
- hluk, osvetlenie, zeleň
- súlad navrhovanej činnosti s ÚPD
- vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

So stanoveným rozsahom hodnotenia sa občania môžu oboznámiť v informačnom centre **SERVIS PRE OBČANA** na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1.

Mesto Bratislava dáva na známosť

Ministerstvo životného prostredia SR po ukončení zisťovacieho konania rozhodlo, že navrhovaná činnosť

**Predajňa potravín LIDL
Bratislava - Petržalka,**

uvedená v predloženej zámere

sa nebude posudzovať

podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z.

ZELENŠIA UŽ NEBUDE.



LACNEJŠIE UŽ NEBUDE.



SUZUKI IGNIS (6,4 l/100 km) teraz len za 350.000,- Sk.

V ponuke aj SUZUKI Swift od 299.900,- Sk, SUZUKI Wagon R+ od 375.000,- Sk

Ceny platia až do vypredania zásob. (uvedené ceny sú s DPH).



AUTO - IDEAL SERVIS, spol. s r.o., Stará Vajnorská 29, Bratislava, Tel./Fax: 02/4446 2314



Ponúkame na prenájom kancelárske priestory na Hurbanovej ulici v Banskej Bystrici

- novostavba
 - 300 m od výjazdu z diaľnice blízko mestského parku
 - 230 m²
 - 2. poschodie
 - bezdrôtové pripojenie do internetu
- Telefón: 0905 615 195

Britská medzinárodná škola Bratislava

Medzinárodné vzdelávanie pre deti vo veku 2 až 16 rokov

Zápis na školský rok 2003/2004

V budúcom školskom roku si môžeme dovoliť prijať len obmedzený počet nových žiakov.

- ❖ vyučovanie všetkých predmetov v anglickom jazyku
- ❖ pedagogický zbor - učiteľia z Veľkej Británie, USA a Austrálie
- ❖ intenzívna výučba anglického jazyka pre anglicky nehovoriacich
- ❖ výučba materinských jazykov: slovenský, nemecký, maďarský, ruský, francúzsky, španielsky jazyk, holandský, taliansky

Žiaci vo veku 14 až 16 rokov sa pripravujú na zloženie medzinárodnej skúšky IGCSE z Univerzity Cambridge.

Poplatky sa pohybujú od 5600 - 9900 USD ročne v závislosti od veku dieťaťa.

British International School Bratislava
Dolinského 1, 841 02 Bratislava
www.bis.sk email: bisoffice@computel.sk
t.č.: 02/643 64 784, 02/643 66 992, 0905 237 318

Novootvorený „Detský kútik“

Spoločne opatríme vaše deti v príjemnom prostredí Štefánikova 5, vchod vo dvore
Tel.: 5245 0242, 0903 718 891

Vikendové intenzívne kurzy angličtiny v Bratislave

profesionálni lektori, personálny jazykový profil, certifikát o štúdiu

- 07. 03. - stredne pokročilí
- 21. 03. - pokročilí
- 11. 03. - základné vedomosti

Orbis Pictus, s.r.o.
Miletičova 1, Bratislava

tel.: 02/5556 8322
fax: 02/5556 7750
e-mail: orbispictus@orbis.sk
www.orbis.sk

GEOMETRIA

Dodávkových automobilov: Vito, Sprinter, Jumper, Transporter, Tranzit, Ducato, Partner...

Meranie a nastavenie iba

584,-Sk bez DPH

MIKONA
predaj a servis pneumatík

MIKONA Bratislava spol. s r.o., Rožňavská 30/A (Pri Soravli)

02/4363 36 16

Efektívne štúdium jazykov SUPERLEARNING!

Učenie v hladine alfa
Intenzívne jazykové kurzy anglického, nemeckého, talianskeho a francúzskeho jazyka, kurzy obchodnej angličtiny a slovenčiny pre cudzincov

Zvýhodnená cena 7 900,- sk do 28. 3. 2003.
Platí pre všetky kurzy!

SALVUS
Narcisová 5, Bratislava
tel: 02/ 434 272 57
02/ 431 915 15
http://www.salvus.sk
e-mail: salvus@salvus.sk

Práce pri Carltone sa budú robiť súčasne

STARÉ MESTO

Výstavba nového vjazdu do podzemných garáží hotela Carlton a rekonštrukcia trate električiek na Mostovej ulici sa uskutoční v rovnakom čase a ukončená by mala byť do prvého septembra tohto roka.

V súvislosti so zriadením bezpečnostnej zóny v bezprostrednom okolí budovy Veľvyslanectva USA na Hviezdoslavovom námestí po udalostiach z 11. septembra 2001 mesto súhlasilo so zriadením nového vjazdu do podzemných garáží hotela Carlton. Podľa projektu Ateliéru obchodu a cestovného ruchu by mal byť nový vjazd umiestnený na Mostovej ulici. Vylúčenie električkovej dopravy na niekoľko mesiacov počas budovania nového vjazdu vytvára optimálne možnosti na realizáciu rekonštrukcie električkovej trate od Jesenského ulice

po Vajanského nábrežie, ktorá bola v minulosti už viackrát odložená.

Ako v tejto súvislosti uviedol námestník primátora Bratislavy Karol Kolada, je výhodné urobiť tieto práce naraz, a nie ich rozdeliť a zvlášť realizovať nový vjazd do garáží a zvlášť rekonštrukciu trate. Ako príklad uviedol situáciu, ktorá nastala po otvorení Polus City Centra - až po ňom sa prikočilo k rekonštrukcii príľahlej električkovej trate, čo strpčovalo život návštevníkom Polusu.

Termín prvý september nie je v súvislosti s uvedením nového vjazdu do garáží náhodný - ráta sa s ním aj v dohode medzi vlastníkom hotela Carlton, ktorým je spoločnosť Bratcarl, a americkou ambasádou. V prípade, že sa s rekonštrukciou električkovej trate začne do 15. mája, je predpoklad, že by sa stihla ukončiť v rovnakom termíne.

Podľa K. Koladu je územné rozhodnutie už vydané, trvá stavebné konanie a existuje aj rámcová dohoda o financovaní (má sa na ňom podieľať aj americká ambasáda). Poslednou otázkou, ktorú treba doriešiť, je otázka úveru 60 miliónov korún, ktorého nositeľom bude Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť so zárukou hlavného mesta. O spôsobe financovania prevzatia tohto úveru rozhodne mestské zastupiteľstvo 6. marca. Náklady zohľadňujú špeciálne antivibračné a protihlukové úpravy trate v okolí Slovenského národného divadla a Reduty. Na druhej strane rátajú s kompenzáciou zo strany investora vjazdu do garáží.

Ako uviedol K. Kolada, rokuje sa s mestskou časťou Bratislava - Staré Mesto. Ich predmetom je úprava parčíka naproti Carltonu a rekonštrukcia chodníkov na Mostovej. (juh)

Oprava Reduty sa dodnes ani len nezačala

STARÉ MESTO

Ešte v januári sa mala začať rozsiahla rekonštrukcia budovy Reduty, sídla Slovenskej filharmónie. S prácami sa však dodnes ani nezačalo. Dôvod je jednoduchý - financie.

Ako sme informovali vlni v apríli, ministerstvo kultúry spoločne s vedením Slovenskej filharmónie vypracovalo návrh projektu komplexnej rekonštrukcie Reduty. Zámerom projektu bolo odstrániť havarijný stav Reduty a umožniť Slovenskej filharmónii koncertovať v adekvátnych priestoroch na úrovni, ktorá je v civilizovaných krajinách samozrejmosťou. Kultúrna pamiatka Reduta bola postavená v rokoch 1913-1919 ako budova polyfunkčného charakteru, v neobarokovom

slohu, s prvkami rokoka a secesie a bohatou ornamentikou. Hoci sa do technologického vybavenia sporadicky investovalo, nikdy sa neuskutočnila rekonštrukcia v pravom zmysle slova.

