

Zadarmo

Noviny o živote Bratislavy
a všetkých Bratislavčanov
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každé dva týždne
v náklade 192 200 kusov.
Registrované na KÚ Bratislava
pod číslom 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Redakcia:

Gorkého 6, 811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028
Fax 5464 2363
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Vytlačili Bratislavské tlačiarne, a.s.
Do poštových schránok
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Štvrtok 2. júna 2005

Ročník VIII. ~ Číslo 11

Most Apollo zvítazil aj v hlasovaní na internete

REDAKCIA

Výsledok verejnej ankety o názve nového bratislavského mosta sa skončil presvedčivým výsledkom. Drvivá väčšina tých, ktorí sa na hlasovaní zúčastnili, podporili názov Most Apollo. Podobne dopadlo aj nedávne hlasovanie návštevníkov našej internetovej stránky www.bratislavskenoviny.sk. Polovica hlasujúcich dala hlas Mostu Apollo, za Most Európy hlasovalo 12%, Oblúkový most podporilo 14% a za iný názov hlasovalo 24% zúčastnených. *Výsledkom verejnej ankety o názve mosta cez Dunaj sa podrobnejšie venujeme na 2. strane.*

~ ~ ~

Na www.bratislavskenoviny.sk sa nasledujúce dva týždne budú môcť Bratislavčania vyjadriť k novému informačnému parkovaciemu systému, ktorý funguje už mesiac, a ktorý má zlepšiť orientáciu vodičov pri hľadaní voľných parkovacích miest a tým zlepšiť možnosti parkovania najmä v centrálnej mestskej časti. Pokiaľ sa chcete k tejto téme vyjadriť, navštívte www.bratislavskenoviny.sk a odpovedzte na anketovú otázku: *Myslíte si, že nový informačný parkovací systém zlepší parkovanie v centre Bratislavy?* (red)

Električky opäť začnú jazdiť cez Obchodnú

BRATISLAVA

Od 4. júna bude obnovená premávka električiek cez Obchodnú ulicu. Električkové linky budú opäť premávať po pôvodných trasách a zastavovať na pôvodných zastávkach.

Linka číslo 1 pôjde v smere na Hlavnú stanicu cez Šafárikovo námestie, Námestie SNP a Obchodnú ulicu, v smere do Dúbravky cez Obchodnú, Námestie SNP, Jesenského a Námestie Ľ. Štúra.

Linky číslo 5 a 9 budú premávať obojsmerne cez tunel a Kapucínsku ulicu.

Linka číslo 6 bude premávať po trase: Železničná stanica Nové Mesto - Vajnorská - Trnavské mýto - Križna - Vazovova - Obchodná - Kamenné námestie - Špitálska - Križna - Trnavské mýto - Vajnorská - Železničná stanica Nové Mesto.

Linka číslo 7 pôjde po trase: Železničná stanica Vinohrady - Račianske mýto - Americké námestie - Špitálska - Námestie SNP - Obchodná - Račianske mýto - Železničná stanica Vinohrady.

Linka číslo 17 bude premávať v smere do Karlovej Vsi cez Jesenského ulicu a Námestie Ľ. Štúra, v smere k Železničnej stanici Vinohrady cez tunel, Kapucínsku ulicu a Námestie SNP. (brn)



Namiesto súkromnej spoločnosti bude zle parkujúce vozidlá odťahovať Dopravný podnik Bratislava.

FOTO - Oto Limpus

Od 1. júna sa odťahuje v celom meste

BRATISLAVA

Odťahovú službu v meste namiesto súkromnej firmy Aster preberá Dopravný podnik Bratislava. Spoločnosť Aster bude ešte do konca roka vykonávať odťahy na niektorých uliciach v Starom Meste.

V súvislosti s ukončením prevádzky odťahovej služby v meste spoločnosťou Aster k 31. máju začína od 1. júna túto činnosť vykonávať Dopravný podnik Bratislava. „Po odchode akciovej spoločnosti OLO z areálu na Bazovej ulici sme získali tieto priestory, ktoré sú na prevádzkovanie odťahovej služby vhodnejšie než areál v Čiernom lese, do ktorého boli odťahované vozidlá prepravovali doteraz,“ povedal nám generálny riaditeľ dopravného podniku Ján Zachar.

Ako dodal, vo fungovaní odťahovej služby nastanú určité zmeny. V dopravnom podniku bude na túto činnosť vyčlenených dvanásť ľudí a tri odťahovacie vozidlá vybavené rampou a hydraulickou rukou schopné prevážať autá s hmotnosťou do 3,5 tony. „Jedno odťahnutie bude stáť 2800 korún, čo je o 200 korún menej ako doteraz,“ konštatoval J. Zachar.

Odťahová služba bude odťahovať nesprávne zaparkované vozidlá na komunikáciách I., II. III. a IV. triedy na celom území mesta, nie iba v niektorých mestských častiach, ako to bolo doteraz. V plnej prevádzke bude odťahová služba v pracovných dňoch od 8.30 do 16.30, v čase od 16.30 do 21. hodiny bude na odťahovanie k dispozícii jedno alebo dve vozidlá, zvyšný čas vrátane víkendu

bude fungovať pohotovosť. V mestskej časti Bratislava - Staré Mesto bude na základe doznievajúcej zmluvy ešte do konca tohto roka na komunikáciách III. a IV. triedy odťahovú službu zabezpečovať spoločnosť Aster.

„Odťahovú službu hodláme prevádzkovať tak, aby nebola stratová a aby nebolo potrebné dotovať ju z tržieb alebo z iných príjmov Dopravného podniku,“ uviedol J. Zachar, podľa ktorého si služba na činnosť musí zarábať. Ako dodal, očakáva, že dopravný podnik svoju úlohu s vyčleneným počtom ľudí a techniky dokáže zvládnuť. „V záujme splnenia základného cieľa, teda odťahovania vozidiel tvoriacich prekážku v cestnej premávke, sme však pripravení tieto počty v prípade potreby zvýšiť,“ uzavrel. (juh)

Kultúrne leto prinesie viaceré novinky

Naš rozhovor

O rozdieloch jubilejného 30. ročníka Kultúrneho leta oproti predchádzajúcim ročníkom, o dramaturgických zvláštnostiach a najväčších magnetoch podujatia sme sa pohovárili s primátorom Bratislavy Andrejom ĎURKOVSKÝM.

- Ide o jubilejný 30. ročník Kultúrneho leta, práve preto sme ho obohatili o nový projekt Hradných slávností. Bude tiež v znamení nových cyklov a spolupráce. Tradične silno bude obsadený gitarový festival J. K. Mertz a projekt Socha a objekt, prvý raz v areáli Bratislavského hradu. Mimoriadne zážitky najmä pre zahraničných návštevníkov sľubujú nové cykly - Hudobné záhrady a folklórny festival, na ktorom na Hrade vystúpia iba špičkoví reprezentanti tohto žánru. Nadviazali sme tiež spoluprácu v oblasti cestovného ruchu a kultúry s mestami

Trenčín a Piešťany. Budeme sa počas leta prezentovať spolu ako jeden región aj prostredníctvom Kultúrneho leta. Do Kultúrneho leta chceme viac zapojiť samotných Bratislavčanov cez kampaň Prived' svojho hosťa.

Na ktoré dramaturgické stránky programu kladú organizátori dôraz?

- Chceme, aby Kultúrne leto bolo pre všetky vekové skupiny a svoj program si v ňom našlo čo najviac návštevníkov a samotných Bratislavčanov. Snažili sme sa tiež viac vtiahnuť do jednotlivých projektov Dunaj ako riek, ktorá bude mať v najbližších rokoch pre Bratislavu čoraz významnejší mestotvorný charakter. KL prinesie nové hudobné a tanečné projekty akýchsi „stretnutí“ žánrov a interpretov,

napríklad v programe 1+1 s jednou hudobnou a jednou tanečnou skupinou, alebo v rámci výstavy Socha a objekt budú niekoľko večerov na Hrade predstavenia moderného tanca.

Čo by mohlo byť podľa vášho názoru najväčším diváckym magnetom podujatia?

- Určite cyklus Hradné slávnosti Bratislava a v rámci neho Letné shakespearovské slávnosti s predstaveniami Kupec benátsky, Hamlet a Večer trojkraľový počas celého júla. Z koncertov na Hrade môže byť predčasným vrcholom leta vystúpenie Septeto nacional, ale aj českého Hradišťana. Z cyklov klasickej hudby by som upozornil na Hudobné záhrady v Bratislave, v ktorom počas štyroch večerov vystúpia renomovaní interpreti pôsobiaci v zahraničných orchestroch.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Staromestskí poslanci si urobili výlet do Tatier

STARÉ MESTO

Staromestskí poslanci v uplynulých dňoch poriadne zdvihli hladinu adrenalínu svojim voľičom: 18. a 19. mája rokovali vo Vysokých Tatrách, pričom tento výlet stál asi 100 000 korún.

Ubytovanie stálo 29 170 korún, strava 39 085 korún, na dopravu išlo 30-tisíc korún. Po tom, ako sa informácie o rozšafnom výjazde staromestských poslancov objavili v médiách, začala hovorkyňa staromestského starostu Monika Voleková tvrdiť, že dopravu hradil sponzor. O akého sponzora šlo, však nešpecifikovala. Na otázku, či by nebolo vhodnejšie pomôcť Tatrám finančným príspevkom na likvidáciu kalamity, odpovedala, že Staré Mesto prispelo na tento účel bezprostredne po kalamite sumou 100-tisíc korún a týmto zasadnutím „chceli podporiť tunajší cestovný ruch.“ Obyvatelia Starého Mesta určite neuspokojilo ani jej vyjadrenie pre jednu z komerčných televízií: „Využili sme možnosť hrať stolný tenis a basketbal.“

Na zasadnutie do Tatier cestovalo nielen 23 poslancov, starosta Peter Čiernik, jeho poradcovia a hovorkyňa, ale aj do 20 úradníkov a hostí. Poslanci v Tatrách rokovali o záverečnom účte mestskej časti, Staromestských letných hrách a starostlivosti o zeleň, absolvovali tiež školenie na tému reforma verejnej správy a decentralizácia. Pre úplnosť dodajme, že okrem starostu Petra Čiernika výlet do Tatier absolvovali poslanci Michal Ambrovič, Helena Beniačová, Pavol Baxa, Tomáš Čiernik, Natália Halášová, Lívia Hrašková, Andrej Chudík, Štefan Jaška, Darina Kaščáková, Ivan Kostolný, Halka Ležovičová, Katarína Magulová, Vladimír Mikuš, Soňa Oravcová, Oliver Paradaiser, Andrej Petrek, Kamil Procházka, Peter Smrek, Jana Španková, Marta Šteffeková, Igor Švec, Peter Tatar a Jozef Čierny.

Verejnosť vníma fakt, že si staromestskí poslanci za peniaze daňových poplatníkov urobili výlet do Vysokých Tatier, veľmi negatívne. „Tie peniaze sa mohli radšej použiť na zeleň alebo na skrášlenie verejných priestranstiev,“ napísal nám do redakcie rozhorčený obyvateľ Starého Mesta, ktorý si neželá byť menovaný. Vyskytli sa však aj oveľa ostrejšie vyjadrenia. Staromešťanov pobúrilo aj neobratné odôvodnenie, že ich samospráva chcela takýmto spôsobom podporiť cestovný ruch v Tatrách. Niektorí upozornili, že možno došlo aj k porušeniu zákona o obecnom zriadení. Zasadnutia miestneho zastupiteľstva sú totiž zo zákona verejné a tým, že poslanci zasadali v Tatrách, prakticky znemožnili občanom, aby sa na ňom osobne zúčastnili. (red)

Piaty most dostavajú za peniaze mesta

BRATISLAVA
Piaty most cez Dunaj bude dokončený za peniaze mesta. Dofinancovanie stavby vo výške asi 200 miliónov korún z prostriedkov úveru určeného na priority rozvoja mesta schválili minulý týždeň poslanci mestského zastupiteľstva.

Dôvodom na toto rozhodnutie je skutočnosť, že stav zabezpečenia finančných prostriedkov nepostačoval na dokončenie prác, pretože sa zmenil index cien stavebných prác a rokovania medzi predstaviteľmi mesta a ministerstva financií o možnosti dofinancovania stavby boli úspešné iba čiastočne. Ministerstvo financií odmietlo vyčleniť na dokončenie stavby prostriedky zo štátneho rozpočtu s odôvodnením, že vláda nemá na tento účel dostatok rezerv. Preto vedenie mesta prišlo s riešením použiť na tento účel 200 miliónov z úveru, ktorý je určený na priority rozvoja mesta v rokoch 2004 - 2006. Na stavbu mosta, ktorý je v zozname priorit rozvoja mesta schválenom ešte 16. októbra 2003, pôvodne prostriedky z tohto úveru vyčlenené neboli. V rozpočte mesta na tento rok sa pôvodne rátalo s tým, že finančné prostriedky na dokončenie piateho mosta prídu zo štátneho rozpočtu. Keďže štát sa odmietol podieľať na dostavbe mosta, mesto by chcelo, aby sa v budúcoročnom štátnom rozpočte vyčlenili prostriedky na budovanie nosného systému dopravy v Bratislave - šlo by asi o pol miliardy korún. Spôsob zabezpečenia financovania dostavby mosta, ktorý schválili poslanci, vytvára predpoklad na to, aby nebola ohrozená plynulosť realizácie stavby a termín jeho odovzdania do užívania motoristickej verejnosti v septembri tohto roka. Súčasťou materiálu, ktorý schválili, bola aj podrobná informácia o možnosti dofinancovania mosta a jeho majetkovoprávneho vyrovnania. Predraženie výstavby mosta spôsobilo zdraženie začatia jeho výstavby. Pôvodne plánované náklady na stavbu s časom realizácie od júna 2002 do júna 2004 predpokladali objem finančných prostriedkov vo výške 3,6 miliardy korún. Časovo náročná príprava tendra spôsobená vstupom Európskej investičnej banky do financovania stavby a iné faktory spôsobili posun začatia stavby na február 2003 s plánovaným ukončením v polovici roku 2005. Pôvodné náklady stavby sa zvýšili o vyše 400 miliónov korún, zvyšovanie DPH z 10 percent, s ktorými rátal pôvodný rozpočet, na 14 percent v roku 2003 a na 19 percent v rokoch 2004 a 2005, spôsobilo nárast nákladov stavby o ďalších takmer 280 miliónov.

(juh)



Najnovší most sa bude asi volať Apollo, vyslovilo sa zaň 41 % účastníkov ankety

BRATISLAVA
Bratislavskí poslanci budú o pomenovaní dokončovaného piateho mosta cez Dunaj po zbombardovanej rafinérii Apollo hlasovať na júnovom zasadnutí. Zatiaľ zobrali na vedomie, že vo verejnej ankete obyvateľov mesta zvíťazil názov Most Apollo.

Poslanci zároveň poverili riaditeľku magistrátu prípravou všeobecne záväzného nariadenia o určení názvu piateho mosta. Názov Most Apollo zvíťazil v ankete, ktorú v čase od 4. do 18. mája zorganizoval magistrát - uprednostnilo ho vyše 41 percent hlasujúcich. Možnosť hlasovania prostredníctvom internetu, zaslania SMS správy, vyplnenia a doručenia hlasovacieho lístka z Bratislavských novín alebo osobného odovzdania vypl-

neného hlasovacieho lístka na magistráte využilo v určenom čase od 4. do 18. mája 9771 účastníkov, platných hlasov bolo 8730. Najviac hlasov, 3587 (41,1 %), získal názov Most Apollo, na druhom mieste skončil názov Most Európy s 2101 hlasmi (24,1 %) a na treťom názov Oblúkový most s 1497 hlasmi (17,2 %).

Poslanci mestského zastupiteľstva 28. apríla rozhodli, že most sa nebude nazývať po žiadnej osobnosti, a poverili primátora, aby zabezpečil vykonanie ankety. V nej si mohli občania vybrať medzi tromi názvami - Most Apollo, Most Európy a Oblúkový most - alebo navrhnúť iný názov. Poslanci pri rozhodnutí 26. mája zohľadnili výsledky ankety, ako aj princíp, že pri výbere názvu mosta sa preferuje názov lokality. Názov Apol-

lo nie je odkazom na americkú kozmickú loď, ale na rafinériu, ktorá stála v blízkosti miesta, kde sa stavia piaty most, a ktorá bola zbombardovaná na sklonku druhej svetovej vojny. Keď bude názov Apollo definitívne schválený, magistrát spolu s Bratislavským kultúrnym a informačným strediskom zabezpečí počas otvorenia mosta informačnú kampaň, ktorej cieľom bude priblížiť verejnosti históriu tohto názvu a lokality, ku ktorej sa vzťahuje.

Pripomeňme, že názov Most Apollo zvíťazil aj v ankete, ktorú zorganizovali Bratislavské noviny. Rovnaký výsledok priniesla aj ďalšia anketa, ktorú zorganizoval investor výstavby mosta, akciová spoločnosť Metro Bratislava.

(juh)

FOTO - Oto Limpus

Most Apollo je už takmer dokončený

BRATISLAVA
Napriek napätiu, ktoré vzniklo okolo financovania výstavby piateho mosta cez Dunaj, práce pokračujú plynulým tempom a stavba samotného mosta je už takmer dokončená.

Na hlavnom mostnom objekte pokračujú práce na dokončovaní mostovky, kompletizácii technického priestoru, prepojení potrubí, montáži chodníkových konzol, protikoróznej ochrane a montáži zábradlia na chodníkoch pre chodcov a cyklistov. Začali sa aj práce na izolačnom súvrství vozovky hlavného mostného objektu.

Na petržalskej strane je už stavebne ukončené zemné teleso ciest hlavnej trasy, na ktorom sú už položené aj konštrukčné vrstvy vozovky vrátane živичnej vrstvy okrem vrchnej obrusnej vrstvy, ktorá bude položená pri konečnej úprave vozovky. Na vodorovnej konštrukcii estakády je uložená izolácia so živичnou vrstvou po jej ľavej strane. Stavebne je ukončená aj nosná konštrukcia lávky pre cyklistov a dokončuje sa nosná konštrukcia lávky pre chodcov. Ukončená je aj prekládka plynovodov, na vodovodnom potrubí pokračujú dokončovacie práce s napojením na existujúci vodovod. Ďalej pokračujú práce na úpravách verejného osvetlenia, prípojkách nízkonapäťových vedení pre verejné osvetlenie a terénne práce na realizáciu vegetačných úprav a okolia staveniska.

Na bratislavskej strane je stavebne ukončená nosná konštrukcia estakády, vodorovná konštrukcia lávky pre chodcov a cyklistov. Ukončené sú oporné múry estakády, medzi ktoré sa ukladá násyp zemného telesa. Po celej trase stavby od križovatky Košická - Pribinova po križovatku Košická - Mlynské Nivy - Prievozská sa realizujú prekládky, resp. ukladanie nových inžinierskych sietí do kolektoru a prípojky do objektov na Košickej. Tu sa začali aj práce na podkladných vrstvách konštrukcie vozovky.

Doteraz sa nezačali stavebné práce na objektoch staveniska na Miletičovej ulici a vyústení Košickej ulice do križovatky s Miletičovou. Tieto práce sa podľa spoločnosti Metro Bratislava nemohli začať pre neskoré vydanie stavebného povolenia a tiež preto, že nebol vydaný súhlas s uzatvorením a dopravným obmedzením prístupu do územia okolo Dulovho námestia (v rovnakom termíne z obidvoch strán od križovatky Mlynské Nivy a od križovatky s Miletičovou). Navyše zatiaľ nebolo potvrdené krytie finančných nákladov na realizáciu stavebných prác, ktoré si v úseku Miletičovej ulice vyžadujú sumu vyše 125 miliónov korún.

(juh)

ADRESA:
Nosluš s.r.o., Kufuzovova 5, 831 03 Bratislava
tel: 02/ 49109323
fax: 02/ 49109312
e-mail: k.skodackova@noslus.sk

pracovno - personálna agentúra

HĽADÁ

- Marketingový riaditeľ
- Regionálny manager pre BA
- Mzdový účtovník a metodik
- Customer Order Manager

- Area Sales Manager pre SR
- Telephone Operator
- Technický pracovník
- Telefonická IT podpora

Váš profesijný životopis zasielajte na uvedenú adresu poštou, mailom alebo faxom. Do predmetu správy alebo na obálku uveďte názov pozície, o ktorú sa uchádzate.

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021-2, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

Vám vyrobí a namontuje **Aj na splátky!**

ŽALÚZIE: vertikálne • medziokenné
interiérové • drevené

ROLETY: pevné, výklopné • opravy
plastové a hliníkové • plátené

MARKÍZY: • výsuvné • pevné

DVERE: • skladacie PVC

GARÁŽOVÉ BRÁNY
• rolovacie • sekcionárne • výklopné

AUTOMATICKÉ POHONY na brány • krídlové
• posuvné • výklopné

SIETE PROTI HMYZU
• pevné • rolovacie • pánťové

VSTAVANÉ SKRINE

ZASKLIEVANIE BALKÓNŮV

Už po siedmykrát!

Dajte nový vzhľad mestským častiam Bratislavy, v ktorých chcete zlepšiť životné prostredie.

