

Zadarmo

Noviny o živote Bratislavy
a všetkých Bratislavčanov
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každé dva týždne
v náklade 192 200 kusov.

Registrované na KÚ Bratislava
pod číslom 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Redakcia:

Gorkého 6, 811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028
Fax 5464 2363
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Vytlačili Bratislavské tlačiarne, a.s.
Do poštových schránok
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Štvrtok 19. mája 2005

Ročník VIII. ~ Číslo 10

V ankete o názov mosta hlasovalo više 7000 ľudí

BRATISLAVA

Do pondelka 16. mája do 16. hodiny popoludní sa do ankety o pomenovaní piateho mosta cez Dunaj zapojilo 7246 ľudí. Cez internet hlasovalo 5551 obyvateľov, prostredníctvom SMS správ 1108 občanov.

Ďalších 587 hlasov prišlo poštou alebo hlasovacie lístky občania priniesli osobne na pracovisko Služby občanom v budove magistrátu na Primaciálnom námestí číslo 1. Anketa trvala od 4. do 18. mája a občania mali možnosť vybrať si niektorý z názvov Most Apollo, Most Európy a Oblúkový most, prípadne navrhnúť iný názov. Výsledky ankety budú zverejnené 23. mája 2005.

Poslanci mestského zastupiteľstva na zasadnutí 28. apríla hlasovaním rozhodli, že piaty most cez Dunaj sa nebude volať po žiadnej osobnosti. O jeho názve budú rozhodovať na zasadnutí 26. mája na základe výsledku tejto verejnej ankety. Takýto postup navrhol poslancom primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský, keďže po viac ako hodinovej diskusii hrozilo, že žiadny z návrhov na pomenovanie by nezískal v hlasovaní potrebné tri pätiny hlasov poslancov. (juh)

Bratislava je drahá ako San Francisco

BRATISLAVA

Podľa prieskumu agentúry Mercer Human Resource Consulting je Bratislava v rámci životných nákladov 44. najdrahším mestom na svete. V minulom roku zastávalo naše hlavné mesto 56. priečku.

V roku 2005 sa vyšvihlo na úroveň miest ako Mníchov, Frankfurt, Glasgow, Luxemburg či americké San Francisco. V porovnaní s desiatimi krajinami, ktoré vstúpili minulý rok do Európskej únie, je drahším mestom len Budapešť.

„Zvyčajne sa na popredných priečkach v podobných prieskumoch umiestňujú najprestížnejšie a najatraktívnejšie mestá na svete. Postavenie Bratislavy zodpovedá aj faktu, že životná úroveň Bratislavčanov dnes dosahuje priemer v pôvodnej európskej pätnástke,“ reagoval na situáciu primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský. Podľa analytikov súvisí umiestnenie Bratislavy v ankete so vstupom Slovenska do EÚ, neustálym posilňovaním koruny a určite k tomu prispel aj 30-percentný nárast turizmu.

Podľa výsledkov prieskumu je najdrahším mestom už tradične Tokio. Za ním nasleduje Londýn, Moskva, Osaka, Hongkong a Ženeva. (sita)



Vodiči musia rátať s tým, že na Nábřeží arm. gen. Ludvíka Svobodu sa začínajú práce na rozširovaní komunikácie o jeden jazdný pruh, čo prinesie dočasné dopravné komplikácie. FOTO - Oto Limpus

Práce na nábreží potrvajú do septembra

BRATISLAVA

Práce na Nábřeží arm. gen. Ludvíka Svobodu, v rámci ktorých sa má rozšíriť komunikácia o jeden jazdný pruh a majú sa rekonštruovať inžinierske siete, sa v týchto dňoch už začali.

Investorom prác na rozšírení komunikácie v smere do mesta je mesto Bratislava a uskutočnia sa v čase od 4. júna do 11. septembra tohto roka. Na nábreží však s trojtýždňovým predstihom začal s prácami iný investor - Bratislavská vodárenská spoločnosť, ktorá tu realizuje rekonštrukciu výtláčného potrubia. Práce na rozšírení komunikácie v smere do mesta v úseku od tunela po Nový most si vyžadujú dopravné obmedzenia. Záber staveniska je navrhnutý na pravom jazdnom páse komunikácie v smere do mesta. Podľa vyjadrenia mestskej

časti Bratislava - Staré Mesto bude počas stavby doprava v smere do mesta presmerovaná na ľavý jazdný pás a doprava v smere z mesta bude presmerovaná na obslužnú komunikáciu Žižkova ulica okrem nákladnej dopravy. Počas rozširovania komunikácie na nábreží arm. gen. Ludvíka Svobodu o jeden jazdný pruh bude slúžiť ako obchádzková trasa pre vozidlá smerujúce von z mesta Žižkova ulica (v smere do mesta bude doprava presmerovaná do ľavého jazdného pruhu). Počas obchádzky bude Žižkova ulica v úseku od Nábřežia arm. gen. L. Svobodu (pri Rybárskom cechu) po Kráľovské údolie zjednosmernená. Pred začatím prác sa na Žižkovej ulici (presnejšie v jej úseku, kde šírkové pomery umožňujú vyznačiť dva jazdné pruhy) vyznačí stredová deliaca

čiara bielou farbou, ktorá tam ostane aj po skončení stavby. Ostatné navrhované vodorovné značenie sa bude realizovať oranžovou farbou ako dočasné dopravné značenie.

Finančné prostriedky na rozšírenie komunikácie pochádzajú z úverových zdrojov, ktoré mesto získalo od Dexia banky Slovensko. Celkové náklady predstavujú 41,5 miliónov korún. Na budúci rok by sa mala komunikácia rozšíriť aj v opačnom smere z centra do Karlovej Vsi. Súčasťou celkovej rekonštrukcie 560 metrov dlhého úseku nábrežia je aj prekládka ďalších inžinierskych sietí, stožiarov verejného osvetlenia a trolejového vedenia. Rozšírenie vozovky by malo prispieť k výraznému zvýšeniu priepustnosti komunikácie na nábreží a zlepšeniu plynulosti premávky. (juh)

Dopravný podnik obnovuje vozový park

Náš rozhovor

O obnove prostriedkov mestskej hromadnej dopravy a pripravovaných novinkách sme sa pohovárali s riaditeľom rezortu prevádzky a techniky Dopravného podniku Bratislava Bronislavom WEIGLOM.

- Ceny nových vozidiel sú pomerne vysoké. Nový nízkopodlažný kĺbový autobus stojí asi desať miliónov korún, nová nízkopodlažná električka s veľkosťou spriahnutej „dvojčky“ 70 miliónov, nový kĺbový trolejbus asi 13 miliónov. V rámci opatrení na zlepšenie nášho vozového parku preto väčšinu prostriedkov investujeme do modernizácií existujúcich vozidiel.

Čo konkrétne pripravujete v tomto roku?

- Pokiaľ ide o električky, v tomto roku chceme modernizovať dve vozidlá K2 (harmonikové) a jednu súpravu 2xT3 (spriahnuté „krátke“ vozidlá). Za výhod-

ných podmienok sa nám podarilo zakúpiť jednu súpravu 2xT6 - ide o vozidlá z bývalej firmy ČKD Praha, ktoré sa používali na odskúšanie výzbroje. V prípade trolejbusov chceme takisto pokračovať v modernizácii existujúcich vozidiel - obnova jedného vozidla vyjde asi na päť miliónov, zatiaľ čo nové stojí asi 13 miliónov. V tomto roku vo vlastných dielňach modernizujeme tri vozidlá. Pokiaľ ide o autobusy, ich modernizácia je spojená s prestavaním na plynový pohon (CNG). V tomto roku takto inovujeme 12 vozidiel. Okrem toho kúpime sedem autobusov kategórie MIDI, ktoré na linkách s nižšou obsadenosťou postupne nahrádzajú dožívajúce Karosy.

Pripravuje dopravný podnik v tomto smere niečo nové?

- Samostatnou kapitolou je nákup dvoch autobusov kategórie MINI s kapacitou 20 - 25 osôb, ktorými chceme obsluhovať oblasť Starého Mesta, najmä Horského parku, a tak uspokojiť dlhoročné požiadavky obyvateľov priľahlých lokalít na dopravnú obsluhu tohto územia. Pripravujeme aj projekt na obsluhu území s malým počtom obyvateľov autobusmi kategórie MINI, založený na systéme DRT, čo znamená dopravu na základe dopytu. Podstatou projektu je zabezpečenie dopravnej obsluhy určitých území na základe vopred zadanej objednávky. Takýto systém dopravy by sa mohla využiť napríklad pri dopravnej obsluhu Kalvárie. Tento projekt je v štádiu príprav.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Ministerstvo financií muselo v Devíne zaviesť nútenú správu

DEVÍN

Ministerstvo financií rozhodlo o zavedení nútenej správy v bratislavskej mestskej časti Devín. Dôvodom sú veľké dlhy mestskej časti, ktoré vznikli ešte pred nástupom jej súčasného vedenia.

Ako nám povedal starosta Devína Jozef Paczelt, nútená správa je pre obec, miestny úrad a samosprávu istým spôsobom ochrany pred veriteľmi. Vzhľadom na obrovské dlhy, ktoré sa nepodarilo nijako eliminovať, bola mestská časť nútená požiadať ministerstvo financií o zavedenie nútenej správy. Ministerstvo to aj urobilo, vymenovalo núteného správcu Juraja Heribana, ktorý bude spolurozhodovať o finančných záležitostiach týkajúcich sa mestskej časti.

Mestská časť bola zo zákona povinná do 30 dní od zavedenia nútenej správy schváliť krízový rozpočet. Poslanci krízový rozpočet z rôznych dôvodov neschválili. Ako uviedol nútený správca Juraj Heriban, krízový rozpočet, ktorý poslanci neschválili, však bude s najväčšou pravdepodobnosťou platiť. Nútený správca má totiž právo zaviesť vlastný návrh rozpočtu, ak ho do 30 dní od zavedenia nútenej správy mestské zastupiteľstvo neschválí. Podľa J. Heribana návrh krízového rozpočtu síce nie je dokonalý, je však schváliteľný a mestskej časti ušetrí za rok viac ako milión korún. Počas trvania nútenej správy sú zablokované všetky odmeny starostu, poslancov i pracovníkov miestneho úradu. Miestny úrad bude musieť znížovať stavy, kumulovať funkcie a hľadať iné zdroje financovania mestskej časti.

Súčasná zlá finančná situácia vznikla v súvislosti s podnikateľskými aktivitami akciovej spoločnosti Devín Holding, ktorá bola stopercentnou dcérskou spoločnosťou Miestneho úradu Devín. Podľa J. Paczeltu predchádzajúce miestne zastupiteľstvá schválili čerpanie krátkodobých úverov s vysokým úrokovým zaťažením, ktoré mestská časť nebola schopná splácať. Začali sa čerpať ďalšie úvery na splácanie aspoň úrokov z predchádzajúcich úverov, potom ďalšie, až sa roztočila úverová a zmenková špirála, ktorá dostala Devín do dnešnej zložitej finančnej situácie.

Dianie v Devíne počas uplynulých rokov má svoju trestnoprávnú dohru. Podľa informácií z ministerstva vnútra bol vlni v auguste obvinený bývalý starosta Ján N. z trestného činu poškodzovania veriteľa. Spôsobená škoda sa odhaduje na 28 miliónov korún. Za tento trestný čin mu hrozí trest odňatia slobody na dva až osem rokov. Vyšetrujú sa aj ďalšie dva prípady, jeden ako zneužívanie právomoci verejného činiteľa a jeden ako podvod, zatiaľ však nebol nikto obvinený. (juh)

O situácii v mestskej časti Devín čítajte aj v rozhovore na 3. strane

Zmení sa režim na niekoľkých križovatkách

BRATISLAVA

Výstavba piateho mosta cez Dunaj a na ňu nadväzujúce dopravné stavby budú mať za následok podstatné zmeny v organizácii dopravy, ktoré sa budú týkať niekoľkých frekventovaných križovatiek.

Naši čitatelia sa zaujímajú o prestavbu križovatky Košická - Miletičova. „Nik nevie, kedy sa s prestavbou začne, prípadne sa skončí,“ napísal nám jeden z nich. „Rozhodne by to malo byť do termínu dokončenia mosta. Súčasný stav je zúfalý, tak pre tisíce chodcov prúdiacich na trhovisko, ako aj pre motoristov a mestskú hromadnú dopravu. Po dokončení mosta bude križovatka prakticky neprieichodná. Prečo nepoložíte otázku o tejto stavbe kompetentným?“

Obrátili sme sa na Ladislava Csádera, generálneho riaditeľa akciovej spoločnosti Metro Bratislava, ktorá je investorm výstavby piateho mosta cez Dunaj.

„Rekonštrukcia križovatky Košickej a Miletičovej ulice predstavuje najmä rozšírenie Košickej ulice a pridanie odbočovacích pruhov tak, aby sa kapacita tejto križovatky zvýšila na očakávanú záťaž,“ uviedol L. Csáder. „Samozrejme, rekonštrukcia zasiahne aj všetky inžinierske siete v križovatke. Nová bude svetelná signalizácia, ktorá zvýši priepustnosť križovatky a určite uľahčí život chodcom. V súčasnosti sa dokončujú vykonávacie projekty a začatie prác predpokladáme v závere leta.“

L. Csáder odpovedal aj na naše otázky týkajúce sa ďalších križovatiek i postupu prác na výstavbe samotného mosta. „Dostavba križovatiek Košická - Landrerova a Košická - Prievozská je viazaná na dokončenie stavebných prác na Košickej ulici v úseku medzi týmito križovatkami,“ konštatoval. „Po dokončení rekonštrukcie inžinierskych sietí a ich preložení do novovybudovaného kolektora sa v tomto úseku budujú vrstvy vozovky s obrubníkmi. Obidve križovatky spolu s medzifahľým úsekom budú dané do užívania spolu s mostom.“

Ako dodal, na samotnom moste sa robia dokončovacie práce, kladie sa izolácia a vrstvy vozovky, dokončujú sa nátery a prebieha montáž zábradlí. „Predpokladáme, že pri normálnom postupe dokončovacích prác sa v prvej polovici júna uskutoční zaťažovacia skúška hlavného mostného objektu cez Dunaj.“ (juh)



Kvety sa objavili, stále ich je však málo

STARÉ MESTO

Na Vajanského nábreží sa objavili kvetiny. Priestor pred hotelom Devín, ktorý v minulosti tiež zdobili záhony kvetov, však zatiaľ naďalej zostáva prázdny a ani iné verejné priestranstvá nie sú skrásnené tak ako počas uplynulých rokov.

Kvetiny na Vajanského nábreží sa objavili po tom, čo sme zverejnili celú sériu článkov, v ktorých sme sa zaoberali nielen chýbajúcimi kvetmi, ale aj celkovo zlým stavom mestskej zelene, osobitne v mestskej časti Bratislava - Staré Mesto. Pripomeňme vyjadrenie Milana Kučeru, ktorý 30 rokov pracoval ako výrobný námestník

bývalej mestskej organizácie ZARES, že v Bratislave nie sú vysadené kvetinové záhony možno prvý raz od druhej svetovej vojny, alebo postrehy našich čitateľov, že spomenuté priestranstvo na nábreží pred hotelom Devín, ktoré odjakživa zdobili záhony kvetín, tento rok ostali prázdne. Odborníci i laická verejnosť sa v diskusii na stránkach našich novín zhodli v tom, že starostlivosť o verejnú zeleň je zlá a za posledné roky sa v tomto smere v Bratislave - azda s výnimkou rekonštrukcie záhrady pri sídle prezidenta - neudialo nič pozitívne. V mestskej časti Bratislava - Staré Mesto tento stav prekáža o to viac,

že na jej území sa z pochopiteľných príčin pohybuje najviac zahraničných turistov. Kvetiny na Vajanského nábreží sú pravdepodobne oneskorenou reakciou staromestskej samosprávy a jej organizácie VEPOS na nami zverejnené názory týkajúce sa mestskej zelene. Sú však len slabou náplasťou, ktorá nemôže zakryť fakt, že starostlivosť o zeleň je nedostačujúca, záhonov kvetín je málo a nebyť toho, že holandské veľvyslanectvo venovalo mestu 10-tisíc tulipánov, bez kvetov by v tomto roku možno ostalo aj Hviezdoslavovo námestie. (juh)

FOTO - Oto Limpus

Zrušte pomalý DIAL-UP a Rodinný internet!

Rýchly internet ZADARMO do konca roka!

Porovnanie celkových mesačných nákladov na internet	
Slovak Telecom pomalé dial-up pripojenie	Slovanet vysokorychlostné neobmedzené pripojenie
Rodinný internet 299 Sk	ST DSL pripojka (používateľ platí Slovak Telecomu) 299 Sk
Služba ST Online - Dial Basic 99 Sk	Služba GoDSL 600 0 Sk
Spolu 398 Sk	Spolu 299 Sk

GoDSL

Rýchly internet zadarmo.

slovanet

www.slovanet.sk

Akcia platí pri objednávke do 31. mája 2005.
Ceny sú uvedené bez DPH. Znížená cena pripojky ST DSL je viazaná na akciové podmienky ST, a.s.

bezplatné info: 0800 111 800

Na reklamu v novinách sa informujte na čísle

0911-NOVINY

www.bratislavskenoviny.sk

Už po siedmykrát!

Dajte nový vzhľad mestským častiam Bratislavy, v ktorých chcete zlepšiť životné prostredie.

Až do 20. júna t. r. môžete posilať svoje návrhy na úpravu zelene v lokalite vo Vami vybranej mestskej časti. Nemusíte však posilať len tie. Šance Vami vybraných metských častí môžete zvýšiť aj tým, ak ich označíte na tomto kupóne a ten zašlete na dole uvedenú adresu. Hlasovať môžete aj prostredníctvom www.bratislava.sk. Za platný hlas sa považuje doručený úplne vyplnený hlasovací kupón alebo návrh na úpravu konkrétnej lokality vo vybranej mestskej časti Bratislavy.

Vďaka Vám sa tak projekt Zelené mesto uskutoční v troch mestských častiach, ktoré získajú najviac hlasov. A do ich úprav sa môžete zapojiť samozrejme aj Vy.

Vyplnené hlasovacie kupóny alebo obálky označené názvom projektu ZELENÉ MESTO, ktoré budú obsahovať Váš návrh lokality a námet na jej zlepšenie. Vaše meno, adresu a prípadne aj telefónne číslo, je možné zaslať do 20. júna 2005 na adresu Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Oddelenie životného prostredia, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava 1. Ku každému návrhu je potrebné uviesť presný názov mestskej časti, ktorej sa týka. Blíže informácie získate na tel. č. 02 - 5935 6182, email: ozp@bratislava.sk alebo www.bratislava.sk.

JCDecaux

mediálny partner projektu

Hlasovací kupón

Meno:

Bydlisko:

*Telefón:

☐ Staré Mesto

☐ Ružinov

☐ Vrakuňa

☐ Podunajské Biskupice

☐ Nové Mesto

☐ Rača

☐ Vajnory

☐ Karlova Ves

☐ Dúbravka

☐ Lamač

☐ Devín

☐ Devínska Nová Ves

☐ Záhorská Bystrica

☐ Petržalka

☐ Jarovce

☐ Rusovce

☐ Čunovo

Správy z podsvetia

RUŽINOV

NA TOMÁŠIKOVEJ ULICI došlo k lúpežnému prepadnutiu banky. Neznámy páchatel pristúpil k prepážke so zbraňou v ruke. Pod hrozbou jej použitia povedal pracovníčke, aby mu dala všetky veľké bankovky. Tá mu vydala hotovosť v rôznej mene vo výške 174 900 korún. Potom odišiel z pobočky smerom na Haburskú ulicu ku garážam. Pri prepade nebol nikto zranený.

NA IVÁNSKEJ CESTE si v nákupnom centre chcela 26-ročná Zuzana z Dubnice nad Váhom kúpiť mobilný telefón. Kvôli uzatvoreniu zmluvy predložila občiansky preukaz. Pracovníčke sa však nepozdával a jej podozrenie potvrdila kontrola dokladu pod UV lampou. Neobsahoval všetky ochranné prvky. Privolaným policajtom Zuzana predložila už pravý doklad totožnosti. Podozrivý doklad zaslali na expertízne skúmanie. Polícia preveruje aj pôvod pozmeňovaného dokladu. Vyšetrovateľ Zuzanu obvinil z podvodu.

LAMAČ

NA MALOKARPATSKOM NÁMESTÍ kontrolovali policajti 33-ročného Marcela, ktorý sedel za volantom vozidla Mercedes G. Marek mal pri sebe zbrojný preukaz, v ktorom mal zapísaných päť zbraní. Mal však pri sebe aj 14 nábojov s expanznou strelou. Keďže môže ísť o strelivo, ktorého použitie je zakázané, bolo zaistené a zaslané na expertízne skúmanie.

PETRŽALKA

NA ROMANOVEJ ULICI našli policajti odparkované vozidlo Fiat Brava. Bolo bez kolies, stálo len na tehlách. Popis páchatelov policajtom poskytol svedok udalosti. Na Tupolevovej ulici zadržali vozidlo značky Škoda Fabia, v ktorom sedeli dvaja muži. 33-ročného Júliusa a 26-ročného Vladimíra predviedli na policajné oddelenie. V ich vozidle našli štyri kolesá.

