

Zadarmo

Noviny o živote Bratislavy a všetkých Bratislavčanov vydáva NIVEL PLUS, s.r.o. Vychádzajú každé dva týždne v náklade 192 200 kusov. Registrované na KÚ Bratislava pod číslom 8/KÚB/248/13-8/98 ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Redakcia:

Gorkého 6, 811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028
Fax 5464 2363
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Vytlačili Bratislavské tlačiarne, a.s.
Do poštových schránok
roznáša Slovenská pošta, a.s.

Štvrtok 16. júna 2005

Ročník VIII. ~ Číslo 12

Mesto uvažuje o športovom a zábavnom centre Tehelné pole

BRATISLAVA

Mestské zastupiteľstvo bude koncom júna rozhodovať o investičnom zámere, ktorý by mal rozšíriť formy športových a voľnočasových aktivít obyvateľov i návštevníkov hlavného mesta.

Mesto bude rozhodovať o svojom vstupe do Národného tenisového centra, odpredajú areálu PKO a vstupe do veľkorysého investičného zámeru v spolupráci so súkromnými investormi, na základe ktorého by bolo vybudované športovo-zábavné centrum na Tehelnom poli.

NTC, ktoré bolo otvorené v septembri 2003, je dnes multifunkčný športovo-kultúrny a spoločenský priestor s kapacitou okolo 5000 návštevníkov. Za relatívne krátke obdobie od svojho sprístupnenia sa stalo rozhodujúcim dejiskom väčšiny špičkových športových podujatí, koncertov, kultúrnych a spoločenských akcií. V prípade majetkovej účasti hlavného mesta v NTC vo výške 20-percentného podielu získa mesto možnosť organizovať kultúrne a spoločenské podujatia celomestského významu na kvalitnej úrovni.

Dovtedy rozptýlené podujatia v Športovej hale na Pasienkoch, KC Istropolis, PKO, či v domoch kultúry mestských častí sa v posledných rokoch začali postupne presúvať do NTC. Mesto zareagovalo zlúčením PKO s Mestským kultúrnym strediskom a Bratislavskou informačnou službou do jednej mestskej príspevkovej organizácie. Napriek tomu investície do obnovy súčasného areálu PKO a jeho objektov tak, aby vyhovovali architektonicky i funkčne mestskému charakteru atraktívnej výstavby na ľavom dunajskom nábreží, by boli privysoké a neefektívne.

Odpoveďou mesta je vybudovať v spolupráci so súkromným sektorom nové športovo-spoločenské a voľnočasové centrum na Tehelnom poli. V prvej fáze by išlo o priestor medzi Trnavskou cestou, ulicou Odbojárov a Kalinčiakovou ulicou s plochou takmer 80-tisíc štvorcových metrov, ktorého súčasťou je už dnes Zimný štadión Ondreja Nepelu, vedľa jej ľadová plocha a kúpalisko Tehelné pole. V ďalšej fáze by po dohode so Slovenským zväzom telesnej kultúry bol na mieste chátrajúceho cyklistického štadióna vybudovaný verejný športpark na ploche vyše 25-tisíc štvorcových metrov, slúžiaci najmä mestským športom a relaxu. Podľa primátora Bratislavy Andreja Ďurkovského by revitalizácia tohto priestoru mohla byť príťažlivou alternatívou pre Bratislavčanov pri rozhodovaní, ako využiť voľný čas. „Je to náš návrh riešenia, ako vytvoriť kvalitnú základňu na ďalší rozvoj rekreačného športu a reagovať tak na obrovský stavebný rozmach, kvôli ktorému však verejných športovísk v Bratislave ubúda.“

(mih)



Územie s pracovným názvom zóna kameňolom zatiaľ investori neobjavili.

FOTO- Oto Limpus

V zóne Kameňolom nebudú vysoké domy

STARÉ MESTO

V časti Podhradia, ktorá nesie pracovný názov zóna Kameňolom, sa nebudú stavať žiadne objekty. Vyplýva to z rozhodnutia, ktoré v uplynulých dňoch prijali poslanci mestského zastupiteľstva.

Územie vo svahovitom teréne pod hradným kopcom, ktoré zahŕňa zóna Kameňolom, je zo severu vymedzené skalnými stenami kameňolomu, z juhu Žižkovou ulicou, z východu Strmou cestou a zo západu pomyselnou čiarou určenou východnou hranou terasového obytného domu na ulici Fialkové údolie. Na základe zadania magistrátu spracoval kolektív autorov pod vedením architekta Jaroslava Meheša urbanistickú štúdiu, ktorá stanovuje koncepcie priestorového usporiada-

nia a funkčného využitia zóny Kameňolom. Štúdia bola spracovaná v troch variantoch - A, B a C, ktoré sa od seba odlišujú najmä mierou zastavania územia (variant A ráta s najmenšou, variant C s najväčšou mierou zastavania). Poslanci sa priklonili k variantu A, ktorý predstavuje najmenej výrazný zásah do územia. V západnej časti územia uprednostnený variant štúdie ráta s trojpodlažným objektom hotela, vo východnej časti sú navrhnuté trojpodlažné objekty na obchod, služby, reštauráciu a šport. Severná časť územia by mala byť parkovo upravená a má plynulo prechádzať do prírodnej zelene kameňolomu. Východná časť územia je prepojená so zeleňou hradného kopca. Návrh dopravného riešenia zohľadňuje prírodné hodnoty lokality. Do navrhova-

ných podzemných garáží sa má vchádzať priamo zo Žižkovej ulice.

Zóna Kameňolom je územím, ktoré v predchádzajúcom volebnom období mesto predávalo spolu s ďalšími pozemkami v Podhradi. Majiteľmi pozemkov v podhradi sa pred vyše tromi rokmi stali dve súkromné firmy. Firma J&T Global vtedy získala pozemok v lokalite siahajúcej od súčasného autobazáru až po tri vežiaky stojace pri vyústení tunela popod Hradný vrch. Lokalitu na území od Nového mosta po Rybársky cech zasa kúpila spoločnosť Avant z Lučence, známa z výstavby na Zámockej ulici. O tretiu lokalitu, situovanú v oblasti bývalého kameňolomu za daňovým úradom - teda zónu Kameňolom - zatiaľ neprejavil záujem nikto.

(juh)

Parkovací systém funguje bez problémov

O prvých skúsenostiach s prevádzkou nového informačného parkovacieho systému sme sa pohovorovali s riaditeľom spoločnosti Mestský parkovací systém Igorom DULOM.

- Informačný parkovací systém zatiaľ funguje bezchybne. Počas jeho skúšobnej prevádzky sme vychytávali rôzne technické drobnosti a doladzovali detaily, najmä pokiaľ ide o intenzitu svetla na informačných tabuliach. Zistili sme, že plná intenzita svetla nie je v podmienkach mesta vhodná, preto sme ju postupne stlmovali. Intenzita osvetlenia je nastavená v každej značke samostatne, majú v sebe zabudované senzory, ktoré reagujú na okolité osvetlenie. Ak zmena intenzity osvetlenia v okolí tabule trvá dlhšie ako dve minúty, prispôbi sa jej aj intenzita osvetlenia tabule. V uplynulom období sme tieto parametre nastavovali indivi-

Náš rozhovor

duálne pre každú informačnú tabuľu. To si vyžaduje aj určitý čas, pretože týchto zariadení je dovedna 78. Teraz, keď už poznáme konkrétne podmienky v jednotlivých lokalitách, rozmiestňovanie ďalších tabúľ už bude jednoduchšie.

Ako na nový reaguje systém verejnosť?

- Ako to už býva, viac počuť tých, ktorí sú nespokojní, a tí, ktorým sa systém páči, ho v duchu pochvália a idú ďalej... Najviac pripomienok sme mali k spomenutej intenzite osvetlenia tabúľ. Objavili sa aj pripomienky, prečo nápisy nie sú vo viacerých jazykoch. Ide však o dopravné značky, ktoré musia vyhovovať príslušným predpisom a písmo na nich musí mať určitú veľkosť. Ak by na nich boli viacjazyčné nápisy, písmo by nemohlo mať

požadovanú veľkosť. Okrem toho miestne názvy sa vo všetkých krajinách píše v miestnom jazyku. V záujme lepšej orientácie cudzincov pripravujeme viacjazyčné informačné mapy a letáčky, ktoré budú na všetkých benzínových pumpách a príjazdových komunikáciách v smere od hraníc.

Pripojili sa k systému aj ďalšie subjekty?

- V čase spustenia systému boli zariadenia tvoriace systém inštalované aj v garážach Opera a Carlton, ktoré však ešte neboli do systému zapojené, pretože ešte neboli podpísané zmluvy. Teraz sú už zapojené aj tieto garáže. Pokiaľ ide o zapojenie ďalších garáží, nemáme s tým problém, systém je otvorený. O možnosť pripojenia sa zaujímali napríklad aj majitelia novej garáže na Mickiewiczovej ulici vedľa Metropolu. Zhovárať sa Juraj Handzo

(juh)

Vyhlásili novú súťaž na obnovu Slovenskej národnej galérie

BRATISLAVA

Slovenská národná galéria 23. mája vyhlásila architektonickú súťaž, ktorej predmetom je rekonštrukcia a modernizácia areálu budov SNG, najmä objektu premostenia Vodných kasární.

