

Zadarmo

Noviny o živote Bratislavy a všetkých Bratislavčanov vydáva NIVEL PLUS, s.r.o. Vychádzajú každé dva týždne v náklade 191 700 kusov. Registrované na KÚ Bratislava pod číslom 8/KÚB/248/13-8/98 ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého 6, 811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028
Fax 5464 2363
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Vytlačili Bratislavské tlačiarne, a.s.
Do poštových schránok
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Štvrtok 24. marca 2005

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník VIII. ~ Číslo 6

Bratislavské noviny sú stále najčítanejšie noviny v meste

REDAKCIA

Až 90 % čitateľov Bratislavských novín považuje tieto noviny za dobrý zdroj informácií o dianí v Bratislave. Vyplýva to z prieskumu spoločnosti Gfk Slovakia, ktorý uskutočnila v januári 2005 na vzorke 1000 Bratislavčanov starších ako 15 rokov.

Až deväť z desiatich Bratislavčanov poznajú Bratislavské noviny, z nich 91 % ich aj číta. Z tých, ktorí Bratislavské noviny poznajú, každé vydanie novín číta 60 % a aspoň raz mesačne ďalších 21 % Bratislavčanov. Iba necelých 6 % nečíta Bratislavské noviny nikdy.

Výsledky januárového prieskumu spoločnosti Gfk Slovakia ukázali, že Bratislavské noviny zostávajú najčítanejšími novinami v hlavnom meste. Potvrdzuje to aj porovnanie s ostatnými bezplatnými novinami, ktoré sú v Bratislave roznášané do poštových schránok. Bratislavské noviny číta mesačne takmer dvakrát toľko Bratislavčanov ako druhá najčítanejšie inzertné noviny Bratislavsko (42 %).

Podobne vyznieva aj porovnanie s týždennou čítanosťou celoštátnych denníkov. Najčítanejším je v Bratislave denník SME, ktorý týždenne aspoň raz číta 46 % všetkých Bratislavčanov. Zaujímavosťou je, že Večerník ako jediný bratislavský denník číta aspoň raz týždenne menej ako 6 % Bratislavčanov.

Prekvapujúci bol pozitívny vzťah čitateľov Bratislavských novín k reklame v týchto novinách. Podľa výsledkov prieskumu spoločnosti Gfk Slovakia, drvivej väčšine čitateľov reklama neprekáža (93 %), vyše polovica čitateľov si ju všimá (60 %) a dokonca vyše 15 % čitateľov Bratislavských novín ju číta so záujmom. (red)

Vyjadrite sa k stavu zelene

REDAKCIA

Keďže vládne politické strany odmietli podporiť takú zmenu územnosprávneho členenia Slovenska, ktorá by mesto Bratislava povýšila na samostatný vyšší územný celok, ukončili sme aj internetovú anketu týkajúcu sa tohto problému.

Na otázku, či by sa mala stať Bratislava samostatným vyšším územným celkom, odpovedalo 301 čitateľov internetového vydania novín. Z nich 219 (73 %) sa vyslovilo za a 52 (17%) proti tomu, aby sa Bratislava stala vyšším územným celkom. Nevedelo odpovedať 30 čitateľov (10 %). Nová otázka internetového vydania novín znie: *Ste spokojný so stavom mestskej zelene v Bratislave?* Vyjadriť sa môžete na www.bratislavskenoviny.sk. (red)



Vo štvrtok 10. marca prerazili prvú z dvoch rúr tunela Sítina, ktorý je súčasťou diaľnice D2.

FOTO - Filip Malý

Diaľnica možno bude do konca roku 2006

BRATISLAVA

Jedna z kľúčových dopravných stavieb v meste, diaľničný úsek D2 Lamačská cesta - Staré grunty, by mohol byť ukončený už v decembri budúceho roku, oficiálny termín je stanovený na koniec mája 2007.

Ako sme už informovali, 10. marca bola slávnostne prerazená západná rúra tunela Sítina, ktorý je súčasťou diaľničného úseku. Razičské tímy, ktoré postupovali z oboch strán tunela, sa napokon stretli na jednom mieste a jednu z dvoch tunelových rúr prerazili po celej dĺžke. Prerazenie druhej tunelovej rúry sa podľa Dušana Lehotského, projektového manažera spoločnosti Skanska, predpokladá v máji. Tento termín však závisí aj od toho, či sa raziči nestretnú s geologickými poruchami.

Stavebné práce na tuneli sa začali na jeseň 2003. Až 82 percent stavebných prác na diaľničnom úseku D2 Lamačská cesta - Staré grunty financuje Japonsko prostredníctvom japonskej banky pre medzinárodnú spoluprácu. Hlavným dodávateľom je slovensko-japonské konzorcium Skansa-Taisei, subdodávateľom firma Skanska BS Prievidza (predtým Banské stavby). Diaľničný úsek bude mať dĺžku vyše troch kilometrov, rúry tunela budú dlhé 1415 a 1440 metrov. Na razení tunela sa pracuje nepretržite, denne raziči postúpia o 1,5 metra až 2 metre. Na prácach sa podieľa asi 80 pracovníkov. Stavebné práce na tuneli postupujú plynulo, aj keď problémom sú komplikované geologické podmienky.

Po dokončení celého projektu bude kompletné vybudovaný obchvat Bratislavy a

vznikne súvislé diaľničné spojenie z Českej republiky cez Bratislavu do Maďarska. Súčasťou stavby diaľničného úseku sú okrem iného aj preložky Lamačskej cesty, Harmincovej ulice (vrátane premostenia diaľnice v smere jej predĺženia), Mlynskej doliny a prepojenie ulíc Dúbravská a Polianky.

Po uvedení do premávky dôjde k deleniu tranzitnej (diaľničnej) a mestskej dopravy. Zrýchli sa prechod tranzitnej dopravy cez mesto. Križovatky D2 s Lamačskou (Harmincovou) a Mlynskou dolinou umožnia väčšie využívanie diaľnice aj pre mestskú dopravu. Dopravné zaťaženie križovatky Patrónka, ktorá patrí medzi najzaťaženejšie v meste, sa zníži asi o 40 percent. To všetko bude mať vplyv na zlepšenie viacerých parametrov životného prostredia. (juh)

Starostlivosť o zeleň by mala mať systém

Náš rozhovor

O zeleni v Bratislave sme sa pohovárali s prvou mestskou záhradníčkou, ktorá na magistráte pracuje od začiatku marca - absolventkou Lesníckej fakulty vo Zvolene s 22-ročnou praxou v štátnych lesoch Annou GALČIKOVOU.

- Náplňou mojej práce by mala byť koncepcná a metodická koordinácia starostlivosti o zeleň v celom meste, do ktorej je potrebné vniesť systém. Od môjho nástupu do funkcie uplynul ešte príliš krátky čas. Už som sa však stihla stretnúť s odborníkmi, ktorí sa zaoberajú mestskou zelenou, ale aj s tými, ktorí sa o ňu starali v minulosti. Keďže problematika zelene je v kompetencii troch rôznych oddelení magistrátu, absolvovala som rozhovory aj s týmito ľuďmi. Hovorila som tiež s predstaviteľmi mimovládnych organizácií a ochrancami prírody, na základe ich iniciatívy bola na magistráte vytvorená

funkcia mestského záhradníka. Stretla som sa aj s bývalými zamestnancami mestskej organizácie ZARES, aby som si vytvorila predstavu o tom, ako starostlivosť o zeleň fungovala v minulosti. Stav verejnej zelene je podľa odborníkov zlý a chýba koncepcia jej rozvoja. Pripravujete nejaké kroky aj v tomto smere?

- Naše možnosti závisia od mnohých vplyvov, najmä od financií a prístupu mestských častí. Práve ony rozhodujú o výbere firiem zabezpečujúcich starostlivosť o zeleň na ich území, konajú sa verejné súťaže, a ak je pri nich rozhodujúcim kritériom cena, môže to byť na škodu odbornosti vykonaných prác. Ošetrovanie trávnikov a letničiek je úplne

inou vecou ako ošetrovanie vyššej zelene, napríklad orezávanie konárov stromov. Som presvedčená, že pri týchto činnostiach je nutný odborný dozor, pretože v tomto smere sú v meste evidentné problémy. Ich riešenie si vyžiada metodické usmernenie.

Ako hodláte reálne ovplyvňovať stav zelene v meste, keď starostlivosť o ňu je prakticky v kompetencii jednotlivých mestských častí?

- Myslím si, že pôjde o dlhodobější proces, ktorý bude závisieť aj od rozhodnutí poslancov mestského zastupiteľstva. Chcem osloviť mestské časti, začať s nimi spolupracovať a hľadaním spoločných riešení postupne zladit' moje a ich kompetencie. V prvej fáze sa sústredím najmä na prícestnú zeleň pri významných komunikáciách a námestiach.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Mesto nebude bojovať, aby bolo samostatným krajom

BRATISLAVA

Bratislava nepôjde do vopred prehratej bitky a skončí svoje snahy o zmenu územnosprávneho členenia, ktoré počítali s hlavným mestom ako samostatným vyšším územným celkom.

Zhodli sa na tom zástupcovia Regionálneho združenia bratislavských mestských častí a primátor Andrej Ďurkovič. Reagovali tak na rokovanie koalície rady, na ktorom sa zástupcovia koalíčných strán dohodli, že vzhľadom na termín parlamentných volieb túto tému otvárať nebudú. „Neodporúčam, aby sme sa tomu viac venovali,“ vyhlásil A. Ďurkovič. Ak by sa aj podarilo predložiť návrh v parlamente, Národná rada SR by ho jednoznačne zamietla a verejnosť by to vnímala tak, „že sme dostali po nose“, myslí si A. Ďurkovič. Aj starostovia bratislavských mestských častí sa stotožnili s názorom, že by to bolo len prázdne gesto. Podľa primátora je však návrh pripravený a „nie je to definitívny koniec“.

Návrh na vytvorenie Bratislavy ako samostatného kraja chce mesto využiť aspoň pri predložení zákona o hlavnom meste. Bratislava sa totiž stále riadi podľa zákona z čias federatívnej republiky. Stačí, ak sa z návrhu „Bratislava ako vyšší územný celok“ vypustia niektoré state a návrh zákona o hlavnom meste bude pripravený. Podľa A. Ďurkoviča by sa návrh mohol dostať do parlamentu v máji alebo v júni a do konca tohto roka by mohol byť zákon prijatý. Obecné voľby v budúcom roku by sa tak konali podľa novej legislatívy. Na definitívnej podobe návrhu sa zástupcovia mestských častí ešte musia dohodnúť. Ako uviedol A. Ďurkovič, niektorí prišli s návrhom zmeniť počet mestských častí. „Zatiaľ je to nereálne,“ uzavrel primátor, ktorý pôvodne presadzovaný model naďalej považuje za najlepší.

Pripomeňme, že k modelu, podľa ktorého by Bratislava bola súčasne samosprávnym krajom v hraniciach mesta, sa prikláňa okrem primátora Bratislavy a starostov mestských častí aj vládny splnomocnenec pre reformu verejnej správy Viktor Nižňanský, ako aj prezident Ivan Gašparovič. V. Nižňanský sa vyjadril, že terajší systém, keď na území Bratislavy pôsobia až tri stupne samosprávy, je pre mesto nevhodný. Prezident I. Gašparovič uviedol, že „Bratislava určite nepotrebuje dvoch richtárov“. Proti zmene súčasného stavu, ktorú presadzoval Andrej Ďurkovič, sú primátori Malaciek, Pezinka a Senca, ktoré sú sídlami okresov patriacich pod súčasný Bratislavský samosprávny kraj. Na zmenu súčasného stavu, ktorý je pre mesto nevhodný, však nie je politická vôľa. (ver, sita)

Mestu neprekáža výškový dom na Šancovej ulici

BRATISLAVA

Spoločnosť Istroreal bude stavať výškovú budovu s 22 poschodiami na Šancovej ulici vďaka zmene postojov krajského pamiatkového úradu, ktorý povolil zvýšenie strednej časti z osem na 22 poschodí vo februári tohto roku. Krajský pamiatkový úrad Bratislava zdôvodnil zvýšenie strednej časti budovy predchádzajúcim rokováním medzi zástupcami samosprávnych orgánov, investorom a projektantom. Spoločnosť Istroreal na stretnutí deklarovala záujem postaviť budovu s 22 poschodiami.

Krajský pamiatkový úrad na rokovani zaviazal magistrát, aby vydal záväzné vyjadrenie, či predmetná stavba s navrhovaným počtom poschodí je v súlade s koncepciou mesta v súlade s umiestňovaním výškového zástavby na území mesta. Magistrát hlavného mesta, ktorý nemal námietky ani voči 34-poschodovému objektu, skonštatoval, že stavba nie je ani po zmene v rozpore s platnou územno-plánovacou dokumentáciou mesta. Mesto ráta na tomto území s rozšírením celomestského centra a s vytvorením nových výškových dominánt.

Krajský pamiatkový úrad prihladal pri povolení stavby aj na to, že mesto má potrebu rozvíjať danú pamiatkovú zónu podporou vzniku nových urbanistických kvalít v rámci uvažovaného rozšírenia širšieho centra hlavného mesta. Navrhované zmeny sú podľa neho akceptovateľné aj vzhľadom na to, že sú v súlade so spracovávaným územným plánom mesta a dobudujú jeho architektonickú kompozičnú skladbu.

Krajský pamiatkový úrad zaviazal investora k tomu, aby s ním konzultoval špecifikáciu prvkov architektúry a farebnosť použitých materiálov. V prípade ďalších prác pod úrovňou terénu bude investor spolupracovať s Archeologickým ústavom SAV v Nitre a oznámi prípadný nález Krajskému pamiatkovému úradu. Konanie o schválení zvýšenia budovy na Šancovej ulici z pôvodných 8 na 22 poschodí ešte nie je ukončené. Jej investor, firma Istroreal, ešte podľa hovorkyne staromestského miestneho úradu Moniky Volekovej nespĺnil všetky zákonné podmienky. Stavbu má schváliť staromestský stavebný úrad, M. Voleková však nechcela spresniť, o aké zákonné podmienky ide. Ako konštatovala, vec je totiž ešte stále v konaní.

Organizátori petície proti výstavbe mrakodrapu na Šancovej Ondrej Dostál a Peter Hodál reagovali na najnovší vývoj tým, že proti rozhodnutiu Krajského pamiatkového úradu podali tri podnety - na Pamiatkový úrad Slovenskej republiky, na ministerstvo kultúry a na bratislavskú krajskú prokuratúru. Tvrdia, že rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu je v rozpore so všeobecne záväznými platnými predpismi. (lau, sita)

Starý most by mohol po obnove slúžiť nielen pre električky, ale aj pre autá

BRATISLAVA

Starý most by po pripravovanej rekonštrukcii mohol slúžiť nielen na električkovú dopravu, ale aj pre autá. Toto riešenie presadzuje Bratislavský samosprávny kraj.

Na pôvodný plán mesta zachovať na moste aj pruh pre motorové vozidlá nie sú peniaze. Bratislavský samosprávny kraj sa preto rozhodol, že pôjde s magistrátom do projektu spoločne a prispeje finančne, aby tam bola okrem električky aj motorová doprava aj cyklistický chodník. Rekonštrukcia Starého mosta by sa mala začať súčasne s výstavbou rýchlodráhovej električky z Petržalky po Šafárikovo námestie pravdepodobne v budúcom roku.

Rekonštrukcia by mala byť financovaná spoločne s výstavbou rýchlodráhy, ktorá by mala stáť od 4,5 do 5,5 miliardy korún. Mesto bude rýchlodráhu sčasti financovať z 3,2 miliardového úveru, ktorý si vzalo v minulom roku a chce sa uchádzať aj o štátne dotácie. V tomto roku na ňu z rozpočtu mesta pôjde 150 miliónov, ďalší rok 1,7 miliardy korún. Akou sumou prispeje Bratislavský samosprávny kraj, zatiaľ nie je známe.

Bratislavský samosprávny kraj by sa mal podieľať aj na iných dopravných stavbách. Už v tomto roku by kraj prispieval sumou 23 miliónov korún na rekonštrukciu Račianskej ulice, ktorá by mala stáť celkovo 85 miliónov. Jej rozšírenie a úprava povrchu vozovky by sa podľa pri-

mátora Andreja Ďurkovského mala začať v lete, trvať by mala približne tri mesiace. Podľa predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Ľuba Romana je spolupráca pri riešení dopravnej situácie v meste kompenzovaním toho, že kraj dostáva výnos z dane z motorových vozidiel z celého kraja. Mesto pôvodne žiadalo úľavu na daniach z vozidiel mestskej hromadnej dopravy a svojich organizácií. Takéto úľavy pre mesto kraj robiť nebude, vyrieši to tak, že sa každoročne bude na dopravných projektoch mesta podieľať rovnakou sumou, akú Bratislava zaplatí za vozidlá MHD a svojich organizácií. O ďalších spoločných projektoch by malo mesto a kraj rokovať v druhej polovici tohto roku. (lau, sita)

Na Bezručovej ostali nešťatní lekári

STARÉ MESTO

V budove polikliniky na Bezručovej ulici, ktorá bola zrušená s účinnosťou od 1. marca, naďalej ostalo spolu 23 nešťatných ambulancií, ktoré zatiaľ fungujú ďalej. Prestali fungovať štátne ambulancie a oddelenia.

Nešťatné ambulancie poskytujú služby tak ako doteraz. Sú tu dve interné, dve krčné, dve gynekologické a dve zubné ambulancie, päť ambulancií praktických lekárov pre dospelých, ako aj chirurgická, reumatologická, diabetologická a metabolická, endokrinologická, psychiatrická, gastroenterologická, očná, kožná ambulancia, ako aj ambulancia chronickej bolesti. Funguje tu aj lekárňeň. O zverejnení tejto informácie nás požiadali nešťatní lekári, pretože po vyjdení článku, v ktorom sme informovali o zrušení polikliniky, im neustále telefonovali znepokojení obyvatelia. Nešťatní lekári by sa mali tiež presťahovať, existuje návrh, že by mohli poskytovať svoje služby v priestoroch budovy Fakultnej nemocnice na Mickiewiczovej ulici, tie však zatiaľ nie sú upravené na to, aby tu mohli fungovať ambulancie.

Zrušenie polikliniky sa nestretlo s pozitívnym ohlasom našich čitateľov. Jeden z nich vo svojom liste označuje urýchlené odst'ahovanie štátnych ambulancií a oddelení z objektu, ktorý ešte nie je predaný, na iné pracoviská Fakultnej nemocnice Bratislava, za nepochopiteľné. „Určite sa tým nezlepšili služby, ani nedošlo k úspore financií,“ napísal nám. „Je zarážajúce, že o také niečo, ako je zrušenie polikliniky, sa nezaujíma starosta a poslanci Starého Mesta, napriek tomu, že boli o ňom osobne informovaní! Veď ich prvoradou povinnosťou je zabezpečenie kvalitných a dostupných služieb obyvateľom Starého Mesta, ktorí ich volili!“

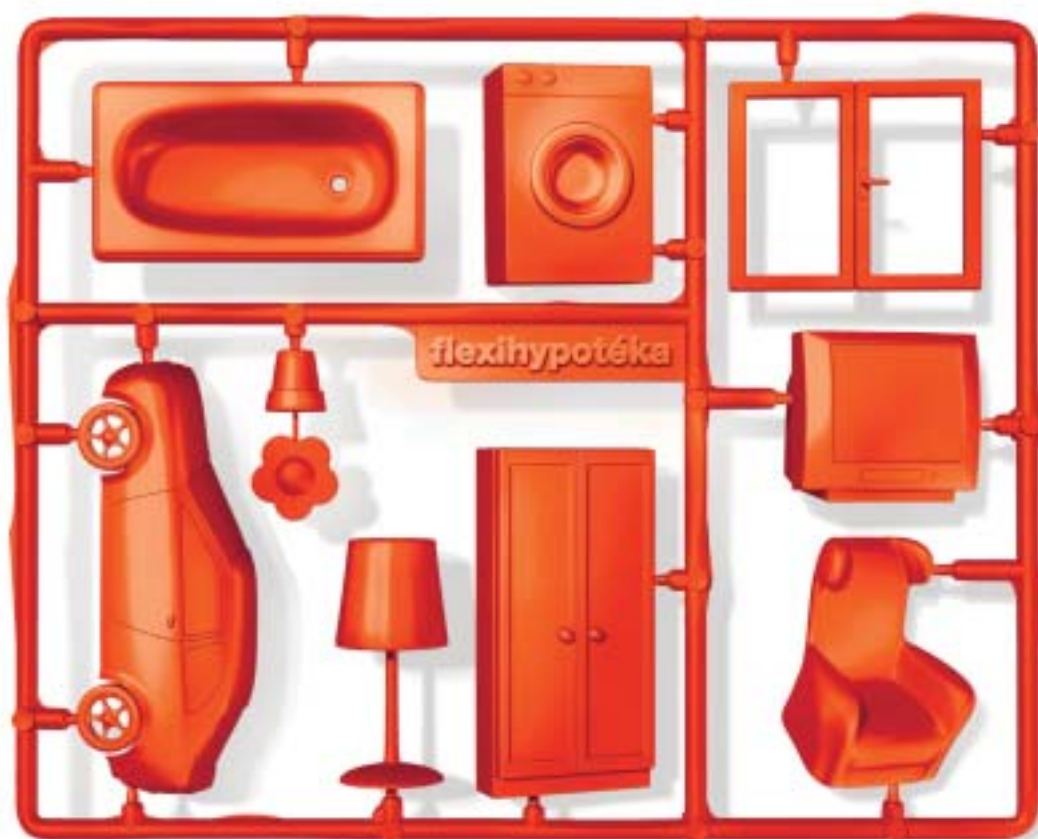
Podľa nášho čitateľa je to niečo podobné, ako keby sa zrušili predajne potravín v Starom Meste s tým, že lepšie a ekonomickejšie je nakupovať v hypermarketoch na okraji mesta. Zrušenie dobre fungujúcej polikliniky je podľa neho v rozpore s tvrdeniami ministerstva zdravotníctva, že najdôležitejšou zložkou sú práve ambulancie.