NA PANÓNSKEJ ULICI policajti pri výkone služby kontrolovali vozidlo Škoda 105, ktorého osádku tvorili 30-ročný Pavel, 39-ročný Ľudovít a 19-ročná Lucia. Pozornosti policajtov nešli štyri injekčné striekačky s obsahom neznámej látky, ktoré sa nachádzali vo vozidle. Policajti ich zaistili a zaslali na expertízu.

DEVÍN

NA DEVÍNSKEJ CESTE sa vlámali do reštaurácie 39-ročný Miroslav K. Strážna služba z iného objektu privolala majiteľa a políciu. Zlodeja chytili na úteku aj s lupom. Majiteľovi by od cudzením hotovosti v rôznej mene, gastrolístkov, a elektroniky spôsobil škodu vyše 62-tisíc korún. Vyšetrovateľ ho obvinil z trestného činu krádeže.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

NA DVOJKRÍŽNEJ ULICI sa na konečnej zastávky MHD skupina mladíkov pokúsila vlámať do novinového stánku. Privolaní policajti 17-ročného Samuela, 19-ročného Máriu o 4 roky mladšieho Milana prichytili pri čine. Zadržali ich a predviedli na policajné oddelenie. (ver)

Starosta Devína Jozef Paczelt: Občanov sa nútená správa netýka, život ide ďalej

Finančné problémy Devína viedli k tomu, že ministerstvo financií v mestskej časti zaviedlo v mestskej časti nútenú správu. Čo to pre Devín znamená?

- Pre obyvateľov Devína nútená správa neznamena vôbec nič, jej zavedenie nebude ich život nijako ovplyvňovať. To platí aj pre návštevníkov mestskej časti. Život ide ďalej. Nútená správa je pre obec, miestny úrad a samosprávu istým spôsobom ochrany pred veriteľmi. Vzhľadom na obrovské dlhy, ktoré sa nepodarilo nijako eliminovať, sme boli donútení k tomu, aby sme požiadali Ministerstvo financií SR o zavedenie nútenej správy. Ministerstvo to aj urobilo, vymenovalo núteného správcu Juraja Heribana, spolu s ktorým budeme rozhodovať o finančných záležitostiach týkajúcich sa mestskej časti.

Aké boli prvé kroky po zavedení nútenej správy?

- Zo zákona sme boli povinní do 30 dní od zavedenia nútenej správy schváliť krízový rozpočet. Poslanci ho z rôznych dôvodov neschválili. Rozpočet nie je ideálny, ale je schváliteľný a mal by napriek neschváleniu platiť. Vytvára predpoklady na to, aby aj pri jeho výške asi osem miliónov vznikla úspora asi 1,2 milióna korún. Budeme hľadať aj iné vnútorné zdroje a príjmy, aby sme túto sumu ešte zvýšili a postupne začali mestskú časť oddlžovať.

Je známe, že súčasné problémy Devína vznikli za čias pôsobenia vášho predchodcu, keď vznikla spoločnosť Devín Holding, ktorá sa pustila do neuvážených projektov. V čom spočívala ich nesprávnosť?

- Súčasná zlá finančná situácia vznikla v dôsledku zlého nastavenia podnikateľského projektu, ktorý sa týkal developovania časti zóny Lomnická prostredníctvom akciovej spoločnosti Devín Holding, ktorá bola stopercentnou dcérskou spoločnosťou Miestneho úradu Devín. Musím podotknúť, že všetky tieto projekty sa diali so súhlasom predchádzajúcich miestnych zastupiteľstiev. Tie schválili čerpanie nevhodných krátkodobých úverov s vysokým úrokovým zaťažením, ktoré mestská časť nebola schopná splácať. Začali sa čerpať ďalšie úvery na splácanie aspoň úrokov z predchádzajúcich úverov, potom ďalšie, až sa napokon roztočila úverová a zmenková spirála, ktorá dostala Devín do dnešnej zložitej finančnej situácie.

Uvalenie nútenej správy hrozilo Devínu už pred viac ako dvoma rokmi. Vtedy ste v rozhovore pre naše noviny uviedli, že úspechom je už oddialenie tohto kroku. Čo zapríčinilo, že sa nútené správe napokon nedalo vyhnúť?

- Finančné problémy sa prejavujú už dlhší čas. V istom období, krátko po mojom nástupe do funkcie, sa zavedenie nútenej



správy podarilo oddialiť, pretože vznikla možnosť reálnej dohody medzi dvoma majoritnými veriteľmi mestskej časti. V prípade, že by sa dohodli, Devín by bol záväzkami zaťažený výrazne menej. K ich dohode však nedošlo a tak väčšia časť výťažku z vydražneného majetku mestskej časti je doteraz na účte exekútora. Ide asi o 240 miliónov korún.

V médiách sa objavili rôzne údaje o výške dlhov mestskej časti. Mohli by ste uviesť presný a správny údaj?

- Presný korektný účtovný údaj nepoznáam. Do dnešného dňa sa nám nepodarilo zistiť všetkých veriteľov, stále sa objavujú noví, aj keď s menšími pohľadávkami. Predpokladám, že aktívny dlh mestskej časti bez príslušenstva je asi tristo miliónov korún. Rozsah tohto príslušenstva závisí od dohody medzi veriteľmi a od toho, či budú trvať na príslušenstve, úrokoch, pokutách a podobne. Ak by na všetkých týchto záležitostiach trvali v plnom rozsahu, šlo by asi o miliardu korún, to sú však fakticky nevymožiteľné peniaze.

Ako bude fungovať mestská časť v režime nútenej správy?

- Zákon o nútenej správe jednoznačne hovorí, že počas trvania nútenej správy, keď ministerstvo financií vymenovalo núteného správcu, sú zablokované všetky odmeny poslancov i pracovníkov miestneho úradu. Musíme pristúpiť k úsporným opatreniam, čo sa do istej miery dotkne pracovníkov miestneho úradu. Budeme musieť znížovať stavy, kumulovať funkcie a hľadať iné zdroje financovania mestskej časti. Zablokované sú aj odmeny starostu, napokon, do tejto funkcie som nenastupoval kvôli platu, ten je od samého začiatku na najnižšej možnej úrovni a ani by som neprijal žiadnu odmenu. Všetci pracovníci úradu sú

veľmi solidárni, a tak predpokladám, že nebudú žiadne problémy a všetci sa uspokojia s tým, čo je. Hľadám aj iné, doplnkové riešenia - založil som nadáciu na rozvoj a obnovu Devína, ktorá bude hľadať možnosti paralelného financovania mestskej časti.

Máte predstavu o spôsoboch, ako vyvieť mestskú časť zo súčasnej krízovej situácie?

- V súčasnosti sme závislí od dohody veriteľov. Verím, že po dlhých ťahaniciach a nenaplnených dohodách, dôjde medzi nimi ku konsenzu, a tým sa výrazne zníži aj naša dlhová služba.

Devínu by mohli pomôcť veľkí investori. Máte v tomto smere nejakú predstavu?

- Devín je charakteristickým a veľmi špecifickým územím, pretože sa tu stretáva národná kultúrna pamiatka so štátnou prírodnou rezerváciou. Akíkoľvek investori, veľkí i malí, majú v Devíne dvere otvorené, sú vítaní, musia sa však prispôbiť podmienkam vyplývajúcim z charakteru tohto územia. Inak povedané, vítame akíkoľvek aktivitu, ktorá nezasiahne do prostredia, v ktorom sa nachádzame. Veľmi korektné vychádzame s investormi, vrátane takých, voči ktorým máme záväzky, pomáhajú obci, poskytujú nám techniku, sponzorské dary, a aj vďaka nim sa podarilo oddialiť zavedenie nútenej správy, pretože takto sme získali prostriedky na ďalší chod samosprávy. Pokiaľ ide o nového developera, ktorý sa nedávno objavil, bude aj v jeho záujme, aby sa postaral aj o rozvoj infraštruktúry v obci.

Možno za súčasných okolností vôbec uvažovať o nejakých rozvojových aktivitách v mestskej časti? Ak áno, o akých?

- Napriek neblahéj finančnej situácii sa v Devíne urobili viaceré aktivity, ktoré mu pomohli. Spomeniem rekonštrukciu Kremelskej ulice, výstavbu nového námestia pred kostolom či obnovu a skrášlenie Slovanského nábrežia. Výrazne sa zlepšila aj čistota verejných priestranstiev. Rozvoj bude pokračovať ďalej a nútená správa nebude mať na neho vplyv.

Ako by to v Devíne malo vyzerať na sklonku vášho funkčného obdobia na jeseň budúceho roku, aby ste mohli mať pocit dobre vykonanej práce?

- Bez ohľad na finančnú situáciu Devína svoj volebný program, s ktorým som prišiel pred občanov, plním, či už ide o sociálnu sféru, výstavbu a dobudovanie infraštruktúry Devína alebo rôzne kultúrne a spoločenské aktivity. Bodom, ktorý mi ešte zostáva splniť, je obnova fasád domov dvadsiatich sociálne odkázaných obyvateľov v rámci skrášľovania Kremelskej ulice. Verím, že keď budem odchádzať z tejto funkcie, budem môcť povedať, že všetko, čo som občanom sľúbil, bolo splnené.

Zhovárал sa Juraj Handzo
FOTO - Sabína Zavarská

Kultúrne leto ako Hradné slávnosti

BRATISLAVA

Bratislavský festival Kultúrne leto sa v tomto roku dožíva svojho jubilea. Tridsaťročná história tohto podujatia, ktoré vzniklo v roku 1975 na pôde vtedajšieho mestského domu kultúry a osvetu, je výzvou pre magistrát a Bratislavské kultúrne a informačné stredisko pripraviť dôstojný jubilejný ročník.

Jeho dramaturgickým východiskom budú viaceré ucelené projekty podujatí. V rámci cyklu Miesto v meste sa uskutočnia koncerty komornej hudby v záhradách a nádvoriach centra mesta. Jubilejný 30. ročník oslávi aj gitarový festival J. K. Mertza a v závere leta sa uskutoční 6. ročník festivalu komornej hudby Konvergencie.

V tomto roku sa organizátori Kultúrneho leta rozhodli integrovať do kultúrneho života Bratislavy najmä Bratislavský hrad. Jeho priestory sú prirodzeným miestom nadmestského charakteru a stávajú sa čoraz vyhľadávanejšou destináciou domácich i zahraničných návštevníkov. V rámci cyklu Hradné slávnosti Bratislava sa v priebehu júla uskutoční vyše 20 predstavení Letných Shakespeareovských slávností na nádvorí Hradu.

Počas leta vystúpia na Hrade špičkoví sólisti a súbory populárnej, džezovej a world hudby. Potvrdený je koncert kubánskej formácie Septeto Nacional s originálnou latinskoamerickou hudobnou produkciou 21. júna. To najlepšie zo súčasného írského folku uvidíme v podaní špičkových írskych pesničkárov 31. júla. Unikátny koncert čaká na návštevníkov hradného nádvoria 17. augusta, keď spoločne vystúpia Marián Varga, Iva Bittová a Barbara Maria Willi. Začiatkom septembra budú na Hrade ešte koncerty českej skupiny Hradišťan a slovenskej rockovej legendy Elán.

Počas celého leta bude v rámci Hradných slávností Bratislava fungovať folklórna scéna s vystúpeniami najznámejších slovenských folklórnych súborov. V Hudobnej sieni Bratislavského hradu sa uskutočnia tradičné Dni organovej hudby. Na parkových plochách areálu Hradu budú umiestnené sochy a výtvarné objekty 10. ročníka výstavy Socha a objekt. V štádiu prípravy je tiež komponovaný program využívajúci svetlo v jeho rôznych formách a podobách v spojení s hudbou „Festival svetiel“, ako aj program k 60. výročiu založenia Ústredia ľudovej umeleckej výroby. (brn)



Tommy's, s.r.o. prijme do pracovného pomeru

Kuchár - čašník

Požadované znalosti: zodpovednosť, samostatnosť, vodičský preukaz „B“ nutný
Pracovná doba: Po-Pi: 6³⁰ - 15⁰⁰
Profesný životopis zaslať na evalovic@tommys.sk alebo faxom na číslo 02/63 45 23 44



www.kia-slovensko.sk, info@kia-slovensko.sk

To je vtíp? Kia Slovensko nevtipkuje...



KIA MOTORS
The Power to Surprise™

KIA Carnival už od 749 000,- SK s DPH



-100 000

KIA Cerato už od 499 000,- SK s DPH



-100 000



-30 000

KIA Magentis už od 499 000,- SK s DPH



-30 000

KIA Picanto už od 269 000,- SK s DPH

znižuje ceny až o 100 000 Sk ! KIA Motors na Slovensku

BRATISLAVA – KIA Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, 831 07 Bratislava, tel.: 02/49 29 43 00, fax: 02/49 29 43 01 • **BANSKÁ BYSTRICA** – KIA Bratislava, s. r. o., - prevádzkareň Banská Bystrica, Zvolenská cesta 48, 974 05 Banská Bystrica, tel.: 048/47 11 311, fax: 048/47 11 355 • **DOLNÝ KUBÍN** – SUBRIMEX, s.r.o., Radlinského 58, 026 01 Dolný Kubín, tel.: 043/582 38 03, fax: 043/582 38 04 • **DUNAJSKÁ STREDA** – Auto SISI, s.r.o., Železničná 4, 929 01 Dunajská Streda, tel.: 031/552 12 23, fax: 031/552 12 23 • **HOLÍČ** – Auto Valušek služby s.r.o., Štúrova 41, 908 51, tel.: 034/66 02 248-50, fax: 034/66 83 619 • **KOŠICE** – KIA Košice, s.r.o., Dopravná 5, 040 01 Košice, mobil: 0903 464 580 • **LUČENEC** – Autokomplex, s.r.o., Športová 4638, 984 01, tel.: 047/43 31 255, fax: 047/43 31 255 • **MARTIN** – NOVÝ TOPCAR, s.r.o., Jilemnického 43, 036 01 Martin, tel.: 043/427 01 34, 0915 722 238 • **MICHALOVCE** – KIA Michalovce, s.r.o., Močariarska 5713, 071 01 Michalovce, tel.: 056/68 91 111, fax: 056/64 22 800 • **NITRA** – Motorcar Nitra s.r.o., Bratislavská 1, 949 01 Nitra, tel.: 037/65 15 219, fax: 037/65 15 217 • **NOVÉ ZÁMKY** Car Team, s.r.o., Dumbierska 4, 940 01 Nové Zámky, tel.: 035/64 26 874, fax: 035/64 26 874 • **PIEŠŤANY** – Cars IQ, s.r.o., Žilinská cesta 112, 921 01 Piešťany, tel.: 033/77 215 95, fax: 033/77 215 95 • **PREŠOV** – HS Plus, s.r.o., Pod taborom 32, 080 01 Prešov, tel.: 051/77 22 841, fax: 051/77 22 841 • **POPRAĐ** – MOTOR-CAR POPRAĐ s.r.o., Partizánska 92, 058 01 Poprad, tel.: 052/789 5601-2, fax: 052/789 5603 • **TRENCÍN** – Auto Market Trenčín s.r.o., M. R. Štefánika 26, 912 50 Trenčín, tel.: 032/743 19 24, 0903 826 154, fax: 032/743 19 24 • **TRNAVA** – MB-Car, s.r.o., Nitrianska cesta 28, 917 00, tel.: 0915 752 696-9 • **ŽILINA** – Nový Topcar, s.r.o., Bytická cesta, 010 09 Žilina 9, tel.: 041/72 48 108, fax: 041/72 35 307

Vančurova ulica - miliónový prešlap

LIST ČITATEĽA

Ja, občan Macko, reagujem na článok uverejnený v Bratislavských novinách 21. apríla 2005. V článku je napísané, že žiadna prvá rekonštrukcia Vančurovej ulice nebola investíciou mestskej časti Bratislava - Nové Mesto.

Súhlasím a nepolemizujem s týmto tvrdením. Tvrdím ale, že kompetentný úradník z Miestneho úradu Bratislava - Nové Mesto je zodpovedný za prvú rekonštrukciu a súčasný stav. Je nutné povedať, že správcom Vančurovej ulice je Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto. Tú kompetentní rozhodli, aký bude povrch komunikácie a bolo ich povinnosťou kontrolovať tvorené dielo. Povrch vozovky tvoria kamene, „kocky“ rôznych tvarov a veľkostí. Chlapi, ktorí to realizovali, krútili hlavami. Mravenčia práca a ten výsledok - Kocúrkovo.

Pred začatím a počas priebehu prác som žiadal kompetentných, aby prehodnotili zlé rozhodnutie. Nebol som úspešný. Bolo mi opakovane vyjadrené, že to, čo sa tam realizuje, je najlepšie riešenie. Nechápal som, mal som pocit bezmocnosti. Hlúposť zvíťazila. Až po stretnutí so starostom, vtedy už bolo dielo dokonané, nastal zlom, svítila nádej na novú rekonštrukciu.

Rekonštrukcia je nesprávny výraz, pôvodný stav bol žalostný a ten terajší je ešte horší. Je potrebné vytvoriť povrch, ktorý bude zodpovedať požiadavkám dopravy - je 21. storočie. Ďalší postup je opísaný v článku z 21. apríla - štúdia možného riešenia (po rekonštrukcii v roku 2004), projekt, plánovaná realizácia (2005) rok po prvej. V článku je napísané, že Nové Mesto dávnejšie uvažovalo o rekonštrukcii. Toto „rozum nepochopí“. Pýtam sa: Prečo nemohla byť úspešná prvá rekonštrukcia vozovky v roku 2004? Prečo je nevyhnutá druhá rekonštrukcia v roku 2005? Prečo nebolo konané tak, aby balík 2,7 milióna mohol byť využitý zmysluplne? Prečo ja (my), občan, musím zaplatiť tú prvú v cene vody a druhú v miestnej dani? Prečo si musím ničť auto na „tankodrome“? Kto je zodpovedný za takéto hospodárenie? V článku som bol označený ako občan, ktorému bolo vysvetlené a nepochopil. Preto považujem za potrebné ozrejmiť stav. Myslím, že nepochopil niekto iný.

Občan Pavel Macko, Nové Mesto

PREDÁME
Stavebný pozemok 5300 m² s územným rozhodnutím pre výstavbu. Všetky IS. Poloha - priamo pri hlavnom cestnom ťahu BA II. Domkárska ulica. **0903 457 041**
Pozemok 6000 m². Všetky IS vrátane stavieb, jedinečná poloha pod lesom. Lokalita Borinka pri Bratislave. **0903 457 041**

Reštaurácia Parada zatiaľ nie je parádna

Bedeker gurmána

V dolnej časti Hviezdoslavovho námestia oproti hotelu Danube bol nedávno otvorený nový Bar&Restaurant PARADA. Keďže vchod je z podbránia, veľa návštevníkov ho podľa všetkého ešte neobjavilo. Presvedčili sme sa o tom aj počas našich dvoch návštev, keď sme tu chvíľami boli jedinými hosťami.

Vchod do reštaurácie je vyslovene bariérový, preto vodičkári a návštevníci s deťskými kočíkmi tu pravdepodobne nebudú častými hosťami. Oceniť však treba snahu oddeliť nefajčiarsku časť reštaurácie od fajčiarskej, aj keď aj tu sa zrejme mylne domnievajú, že fajčiarov je na Slovensku a v Bratislave viac ako tých, ktorí si nechcú dobrovoľne ničť zdravie. Nefajčiarska časť je totiž podstatne menšia - posedieť si tu bez dymu môže iba 10-15 ľudí.

Interiér reštaurácie je veľmi jednoduchý, štýlový a pôsobí veľmi príjemne. Rešpektuje stredoveký charakter domu, ktorému dominujú mohutné múry a stĺpy s klenbovým stropom. Nižšiu svetelnosť interiéru kompenzujú štýlové mosadzné lustre, drevený mobiliár harmonizuje s drevenou podlahou a zjemňuje trochu drsným dojmom pôsobiace steny a strop. Interiér vkusne dopĺňajú umelecké fotografie a zrkadlá na stenách.

V jedálnom lístku sme našli celkom origi-

nálnu ponuku jedál z hydiny, bravčového, hovädzieho mäsa, rýb, cestovín a bezmäsitých jedál. Ponuka predjedál je trochu netradičná, ide zväčša o raňajkové jedlá, ktoré tu podávajú už od 8. hodiny. Parmská šunka s mozarellou (145 Sk) však bola naservírovaná veľmi dobre, ocenili sme najmä čerstvú bazalku, ktorou bola dochutená (mnohé reštaurácie totiž stále dávajú prednosť sušeným bylinkám).

Z celkom slušnej ponuky polievok sme ochutnali väčšinu z nich: Slepáci vývar s rezancami (55 Sk), Cesnakovú polievku s croutonmi (55 Sk), Taliansku chlebovú polievku Pavese (75 Sk), Vývar s pečienovými haluškami (75 Sk), Šampiňónovú krémovú polievku (75 Sk) a Brokolicovú s mandľovými lupienkami a lososom (99 Sk). V slepačom vývare však bolo na náš vkus priveľa rezancov a cesnaková polievková bola zase málo cesnaková.