Ide o voľné pokračovanie ideovej súťaže, ktorá sa uskutočnila pred dvoma rokmi. Vtedy zvíťazili dva návrhy - prvý bol dielom architektov Juraja Kobana a Štefana Pacáka, druhý vytvorili architekti Ilja Skoček, Matúš Vallo a Oliver Sádovský. Druhá a tretia cena vtedy nebola udelená. Základnou požiadavkou a podmienkou usporiadateľa súťaže bolo zachovanie tzv. premostenia Vodných kasární od architekta Vladimíra Dedečka zo 70. rokov minulého storočia. SNG uprednostnila toto riešenie napriek tomu, že v minulosti sa v odbornej i laickej verejnosti živo diskutovalo o tom, že táto kontroverzná stavba by sa mala byť zbúrať.

Na rozdiel od súťaže, ktorá sa uskutočnila pred dvoma rokmi, má tentoraz ísť o odstránenie havarijného stavu objektu premostenia, ktoré je už štyri roky uzatvorené, a nájdenie nového funkčného, materiálového, technologického a estetického riešenia objektu. Zásadnou podmienkou je opäť rešpektovanie a zachovanie hmotovej kompozície a priestorovej dispozície premostenia. Uvádza sa to v podmienkach súťaže. Jej cieľom je tiež nájsť riešenie, ako maximálne využiť, architektonicky, funkčne a stavebne prehodnotiť priestorové rezervy areálu a súčasne vytvoriť nové expozičné, výstavné a obslužné priestory pre verejnosť. Ďalšou požiadavkou je navrhnutie logistiky prevádzky v areáli SNG (oddelenie verejnej prevádzky, služobnej prevádzky - pohyb umeleckých diel a pod.), navrhnutie hlavného vstupu a vytvorenie nástupného priestoru na kontakt s verejnosťou. Súťažiaci budú stáť aj pred úlohou začleniť areál do existujúcich urbanistických štruktúr a rekonštruovať a modernizovať objekt administratívnej budovy tak, aby vo väzbe na tento objekt vzniklo samostatné dokumentačné centrum SNG. Galéria tiež chce vytvoriť nové špecializované depozitáre na bezpečné uloženie umeleckých diel v rámci priestorových rezerv areálu v rozsahu do 3000 štvorcových metrov plochy. Súťažiaci môžu svoje návrhy predkladať do 8. júla.

V uplynulom období prešiel rekonštrukciou Esterházyho palác, teraz prichádzajú na rad ďalšie priestory Slovenskej národnej galérie. Podľa informácií z ministerstva kultúry by sa v najbližších dvoch rokoch pri obnove objektov SNG malo preinvestovať asi 300 až 400 miliónov korún.

(juh)

Falošné lístky na MHD už nie sú v obehu

BRATISLAVA

V stánkoch niektorých predajcov sa objavili falošné lístky na bratislavskú MHD. Takéto lístky by však už nemali byť v obehu. Informoval o tom riaditeľ obchodného rezortu Dopravného podniku Bratislava Jozef Šujan.

„V súčasnosti nám nie je známe, že by boli v obehu nepravé cestovné lístky, o čom svedčia výsledky pokračujúcich kontrol v sieti provízijských predajcov, a preto cestujúca verejnosť nemá mať obavu si ich kúpiť,“ dodal J. Šujan. Podľa neho cestujúcich, ktorí by cestovali so zakúpeným falošným lístkom DPB, nepokutujú, najbezpečnejšie je však kúpiť si lístok priamo v predajniach DPB alebo v automatoch. Šujan tiež poprel, že by pre výskyt nepravých lístkov mali meniť grafiku lístkov, alebo zvyšovať cestovné.

„V súčasnosti neuvažujeme o zmene grafiky cestovných lístkov,“ uviedol a dodal, že na úpravu cestovného vplyvajú úplne iné faktory ako výskyt falošných lístkov. DPB už podal trestné oznámenie na neznámyho páchateľa za šírenie nepravých lístkov. „V stánkoch provízijských predajcov boli zistené nezrovnalosti v porovnaní s cestovnými lístkami, ktoré do siete provízijských predajcov distribuuje naša akciová spoločnosť,“ uviedol J. Šujan. Pracovníci DPB v spolupráci so Slovenskou obchodnou inšpekciou a políciou našli nepravé cestovné lístky v trinástich stánkoch. Ich počet však J. Šujan prezradiť nechcel. Na otázku, aké kroky urobí DPB, aby sa falošné lístky v stánkoch už neobjavili, Šujan odpovedal, že „bolo by nerozumné zverejňovať, aké opatrenia prijala naša akciová spoločnosť na zisťovanie nepravosti cestovných lístkov.“ Ako dodal, „tým, že sme odhalili nepravé cestovné lístky v predaji, dovoľme si skonštatovať, že sú dostatočné.“ (sita)

Na nábreží by mohlo byť múzeum

BRATISLAVA

Historickú budovu admirality na ľavom brehu Dunaja v Bratislave zrekonštruuje írsky developerská spoločnosť Ballymore Properties v rámci projektu zóna Pribinova.

Je zrejme, že investor budovu určite nezbúra a chce ju po rekonštrukcii ďalej využívať. Ballymore účel využitia budovy ešte zverejniť nechce. Ako uviedla hovorkyňa bratislavského magistrátu Eva Chudinová, mesto by bolo najradšej, keby v historickej budove zriadili technické múzeum, ktoré v Bratislave chýba. Spoločnosť Ballymore Properties odkúpila pozemky v okolí Pribinovej ulice aj s budovou admirality. Podľa hovorca bratislavského primátora Milana Vajdu chce spoločnosť na ľavom brehu Dunaja pod pracovným názvom EUROVEA RIVERFRONT postaviť nové mestské centrum. Ako ďalej uviedol, do roku 2009 by tu mal byť zábavno-oddychový komplex s medzinárodnými hotelmi, kinami, kasínom, bytmi, reštauráciami a administratívnymi priestormi s rozlohou 110-tisíc metrov štvorcových. Vyrásť by tu malo aj business centrum, v ktorom bude približne 100-tisíc metrov štvorcových kancelárskych priestorov najvyššej kategórie a promenáda s parkom. (brn)

JCDecaux zriadi v meste nové prístrešky na zastávkach, smerovníky a infotabule

BRATISLAVA

Spoločnosť JCDecaux doteraz postavila v Bratislave 245 krytých prístreškov pre cestujúcich na zastávkach MHD. Na základe dohody s mestom do roku 2011 vybuduje ďalších 250 takýchto zariadení.

Tieto kryté zastávky budú vybavené modernou solárnou technológiou (vrátane fotobuniek), ktorá je úsporná na spotrebu elektrickej energie a šetrí životné prostredie. V tomto roku ich pribudne 75, v budúcom roku ďalších 75 a v rokoch 2007 - 2011 vždy po ďalších 20. Lokality na zastávky vyberie spoločnosť JCDecaux spolu s mestom vždy k 30. septembru roka predchádzajúceho roku výstavby. Mesto zabezpečí spoločnosti JCDe-

caux na tieto účely bezplatné používanie mestských pozemkov. Výstavbu a inštaláciu dodatočných zastávok zrealizuje JCDecaux na vlastné náklady.

JCDecaux a mesto sa dohodli aj na inštalácii ďalších dodatočných 13 minismerovníkov. Dodávku a inštaláciu týchto zariadení uskutoční JCDecaux na vlastné náklady na základe podkladov, ktoré poskytne mesto. Spoločnosť okrem toho nainštaluje 50 minismerovníkov podľa požiadaviek mesta na jestvujúce mestské informačné zariadenia. Mestu navyše v tomto a v budúcom roku bezplatne dodá a postaví štyri elektronické informačné tabule, ktoré budú slúžiť výhradne na kultúrne alebo turistické informácie mesta. Tabule budú majetkom mesta, ktoré bude

financovať aj ich prevádzku.

Aby sa zabezpečilo finančné krytie výstavby a údržby všetkých týchto zariadení, spoločnosť JCDecaux vybuduje 150 reklamných nosičov typu citylight boards a reklamne ich prevádzkovať. Prvých 75 citylights boards pribudne ešte v tomto roku, zvyšok v roku 2006. Na deviatich plochách týchto zariadení bude spoločnosť JCDecaux bezplatne pre mesto realizovať informačnú kampaň počas celej dĺžky trvania zmluvy, ktorú s mestom uzavrela.

Pripomeňme, že na nedostatok informačných tabulí a smerovníkov v meste ako prvé upozornili Bratislavské noviny, ktoré tak reagovali na početné listy čitateľov. (lau)

Opäť posúdia obnovu Sadu Janka Kráľa

PETRŽALKA

Projekt revitalizácie Sadu Janka Kráľa v Bratislave už aj s vypracovaným tretím posudkom o spornom počte stromov na výrub predloží petržalský starosta Vladimír Bajan na zasadnutie petržalského miestneho zastupiteľstva 28. júna.