Ako sme už informovali, dôvodom zrušenia polikliniky je zámer predať celý komplex bývalej nemocnice a polikliniky. Nemocnica na Bezručovej ulici bola v prevádzke od roku 1938. V júni 1997 rozhodol vtedajší minister zdravotníctva Javorský (HZDS) o zániku Nemocnice poliklinikou Staré Mesto Bezručova s tým, že nemocničná časť sa presťahovala do Nemocnice s poliklinikou na Antolskej ulici v Petržalke. Na predaj sú aj ďalšie objekty zrušených zdravotníckych zariadení, zatiaľ sa podarilo nájsť kupca iba v prípade bývalej 1. ortopedickej kliniky na Hlbokej ulici. (juh)

VÚB je členom Gruppo Banca Intesa

www.flexihypoteka.sk • KONTAKT 0850 123 000

všetko, na čo si spomeniete



bezúčelová flexihypotéka

- na čokoľvek – od rekonštrukcie bývania cez zariadenie domácnosti až po kúpu auta
- výhodný spotrebný úver už od 150 000 Sk za 1 217 Sk mesačne
- s dobou splatnosti od 1 do 20 rokov
- až do 100 % hodnoty založenej nehnuteľnosti

• a odrazu si žijete lepšie.

vub
banka

SUPERLEARNING!
Učenie v hladine alfa
Intenzívne jazykové kurzy
A1, N, F, T, S, J
Akadémia Intenzívna Škola
Jarný bonus
jednotná cena na všetky kurzy 6 500,- Sk
Firemné kurzy **NOVINKY!**
Príprava na maturitu A1 a N1 iba za 83,-skúhod!
Termíny a aktuálne zľavy na internete!
Jeden týždňový kurz obsahuje učivo celoročnej učebnice!
SAVUS
Narcisová 5, Bratislava
tel.: 02/ 43 19 15 15
www.savus.sk
e-mail: skola@savus.sk

Spoločnosť B.O.S. - Slovakia
Vám ponúka moderné bývanie v prebiehajúcej výstavbe v Bratislave v Dúbravke na Agátovej ulici.
1-5 izbové byty si môžete rezervovať pri zvýhodnenej cene 29 400,-Sk/m² bez DPH, (34 990,-Sk/m² s DPH). V prípade záujmu kontaktujte, prosíme, našu spoločnosť, kde Vám poskytneme bližšie informácie.
Bratislava - Dúbravka Agátová ulica
Už sa stavia!
www.bos-slovakia.sk
Plynárenská 7/B, 821 09 BRATISLAVA,
tel.: 02/ 582 52 615 - 6, fax: 02/ 5825 2620,
mobil: 0902 317 342, 0902 901 652
e-mail: bos-slovakia@bos-slovakia.sk

Správy z podsvetia

KARLOVA VES

NA JURIGOVOM NÁMESTÍ prepadli pobočku stávkovej kancelárie dvaja neznámi muži, z ktorých jeden držal v rukách strelnú zbraň. Druhý preskočil drevenú prepážku a od pracovníčky, 27-ročnej Martiny, chcel rýchlo peniaze. Tá v obave o vlastný život im vydala hotovosť vo výške asi 25-tisíc korún. Aby nemohla rýchlo konať, nastriekali jej do očí slzotvorný plyn. Lúpežníkom hrozí trest odňatia slobody až do 12 rokov.

RUŽINOV

NA AUTOBUSOVEJ STANICI MLYNSKÉ NIVY kontrolovali policajti muža, ktorý sa zdržoval v jej priestoroch. Preukázal sa dokladom totožnosti slovenského občana, avšak na otázky ako adresa trvalého pobytu a dátum narodenia nevedel reagovať. Ukázalo sa, že doklad totožnosti neobsahuje všetky ochranné prvky a fotografia v ňom bola vymenená. Muž bol Ukrajinec, ktorému bol uložený trest zákazu pobytu na území SR do roku 2008. Čelí obvineniu z falšovania a pozmeňovania verejnej listiny a za nerespektovanie trestu mu pribudlo aj obvinenie z marenia výkonu úradného rozhodnutia.

VAJNORY

NA ROENÍCKEJ ULICI sa strieľalo. Privolání policajti sa po prichode ulicu spojili s 35-ročnou oznamovateľkou. Zo zbrane strieľal jej druh, ktorý sa jej zároveň vyhrážal zabitím. Keď muž zbadal policajtov, ponáhlal sa niečo ukryť. Služobný pes však našiel nábojnicu, ale aj zbraň, ktorá bola zastrčená pod psou búdou. V dome bolo aj ďalšie streľivo, ktoré policajti spolu so zbraňou zaistili.

PETRŽALKA

NA MARKOVEJ ULICI neznámy muž ohrozoval svoju družku nožom. Policajná hliadka na mieste našla rozžreňeného útočníka s nožmi v oboch rukách. Svoju agresivitu začal obracať proti policajtom. Hliadka bola nútená privolať posily. Až služobnému psovi sa podarilo 31-ročného Juraja spacificovať. Predviedli ho na oddelenie. Za ohrozenie policajtov pri výkone služby bol obvinený z útoku na verejného činiteľa.

DEVÍNSKA NOVÁ VES

NA ŽELEZNIČNEJ STANICI v Devínskej Novej Vsi chytili troch zlodejov, ktorí opakovane vnikali do vozidiel naložených na vlakových súpravách a odcudzovali rôzne komponenty. Posledný raz to boli vozidlá VW Touareg a Polo a Seat Ibiza. Za pomoci pravých kľúčov autá otvorili a vyberali airbagy, navigačné prístroje, autorádiá, stredové panely, stropné osvetlenia a iné. Posledná krádež by im vynesla asi polmiliónový zisk. 33-ročný Peter a o dva roky mladší Marek boli zadržaní na stanici, neskôr však policajti zadržali aj 25-ročného Gabriela. Všetci traja boli obvinení z trestného činu krádeže. (ver)

Starosta Bystrík Holly: Naším cieľom je spríjemniť každodenný život obyvateľov

Ako by ste zrekapitulovali obdobie, ktoré uplynulo od komunálnych volieb na jeseň 2002 po dnešok?

- Keďže vo funkcii starostu som už tretí raz, mám dosť skúseností s prácou v samospráve a viem, že v prvej polovici funkčného obdobia sa spolu so zastupiteľstvom plánujú ciele, ktoré sú vo volebnom programe a ktoré chceme dosiahnuť. Až v druhej polovici príde na rad ich realizácia. V súčasnom období sme sa sústredili najmä na dokončenie novej radnice.

Čo z vašich cieľov sa vám podarilo zrealizovať a čo plánujete v tomto a budúcom roku?

- Keď som v roku 1994 prvý raz nastúpil do tejto funkcie, mestská časť mala 15-miliónové dlhy. Vtedy nebolo možné klásť si dlhodobé ciele, ale bolo potrebné sústrediť sa na operatívnu prácu a zabezpečiť základné veci. Po skonsolidovaní situácie sme sa mohli sústrediť na dlhodobšie ciele, realizácia ktorých nás čaká v najbližších dvoch rokoch. Okrem spomenutej novej radnice nás čaká dokončenie nového Námestia Svätého Františka, ktoré je naplánované na máj tohto roka. Kľúčovou úlohou je zabezpečiť dopravu na Dlhé diely pomocou duobusov - trolejbusov na duálny pohon, ktoré sú schopné premávať aj na úsekoch, kde nie je vybudované trolejové vedenie a do kopcovitého terénu na tomto sídlisku sú vhodnejšie ako v súčasnosti využívané autobusy. V spolupráci s primátorom sa nám podarilo zaradiť medzi priority rozvoja mesta doriešenie dopravy na Dlhé diely.

Čo považujete za svoju najdôležitejšiu úlohu vo vzťahu k obyvateľom?

- Snažíme sa dosiahnuť stav, aby sme sa mohli sústrediť na aktivity, ktoré sú podľa mňa pre činnosť samosprávy najdôležitejšie. Ide o to, aby sme spríjemňovali každodenný život obyvateľom mestskej časti. Sú štyri základné skupiny obyvateľov - deti a mládež, mamičky s malými deťmi, stredná generácia v produktívnom veku a seniori. Obyvatelia v produktívnom veku si vyhľadávajú oddychové aktivity sami, my sa vo svojich aktivitách orientujeme na ostatné tri skupiny. Pokiaľ ide o deti, zveľaďujeme materské školy, do ktorých dlhé roky nikto neinvestoval, budujeme ihriská. Mládež sa snažíme podchytiť aktivitami v rámci Karloveského športového klubu, príspevkovej organizácie mestskej časti, ktorá sa zameriava na masové športové akcie určené najmä pre neregistrovaných. Pokiaľ ide o matky s deťmi, spolupracujeme s Materským centrom Klbko, ktoré úspešne rozvíja svoju činnosť už tri roky. Nezabúdame ani na seniorov - fungujú dva senior kluby, na Tilgnerovej a na Lackovej ulici, spravujeme jedáleň pre dôchodcov, spolupracujeme s Jednotou dôchodcov, s kresťanskými dôchodcami, s Úniou žien. Mestská časť



pri svojich aktivitách pravidelne komunikuje s takmer 800 dôchodcami.

V Karlovej Vsi sa veľa stavia, ozývajú sa hlasy, že najmä Dlhé diely sa príliš zahusťujú, čo znehodnocuje životné prostredie. Čo vy na to?

- Predovšetkým by som rád uviedol, že nejde o zahusťovanie - priestory, na ktorých sa stavia, boli vždy v územnom pláne určené na výstavbu. Napríklad pre časť, ktorá sa nazýva Nové bratislavské centrum, bolo vydané stavebné povolenie už v roku 1989. Keď som nastúpil do funkcie, ešte bolo platné. My sme dosiahli aspoň to, aby urbanizácia územia bola zmyslupnšia, donútili sme investorov, aby v domoch stavali garážové státi.

Niektorí obyvatelia poukazujú aj na to, že sa všade stavajú len bytovky, ale chýbajú obchody...

- Keď sa objavili obchodné reťazce, malé obchody ich konkurenčný tlak nevydržali a začali sa z našej mestskej časti vytrácať. Je to trend, ktorý sa prejavuje aj inde, nielen v Karlovej Vsi. Na Dlhých dieloch nikto nepostaví hypermarket, lebo tam žije „len“ 17-tisíc obyvateľov a obchodnému reťazcu sa to nevypláti. Dosiahli sme aspoň to, že bolo vybudované TESCO Lamač, ktoré napriek svojmu názvu leží na území Karlovej Vsi, a supermarket Billa na Segnerovej ulici. V Karlovej Vsi sa iné ako bytovky už ani stavať nebude. Pred rokmi boli tendencie presadzovať, aby sa stavala aj občianska vybavenosť, treba si však uvedomiť, že sú tu súkromné pozemky a súkromní investori, mestská časť nie je stavebníkom, nemá svoje pozemky. V prevažnej miere ide o pozemky reštituentov a oni rozhodnú, čo si na nich postavia.

Ľudia tiež kritizujú, že ubúda zeleň...

- Nie je celkom pravdou, že zeleň ubúda. Ak je nutný výrub stromov, striktné trváme na náhradnej výsadbe, od investorov požadujeme, aby za každý jeden vyrúbaný strom bolo vysadených niekoľko nových.

Niektoré zelené plochy boli, resp. sú len dočasné, pretože vždy boli predurčené na výstavbu. To je aj prípad svahu medzi ulicou Jána Stanislava a Karloveskou ulicou. Ak reštituent dostane pôdu a rozhodne sa, že bude na nej stavať, my ako mestská časť od neho nemôžeme požadovať, aby tam nestaval a ponechal tam trávu. Deväťdesiat percent výstavby na území mestskej časti sa realizuje na pozemkoch, ktoré dostali reštituenti. Je plným právom vlastníka pozemku rozhodnúť o jeho využití, my môžeme na to vplyvať iba nepriamo prostredníctvom regulatívov pri príprave a schvaľovaní územného plánu, ako je napríklad počet podlaží, index zastavanosti územia a podobne.

Ako vnímate námietky, že v Karlovej Vsi chýbajú športoviská a ihriská?

- V posledných rokoch pribudol športový areál pri školách na Majernikovej ulici, ktorý pozostáva z troch basketbalových, jedného futbalového a dvoch volejbalových ihrísk, sú tam aj tri tenisové kurty. Pred školami na Majernikovej ulici je aj asfaltové ihrisko s basketbalovými košmi. Asfaltové basketbalové ihrisko bolo vybudované aj v Základnej škole na Veternicovej ulici. Na Jamnického ulici bol vybudovaný nový viacúčelový športový komplex, kde je priestor pre basketbal, pozemný hokej, futbal, je tu tenisová stena i lezecká stena. Trávnatá plocha na futbal je na ulici Jána Stanislava. Pokiaľ ide o malé deti, na sedemástich pieskoviskách sme osadili šmyklavky, preliezky a iné hracie prvky. O tom, že tejto oblasti venujeme patričnú pozornosť, nasvedčuje údaj, že priame investície zamerané na zlepšenie životného prostredia, budovanie detských ihrísk a športovísk, ich údržbu a prevádzku, výsadbu zelene predstavujú za roky 1996-2004 sumu spolu vyše 29,2 milióna korún.

Občania si všimajú aj problémy s parkovaním. Aké opatrenia v tomto smere presadzujete a realizujete?

- Pri akejkoľvek novej výstavbe je našou podmienkou, aby každý bytový dom mal minimálne o jednu tretinu viac garážových státi, ako je počet bytov v ňom a autá parkovali vnútri objektov. Okrem toho požadujeme, aby investori budovali aj verejné parkoviská vedľa nových objektov. Mestská časť sama buduje každý rok ďalšie parkovacie miesta, najmä na takzvaných zatrávnených parkoviskách.

Posledná otázka: aká je vaša vízia budúcnosti Karlovej Vsi?

- Mojou víziou je, že nie je tak ďaleko deň, keď sa v Karlovej Vsi už nebude nič stavať a ako pracovníci samosprávy sa budeme môcť sústrediť skutočne len na to, aby sme obyvateľom Karlovej Vsi vytvárali pohodlné, príjemné a čisté prostredie.

Zhovárал sa Juraj Handzo

FOTO - Filip Malý

Hlavné námestie začnú opravovať až v septembri

BRATISLAVA

Obnova Hlavného námestia, ktorú pripravuje vedenie mesta Bratislava, ktorá sa mala začať pôvodne už v apríli, sa podľa najnovších informácií odkladá, najskôr preto, aby nedošlo k narušeniu vzhľadu historického jadra mesta pred sezónou.

Obnova Hlavného námestia by sa mala začať realizovať od 5. septembra, hneď po skončení korunovačných slávností, a mala by byť dokončená v polovici novembra. Rekonštrukcia námestia je nutná vzhľadom na viaceré problémy, ktoré sa prejavujú najmä počas Vianočných trhov. Ako sme už informovali, je nutné nainštalovať nové elektrické prípojky, zavlažovací systém pre stromy i lapače olejov. Navyše na niektorých miestach sa námestie mierne prepadáva, čím sa vytvárajú nepríjemné nerovnosti. Námestie si aj po oprave zachová svoj komorný charakter a jeho vzhľad sa zlepši aj vzhľadom na opravu budovy Starej radnice. Určité úpravy čakajú aj Rolandovu fontánu. (lau)

V meste sú opäť Velkonočné trhy

BRATISLAVA

Od minulého pondelka sú na Hlavnom námestí Veľkonočné trhy. Predajcovia ponúkajú tradičné výrobky, akými sú keramika, veľkonočné zdobené vajčička, výrobky zo šúpolia, dreva, suveníry, pišťaľky, ručné práce a iné.

Veľkonočný sortiment sa bude v dvanástich stánkoch predávať až do pondelka 28. marca. Po vlašajších skúsenostiach magistrát opäť preferuje predaj v mobilných stánkoch, ktoré sa každý večer odkladajú na nádvorie Starej radnice a ráno sa opäť dostávajú na svoje miesto. Prenájom stánku je 250 korún na deň a stánky sú otvorené od 10. do 18. hodiny. Neotvoriť svoj stánok môžu predajcovia iba z titulu zlého počasia, ochorenia, prípadne z iných závažných dôvodov, ktoré musia oznámiť na magistrát. Záujem o prenájom stánku prejavilo 20 predajcov, vzhľadom na menší počet stánkov bolo možné uspokojiť menej záujemcov. Predaj na Hlavnom námestí mesto chápe len ako vhodný doplnok na dotvorenie veľkonočnej atmosféry. (lau)

ČALÚNNICTVO

- veľký výber látok
- odvoz dovoz zabezpečím

Tel.: 0905 793 219



Mercedes-Benz - značka DaimlerChrysler
Kombinovaná spotreba: od 6,2 do 9,1 l/100km
Emisie CO₂: od 164 do 217 g/km

*Konkrétna leasingová ponuka platí pre limuzínu Mercedes-Benz C 180. Všetky ceny sú vrátane DPH.

Pre veľký úspech pokračujeme!

► Zvýhodnený leasing*:

1. navýšená splátka 216 979 Sk, mesačná splátka 16 117 Sk (+ 2 667 Sk havarijná poisťka). Posledná splátka (48. splátka) pre všetky modely je po 48 mesiacoch 216 979 Sk.

► Cenové zvýhodnenie vybraných modelov.
► Kombi vyhotovenie za cenu limuzíny, vybrané modely s možným odpočtom DPH.

► V základnej cene: klimatizácia, autorádio s CD prehrávačom, ESP, 6 x airbag, pneumatiky s rozmerom 205/55 R16.

► 6 rokov bezplatný servis (ošetrenie a údržba do 160 000 km, vrátane práce a spotrebného materiálu)
► 24 hodinový servis
► Mobilo - záruka mobility
► MercedesCard - kreditná platobná karta



Mercedes-Benz
Budúcnosť automobilu

infolinka : 02/49 29 49 49, e-mail: info@mercedes-benz.sk, http://www.mercedes-benz.sk

Ako ešte viac odľahčiť dopravu na Galvaniho

LIST ČITATEĽA

Nedávno bola zrekonštruovaná Galvaniho ulica na Trnávke, čím sa síce lokálne zlepšila situácia v tejto oblasti, ale zase viac vodičov vyľadáva túto lokalitu z dôvodu zlepšenej prejazdnosti, čo túto vzápätí zhoršuje. A tak treba poznať približnú situáciu v danej oblasti smeru dopravy a dennej doby, aby sme predišli státiu v dopravných zápchach.

Ako príklad slúži autostrádný príjazd smerom do Petržalky v podvečerných hodinách od Trnavy, keď sa rýchlosť áut znižuje zo 130km/h až na 40 km/h, čím sa rapídne zníži kapacita a prejazdnosť tejto komunikácie. Jednou z takýchto komunikácií je Ivánska cesta v úseku železničný prejazd križovatka Ivánska cesta - Galvaniho. Aj keď predpokladám jej skorú rekonštrukciu z dôvodu obrovských jám a nerovností aj odľahčením oblasti otvorením Galvaniho ulice, napadá ma jedno veľmi jednoduché riešenie, ktoré by celkovo pomohlo tejto oblasti, kde sa vytvárajú nekonečné rady áut pred spomenutým železničným prejazdom smerom od Vrakuňa so zámerom prejsť rovno smerom k Martinskému cintorínu alebo odbočiť doprava cez železničný prejazd: stačilo by napojiť koniec Galvaniho ulice pod autostrádnou estakádou na starú Vrakuňskú cestu za železničným prejazdom pod estakádou. Na to by však bolo potrebné vybudovať nový železničný prejazd (už však nekrižujúci koľaje smerom do Slovnaftu ale len smerom do Vrakuňa) v priamom smere Vrakuňskej cesty a niekoľko metrov prípojky na koniec Galvaniho ulice.

Navrhované riešenie by značne odľahčilo obom spomenutým úsekmi, odstránilo alebo značne znížilo čakanie v tejto oblasti. Ďalšie riešenie by ďalej odľahčilo a nielen tejto oblasti, ale aj iným oblastiam v Bratislave. Spočíva na zvýšení prejazdnosti križovatiek v priamom smere tak, ako som ho videl v juhozápadnej časti Paríža: ľavý jazdný pruh niekoľko metrov pred križovatkou vchádza pod úroveň križovatky a v priamom smere vyústi za ňou, alebo prípadne aj za viacerými križovatkami (podobne ako je podjazd pred Prezidentským palácom). Priestor medzi vjazdom do podjazdu a hranicou križovatky môže byť využitý na odbočovací ľavý pruh. Podjazd je stavebne nenáročný: jazdný pruh v šírke 3 m a stanovenej výške s predpokladom prejazdu len osobných vozidiel stačí vybetónovať a zhora prikryť prekladmi.

Takéto prejazdne pruhy bez križovania a zastavovania svetelnými križovatkami by výrazne pomohli kolabujúcej doprave v Bratislave o čom sme sa mohli párkrát presvedčiť, napr. pri havárii kamiónu na Prístavnom moste, ale aj pri každodennom pohybe po bratislavských komunikáciách, ktorý si plánujem vopred tak, aby som sa vyhol takýmto kritickým miestam (pre daný smer a dennú dobu). Obzvlášť významné by to bolo najmä na prejazdnych komunikáciách ako sú napr. Trnavská, Vajnorská, Pražská, Bajkalská a pod. Veď paradoxne jedným z najbezproblémovejších miestom je Nový most smerom do Petržalky, kde takéto zápchy vznikajú len v dôsledku pohybu policajného vozidla merajúceho maximálnu povolenú rýchlosť miesto toho, aby komunikácia bola dôsledne predelená vyšším plotom v strede tejto komunikácie a aspoň po podjazde pod Rusovskú cestu zvýšená rýchlosť na 80 km/h, tak ako tomu chvilu v minulosti aj bolo. **Viktor Milata, Bratislava**

V Pinocchii myslia aj na hostí s deťmi

Bedeker gurmána

Viaceré reštauračné zariadenia v meste už niekoľkokrát zmenili majiteľa. Platí to aj pre podzemné priestory na Palackého ulici neďaleko Reduty. Naposledy tu sídlil podnik s názvom May Day, čo je medzinárodný signál volania o pomoc. Potenciálni zákazníci však toto volanie zrejme nevyslyšali, a tak podnik zanikol. Dnes tu nájdete Restaurant PINOCCHIO, ktorý sa vyznačuje dvomi osobitosťami. Tou prvou je fakt, že asi ako jediný v meste sa výslovne zameriava na hostí s malými deťmi, tou druhou je skutočnosť, že pravdepodobne preto v ňom platí nekompromisný zákaz fajčenia.

Ak hovoríme o malých deťoch, máme na mysli také, s ktorými možno prísť bez kočíka. Po strmých schodoch vedúcich do podzemných priestorov priamo z ulice sa s kočíkom do reštaurácie nedostanete a nechať ho vonku by asi nebolo šťastným riešením. Priestory reštaurácie sú pomerne stiesnené, preto sa sem vošiel len malý počet stolov a stoličiek, ale aj detský kútik s hračkami, určený deťom vo vekovom rozpätí od takých, ktoré sa práve učia chodiť, až po škôlkárov. Priestory sú vďaka polohe v podzemí ťažko vetrateľné, čo je popri cielenej orientácii na hostí s deťmi ďalším dôvodom pre rozhodnutie prevádzkovať reštauráciu ako nefajčiarsku. Reštaurácia je rozdelená na dve miestnosti - v prvej, do ktorej sa vchádza po spomenutom scho-

disku, je okrem iného bar, a z nej sa dá prejsť do druhej, v ktorej sa nachádza detský kútik.

