

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 192 200 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028, 5441 6473
Fax 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števčík
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 1. september 2005

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník VIII. ~ Číslo 16

Čítajte Bratislavské noviny, bude vám to vychádzať častejšie

Od 1. septembra každý týždeň.

**Z Bratislavských novín sa stáva týždenník.
Odteraz ešte častejšie dostanete aktuálnejšie
a podrobnejšie informácie o živote v meste.**

V Bratislave nebudú rušiť žiadnu školu

BRATISLAVA

Nový školský rok sa v bratislavských základných a materských školách začne bez väčších zmien. Spoločným menovateľom situácie vo všetkých mestských častiach sú problémy s financovaním.

V Novom Meste zostáva sieť škôl a školských zariadení stabilizovaná. Učiť a vychovávať sa bude v 8 základných školách, 11 materských školách, 8 školských kluboch detí. V Dúbravke majú v porovnaní s augustom 2002 o 3 základné školy menej, z pôvodných 7 zostali 4. Z 11 pôvodných materských škôl prevádzkujú 10, jednu prenechali cirkvi. V novom školskom roku ani tu nenastáva žiadna zmena. Aj v Starom Meste otvárajú ten istý počet škôl ako vlni, čo je ten istý počet, aký bol pred prechodom kompetencií na samosprávu. V mestskej časti je 7 základných škôl a dve základné školy s materskými školami.

V Karlovej Vsi otvárajú o jednu základnú školu menej - z Karloveskej 3 sa stáva Základná umelecká škola. Aj po prechode kompetencií sa znížil počet škôl v mestskej časti o jednu - ale len formálne, keď zlúčili dve stavebne prepojené školy na Majerníkovej ulici. V Petržalke, ktorá je zriaďovateľom 12 základných škôl, sa ich počet nemení, napriek tomu, že počet žiakov klesne asi o 250. Pokiaľ ide o materské školy, citeľne ubúda detí. Preto vyradili k 31. júlu dve zariadenia.

V Podunajských Biskupiciach je počet základných škôl stabilizovaný od prechodu kompetencií na samosprávu, keď tu zrušili základnú školu na Dudvážskej ulici. V tomto roku zrušili ku koncu júna materskú školu v Slovnafte, takže v mestskej časti zostali dve materské školy s právnou subjektivitou a pod každou z nich ďalšie dve elokované škôlky. K žiadnej zmene nedochádza ani v jednej kategórii. V Ružinove nedochádza k nijakým zmenám, otvárajú 7 materských a 9 základných škôl. Po presune kompetencií zo štátnej správy na samosprávu boli zrušené elokované triedy materskej školy na Sklenárovej a na Exnárovej ulici. Ani v Devínskej Novej Vsi nedôjde k zmene počtu základných škôl, jediná zmena bude, že dve materské školy budú mať právnu subjektivitu. Podobná situácia je aj vo Vrakuňi, kde sa takisto nič nemení a fungujú tu tri základné a šesť materských škôl.

V Lamači rozšírili materskú školu na Heyrovského ulici o vysunuté pracovisko na Zlahorskej ulici. Mestská časť investovala do opravy strechy a priestorov vyše 1,5 milióna korún. V Lamači je jedna základná škola na Malokarpatskom námestí, na počte školských zariadení sa za posledné obdobie nič nemenilo. Nezmenená situácia je aj v Záhorskej Bystrici, kde stále funguje jedna základná a jedna materská škola, a v Devíne, kde mestská časť prevádzkuje materskú školu (základná škola je súkromná). Vo Vajnorochoch základná škola s materskou školou na Osloboditeľskej ulici i detašované pracovisko materskej školy na Koniarkovej ulici budú riadne uvedené do prevádzky. Pokiaľ ide o Raču, počet základných ani materských škôl sa v minulosti nezmenil a nemení sa ani teraz. Všetky tri základné školy ostávajú na približne tých istých počtoch žiakov ako v minulom roku. Podobná je situácia v Rusovciach, kde funguje jedna základná a jedna materská škola, v Jarovciach (základná škola s materskou školou) a v Čunove, kde je iba materská škola.