Petržalský miestny úrad dal ďalší posudok vypracovať koncom mája, do zasadnutia miestneho zastupiteľstva by mal byť hotový. Petržalskí poslanci projekt revitalizácie Sadu Janka Kráľa neschválili na zasadnutí, ktoré bolo 24. mája, čím mestskú časť pripravili o možnú dotáciu z eurofondov do výšky 20 miliónov korún. Poslanci sa nevedeli zhodnúť, ktorý z dvoch znaleckých posudkov na výrub stromov je dôveryhodný. Poslančka Mária Mikušová žiadala o vypracovanie ďalšieho nezávislého posudku, poslanci však tento návrh neschválili a napokon hlasovali proti celému návrhu. Petržalský starosta Vladimír Bajan vtedy oznámil, že dá vypracovať ďalší znalecký posudok na počet stromov na výrub a projekt revitalizácie znovu predloží poslancom.

Petržalský miestny úrad začal správne konanie na výrub poškodených alebo nebezpečných stromov v sade, ktorý by mal revitalizácii predchádzať. Podľa autorky znaleckého posudku Gabriely Juhásovej z Ústavu ekológie lesa Slovenskej akadémie vied by sa malo v sade vyrúbať 281 z 2 600 stromov. Tieto stromy sú choré, napadli ich škodcovia, sú vyschnuté, alebo predstavujú nebezpečenstvo pre návštevníkov. Zo sadu by malo najprv zmiznúť 47 stromov, ktoré sú v havarijnom stave. S týmto počtom ochranári súhlasia, k zoňatiu zvyšných vyše 230 stromov majú výhrady. Podľa Andreja Popoviča z Bratislavského regionálneho ochrannárskeho združenia, ktoré je takisto účastníkom správneho konania o povolenie na výrub, chcú ochranári niektoré vybrané stromy zachrániť. (brn, sita)

Prístavný most budú opravovať v septembri

BRATISLAVA

Prístavný most bude od začiatku septembra pre opravu povrchu vozoviek na dva týždne čiastočne uzavretý. Informoval o tom hovorca Národnej diaľničnej spoločnosti Marcel Jánošík.

Ako ďalej uviedol, vozovky na Prístavnom moste začnú opravovať hneď po tom, ako mesto dá Bratislava verejnosti do užívania piaty bratislavský most cez Dunaj. Piaty most by podľa bratislavského viceprimátora pre dopravu Karola Koladu mal byť dokončený koncom júla, prvé autá by po ňom mali prejsť začiatkom septembra. Diaľničná spoločnosť už na zhotoviteľa opravy vozoviek vypísala tender. Jánošík informoval, že na Prístavnom moste budú opravovať vozovky na oboch jazdných pásoch.

Oprava jedného pásu by mala trvať týždeň, počas ktorého bude doprava presmerovaná vždy do jedného jazdného pruhu. Podľa Jánošíka oprava mosta vážne ovplyvní aj premávku mestskej hromadnej dopravy, keďže autobusy budú môcť počas opráv premávať vždy iba v jednom smere. (ver, sita)

VÚB je členom Gruppo Banca Intesa

www.flexihypoteka.sk • KONTAKT 0850 123 000

vyzuňte sa z poplatkov pred vstupom do nového bývania



*Znalecký posudok vám preplatíme do výšky 4 000,- Sk, pri euro flexihypotéke do výšky 100 EUR.

flexihypotéka bez poplatkov

Iba s flexihypotékou od VÚB banky za vstup do nového bývania neplatíte:

- predčasné splatenie úveru do 20 % istiny ročne – **ZADARMO**
- ohodnotenie nehnuteľnosti – znalecký posudok **ZADARMO***
- podanie žiadosti a jej posúdenie – **ZADARMO**
- vystavenie hypotekárneho certifikátu – **ZADARMO**

A navyše – šanca získať bytové zariadenie **ZADARMO**: ak žiadosť o flexihypotéku podáte do 31. 8. 2005, budete zaradení do žrebovania o jeden zo

66 nákupov v obchodnom dome IKEA v hodnote až do 100 000 Sk.

• • • a odrazu bývate v novom.



vúb
b a n k a

Na Lachovej zmenia dopravu na jednosmernú

PETRŽALKA

Mestská časť Petržalka vyhodnocuje v týchto dňoch názory verejnosti a spracovanú dokumentáciu v prípade zjednosmernenia Lachovej ulice a časti Námestia hraničiarov.

Mestská časť plánuje zmenu organizácie dopravy na Lachovej ulici a chce ju čiastočne zjednosmerniť. Touto úpravou by sa vytvorilo asi 25 nových parkovacích miest a ďalších 100 parkovacích miest by sa týmto krokom zlegalizovalo.

Na tento rok je v rozpočte Petržalky vyčlenených pol milióna korún na dopravné značenie a realizáciu zmien organizácie dopravy. (sita)

Pri Kuchajde pribudne vyše 700 bytov, s ich výstavbou sa má začať už v júli

NOVÉ MESTO

Na Tomášikovej ulici na území medzi bývalým obchodným domom IKEA a železničnou stanicou Bratislava - Nové Mesto sa už v júli začne výstavba bytového komplexu Koloseo, v ktorom bude vyše 700 bytov.

Bytový komplex bude pozostávať zo štyroch samostatných objektov, ktoré budú tvoriť samostatný uzavretý areál. Jednotlivé objekty sú projektované ako 10- až 14-poschodové budovy. V podzemných podlažiach budú parkovacie garáže, na prízemí sú navrhnuté obchody, kaviarne, fitness centrum a ďalšie služby. Na ostatných podlažiach bude 716 bytov rôznych dispozičných riešení a veľkostí, od jednoizbových až po veľkometrážne mezo-

nety. V podzemných parkovacích garážach bude 631 parkovacích miest, ďalších 174 miest na parkovanie bude k dispozícii na úrovni terénu, spolu teda bude k dispozícii 805 parkovacích miest. Investorm výstavby bytového komplexu je spoločnosť Tomášikova, s. r. o. Ukončenie výstavby sa predpokladá už koncom budúceho roku.

Scenéria Tomášikovej ulice a jej okolia v úseku od Rožňavskej po Vajnorskú ulicu sa už v dohľadnej budúcnosti zásadne zmení a vďaka novej výstavbe nadobudne táto dôležitá dopravná tepna charakter veľkomestského bulváru. Okrem bytového komplexu Koloseo tu majú pribudnúť aj ďalšie výrazné dominanty. Ako sme už informovali, na území od železničnej sta-

nice Bratislava – Nové Mesto po Vajnorskú plánuje spoločnosť TriGránit Office, ktorá postavila Polus City Center a dvojicu veží Millenium Tower I a II, výstavbu administratívneho centra s názvom Lakeside Office Park. Slovenská sporiteľňa chce na území medzi bývalým obchodným domom IKEA a dopravným ihriskom vybudovať svoju novú ústrediu – budovu s deviatimi podlažiami. Okrem toho už existujú zámery, podľa ktorých by malo byť zastavané aj územie, na ktorom je v súčasnosti bývalý obchodný dom IKEA a celý okolitý priestor. Mesto navyše v najbližších rokoch plánuje predĺženie Tomášikovej ulice až po Račiansku. (lau)

VIZUALIZÁCIA - Ateliér 3M



Autobusy MHD jazdia po zmenenej trase

BRATISLAVA

V súvislosti s rozšírením komunikácie na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu je od 4. júna 2005 uzatvorená cesta v úseku medzi tunelom a Novým mostom. Práve si vyžiadali aj zmeny trás liniek mestskej hromadnej dopravy.

Linky MHD číslo 29, 30, 31, 37, 39, 502, 503 a 504 premávajú po obchádzkových trasách. V smere do mesta prechádzajú

za zastávkou Park kultúry do protismeru, zastavujú na električkovej zastávke Chatam Sófer (okrem linky č. 37) a pred križovatkou pri Novom moste sa vracajú do pravej jazdnej pásu. Pôvodná autobusová zastávka Chatam Sófer je dočasne zrušená.

V smere z mesta linky za križovatkou pri Novom moste pokračujú cez Žižkovu ulicu, kde zastavujú na náhradných

zastávkach Chatam Sófer (okrem linky č. 37) a Park kultúry (všetky linky) a na svoje pôvodné trasy sa napájajú na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu. Pôvodné zastávky autobusov Chatam Sófer a Park kultúry na nábřeží sú dočasne zrušené. Táto zmena hromadnej dopravy potrvá predbežne do 26. augusta. Po tomto termíne sa organizácia liniek MHD vráti do pôvodných trás. (brn)

Pri Auparku postavia nový parkovací dom

PETRŽALKA

Pri Auparku v dohľadnom čase pribudne sedempodlažná parkovacia garáž, ktorá má vyriešiť nedostatok parkovacích kapacít spôsobený vysokou návštevnosťou tohto nákupno-zábavného centra.

Výstavbu parkovacieho domu si vyžiada aj plánované rozšírenie Auparku o prístavbu s novými obchodnými priestormi a výškovú časť s administratívnymi obytnými priestormi, ktoré je naplánované v severozápadnej časti existujúceho areálu. Mestská časť Petržalka podmienila zamýšľané rozšírenie Auparku práve vybudovaním parkovacieho domu. Po jeho výstavbe sa má nielen zlepšiť súčasná situácia s nedostatkom parkovacích miest pre návštevníkov Auparku (aj po jeho dobudovaní), ale v prípade potreby nový parkovací dom poskytne nárazovo parkovacie miesta pre návštevníkov podujatí organizovaných spoločnosťou Incheba.