Zariadenie interiéru obsahuje aj niektoré prvky, ktoré sú na zamyslenie. Časť zo stien, vzhľadom imitujúcich tehlové múry, je vymaľovaná cukríkovo ružovou farbou, na stenách si možno všimnúť nezakryté železné vodovodné rúrky a reklamné pútače, fotografie a drevené obloženie v dolnej časti. Za stolmi, pri ktorých sú lavice, sa nesedí príliš pohodlne, pretože lavice sú od stola ďaleko a stoly sú dosť úzke. Zato nechýba vysoká detská stolička, do ktorej možno usadiť dieťa počas obeda. Ďalším „detským“ prvkom sú ľahko umývateľné prestierania s textom, ktorý návštevníkov okrem iného upozorňuje na možnosť organizovania detských narodeninových osláv a iných podujatí.

Naopak samotný jedálny lístok neobsahuje nejaké špeciálne detské menu, čo neznamena, že tu nemajú nič pre deti. Okrem iného ponúkajú 22 druhov pizze a rôzne cestoviny. Ceny zodpovedajú bratislavskému štandardu. Z predjedál sme ochutnali Vyprážané cibuľové krúžky (65 Sk) a Zapekané slimáky (149 Sk). Z polievok sme si vybrali Paradajkovú (35 Sk), Cesnačku v bosniaku (59 Sk) a Čabuskú (49 Sk). Z ponuky hotových jedál nás zlákali Sedliacke knedlíky (169

Sk) a Maďarský guláš (119 Sk) s haluškami (35 Sk), z jedál na objednávku Kuracie medajlónky s varenými zemiakmi (129 Sk) a Steak s omáčkou (289 Sk) - vybrali sme si rokfortovú - a opekanými zemiakmi. Mimochodom, pokiaľ ide o prílohy, v jedálnom lístku varené a opekané zemiaky nefigurujú, na účte bola uvedená namiesto varených zemiakov Dusená ryža (25 Sk), resp. hranolky, americké zemiaky (35 Sk). Z dezertov sme ochutnali Jablkovo-orechovú štrúdlu (35 Sk). Jedlá, z ktorých najmä polievky nám priniesli azda až príliš horúce, boli vcelku chutné, syte a spôsobom spracovania pripomínali domácu kuchyňu. Obsluha nebola veľmi čo vyčítať. Za pozornosť určite stojí, že spoločne s účtom tu dostanú žuvačku a deti lízanku.

Celkový dojem z reštaurácie Pinocchio je nasledovný: je vysoko záslužným činom, že sa medzi prevádzkovateľmi bratislavských reštaurácií konečne našiel aspoň jeden, ktorý myslí na rodičov s malými deťmi, aj keď priestory, v ktorých tento podnik sídli, nie sú na tento účel dispozične príliš vhodne riešené. Vzhľadom na svoje zameranie má Pinocchio šancu, že si nájde klientelu. Veď nefajčiari je v Bratislave stále väčšina.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

O našej návšteve nebola reštaurácia informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Silná koruna tovar v obchodoch nezlacňuje

Zákazník je pán

Pred Veľkou nocou mám vo zvyku písať o možnosti ako usporiť nejaký ten groš z peňazí na domácnosť. Tentoraz sa mi to vďaka chrípke nepodarilo včas - veď tento článok čitateľa dostanú najskôr na Zelený štvrtok.

A to už veru nemajú možnosť kúpiť ani vajíčka za výhodnejšiu cenu. Ak teda majú čosi ušetriť neostáva iná možnosť ako nakúpiť iba to, čo naozaj spotrebujú a potrebujú. Niekedy je to naozaj ťažké. Odolať širokej ponuke lákavého tovaru od výmyslu sveta dokážu iba veľmi disciplinovaní spotrebiteľia. Priznám sa aj mne skončí v nákupnom koši napríklad vábivá primulka, ktorá svoju krásu - na potvoru - predvádza blízko pokladne v potravinárskej predajni. Veď nekúpte takú krásu za veľmi výhodnú cenu!

A som zase pri cenách. Prečo? Tu je príklad. Na jednej ulici sú oproti sebe - predajňa kvetov a veľkopredajňa potravín. Prekrásne kvety rôznych farieb ponúka hypermarket za 19,90 alebo 5,90 Sk, zatiaľ čo na opačnej strane v špecializo-

vanom kvetinárstve stojí ten istý tovar 40 alebo 109 korún. Rada sa presviedčam o pravde na vlastnej koži, nuž kúpila som si v oboch typoch obchodov po jednej prvosenke. Výsledok? Obe rovnako pekné, zdravé a radosť mi robia aj po takmer dvoch. Okrem synovej poznámky, že blbnem, naozaj nie je dvojnásobný cenový rozdiel ničím podložený. A teraz iný pohľad na cenotvorbu. Veľké množstvo tovaru (aj kvety) sa dovážajú z cudziny. Či už je to oblasť, kde sa platí eurom alebo dolárom. Kto trochu sleduje ekonomiku vie, že naša koruna od začiatku roka silnela. Po slovensky to znamená, že za menej korún sa dalo nakúpiť v zahraničí viac tovaru. Nevieť ako vy, ale ja som veru nezaznamenala znižovanie cien výrobkov z dovozu ani o korunu. Dovozcovia aj predajcovia sa vyhovávajú na všeličo. Jedným dychom ubezpečujú spotrebiteľov, že môžu byť radi, že ešte

nemuseli zvýšiť ceny. Prítom nešlo o halierové kurzové zmeny, ale korunové. Čuduj sa svete, iba sa objaví prvá zmienka o slabnutí koruny o pár halierov, už sa podnikateľská sféra dáva počuť, že bude musieť upravovať ceny. Samozrejme smerom hore. Nuž hovorí sa, že každý robí to, čo môže.

Na Slovensku máme armádu rôznych kontrolných inštitúcií, ktoré sú platené z našich daní a preto by nás mali chrániť. Žiaľ, väčšina z nich zareaguje až na kolikovanú žiadosť a vyhovára sa na to, že je voľná cenotvorba. Koniec - koncov aj ministerstvu financií trvalo roky, kým konečne nevyštartoval na Slovnaft, ktorý z vrecák nás všetkých vytáhol peniaze na svoje obrovské zisky. Zdôrazňujem to všetkých, pretože tovar sa rozváža motorovými vozidlami a do konečnej ceny každého rohlíka sa započítavajú aj náklady na dopravu.

Každý spotrebiteľ je aj voličom. Voľby sa blížia. Nezabudnite na vlastné peňaženky. **Marta Černá, Fórum spotrebiteľov**

Ochráni vám každá banka vaše peniaze?

LIST ČITATEĽA

Pred časom mi jeden môj známy hovoril o prípade jeho priateľa, ktorému z Istrobanky vybral neznámy páchatel', bez vedomia a pričinenia majitel'a účtu, 1 750 000 korún. "Nemožné", povedal som. "Z banky?!"

Keď som sa však nedávno z médií dozvedel, že takýto prípad sa jednému bratislavčanovi naozaj stal, ba čo viac, že Istrobanka mu odmieta peniaze, ktoré do nej vložil vrátiť, musel som zmeniť názor. Aj keď stále sa to neuveriteľné zdá. Kam si už má človek uložiť peniaze, ak ich chce ochrániť, ak nie do banky? Do pančuchy? Do vankúša? Do nebankových subjektov? Tam vieme, ako to skončilo. Ani BMG, ani Horizont, či iní, však nepodliehali tzv. bankovému dozoru Národnej banky Slovenska a nemuseli spĺňať prísne kritériá na udele-

nie bankovej licencie. Aj také, aby dokázali ochrániť peniaze vkladateľov... Keď ste im naleteli, bola to zväčša aj vaša chyba. Ale naletieť banke? Že vydá vaše peniaze inému a povie Vám po tom, ako si ich chcete vybrať, že sorry, ale mi ich už nemáme...? Tak, ako Istrobanka v tomto prípade?

Predstavte si, že požičiate kamošovi Ferovi 1 750 korún a keď ich chcete naspäť, tak on vám povie, že on ich už nemá, lebo ich dal Vladovi, pretože si myslel, že ste to vy? Všetko to vás asi zhlboka nezaujímá. A tu nejde o kamarátov a o 1 750 korún, ale o banku a o 100 násobok spomínanej sumy. Jedno je však podobné, či dokonca rovnaké. Obe dva subjekty, či už "Fero" alebo Istrobanka si peniaze POŽIČALI. A nechcú ich vrátiť. Pred týždňom v médiách prebehla informácia o problémoch inej banky. Tiež jej

klientom, tuším kdesi na východe, zmizli záhadne peniaze. Po uznaní pochybenia im ich však okamžite vrátili a možno aj s opravením, dedukujúc podľa vyjadrenia generálnej riaditeľky: "...my potrebujeme dôveru klientov keď to poviem vážne a nemôže sa stať, že zmiznú peniaze, to by bolo najhoršie pre banku, a to sa nestane v bankovníctve." (TA3, 16.3.2005)

Ako vidíme, aj "to" sa stalo. Ale tu bude asi niekde aj podstata prístupu. Paradoxne spomínaný finančný ústav má rovnako, ako aj Istrobanka, väčšinou rakúskych majiteľov. Nie je však Rakúšan, ako Rakúšan. Zatiaľ čo jednému na dobrom mene záleží, druhý naň asi kašle a radšej bude z pozície finančného obra žmýkať slovenského klienta.

A vy kde máte svoje peniaze?

Juraj Horný, Bratislava

Vedenie mesta v plnení priorit vážne zaostáva

LIST ČITATEĽA

So záujmom som si prečítal rozhovor s primátorom Andrejom Ďurkovským v minulom čísle Bratislavských Novín. Vedenie mesta sa podľa neho chystá na realizáciu zámerov, ktoré doteraz plánovali. To je skutočne pozitívna informácia, avšak ak sa pozrieme do dokumentu, v ktorom sú uvedené priority, je treba povedať, že vedenie mesta vážne zaostáva.

Ide hlavne o oblasť MHD. Podľa tohto dokumentu malo byť v roku 2004 do modernizácie a nákupu nových autobusov investovaných 683 miliónov korún. V skutočnosti bolo prerobených 18 autobusov na pohon zemným plynom v hodnote asi 80 miliónov a nebol zrealizovaný žiadny nákup nových autobusov. Máme rok 2005 a podľa toho istého dokumentu má byť v tomto roku investovaných ďalších 385 miliónov. Situácia sa zmenila ešte k horšiemu. Boli zastavené plynifikácie autobusov a tender na nové autobusy je v nedohľadne. Najstaršie autobusy dosiahli vek šesťnásť rokov, čiže dvakrát viac ako je ich životnosť. Ich prevádzka je nielen životu nebezpečná, nie je to tak dávno čo sa autobusu na diaľnici za jazdy odtrhla celá náprava, ale aj vysoko neefektívna. Okrem, vzhľadom na vek náročnú údržbu, tieto autobusy majú spotrebu nafty aj 70 litrov na 100 kilometrov. Nové moderné autobusy to zvládnu za 30 litrov.

Ďalšou kapitolou je trolejbusová trať na Dlhé Diely. Podľa priorit mala byť vybudovaná v roku 2005. Jej realizácia sa však posunula a tak by mala byť sprevádzkovaná na jeseň v roku 2006. Vedenie mesta si zrejme myslí, že Bratislavčania nevedia rátať a nedomyšľajú si, prečo bola realizácia posunutá keď je financovaná z úveru 3,2 mld. korún. Ja si myslím, že to je preto, aby sprevádzkovanie bolo posunuté tesne pred voľby v roku 2006. **Juraj Tichý, Bratislava**

Ondrejský cintorín zostane bez zelene

LIST ČITATEĽA

Vaše články o "mestskej zeleni" sú, žiaľ, pravdivé! Bývam naproti Ondrejskému cintorínu a často tam chodím na prechádzky. Som novinárka zaoberajúca sa životným prostredím. Zdesená som z toho, čo sa na Ondrejskom cintoríne robí s vegetáciou.

Predtým na cintoríne rástli rôzne kvety, medzi nimi aj vzácne druhy. Bolo tam veľa motýľov, chrobákov, včiel a iného hmyzu. Videla som tam dokonca aj vzácnu vlhu obyčajnú. Toto všetko je však už len minulosťou. Pred šiestimi rokmi tam začali kosiť všetko kosačkami - burinu i fialky. Pracovníci, ktorí tam pracujú, sú pomocnými silami, ktoré sú vďačné za akúkoľvek prácu; tí pokosia všetko, akonáhle to narastie čo len na pár centimetrov. Pri kosení kosačkami lieta zem na všetky strany, povytŕhávajú sú aj korene rastlín, takže už potom nemá čo znovu narásť. Vyholené plochy každým rokom narastajú. Prvý stupeň premeny na púšť bol zvlášť viditeľný po suchom lete v roku 2003 a 2004.

V tom čase som niekoľkokrát oslovila Marianum a viacerých odborníkov. O pomoc som žiadala aj bratislavských ochrancov prírody. Nezmenilo sa nič.

Barbara Grabnerová, Staré Mesto

Ďalšie peniaze na most závisia od auditu

BRATISLAVA

Ďalšie rokovania primátora Andreja Ďurkovského s ministrom financií Ivanom Miklošom o spôsobe dofinancovania výstavby piateho mosta cez Dunaj budú až po vykonaní auditov v spoločnosti Doprastav, ktorá most stavia.

Informoval o tom A. Ďurkovský. Ako ďalej uviedol, s I. Miklošom sa dohodli, že audit o oprávnenosti výšky požadovanej sumy na dokončenie mosta urobí ministerstvo dopravy. Druhý audit o tom, či požiadavka o zvýšenie sa má skutočne uplatňovať na vláde, má na starosti mesto. Podľa primátora by mali audity začať budúci týždeň a trvať by mali minimálne mesiac. A. Ďurkovský zdôraznil, že „nie je najmenšia obava, že by most nebol dokončený“.

Celkové náklady na most by mali dosiahnuť takmer 4,3 miliardy korún, ďalších 680 miliónov by malo pokryť výdavky spojené so zvýšením DPH a cien stavebných materiálov spôsobených časovým sklzom, ktorý nastal takmer ročným posudzovaním ekonomickej efektivity diela Európskou investičnou bankou. So zvýšením o 240 miliónov, ktoré súviselo priamo so zvýšenou sadzbou DPH, vláda súhlasila už vlni v decembri. (lau, síta)

Nový navigačný systém má vodičom uľahčiť parkovanie najmä v centre mesta

BRATISLAVA

Informačný parkovací systém, ktorého úlohou bude uľahčiť vodičom hľadanie parkovacích miest najmä v centre Bratislavy, už v najbližších dňoch uvedú do prevádzky.

Podľa informácií zo spoločnosti Siemens, ktorá systém zavádza, na žiadosť majiteľov parkovacích garáží a parkovísk mesto tesne pred spustením systému akceptovalo zmeny v názvoch a zvýšenie počtu premenlivých dopravných značiek. To spôsobilo posun spustenia prevádzky k 31. marcu a predĺženie skúšobnej doby na spustenie celého systému do prevádzky do 15. apríla.

Ako bude fungovať informačný parkovací systém? Vodičov nasmeruje na záchytné parkoviská Avion, TESCO Lamač a AUPARK premenlivé dopravné

značenie na vstupoch do Bratislavy. Bezobslužný centrálny riadiaci systém, ktorý prijíma informácie o stave naplnenosti z jednotlivých parkovísk, vyhodnocuje stav a zmeny zasiela GPRS prenosom VOLENÉ/PLNÉ na premenlivé dopravné značky rozmiestnené v meste. Dovedna 91 premenlivých dopravných značiek navádza vodičov do troch zón Sever, Juh a Centrum a následne v zónach na jednotlivé voľné parkoviská a parkovacie garáže. Každé parkovisko alebo parkovacia garáž z terajších 11, ktoré sú začlenené do systému, zasiela stav naplnenia (voľné/plné) komunikačným zariadením prenosom GPRS. Dopravný inžinier môže zasahovať do systému a robiť zmeny prostredníctvom terminálu.

Bezobslužný centrálny riadiaci systém a

terminál sa nachádzajú vo firme Mestský parkovací systém. Komunikačné zariadenia sú v jednotlivých garážach a parkoviskách. Pokiaľ ide o premenlivé dopravné značky, podľa pôvodného projektu ich malo byť 78, v skutočnosti ich je 91.

Informačný parkovací systém navádza vozidlá na parkoviská na Predstaničnom námestí, Veternej ulici, pri osobnom prístave, pri Starom moste, pri hypermarkete TESCO Lamač a na Rajskej ulici pri hoteli Kyjev. Ďalej ich navádza do parkovacích garáží na Uršulínskej a Vysokej ulici (Tatracentrum), do garáží Opera na Jesenského, garáží hotela Carlton, a garáží na Námestí M. Benku.

Všetky garáže a parkoviská budú spočiatku zasielať iba stav voľné/plné, až neskôr, v budúcnosti budú zasielať presný počet voľných parkovacích miest. (ver)



Na uliciach mesta sa objavili premenlivé dopravné značky, ktoré budú vodičov informovať o voľných miestach na vybraných parkoviskách a v parkovacích garážach. Sú súčasťou mestského informačného parkovacieho systému, ktorý bude funkčný v polovici apríla.

FOTO - Oto Limpus

Prečo je u nás značenie ciest v tak zlom stave?

LIST ČITATEĽA

Myslím si, že budem hovoriť za väčšinu bratislavských vodičov keď poviem, že stav ciest v Bratislave je hrozný. Na jednej strane čo sa týka asfaltu, jeho rovnotnosti a kvality, ďalej napríklad vodorovné dopravné značenie je na mnohých miestach neviditeľné a často je nelogicky nakreslené.

Jazda mestom sa skôr mení na slalom medzi jamami a hrboľmi a na jazdenie po pamäti, pretože podľa čiar na ceste sa nedá. A najhoršie je to v zimnom období, keď sú vozovky mokré a tú výraznú, jasne viditeľnú bielu, nie je vidno.

Natíska sa otázka, prečo to tak je? Prečo je vodorovné značenie z gumovaného? Prečo je na cestách výtlkov viac ako áut? Prečo, napríklad na Patrónke, sú "rolety" skoro cez celú križovatku? Prečo asfalt pri jednej zo zastávok vylijeza z cesty oblúkom až na chodník? Prečo zostávajú po autobusoch a kamiónoch obrovské žľaby v asfalte? No dôvodov by sa našlo. Veľké teplo, veľká zima.....

Na ilustráciu, nie je to tak dávno čo som navštívil Kanadu, presnejšie oblasť okolo Toronta. Bolo to v lete 2004 a dosť často som sa presúval automobilom po cestách z miesta na miesto a obdivoval som ich stav. Cesty boli rovné, bez výtlkov a žľabov od autobusov a tých amerických áut, čo jedno má 2 tony, vodorovné žlté-čierne značenie vynikajúco viditeľné. Pýtam sa, prečo to v Kanade, v 10 miliónovom Toronte ide a u nás, na Slovensku nie? Aký asfalt používame? Taký, aby sme ho o polroka mohli opravovať? Aké farby na značenie používame? Vodové, že napríklad v Mlynskej doline, pri stavenisku, značenie vydržalo leďva rok?

Ešte chcem uviesť perličku z Kanady. Na diaľnici, myslím 407 alebo 406, je úsek cesty označený zvislým značením, ktoré slúži na testovanie farby používanej na vodorovné značenie. Cez celú šírku vozovky sú žlté, čierne, biele a iné pruhy rôznej dĺžky a hrúbky.

Takže tam na západe sa takto starajú správcovia ciest o vodičov a cesty. A dokedy budeme my, Slováci, čakať na niečo podobné? Marek J., Bratislava

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY

Zľavy až do **-50%** na príslušenstvo

Zaujímavé zľavy na plastové okná pri objednávke do celého bytu

Výrazné rabaty pre montážne firmy!

Nakupujte **PRIAMO OD VÝROBCU**

Aniroll s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94, 6, www.ani.sk

Atraktívne novinky na pevnej linke pre firmy

Od marca 2005 prináša pevná linka viacero atraktívnych novinek pre malé aj veľké firmy a organizácie, ktoré potvrdzujú, že pevná linka od Slovak Telecomu je stále najvýhodnejším riešením pre biznis zákazníkov.

Sekundová tarifikácia od prvej sekundy na pevnej linke
Podstatnou novinkou na pevnej linke je zavedenie sekundovej tarifikácie od prvej sekundy pre miestne, medzimestské, mobilné aj zahraničné volania v programe Business Partner. Business Partner je nastavovateľný program na pevnej linke, do ktorého si môže firma zlučiť viacero, prípadne všetky pevné linky (klasické aj ISDN) bez ohľadu na ich umiestnenie v rámci Slovenska či výšku mesačnej faktúry. Tento program je vhodný nielen pre stredné, ale aj malé firmy s viac ako jednou linkou. V niektorých prípadoch sa dokonca oplatí využívať program Business Partner aj firme s jednou linkou.

Lacnejšie volania v programe Business Partner

Okrem sekundovej tarifikácie od prvej sekundy od 1. marca 2005 program Business Partner ponúka všetkým firmám v najvyužívanejšom čase oveľa nižšie ceny volaní ako ostatné volacie programy na pevnej linke alebo program Firma 55 od spoločnosti Orange:

- miestne volania len 1,80 Sk/min. bez DPH
- medzimestské volania len 2,50 Sk/min. bez DPH
- volania do mobilnej siete Orange aj EuroTel len 6,90 Sk/min. bez DPH
- medzinárodné volania na pevné siete do krajín Európskej únie, USA, Kanady či Ruska len 3,50 - 3,90 Sk/min. bez DPH. Na túto nízku cenu môžu zákazníci ešte využiť 20 % zľavu do vybranej krajiny, takže cena za hovory do zahraničia je v skutočnosti ešte nižšia.

Výhodný systém dodatočných zliav pre každú firmu

Každá právnická osoba, ako aj fyzická osoba - živnostník získava s programom Business Partner nielen nízke ceny volaní so sekundovou tarifikáciou od prvej sekundy, ale aj mimoriadne atraktívne zľavy:

- zľavu až 30 % na volania medzi všetkými pevnými linkami,

- ktoré si firma zaradila do programu Business Partner
- 20 % zľavu pre medzinárodné volania do vybranej krajiny
- progresívne objemové zľavy 10 až 20 % z mesačne fakturovanej čiastky za volania
- vernostnú zľavu za zotrvanie v programe 2 až 5 %.