Až do 20. júna t. r. môžete poslať svoje návrhy na úpravu zelene v lokalite vo Vami vybranej mestskej časti. Nemusíte však poslať len tie. Šance Vami vybraných mestských častí môžete zvýšiť aj tým, ak ich označíte na tomto kupóne a ten zašlete na dole uvedenú adresu. Hlasovať môžete aj prostredníctvom www.bratislava.sk. Za platný hlas sa považuje doručený úplne vyplnený hlasovací kupón alebo návrh na úpravu konkrétnej lokality vo vybranej mestskej časti Bratislavy.

Vďaka Vám sa tak projekt Zelené mesto uskutoční v troch mestských častiach, ktoré získajú najviac hlasov. A do ich úpravy sa môžete zapojiť samozrejme aj Vy.

Vyplnené hlasovacie kupóny alebo obálky označené názvom projektu ZELENÉ MESTO, ktoré budú obsahovať Váš návrh lokality a námet na jej zlepšenie, Vaše meno, adresu a prípadne aj telefónne číslo, je možné zasielať do 20. júna 2005 na adresu Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Oddelenie životného prostredia, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava 1. Ku každému návrhu je potrebné uviesť presný názov mestskej časti, ktorej sa týka. Bližšie informácie získate na tel. č. 02 - 5935 6182, email: ozp@bratislava.sk alebo www.bratislava.sk.

Hlasovací kupón

Meno:

Bydlisko:

***Telefón:**

*údaj nie je povinný

☐ Staré Mesto

☐ Ružinov

☐ Vrakuňa

☐ Podunajské Biskupice

☐ Nové Mesto

☐ Rača

☐ Vajnory

☐ Karlova Ves

☐ Dúbravka

☐ Lamač

☐ Devín

☐ Devínska Nová Ves

☐ Záhorská Bystrica

☐ Petržalka

☐ Jarovce

☐ Rusovce

☐ Čunovo

Správy z podsvetia

STARÉ MESTO

NA FAJNOROVOM NÁBREŽÍ na parkovisku osobného prístavu kontrolovala hliadka polície Romana B., vodiča motorového vozidla Hummer Wagon, sivej metalízy. Vodič odmietol predložiť doklady s odôvodnením, že žiadne pri sebe nemá, naštartoval vozidlo a snažil sa z miesta odísť. Napriek opakovanej výzve polície od svojho konania neupustil a vozidlo nasmeroval na policajta. Ten v obave o svoj život a zdravie musel uskočiť z jazdnej dráhy. Vodič následne z miesta ušiel a zadržala ho až hliadka polície vo štvrtom bratislavskom okrese. Vyšetrovateľ obvinil Romana B. z trestného činu útoku na verejného činiteľa so zbraňou.

NA TOVÁRENSKEJ ULICI došlo k lupčenskému prepadnutiu. Mladý muž vošiel do predajne s tabakom a pýtal si cigarety a kartu do mobilného telefónu. Po tom, ako bol obslužený, vytiahol zbraň a žiadal peniaze. Predávajúca v obave o svoj život dala mladému mužovi takmer 6000 korún. Našťastie neutrpela zranenie.

NA ŽABOTOVEJ ULICI prišiel do baru „zákazník“ a objednal si pivo. Potom namieril na 22-ročnú barmanku zbraň a žiadal ju o „bukus“. Po výstrele do zeme sa naklonil cez barový pult a odcudzil peňaženku s hotovosťou 4300 korún a mobilný telefón.

NA NÁMESTÍ SLOBODY v noci prepadli neznámi páchatelia 46-ročného Vojtecha. Osobné doklady a 1800 korún mu ukradli po tom, ako po bitke zostal ležať na zemi.

NA AMERICKOM NÁMESTÍ pristúpil k 27-ročnému českému občanovi neznámy muž a ponúkol mu na predaj zlatý prsteň. Jozef v neopatrnosti vytiahol z vrecka zväzok bankoviek. Neznámy muž priskočil k nemu, začal ho škrtiť a bankovky v hodnote 5000 korún mu ukradol.

NA ŠTEFÁNIKOVEJ ULICI si v bare k 34-ročnému občanovi USA prisadli dve dámy, ktoré s ním viedli nezáväznú konverzáciu. Po štyroch pivách si už nič nepamätal a prebral sa až v nedeľu ráno na benzínovom čerpadle. Prišiel na to, že mu chýba mobilný telefón, prsteň a retiazka v hodnote asi 60-tisíc korún. O dna dni slečny z baru stretol a spoznal na Laurinskej ulici. Privolaná hliadka ich zadržala a predviedla na policajné oddelenie, kde 27-ročnú Natáliu a o rok mladšiu Evu vypočuli. Vyšetrovateľ preveruje všetky okolnosti prípadu.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE NA ŽITAVSKEJ ULICI prišiel mladý lúpežník k okienku novinového stánku, vytasil zbraň a do okienka hodil igelitovú tašku so slovami: „Toto je ozbrojený prepád, daj do tašky cigarety a peniaze.“ Stať sa pani Anna sa nedala zastrašiť a nič mu nedala. Začala na páchatel'a kričať. Vystrašilo ho to a z miesta činu ušiel. Polícia po ňom pátra. (ver)

Starosta Dúbravky Peter Polák: Želám si, aby sa mestská časť rozvíjala rovnomerne

Ako by ste zrekapitulovali obdobie od komunálnych volieb v jeseni 2002 po dnešok?

- V mestskej časti po voľbách v roku 2002 vznikol určitý problém v tom, že samospráva zložená z nezávislého starostu a poslancov, ktorí boli nominantmi politických strán, spočiatku nefungovala tak, ako by mala - chýbal súlad, nemal som podporu zastupiteľstva. Až takmer po roku sa dosiahol súlad, keď som opäť našiel cestu k svojej politickej strane, ktorou je SDKÚ, a prevažná väčšina poslancov koalícieho klubu, zloženého z poslancov za SDKÚ, Smer, SDL, SZS, ANO a nezávislých sa priklonila na moju stranu, čím sa dosiahla väčšina v miestnom zastupiteľstve. Len pri súlade medzi starostom a poslancami sa dajú realizovať zámery súvisiace s rozvojom obce. Minulý rok už bol v tomto smere priaznivejší, pretože vďaka spolupráci sa nám začalo dariť realizovať naše zámery.

Čo z vašich zámerov sa vám počas tohto obdobia podarilo uskutočniť a aké sú vaše plány na tento a budúci rok?

- Niektoré zámery sme si stanovili ešte v predchádzajúcom volebnom období. Šlo najmä o zámer zintenzívniť investičnú výstavbu, najmä v centre mestskej časti, a viaceré rozvojové zámery, ktoré nie sú cudzími investíciami, ale vlastnými investíciami samosprávy. Zatiaľ čo v minulom volebnom období sme hovorili o prípravách na toto volebné obdobie, v súčasnosti je už príprava realizácie investičných zámerov v konečnej fáze, to znamená, že sú vydané územné rozhodnutia a stavebné povolenia. Ide o stavby, ktorých vybudovanie je v záujme občanov, najmä o prevádzky obchodu a služieb a bytové stavby.

Ktoré z nich sú najvýznamnejšie?

- Na území medzi poštou a kostolom je naplánovaná výstavba obchodného domu LIDL, stavba je tesne pred vydaním stavebného povolenia. Tento obchodný dom sa vyznačuje nízkymi cenami, čo má v Dúbravke, kde je vysoký počet dôchodcov a ľudí s nízkymi príjmami (zo 40-tisíc obyvateľov Dúbravky je vyše 10-tisíc dôchodcov), nezanedbateľný význam. Vedľa majú byť polyfunkčné domy s 24, resp. 8 podlažiami, ktorých dolné podlažia budú určené pre služby a vybavenosť. Na území pri Dome kultúry má v jeho vzdialenejšej časti pribudnúť supermarket BILLA a bytový dom (už sú právoplatné územné rozhodnutia), v časti priľahlej k domu kultúry má byť dominanta s 28 nadzemnými podlažiami a ďalšia sedempodlažná bytová výstavba. Vzniknúť tu má aj celý koridor služieb. Pri dome kultúry pribudne aj obchod Jednota. Pokiaľ ide o ďalšie investície, súkromní investori už stavajú bytové domy na križovatke ulíc Agátovej a Pri križi, vydané je stavebné povolenie na



výstavbu obytného súboru Koprivnica na Koprivnickej ulici, pripravené sú ďalšie bytové domy na Nejedlého ulici a na iných miestach.

Ktoré vaše ďalšie aktivity sú významné z pohľadu Dúbravčanov?

- Okrem služieb, ktoré nám pomôžu vybudovať súkromní investori, môžu zlepšiť život Dúbravčanov rekreačno-oddychové objekty. Vybudovanie parku na Pekníkovej ulici sa stretlo s pozitívnym hodnotením, ľudia ocenili, že majú kam ísť s deťmi a pribudli tu aj možnosti športovania. Ešte v tomto roku chceme začať podobnú akciu, našu vlastnú investíciu - revitalizáciu Parku družby. Tento park bol od začiatku súčasťou dúbavského sídliska, je tu vyrastená zeleň, trávnaté plochy, lavičky, osvetlenie, ihriská. Existujúce možnosti športovania a oddychu chceme ešte rozšíriť o ďalšie športoviská. Projekt chceme prerokovať aj s obyvateľmi Dúbravky, aby sa nebáli, že ich bude vyrušovať ruch ihrísk. O príspevok sme požiadali aj ministerstvo financií, ktoré disponuje fondom z prostriedkov pochádzajúcich z poplatkov za hracie automaty. Naši poslanci zároveň na tento účel uvoľnili z rozpočtu mestskej časti 7,5 milióna korún.

Dúbravská samospráva sa musí vyrovnávať s nedostatkom financií. Ako riešite túto situáciu?

- Keby existovali medzi mestom a mestskými časťami normálne vzťahy, nemali by sme čo riešiť. Mesto však napríklad nie je ochotné zveriť nám nijaký pozemok, aby sme aj my mohli niečo predat' a tak si zlepšiť našu finančnú situáciu. Mesto takisto nie je ochotné zohľadniť ani spravodlivosť prerozdelenie daní - už predčasom sme hovorili, že Karlova Ves, ktorá je menšia ako Dúbravka, dostala podiel z mesta o 30 miliónov korún väčší ako

Dúbravka, pretože je zaradená medzi malé mestské časti. S Karlovou Vsou sa nevieme dohodnúť na spolufinancovaní kompetencií, ktoré boli na nás prenesené, hoci sme zriadili spoločné úradovne. Dúbravka, Lamač a Karlova Ves sa dohodli na zriadení spoločného stavebného úradu, bola podpísaná zmluva, podľa ktorej ho budeme spoločne financovať, ale z Karlovej Vsi nám peniaze ešte za minulý rok neposlali. Iný príklad: s prechodom kompetencií narástol aj počet zamestnancov nášho miestneho úradu, ale máme nedostatok priestoru, ľudí nemáme kam posadiť a uradujeme na šiestich rôznych miestach. Žiadal som pána primátora o zverenie pozemku, aby sme si aj my mohli postaviť novú radnicu, ako to urobili v Karlovej Vsi. Konkrétne šlo o pozemok vedľa Okresného súdu Bratislava 4 - mesto ho predalo súdu, pretože bol zrušený okresný súd v Malackách a prešiel pod Okresný súd Bratislava 4, čím vzrástol počet prípadov, počet sudcov a súd sa musí rozšíriť. Súhlasili sme s tým s podmienkou, že druhú časť tohto pozemku mesto zverí našej mestskej časti, ale doteraz sa tak nestalo, hoci už prešlo viac ako pol roka. Materiál dodnes nebol predložený na rokovanie MsZ, ako sme sa s primátorom dohodli.

Ako by to malo v Dúbravke vyzerat' na jeseň budúceho roku, na sklonku vášho funkčného obdobia, aby ste mali ako starosta pocit dobre vykonanej práce?

- Som rád, že sa nám podarilo začať rozširovať sieť obchodov a služieb, budem spokojný, keď v závere môjho funkčného obdobia bude minimálne jeden obchodný dom v prevádzke a ostatné objekty budú rozostavané. Bolo by dobré, keby mestská časť bola dobudovaná nielen po stavebnej, ale aj po funkčnej stránke. Investori si momentálne myslia, že teraz „letia“ byty a treba stavať bytové domy, lebo na tom sa dá zbohatnúť. Ideálne by bolo, keby sa mestská časť rozvíjala rovnomerne a proporcionálne by sa budovali nielen byty, ale aj obchody, služby, športoviská, rekreačné zóny a podobne. Želal by som si tiež, aby v Dúbravke bolo viac detí. Z roka na rok ubúda detí, vidieť to na klesajúcich počtoch detí prihlásených v školách, a je to smutné. Hovorí sa, že Bratislava je v porovnaní s ostatnými regiónmi Slovenska na tom dobre, či už ide o príjmy alebo zamestnanosť, príčina teda nebude v sociálnych možnostiach rodín. Ide zrejme o dôsledok svetových trendov, ktoré nachádzajú odraz v zmýšľaní mladých ľudí - radi žijú slobodnejším, voľnejším spôsobom života, neženia sa, nevydávajú sa, neuzatvárajú pevné rodinné zväzky. Verím, že tento stav sa časom časom zlepší.

Zhovárať sa Juraj Handzo

FOTO - Ľubomír Navrátil

O architektovi mesta rozhodnú na jeseň

BRATISLAVA

Výberové konanie na obsadenie staronovej funkcie hlavného architekta Bratislavy vyhlási magistrát najskôr v septembri tohto roka. Minulý týždeň o tom rozhodli poslanci mestského zastupiteľstva.

Pôvodne mal magistrát výberové konanie vyhlásiť už k 1. júnu, poslanci sa však zhodli na tom, že najskôr treba hlasovať o zmene článku 21 v štatúte hlavného mesta. Tento článok hovorí, že hlavného architekta na návrh primátora vymenúva a odvoláva mestské zastupiteľstvo, ktorému hlavný architekt zodpovedá za svoju činnosť. Po novom bude architekt vymenovaný na šesťročné obdobie a zodpovedať sa bude priamo primátorovi. Upravená bude sčasti aj jeho pracovná náplň.

O zmene štatútu budú najprv hlasovať miestni poslanci všetkých mestských častí, potom sa dostane na najbližšie zasadnutie mestského zastupiteľstva v júni. Ďalšie zastupiteľstvo, na ktorom poslanci rozhodnú o vyhlásení výberového konania na obsadenie funkcie hlavného architekta, bude až v septembri.

Primátor A. Ďurkovský sa pre opätovné obsadenie funkcie hlavného architekta rozhodol po dôkladnej analýze a konzultáciách s odborníkmi. Hlavný architekt by mal byť odborník, ktorý bude koordinátorom a tvorcom ucelenej vízie, koncepcie a stratégie územného rozvoja mesta. Postavenie hlavného architekta bude v organizačnej štruktúre samosprávy nezávislé, na úrovni hlavného tvorca koncepcie a stratégie územného rozvoja mesta. (lau, síta)

Bystricu otvoria v polovici júna

BRATISLAVA

Kaviareň Bystrica na pylóne Nového mosta po rekonštrukcii otvoria 15. júna. Informoval nás o tom Daniel Čechetka zo spoločnosti Zemegula, ktorý v meste prevádzkuje aj známe reštaurácie Paparazzi či Peoples.

Zmluvu na dlhodobý prenájom (20 rokov) nebytových priestorov na Novom moste podpísal primátor Andrej Ďurkovský so spoločnosťou Zemegula 20. augusta minulého roku. Obnovenie prevádzky kaviarne, ktorá bola dlhé roky zatvorená a pre verejnosť neprístupná, si vyžiadalo rozsiahlu rekonštrukciu. Obnova zahŕňala kompletnú výmenu interiéru Bystrice, ktorý bol úplne zdevastovaný. Úpravy však boli potrebné nielen v interiéri samotnej kaviarne, ale aj vo vstupoch do vnútorných priestorov, ako aj v ich okolí. (juh)



www.kia-slovensko.sk, info@kia-slovensko.sk

To je vtíp? Kia Slovensko nevtipkuje...

KIA KIA MOTORS
The Power to Surprise™

KIA Carnival už od 749 000,- SK s DPH



-100 000

KIA Cerato už od 499 000,- SK s DPH



-100 000



-30 000



-30 000

KIA Magentis už od 499 000,- SK s DPH

KIA Picanto už od 269 000,- SK s DPH

znižuje ceny až o 100 000 Sk ! KIA Motors na Slovensku

BRATISLAVA - KIA Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, 831 07 Bratislava, tel.: 02/49 29 43 00, fax: 02/49 29 43 01 • BANSKÁ BYSTRICA - KIA Bratislava, s. r. o., - prevádzkareň Banská Bystrica, Zvolenská cesta 48, 974 05 Banská Bystrica, tel.: 048/47 11 311, fax: 048/47 11 355 • DOLNÝ KUBÍN - SUBRIMEX, s.r.o., Radlinského 58, 026 01 Dolný Kubín, tel.: 043/582 38 03, fax: 043/582 38 04 • DUNAJSKÁ STREDA - Auto SÍŠ, s.r.o., Železničná 4, 929 01 Dunajská Streda, tel.: 031/552 12 23, fax: 031/552 12 23 • HOLÍČ - Auto Valušek služby s.r.o., Štúrova 41, 908 51, tel.: 034/66 02 248-50, fax: 034/66 83 619 • KOŠICE - KIA Košice, s.r.o., Dopravná 5, 040 01 Košice, mobil: 0903 464 580 • LUČENEC - Autokomplex, s.r.o., Športová 4638, 984 01, tel.: 047/43 31 255, fax: 047/43 31 255 • MARTIN - NOVÝ TOPCAR, s.r.o., Jilemnického 43, 036 01 Martin, tel.: 043/427 01 34, 0915 722 238 • MICHALOVCE - KIA Michalovce, s.r.o., Močariarska 5713, 071 01 Michalovce, tel.: 056/68 91 111, fax: 056/64 22 800 • NITRA - Motorcar Nitra s.r.o., Bratislavská 1, 949 01 Nitra, tel.: 037/65 15 219, fax: 037/65 15 217 • NOVÉ ZÁMKY Car Team, s.r.o., Dumbierska 4, 940 01 Nové Zámky, tel.: 035/64 26 874, fax: 035/64 26 874 • PIEŠŤANY - Cars IQ, s.r.o., Žilinská cesta 112, 921 01 Piešťany, tel.: 033/77 215 95, fax: 033/77 215 95 • PREŠOV - HS Plus, s.r.o., Pod táborom 32, 080 01 Prešov, tel.: 051/77 22 841, fax: 051/77 22 841 • POPRAD - MOTOR-CAR POPRAD s.r.o., Partizánska 92, 058 01 Poprad, tel.: 052/789 5601-2, fax: 052/789 5603 • TREŇČÍN - Auto Market Trenčín s.r.o., M. R. Štefánika 26, 912 50 Trenčín, tel.: 032/743 19 24, 0903 826 154, fax: 032/743 19 24 • TRNÁVA - MB-CAR, s.r.o., Nitrianska cesta 28, 917 00, tel.: 0915 752 696-9 • ŽILINA - Nový Topcar, s.r.o., Bytčická cesta, 010 09 Žilina 9, tel.: 041/72 48 108, fax: 041/72 35 307

Bratislava potrebuje novú a kvalitnú zeleň

LIST ČITATEĽA

Ako stará Bratislavčanka som s radosťou prijala správu, že bol konečne schválený mestský záhradník. To tu dávno nebolo a od zrušenia ZARES-u to ide so zeleňou v meste dolu vodou. O to viac ma prekvapilo, že pani záhradníčka oznámila, že zelene v meste je dosť, len je v zlom stave.

Ak budem pracovať s číselnou ekvilibristikou a do stavu zelene pripočítam všetko, čo je v okruhu minimálne 20 kilometrov okolo Bratislavy zelené, určite vyjde číslo, ktoré uspokojí mestského záhradníka, poslancov, štatistikov, ale, verte mi, obyčajného občana nie. Za desaťročia práce a bývania v tomto meste pozorujem raketový úbytok zelene v centre mesta, a hlavne v okolí historického jadra. Vznikol fetiš dopravy, a tak zmizli všetky zelené ostrovčeky s kvetinovou výzdobou, stromoradia na Šancovej, Špitálskej, Štúrovej, Námestí 1. mája, Suchom mýte, Štefánikovej atď. Pestujeme bratislavské bonsaje - „trolejbusové stromy“ vytiahnuté, neprirodzene orezávané, oslabené, ale spĺňajúce normu: nezasahovať do vedenia. Za roky takejto údržby sú stromy choré, zničené, každému, komu rastú pred oknom, tieňa, a tak sa uzatvára kolotoč. To sme však zabudli na návštevníkov a občanov mesta, ktorí, vyberúc sa na prechádzku, obhliadku mesta alebo prozaicky na nákupy, vychádzajú do „pekáča“ bez tieňa a príjemnej atmosféry pod korunami stromov. Lebo len vzrastlý a zdravý strom vie vytvoriť tú správnu klímu a atmosféru, plní svoju biologickú funkciu, ktorá sa nedá ničím nahradiť. Lebo toto mesto je pre ľudí, nie pre techniku a sto-percentnú zástavbu.

