

Zadarmo

Noviny o živote Bratislavy a všetkých Bratislavčanov vydáva NIVEL PLUS, s.r.o. Vychádzajú každé dva týždne v náklade 192 200 kusov. Registrované na KÚ Bratislava pod číslom 8/KÚB/248/13-8/98 ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého 6, 811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028
Fax 5464 2363
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Vytlačili Bratislavské tlačiarne, a.s.
Do poštových schránok
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Štvrtok 21. apríla 2005

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník VIII. ~ Číslo 8

Deň samosprávy Bratislava pre všetkých prináša novinky

BRATISLAVA

Deň samosprávy hlavného mesta pod názvom Bratislava pre všetkých priniesie po roku opäť celý rad zaujímavých podujatí. Bude už počas víkendov 23. a 24. apríla. Organizátori z magistrátu a viacerých mestských organizácií vyhovelí verejnosti a niektoré atraktívne akcie presunuli aj na nedeľu, aby ľudia stihli navštíviť čo najviac podujatí.

„Na báze veľmi obľúbeného formátu dňa otvorených dverí chceme Bratislavčanom priblížiť, čo všetko robí v našom meste samospráva,“ povedal v predvečer podujatia primátor Andrej Ďurkovič. „Viacerí napríklad nevedia, že pod radnicu patrí aj zoologická záhrada, plaváreň na Pasienkoch alebo zimný štadión Ondreja Nepelu s majstrovskou ST Arénou.“

Samotný primátor bude počas celej soboty k dispozícii občanom vo svojich pracovných priestoroch v Primaciálnom paláci, ktoré budú od 9. do 14. hodiny voľne prístupné verejnosti. Z nich si odskočí na hodinku iba do susednej Zrkadlovej siene, aby odpovedal na otázky občanov.

Presný program ďalších podujatí počas víkendu prinášame na 11. strane. Novinkou oproti vlaňajšiemu prvému ročníku je deň otvorených dverí v Botanickej záhrade UK v sobotu 23. apríla. Do akcií radnice sa pridali aj lodná osobná doprava výletnou loďou na Devín a štátne závodisko v Zrkadlovom háji, ktoré na nedeľňajší tretí dostihový deň sezóny pozýva väčšinu návštevníkov bez nároku na vstupné.

Súčasťou podujatia Bratislava pre všetkých bude aj slávnostný sobotňajší večer, počas ktorého vyhlásia laureátov prestížnej Ceny primátora na rok 2005 a Ceny za podnikateľský počin. Mená ocenených zostanú v tajnosti až do samotného večera. Nám sa z kruhov blízkych magistrátu podarilo zistiť, že cenu si v sobotu v noci z Primaciálneho paláca odnesie šesť vynikajúcich Bratislavčanov. (brn)

Viac o reklame na novom čísle 0911-NOVINY

REDAKCIA

Odteraz majú záujemcovia o reklamu v Bratislavských novinách jednoduchšiu cestu k informáciám - stačí zavolať na naše telefónne číslo 0911-NOVINY.

Každý tlačidlový telefón má totiž na klávesnici k číslu priradené aj písmená a tak vzniklo aj toto naše telefónne číslo - 0911-NOVINY alebo 0911-668469.

Redakčné telefónne číslo 5441-0028 naďalej platí pre čitateľov Bratislavských novín, pre reklamných partnerov je určené nové telefónne číslo. (red)



V pondelok 11. apríla mohli Bratislavčania vidieť ojedinelý úkaz - Bratislavský hrad zažiaril po zotmení ružovou, presnejšie magentovou farbou. Aj týmto nápaditým spôsobom ohlásil mobilný operátor EuroTel začiatok procesu zmeny značky a názvu spoločnosti na T-Mobile.

FOTO - Oto Limpus

Od tunela po Alžbetku bude nová dlažba

STARÉ MESTO

Pripravovanú rekonštrukciu električkovej trate na úseku od vyústenia tunela pri Zámockej ulici po Alžbetku chce mesto spojiť so zveladením prilahlých plôch tak, aby pripomínali pešiu zónu.

Rekonštrukcia trate je nevyhnutná pre jej zlý stav. Obnova sa týka úseku od tunela, mosta nad Staromestskou ulicou, Kapucínskej ulice, Župného námestia, Hurbanovho námestia až po Obchodnú ulicu v celej jej dĺžke. Rekonštrukcia je rozvrhnutá do dvoch etáp, pričom v prvej z nich sa majú práce vykonať na úseku od tunela po Hurbanovo námestie a v druhej etape od Hurbanovho námestia po koniec Obchodnej. Projekty prvej etapy sú pripravené, uskutočňuje sa súťaž na výber dodávateľa

prác a mesto hodlá práce uskutočniť počas letných prázdnin. Do konca augusta by mal byť ukončený výber dodávateľa na druhú etapu prác a táto časť obnovy by mala byť ukončená začiatkom decembra. Projekt ráta s položením viacerých druhov dlažby, rozmiestnením nových prvkov drobnej architektúry a sadovými úpravami. Na moste ponad Staromestskú ulicu bude len jeden jazdný pruh a rozšíri sa priestor pre peších. V úseku od Kapucínskej po Župné námestie bude žulová dlažba a žlab z čadičových kociek. Pred Kostolom Najsvätejšej Trojice bude vytvorený z dlažby farebne odlíšený kruh. Na Hurbanovom námestí má byť žulová dlažba, komunikácia prechádzajúca námestím bude vydláždená čadičovými

kockami, pribudne zeleň vrátane stromov, lavičky i hodiny. Na Obchodnej ulici má farebne odlíšená dlažba oddeľovať trať električiek od chodníkov a žlabmi z čadičových kociek paralelnými s koľajnicami. Farebne odlíšená dlažba tiež oddelí chodníky od oddychovej zóny určenej na letné sedenia. Za zmienku stojí zámer umiestniť v dlažbe uprostred koľajníc svetidlá, ktoré sa budú spínať prejazdom električiek a upozorňovať tým na ne chodcov. Ráta sa tiež s prenájomateľnými prvkami označenia prevádzok, zapustenými priamo v dlažbe. V mieste križenia Obchodnej a Poštovej ulici bude prechádzať červený „koberec“ od Hodžovho námestia cez trať električiek. Navrhnuté sú aj ďalšie zmeny. (juh)

Kľúčovým problémom je nedostatok ľudí

O diani v Mestskej polícii, projekte jej premeny na metropolitnú políciu a ďalších témach sme sa pohovárili s jej náčelníčkou Zuzanou ZAJACOVOU.

- Medzi mojimi prvými krokmi po nástupe do funkcie bolo prijatie kontrolných opatrení smerom dovnútra organizácie. Nešlo mi pritom o kontrolu s cieľom za každú cenu nájsť nedostatky, ale ešte viac o to, aby sme vedeli nájsť spôsoby, ako zlepšiť výkon služby. Zaviedla som okrskový systém, žiaľ, zatiaľ len v Starom Meste, pretože pri súčasnom personálnom obsadení Mestskej polície a nedostatku pracovníkov to v ostatných mestských častiach nie je možné.