Celkový stav budovy označili odborníci za havarijný. Ako sme informovali už vlni v apríli, dôsledky havarijného stavu strechy je možné vidieť dokonca aj v koncertnej sále, kde ozdobné pozlátané štukatúry „zdobia“ veľké škvrny po zatečení. Po každej búrke a silnejšom vetre treba doplniť pozhadzovanú krytinu. V dôsledku zatekania sú trámy a kroky v krove napadnuté hnilobou, čo výrazne zvyšuje riziko rozsiahlej havárie. Keďže odvtedy sa nič nezmenilo, je predpoklad, že dnes je situácia ešte horšia.

So začiatkom rekonštrukčných prác, ktoré mali byť v piatich etapách, s tým, že činnosť filharmónie bude počas celej rekonštrukcie zachovaná v plnej prevádzke, sa pôvodne počítalo v januári 2003 a s ich ukončením v decembri 2008. V januári sa však nezačalo, a tak sme na ministerstve kultúry zisťovali, prečo. Ako nás informoval generálny riaditeľ sekcie umenia ministerstva kultúry Andrej Zmeček, tento rok sa bude opravovať len strecha, pretože prostriedky, ktoré sú reálne k dispozícii, na ďalšie práce nepostačujú. V našom rozhovore tiež vyjadril záujem o pripravované začatie budovania nového vjazdu do podzemných garáží hotela Carlton, ktoré sa Reduty bezprostredne týka. (juh)

Niektor vyrúbal topole pri Devínskom jazere

LIST ČITATEĽA

Cestu z Devínskej Novej Vsi za družstvom do Devínskeho jazera lemujúce po jednej strane aleja statných topoľov, s pásom kríkov v podraze.

Plnia niekoľko významných funkcií, ako vetrolam znižujú veternú eróziu, zachytávajú časť škodlivín z dopravy, aby sa nedostali do poľnohospodárskych plodín, pestovaných na príľahlých poliach, zadržávajú vlahu a v neposlednej miere sú úkrytom pre vtáky a divo žijúce zvieratá. Útok na topole sa začal už minulé leto. Neznámy „snaživec“ páli pod nimi slamu, naplavenú povodňami. Niekoľko mohutných topoľov doplatilo na jeho „poriadkumilovnosť“ životom. Zástupcovia Družstva podnikov tvrdia, že za spaľovaním nie sú ich zamestnanci. Sú si vedomí, aké sú tieto stromy a kry pre nich užitočné. Za poškodzovanie stromov hrozí vinníkovi niekoľkotisícová pokuta. Útok na topole a kríky rastúce pod nimi sa však tým neskončil. Začiatkom tohto roka niektor najprv odstránil pás krovín v dĺžke približne 300 metrov, potom dokonca vyrúbal 5 topoľov. Spoločenská hodnota vyrúbaných krov bola približne 90-tisíc, vyrúbaných stromov do 100-tisíc korún. Čo na takéto počínanie hovorí zákon o ochrane prírody? „Orgán ochrany prírody uloží povinnosť zaplatiť finančnú náhradu aj tomu, kto vyrúbal drevinu bez súhlasu, a to do výšky spoločenskej hodnoty dreviny. Pokutu do milióna korún môže orgán ochrany prírody uložiť podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá sa dopustila protiprávneho konania tým, že vyrúbe, objedná výrub, alebo dá pokyn na výrub... bez súhlasu orgánu ochrany prírody.“

Výrub určite nevykonal jeden človek s pílu, určite boli pri nakladaní a odvoze mohutných kmeňov použité mechanizmy. Podnikateľ alebo právnická osoba ťažko dokáže, že si mechanizmy zamestnanci požičali bez vedomia majiteľa. Nelegálny výrub topoľov vyšetruje Mestská polícia. V danej lokalite budú hliadkovať policajti so strážnymi psami, aby sa predišlo ďalším nelegálnym výrubom.

Každý, kto má akékoľvek vedomosti o nelegálnom výrube topoľov, môže to ohlásiť na Miestnom úrade Devínska Nová Ves (tel.: 64 777 250, 64 775 250). Pomôže tak ochrániť tie stromy, ktoré pri ceste na Devínske jazero ešte rastú.

Mária Šimonová, Devínska Nová Ves

Mah spol. s r.o.

Autorizovaný diler OPEL

Bratislava, Polianky 15, tel.: 02/692 51 111 ♦ Bratislava-Petržalka, Panónska cesta 34, tel.: 02/682 084 11
♦ Trenčín, Brmianska 1014, tel.: 032/65 82 735 ♦ Nitra-Kyneč, Trnavská cesta 29, tel.: 037/65 16 412-6

e-mail: mah@mah.sk, internet: www.opelmah.sk

Ešte jedna šanca!

Astra - zľava až 40 000 Sk

2 roky záruka



OPEL LEASING UNIQA

Teraz opäť dieselový motor za cenu benzínového!

Ušetríte až 100 000 Sk! Od 21. 2. do 9. 3. si kúpte automobil Opel s dieselovým motorom a ušetríte za motor a ďalšie tisíce za palivo. Ak nie ste fanúšikom dieselového motora, máme pre vás pripravenú zľavu. Pozor: Opel Agila s atraktívnou cenou už od 299 900 Sk.

Opel. Svieže myšlienky - lepšie autá.

AKCIA DIESEL 21. 2. - 9. 3.



Corsa Astra Vectra Zafira Combo Vivaro Movano

Do vašej knižnice

Na trhu športových publikácií ju už tradičný, v poradí 7. ročník adresára športových firiem **Sportadres 2003**, ktorý vydala firma VENITE. Nemal by chýbať v knižnici milovníka športu.

Sú v ňom adresy - poštové, telefonické a mailové - a kontakty na športové firmy, na výrobcov, dovozcov, maloobchody, veľkoobchody, predajne, centrá, športové kluby z celého Slovenska, v druhej miere z Bratislavy.

Súčasťou publikácie je výžrebovanie športových súťaží doma aj v zahraničí, kalendár športových výstav. Vychádza i v anglickom preklade.

K dispozícii je vo vybraných športových predajniach, v stánkoch MediaPrint Kapa, u súkromných predajcov, na významných podujatiach na Slovensku.

Dostanete ho aj u vydavateľa na adrese: **VENITE s.r.o.,** Karpatská 2, 811 05 Bratislava. Tel./fax: 02/5249 8006, sportadres@nextra.sk. Cena: 98 Sk.

Tlakové čistenie kanalizačných a priemyselných potrubí KRTKOVANIE čistenie domových odpadov a strešných zvodov

Tel.: 02/ 4425 7373, 0903 754 389

Na Starých Gruntoch má byť naďalej zeleň

KARLOVA VES

Svah nad Líščím údolím v Karlovej Vsi, ktorý nesie názov Staré Grunty, pozná len málo Bratislavčanov. V súčasnosti je tam najmä zeleň a v dohľadnej budúcnosti by sa na tom nič nemalo zmeniť.

Naša čitateľka, ktorá má v tejto lokalite prenajatú záhradku, sa na nás vo svojom mene i v mene ďalších záhradkárov obrátila so žiadosťou, aby sme zistili, či sa v tejto lokalite neplánuje výstavba, resp. aké sú plány na jej budúce využívanie. Chcela vedieť, či Staré Grunty zostanú „zelenou plochou pre záhradky alebo nie“.

Ako nám povedal starosta Karlovej Vsi Bystrík Hollý, svah nad Líščím údolím je podľa platného územného plánu súčasťou biokoridoru, z čoho vyplýva, že v tejto lokalite sa v súčasnosti neplánuje nijaká výstavba a nie sú tu ani stavebné pozemky. Starosta však nevytlúčil, že platný územný plán sa môže v budúcnosti zmeniť. Z vyjadrenia B. Hollého možno urobiť záver, že zo súčasného stavu sice nijako nevyplýva, že by sa charakter tohto územia mal zmeniť a namiesto záhradiek a zelene tu raz budú stáť napríklad domy, tento stav však nie je nemenný a raz navždy daný. (lau)

**KACHLE
KRBY**
+ rekonštrukcie
Dunajská 20, Bratislava, 0908 588 369

**SPRÁVCOVSKÁ SPOLOČNOSŤ
STAROMESTSKÁ, a.s.**
Ponúka vlastníkom nehnuteľností na území Bratislavy svoje služby v oblasti správy domov a nehnuteľností na základe zmluvného vzťahu.
Kozia 11, 811 03 Bratislava e-mail: spravca@netax.sk
Tel.: 5443 0239, 5443 0340, 5441 0334
Mobil: 0905 495 796, Tel./fax: 5443 0252

Vyčlenili financie na výstavbu diaľnice

BRATISLAVA

Európska investičná banka (EIB) poskytne na výstavbu úseku diaľnice D61 Viedenská cesta - Prístavný most prostriedky v objeme 27 miliónov eur.