Želám novej záhradníčke veľa odvahy napríklad pri rozhodnutí zlikvidovať všetky choré stromy, pri vysádzaní pôvodných uličných stromoradií, pri prebojovaní parkov a zelených plôch, ktoré zmizli, pri prebojovaní dostatočného životného priestoru pre stromy v zemi, ale aj nad zemou, pri víťazstve nad názorom, že globálny strom je tiež strom, pri vysádzaní stromov v okolí zastávok MHD.... Želám jej, aby sa v stave zelene neodrazil fakt, že v starostlivosti o lesný porast a sadovnícko-záhradníckej je veľmi rozdielny cieľ. Je to zodpovedný post.

RNDr. Eva Kocianová, Staré Mesto

Lebowski je spestrením Michalskej ulice

Bedeker gurmána

Filmový hrdina Dude Lebowski z komédie Big Lebowski bol azda najlepší miloval bowling, marihuanu, koktail Biely medveď a svoj starý koberec. Meno tohto vyznávača ležérneho životného štýlu si za názov zvolil majiteľ novootvorenej reštaurácie na Michalskej ulici.

Reštaurácia LEBOWSKI sa usadila v dvorovej časti historického domu, kde sa už stihlo vystriedať viacero podnikov, medzi nimi i kórejská reštaurácia a napsledy Palace. Lebowski sa so zariadením vysporiadal asi najlepšie zo všetkých, starý koberec sme tu však hľadali márne. Interiér je zariadený v modernom štýle s plastovými stoličkami v pastelových farbách - marľuľovej a svetlozelenej. Otvorenému priestoru dominuje tmavohnedý barový pult na vyvýšenom pódiu. Steny sú lemované dreveným obkladom v rovnakom odtieni. V teplých dňoch sa lepšie ako v neklimatizovanom interiéri sedí pod rozmerými snečníkmi na letnej terase, ktorá je zariadená plastovými stolmi a stoličkami rovnakých farieb ako vnútri reštaurácie.

Napriek istému spojeniu reštaurácie Lebowski s americkým filmovým hrdinom je tunajšia kuchyňa tej americkej poriadne vzdialená a jedálny lístok ponúka prevažne talianske špeciality. My

sme z nich ochutnali Mozzarelu con parmigiano (119 Sk) ako studené predjedlo, z teplých predjedál Zelené lusky s oravskou slaninou a Brandy (85 Sk) a Grilovanú zeleninu s bylinkami - baklažán, cuketa, paprika, šampiňóny, cesnak (74 Sk). Pri prvej návšteve sme si všimli, že kuchár bez upozornenia šampiňóny nahradil brokolicou, druhýkrát už bolo všetko tak, ako má byť. Z piatich polievok sme si vybrali Slepáciu s rezancami (55 Sk), Minestrone (55 Sk) a Dubákový krém so sedanom (69 Sk). Neprišli sme na to, čo to ten sedan je, ale v dubákovom kréme sme našli kúsky zeleru.

Cestoviny ako typický prvok talianskej kuchyne sme pri našom hodnotení tentoraz vynechali a dali sme si Zubáča na grile s romanesco a tymiánom v limetkovej omáčke (299 Sk), Jahňa na tymiáne so zelenými luskami a fetou (360 Sk) s rucolovým šalátom s fetou (169 Sk) a Steak s marinovanou šalotkou (350 Sk) s hranolkami (45 Sk). Z hydínových špeciálí sme ochutnali Morčacie ragú s avokádom a chilli omáčkou (165 Sk) s pečenými zemiakmi s rozmarínom (55 Sk), Kuracie prsia so špenátom a cherry paradajkami s bylinkovým maslom (150 Sk) a zemiakovou penou (45 Sk) a Kačacie

prsia s valeriánkou a lesným ovocím (290 Sk) s pečenými zemiakmi s rozmarínom (55 Sk). Upozorňujeme všetkých milovníkov pikantných jedál, že morčacie ragú s chilli omáčkou naozaj páli ako čert. Všetky jedlá vrátane pekelného ragú však boli výborné a rovnako nápadito servírované. Každé jedlo v Lebowski vyzerá ako malé umelecké dielo. Rovnako sa na tanieri tvária aj dezerty, z ktorých sme sa rozhodli ochutnať Jahody s mascarpone (120 Sk), Pannacottu s karamelom (90 Sk) a Choco mouse s banánom (90 Sk).

Obsluha v reštaurácii Lebowski je profesionálna, aj keď k absolútnej špičke jej ešte čosi chýba. V tomto prípade platí, že mužský personál pôsobí sviežejším dojomom ako jeho nežnejšia časť. Chvályhodné je, že o spokojnosť hostí sa zaujíma aj majiteľ reštaurácie - televízny moderátor, ktorému to vraj páli.

Napriek drobným začiatočníckym chybám je reštaurácia Lebowski kulinárskym spestrením Michalskej ulice, kde svojou kuchyňou vyniká medzi ostatnými podnikmi ponúkajúcimi väčšinou tradičné jedlá súčasnej slovenskej kuchyne.

Naše hodnotenie: ★★★★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

O našej návšteve nebola reštaurácia informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Na cene bez DPH je možné aj prerobiť

Zákazník je pán

ný odkaz nikto neodpovedá. A to je presne tá chvíľa, keď začne zvoníť telefón Fóra spotrebiteľov.

Väčšina telefonátov sa začína otázkou. Je to možné, že... Isteže, všetko je možné, aj to, že niekomu vôbec nezáleží na dobrom mene vlastnej firmy. Horšie je však poradiť, ako vzniknutú situáciu riešiť. Moja prvá otázka býva: máte písomnú zmluvu, v ktorej je uvedený rozsah objednaných prác, termín vykonania, čiže začiatok a koniec prác a predbežná cenová kalkulácia, čiže čo za to platíte. Okrem toho sa odporúča zakotviť v zmluve aj sankcie, ak vykonávateľ nevykoná dielo včas alebo v dohodnutej akosti. Myslíte si, že neviem, ako život chodí? Jasné, že viem. Veď som sama doplatila veľkou sumou na svoju dôveru, že písomná zmluva je zbytočná. Aby sa vám to nestalo, radím na kuse papiera bez veľkých formalít uvedené veci zachytiť. A ak dávate zálo-

hu, ja dávam maximálne do výšky materiálových nákladov, potom si o zaplatení vyžiadajte doklad. Zachovanie týchto pravidiel dáva aspoň šancu, že sa svojho práva domôžete na súde. Veď v prípade stavebných prác ide takmer vždy o veľké peniaze.

Rada na záver: nikdy nezaplaťte konečnú sumu za vykonané práce, ak nie ste s jej vykonaním spokojní! V momente, keď má vykonávateľ svoje peniaze doma, stráca sa jeho záujem odstrániť nedostatky. A vás čakajú desiatky telefonátov s odkazovačom. A aké chyby robí spotrebiteľ? Okrem čisto ústnych dohovorov aj v tom, že pristúpi na tzv. bezdýchákovú cenu. Ušetrí pár korún, ale v prípade reklamácie napríklad aj za nevhodný materiál, má jednoducho smolu. Svojím konaním sa totiž podieľa na snahe podnikateľa na daňový únik. Nie iba z hľadiska DPH, ale najmä na dani z príjmov. Ak teda nechcete podporovať, tzv. sivú ekonomiku, tak nechcete pochybné šetriť.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Kvetín je vraj v Starom Meste dosť

AD: KVETY SA OBJAVILI, STÁLE ICH JE VŠAK MÁLO (BN 10/2005)

Možno si už návštevníci mestskej časti Bratislava - Staré Mesto všimli, že počas jarných mesiacov sa intenzívne pracovalo na zeleni. Na všetkých zverených plochách bolo ukončené jarné vyhrabávanie trávnikov, okopávanie a orezávanie kríkov a stromov.

Osobitnú pozornosť venujeme už dlhé roky výsadbe kvetín. Na to je vytvorená ucelená koncepcia výsadby letníčiek, dvojročiek a cibulovín. Podľa tejto koncepcie bolo v súčasnosti vysadených 33 284 letníčiek na všetkých významných plochách mestskej časti. Na rozdiel od minulosti si myslím, že ešte s väčšou farebnosťou a fantáziou. Môžem ubezpečiť Bratislavčanov, že v tejto tradícii budeme aj naďalej pokračovať.

Letníčky v pravý čas vystriedajú dvojročky a dopredu môžem pokojne prezradiť, že to budú pestrofarebné violy v rovnakom počte ako letníčky. Len pre úplnosť uvádzam, že kvetiny sú vysadené v Grassalkovichovej záhrade (6575 ks), na Hviezdoslavovom námestí (11 809 ks), v Medikej záhrade (2000 ks), na Námestí slobody (2900 ks), Vajanského nábreží (10 000 ks). Pred hotelom Devín sme plochu podľa koncepcie upravili na trávnatú plochu.

Ctených čitateľov a návštevníkov mestskej časti Staré Mesto si dovoľíme upozorniť aj na rekonštrukciu lavičiek na Nábreží arm. gen. Ludvíka Svobodu a na opravy ostatných, ktoré sú v parkoch a zelených plochách v správe VEPOS-u Bratislava - Staré Mesto. Ak neveríte, pridte a presvedčíte sa, že prechádzky a posedenia v parkoch Starého Mesta sú príjemným zážitkom hlavne v horúcich letných mesiacoch.

Jožef Cepek, riaditeľ VEPOS

~ ~ ~

POZNÁMKA REDAKCIE

Teší nás snaha spoločnosti VEPOS Staré Mesto riešiť problémy so staromestskou zeleňou, na ktoré dlhodoboprostredníctvom Bratislavských novín upozorňujú obyvatelia mesta, ako aj odborníci v oblasti starostlivosti o mestskú zeleň.

Domnievame sa však, že samospráva Starého Mesta a jej organizácia VEPOS by nemali čakať na podnety verejnosti, ale k starostlivosti o staromestskú zeleň by mali pristupovať iniciatívnejšie, čo je koniec koncov ich povinnosťou. V tejto súvislosti sa žiada dodať, že Hviezdoslavovo námestie tento rok zakvitlo najmä zásluhou Holandského kráľovstva, ktoré mestu Bratislava darovalo 10 tisíc tulipánov. Zostáva tiež veriť, že na základe akejsi „koncepcie“ nepríde Staré Mesto v budúcnosti o ďalšie záhony kvetín. (red)

PLYNOVÉ KOTLY
Garancia najnižšej ceny na trhu
Montáž kúrenia, poradenstvo, servis
značková predajňa
protherm
JUNKERS Bosch Thermotechnik Beretta
radiátory, termoventily ZĽAVA 15%
Predajňa: Čilizská 26/A, Po-Pi: 14:30 – 17:00
☎ 02/4552 1970, 0905 580 044, www.1234.sk

V GALÉRII ARDAN
na Dobrovičovej 7 v Bratislave
KÚPITE ORIGINÁLNE VÝTVARNÉ
DIELA SÚČASNÝCH UMELCOV
(maľba, grafika, socha, sklo)
Otvorené: utorok - piatok: 10⁰⁰ - 18⁰⁰ h
sobota: 12⁰⁰ - 18⁰⁰ h
telefón: 0905 443 106, 0905 149 257

Pozývame vás do
VEGETARIÁNSKEJ
REŠTAURÁCIE
Elixír 14
Štefánikova 14, Bratislava
Otvorené denne: 10⁰⁰ - 23⁰⁰



FordServis

Pripravte sa s nami na leto

Piatok 17. júna od 14.00 h do 18.00 h a **sobota 18. júna** od 8.00 h do 14.00 h

Kontrola

- prevádzkové kvapaliny
- akumulátor
- pneumatiky
- nastavenie svetiel
- podvozok
- výfukový systém
- funkčnosť brzd a tlmičov

To všetko za **199,- Sk.**

Nezabudnite sa objednať telefonicky. Spoločníťe sa 

SummitMotors Bratislava, spol. s r. o., Tuhovská 9, 831 07 Bratislava,
Tel.: +421 2 57 526 255, Fax: +421 2 57 526 275,
E-mail: ford.ba@summit.sk, www.ford.ba.summit.sk

Pomenovať po pápežovi most nie je vhodné

LIST ČITATEĽA
Ako katolícky kňaz, vysokoškolský pedagóg a šéfredaktor Duchovného pastiera nestotožňujem sa s mienkou niektorých otcov mesta: Pomenovať most po Jánovi Pavlovi II. sa mi nezdá vhodné. Osobne sa prikláňam k názoru, že je vhodné pomenovať ulicu alebo námestie, ale nie most. Tie by podľa mňa mali niesť iné názvy, neviem, či vôbec ich pomenovávať po ľuďoch. Naozaj by bolo najvhodnejšie podľa lokality alebo ulice, do ktorej vyúsťujú, alebo z nej vychádzajú. Bolo by to jednoduché aj pre orientáciu vodičov. Osobne sa veľmi kloním k tomu, aby námestím J. P. II. bolo miesto v Petržalke - mám k tomu aj svoj osobný vzťah, pretože som po liturgickej stránke pripravoval celé slávenie bohoslužby v roku 2003, ktorú celebraval dnes už nebohý Ján Pavol II. Zaiste bude mu treba dať aj novú tvár a naozaj ho upraviť, až potom pomenovať. No to je už o inom. Želám vám, aby vaše - naše noviny boli vždy dobré a všetci sme z nich mali poučenie a radosť.

Daniel Dian, Bratislava

V Bratislave boli štyria blahoslavení

LIST ČITATEĽA
Nielen pre obyvateľov, ale aj pre návštevníkov Bratislavy je zaujímavé, že nebohý pápež Ján Pavol II. povýšil medzi blahoslavených osobností, ktoré sa zdržiavali istý čas v našom meste. To vyvoláva otázku pripomenutia si ich pamiatky. Blahoslavený Karol I. (IV.), rakúsky cisár a uhorský kráľ, ktorý 16. 7. 1918 v priebehu návštevy nášho mesta navštívil aj bývalý korunovačný kostol uhorských kráľov, dnes konkatedrálu Dóm svätého Martina, kde sa modlil za skoré ukončenie vojny a za mier. Blahoslavená Zdenka Schelingová, rehoľná sestra, ktorú 20. 2. 1952 zaistili a odviekli z jej pracoviska v nemocnici na Mickiewiczovej ulici, aby sa späť už nikdy nevrátila. Pochovaná je v Podunajských Biskupiciach, ale na objekte nemocnice by si zaslúžila pamätnú tabuľu, alebo pomenovanie nemocnice podľa jej mena. Blahoslavený Vasil' Hopko, gréckokatolícky pomocný biskup prešovský, sa 22. 4. 1968 v Bratislave zaviazal vydať ohlas ku gréckokatolíkom a pravoslávnm s nabadaním ku zmierlivosti. Pri príležitosti návštevy Bratislavy slúžil svätú liturgiu v Dóme svätého Martina. Napriek ťažkostiam spôsobených chorobou 29. 10. 1972 slávnostne posvätil obnovený gréckokatolícky kostol Povýšenia sv. Kríža na Ondrejskom cintoríne v Bratislave. Blahoslavená Matka Terézia z Kalkaty, na záver návštevy Slovenska z improvizovanej tribúny pri okraji bratislavského letiska 17. 5. 1990 pozdravila obyvateľov Bratislavy. Letisko M. R. Štefánika sa má rekonštruovať, pričom v súčasnosti cestujúci nemajú k dispozícii letiskovú kaplnku. Vhodným pripomenutím 15. výročia jej návštevy by bolo inštalovanie ekumenickej letiskovej kaplnky blahoslavenej Matky Terézie z Kalkaty v rámci odletovej haly letiska v Bratislave. **Karol Androvič, Nové Mesto**

Reklamných zariadení začína byť priveľa, mesto bude ich počet postupne znižovať

BRATISLAVA
Reklama je na uliciach mesta prítomná všade, nechýba na stĺpoch verejného osvetlenia. Rôzne pútače sú neraz rušivým prvkom a niekedy zacláňajú vodičom výhľad na dopravné značky. Mesto sa rozhodlo ich počet znížiť. „Mesto postupne prehodnocuje osadzovanie informačných zariadení na stĺpoch verejného osvetlenia a postupne bude znižovať ich počet,“ povedala nám riaditeľka IV. sekcie bratislavského magistrátu Tatiana Kratochvílová. „Začne sa v križovatkách na frekventovaných úsekoch komunikácií.“ Osadzovanie reklamných zariadení sa posudzuje podľa zákona o premávke na pozemných komunikáciách (pravidlá cestnej premávky), zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon), vyhlášky číslo 532/2002 riešiacej všeobecné technické požiadavky na výstavbu, ktorá súvisí so stavebným zákonom, a zákona o reklame. Podľa týchto zákonov sa posudzuje najmä vhodnosť vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky a dozor nad

týmito zákonmi majú cestné správne orgány, stavebné úrady a polícia. Mesto tu účinkuje ako cestný správny orgán, správca komunikácie alebo vlastník pozemku. Dozor nad zákonom o reklame má Rada SR pre rozhlasové a televízne vysielanie, ministerstvo kultúry, ministerstvo zdravotníctva, Slovenská obchodná inšpekcia a okresné úrady. Cieľom zákona je dohliadať, aby reklama nezneužívala dôveru spotrebiteľa, neobsahovala informácie v rozpore s dobrými mravmi. „K samotnej regulácii počtu reklamných zariadení môžem uviesť to, že pri predlžovaní zmlúv a posudzovaní nových zmlúv preverujeme ich umiestnenie v rámci už spomenutých zákonov a zvyšujeme cenu za prenájom stĺpov verejného osvetlenia,“ uviedla T. Kratochvílová. „Chcela by som podotknúť, že zavedením miestnej dane za užívanie verejného priestranstva sa nám podarilo skrátiť čas potrebný na stavebnú činnosť na komunikáciách v porovnaní s minulým rokom.“ V roku 2004 bolo prenajatých 3929 stĺpov verejného osvetlenia za asi 16 miliónov

korún. Ich počet sa bude v nasledujúcom období znižovať. Niektorí obyvatelia majú výhrady aj k umiestňovaniu reklamných zariadení na fasádach budov a plotoch. „V zmysle stavebného zákona informačné, reklamné a propagačné zariadenia podliehajú povoleniu príslušným stavebným úradom,“ konštatovala T. Kratochvílová. „Neplatí to len pre samostatne stojace reklamné zariadenia, ale aj reklamné zariadenia na fasádach budov a plotoch. A práve tieto úrady majú možnosť regulovať umiestňovanie takýchto reklamných zariadení. Podľa našich vedomostí stavebné úrady takéto povolenia väčšinou neriešia.“ Ako dodala, v zmysle tohto zákona informačné, reklamné a propagačné zariadenie umiestnené na budove musí byť prispôbené jej architektúre a nesmie rušiť základné členenie priečelia a jeho významné detaily. Jediným dokladom na umiestnenie reklamných zariadení je kladné stanovisko príslušného okresného dopravného inšpektorátu. Magistrát však v tejto oblasti žiadnu kompetenciu nemá. **(juh)**



Reklamy na stĺpoch verejného osvetlenia niekedy zacláňajú aj dopravné značky.

FOTO - Oto Limpus

Doprajte si bezpečné tehotenstvo

MUDr. Igor BUKOVSKÝ, PhD. je známy verejnosti ako lekár, ktorý sa zaoberá výživou a jej využitím v prospech zdravia človeka. V Bratislave vedie úspešnú Ambulanciu klinickej výživy a najnovšie v rámci svojich služieb ponúka prípravu na bezpečné tehotenstvo.

Pán doktor, čo je nové v Ambulancii klinickej výživy?
Stále viac spokojných pacientov a to je pre mňa osobne najväčšie uspokojenie. Ukazuje sa, že osobný prístup k riešeniu problémov nadváhy, cukrovky, zvýšeného krvného tlaku, zvýšenej hladiny cholesterolu a tukov v krvi, ochorení tráviaceho systému, alergií, ale aj rakoviny či osteoporózy vedie k oveľa lepším výsledkom, ako bežná úroveň poradenstva v systéme zdravotnej starostlivosti. Napríklad u niektorých pacientov s cukrovkou alebo vysokým krvným tlakom sa dosiahnuté zmeny v stravovaní prejavujú až

tak pozitívne, že je potrebné znížiť dávky užívaných liekov. Mám aj pacientov, ktorých musím pri chudnutí „spomaľovať“, aby sme sa vyhli riziku jo-jo efektu. Veľmi ma tiež teší, že prichádzajú aj zdraví ľudia, ktorým záleží na zdravej výžive. **A čo znamená program Bezpečné tehotenstvo?**
Komplexné zabezpečenie starostlivosti, aby bol organizmus ženy – po stránke výživy – optimálne pripravený a aby celé tehotenstvo prebehlo úspešne, bez rizika možných vrodených porúch z deficitu niektorej dôležitej výživovej zložky. Program zahŕňa analýzu zloženia tela a zloženia stravy, podrobné informácie o odporúčaných dávkach živín pre každú fázu tehotenstva a dojčenia, odporúčania na úpravu stravy počas tehotenstva a dojčenia a rady o prípadnom užívaní výživových doplnkov. Keďže však úspešné tehotenstvo a zdravie budúceho dieťaťa je aj otázkou zdravia spermií muža, súčasťou programu sú aj odporúčania pre partnera. **Poskytuje tento program niečo špeciálne aj pre náročných klientov?**
Samozrejme. Ponúka nadštandardné vyšetrenia krvi (napr. hladina kyseliny listovej, vitamínu B12, oxidačný stav organizmu) alebo špeciálne vyšetrenie stolice zamerané na koncentráciu kancerogénov v tráviacom systéme. **Prečo tento program prichádza práve teraz?**
Jún, júl a august sú podľa štatistik mesiace s najväčším počtom nových tehotenstiev. Práve teraz sa dá urobiť veľa, aby tehotenstvo bolo bezpečné a budúce dieťa zdravé.