(gub, lau)

Medzinárodné obchodné centrum Eurovea v zóne Pribinova bude ozdobou Bratislavy

BRATISLAVA

V uplynulých dňoch bolo vydané územné rozhodnutie na výstavbu medzinárodného obchodného centra Eurovea v zóne Pribinova, po ktorej vznikne v meste celá nová atraktívna štvrť.

Predpokladané náklady na výstavbu tohto komplexu dosahujú 250 miliónov eur, čo je bezmála desať miliárd korún. Súčasťou tohto varí najambicióznejšieho investičného projektu na Slovensku, ktorý pripravuje írsky developerská spoločnosť Ballymore Properties, zahŕňa celý rad stavieb počnúc novou infraštruktúrou a tisíckami parkovacích miest cez protipovodňovú ochranu až po bulvár Pribinova, nové námestie a atraktívne objekty určené na obchod, administratívu, bývanie a trávenie voľného času.

Po dokončení prvej fázy projektu Eurovea vyrastú na ploche 230-tisíc štvorcových metrov exkluzívne obchodné a kancelárske priestory, miesto na voľný čas a zábavu, hotelové kapacity, byty a podzemné parkovacie garáže. Ako sme už informovali, bude tu Pribina Galeria, obchodná časť zóny, ktorá bola navrhnutá ako viacúrovňová ulica inšpirovaná obchodnými pasážami v Bruseli či v Londýne. Pôjde o nadregionálne obchodné centrum, ktoré má zastúpením prestížnych medzinárodných značiek zatieniť aj najznámejšie európske obchodné domy a má ambíciu stať sa hlavným nákupným centrom mesta. Obchodov má byť 150, reštaurácií 30. Ďalej tu má byť 23-tisíc štvorcových metrov kancelárskych priestorov (po dokončení druhej etapy projektu a zastavaní zóny až po Zimný prístav by to malo byť spolu až 110-tisíc štvorcových metrov) vhodných ako prestížne sídla firiem. Nové centrálné námestie siahajúce od novostavby SND po Dunaj sa stane srdcom obchodnej časti Pribina Galeria a vytvorí podmienky na oddych a kultúrne podujatia. Nábrežná promenáda sa má stať akousi vstupnou bránou pre turistov prichádzajúcich do mesta po vode. Pribinova ulica sa má premeniť na prvý skutočne veľkometestský bratislavský bulvár. Lákadlom budú aj luxusné byty s výhľadom na Dunaj, ktoré sa určite stanú jednými z najžiadanejších na Slovensku. Chýbať nebude ani päťhviezdičkový hotel s 200 izbami, kasíno a multiplexové

kino s ôsmimi sálami a trojrozmerným kinom IMAX.

Ako upozornil riaditeľ Ballymore Properties Peter Bacon, projekt bude mať výrazné efekty aj z hľadiska zamestnanosti. „Počas výstavby zamestnáme 3500 pracovníkov,“ konštatoval. „Po ukončení výstavby bude v nákupnom centre zamestnaných 750 pracovníkov, v kancelárskych priestoroch nájde prácu 2300 ľudí a v hoteli bude 200 pracovných príležitostí.“

Ako dodal, ďalším sekundárnym efektom výstavby medzinárodného obchodného centra bude zvýšenie cestovného ruchu, vrátane tzv. konferenčnej turistiky, pretože tu pribudnú aj priestory vhodné na organizovania konferencií a sympózií. Investícia však bude mať priaznivý vplyv aj na národnú ekonomiku v podobe zvýšenia daňových príjmov.

(juh)

VIZUALIZÁCIE – ReSpect, Bose International



Mesto plánuje rozšírenie Prístavnej ulice

BRATISLAVA

Dokončenie Mosta Apollo zreteľne ukázalo, že by bolo vhodné, aby sa prebudovala aj Prístavná ulica. Mesto sa touto otázkou už začalo zaoberať a výhľadové rozšírenie Prístavnej je súčasťou územného plánu mesta.