Všetky uvedené zľavy sa uplatňujú na nízke cenníkové ceny volaní v programe Business Partner, takže firma za volania v skutočnosti zaplatí oveľa menej.

Firmy určite poteší aj bezplatne poskytovaná služba elektronický účet - eBill, ktorú zákazník automaticky získa ku každému programu Business Partner.

Business Partner na pevnej linke výhodnejší než Firma 55

Pevná linka od Slovak Telecomu je stále najvýhodnejším riešením pre firmy. Ako môžete sami vidieť v uvedenej tabuľke, Business Partner ponúka oveľa výhodnejšie ceny volaní než program Firma 55 od spoločnosti Orange. Ceny v tabuľke platné pre Business Partner sú uvedené ešte pred poskytovanými zľavami.

Volací program	Business Partner od Slovak Telecomu	Firma 55 od Orangeu
	Cena za minútu	
Miestne volania	1,80	1,80
Medzimestské volania	2,50	3,50
Volania do mobilnej siete - Orange	6,90	7,90
Volania do mobilnej siete - EuroTel	6,90	8,50
Pevné siete v EÚ	3,50 - 3,90	4,20
Mobilné siete v EÚ	8,90	9,20

Ceny sú v Sk bez DPH po prevolaní voľných minút a pre Firma 55 platia od 8.00 - 18.00 hod.

Pevná linka ponúka firmám vždy viac

Každá firma potrebuje k fungovaniu viac než len telefonickú komunikáciu a práve pevná linka poskytuje možnosti, ktoré mobilné riešenia nemajú - vysokorychlostný internet, fax, pripojenie pobočkovej ústredne atď. S pevnou linkou získajú zákazníci možnosť kvalitného a vysokorychlostného DSL pripojenia do internetu, a to už v 124 mestách a obciach na Slovensku (pre viac ako 3 milióny ľudí). Vybrať si pritom môžu z rýchlostí od 512 kbit/s až do 2 048 kbit/s.

Ďalším dôležitým komunikačným nástrojom pre firmu je fax, ktorého pripojenie k mobilnej linke je značne komplikované. Potrebujete si totiž zakúpiť špeciálnu faxovú GSM bránu, ktorej cena výrazne prevyšuje cenu štandardného faxu. Pobočkové ústredne zasa umožňujú firmám vytvoriť si vlastnú vnútornú komunikačnú sieť medzi pevnými linkami a v rámci nich volať zadarmo. Program Firma 55 nie je možné prepojiť s pobočkovou ústredňou, takže firma stráca všetky jej výhody.

S programom Business Partner môžu teda firmy komunikovať naozaj veľmi výhodne, čím sa volania z pevnej linky oplatia oveľa viac ako programy mobilných operátorov. Viac informácií, ako aj objednávky programu Business Partner získate na bezplatnom čísle Centra služieb zákazníkom 0800 123 500.

ST Slovak Telecom

Riešenia pre lepší život

Na podporu ohľaduplného šoférovania

BRATISLAVA

Originálnu informačnú kampaň na podporu ohľaduplného šoférovania a bezpečnosti cestnej premávky v Bratislave začal magistrát v spolupráci s agentúrou Euro RSCG New Europe a mestskou časťou Nové Mesto.

Kampaň sa zviditeľňuje pomocou tradičného, ako aj špeciálneho média - citylightov (reklamných pútačov) a plastových tabuliek, upevnených na cestných zábradliach oddeľujúcich vozovku od chodníka na frekventovaných dopravných uzloch v širšom centre mesta. Nosnou myšlienkou netradičnej spoločnej kampane je mestská dopravná „džungľa“ alebo „zverinec“ a v nej typy arogantných a bezohľadných šoférov, ktoré sú zobrazené ako „exotické zvieracie druhy“. Vizualizácia tabuliek okolojdúcich chodcov upozorňuje na nebezpečné správanie týchto druhov vodičov. Toto netradičné médium upevnené na zábradliach a otočené smerom k chodcom je koncipované tak, akoby išlo o informačné tabuľky pred klietkami a výbehmi v zoológickej záhrade. Tabuľky obsahujú vtipnú ilustráciu, názov druhu vodiča (Tehloplyn obyčajný, Arogant cestný či Hlavohrud' zavalantová) vrátane jeho „latinskej“ verzie, mapku výskytu a stručnú charakteristiku druhu šoféra - zvieratá. Kresba šoféra bude pripomínať črty určitého zvieratá a jeho charakteristické správanie. Doplnkové tabuľky budú upozorňovať chodcov - návštevníkov fiktívnej ZOO - na správanie voči nim, teda: „Nedráždiť“, „Pozor! Nevykláňajte sa“. Vizualizácia citylightu je riešená formou mapky - plánu mesta, ktorý označuje miesta „výskytu“ jednotlivých druhov arogantných a bezohľadných šoférov. Magistrát umiestnil v meste 75 kusov týchto plagátov. Magistrát a agentúra Euro RSCG New Europe chcú týmto spôsobom prispieť k zvýšeniu všeobecného povedomia voči arogantnému šoférovaniu niektorých vodičov.

Spolupráca magistrátu s agentúrou by mala pokračovať už koncom apríla, keď spoločne uvedú ďalšiu informačnú kampaň zameranú na problém znečisťovania verejných priestranstiev tuhými výkalmi spoločenských zvierat.

V posledných rokoch samospráva urobila opatrenia, ktorých cieľom je zvýšenie bezpečnosti dopravy. V polovici 90. rokov rozšírila pešiu zónu v historickej časti Starého Mesta. Od januára 2002 bola v centre vytvorená zóna 30 kvôli zníženiu rýchlosti na niektorých úsekoch komunikácií. V tomto roku sa pripravuje zviditeľnenie priechodov pre chodcov ich nasvietením zvláštnymi osvetľovacími sústavami alebo realizáciou kvalitného vodorovného dopravného značenia. (lau)

Na Dunajskej chcú zbúrať päť domov a postaviť jeden nový polyfunkčný objekt

STARÉ MESTO

Na Dunajskej ulici v úseku, ktorý sa nachádza naproti torzu Wesselenyho záhrady, by mal po asanácii piatich starých domov na ich mieste vyrásť nový polyfunkčný objekt.

Budova má vyrásť v prelúke, ktorá vznikne asanáciou jestvujúcich domov na Dunajskej 42, 44, 46, 48 a 50. Tieto domy s jedným alebo dvoma podlažiami sú v dezolátnom stave, v ich vnútornom bloku je zanedbaná záhrada s niekoľkými ovocnými stromami. Zámerom investora je vybudovať objekt so šiestimi nadzemnými a tromi podzemnými podlažiami. Dom má pozostávať z jednej uličnej sekcie (orientovanej pozdĺž Dunajskej) a dvoch dvorových sekcií umiestnených kolmo na uličnú, má mať teda pôdorys v tvare U a všetky tri sekcie vytvoria vnútroblokové atrium. Na prízemí sa ráta s občianskou vybavenosťou (obchodíky, reštaurácia, kaviareň) zo strany Dunajskej ulice aj v častiach orientovaných do dvora, občianska vybavenosť by mala byť aj na druhom podlaží traktu orientovaného do Dunajskej ulice. Na vyšších podlažiach má byť spolu 52 bytov, v suteréne je navrhnutých 260 parkovacích státí.

Dom je navrhnutý tak, že pri pohľade z Dunajskej ulice sa javí nižší ako je, resp. bude v skutočnosti. Prispieva k tomu aj fakt, že najvyššie podlažie je pôdorysne výrazne zredukované, čo umožní vytvorenie veľkých plôch strešných terás. Podľa investora novostavba skompaktne naruší mestskú štruktúru na tomto území a „prispieje k zatraktívneniu územia obslužnými aktivitami objektu, ktoré na prízemí prechádzajú verejnou pasážou aj do dvorovej časti“. Zámer ráta aj s kompenzáciou zelene určenej na výrub, teda náhradnou výsadbou ihličnatých i listnatých stromov a krovín. Ráta sa tu so sadovými úpravami na ploche 470 štvorcových metrov a výsadbou 6 ihličnanov, 9 listnatých stromov a krovín. (lau)

FOTO - Oto Limpus
VIZUALIZÁCIA - HPA+UNIT



Bratislavské podsvetie má asi 185 členov

BRATISLAVA

Najviac členov majú organizované zločinecké skupiny v Bratislave. Vyplýva to zo správy o bezpečnostnej situácii na Slovensku v roku 2004, ktorú na internete zverejnilo ministerstvo vnútra.

Určiť počty osôb v jednotlivých zločineckých skupinách je veľmi ťažké, nakoľko niektorí členovia zločineckých skupín migrujú medzi zločineckými skupinami v rámci štátu, uvádza sa v správe. Na východnom Slovensku ich je podľa

správy 86 členov podsvetia, z toho 66 stálych a 20 externých. Na strednom Slovensku polícia eviduje 50 stálych a 12 externých členov. Zločinci na západnom Slovensku nemajú externých spolupracovníkov, je tu len 52 stálych členov. Na teritóriu Bratislavy dochádza k migrovaniu členov medzi zločineckými skupinami. Preto je možné určiť iba odhad počtu členov v jednotlivých skupinách. Tento sa pohybuje okolo 185 osôb.

Teritoriálne rozloženie organizovanej kriminality sa podľa ministerstva vnútra

odvíjalo od del'by moci. V bratislavskom regióne sú evidované tri zločinecké organizácie. Snahou skupín bolo iným spôsobom prísť k lukratívnym obchodným aktivitám a činnostiam nielen na teritóriu Bratislavského kraja. Začali sa vzájomne fyzicky likvidovať. Postupne bolo zavraždených šesť „bossov“ a jedného sa pokúsili zavraždiť. Podľa správy sa členovia podsvetia snažili o preskupenie síl a získanie väčšieho vplyvu v podsvetí. To sa im však nepodarilo a ich aktivity sa dokonca utlmili. (sita)

SRLOVENSKO - CHORVÁTSKO - TALIANSKO - RAKÚSKO - ANGLICKO

DETSKÉ TABORY

ÚSMEV CK - deČká cestoFka
Tel. +fax: 02/6345 1794, 6345 2004
0904 465 336 www.usmevck.sk

ŠTAHOVANIE

TRIV

byty
klavíry
trezory
kancelárie
bremená do 3 t

MEDZINÁRODNÉ ŠTAHOVANIE

☎ 02 / 654 22 387
www.triv.sk

Poistenie - Rýchlosť - Kvalita

Mesto Bratislava dáva na známosť

V zmysle §20 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších sa predpisov uskutočňuje v termíne od 15. 3. do 15. 4. 2005 prerokovanie materiálu **Územný plán zóny celomestského centra - časť Petržalka, územie medzi Starým mostom a Prístavným mostom, návrh zadania.**

Obstarávateľom Územného plánu zóny celomestského centra - časť Petržalka, územie medzi Starým mostom a Prístavným mostom (ďalej len „ÚPN Z“) je Hlavné mesto SR Bratislava, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb pre obstarávanie ÚPP a ÚPD - pracovníkov oddelenia územného rozvoja mesta Magistrátu hl. m. SR Bratislavy.

Spracovateľom návrhu zadania ÚPN Z je firma MARKROP spol. s r.o. Bratislava. Obstaranie územného plánu zóny vyplýva z povinnosti orgánu územného plánovania obstarávať územnoplánovacie dokumentácie v súlade s potrebami územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie. Návrh zadania ÚPN Z je spracovaný na podklade vyhodnotenia prípravných prác obstarávateľa, zhodnotenia predchádzajúcej územnoplánovacej prípravy v danom území a na podklade spracovaných Doplňujúcich prieskumov a rozborov, 02. 2005. Návrh zadania ÚPN Z je spracovaný v súlade s ustanoveniami vyhlášky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Obsahuje textovú časť s grafickou prílohou.

Návrh zadania ÚPN Z je vystavený je k nahliadnutiu v miestnosti č. 18 Primaciálneho paláca, v stredisku Služby občanom - Front Office, Primaciálne nám. č. 1, Bratislava, na úradnej tabuľi Miestneho úradu MČ Bratislava - Petržalka, Kutlíkova 17, Bratislava a na internetovej stránke www.bratislava.sk. Kompletné znenie návrhu zadania je k nahliadnutiu na oddelení územného rozvoja mesta Magistrátu hl. m. SR Bratislavy, Laurinská ul. č. 7, č. dverí 211, kde Vám budú poskytnuté bližšie informácie k prerokovávateľmu materiálu.

Stanoviská a pripomienky je možné uplatniť v termíne do 15. 4. 2005 na adrese: Magistrát hl. mesta SR Bratislava, oddelenie územného rozvoja mesta, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 a na e-mailovej adrese orm@bratislava.sk.



Kalos

- autá ihneď k odberu
- výkup vozidiel na protihodnotu
- testovacie jazdy na všetkých modeloch

Chevrolet Kalos už od 261 600 Sk
+ Ďalšia zľava 30 000 Sk pri využití leasingovej ponuky Kalos Prémia.

záruka 3 roky
alebo 100 000 km

3 roky asistenčné služby zadarmo!



- leasing, poistenie a prihlásenie na DI priamo v predajni
- kompletne servisné služby
- predvádzacie vozidlá na predaj

Fancar, spol. s r. o., Tomášikova 28,
821 01 Bratislava
tel.: 02/482 72 282, 482 72 311
fax: 02/482 72 212



e-mail: predaj@fancar.sk

OLO ponúka nové služby za menej peňazí

BRATISLAVA

Činnosť akciovej spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu (OLO), ktorej sto-percentným akcionárom je mesto, sa od nástupu nového manažmentu v máji minulého roku výrazne zlepšila.

Uvedol to bratislavský primátor Andrej Ďurkovský. Nové vedenie na čele s riaditeľom Richardom Sulíkom začalo okamžite po svojom nástupe realizovať premenu spoločnosti na zákaznícky orientovanú obchodnú spoločnosť s cieľom zabezpečiť komfortnejšie služby pre obyvateľov Bratislavy v oblasti nakladania s komunálnym odpadom. Spoločnosť začala hľadáním vlastných rezerv. Podľa R. Sulíka počet zamestnancov klesol zo 413 na 330, pričom táto zmena sa nedotkla vodičov a závozníkov. Spoločnosť v súčasnosti pôsobí už len na dvoch miestach. Centrála firmy sa presťahovala z Bazovej ulice do strediska odvozu na Ivanskej ceste 22, druhým miestom je spaľovňa vo Vlčom hrdle. OLO začalo kampaň Poznaj svojho smetiara, súčasťou ktorej je prehľadná informačná brožúrka o cenách a službách spoločnosti. Badateľne sa zmenila aj komunikácia spoločnosti s obyvateľstvom. „Všetky sťažnosti riešim osobne,“ uviedol riaditeľ OLO R. Sulík.

Rozvíja sa systematickejšia práca s deťmi ohľadom motivácie k separovanému zberu. Úspešná minuloročná akcia založená na myšlienke, že deti, ktoré priniesli do ZOO určitý počet PET fliaš, mali do nej vstup zdarma, sa bude opakovať aj v tomto roku. OLO tiež realizuje dočisťovanie stojísk od nadrozmerného odpadu, poskytuje mestským častiam veľkokapacitné kontajnery na jarné a jesenné upratovanie spoločných priestorov. Kúpilo aj novú umývačku kontajnerov. V blízkosti spaľovne vo Vlčom hrdle pripravuje výstavbu dotriedňovacieho a separačného závodu. Pokiaľ ide o separovaný zber, cieľom je dosiahnuť, aby na každom stojisku boli nádoby na jednotlivé druhy separovaného odpadu. Podľa Zlatice Hudecovej z magistrátneho oddelenia vlni mesto dostalo z Recyklačného fondu dotáciu 22,6 milióna korún. Z týchto prostriedkov 16 miliónov išlo na nákup 1600 nových kontajnerov, z toho 1000 je určených na plasty, 300 na papier a 300 na sklo, zvyšné prostriedky sa použili na kúpu zberového auta, hydraulického ruky a montážnej váhy. Spomenuté kontajnery sa začnú rozmiestňovať vo vytypovaných lokalitách už v týchto dňoch.

Mesto v uplynulých rokoch realizovalo za tri miliardy korún rekonštrukciu mestskej spaľovne, ktorá bola ukončená vlni v októbri. Spaľovňa, ktorá má kapacitu 135-tisíc ton odpadu ročne (v meste sa v súčasnosti vyprodukuje 120-tisíc ton odpadu ročne), ako jedna z mála v strednej Európe už teraz spĺňa emisné limity EÚ platné od roku 2006.

Napriek všetkým zmenám daňoví poplatníci zaplatia OLO za zber a likvidáciu komunálneho odpadu v tomto roku o 105 miliónov korún menej ako v roku 2004, a to pri zachovaní všetkých činností. (lau)

Pripravuje sa preferenčný systém, ktorý umožní cestovať električkami rýchlejšie

BRATISLAVA

Mesto pripravuje systém preferencie električkovej dopravy zameraný na odstránenie zbytočných zdržaní, ktorý umožní, aby cestovanie električkou bolo spoľahlivejšie, rýchlejšie a tým aj atraktívnejšie pre cestujúcich.

Cestovanie električkou spomaľuje narastajúci počet cestných svetelných signalizácií, ktoré sa budujú najmä kvôli cestnej doprave, ich fungovanie však má negatívny dôsledok v podobe nárastu zdržaní električiek. Tie totiž na rozdiel od minulosti musia zastavovať nielen na zastávkach, ale aj na miestach, kde pribudli nové cestné svetelné signalizácie. Každý rozjazd električky zvyšuje spotrebu elektrickej energie, takže rastú prevádzkové náklady. Tým, že vozidlá jazdia pomalšie, je nižšia aj celková prepravná kapacita jednotlivých liniek, takže je nutné nasadzovať na trate väčší počet vozidiel, čo tiež zvyšuje náklady. Zníženie cestovnej rýchlosti má aj ďalší negatívny následok: znižuje atraktivnosť mestskej hro-

madnej dopravy, čo vedie k tomu, že ľudia stále viac preferujú individuálnu dopravu.

Mesto preto v spolupráci s externými odborníkmi vypracovalo systém, ktorý umožní, aby na jednotlivých radiálach - Karloveskej, Ružinovskej, Račianskej a Vajnorskej - mali po ich celej dĺžke maximálnu preferenciu v jazde električky. Ako nám povedal vedúci magistrátneho oddelenia dopravného plánovania a riadenia dopravy Vladimír Mikuš, technológia preferencie spočíva v tom, že električka v dostatočnom predstihu pred križovatkou vyšle signál, na základe ktorého zariadenie regulujúce cestnú svetelnú signalizáciu zabezpečí, aby mala v okamihu príchodu na križovátku voľný prejazd. „Pritom riešiť izolovane jednotlivé križovatky je veľmi málo efektívne, je preto potrebné vybudovať systém na celej radiále,“ uviedol V. Mikuš. Ako dodal, cieľom je v prvom rade odstránenie chýb z minulosti, keď sa pri svetelnom riadení dopravy vôbec, alebo len

minimálne prihliadalo na potreby električkovej dopravy. Preto odteraz všetky nové cestné svetelné signalizácie budú musieť byť vybavené systémom preferencie električiek. „Cestná svetelná signalizácia by mala pribudnúť aj na prejazdoch cez električkové trate,“ dodal V. Mikuš. „Je totiž bežné, že autá stoja na koľajach, keď dávajú prednosť protiidúcim vozidlám a električky kvôli nim musia zastať, nehovoriac o častých nehodách, ktoré spôsobujú ešte oveľa väčšie zdržanie električkovej dopravy. Podobné opatrenia je vhodné realizovať aj na miestach, kde sa križujú samotné trate električiek.“

Celý systém podľa jeho slov nestačí len vytvoriť, ale aby dobre fungoval, bude ho treba neustále udržiavať aktuálnym voči meniacim sa miestnym podmienkam, pričom súvisiace činnosti musia medzi sebou skoordinať Dopravný podnik Bratislava, Siemens ako prevádzkovateľ technologických zariadení, Policajný zbor a magistrát. (juh)



Prvou električkovou traťou v meste, na ktorej budú mať električky na križovatkách i na prejazdoch cez trať absolútnu prednosť v jazde, by sa mala stať tzv. karloveská radiála. FOTO - Oto Limpus

Prednosť v jazde budú mať električky najprv na trati z centra do Dúbravky

BRATISLAVA

Zavedenie preferencie električkovej dopravy je nutné aj preto, aby mohla plniť úlohu nosného dopravného systému. Prvým úsekom, kde sa bude realizovať, je karloveská radiála.

Ako nám povedal vedúci magistrátneho oddelenia dopravného plánovania a riadenia dopravy Vladimír Mikuš, karloveská radiála bola vybraná preto, lebo sa na nej realizujú najväčšie prepravné výkony zo všetkých radiál v meste. Ešte v tomto roku sa začne s príslušnými technickými úpravami (informujeme o nich na inom mieste) na Riegeleho ulici, Žižkovej ulici, v Mlynskej doline, na Botanickej ulici pri internáte Družba, pri Rivière a na križovatke Karloveská - Molecova. Celý tento úsek bude vybavený tak, aby mali električky na ňom maximálnu prednosť v jazde, čo podnieti aj zmenu grafikonov liniek s cieľom dosiahnutia úspor.

„V budúcom roku by sa malo pokračovať v opatreniach až po koniec radiály,“ dodal V. Mikuš. Úpravy by sa podľa neho mali realizovať na prejazdoch cez trať na Jurigovom námestí, na križovatke Segnerova, v oblasti ulice Nad lúčkami, na križovatke so Suchohradskou ulicou, na prejazde na Kútikoch, na križovatke Kuklovská a potom aj v Dúbravke - na Dolných Krčacoch pri Iuvente, v oblasti Hanulovej a Švantnerovej ulice vrátane prejazdu pri predajni Auto Valušek. Ostatné tri radiály - Račianska, Ružinovská a Vajnorská - prídu na rad následne a tiež budú riešené ako jeden celok. Ako konštatoval V. Mikuš, na tieto opatrenia treba pamätať aj v súvislosti s plánovanou traťou električiek z Janíkoveho dvora v Petržalke cez Starý most s vyústením na Štúrovo. „To bude vlastne piata radiála, vybudovaná v parametroch rýchlodráhy, ale s napojením na trať v centre, kde nara-

zí na prostredie obvyčajnej električkovej dopravy,“ upozornil. „Je to určitá nevyváženosť parametrov električkového systému a preto je zmysluplné pozdvihnúť úroveň jestvujúcich radiál. Výstavba trate z Petržalky teda nepriamo ovplyvní električkovú dopravu v celom meste.“

Ako ďalej vysvetlil V. Mikuš, preferencie električiek nespôsobí podstatné zvýšenie investičných nákladov, pretože tvorí len tri až šesť percent celkových nákladov na signalizáciu. „Rozdiel je len v tom, že pri ich budovaní sa zohľadnia potreby aj električkovej dopravy,“ vysvetlil.