AMBULANCIA KLINICKEJ VÝŽIVY

MUDr. Igor **Bukovský**, PhD.

Mýtna 5
811 07 Bratislava
tel. (02) 577 866 26
akv@akv.sk

www.akv.sk

Energetika dvíha ľudom adrenalín

LIST ČITATEĽA
Chcela som vám napísať už pred mesiacom, ale povedala som si, že to radšej „predýcham“ a všetko zas bude v poriadku. Tento mesiac sa mi znovu zdvihla hladina adrenalínu. Príčina? **Západoslovenská energetika!** Pred mesiacom som dostala poštou šek na zaplatenie nedoplatku. Bez vyúčtovacej faktúry za spotrebu, bez oznámenia, za aké obdobie, bez uvedenej spotreby. Tri dni som volala na zákaznícku linku, ktorá je zákazníkovi k dispozícii 24 hodín denne. Zakaždým ma privítal len odkazovač. Vybrala som sa teda na zákaznicke stredisko osobne. Na vrátnici ma však zastavil vrátnik s tým, že tam žiadne osobné rozhovory so zákazníkom nefungujú a ukázal na telefón. Aj po vytočení interného čísla som tu strávila so slúchadlom na uchu asi 8 minút. Až potom som sa v asi 30-sekundovom rozhovore dozvedela, že sa stal omyl, lebo elektrárne nabiehajú na nový fakturačný systém., že riadna vyúčtovacia faktúra, ktorá mala byť súčasťou zásielky, príde v priebehu pár dní a že podobný problém ako ja má ďalších iks ľudí, ale urgentne sa to rieši. Prešiel mesiac. Stretla som známu - staršiu pani. Nariekala, že jej prišla zálohová faktúra na ďalší mesiac a elektrárne jej doteraz (teda už mesiac) nevyplatili preplatok za predošlé obdobie. Sľúbila som jej, že zistím, čo je vo veci. Znovu som skúšala zákaznícku linku. Podarilo sa mi to už na piatykrát (!). Dozvedela som sa, že Západoslovenská energetika prechádza na nový fakturačný systém a preplatok príde poštou v priebehu niekoľkých dní. Na môj argument, že na faktúre je doslova napísané „Splatnosť každej faktúry (zálohových aj vyúčtovacej) je 14 dní“ mi operátorka odpovedala rovnakou formulkou: „Západoslovenská energetika prechádza na nový fakturačný systém... (atď)“. Naozaj hodnotná informácia. Mám hneď tri otázky. Čo sa stane, ak ja - zákazník nezaplatím faktúru v 14-dňovej lehote? Okamžite príde výstraha o odpojení elektriny. Nikoho nebude zaujímať, či mám nejaký NOVÝ SYSTÉM získavania peňazí na platbu stále drahších služieb. Ako je možné, že fakturačný „systém“ na zaplatenie nových faktúr je zázračne funkčný hneď od začiatku, kým vyplatenie starých faktúr (teda preplatkov zákazníkov) je záhadne stále „v zábehu“ a nie a nie sa rozbehnúť. Dokedy budú zákazníci úverovať monopol Západoslovenská energetika? Odpovie mi niekto? Na zákaznickej linke asi inú odpoveď ako „Západoslovenská energetika prechádza na nový fakturačný systém“ totiž nedostanem. **Eva Skákalová, Dúbravka**

Zisk ZSE sa zvýšil o 40 %

BRATISLAVA
Spoločnosť Západoslovenská energetika, a.s., zaznamenala v minulom roku čistý zisk vo výške 2,627 miliardy korún, čo v medziročnom porovnaní predstavuje nárast o 40 %. Firma dosiahla vlni výnosy v objeme 23,597 miliardy korún, pričom náklady predstavovali 20,97 miliardy korún. Hlavným akcionárom ZSE je stále štát, ktorý kontroluje 51% akcií spoločnosti. Zvyšných 40% akcií vlastní nemecká spoločnosť E.ON Energie a 9% akcií má pod kontrolou Európska banka pre obnovu a rozvoj. **(sita)**

Komu záleží na likvidácii parku?

LIST ČITATEĽA
Páni redaktori, prečo nenapíšete, že staromestskí poslanci zamietli seriózný návrh firmy ZIPP na zámenu pozemkov parčíka na Belopotockého ulici za pozemky pod skladmi ZIPP-u, ktoré sú vo vlastníctve mesta Bratislava?
Komu tak veľmi záleží na likvidácii parku? Ako k tomu prideme my obyvatelia tejto lokality? Denne sme zaplavovaní elektronickým smogom z vysieláčov Slovenského rozhlasu, z NBS, na streche Slovenskej technickej univerzity sú umiestnené vysieláče pre bankomaty. Obrátená pyramída má tiež negatívne vplyvy na život (to nie je povera). Prečo sa v takej úzkej uličke, kde sú okolité domy len do výšky troch až štyroch poschodí, ide stavať osemposchodová budova - a to na mieste parčíka? Zatiaľ nám nielen slnko, ale aj svetlo, znehodnotí byty - a za to platíme najvyššie dane z nehnuteľností v Bratislave. Navyše pri prevode pozemku zase môže niekto zbohatnúť. Získa ho za 25-tisíc korún a predá za 25 miliónov, ako to bolo s parčíkom na Belopotockého ulici.
Gustáv Vaško, Staré Mesto

Pochybná zmena na Šancovej ulici

AD: NA ŠANCOVEJ PRIBUDNE JAZDNÝ PRUH (BN 10/2005)
S prekvapením som si prečítal článok, že na Šancovej má byť vyznačený osobitný jazdný pruh pre MHD na úkor možnosti parkovania. Touto ulicou cestujem denne a musím povedať, že som nejaké výrazné problémy pri ceste smerom dolu ulicou nezaznamenal.
Na križovatke pri SAV, ako aj na križovatke so Štefanovicovou má MHD vlastný pruh už teraz, nasleduje zastávka - kým je vozidlo pripravené na ďalšiu jazdu, na križovatke je červená a vozidlo MHD sa bez problémov zarazí. Navyše som si nevedel predstaviť, ako bude vyriešená križovatka s Jeleňou, kde je odbočovací pruh. S realizáciou tohto plánu sa už začalo, a to veľmi nešťastným spôsobom: V mieste odbočky na Jeleniu bol jeden z dvoch pruhov pre priamu jazdu preznačený na pruh pre MHD. Znamená to, že vozidlá, ktoré v dvoch prúdoch prichádzajú po Pražskej, v dvoch prúdoch odbočujú na Šancovu, sa pred križovatkou s Jeleňou musia vtesnať do jedného pruhu! Čo to znamená pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky je zrejmé, navyše, ako som už uviedol vyššie, zisk pre MHD sa mi javí minimálny. Podráždilo ma aj spupné vyjadrenie hovorkyne magistrátu „Proti tomuto rozhodnutiu sa nedá odvolať“ - nech je akokoľvek pochybné dodávam. V. Barak, Bratislava



V Pressburgcentre na Pribinovej ulici budú špičkové administratívne priestory

STARÉ MESTO
Výšková budova bývalého Presscentra na Pribinovej ulici, ktorá sa neskôr premenovala na Pressburgcentrum, prechádza totálnou rekonštrukciou, po ktorej sa zmení na špičkové business centrum.
Ako nám povedal Maroš Sýkora za spoločnosti J&T Global, ktorá má objekt v správe a aranžuje financovanie jeho rekonštrukcie, už je rozhodnuté, že z Pressburgcentra bude business centrum s plochou asi 50-tisíc štvorcových metrov. „Bude teda jedno z najväčších centier v meste,“ uviedol. Po rekonštrukcii tu budú špičkové kancelárske priestory. V súčasnosti sa v objekte vykonávajú čistiace práce, vymieňajú sa technológie a čistia sa interiéry. Samotná rekonštrukcia by sa mala začať v lete a ukončená by mala byť do jedného roku, teda v lete 2006 by sa sem mohli nasťahovať klienti. Výška tejto investície sa bude pohybovať okolo dvoch miliárd korún.
Rozsah rekonštrukcie bude podobný ako v prípade výškovej budovy Westend Tower na Patrónke, ktorú rekonštruovala spoločnosť J&T Global. Objekt teda bude očistený až na železobetónový skelet, ostane len konštrukcia a všetko sa bude robiť nanovo. Zmení sa aj vonkajší vzhľad objektu, pretože fasáda musí korešpondovať s objektmi, ktoré vyrastú v susednej zóne Pribinova. Podľa M. Sýkora sa v súčasnosti spracováva archi-

tektonická štúdia, ktorá rieši nielen vzhľad samotnej budovy, ale aj vzhľad jej okolia, ktoré by malo byť podstatne príjemnejšie a estetickjšie, ako je to v súčasnosti.
Budova už vlastne vtedy, keď bola postavená, bola riešená ako business centrum, aj keď v čase jej výstavby (ešte v období socializmu) sa tento výraz u nás nepoužíval. Boli tu kancelárske priestory, jedáleň, reštaurácia, pošta, banka a iné služby. „Tieto služby budú po rekonštrukcii oproti pôvodnému stavu rozšírené a budú, samozrejme, vo vyššom štandar-

de,“ konštatoval M. Sýkora. Ako dodal, v rámci rekonštrukcie objektu by sa mali vyriešiť aj podzemné garáže, parkovanie na povrchu je zabezpečené. Vyriešiť by sa mala aj otázka tlačiarne a distribučného strediska, pretože nie je vhodné, aby sem neustále chodili kamióny, ako je to dnes. Je predpoklad, že zmenami by mala prejsť aj susedná budova TASR, ktorá však patrí štátu. „Ak je tu záujem o vybudovanie novej obchodnej zóny mesta, mal by aj štát či mesto priložiť ruku k dielu,“ uzavrel M. Sýkora. (juh)
VIZUALIZÁCIA - J&T Global



Do lesov vtrhli arogantní vodiči áut a motoriek

LIST ČITATEĽA
Chcel by som položiť kompetentným (pracovníkom Mestských lesov, štátnych lesov, príslušníkom Mestskej polície, štátnej polície, pánom radným...) jednu otázku - čo s recidívou motorových vozidiel, štvorkoliek, motoriek v lone našej prírody, a to nielen teraz, ale v každom ročnom období. Otázku týkajúcu sa ťažby momentálne nekladím, hoci na tomto poli stále nič nové.
Víkendový amerikanizmus typu „autom rovno k ohnisku“ sa bezproblémovo praktizuje bez akýchkoľvek postihov a zábran. Štvorkolky a terénne motocykle a skútre arogantne brádzia cez týždeň lesné cestičky a účelové komunikácie, asfaltové cesty v lesnom teritóriu vcelku pohodlne slúžia na prejazdy náhliacich sa a ukájajúcich sa „pretekárov“. Stačí sa cez víkendy zastaviť napr. na Dolnom Červenom križi pri Zbojničke, Bielom križi, niekedy i na Kačine, vyjsť na Klanec nad Lamačom, či prísť k posledne vytvorenej umelej vodnej zdrži - pod vodnou zdržou U Slívu (nadšení rybári chytajúci svoje obete už skoro priamo z auta)... nechať sa zraziť na lesných asfaltkách zo Svätého Jura cez Biely Križ do Rače či na Košariská, z Lamača cez Klanec v smere na Kačín, z Peknej cesty do Mariánky či na Železnú studienku... či zažiť „príjemné a priateľské stretnutie“ s tými, ktorí si zamieňajú les a prírodu s autodrómom... či sa fascinovane prizerať naloženej multikáre s „nakrájaným“ drevom, ako si to šinie Pánovou lúkou v smere na Mariánku, či na osobák bez čísla idúc v rovnakom smere s rovnako naloženou vlečkou rovnakým materiálom... Atď. atď. a tak dokola. Upozorňoval som na to už neraz, ale márne.
Vyhľadku o zákaze vstupu motorového vozidla na lesnú komunikáciu nikto predsa nezrušil. Nestačí, ak príslušníci Mestskej polície patrolujú cez soboty a nedele len v teritóriu Červeného mosta a Železnej studienky (aj keď je to v tomto úseku veľmi chvályhodné a potrebné a kvitujem to). Je to žalostne málo a „ONI“ to vedia a rastú im krídla. Ak sa im neprisrihnú, bude „naša“ príroda postupne len ich arogantným eldorádom. Na škodu jej samej, ale i jej skutočných návštevníkov a milovníkov.
Miroslav Daniš, Bratislava

PREDÁME

Mercedes-Benz E 320 4MAT Elegance
165kW, bočné airbagy vzadu, dažďový senzor, anténa pre GSM, alarm, automatická klíma, xenónové svetlá, CD menič, čítacie lampy vzadu, farba tmavomodrá metalíza, rok výroby 2000, stav tach. 180 000 km. **Cena: 590 000 Sk.**
☎ 0903 787 196

Ponúkame trojizbové byty od 84 m²

Cena na kľúč: 2.998 000.- Sk s DPH
Cena obsahuje 84 m² úžitkovú plochu + 54 m² záhradu + 26 m² terasu + 1 parkovacie miesto so samostatným vykurovaním pre každý byt. Ukončenie výstavby 7/2005.

Výstavba rodinných domov od 20.900,- Sk bez DPH

Informácie: Racio projekt spol. s r. o.
Mobil: 0905 554233
E-mail: racioprojekt@ke.psg.sk

www.racioprojekt.sk

Výstavba rodinných domov a bytov v lokalite „Nové Košariská“ v Dunajskej Lužnej

Túto stavbu financuje

Hypocentrum

SLOVENSKÁ SPORITEĽNA

Racio projekt spol. s r. o.

Výsadbu zelene vedenie mesta nekontroluje

BRATISLAVA Bratislavský magistrát nekontroluje, či investori skutočne zasadili zeleň, ktorou im mesto podmienilo získanie územného stanoviska na výstavbu. Uvedol to riaditeľ II. sekcie bratislavského magistrátu pre územné programy mesta Ivan Macko.

Toto konštatovanie odznelo na verejnej diskusii Bratislava nahlas!, ktorú zorganizovalo Voľné združenie bratislavských ochranárskych a občianskych združení. „Pravidelný odpočet našich záväzných stanovísk nerobíme, nekontrolujeme, či investor zeleň naozaj vysadil,“ povedal Macko. Ako dodal, povinnú výsadbu zelene by skontrolovali iba na základe konkrétnej sťažnosti alebo upozornení od občanov. Reagoval tak na otázky občanov v diskusii po tom, ako vedúci ateliéru environmentalistiky územného plánovania magistrátu Stanislav Tokoš uviedol, že sa im do územného stanoviska podarí dostať v priemere 20 percent zelene, ktorá by podľa normy v okolí stavby skutočne mala byť. „Ostatnú plochu zväčša investor využije na parkovacie miesta, ktorých počet tiež určuje norma,“ dodal.

Podľa predsedníčky Mestského výboru Slovenského zväzu ochrancov prírody a krajiny v Bratislave (MV SZOPK) Kataríny Šimončičovej by sa mali normy na zeleň i na parkoviská rešpektovať rovnako a pri vydávaní záväzných stanovísk hľadať rozumný kompromis. S. Tokoš však tvrdí, že nevie dosiahnuť, aby sa množstvo zelene určených normou dodržalo na úkor parkovacích miest. „Parkoviská majú totiž normy, ktoré sú normatívam zelene nadradené,“ spresnil I. Macko.

S. Tokoš uviedol, že aj napriek tomu má Bratislava porovnateľné množstvo zelene na obyvateľa napríklad s Viedňou, argumentoval však s číslami pred piatich rokov. Šimončičová skonštatovala, že odvtedy bol MV SZOPK účastníkom viacerých stavebných konaní, pri ktorých v priemere ročne padlo vyše 2000 stromov. S investormi novej výstavby by už mala uzatvárať dohody mestská záhradníčka Anna Galčíková, ktorá je vo svojej funkcii od marca tohto roku. Mala by tiež kontrolovať, či dohodnutú zeleň skutočne zasadili. (ver, sita)

Na rohu Košickej a Miletičovej ulice pribudne nová elegantná dominanta

RUŽINOV Na nároží Miletičovej a Košickej ulice sa pravdepodobne ešte v tomto roku začne výstavba nového polyfunkčného domu s pracovným názvom Wüstenrot, ktorý sa stane dominantou tejto lokality.

Ide o trojuholníkové územie ohraničené okrem spomenutých ulíc budovami DOAS-u a Allianz - Slovenskej poisťovne. Projekt architektov Otta Grossmanna a Juraja Šimeka rešpektuje uličné čiary a ostatné regulatívy vymedzujúce hmoty navrhutej budovy a ráta aj s pripravovanou rekonštrukciou križovatky Košická - Miletičova spojenej s rozšírením komunikácie. Vyrastie tu desaťpodlažná hmota nárožia, ktorá bude vytvárať so susednými už stojacimi budovami ucelený

blok a stane sa charakteristickým prvkom tejto časti Ružinova. Architektonické riešenie priečelí zdôrazňuje funkčné členenie budovy na obytné podlažia a občiansku vybavenosť a primerane reaguje na susedné budovy v najbližšom okolí. Objekt bude výškovo nadväzovať na vedľa stojacu budovu DOAS-u.

Dispozičné riešenie budovy je typicky polyfunkčné - v dvoch podzemných podlažiach budú garáže so 60 parkovacími státiami pre vlastníkov bytov, na prízemí sa ráta s obchodmi s nepotravinárskym sortimentom, má tu byť aj expozitúra poisťovne Wüstenrot, reštaurácia a kaviareň. Druhé nadzemné podlažie bude administratívne, pričom projekt nevyklučuje ani možnosť jeho prepomenia s parterom a vytvorením dvojpod-

lažného priestoru slúžiaceho napríklad na obchodné účely. Na vyšších podlažiach má byť vždy po päť bytov, na najvyššom, ustupujúcom, budú len dva. Pôjde o nadštandardné byty s rozlohou od 70 do 150 štvorcových metrov. Za zmienku rozhodne stojí, že zásluhou tvaru pozemku budú byty na každom podlaží výrazne rozmanité. Jednou z príčin je podľa autorov projektu aj nevyhnutnosť dosiahnuť maximálne presvetlenie a preslnenie všetkých bytov vzhľadom na ich orientáciu k jednotlivým svetovým stranám.

Výstavba na území, ktoré sa momentálne využíva prevažne ako parkovisko, sa začne zrejme ešte v tomto roku, jej ukončenie sa v takom prípade predpokladá v závere roku 2007. (juh)



Do konca roka 2007 vyrastie na rohu Miletičovej a Košickej takýto polyfunkčný objekt. VIZUALIZÁCIA - Martin Šimek

TENISOVÉ PRÁZDNINY S TOP TENISOM
0905 380 001, www.toptenis.sk
V krásnom prostredí za Botanickou záhradou
● **rôzne druhy campov:** 5-18 rokov, tenis, squash, internet, baseball, miliónár, zákl. golfu, pizza party...
● **detská športová škôlka:** 2,5-5 rokov, minitenis, gymnastika, angličtina, výtvarná, hudobná výchova.

DOVOLENKA V CHATÁCH
na Slovensku s **ČK RODO**
821 08 Bratislava, Záhradnícka 63
Tel.: 02 / 555 74 000, 555 74 093
Po. - Pia. 10.00 - 18.00 hod.
■ Katalóg na vyžiadanie zadarmo
www.ckrodo.sk

AUTODIELY NA VŠETKY ZNAČKY (AJ ROVER)
MALOPREDAJ ZA VO CENY
TEL.: 0905 722 025

Na župana sú už štyria kandidáti

BRATISLAVA Kandidatúru na post predsedu Bratislavského samosprávneho kraja najnovšie oznámil Ivan Švejna, ktorý kandiduje za hnutie Vpred. Toto hnutie vzniklo začiatkom mája tohto roku.

Bratislavských voličov chce osloviť znížením daní a odvodov, nezamestnanosti a zvýšením adresnosti sociálnej pomoci. „V rámci Bratislavského kraja sa chceme vyprofilovať ako občianska pravica a chceme sa postaviť proti ľavicovým stranám ako Smer-SD a SNS,“ uviedol Švejna. Podľa neho je jeho cieľom uspieť vo voľbách do bratislavského vyššieho územného celku. Potom sa uvidí, čo ďalej. Ako dodal, najprv treba presvedčiť elitu Slovákov, ktorá podľa neho žije práve v Bratislave, ak bude ohlas, pravdepodobne sa hnutie Vpred zúčastní aj na voľbách do parlamentu.

Švejna je spoluzakladateľom, riaditeľom a predsedom správnej rady Nadácie S. A. Hayeka a v rokoch 1993 až 1996 bol ekonomickým poradcom bratislavského primátora.