Ako sa vyvíja početný stav pracovníkov Mestskej polície?

- Po mojom nástupe do funkcie v roku 2003 ich bolo 222, ku koncu minulého roku ich počet stúpil na 240, tabuľkový stav

Náš rozhovor

je 283. Pritom fluktuácia je veľká, bežne sa stáva, že prijmeme určitý počet policajtov a časť z nich, povedzme po pol roku, odíde, pretože zistia, že inde môžu mať lepšie platové podmienky.

V akom štádiu je projekt premeny Mestskej polície na metropolitnú políciu?

- Uvažuje sa najmä o modeli včlenenia Mestskej polície do Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave. Tento model si vyžaduje vytvorenie určitých legislatívnych podmienok, pretože medzi mestskou a štátnou políciou sú rozdiely, každá z týchto zložiek sa vo svojej činnosti riadi iným zákonom a predpismi. Zmeny zákonov si vyžadujú politickú podporu a je to otázka dlhšieho časového obdobia.

Zazneli aj hlasy, že pripravované zmeny mestských policajtov zneisťujú...

- Myslím si, že každý policajt, ktorý v súčasnosti pracuje v Mestskej polícii, bude mať v budúcnosti šancu pracovať aj v metropolitnej polícii. Obavy sú zbytočné, bude závisieť od šikovnosti každého z nich, ako sa vyrovná s vyššími kritériami, ktoré sa budú na neho klápať.

Niektorí mestskí poslanci Mestskú políciu kritizujú. Ako sa k tomu staviate?

- Uznávam, že v našej práci sú aj nedostatky, ale určite ich nemožno porovnať s obdobím do roku 2003, pretože odvtedy sa výkon služby objektívne skvalitnil. Príčinou kritiky na našu prácu je, že mestských policajtov nevidno v uliciach - je ich málo, preto popri represii nestihnú vykonávať aj preventívnu činnosť, ako sa od nich očakáva. Zhováril sa Juraj Handzo

Slovanisti majú titul, po veľkom sklamaní prišla obrovská radosť

BRATISLAVA

Podarilo sa! Hokejisti Slovana získali titul majstrov Slovenska. V rozhodujúcom siedmom finálovom zápase vyhrali na ľade HKm Zvolen 3:1 a po sezónach 1997/98, 1999/2000, 2001/02 a 2002/03 si pripísali piaty majstrovský titul v ére samostatnej slovenskej extraligy.

Hoci spomienka je stará už takmer týždeň, oplatí sa ju pripomenúť. Nový majster mal prvý mečbal za stavu 3:1. Cestoval do Zvolena a verejnosť diskutovala, či belasi urobia všetko pre to, aby titul získali vo Zvolene, alebo budú oslavovať až na domácom ľade. „Nad ničím takým sme neuvažovali. Vyhrať sme chceli už vo Zvolene. V play-off sa nedá dopredu nič nalinkovať, šťastena je vrtkavá,“ tvrdil kapitán Richard Kapuš. Kuvikom niečo naznačovala neúčasť Šatana a Višňovského, ktorí zostali doma. „Obaja mali také vážne problémy, že sa s nimi nedalo vo Zvolene rátať,“ rezolútne vyvrátil pochybnosti Kapuš. Siesty duel na bratislavskom ľade zostane v pamäti. Všetko bolo pripravené na oslavy, ale slávnostná atmosféra sa premenila na smútiacu. Zvolen nachytil belasých v ich ofenzívnom ladení a z protiútokov zmenil priebeh finále. Z 3:1 pre Slovan bolo zrazu 3:3 a posledný zápas na zvolenskom ľade sa mal stať domácou exhibíciou. Nestal! Napriek tomu, že belasým chýbali Višňovský, Jendek a z kádra vypadol Bartek, slovanisti predviedli jeden z najlepších výkonov sezóny a víťazstvom 3:1 rozjasili celú Bratislavu.

„Cestou do Zvolena sme si nepripúšťali prehru. Vraveli sme, že nie sme takí slabí, aby sme so Zvolenom prehrali tri zápasy po sebe,“ povedal Richard Kapuš, ktorý získal so Slovanom aj predchádzajúce štyri tituly.

Nových hokejových majstrov prijal v historickej radnici na Primaciálnom námestí aj primátor Bratislavy Andrej Ďurkovič. Podobne ako v iných svetových mestách, víťazom umožnil defilovať s cennou trofejou na radničnom balkóne pred zaplneným námestím, na ktorom sa napriek dažďu zišlo takmer dvetisíc fanúšikov.

„Ďakujem vám v mene všetkých Bratislavčanov, že ste prostredníctvom vašej špičkovej hry šírili meno nášho mesta po celom Slovensku,“ povedal primátor a hráčov ocenil pamätnými medailami s pečatou mesta. A. Ďurkovič tiež zdôraznil spoločenský rozmer slovanistického úspechu. Podľa jeho slov s hrou belasých a vystupovaním v play-off úmerne rástla aj vyspelosť a slušnosť bratislavského publika, ktoré sa v tejto sezóne v ST Aréne výborne zabávalo. Prislúbil, že hneď po skončení sezóny chce s manažmentom HC Slovan rokovať o ďalšom skvalitnení a skultúrnení prostredia na ZŠ Ondreja Nepelu. (brn)

O majstrovskom titule aj na 18. strane.

Piaty most bude odovzdaný až v auguste

BRATISLAVA

Doprastav, ktorý je dodávateľom prác pre stavbu Most Košická, požiadala hlavného investora stavby, spoločnosť Metro Bratislava, o predĺženie termínu ukončenia prác na stavbe o dva mesiace.

„Most by tak mal byť odovzdaný do užívania začiatkom augusta,“ uviedol predseda predstavenstva Doprastavu a prezident DDM Group Ivan Šesták. Dôvodom je podľa neho napríklad preloženie vysokého napätia pri križovatke Prístavná-Košická, ktoré sa nedalo vykonať podľa tendrovej dokumentácie. „Investor nám dal príkaz na zmenu 2. februára, a keďže kábel bolo potrebné objednať z Francúzska, termín sa oddiaľuje,“ vysvetlil Šesták. Ďalším dôvodom sú aj klimatické podmienky. Doprastav vykonal pri realizácii prác na Moste Košická podľa Šestáka práce navyše, ktoré presiahli rozsah dohodnutý v tendrovej dokumentácii, v objeme 150 miliónov korún. Najväčšiu časť týchto prác tvorili vodovody.