Z hlavných jedál sme si pochutnali na Kuracích prsiach Zanzibar (215 Sk) so zemiakovými kroketami (40 Sk), Walevských morčacích prsiach (185 Sk) so zemiakovými kroketami (40 Sk) a grilovanom morčacom špíze s paprikou, slaninkou, cibulou a šampiňónmi nazvanom

V zahraničí v obchodoch SBS-károv nemajú

Zákazník je pán

Do redakcie sme dostali list nahnevanej čitateľky, ktorá v ňom opisuje svoj zážitok s pracovníkmi súkromnej bezpečnostnej služby v predajni potravín v centre Bratislavy. Z jeho obsahu vyberáme:

„Pred obedom 27. apríla som si v poloprázdnom obchode potravín kupovala kefir a chcela som si kúpiť aj šípkový čaj, ktorý však práve nemali. Po zaplatení tovaru ma pri pokladni bez vysvetlenia nekompromisne vyzval pracovník predajne, aby som ho nasledovala. V sklade, za zatvorenými dverami ma vyzval, aby som ukázala tašku a vrecká na vetrovke. Keďže nenašiel, čo zrejme hľadal, ospravedlnil sa tým, že starší pracovník súkromnej bezpečnostnej služby z dialky predpokladal, že som si dala do vrecka čokoládovú tyčinku. Keďže regál s tyčinkami je na opačnom konci sektora, kde som hľadala čaj, považujem takéto obvinenie pracovníka SBS za nehorázne a neprofesionálne. Spôsob, akým sa v predajni vyrovnávajú s nespravodlivo obvinenými zákazníkmi je veľmi svojský a povedzme hneď, že aj v neprospech poškodeného. Hanbu pri pokladni mu urobia verejne, ale ospravedlnenie si vypočuje iba medzi štyr-

mi očami. Myslím si, že v prípade podozrenia by mal pracovník predajne verejne, ale slušne vyzvať zákazníka pri pokladni, aby ukázal vrecká a tašky, a ak sa podozrenie ukáže ako bezpredmetné, rovnako sa verejne aj ospravedlniť. Ten, kto je nevinný, určite radšej prijme verejné ospravedlnenie. Bývam už 50 rokov v blízkosti onej predajne a veľa ľudí z blízkeho okolia ma mohlo v tom čase vidieť pri incidente s eskortou ako podozrivý z krádeže. Preto mi nepomohlo ospravedlnenie kdesi v sklade z očí do očí. Nie som jediná, ktorej sa podobný prípad stal a zrejme ani posledná. Zaujímalo by ma, ako chce predajňa riešiť prípady zlyhania pracovníkov určených na ochranu proti zlodejom.“ Toľko z listu čitateľky.

Obávam sa, že na túto jej otázku mám veľmi pesimistickú odpoveď. Som presvedčená, že vedenia predajni sa vôbec nezaoberajú vyhodnocovaním správania svojich SBS-károv. Objednajú si akúsi službu strážneho psa a keďže je to samostatný právny subjekt, žiadne dôsledky z jeho

Morčací ražník (185 Sk) s Rucolovým šalátom (135 Sk). Chutná bola aj grilovaná bravčová panenka s volským okom nazvaná Mäsové vrkoče (175 Sk) s varenými zemiakmi (40 Sk), miernym sklamaním však bol Pozdrav z katovne (195 Sk) s hranolkami (40 Sk). Z charakteristiky jedla v jedálnom lístku (marinované karé s vínom, koňakom, vajcom, pórom a vlašskými orechmi) totiž nebolo zrejmé, že pôjde o soté. Najväčším sklamaním však pre nás bola hovädzia špecialita - Steak Šéfkuchára (275 Sk). Išlo o steak zapečený so šparglou a enciánom. Technológia prípravy tohto originálneho jedla - zapekanie steaku, naznačuje príčinu nášho sklamania. Steak bol prepečený, suchý a scvrknutý. Dezert sme si nedali, pretože nám ponúkli iba medový zákusok, ktorý majú vo väčšine bratislavských kaviarní.

Obsluhujúca čašníčka je síce snaživá, ale zjavne nestíha dostatočne rýchlo obslúžiť ani pár hostí. Je to škoda, pretože bez týchto drobných nedostatkov by sa PARADA mohla zaradiť medzi lepšie bratislavské reštaurácie.

Naše hodnotenie: ★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

O našej návšteve nebola reštaurácia informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

konania sa vlastne predajne netýkajú. Aspoň tak uvažuje väčšina pracovníkov predajni - samozrejme česť výnimkám. Chodím dosť často do cudziny, aj do materských krajín niektorých u nás usadených obchodných reťazcov. Nikde však nestretávam „čiernych šerifov“ s obuškami či nebudaj zbraňou. Isteže, aj tam zamestnávajú obchodných detektívov a majú kamery snímajúce dianie v predajni. Aj pri východe z predajne je zvyčajne zariadenie, ktoré prenikavým tónom hlási tovar, ktorý neprešiel odmagnetizovaním pri pokladni. Vedenie predajne je však vo vlastnom záujme maximálne ohľaduplné k zákazníkom. Prečo? Nuž mohlo by sa stať, že v prípade neopodstatneného obvinenia by museli na základe rozhodnutia súdu zaplatiť veľké odškodné, napríklad za utrpenú psychickú traumu. Nie v tisícoch korún, ale eur. Žiaľ, u nás je všetko trochu inak. Čiastočne aj preto, že naše súdy sa „malichernosťami“ nerady zaoberajú a rozhodovanie trvá nekonečne. Zatiaľ iba praktická rada - rozhláste vo svojom okolí, čo sa stalo a podobným predajniám sa vyhýbajte.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľa

Na Žižkovej ulici niekedy ide o život

LIST ČITATEĽA

Nedávno som vo vašich novinách čítala o oprave nejakej komunikácie v Bratislave, na ktorú ste sa „pozreli“ a podarilo sa ju priviesť k lepšiemu stavu. Aj ja mam podobný problém.

Snažím sa ho zatiaľ vyriešiť len písomne, už zo dva roky píšem kade-tade, ale nič sa nedeje, riešenie ostáva len na papieri. O čo ide? Bývam na Žižkovej ulici a každodenne chodím do práce pešo smerom k Lafranconi. Po tejto ulici si ráno skracujú cestu autá smerom do mesta a poobede smerom z mesta. O rýchlosti, ktorou tu idú, a o predbiehaní sa nebudem ďalej rozširovať. Ide o to, že od čísla 42 vyššie nie je chodník v takom stave, aby sa dalo po ňom vôbec chodiť. Je na ňom miestami tráva, kde-tu stĺp. Ostáva mi len jedno, a to prejsť na druhú stranu cesty, aby som aspoň videla oproti sa rútiace autá a snažiť sa v zdraví dôjsť k najbližšiemu schodnému chodníku. Keďže v lete chcu konečne rozširovať cestu pri tuneli, aby sa každodenné zápchy dali zvládnuť, predpokladám, že časť premávky pôjde po Žižkovej ulici. Prosím vás preto, či by ste sa nemohli pozrieť na tento problém, lebo tu už niekedy ide aj o život a potom to už bude o inom. Bola by som vám veľmi vďačná, keby si niekto zodpovedný uvedomil, že tento chodník treba urýchlene povrchovo upraviť asfaltom alebo betónom. Na jar tohto roku som si už myslela, že sa ľady pohlí a niečo sa bude diať, keďže opravovali práve pri čísle 42 obrubníky, ale tam sa to aj skončilo a nič sa tým nevyriešilo. Vopred vám ďakujem za ochotu sa týmto problémom zaoberať.

Ing. Elena Šantavá, Staré Mesto

~ ~ ~

Ako píšeme na inom mieste, na Nábreží arm. gen. L. Svobodu v úseku od tunela po Nový most pribudne ďalší jazdný pruh v smere do mesta. Žižkova ulica bude slúžiť počas týchto prác ako obchádzková trasa.

Na tých úsekoch Žižkovej ulice, kde chodník nie je, bude počas prác na nábreží jeden jazdný pruh vyčlenený pre motoristickú premávku a druhý jazdný pruh pre peších. Ako sa uvádza vo vyjadrení mestskej časti Bratislava - Staré Mesto, chodník na Žižkovej ulici bol opravený betónom tam, kde to bolo možné. Kedy prídu na rad ďalšie úpravy tejto ulice, nie je známe. (ver)

INFOLINKA: 02/53 63 63 63

PROFESIONÁLNE za vás **predáme vašu nehnuteľnosť.**

riešimebývanie

APOLLO Business Center, Prievozská 2/B, 821 09 Bratislava
www.riesimebyvanie.sk

- ✓ do 24 hodín zrealizujeme obhliadku vašej nehnuteľnosti
- ✓ odborné vám poradíme ako sa pripraviť na úspešný predaj
- ✓ zaradíme vašu nehnuteľnosť do našej ponuky
- ✓ pripravíme kompletnú zmluvnú dokumentáciu a všetky podklady pre predaj

- ✓ postaráme sa o bezpečný prevod kúpnej ceny a vlastníckych práv
- ✓ promptne vybavíme hypotekárne financovanie pre kupujúceho
- ✓ kompletne vás zastúpime pri komunikácii s katastrom nehnuteľností

Vinárňe Dobré víno - Gule Heine
Jar s dobrým vínom
Vynikajúce stolové, odrodové a prívlastkové vína
u nás, aj so sebou, za **skvelé ceny!**
Ochutnajte a presvedčte sa, kapacita 2,5 ml, oslavy, firmové posedenia, narodeniny, svadby, spoločnosť a možnosť predĺženia otváracích hodín!
Čapované sudové víno

*Cyprická 2
Bratislava - Kaučiny
Po - So: 11,00 - 21,00
Rezervácie: (02) 4455 0665*

Vodorovné značenie bude lepšie

BRATISLAVA

Na vodorovné dopravné značenie na uliciach mesta sa vodiči zvykli sťažovať, pretože bolo na mnohých miestach natoľko opotrebované, že bolo sotva viditeľné. V najbližšom období by sa situácia v tomto smere mala zlepšiť.

Ako nám povedal vedúci magistrátneho oddelenia cestného hospodárstva Marián Blaho, mesto nedávno vypísalo súťaž na dodávateľa realizácie prác na obnove vodorovného dopravného značenia. Víťazom súťaže sa stala firma SATES z Považskej Bystrice, ktorá bude tieto práce zabezpečovať najbližších šesť rokov, a preto si v meste zriadila aj svoju prevádzku. Ceny za práce sú pritom v prípade tejto firmy až o tretinu nižšie, ako to bolo v prípade predchádzajúceho dodávateľa.

Dobrou správou je aj to, že hoci na tento rok bolo pôvodne na účely obnovy vodorovného dopravného značenia vyčlenených osem miliónov korún, podľa M. Blaha sa podarilo túto sumu zvýšiť až na 16 miliónov. „Vlani sa na tento účel preinvestovalo šesť miliónov korún, čo predstavovalo asi 30 percent reálnych potrieb mesta,“ uviedol M. Blaho. „V tomto roku môžeme do začiatku letnej turistickej sezóny preinvestovať 12 miliónov.“

Skutočnosť, že je k dispozícii viac peňazí a dodávateľ vykonáva práce za nižšie ceny, sa takmer okamžite prejavila na vstupných ťahoch do mesta. Objednané sú práce na všetky hlavné ťahy mestom, od Šamorína, Mosta na Ostrove, Senca, Pezinka, Stupavy, Devína, Jaroviec, Rusoviec, ako aj na všetky priechody pre chodcov. „Na vodorovné dopravné značenie je ročná záruka, ale v niektorých rokoch treba do neho investovať viac peňazí, pretože nie všade sa obnovuje každý rok,“ uviedol M. Blaho. Ako dodal, v zahraničí sa používajú aj iné, trvanlivejšie technológie (dvojzložkové plasty), ale ich cena je niekoľkonásobne vyššia a vzhľadom na to, že v Bratislave sú časté rozkopávky, využitie drahšej technológie by sa neoplatilo.

Mesto Bratislava sa na komunikáciách 1. a 2. triedy stará o 1150 priechodov pre chodcov na ploche 46-tisíc štvorcových metrov, o vyše 750-tisíc bežných metrov deliacich čiar v strede vozoviek a o vyše 1,4 milióna vodiacich čiar na okrajoch vozoviek. (juh)

Občania nechcú parkovisko na Mlynských Nivách, podľa investora pribudne zeleň

RUŽINOV

Nesúhlas so zámerom vybudovať na ulici Mlynské Nivy vedľa Apollo Business Centra nové parkovisko vyjadrili občania priľahlých ulíc. Tvrdia, že parkovisko zhorší kvalitu ich života, investor argumentuje, že je to práve naopak.

Obyvatelia Gusevovej, Votrubovej, Čipkárskej, Súkenníckej a Pláteníckej ulice spísali petíciu, pod ktorou sa zozbieralo 60 podpisov. „Je pre nás neprijateľné, že Apollo Business Center hľadá miesta na parkovanie pre svojich návštevníkov na mieste verejnej zelene na úkor kvality života miestnych občanov,“ uvádza sa v texte. „Sme presvedčení, že súkromná spoločnosť má podobný problém riešiť dopredu (a nie až po dokončení stavby), za vlastné peniaze a na vlastných pozemkoch. Nedostatok parkovacích miest v lokalite spôsobuje podľa nás práve to, že ani ostatné firmy v okolí nedodržiavajú tieto princípy a nepostarali sa o parkovanie pre svojich zamestnancov a návštevníkov.“

Podľa obyvateľov nie je pravdou, že zámer rieši problém s nekontrolovateľným parkovaním, ako sa tvrdí v projekte, a že vodiči využívali zelený pás na parkovanie už aj predtým. Ako upozorňujú, na zeleni nikto neparkoval, kým sa nezačala výstavba business centra. „Vtedy tam začali vo veľkom odstavovať svoje autá robotníci pracujúci na stavbe a miesto úplne zdevastovali,“ píše. „Druhú časť zeleného pásu oproti samotnej stavbe si stavbári ohradili a zriadili si tam hospodársky dvor. Vníмали sme to ako nutné zlo, ktoré pominie po dokončení stavby. Takisto sme očakávali, že investor zabezpečí návrat zničenej plochy do pôvodného stavu. Namiesto toho sme

sa dočkali vymysleného dôvodu, prečo treba na mieste zdevastovanej zelene postaviť parkovisko.“

Projekt opisuje podľa nich skutkový stav zavádzajúco, ide o súvislé, kedysi celé zelené miesto, ktoré investor „sám zničil“ a teraz ho namiesto uvedenia do pôvodného stavu chce využiť na svoj prospech a nazýva to revitalizáciou.

Spoločnosť Apollo Business Center vo svojom vyjadrení naopak uviedla, že má záujem o zveladenie plochy nielen vo svoj prospech, ale aj v prospech obyvateľov okolitých domov. Revitalizácia územia podľa nej spočíva v obnovení zelených plôch formou zatravnenia a výsadby zelene a vybudovania chodníkov. Časť plôch bude spevnená a určená na parkovanie. „Navrhovanou úpravou sa tak dosiahne skultúrnenie a usporiadanie územia, ako aj skvalitnenie zelene,“ uvádza sa vo vyjadrení Pavla Vlčeka zastupujúceho investora. „Spoločnosť

vytvorí nové parkovacie miesta v lokalite, ktorých je tu vzhľadom na okolité prevádzky nedostatok a zároveň sa snaží riešiť bývalé nekontrolované parkovanie vozidiel na plochách stredového pásu zelene, pri ktorom dochádzalo v minulosti k poškodzovaniu trávnej plochy. Chceli by sme pripomenúť, že záujmom je okolie skultivovať. Okrem parkovacích miest a parkovej zelene vzniknú taktiež chodníky s možnosťou posedenia na lavičkách. Na časti pozemku pripravuje spoločnosť detské ihrisko.“

Podľa P. Vlčeka navrhované úpravy budú slúžiť všetkým užívateľom širšieho okolia a budú zrealizované na pozemkoch, ku ktorým má investor nájomný vzťah. Predmet nájmu bol vymedzený práve ja spomínané činnosti a oproti schválenej štúdií bol počet parkovacích miest znížený o asi 20 percent. (lau)

FOTO - Oto Limpus



Na Záhradníckej ulici postavia nový dom

RUŽINOV

Na exponovanom mieste na nároží Záhradníckej a Svätoplukovej ulice by už v dohľadnej budúcnosti mala pribudnúť novostavba polyfunkčného domu, ktorý sa stane vizuálnou dominantou tohto priestoru.

V súčasnosti je plocha, kde má nový dom vyrásť, využívaný čiastočne ako parkovisko, čiastočne je zastavaná prízemnými objektmi, v ktorých sa nachádza kuchynské štúdio, predajňa odevov a realitná kancelária. Návrh predpokladá, že prízemné objekty s dočasným využitím budú asanované.

Novostavba má mať šesť nadzemných podlaží, nemala by teda „vytŕčať“ nad existujúcu zástavbu vo svojom okolí, tým skôr, že najvyššie podlažie je navrhnuté ako ustúpené. Budova je však architektonicky riešená tak, že napriek tomu v priestore nárožia má pôsobiť dominantne. Parter má byť presklený, na vyšších nadzemných podlažiach budú balkóny. V dvojpodlažných podzemných garážach je navrhnutých 35 parkovacích miest, pričom výjazd z nich a vjazd do nich je navrhnutý zo Svätoplukovej ulice. Na prvom podlaží - v parteri - majú byť situované obchody a služby. Druhé nadzemné podlažie má byť využívané ako administratívne priestory, na treťom až šiestom nadzemnom podlaží má byť spolu 19 bytov. Má ísť o byty rôznych veľkostí - tri majú byť jednoizbové, sedem dvojizbových, päť trojizbových a štyri päťizbové. Termín začatia a ukončenia výstavby ešte nie je známy, predpokladá sa však, že doba jej trvania by mala byť okolo 24 mesiacov. (lau)

V Kuchajde našli potápači aj mikrovlnku

NOVÉ MESTO

Dno jazera Kuchajda aj v tomto roku pred začiatkom letnej sezóny čistili športoví potápači z klubu Octopus. Koncom apríla postupne vynášali na hladinu predmety, ktoré do vody rozhodne nepatria.

Novomestská samospráva už desať rokov každoročne objednáva vyčistenie jazera potápačmi pred začiatkom letnej kúpacej sezóny a táto spolupráca prináša svoj ovocie. Vecí vytiahnutých z jazera je rok čo rok menej, ale zato materiál je rôznorodý. Lavičky, stoličky, stojany na smetné nádoby (jeden váži asi 50 kg a tentoraz ich bolo osem), ťažký stôl z niektorého z bufetov, nákupné vozíky, piknikový stôl, stoličky, mikrovlnka. Spolu to bolo približne 6-7 ton odpadu. (brn)

Škola PC
Počítačové kurzy: denné, víkendové, večerné

Windows * Word * Excel * Internet
Access * Outlook * PowerPoint
Tvorba www stránok * PHP
Corel * A.Photoshop
Visual Basic * Visual C++
UNIX/LINUX * Win. SERVER

www.macrosoft.sk ☎ 02/654 40 601
Macrosoft, Hanulova 5/D, Bratislava

SNÍVATE o bývaní v rodinnom dome?

Uvádzacia cena: 20 900,- Sk/m²

Rozšírená ponuka o trojizbové byty

Cena na kľúč: 2 998 000.- Sk s DPH

Informácie: Racio projekt spol. s r. o.
Mobil: 0905 554233
E-mail: racioprojekt@ke.psg.sk

www.racioprojekt.sk

Výstavba rodových rodinných domov a bytov v lokalite „Nové Košariská“ v Dunajskej Lužnej

Túto stavbu financuje SLOVENSKÁ SPORITELŇA

Racio projekt spol. s r. o.

Mestské časti pýtajú od kraja peniaze na cesty

BRATISLAVA

Zlý stav vozoviek na území mesta má viacero príčin, určité administratívne zmeny, ktoré nastali pred niekoľkými mesiacmi, však túto situáciu ešte viac zhoršujú.

Ako upozornil starosta Karlovej Vsi Bystrik Hollý, starostlivosť a údržba pozemných komunikácií sú podľa zákona v kompetencií jednotlivých stupňov samospráv. V Bratislave patria do pôsobnosti magistrátu komunikácie 1. a 2. triedy, zatiaľ čo komunikácie 3. a 4. triedy sú v kompetencií jednotlivých mestských častí. Správa a údržba komunikácií si vyžaduje pomerne vysoké finančné krytie. Do konca minulého roku boli na správu komunikácií určené prostriedky získané z odvodov cestnej dane, ktoré boli účelovo určené na správu a opravu komunikácií.

„Prvý január tohto roku však priniesol niekoľko zmien, ktoré skomplikovali proces údržby ciest,“ upozornil B. Hollý. „Cestná daň za zmenila na daň z motorových vozidiel a v rámci fiškálnej decentralizácie bola priradená do správy vyšších územných celkov. Zákon pritom už neurčuje, na aké účely majú byť tieto prostriedky použité. Vyššie územné celky tak získali značné finančné prostriedky, s ktorými môžu hospodáriť podľa vlastného uváženia. Starostlivosť o komunikácie však ostala v kompetenciách jednotlivých stupňov samospráv podľa starého modelu. Výsledok tejto zmeny v zákonoch priniesol zľú situáciu pre samosprávy, ktoré majú povinnosť starať sa o komunikácie, ale prostriedky, ktoré majú byť na tieto účely určené, sú v správe niekoho iného.“

Prednosta Miestneho úradu Karlova Ves Ing. Juraj Harvančík sa situáciu snažil riešiť žiadosťou o pridelenie týchto prostriedkov mestskej časti, ktorú adresoval bratislavskému vyššiemu územnému celku. Odpoveď však bola negatívna a priniesla vysvetlenie, že vzhľadom na neurčenie využitia týchto prostriedkov nie je vyšší územný celok povinný ich mestskej časti poskytnúť.