Na post bratislavského župana už oznámili kandidatúru súčasný župan Ľubo Roman, petržalský starosta Vladimír Bajan a poslanec Národnej rady za ĽS-HZDS Ján Cuper. (sita)

Slovenská asociácia Montessori
Vás pozýva na prednášku
MONTESORI PEDAGOGIKA DNES
dňa **16. 6. 2005 o 17⁰⁰** na Malokarpatskom nám. 1
Lamači v budove ZŠ na 2. posch., kde sa dozviete:
♦ o základných princípoch svetoznámej pedagogiky so storočnou tradíciou
♦ o netradičnom spôsobe výchovy a vzdelávania
Info: 6478 0383, 0910 969 449, www.montessori.sk

REALTREND
Svätovoješská 11, 831 03 Bratislava
Telefón: 02/4463 0224, 0908 791 619
Fax: 02/4463 0225
www.r-e-a-l.sk rtrend@rtrend.sk

Z našej ponuky vyberáme:
1-izb., Záhradnícka ul., 40 m², OV, 1 p./5, kompl. zrek., tehla 1,85 mil. Sk
1-izb., OV, Bebravská ul., príz./8p., 35 m², zrek. 1,15 mil. Sk
4 - izb., Bošáňho ul., 4/8 posch., výfah, loggia, 74 m² + 10 m² loggia, plávajúca podlaha, mur. jadro, ihneď voľný 2,15 mil. Sk
SP, Most pri BA, 800 m², VIS, 5-22 m 2 000,-Sk/m²
RD, Záhorská Ves, 4-i., zrek., zast. pl. 180 m², poz. 1235 m² 3,20 mil. Sk
RD, Stupava - nový, 5-i., 76 pozemok, celková plocha domu 289 m²,
2-garáž, vlastná studňa, alarm. Dom je ihneď k dispozícii. 11,00 mil. Sk
RD, Hviezdoslavovo, 6-i., 160 m², poz. 620 m², 5-roč., pivnica, gar. 5,4 mil. Sk
RD, Tomášov, novost., 6-i., 201 m², 66 pozemok, dvojpodl., 2x garáž, kamerový systém, klimatizácia, kozub 7,5 mil. Sk

Zadarmo
Bratislavské
v náklade 192 200 kusov.
Registované na KÚ Bratislava
pod číslom 8/K/2004/43-08
ISSN 1213-9009
Prvá svetová vojna

Redakcia:
Gombasova 6, 811 01 Bratislava
Telefón: 02/4463 0224, 0908 791 619
Fax: 02/4463 0225
E-mail: Redakcia@bratislavskenoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Vytlačili Bratislavské tlačiarne, a.s.
Do poštových schránok
mimo Bratislavu
Prvá svetová vojna

Ešte viac informácií o živote v Bratislave

...už čoskoro!

V ankete
o názov mosta
hlasovalo
vyše 7000 ľudí
BRATISLAVA
Do pondelka 16. mája do 16. hodiny

Ministerstvo
financií muselo
Devíne zaviesť
nútenú správu
DEVÍN
Ministerstvo financií rozhodlo o zavedení

Dopravný podnik kúpi malé autobusy

BRATISLAVA
Dopravný podnik si zoberie od Ľudovej banky úver, ktorý chce použiť na nákup na nákup nových vozidiel. Pôjde o malé autobusy, ktorých prevádzka je lacnejšia ako v prípade bežných vozidiel.

Na málo vyťažených okrajových linkách, kde by bola prevádzka bežných autobusov príliš nákladná, sú vhodné tzv. midibusy, ktoré sú o niečo menšie. Dopravný podnik má v súčasnosti 26 takýchto vozidiel a na pokrytie potreby nasadenia na málo využívané linky potrebné získať ďalších sedem. Okrem midibusov chce kúpiť aj dva minibusy, ktoré sú ešte menšie a môžu sa využívať v náročných podmienkach úzkych uličiek najmä na Kalvárii. Táto lokalita spolu s niekoľkými štvorcovými kilometrami priľahlých území nie je dopravne obsluhovaná, pretože chýbajú vhodné vozidlá.

Na zabezpečenie nákupu malých autobusov prostriedky kapitálovej dotácie, ktoré dostáva dopravný podnik, nepostačujú. Preto bolo po konzultáciách zástupcov samosprávy a predstavenstva dopravného podniku pripravené riešenie prostredníctvom úveru. Úver bude poskytnutý vo výške 800-tisíc eur, teda 32 miliónov korún, so splatnosťou do piatich rokov.

Polícia opäť kontroluje vjazd do lesoparku

BRATISLAVA
Niektorí vodiči naďalej porušujú zákaz vjazdu do bratislavského lesoparku a jazdia po lese aj bez povolenia. Preto vjazd do lesoparku pravidelne kontroluje mestská i štátna polícia.

Len počas soboty a nedele 21. a 22. mája uložili policajti vodičom jazdiacim po území v správe Mestských lesov v Bratislave blokové pokuty vo výške 9000 korún. Kontroly porušovania zákazov vjazdu začali policajti vo zvýšenej miere vykonávať v minulom roku a tento trend bude pokračovať aj v tomto roku. „Chcel by som pri tejto príležitosti pochváliť bratislavskú verejnosť, pretože počet nedisciplinovaných vodičov na území Bratislavského lesoparku výrazne poklesol,“ povedal nám riaditeľ Mestských lesov v Bratislave Vladimír Kutka.

Ako pripomenul, povolenia na vjazd si vodiči môžu požičať na správe Mestských lesov so sídlom na Cesta Mládeže číslo 4, informácie môžu získať aj na telefónnom čísle 5479 3195, resp. webovej stránke www.ba-lesy.sk. „Vďaka tomuto systému môžeme potom ľudí informovať, či sa už v určitej lokalite koná nejaká akcia a prípadne im odporučiť iné piknikové miesta,“ konštatoval V. Kutka.

VÝROBA REKLAMY

- firemné reklamné tabule
- reklamné bannery a plachty
- stojany a pútače
- označenie nehnuteľností na predaj a prenájom
- reklama na sklenené výklady
- reklama na autá
- informačné a smerové tabule
- plotrovanie/rezanie do samolepiacej fólie (už od 250,-Sk/m²)

www.rimmolution.sk

NA PRENÁJOM

RIMMOLUTION

02 62 80 16 64

www.rimmolution.com

02 62 80 16 64

Obyvatelia spisujú petíciu proti stavbe na Mýtnej, ktorá ešte nie je povolená

STARÉ MESTO
Občania a obyvatelia žijúci v objektoch, ktoré vymedzujú ulice Šancová, Mýtna a Tabaková, ale aj v blízkom okolí, protestujú proti plánovanej výstavbe domu na prechodné ubytovanie na Mýtnej ulici.

Poukazujú na to, že vnútroblok vymedzený uvedenými ulicami je v súčasnosti riešený ako oddychová zóna, resp. park so stromami. „Je to priestor na hry detí, venčenie psov, oddych,“ píše v petícii, ktorú sa chystajú podať aj na magistrát a staromestský miestny úrad. „Všetky súčasné objekty sú z jednej strany atakované ťažkou dopravou, hlukom. Vnútroblok je naopak tichou a pokojnou časťou. Domy sem majú orientované balkóny. Požadujeme, aby zeleň v tejto časti bola zachovaná.“

Keďže pre túto lokalitu nebola spracovaná urbanistická štúdia zóny a chýbajú kvalifikované regulatívy, nie je určené percento možnej zastavanosti a zelene. Obyvatelia preto žiadajú, aby bol vplyv výstavby vo vnútrobloku zdokumentova-

ný urbanistickou štúdiou bloku Mýtna - Šancová - Tabaková. Žiadajú aj zachovanie dnešného pomeru zastavaných plôch, zelene, ihrísk, komunikácií a parkovísk, ako aj vyrastených stromov. Obyvatelia tiež upozorňujú, že zamýšľaná stavba výrazne zhorší svetlo-technické podmienky v bytoch, ktoré sú orientované svojimi izbami len do dvora.

Na Miestnom úrade Bratislava - Staré Mesto sme zistili, že na inkriminované pozemky stavebný úrad 9. júla minulého roku vydal územné rozhodnutie o umiestnení stavby na 8-podlažný polyfunkčný objekt s bytovými jednotkami a občianskou vybavenosťou na prízemí. Navrhovateľ, akciová spoločnosť Willow, požiadal o zmenu vydaného územného rozhodnutia, v ktorom sú navrhnuté ubytovacie bunky. Na prízemí je navrhnutá reštaurácia slúžiaca na stravovanie ubytovaných osôb. Objekt má podľa spresnenia navrhovateľa slúžiť na prenájom bývania pre mimobratislavských pracovníkov.

Územie je definované v platnej aktuali-

zácii územného plánu hlavného mesta pre funkciu viacpodlažná bytová zástavba, pričom účelovo viazanými funkciami sú aj občianska vybavenosť, zeleň, dopravná a technická vybavenosť.

„K predloženému návrhu boli predložené doklady a vyjadrenia v zmysle vyhlášky 453/2000 Z. z., ktoré sú kladné, resp. s pripomienkami,“ uvádza sa v stanovisku miestneho úradu. „Jedným z priložených dokladov je aj záväzné kladné stanovisko mesta Bratislavy, ktoré súhlasí s umiestnením stavby domu na prechodné ubytovanie. Zmena územného rozhodnutia ani stavebné povolenie však nie sú vydané.“

Podľa informácií z referátu životného prostredia staromestského miestneho úradu vydala mestská časť právoplatné rozhodnutie na výrub drevín s účinnosťou od 4. júna 2004 s podmienkou, že výrub sa môže uskutočniť až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Pritom bola určená náhradná výsadba 12 kusov vyrastených brestovcov na Mýtnej ulici.

(ver)

Kanalizáciu bude treba dobudovať ešte vo viacerých lokalitách na území mesta

BRATISLAVA
V Bratislave sa ešte vždy nájdu lokality, ktoré nemajú vybudovanú kanalizáciu. V niektorých z nich Bratislavská vodárenská spoločnosť plánuje kanalizáciu vybudovať v blízkosti alebo v dohľadnej budúcnosti.

Jedným z miest, kde sa kanalizácia ešte len buduje, je mestská časť Bratislava - Vajnory. Na tento rok je naplánovaná druhá etapa výstavby systému podtlakovej kanalizácie. Úplne chýba kanalizácia aj v časti Podunajských Biskupíc (ide asi o 30 ulíc v pôvodnej zástavbe), v bývalej záhradkárskej lokalite Nové záhrady, kde je v súčasnosti zástavba rodinných domov, na Lopeníckej ulici a na novej Jedenástej ulici v mestskej časti Nové Mesto, ale aj v komunikáciách v svahu Machnáča. Na pravom brehu Dunaja sú bez kanalizácie tri malé mestské časti

Rusovce, Jarovce a Čunovo, v povodí rieky Moravy je takáto situácia v časti Devína, Devínskej Novej Vsi a v Záhorskej Bystrici.

Bratislavská vodárenská spoločnosť momentálne buduje kanalizáciu v Záhorskej Bystrici. V septembri sa začne stavba kanalizácie na Vlárskiej ulici, ukončená má byť v máji budúceho roku. V auguste a v septembri sa majú realizovať práce na kanalizácii na Ceste na Červený most.

V iných miestach je výstavba kanalizácie záležitosťou viac alebo menej vzdialenej budúcnosti. Bratislavská vodárenská spoločnosť plánuje výstavbu kanalizácie na niektorých zastavaných miestach, kde chýba, ako aj v niektorých územiach, ktoré budú perspektívne urbanizované. Ide napríklad o lokality Prístav - Pálenisko, Tuhovské, Zlaté piesky, priestor pred

letiskom, Podunajské Biskupice - juh, východ Trnávky, obytný súbor Galvaniho, Vajnory, Vrakuňa, Karlova Ves, Dúbravka, Lamač, Rača atď. Plánovaný rozvoj západných a južných území Petržalky si vyžiada výstavbu nového zberača, to isté platí aj pre oblasť Janíkovho dvora. Výstavba v centre Petržalky si zasa vyžiada dobudovanie koncových úsekov zberačov po úroveň hrádze a Viedenskej cesty. V budúcnosti sa ráta aj s delenou stokovou sieťou v rozvojových oblastiach v Rusovciach, Jarovciach a v Čunove. Vybudovanie kanalizácie je podmieňujúcim faktorom aj na rozvoj novej výstavby v lokalitách Devín - Lomnická, Dúbravka - Dielky, Dúbravčice, Lamač - Staré záhrady, Záhorská Bystrica - Krče, Boháčky, Dievčí hrádok a Vlkovky, ako aj v rozvojových územiach v Devínskej Novej Vsi.

(lau)

Mestské vily Koliba



Nová koncepcia - 62 bytov

Investor:
Wenno, a.s.,

Financovanie:
VÚB banka, a.s.

Marketing:
Iuris, spol.s.r.o.
02/529 62 403,
0903 614 901

W.O.S. Reality,s.r.o.,
02/526 35 392,
0903 724 375

Moderné bývanie

Hradný palác je v havarijnom stave

BRATISLAVA
Bratislavský hradný palác je v havarijnom stave a najneskôr do dvoch rokov sa musí rekonštruovať. Tvrdí to generálny riaditeľ Slovenského národného múzea Peter Maráky, ktoré má v prenájme časť hradného paláca.

Ak Kancelária Národnej rady SR, ktorá je správcou celého paláca, nezačne čo najskôr s obnovou, hrozí podobná havarijná situácia ako pred desiatimi rokmi. „V dôsledku nevyhovujúceho stavebno-technického stavu strechy došlo k zaplesneniu zbierok. Zásahy na odplesnenie a reštaurovanie stáli niekoľko miliónov korún,“ upozorňuje Maráky.

„Súhlasíme s tým, že s rekonštrukciou je potrebné začať čo najskôr, a to z viacerých dôvodov. V hradnom paláci je nevyhovujúci stav elektroinštalácií, vrátane osvetlenia, pričom stav rozvodov ústredného kúrenia možno označiť za havarijný,“ uviedol riaditeľ odboru komunikácie s médiami a verejnosťou Národnej rady SR Miroslav Šarišský. Poškodené sú aj kanalizačné zvody a vyskytujú sa časté poruchy na rozvodoch vody. V budovách je tiež narušená statika a odkladaním rekonštrukcie sa jej stav ešte zhoršuje. Poruchy kanalizácie a vody, nevhodná izolácia a havarijný stav dlažby nádvoria spôsobujú vlhnutie a podmáčanie základov. Zastarané je podľa M. Šarišského zariadenie v reprezentačných, ale aj výstavných priestoroch, kde nie sú zabezpečené správne parametre vnútorného prostredia na umiestnenie cenných muzeálnych exponátov.

Rekonštrukcia je naplánovaná už niekoľko rokov, na základe projektu získala Kancelária Národnej rady SR aj stavebné povolenie. Prostriedky žiadali už v roku 2001, dosiaľ sa však pri schvaľovaní štátneho rozpočtu potrebné financie nenašli. „O začatí rekonštrukčných prác Bratislavského hradného paláca uvažujeme v roku 2006, avšak len za predpokladu, že v štátnom rozpočte budú na tento účel schválené prostriedky,“ hovorí M. Šarišský. Predpokladané náklady na rekonštrukciu podľa neho boli v roku 2001 vo výške 837,5 milióna korún vrátane DPH a túto investičnú akciu vláda schválila v rozvojovom programe priorít verejných prác. V súčasnosti však túto sumu bude treba aktualizovať.

K projektu obnovy má Slovenské národné múzeum výhrady. „Technická vybavenosť hradu je v ňom nerovnomerne rozdelená medzi časť určenú pre štátnu reprezentáciu a časť slúžiacu múzeu. My si myslíme, že verejnosť má mať rovnaký komfort ako páni poslanci,“ tvrdí P. Maráky. Projektu podľa neho chýbajú investície do expozícií a depoziárov pre SNM. „Nesúhlasíme s projektom a budeme žiadať jeho zmenu.“ Ako povedal M. Šarišský, vzhľadom na význam historických pamiatok, ktoré sa dnes na Bratislavskom hrade nachádzajú, bude Kancelária Národnej rady SR hľadať riešenie, ktoré bude zodpovedať technickým možnostiam národnej kultúrnej pamiatky.

K zmenám projektu však bude musieť zrejme dôjsť v každom prípade. Stavebné povolenie je totiž platné iba do 26. novembra tohto roka. Keďže s rekonštrukciou Bratislavského hradu sa tento rok zatiaľ neráta, bude treba kompletne prepracovať celú projektovú dokumentáciu a získať stavebné povolenie, čo zdvihne celkové náklady.

(brn, sita)

Vznikol virtuálny model centra mesta

BRATISLAVA

Bratislava má ako prvé mesto na Slovensku počítačový trojrozmerný model svojho historického centra. Virtuálny model mesta by sa podľa svojich tvorcov dal využiť na propagáciu mesta, ale napríklad aj pri územnom plánovaní.

Ako uviedol Andrej Ferko z Katedry aplikovanej informatiky Univerzity Komenského v Bratislave, ktorá model vytvorila za takmer rok v spolupráci s rakúskym partnerom, model budú zatiaľ distribuovať iba na propagačných cédečkách, plánujú ho však rozšíriť aj cez internet. Užívateľ sa môže vo virtuálnom historickom jadre pohybovať z pohľadu simulovanej chôdze alebo letu. Väčšina budov v modeli je zachytená fotorealisticky, niektoré však nemajú fasády. Podľa poslanca mestského zastupiteľstva Milana Ftáčnika, ktorý na projekte spolupracuje, sa dá virtuálny model použiť viacerými spôsobmi. Služiť by mohol na propagáciu mesta, potenciálnych zahraničných návštevníkov by mohol lákať, aby si pamiatky pozreli aj v skutočnosti. Po rozšírení modelu na väčšiu časť mesta by podľa neho mohol slúžiť aj pri územnom plánovaní alebo simuláciách pri rôznych meraniach. „Už pri schvaľovaní zámeru o postavení výškovej budovy v meste by si mohli mestskí poslanci pozrieť, ako by do danej lokality zapadla,“ uviedol M. Ftáčnik. Simulované merania by sa dali využiť aj pri odhadoch a predchádzaní škôd pri možných záplavách, možné je aj vytvorenie trojrozmerného plánu infraštruktúry v meste.

Ako sme už informovali, autori modelu už pred rokom sprístupnili na internetovej stránke www.vhce.info virtuálne modely Bratislavského hradu, pamätníka Chatama Sôfera, Michalskej veže, Dómu sv. Martina, Panenskej veže hradu Devín, Starej radnice a Michalskej veže. Na stránke sú aj 360-stupňové panorámy mesta z rôznych pohľadov, videá a umelecké fotografie. Návštevníkom sa pri prehliadke jednotlivých priestorových modelov prihovára sprievodca, ktorý im priblíži ich históriu, ale aj legendy a povesti, ktoré sa k nim viažu.

V dohľadnej budúcnosti bude upravená verzia virtuálneho sprievodcu prístupná aj na webovej stránke mesta. (ver)

V Plaveckom Petri na Záhorí, 60 km od BA, predám stavebný pozemok, 10 á, VIS.

Pekná lokalita, pri priehrade Buková, Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty, turistika, oddych, rekreácia, čisté prostredie a srdeční ľudia.

Kontakt: **0902 364 615**

Na letisku sa realizujú stavebné úpravy, ktoré majú zlepšiť komfort cestujúcich

BRATISLAVA

Na Letisku M. R. Štefánika sa realizujú stavebné úpravy s cieľom rozšíriť priestory pre nových 8 check-in pultov (vybavovacích pultov), ktoré majú byť nainštalované na jeseň.

Okrem toho sa rekonštruuje triediareň batožín, letisko zavedie nový batožinový pás spolu s automatizovaným systémom detekcie batožín (tzv. EDS systém). Jedným z ďalších projektov je inštalovanie nového elektronického systému CUTE, ktorý umožní využívať paralelne všetky check-in pulty pre všetky letecké spoločnosti. „Doteraz malo letisko tri rôzne odbavovacie softvérové systémy a každý check-in pult sa dal využiť len pre istú leteckú spoločnosť,“ povedala nám hovorkyňa letiska Želmíra Habánová. „Tieto zmeny výrazne zvýšia komfort pri vybavovaní cestujúcich - skrátiť čakanie v radoch na odbavenie.“

Letisko tiež dokončuje vybudovanie ďalšieho parkoviska, kde pribudne 100 nových parkovacích miest. V súčasnosti rokuje s viacerými záujemcami o prevádzku reštaurácie v budove terminálu. „Zámerom je, aby sme reštauráciu prevádzkovali ešte pred vrcholiacou letnou sezónou,“ uviedla Ž. Habánová.