Porada ekonomických ministrov odložila začiatkom marca odsúhlasenie dodatočného zvýšenia rozpočtu o viac ako 400 miliónov korún potrebných na dokončenie stavby. Tie by mali pokryť výdavky spojené s rastom cien na základe indexov cien stavebných prác vydávaných Štatistickým úradom SR. Ministerstvo financií uznalo nároky týkajúce sa zvýšenia DPH a spoločnosť Metro Bratislava dostala koncom minulého roku prostriedky vo výške 278 miliónov korún na svoj účet. „Doprastav nepýta nič, prostriedky pýta investor. My len žiadame investora, aby plnil zmluvu,“ reagoval Šesták. Minister financií Ivan Mikloš a primátor Bratislavy Andrej Ďurkovič sa dohodli, že žiadanú sumu preverí ešte právna analýza. Jej výsledky by mali byť známe do dvoch týždňov.

Celkové náklady by nemali presiahnuť takmer 4,3 miliardy korún. Pôvodný rozpočet pri začatí stavby bol 3,6 mld. Sk, túto sumu však zvýšila vyššia sadzba DPH, ako aj valorizácia. (ver, sita)

Most možno pomenujú po Svätom otcovi

BRATISLAVA

Piaty bratislavský most cez Dunaj pravdepodobne pomenujú po zosnulom pápežovi Jánovi Pavlovi II. Mestskému zastupiteľstvu to odporučila schválil mestská rada na zasadnutí minulý týždeň.

Ako informoval hovorca bratislavského primátora Milan Vajda, za návrh Most Jána Pavla II. hlasovalo 20 členov mestskej rady, nikto nebol proti, dvaja sa hlasovania zdržali. Podľa Vajdu v posledných týždňoch dostala komisia pre prípravu materiálu o pomenovaní piateho mosta množstvo návrhov a podnetov od občanov, aby samospráva hlavného mesta prejavila voči zosnulému pápežovi úctu a pomenovala po ňom práve dokončovaný most. „Mestská rada tento názov odporúča mestskému zastupiteľstvu aj preto, že Bratislava je len jedným z mála svetových miest, ktoré táto mimoriadna osobnosť navštívila počas svojho pontifikátu až trikrát,“ dodal.

O tom, či na rokovaní mestského zastupiteľstva, ktoré bude 28. apríla, bude predložený iba jeden návrh alebo viac alternatív, sa rozhodne tesne pred uzávierkou materiálov a ich distribúciou poslancom, teda približne o týždeň. (ver, sita)



Po oprave bude Dunajská ulica krajšia, na niektoré chodníky položia dlažbu

STARÉ MESTO

Od štvrtého apríla pracuje na oprave Dunajskej ulice, na ktorej boli po vlnajšej rekonštrukcii vodovodu a kanalizácie iba provizórne terénne úpravy. Po týchto prácach bude Dunajská ulica vyzerať estetickjšie ako dnes.

Oprava potrvá 12 týždňov a celkové náklady budú predstavovať sumu 13 miliónov korún. V súčasnosti sa začali práce na spätných úpravách vozovky a chodníkov po ukončenej rekonštrukcii kanalizácie a vodovodu v novembri 2004. Výkopy boli zasypané, zhrutnené a na povrchu vozovky a chodníkov bol vzhľadom na ročné obdobie a nepriaznivé klimatické podmienky položený len dočasný kryt z prostého betónu. Asfaltový povrch Dunajskej bol na mnohých plochách poškodený aj po iných rozkopávkach realizovaných v minulosti. Kamenné obrubníky boli na viacerých miestach prepadané a rozbité. Množstvo vpustov je v zlom stave a na mnohých miestach voda neodteká.

Asfaltový povrch vozovky sa na celom úseku odfrézuje a nahradí sa novým. Pri Liga pasáži a pri Tete bude vybudovaný priebeh pre chodcov v úrovni chodníka. Existujúca konštrukcia chodníkov pod novou dlažbou sa vybúra. V úseku od Klemensovej ulice po Námestie SNP sa vytvorí konštrukcia chodníka z dlažby KORZO (kombinácia šedej a grafitovej). Na ostatných úsekoch bude mať chodník povrch z asfaltového betónu. Chodník z kamennej dlažby medzi Klemensovou a Lazaretskou ulicou sa vyberie a dlažba sa znovu položí. Na chodníku z liateho asfaltu medzi Klemensovou a Lazaretskou sa odstráni kryt z liateho asfaltu a nahradí sa krytom z jemnozrnného asfaltového betónu. Bezbarierové úpravy na chodníkoch budú vyhotovené z dlažby. Zásluhou týchto úprav k 110 jestvujúcim parkovacím miestam pribudne ďalších deväť.

Dunajská ulica, najmä v úseku od Štúrovej po Rajsú ulicu, je jednou z najatraktívnejších komunikácií centra mesta. Prispie-

va k tomu blízkosť obchodného domu Tesco a prítomnosť ďalších navštevovaných obchodov a prevádzok. V tomto úseku v dôsledku intenzívneho využívania komunikačného priestoru na parkovanie vozidiel je zvýšený pohyb. Intenzita dopravy nie je vysoká a dosahuje asi 200-250 vozidiel za hodinu v každom smere jazdy. Súbežne je tu aj zvýšený pohyb chodcov, sústredených najmä v okolí štyroch peších priebehov prepájajúcich Kamenné námestie a areál Tesco v smeroch Štúrova, Teta, Liga pasáž a Rajsú, ktorých zaťaženie je asi 1000 - 2000 peších za hodinu na jednom priebehu.

V záujme dosiahnutia lepších dopravných pomerov na trase a jednoznačnejšieho pohybu všetkých účastníkov cestnej premávky bolo v nadväznosti na zmeny organizácie dopravy v križovatke ulíc Rajsú - Dunajská navrhnuté zjednosmernenie Dunajskej ulice v úseku Rajsú - Štúrova v smere na Štúrova ulicu. (lau)

FOTO - Oto Limpus

Starosta Bajan kandiduje na post župana

BRATISLAVA

Starosta mestskej časti Petržalka Vladimír Bajan, ktorý ohlásil kandidatúru na post predsedu Bratislavského samosprávneho kraja, chce predvolebnú kampan, ako aj mandát, oprieť o doterajšie výsledky a skúsenosti v samospráve.

Ako uviedol, je úplne logické a prirodzené, že kandiduje na predsedu samosprávneho kraja, keďže vo funkcii starostu je už viac ako 11 rokov. Po zvolení by sa chcel venovať piatim prioritám - doprave, bezpečnosti, sociálnym veciam, zdravotníctvu a školstvu. „Pri všetkom svojom úsilí budem klásť dôraz na spoluprácu s primátorom hlavného mesta Bratislavy, s primátormi Malaciek, Senca a Pezinka a starostami mestských častí Bratislavy a všetkých obcí v kraji,“ dodal.