Projekt preferencie mestskej hromadnej dopravy považuje bratislavská samospráva za natoľko dôležitý, že sa stal súčasťou priorit rozvoja mesta na rok 2004 - 2006. Tento dokument je zoznamom úloh a investícií, ktoré súčasné vedenie mesta pokladá za kľúčové. (juh)

Za odvoz odpadu platíme menej ako vlni

BRATISLAVA

Zásľuhou viacerých racionalizačných opatrení mohla akciová spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) pristúpiť k úprave výšky poplatkov. Tie sú od prvého januára tohto roka nižšie ako boli pôvodne.

Do 31. decembra minulého roka boli za odvoz odpadu stanovené rozdielne sadzby pre obyvateľov a podnikateľov, pričom podnikatelia platili viac. Od prvého januára tohto roka funguje nový systém, v ktorom sa sadzby pre obyvateľov a podnikateľov zjednotili. Za jeden odvoz odpadu zo 110-litrovej alebo 120-litrovej nádoby raz za týždeň alebo raz za dva týždne sa platí 100 korún, za odvoz odpadu z 240-litrovej nádoby raz za týždeň alebo raz za dva týždne sa platí 160 korún a za odvoz odpadu z 1100-litrového kontajneru sa platí 380 korún.

OLO zaviedlo aj nový systém odvozu veľkorozmerného odpadu, ktorý nemôže odviezť smetiarske auto. Takýto odpad môžu obyvatelia odkladať na miesta, kde dávajú odpadové nádoby, v prípade bytovej výstavby k stojisku kontajnerov. Iba z týchto miest OLO odvezie odpad na likvidáciu. Obsahom odpadu môže byť čalúnený a drevený nábytok, práčka, okná, dvere, pneumatiky a drobný stavebný materiál vo vreciach do 20 kilogramov. Nemôže ním byť listie, tráva, burina, konáre zo stromov, uhynuté zvieratá a iný biologický a organický odpad. OLO zaviedlo jednoduchý systém odvozu odpadu z jednotlivých obvodov (okresov) Bratislavy. V prvom obvode odváža veľkorozmerný odpad v pondelok ráno, v druhom v utorok ráno, v treťom v stredu ráno, vo štvrtom vo štvrtok ráno a v piatom v piatok ráno. Odpad možno pristaviť na určené miesta vždy deň predtým vo večerných hodinách.

OLO zdokonaľuje systém zberu separovaného odpadu. Papier patrí do modrej, sklo do zelenej, plasty do žltej a odpad, ktorý sa nerecykluje, do čiernej. Ako uviedol riaditeľ OLO Richard Sulík, cieľom spoločnosti je, aby sa v Bratislave separovalo 10 percent odpadu (v roku 2003 to boli asi tri percentá).

Jednou z mnohých novinek v činnosti OLO sa týka systému nočného odvozu odpadu na území Starého Mesta (cez deň tu odvoz pre množstvo parkujúcich áut nie je možný). Pozinkované nádoby boli nahradené plastovými, narábanie s ktorými je tichšie, čo znížilo počet sťažností na hlučnosť. (lau)

Na Bazovej bude odťahovka

BRATISLAVA

Spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) uvoľnila areál na Bazovej ulici, v ktorom doteraz sídlila. Areál nebude predaný, ale ho bude využívať mesto. Malo by tu byť sídlo odťahovej služby.

Magistrát už dlhší čas avizuje vypovedanie zmluvy so súkromnou spoločnosťou Aster, ktorá v meste prevádzkuje odťahovú službu a odtiahnuté vozidlá preváža do areálu v Čiernom lese. V blízkej budúcnosti bude odťahovú službu prevádzkovať Dopravný podnik Bratislava a vozidlá budú odťahované do areálu na Bazovej ulici, ktorý je oveľa bližšie k centru mesta ako Čierny les. Časť budovy na Bazovej ulici bude využívať magistrátne oddelenie miestnych daní a poplatkov. (lau)

Empatia, n.o.
KURZY OPATROVANIA
Poradenstvo a podpora pre príbuzných pacientov
Tel.: 6224 5607

V Petržalke je nová prírodná rezervácia

BRATISLAVA

Petržalka má od 1. marca prírodnú rezerváciu s najvyšším stupňom ochrany. Prírodná rezervácia Starý háj sa nachádza medzi Dolnozemsťou cestou, dunajskou hrádzou a Dunajom na úrovni jazier Malý a Veľký Draždiak.

Má rozlohu necelých 77 hektárov, z toho les tvorí viac ako polovicu. Nachádzajú sa tu viaceré vzácne a chránené živočíchy, ako napríklad bobor európsky, roháč veľký, fúzač veľký, fúzač pižmový, viaceré druhy žiab a mlokov, mnohé druhy chránených vtákov a viacero druhov netopierov. Dôležitým dôvodom ochrany je aj skutočnosť, že sa tu nachádza jeden z biotopov lužných lesov, v súčasnosti už vzácných a výrazne ohrozených, uviedla Ľubica Trubíniová z Bratislavského regionálneho ochranárskeho združenia. Starý háj je zaradený do navrhovaného Územia európskeho významu Bratislavské luhy v rámci európskej siete chránených území NATURA 2000.

Na vyhlásenie čaká ešte ďalšie chránené územie v bratislavských lužných lesoch. Už takmer dva roky je na Krajskom úrade životného prostredia v Bratislave podaný návrh na vyhlásenie Chráneného areálu Drienkový les (Rusovce), akútne ohrozeného výstavbou rodinných domov a živelnou rekreáciou, potenciálne aj ďalším územným rozvojom mesta, dodala Trubíniová. (brn, sítá)

Biskupské klobúky sú funkčné iba vtedy, keď sú na chodníkoch správne osadené

STARÉ MESTO / NOVÉ MESTO

Keď dvaja robia to isté, nemusí to byť vždy to isté. Dôkazom je napríklad spôsob, akým mestské časti osádzajú na chodníky pevné zábrany, tzv. biskupské klobúky.

Keď sa objavili pred niekoľkými rokmi na uliciach Starého Mesta, zdalo sa, že pomôžu riešiť problém áut parkujúcich na chodníkoch. Očakávaná sa však celkom nenaplnili. Žulové zábrany neboli osadené dôkladne a tak vplyvom počasia a nespokojných vodičov postupne strácali svoju funkciu. Mnohé klobúky boli v centre mesta uvoľnené, opakované "lepenie" klobúkov cementom na dlažbu nepomáhalo a tak prestali byť zábranou pre vodičov a stali sa skôr prekážkou pre chodcov. Mohol tak vzniknúť dojem, že biskupské klobúky sú pre Staré Mesto nevhodné a ich osádzanie sa utlmilo.

Medzitým sa žulové zábrany začali objavovať aj v iných mestských častiach. A tu majú s nimi zatiaľ len tie najlepšie skúsenosti. Na rozdiel od Staromestianov ich totiž osádzajú zmysluplnejšie a efektívnejšie. Žulové klobúky totiž nemajú byť "položené" na chodník, ale majú byť zapustené do jeho povrchu. Osádzanie biskupských klobúkov na staromestský spôsob tak nie je nič iné, ako plynutie verejnými prostriedkami, pretože nevhodne osadené zábrany si vyžadujú ďalšie investície na ich opravu.

Pre porovnanie, v Novom Meste pochopili, ako majú byť žulové klobúky osadené. Sú zapustené v dlažbe a nepohnú s nimi ani "staromestskí siláci". Slavo Polanský

FOTO - Oto Limpus



Staré Mesto, Františkánska ulica



Nové Mesto, Junácka ulica

Otvoria Ambulanciu bolesti hlavy

BRATISLAVA

V ružinovskej nemocnici v Bratislave už takmer dva roky pôsobí Ambulancia bolesti hlavy, rovnakú od 1. apríla otvorila aj v rámci neštátneho Neurologického oddelenia na Antolskej ulici v Petržalke.

Ako uviedol jej primár Róbert Garay, uzavreté majú dohody so všetkými zdravotnými poisťovňami, takže liečba bude pre pacientov bezplatná. Ambulancia

bude zatiaľ otvorená raz do týždňa, vždy v pondelok. „Správne je mať odporúčanie od praktického lekára, pacienta však neodmietame, ak príde so záchvatom migrény alebo akútnymi bolesťami hlavy,“ uviedol Garay.

V ambulancii bude možné urobiť elektrofyziologické, zobrazovacie vyšetrenia, röntgenové snímky, počítačový tomograf či magnetickú rezonanciu. V prípade potreby bude ambulancia spolu-

pracovať s hematologickým alebo biochemickým oddelením. Na Slovensku trpí migrénou okolo 14 percent žien a osem percent mužov, migrenikov je teda až pol milióna. Vyskytuje sa aj u približne štyroch percent detí. Viac o migréne sa možno dočítať aj na internetovej stránke www.migrena.sk alebo dozvedieť na Linke migrény 0903 999 666, kde možno získať kontakt na odborníka neurológa v konkrétnom regióne. (brn, sítá)

Naozaj túžite po infarkte?

MUDr. Igor BUKOVSKÝ, PhD. je už roky známy ako lekár, ktorý sa zaoberá výživou a jej využitím v prospech zdravia človeka. Minulý rok otvoril v Bratislave prvú Ambulanciu klinickej výživy na Slovensku. Zdravým i chorým ponúka potrebné vyšetrenia a dôveryhodné informácie o využívaní výživy pri prevencii a liečbe ochorení, pomôže pri výbere vhodných výživových doplnkov s ohľadom na zdravotný stav, zloženie jedálneho lístka a úroveň stresu. Dr. Bukovský je členom Amerického dietetickej asociácie a svoje služby poskytuje aj v angličtine.

Mám zvýšený cholesterol a krvný tlak. Lekár mi povedal, že to musím zmeniť, inak mi hrozí infarkt alebo mozgová porážka. Môžete mi pomôcť?

Samozrejme a je dobré, že svoj problém chcete riešiť skôr, ako by ho mali riešiť lekári na koronárnej jednotke. Na základe čerstvých výsledkov krvných testov

a dôkladnej analýzy Vám navrhнем úpravu stravy, ktorej účinnosť budeme priebežne sledovať a korigovať na základe štandardných aj nadštandardných vyšetrení. Bez ohľadu na to, či už užívate lieky alebo nie, použijem najmä prírodné látky, ktoré znižujú cholesterol bez vedľajších účinkov a pozitívne ovplyvnia ostatné rizikové faktory. Zníženie krvného tlaku sa tiež dá dosiahnuť úpravou stravy a redukcii telesnej hmotnosti bez toho, aby bolo Vaše telo vystavené vedľajším účinkom liekov. V prípade potreby zostavíme set výživových doplnkov a podporíme metabolizmus tukov. Veľkú pozornosť budem

venovať zabezpečeniu dostatočnej anti-oxidačnej ochrany Vašich ciev a mozgových buniek. Som pripravený urobiť všetko, aby sa Vaše cievy zbavili aterosklerózy, pretože už vieme, že sa to dá.

Už roky užívam lieky „na cukor“ a lekárkou ma upozornila, že ma pravdepodobne čaká aj pichanie inzulínu. Dá sa tomu zabrániť?

Cukrovka je metabolické ochorenie, ktorého liečba vyžaduje dôkladnú a individuálnu úpravu stravy. Ak pacient dokáže dodržiavať odporúčania a dobre zareaguje na vhodne zvolené výživové doplnky, má šancu nielen dlhodobo stabilizovať

hladinu cukru v krvi a znížiť riziko aterosklerózy, gangrény, poškodenia nervového systému, obličiek a zraku, ale môže sa to podariť v začiatkovej a strednej fáze ochorenia aj bez liekov. Budem sa Vám venovať individuálne a budú nám stačiť jeden až dva mesiace, aby sme videli prvé výsledky.

AMBULANCIA
KLINICKEJ VÝŽIVY

MUDr. Igor Bukovský, PhD.

Mýtna 5
811 07 Bratislava
tel. (02) 577 866 26
akv@akv.sk

www.akv.sk

Počet pasažierov na letisku stále rastie

BRATISLAVA

Počet pasažierov, ktorí počas prvých dvoch mesiacov tohto roka využili služby Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s., bol 103 854. V medzročnom porovnaní je to zvýšenie o 83,8 percenta.

V rovnakom období minulého roku prepravilo letisko 56 511 osôb. Bratislavské letisko tak do konca februára zrealizovalo 3775 pohybov, z čoho takmer 80 percent pripadá na medzinárodnú dopravu. Informovala o tom hovorkyňa letiska Želmíra Habáňová. V rámci medzinárodných letov prepravila spoločnosť 98 358 pasažierov, kým za prvé dva mesiace minulého roku to bolo 51 542 osôb. Vnútroštátne linky ponúkané bratislavským letiskom využilo v januári a februári spolu 5496 cestujúcich, čo je medziročný nárast o 10,6 percenta. Takmer 97-percentný nárast evidovalo letisko pri pasažieroch využívajúcich pravidelnú prepravu, keď v sledovanom období využilo tieto služby 97 576 osôb. Letisko však zaznamenalo 26,7-percentný pokles na 4806 cestujúcich v nepravidelnej preprave, čo podľa Habáňovej ovplyvnilo dočasné pozastavenie liniek do Colomba na Srí Lanke a Malé na súostroví Maledív.

Objem prepraveného nákladu dosiahol za prvé dva mesiace tohto roka 752,1 tony. Medzročne tak objem nákladu klesol o 1457,5 tony. V rámci medzinárodnej prepravy pritom letisko evidovalo 748,9 tony prepraveného nákladu a vo vnútroštátnej preprave 3,2 tony.

V samotnom mesiaci február prešlo cez letisko M. R. Štefánika 53 524 cestujúcich, čo je medziročný nárast o takmer 81 percent. Medzinárodná preprava sa na tomto čísle podieľala 94,2 percentami a vnútroštátna preprava 5,8 percentami. Na linkách pravidelnej prepravy cestovalo vo februári 50 649 ľudí a spojenia nepravidelnej prepravy využilo 1722 osôb. Letisko pritom v minulom mesiaci vykonalo 2003 pohybov.

Bratislavské letisko predpokladá, že počet prepravených pasažierov presiahne tento rok jeden milión. Preto sa už v januári začali stavebné práce na rozšírení vybavovacích pultov a predajných priestorov. Zároveň sa rozširujú parkovacie priestory pred letiskom a v roku 2006 by sa malo začať s rekonštrukciou a dostavbou odletovej haly, ktorá by mala byť ukončená pred letnou sezónou 2007. Do letového poriadku letnej sezóny od 27. marca do 29. októbra by na bratislavskom letisku mali pribudnúť destinácie ako Kodaň, Manchester, Atény, Larnaka, Kuvajt a Nice. Zvýšenie frekvencie letov avizuje letisko pri destináciách Košice, Rím, Londýn - Stanstead, Paríž - Orly, Barcelona a Mníchov. Do letového poriadku by na rozdiel od minulého roku mali pribudnúť nové dovolenkové destinácie ako Ibiza, Cagliari, Priština a jordánska Aqaba. (sítá)

EKOPARKMAT, s.r.o., ponúka:
PRENÁJOM MECHANIZMOV S OBSLUHOU

AVIA vyklápač: dovoz piesku, štrku, betónu, likvidácia sute, odpadu, čistiace práce
kolesové nakladače: zemné a terénne úpravy
kontakt: 0910 930 307 www.doprava-zemneprace.sk
tel/fax: 02/624 12 088 info@doprava-zemneprace.sk

Mesto Bratislava dáva na známosť

Ministerstvo životného prostredia SR rozhodlo, že navrhovaná činnosť
Skladové, obchodné a administratívne priestory Everest,
ktorej navrhovateľom je
Stavomontáže Trnávka, a.s., Bratislava,
uvedená v predloženej zámere sa nebude posudzovať podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z.

Mesto Bratislava dáva na známosť

Ministerstvo životného prostredia SR rozhodlo, že navrhovaná činnosť
Podunajské Biskupice - štrkovňa, rekultivácia,
ktorej navrhovateľom je
A - Z STAV, s.r.o., Bratislava,
uvedená v predloženej zámere sa nebude posudzovať podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z.

Mesto Bratislava dáva na známosť

Ministerstvo životného prostredia SR rozhodlo, že navrhovaná činnosť
Bratislava - rekonštrukcia kanalizácie,
ktorej navrhovateľom je Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Bratislava,
uvedená v predloženej zámere sa nebude posudzovať podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z.

Mesto Bratislava dáva na známosť

Ministerstvo životného prostredia SR rozhodlo, že navrhovaná činnosť
Budova ústredia Slovenskej sporiteľne, Tomášikova ulica,
ktorej navrhovateľom je
AK Ing. arch. L. Závodný, Bratislava,
uvedená v predloženej zámere sa nebude posudzovať podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z.

DREVENÉ ROLETY
MONTÁŽ - OPRAVA - NÁTER - VÝMENA POPRUHU
DREVENÉ INTERIÉROVÉ ŽALÚZIE
vhodné na všetky typy okien
fa KORENAČKA, Národná 90, Modra
☎ 0903 349 274 info@drevenerolety.sk
fax: 033/ 64 74 567 www.drevenerolety.sk

Spracujem jednoduché a podvojné účtovníctvo okrem rozpočtových a príspevkových organizácií
Tel.: 0903 781 588

Rekonštrukcie
bytov, bytových jadier a kúpeľní do 5 dní
Obklady a dlažby, dovoz materiálu
Zlavy na materiál 2 - 15%
Tel.: 0907 827 002, 0907 821 377, 0903 892 058
www.jadro-stav.sk e-mail: jadro-stav@jadro-stav.sk

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - špirárou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, kvapkač vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, zateká strecha?
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 ☎ 4363 8184

Bratislavské
Noviny
Cenník reklamy
nájdete aj
na internete
www.bratislavskenoviny.sk

O Rázsochy prejavujú investori záujem, rokovania o ich budúcnosti pokračujú

BRATISLAVA

Fakultná nemocnica v Bratislave zatial nepočíta s využitím rozostavanej nemocnice na Rázsochách. Na pôde parlamentného výboru pre zdravotníctvo to uviedol jej riaditeľ Valerián Potičný.

V súčasnosti sa podľa neho čaká na prevod staveniska do majetku Fakultnej nemocnice, aby sa Rázsochy mohli predať. O zastavení výstavby nemocnice a jej predaji rozhodla vláda v roku 2003, cenu stanovila na jednu miliardu korún. Ako dodal štátny tajomník ministerstva zdravotníctva Ján Gajdoš, o objekt majú investori záujem, rokovania sa však ešte neskončili. „Existujú aj plány, podľa ktorých by Rázsochy slúžili zdravotníctvu,“ dodal Gajdoš.

Ako komentoval poslanec ĽS-HZDS Karol Džupa, Rázsochy by sa mohli dostavať a slúžiť ako nemocnica s vysokým štandardom, porovnateľným s krajinami v Európskej únii. Podľa V. Potičného sa s vybudovaním podobných zdravotníckych zariadení počíta. Ako dodal, do konca marca má ministerstvu zdravotníctva predložiť návrhy budúcej podoby bratislavského zdravotníctva.

Fakultná nemocnica vznikla v januári tohto roku zlúčením všetkých štátnych nemocníc v Bratislave - v Petržalke, na Kramároch, na Mickiewiczovej ulici a v Ružinove, Národného ústavu tuberkulózy a respiračných chorôb v Podunajských Biskupiciach a psychiatrickej nemocnice v Pezinku. Zrušili sa viaceré pracoviská v satelitných budovách, pričom posledným

krokom bolo zrušenie polikliniky na Bezručovej ulici. Ako uviedol Potičný, lekárov zo zrušených pracovísk preložili. Tí, ktorí s tým nesúhlasili, dostali výpoveď. Riaditeľ Fakultnej nemocnice zároveň poslancov informoval, že sa podarilo nájsť kupca pre budovu na Hlbokej ulici. Predaj v súčasnosti schvaľuje ministerstvo financií. Hlavnou úlohou bude podľa V. Potičného predovšetkým skonsolidovať nemocnicu, ktorej dlh dosiahol 800 miliónov korún na istine. Poslanci kritizovali bratislavské zdravotníctvo, ktoré je podľa nich predimenzované a spotrebuje zbytočne veľa peňazí. Miroslav Chovanec (Smer) a Viliam Novotný (SDKÚ) sa zhodli na tom, že sa tak deje na úkor zdravotníckych zariadení v iných regiónoch. (lau, sita)

Zaniká mestská firma, ktorá nepodnikala

BRATISLAVA

Prevádzková vodárenská spoločnosť Bratislava, a.s. (PVSB), ktorej jediným akcionárom je mesto Bratislava, čoskoro oficiálne zanikne. Informoval o tom hovorca bratislavského primátora Milan Vajda.

Táto mestská spoločnosť doteraz reálne nevykonávala podnikateľskú činnosť a ani neexistovali predpoklady, že by ju vôbec začala vykonávať. Poslanci mestského zastupiteľstva preto rozhodli 16. decembra minulého roka o jej zrušení a k 1. januáru 2005 vstúpila PVSB do likvidácie.

Prevádzková vodárenská spoločnosť Bratislava vznikla 24. októbra 2002 pri

transformácii štátneho podniku Vodárne a kanalizácie Bratislava a časti podniku Západoslovenské vodárne a kanalizácie, š.p. Podľa predpokladaného variantu mala na základe zmluvy prevádzkovať vodárenskú a kanalizačnú infraštruktúru, ktorá by však zostala vo vlastníctve mesta. PVSB by bola len jej prevádzkovateľom a prípadný zahraničný investor by v takomto prípade mohol do spoločnosti priniesť know-how, ako aj skúsenosti s manažovaním takejto firmy. „Mesto Bratislava však v žiadnom prípade neuvažuje o vstupe investora do vodárenskej spoločnosti a preto PVSB stratila svoj zmysel,“ dodal Vajda.

PVSB disponuje základným imanom vo výške jedného milióna korún. Zostatkovú cenu jej dlhodobého nehmotného majetku v hodnote 130-tisíc korún predstavujú podľa Vajdu zriaďovacie náklady, ktoré spoločnosti vznikli pri založení v roku 2002. Prostriedky firmy na účtoch v bankách sú vo výške približne 800-tisíc korún. „Spoločnosť nezamestnávala počas svojej existencie žiadne osoby a nemá ani žiadnych veriteľov,“ povedal Vajda. Dá sa preto podľa neho predpokladať, že likvidácia spoločnosti sa skončí rýchlo. Po jej ukončení predloží likvidátor akcionárovi správu s návrhom na rozdelenie likvidačného zostatku. (ver)

Pre opravu uzavrú dve ulice v Ružinove

RUŽINOV

V súvislosti s dokončovaním rekonštrukčných prác povolil v týchto dňoch magistrát po dohode s okresným dopravným inšpektorátom dočasnú uzávierku dvoch dôležitých miestnych komunikácií v Ružinove.