Keďže banková rada EIB schválila Slovensku pôžičku vo výške 40 miliónov eur, v prípade, že počas realizácie projektu vznikne potreba ďalších finančných zdrojov, je možné požiadať EIB o poskytnutie zvyšných 13 miliónov eur na základe podpisu ďalšej dohody o financovaní. Celkové predpokladané náklady na projekt sú 83 mil. eur. Vyplyva to z materiálu, ktorým sa v blízkej budúcnosti bude zaoberať vláda. Úver sa bude čerpať v piatich tranziách.

Úroky pre jednotlivé tranže budú stanovené podľa Dohody o financovaní, a podľa toho, či ide o tranžu s pevnou sadzbou alebo variabilnou sadzbou. Fixná úroková sadzba pre euro k 11. februáru 2003 pre úver od EIB na 15 rokov by bola 4,33 percenta, pre úver na 20 rokov predpokladá Ministerstvo financií SR úrokovú sadzbu v rozpätí 4,4 až 4,5 percenta, čo je výhodnejšie, ako je súčasná úroveň na domacom kapitálovom trhu, kde sa sadzba pohybuje vo výške 4,9 percenta.

Projekt zahŕňa spracovanie projektovú dokumentáciu a výstavbu 3,87 kilometra dlhého prepojenia diaľnice D61 od Prístavného mosta po Viedenskú cestu. Na úseku Viedenská cesta - Prístavný

most, ktorý bude 26,5 metra široký, bude pre vozidlá stanovená rýchlosť 100 km/h. V projekte sa počíta s tromi novými mostmi a piatimi nadchodmi pre cyklistov a chodcov. Diaľnica odbreší lokálnu cestnú sieť od časti hustej premávky, ktorá v súčasnosti oblasť upcháva a zmiernia sa nepriaznivé dosahy v súčasnosti preplnených ciest.

Výstavba by sa mala začať v prvom polroku tohto roka a skončiť v roku 2006, ale uvedenie do užívania je naplánované na rok 2005, resp. v závere roku 2004.

Vit'azom súťaže na výstavbu diaľničného úseku sa stala spoločnosť Doprastav Bratislava. (brn)

Bratislavských gastronómov spája filantropia

BRATISLAVA

Majiteľov šiestich známych bratislavských kaviarní a reštaurácií spája okrem výbornej kuchyne, tradične chutných špecialít a spätosti s mestom už aj ochota darovať.

Spomínaní majitelia odpovedali v máji minulého roku na iniciatívu Komunitnej nadácie Bratislava a spoločne otvorili projekt pod názvom „S chuťou po Bratislave“. Nadácia ich oslovila s myšlienkou, aby pripomenuli Bratislavčanom i návštevníkom mesta zaujímavosti, ktoré ich kaviareň či reštauráciu spájajú so starým Prešporkom. Súčasne sa zapojením do projektu stali aj tími, ktorí pravidelne podporujú komunitu, v ktorej žijú.

Majitelia, dnes už darcovia, vybrali zo svojej ponuky po jednej z osvedčených pochúťok. Časť prostriedkov získaných z ich predaja darujú na rôzne účely.

Každý z majiteľov sa vopred rozhodol, na aký účel bude poskytovať svoje dary. Ak si kúpíte štrúdlu v Hradnej vinárni, krémeš v Grémiu a v Roland café, šólet v reštaurácii Chez David, veterník v reštaurácii Korzo, alebo si posedíte na káve v Kaffé Mayer, stáivate sa súčasťou tohto projektu i vy. Z darov v Hradnej vinárni budú podporené viacdetné rodiny a ľudia v núdzi. Roland café a Gremium podporia zase školy s gastronomickým zameraním. Reštaurácia Korzo plánuje podporiť aktivity pripomínajúce to dobré z čias starej Bratislavy. Z fondu Chinuch založenom reštauráciou Chez David bude poskytnuté štipendium pre mladých bratislavských gastronómov. A z Fondu Júliusa Mayera chce Kaffé Mayer použiť prostriedky na skrášlenie Starého Mesta, ako aj na oživenie jeho atmosféry.

Od otvorenia tohto projektu sa minulý rok podarilo získať 61 000 korún.

Ak sa vyberiete na spomínané miesta, nájdete tu o nich aj malý informačný materiál. Dozviete sa, že terasa, na ktorej stojí Hradná vináreň, bola súčasťou zdokonaleného hradného obranného systému. V priestoroch reštaurácie Gremium bol v roku 1939 založený Slovenský olympijský výbor a reštauráciu Korzo poznali Bratislavčania pod čarovným názvom Sensation. Pôvodný majiteľ cukrárne Mayer, vážený pán Július, bol cisárskym dvorným dodávateľom cukrárenských výrobkov. V suteréne židovskej reštaurácie Chez David sa aj dnes uskutočňuje rituálny kúpeľ - mikva a pri vstupe do Roland café si môžete prezrieť napodobninu záhadného šachového automatu. Je to pocta bratislavskému vynálezovi J. W. von Kempelenovi. Daniela Daníhelová

Mesto asi predá majetkové podieľy

BRATISLAVA

Mesto Bratislava má záujem predať svoje podieľy v obchodných spoločnostiach České aerolinie (ČSA), Matador-Obnova a Intertour, ako aj pohľadávky, ktoré pôvodne malo voči skrachovanej Slovenskej kreditnej banke (SKB).

Hlavné mesto Bratislava vlastní 0,98-percentný podiel v ČSA v nominálnej hodnote 26 miliónov 780-tisíc českých korún, 48,48 percenta v spoločnosti Matador - Obnova v nominálnej hodnote 147 miliónov 700-tisíc korún a 1,52 percenta v spoločnosti Intertour v nominálnej hodnote 2 milióny korún. Záujemcovia o kúpu uvedených akcií môžu svoje ponuky zasielať na adresu bratislavského magistrátu.

Hlavné mesto chce tiež predať svoje pohľadávky voči spoločnostiam Fenix Plus, Salviafarm, Chirana Injecta, ST-C a Salvia Holding v celkovej hodnote okolo 370 miliónov korún. Tieto pohľadávky pôvodne malo mesto voči skrachovanej Slovenskej kreditnej banke (SKB) a v máji roku 2000 ich po dohode prevzali uvedené spoločnosti.

Zámer predať majetkové účasti súvisí so snahou nového vedenia mesta o zlepšenie finančnej situácie Bratislavy. Primátor Andrej Ďurkovský už v minulosti uviedol, že možnosti zlepšenia vidí aj v prípadnom predaji neefektívnych majetkových účastí mesta v niektorých obchodných spoločnostiach. (sita)

ČALÚNNICTVO

- veľký výber látok
- odvoz dovoz zabezpečím

Tel.: 0905 793 219

Výhodne predáme

nábytok z bývalej predajne
textilu v Auparku
(policová zostava)

Kontakt: tel./fax: 02/5441 1109

Suchá interiérová výstavba

Sadrokartóny
 podkrovia
 rodinné domy
 jednoduché stavby a poddodávky

Tel.: 0905 407 438, 0905 214 615

Bella Italia
SPECIALISTA NA TALIANSKO
♦ pobyt pri mori, služobné cesty,
♦ ubytovanie vo všetkých kútoch Talianska
♦ malebný termálny ostrov ISCHIA
Genový hit - TORETTE DI FANO
Apartmány pre 4 osoby od 4900 Sk/apt./týždeň
CK BELLA ITALIA, Koreničova 1
tel./fax: 5441 4463, 5441 3938
bellaitalia@bellaitalia.sk www.bellaitalia.sk

02/ **16 363**

INFORMAČNÉ CALL CENTRUM

Vám poskytne hľadané informácie o firmách,
výrobkoch a službách z celého Slovenska

bezplatne v pracovných dňoch od 7.00 do 16.30 hod. (platíte za bežný mestský hovor)

DATAMAX
INFORMÁCIE O FIRMÁCH

prevádzkovateľ: Datamax, s.r.o., Podunajská 25, 821 07 Bratislava, tel./fax: 02/455 201 21, e-mail: datamax@datamax.sk

VOLAJTE — ZÍSKATE
každý 50-ty volajúci bude odmenený
tričkom alebo hrnčekom

hotely a penzióny
reštaurácie
predaj stavebného materiálu
cestovné kancelárie
automobilová preprava
predaj a servis automobilov
oprava elektrospotrebičov
autopožičovne
stavebné práce
autoškoly

...a informácie o mnohých iných výrobkoch a službách



MOTO PARTNER - partner pre Vás

Xsara Picasso s balíkom výhod!