Bajan sa vyjadril aj k avizovanej podpore jeho kandidatúry stranou SMER. „Podpora mojej kandidatúry stranou SMER ma teší, keďže je to strana s dlhodobou najväčšími preferenciami voličov, k oficiálnej dohode však ešte nedošlo,“ uviedol. K podpore ďalších strán sa vyjadril nechcel, keďže rokuje s parlamentnými i neparlamentnými stranami. K podpore jeho kandidatúry sa prihlásila aj SNS. (ver, sita)

V centre robia údržbu verejnej kanalizácie

STARÉ MESTO

Bratislavská vodárenská spoločnosť v týchto dňoch realizuje pravidelnú predsezónnu údržbu verejnej kanalizácie v bratislavskej mestskej časti Staré Mesto.

Počnúc 6. aprílom začala prečisťovať kanalizačnú sieť na Hlavnom námestí a odtiaľ bude postupovať do ďalších ulíc. Bratislavská vodárenská spoločnosť vyzýva obyvateľov tejto časti mesta, aby podľa možnosti parkovali tak, aby neznemožnili pracovníkom vodárni prístup ku kanalizačným šachtám. Predsezónna údržba historického centra mesta bude ukončená koncom apríla. Obyvatelia mestskej časti Staré Mesto môžu využiť prítomnosť vodárenských pracovníkov a objednať si čistenie súkromných kanalizačných prípojek za úhradu na bratislavskom telefónnom čísle 5341 7952. (brn)

Platnosť kariet sa končí

STARÉ MESTO

Platnosť nestierateľných jednorazových parkovacích kariet sa končí dňom 31. mája 2005. Informovala nás o tom Bratislavská parkovacia služba.

Výmena kariet nie je možná. Bratislavská parkovacia služba preto odporúča motoristickej verejnosti, aby pri parkovaní v zóne v centre mesta používala stierateľné jednorazové parkovacie karty. (brn)

PEUGEOT
AUTOMOBILIZÁCIA
DO 31. MÁJA

ZLAVA **50 000** Sk

www.peugeot.sk

Uvedená zľava platí na všetky modely Peugeot 307, 307 Break, 307 SW a 307 CC dostupné na sklade alebo objednané do 31.5.2005. Pre limitované série sa táto ponuka vz. ahuje len na skladové zásoby.

PEUGEOT DOPORUČA TOTAL

PEUGEOT. VYVINUTÝ PRE VAŠE POTEŠENIE. **307** PEUGEOT

AUTO-ALBA
NAJVEČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/4910 7000
Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/6820 6810
Ivánska cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/4820 0710

www.auto-alba.sk

UPRATOVACÍ
SERVIS

UPRATOVANIE
a ČISTENIE

- ✓ firemných priestorov
- ✓ okolia firiem
- ✓ domácností
- ✓ garáží

TEPOVANIE-HĽBKOVÉ ČISTENIE

GENTLE SERVICE s.r.o.

Tel./Fax: +421-2-4463 0064, 4463 0066
Mobil: 0903 443 038, 0915 730 268
Svätovojtešská 11, 831 03 Bratislava
www.cistolat.sk

Exkluzívna ponuka bytov Zadunajská ulica - Petržalka



- **Typy bytov:** 1, 2, 3 a 4 izbové
- **Výmera:** od 36,6 do 104,1 m²
- **Ukončenie výstavby:** apríl 2006
- **Možnosť financovania cez hypotekárny úver Tatra banky** - ručenie kupovaným bytom
- **Cena bytov:** 32 500,- Sk/m² + DPH alebo už od 7946,- Sk/mesiac (splátka hypotéky)
- Nadštandardné vybavenie bytov + pozemok v cene
- Ku každému bytu garáž alebo garážové státie priamo spojené s objektom

BADUCCI, s.r.o., Mostová 2 (Carlton Savoy)
Tel: 5464 7365-9 Mobil: 0915 538 683
www.bycorp.sk www.baducci.sk

Prior sa zmení na Yosaria Plaza, bude to najväčšie shopping centrum na Sloven-

RUŽINOV

Obchodný dom Prior na Tomášikovej ulici v Ružinove už v blízkej budúcnosti čaká rozsiahla prestavba a rekonštrukcia, po ktorej sa premení na najväčšie shopping centrum na Slovensku.

Projekt predpokladá realizáciu dvoch stavieb - totálnu prestavbu existujúceho obchodného domu a prístavbu na mieste dnešného parkoviska priliehajúceho k Tomášikovej ulici. Po rekonštrukcii tu bude na štyroch nadzemných a štyroch podzemných podlažiach k dispozícii imponantných 100-tisíc štvorcových metrov úžitkovej plochy. V novom shopping centre bude hypermarket s plochou 4500 štvorcových metrov a ďalších 250 až 300 obchodov. Okrem toho tu pre návštevníkov bude k dispozícii 12 kaviarní, šesť reštaurácií a osem fast foodov. Prírodné štyri podzemné podlažia, v ktorých bude 1300 parkovacích miest. Z podzemnej parkovacej garáže sa budú návštevníci prepravovať do obchodných priestorov šiestimi výťahmi, z ktorých jeden bude skutočným kolosom - odvezie naraz sto ľudí a navyše bude presklený a s panoramatickým výhľadom na okolie. Ďalším lákadlom bude klzisko na štvrtom podlaží, v susedstve ktorého bude veľké centrum na voľný čas, kde sa popri badmintonom a squashom ihrisku ráta aj s fitness centrom, saunou a soláriom. Tým sa výpočet atrakcií nekončí: na štvrtom podlaží bude aj bazén s rozmermi 25 x 12 metrov s vírivkami a barom, ktorý vzhľadom na akútny nedostatok plavárni v Bratislave určite priláka záujemcov o plávanie z celého mesta. Chýbať nebude ani biliard, bowling, kasíno a veľký detský kútik. Výbudovanie shopping centra, ktoré poneší názov Yosaria Plaza, si vyžiada investície vo výške 2,3 miliardy korún. V rámci stavby sa zmení aj organizácia dopravy v okolí: na Tomášikovej ulici, ktorá bude mať štyri až päť jazdných pruhov, pribudnú dve križovatky vybavené cestnou svetelnou signalizáciou - Obilná - Tomášikova a Pápankovo námestie - Tomášikova. V záujme plynulého prístupu do podzemných garáží shopping centra a vzhľadom na to, že pribudnú nové jazdné pruhy, sa bude upravovať aj križovatka Ružinovská - Tomášikova.

Za zmienku stojí aj okolnosť, že prístup do spomenutých garáží má byť skutočne komfortný - zatiaľ čo norma stanovuje pre jeden jazdný pruh šírku minimálne troch metrov, projekt shopping centra ráta až so šírkou 4,5 metra. Projekt na výstavbu shopping centra vypracoval známy český architekt Petr Franta, medzi ktorého ocenené projekty patrí napríklad Medzinárodné letisko Praha - Ruzyň, Palace Flora Praha či projekt Českej štvrte v čínskom meste Šanghaj. Práce na výstavbe by sa mali začať v júli preložkami inžinierskych sietí, jej dokončenie sa predpokladá na jeseň budúceho roku. (juh)

VIZUALIZÁCIA - Petr Franta
Architekti&ASOC



YOSARIA PLAZA



In association with
**CUSHMAN & WAKEFIELD
HEALEY & BAKER**

Františkánske námestie 3
811 01 Bratislava, Slovakia
tel.: +421 2 5441 60 30
fax: +421 2 5441 60 66
office@spillerfarmer.sk
www.spillerfarmer.sk

SPILLER FARMER
ARCHITECTS AND INTERNATIONAL REAL ESTATE CONSULTANTS

Pre opravu trate električky chodia inak

BRATISLAVA

Od 9. apríla je pre opravu električkovej trate v úseku Kollárovo nám. až Floriánske nám. vylúčená električková doprava na Hlavnú stanicu, na Obchodnej a časti Radlinského ulice.