Na Mierovej ulici bude úplne uzatvorený asi 400 metrov dlhý úsek medzi Hraničnou a Kladnianskou ulicou. Uzávierka potrvá do 19. apríla. Obchádzkové trasy sú vedené po Gagarinovej ulici pre MHD a pre ostatnú dopravu po Gagarinovej, Tomášikovej a Stachanovskej ulici a sú určené prenosným dopravným značením. Čiastočná uzávierka na Galvaniho ulici pre rekonštrukciu chodníka bola povolená do 15. mája. Uzatvorený je pravý jazdný pruh v dĺžke 575 metrov v úseku od Banšovej ulice po vjazd do areálu na Galvaniho č. 1. Odporúčané obchádzkové trasy sú určené prenosným dopravným značením. (brn)

REAS Realitná kancelária	
Sídlo:	Štúrova 11, 811 02 Bratislava, tel.: 5296 5330, fax: 5296 5332 office@reas.sk www.reas.sk
Pobočka:	Kúpeľná 5, 811 02 Bratislava, tel./fax: 5443 4318
Prenajom BYTY/DOMY/PRIESTORY:	
Mierová - 1 izb. zar. byt, 33 m ² , 1 p./4 p., 10 ročná stavba, loggia	10.000 Sk/m.
Heydukova - 3,5 izb. nez.zar. byt, 100 m ² , 3 p./5 p., log., nová kuch. linka	700 EUR/m.
Matejkova - 2 izb. nez. byt, 55 m ² , 1 p./4 p., novost., vyb. kuch., gar.	16.000 Sk/m.
Riachočná - 2 izb. nez. byt, 50 m ² , novost., 2 p./4 p., mož. dozar., balk.	12.000 Sk/m.
Holubyho - 2 izb. čiastočne zar. byt, 60 m ² , príz. PD, sam. časť, park.	15.000 Sk/m.
Nám. M. Benku - 2 izb. zar. byt, 68 m ² , 5 p./6 p., novost., vyb. kuch., balk.	650 EUR/m.
Predaj:	
Mestská - 1 izb. byt v OV, 36 m ² , príz., tehla, po komplet. rekonštrukcii	1.750.000 Sk
Dudvažská - 4 izb. byt v OV, 80 m ² , 1 p./8 p., log., pív. stav. sam. izby	1.820.000 Sk
Križna - 2,5 izb. byt v OV, 60 m ² , tehlový dom, pív. stav. 3 p./5 p., balk.	2.600.000 Sk
Tehelná - 3 izb. byt v OV, 9 p./12 p., loggia, tehla, pív. stav. sam. izby	2.900.000 Sk
Štefánikova - 3 izb. byt v OV, 110 m ² , pív. zach. stav. 3 p./5 p., balkón	6.500.000 Sk
BA III - 6 izb. PD na predaj, 140 m ² , pôvodný stav, sedlová strecha, čiastočne podpivničený, záhrada 1.500 m ² , krásne prostredie, elektrina, 40 r.	8.900.000 Sk

Bratislavské noviny zostávajú najčítanejšími novinami v meste

Čítajú ich 3/4 Bratislavčanov

Podľa januárového prieskumu spoločnosti Gfk Slovakia, Bratislavské noviny poznajú takmer všetci Bratislavčania (92%)

Až 60% z tých, čo Bratislavské noviny poznajú, číta každé ich číslo, 81% z tých, čo ich poznajú, si prečíta tieto noviny aspoň raz mesačne len 6% si ich nečíta nikdy

Drvivej väčšine neprekáža reklama v týchto novinách (93%), vyše polovica čitateľov si reklamu v Bratislavských novinách všima

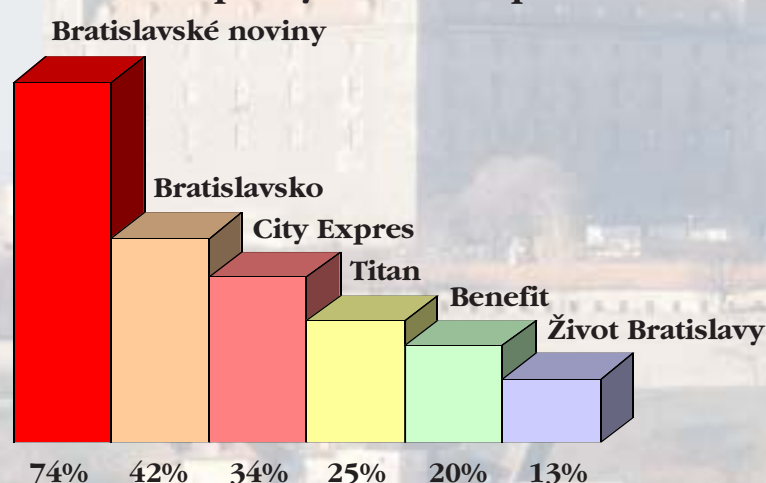
Z denníkov si najviac Bratislavčanov aspoň raz týždenne prečíta SME (46%), potom Nový Čas (44%) a PRAVDU (38)

Spomedzi inzertných časopisov je najčítanejšie Bratislavsko a City Express - v mesačnej čítanosti dosahujú približne polovicu čitateľov Bratislavských novín

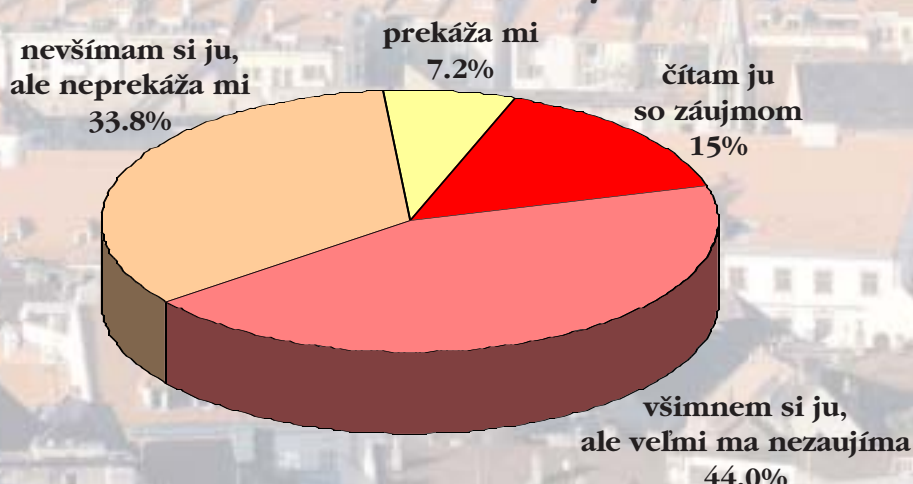
Deväť z desiatich čitateľov Bratislavských novín považuje toto periodikum za dobrý zdroj informácií (90%)

Zdroj: Gfk Slovakia, Inštitút pre prieskum trhu, s.r.o. • január 2005 • vzorka 1000 Bratislavčanov

Čítanosť bezplatných novín aspoň raz mesačne



Vzťah k reklame v Bratislavských novinách



O Z N A M

dňa 4. 3. 2005 bol otvorený
Notársky úrad
JUDr. Jany Boledovičovej
Šafárikovo námestie 7
811 02 Bratislava, v budove KRYM
Úradné hodiny: Po - Pia 8⁰⁰ - 17⁰⁰ hod.
Tel.: 52 63 21 27, tel./fax: 52 63 21 28
e-mail: jana.boledovicova@notar.sk

Škola PC

Počítačové kurzy: denné, víkendové, večerné
Windows * Word * Excel * Internet
Access * Outlook * Powerpoint
Tvorba www stránok * PHP
Corel * A.Photoshop
Visual Basic * Visual C++
UNIX/LINUX * Win. SERVER
www.macrosoft.sk ☎ 02/654 40 601
Microsoft, Hanulova 5/D, Bratislava

Eurobilanc

S.r.o.
jednoduché účtovníctvo
podvojné účtovníctvo
DPH, mzdy
Kancelária: Klenová 22
831 01 Bratislava
www.eurobilanc.sk
e-mail: eurobilanc@eurobilanc.sk
Telefón: 00421-2-54793780
00421-903 757790

KÚPIM OBRAZY

slovenských, maďarských, českých,
ruských a iných maliarov.
Platba v hotovosti,
seriózne jednanie samozrejmosťou.
Tel.: 02/5263 4664, 0905 659 148

Ponúkame

voľné pracovné miesto
praktického lekára
v Bratislave.
☎ 02/4055 7714

OZNAMUJEME

Vám otvorenie Notárskeho úradu
na adrese:
NOTÁRSKY ÚRAD
JUDr. Peter Kriško, notár
APOLLO BUSINESS CENTER
Mlynské nivy 43, 821 09 Bratislava
Tel.: 5363 4041 Fax: 5363 4042
Mobil: 0903 273 120, 0903 431 362
e-mail: pkriško@kriško.sk web: www.kriško.sk

AV**JAZYKOVÉ KURZY**

doma i v zahraničí

ANGLIČTINA ■ NEMČINA
FRANCUŠTINA ■ ŠPANIELČINA
RÚŠTINA ■ TALIANSČINA
SLOVENČINA PRE CUDZINCŮV

- všetky vedomostné stupne
- so slovenskými aj zahraničnými lektormi
- konverzačné kurzy
- špeciálne kurzy obchodnej, právnickej a technickej angličtiny
- letné pobytové kurzy v zahraničí
- obchodná nemčina
- príprava na certifikáty TELC, FCE, CAE, CPE, BEC, IELTS, DELF, DELF, ZD, ZMP, ÖSD
- detská anglická jazyková škola
- teens kurzy
- kurzy pre seniorov
- firemné vzdelávanie a kurzy na objednávku

Zápis do kurzov od 1. marca!

Akadémia vzdelávania
Gorkého 10, 815 17 Bratislava
02/ 5441 0025, 0905 624 556,
0902 930 242
www.aveducation.sk,
info01@aveducation.sk

Divadelníci sa možno budú musieť vzdať aj budovy riaditeľstva SND na Gorkého ulici

BRATISLAVA

Ak sa novostavba SND po dokončení bude využívať na účely divadelníctva, divadelníci sa budú možno musieť vzdať niektorých svojich objektov, napríklad budovy generálneho riaditeľstva SND na Gorkého ulici.

Vyplyva to z výsledkov rokovaní pracovnej skupiny, ktorá sa zaoberala spôsobmi dostavby nového SND. „Na poslednom rokovaní skupiny sa vykryštalizoval kompromisný postoj, s ktorým viacej súhlasila väčšina jej členov,“ uviedol to generálny riaditeľ sekcie umenia ministerstva kultúry Andrej Zmeček. Minister kultúry Rudolf Chmel predložil do vlády návrh, ktorý vychádza z toho, že sa novostavba SND čo najrýchlejšie dokončí. Služiť by v zásade mala na pôvodné, teda divadelné účely, čo okrem iného znamená, že by nemalo dôjsť k výraznejším prestavbám existujúcich sál

na multikiná či obchody. Prípadná dostavba či prestavba by mohla prichádzať do úvahy len na voľných pozemkoch okolo budovy, resp. v jej priestoroch mimo sál. „Predpokladá sa, že časť SND sa presťahuje do novostavby a časť zostane v historickej budove,“ konštatoval A. Zmeček. „Optimálna konštelácia by bola vyčleniť na divadelné účely historickú budovu Opery a presne definované kapacity novostavby s tým, že SND by po presťahovaní riaditeľstva z budovy na Gorkého ulici do novostavby bolo pripravené vzdať sa budovy riaditeľstva a v prípade, že by sa činohra plnohodnotne presťahovala do novostavby, aj budovy Divadla P. O. Hviezdoslava.“

Ako dodal, ide o jeden z modelov, ktorý sa ministerstvo kultúry teraz snaží finančne vyčísliť. Aj tento model by mohol byť priechodný, v tejto chvíli nemožno vylúčiť ani model, že v pô-

sobnosti SND by ostala aj budova Divadla P. O. Hviezdoslava s tým, že SND by priestory v novostavbe využívalo v menšej miere, teda nie 365 dní v roku. Ak niektorý z týchto modelov prejde a schváli ho vláda, do úvahy prichádza možnosť predaja budovy riaditeľstva SND na Gorkého ulici s tým, že prostriedky získané z predaja by mohli byť použité na pokrytie nákladov na dokončenie novostavby. V prípade budovy Divadla P. O. Hviezdoslava je situácia zložitejšia, bolo by potrebné preskúmať, v akom rozmedzí by sa mohla pohybovať jej tržová cena. Malo by sa tiež zvažovať, či by nebolo rozumnšie rokovať s mestom, mestskou časťou Staré Mesto či vyšším územným celkom o možnostiach ponechania budovy ako divadelného priestoru. Do úvahy prichádza viac možností - mohla by slúžiť ako mestské alebo ako regionálne divadlo. (juh)



Ak by novostavbu SND dostával a prevádzkoval štát, divadelníci by sa podľa všetkého museli vzdať budovy na Gorkého ulici, kde sídli riaditeľstvo SND. FOTO - Oto Limpus

Cirkvi zaplatia za budovy menšie dane

BRATISLAVA

Mesto odpustilo polovicu dane z nehnuteľnosti z budov, v ktorých sa konajú cirkevné obrady. Rozhodlo sa tak z dôvodu, že obrady sú vlastne službou verejnosti.

Zástupcovia katolíckej cirkvi v mene arcibiskupa Jána Sokola pôvodne žiadali o odpustenie celej dane na všetky budovy, mestskí poslanci s tým však nesúhlasili. Po rokovaní sa napokon zhodli na tom, že všetkým cirkvám znížia daň na

polovicu na stavby, ktoré sú celé alebo ich časť určené na cirkevné obrady, čo poslanci schválili aj na svojom decembrovom zasadnutí, dodala.

Odôvodnenie cirkvi, že obrady sú službou verejnosti, a preto by budovy na to slúžiace mali byť menej daňovo zaťažené, bolo pre poslancov postačujúce. Proti dani z nehnuteľností protestovali aj bratislavské vysoké školy, ktorú jej zástupcovia označili ako likvidačnú. Podľa magistrátu však žiadna z vysokých

škôl o zníženie alebo odpustenie dane pred schválením všeobecne záväzného nariadenia nepožiadala, preto musia daň zaplatiť v plnej výške.

Nárok na zníženie dane na polovicu majú ľudia starší ako 70 rokov, ktorí pozemky vo svojom vlastníctve využívajú výlučne na osobnú potrebu. Polovičnú sadzbu dane môžu za svoju garáž zaplatiť občania s ťažkým zdravotným postihnutím, ak v nej parkujú auto, ktoré využívajú na svoju prepravu. (brn)

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré
obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

VYMENÍM

2 a 1/2 izbový byt, 80 m² na Jesenského
ulici (dve izby obrátené na Medenú ul.) za
väčší v okolí Hlavného námestia, Gorkého,
Laurinskej ulice, Hviezdoslavovho nám.

Finančne štredo vyrovnáme.
Tel.: 5443 1202, 0903 560 204

Maximálne 8 študentov v skupine!!!

**JAZYKOVÉ KURZY - ANGLICKÝ,
NEMECKÝ, ŠPANIELSKÝ JAZYK**
ranné, večerné aj víkendové termíny!!!
11. 4. - 30. 5. 2005
UČTE SA RÝCHLEJŠIE

PROGRESKA, Záhradnícka 93, Bratislava
Zápis: pondelok - štvrtok 17.00 - 19.00
Informácie: 0903 774 600, 0905 577 324
www.progreska.sk info@progreska.sk

Pošty v meste sú otvorené aj v nedeľu

BRATISLAVA

Stalo sa vám, že počas nedeľnej populňnej siesty ste si zrazu uvedomili, že je potrebné zaplatiť nejaké poplatky, alebo urýchlene poslať dôležitý list? Určite vám v hlave prebehlo len: „Môžem to urobiť až v pondelok...“ a „Opäť tam bude veľa ľudí...!“ Toto však už niekoľko týždňov neplatí. Okrem bratislavskej „hlavnej“ pošty, čím myslíme Poštu Bratislava 1 na Námestí SNP, ktorá poskytuje poštové služby v nedeľu a počas sviatkov už niekoľko rokov, existujú aj ďalšie pošty, ktoré môžete počas víkendu navštíviť a využiť poskytované služby.

Na základe požiadaviek verejnosti sú v nákupných centrách Polus City Center na Vajnorskej ulici v mestskej časti Nové mesto a v Auparku na Einsteinovej ulici v Petržalke pošty, ktoré sú otvorené aj v nedeľu. V nákupnom centre Aupark je pošta otvorená každý deň od 9. hodiny ráno, v Poluse už od 8.00 a širokej verejnosti sú poštové služby v obidvoch týchto prevádzkach k dispozícii do 20. hodiny každý deň v týždni. To znamená, že aj v nedeľu popoludní môžete poslať list, zaplatiť poplatky, či využiť bankové služby. Môžete nakúpiť aj filatelistický alebo ďalší doplnkový tovar, napr. pohľadnice, obálky, poštové lístky - tzv. „korešpondenčné“, žreby, rôzne telekarty, alebo doplniť si kredit do mobilu kúpou „dobíjacieho“ kupónu...

V prípade, ak chcete zásielku poistiť, máte možnosť zakúpiť si špeciálnu obálku, vypísať podací lístok a k adresátovi poputuje „Poistený list“. Chcete vedieť, kedy bude váš list (alebo oznam o uložení vášho listu na dodávacej pošte adresáta) dodaný? K listovej zásielke požiadajte o službu Doporučene - Špeciál - RS. Na webovej stránke Slovenskej pošty, a.s. www.slposta.sk (úvodná stránka hore - „On-line služby“, pokračovať vľavo „Doručenie zásielok (Track&Trace)“), alebo na bezplatnom telefónnom čísle Zákazníckeho servisu Slovenskej pošty, a.s., 0800 122 413 po zadaní kompletného 13-miestneho alfanumerického kódu = podacieho čísla, ktoré bude na potvrdenom podacom lístku uvedené, môžete zistiť presný deň. Zákaznícky servis v pracovné dni v čase od 08.00 do 18.00 hod. a web-stránka sú všetkým záujemcom k dispozícii aj v prípade informácií z mnohých ďalších oblastí poštových služieb. (slp)

NIKEA, s.r.o., Panenská 7, Bratislava
tel.: 5441 6184, 5464 3232
e-mail: info@nikea.sk www.nikea.sk

OPATROVANIE DETÍ

v domácnostiach v Bratislave
■ kvalitné opatrovatelky so skúsenosťami ■ denné opatrovanie
spojené s prípravou na vyučovanie ■ celodenné i celonočné
opatrovanie ■ jednorazové alebo dlhodobé opatrovanie
„Vaša spokojnosť - náš úspech“

Detské centrum Atlantis

Ponúkame celodennú starostlivosť
pre deti od 1-6 rokov v cudzom jazyku,
výtvarné, hudobné a iné aktivity.
Jazykové kurzy pre školákov - denné,
víkendové a prázdninové.
Rostovská 13, Bratislava Rača
www.atlantis-centrum.sk
0904 062 448

Špeciálna pedagogička doučí
deti s poruchami učenia.

Zlepšenie školskej výkonnosti,
zvýšenie sebadôvery v školskom
prostredí.

0907 38 66 14 kordosova@chello.sk

Aktuálny stav počasia v Bratislave a predpoveď na najbližšie 3 dni...

Rajnovšie správy z mesta a jeho mestských častí...

Adresár reštaurácií hodnotených v Bedekri gurmána...

...to všetko a ešte viac nájdete na www.bratislavskenoviny.sk

Bratislavské
Noviny

Kúpou narcisu podporíte boj proti rakovine

BRATISLAVA

V piatok 8. apríla usporiada Liga proti rakovine už deviaty ročník Dňa narcisov. Ide o verejnoprospešnú zbierku určenú na podporu výskumu rakoviny.

Po celý deň budú môcť Bratislavčania prispieť na zbierku kúpou narcisu, ktorý sa stal symbolom boja proti tomuto zhubnému ochoreniu. Vlni dosiahol výnos Dňa narcisov rekordnú výšku - na celom Slovensku sa vyzbieralo 15 393 102 korún. Takmer 13 000 dobrovoľníkov rozdal 865 000 umelých narcisov a tisíce živých narcisov. Najviac sa už tradične podarilo vyzbierať v Bratislave - 3 708 250 korún, teda takmer jednu štvrtinu celoslovenského výnosu zbierky. (lpr)

Povodne mestu bezprostredne nehrozia, môže ich spôsobiť oteplenie a zrážky

BRATISLAVA

Hladina Dunaja stúpa v týchto dňoch asi o 25 centimetrov denne, napriek tomu Bratislave povodeň momentálne nehrozí. Hydrometeorológovia a vodohospodári však situáciu intenzívne sledujú.

Zainteresovaní pracovníci na stretnutí s primátorom Andrejom Ďurkovským konštatovali, že obavy z možných povodní sú opodstatnené, možno ich však očakávať len v prípade prudkého oteplenia a intenzívnych zrážok. Zásoby vody v snehovej pokrývke na hornom Dunaji a hornej Morave sú najvýznamnejšie za posledných minimálne 15 rokov. V prípade pri-

aznivej meteorologickej situácie možno očakávať pozvoľný proces topenia snehu a postupný vzostup vodných hladín bez dosiahnutia povodňovej aktivity. Hladina Dunaja stúpa len veľmi mierne, Morava začala stúpať pozvoľna.

Peter Minárik zo Slovenského vodohospodárskeho podniku informoval primátora o kritických miestach v Bratislave, ktorými sú ľavostranné nábrevie Dunaja medzi Starým a Novým mostom, okolie Pristavnej ulice v Ružinove, Devín a Devínska Nová Ves. Na nábreví v centre mesta je problematický najmä oporný múrik, postavený v roku 1898, ktorý je v zlom stave. O niečo lepšie je na tom petr-

žalská strana, kde je nábrevie o 40 centimetrov vyššie.