Nové Berlingo s odpočtom DPH!



Račianska 184, Bratislava, Tel./Fax: 02/4488 5006, 4488 5034, e-mail: predaj@motopartner.sk

Milované dieťa v Mestskom múzeu

BRATISLAVA

Mestské múzeum v Bratislave a Generálny konzulát Švédska v Bratislave, Švédsky inštitút v Štokholme a Švédске veľvyslanectvo v Prahe pripravilo pre všetkých, vekom mladých i starších Bratislavčanov, zaujímavú výstavu fotografií pod názvom Milované dieťa.

Autorka fotografií Ulla Lemberg pracovala na výstave tri roky. Fotografie zobrazujú moment vzácného okamihu otca a dieťaťa vo vzťahu tej najvrúcnejšej intimity. Venujú sa téme o mužoch, deťoch a rovnoprávnosti pohľadá pri výchove detí, ktorá je na Slovensku ešte stále takmer tabuizovaná. Z fotografií veľmi naliehavo zaznieva výzva: „Muži majú deti tiež“, alebo „Otcovia odchádzajú z úradov“, aby sa mohli v prípade potreby postarať o svoje deti, „Deti potrebujú otcov, otcovia potrebujú deti“. Kvalita farebných fotografií a sugestívny umelecký výraz poteší mnohých priaznivcov tohto druhu umenia. Výstava bude aj konfrontáciou názorov na úlohu otcov v našej spoločnosti a vo Švédsku. Na jej otvorení sa osobne zúčastnila aj autorka vystavených fotografií Ulla Lemberg.

K výstave Milované dieťa pripravilo Mestské múzeum v Bratislave interaktívny program pre deti a rodičov, ktorý sa bude konať v ateliéri v Starej radnici. Sú pre nich vypracované témy, na ktoré môžu odpovedať a vyjadrovať sa pomocou kreslenia, ale aj písomnou formou. Otázky budú samozrejme zamerané na vzťah detí a otcov, tak ako to vyplýva z témy výstavy a budú rozdelené do niekoľkých blokov.

V bloku nazvanom Deti môžu mať návestníci vyjadriť svoje pocity napríklad na nasledujúce témy: Ako sa o teba staral tvoj otec, keď si bol maličký? Ochráni ťa otec, keď sa bojíš tmy? V druhom bloku Otcovia a deti môžu návštevníci odpovedať na otázku: Aký je tvoj otec, porovnaj ho s filmovou alebo rozprávkovou postavou. Potrebuje dieťa otca? Potrebuje otec dieťa? A v treťom bloku Otcovia budú odpovedať otcovia na otázku: Čoho si ochotný vzdať sa kvôli dieťaťu? Čoho si sa vzdal kvôli svojmu dieťaťu? Ako vysoko je v prioritách mať dieťa?

Výstava fotografií Ullly Lemberg Milované dieťa je otvorená vo výstavných priestoroch Mestského múzea v Bratislave v Starej radnici od 14. februára a potrvá do 16. marca. (hus)

Východné krídlo Starej radnice postavili po vzore domov zo 14. a 15. storočia

Železná mreža brány Starej radnice na Primaciálnom námestí je označená letopočtom 1912. V tom roku dokončili stavbu východného krídla radnice.

Jeho kamenná fasáda je komponovaná tak, ako mohli podľa predstáv architekta a obyvateľov Prešporka okolo roku 1900 vyzerať meštianske domy v 14. a v 15. storočí. Kvalitné sochárske prvky dekoratívnej výzdoby fasády sú však prevzaté skôr z chrámovej architektúry. Projekt architekta Hübnera sa výberovej komisii páčil viac než iné návrhy. Pritom ďalší architekti navrhovali riešenia blízke času vzniku novostavby. Jeden z návrhov dokonca uvažoval so secesnou fasádou,

Pamätníci histórie

ktorá by bola s fasádou susedného Primaciálneho paláca lepšie harmonizovala. Strecha budovy je pokrytá pestrofarebnými glazovanými škridlami, ktoré vyrobili v Pécsi u firmy Zsolnay. Pôvodné škridly boli už pred tridsiatimi rokmi veľmi poškodené, preto ich nahradili novými, ktoré podľa originálnych vyrobili v Maďarsku pre Bratislavu na objednávku. V budove bývali spočiatku úradovne magistrátu, policajná strážnica, mestská knižnica. Už viac ako tridsať rokov slúži aj táto časť Starej radnice výhradne

Mestskému múzeu. Na mieste neogotického východného traktu stávalo od prvej štvrtiny 18. do začiatku 20. storočia súsošie svätého Jána Nepomuckého. Archeologickým výskumom v šesťdesiatych rokoch 20. storočia sa pod novým traktom zistili doklady stredovekého osídlenia. Kameňom obložené kruhové šachty, ktoré pripomínajú studne, sa v 14. a v 15. storočí používali ako ľadom plnené chladničky, v ktorých sa chladom konzervovalo mäso. Predávali ho v stánkoch na terajšom Primaciálnom námestí. Dnes sú ľadové jamy exponátmi „in situ“ Mestského múzea. Štefan Holčík

FOTO - Vladimír Mišauer



Pôvodnú stanicu prekrýva nová hala

Miestami, kde sa dnes nachádzajú nástupištia bratislavskej Hlavnej stanice, viedli pôvodne železničné koľajnice v úzkom záseku medzi vinohradmi. Zásek, ktorý postupne rozširovali, viedol k tunelu smerom na Patrónku.

Už v roku 1845 stála železničná stanica (Sackbahnhof) v predĺžení Štefánikovej ulice. Tá však nevyhovovala, lebo nebola prejazdná. Neskôr teda priamo pri koľajnici vybudovali novú prejazdnú stanicu (I. Feigler 1871). Tá slúžila cestujúcim tridsať rokov. V roku 1904 ju prestavali a rozšírili. V jej strede postavili veľkú zhrmažďovacu halu s pre-

Spomienkový album

dajňami cestovných lístkov, ktorá sa navonok prejavila impozantnou klasicizujúcou fasádou.

Nový objekt projektovali pravdepodobne v Budapešti projektanti ministerstva železníc. Postavil ju tunajší stavebný podnikateľ Josef Erdély (pôvodným menom Ehrewald). Hmota ním postavené železničnej stanice sa v podstate zachovala dodnes. V budúcom roku bude storočná. Po prvej svetovej vojne do jej štítu medzi dvoma vežičkami umiestnili veľký znak Československej

republiky a pod ním nápis Bratislava. Neskôr historizujúcu fasádu otkli a zmodernizovali v slohu blízkom pražskej moderne. Štít zanikol. Stred priečelia zdôraznili rozmerným sochárskym dielom: okridleným kolesom ako symbolom železničnej dopravy. Zhruba pred dvadsiatimi rokmi postavili na námestie pred objektom stanice novú halu, ktorá ústrednú budovu skoro úplne zakryla. Pôvodne čistá architektúra staničnej haly je dnes znehodnotená predajnými stánkami a reklamnými zariadeniami, aké si tam architekt určite nepredstavoval. Štefan Holčík

FOTO - archív a Vladimír Mišauer



1949: Začiatok konca divadiel v Bratislave

Polstoročie s Bratislavou

Podľa letopočtu sa zlovestné „päťdesiate“ roky bolševickej hrôzovlády ešte nezačali. Rozhlas zatiaľ nevysielal priame prenosy zo súdnych procesov s nepriateľmi ľudu, špiónskymi centrálnami a kulakmi, ktorí schovávali pred pracujúcim ľuďom kukuricu a masť. Na Dunajskej ulici sa ešte prechádzal „per pazuch“ majiteľ holičstva HOJDEM, so svojou ženou HOJDEMOVOU.