Električky premávajú po obchádzkových trasách. Linka číslo 1 nahrádza medzi Železničnou stanicou Nové Mesto a centrom dočasne zrušenú linku číslo 6, premáva obojsmerne po trase Dúbravka - Karlova Ves - nábrežie - Šafárikovo námestie/Námestie L. Štúra - Špitálska - Krížna - Trnavské mýto - Železničná stanica Nové Mesto. Linka číslo 2 nahrádza medzi Železničnou stanicou Vinohrady a Radlinského ulicou dočasne zrušenú linku číslo 7, premáva obojsmerne po trase Zlaté piesky - Trnavské mýto - Krížna - Vazovova - Radlinského - Račianske mýto - Železničná stanica Vinohrady. V pracovných dňoch premáva len v rannej a popoludňajšej špičke, v sobotu, nedeľu a vo sviatok v čase asi od 10. do 20. hodiny. Linka číslo 4 premáva celodenne. Linka číslo 5 premáva obojsmerne na trati Rača - Račianske mýto - Americké nám. - Špitálska - Námestie SNP - tunel - nábrežie - Karlova Ves - Dúbravka. Linka číslo 8 na trati z Rače po Radlinského ulicu nahrádza dočasne zrušenú linku číslo 3, bude premávať obojsmerne po trase Ružinov - Trnavské mýto - Krížna - Vazovova - Radlinského - Račianske mýto - Železničná stanica Vinohrady - Rača. Linka číslo 9 premáva obojsmerne na trati Karlova Ves - nábrežie - tunel - Námestie SNP - Špitálska - Krížna - Trnavské mýto - Ružinov.

Linka číslo 17 premáva obojsmerne na trati Železničná stanica - Račianske mýto - Americké námestie - Špitálska - Námestie SNP - tunel - nábrežie - Karlova Ves so zvýšenou kapacitou. Presmerované linky číslo 2 a 8 v smere do Rače a z Rače zastavujú na zastávke Vazovova na Radlinského ulici, zastávka Vazovova na Vazovovej ulici nie je obsluhovaná, ako aj zastávky od začiatku Radlinského ulice po Hlavnú stanicu a na Obchodnej ulici. Dopravný podnik cestujúcim odporúča použiť tieto náhradné dopravné spojenia: Spojenie centra mesta s Hlavnou stanicou zabezpečujú trolejbusy číslo 210, ktoré premávajú z Hlavnej stanice cez Autobusovú stanicu Mlynské nivy až na Rajskú ulicu a späť; cestovný čas tejto linky sa tým predlžuje asi o tri minúty. Cestujúci z východných častí mesta (Rača, Ružinov, Vajnorská ulica) môžu použiť električky po uzol Krížna - Karadžičova, resp. po Račianske mýto a pokračovať s prestupom na trolejbus číslo 210 alebo autobusy a trolejbusy na Šancovej ulici. Zo západných častí mesta (Dúbravka, Karlova Ves) môžu do uzla Krížna - Karadžičova použiť presmerovanú električku číslo 1 a prestup na trolejbus číslo 210, prípadne do oblasti Predstaničného námestia autobusy číslo 34 a 83. Pri cestách z centra mesta na Hlavnú stanicu je možné použiť aj autobusy číslo 81 a 93 zo zastávky Zochova na Staromestskej ulici alebo z Hodžovho námestia. Výluka potrvá približne do 6. mája. (brn)

Detské súkromné zariadenie
Fedákova 1, Bratislava - Dúbravka
poskytuje starostlivosť o deti od 12 rokov

Ponúkame pobytu - celodenné
- poldenné
- hodinové

Info: 0907 519 104, 6446 3497

Mesto Bratislava dáva na známosť

Návrh zmien a doplnkov
Aktualizácie územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 1993
v znení neskorších zmien a doplnkov, rok 2005
sa začína prerokovávať dňom 15. 4. 2005

Materiál je vystavený po dobu 1 mesiaca do 16. 5. 2005 na miestach:

1. Primaciálny palác, prízemie, miestnosť č. 18, denne počas pracovnej doby:
pondelok: od 8.00-17.00 h
utorok-štvrtok: od 8.00-16.00 h
piatok: od 8.00-15.00 h.

2. Internetová stránka hlavného mesta www.bratislava.sk
Pripomienky je možné uplatniť v termíne do 16. 5. 2005 písomnou formou na adresu:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Oddelenie územného rozvoja mesta, Primaciálne námestie 1, P.O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1 alebo elektronicou poštou na adresu: orm@bratislava.sk.

Mesto Bratislava dáva na známosť

Prerokovanie urbanistickej štúdie
CEPIT Bratislava - Vajnory

Podľa ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územno-plánovacích podkladoch a územno-plánovacej dokumentácii oznamuje Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, sekcia územných programov mesta, oddelenie územného rozvoja mesta, prerokovanie Urbanistickej štúdie Cepit Bratislava - Vajnory, 2005.

Urbanistická štúdia sa začína prerokovávať 15. 4. 2005

Materiál je vystavený po dobu 1 mesiaca do 16. 5. 2005 na miestach:

1. Primaciálny palác, prízemie, miestnosť č. 18, denne počas pracovnej doby:
pondelok od 8.00-17.00 h,
utorok-štvrtok od 8.00-16.00 h
piatok od 8.00-15.00 h.

2. Internetová stránka hlavného mesta www.bratislava.sk
Pripomienky je možné uplatniť v termíne do 16. 5. 2005 písomnou formou na adresu:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Oddelenie územného rozvoja mesta, Primaciálne námestie 1, P.O. BOX 192, 814 99 Bratislava 1 alebo elektronicou poštou na adresu: orm@bratislava.sk.

ALUWIN
spol. s r.o.

CELOROČNÉ ZĽAVY

Výborné okná za vynikajúce ceny.
Neváhajte a vyberte si kvalitu.