Primátor sa zaujímal aj o projekt protipovodňovej ochrany, na ktorý sú určené finančné prostriedky z európskych fondov. Podľa najnovších informácií prípravy na realizáciu protipovodňovej ochrany intenzívne pokračujú, najväčšie problémy sú v majetkovo-právnej oblasti, pretože v sledovanej oblasti sa nachádzajú všetky druhy inžinierskych sietí. Práce po vydaní stavebného povolenia by sa mohli rozbehnúť na budúci rok, mali by trvať tri roky a drobné úpravy sa začnú robiť už v tomto roku na Viedenskej ceste. (brn)

FOTO - Oto Limpus



ANGLICKÁ ŠKOLA

■ **Motto ANGLICKEJ ŠKOLY v Bratislave znie: „S nami už nebudete musieť začínať znova.“ Je to skutočne pravda?**

Chceme oslovit' večných, falošných, no prste všetkých začiatníkov v anglickom jazyku. Učia sa už dlhé roky, aj napriek tomu, že vedia písať, krásne čítať, poznajú slová, bezchybne robia všetky cvičenia - nevedia rozprávať, nerozumejú angličtine. Namiesto je otázka: „Čo je dôležitejšie? Pasívna, alebo aktívna angličtina. Myslíme si, že to druhé a aj preto sme vznikli. A keďže metóda, ktorú používame skutočne funguje už vyše 40 rokov po celom svete, aj naše motto je pravdivé.

■ **Učíte Callanovou Metódou z Veľkej Británie, v čom spočíva?**

Na začiatok treba povedať, že táto priama metóda učí iba angličtinu, je napísaná iba pre anglický jazyk. Autor Robin Callan ju písal vyše 14 rokov, stále vylepšoval. Je založená na otázkach a odpovediach, ktoré žiak tvorí prevažne v zápre - rozpráva teda viac, viac sa naučí. Ak aj nevie, čo povedať stále je tu učiteľ, ktorý ho vedie, pomáha mu, vkladá mu slová do úst. Priama metóda má tri základné princípy: rýchlosť hovoreného slova, opravu výslovnosti, urgenciu - t.z. učiteľ nedáva žiakovi čas na rozmyslenie si odpovede. Žiak musí hovoriť po anglicky bez rozmysľania.

■ **To znie ako veľmi prísna metóda.**

Ona je prísna, dá sa povedať, že aj nekompromisná, ale dáva nám záruky - naučí nás po anglicky, a to predsa koniec - koncov všetci chceme.

■ **Hovorí sa, že „kupovať mačku vo vreči“ sa nie vždy opláti. Ako chce ANGLICKÁ ŠKOLA presvedčiť klientov o efektívnosti tejto priamej metódy?**

Ako prví sme založili školu na Slovensku a dokonca aj v Čechách, odučili sme vyše 3600

hodín, žiaci sa k nám radi vracajú, prípadne donesú svojich známych... **Novým záujemcom ponúkame denne ukážkové hodiny**, bez registrácie aj zbytočného telefonovania, stačí prísť pozrieť si ukážku, nechať sa ústne otestovať, nechať si poradiť a možno sa aj porozprávať, ako čo najlepšie vyriešiť jazykový problém. **Takže denne od 16.00 hod., v ANGLICKEJ ŠKOLE na Cukrovej 14, č. dverí 211. Tel: 02/59324444. www.anglickaskola.sk. Nové kurzy začíname 4. apríla.**

■ **V ANGLICKEJ ŠKOLE ponúkate kurzy už od skorého rána až do neskorého večera. Výhodou je, že sa študent môže zapísať kedykoľvek...odhaľte nám Vaše ďalšie plány.**

Prípravili sme kurz obchodnej angličtiny. Všetkým záujemcom, ktorí chcú konečne rozumieť slovám obchodnej angličtiny trochu zaktivizujeme slovnú zásobu a veľmi nenútené ju rozšírime práve o slová obchodnej angličtiny. Po anglicky sa totiž podľa našich skúseností môžu naučiť úplne všetci.

Na otázky odpovedala manažérka ANGLICKEJ ŠKOLY Eliška Bihariová.

Pri UNICEF funguje aj Rodičovská linka

BRATISLAVA

Počas doterajšej prevádzky Linky detskej istoty UNICEF registrovali zvyšujúci sa počet hovorov dospelých, ktorí volali v mene detí.

Problémy sociálno-právneho charakteru sú na Linke detskej istoty podchytené v rámci Sociálno-právnej poradne, ktorá funguje dvakrát do týždňa. Oblasť výchovných, osobnostných, vzdelávacích problémov, ktoré vyplývajú z volaní dospelých populácie riešili podľa konkrétnej situácie. Zvyšovanie počtu takýchto volaní si vyžiadalo systémovjšie riešenie, ktorým bol vznik samostatnej linky pre dospelých, volajúcich s problémami detí a mladých ľudí.

Každú stredu v čase od 14.00 do 20.00 sa na telefónnom čísle 0800 112 112 môžu rodičia obrátiť na odborníka z oblasti detskej psychológie, môžu sa porozprávať, prekonzultovať a overiť si svoje výchovné postupy, získať informácie, poradiť sa a hlavne spolu s odborníkom hľadať najoptimálnejšie formy riešenia problému pre svoje dieťa. Rodičovská linka je bezplatná, anonymná, dostupná z pevnej siete z každého miesta na Slovensku. Linka detskej istoty je deťom a mládeži k dispozícii nepretržite vrátane víkendov a sviatkov. (brn)



Mesto Bratislava dáva na známosť

Navrholateľ HRVIS DEVELOPING, Bratislava predložil zámer

Polyfunkčný objekt na Dunajskej ulici

Do zámeru je možné nahliadnuť v dňoch od 18. 3. do 8. 4. 2005 na prízemí budovy Magistrátu hl.mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom. Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Ministerstvu životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľudovíta Štúra č. 1, 812 35 Bratislava 1, do 5 týždňov od doby, keď bola o zámere informovaná, najneskôr však do 6 týždňov od doručenia zámeru (21.4.2005).

Miestom realizácie zámeru je pozemok s parc. číslami 8821, 8822, 8820, 8819/2, 8819/1, 8818, 8826, 8825, 8823/2, 8823/1, 8830, 8829 v lokalite na Dunajskej ulici. Pozemok - preluka, ktorá vznikne asanáciami jestvujúcich polyfunkčných objektov Dunajská ulica č. 42, 44, 46, 48 a 50 sa nachádza v súvislej radovej uličnej zástavbe Dunajskej ulice, medzi polyfunkčnými objektmi Dunajská ul.č.40 a Dunajská ul.č.52, k.ú. o MČ Bratislava - Staré Mesto, územný obvod Bratislava I.

Účelom navrhovaného zámeru je vybudovať polyfunkčný dom so šiestimi nadzemnými podlažiami a s tromi podzemnými podlažiami. Na prízemí polyfunkčného domu - v parterí zo strany Dunajskej ulice a aj v ramenách orientovaných do dvora, budú umiestnené priestory občianskej vybavenosti. Občianska vybavenosť je umiestnená aj na 2.NP traktu do Dunajskej ulice. Na ostatných navrhovaných nadzemných podlažiach sú navrhované byty. Navrhovaná plocha občianskej vybavenosti je 3470,3m², na nadzemných podlažiach je umiestnených 52 bytových jednotiek. V troch suterénnych podlažiach polyfunkčného objektu bude umiestnených 260 parkovacích stojísk.

Predpokladaný termín začatia: **cca jeseň, 2005**
Predpokladaný termín ukončenia: **cca rok 2007, cca 20 mesiacov od začatia výstavby**

JARNÁ PONUKA OC DANUBIA

- Potrebujete účinné zbrane proti nádche, chrípke či jamej únave?
- Plánujete na jamej trávě začať s golfom a chýba Vám vybavenie?
- Chcete sa na jar obliecť podľa posledných trendov, alebo radšej klasicky elegantne?
- Chystáte sa na jarné upratovanie, rekonštruujete kúpeľňu či kuchyňu alebo zariaďujete svoj byt?
- Zišla by sa Vám nová zehlička, videokamera, sporák či domáce kino?
- Alebo hľadáte najvhodnejšiu hračku pre najmladšieho člena domácnosti?



Tešíme sa na Vás v Obchodnom centre Danubia na Panónskej ceste 16 v Bratislave - Petržalke (doprava linkami MHD č. 91 a 191, vystúpte na zastávke Nákupná zóna Lúky)

Danubia
prístav dobrých nákupov



Kompletnú ponuku služieb a bohatý výber tovarov nájdete v 43 predajniach Obchodného centra Danubia v Petržalke!

Začiatkom leta sa na uliciach objavia kravy

BRATISLAVA

Do ulíc Bratislavy prichádza CowParade - najväčšie verejné umelecké podujatie na svete. Sochy kráv v životnej veľkosti začiatkom júna zaplnia ulice historického centra, všetky pomalované umelcami zo Slovenska.

Ako prvý predstavil svoju kravu režisér Juraj Jakubisko. Venoval ju Čachtickej pani Alžbete Báhoryovej, ktorá sa na ružovej krave nekúpe v krvi mladých panien, ale vo filmovom materiáli. Na maľbe nechýbajú ani jej spolupracovníci Ficko a Darvulia. Jediným naturalistickým prvkom Jakubiskovej kravy je sekerá zaseknutá v kravinej hlave.

Kravy budú skrásľovať mesto až do konca augusta. Budú umiestnené v centre Bratislavy, v najfrekventovanejších uliciach, námestiach a nákupných centrách. Niektoré však možno vidieť už teraz v priestoroch Auparku. Bratislavčania sa môžu do tohto projektu zapojiť prostredníctvom sponzorovania vybranej kravy. Na záver podujatia budú vybrané kravy ponúknuté na predaj na slávnostnej aukcii. Časť výťažku z aukcie bude venovaná detskej charite na Slovensku. (brn)

V apríli sa bude v celom meste deratizovať

BRATISLAVA

Od 1. do 30. apríla sa bude na území Bratislavy vykonávať jarná deratizácia. Povinnosť deratizovať je upravená všeobecne záväzným nariadením, ktoré nariaďuje celoplošnú deratizáciu na území Bratislavy dva razy v roku - na jar a na jeseň.

Nariadenie mesta ukladá vlastníkovi pozemkov a stavieb udržiavať nehnuteľnosť v čistote a sústavne odstraňovať odpady, ktoré môžu byť zdrojom obživy pre epidemiologicky závažné hľadavce a iné živočíchy.

Celoplošná deratizácia je zameraná na ochranu zdravia pred vznikom a šírením prenosných ochorení, hľadavce však spôsobujú aj škody na majetku, napríklad ničenie obalov, elektrických káblov a pod. Každý vlastník si musí na svoje náklady zabezpečiť firmu, ktorá má certifikát na vykonávanie deratizácie. Dnes firmy používajú aj ekologické prostriedky na ničenie škodcov.

Jarná a jesenná celoplošná deratizácia, vrátane kanalizácie je nevyhnutná, aby hľadavce nemigrovali do neošetrených priestorov a po čase sa nevrátili do deratizovaných objektov. Občania by počas celého roka mali udržiavať poriadok v pivničných priestoroch, nemali by dávať zvieratám potravu na voľných priestoroch a v okolí obytných domov, nemali by skladovať potraviny vo dvoroch, pivniciach, či na balkónoch.

Za nevykonanie deratizácie hrozí fyzickým osobám pokuta v blokovom konaní do výšky 1000 korún a právnickým osobám až do výšky 200 tisíc korún.

Počas vlaňajšej jesennej deratizácie urobili pracovníci magistrátu Bratislavy kontrolu dodržiavania VZN u takmer stovky vybraných organizácií, najmä v stravovacích zariadeniach škôl, verejných jedálňach, či reštauráciách. Všetky náhodne oslovené organizácie vedeli zdokumentovať splnenie si povinnosti urobiť deratizáciu. (ech)

Záhradný pavilón je súčasťou novostavby

Okolo roku 1925 sa bratislavský lekár MUDr. M. Šeliga rozhodol dať si postaviť vo svojej záhrade nad Dunajom neďaleko cintorína neologické židovskej komunity záhradný domček. Projekt naň vypracoval úspešný bratislavský architekt Artúr Szalatnai.

Ten namiesto vtedy bežných nezaujímavých objektov, ktoré slúžili len na uloženie záhradníckych potrieb, navrhol železobetónový pavilón s terasou, určenou na opaľovanie, na plochej streche. Aj terén v záhrade pred pavilónom, ktorý

Pamätníci histórie

stál na nízkom kopčeku, bol upravený netradične. Miniatura záhradná stavba v Bratislave pod menom Wochenendhaus vzbudila veľkú pozornosť a bola publikovaná v mnohých domácich i zahraničných časopisoch o architektúre, dokonca aj v Lexikóne Brockhaus. Architekt Szalatnai navrhol aj jednoduchý drevený záhradný nábytok, použiteľný aj v interiéri. Vyrobili ho v dielni bratislavskej firmy Muller.

Majiteľ sa zo svojej záhrady a vikendového domčeka dlho netešil. Po jeho smrti sa záhrada dostala do cudzích rúk. Po druhej svetovej vojne noví majitelia v záhrade postavili rodinný dom, pričom údajne do novostavby zahrnuli aj záhradný pavilón Artúra Szalatnaia. Škoda, že sa táto významná architektúra 20. storočia v Bratislave nezachovala. Možno by dnes priťahovala návštevníkov rovnako ako Hoffmannove či Loosove stavby vo Viedni či vila Tugendhat od Miesa van der Rohe v Brne.

Štefan Holčík
FOTO - archív



Maximiliánova fontána je svetovou raritou

V stredovekých mestách vznikali námestia najmä ako priestory, kde sa konali trhy. Často sa však mesto vyvinulo okolo staršieho trhoviska. Na námestí sa odohrávali najdôležitejšie historické udalosti mesta, zhromaždenia občanov, voľby richtárov, popravy, slávnostné návštevy panovníkov, procesie. Vo veľkonočnom období sa tam hrávali pašiové hry. Nie nezmyselné baletné vystúpenia, ale predstavenia, ktoré divákovi veľmi názorne sprítomňovali utrpenie Ježiša Krista.

Na prešporskom Hlavnom námestí sa už v 15. storočí vyvinula zo staršieho meštianskeho domu radnica. Trhovisko pred ňou nebolo vždy veľmi upravené. Pri jeho západnom obvode tiekol pomerne smradľavý potok, z dnešnej Klariskej a Sedlárskej ulice k Rybárskej bráne. Cez trhovisko k nemu zrejme pritekala splašková a zrážková voda z vyššie položeného rybného trhu, ktorý bol pred kláštrom

Spomienkový album

rom františkánov. V meste bolo studní dosť, ale aj tie znečisťovala odpadová voda. Preto bolo potrebné priviesť čistou a hygienicky bezchybnú vodu z prameňov na blízkych kopcoch. Tú už na začiatku 16. storočia, ale pravdepodobne aj skôr, privádzali dreveným potrubím do nádrže na mieste Maximiliánovej fontány. Jej asymetrická poloha na trhovisku bola určená práve najvýhodnejším trasovaním potrubia a blízkosťou potoka, ktorým potom prebytočná voda odtiekala.

V roku 1572 nahradili staršiu vodnú nádrž kamennou, ktorú dodal Andreas Luttringer z Deutsch Altenburgu. Stĺp s chrličmi v strede nádrže bol súčasne pamätníkom prvej prešporskej korunovácie. Na jeho vrchole totiž umiestnili sochu prvého tu korunovaného uhorského kráľa Maximiliána.

V polovici 18. storočia fontánu so zachovaním niektorých starších častí prerobili. Stĺp zvýšili a osadili ho do stredu kamennej nádrže omnoho objemnejšej, než bola pôvodná. V tom čase už v iných mestách zahlbovali také veľké nádrže do terénu. Tu to zrejme nebolo možné práve pre tesnú blízkosť bývalého potoka, ktorý však už vtedy zmizol v kanalizácii vymurovanej z tehál. Koncom 19. storočia napojili fontánu na vtedy zriadený vodovod. V 80. rokoch 20. storočia vznikol nápad presťahovať fontánu do geometrického stredu námestia. Vtedy sa podarilo zachovať ju na pôvodnom mieste. Teraz hrozí tejto v Európe unikátnej fontáne znehodnotenie úpravou z hľadiska pamiatkovej starostlivosti úplne neprijateľnou, pri ktorej by bola nenapraviteľne poškodená práve mohutná nádrž z 18. storočia. Štefan Holčík

FOTO - archív a Oto Limpus



Návštevníci viech nemali radi záverečnú

Bratislava kedysi...

Kto nebol na Montmartri, nebol vraj v Paríži, kto nebol v Prátri, nebol vo Viedni, kto nebol na Hradčanoch, nebol v Prahe a kto nebol pod viechou, nebol v Bratislave. Bratislavskí vinári, ktorých domky s dlhými úzkymi dvory tvoria niekoľko prastarých bratislavských ulíc, majú staré právo, kedykoľvek na toho ktorého príde rad, čapovať štrnásť dní vo svojom dome svoje víno. Na znamenie tejto radostnej udalosti vyvesí vinár nado dvermi alebo z okienka na streche tzv. viechu, na dlhej tyči príviazaný chomáč niečoho zeleného, aby všetci titelia a vyznávači božského nápoja videli, kde je zase nový prameň. Od prvého do pätnásteho sa pod takou viechou dvere nezavrujú. Stá smutných ľudí denne vchádzajú a vychádzajú rozjarení a usmierení. Pätnásteho v noci je lúčenie s vinohradníkom, pretože od šestnásteho do konca mesiaca pyšní sa v ulici viechou zase iný domek. Nasledujúcich štrnásť dní sa viechy opäť vymenújú, aby sa začínalo zase znova a nikdy sa vlastne nekončilo, ako sa nikdy nekončí s večným životom. Bohvie, koľkokrát bol už uzavretý kruh bratislavských viech, aby bol znova otvorený ako brány života a brány smrti!

Víno sa tu pestovalo od nepamäti. Väčšina obyvateľstva boli vinohradníci a omnoho menej bolo iných povolání. Preto vznikli celé štvrte pestovateľov vína, ich blahobyť datuje sa hlavne od doby, kedy právo výčapu prestalo byť výhradným právom kráľovským a prešlo na mesto a jednotlivých občanov. Časom dostala sa i prevážna väčšina mestských vinohradov do vlastníctva drobných vinohradníkov, ale mestu dostalo sa za to práva, dľa ktorého museli mu vinári odvádzat' nielen časť svojej úrody, ale tiež platiť určitú daň.

Vinohrady boli rozširované a zdokonaľované, takže mesto bolo nimi v pravom slova zmysle oivenčené. A čapovalo sa stále, len právo jednotlivcov bolo spočiatku obmedzené. Počas pôstov a veľkých cirkevných sviatkov nesmeli jednotlivci ani nalievať, ani predávať, ale len mesto vo svojom vinárskom dome, tzv. Grünstüblu, ktorý stojí dodnes. (Námestie Masarykovo, roh Sedlárskej a Zelenej ulice.) V tomto dome, vtedy jednom z najväčších v meste, boli poriadané svadby, hostiny, mestské slávnosti, áno aj snemy. Klúče od domu boli vždy v úschove na magistráte.

V tomto Zelenozbovom dome smelo sa tedy predávať a čapovať víno v dobe, kedy drobní vinohradníci museli zavret'. Ale aj tu bolo isté obmedzenie. Dľa zachovalého privilégia smelo sa v Grünstüblu nalievať len od ranného zvonenia na kláštore Františkánov do chvíle, kedy na tomto kláštore doznel večerný zvon. S akým rozhorčením prijímalo toto večerné zvonenie na najobľúbenejšom kláštore zbožné obyvateľstvo mesta, o tom svedčí najlepšie, že sa mu zo zlosti hovorilo „pívne zvonenie“ - vo vinárskom meste skutočne najväčšia pohana. Keď umlkol kláštorný zvon, muselo sa ihneď zatvoriť. Asi sa tak nedialo ihneď, pretože zvláštna kontrolná stráž mala dohliadať, aby tento predpis bol plnený. Jak vidieť, bola tu so zavieraním výčapov dobrého vína ťažkosť od pradávna až do dneška, keď sa od čiaše nechce práve tak, ako sa nechcievalo našim predkom.

Pretože v Bratislave bývalo ododávna znamenité víno, ktorého výbornánosť skľúčovala uznanie široko-ďaleko, takže aj kráľovia zásobovali ním svoje pivnice.

Zdeněk V. Přibík

(Z knihy Pod bratislavskými viechami, vydané v Bratislave v roku 1933)

Hokejista Ľubo Višňovský chce postaviť štadión

BRATISLAVA

Po Trenčanovi Mariánovi Gáboríkovi, ktorý stavia tréningový zimný štadión v Trenčíne, sa pre podobný krok rozhodla aj ďalšia hviezda NHL a momentálne obranca bratislavského Slovana Ľubomír Višňovský - chce postaviť hokejový štadión v Petržalke.

Ako sa vyjadril Ľ. Višňovský, k tomuto rozhodnutiu ho viedla snaha dať šancu rozvinúť talent aj deťom z obyčajných rodín. Hokej je dnes finančne náročný šport, takže sa mu môžu venovať skôr deti zo zámožnejších rodín. Pre Petržalku sa Ľ. Višňovský rozhodol preto, lebo toto sídlisko s asi 120-tisíc obyvateľmi je samostatným mestom, ktoré si zaslúži hokejový klub pre mladých hráčov. Podľa jeho slov sa starosta mestskej časti Petržalka Vladimír Baján k projektu stavia seriózne. „Verím, že konkrétne miesto sa zakrátko dorieši,“ uviedol.

Hovorkyňa petržalského starostu Milka Podmajerská nám potvrdila, že rokovania na túto tému prebiehajú. Mestská časť má podľa nej už dlhší čas záujem o to, aby bol na jej území vybudovaný zimný štadión, o lokalite, na ktorej by mal stáť, sa podľa jej slov ešte nerozhodlo. Rokovania sú ešte iba na začiatku a stavebné konanie sa ešte ani nezačalo.

V Petržalke sa v súčasnosti nenachádza žiadny zimný štadión, kryté ľadové plochy sú situované v iných častiach mesta - v Novom Meste, Ružinov a v Dúbravke.

(ver)

Na Tehelnom poli zápas roka: Do Bratislavy prídu futbalové superhviezdy z Portugalska!

BRATISLAVA

Streda 30. marca bude tým dňom, keď sa na Slovensku zastaví všetok futbalový život. Na Tehelné pole prídu jeden z najlepších svetových reprezentačných výberov - Portugalsko. Strieborný tím z minuloročných majstrovstiev Európy je hlavným favoritom našej 3. skupiny kvalifikácie MS 2006 a už pár mesiacov pred zápasom bolo jasné, že pre slovenského fanúšika bude ničím podobným ako pred tromi rokmi príchod Anglicka na čele s Davidom Beckhamom.