Kedže mestská časť až do minulého roku mala každoročne k dispozícii okolo 10 miliónov korún, ktoré boli využívané na správu komunikácií a v tomto roku ostala bez týchto prostriedkov, zastupiteľstvo vyčlenilo 7 miliónov korún zo svojho rozpočtu, ktoré však nepokryjú všetky náklady. V súčasnosti sú prioritne financované opravy vozoviek a dopravných značení, do útľmu sa dostali opravy parkovísk, chodníkov, terás a schodísk, kde sa robia iba najnutnejšie opravy.

Podľa starostu meststskej časti Bystríka Hollého ide o neúnosnú situáciu, ktorá si vyžaduje rýchle riešenie. „Je dôležité, aby prostriedky z odvodov dane z motorového vozidla boli využívané na opravy a údržbu komunikácií. Správnym riešením môže byť presunutie prostriedkov späť na kompetentné samosprávy, alebo presunutie kompetencií údržby mestských komunikácií na vyššie územné celky,“ zdôraznil.

Podobné problémy v súčasnosti trápia aj iné mestské časti. Aj táto situácia poukazuje na nedostatky v riešení bratislavského vyššieho územného celku. V prípade, ak by bola Bratislava samostatným vyšším územným celkom bez príľahých oblastí, bola by starostlivosť o cestnú sieť jednoduchšia. Systém odvádzania dane z motorových vozidiel by bol zároveň spravodlivejší, pretože obyvatelia Bratislavy, ktorí odvádzajú túto daň v najväčšej miere, by tak prispievali na komunikácie v ich meste, teda na tie, ktoré skutočne využívajú.

(lau)



Kernov dom na Hviezdoslavom námestí sa už čoskoro zaskvie v celej svojej kráse

STARÉ MESTO

Asi dva roky trvajúca rekonštrukcia budovy známej ako Kernov dom, situovanej na ulici Rybárska brána 8, by mala byť dokončená najneskôr do septembra tohto roka. Okrem iného v nej bude reštaurácia Le Monde.

Investorom obnovy domu, v ktorom kedysi sídlila reštaurácia Kelt, je spoločnosť Damascene. Na rozdiel od minulosti bude využitý aj suterén objektu - bude v ňom neverejný klubové zariadenie. Na prízemí a prvom poschodí bude známa reštaurácia Le Monde, ktorá bude využívať aj balkón na štyroch stĺpoch na priečelí orientovanom do Hviezdoslavovho námestia. „Všetky kamenné články stĺpov i časti balkóna budú zreštaurované a po demontáži lešenia budú inštalované na svoje pôvodné miesto,“ povedal nám

Vladimír Vršanský, riaditeľ spoločnosti Ateliér obchodu a cestovného ruchu, ktorá je generálnym projektantom obnovy objektu.

Na druhom a treťom poschodí sa budú nachádzať reprezentačné kancelárske priestory, na štvrtom a piatom poschodí budú tri luxusné byty. „V tympanóne hlavnej fasády do Hviezdoslavovho námestia, ktorý presvetľuje hlavný obývací priestor jedného z bytov, bude osadené výtvarné dielo od známeho bratislavského sochára Martina Lettricha,“ uviedol V. Vršanský. Ako ďalej vysvetlil, funkčná náplň budovy kladúca dôraz na nadštandard vyplýva z vynikajúcej polohy objektu v absolútnom centre mesta. Užívatelia budovy nebudú mať ani problém s parkovaním, pretože vchod do podzemných garáží hotela Carlton je situovaný pár

krokov od nej. Pri rekonštrukcii sa nezbudlo ani na bronzovú pamätnú tabuľu indickej političky Indíry Gándhíovej na nároží Rybárskej brány - v týchto dňoch je už opäť osadená na svojom mieste.

Pred začatím rekonštrukcie bol objekt v nevyhovujúcom technickom stave, chýbal a bol staticky narušený. Jeho statické zabezpečenie si okrem iného vyžiadalo založenie mikropilót do veľkej hĺbky pod úroveň terénu. Táto okolnosť na druhej strane umožnila, aby archeológovia, ktorí tu uskutočňovali archeologický prieskum, prenikli do najväčšej hĺbky, aká sa pri podobných príležitostiach v meste vôbec dosiahla. Pri výskume objavili unikátny nález - pozostatky vyše sto dubových pilót pochádzajúcich z deviateho storočia nášho letopočtu.

(juh)

VIZUALIZÁCIA - AOOR

Váš partner pri financovaní bývania

wüstenrot

Výhodný úver s možnosťou ručenia kúpaným pozemkom

AKCIA

Cena za pozemky a IS už od **1.200 Sk/m² +DPH**

Úspora až -274.000 Sk

ATRAKTÍVNE POZEMKY S VYBAVENOSŤOU - KVETOSLAVOV

VEĽMI TICHÉ PROSTREDIE

len 15 km od Bratislavy

V území je vodný zdroj s kojeneckou vodou!

0903/400 887, 0902/189 639 www.kvetoslavov43rd.sk



Názory na nový parkovací systém sa rôznia

BRATISLAVA

Informačný parkovací systém, ktorý je v prevádzke od 26. apríla, upútal pozornosť Bratislavčanov, najmä motoristov, a stal sa aj predmetom diskusií.

Pripomeňme, že úlohou informačného parkovacieho systému je umožniť vodičom ľahšie sa zorientovať pri hľadaní voľných miest na parkovanie na vybraných parkoviskách a v parkovacích garážach, ktoré sú do systému zapojené. Systém funguje tak, že na základe informácií z parkovísk a parkovacích garáží zobrazuje potrebné údaje o možnosti parkovania (voľné/plné - free/full) na svetelných informačných tabuliach rozmiestnených na hlavných mestských dopravných ťahoch. Údaje v číslach, teda presné počty voľných parkovacích miest, sa na tabuliach budú zobrazovať až v neskoršej etape, keď to budú prevádzkovatelia parkovísk a parkovacích garáží schopní technicky zabezpečiť. Prenos dát sa uskutočňuje prostredníctvom mobilného operátora Orange. V meste je inštalovaných spolu 78 informačných tabulí, ktoré navádzajú vodičov na voľné parkovacie miesta na parkoviská s kapacitou 1624 miest.

Čitatelia poukazujú na to, že tabule nijako nepomôžu cudzincom. „Pozrela som sa na ne očami zahraničného turistu,“ napísala nám naša čitatelka. „Napríklad: tri tabule pod sebou, rôznymi smermi, na všetkých je smer centrum a pod nimi len svetová strana. Viem si predstaviť toho zahraničného turistu, ktorý tam bezradne stojí, lebo jediná zrozumiteľná informácia je centrum, ale to je vlastne všetkými smermi?! Zamysleli si sa autori tohto projektu, komu majú slúžiť tieto smerové tabule? Alebo informácie majú pomôcť len návštevníkom zo Slovenska?“

Na Igora Dulu, riaditeľa spoločnosti Mestský parkovací systém, ktorá systém prevádzkuje, sme sa obrátili s otázkou, či by informácie na tabuliach nemali byť aj v iných jazykoch, podobne ako je to na orientačných smerovníkoch, ktoré v meste rozmiestňuje spoločnosť JCDecaux. „Ide o dopravné značenie, predpisy jasne určujú, čo na ňom môže byť a čo nie,“ uviedol. Ako ďalej uviedol, pre motoristu je podstatná základná informácia o miestach na parkovanie. Pripomenul, že v iných krajinách sú nápisy na podobných zariadeniach takisto len v jazyku, ktorým sa v nich hovorí. Viacjazyčné informácie by si podľa neho vyžiadali zmenšenie nápisov, takže by sa stali ťažko čitateľnými. Ďalším argumentom podľa I. Dulu je, že miestne názvy sa neprekladajú v žiadnej krajine. Ako dodal, systém sa dobuduje tak, že na benzínových pumpách na vstupoch do mesta budú informačné tabule vo viacerých jazykoch, kde si motoristi z cudziny budú môcť prečítať podrobnejšie informácie.

I. Dula reagoval aj na pripomienku, že v noci sa tie časti tabulí, ktoré nesvietia, nedajú prečítať. „Tabule sú v skúšobnej prevádzke, a tak je ich svetelnosť nastavovaná naplno,“ vysvetlil príčinu ťažšej čitateľnosti. Ako ubezpečil, po odskúšaní sa svetlo nápisov primerane stlmí a nesvietiace časti sa stanú čitateľnými. „Systém sa ešte vyladuje,“ uzavrel.

(lau)

BIO EKO NATUR SHOP

Váš BIO & EKO obchod

BIO produkty, 100% NATURAL kozmetika

EKOlogické čistiacie a pracie prostriedky

Lavera - BIO kozmetika, Ajurvédské kafe

a mnoho ďalších prírodných produktov ...

Dunajská 29, Bratislava

www.naturmirc.sk, 02-5263 1911, 0908 076622

Charita dáva bezdomovcom jedlo a šaty

BRATISLAVA
Bratislavská katolícka charita 9. mája otvorila novú výdajňu stravy Manna pre ľudí bez domova a sociálne odkázaných na parkovisku na petržalskej strane Starého mosta.
Teplú polievku a chlieb môžu dostať všetci odkázaní zdarma od 9. mája v pracovné dni o 13.30 h. Projekt dosiaľ podporil magistrát Bratislavy, ktorý poskytol miesto, spoločnosť Mediapress Bratislava, ktorá dala k dispozícii objekt, a mestská časť Bratislava - Staré Mesto, ktorá poskytla príspevok na polievky. Stravník dostane stravný preukaz v Charitatívno-sociálnom centre Bratislavskej katolíckej charity na Heydukovej ulici 14. Vystavia mu ho sociálni pracovníci bezplatne v pondelok, stredu a piatok medzi 9. a 12. hodinou. V tomto čase poskytujú aj sociálne poradenstvo, pomoc pri vybavovaní dokladov totožnosti, hľadani práce a ubytovania a pod. Centrum poskytuje denne hygienickú očistu a čisté šatstvo v pondelok, stredu, štvrtok a piatok v čase od 14. do 16. hodiny, v utorok od 10. do 12. hodiny. Okrem práce v centre sa pracovníci venujú aj návštevám klientov v zariadeniach (nemocnice, iné inštitúcie) a streetworku. Výdaj stravy u troch najväčších poskytovateľov (Misionárky lásky, Milosrdní bratia/don Srholec a Charita) umožní poskytovateľom systematickejšie sa venovať sociálnej práci s odkázanými. (ver)

Hľadáme najlepších manažérov v SR

ak sa nimi chcete stať pomôžeme Vám

Na štart ponúkame tvrdú prácu, aby ste si sami mohli plniť svoje sny

Ak nie ste extrémny makač, tak ani nevolajte!

VOICE s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín
Tel.: 0326400165, kariera@superbarter.sk
www.superbarter.sk

REGISTRATÚRA
www.registraturnyporiadok.com
zákon č. 395/2002 Z.z.
02/502 30 456 0903 551 241
rp@registraturnyporiadok.com

IZOLAČNÉ DVOJSKLO
do pôvodných okien
+ tepelná izolácia
+ zvuková izolácia
+ obmedzenie rosenia
Prevádzkame aj celkové opravy okien, vyplní balkónov, kuchynských líníek
0907 509 288

REAS Realitné Kancelária

Sídlo: Štúrova 11, 811 02 Bratislava, tel.: 5296 5330, fax: 5296 5332
office@reas.sk, www.reas.sk
Pobočka: Kúpeľná 5, 811 02 Bratislava, tel./fax: 5443 4318

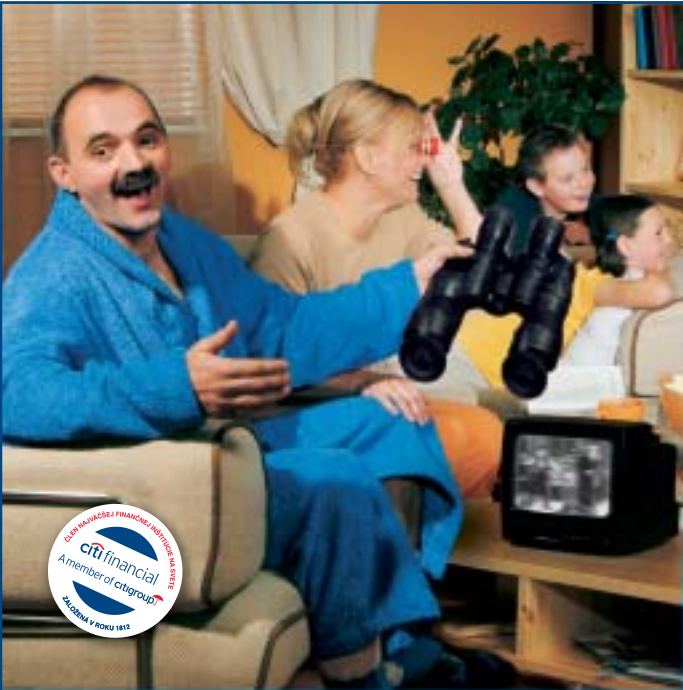
Prenájom BYTY/DOMY/PRIESTORY:
Račianska - 1 izb. neiz. byt v rod. dome, 22 m², samostatný vstup, parkovanie **7.000 Sk/m.**
Račianska - 2 izb. neiz. samostatný byt, v RD, 40 m², novostavba, parkovanie **10.000 Sk/m.**
Medná - 2 izb. zox. byt, 55 m², 2 p./4 p., tehla, po kompletnej rekonštrukcii **32.000 Sk/m.**
Predaj:
Mestská - 1 izb. byt v OV, 36 m², tehla, po kompletnej rekonštrukcii, prízemie **1.750.000 Sk**
Račianska - 3 izb. byt v OV, 67 m², 6 p./7 p., loggia, čiast. rek., nová **K11.950.000 Sk**
Krížna - 2,5 izb. byt v OV, 69 m², tehlový dom, pôv. stav, 3 p./5 p., balkón **2.600.000 Sk**
Tehelná - 3 izb. byt v OV, 100 m², 9/12 p., loggia, tehla, pôv. stav, som. izby **2.750.000 Sk**
ul. 29. augusta - 2 izb. byt v OV, 73 m², 1 p./5 p., nové níz., orient. do dvora **3.000.000 Sk**
Legionárska - 3 izb. byt v OV, 100 m², 4 p./4 p., tehla, kompl. zrek., balkón **4.080.000 Sk**
Tomášikova - 3 izb. byt v OV, 4 p./4 p., novost., ter., balkón, gar., nová KL **5.500.000 Sk**
Zámocká - kancelárske priest. 230 m², novostavba, 2x park. miesto v garáži **17.425.000 Sk**
Šipová - stavebný pozemok na výstavbu RD, 1095 m², všetky IS, krásne prostredie **2.700 m²**

Výberové konanie na obsadenie funkcie hlavného architekta bude možno v júni

BRATISLAVA
Bratislavský primátor Andrej Ďurkovský predloží návrh na vypísanie výberového konania na obsadenie funkcie hlavného architekta Bratislavy na rokovaní mestského zastupiteľstva 26. mája.
Predpokladaný termín vypísania výberového konania je 1. jún. Primátor očakáva, že k vymenovaniu hlavného architekta by mohlo prísť po vyhodnotení výberového konania v septembri tohto roku. „Domnievam sa, že obsadenie pozície hlavného architekta by samospráve Bratislavy prospelo, najmä pokiaľ ide o tvorbu ucelenej vízie, koncepcie a stratégie jej ďalšieho rozvoja v oblasti architektúry a územného plánu, ako aj zosúladenie významných mestotvorných investičných zámerov s koncepciou rozvoja mesta,“ uviedol A. Ďurkovský. „Ak sa podarí dosiahnuť v tejto otázke konsenzus na úrovni mestského zastupiteľstva, ale aj stavovských organizácií, ako je Slovenská komora architek-

tov a Spolok architektov Slovenska, magistrát vypíše na obsadenie tejto funkcie výberové konanie.“
Primátor podľa vlastných slov v posledných niekoľkých mesiacoch podrobil celú situáciu okolo opätovného ustanovenia funkcie hlavného architekta dôkladnej analýze. V rámci nej absolvoval celý rad rokovaní s odborníkmi pôsobiacimi na Slovensku, ale aj v zahraničí. Výsledkom pracovných stretnutí je presvedčenie, že by bolo chybou iba jednoducho obnoviť predchádzajúci stav s existenciou útvaru hlavného architekta a povinnosťami, ktoré podrobne popisuje článok 21, odsek 3 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy. Nový hlavný architekt by mal byť odborník s vysokým osobnostným predpokladom, ktorý bude hlavným koordinátorom a tvorcom ucelenej vízie, koncepcie a stratégie územného rozvoja hlavného mesta Bratislavy. Jeho koncepčná činnosť nebude zviazaná výkonnými činnosťami, ktoré v súčasnosti

zabezpečuje sekcia územných programov mesta v rámci úradu magistrátu. Postavenie hlavného architekta bude v organizačnej štruktúre samosprávy nezávislé, na úrovni hlavného tvorca koncepcie a stratégie územného rozvoja mesta. Hlavného architekta na návrh primátora bude mať právo vymenovávať mestské zastupiteľstvo na šesť rokov.
„Už tento popis základných úloh a právomocí hlavného architekta naznačuje, že hlavný architekt je svojím postavením a kompetenciami vážnou autoritou samosprávy mesta.“ konštatoval A. Ďurkovský. „Je však dôležité, aby ho takého chceli aj poslanci mestského zastupiteľstva, ktorí ho vymenúvajú a odvolávajú, magistrát, ale aj investori a developeri. Mať pro forma obsadený tento post a nerešpektovať jeho prácu a odporúčania, nie je riešením. V Európe, ale aj na Slovensku existujú mestá, ktoré majú hlavného architekta, ale aj také, ktoré sa zaobišli bez neho.“ (lau)



Požičajte si peniaze a použite ich na čokoľvek podľa Vašich predstáv!

- peniaze od 10 000 do 600 000 Sk!
- rýchle peniaze v hotovosti
- na ľubovoľný účel
- bez ručiteľa

...A MÁTE NA TO!

citi financial
divízia Citibank (Slovakia) a.s.

CitiFinancial
Košícká 42, Bratislava • Tel.: 02 / 68 278 278
Križna 12, Bratislava • Tel.: 02 / 55 571 222

Lacetti už od 344 304 Sk*

Základná výbava Lacetti:
2x airbag, ABS, 4x kotúčové brzdy, posilňovač riadenia, centrálné uzamykanie dverí s diaľkovým ovládaním, predné el.okná, rádio s CD a výkon 94 koní.



Kalos už od 245 136 Sk*

záruka 3 roky alebo 100 000 km

3 roky asistenčné služby zadarmo!

- autá ihneď k odberu
- výkup vozidiel za protihodnotu
- testovacie jazdy na všetkých modeloch
- leasing, poistenie a prihlásenie na DI priamo v predajni
- kompletne servisné služby
- predvádzacie vozidlá na predaj

Fancar, spol. s r. o.
Tomášikova 28, 821 01 Bratislava
tel.: 02/482 72 282, 482 72 311
fax: 02/482 72 212
e-mail: predaj@fancar.sk, www.fancar.sk



Kalos emisie CO₂: 159 - 175 g/km, priemerná spotreba paliva: 6,6 - 7,5 l/100km, Lacetti emisie CO₂: 171 - 218 g/km, priemerná spotreba paliva: 7,1 - 9,1 l/100km, * pri využití leasingovej ponuky Prémia

Na Šancovej pribudne jazdný pruh

STARÉ MESTO
Na Šancovej ulici pribudne jazdný pruh pre autobusy a trolejbusy, čo bude znamenať zánik možnosti parkovania pozdĺž tejto komunikácie. Na tento zámer nás upozornili čitatelia, ktorí s ním nesúhlasia.
V súvislosti s touto zmenou režimu dopravy na Šancovej ulici niektorí obyvatelia zorganizovali aj protestnú petíciu. Poukazujú na to, že minimálna vzdialenosť medzi novovybudovaným priechodom pre chodcov Šancová - Jelenia a svetelnou križovatkou Šancová - Karpatská neumožňuje zvýšenie priepustnosti križoviatky Šancová - Žilinská - Karpatská vyhradením osobitného jazdného pruhu. Navrhované riešenie podľa nich rovnako nezvyšuje priepustnosť svetelnej križoviatky Šancová - Jelenia. Najviac ich však znepokojuje, že následkom zrušenia parkovacích miest pre zákazníkov by došlo nielen k zníženiu primeranej obslužnosti občanov Starého Mesta v mieste bydliska, ale zároveň k vynútenému nárastu osobnej dopravy občanov za službami a nákupmi do iných obvodov Bratislavy.
Ako sme zistili, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava II už určil na Šancovej ulici dopravné značenie, ktoré bude vyznačovať tzv. BUS jazdný pruh, teda jazdný pruh pre mestskú hromadnú dopravu. Urobil tak na základe žiadosti magistrátu, ktorý je správcom komunikácie.
„Dôvodom žiadosti je intenzívna doprava na tejto komunikácii, po určení jazdného pruhu pre MHD bude komunikácia lepšie prejazdna, čo má pre dopravu v hlavnom meste prioritný význam,“ povedala nám hovorkyňa bratislavského magistrátu Eva Chudinová. „Proti tomuto rozhodnutiu cestného správneho orgánu sa nedá odvolať. Parkovanie pre osobné motorové vozidlá, ktoré doteraz využívali parkovanie na tejto komunikácii, je v súčasnosti možné na okolitých komunikáciách.“ (ver)

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY

Zľavy až do -50% na prísľušenstvo	Zaujímavé zľavy na plastové okná pri objednávke do celého bytu
Výrazné rabaty pre montážne firmy!	Nakupujte PRIAMO OD VÝROBCU

Aniroll s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94, 6, www.ani.sk

NAZRITE S NAMI DO SVETA TICHAI!