5-komorový systém TROCAL
Výstavný salón:

Nobelovo námestie 9
851 01 Bratislava
tel./fax: 02/6241 2391
02/6224 7195
e-mail: aluw@aluwinsk

TÁBORY

Slovensko, Grécko, Rakúsko
Chorvátsko, Taliansko
už 14 rokov najlepšia kvalita

CEVARM ck pre deti
Smrečianska 15 www.cevarm.sk
02/5262 3208-9, Tel/Fax: 5249 8426

NIKEA, s.r.o., Panenská 7, Bratislava
tel.: 5441 6184, 5464 3232
e-mail: info@nikea.sk www.nikea.sk

OPATROVANIE DETÍ
v domácnostiach v Bratislave

■ kvalitné opatrovatelky so skúsenosťami ■ denné opatrovanie
spojené s prípravou na vyučovanie ■ celodenné i celonočné
opatrovanie ■ jednorazové alebo dlhodobé opatrovanie
„Vaša spokojnosť - náš úspech“

SUPER AKCIA!!!

V CK TOP TREND
na všetky Katalógové,
Last Minute a Ultra Last Minute
zájazdy od ľubovôlej CK
mimoriadne cenové zvýhodnenie
mínus 1%.

Letenky za najvýhodnejšie ceny.
Plánujete konferenciu? Firemnú akciu?
S Top Trendom budete úspešní!
CK Top Trend, Rajska 2,
(vedľa vchodu do hotela Kyjev),
Bratislava, www.toptrend.sk, Tel:
02/5964 2265, rajska@toptrend.sk

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021-2, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

CANCELLI

Vám vyrobí a namontuje **Aj na splátky!**

ŽALÚZIE: vertikálne • medziokenné
interiérové • drevené

ROLETY: pevné, výklopné • opravy
plastové a hliníkové • plátené

MARKÍZY: výsuvné • pevné

DVERE: skladacie PVC

GARÁŽOVÉ BRÁNY
• rolovacie • sekcionárne • výklopné

AUTOMATICKÉ • krídlové
POHONY na brány: • posuvné
• výklopné

SIETE PROTI HMYZU
• pevné • rolovacie • pántové

VSTAVANÉ SKRINE
ZASKLIEVANIE BALKÓNŮV

PLASTOVÉ OKNÁ
ŽALÚZIE - ROLETY

Zľavy až do **-50%**
na príslušenstvo

Zaujímavé zľavy na plastové okná pri objednávke do celého bytu

Výrazné rabaty pre montážne firmy!

Nakupujte **PRIAMO OD VÝROBCU**

Aniroll s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94, 6, www.ani.sk

Námestie pri novom petržalskom kostole sa možno bude volať po Svätom otcovi

PETRŽALKA

Priestor v okolí Kostola Svätej rodiny v Petržalke, na ktorom sa počas poslednej návštevy pápeža Jána Pavla II. v roku 2003 konala bohoslužba, by mohol byť pomenovaný podľa neho.

Táto lokalita je zatiaľ bez mena. „Nepatrí jednoznačne na žiadnu z ulíc Tupolevova, Iljušina, Markova, či zatiaľ neexistujúca budúca Jantárová, ktoré ho obkolesujú,“ povedal nám architekt Ivan Kolenič, ktorý je hlavným projektantom kostola a pastoračného centra Svätej rodiny. „To spôsobuje časté zmatky v polohovej iden-

tifikácii chrámu Svätej rodiny, keď ho niektorí dokonca identifikovali ako kostol na Kutlíkovej.“

Po dostavbe priestoru okolo kostola ďalšími budovami (výhľadovo by sa areál mal doplniť funkciami pre farský, dekanátny a diecézny stupeň) sa tu podľa urbanisticko-architektonického návrhu autora areálu a kostola I. Koleniča vytvorí námestie. Umiestnením sochy Svätého otca Jána Pavla II. na mieste vedľa Kostola Svätej rodiny, ktoré navrhol autor už v čase príprav na návštevu Svätého otca v r. 2003, a pomenovaním tohto námestia Námestím

Svätého otca Jána Pavla II. by sa tento priestor jednoznačne identifikoval. „Zároveň by si aj Bratislava uctila a ocenila pôsobenie prvého slovanského pápeža v dejinách a jeho vzťah k Slovensku,“ uviedol I. Kolenič. V tejto súvislosti pripomenul, že na návrh žilinského primátora budú žilinskí poslanci 25. apríla rozhodovať o tom, ktoré zo žilinských námestí premenujú na Námestie Svätého otca Jána Pavla II., pričom sa ráta s tým, že by na tomto námestí bola umiestnená aj jeho busta alebo socha. (lau)

VIZUALIZÁCIA - Ivan Kolenič



Peter Ďuračka dostal tri roky väzenia

BRATISLAVA

Senát Okresného súdu Bratislava I uznal bývalého poslanca Národnej rady SR Petra Ďuračku za vinného z trestného činu útoku na verejného činiteľa a uložil mu nepodmienečný trest odňatia slobody na tri roky.

Súčasne mu uložil šesťročný zákaz vedenia motorového vozidla. Rozsudok ešte

nie je právoplatný. P. Ďuračka bol obžalovaný v súvislosti s incidentom, ktorý sa odohral 8. augusta minulého roku. Podľa súdu sa vtedy P. Ďuračka idúceho v džipe na Palisádach pokúsila zastaviť policajná hliadka, na znamenie na zastavenie však nereagoval a snažil sa uniknúť. Hliadka ho začala prenasledovať, vozidlo zastavilo na Hrebendovej ulici, kde sa vodič sna-

žil pred políciou skrýť vo dvore rodinného domu. Policajti mu v tom chcel zabrániť a postavil sa pred auto. Ani to P. Ďuračku neodradilo a chcel pokračovať v ceste do garáže vo dvore. Policajti napriek tomu, že uskočil, utrpel zranenie, ktoré si vyžiadalo lekárske ošetrenie. P. Ďuračka mal už v minulosti aj iné problémy s policajmi. (ver)

Mesto na zimnej údržbe ušetrilo milióny

BRATISLAVA

Zimná služba v Bratislave trvala oproti minulému roku kratšie o šesť dní a bola lacnejšia o približne 12 miliónov korún. Magistrát zabezpečil zvýšenú kontrolu jednotlivých lokalít, 24-hodinové spojenie štábu zimnej služby.

Okrem toho zabezpečil aj operatívne odťahovanie vozidiel, ktoré zabraňovali prejazdosti komunikácií v dôsledku nepriaznivých poveternostných podmienok. Do operačného plánu zimnej údržby komunikácií bolo zaradených vyše 380 kilometrov ciest s plochou vyše štyroch miliónov štvorcových metrov, mosty v dĺžke takmer osem kilometrov, komunikácie pre peších (schody, lávky, verejné priestranstvá) s výmerou vyše 60-tisíc štvorcových metrov a chodníky s výmerou viac ako 120-tisíc štvorcových metrov. Ako informoval vedúci dispečingu zimnej služby hlavného mesta Jaroslav Soročín, pohotovosť trvala od 20. novembra do 24. marca a pre mierny začiatok zimy sa začala o päť dní neskôr a stála o 30 miliónov menej, než predpokladali. Za 125 dní zimnej údržby, počas ktorých dispečing vydal 36 príkazov na celomestský zásah a 159 pokynov na čiastkové zásahy, magistrát zaplatil približne 116 miliónov korún.