HOJDEM bol asi o dve hlavy nižší od svojej HOJDEMOVEJ. Bolo to nerovné manželstvo. Vo dverách svojich krámov stáli Čičan Li (ten mával turecký med) a tučnúcky opravár hraček a porcelánu, ktorého meno mi ani po štyridsiatich rokoch nevie naskočiť. Otec herca Vlada Müllera mal kníhkupectvo v Liga pasáži a Závodný predával hudobniny. Otec kúpil po vojne gramofón - ihly boli v takej striebornej mištičke pri tanieri, na ktorom sa krútil platne. Okrem pesničiek Františka Krištofa Veselého bol v tom roku veľký sláger hudobného skladateľa Milana Vašicu senióra „Já jsem mladá vdova, vdala bych se znova...“ Kompozitor Vašica bol svojrázny Bratislavčan. Býval na Heydukovej ulici a bol veľký odborník na polievky. Najušľachtilejší varil z volských chvostov. Chvosty podával aj zvlášť. Ako prílohu k chvostom podával chrenovú omáčku nateplo. Aj jeho dvaja synovia boli neskôr známi hudobníci. MUDr. Milan Vašica skomponoval populárnu pesničku „Teta Mája má doma papagája“ a mladší Ivan, zvaný v jazzovom svete „Tutus“, bol trubkár. Vzal si za ženu Finku, ktorá v Bratislave dlho tvorila jedinou finsku menšinu. Ale odvtedy sa privydávali do nášho mesta aj Nórky, Švédky a najsilnejšiu enklávu tvoria Angličanky. Darmo je - bratislavský rodáci boli vo svete známi fešáci. Mám priateľku, ktorá sa privydala do Bratislavy až z Madridu. Má štyri krásne dcéry... Bratislava bola odjakživa pupok vkusného sveta. V roku 1949 som ešte došiel druhú triedu ľudovú na Nedbalovej u Uršulíniek, ale v rámci školskej územnej reorganizácie som sa ocitol s niektorými spolužiakmi na Štefánikovej chlapčenskej škole na Grösslingovej ulici. Ale tento údaj je nepresný. Tá ulica sa už vtedy začala - na skoro 40 rokov - volať Ulica Červenej armády (UL.ČA).

V tom roku 1949 mi otec kúpil mohutné bábkové divadlo s dvadsiatimi bábkami - marionetami, z ktorých moje najobľúbenejšie boli: Gašparko, Zlý dvoran a Smrčka. Pamätám sa, že sme sa s tou mohutnou škatuľou zastavili s otcom u mamy. Sedávala v našej kaviarni v Manderláku celý deň za pokladňou, krútila kľukou a vždy sa k nej vysunul z pokladne šuplík plný peňazí. Lamentovala, prečo sme vyhodili toľko peňazí za bábkové divadlo. Ale ja som sa nedal a v kuchyni na Dunajskej ulici som hrával pre deti rozprávkové bábkové hry. Kulíš som mal šestoro: hustý les, zámockú dvoranu, peklo, dedinské námestie, mestské hradby a izbičku v chalúpke. Moje prvé divadlo mama zrušila hneď po tom, ako sa v hľadisku od strachu pocikala Božena H. z Dunajskej č. 58. Hral som pri temnom okne a obzvlášť som si dal záležať na tom, aby prílet SMRŤKY zhora bol čo najstrašidelnejší. Hral som SMRŤKU tak dobre a bábka bola taká hrôzostrašná, že nielen Božena H., ale aj Ivan V. a František S. sa od strachu pocikali. Keď mama uvidela mláky - v tom momente zrušila moje prvé divadlo. Ďalšie divadlá nám potom rušili komunisti (to už býval spolujaziteľ divadiel aj Milan Lasica) - ale nás to nikdy nerozosmutnilo až natoľko, ako sa očakávalo. Jedno máme dodnes.

Július Satiny
Staromestské noviny, 25. júla 1996

Bolesti chrbtice a stres

HIPPOKRATES

Dlhodobé bolesti chrbtice menia postupne psychický stav chorého.

Vo všeobecnosti je už známa súvislosť medzi stresom a bolesťami chrbtice. Náhlý stres, alebo trvalý zvýšený tlak na našu psychiku vie prívodiť aj bolesti chrbtice aj jej náhlu blokádu. Menej sa vie o tom, že bolesti chrbtice pôsobia tiež stresujúco na psychiku a tak znižujú prah bolesti. To znamená, že bolesti sú intenzívnejšie, ako by mohli byť. Takýmto spôsobom sa utvára začarovaný kruh bolesti, ktorú môže prerušiť len kompletná adekvátna liečba, zohľadňujúca aj psychiku chorého. Hippokrates ponúka kompletnú diagnostiku a liečbu ochorenia chrbtice na všetkých úrovniach organizmu.

HIPPOKRATES[®] Šulekova 20
vchod z Novosvetskej
811 03 Bratislava
Po-Pi 7 - 19, So 8 - 13
tel/fax: 02 5464 9271 - 3
59204200, 0903788670
www.hippokrates.sk
hippokrates@hippokrates.sk

REAS Realitná Kancelária
Sídlo: Štúrova 11, 811 02 Bratislava, tel.: 5296 5330, fax: 5296 5332
office@reas.sk, www.reas.sk
Pobočka: Kúpeľná 5, 811 02 Bratislava, tel./fax: 5443 4318

Prenájom BYTY/DOMY/PRIESTORY:

Prievozská - 1 l., kompl. zar., 49 m ² , zrekonštr., vyšší štandard	12.000 Sk
Nábr. a.g. LSV - 3 l., nezar., 100 m ² , zrekonštr., 3 loggie, garáž	1.100 EUR
Seberínho - 3 l., nezar., 100 m ² , novost., 7.p./7. loggia, terasa	22.000 Sk
Bagarova - 3 l. zar. byt, 50 m ² , 2.p./3. vybovená nová kuchyňa	18.000 Sk
Wolkrova - 4 l., nezar., 80 m ² , 5.p./8. balkón, časť zrekonštr.	14.000 Sk
zač. Petržalky - kanc. pr. v rod. dom., 50 m ² , samostat. vstup	12.000 Sk
Staré Grunty - luxusný RD, 350 m ² , terasa 60 m ² , 2 garáže	3.000 EUR
Jarovec - 2 podlaž. nezar. RD, 150 m ² , novost., garáž, záhrada	40.000 Sk
Malodunajská - RD na podnikanie, 300 m ² , kompl. rekonštr. 2.800 Sk/m ² /rok	

Predaj:

Murgášova - 5 l., mezonet, 230 m ² , po rekonštrukcii, terasa	5,9 mil
Rovníkova - 3 l., 75 m ² , luxusne zrekonštr., dážď, parkety	1,96 mil.