Objekt má byť situovaný na území ohraničenom zo severovýchodnej strany výjazdovou komunikáciou z Auparku na Einsteinovu ulicu, z južnej strany Einsteinovou a zo západu susedným vonkajším parkoviskom. Objekt bude dopravne napojený prípojovacou komunikáciou s kruhovým objazdom na Einsteinovu ulicu. Kruhový objazd má zároveň zabezpečiť plynulý prejazd z Nového mosta do Auparku, ako aj dopravné napojenie do parkovacieho objektu.

Parkovací dom vybudujú na jednom z existujúcich parkovísk a bude v ňom 704 parkovacích miest. Oproti jestvujúcemu stavu sa počet parkovacích miest zvýši o 294. Objekt má mať sedem podlaží a ráta sa s parkovaním aj na jeho streche. Súčasťou stavby je výjazdová rampa pre vozidlá a rampa pre peších vedúca do objektu. Budova bude vizuálne korešpondovať s fasádnyim riešením Auparku, jeho fasáda bude z metalického plášt'a, na ktorom budú billboardy a bigboardy na reklamné účely. Začatie výstavby sa predpokladá v januári 2007, ukončenie o päť mesiacov neskôr. (lau)

NIKEA, s.r.o., Panenská 7, Bratislava
tel.: 5464 3232, 0902 730 144
opatrovanie@nikea.sk www.nikea.sk

OPATROVANIE DETÍ
v domácnostiach v Bratislave

■ kvalitné opatrovatelky so skúsenosťami ■ denné opatrovanie spojené s prípravou na vyučovanie ■ celodenné i celonočné opatrovanie ■ jednorazové alebo dlhodobé opatrovanie
„Vaša spokojnosť - náš úspech“

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021-2, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

CANCELLI

Vám vyrobí a namontuje **Aj na splátky!**

ŽALÚZIE: vertikálne • medziokenné
interiérové • drevené

ROLETY: pevné, výklopné • opravy
plastové a hliníkové • plátené

MARKÍZY: výsuvné • pevné

DVERE: skladacie PVC

GARÁŽOVÉ BRÁNY
• rolovacie • sekcionárne • výklopné

AUTOMATICKÉ POHONY na brány: • krídlové
• posuvné • výklopné

SIETE PROTI HMYZU
• pevné • rolovacie • pántové

VSTAVANÉ SKRINE
ZASKLIEVANIE BALKÓNŮV

PROBLÉMY S UČENÍM?

- Nechuť k učeniu a k škole?
- Problémy a neúspech v škole?
- Musíte sa denne dieťaťu venovať?
- Pomalé čítanie?
- Nečitateľné písmo?
- Trápenie a starosti?

Špecializované individuálne doučovanie

Dohodnite si bezplatný úvodný pohovor s testom čítania a písania.

Študijné centrum BASIC
Višňová 7
831 01 Bratislava
Tel.: 00421 905 462 885
Fax: 00421 265 934 706
E-mail: ba@centrumbasic.sk
Web: www.centrumbasic.sk

INTENZÍVNE DOUČOVANIE AJ POČAS LETÁ!

NEKUPUJTE PC!
Len u nás **NOTEBOOKY HP** za cenu **PC**

Akcia na tento týždeň

HP Nx9030
Intel Centrino M 738 (1.4 GHz)
256 MB RAM
40 GB Harddisk
DVD napalovačka / CDRW
15" TFT XGA Displej
54 Mbit WLAN

Naša cena:
30 590 Sk s DPH

Compaq Presario R3000
AMD Athlon 64 Mobile 3000+
512 MB RAM
40 GB Harddisk
DVD napalovačka / CDRW
15" TFT XGA Displej
54 Mbit Wlan
Čítačka pamätových kariet

Naša cena:
32 990 Sk s DPH

⇒ je ľahší ako PC
⇒ všetko máte so sebou
⇒ nepotrebuje asistentku
⇒ aj na splátky

Námestie SNP 8, Bratislava
0903 758 786

Po Poštovej ulici smerom k Námestiu SNP, pri potravínach Domino vojdete do Orient pasáže.

Naberte si aj vy plnú štátnu prémiiu 14,5 % do 30. júna

Uvažujte líšiaci a naberte si aj vy plnú štátnu prémiiu až do výšky 2 500 Sk. Uzatvorte čo najskôr zmluvu v Prvej stavebnej sporiteľni, a. s.!

Navštívte kancelárie obchodných zástupcov PSS, a. s., v Bratislave:

- Bajkalská 30, tel. 02 / 58231 565, - 276, -461
- Hodžovo nám. 1, tel. 02 / 54419 525, -26
- Stromova 38, 02 / 54793 979
- TESCO, Kamenné nám. 1, tel. 02 / 52632 884 - 6

PRVÁ STAVEBNÁ SPORITEĽŇA

www.pss.sk

Color Center
Vaše FARBY LAKY

novootvorená predajňa

- najnižšie ceny v Bratislave
- zľavy až do 10%
- vernostné zľavy
- miešanie farieb a omietok na počkanie

....na čo ešte čakáte???

s nami aj maľovanie môže byť hračkou

Bratislava
Račianska ul./Pri Bielom križi 8,
oproti Palme
tel./fax: 02/446 45 111

Bratislava - Dúbravka, Húščavova 1A
tel./fax: 02/6446 33 33

Sme tu pre Vás:
pon - pia: 9⁰⁰ - 18⁰⁰, sobota: 9⁰⁰ - 12⁰⁰

PROFESIONÁLNE **PRUMYSL** **Solar Gard**

FÓLIE BEZPEČNOSTNÉ s křím. atestom
PROTISLNEČNÉ AUTOMOBILNÉ s osvedč. MDPT SR
PREDAJ MONTÁŽ ZÁŠKOLENIE

SonFol s.r.o. - výhradný dovozca
Talichova 51, BA, tel.: 02/6428 6157, fax: 02/6436 7514
www.sonfol.sk, e-mail: sonfol@sonfol.sk

Súkromné SOU kadernícke
Karpatské námestie 9, 831 06 Bratislava

V školskom roku 2005/2006 otvárame v učebnom odbore KADERNÍK - KADERNÍČKA

DENNÉ štúdium pre žiakov základných škôl a VEČERNÉ štúdium pre absolventov stredných škôl s dĺžkou trvania jeden rok, s možnosťou získať VYUČNÝ LIST v odbore kaderník, kadernička.

Otvárame aj kurz: **ESTETIKA A VIZÁŽ TVÁRE** s možnosťou získať OSVEDČENIE

Kontakt: 4488 8541, 0905 693192
www.peknevlasy.sk, e-mail: peknevlasy@pobox.sk

Letné kurzy nemčiny a angličtiny pre mierne pokročilých a pokročilých (pokročilí s britským lektorom) od 4. 7. 2005.

Informácie: Jazykové centrum UK
Laurinská 14, 5. posch., 811 01 Bratislava
Tel./fax: 5443 3057
e-mail: jc@rec.uniba.sk
www.uniba.sk/jcuk.htm

Slovakia Computer

Totálny výpredaj!

Elegantná zostava

Intel Celeron 2.0 GHz
40 GB Seagate
256MB DDR, FDD Alps
Windows XP home SK
Integrovaná grafika, zvuk,
case Chieftec, myš Logitech,
klávesnica Logitech Internet Pro

+ 17-palcový LCD Monitor Neovo F-417

LCD Monitor 12.990,-

1.990,- LG T710B
2.990,- Logitech Formula Force GT
2.290,- Seagate 160GB

Škultétyho 16, Bratislava, tel. 02/44450004

Medzi Radlinského a Mýtnou chcú postaviť polyfunkčný dom s 22-podlažnou vežou

STARÉ MESTO

Veľký polyfunkčný dom s 22-podlažnou výškovou časťou chce vybudovať spoločnosť, za ktorou stojí rakúsky kapitál, postaviť na území medzi Mýtnou a Radlinského ulicou.