Nakoniec, väčšina mien z výberu brazílskeho trénera Felipe Scolariho vzbudzuje minimálne úctu: Ferreira, Carvalho (obaja Chelsea, tretí, Tiago, vypadol pre zranenie), Andrade (La Coruña), Deco (Barcelona), Simao, Nuno Gomes (obaja Benfica), Ronaldo (Manchester United), Boa Morte (Fulham), Pauleta (Paríž St. Germaine) sú hráčmi obdivovanými na celom svete a slovenský fanúšik odkázaný na televízne prenosy z Ligy majstrov tak konečne na vlastné oči uvidí skutočné hviezdy...

Stretnutie, ktoré sa začína o 19. hodine, je

beznačajne vypredané. Minulý týždeň bolo k dispozícii posledných dvetisíc vstupeniek a záujem o ne gradoval tesne pred našim duelom v Estónsku. Portugalci dostali k dispozícii 400 lístkov a ich fanúšikovia budú umiestnení na tradičné miesto vedľa novej tribúny.

Veľký dôraz sa už tradične kladie na bezpečnosť. Od rána, presne od 8. h, sa uzavreú ulice Tegelhoffa a Príkopová, po Bajkalskej zase v čase od 14.00 h do 22.00 h budú môcť prechádzať iba autobusy MHD a SAD. Samotný štadión sa otvorí o 16.30 h, ale tesne predtým ešte prejde pyrotechnickou prehliadkou, aby nejakému „vtípalkovi“ nenapadlo cez prestávku zavolať a oznámiť, že pod brámkou je bomba... Brány sa zatvoria o 18.30 h, po tomto termíne sa dnu nikto nedostane. Klasické zostávajú aj policajné upozornenia: Dnu sa nesmie ísť s dáždnikmi, nebudú sa predávať žiadne alkoholické nápoje, nesmie sa prechádzať zo sektora do sektora.

Napriek tomu sa však čaká dobrá nálada, aj keď tá by nemala byť iba na samotnom Tehelnom poli. Slovenský futbalový zväz totiž pripravil pre fanúšikov, ktorí sa nedo-

stanú dnu, program pod názvom Futbalový ošial. Jeho prvý diel bude už v sobotu 26. marca počas nášho zápasu v Estónsku. V Športovej hale Elán si návštevníci môžu pozrieť spomínaný duel a niekoľko sprievodných akcií. V utorok 29. marca bude hlavnou udalosťou zápas tímov do 21. rokov (od 19. h), v stredu 30. marca stretnutie áčiek Slovensko - Portugalsko. Jednotlivými atrakciami budú napríklad „fudský“ futbal - na spôsob stolového futbalu, Football radar - strelba do bránky počas ktorých sa zmerajú rýchlosti striel, detský nafukovací hrad či Bungee running. Pre tých, ktorí sa tam budú chcieť aj najesť, dôležité upozornenie: stánky s občerstvením a stan na posedenie bude k dispozícii iba 30. marca.

Na samotnom štadióne medzitým zaznie nová hymna slovenskej futbalovej reprezentácie a v hľadisku sa rozprestrie obrovská vlajka, ktorú ušili vo Vrbovom. A fanúšikovská zaujímavosť nakoniec: Chuligáni z jednotlivých klubov (Slovan, Trnava, Žilina, Nitra) uzavreli na tento zápas dohodu o „vzájomnom neútočení“, takže na tribúnach by mal byť pokoj... (mm)

Plavkyňa D. Smolenová sa na novú sezónu pripravovala v brazílskom Riu de Janeiro

BRATISLAVA

Slovenské ženské plávanie má okrem Martiny Moravcovej aj niekoľko talentov, medzi ktoré patrí Bratislavčanka Denisa Smolenová. Juniorka roka 2004 a druhá najlepšia športovkyňa minulého roka Slovenskej plaveckej federácie sa na novú sezónu pripravovala v naozaj netradičnom prostredí - pre našinca stále exotickým Rio de Janeiro.

Zverienka trénera Karola Máčika trénovala denne dvojfázovo, samozrejme, pod holým nebom, a tak nečudo, že sa domov vrátila celkom pekne opálená: „Vrátila som sa, ale nie je fěr, že teraz blednem. Aj keď trochu som ešte opálená,“ smeje sa. A ako sa vlastne dostala do ďalekej Brazílie? „Vybavil to manažér Pastorek. Postupne sa získavali informácie, či by to išlo dotiahnuť a nakoniec to skutočne vyšlo.“

Cesta do ďalekej Brazílie zrejme nepotešila rodičov. „Skutočne mali trochu obavy. Na rozdiel odo mňa, ja som sa hneď veľmi tešila,“ prezrádza Denisa. Do Ria pricestovala presne v deň skončenia karnevalu. „Prileteli sme v noci, takže do ulíc sme sa dostali až ráno a to bol všetkému koniec. Dokonca sme nevideli ani nejaký veľký neporiadok,“ spomína.

Tréningy absolvovala v dvoch bazénoch na námorníckej základni, kam sa naša minivýprava s trénermi, Denisou a ďalšími štyrmi juniorkami, presúvala z centra. „Cestovanie z hotela malo svoje čaro. V Riu je milión autobusov a každý deň sme išli iným spojom. O to, že sme ani raz nezablúdili, sa zaslúžili tréneri. Boli veľmi šikovní,“ chváli Denisa a pridáva, ako to vyzerá v brazílskych autobusoch: „Za šoférom sedí sprievodca a vyberá peniaze.

Dnu sa potom prechádza cez niečo ako turniket.“

Okrem tréningov mali dievčatá aj trochu voľného času: „Práve ten nás držal pri živote,“ chichocce sa Denisa. „Vtedy sme si vyšli na prechádzku, najčastejšie na Copacabanu.“ Sedemnať dní prešlo rýchlo. „Aj by som tam ešte zostala,“ vzdychá plavkyňa, ktorá bola s rodičmi v spojení mobilom a mailami.

Práve v Brazílii mala aj jeden veľký dôvod na príptok: „Oslávila som tam šestnásť narodeniny,“ pochvaľuje si Denisa, ktorá si z Ria neprinesla žiadny suveníry. „Nie som na také veci, na pamiatku mi zostane plno fotiek,“ dodáva slovenská reprezentantka, ktorú tento rok čakajú dve veľké podujatia - júlové seniorske majstrovstvá sveta v Montreale a európsky šampionát v Budapešti. (mm)

Hokejová vojna o ligový titul sa už začala!

BRATISLAVA

V utorok a stredu sa odohrali prvé dva zápasy semifinále play off hokejovej Extraligy Slovan - Trenčín, ktoré rozhodne o tom, ktorý tím sa postaví vo finále proti úspešnejšiemu z dvojice Zvolen - Košice.

Keďže obidva zápasy sa skončili po uzávierke nášho vydania, ťažko predpokladať, koľko stretnutí bude treba odohrať, aby bol známy postupujúci. Ak by bol potrebný piaty zápas, ten bude pri Dunaji na programe v utorok 29. marca, ak sa rozhodne až v siedmom dueli, Bratislavčania naň môžu ísť v sobotu 2. apríla. Finálová séria, veríme, že aj so Slovanom, sa začne v utorok 5. apríla, jeho termíny sú utorok 5. apríla, streda 6. apríla, sobota 9. apríla, nedeľa 10. apríla, utorok 12. apríla, štvrtok 14. apríla a sobota 16. apríla. Ak postúpia Slovan a Zvolen, prvú výhodu domáceho prostredia má Zvolen, rovnako na jeho ľade sa bude hrať aj piaty a siedmy duel, ak postúpia Košice, doma začne Slovan, ktorý si na vlastnom ľade zahrá aj prípadný piaty a siedmy zápas. (mm)

Artmedia už s náskokom!

BRATISLAVA

Bratislavský futbalový fanúšik má za sebou príjemný víkend. Petržalská Artmedia vyhrala nad Banskou Bystricou 1:0 a na čele najvyššej súťaže má už trojbodový náskok. Inter zdolal Dubnicu 3:1 a konečne sa odpútal z poslednej priečky.

A aby tej radosti bolo ešte viac, slovanisti v jarnej druholigovej premiére vyhrali nad Šaľou 1:0 a dali zabudnúť na reči, že na jar ich čaká iba boj o záchranu. V oboch súťažach teraz nasleduje reprezentačná prestávka, budúci víkend mužstvo z Pasienk nastúpi v Púchove a Artmedia zavíta do Rimavskej Soboty, ktorú prvý raz povedie bývalý hráč Interu Juraj Szikora (nahradil Petra Zelenského). Druholigový Slovan zase cestuje do Prešova, kde obaja súperia oživia slávnejšie „prvoligové“ spomienky. (mm)

Basketbalový Inter zostal bez play-off

BRATISLAVA

Dráma vygradovala v poslednom kole. Basketbalisti Interu živili nádej na postup do osemčlenného finále až do záverečného kola zápasov v skupine o 7. - 10. miesto. Posledný krok im však nevyšiel.

Jedenástbodovou prehrou v Leviciach (ďalšiu účasť im zabezpečovala len prehra o šesť a menej bodov) definitívne skončili na 9. priečke a nesplnili tak svoj cieľ - účasť v záverečných bojoch o majstra. Krízu bratislavského basketbalu ešte zvýraznili ženy, o titul hrajú len mimobratislavské kluby, Slovan a Lokomotíva hrajú až v skupine o 5. - 8. miesto a aj tam im patria dve posledné priečky! (mm)

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Bratislavy
Ministerstvo Školstva SR
Vás pozývajú na najstarší cestný beh na Slovensku

58. ročník Národný beh DEVÍN - BRATISLAVA 10. apríla 2005

Prihlásovanie: v dňoch 7. 4. - 8. 4. 2005 od 14⁰⁰ h do 18⁰⁰ h vo vestibule Zimného štadióna O. Nepela, Odbojárrov 9, Bratislava

generálny partner: Slovenská sporiteľňa, a.s.,
mediálni partneri: Slovenský rozhlas, Rádio Okey, denník Šport
partneri podujatia: Stein beverages, Puma, Sportika, a.s., Mizuno

Propozície a prihláška aj na: www.starzbratislava.sk
Tešíte sa na Vašu účasť.

DEVIATACI!

Združená stredná škola potravinárska
Farského 9, 851 01 Bratislava

oznamuje, že v školskom roku 2005/06 prijíma ako jedinú v bratislavskom kraji žiakov

do 4-ročného študijného odboru s maturitou 2940 6 00 Výživa, ochrana zdravia a hodnotenie potravín

6405 4 pracovník marketingu
6442 4 obchodný pracovník
2952 4 výroba potravín
2940 6 potravinárstvo so zameraním:
01 - výroba cukru a cukrovíniok
05 - spracovávanie mlieka
06 - spracovávanie mäsa

do 3-ročného učebného odboru

2955 2 00 mäsiar, lahôdkár
2964 2 00 cukrár
2965 2 01 cukrovinkár pečivár
- výroba cukrovíniok
6460 2 01 predavač - potravinársky tovar
2878 2 02 biochemik - výroba piva, sladů, nealk. nápojov a spracovanie minerálnych vôd

Absolventi učebných odborov môžu získať maturitu (dvojiročné nadstavbové štúdium) v študijnom odbore:
6411 4 01 prevádzka obchodu - vnútorný obchod
2952 4 00 výroba potravín

Kontakt: 6224 3626, 6224 3610
0905 614 138, 0905 409 466
www.soupotr.sk
e-mail: farskeho@soupotr.sk

Vozidlá Chevrolet Kalos so zľavou až do 50 000 Sk.
Uštipni ma, či sa mi nesníva?

Chevrolet Kalos od 261 600 Sk.

Kalos Dopredaj akciových modelov vozidiel Daewoo!

záruka 3 roky
alebo 100 000 km

3 roky asistenčné služby zadarmo!

Posilňovač riadenia, elektrické stahovanie predných okien, tónované sklá, delené zadné sedadlá, výškovo nastaviteľný volant, imobilizér motora, rádio s CD prehrávačom. **Vaše oči naozaj neklamú!**

M a H, spol. s r. o.
Panónska cesta 43, t.: 02/6820 8424
Polianky 15, t.: 02/6925 1124
www.mah.sk

Kalos emisie CO₂: 159 - 175 g/km, priemerná spotreba paliva: 6,6 - 7,5 l/100km

Srdiečko
súkromné detské centrum

Celodenná starostlivosť o Vaše dieťa vo veku od 2 do 6 rokov.

Krupinská 4, 851 01 Bratislava
mobil: 0905 166 443
web: www.dcsrdiecko.sk
email: dcsrdiecko@dcsrdiecko.sk

V Klariskách sa predstaví džezové trio

HUDBA

V Koncertnej sieni Klarisky sa 31. marca o 19.00 uskutoční záverečný bratislavský koncert slovenskej časti turné džezovej formácie Ron Affif Trio (USA, SK), v ktorej gitaristu Rona Affifa doprevádza basgitarista Juraj Griglák a bubeník Martin Valihora.

Ron Affif, štyridsaťročný hudobník momentálne žijúci v New Yorku, má reputáciu mimoriadne zručného instrumentalistu s osobitým hudobným výrazom, v ktorom sa mieša úcta k tradícii džezovej hre na gitare s novátorskými postupmi. Ako počtu slovenskému džezu možno vnímať, že si za spoluhráčov zvolil bratislavskému publiku dobre známych hudobníkov Juraja Grigláka a Martina Valihoru. Skupina uvedie úpravy džezových štandardov aj vlastné skladby. (bd)

Ročné obdobia kórejského filmára

FILM

Film Kim Ki-duk sa po svojom uvedení v európskych kinách väčšinou vyslúžili prívlastok kontroverzný. Najnovšia snímka kórejského režiséra s názvom Jar, leto, jeseň, zima... a jar sa koncom marca dostáva do slovenskej klubovej distribúcie.

Prírastok na tvorivom konte kórejského filmového „samouka“, ktorí mohli na Slovensku dosiaľ vidieť len návštevníci zimného Medzinárodného filmového festivalu Bratislava, využíva klasickú príbehovú schému vzťahu budhistického majstra a jeho žiaka. Tentoraz sa však Kim Ki-duk odklonil od surovej poetiky, ktorá vládla jeho predchádzajúcemu filmu Ostrov a zvolil meditatívnejšie výrazové polohy, ktoré lepšie zodpovedajú odlišnej východnej myšlienkovú tradíciu. Prírodný cyklus jar, leto, jeseň, zimu a opäť jar tak súznie s etapami ľudskej cesty za poznáním. (bd)

Bratislavské
Noviny
najbližšie vyjdú 7. 4.



Fotografie a objekty výtvarníka Miloša Boďu, vystavené v Pálffyho paláci GMB, sa pohrávajú s vizuálnou skúsenosťou diváka.

Pozvánka do vizuálneho sveta Miloša Boďu

VÝSTAVA

Azda najvýstižnejším úvodom k akejkoľvek správe o výstave diel Miloša Boďu, s ktorou sa od 18. 3. môžu na dvoch podlažiach Pálffyho paláca stretnúť návštevníci Galérie mesta Bratislava, sú slová jej kurátorky Beaty Jablonskej: „V tvorbe Miloša Boďu je všetko trochu viac komplikované, viac mäťuce a viac paradoxné, ako by sa očakávalo.“ Nahliadnutie do svojského vizuálneho sveta päťdesiatdvaročného výtvarníka, ktorý v súčasnosti pôsobí aj ako docent na bratislavskej VŠVU, skutočne prezrádza, že tým najzákladnejším tvorivým princípom sa v tomto prípade stáva hľadanie rozličných ťažko uchopiteľných polôh

kdysi „medzi“ - napríklad práve medzi médiami objektu a fotografie, ríšou organického a anorganického, či výtvarnou štylizáciou a hyperrealizmom.

Divák práč z cyklu Objekty a fotografie, ktorý vznikol v rozmedzí rokov 1994 až 2005, prichádza do styku so zvláštnymi kompozíciami, viac či menej pripomínajúcimi bizarné exponáty, s akými sa aj dnes môžeme stretnúť v múzeách. Ich materiál- nym základom sú telesné schránky hmyzu či vtáctva, pričom tento fakt je v prípade niektorých objektov celkom očividný a v prípade iných zase zámerne kamuflovaný - k slovu sa tak dostáva aj hravá manipulácia s očakávaním pozerajúceho. Takýto materiál potom slúži rôznym zámerom a

vizuálnym hrám pri skladaní tvarov: znakov, abstraktných plôch či dokonca akýchsi komiksových mikropribehov, ktoré sú následne zaliate do priehľadného polyestere a tvoria tak objektívnu zložku expozície. Druhú rovinu tvorivých posunov predstavujú fotografie. „Foto-odtlačky“ každého z objektov otvárajú úplne iný svet, svet svetelných hier v štruktúre želatinovej hmoty a rôznosti bujaro farebných detailov, na ktorých sa však podieľal len objektív a rôzne efekty, nie však digitálna manipulácia alebo dokresľovanie.

Výstavu diel výtvarníka Miloša Boďu je možné vidieť do 24. apríla denne okrem pondelka v od 11.00 do 17.00 h v Pálffyho paláci GMB. Bohuš Dúbrava

Na Malej scéne bude od apríla šesť riaditeľov

DIVADLO

Aprílový divadelný život v Bratislave obohatí ďalšia „várka“ nových inscenácií v Slovenskom národnom divadle. Prvou z troch očakávaných premiér bude uvedenie hry Riaditeľa súčasného francúzskeho dramatika Daniela Besseho, naplánované na 9. apríla o 19.00 na Malej scéne SND.

Tvorivosť tohto autora sa prejavuje nielen pri tvorbe dramatického textu - Daniel Besse (1953) je aj režisérom a hercom, v súčasnosti pôsobí ako umelecký vedúci parížskeho súboru s názvom Lycee Henri IV. V súvislosti s bratislavskou premiérou však treba spomenúť

fakt, že hoci bola práve hra Riaditeľa jeho prvou, pred tromi rokmi sa dočkala nominácie v piatich kategóriách na francúzske Moliérovu cenu. Získala dve ocenenia, ktoré sú - čo sa prestíže týka - považované za divadelný variant amerických filmových Oscarov a odvtedy je často inscenovaná aj za hranicami Francúzska.

Dej Riaditeľov sa opiera o príbeh šiestich manažérov, technokratických vedúcich oddelení obrovského koncernu. Náplňou činnosti mamutieho podniku je výroba zbraní, pričom autor hry privádza postavy pred oči publika práve v momente, keď majú dočinenia s veľmi

lukratívnu zákazkou. Vidina zarobných miliónov však do spolupráce vnáša množstvo úkladov, ktoré strojí každý proti každému. Besseho dráma je etikou štúdiu, v ktorej sa vynárajú základné morálne otázky svedomia, viny, zodpovednosti v prípade korupčného správanie a intríg v takých hraničných momentoch, akými je smrť druhého alebo vlastná smrť.

Riaditeľov režisérsky uchopil Vladimír Strniško, dramaturgiu mal na starosti Peter Pavlac a pred publikum predstúpi Ján Kroner, Robert Roth, Tomáš Mašťalír, Monika Hilmerová, Dušan Tarageľ a ďalší. Bohuš Dúbrava

Kam za kultúrou?

■ SNG pozýva na dočasné výstavy: Reštaurované dielo zo zbierok SNG: Jan Mertens ml.: Triptych Klaňania troch kráľov 1520-1530 (Vodné kasárne), Čín: Argentum pauperum (Vodné kasárne).

■ 30. 3. v Štúdiu L&S na Námestí 1. mája 5 bude večer poézie, rozprávania a hudby Setkání/Stretnutie s L. Chudíkom, B. Smejkalom (husle) a V. Hollým (klavír).

■ Do 30. 3. potrvá projekt Billboard Gallery Europe, ktoré prezentuje práce vizuálnych umelcov (R. Cerevka, J. Kyšu, J. Tusana) na billboardových plochách (Šancova a Landererova ulica, Podhradie).

■ 30. 3. vystúpi v klube Babylon na Karpatskej 2 Dan Bárta a Illustratosphere.

■ V Galérii Médium na Hviezdoslavovom námestí 18 môžete vidieť výstavu E-A-T: Experiment a typografia.

■ 31. 3. o 19.00 v MKC na Školskej 14 uvedie Divadlo Ívery hru Salome.

■ V Historickom múzeu na Bratislavskom hrade pribudla výstava R. Fila, D. Filová: Premeny.

■ 1. 4. o 18.00 sa v knižkupectve Panta Rhei v obchodnom centre Polus na Vajnorskej ulici začne slávnostné vyhlásenie výsledkov 9. ročníka súťaže Poviedka (hudobní hostia: S. Josifská a G. Jonáš).

■ Od 1. 4. bude v priestoroch Dvorany MK SR na Námestí SNP 33 prehliadka českých a slovenských výtvarníkov Uvidíte mesiac.

■ 2. 4. o 19.00 uvedie Divadlo Astorka-Korzo'90 na Námestí SNP 33 premiéru hry F. Peroutka: Keby som sa ešte raz narodil.

■ Vo výstavných priestoroch SVÚ na Dostojevského rade 2 je sprístupnená expozícia diel ôsmich slovenských a švajčiarskych umelcov Lomi Art Forum.

■ 5. 4. o 20.00 sa v Divadle Stoka na Pribinovej 1 predstaví folková legenda Nerez (CZ), 9. 4. o 20.00 tu vystúpia skupiny Chiki Liki Tu-a (SK), Sabot (USA).

■ Galéria mesta Bratislavy deň ponúka výstavy: K Kállay: móda a akty (Mírbačov palác), M. Boďa (Pálffyho palác).

■ 6. 4. o 19.00 vystúpi v Koncertnej sieni Slovenskej filharmónie Finnish-Slovakian Youth Joint Orchestra.

■ 7. 4. o 20.00 sa v petržalskom klube Za zrkadlom na Rovniankovej 3 uskutoční koncert skupiny Ethna.

■ V priestoroch Rakúskeho kultúrneho fóra na Zelenej 7 môžete navštíviť expozíciu obrazov M. Trummera Krajiny tiel - polia tvári.

■ 9. 4. o 20.00 sa v Nultom priestore - A4 na Námestí SNP 12 začne večer Cmok Multiplace s účinkujúcimi Dälek (USA), DJs Oddatee (USA), Grandmajster výroby (SK).



ÚSPORA AŽ:

92.000,- Sk

Aj vy chcete stále viac?

Renault Mégane Sport Way vám dáva výbavu navyše!

* Kliknite a vyberte si na www.renault.sk. Spotreba 4,6 - 8,4 l/100 km, CO₂ - emisia 121-201 g/km. Ponuka platí do vyčerpania zásob. Úspora vrátane FinPack lízingu.



KESTLER, spol. s r. o.

Panónska cesta 5, Bratislava - Petržalka, tel.: 02/6720 2711
e-mail: kestler@partner.renault.sk

KESTLER Co, spol. s r. o.

Krajinská cesta 12, Bratislava - Ružinov, tel.: 02/4341 1172
e-mail: kestler_co@partner.renault.sk