ROLETY:
- drevené, plastové, hliníkové
Balkóny, mreže,
zamočnicke práce
• výroba • predaj • servis
SIZA © 0903 440 174, 02/4488 4689

Vigo
žalúzie, tesnenia,
roletové systémy
a plastové okná

Vzorková sieň:
Mánesovo nám. 1
BA - Petržalka (pri TPD)
po-pi: 10^h-18^h, so: 9^h-12^h
Tel./fax: 02/6252 4544-6,
0905 466 216
www.vigo.sk

ZALUZIE
mediokenné, vertikálne
ISO - design INTER - design

ROLETY
plastové a hliníkové

PLASTOVÉ OKNÁ
3-5 komorové systémy

SILIKONOVÉ TESNENIA
montáž, frezovanie

ESSLINGEROVÉ ROLETY
opravy a repasáže drevených rol...
pozarúčne opravy všetkých typov
plastových rolet

**ASOCIÁCIA
MEDICÍNSKÝCH
AGENTÚR s.r.o.**

personálna spoločnosť pre zdravotníctvo
hľadá pre svojich klientov - neštátne
zdravotnícke zariadenia v Bratislave
na hlavný aj vedľajší pracovný pomer

- Internistu
- Praktického lekára pre dospelých
- Klinického biochemika
- Lekárniky - farmaceuta (aj absolventa)
- Zdravotné sestry (aj na dýchadku)
na opatrovanie detí a starých ľudí

Žiadosti spolu so životopisom
posielajte na adresu:
ASMEA s.r.o., Štúrova 12, 811 02 Bratislava
Fax: 02/6477 6509, E-mail: asmea@asmea.sk
Informácie na mobilnom tel.: 0903 447 355

Cez víkend sa začína najvyššia futbalová súťaž, Bratislava sníva o oslavách titulu

BRATISLAVA

Prvý marcový víkend poteší fanúšikov futbalu. Na piatich štadiónoch sa začína jarná časť najvyššej súťaže, ktorá rozhodne o tom, či sa titul vráti do Žiliny, alebo sa naň pozrú niekde inde.

Jeseň najlepšie rozbehli na Tehelnom poli. Futbalisti Slovana vedú tabuľku s osembodovým náskokom a vzhľadom na rozpoloženie síl v jednotlivých kluboch, iné, ako prvé miesto, by sa bralo so sklamaním. Zvýšené ambície majú aj v Petržalke, ktorá bude poškľovať po pohárových priečkach. Na interistov by mal zvýšiť pokojný stred tabuľky.

SLOVAN: Vittek zostáva! To je najdôležitejšia informácia, ktorá zaujímala fanúšikov belasých. Avizovaný a mediálne zo všetkých strán rozoberaný prestup do anglického tímu FC Birmingham sa nakoniec nekonal. Slovanisti zažili zimnú prípravu bez väčších otrasov, za menšie zemetrasenie možno považovať

len krátky štrajk, ktorým hráči upozorňovali na meškajúce výplaty a prémie. Jednodňové postrašenie však zrejme zabralo, peniaze na účty prišli a zverenci Dušana Radolského mohli pokračovať v príprave. Hernou previerkou bol zájazd na Cyprus, kde mužstvo hľadalo optimálnu zostavu. Jar ukáže, ako ho posilnili zimné príchody - Veselý, Hornýák, Takáč. Predpoklady na jar: Ak sa nestane nič nepredvídané, na Tehelnom poli sa môže dať chladiť šampanské. Mužstvo je vyvážené, vďaka Vittekovi, Obzerovi a Šlahorovi ide hroza pre súperov najmä z ofenzívy!

PETRŽALKA: Príchody prevádzili odchody. Na pravom brehu Dunaja privítali Čecha Váchu, z Košíc sa do Bratislavy vrátil Obšitník, nováčikom je vysoký Hanc. Naopak, odišli nedávne talenty, Zárecký, Kubala, ktorí sa skúsia rozohrať v druholigových kluboch. Tréner Vladimír Weiss uprednostnil prípravu v domá-

cich podmienkach, na čo mal jednoduché vysvetlenie - horšie terény v prvých jarných kolách! Predpoklady na jar: Skúsení hráči by mali dať mužstvu ešte lepšiu fazónu, akú malo koncom jesene. Keď všetko vyjde podľa predstáv, útok na pohár by nemusel zostať utópiou. Skúsenosti je naozaj na rozdávanie, teraz treba skĺbiť osobnosti - Obšitník, Zvara, Kin-der, Maixner...

INTER: Majstrovský titul je v nedohľadne, skôr hrozí boj o záchranu. Zverenci Karola Peczeho majú za sebou jeseň ako na hojdačke. Výborné výkony striedali nečakané výpadky, mladost' a neskúsenosť kádra sa jednoducho prejavili v nestabilnosti. Počas zimy odišiel z Pasienkov Czinege, našťastie, pre defenzívu zostal Čišovský. Predpoklady na jar: Ak sa podarí v úvodných kolách dostať do bezpečného pásma, mladíci sa upokojia a môže to byť znovu starý dobrý Inter. (mm)

Od volieb trvá v samospráve spor o to, či starosta môže mať viacerých zástupcov

BRATISLAVA

Hoci je už dávno po komunálnych voľbách, v niektorých mestských častiach ešte stále nemajú starostov zvolených zástupcov, okrem iného aj preto, že sa nevedeli s poslancami miestnych zastupiteľstiev dohodnúť na ich počte.

Keďže v Bratislave sa pravica pred minuloročnými komunálnymi voľbami rozdelila na dve koalície a miestne zastupiteľstvá tvoria prevažne tieto dve volebné zoskupenia, po voľbách sa objavili tendencie voliť v jednotlivých mestských častiach dvoch zástupcov.

V piatich mestských častiach tak má starosta dvoch zástupcov, konkrétne ide o Staré Mesto (zástupcami starostu Petra Čiernika sú Andrej Petrek a Peter Smrek), Nové Mesto (zástupcami starostu Richarda Frimmela sú Ružena Apalovičová a Dagmar Šimková), Ružinov (zástupcami starostu Pavla Kuboviča sú

Michal Pilka a Valentin Mikuš), Petržalka (zástupcami starostu Vladimíra Bajana sú Viera Kimerlingová a Dušan Vávra) a Podunajské Biskupice (zástupcami starostu Ota Nevičického sú Alojz Mészáros a Dag Vaškor). V troch mestských častiach, konkrétne v Dúbravke, Karlovej Vsi a Devínskej Novej Vsi, tamojší starostovia stále ostávajú bez zvolených zástupcov. V určitom období bolo dôvodom práve to, že poslanci navrhovali, aby mal starosta dvoch zástupcov. V Dúbravke to predbežne vyriešili tak, že zvolili dve uvoľnené poslankyne, ktorých úlohou mala byť kontrola chodu dúbavského miestneho úradu, toto rozhodnutie však starosta pozastavil.

Jednoznačnú odpoveď na otázku, či môže mať starosta jedného alebo viacerých - napríklad dvoch - zástupcov, zákon nedáva. Ako nám povedal riaditeľ odboru koordinácie miestnej štátnej

správy a samosprávy ministerstva vnútra Gejza Petrík, ministerstvo zastáva právny názor, že zástupca, ktorý starostu zastupuje v čase jeho neprítomnosti, by mal byť jeden. V zákone o obecnom zriadení sa totiž o zástupcovi starostu hovorí v jednotnom čísle. Podľa G. Petríka však extenzívny výklad zákona umožňuje napríklad aj to, že starosta svoje kompetencie rozdelí a poverí jednou ich časťou jedného a druhou ich časťou druhého zástupcu. O porušenie zákona v tomto prípade nejde, pretože v zákone nie je výslovne uvedené, že nemôžu byť dvaja (resp. viacerí) zástupcovia starostu.

Nezanedbateľnou je v tomto prípade otázka financií, ktoré je potrebné vynaložiť z obecných peňazí na odmeny pre zástupcu - za obdobie napríklad jedného roka môže ísť o pomerne značnú sumu a z tohto hľadiska je rozdiel, či má starosta jedného alebo dvoch zástupcov. (juh)

KM Komunitná nadácia Bratislava
plníme prania darcov

Podme spolu, podporíme našu školu!



„Pracovali sme pre školstvo s láskou, pretože dobré učiteľky sú pre deti druhé mamy. Snažili sme sa žiť tak, aby sme mali radosť zo života a tú radosť sme prinášali aj iným. Podľa našich možností. Škola bola pre nás naozaj druhým domovom. Stojí za to ich podporiť.“

Antónia Plávková a Mária Horáková

KM Zapojené základné bratislavské školy zbierajú pre seba finančné prostriedky na konkrétny účel (počítače, basketbalové koše, výlet...) Deväť najúspešnejších, ktoré získajú v prepočte na jedného žiaka najviac financií, si rozdelí finančnú prémie v hodnote 300 000 Sk. Ak ste sa aj vy rozhodli podporiť niektorú zo zapojených škôl (sú na www.mojaskola.sk), môžete tak urobiť na:

Komunitná nadácia Bratislava, Suché mýto 19, 811 03 Bratislava
č. ú. : 1100 920 503/8130, Citibank (Slovakia) a.s., variab. symb. je IČO školy, ktorej chcete darovať.