V dome by mali byť nielen byty, ale aj študentský internát, obchody, kancelárie i športovo-spoločenské priestory. V trojpodlažných podzemných garážach má byť takmer tristo parkovacích miest a obojsmerný vjazd do nich je navrhnutý z Mýtnej ulice. V parteri je navrhnuté prepojenie Mýtnej a Radlinského ulice vo forme pešej a nákupnej pasáže doplnenej o zelené plo-

chy, ktorá má podľa predstáv projektantov prispievať k mestotvornosti prostredia. Na vyšších nadzemných podlažiach sú navrhnuté kancelárie a študentský internát, do ktorého by sa malo vchádzať z Mýtnej ulice, pričom z tejto strany by sa mali nachádzať aj spoločné priestory pre študentov a kaviareň. Do Radlinského ulice majú byť orientované jednak kancelárske priestory, jednak byty, ktoré budú v horných „uskočených“ podlažiach. Vnútorne členenie budovy má byť čitateľné aj navonok. Časť, v ktorom má byť internát a byty, má mať 8, 14 a 22 nadzemných podlaží, administratívna časť oriento-

vaná do Radlinského ulice 8 alebo štyri podlažia. Bytov má byť dovedna 67 (trojizbové, mezonety), v internáte je navrhnutých 383 izieb, z toho 335 jednolôžkových a 48 dvojlôžkových. Projekt ráta aj so zeleňou, a to aj na strechách objektu. Výškové členenie budovy reaguje na stupňujúcu sa výškovú hladinu v smere od Račianskeho mýta (spoločnosť I.P.R. Slovakia tu pripravuje výstavbu 13-podlažnej budovy) po centrálu Národnej banky Slovenska s 33 nadzemnými podlažiami. Začatie výstavby novej dominanty sa predpokladá ešte v tomto roku, ukončená by mala byť o 26 mesiacov. (lau)

Mestu sa nepáči privatizácia letiska, má záujem o najmenej 15-percentný podiel

BRATISLAVA

S vážnym znepokojením sa primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský zoznámil s návrhom koncepcie privatizácie letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS).

Podľa návrhu mesto v prvom privatizačnom kroku má získať 0 percent, privatizér 66 percent a štát si ponechá 34 percent. V ďalšej fáze má potom mesto nadobudnúť trojpercentný podiel z 34-percentného podielu štátu, rovnako ako Bratislavský samosprávny kraj (BSK). Primátor Bratislavy apeloval na ministra dopravy, ako aj ďalších členov vlády, aby nedopustili takýto proces privatizácie letiska a opätovne deklaroval záujem o minimálne 15-percentný podiel na privatizácii, pričom zdôraznil, že o privatizáciu letiska sa hlavné mesto zaujíma od začiatku vzniku tejto myšlienky.

Predovšetkým obyvatelia Bratislavy a priľahlých obcí musia znášať všetky nepriaznivé vplyvy, ktoré súvisia s prevádzkou letiska, ktoré územne patrí do bratislavského VÚC, z toho dvoma tretinami priamo do intravilánu Bratislavy. Navyše hlavné mesto musí zabezpečiť dopravné spojenie, obsluhu územia a rovnako aj celý proces, ktorý súvisí s rozvojom územia, s ďalším rozširovaním druhej letiskovej dráhy a pod. Obyvatelia sú povinní

znášať hluk, škodlivé emisie, ale nijako im nie je umožnené profitovať z privatizácie aspoň ako kompenzácia za nežiaduce účinky, ktoré súvisia s prevádzkou letiska, pričom treba zdôrazniť, že počet prepravených pasažierov stúpol v roku 2004 na takmer milión

Primátor Andrej Ďurkovský preto vyzval vládu, aby hlavné mesto bolo zapojené do privatizácie letiska od začiatku procesu a stalo sa najmenej 15-percentným akcionárom. Tri percentá považuje len za formálne naplnenie sľubov, že hlavné mesto bude mať podiel na privatizovanom letisku.

Návrh koncepcie privatizácie letiska, zverejnený na internetovej stránke ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií dokonca neráta so žiadnym podielom akcií pre mesto ani pre Bratislavský samosprávny kraj. Primátor A. Ďurkovský a predseda BSK Ľubo Roman proti tomu protestujú a požadujú najmenej 15-percentnú majetkovú účasť pre mesto Bratislava i samosprávny kraj.

Minister dopravy Pavol Prokopovič bude v budúcnosti preferovať, aby určitú časť akcií spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s., a Letisko Košice - Airport Košice, a. s., získali aj vyššie územné celky (VÚC) a mestá. „Nevidím dôvod, prečo by akcie musel v budúcnos-

ti vlastniť štát. Podľa mňa je možné, aby Slovenská republika vlastnila letiská prostredníctvom VÚC a miest,“ skonštatoval P. Prokopovič. O prípadnom časovom harmonograme tohto prevodu však zatiaľ nechcel hovoriť, pričom však prevod akcií závisí podľa jeho slov aj od záujmu VÚC a miest.

V súčasnom období však predložil rezort dopravy do pripomienkového konania koncepciu privatizácie týchto dvoch letísk, podľa ktorej navrhuje predať strategickému investorovi minimálne 66 percent akcií. Aj na odporúčanie poradcu, ktorým je rakúsko-britské konzorcium Meinel Bank AG, SH&E Limited a DLA Weiss-Tessbach Rechtsanwälte GmbH, navrhuje rezort dopravy ponechať v tejto fáze 34 percent akcií vo vlastníctve štátu, čím na mestá a VÚC nepripadá žiadne percento. Túto alternatívu preferuje rezort dopravy preto, aby sa majoritný balík predal za čo najlepšiu cenu a aby sa dosiahli čo najvyššie investície v ponukách.

Výberové konanie na investora chce rezort dopravy vyhlásiť v júli a privatizačné rozhodnutie by malo byť známe v decembri. Kritériami na najlepšiu ponuku budú cena, referencie, zmluvná dokumentácia a preukázanie finančnej spôsobilosti záujemcu kryť rozvojový plán v horizonte 5 až 15 rokov. (lau)

Opäť otvoria Letnú čítareň v Zichyho paláci

STARÉ MESTO

Od 20. júna bude v prevádzke Letná čítareň - kaviareň na nádvorí Zichyho paláca. Staromestská letná čítareň je jedinou svojho druhu v bratislavskom Starom Meste.

Letná čítareň - kaviareň bude v prevádzke od 10. do 17. hodiny až do 16. septembra. Svoje služby poskytuje bezplatne. Obyvatelia a návštevníci Bratislavy si v príjemnom komornom prostredí priamo v historickom centre Bratislavy budú môcť prečítať predovšetkým dennú tlač a časopisy v slovenskom, českom, maďarskom a anglickom jazyku. Ako informovala Judita Kopáčiková, riaditeľka Staromestskej knižnice, ktorá Letnú čítareň prevádzkuje, nebudú chýbať ani knižné publikácie o Bratislave, orientačné mapy a materiály o kultúrnych a spoločenských aktivitách v Bratislave. (brn)

Na reklamu v novinách sa informujte na čísle **0911-NOVINY**
www.bratislavskenoviny.sk

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY
priamo od výrobcu

ZĽAVA -20%
na plastové okná

ZĽAVA -20%
na žalúzie k oknám

ZA 1,- Sk
vybrané siete
proti hmyzu k oknám

ZADARMO
vymernie, doprava,
likvidácia odpadu

Aniroll s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94, 6, www.ani.sk

zoznámte sa za 3 hodiny



°° www.kazdom.veku °°

Ak sa chcete dozvedieť o aktuálnej ponuke pracovných miest, naplánovať dovolenku podľa svojich možností, zistiť aktuálne programy kín, divadiel a televízií, ak sa zaujímate o hudbu, šport, kultúru alebo sa chcete len tak zabaviť, tak začnite využívať internet. Aj keď ste doteraz nepracovali s počítačom, nemajte obavy. Navštívte 3-hodinový kurz internetu a uvidíte, že aj Vy na to máte.

Zavolať na číslo 0850 211 212* a zaregistrujte sa na kurz najbližšie k Vám.

Kurz prebieha aj počas letných prázdnin, informácie nájdete i na www.kazdom.veku.sk.

* účtovaný bude len miestny hovor max. 2,30 Sk s DPH/min. pri volaniach z pevnej siete

ST Slovak Telecom

Riešenia pre lepší život

CINDERELLA FAMILY SERVIS, s.r.o.
 Gazdinky na upratovanie domácností
 firemné upratovanie, jednorazové
 upratovanie, tepovanie, party servis.
 Nestíhate? Pomôžeme Vám.
 Tel.č.: 6542 2119, 0915 774 136
 www.cinderella.sk info@cinderella.sk

Bytové jadrá Kúpeľne

rekonštrukcie do 5 dní
 zľavy na materiál 10-25%
Elektroinštalácie
 www.renovum.sk
 Tel.: 5249 5431, 0903 430 443

Akadémia vzdelávania LETNÉ JAZYKOVÉ KURZY 2005

ANGLIČTINA

- ✓ Intenzívne kurzy
- ✓ Konverzačné kurzy
- ✓ Kombinované kurzy gramatiky a konverzácie
- ✓ Teen konverzácia

KURZY PRE DETI

- ✓ Angličtina a počítače
- ✓ Angličtina a tvorivé dielne
- ✓ Konverzácia v angličtine

NEMČINA, ŠPANIELČINA, FRANCÚZŠTINA, TALIANČINA

- ✓ Intenzívne kurzy
- ✓ Konverzačné kurzy

SLOVENČINA PRE CUDZINCOV

- ✓ Intenzívne kurzy
- ✓ Dĺžka kurzov 2 týždne až 1 mesiac
- ✓ Slovenskí a zahraniční lektori

Akadémia vzdelávania
 Gorkého 10, 815 17 Bratislava
 tel: 02/ 544 100 25, 0902 930 242,
 0905 624 556
 info01@aveducation.sk
 www.aveducation.sk

AKCIA !!!