•potápačská škola
•vel'koobchod a maloobchod potápačskej techniky
•požičovňa výstroja
•servis potápačskej techniky
•plnenie fliaš

Gessayova 3
851 03 Bratislava
Slovakia
Tel./fax.: +4212 / 624 11 972
+4212 / 624 11 980
e-mail: mailbox@pro-dive.sk
www.pro-dive.sk

**DOVOLENKA
NA SLOVENSKU**
650 chát a penziónov
www.kiska.sk
052/77 654 45, 0903 407 407
Farebný katalóg zadarmo

LETNÉ INTENZÍVNE JAZYKOVÉ KURZY
A1, N1, Š1, T1 - 4x týždenne 3 vyuč. hod.
24 h. 1550 Sk (Jún, Júl, August)
Vyučba prebieha na Tomášikovej ul. v Ružinove
REKVALIFIKÁCNE KURZY
Podvojné účtovníctvo 60 h. 2700 Sk
Všetky kurzy sú akreditované Ministerstvom školstva SR
ReVA, tel.: 6542 3186, 6542 5843
www.reva-akademes.sk

CINDERELLA FAMILY SERVIS, s.r.o.
Gazdinky na upratovanie domácností
firemné upratovanie, jednorazové
upratovanie, tepovanie, party servis.
Nestíhate? Pomôžeme Vám.
Tel.č.: 6542 2119, 0915 774 136
www.cinderella.sk info@cinderella.sk

Zabuchnuté, zamknuté
dodávka, montáž, nonstop servis
ZÁMKY
predám starší trezor
www.mirtan.sk tel./fax: 5292 0069
0904 988 220 0905 310 069

INŠTALATÉRI NON STOP
NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rína?
PREČISTÍME - špirálu, tlakom. Zameriame
trasu kamerou, určíme stav, sfunkčnime
TEČIE - radiátor, čerpadlo, kvapka vodovod,
preteká WC, vytápa vás sused, zateká strecha?
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu
0905 234 615 ☎ 4363 8184

Rekonštrukcie
bytov, bytových jadier
a kúpeľní do 5 dní
Zlavy na materiál 2 - 15%
Tel.: 0907 827 002, 0907 821 377, 0903 892 058
www.jadro-stav.sk e-mail: jadro-stav@jadro-stav.sk

kanadskí lektori
intenzívne pobytové kurzy
angličtiny v Modre
0905/753104
www.anglictina.net

www.belos.sk
Profesionálne kosenie
údržba zelene
zametanie areálov
0903 701 666, 0903 724 806

Srdiečko
súkromné detské centrum
Celodenná starostlivosť o Vaše dieťa
vo veku od 2 do 6 rokov.
Krupinská 4, 851 01 Bratislava
mobil: 0905 166 443
web: www.dcsrdiecko.sk
email: dc srdiecko@dc srdiecko.sk

POSLEDNÉ MIESTA!
Alternatívna súkromná ZŠ 1.-4. r. s MŠ
(Montessori pedagogika) s rozšíreným vyu-
čovaním anglického jazyka prijme deti do
ročníkov 1.-4. na školský rok 2005/06.
Info: 02/6478 0383, www.montessori.sk
e-mail: montessoriskola@stonline.sk

Mladá rodina ponúka úctu,
zodpovednú opateru a finančnú
podporu staršiemu manželskému
páru, resp. jednotlivcovi za pomoc
s bývaním v budúcnosti.
Tel.: 0902 691 004



Vďaka špeciálnemu náteru, ktorý v týchto dňoch nanášajú na pešej lávke na Novom moste pracovníci firmy ARS, bude možné odstrániť nežiaduce výtvy sprejerov veľmi jednoduchým spôsobom. FOTO - Oto Limpus

Na Novom moste odstraňujú grafiti, celú konštrukciu natrú ochranným náterom

BRATISLAVA

Na pešej lávke Nového mosta v smere od centra mesta v týchto dňoch začali pracovníci firmy Axiom Real Slovensko (ARS) odstraňovať nežiaduce výtvy sprejerov.

Ako nám povedal vedúci magistrátneho oddelenia cestného oddelenia Marián Blaho, v spolupráci so spoločnosťou IAMES sa vyčistia a vybaví špeciálnym ochranným náterom aj stropy peších lávok. „Uvidíme, ako sa nám to osvedčí,“ konštatoval.

Ako sme už informovali, košícká firma Axiom Real Slovensko (ARS) sa stala víťazom verejnej súťaže, ktorú vypísalo mesto začiatkom tohto roka. Jej úlohou bude odstrániť grafiti z určených objektov a zabezpečiť ich špeciálnym náterom, z ktorého sa budú nežiaduce nápisy dať odstraňovať rýchlo a ľahko. Mesto chce investovať na tieto účely len v tomto roku tri milióny korún. Po podpise zmluvy sa

firma zameria v prvom rade na odstraňovanie náterov z dopravných stavieb, mostov, podchodov a, samozrejme, aj z ďalších nehnuteľností. Jedným z prvých objektov, ktorý bude v Bratislave vyčistený, je práve Nový most. Veľvyslanectvo USA informovalo, že sa chce sponzorsky podieľať na týchto prácach sumou 10 000 dolárov.

Mesto donedávna nemalo uzatvorenú žiadnu zmluvu na poskytovanie tejto služby. Preto sa rozhodlo vypísať spomenutú súťaž, s tým, že zámerom je, aby sa nápisy odstránili najmä z podchodov a potom aj z iných nehnuteľností, ktoré mesto spravuje. Súťaž predchádzalo vyčistenie a odstránenie grafitov zo stien a okolia schodísk najznečistenejšieho podchodu na Patrónke, ktoré magistrát zabezpečil vlani v lete. Práce za 350-tisíc korún si vtedy mesto objednalo práve vo firme ARS, ktorá podchod nielen vyčistila, ale použila aj špeciálny náter, ktorý do budúcnosti zabezpe-

čuje ľahké odstraňovanie nežiaducich nápisov na stenách podchodu. Pracovníci firmy ARS, ktorí nanášali náter, mestu poskytli záruku na pol roka s tým, že počas tohto obdobia pravidelne odstraňovali nečistotu zapríčinenú sprejermi. Keďže plochu natreli špeciálnym náterom, odstraňovanie nežiaducich nápisov bolo jednoduché a lacné. Špeciálny náter umožnil likvidovať nielen nápisy, ktoré sú nanášané sprejmi, ale napríklad aj fixkami. Firma je schopná urobiť podobné nátery na rôznych typoch povrchov vždy s príslušnou technológiou, napríklad na budovách, mostoch či železničných vagónoch. Takýmto spôsobom zabezpečila čistotu budov a iných priestorov napríklad v Prahe na ploche asi milión štvorcových metrov, ošetrili budovu Národnej rady SR v Bratislave, Bratislavský hrad, Mohyly M. R. Štefánika a ďalšie. Rovnakou technológiou sú ošetrené aj budovy v Paríži. (juh)

Pamiatku na Panenskej rekonštruujú

STARÉ MESTO

Dom na Panenskej ulici 6 je napriek tomu, že je národnou kultúrnou pamiatkou zapísanou aj v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v havarijnom stave. Jeho rekonštrukcia preto ráta s vybudovaním replík niektorých jeho častí.

Vzhľadom na to, že tento starý nájomný dom je v havarijnom stave po technickej i stavebnej stránke, musia byť asanované niektoré časti jeho dvorných krídel. Architektonické riešenie obnovy dôsledne rešpektuje stavebnú figúru a konštrukčnú charakteristiku jednotlivých objemov objektu. Uličný trakt a príslušné časti dvorných krídel majú byť citlivo rekonštruované, do pôvodného tvaru striech má byť zakomponované nové podkrovie. Bočné krídla budú postavené nanovo ako tvarová replika. Kompozičným ťažiskom priestoru sa stanú dve dláždené nádvorie, ktoré spolu s priestormi na prízemí v uličnom trakte budú prístupné aj verejnosti.

Prestavba a obnova objektu sa skladá z dvoch častí - tou prvou je rekonštrukcia uličného krídla a bočných krídel, druhou je výstavba podzemných garáží s 35 parkovacími miestami a novostavby dvojice administratívnych budov v zadnej časti pozemku. V týchto miestach sa nachádza iba náletová zeleň, ktorá bude asanovaná a v priestore sa uskutočnia sady úpravy. Vzhľadom na danosti historického domu vjazd do objektu a výjazd z neho bude musieť byť riadený svetelnou signalizáciou, pretože šírka príjazdovej komunikácie umožní prejazd vozidiel vždy iba v jednom smere.

Cieľom týchto úprav je obnova a prestavba historického objektu v pôvodnej podobe, ale s iným funkčným využitím. Investor tým získa administratívne sídlo v obnovenom pamiatkovom chránenom dome, doplnenom o nové objekty. Niektoré asanačné práce sa už začali, predbežný termín ukončenia výstavby je naplánovaný na november tohto roka. (lau)

Čo bude stáť nad Žižkovou?

BRATISLAVA

Proces pripomienkovania urbanistickej štúdie zóny Kameňolom, ktorá rieši možné budúce využitie územia nad Žižkovou ulicou v Podhradí v priestore bývalého kameňolomu, došiel do ďalšej fázy.

Územie zóny Kameňolom sa nachádza vo svahovitom teréne pod hradným kopcom. Zo severnej strany je ohraničené skalnými stenami kameňolomu, z juhu Žižkovou ulicou, z východu Strmou cestou a zo západu pomyselnou čiarou určujúcou východnou hranou terasovitého obytného domu na ulici Fialkové údolie. Štúdiá rieši zhodnotenie potenciálu tohto zaujímavého územia, stanovuje možnosti jeho využitia a usmerňuje budúcu investičnú činnosť, ktorá by sa tu mohla rozvinúť. Vypracované boli tri rôzne varianty využitia tejto lokality, ktoré sa odlišujú najmä spôsobom mierou zástavby územia, pričom zohľadňujú aj to, aby nové stavby nezaclňali výhľad z už existujúcich objektov.

Štúdiu už pripomienkoval aj krajský stavebný úrad i príslušný stavebný úrad, ktorým je oddelenie územného rozhodovania a stavebného poriadku mestskej časti Bratislava - Staré Mesto. V uplynulých dňoch sa ňou zaoberala aj mestská rada a na rade je jej prerokovanie v mestskom zastupiteľstve. (lau)

AUTOMOBILIZÁCIA!

PEUGEOT 206
MISTRAL 1.1 e 5 dv.
369.000,- Sk



PEUGEOT 206
XR PRÉSENCE 1.1 e 5 dv.
319.000,- Sk*

PEUGEOT odporúča TOTAL * cez CAC Leasing

PEUGEOT. VYVINUTÝ PRE VAŠE POTEŠENIE.

AUTO-ALBA
NAJVÄČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/4910 7000
Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/6820 6810
Ivanská cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/4820 0710

www.auto-alba.sk



SUPERLEARNING!
Učenie v hladine alfa
Intenzívne jazykové kurzy
AJ, NJ, FJ, TJ, ŠJ.
Akreditácia medzinárodnou školou

Dohovoríte sa už za 7 dní!

NOVINKY Firemné kurzy
Príprava na maturitu AJ a NJ iba za 83,- \$ / hod.
Termíny a aktuálne zľavy na internete!
Jeden týždňový kurz obsahuje učivo celoročnej učebnice!

SALVUS
Narcisová 5, Bratislava
tel: 021 43 19 15 15
www.salvus.sk
e-mail: skola@salvus.sk

VŠETKO PRE PSOV A MAČKY
donášková služba

www.hamham.sk
donáška zdarma a do 24 hodín mobil: 0903 443 732

Eukanuba

HamHam

AKCIA
Pri kúpe 15kg krmiva EUKANUBA dostane každý nový zákazník nádobu na krmivo zdarma!

SUPER AKCIA!!!

V CK TOP TREND
na všetky Katalógové,
Last Minute a Ultra Last Minute
zájazdy od ľubovольnej CK
mimoriadne cenové zvýhodnenie
minus 1%.
Letenky za najvýhodnejšie ceny.
Plánujete konferenciu? Firemnú akciu?
S Top Trendom budete úspešní!
CK Top Trend, Rajska 2,
(vedľa vchodu do hotela Kyjev),
Bratislava, www.toptrend.sk, Tel:
02/5964 2265, rajska@toptrend.sk

PEKA PLAST **SUPER ZIMNÉ CENY!**
DODÁVKA DO 2 TÝŽŇOV !!!

plastové okná a dvere

Prodávaj na optický Cetelem Quatro

3, 4, 5 komorový nemecký profil THYSSEN
U = 1,1 W/m²K v štandarde
Nejedlého 51., (Sklotel)
Bratislava - Dúbravka
tel.: 6446 1077, fax: 6446 1169
pekaplast@netax.sk, www.pekaplast.sk

Na predaj
RADOVÝ DOM
a
TROJIZBOVÝ BYT
v rodinnom dome
Bratislava - Dúbravka,
Jadranská ulica
pamiatková zóna
po kolaudácii
Tel.: 02/644 635 32

Spoločnosť B.O.S. - Slovakia
Vám ponúka moderné bývanie v prebiehajúcej výstavbe v Bratislave v Dúbravke na Agátovej ulici.
1-5 izbové byty si môžete rezervovať pri zvýhodnenej cene **29 400,- \$/m²** (bez DPH, (34 990,- \$/m² s DPH)). V prípade záujmu kontaktujte, prosíme, našu spoločnosť, kde Vám poskytneme bližšie informácie.

B.O.S. SLOVAKIA

Bratislava - Dúbravka
Agátová ulica
Už sa stavia!

www.bos-slovakia.sk

Plýnárská 7/B, 821 09 BRATISLAVA,
tel.: 02/ 582 52 615 - 6, fax: 02/ 5825 2620,
mobil: 0902 317 342, 0902 901 652
e-mail: bos-slovakia@bos-slovakia.sk

Bratislave na najbližšie desaťročia postačí modernizovaný systém električkových tratí

BRATISLAVA

Ako občania Bratislavy a nezávislí odborníci - architekti, urbanisti, územní plánovači, dopravní inžinieri a ekonómovia so záujmom sledujeme možnosti riešenia dopravy v našom meste, najmä otázku tzv. nosného systému hromadnej dopravy na území Petržalky.

Predložené tri varianty najkratšej električkovej radiály z Janíkovho Dvora k centru mesta z viacerých možností segregácie dopravy a priestorového vedenia využili len princíp vertikálnej segregácie električkovej od ostatnej dopravy (založenom na vedení trate nad terénom na estakáde alebo povrchovým vedením s mimoúrovňovým križovatkami). Táto na prvý pohľad zdanlivo bezkonfliktná koncepcia prinesie do územia paradoxne prvky znemožňujúce komplexný rozvoj prostredia a značnou mierou obmedzí rozvoj územia v bezprostrednom okolí.

Variant električky na estakáde (súvislý most nad okolitým terénom) dáva aj priestor na vznik asociálneho prostredia okolo, ale najmä pod ním. Navyše, estakády majú enormný bariérový účinok, sú prekážkou pre cestujúcich nielen vo vzťahu k výškovým rozdielom medzi terénom a zastávkam električky na estakáde. Teleso estakády bude pôsobiť pri akomkoľvek architektonickom prevedení ako lineárna optická priestorová bariéra, o čom nás presvedčuje podobné riešenie z „amsterdamskej Petržalky“ sídliska Bijlmemeer.

POSTAČÍ ROZŠÍRENÝ SYSTÉM

Z ekonomického hľadiska sú všetky tri predložené varianty vďaka zvolenej filozofii vertikálne segregovaného systému zbytočne predražené. Polozapustený aj estakádny variant navyše neposkytujú možnosť svojho ďalšieho priestorového rozvoja, čím sa obmedzuje priestor na rozhodnutia budúcich generácií. Niekoľkomiliardové spoločné invariantné riešenie všetkých troch variantov okrem toho v spôsobe prekonávania Dunaja obsahuje aj značný rozmer provizórnosti. Územný plán a aj táto štúdia počítajú aj naďalej ako s definitívnym riešením investične aj technicky nereálnym tunelom popod Dunaj. Preto sa v súvislosti so Starým mostom hovorí o provizórnej miliardovej rekonštrukcii namiesto definitívnej. Na rozdiel od predložených troch variantov sa v zahraničí s úspechom realizujú vysokokapacitné povrchové systémy električky na princípe preferencie vo svetelne riadených križovatkách. Tento princíp je porovnateľne rýchly, bezpečný a tichý v prostredí a lacnejší o niekoľko miliárd. Navyše umožňuje ďalší rozvoj kolajovej dopravy v Petržalke a pri komplexnom dizajne riešenia pôsobí v priestore ako humanizačný a mestotvorný prvok. Veď Petržalke ako sídlisku chýba práve klasická ulica a námestie.

Dovoľujeme si s plnou odbornou vážnosťou vyhlásiť, že na najbližšie desaťročia ako nosný systém hromadnej dopravy v Bratislave pri technickej i estetikej modernizácii tratí a dopravných prostriedkov bude plne postačovať priestorovo rozšírený systém električkových tratí v zásade v dnešnej podobe. V budúcnosti sa môžu niektoré povrchové úseky v centre mesta prebudovať na podzemné trate.

ELETRICKÁ BUDE MAŤ PREDNOSŤ

Vychádzajúc zo skúseností dlhodobej praxe, z porovnávaní metodík a úspešných riešení v európskych mestách podobnej veľkosti predkladáme návrh a zdôvodnenie riešenia trasy v Petržalke na



teréne s úrovňovými križovatkami, zhrnutý do týchto hlavných myšlienok: Úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie bude najkratšou električkovou radiálnou traťou v Bratislave vedúcou do centra mesta. Vzhľadom na voľnú ponuku priestoru je tu možné bezpečne a bezkolízne realizovať princípy časovej preferencie dopravy založenej na posledných výdobytkoch technických možností uprednostnenia električky vedenej na povrchu pred inými dopravnými systémami v úrovňových križeniach. Tieto systémy sa dajú nastaviť tak, že z hľadiska času a bezpečnosti jazdy budú úplne porovnateľné s riešeniami založenými na princípe mimoúrovňových križovatiek. Jediným opodstatneným miestom na realizáciu čiastočne mimoúrovňových križení sú ulice Kutlíkova - Pajštúnska a z dôvodu možností predĺženia estakády nad diaľnicou aj Bosákova. Aj tu sa však dajú prijať kvalitné úrovňové riešenia. Pri 120-sekundovom intervale spojov vznikne dostatočný počet časových medzier na realizáciu a plynulosť priečných prejazdov cestnej dopravy, cyklistov a peších cez električkové teleso v neriadených i riadených križovatkách.

Koridor trate električky je potrebné budovať v komplexnom profile - vrátane chodníkov, cyklistickej trasy, cestnej komunikácie s parkovacími státiami a vlastného telesa trate električky. Pri konštrukcii električkovej trate uplatnením uloženia kolají do trávnik, výsadbou živého plota a stromov sa môže aj taký prvok, ako je kolajové teleso trate, stať estetickým prvkom prostredia. Pozornosť treba venovať aj takej maličkosti, akou je dizajn stĺpov trolejového vedenia a samotných zastávok. Z technického hľadiska je možné začať s výstavbou s rozchodom 1000 mm s predinvestíciou na rozšírenie na 1435 mm.

Týmto riešením ušetrené prostriedky bude vhodné investovať do definitívnej rekonštrukcie Starého mosta. Ten je pri dodržaní podmienok Dunajskej komisie žiaduce vybudovať v profile cestnej a električkovej dopravy, ako aj pešej a cyklistickej. V priestore Šafárikovho námestia sa tento systém električky môže napojiť na súčasnú trať na Štúrovej. Po vyústení za mostom je preskúmaných súčasne niekoľko možností, ako a kde sa môže električka na tejto strane mesta dostať do podzemia.

RADIÁLNO-OKRUŽNÝ SYSTÉM

Systém električky sa môže výhľadovo stať nosným systémom hromadnej dopravy Bratislavy, ak sa ďalej bude realizovať modernizácia existujúcich tratí na princípe časovej preferencie električiek a tiež ak časť tratí pôjde v centre mesta pod povrchom. Systém by sa mal ďalej priestorovo rozvíjať na radiálno-okružný, napríklad postupným doplnením radiál Centrum - Prievoz - Slovaft - Dolné hony, Dostojevského rad - Karadžičova - Trnavské Mýto, aj Račianska - Tomášikova - Prievoz a pod. Tento systém na okraji mesta môže nadviazať na železničné trate v regióne, naopak, už existujúce železničné trate s modernizovanými zastávkami a stanicami na okrajoch, ale najmä v centre mesta, môžu posilniť želaný vzťah región - mesto - región environmentálne aj ekonomicky výhodným systémom hromadnej dopravy.