Poradíme vám aj na tel. 02/5441 9995 a www.mojaskola.sk

citibank **SME** **Noviny** **DFID** **MAYER/MCCANN-ERICKSON**

Jarný program najvyššej futbalovej ligy

BRATISLAVA

Kedy a s kým budú hrať bratislavské futbalové, o tom už podrobný rozpis zápasov jarnej časti najvyššej domácej futbalovej súťaže.

19. kolo - 1. marca: Dubnica - INTER, Košice - PETRŽALKA, Trnava - Trenčín, Žilina - Púchov, SLOVAN - Ružomberok.

20. kolo - 8. marca: INTER - Ružomberok, Púchov - SLOVAN, Trenčín - Žilina, PETRŽALKA - Trnava (**9. marca**), Dubnica - Košice.

21. kolo - 11. marca: Košice - INTER, Trnava - Dubnica, Žilina - PETRŽALKA, SLOVAN - Trenčín, Ružomberok - Púchov.

22. kolo - 15. marca: INTER - Púchov, Trenčín - Ružomberok, PETRŽALKA - SLOVAN (**16. marca**), Dubnica - Žilina, Košice - Trnava.

23. kolo - 22. marca: Trnava - INTER, Žilina - Košice, SLOVAN - Dubnica, Ružomberok - PETRŽALKA, Púchov - Trenčín.

24. kolo - 5. apríla: INTER - Trenčín, PETRŽALKA - Púchov (**6. apríla**), Dubnica - Ružomberok, Košice - SLOVAN, Trnava - Žilina.

25. kolo - 12. apríla: Žilina - INTER, SLOVAN - Trnava, Ružomberok - Košice, Púchov - Dubnica, Trenčín - PETRŽALKA.

26. kolo - 19. apríla: INTER - PETRŽALKA, Dubnica - Trenčín, Košice - Púchov, Trnava - Ružomberok, Žilina - SLOVAN.

27. kolo - 22. apríla: SLOVAN - INTER, Ružomberok - Žilina, Púchov - Trnava, Trenčín - Košice, PETRŽALKA - Dubnica.

28. kolo - 26. apríla: INTER - Dubnica, PETRŽALKA - Košice (**27. apríla**), Trenčín - Trnava, Púchov - Žilina, Ružomberok - SLOVAN.

29. kolo - 3. mája: Ružomberok - INTER, SLOVAN - Púchov, Žilina - Trenčín, Trnava - PETRŽALKA, Košice - Dubnica.

30. kolo - 10. mája: INTER - Košice, Dubnica - Trnava, PETRŽALKA - Žilina (**11. mája**), Trenčín - SLOVAN, Púchov - Ružomberok.

31. kolo - 17. mája: Púchov - INTER, Ružomberok - Trenčín, SLOVAN - PETRŽALKA, Žilina - Dubnica, Trenčín - Púchov.

32. kolo - 20. mája: INTER - Trnava, Košice - Žilina, Dubnica - SLOVAN, PETRŽALKA - Ružomberok (**21. mája**), Trenčín - Púchov.

33. kolo - 24. mája: Trenčín - INTER, Púchov - PETRŽALKA, Ružomberok - Dubnica, SLOVAN - Košice, Žilina - INTER.

34. kolo - 31. mája: INTER - Žilina, Trnava - SLOVAN, Košice - Ružomberok, Dubnica - Púchov, PETRŽALKA - Trenčín (**1. júna**).

35. kolo - 14. júna: PETRŽALKA - INTER, Trenčín - Dubnica, Púchov - Košice, Ružomberok - Trnava, SLOVAN - Žilina.

36. kolo - 17. júna: INTER - SLOVAN, Žilina - Ružomberok, Trnava - Púchov, Dubnica - PETRŽALKA, Košice - Trenčín. (mm)

RÝCHLOVÝMENA OLEJA
s prehliadkou vozidla
len za 180,- Sk
FANCAR s.r.o.
Tomášikova 28, 821 01 Bratislava
tel./fax: 02/4342 9355, 4827 2311
Kompletné servisné práce **LPG**

Krehké grafiky

Blanky Votavovej

VÝSTAVA

Galéria aktualít GMB v Pálffyho paláci umožňuje svojim návštevníkom nahliadnuť do grafického ateliéru Blanky Votavovej.

Po štúdiu na Vysokej umeleckopriemyselnej škole v Prahe sa táto výtvarníčka venovala aj ilustrácii kníh pre deti a uznanie jej činnosti v podobe množstva výstav a ocenení doma aj v zahraničí na seba nenechalo dlho čakať. Podľa kurátorky výstavy Barbory Matákové si diela Blanky Votavovej už dávnejšie vyslúžili najrôznejšie prívlastky, od poetických a krehkých až tajomné. Tomuto faktu zodpovedá aj priliehavý názov expozície Cesty do ticha. Práce posledného desaťročia sa celkom oslobodzujú z područia literárneho textu a v celkom samostanej existencii sa zameriavajú najmä na subtilnú kresobnú líniu, jemnú farebnosť a opatrné narábanie s obrazovým priestorom. Výstavu môžete v Pálffyho paláci Galérie mesta Bratislavy denne okrem pondelka navštíviť až do 30. marca. **Bohuš Dúbrava**

V galérii budú premietat' slovenské filmy

FILM

Sprievodným podujatím k výstave Slovenské vizuálne umenie 1970 - 1985 bude prehliadka Slovenský film 1970 - 1985, ktoré pripravila Slovenská národná galéria v spolupráci so Slovenským filmovým ústavom.

Každý utorok od 4. marca do 24. júna v kinosále SNG na Riečnej ulici odpremietajú 38 filmov, 25 krátkometrážnych a 13 celovečerných. Výber filmov je limitovaný obdobím ich vzniku v rozmedzí rokov 1970 - 1985. Filmy predstavia úvodným slovom pred jednotlivými projekciami Pavol Branko, Ján Adamov, Rudolf Urc, Peter Dubecký, Jelena Pašteková, Martin Kaňuch, Zuzana Gindl-Tatárová, Peter Michalovič, Richard Kováčik, Martin Šmatlák, Miroslav Ulman, Leo Štefankovič. **(brn)**

Bratislavské
Noviny
najbližšie vyjdú 13. 3.



Rokokové kostýmy na pozadí fitness centra - aj to patrí k originálnemu poňatiu Rossiniho Popolušky v réžii Jozefa Bednárika na scéne SND.

Komika a romantika v Rossiniho Popoluške

DIVADLO

Siedmeho a ôsmeho marca o 19.00 zaznejú na javisku Opery SND prvý tóny romantickú a zároveň veselej rozprávky Popoluška s podtitulom Triumf cnoti. Premiéru klasickej opery Gioacchina Rossiniho o dvoch dejstvách pripravil režisér Jozef Bednárík.

Príbeh Popolušky je vari najrozšírenejšou rozprávkou vôbec. V rôznych podobách sa tradoval u národov všetkých kútov planéty, no jeho posolstvo bolo rovnaké: vnútorná cnosť napokon vždy zvíťazí nad povrchnosťou fyzickej krásy a v šťastnom finále bude spravodlivo odmenená. Nie náhodou teda ľudové rozprávania nasledovalo aj množstvo umeleckých spracovaní a rastúca obľúbenosť tejto témy v opere 19. storočia.