Hotel MAK Terchová-Vrátna
 ČAKÁ VÁS NOVÝ INTERIÉR



Deti do 18 rokov ZDARMA
 krytý bazén a biliard v cene
 tel: 041/56959 37-38, 0910 333 000
 www.mak.sk

Forel International School

MATERSKÁ ŠKOLA,
 ZÁKLADNÁ ŠKOLA
 a 8-ročné GYMNÁZIUM

s vyučovaním v anglickom jazyku.

Škola ponúka

mimoriadne štipendium

uchádzačom o štúdium v príme
 a sekunde 8-ročného gymnázia,
 ktorí dosiahnu vo vstupnom
 teste vynikajúce výsledky.

Viac informácií na 0905 365 014.

Letná škola angličtiny

kvalitná výuka jazyka s množstvom zábavy.

Pre deti vo veku 5 - 12 rokov.

Od 11. 7. do 19. 8. 2005,

v čase 8:30 - 12:30,

v budove našej školy v Devíne.

Cena kurzu je 9 600 Sk.

www.aforel.com



Na brehoch Dunaja je priveľa buriny, ktorá už narúša ich kamenné spevnenie

BRATISLAVA

Brehové opevnenie Dunaja v Bratislave ohrozuje priveľké množstvo buriny a náletových drevín, teda bezcenných a v podstate nežiaducich stromov, ktoré tu nevyšli ľudia, ale vyrástli tu náhodou.

Na tento problém nás upozornil čitateľ, podľa ktorého brehy dunajského nábrežia obložené žulou už niekoľko rokov zarastajú burinou a náletovými drevinami. „Korene už pomerne vyrastených drevín rozrušujú kamenné spevnenie brehov,“ uviedol. „Oprava bude jedného dna nepomerne drahšia, ako stojí priebežná údržba... A možno o to aj ide - treba mať argumenty na drahú rekonštrukciu brehov!?“

Ako sme zistili, údržbu brehového opevnenia na dunajskom nábreží má na starosti Slovenský vodohospodársky podnik, závod Dunaj. „Odstraňovanie náletových porastov a buriny z brehového opevnenia Dunaja vykonávame pravidelne minimálne raz ročne,“ informoval nás riaditeľ závodu Dunaj Dušan Krajčí. „Na ľavom brehu Dunaja v úsekoch medzi mostami Lafranconi a Novým mostom, na pravom brehu v úseku medzi reštauráciou Aušpic a Starým mostom. Aj v mesiaci jún a júl tohoto roku bude vykonané odstraňovanie porastov v uvedených úsekoch. Privítali by sme, aby aj plavebné spoločnosti, ktoré podnikajú na osobnom prístavisku v úseku ľavého brehu medzi Novým mostom a Starým

mostom, zabezpečili odstraňovanie porastov v okolí pontónov, ktoré využívajú ku komerčnej činnosti.“

Ide o iba zdanlivo okrajový problém: ešte máme v živé pamäti povodne v lete 2002, kedy nechýbalo veľa, aby aj Bratislavu postihla podobná katastrofa ako Prahu, kde veľká voda napáchala miliardové škody. Dobrý stav dunajských hrádzi a brehových opevnení je nevyhnutným predpokladom pre to, aby mesto dokázalo lepšie čeliť takýmto a podobným prírodným pohromám. Túto skutočnosť je treba mať na pamäti stále, nielen vtedy, keď hlavné mesto ohrozuje veľká voda -lebo vtedy už môže byť neskoro... (juh)

FOTO - Oto Limpus

PEUGEOT 206. EŠTE NEODOLATEĽNEJŠÍ.

3-dverová verzia EUROPA cez **PEUGEOT LEASING** už od

299.900*,- Sk



206

PEUGEOT odporúča TOTAL

AUTO-ALBA
 NAJVÄČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/4910 7000
 Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/6820 6810
 Ivánska cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/4820 0710

www.auto-alba.sk

Ak máte záujem o reklamu v týchto novinách,
 volajte na telefónne číslo **0911-NOVINY**
 www.bratislavskenoviny.sk

Otvorili ďalšie multifunkčné ihrisko

NOVÉ MESTO

V areáli Základnej školy Cádova v Novom Meste minulý týždeň slávnostne otvorili ďalšie multifunkčné športové ihrisko. Od októbra minulého roku je to už tretie športové ihrisko pri základnej škole, ktoré otvorili v tejto mestskej časti. Prvého októbra minulého roku otvorili miniihrisko pri Základnej škole Kalinčiaková, 25. novembra 2004 v areáli Základnej školy Jeseniouva.

Najnovšie multifunkčné ihrisko s umelou trávou doplnenou kremičitým pieskom (umožňujúce došmykovanie, aby v zápale hry nedochádzalo k zraneniam kĺbov), farebne vyčlenenými hracími plochami na hádzanú, volejbal, tenis a malý futbal bolo vybudované z prostriedkov mestskej časti. Je vybavené aj večerným osvetlením a k dispozícii bude nielen žiakom a učiteľom školy, mládeži, ale aj širokej verejnosti, a to aj počas letných prázdnin. V zimnom období sa uvažuje o vytvorení ľadovej plochy.

Na realizáciu tohto projektu, ktorá sa začala vlani v novembri, ale pre nevyhovujúce klimatické podmienky sa uskutočnila až v máji tohto roka, vyčlenila mestská časť Bratislava - Nové Mesto 2,4 milióna korún. Náklady na umelý povrch uhradila sponzorský spoločnosť Koratex, s. r. o., Bratislava zaoberajúca sa výrobou športových povrchov.

Budovanie ihrísk je podľa názoru starostu Nového Mesta Richarda Frimmela síce finančne nákladné, ale určite menej, ako náročná liečba drogových, resp. alkoholových závislostí. V tejto súvislosti zauvažoval o perspektívnom vybudovaní ihriska na pätangue v areáli Kuchajda.

Cena za prenájom ihriska pre verejnosť sa bude podľa slov riaditeľa školy Roberta Popluhára pohybovať od 210 do 230 korún na hodinu, v prípade využitia večerného osvetlenia bude cena ešte o 130 korún na hodinu vyššia. (brn)

ČÍSLA KTORÉ SA OPLATÍ
 mať v pamäti
16321 0904 216 321
 0905 216 321

taxi služba s najväčším počtom tel. objednávok (máj 05: 330 tel. obj./1 taxikár) prijme určitý počet taxikárov s autom a koncesiou, ktorých baví jazdiť a zarobiť (každých 80 sekúnd tel. obj.; každých 10 minút jedna nevybavená...) **DAJME VEČI DO POHYBU**
 tel. č. 0905/31 39 67

NAJVAČŠÍ VÝBER ŠIJAČIEK V BRATISLAVE

- MECHANICKÉ AJ ELEKTRONICKÉ, OVERLOKY AJ VYŠIVAČKY
- DOPLNKY, NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS
- QUILTOVACIE STOLÍKY, OREZY, PATKA NA SKRYTÝ ZIPS, CD-ROOM...

**AKCIA 2-5 NITNÝ OVERLOK
 S RETIAZKOU A COVERLOKOM
 za 29 990,- Sk**

ZÁHRADNÁ TECHNIKA STIHL

KROVINOREZY, PÍLY, POSTREKOVAČE
 DOPLNKY, NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS
 BRÚSENIE REŤAZÍ

JARNÁ AKCIA (do 15.6.2005)

Podrobnosti na www.zima.sk alebo v prevádzkach:
KM-trend, OD Dunaj II, 1 posch.,
 Nám. SNP 30, Bratislava, tel: 02/5441 3742
KM-trend, OD Javorína, 1 posch.,
 Vlčie Hrdlo 54, Bratislava, tel: 02/4552 6298
Majster Zima, OD Jednota,
 Trojičné nám. 9, Trnava, Tel: 033/5512 044

Pred 61 rokmi zbombardovali rafinériu Apollo

BRATISLAVA

Na konci 19. storočia sa začala priemyselne spracovávať nafta aj v strednej Európe. Rakúska spoločnosť Apollo, ktorá pôvodne vyrábala sviečky a mydlo, využila príležitosť a vybudovala prvú rafinériu vo Viedni.

Už v roku 1895 sa akciová spoločnosť Apollo rozhodla postaviť závod aj v Uhorsku, konkrétne v Prešporke. Mesto s výstavbou rafinérie súhlasilo a už v decembri 1895 sa začala výroba. Rafinériu umiestnili na inundačnom území pri Mlynských nívách. Postupne územie skultivovali a náplavami ohrozované brehy spevnili. Výstavba rafinérie pri Dunaji, ktorá dostala názov podľa boha z gréckej mytológie Apolóna, úzko súvisela s vtedajšou výstavbou priemyselnej zóny a zimného prístavu. Na ploche asi 7,5 hektára postavili 50 budov vrátane skladov a zásobníkov výrobkov. V rafinérii pracovalo až 500 robotníkov a 35 úradníkov. Ropy pôvodne dovážali z Kaukazu, Poľska a z Rumunska ale neskôr spracovávali aj domácu z Gbelov a po prvej svetovej vojne aj z Hodonína. Ročne spracovali 5000 až 6000 vagónov ropy. Apollo vlastnila na tú dobu moderné svetové technológie a produkovala hlavne benzíny pre lietadlá, autá a všetky iné motory, benzíny na čistenie a na medicínske použitie, petrolej, palivo pre dieselové motory, oleje na mazanie strojov všetkých druhov, parafín, asfalt, konzistentné tuky, ale aj umelý ľad.