Ing. arch. Jan Komrška, PhD.,
Dr. Ing. Peter Rakšányi, PhD.,
Prof. Ing. arch. Bohumil Kováč, PhD.,
Doc. Ing. Bystrík Bezák, PhD.,
Ing. Ján Morávek, CSc.,
Dr. Ing. Milan Skyva, PhD.,
Ing. arch. Henrich Pifko, PhD.,
Ing. Fedor Zverko,
Prof. Ing. Koloman Ivanička, PhD

Bratislavčania začali spoločne chudnúť

BRATISLAVA

Bratislava chudne je názov podujatia, zameraného na zdravú redukciu telesnej hmotnosti, ktorého prvý ročník sa začal 13. mája a potrvá do 20. júla. Akciu podporuje hlavného mesta Bratislavy, v spolupráci s Kanceláriou Zdravé mesto Bratislava. Zámerom prvého ročníka celého projektu je zamerať sa na zdravú redukciu 5 - 10% telesnej hmotnosti. Podujatie je spojené so súťažou o hodnotné ceny.

V prvej fáze sa záujemcovia môžu zúčastniť na kontrolnom vážení, kde získajú informačnú brožúru so súťažným kupónom, na ktorý lekár alebo iný zdravotnícky personál zapíše počiatočný stav hmotnosti. Prvé váženie bolo v piatok 13. a v sobotu 14. mája v bratislavskom Polus City Center, kontrolné váženie bude pokračovať do 27. mája medzi 14.00 a 19.00 h.

Počas deviatich týždňov trvania akcie bude séria podujatí zameraných na informovanie a praktické rady o zdravom stravovaní a primeraných pohybových aktivitách zameraných na redukciu telesnej hmotnosti. Po deviatich týždňoch sa pre verejnosť opäť v Poluse v piatok 8. a v sobotu 9. júla medzi 14.00 a 19.00 h uskutoční kontrolné váženie. Pokračovať bude do 18. júla 2005. Každý, komu sa v období konania akcie podarí zredukovať svoju telesnú hmotnosť najmenej o 5 % a najviac o 10 %, môže vyplnený súťažný kupón zaslať na adresu organizátora podujatia a 20. júla 2005 budú vyžrebované výhercovia hodnotných cien.

Bratislavu si organizátori vybrali najmä preto, že mestský život často znamená hodiny za počítačom, dlhé a časté cesty autom a doma pohodlie s diaľkovým ovládaním v ruke. O to ťažšie sa udržiava rovnováha medzi príjmom a výdajom, čiže tým, čo zjeme a pohybom. Výsledkom je nadváha, v mnohých prípadoch dokonca obezita. Počet ľudí s nadmernou telesnou hmotnosťou v mestách hrozivo rastie. Obezita a nadváha so sebou okrem estetického aspektu prinášajú najmä zdravotné riziká, ktoré sa čoraz častejšie týkajú aj detí. Napriek tomu sa väčšinou hovorí o chudnutí do plaviek než o najčastejšom metabolickom ochorení na svete. Podobné súťaže si už našli svoje stále miesto v živote ľudí iných európskych miest. (brn)

Na Ventúrskej otvorili študenti kaviareň

STARÉ MESTO

Nová kaviareň začala fungovať v historickej budove niekdajšej Academie Istropolitana na Ventúrskej ulici v Bratislave. Za jej vznikom stoja študenti Vysokej školy múzických umení a Vysokej školy výtvarných umení.

Tí sa rozhodli vytvoriť priestor, kde sa bude pravidelne prezentovať ich tvorba. Návštevníci Kaviarne Istropolitana tak dostanú príležitosť spoznať tvorbu a poetiku budúcej umeleckej generácie. V Kaviarni budú vernisáže, koncerty, prezentácie autorských textov a divadelné skeče. (sita)

Na reklamu v novinách
sa informujte na čísle
0911-NOVINY
www.bratislavskenoviny.sk

ELIT-Travel, www.elit-travel.sk
Mýtna 27, BA • 5262 5111 -2; 0905 627 765

1-denné výlety • v sobotu

21.5., 18.6. - Viedeň 430 Sk
Schönbrunn, ZOO, Hofburg, Vivárium

28.5., 25.6. - Budapešť 590 Sk
Tropikárium, Zábavný park, ZOO...

LETO **BULHARSKO** 11-12 dní
ZLAVY až 40% **CHORVÁTSKO • TALIANSKO**

TÁBORY

SLOVENSKO od 3570 Sk
CHORVÁTSKO od 7250 Sk
TALIANSKO od 8290 Sk

Potrebuje pri stavbe detekovať

- staré potrubia?
- nevybuchnutú muníciu?
- archeologické objekty?
- dutiny, podzemné priestory?

kontaktujte G-trend, s.r.o., Bratislava
0905 821 182, 0907 706 197 www.gtrend.sk

VÝROBA REKLAMY

- firemné reklamné tabule
- reklamné bannery a plachty
- stojany a pútače
- označenie nehnuteľností na predaj a prenájom
- reklama na sklenené výklady
- reklama na autá
- informačné a smerové tabule
- plotrovanie/rezanie do samolepiacej fólie (už od 250,-Sk/m²)

www.rimmolution.sk

02 62 80 16 64

12 rokov skúseností

TÁBORY
www.majacik.sk

Bezkonkurenčne najkvalitnejšia ponuka a starostlivosť o Vaše dieťa!

SLOVENSKO, TALIANSKO, CHORVÁTSKO

20 programov - 60 turnusov

CK Majáčik, Pekná cesta 2/a, Bratislava
tel.: 02/4488 7657, 4487 1597, 4487 1391
e-mail: info@majacik.sk

V školskom roku 2005/2006

Fakulta managementu Univerzity Komenského,
Odbojárov 10, 820 05 Bratislava

otvára externé bakalárske štúdium dištančnou metódou

v odbore

MANAŽMENT

(so zameraním na finančný manažment a finančné služby)

Prihlášky na vysokú školu zasielajte do 30. 7. 2005
(do rohu prihlášky uviesť značku A)

Info: ☎ 02/ 49100242, 240

Mesto Bratislava dáva na známosť

Hlavné mesto SR Bratislava hľadá vhodných kandidátov na pozíciu

riaditeľa príspevkovej organizácie Mestská knižnica v Bratislave

Požiadavky:

- vysokoškolské vzdelanie
- prax minimálne štyri roky v riadiacej funkcii
- orientácia v problematike a legislatíve v oblasti knihovníctva a činnosti knižníc
- manažérske schopnosti a orientácia v problematike činnosti a hospodárenia príspevkovej organizácie
- bezúhonnosť
- komunikatívnosť
- znalosť anglického, alebo nemeckého jazyka

Požadované doklady:

- aktuálny odpis z registra trestov
- profesijný životopis
- doklad o vzdelaní
- písomne spracovaná predstava o výkone funkcie

Termín podania žiadosti a požadovaných dokladov pre záujemcov je **do 30. 5. 2005** poštou, alebo osobne na adresu:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie kultúry a športu
Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava 1

Na pohovor budú pozvaní iba uchádzači, ktorí spĺňajú požiadavky a doklady doručia v stanovenom termíne. **Informácie na tel. č. 5935 6599**

Divadlo Stoka na Pribinovej ulici končí, náhradné priestory sa doteraz nenašli

STARÉ MESTO

Divadlo Stoka sa bude musieť vysťahovať zo svojich priestorov na Pribinovej ulici. Dom, kde Združenie Stoka okrem divadla prevádzkuje aj rovnomenné pohostinské zariadenie, má byť zbúraný.

Riešenie v podobe nájdenia náhradných priestorov na pôsobenie tohto od štátu nezávislého združenia sa doteraz nenašlo. V médiách sa objavili emotívne ladené príspevky o likvidácii divadla najmä po tom, čo mesto, ktorému patrí pozemok pod starým domom na Pribinovej, kde združenie spolu s divadlom sídli, podalo žalobu o vypratanie priestorov. Mesto argumentuje, že po uplynutí pôvodnej desaťročnej lehoty nájmu nebytových priestorov na Pribinovej ulici, podpísalo novú nájomnú zmluvu so Združením Stoka na obdobie od 1. januára 2002 do 31. decembra 2003. „Neskôr Združenie Stoka požiadalo o ďalšie predĺženie nájmu,“ uvádza sa vo vyjadrení magistrátu. „Po vzájomných rokovaniach hlavné mesto nájom predĺžilo a nájomník užíval priestory až do konca roka 2004 za symbolický nájom 1 Sk, pričom v prenajatých priestoroch prevádzkoval aj známe pohostinské zariadenie.

Hlavné mesto chcelo tak vyjsť v ústrety divadlu, aby pôvodné priestory mohlo užívať až do samého začiatku realizácie veľkého investičného projektu Zóna Pribinova, ktorý sa v tejto lokalite pripravuje už od roku 2002. V tomto roku od 1. januára 2005 Stoka dodnes užíva priestory bez akéhokoľvek právneho podkladu.

Podľa vyjadrenia magistrátu mesto prejavilo ústretovosť voči Združeniu Stoka nielen tým, že opätovne viackrát predĺžilo nájom priestorov divadlu, v poslednom roku dokonca za jednu korunu, ale aj tým, že sprostredkovalo rokovanie s investorom a vlastníkom väčšiny pozemkov v Zóne Pribinova, ktorý ponúkol divadelnému združeniu riešenie. Rokoval so Stokou o ich budúcom pôsobení v objekte tzv. skladu č. 7, ktorý po svojej rekonštrukcii bude súčasťou novej atraktívnej mestskej štvrte na dunajskom nábreží. Združenie Stoka však ponúkané riešenie neprijalo. (Riaditeľ divadla Blaho Uhlár sa v médiách vyjadril v tom zmysle, že divadlo je financované z prevádzky pohostinského zariadenia, aké po preмене zóny Pribinova na luxusnú štvrť nebude môcť v tomto objekte fungovať.)

„Združenie Stoka najmenej 18 mesiacov

vie, že doterajšie priestory bude musieť opustiť,“ zdôrazňuje sa vo vyjadrení magistrátu. „Bol to pomerne dlhý čas na to, aby Združenie Stoka, ktoré si zakladá na svojej samostatnosti a absolútnej nezávislosti svojej tvorby, hľadalo aj vlastný spôsob riešenia tejto situácie. O prípadnom pôsobení divadla v mestských priestoroch, napríklad v rámci Bratislavského kultúrneho a informačného strediska, je stále možné vecne a okamžite rokovať, prirodzene za predpokladu, že Združenie je vôbec schopné si predstaviť svoje pôsobenie aj v iných priestoroch, ako len v dome na Pribinovej ulici.“

Pozemky v zóne Pribinova v roku 2002 za 550 miliónov korún kúpil írsky investor Ballymore Properties a v priestore od ministerstva vnútra po Zimný prístav plánuje výstavbu nového centra Bratislavy. Jeho súčasťou by mal byť výstavný mestský bulvár, centrálné námestie siahajúce od novostavby SND po Dunaj, mali by tu byť atraktívne byty, kvalitné administratívne priestory, obchody, ako aj centrá zábavy a voľného času. Vo východnej časti územia sa ráta aj s výskovou dominantou porovnateľnou s existujúcou budovou Pressburgcentra. (juh)

NAKUPUJTE Z PRVEJ RUKY!

HUTNÍCKY MATERIÁL

K O M P L E T N Ý S O R T I M E N T

za zvýhodnené ceny aj pre maloodberateľov.

feroSTAV
s p o l . s r . o .
C O S M O T R A D E G R O U P

8x na Slovensku

Nové Zámky, Bratislava, Komárno, Levice
Nitra, Trnava, Banská Bystrica, Vrútky



Bratislava, Turbínova 1, tel.: 02/44 37 37 37, fax: 02/44 45 12 54

marantz®

Keď hovoríme o audio-video komponentoch, môžeme hovoriť o mnohých výrobcov. Ak myslíme na Hi-Fi, myslíme na Marantz. Vždy je zaujímavé hovoriť o výrobcovi domáceho audia, ktorý nesporne získal všetky ocenenia z oblasti audiopriemyslu a inovácie.

Kvalita prístrojov Marantz a ich schopnosť neuveriteľne dokonalej reprodukcie vynesli tohto výrobcu na vrchol Hi-Fi priemyslu a zaistili mu suverénosť, a to aj na poli digitálnej technológie. Marantz neustále inovuje a doplnia celý svoj výrobný program.

Vďaka používaným technológiám sa nielen nadčasovým dizajnom, ale hlavne kvalitným obrazovým a zvukovým prejavom zaraďuje medzi už tradične vysoko hodnotených výrobcov.

audio

Dotknite sa zvuku

Bis Audio s.r.o., Bratislava, Vajnorská 98 (pri Poluse), Tel.: 02/444 626 70
www.bisaudio.sk

Nemocnice v meste čakajú ďalšie zmeny

BRATISLAVA

Zo šiestich zdravotníckych pracovísk Fakultnej nemocnice s poliklinikou Bratislava by mali zostať dve alebo tri. Vyplýva to z pripravovanej koncepcie reštrukturalizácie fakultnej nemocnice.

O koncepcii môžu zainteresovaní diskutovať do 30. júna a potom by mala o nej rozhodnúť vláda. Ak vláda bude s koncepciou súhlasiť, zásadné zmeny by sa mohli uskutočniť v priebehu nasledujúcich troch až piatich rokov. Obavy lekárov, sestier a ostatného zdravotníckeho personálu, že jedného dňa všetci zostanú na ulici, sú podľa riaditeľa Fakultnej nemocnice s poliklinikou Bratislava Valeriána Potičného neopodstatnené. Zámerom ministerstva zdravotníctva je, aby sa súčasná Fakultná nemocnica s poliklinikou Bratislava stala akciovou spoločnosťou a zásadnou podmienkou transformácie je samofinancovateľnosť spoločnosti.

V koncepcii stratégie reštrukturalizácie Fakultnej nemocnice s poliklinikou Bratislava sa porovnávajú dva varianty. Jeden hovorí o ponechaní troch nemocníc a ich následnej rekonštrukcii, druhý ráta so zachovaním dvoch nemocníc, pričom počíta s vybudovaním jedného nového komplexu európskeho typu. Z auditu, ktorý sa v nemocnici robil počas prvých troch mesiacov tohto roka, vyplýva, že výhodnejšie by bolo vybudovať nové zariadenie s približne 1000 lôžkami, ako opravovať napríklad nemocnicu na Kramároch. Budúci vývoj zariadení nemocnice závisí od rozhodnutia vlády. Ministerstvo zdravotníctva od 1. januára zlúčilo šesť nemocníc Bratislavského kraja do jednej Fakultnej nemocnice s poliklinikou Bratislava. Sledovalo tým zefektívnenie hospodárenia všetkých zdravotníckych činností jednotlivých nemocníc a skvalitnenie zdravotnej starostlivosti. Po vykonaní technicko-ekonomického a prevádzkového auditu začala fakultná nemocnica realizovať kroky na zefektívnenie činnosti podľa auditu. Vypracovala plán reštrukturalizácie zdravotníckych činností, aby dosiahla vyrovnaný hospodársky výsledok. Cieľom je, aby všetky zdravotnícke činnosti, na ktoré majú súčasné zariadenia fakultnej nemocnice uzatvorené zmluvy so zdravotnými poisťovňami, sa v plnom rozsahu robili aj naďalej. Malo by dôjsť k postupnému znižovaniu počtu lôžok, lekárov a ostatného zdravotníckeho a obslužného personálu, avšak pri zachovaní všetkých doteraz vykonávaných zdravotníckych činností.

V súčasnosti je v šiestich zariadeniach Fakultnej nemocnice s poliklinikou Bratislava 3500 lôžok. Na základe analýzy oddelení a kliník by stačilo 2500 lôžok, lebo súčasný počet sa využíva len na 50 až 60 percent. Po redukcii by bola ich využiteľnosť 90-percentná. V šiestich zdravotníckych zariadeniach fakultnej nemocnice pracuje 5800 zamestnancov a tento počet by sa mal zredukovať podľa toho, aký variant vláda schváli.

Fakultná nemocnica s poliklinikou Bratislava vznikla 1. januára zlúčením Fakultnej nemocnice s poliklinikou Bratislava - Ružinov, Fakultnej nemocnice na Mickiewiczovej, Fakultnej nemocnice akadémie L. Déryera na Kramároch, Fakultnej nemocnice sv. Cyrila a Metoda v Petržalke, Národného ústavu tuberkulózy a respiračných chorôb v Podunajských Biskupiciach a Psychiatrickej nemocnice Philippa Pinela v Pezinku. (brn)

Ned'aleko kostola postaví dva domy

PETRŽALKA

Výstavba dvoch menších polyfunkčných domov sa pripravuje na Betliarskej ulici neďaleko Nemocnice sv. Cyrila a Metoda. Časť nových priestorov bude slúžiť pre potreby rímskokatolíckej cirkvi.

Územie, na ktorom sa má výstavba realizovať, je zo severu ohraničené Chorvátskym ramenom, z juhu Betliarskou ulicou, severozápadnú a východnú hranicu tvoria komunikácie navádzajúce k prejazdom cez Chorvátske rameno. Pozemok je v súčasnosti nezastavaný, okrem neudržiavanej zelene sú tu aj rôzne skládky. V jeho okolí je areál Veľkého Draždiaka, kostol a veľkopredajňa potravín. Mali by tu vyrásť dva na petržalské pomery nevelké objekty, ktorý by mali mať po päť nadzemných podlaží a v každom z nich by v čiastočne zapustenom suteréne malo byť po 32 parkovacích miest.

Prvý z týchto objektov by mal slúžiť pre potreby rímskokatolíckej cirkvi, ktorej patrí aj pozemok, kde oba domy majú stáť, v druhom by mali byť prenajímateľné a administratívne priestory a na dvoch najvyšších podlažiach aj 16 bytov. Objekty sú navrhnuté tak, aby vhodne zapadli do tejto lokality a aby územie v ich okolí v budúcnosti mohlo byť využité napríklad na športové a rekreačné účely. Výstavba by sa mala začať už v najbližších mesiacoch, ukončená by mala byť v roku 2007. (lau)

KÚPIM OBRAZY

slovenských, maďarských, českých, ruských a iných maliarov.

Platba v hotovosti, seriózne jednanie samozrejmosťou. Tel.: 02/5263 4664, 0905 659 148

DOVOLENKA V CHATÁCH

na Slovensku s **ČK RODO**
821 08 Bratislava, Záhradnícka 63
Tel.: 02 / 555 74 000, 555 74 093
Po. - Pia. 10.00 - 18.00 hod.
■ Katalóg na vyžiadanie zadarmo
www.ckrodo.sk

NIKEA, s.r.o., Panenská 7, Bratislava
tel.: 5464 3232, 0902 730 144
opatrovanie@nikea.sk www.nikea.sk

OPATROVANIE DETÍ

v domácnostiach v Bratislave
■ kvalitné opatrovatelky so skúsenosťami ■ denné opatrovanie spojené s prípravou na vyučovanie ■ celodenné i celonočné opatrovanie ■ jednorazové alebo dlhodobé opatrovanie
„Vaša spokojnosť - náš úspech“

PODMANICKÝ PORTO PARKET

Parkety - rekonštrukcia starých, pokládka všetkých druhov nových, brúsenie, lakovanie, predaj, morenie. Maľovanie, stierkovanie, dvere, zárubne, kuchynské linky.
Vzorkovňa na Galvaniho 2/A
☎ 0903 28 29 36, fax: 4488 1367

Bytové jadrá Kúpeľne

rekonštrukcie do 5 dní
zľavy na materiál 10-25%
Elektroinštalácie
www.renovum.sk
Tel.: 5249 5431, 0903 430 443

V centre začala samospráva odťahovať autovraky, v jednom býval bezdomovec

STARÉ MESTO

Mestská časť Bratislava - Staré Mesto začala s odťahovaním autovrakov. Prvé dve staré vozidlá odstránila minulý štvrtok z Amerického námestia a z Medenej ulice. Vo vraku na Medenej ulici býval bezdomovec.

Minulý piatok odťahovanie vrakov áut pokračovalo na Justičnej, Šoltésovej, Karadžičovej, Lazaretskej a Miškovej ulici. Boli pri ňom prítomní aj pracovníci oddelenia správnych činností Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Staré Mesto. Mestská časť podpísala v marci tohto roka zmluvu so spoločnosťou AUTO-AZ zo Zohora o zabezpečení odstránenia starých vozidiel, ktoré sú viac ako 30 dní zaparkované na verejnej komunikácii. Ak je motorové vozidlo bez evidenčného čísla viac ako 30 dní zaparkované na verejnej komunikácii, miestny úrad mestskej časti vyvesí výzvu pre majiteľa auta na

úradnú tabuľu a na dotknuté motorové vozidlo, aby ho odstránil do 30 dní od vyvesenia výzvy. Ak ho majiteľ do 30 dní neodstráni z verejnej komunikácie, miestny úrad prostredníctvom spoločnosti AUTO-AZ odstráni vozidlo bezplatne na náklady AUTO-AZ v zmysle zákona o odpadoch. V prípade, že majiteľ motorového vozidla sám dopraví staré auto k spracovateľovi na vlastné náklady, dostane príspevok 1000 korún v zmysle zákona o odpadoch. Ak majiteľ starého auta vyzve spracovateľa starých áut, aby vozidlo odstránil a spracovateľ tak urobí na vlastné náklady, finančný príspevok nedostane.