Kým predchádzajúce desaťročia sa do

histórie zapísali ako zlaté časy komického žánru opera buffa, po roku 1800 začínajú hudobno-dramatické inscenácie priberať čoraz viac romantických prvkov. Taliansky skladateľ Gioacchino Rossini bol v tom čase mladý a navyše slávny: na svojom konte už mal Barbiera zo Sevilly, titul, ktorý sa ani v novom miléniu nevytráca z programov väčšiny operných scén (SND ho napríklad uviedlo už v roku 1921 a v jeho repertoári ho nájdeme aj dnes). Práve prechodné obdobie umeleckého vývoja je zachytené v Popoluške - Rossiniho majstrovstvo hudobného humoru vôbec nebráni vážnejším a sentimentálnym tónom.

Hoci samotné komponovanie aj libreto Jacopa Ferrettiho vznikali v hektickej atmosfére len počas niekoľkých mesiacov roku 1817, Popoluška svojich tvor-

cov čoskoro ešte viac preslávila aj za hranicami Talianska.

Nový inscenačný tvar Jozefa Bednárika sa musel vyrovnávať s náročnými speváckymi výstupmi, ktorým zodpovedá aj premyslená choreografia Šárky Ondrišovej. Náboj aktualnosti dostala Popoluška aj vďaka scénografii Vladimírovi Čápmovi a kostýmom Ľudmily Városovej - ani konfrontácia postáv v rokokových odevoch s návštevníkmi moderného fitness centra tak nezostala vo sfére nemožného. Baróna Dona Magnificia môžete vidieť v podaní Petra Mikuláša v alternácii s Ladislavom Neshybom, rolu jeho nevlastnej dcéry Angeliny prezývanej Popoluška stvárnila Jolana Fogašová a Denisa Šlepkovská, v úlohe Dona Ramira, princa zo Salerna, sa predstavujú Oto Klein, János Ocsovai alebo Marián Pavlovič. **Bohuš Dúbrava**

Filmový klub 901 po desiatich rokoch končí

FILM

V sobotu 1. marca o 19.00 sa so svojimi priaznivcami lúči Filmový klub 901. Na poslednej projekcii môžete vidieť Búrlivú svadbu, na viacerých prestížnych festivaloch ocenenú snímku najznámejšej indickej režisérky Miry Nair.

Už desať rokov sa v priestoroch Pedagogickej fakulty UK na Račianskej 59 mohli na večerných premietaniach minimálne trikrát za týždeň stretávať zúčastnenci o filmy pre náročnejšieho diváka.

Stabilná návštevnosť a najmä obetavosť tímu študentov, ktorý bez nároku na finančné ohodnotenie zabezpečoval chod obľúbenej „deväťstodnotky“, sa podpísali na dramaturgii, ktorej hlavným kritériom bola umelecká kvalita. Namiesto komerčných titulov tak divákovi približovala zlatý fond svetovej a domácej kinematografie spolu s aktualitami nezávislej filmovej scény. Prekvapujúce zvýšenie nájomného za priestory zo strany dekanátu Pedagogickej fakulty však s príchodom marca znamená aj koniec

akejkoľvek činnosti druhého najväčšieho filmového klubu na Slovensku.

Posledný uvádzaný film Búrlivá svadba je dlho očakávanou novinkou v našej distribúcii. Osudy postáv úsmevného aj smutného príbehu Miry Nair sa stretávajú počas štyroch dní priprav a trvania svadby na predmestí indickej metropoly. Pod sviatočnou fasádou veľkolepého obradu však driemu nevyriešené rodinné konflikty a najmä podstatný fakt, že sa budúci manželia ešte nikdy predtým nevideli... **(bd)**

Kam za kultúrou?

■ 28. 2. o 19.00 vystúpi v DK Zrkadlový háj tanečné divadlo ATak s predstavením stroMY.

■ SNG pozýva na dočasné výstavy: Eames (od 6. 3., Dvorana MK SR), Neznámy stredo-európsky rezbár: Madona (Vodné kasárne), Slovenské vizuálne umenie 1970-85 (Esterházyho palác). V rámci sprievodného podujatia Slovenský dokumentárny film 1970-85 môžete v kinosále SNG vidieť utorkové bloky projekcií o 18.00: 4.3. (Režisér Martin Slivka) a 11.3. (Formy stylizácie v dokumentárnom filme).

■ 28. 2. o 17.45 sa v priestoroch Slovenského rozhlasu začne akcia Rozvoj kultúry vo svetle Februárových udalostí s účasťou skupín M. Jakabčic Quartet, Acornhoek, Bobo & The Frozen Dozen.

■ 1.3. od 9.30 do 20.00 potrvá v DK Lúky VIII. ročník festivalu Cesty, celoslovenského stretnutia cestovateľov s prednáškami, besedami a pozeraním diapozitívov.

■ Záverečné koncerty festivalu Mozartov týždeň sa uskutočnia 1. 3. o 17.00 v Hudobnej sieni Bratislavského hradu (organový recitál J. V. Michalka) a 2. 3. o 9.00 v kostole Sv. Jána z Mathy na Župnom námestí (solisti a cirkevný zbor kostola)

■ V Českom centre na Hviezdoslavovom námestí môžete od 27. 2. navštíviť prehliadku Otláčky pražskej architektúry v odevných kreáciách a dizajnu.

■ V Stredisku kultúry na Vajnorskej 21 bude 1. 3. o 17.00 trdaičné stretnutie pri dychovke, tentoraz s hudbou 11 z Ivanky.

■ 2. 3. o 19.00 vystúpi na benefičnom koncerte v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca Komorný orchester Hudobnej mládeže Slovenska.

■ 5. 3. o 20.00 bude v DK Ružinov koncert českej hudobnej skupiny Tataboys.

■ 6. 3. o 19.00 v Miestnom kultúrnom centre na Školskej 14 uvedie Divadlo Ívery hru Slawomira Mrožeka Radostná udalosť.

■ GMB ponúka dočasné expozície: Stará Bratislava očami Milana Dobeša (Mírbačov palác, končí sa 2. 3.), Umenie socialistického realizmu na Slovensku (Mírbačov palác).

■ V galérii Ardan na Lermontovovej 14 je od utorka do soboty v čase 16.00-19.00 sprístupnená výstava František Pohorelec: Impresie.

■ V Stredisku kultúry na Vajnorskej 21 bude 14. 3. o 18.00 h. Rockové pódium, na ktorom sa predstavia brazílska skupina a Imperious Malevolence, maďarské rockové skupiny Malediction a Bentth a slovenská kapela Morgain.

■ 13. 3. o 20.00 sa v divadle Stoka na Pribinovej 1 uskutoční 5. premiéra Voľného zoskupenia s inscenáciou Čo bude zajtra.



RENAULT thalia

Ak vás získa,
získate



RENAULT thalia
UŠETRITE
23 900,-Sk

Šetriť sa dá aj pohodlne. Renault Thalia vám okrem výkonného a úsporného motora ponúka veľký, 510 litrový batožinový priestor a 2 airbagy. Navyše, v akcii teraz získate balík doplnkovej výbavy podľa vášho výberu: balík Komfort obsahuje predné svetlomety do hmly a autorádio, v balíku Look nájdete predné svetlomety do hmly a metalizu. Ku každému dostanete navyše bonus 10 000 Sk - spolu teda ušetríte až 23 900 Sk. Ponuka platí do vyčerpania zásob. Kliknite a vyberte si na www.renault.sk

KESTLER, spol. s r. o.

Panónska cesta č. 5, Bratislava - Petržalka, tel.: 02/6720 2711
Krajinská cesta č. 12, Bratislava - Podunajské Biskupice, tel.: 02/4319 1147, 4329 6954, 4341 1172
e-mail: kestler@partner.renault.sk



RENAULT

KESTLER, spol. s r. o.

Z dôvodu rozšírenia prevádzky, ponúkame pracovné príležitosti na pozíciách:

- samostatný účtovník/-čka
- ekonóm
- predajca vozidiel
- prijímací technik

Požiadavky:

- vysokoškolské vzdelanie
- prax v odbore
- samostatnosť, zodpovednosť

- komunikatívny, flexibilita
- ovládanie práce na PC
- vodičský preukaz sk. B

Požiadavky:

- vyučený v odbore
- prax v odbore

- automechanik (elektrikár)

- ovládanie práce na PC
- vodičský preukaz sk. B

Svoje žiadosti so životopisom zasielajte na:
renault.marketing@post.sk