V dohľadnej budúcnosti sa plánuje rekonštrukcia a dostavba terminálu tak, aby sa zvýšila kapacita na 1200 cestujúcich za hodinu. V súčasnosti je kapacita 720 cestujúcich (360 odlet/360 prílet). Terminál sa má dostavať v roku 2007, keď Slovensko vstúpi do schengenského priestoru. Ž. Habánová reagovala aj na otázku, prečo letisko neprevádzkuje úschovňu batožín a cestujúci sú v niektorých prípadoch nútení „sedieť na kufroch“, alebo nosiť ich so sebou po meste. „Letisko M. R. Štefánika pristúpilo v novembri 2004 k

uzatvoreniu úschovne batožín v záujme bezpečnosti cestujúcich,“ vysvetlila. „Na prevádzkovanie úschovne je totiž potrebná detekčná technika na detekovanie batožín. Bez nej nie je úschova batožín prípustná. Letisko v poslednom čase dokúpilo nové detekčné zariadenia na detekovanie osôb. Vzhľadom na to, že tieto investície boli pre letisko pomerne značné, v investičnom pláne na tento rok sa už nepočíta s ďalším dokúpením detekčnej techniky.“

Nemenej podstatným dôvodom, prečo

nefunguje úschovňa batožín, je fakt, že v termináli sa v súčasnosti realizujú rekonštrukčné práce kvôli už spomenutému rozšíreniu priestorov na nové check-in pulty a ďalší batožinový pás. Podľa Ž. Habánovej letisko pristúpi k opätovnému otvoreniu úschovne batožín po dostavbe terminálu v roku 2007. „Po zakúpení techniky na detekovanie batožín však nie je vylúčené, že letisko po zvážení priestorových možností pristúpi k poskytovaniu tejto služby aj skôr,“ uzavrela. (juh)

FOTO - Oto Limpus



Počet cestujúcich využívajúcich letisko v Bratislave sa stále enormne zvyšuje

BRATISLAVA

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava vybavilo za prvé štyri mesiace tohto roka už 252 683 cestujúcich, čo je o 82 percent viac ako v rovnakom období minulého roku.

Od 27. marca je v platnosti letný letový poriadok. Z bratislavského letiska v súčasnosti ponúka letecké spojenie 15 leteckých spoločností do 60 destinácií v rámci Európy, Blízkeho východu a Afriky. Na medzinárodných linkách bolo od začiatku roka prepravených 237 030 cestujúcich a vo vnútroštátnej preprave 15 653 pasažierov. Najväčší medziročný nárast - až 96,7-percentný - letisko zaznamenalo v pravidelnej preprave, v

sledovanom období bolo vybavených 235 801 cestujúcich. Na leteckom spojení do charterových destinácií došlo naopak k poklesu, využilo ho 14 509 cestujúcich, čo je o 18,5 percenta menej ako v rovnakom období minulého roku.

„Vybavenie miliónového cestujúceho sa očakáva v októbri,“ povedala nám hovorkyňa letiska Želmíra Habánová. „Je predpoklad, že do konca roka bránami terminálu prejde 1,2 až 1,3 milióna cestujúcich.“

V letnom letovom poriadku pribudli nové pravidelné linky spoločnosti SkyEurope Airlines do Kodane, Manchesteru, Atén a Nice. Air Slovakia obnovila od letnej sezóny linky do Larnaky (Cyprus)

a do Kuvajtu. Na rozdiel od minuloročnej letnej sezóny sa dovolenkové (charterové) destinácie rozšírili o Ibizu (Španielsko), Cagliari (Taliansko) a Aqabu (Jordánsko).

V apríli ohlásila svoj príchod na bratislavské letisko jednotka na trhu nízkonákladových leteckých spoločností v Európe - írsky podnik Ryanair. Od 30. októbra ponúkne pravidelné letecké spojenie do Frankfurtu (Hahn). V tomto termíne má Ryanair v úmysle otvoriť aj ďalšiu linku do Londýna (Stansted). Nová destinácia pribudne tiež v ponuke SkyEurope Airlines. Od polovice októbra začne lietať z bratislavského letiska do Dublinu. (juh)

Mesto získalo mimoriadne ocenenie

BRATISLAVA

Mesto Bratislava získalo mimoriadnu cenu v súťaži Samospráva a Slovensko bez bariér, ktorej cieľom je zapojiť zdravotne postihnutých do spoločenského života, uľahčiť im pohyb a komunikáciu doma i v spoločnosti.

Mesto do súťaže prihlásilo dva projekty. Jedným z nich bola rekonštrukcia verejného pracoviska Služby občanom/Front Office, ktorá sa realizovala v budove Novej radnice na Primaciálnom námestí v septembri 2003. Po nej sú prvý raz v novodobej histórii bratislavskej radnice jej verejné priestory bez problémov prístupné aj zdravotne postihnutým občanom. Rekonštrukcia priestorov a vytvorenie pracoviska trvala dva mesiace a vyžiadala si bezmála 10 miliónov korún, ktoré sa čerpali z prostriedkov ušetrených v rámci magistrátu. Druhým prihláseným projektom bola obnova zvukovej signalizácie pre sluchovo a zrakovu postihnutých občanov na priechode pre chodcov na Ulici Sch. Trnavského a Švantnerovej ulici, ktorý bol uvedený do prevádzky v septembri 2004. (ver)

Misionárkam predĺžili nájom

PETRŽALKA

Misionárkam lásky Matky Terezy, ktoré sa starajú o bezdomovcov, poslanci miestneho zastupiteľstva mestskej časti Petržalka predĺžili nájom v budove Materskej školy na Rovniankovej ulici na ďalších 25 rokov.

Misionárky o predĺženie nájmu žiadali v dvojročnom predstihu, keďže chcú opraviť okná a kúrenie z daru, ktorý je podmienený dlhodobým pôsobením v budove. Petržalka im nájom za symbolickú korunu ročne predĺžila s tým, že priestory budú aj ďalej využívať iba na dobročinné účely.

Misionárky v budove na Rovniankovej ulici sídlia od roku 1997. Bezplatne tu v zime býva približne 40 bezdomovcov a štyri dni v týždni zadarmo podávajú obed y pre 60 až 120 ľudí bez domova, ktorí sa tu môžu vždy v pondelok a v sobotu osprchovať. Misionárky plánujú v záhrade objektu vybudovať detské ihrisko. (sita)

Denné tenisové campy

od 8⁰⁰ do 16⁰⁰ v TCM na Dudovej 2 v Petržalke

Termíny: 4. 7. - 8. 7., 11. 7. - 15. 7.,

15. 8. - 19. 8., 22. 8. - 26. 8.

Cena: **1.990,- Sk na týždeň**

Info: 0903 282 007 e-mail: kratochvila@centrum.sk

Nábor tenisov do tenisovej školy od ročníka 1997 a mladších

Auto B.O.A.T.

Vajnorská 167, 832 37 Bratislava, www.autoboat.sk



autorizovaný predajca a servis, STK, EK
ŠKODA, SEAT, PIAGGIO

Auto B.O.A.T., Vajnorská 167, 832 37 Bratislava, www.autoboat.sk



predaj
tel.: 02 / 49 280 201
fax: 02 / 44 461 714
seat-predaj@autoboat.sk

servis
tel.: 02 / 49 280 111, 200, 205
seat-servis@autoboat.sk



tel.: 02/49 280 203
piaggio@autoboat.sk



predaj
tel.: 02 / 49 280 151,152,153
fax: 02 / 44 257 535
skoda-predaj@autoboat.sk

servis
tel.: 02 / 49 280 111, 118, 119
skoda-servis@autoboat.sk

Od leta predaj a servis VOLKSWAGEN

Potrebuje pri stavbe detekovať

- staré potrubia?
- nevybuchnutú muníciu?
- archeologické objekty?
- dutiny, podzemné priestory?

kontaktujte G-trend, s.r.o., Bratislava
0905 821 182, 0907 706 197 www.gtrend.sk

Bytové jadrá Kúpeľne

rekonštrukcie do 5 dní
zľavy na materiál 10-25%

Elektroinštalácie

www.renovum.sk
Tel.: 5249 5431, 0903 430 443

Akadémia vzdelávania

LETNÉ JAZYKOVÉ KURZY 2005

ANGLIČTINA

- ✓ Intenzívne kurzy
- ✓ Konverzačné kurzy
- ✓ Kombinované kurzy gramatiky a konverzácie
- ✓ Teen konverzácia

KURZY PRE DETI

- ✓ Angličtina a počítače
- ✓ Angličtina a tvorivé dielne
- ✓ Konverzácia v angličtine

NEMČINA, ŠPANIELČINA, FRANCÚZŠTINA, TALIANČINA

- ✓ Intenzívne kurzy
- ✓ Konverzačné kurzy

SLOVENČINA PRE CUDZINCOV

- ✓ Intenzívne kurzy

Slovak for
Foreigners

- ✓ Dĺžka kurzov 2 týždne až 1 mesiac
- ✓ Slovenskí a zahraniční lektori

Akadémia vzdelávania
Gorkého 10, 815 17 Bratislava
tel: 02/ 544 100 25, 0902 930 242,
0905 624 556
info01@aveducation.sk
www.aveducation.sk

A K C I A !!!

Hotel MAK Terchová-Vrátna
ČAKÁ VÁS NOVÝ INTERIÉR



Deti do 18 rokov ZDARMA
krytý bazén a biliard v cene
tel: 041/56959 37-38, 0910 333 000
www.mak.sk

Forel International School

MATERSKÁ ŠKOLA,
ZÁKLADNÁ ŠKOLA
a 8-ročné GYMNAZIUM
s vyučovaním v anglickom jazyku.

Škola ponúka
mimoriadne štipendium

uchádzačom o štúdium v prvej
a sekunde 8-ročného gymnázia,
ktorí dosiahnu vo vstupnom
teste vynikajúce výsledky.

Viac informácií na 0905 365 014.

Letná škola angličtiny
kvalitná výuka jazyka s množstvom zábavy.

Pre deti vo veku 5 - 12 rokov.
Od 11. 7. do 19. 8. 2005,
v čase 8:30 - 12:30,
v budove našej školy v Devíne.
Cena kurzu je 9 600 Sk.

www.aforel.com

Petržalskí poslanci neschválili ohlásenú obnovu Sadu J. Kráľa, starosta sa nevzdáva

PETRŽALKA

Petržalskí poslanci minulý týždeň neschválili projekt revitalizácie Sadu Janka Kráľa. Ak by projekt schválili, mestská časť Petržalka by mohla požiadať o dotáciu z eurofondov do 20 miliónov korún na navyhnúť ošetrovanie stromov v sade.

Poslanci by zároveň schválením projektu odobrili podmienku na získanie dotácie, že mestská časť sa bude na revitalizácii podieľať 25 percentami nákladov, čo je vyše 6,6 milióna korún. Petržalskí poslanci sa však nevedeli zhodnúť, ktorý z dvoch znaleckých posudkov na výrub stromov je dôveryhodný. Poslankyňa Mária Mikušová žiadala o vypracovanie ďalšieho nezávislého posudku, poslanci však tento návrh neschválili a napokon

hlasovali proti celému návrhu. Ako uviedol petržalský starosta Vladimír Bajan, „som smutný z toho, že poslanci svojím hlasovaním pripravili mestskú časť o výraznú podporu z eurofondov na obnovu sadu“. Podľa neho však tento návrh nepodporili nie pre vecné nedostatky, ale pre politickú nevôľu. Proti návrhu totiž hlasovali najmä poslanci klubu SDKÚ, z ktorého V. Bajan pred časom vystúpil. Ako dodal, objedná ďalší znalecký posudok na počet výrubu stromov a zvolá mimoriadne zasadnutie miestneho zastupiteľstva, na ktorom materiál znovu predloží.

Petržalský miestny úrad začal správne konanie na výrub poškodených alebo nebezpečných stromov v sade, ktorý by mal revitalizácii predchádzať. Podľa

autority znaleckého posudku Gabriely Juhásovej z Ústavu ekológie lesa Slovenskej akadémie vied by sa malo v sade vyrúbať 281 z 2600 stromov. Tieto stromy sú choré, napadli ich škodcovia, sú vyschnuté alebo predstavujú nebezpečenstvo pre návštevníkov. Ešte v máji tak malo zo sadu zmiznúť 47 stromov, ktoré boli v havarijnom stave. S týmto počtom ochranári súhlasia, k zoťatiu zvyšných vyše 230 stromov však majú výhrady. Podľa Andreja Popoviča z Bratislavského regionálneho ochranárskeho združenia, ktoré je takisto účastníkom správneho konania o povolenie na výrub, chcú ochranári niektoré vybrané stromy zachrániť. Predovšetkým pre rozpory týchto dvoch strán poslanci projekt neschválili. (brn, sita)



Viacere stromy v Sade Janka Kráľa, ktorý je najstarším verejným parkom v strednej Európe, sú choré a predstavujú ohrozenie pre návštevníkov. Preto je nevyhnutná revitalizácia parku, ktorá si vyžaduje aj výrub najviac postihnutých stromov. Spor medzi odborníkmi, ktorí navrhujú výrub 230 stromov, a ochrancami prírody, ktorým sa tento počet zdal príliš vysoký, spôsobil, že poslanci petržalského miestneho zastupiteľstva neschválili projekt revitalizácie. Petržalka tak súčasne prišla aj o možnosť získať financie na obnovu Sadu J. Kráľa z eurofondov. FOTO - Oto Limpus

AUTOMOBILIZÁCIA!

PEUGEOT 206
MISTRAL 1.1 e 5 dv.
349.000,- Sk



PEUGEOT 206
XR PRÉSENCE 1.1 e 5 dv.
309.000,- Sk*



PEUGEOT odporúča TOTAL * cez Leasing

PEUGEOT: VYVINUTÝ PRE VAŠE POTEŠENIE.

AUTO-ALBA
NAJVÄČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/4910 7000
Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/6820 6810
Ivanská cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/4820 0710

www.auto-alba.sk

V ubytovni Kopčany hospodárili zle

BRATISLAVA

V ubytovni Kopčany na Kopčianskej ulici došlo k neehospodárnemu a neefektívnemu vynakladaniu finančných prostriedkov a porušovaniu zákonov a predpisov. Nedostatky pri kontrole zistila mestská kontrolórka.

Ubytovňa Kopčany je účelovým zariadením mesta na poskytovanie prechodného ubytovania vybraným skupinám obyvateľov Bratislavy. Podľa štatútu je organizáciou súčasťou magistrátu, nemá právnu subjektivitu, svojimi príjmami a výdavkami je napojená na rozpočet magistrátu a spravuje ju magistrátne oddelenie sociálnych vecí. Pri kontrole sa zistili príliš vysoké náklady na opravy kanalizácie a elektroinštalácie, pričom v niektorých prípadoch nebolo možné zistiť, kedy boli práce vykonané, resp. v dokladoch boli nezrovnalosti. V správe mestskej kontrolórky sa uvádza, že ubytovňa nepostupovala podľa zákona o finančnej kontrole a vnútornom audite, ako aj zákona o rozpočtových pravidlách, pretože nezabezpečila maximálnu hospodárnosť a efektívnosť vynakladania finančných prostriedkov. Kontrola zistila aj nedodržanie zákona o účtovníctve a zákona o finančnej kontrole. Z kontrolovaných faktúr totiž v niektorých prípadoch nebolo možné zistiť, aké poruchy sa pri opravách, za ktoré boli vystavené, odstránili, resp. či sa tie isté chyby neodstraňovali opakovane. Niektoré faktúry neobsahovali dátum, kedy boli práce vykonané a prevzaté, resp. v nich chýbal časový rozsah prác a odvolávka, podľa čoho bola cena stanovená. Na pokladničných dokladoch z obchodov zasa neboli uvedené konkrétne druhy nakúpených tovarov, iba všeobecné označenie, napríklad kancelárske potreby, čistiace potreby a podobne. Kontrola ďalej konštatovala, že ubytovňa Kopčany pri zabezpečovaní niektorých prác (deratizačných prác, revízií výťahov, elektroinštalácií) porušila zákon o verejnom obstarávaní tým, že nepoužívala metódy a postupy verejného obstarávania podľa tohto zákona. (ver)

MODRÁ PORADŇA

bezplatné sociálne, právne, finančné, psychologické a bytové poradenstvo pod vedením ZŠ SDKÚ
bude od 14⁰⁰ do 17⁰⁰
v dňoch 7. 6. 2005 v SD Nivy
na ul. Súťažnej č. 18, BA II.,
a 9. 6. 2005 v DK Dúbravka.

NAJVAČŠÍ VÝBER ŠIJAČIEK V BRATISLAVE

- MECHANICKÉ AJ ELEKTRONICKÉ, OVERLOKY AJ VYŠIÁČKY
- DOPLNKY, NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS
- QUILTOVACIE STOLÍKY, OREZY, PATKA NA SKRYTÝ ZIPS, CD-ROOM...

**AKCIA 2-5 NITNÝ OVERLOK
S RETIAZKOU A COVERLOKOM
za 29 990,- Sk**

ZÁHRADNÁ TECHNIKA STIHL

KROVINOREZY, PÍLY, POSTREKOVAČE
DOPLNKY, NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS
BRÚSENIE REŤAZÍ

JARNÁ AKCIA (do 15.6.2005)

Podrobnosti na www.zima.sk alebo v prevádzkach:
KM-trend, OD Dunaj II, 1 posch.,
Nám. SNP 30, Bratislava, tel: 02/5441 3742
KM-trend, OD Javorina, 1 posch.,
Vlčie Hrdlo 54, Bratislava, tel: 02/4552 6298
Majster Zima, OD Jednota,
Trojičné nám. 9, Trnava, Tel: 033/5512 044

Práce na bývalej budove Pravdy zastavili

STARÉ MESTO
Rekonštrukcia bývalej budovy Pravdy na Štúrovej ulici, po ktorej sa má zmeniť na administratívny objekt s názvom Soravia Office, je zastavená. Dôvodom je, že stavebník realizoval stavbu v rozpore so stavebným povolením. Staromestský stavebný úrad vydal stavebné povolenie na túto stavbu ešte v septembri 2003. Stavebník, firma Allestre, s r.o., však realizoval stavbu v rozpore so stavebným povolením, preto ho stavebný úrad 2. mája vyzval, aby zastavil stavebné práce a doplnil podanie. Pretože stavebník výzvu nerešpektoval, stavebný úrad 20. mája vydal rozhodnutie o zastavení stavebných prác s okamžitou platnosťou. Ak stavebník nezastaví stavbu, hrozí mu pokuta. Stavebný úrad nepovolil použitie trhavyiny pri asanačných prácach, len klasickú asanáciu - ručnú a za pomoci mechanizmov. Rozhodnutie Banského úradu v Bratislave je len podkladom na konanie staromestského stavebného úradu. (lau)

KÚPIM OBRAZY
slovenských, maďarských, českých, ruských a iných maliarov.
Platba v hotovosti,
seriózne jednanie samozrejmosťou.
Tel.: 02/5263 4664, 0905 659 148

**NIKEA, s.r.o.,** Panenská 7, Bratislava
tel.: 5464 3232, 0902 730 144
opatrovanie@nikea.sk www.nikea.sk

OPATROVANIE DETÍ
v domácnostiach v Bratislave
■ kvalitné opatrovatelky so skúsenosťami ■ denné opatrovanie
spojené s prípravou na vyučovanie ■ celodenné i celonočné
opatrovanie ■ jednorazové alebo dlhodobé opatrovanie
„Vaša spokojnosť - náš úspech“

Na reklamu v novinách
sa informujte na čísle
0911-NOVINY
www.bratislavskenoviny.sk

PODMANICKÝ
PORTO PARKET
Parkety - rekonštrukcia starých,
pokládka všetkých druhov nových,
brúsenie, lakovanie, predaj, morenie.
Maľovanie, stierkovanie.
☎ 0903 28 29 36

**1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.**
realitná a aukčná agentúra

Predaj:
Gars., OV, Dunajská, 31m², balkón, zrek., 3p., výfah, park. 1,75 mil. Sk
2-gars., OV, Topoľčianska, 8p., 48m², log., zrek. 1,55 mil. Sk
1-izb., OV, Ovnúšská, 4/4p., 37m², tehla, výfah, pôv. 1,55 mil. Sk
1-izb., OV, Pekníková, 2p., 36m², pôv., zatepl. dom 1,15 mil. Sk
2-izb., OV, Astrova, balkón, 50m², č.zrek., 8p. 1,75 mil. Sk
2-izb., OV, Velebnicova, 52m², 6/8p., zaskl. log., parkety 1,8 mil. Sk
2,5-izb., OV, Sklenárova, 1p., 65m² + log., zrek., do parku 2,05 mil. Sk
3-izb., OV, Legiónárska, 110m², 3/5p., tehla, balk., zrek., vl.kúř 3,99 mil. Sk
3-izb., OV, Majerníková, 6/7p., 65m², log. 1,8 mil. Sk
3-izb., OV, Tabakova, 78m², zrek., 3/4p. 3,35 mil. Sk
3-izb., OV, Tilgnerova, zrek., 70m² 2,4 mil. Sk
3-izb., OV, Matejkova, 96m², novost., s garážou 3,8 mil. Sk
3,5-izb., OV, Křížna, 90m², 5/6p., 2x log., pôv. stav 3,2 mil. Sk
3,5-izb., OV, Grosslingova, 105m², zrek. 5 mil. Sk
4-izb., OV, Tilgnerova, zachovalý, pôv. stav 2,15 mil. Sk
4-izb., OV, Vajnorská, 5/6p., 118 m², 3xlog., novost. 9 mil. Sk
5-izb., OV, Cukrová, 180m², lux., novost., výfah 10,8 mil. Sk
5-izb., OV, Obchodná, 148m², 1p., balkón, zrek., park. info v RK
5-izb., OV, Vajnorská, 5/6p., 120m², 2xlog., novost. 9 mil. Sk
SP - Tomášov, 3 000m², VLS, stav. povolenie 6 mil. Sk
SP - Čierna voda, 720 m², stav. povolenie 2,1 mil. Sk
RD - Langsfeldova, 833m² poz., výhľad, tiché prost. 15 mil. Sk
RD - Šupova, 4i, 2-podl., 8,5 á poz., ÚP - 200m², 35-ročný dohoda
RD - Holásova (Ludová štvrť), 4á poz., 3i (135m²) 4,9 mil. Sk