Ak je motorové vozidlo s neplatným evidenčným číslom (staré ŠPZ) viac ako 30 dní zaparkované na verejnej komunikácii (v súčasnosti je takýchto prípadov iba v Starom Meste 10), miestny úrad preverí na krajskom dopravnom inšpektoráte, kto je majiteľom vozidla. Výzvu, aby majiteľ

auto do 30 dní odstránil, potom samospráva vyvesí na úradnej tabuli, zašle držiteľovi auta a umiestni na jeho aute. Ak vlastník dopraví toto auto na vlastné náklady spracovateľovi starých vozidiel AUTO-AZ, dostane príspevok 1000 korún. Ak majiteľ starého auta vyzve spracovateľa starých áut, aby vozidlo odstránil a spracovateľ tak urobí na vlastné náklady, v tomto prípade mu finančný príspevok nebude vyplatený. Ak vlastník sám neodstráni auto v zákonnej lehote, ani o to nepožiadava spracovateľa starých áut, staré auto odstráni mestská časť.

~ ~ ~
V Ružinove prednostne riešia autá bez evidenčného čísla, zatiaľ ich evidujú vyše osemdesiat. Zatiaľ nechali odtiahnuť tri autá. Z Petržalky zatiaľ odviezli osem vrakov bez evidenčného čísla, ďalším 25 plyní 30-dňová lehota. Podobná situácia je aj s autami so starými ŠPZ. (brn)

KIV
Komunitná nadácia Bratislava

Podme spolu, podporíme našu školu

Ako sa darilo zapojeným školám v apríli? (stav k 30. 4. 2005)

názov školy	zozbieraná suma	priemer na jedného žiaka	odmena
1. ZŠ Pavla Horova 16	87 000 Sk	176,80 Sk	15 000 Sk
2. ZŠ Jesenského 6	23 400 Sk	125,80 Sk	11 000 Sk
3. ZŠ Malokarpatské nám. 1	30 062 Sk	102,30 Sk	7 000 Sk
4. ZŠ Borodáčova 2	50 000 Sk	101,40 Sk	5 000 Sk
5. ZŠ Tupolevova 20	19 995 Sk	55,50 Sk	3 000 Sk
6. ZŠ Medzilaborecká 11	14 539 Sk	36,30 Sk	2 000 Sk

ĎAKUJEME VŠETKÝM DARCOM A BLAHOŽELÁME

Ďalšie poradie: 7. ZŠ Hlboká cesta 4; 8. Evanjelická ZŠ Palisády 57; 9. ZŠ Žitavská 1; 10. - 34. Cirkevná ZŠ - NARNIA, Beňadická 38/A; ZŠ Bieloruská 1; ZŠ Pavla Marceľho Drieňová 16; ZŠ Dubová 1; Špeciálna ZŠ Háľkova 54; ZŠ Dr. M. Hodžu, Palisády - Škarniclova; ZŠ Jarovce, Trnková 1; ZŠ Jelenia 16; ZŠ Karloveská 32; Špeciálna ZŠ Karpatská 1; ZŠ Lachova 1; ZŠ Mudroňova 83; ZŠ Nejedlého 8; Špeciálna ZŠ Nevädzová 3; ZŠ Nobelovo nám. 6; ZŠ Odborárska 2; ZŠ Osloboditeľská 1; ZŠ Jána de La Salle, Detviarska 24; ZŠ Sv. Uršule, Nedbalova 4; ZŠ Riazanská 75; ZŠ M. C. Skłodowskej 1; ZŠ M. R. Štefánika, Grösslingová 48; ZŠ Turnianska 10; ZŠ Vazovova 4; ZŠ Železničná 14

V tabuľke je celková nazbieraná suma, priemer na jedného žiaka v Sk, ktorý určuje poradie škôl, a finančný dar od Komunitnej nadácie Bratislava.

Komunitná nadácia Bratislava, Partizánska 2, 811 03 Bratislava
č. ú.: 1100 920 503/8130, Citibank (Slovakia) a. s., variab. symbol je IČO školy, ktorej chcete darovať.
Poradíme vám aj na tel. 02/54 64 80 04 a www.mojaskola.sk.

Hlavný partner: **citigroup** Reklamný partner: **MAYER/MCCANN ERICKSON** Mediálni partneri: **deník SME** a **Bratislavské Noviny**

100 ROKOV
HISTÓRIE AUTOMOBILOV

Nová **Škoda Fabia**

CENY POSTAVENÉ NA HLAVU

už od **229 990 sk**

Jedinečná ponuka na kúpu novej Fabie:

- už od **229 990 Sk** v prípade financovania
- už od **254 990 Sk** pri kúpe v hotovosti.

Ak k nám prídete na Vašom ojazdenom vozidle, radi ho po dohode odkúpime na protiúčet.

Na starom tak zarobíte a na novom ušetríte. Ponuka je časovo obmedzená.

ŠkodaKredit ŠkodaLeasing www.skoda-auto.sk

auto VALUŠEK **DANUBIASERVICE** **DANUBIASERVICE**

AUTO VALUŠEK, s.r.o.
M.Sch. Trnavského 14,
841 04 Bratislava – Dúbravka
Tel.: 02 / 6920 2311
www.valusek.sk

DANUBIASERVICE
Rožňavská 30,
821 04 Bratislava
Tel.: 02 / 4341 0555
www.servisskoda.sk

Kombinovaná spotreba paliva 4,6 až 7,8l/100 km, obsah CO2 vo výfukových plynoch 124 až 187 g/km podľa typu motora.

Na Galvaniho ulici pribudne 470 bytov

RUŽINOV

Na Galvaniho ulici sa pripravuje výstavba veľkého obytného súboru so 470 prevažne jednoizbovými a dvojizbovými bytmi, v ktorých nájde po dokončení nový domov asi 940 obyvateľov.

Lokalita, kde má obytný súbor vyrásť, sa nachádza na spomenutej ulici a na jej nároží s ulicou Na križovatkách. Momentálne je nevyužitá a sú na nej len rozbité železobetónové prefabrikáty. Územie z juhovýchodnej strany hraničí s areálom stredných a učňovských škôl, z juhozápadu s areálom základnej školy a Strednej zdravotníckej školy na Vietnamskej ulici, z juhu so zástavbou rodinných domov, na západe s pozemkom, kde sa stavajú ďalšie bytovky, zo severu s areálmi skladov a zo severovýchodu Galvaniho ulicou. Objekty navrhovaného bytového súboru majú mať šesť až osem nadzemných podlaží a sú navrhnuté tak, že pôdorysne vytvárajú bloky, vo vnútri ktorých sa ráta so zeleňou. V garážach v polozapustenom suteréne je navrhnutých 260 parkovacích miest, rovnaký počet miest na parkovanie by mal byť aj pod holým nebom. Na prvom nadzemnom podlaží sa v parteri orientovanom do Galvaniho ulice a do jej nárožia s ulicou Na križovatkách ráta s občianskou vybavenosťou. Dopravné riešenie má byť zabezpečené zo severovýchodu z Galvaniho ulice, z juhovýchodu z ulice Na križovatkách, a to predĺžením jestvujúcej komunikácie, ktorá bude spájať ju bude spájať s Bulharskou ulicou. Výstavba by sa mala začať asi v októbri tohto roku a skončiť v júni 2007, tento termín je však len orientačný. (lau)

Malí bratislavskí speváci hľadajú kamarátov

BRATISLAVA

Bratislavský chlapčenský zbor pripravuje v júni konkurz pre 7- až 9-ročných chlapcov, ktorý majú záujem o členstvo v zbore. Konkurz bude 4. a 20. júna od 16.00 do 18.00 h v skúšobni zbore na Gorkého ulici 4.

Je potrebné, aby si účastníci konkurzu pripravili jednu pesničku. Podrobnejšie informácie poskytne Bratislavský chlapčenský zbor na www.bchz.sk, dirigentka Magdaléna Rovniáková, tel. 62859 737, e-mail: bchz@nextra.sk.

Bratislavský chlapčenský zbor môžu Bratislavčania počuť na rozmanitých druhoch podujatí. Pri návšteve koncertu v Redute zaujmú „vážnym“ prejavom a prekvapujúcou hlasovou kultúrou. Na predstaveniach Opery SND ich možno vidieť ako rozšantených chlapcov, uvoľnene sa pohybuje po scéne a spoľahlivo interpretujú svoje party. V činoch DPOH prekvapia koncentrovaným speváckym i hereckým prejavom. Na koncerte v chráme, či na slávnostnej bohoslužbe ich možno počuť spievať v latinčine, taliančine, francúzštine, nemčine a angličtine, ba celkom suverénne i v mnohých menej frekventovaných jazykoch. Ako hosťujúce teleso či ako sprezdávajúci zbor nadchli publikum na koncertoch bratov Dvorských, no napodiv aj v žánrovo vzdialenej pop-music.

V máji a júni sa Bratislavský chlapčenský zbor predstaví na viacerých koncertných podujatiach, napríklad 17. júna sa predstaví chrámovým koncertom v rámci Dní Petržalky. (brn)

Na Žižkovej otvoria výstavný pavilón

BRATISLAVA
Jeden z najväčších výstavných pavilónov na Slovensku chce koncom roka otvoriť Slovenské národné múzeum (SNM) v zrekonštruovaných priestoroch na Žižkovej ulici.
Ako povedal generálny riaditeľ SNM Peter Maráky, v pavilóne s rozlohou 1500 metrov štvorcových budú rôzne premenlivé výstavy v trvaní od troch mesiacov do dvoch rokov. Výstavy budú slúžiť na prezentáciu menšinových múzeí alebo problematiky 20. storočia. Okrem toho sa v pavilóne bude nachádzať stála archeologická expozícia. „Čomu všetkému bude slúžiť, ešte celkom presne nevieme, lebo od budúceho roku sa zrejme bude rekonštruovať hradný palác. Niektoré výstavné podujatia, ktoré sme doteraz robili na Hrade, kde máme k dispozícii vyše 4000 metrov štvorcových, budeme musieť presunúť do Podhradia,“ povedal P. Maráky. (sita)

V Horskom parku sa pobeží Milá míľa

STARÉ MESTO
V nedeľu 29. mája sa v Horskom parku sa uskutoční desiaty ročník bežeckých pretekov Milá míľa. Podujatie je určené všetkým, ktorí majú radi beh a prírodu a poskytujú príležitosť v pohode si zašportovať v nádhernom prostredí chráneného areálu v centre Bratislavy.
Šťar aj cieľ pretekov bude pred Horárňou Horský park na Lesnej ulici, kde sa od 8.30 začne aj prezentácia súťažiach. Zaregistrovať sa budú môcť pretekári až do doby 20 minút pred štartom príslušnej kategórie. Tých bude spolu trinásť, od detskej, pre najmenších súťažiach do 6 rokov až po ženy nad 35 rokov a mužov starších ako 60 rokov. Súčasťou pretekov bude aj šprint detí do 10 rokov na 60 metrov a beh do 242 schodov s prevýšením 38 metrov pre mužov a ženy bez rozdielu veku. Štartovné je 40 korún pre deti, žiakov a 90 korún pre dorastencov, juniorov, ženy a mužov. Prihlásiť sa je možné poštou na adresu Nadácie Horský park, Majakovského 13, 811 04 Bratislava, mailom na horaren@zutom.sk, faxom na číslo 5478 9050 alebo v deň pretekov priamo na zhromaždisku pred horárňou v Hroskom parku, pri prezentácii, najneskôr 20 minút pred štartom príslušnej kategórie. (nhp)



Na Vajanského nábreží stojí český dom

Pamätníci histórie

Pôvodní obyvatelia mesta, ktorí nechceli žiť v novo vzniknutom Československu, sa museli v roku 1919 vysťahovať. Boli to najmä občania maďarskej národnosti, väčšina vtedajšej tunajšej inteligencie. Ich miesta neostali dlho prázdne. Pristáhovalo sa sem mnoho nových obyvateľov, zo Slovenska, ale ešte viac z českých krajín. Tí boli obvyčajne zvyknutí na iný štandard bývania ako ich predchodcovia. Okrem toho ich bolo stále viac. To bolo dôvodom výstavby veľkých obytných blokov už v prvej polovici 20. rokov.
Na mieste zrušenej Marschallovej továrne na koče, medzi Grösslingovou, dnešnou Tobruckou a dnešným Vajanského nábrežím, vybudovali absolventi pražskej techniky architekti J. Merganc a O. Klimeš rozsiahly komplex bytov situovaných

okolo dvoch priestranných vnútorných nádvorí. Stavebný pozemok mal veľmi nepravidelný tvar, preto ho rozdelili na dve proti sebe navzájom šikmo orientované časti. Do komplexu sa dalo vchádzať viacerými vchodmi z prilahlých ulíc. Do nádvorí viedla aj široká vozová brána z rozšíreného priestranstva pri kúpeľoch Grössling. Obytný blok s viacerými nádvoriami bol vtedy v centre Bratislavy novinkou, hoci v Prahe, Viedni či v Budapešti stáli také komplexy už na konci 19. storočia. Objekt dokončili v roku 1926, ako o tom svedčil letopočet na omietke na nádvorí pri Vajanského nábreží. Časť datovacieho nápisu však už odpadla. Vo



V nárožnom barokovom dome bola banka

Spomienkový album

Na nároží terajšej ulice Suché mýto (predtým Viereimergasse či Erzherzog Friedrich Strasse) pri dnešnom Hurbanovom námestí stál do roku 1978 nápadný barokový meštiansky dom. Pri pohľade od Michalskej brány skoro konkuroval svojou ozdobnou fasádou bývalému kostolu trinitárov.
Do ulice aj k námestiu mal dve rovnaké priečelia s piatimi oknami na každom podlaží. Nad dvoma obytnými podlažia-

mi bolo ešte jedno ukryté vo vysokej manzardovej streche. Smerom k námestiu zo strechy vyčnieval pás muriva s troma oknami a nad nimi pomerne vysokým trojuholníkovým štítom. Prízemie budovy na začiatku 20. storočia upravili. Vtedy zamurovali pôvodnú veľkú bránu z ulice Suché mýto. Klenák z nej druhot-

všetkých bytoch bývali spočiatku obyvatelia českej národnosti, preto bol objekt v rodinách starousedlíkov z blízkych ulíc známy ako „cseh ház“ - „český dom“. Areál prešiel od svojho vzniku viacerými úpravami, vcelku si však donedávna zachoval pôvodný ráz. Mnohé byty, najmä prízemné, boli medzičasom vyňaté z bytového fondu. Je škoda, že každý majiteľ priestoru môže dnes svoj „majetok“ upravovať, ako sa mu páči, bez ohľadu na spolumajiteľov či na pôvodný projekt. Prejavuje sa to najmä vo výmene okien, ktoré nerespektujú pôvodné členenie. Majitelia dedičských práv - potomkovia oboch architektov - pritom v Bratislave žijú a súhlas k takýmto zmenám iste nedali.
Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus

V Bratislave sa pívny národ schádzal pod viechou

Bratislava kedysi...



Česi si tu veľmi rýchlo zvykli na víno. Skoro úplne presedlali, prenechajúc pivo starousedlíkom. Dobré dve tretiny pod každou viechou sú Česi. Ale v niečom sa preca nezapierajú: politizujú pri ňom - vždy ovšem veľkoryse - ako by sedali dosiaľ pri pive.
V poslednej dobe sa žiadalo, aby záverečná hodina viech bola už o 11. hodine. Jak sa zdá, všetky útoky na obľubu viech sú marné, lebo aj bez hudby je tu stále plno a stále veselo. Dokonca sa uvažovalo, či by sa nemala na budove Slovenského národného divadla alebo Umeleckej besedy vystrčiť tiež viecha. Znamenalo by to pri najmenšom, že návšteva je pre každý deň otvorenia bezpečne zaistená. Všetky kultúrne podniky učinily by vôbec najlepšie, keby boli pod viechou, pretože by sa asi na ne nedoplácalo.
Keby prišla študijná komisia do Bratislavy pod viechou, povedala by s údivom: Nie je kríza! Tak je tu plno a veselo, takže často je tu núdza o kúštiček miesta. Ale je otázka, ktorú nikto nerozrieši: je tu tak plno, že nie je kríza, alebo práve preto, že je kríza? Lahko a lacno sa tu zabudne na všetky krízy vnútorné i vonkajšie a začne sa zase - aspoň cez noc - veriť v lepší život. Boh vína je večný, ako zem a jeho snom je zmeniť len v šťastie život všetkých, ktorí sa mu sveria.
Rozospievaní a rozusmievaní rozchádzajú sa ľudia zpod viech, keď vpadli dovnútra strážnici a energicky oznamujú záverečnú hodinu. To je disharmonická škvrna na tak dobrú náladu, lebo sú ľudia, ktorí v tak sladkom rozpoležení nesmejú strážnika ani zazreť, - ako moriak červenú šatku. Ale väčšina odchádza pokojne, akosi trpne, ako by skládala obeť neveselým pomerom. Čierny prúd chodcov mieri však väčšinou do kaviareň, odkiaľ znie hudba. Primáši dobre vystihujú náladu tých, ktorí prichádzajú okolo polnoci so žiarou vína v očiach. Šikovne približujú sa s huslami, zachycujú náladu rozjarených do piesní a za chvíľu nakláňajú sa nad niekoho dojate sklonenou hlavou, aby jej zahrali do „uška“ tú jej najmilejšiu.
A vonku južne modrá noc ide zvolna k striedlivému ránu.
(Koniec)

Zdeněk V. Příbík

(Z knihy Pod bratislavskými viechami, ktorá vyšla v roku 1933 v Bratislave v náklade 250 exemplárov a ktorú ako súkromnú nepredajnú tlač venovala svojim priaznivcom edícia Krásna kniha v Bratislave)



SŤAHOVANIE

Poistenie - Rýchlosť - Kvalita

TRIV

byty
klavíry
trezory
kancelárie
bremená do 3 t

MEDZINÁRODNÉ SŤAHOVANIE

☎ 02 / 654 22 387
www.triv.sk

DETSKÉ TABORY

SLOVENSKO - CHORVÁTSKO - TALIANSKO - RAKÚSKO - ANGLICKO

ÚSMEV CK - deČká cestoFka
Tel.+fax: 02/6345 1794, 6345 2004
0904 465 336 **www.usmevck.sk**

Nové byty

Na križovatkách, Trnávka

- cena: **28 990 Sk/m²** + DPH
vrátane pozemku a štandardného vybavenia
- 1 - 4 izbové byty s rozlohou 30-120 m²
- ukončenie 1/2006

www.urbicom.sk
Tel.: 4828 2832
0907 630 000

Urbicom, a.s.
Financujúca banka

SLOVENSKÁ ŠPORTIELNA

OROSTOURS

16. sezóna EGYPT

11 a 12 dní, denné lety z BRATISLAVY aj KOŠÍČ

31.5. EMPIRE TRITON ** 9 990**
11 dní GOLDEN 5 *** 12 990**

V cene: letenka, ubytovanie, polpenzia - švédské stoly, transfer, delegát

OSOBA SAMÁ BEZ PRÍPLATKU...

DVE DETI do 15 r. UPLNE ZDARMA POBYT

BULHARSKO

LETECKY - denné lety na 11 a 12 dní z BRATISLAVY, zo ŠLIAČA z POPRADU, z KOŠÍČ

KOMBI 3 990 10 dní

V cene: letenka, autobus, ubytovanie, transfer

LETECKY 7 550 11 dní

V cene: letenka, autobus, transfer

BULHARSKO AJ LEŽADLOVÝM KLIMATIZOVANÝM AUTOBUSOM

BRATISLAVA
02/555 631 66, 0907 912 068
Floriánske námestie 1 - starý AVION (pri kostole BLUMENTAL)
B. Bystrica: Horná 5
048/41 55 175, 0907 990 968
Košice: Námestie oslob. 22
055/62 268 96, 0907 906 382
Poprad: 1. Mája 2
052/77 25 405, 0907 990 967
Prešov: Hlavná 128
051/77 33 023, 0907 911 875
Michalovce: Nám. oslob. 77
056/644 20 20, 0907 911 876

www.orostours.sk

Hokejisti skončili znovu bez medaily, tentoraz nepostúpili ani do semifinále

BRATISLAVA

Ach tí Česi! Zase sa raz postarali o slovenský smútok. Najskôr vyhrali nad nami, potom však prehrali s Rusmi, čím rozhodli, že vo štvrtfinále majstrovstiev sveta v hokeji nastúpime proti zrejme najťažšiemu súperovi - Kanade. Zámorskí hokejisti už boli nad sily zverencov Františka Hossu a víťazstvom 5:4 nás poslali do prepadliska šampionátu.