V roku 1900 rafinériu Apollo ovládla Haličsko-karpatská petrolejárska spoločnosť, ktorá patrila anglickému kapitálu a bol zvýšený jej účastinný kapitál na 5 miliónov korún. Po týchto zmenách sa zvýšila najmä výroba benzínu, nafty a motorových olejov. Roku 1902 bola Apolka rozšírená o osobitný závod na výrobu parafínu. Podstatné rozšírenie výroby nastalo od roku 1914, keď sa ropa začala dovážať z blízkych Gbelov. Po prvej svetovej vojne zapasila s veľkými ťažkosťami v dôsledku odtrhnutia od hlavných spotrebiteľov a surovín. Spoločnosť s medzinárodnou účasťou mala v roku 1925 akciový kapitál 12 miliónov Kč. Počas druhej svetovej vojny začlenili výrobné spoločnosti Apollo do nemeckého koncernu I. G. Farben.

Necelý rok pred skončením druhej svetovej vojny 16. júna 1944 zničilo 80 percent rafinérie bombardovanie amerického letectva, pri ktorom zahynulo vyše dvesto zamestnancov. Výroba sa čiastočne obnovila až v máji 1945, nikdy však nedosiahla predvojnovú úroveň. Roku 1946 bola rafinéria znárodnená a začlenila sa do národného podniku Slovenské rafinérie minerálnych olejov, premenovaného roku 1949 na národný podnik Slovnaft. V roku 1963 definitívne ukončila svoju činnosť. (brn)

Obytný dom s majolikovou výzdobou

Územie na východ od dnešného Šafárikovho námestia bolo pred sto rokmi rozparcelované na pravidelné pravouhlé bloky zamýšľanej obytnej štvrte, ktorej centrom malo byť Námestie richtára Jakuba.

Na styku novovznikajúcej štvrte s historickou Grösslingovou ulicou vybudovali už v prvom desaťročí 20. storočia vzácny (dnes veľmi zanedbaný!) objekt katolíckeho gymnázia a v jeho tesnom susedstve gymnaziálny Kostol svätej Alžbety (takzvaný „modrý“), ktorý sa mal zakrátko stať farským kostolom. Výstavbu domov v bloku medzi dnešnými ulicami Alžbetínskou, Dobrovičovou, Bezručovou a Sienkiewiczovou spomalila prvá svetová vojna. Terén tam bol o jedno podlažie

Pamätníci histórie

nižšie než úroveň naplánovaných ulíc. Nachádzali sa tam záhrady. Až po prvej svetovej vojne došlo k intenzívnej zástavbe parcel.

Na parcele oproti fare svätej Alžbety postavili koncom 20. rokov obytný dom (č.4) s ojedinele riešenou fasádou. Dom patril (1929) Živnostenskej banke. Priečelie objektu s priebežnými polygonálnymi arkiermi a mohutnou prečnievajúcou korunnou rímsou je akoby zjednodušeným variantom fasád paláca Zemskej banky (Gorkého 7, Laurinská 10) od pražského architekta O. Polívku z roku 1924. Podobné členenie fasády s polygonálnymi

arkiermi po stranách sa objavilo už na Polívkovej secesnej stavbe zo začiatku 20. storočia na Karlovej ulici v Prahe. Pri výzdobe fasády na Sienkiewiczovej ulici sa výrazne uplatnili farebné majolikové obkladačky, vyrobené pravdepodobne v Rakovníku. Motívy i farebnosť vychádzajú z českej ľudovej umeleckej tvorby. Keramická výzdoba je slohovo aj motívmi nápadne príbuzná motívom farebných vitráží na schodištiach paláca Zemskej banky. Aj tie sú už čiastočne zničené. Ak nebol projektantom domu na Sienkiewiczovej priamo O. Polívka, mohol to byť niektorý z jeho žiakov, napríklad architekt Linhardt, ktorý jeho stavbu v Bratislave realizoval.

Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



Najstaršie bratislavské trhovisko?

Hradný kopec sa mierne zvažoval na východnej strane až k miestu, kde je dnes južné rozšírenie Ventúrskej ulice. Keď bolo na začiatku 13. storočia potrebné presťahovať z hradného areálu Kostol Najsvätejšieho Spasiteľa, vybrali miesto na vyvýšenine, kde sa dnes nachádza konkatedrála, pôvodne postavená ako mestský farský kostol. Zrejme už pred presťahovaním prepoštovho kostola tam bol cintorín, a na ňom menšia sakrálna stavba.

Pred zriadením stredovekého mesta sa na jeho území nachádzali viaceré menšie sídliská; ich prirodzeným centrom bolo trhovisko. To sa nachádzalo v priestore lievikovitého rozšírenia Ventúrskej ulice, ktorá si zachovala meno po majiteľoch a obyvateľoch zo 14. storočia. Už v stredoveku postavili do svahu pod kostolom

Spomienkový album

rad domov. Tri gotické meštianske domy okolo roku 1770 zjednotili – vznikol palác krajinského sudcu grófa Juraja (Georga) Erdödyho.

Vedľajší stredoveký dom prestavali v 80. rokoch 19. storočia. Vtedy upravili jeho priečelie v módnom novorenesančnom slohu a pridali mu na 1. poschodí široký balkón. Od 80. rokov 19. storočia mal na prizemí čistiareň, prvú v Prešporke, Johann Kinzel. Dom mal od nepamäti spoločný dvor so susediacim domom, na ktorom sa zachovali viaceré gotické prvky. V 15. storočí tam razili mince, potom patril mešťanovi Štefanovi Gmaitlovi, po jeho smrti ho kráľ Matej Korvín poskytol novozaloženej Univer-

zite Istropolitane. Dnes v dome sídli Vysoká škola múzických umení. Ďalší dom na snímke, s preskleným arkierom, patril do jeho smrti v roku 1940 grófovi Ferdinandovi Billotovi.

Ako vidno z porovnania historickej pohľadnice z obdobia okolo roku 1910, okrem fasády domu číslo 3 sa tu málo zmenilo. Len ulica znovu pripomína trhovisko, a dom číslo 4 je zvýšený o jedno podlažie. Na začiatku 20. storočia patrila táto ulica k najhustejšie obývaným uliciam Starého Mesta. Teraz je obývaný len minimálny počet priestorov. Miesto bytov zabrali školy, kancelárie, rôzne inštitúcie. A z voľakedy rušnej ulice obchodníkov a remeselníkov sa stala ulica reštaurácií a turistov.

Štefan Holčík

FOTO - archív a Oto Limpus

Schöner Náci bol kedysi veľmi známou postavou

Bratislava kedysi...

Zaujímavou, neopakovateľnou humorou postavičkou starej Bratislavy bol Schöner Náci (11. 8. 1897 – 23. 10. 1967), vlastným menom Ignác Lamár. Narodil sa v Petržalke, kde bol jeho otec Karol obuvníkom a do tohto remesla zaslúžil aj syna.

Dvaja Karolovi bratia odišli za chlebom do USA a do Nemecka, sestra sa mu vydala do Rakúska. Manželka Anna ušla s tovarišom Uhrinom do Viedne a opustený otec Karol utápal svoj žiaľ v alkohole. Po jeho smrti dokončili dielo skazy exekútori rozpredaním majetku na úhradu dlžôb. Dobrí ľudia obstarali Ignácovi miesto v divadelných dielnach. Po viacerých pokusoch o nadviazanie citových vzťahov so spolupracovníkmi došiel k svojej životnej filozofii, že najlepšie uplatí svoje schopnosti v cirkuse ako jeho starý otec, slávny klaun Ignác Lamár. Túžil pracovať, rozdávať ľuďom radosť, humor, lásku, smiech a dobro.

Práve v roku 1914 v čase sarajevského atentátu mu oznámila jeho milá Žanetka, že si našla milenca a vydá sa za neho. Bol zranený vo svojich citoch, blúdil ulicami Bratislavy a zrodil sa v ňom plán nájsť si iné zamestnanie, pretože ho prepustili z divadelných dielní, keď bolo divadlo v kríze. Mal veľa známostí s bratislavskými paničkami, ktorým robil drobné službičky – upratoval byt, prášil koberce a podobne. Pritom myslel na svoj sen v úlohe šaša, klauna, ktorý bude chodiť po uliciach Bratislavy vo fraku a v cylindri, vždy s úsmevom sa klaňať paničkám aj mužom a rozdávať radosť a smiech. Takto chcel byť osožný ako klaun pre obecenstvo a naplniť svoj dramatický život plný nádeje a sklamaní. To sa mu aj podarilo. Vytiahol z čierneho kufra šaty a cylinder, čo grófká Náriová darovala otcovi po manželovej smrti. Bol tam čierny frak aj žaket, biele rukavičky, palička, čierne lakovky s bielymi gamašami. Pred zrkadlom nacvičil úsmevy míma aj parádne zdravenie cylindrom.