Podľa Vlastislava Gútha, vedúceho prevádzky spoločnosti Technické služby - A.S.A., ktorá je najväčším dodávateľom mesta na zabezpečenie zimnej služby, boli na údržbu najnáročnejšie Kramáre. Podľa neho im v údržbe bránili najmä dopravné zápchy, často zapríčinené vodičmi kamiónov a dopravnými nehodami. Pluhy a sypače tadiaľ často nemohli prejsť.

Tohtoročnú zimnú službu pre Bratislavu zabezpečovalo päť nových dodávateľov. O cesty v Petržalke v správe magistrátu sa starala spoločnosť Raki, v centre mesta spoločnosť KOSEC, v Jarovciach, Rusovciach a Čunove spoločnosť Activy, v Podunajských Biskupiciach a vo Vrakuňi spoločnosť Ekoslužby a ďalších 80 percent ciest počas zimy udržiavala spoločnosť Technické služby - A.S.A. Mesto s nimi podpísalo zmluvu aj na ďalších sedem rokov. (ver, sita)

v kúpeľoch Trenčianske Teplice

SUPER AKCIE
v termínoch 1.5. - 27.8.05

liečebný dom KRYM

• liečebno-rekondičné pobyty
• vikendové pobyty
• super predĺžený vikend
„Hudobné leto“ 9.-12.8.2005
(v osme listok na slávnostné otvorenie HL)

ZA MIMOSEZÓNNE CENY

www.slktn.sk, obchod@slktn.sk Tel: 032/6552288-9, Fax: 032/655 2980,
Marketing, 914 51 Trenčianske Teplice, Slovensko

Predaj bytov - Podunajské Biskupice
tel.: 0903/283 222

www.urbanpartner.sk/geologicka

Stačí vám 5% z ceny!

garantom je:
LUDOVÁ BANKA **URBAN PARTNER**
VOLKSBANK

tel.: 02/5363 2904, tel./fax: 02/5341 9921, office@urbanpartner.sk

NOVÁ STK
V BRATISLAVE - PETRŽALKE
UŽ OTVORENÁ!

SLOVDEKRA

Sídlo prevádzky: Panónska cesta
V blízkosti: OPEL M a H, Autobazár AAA
Prevádzková doba: po - pi: 7,00 - 15,00
Možnosť objednávania: tel. 02/6353 2097

www.slovdekra.sk

STK NA POLIANKACH, BA IV. JE V PREVÁDZKE AJ V SOBOTU (7,00 - 14,00)

Na majstrovstvách do Viedne len bez rebríka

BRATISLAVA

Hokejoví fanúšikovia si iba nakrátko vydýchli z napínaveho ligového play-off a už tu majú ďalšiu lahôdku. Majstrovstvá sveta v Rakúsku, ktoré sa začínajú už na budúci týždeň. Kedže je predpoklad, že množstvo priaznivcov slovenského tímu pociestuje do Viedne aj z Bratislavy, ponúkame im niekoľko rád.

Kto sa chce dozvedieť niečo bližšie o voľných vstupenkách, nech si klikne na www.icehockey2005.com. Pre tých, ktorí už lístky majú, pridávame ďalšie rady. Do hľadiska si so sebou nesmiete zobrať žiadne sklenené fľaše, povolené nie sú ani viac ako pollitrové džúsy, naopak hráčov si môžete odfoťiť vlastnými fotoaparátmi, môžete si ich natočiť na kameru, počas zápasov si môžete pustiť walkmeny a diskmeny, nezoberú vám ani vlajky menšie ako 1,5 m a priemerom žrde do 2 centimetrov. Bát sa nemusia ani bubeníci, ich nástroje do hľadiska môžu! Zle však skončia tí, ktorí sa budú chcieť v hľadisku najest z konzervy, ešte horšie tí, ktorí si budú chcieť obsah konzervy natrieť nožikom. Na hlavy si radšej nedávajte ani prilby, do rúk prskavky či delobuchy a starostliví rodičia nech nechávajú detské kočiare aj s ratoľstami doma. Perličky na koniec: Organizátori zakázali priniesť do hľadiska aj taniere, krčahy, pivové pollitre a ak by sa nejaký maliar ponáhal na hokej priamo z práce, má smolu, s rebríkom ho do haly nepustia... (mm)



Za reprezentáciu mesta a zisk majstrovského titulu v pondelok ocenil hokejistov bratislavského Slovana pamätnými medailami primátor mesta Andrej Ďurkovič a potleskom plné Primaciálne námestie. FOTO - Filip Malý

Tréner Říha má zmluvu ešte na jeden rok, s kádrom sa rozlúčil len útočník Hudec

BRATISLAVA

Majstrom je celý Slovan, ale aj keď nechceme nikomu ublížiť, bratislavský fanúšik mal počas celej sezóny svojich miláčikov, na ktorých nedal dopustiť. Či už to bol Zdeno Cíger, Ľubo Višňovský, počas celej sezóny si ho stále viac a viac získaval Mišo Hudec, po príchode Miro Šatan, no dvaja ľudia by si za túto sezónu zaslúžili vari aj čestné občianstvo. Tréner Miloš Říha a kapitán Rišo Kapuš!

Miloš Říha získal so Slovanom svoj druhý titul a najskôr porovnal hodnotu trofejí: „Obe majú svoju hodnotu, svoje špecifiká. Prvý získalo mužstvo bez väčších hviezd, išlo o klasický tím. Tento titul sme zase získali v ročníku, ktorý bol v histórii slovenskej ligy najkvalitnejší. Strela sa tu množstvo hviezd svetového hokeja a majstrami sme sa stali v konkurencii vynikajúcich mužstiev. Bezprostredne po finále kormidelník Slovana priznal, že ťažké nebolo len samotné súperenie so Zvole-

nom či predtým s Trenčinom, ale aj štvrťfinále s Popradom. „Mali sme tam nejaké problémy. Herne to možno nebolo vidieť, ale riešili sa určité vzťahy, otázka šéfov. Úžasné bolo aj semifinále. Prvý zápas síce nestál za nič, ale ostatné boli zážitkom. Hralo sa totálne na doraz, útočne, mužstvo sa tam vtedy zomklo a na Zvolen išlo ako ozajstný kolektív!“ Práve ťažké súboje s Trenčinom nahrávali pesimistom, ktorí tvrdili, že belasi pôjdu do finále unavení. „Je to len čiastočná pravda. Práve semifinále nás nabudilo a ja musím pred hráčmi sňať klobúk. Od brankára až po posledného náhradníka sa oddali tímu. O našej únave sa dosť narozprávalo, no trošku pomohlo, že Zvolen nás nechal v prvých dvoch stretnutiach vydýchnuť. Je možné, že keby sme prvý zápas prehrali a nie vyhrali, možno by sme celkove dostali 0:4...“

Kapitán Rišo Kapuš získal piaty titul so Slovanom, prvý raz ako jeho kapitán.