Zvaľovať náš neúspech na Čechov je však, samozrejme, naivné. Každý je strojcom svojho nešťastia a platí to aj o našich hokejistov. V Rakúsku predviedli možno svoj štandard, nič navyše a niekoľkokrát na to doplatili. Najviac v samotnom štvrtfinále, kde nás nepodržal Lašák, zle zahrali obrancovia a veľmi im nepomohli ani útočníci. Len bojovnosť na úspech nestačila. O lepší výsledok sme však neprišli iba v samotnom stretnutí s Kanadou. Nerozhodným výsledkom s Ruskom a zaslúženou prehrou s Čechmi sme sa totiž dostali do štvrtfinálovej dvojice s obhajcom titulu a hoci za nasadenie a nadšenie proti Kana-

de ťažko hráčom niečo vyčítať, vyradenie sme neodvrátili.

O tom, čo nám chýbalo, sa už popísalo veľa. Od neistých brankárov, cez slabú obranu, po „náladových“ strelcov. Isté je, že v reprezentácii dozrel čas na obmenu. Ak už nie na budúcoročnej olympiáde, tak určite po nej musia dostať šancu mladí hráči, možno aj z iných hokejových miest, ako sú Trenčín a Bratislava. Veď je napríklad paradoxné, že Slovensko má dvoch víťazov Stanleyho pohára za posledné dva roky a ani jeden sa nedostane do reprezentácie (Bíček, Cibák)...

Naopak, prišiel čas na rozlúčky s reprezentčným dresom. Ako prvý to avizoval a po Innsbrucku aj slovo dodržal Zigmund Pálffy: „Už ma nič nezlomí, moje rozhodnutie je definitívne. V reprezentácii som zažil krásne chvíle, no prišiel čas rozlúčky. Mladí čakajú na svoju šancu!“ Pálffyho rozhodnutie spoluhráči prijali, i keď priznali, že útočník Los Angeles im bude veľmi chýbať. „Aj kvôli Pálffymu som sa rozhodol ísť napriek zdravotným problémom na

šampionát a teraz som veľmi smutný, že na rozlúčku nedostane medailu,“ prezradil jeho spoluhráč spoza oceána Lubomír Višňovský.

Otázniky budú aj nad trénerom Hossom. Objavili sa hlasy volajúce po jeho výmene, ale aj tie, ktoré mu chcú dať ešte šancu v budúcej sezóne s dvoma vrcholmi - olympiádou v Turíne a svetovým šampionátom v Rige. Jednoduché to nebude. Na Hossovej strane sú niektorí hráči, ktorým napríklad vyhovoval jeho demokratický prístup, proti budú zase viacerí tréneri, ktorí si myslia, že by to na Hossovom mieste robili lepšie a ktorí majú blízko k členom vedenia hokejového zväzu...

Rakúsko je za nami, Lotyšsko pred nami. Verme, že do tretice sa už naši zo šampionátu nevrátia bez medaily a potvrdzuje to aj pravidlo, že lepšie sa nám hráva ďalej od Slovenska ako u našich bezprostredných susedov. Z Petrohradu, Göteborgu i Helsínk sme pricestovali s medailami, z Prahy a Viedne sme neprinesli nič. Lotyšsko je však opäť ďalej za humnami... (mm)

Artmedia prehrala vo finále Slovenského pohára, stále však môže myslieť na titul

BRATISLAVA

Škoda! Jeden-jediný krôčik chýbal futbalistom petržalskej Artmedie k tomu, aby obhájili minuloročné víťazstvo v Slovenskom pohári. Nepodarilo sa. V nitrianskom finále nestačil jeden gól na zisk trofeje, Petržalčania podľahli Banskej Bystrici 1:2 a na rozdiel od Dunajskej Stredy, kde sa pred rokom tešili, prišiel tentoraz v Nitre smútok!

Tréner Vladimír Weiss mal po stretnutí zmiešané pocity. S výkonom mužstva bol totiž spokojný, mrzel ho však nevydarený vstup do zápasu, ktorý v podstate rozhodol: „Dukle blahoželám k víťazstvu. Doplatili sme na nevydarený začiatok. Hrali sme chaoticky a po hrubých chybách sme dostali lacné góly. Za stavu 0:2 sa náš výkon zlepšil, najmä po prestávke sme boli lepším mužstvom, ale na vyrovanie to už nestačilo. Celkove to však bolo dobré stretnutie, chýbala mu iba

lepšia divácka kulisa.“ V bilancovaní zápasu však Vladimír Weiss spomenul jeden problém. „Čaká nás ťažký ligový záver, preto ma mrzí Ďuricovo zranenie...”

Ešte dva hlasy hráčov - kapitán Balázs Borbély: „Sme sklamaní, ale pred nami je ďalší cieľ - víťazstvo v Corgoň lige. Proti Dukle nám absolútne nevyšiel začiatok stretnutia, ťažko si to vysvetliť. Naopak, súper z dvoch pološancí strelil dva góly. Potom sme boli lepší, mali sme prevahu i príležitosti. Žiaľ, na vyrovanie to nestačilo.“ Útočník Filip Šebo: „Škoda zlého úvodu, ale aj tak sme mali na víťazstvo. Nie každý duel sa vydarí a verím, že sme si našu slabšiu chvíľu vybrali práve dnes.“

Artmedia síce skončila v pohári, ale vrchol sezóny ju ešte len čaká. V lige je totiž stále v boji o titul. Po dôležitom zápase v Banskej Bystrici zostal jej

náskok už len tri bodov, no už nasledujúce kolá mali naznačiť, či si ho udrží aj pred samotným finišom (osobitne dôležitý bol najmä utorňajší duel v Žiline, ktorý sa skončil po našej uzávierke).

Ťažký záver čaká aj Inter. Ten sa síce na jar dobre rozbehol, no posledné kolá mu neprinesli veľké bodové zisky a súper sa začali vzdalovať. Našťastie, žltó-čierni vyhrali nad Rimavskou Sobotou, bod si priniesli aj z Dubnice a znovu oživil šanca na záchranu.

V druhej lige zatiaľ pokračuje ťaženie Rapidu za cennými bodmi. V inej situácii je však Slovan, od ktorého sa na jar čakala stabilizácia kádra a napredovanie. Najmä domáce výsledky však trochu sklamali očakávaní fanúšikov a tak je jasné, že avizované budúcoročné rozšírenie ligy na dvadnásť tímov, ktoré dáva veľkú šancu na postup viacerým druholigistom, privítajú na Tehelnom poli celkom radi... (mm, sítá)

Na hokejové majstrovstvá si ešte počkáme

BRATISLAVA

Počas majstrovstiev sveta vo Viedni a Innsbrucku sa rozhodovalo aj o usporiadateľoch šampionátu v roku 2010.

Slovenskí hokejoví fanúšikovia sa márne tešili, že sa stane zázrak a majstrovstvá budú v Bratislave a v Košiciach. Naši funkcionári múdro usúdili, že na šampionát ešte nie sme pripravení a kandidatúru v poslednej chvíli stiahli s tým, že reálnejšie vyzerá rok 2011. Vzhľadom na to, ako vyzerá štadión v Košiciach, ako sú tam pripravené hotely, ako vyzerá nová hala v Bratislave (presnejšie - ako skôr nevyzerá), je však pravdepodobnejšie, že aj v tomto roku dostane poctu usporiadať šampionát nejaká normálnejšia a najmä pripravenejšia krajina... (mm)

V Slovane majú „cestovateľa“

BRATISLAVA

Zatiaľ čo v prípade trénera Řihu je už takmer isté, že odchádza do Chimiku Voskresensk, na domáci ľad sa funkcionári Slovana snažia pritiahnúť čo najviac zaujímavých hráčov pre budúcu sezónu.

Najskôr predĺžili kontrakt s útočníkom Nemčickým, s ktorým podpísali zmluvu až do konca budúcej sezóny (Nemčický v minulej sezóne odohral 48 zápasov, strelil v nej 16 gólov a dosiahol desať asistencií). Jeho novými spoluhráčmi budú obranca Sloboda a útočník Míka. V druhom prípade ide o hráča Třince, v minulosti draftovaného tímom NHL New York Islanders. Míka sa v najprestížnejšej hokejovej súťaži objavil iba trikrát a nepripísal si ani bod. V zámorí však strávil dlhší čas. Dvadsaťšesťročný útočník hral napríklad za juniorský tím Ottawy, ďalej v AHL za Lowell, Springfield a Bridgeport. V minulej sezóne dosiahol možno český rekord. Počas neceľkých desiatich mesiacov vystriedal hneď štyri kluby - Karlove Vary, Plzeň, Vítkovice, Třinec. Okrem toho predtým pôsobil aj v Havířove a v Českých Budějoviach.

So Slovanom sa však definitívne rozlúčil Richard Kapuš. Tridsaťdvaročný útočník sa dohodol na dvojročnom kontrakte s Metallurgom Novokuzneck. Kapuš pôsobil v Rusku pred dvoma rokmi, keď v drese Omska strelil tri góly a dosiahol deväť asistencií. (mm)

Olympijský program pre ženy

BRATISLAVA

Slovenský olympijský výbor sa už nestará len o samotných olympionikov. Od pondelka sa v bratislavskej športovej hale Elán koná šesťtyždňový program „Zmeň svoj životný štýl“ organizovaný komisiou Slovenského olympijského výboru Ženy a šport.

Program je určený všetkým ženám a najmä tým, ktoré treba presvedčiť o užitočnosti pravidelnej športovej aktivity. Ženy sa stretnú v pondelok a streda o 18.00 h, v utorok a štvrtok o 7.00 h, cvičí sa jednu hodinu. Organizátori tvrdia, že počas nej sa ženy zbavia nielen nadbytočných kilogramov, ale aj cholesterolu či cukru. Záujemkyne sa nemusia báť nejakých náročných cvikov, pôjde skôr o nenáročnejšie cvičenia zameraných na posilnenie hlavných svalových skupín pre správne držanie tela. (mm)

3 roky asistenčné služby zadarmo!

Chevrolet Kalos už od 286 600 Sk

Kalos. Máte ho mať!

záruka 3 roky alebo 100 000 km

Kalos

Vyberáte auto ideálne pre mestskú prevádzku a zároveň pohodlné pre cestovanie na dlhé vzdialenosti?
Chcete 3, 4 alebo 5-dverové?
Chcete auto s výkonným štvorvalcovým motorom?
Potom práve na Vás čaká Chevrolet Kalos.

M a H, spol. s r. o.
Panónska cesta 43, t.: 02/6820 8424
Polianky 15, t.: 02/6925 1124
www.mah.sk

CHEVROLET

Kalos emisie CO₂: 159 - 175 g/km, priemerná spotreba paliva: 6,6 - 7,5 l/100km

Horské filmy a dobrodružstvo v Auparku

FESTIVAL
Osloviť typ mestského človeka, ktorý trávi voľný čas v nákupných centrách, prebudiť v ňom záujem o prírodu - aj to je podľa organizátorov jedným z cieľov festivalu horského filmu a dobrodružstva Hory a mesto. Jeho šiesty ročník prichýlia v dňoch 26. - 29. 5. po druhý krát priestory petržalského Auparku. Účasť prisľúbili mnohí domáci a zahraniční hostia: hlavnými programovými tromfami sú legendárny americký horolezec Jeff Love, španielska skalná lezkyňa Josune Bereziartu či Angličan Simon Yates. Filmové projekcie súťažných aj nesúťažných snímok, rozdelených do tematických blokov s názvami Skala, Zem, Voda a Vzduch, či audiovizuálne prezentácie budú sa konať vo viacerých kinosálach súčasne a pre návštevníkov festivalu je opäť pripravený bohatý program sprievodných akcií - od súťaže Slovenský pohár v lezení na obťažnosť až po výstavu fotografií. (bd)

Degenerate Art Ensemble

HUDBA
Improvizované plochy, performance, džez, nová vážna hudba aj punková drsnosť a expresívnosť... Americký súbor Degenerate Art Ensemble prichádza zamotať hlavy európskym hudobným kritikom a počas svojho turné neobíde ani Bratislavu. Vo štvrtok 26. 5. o 20.00 predstaví svoju šou v Nultom priestore - A4 na Námestí SNP. Mnohočlenný súbor hudobníkov na čele s dirigentom a skladateľom Josguom Kohlom a japonskou performerkou Haruko Nishimara sa v rámci experimentovania dostáva do oblastí, kde už nemá zmysel hovoriť len o prepojení hudby, tanca či divadla. Vážny a groteskný výraz navyše strieda rovnako rýchlo ako prepracované pasáže so strhujúcimi „hardcore“ improvizáciami. Tvorivosť v ich podaní siaha od pohybových experimentov až k výrobe vlastných hudobných nástrojov... (bd)

Bratislavské
Noviny
najbližšie vyjdú 2. 6.



Sobotný večer festivalu súčasného tanca Bratislava v pohybe (21. 5. o 20.00) bude patriť predstaveniu Nemocnica nórskeho súboru Jo Stromgren Kompani. FOTO - Knut Bry

Bratislava v pohybe: festival súčasného tanca

FESTIVAL
Čo je podstatou tanca? „Tanec existuje, keď niečo, čo nevieme vyjadriť slovami, vyjadríme pohybom. Rozohráva nepredvídateľné hry s divákovou predstavivosťou“ - také sú podľa riaditeľky podujatia Bratislava v pohybe Miroslavy Kovárovovej niektoré znaky tanca ako nielen umeleckého prejavu. Množina odpovedí na predotšlú otázku, samozrejme, nie je a ani nemôže byť uzavretá. Ďalšie z nich ponúkne deväť večerov prehliadky súčasného tanca, ktorá sa začala 17. 5. a potrvá do 29. 5. v Divadle Aréna na Viedenskej ceste. Deviaty ročník Bratislavy v pohybe otvoril domáci projekt Bolero - príbeh matky.

Scénický tvar, na ktorom choreograf Ján Ďurovčík pri písaní scenára spolupracoval s Petrom Pavlačom, vznikol zaujímavým kombinovaním klasických činoherných dialógov s tanečným prejavom a hudobnými parafrázami Ravelovho Bolera. Medzi ďalšími účastníkmi festivalu nájdeme okrem Štúdia tanca Banská Bystrica a dvoch projektov s účasťou slovenských umelcov najmä zahraničné európske súbory. Jedinou výnimkou je americké zoskupenie Donna Uchizono Company (24. 5. o 20.00). Jeho zakladateľka už viac než 20 rokov rozvíja svoj expresívny štýl, väčšinou v úzkej spolupráci s výtvarníkmi aj hudobníkmi.

Aj ďalšie večery potvrdia fakt, že súčasný tanec je oblasťou nekonečne rôznorodou a oplatí sa ju preskúmať. Jemným spôsobom nasvietené absurdity každodenného života napríklad ponúka švajčiarska tanečná skupina Drift (20. 5. o 20.00). Súbor zo severských krajín sa na festivale predstavil po prvýkrát vlni a keďže tohtoročný škandinávsky zástupca Jo Stromgren Kompani (21. 5. o 20.00) patrí k najinvenčnejším nórskeým tanečným telesám, očakáva sa od jeho vystúpenia dôstojné pokračovanie začatej tradície. Podrobný program a informácie o ďalších účinkujúcich z Francúzska, Belgicka či susedných krajín nájdete na www.abp.sk. Bohuš Dúbrava

Diela J. Váchala po prvý raz na Slovensku

VÝSTAVA
Dve poschodia Pálffyho paláca Galérie mesta Bratislavy sú od polovice mája vyhradené monografickej prehliadke jednej z najosobitejších postáv českého výtvarného umenia. Hoci silný vzťah maliara, grafika-drevorytca, typografa, básnika a prozaika, turistu, mystika, mystifikátora, „posledného dekadenta“ atď. Josefa Váchala (1884-1969) k Slovensku bol jeho životopiscom dobre známy, ide o vôbec prvú výstavu jeho diel u nás. Hádam ani nie je možné, aby osobnosť natoľko samostatná a neobčejná, akou bol Josef Váchal, nespôsobovala problém

ny historikom umenia. Jeho rozsiahlu výtvarnú tvorbu nemožno zjednotiť žiadnou štýlovou nálepkou - od inšpirácie secesnými krivkami a expresionizmom v nej nájdeme prvky rôzne, stredovekými mystickými ilumináciami počnúc a ďalšími formálnymi experimentmi, zodpovedajúcimi no nekopírujúcimi vývoj súdobých zahraničných avantgardných hnutí, končiac. Jediným spojivom by mohla byť irónia a fantastická obrazotvornosť, zblížujúca Váchala s inými solitérmi dejín umenia, W. Blakom či H. Boschom. Množstvo spomenutých prívlastkoch však svedčí o Váchalovom širokom tvorivom zábere, siahajúcom od tvorby exhibi-

risov až po rezbárstvo a knihviazačstvo. Odhladiť od rozsiahlej literárnej tvorby, jeho najlepším príkladom sú autorské knihy ako skutočne celostné umelecké artefakty - ich tvorba totiž okrem samotného písania a ilustrovania zahŕňala aj viazanie, tvorbu písma, zdobenie väzby... Iným typom pamätníka Váchalovej tvorivosti je dom v českom Litomyšli, kde sa okrem magických nástenných malieb plných čertov, démonov a iných rozprávkových bytostí, zachoval aj ním vlastnoručne vyrezávaný nábytok. Výstava potrvá do 28. 8. v Pálffyho paláci GMB denne okrem pondelka v čase 11.00-18.00. Bohuš Dúbrava

Kam za kultúrou?

- SNG pozýva na dočasné výstavy: Reštaurované dielo zo zbierok SNG: Jan Mertens ml.: Triptych Kľaňania troch kráľov 1520-1530 (Vodné kasárne).
- V termíne 20.-21. 5. bude v amfiteátri Štrkovec podujatie amatérskeho filmu a tvorivých debutov Festival pod hviezdami.
- V priestoroch Rakúskeho kultúrneho fóra na Zelenej 7 môžete od pondelka do štvrtka v čase 10. - 18. h a v piatok od 10. - 16. h navštíviť expozíciu Stlačené sklo.
- 21. 5. o 19.00 bude Štúdio 12 na Jakubovom námestí hostiť Studio Teatralne Aa (PL) s inscenáciou S. Iłowski: Vademecum.
- 21. 5. sa uskutoční Noc múzeí a galérií: od 10.00 do 22.00 bude možné navštíviť vyše 50 expozícií a výstav na 18 rôznych miestach.
- 24. 5. o 19.00 bude v Kaplnke VŠMU na Ventúrskej 3 uvedené predstavenie Old Saybrook.
- 25. 5. vystúpi v klube Babylon na Karpatskej 2 formácia Tátabojs (CZ).
- Od 26. 5. pozýva Múzeum Maďarov na Slovensku (Brämerova kúria na Žižkovej 18) na prehliadku súčasného umenia študentov VŠVU Ateliér in.
- 27. 5. o 20.00 sa v Divadle Stoka na Pribinovej 1 predstavia hudobné skupiny Diego a Živé kvety.
- Galéria mesta Bratislavy deň ponúka dočasné prehliadky: K Kállay: móda a akty (Mirbachov palác), James Ensor (Mirbachov palác). V Pálffyho paláci môžete vidieť výstavy: Bratislava-Pressburg-Pozsony-Prešporok (do 29. 5.), M. Havránková: Zelený dom, Josef Váchal.
- 29. 5. o 16.00 bude v CC Centre na Jiráskovej 3 pokračovať cyklus komorných koncertov Momentum musicum (účinkujú J. Englerová, L. Sakálošová, Juraj Růžička, V. Verbovská).
- Do 29. 5. je v priestoroch Slovenskej výtvarnej únie na Dostojevského rade 2 sprístupnená expozícia E. Zmeták: východiská a inšpirácie.
- 30. 5. od 20.00 sa v klube A4 na Námestí SNP budú premietiť kubánske animované filmy.
- Mestské múzeum Bratislava pripravilo v priestoroch Starej radnice prehliadku Sharaku z pohľadu súčasných japonských umelcov.
- 30. 5. o 20.00 vystúpi v Koncertnej sieni Klarisky džezová formácia Laco Deczi a Cellula New York.
- Od 2. do 5. 6. bude v nákupnom centre Aupark 6. medzinárodný umelecký veľtrh Art Bratislava (výstavy sprístupnené od stredy do nedele v čase 14. - 21. h a v nedeľu 5. 6. od 11. do 18. h).

Posviežte si na cestu!

**thalia**
RENAULT TVORCA AUTOMOBILOV

LIMITOVANÁ SÉRIA

Thalia ALIZÉ

CENOVÉ ZVÝHODNENIE:

109.700^{*},- Sk

KLIMATIZÁCIA
RÁDIOPREHRÁVAČ 4 x 15 W
ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SPÄTNÉ ZRKADLÁ A OKNÁ
2x AIRBAG
POSILŇOVAČ RIADENIA

KESTLER, spol. s r. o.

Panónska cesta 5, Bratislava - Petržalka, tel.: 02/6720 2711
e-mail: kestler@partner.renault.sk

KESTLER Co, spol. s r. o.

Krajinská cesta 12, Bratislava - Ružinov, tel.: 02/4341 1172
e-mail: kestler_co@partner.renault.sk

* Cena už od 309 900,- Sk s DPH. Platí pri financovaní prostredníctvom FinPack lízingu.

Ponuka platí do vyčerpania zásob. Kliknite a vyberte si na www.renault.sk. Spotreba 4,6 - 7,3 l/100 km, CO₂ - emisia 121-174 g/km.

Zobrazený model nemusí zodpovedať skutočnosti.