Prenájom:
2-izb., Bašňová, 60m², zar., zrek. 650,- EUR/m. + E
2-izb., Rumančíkova, zrek., balkón, zar., tichý 16 000,- Sk/m. + E

Panská 27, 811 01 Bratislava
tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 fax: 5443 5852
e-mail: reality@1nas.sk internet: www.1nas.sk

Park CEPIT vyvolal ostrú výmenu názorov medzi mestom a mestskou časťou Vajnory

BRATISLAVA
Zámer vybudovať vo Vajnoroch vedecko-technický park CEPIT vyvolal polemiku medzi touto mestskou časťou a mestom. Vajnorská samospráva obvinila mesto, že ignoruje jej stanoviská a postupuje nezákonne. Obvinenie z nezákonného postupu v súvislosti s prípravou urbanistickej štúdie mesto odmietlo a tvrdí, že jeho postup je zákonný, čo konzultovalo aj s Krajským stavebným úradom. Primátor Andrej Ďurkovský deklaruje podporu rozvoju technológií a vedeckovýskumných parkov na území mesta. Podľa jeho názoru investícia, ktorá prinesie 3000 pracovných miest v tzv. čistých odvetviach, ktorá je bezkolízna z hľadiska ochrany životného prostredia, predstavuje optimálne a dobré riešenie. Primátor považuje túto investíciu za celobratislavský projekt, z ktorého môže profitovať mestská časť Vajnory - napríklad aj dobudovaním električkovej trate do tejto lokality. Zástupcovia mestskej časti Vajnory na-

mietajú, že urbanistická štúdia, ktorá je vypracovaná v súvislosti s umiestnením CEPIT-u vo Vajnoroch, nezohľadňuje širšie vzťahy s dotknutým územím a nesúhlasia ani s priemyselnou výrobou, ktorá je navrhnutá v jednom sektore. Ako zdôraznila starostka Vajnor Anna Zemanová, mestská časť Vajnory nebola nikdy a ani nie je proti výstavbe kongresového centra, školy či moderného kampusu so vzdelávacím centrom pre 1500 študentov, hotelov a výskumno-vývojových pracovísk a ďalších aktivít súvisiacich s realizáciou vedecko-technologického parku, žiada však, aby sa takéto investičný zámer zharmonizoval s jej požiadavkami. Vajnorskí poslanci sa pýtajú, prečo mesto v rozpore s vlastnými vyjadreniami postupuje neštandardne a v rozpore s platnými predpismi a čím sa líši investičný zámer CEPIT od iných investičných zámerov v meste, keď nemusí prejsť štandardným procesom schvaľovania. Predstavitelia mesta a mestskej časti Vajnory sa napokon dohodli, že začiatkom júna sa

stretnú na spoločnom rokovaní s investorom, aby našli spoločné východisko. Ako sme už informovali, CEPIT je investícia za 400 miliónov eur, ktorú chcú investori z Rakúska a Nemecka začať budovať vo Vajnoroch v roku 2006. Je predpoklad, že tu vznikne výskumné a vývojové centrum najmä pre oblasť automobilového priemyslu. Sídliť a pracovať by tu mali firmy na vývoj elektroniky, biotechnológií, počítačových programov, nanotechnológií a energií z obnoviteľných zdrojov. Ráta sa tu s vybudovaním vysokej odbornej školy nového typu umožňujúcej získanie univerzitného vzdelania s praktickým zameraním. Študovať by tu malo približne 1500 študentov. Okrem toho tu má byť podnikateľský inkubátor na podporu mladých začínajúcich firiem zameraných na rozvíjajúce sa technológie, ráta sa aj s kongresovým centrom, ktorého súčasťou má byť hotel a ďalšia príslušná infraštruktúra. Ráta sa tiež s vybudovaním ubytovacích kapacít rezidenčného typu. (juh)

Vybudujú ihrisko podľa predstáv ľudí

PETRŽALKA
Na Žehrianskej ulici v Petržalke by malo do septembra vyrásť prvé ihrisko na Slovensku, ktorého podobu určia obyvatelia okolitých domov a deti z okolitých škôl, teda tí, ktorí ho budú najčastejšie využívať. Štyri bratislavské občianske združenia - Centrum komunitného rozvoja, Proti Prúdu, Burundi a Nultý priestor A4 v týchto dňoch odštartovali sociálno-kultúr-

ny projekt Bludisko. Ide o komunitný projekt podľa moderného európskeho konceptu, ktorého podstatou je, aby sa ľudia bez ohľadu na svoje spoločenské postavenie mohli podieľať na rozvoji svojej komunity a svojho okolia. Mimovládne organizácie získali na začatie projektu grant od nadácie Ekopolis, ČSOB a Centra pre filantropiu. Projekt má už v súčasnosti podľa Idy Želinskej z Centra komunitného rozvoja hodnotu

približne pol milióna korún, 200-tisíc je hotovosť, zvyšok by stáli zmluvy, architektonické návrhy a stavebné hmoty, ktoré bezplatne poskytnú občania a firmy. V septembri by ľudia zo Žehrianskej ulice mali zbrať prvé výsledky - na ihrisku by mali stáť nové objekty, staré by mali byť zrekonštruované. Organizátori prihliaďajú na názory ľudí. Už teraz od detí vedia, že pred preliezkami by na ihrisku uprednostnili vodu a bunkre. (brn, síta)

**CZB REAL s.r.o., investor výstavby 4 mestských víl na Kaplinskej ulici v Rači, ponúka na predaj posledných sedem voľných bytov, v pokojnom prostredí rodinných bytov a vinohradov.**

Celkové ceny jednotlivých bytov vrátane štandardného vybavenia, garážových státí a parkovacích miest, záhrad, podielu na pozemku sú nasledovné:

	cena (+DPH)
VILA „B“	
3 izb. byt na I. NP, (ÚP) 117,78 m² + (T) 11,94 m² + (T) 7,32 m² + (Z) 186 m² + (Z) 27 m² + P + PPM + VPM	6.050.000 Sk
4 izb. byt na II. NP, (ÚP) 145,47 m² + (T) 12,70 m² + (T) 7,32 m² + (Z) 40 m² + (Z) 86 m² + P + PPM + VPM	7.200.000 Sk
VILA „C“	
3 izb. byt na I. NP, (ÚP) 117,78 m² + (T) 11,94 m² + (T) 7,32 m² + (Z) 211 m² + (Z) 22 m² + P + PPM + VPM	6.480.000 Sk
3 izb. byt na II. NP, (ÚP) 122,44 m² + (T) 12,71 m² + (T) 7,32 m² + (Z) 35 m² + (Z) 97 m² + P + PPM + VPM	5.999.000 Sk
VILA „D“	
3 izb. byt na I. NP, (ÚP) 117,78 m² + (T) 11,94 m² + (T) 7,32 m² + (Z) 115m² + (Z) 28 m² + P + dvojgaráž	5.970.000 Sk
3 izb. byt na II. NP, (ÚP) 122,45 m² + (T) 7,32 m² + (Z) 12,70 m² + (Z) 33 m² + (Z) 50 m² + P + PPM + VPM	5.954.000 Sk
3 izb. byt na III. NP, (ÚP) 122,45 m² + (T) 14,25 m² + (B) 8,72 m² + P + PPM + VPM	5.765.000 Sk



Termín dokončenia : 4/2006

CZB REAL, s.r.o., Rajská 15/A, 811 08 Bratislava,
telefón: 5263 2844-5, fax: 5263 2846, Po-Pi: 8⁰⁰ - 16⁰⁰, e-mail: czbreal@slovanet.sk, www.czbreal.sk

Výstavba lávok nad diaľnicou finišuje

PETRŽALKA
Do konca októbra tohto roku by mali byť dokončené všetky lávky pre peších ponad úsek diaľnice D1 od Viedenskej cesty po Prístavný most. Vtedy by mali dokončiť posledné dve lávky pri štadióne Artmedia a Sade Janka Kráľa. Najbližšie, v júli, by mali dokončiť lávku pri Dopravnom podniku, prví chodci by po nej mali prejsť v auguste. Práce na lávke sa začali v januári minulého roku, doteraz je hotové premostenie cez diaľnicu a Einsteinovu ulicu, ako aj ramená bezbariérovej rampy ponad železničnú trať. Na rampe, ktorá ústi do chodníka na ľavej strane Einsteinovej ulice, zatiaľ vybudovali základy s piliermi a základy schodiska. Lávku pri štadióne Artmedie začali stavať v decembri minulého roku, v týchto dňoch pre ňu zakladajú a budujú piliere a robia debnenie nosnej konštrukcie. Jedna strana lávky vyúsťuje pri futbalovom štadióne, druhá strana pri supermarkete Billa. Lávku pri Sade Janka Kráľa stavajú od mája 2003, diaľnicu už premostili, chýbajú ešte chodníkové časti lávky a zábradlia na schodisku. Pre zdĺhavé majetkovoprávne vyrovnanie meškajú práce za budovou Ravak smerom k železnici. V súčasnosti sa pracuje na zakladaní piliera za železnicou a prípravných prácach na zriadení nosnej konštrukcie. Bratislavská verejnosť už môže využívať lávky pri Inchebe a Auparku. Tú pri Inchebe dala Národná diaľničná spoločnosť do predčasného užívania vo februári, lávku pri Auparku skolaudovali začiatkom mája. (ver, síta)

Tomášikova sa zmení na mestský bulvár

NOVÉ MESTO
Na Tomášikovej ulici v úseku od Trnavskej cesty a Rožňavskej po Vajnorskú ulicu v dohľadnej budúcnosti pribudne hneď niekoľko stavieb, ktoré výrazne zmenia celkovú scénu tejto lokality. Ako sme už informovali, na území od železničnej stanice Bratislava - Nové Mesto po Vajnorskú plánuje spoločnosť TriGránit Office, ktorá postavila Polus City Center a dvojicu veží Millenium Tower I a II, výstavbu administratívneho centra s názvom Lakeside Office Park. Slovenská sporiteľňa chce na území medzi bývalým obchodným domom IKEA a dopravným ihriskom vybudovať svoju novú ústredňu. V tejto lokalite sa však objavil aj tretí investor, firma Tomášikova, s.r.o. V tesnej blízkosti ústredne Slovenskej sporiteľne pripravuje výstavbu polyfunkčného komplexu, v ktorom má byť okrem iného vyše 500 bytov. Podľa našich zistení je tento zámer, ktorý zvyrazňuje doterajší trend rastu intenzity bytovej výstavby v Novom Meste, v štádiu vybavovania príslušných povolení. Pokračujú prípravy tendra na bankového partnera a dodávateľa stavby. Na pozemku sa už v súčasnosti vykonáva geologický prieskum. Projekt bude výnimočný aj formou predaja, keď záujemcovia o byty si budú môcť obzrieť ich modely v reálnej veľkosti priamo v priestoroch bývalého obchodného domu IKEA. (lau)

Vyšli dejiny lurdskej jaskyne na Hlbokej

BRATISLAVA
Dejiny lurdskej jaskyne na Hlbokej ceste sú názvom i obsahom novej knihy cirkevného historika Jozefa Haľka. Ide o jedinú jaskyňu v strednej Európe, ktorá sa môže popýšiť 4212 votívnymi kamennými tabuľkami. Prvú tabuľku dala do jaskyne umiestniť zakladateľka grófk Gabriela Szápáryová. Zakladajúcu listinu signovala 16. júla 1889 a po troch rokoch náročných úprav na mieste bývalého kameňolomu pod kalvárskym kostolom sprístupnili 18. septembra 1892 jaskyňu verejnosti, ktorá do nej dodnes umiestňuje kamenné platne s prosbami, vďakyvzdaniami a rozličnými modlitbami. Texty sú najmä v slovenčine, maďarčine a nemčine, ale aj v češtine a latinčine, angličtine, francúzštine, ruštine, ukrajinčine, poľštine, rumunčine a v taliančine. Kniha obsahuje zoznam mien a geografických miest, uvádzaných na tabuľkách, ako aj mnohé dramatické príbehy, ktoré dali podnet na ich umiestnenie. Podrobný dejepis jaskyne s bohatým poznámkovým aparátom vyšiel v slovenskom i v maďarskom jazyku. (sita)

Záverý výskumu v konkatedrále aj knižne

BRATISLAVA
Uznávaná archeologička Tatiana Štefanovičová predstavila knihu o výskume v Dóme svätého Martina v rokoch 2002 - 2003. Štefanovičová priznala, že práca je poznačená „istým chvatom pri výskume aj pri spracovaní.“ Kniha však nie je len archeologickým spracovaním výskumu. Obsahuje aj kapitoly venované stratigrafickej analýze muriva, rozboru malieb a omietok, antropologickej a paleopatologickej analýze kostrových pozostatkov i inžiniersko-geologickému výskumu dómu. Kniha je podľa nej dôležitá najmä preto, že verejnosť musí byť podľa nej informovaná o tom, čo archeológovia robia. Štefanovičová v tejto súvislosti dodala, že nový výskum odhalil mnohé nečakané veci. „Objavili sa tam také veci, o ktorých sme netušili, že sú tak plytko pod dlažbou. Niekde, keď sme zdvihli dlažbu, tak desať centimetrov pod ňou, niekedy ani toľko nie, boli už staršie múry stavieb, ktoré predchádzali dómu,“ spresnila autorka. Netajila sa však tým, že ju mrzí nedostupnosť objavov pre verejnosť. „Myslím si, že sa mohlo urobiť viac. Naozaj sa mohlo návštevníkom ponúknuť viac, ale niekedy sa to nedá či už z finančných alebo priestorových dôvodov,“ uviedla. (sita)



Imhofov dom na Sennom námestí

Pamätníci histórie

Kollárovo námestie sa pred rokom 1930 volalo Obilné a malo len polovičnú šírku v porovnaní s dnešnou. Na jeho hornom konci, pri vyústení Jozefskej ulice, stál prízemný dom z 18. storočia, ktorý však nepatril adresou do tohto námestia, ale do susedného Senného námestia, kde sa prv na trhu predávalo seno. Pred 80 rokmi patrila dom Ernestovi Imhofovi, majiteľovi veľkopráčovne, farbiarne a čistiarne. Až do konca 19. storočia sa vždy pralo doma, čistenie a farbenie textilných výrobkov bolo v domácych podmienkach často problémom. Prvú chemickú čistiareň v našom meste zriadil

na konci 19. storočia na Ventúrskej ulici, v areáli, ktorý sa nesprávne označuje ako Academia Istropolitana, Johann Kinzel. Majiteľ čistiarne na Sennom námestí E. Imhof dal starý objekt v roku 1926 zbúrať a na jeho mieste postavil náročný dom, ktorý sa stal dominantou Obilného/Kollárovho námestia. Dom s modernými bytmi a modernou stavebnou technológiu postavili v slohu používajúcom barokové formy. Na barokové predlohy poukazujú aj stavebné detaily aj výzdobné prvky na fasáde, ako aj štukatúry v prejazde. Boha-

to riešený kamenný portál je ozdobený kartušou s monogramom majiteľa EI a datovaním 1927, a postavičkami puttov (nahých detí) od sochára Alojza Rigeleho. Architektúra domu má niektoré prvky pripomínajúce bankové paláce (Tatra banka) a iné reprezentačné stavby M. M. Harminca. Paradoxne súčasne s týmto domom (terajšia adresa Námestie 1. mája 17) stavali naproti blok Živnostenského domu (arch. K. Šillinger) s kinom (teraz Nová scéna), ktorý patrí k najlepším príkladom modernej stredoeurópskej obytnej architektúry v Bratislave (1928).

Štefan Holčík
FOTO - Oto Limpus



Palác Csákyovcov pri Dunaji už nestojí

Spomienkový album

V priebehu 20. storočia zaniklo v Bratislave viac ako desať barokových šľachtických palácov. Všetky boli pamiatkami na obdobie panovania Márie Terézie, na obdobie, keď bolo hlavné mesto Uhorska Prešporok či Pozsony na vrchole svojej slávy. Nie každý šľachtický palác musel byť výnimočne situovaný (ako palác arcibiskupský - primaciálny, letný palác grófa Grassalkovicha, Aspremontov palác) alebo výnimočne ozdobený (ako paláce Esterházyovcov, Balassovcov, Csákyovcov na Panskej ulici či Jeszenákovcov na Michalskej alebo palác dnes známy podľa mena posledného majiteľa - Mirbachov). Niektoré paláce stáli v úzkych uliciach, preto nebolo možné zvýrazniť ich fasády (napríklad Esterházyovský palác na Kapitulskej ulici alebo Apponyiovský na Radničnej), alebo boli postavené mimo vnútorného mesta (Brauneckerov palác na Vydrici). Za hradbami mesta, na

brehu Dunaja, stál aj malý palác známy pred prvou svetovou vojnou ako majetok grófa Edmunda Csákyho. V roku 1962 postavili hotel Devín. Boli spočítané aj dni objektov, ktoré stáli v jeho najbližšom okolí. Nový hotel postavili naprieč historickou Lodnou ulicou. Na nároží dnes už zaniknutej južnej časti Lodnej ulice s nábrežím (dnes Rázusovo nábrežie), približne tam, kde je dnes trávnik a zastávka autobusov pred hotelom Devín, stál nízky jednoposchodový dom, ktorý bol po druhej svetovej vojne taký zanedbaný, že ho už ani nikto za palác nepovažoval. Ulica bola pomerne nízko pod spevneným nábrežím, voda často zaplavovala prízemné miestnosti. Mierne zošikmená trojosová západná časť fasády bola zdôraznená vyššou balustrovou atikou, v ktorej strede bol trojuhol-

níkový štít. V štíte bola umiestnené rokoková kartuša so znakom Csákyovcov. Celá fasáda bola neobarokovo upravená v 80. rokoch 19. storočí. Na fasáde sa objavovali štukové prvky identické s výzdobou zadného traktu paláca Palugayovcov na Zelenej ulici. Balkón na prvom poschodí mal neorokokové kované zábradlie, ktoré po demolácii paláca použili ako zábradlie balkónu na nádvorí bývalých Vodných kasární, ktoré práve prestavovali pre potreby SNG. Zábradlie je pravdepodobne výrobkom firmy Marton podľa projektu architekta Rumpelmayera. Pri búraní paláca zachránili fragment rokokovej štukovej výzdoby salónu na prvom poschodí. Niekoľko rokov bol uložený v podkroví budovy SNM na Vajanského nábreží, ale ako nepoužiteľný a zbytočný predmet skončil nakoniec (asi v roku 1973) v kontajneri.

Štefan Holčík
FOTO - archív a Oto Limpus



Čo bolo v starej Bratislave a čo nám chýba

Bratislava kedysi...



Bratislava bola v minulosti slávnym kráľovským korunovačným mestom. Dnes má Bratislava nárok byť reprezentatívnu metropolou Slovenska. Starousadlíci tvorili históriu a „dušu mesta“. K starej Bratislave patrí aj Schöne Náci, aj tri synagógy: veľká ortodoxná na Zámockej ulici, neologická v orientálnom slohu na Rybnom námestí a tzv. nová na Heydukovej ulici, postavená v roku 1926 podľa projektu architekta A. Szalatnai – Slatinského, môjho pacienta a krajana, ktorý sa narodil v Slatine nad Bebravou. Žiaľ, prvé dve synagógy padli za obeť barbarskej ruke totality. Hotel Carlton s kaviarňou, kaviarne Reduta a Luxor sú nefunkčné už desaťročia. Chýbajú nám bývalé literárne kaviarne ako miesta stretávok a kultúrneho života. Nemáme sa čím chváliť. Chýba nám v Bratislave richtár Jakub, a tak privandrovalci dosadení totalitným režimom narobili veľké škody na histórii a kultúre Bratislavy. Zbúrali historicky vzácne podhradie, Zámockú ulicu, chválili sa výstavbou neľudsky riešenej ohyzdnej veľkonocľahárne Petržalka, ale aj farebnou prístavbou k Slovenskej národnej galérii na nábreží Dunaja, čo uráža ľudskú dôstojnosť. Vtedy sme už nemali richtára Jakuba, ale poslušného, primitívneho tupca stalinovského typu. Pýtate sa, čo chýba Bratislave? Rozsypala sa nám hierarchia hodnôt. V Bratislave treba napraviť skazu napáchanú v 60. a 70. rokoch, zničené objekty opraviť alebo postaviť. Bratislave treba vrátiť život, „dušu“ starému mestu, korzu od Michalskej brány až po Dunaj. Viac lacnejších funkčných hotelov s kaviarňami a podzemnými garážami. Osobne mi chýbajú plavárne a na pravom brehu Dunaja bývalá Au-kafé prepojená na park Janka Kráľa, najstarší verejný park v strednej Európe, ktorý by mal byť vyhlásený za chránenú pamiatkovú rezerváciu. Aj keď sú tieto negatíva skutočnosťou, predsa však badať určitú aktivitu, o čom svedčia úpravy fasád domov, nové nátery, úprava pešej zóny v Starom Meste, na Hlavnom námestí, čo signalizuje dobrú vôľu a odvahu terajších funkcionárov Starého Mesta, za čo si zaslúžia našu vďaku.