Po uliciach Bratislavy, najmä po korze od Michalskej brány až po Dunaj chodil s ľahkosťou šviháka ako šľachtic a pozdravoval najmä paničky trojjazyčne „ručičky bozkávam“. Stal sa neodmysliteľným časom ulíc, navštevoval cukrárne Stürzera na Sedlárskej ulici, Meyera na Hlavnom námestí a Myšáka na Štúrovej ulici, kde mu dávali zadarmo zákusky, niekedy aj čiernu kávu. V spomienkach Bratislavčanov zostal tento dobrák v čiernom obleku, bielej košeli s motýlikom; v ruke držal rukavičky, tenkú paličku, pár kvetov a malé balíčky. Tváril sa kultivovane a každý ho mal rád. Na otázku našich detí a vnúčat, kto bol Schöner Náci (gramaticky správne Schöner Náci, ale zaužívané je Schöner Náci), odpovedá refrén známej piesne skupiny Lojzo: „Bol to náš Schöner Náci, cylinder dá si, pri ňom si predstavím staré mesto rád.“

Imrich Sečanský

(Z knihy Spomienky a vyznania lekára, Bratislava 1997)

(Pokračovanie nabudúce)



Filmová pocta režisérovi Elovi Havettovi

FILM

Poctu jednému z najvýznamnejších, no kvôli nepriazni normalizačnej éry aj najmenej docenených slovenských režisérov, sa rozhodli venovať filmári mladších generácií. Takmer trištvrťhodinový dokument o Elovi Havettovi s názvom Slávnosť osamelej palmy nakrútili Juraj Johanides a Marko Škop.

Každé spomínanie na osobnosť Ela Havettu sa musí vyrovnávať so smutným paradoxom: napriek tomu, že mnohí niekdajší spolupracovníci prirovnávajú atmosféru nakrúcania Havettových filmov k radostným happeningom, životný pocit talentovaného režiséra v tragickej miere poznačilo neustále obmedzovanie tvorivosti zo strany štátnej moci. Po celovečernom debute Slávnosť v botanickej záhrade zo sklonku 60. rokov, mohol Havetta nakrútiť len film Lalie poľné - obe snímky však dnes patria do zlatého fondu (prinajmenšom) slovenskej kinematografie. Televízna premiéra dokumentu Slávnosť osamelej palmy je naplánovaná na tohtoročnú jeseň. (bd)

Komu udelia Cenu O. Čepana?

VÝSTAVA

Každoročné udeľovanie Ceny Oskára Čepana pre mladých výtvarníkov je jednou z mála udalostí, ktoré k daniu na slovenskej umeleckej scéne pritiaľnu pozornosť širšej verejnosti. Odborná porota rozhodla, že do druhého kola súťaže postupujú mladí umelci Radovan Čerevka, Radim Labuda, Ján Vasilko a Ingrid Višňovská.

Štvorica finalistov predstaví svoje práce na spoločnej výstave v Pálffyho paláci Galérie mesta Bratislavy: otvorená bude 30. júna a v rovnaký deň vyhlásia aj tohtoročného víťaza. Súťaž, ktorú vypisuje Centrum súčasného umenia, je výzvou pre mladých slovenských umelcov do 35 rokov, ktorí pracujú s tradičnejšími aj novšími médiami. (bd)

Bratislavské
Noviny
najbližšie vyjdú 30. 6.



Dušan Lenci a Zuzana Kanóczová v inscenácii Bezkyšlíkovec nitrianskeho Divadla Andreja Bagara. FOTO - Filip Vančo

Divadlo A. Bagara obsadí továrenskú halu

DIVADLO

Prednedávanom sa bratislavskému publiku predstavil súbor nitrianskeho Divadla Andreja Bagara s netradičnou inscenáciou Tri sestry, v ktorej sa herci pokúsili prekonať bariéru medzi javiskom a hľadiskom. Koncom júna navštívi DAB Bratislavu opäť: 24. a 25. 6. o 18.30 uvedie pásmo štyroch jednoaktoviek poľského dramatika Ingmara Villquista v industriálnych priestoroch Haly A na Studenej 12 (neďaleko Zlatých pieskov).

Miesto, na ktorom sa predstavenie s názvom Bezkyšlíkovec uskutoční, nie je náhodné ani zameniteľné: tvorcovia programu na čele s režisérom Svetozárom Sprušanským dúfajú, že sa im podarí špeci-

fickú atmosféru bývalej továrenskej haly organicky zakomponovať do poetiky výsledného divadelného tvaru.

Ak sa niekomu zdá, že meno Ingmar Villquist vonkoncom neznie poľsky, tak má pravdu. Severský pseudonym si poľský autor zvolil z úcty k škandinávskej, nielen divadelnej tradícii, pričom za svoje tvorivé postupy v mnohom vďačí svetoznámym dramatikom ako Strindberg či Ibsen, aj filmárom - Ingmarovi Bergmanovi alebo Larsovi von Trierovi.

Podľa inscenátorov pásma Bezkyšlíkovec sa jednotlivé jednoaktovky, „mikrohry“, snažia vystihnúť skrytú panoptikálnosť súčasného sveta a takmer voyeristickým spôsobom preniknúť do intimných sfér ľudských príbytkov. Zákruty cesty do hlbín

ľudského vnútra pritom zrkadlí tajomná atmosféra severského prostredia, na ktorej sa podieľa pôsobivé poňatie scény z dielne maďarskej výtvarníčky Andrey Bártha a minimalistická hudba Petra Zagara.

V pásmo jednoaktoviek sa predstaví osem hercov a herečiek: Daniela Kuffelová, Eva Pavlíková, Pavol Višňovský, Marcel Ochránek, Martin Fratrič, Zuzana Moravcová, Dušan Lenci a Zuzana Kanóczová. Organizátori počítali aj s tým, že miesto konania akcie sa nachádza na bratislavskej periférii - počas dvoch večerov zabezpečí dopravu na Studenú ulicu a po skončení predstavenia späť do centra špeciálny autobus, prístavený pred budovou SNM na Vajanského nábreží 2 (odchod vždy o 18.00). **Bohuš Dúbrava**

Letné divadelné osvieženie v DPOH

DIVADLO

Lahká svieža hra so šťavnatými dialógmi, rýchle tempo mierne absurdného, no úsmevne sa zamotávajúceho príbehu svetového dramatika Georgesa Feydeaua s názvom Tak sa na mňa nalepila, isto poteší a rozosmeje bratislavských divákov. Dramaturgia Činohry SND ju zaradila do repertoáru na záver sezóny, diváci ju však budú môcť vidieť aj po divadelných prázdninách.

Popri náročnejších projektoch uvádzaných na scéne Činohry SND táto inscenácia prináša priam relaxačné chvíle a salvy spontánneho smiechu. Veď kto by

odolal vynikajúcemu výkonu mimoriadne pohyblivého a mimikou i humornými gestami disponujúceho Tomáša Maštalíra, ktorý sa na javisku ocitá v nezávideniahodnej situácii. Nedopatrením sa stane milencom mladej vášnivej šarmantnej speváčky, ktorá síce má manžela, ale akosi bližšie jej je šarmantný mladík, s ktorým si užíva, kde sa len dá. Obletovaná umelkyňa však netuší, že jej amant má krátko pred svadbou so slečnou z vyššej spoločnosti. Keď mládenec konečne nájde odvahu a rozhodne sa jej oznámiť koniec ich ľúbostného vzťahu, do salónu prichádza jeho budúca svokra, ktorá ide

vychytenú speváčku požiadať o vystúpenie na svadobnom večierku...

V úlohe speváčky, ktorá neznaša prievan vo výške hlasiviek, sa predstaví Zuzana Fialová, v úlohe španielskeho generála zase Jozef Vajda, ktorý sa usiluje hovoriť po francúzsky, pričom skomoleniny jeho slov privádzajú divákov k výbuchom smiechu. V úlohe nádejného skladateľa, usilujúceho sa vnútiť svoje mizerné dielo slávnej speváčke, exceluje Richard Stanke. Ich výkony v pôvabných kostýmoch Milana Čorbu a v réžii Lubomíra Vajdičku tak oživilí úspešnú komédiu kráľa frašiek Georgesa Feydeaua. **Anna Sláviková**

Posviežte si na cestu!

LIMITOVANÁ SÉRIA

Thalia ALIZÉ

CENOVÉ ZVÝHODNENIE:

109.700,- Sk

KLIMATIZÁCIA
RÁDIOPREHRÁVAČ 4 x 15 W
ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SPÄTNÉ ZRKADLÁ A OKNÁ
2x AIRBAG
POSILŇOVAČ RIADENIA

KESTLER, spol. s r. o.
Panónska cesta 5, Bratislava - Petržalka, tel.: 02/6720 2711
e-mail: kestler@partner.renault.sk

KESTLER Co, spol. s r. o.
Krajinská cesta 12, Bratislava - Ružinov, tel.: 02/4341 1172
e-mail: kestler_co@partner.renault.sk

* Cena už od 309 900,- Sk s DPH. Platí pri financovaní prostredníctvom FinPack lízingu. Ponuka platí do vyčerpania zásob. Kliknite a vyberte si na www.renault.sk. Spotreba 4,6 - 7,3 l/100 km, CO₂ - emisia 121-174 g/km. Zobrazený model nemusí zodpovedať skutočnosti.