Okrem toho bol vždy pri tom, keď si Slovan poradil so Zvolenom... „Pred rozhodujúcim zápasom som na to nemyslel, so spoluhráčmi sme si však ani nepripúšťali, že by sme rozhodujúci duel prehrali. Vedeli sme, že nemáme čo stratiť a povedali sme si, že urobíme maximum pre víťazstvo. Rovnako zodpovedne sme sa pripravovali už na piaty zápas, nevyšlo to, potom na šiesty, kde nás ovplyvnilo domáce prostredie, tlačiacie nás dopredu.“ Fanúšikov belasých teraz zaujíma aj situácia v kádri. V čase našej uzávierky bol jasný akurát odchod Hudeca do Českých Budějovic. Miloš Říha: „Zmluvu mám ešte na rok, Pardubice mi novú asi neponúknu, iná z Čiech neprišla. Ak by som však dostal nejakú atraktívnu ponuku z inej zaujímavej krajiny, zvážim svoje rozhodnutie.“ Richard Kapuš: „Počas sezóny neriešim tú nasledujúcu. Zmluva sa mi končí, čo bude ďalej, rozhodnem sa v nasledujúcich dňoch!“ (mm)

Zvolenčania si mysleli, že Slovan sa porazí sám

BRATISLAVA

V slovenskej extralige sa po prvýkrát rozhodovalo o majstrovi až v poslednom zápase. Napriek štvrtkovej prehre na domacom ľade belasí na zvolenskom dokázali zvíťaziť. Tu je niekoľko hlasov po siedmom extraligovom zápase.

Ján Jaško (tréner Zvolena): „Po obrate v sérii z 1:3 na 3:3 a získaní výhody rozhodujúceho duela na domacom ľade sme verili, že dokážeme zvíťaziť. Mužstvo však neodviedlo to, čo som od neho očakával. Asi sme sa upokojili víťazstvom v predchádzajúcom dueli na Slovane. Mysleli sme si, že sa súper dnes porazí sám. Je viac príčin, kde možno hľadať chybu. Výsledok určite ovplyvnila naša chyba a prvý inkasovaný gól v závere prvej tretiny.“

Zdeno Cíger (útočník Slovana): „Som rád, že som sa rozhodol vrátiť. Vždy sa snažím hrať zodpovedne a ukázať to, čo viem. Rovnako to bolo aj dnes a vôbec som nečakal, že ma vyhlásia za hviezdu zápasu. Pri svojom návrate som sa dohodol na zmluve do konca sezóny. Prišiel som pomôcť v play off. Teraz budem určite oddychovať, potom uvidím, čo ďalej.“

Michal Hudec (útočník Slovana): „Hrali sme podobne ako Zvolen u nás v predchádzajúcom zápase. Potvrdilo sa, že máme vyrovnaný káder a dvoch kvalitných brankárov. Paľo išiel do bránky, nikto mu neveril, ale napokon nám vychytil titul. Mali sme aj šťastie.“

Miroslav Šatan (útočník Slovana): „Podali sme taktický a vyzretý výkon. Dali sme prvý gól, čo nám zaručilo psychologickú výhodu. Hrali sme presne to isté, čo Zvolen vo štvrtok. Každý čakal, že sériu zakončíme doma pred vlastným publikom. Psychológia však zapracovala naopak, mali sme zviazané ruky a nevedeli sme urobiť posledný krok. V poslednej tretine sme už všetci mleli z posledného. Dnes bol na tom rovnako Zvolen.“

Ľubomír Višňovský (obranca Slovana): „Na tribúne som bol nervózny, potili sa mi ruky. Keďže som nemohol hrať, ostalo mi iba držať päsť. Začali sme oveľa lepšie, Zvolen nás však na moje prekvapenie nenapádal. Agresívnejšie hral až v poslednej tretine. Chalani súpera k ničomu nepustili. Prišiel som pred sezónou do Slovana vyhrať titul, čo sa napokon podarilo. Škoda len, že som nemohol nastúpiť na posledný duel.“ (mm, sita)

Slovan získal už piaty titul

BRATISLAVA

Prehľad majstrov slovenskej hokejovej Extraligy. Slovan získal päť titulov, po tri majú Trenčín a Košice, raz bol majstrom Zvolen.

1993/94 Trenčín
1994/95 Košice
1995/96 Košice
1996/97 Trenčín
1997/98 SLOVAN
1998/99 Košice
1999/00 SLOVAN
2000/01 Zvolen
2001/02 SLOVAN
2002/03 SLOVAN
2003/04 Trenčín
2004/05 SLOVAN

Slovenskí majstri v bývalej federálnej lige:

1978/79 SLOVAN
1985/86 Košice
1987/88 Košice
1991/92 Trenčín

OROSTOURS



16. sezóna EGYPT

11 a 12 dní, denné lety z BRATISLAVY aj KOŠÍC
31.5. 11 dní 10 990

V cene: letenka, ubytovanie, polpenzia - švédské stoly, transfer, delegát

OSOBA SAMA BEZ PRIPLÁTKU...

DVE DETI do 15 r. UPLNE ZDARMA POBYT

BULHARSKO

LETECKY - denné lety na 11 a 12 dní z BRATISLAVY, zo ŠLIAČA z POPRADU, z KOŠÍC.

KOMBI 10 dní 3 990
V cene: letenka, autobus, ubytovanie, transfer

LETECKY 11 dní 7 550
V cene: letenka, autobus, transfer

BULHARSKO AJ LEŽADLOVÝM KLIMATIZOVANÝM AUTOBUSOM

BRATISLAVA
02/555 631 66, 0907 912 068
Floriánske námestie 1 - starý AVION (pri kostole BLUMENTAL)
B. Bystřica: Horná 5
048/41 55 175, 0907 990 968
Košice: Námestie oslob. 22
055/62 268 96, 0907 906 382
Poprad: 1. Máj 2
052/77 25 405, 0907 990 967
Prešov: Hlavná 128
051/77 33 023, 0907 911 875
Michalovce: Nám. oslob. 77
056/644 20 20, 0907 911 876

www.orostours.sk

3 roky asistenčné služby zadarmo!

Chevrolet Kalos už od 286 600 Sk

Kalos. Máte ho mať!

záruka 3 roky alebo 100 000 km

Vyberáte auto ideálne pre mestskú prevádzku a zároveň pohodlné pre cestovanie na dlhé vzdialenosti?
Chcete 3, 4 alebo 5-dverové?
Chcete auto s výkonným štvorvalcovým motorom?
Potom práve na Vás čaká Chevrolet Kalos.

M a H, spol. s r. o.
Panónska cesta 43, t.: 02/6820 8424
Polianky 15, t.: 02/6925 1124
www.mah.sk

Kalos emisie CO₂: 159 - 175 g/km, priemerná spotreba paliva: 6,6 - 7,5 l/100km