Všetkým nám chýba pocit istoty na zabezpečenie každodenného chleba, žijeme v strachu o osobnú bezpečnosť, že nás vykradnú, olúpia a ublížia na zdraví. Žijeme v etickom a citovom vzduchoprázdne. Chýba nám premietnutie odkazu „pokoj ľudom dobrej vôle“ do každodenného života. Imrich Sečanský
(Z knihy Spomienky a vyznania lekára, Bratislava 1997)
(Pokračovanie nabadúce)

SŤAHOVANIE

Poistenie - Rýchlosť - Kvalita

TRIV

byty
klavíry
trezory
kancelárie
bremená do 3 t

MEDZINÁRODNÉ SŤAHOVANIE

02 / 654 22 387
www.triv.sk

DETSKÉ TABORY

SLOVENSKO - CHORVÁTSKO - TALIANSKO - RAKÚSKO - ANGLICKO

ÚSMEV CK - deČká cestoFka
Tel.+fax: 02/6345 1794, 6345 2004
0904 465 336 www.usmevck.sk

Nové byty

Na križovatkách, Trnávka

- cena: **28 990 Sk/m²** + DPH
vrátane pozemku a štandardného vybavenia
- 1 - 4 izbové byty s rozlohou 30-120 m²
- ukončenie 1/2006

www.urbicom.sk
Tel.: 4828 2832
0907 630 000

Urbicom a.s.
Finančujúca banka

SLOVENSKÁ ŠPORTIELNA

OROSTOURS

16. sezóna

EGYPT

11 a 12 dní, denné lety z BRATISLAVY aj KOŠÍČ

10.6. EMPIRE TRITON ** 7 990**
12 dní GOLDEN 5 ** 9 990**

V cene: letenka, ubytovanie polpenzia - švédské stoly transfer, delegát

OSOBA SAMA BEZ PRIPLATKU... **DVE DETI do 15 r. ÚPLNE ZDARMA POBYT**

BULHARSKO

LETECKY - denné lety na 11 a 12 dní z BRATISLAVY, zo ŠLIAČA z POPRADU, z KOŠÍČ

KOMBI 3 990 10 dní

V cene: letenka, autobus, ubytovanie, transfer

LETECKY 7 550 11 dní

V cene: letenka, autobus, transfer

BULHARSKO AJ LEŽADLOVÝM KLIMATIZOVANÝM AUTOBUSOM

BRATISLAVA
02/555 631 66, 0907 912 068
Floriánske námestie 1 - starý AVION (pri kostole BLUMENTAL)
B. Bystrica: Horná 5
048/41 55 175, 0907 990 968
Košice: Námestie oslob. 22
055/62 268 96, 0907 906 382
Poprad: 1. Mája 2
052/77 25 405, 0907 990 967
Prešov: Hlavná 128
051/77 33 023, 0907 911 875
Michalovce: Nám. oslob. 77
056/644 20 20, 0907 911 876

www.orostours.sk

Fanúšikovia dostihov sa môžu tešiť na Turf-gala, pôjde o 3,5 milióna korún

BRATISLAVA

Tomu sa povie motivácia! V nedeľu sa uskutoční už 27. medzinárodný dostihový míting Turf-gala a hoci nejde o okrúhly ročník, milovníci koní i samotní majitelia a chovatelia sa majú na čo tešiť. V hre je pekný balík peňazí - presne 3 587 000 Sk aj so špeciálnymi motivačnými bonusmi pre domáce stajne a chovateľov.

V nedeľu 5. júna sa teda bude na čo pozeráť. Postará sa o to 124 prihlásených koní zo siedmich krajín - Nemecka, Rakúska, Maďarska, Poľska, zo Slovinska, Česka a zo Slovenska.

Zaujímavý je aj pohľad na jednotlivé dostihy. O vytrvaleckú Veľkú cenu Slovenska (2400 m, podľa dotácie hlavný bod popoludnia - na rozdelenie čaká 1,05 milióna korún), šprintersku Cenu Ministerstva pôdohospodárstva SR (1200 m) a

strednotratiarsku Cenu Scottsh Rifla (1800 m) sa nezabudli uchádzať obhajcovia Tankred (tunajší Kôň roka 2003 sa môže pochváliť petržalským čistým štítom po ôsmich štartoch, trojnásobný rekordér oválu Scyris (15. mája zvládol adekvátne dlhú Pripravnú cenu za expresných 1:09,36) a populárny Tribal Instinct. Súboje najostrejšie sledovanej vekovej skupiny, čiže trojročikov, znova stanoví stredoeurópskych generačných lídrov úvodu sezóny. Na Starohájskom kritériu (2000 m) by mohol potešiť patriotov Rosensturm (22. mája Veľká jarná cena v top-čase dráhy 1:42,94 na 1700 m) zo stajne Patrik bratislavského rodáka Petra Šedivého. Cena Arvy (1800 m) pre nežné pohlavie prilákala hrdinky klasických Jarných cien kobýl pri Dunaji i Vltave - rakúsku Geishu Lady a českú Ecologically Right.

Najrešpektovanejšími avizovanými konškými hviezdami nedele sú však dvaja členovia chýrnej krefeldskej prípravy kouča Maria Hofera a širšej kontinentálnej špičky: neúnavný Longridge a výbušný Glad to be Fast. Samozrejme, Turf-gala zďaleka nie je akciou iba pre skalných. Bohatý sprievodný program tvoria napríklad žrebovanie lístkov (vstupné 50 Sk, dôchodcovia, študenti a vojaci 20 Sk, deti do 10 rokov zadarmo) o hodnotné ceny, súťaž o najoriginálnejšiu dámu v klobúku, autogramiády osobností verejného, kultúrneho a športového života, celebít a missiek, vystúpenia mažoretiek a tanečných i hudobných skupín, prezentácie drezúry i štvorzáprahu lipicánov z Národného žrebčína Topoľčianky či bezplatné vozenie na poníkoch a ďalšie lákadlá pre neskôr narodených divákov. (mm, rk)

Bratislavčania sa z minulosti nepoučili, idú sa rušiť ďalšie futbalové ihriská

BRATISLAVA

Nekonečný príbeh! Keď pred vyše 20 rokmi padli za obeť diaľnici štyri futbalové ihriská bývalej Červenej hviezdy, dve ihriská Spojov a jedno Ovsíšť'a, zdalo sa, že to bude posledná obeť, ktorú musel priniesť futbal pre výstavbu Bratislavy. Nebola. Postupne padol aj Ružinov, verejným tajomstvom je záľusk mnohých silných skupín na minimálne dve interistické ihriská. Nedávno vystrašila fanúšikov Slovana vízia o likvidácii areálu na Tehelnom poli.

Tentoraz by za obeť dosiať nekonkretizovaným investičným zámerom mali padnúť trávniky klubov FK BCT, FK Štart, ŠK Nepočujúci, ŠK Danubia a FK Nové Mesto v blízkosti jazera Kuchajda. Funkcionári zainteresovaných tímov sa so stratou svojho domova viac-menej zmierili. Od majiteľov pozemkov, ktorými sú štát (krajský úrad) a mesto Bratislava (magistrát) žiadajú aspoň to, aby im poskytlo náhradné ihriská v inej lokalite. „Zatiaľ nám ponúkli len areály býva-

lych základných škôl, ktoré sú však pre naše potreby absolútne nevyhovujúce. Nevieame ani to, dakedy budeme môcť využívať naše súčasné ihriská. Nikto z kompetentných s nami nediskutuje a nereaguje na naše výzvy. Nie je to korektné. Ak by nás o zámere zrušiť náš športový areál informovali včas, nemuseli sme napríklad investovať dva milióny korún do vybudovania rehabilitačného zariadenia či ďalšieho vybavenia štadióna,“ informoval na tlačovej konferencii prezident FK BCT Otto Kremmer. Funkcionári a bratislavskí futbaloví nadšenci sa preto rozhodli podniknúť viaceré kroky, ktoré by mali pomôcť problém vyriešiť.

„Je to časovaná bomba. Podľa našich informácií je potenciálne ohrozených až 90 percent bratislavských klubov. Trápi nás to najmä kvôli mládeži, ktorá tak príde o možnosť športovať. Pracujeme už so škôlkami a myslíme si, že vychovávať deti a viesť ich k športu je veľmi dôležité pre vývoj celej spoločnosti. Preto chceme zviditeľniť tento problém,

ktorý sa týka celého Slovenska,“ dodal O. Kremmer. Prvou verejnou akciou na podporu futbalových klubov bol míting, ktorý sa uskutočnil v utorok 31. mája o 18.00 h na štadióne FK BCT na Tomášikovej ulici. Účasť okrem členov bratislavských klubov prisľúbili aj známy odborník Jozef Vengloš, tréner slovenskej reprezentácie Dušan Galis, kormidelník Artmedie Bratislava Vladimír Weiss či zástupcovia Slovenského i Bratislavského futbalového zväzu. Pozvánky od organizátorov dostali aj predstavitelia parlamentných politických strán, štátnej správy a samosprávy. „Zánik športovísk je už celoslovenským problémom a zlé je to, že každý sa ho snaží riešiť samostatne a nie spoločne. Chápeme, že cena pozemkov v lukratívnych lokalitách je vysoká a ťažko na nich udržať futbalové trávniky. Investori by sa však mali v kúpnej zmluve zaviazat, aby financovali výstavbu náhradných ihrísk,“ myslí si predseda Bratislavského futbalového zväzu a člen výkonného výboru SFZ Andrej Machovič. (mm, sita)

Artmediu delí od titulu už len jediný bod

BRATISLAVA

Jeden-jediný bodík stačí petržalskej Artmedii a futbalový titul sa sťahuje k Dunaju. Do konca najvyššej súťaže zostávajú dve kolá a šesťbodový náskok zverencov Vladimíra Weissa dáva jednoduché počty.

Bez ohľadu na výsledky majstra, ak Artmedia získa v Ružomberku alebo doma s Trenčínom čo len bod, je majstrom. Stať sa ním môže aj v prípade, že Žilina aspoň raz zaváha, v takom prípade si weissovci môžu dovoliť aj luxus dvoch prehiev... Kým Petržalčania ešte musia spaviť posledný krôčik, interisti oslavovali už minulé nedeľu. Po víťazstve nad Trenčínom a po prehre v Rimavskej Sobote je jasné, že na Pasienkoch sa bude hrať prvá liga aj v budúcom ročníku. Škoda len, že ani výborná jar, ani boj o záchranu neprilákal na štadión lepšiu návštevu. Päť stoviek najvernejších je žalostne málo, pričom zverenci Karola Brezika by si za tohtoročnú jar zaslúžili oveľa plnšie tribúny! (mm)

Do Bratislavy znovu príde Harlem

BRATISLAVA

Len osem mesiacov čakali fanúšikovia jednej z najväčších športových šou na svete - Harlemu Globetroters - na to, aby ju zase privítali v Bratislave. Svetobežníci a zabávači sa v hale na Pasienkoch predstavia 16. júna a tentoraz to nebude ich jediné predstavenie na Slovensku (o deň neskôr nastúpia v Prešove, o ďalší deň v Žiline).

Diváci sa môžu znovu tešiť na akrobatické kúsky, neuveriteľné čarovania s loptou, efektne koše ale aj vtipné momenty, či „normálny“ zápas. Oproti poslednej návšteve v Bratislave budú chýbať traja hráči, naopak, deviat noví pribudnú. Hviezdou však zostáva Matthew Showbiz Jackson, ktorý oblieka dres farebný kúzelníkovi už osemnástu sezónu. (mm)

Atléti na Pasienkoch

BRATISLAVA

Časy slávnej „péteesky“ sú nenávratne fuč, ale priaznivci atletiky dostávajú každoročne aspoň akú-takú náhradu. V posledných rokoch sa známy míting organizoval pod názvom Slovak Gold, tento rok však prišlo k zmene.

Nový názov podujatia je Cena Slovenska 2005 a jeho termínom je 7. jún. Organizátori plánujú na tartane Interu privítať pretekárov zo šestnástich krajín a počet štartujúcich by sa mal pohybovať okolo dvesto. Záujem o účasť prejavili Saudská Arábia, Zimbabwe, Gambia, Juhoafrická republika, Brazília, Veľká Británia, Írsko, Nórsko, Fínsko, Švédsko, Maďarsko, Česko, Rakúsko, Slovinsko, Chorvátsko a Slovensko. Míting sa začína o 17. h a tvorí ho pätnásť disciplín - sedem mužských a osem ženských. Muži aj ženy pobežia 100, 200, 400 a 800 m, v prekážkovom šprinte na 110 m, resp. 100 m, trojskok a hod diskom, ženy majú navyše skok do výšky. Program má trvať približne tri hodiny, vrchol sa čaká okolo 20. hodiny. (mm)

Chevrolet Lacetti
už od 333 504 Sk*

záruka 3 roky
alebo 100 000 km

3 roky asistenčné služby zadarmo!

Pre tých, ktorí skutočne ocenia ochladenie.

Kalos už od 244 336 Sk*

Horúce letné dni tu budú čoskoro, preto urobíte lepšie, ak sa na to včas pripravíte. Teraz je to jednoduchšie ako kedykoľvek predtým so špeciálnou ponukou od Chevroletu. **Kúpte si Chevrolet Kalos alebo Chevrolet Lacetti a získate klimatizáciu zdarma.**

M a H, spol. s r. o.
Panónska cesta 43, t.: 02/6820 8424
Polianky 15, t.: 02/6925 1144
www.mah.sk

Lacetti emisie CO₂: 171 - 218 g/km, priemerná spotreba paliva: 7,1 - 9,1 l/100km, Kalos emisie CO₂: 159 - 175 g/km, priemerná spotreba paliva: 6,6 - 7,5 l/100km. * pri využití leasingovej ponuky BENEFIT

Umelecký veľtrh v Auparku

VÝSTAVA
Do nedele 5. júna sa v priestoroch petržalského nákupného centra Aupark uskutoční medzinárodný veľtrh súčasného umenia Art Bratislava. Podujatie sa pod názvom Art Panonia v minulosti už päťkrát uskutočnilo v rôznych mestách strednej Európy a tentoraz jeho organizátori zvolili za miesto konania Bratislavu. Dôvodom bol potenciál stať sa kultúrnym mostom medzi troma krajinami - Rakúskom, Maďarskom a Slovenskom. Na projekte je zainteresovaných približne 30 galeristov z okolitých krajín. Niektoré podoby domácej scény predstaví napríklad výber Galérie SPACE (M. Kvetán, M. Blažo, A. Mona Chisa a Lucia Tkáčová), Galérie Ardan, Galérie Nova, tradíciu konštruktivistického umenia priblížia Múzeum Milana Dobeša a Galéria Komart. Návštevníci podujatia budú môcť vidieť aj exponáty zo zbierky medzilaboreckého Múzea moderného umenia Andyho Warhola. (bd)

Cinema.AT pokračuje

FILM
Citlivosť pre zrkadlenie spoločenských vízií aj individuálnych osudov v rôznych architektonických priestoroch je spoločná rakúskym umelcom, ktorých filmy a videá môže vidieť publikum akcie Mapping The Territory 15. júna od 20.00 v Nultom priestore - A4 na Námestí SNP 12. Ďalší pohľad na aktuálne podoby kinematografie našich južných susedov v rámci cyklu Cinema.AT sa zameria na tému tvorivej reflexie mesta/krajiny. Medzi dielami umelcov mladej generácie budú práce architekta Dietmara Offenhubera, ktorý sa venuje aj tvorbe animácií a virtuálnych prostredí. Ani záujem viedenskej umelkyne Lotte Schreiber o urbanizmus nie je náhodný - hoci sa väčšina autorov venuje práci s rôznymi médiami, mnohí z nich vyštudovali architektúru. Ďalšie podnety prinesú diela Isy Rosenberger, Caroly Dertnig a „wr“. (bd)

Bratislavské
Noviny
najbližšie vyjdú 16. 6.



Operu Peter Grimes anglického skladateľa Benjamina Brittena preniesol na javisko SND režisér Martin Bendík.

Peter Grimes alebo tragédia odcudzenia

DIVADLO
Pripravovaná premiéra v Opere SND patrí opäť k inscenáciám, ktoré napriek celosvetovej obľúbenosti slovenskí diváci ešte nemali možnosť vidieť. Na rozdiel od väčšiny titulov v repertoári tentoraz dramaturgia našej poprednej opernej scény načrela do hudby 20. storočia a po viac než štyridsiatich rokoch predstaví operu jedného z najvýznamnejších anglických skladateľov Benjamina Brittena. Najúspešnejšie Brittenovo dielo Peter Grimes preniesol na scénu SND režisér Martin Bendík a premiéru bude mať 3. a 4. júna o 19.00. Ktokoľvek chce zhodnotiť rozsiahlu tvorbu Benjamina Brittena (1913-1976), musí

spomenúť takmer renesančnú všestrannosť osobnosti skladateľa, ktorý písal hudbu aj pre film a rozhlas a okrem toho bol dirigentom, klaviristom a zdatným organizátorom. Mnohým kritikom bol trňom v oku Brittenov prístup, spájajúci rôzne podoby hudobnej tradície minulých storočí v úsilí o významovo nabitý a nadčasový, ale pritom jednoduchý umelecký výraz. Je síce pravda, že v súvislosti s Brittenovou tvorbou vonkoncom nemožno hovoriť o avantgardných experimentoch. Dnes však diváci okrem nejednoznačných charakterov postáv - akou je práve osamelý a chudobný rybár Peter Grimes - oceňujú jeho cit pre prácu s prekvapením, neromatizované videnie holej reality a také hudobné

myslenie, kde sú jednoduchosť a originalita dvoma stranami tej istej mince. Aktuálna téma odcudzenia je rozoznateľná aj v inscenácii Peter Grimes. Tá patrí k Brittenovým prvým javiskovým počínom, no po londýnskej premiére v roku 1945 zaručila svojmu autorovi slávu aj v zahraničí. Tri dejstvá a prológ zavedú divákov do primorskej dedinky, kde miestna komunita zo svojho kruhu vylúči svojského a drsného rybára Grimesa. Príbeh, v ktorom nezanedbateľnú symbolickú úlohu hrá more, tak speje k tragickému koncu... Operu Peter Grimes hudobne naštudoval Jaroslav Kyzlink, v titulnej úlohe sa predstaví Jan Vacík a Michal Lehotský.

Bohuš Dúbrava

Wilsonic: elektronika, experiment, párty

FESTIVAL
V názve hudobného, presnejšie audiovizuálneho festivalu Wilsonic sa snúbi zvukovosť - sonic s niekdajším krátkotrvajúcim pomenovaním Bratislavy po prvej svetovej vojne ako Wilsonovho mesta. Piaty ročník podujatia venovanému multižánrovým hudobným dobrodružstvám prináša opäť stret koncertného, klubového a tanečného sveta v produkcii vyše 100 interpretov z trinástich krajín. Tentoraz je program rozložený na dva dni a k priestorom PKO pribudlo pódium pod holým nebom v areáli Bratislavského hradu. Od 10. do 11. 6. sa tu predsta-

via skupiny, živé projekty, dídžeji, zvukoví aj obrazoví experimentátori, ktorí tvorivo využívajú elektroniku, nech už výsledok ich úsilia označíme za nujazz, ambient, hiphop, progresívny pop alebo zostaneme pri nezaraditeľnom avantgardnom experimente. Návštevníci festivalu budú môcť zhodnotiť činnosť viacerých vydavateľstiev (Warp, Sonar Kollektiv, Compost Records, Ninja Tune) a umeleckých zoskupení vďaka vystúpeniu ich vlnkových interpretov. K najväčším ťahákom programu bude patriť koncert multiinštrumentalistu Maxa Tundru, predstaviteľov francúzskej progresívnej scény

M83, alebo berlínskej dídžejskej formácie Jazzanova, ktorá sa predstaví spolu so speváčkou Clarou Hill. Londýnsku scénu zastúpi napríklad Chris Clark, Zilla či ruský emigrant DJ Vadim, ktorý už takmer desať rokov vydáva svoje hudobné počiny vo vydavateľstve Ninja Tune. V rámci sekcie Wilsonic.V4 a Wilsonic.CE dostanú priestor aj umelci z okolitých krajín, pričom zvláštna pozornosť je venovaná mapovaniu diania v Poľsku. A napokon je nezanedbateľnou programovou položkou bude prezentácia toho najlepšieho z domácej klubovej scény.

Bohuš Dúbrava

Už viete, kto vás vezme von?

SCÉNIC s klimatizáciou **TERAZ UŽ OD:**

465.940*, - Sk
bez DPH



*S využitím značkového financovania Renault Fin. Kliknite a vyberte si na www.renault.sk. Spotreba 5,0 - 8,6 l/100 km, CO₂ - emisia 135-205 g/km. Zobrazený model nemusí zodpovedať skutočnosti.

KESTLER, spol. s r. o.

Panónska cesta 5, Bratislava - Petržalka, tel.: 02/6720 2711
e-mail: kestler@partner.renault.sk

KESTLER Co, spol. s r. o.

Krajinská cesta 12, Bratislava - Ružinov, tel.: 02/4341 1172
e-mail: kestler_co@partner.renault.sk