Dôvodom, pre ktorý by sa mala Prístavná rozšíriť o dva jazdné pruhy, je okolnosť, že Landererova ulica, ktorá je za križovatkou s Košickou pokračovaním Prístavnej v smere do mesta, má vybudované po dva jazdné pruhy v oboch smeroch, kým Prístavná len po jednom. V akom štádiu je zámer rozšírenia Prístavnej dnes? Spoločnosť Metro Bratislava, ktorá je investorom stavby Mosta Apollo, podľa svojho generálneho riaditeľa Ladislava Csádera zabezpečilo vypracovanie koordinačnej štúdie káblového vedenia veľmi vysokého napätia (VVN) s protipovodňovou ochranou a budúcim rozšírením Prístavnej ulice. Prekládka VVN patrí medzi stavby Mosta Apollo a rieši uloženie troch liniek 110 kV vedenia do tvármicovej trate v hĺbke minimálne 1,5 metra pod terénom, čo umožnilo odstrániť jestvujúce stožiare a vzdušné vedenie pozdĺž Landererovej ulice cez križovátku až po Plynárenskú ulicu. „Takto pripravené územie umožňuje bezkolízne dobudovanie ďalších dvoch pruhov Prístavnej ulice,“ povedal nám L. Csáder. Ako dodal, komisia dopravy pri mestskom zastupiteľstve odporučila vedeniu mesta na zasadnutí v apríli tohto roku, aby zvažili zaradenie rozšírenia Prístavnej ulice do stavby mosta v rámci riešenia dofinancovania stavby.

(lau)

Naložiť dokážu všetko okrem Hummerov

BRATISLAVA

Od 1. júna odťahovú službu v meste namiesto firmy Aster prebral Dopravný podnik Bratislava. Podľa vedúceho odťahovacej služby Jaroslava Kováča sa situácia v meste zlepšila.

Nesprávne zaparkované vozidlá mestská odťahovka neodstraňuje do Čierneho lesa, ako to robila predchádzajúca odťahovacia služba súkromnej firmy Aster, ale do svojho areálu na Bazovej ulici, v ktorom pôvodne sídlila spoločnosť OLO. Odťahovacia služba má tri vozidlá značky Renault s hydraulickou rukou, jej pracovníci dokážu odstrániť každé osobné, dodávkové či terénne vozidlo s výnimkou vozidiel Hummer väziacich viac ako tri tony. J. Kováč spomenul prípad, keď boli privolaní na odstránenie autobusu, ktorý slúžil ako pojazdny bufet, z areálu Vajnorských jazier. „Keď jeho majiteľ videl, že máme prostriedky na to, aby sme ho odtiahli, radšej odišiel sám,“ konštatoval. V službe pracuje 12 ľudí, z toho ôsmi priamo vykonávajú odťahy. Denne odstraňujú od 12 do 30 vozidiel, pričom odťahujú nesprávne zaparkované vozidlá z komunikácií I. a II. triedy, ktoré má v správe magistrát, a na základe zmlúv s mestskými časťami aj z komunikácií III. a IV. triedy (s výnimkou mestských častí Ružinov a Staré Mesto, kde ešte pôsobí služba firmy Aster) a z chodníkov. J. Kováč za jeden z najväčších problémov považuje správanie vodičov, ktorí svojvoľne parkujú na vyhradených parkovacích miestach vrátane takých, ktoré majú vyhradené telesne postihnutí.

(lau)

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 192 200 kusov.
Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028, 5441 6473
Fax 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 1. september 2005

Ročník VIII. ~ Číslo 16

Odteraz nás budete mať v schránkach každý týždeň

REDAKCIA

S premenou Bratislavských novín na týždenník sú spojené aj viaceré zmeny. Niektoré z nich sú už v tomto vydaní, ďalšie sa objavia postupne.

Ako sme už napísali v minulom vydaní Bratislavských novín, zmenou periodicity na týždennú chceme dosiahnuť, aby noviny boli ešte aktuálnejšie a podrobnejšie. Ukončili sme dlhodobý seriál Štefana Holčíka Spomienkový album, jeho Pamätníci histórie zostávajú, dostanú však väčší priestor ako mali doteraz. Bratislavským spotrebiteľom bude naďalej radiť Marta Černá, každý druhý týždeň však budeme v rubrike Zákazník je pán prinášať aj informácie z kontrol bratislavského inšpektorátu Slovenskej obchodnej inšpekcie. Väčší priestor chceme venovať bratislavskej kultúre a športu, pravidelne budeme prinášať týždňovú predpoveď počasia pre Bratislavu. Zmena Bratislavských novín na týždenník je pre nás výnimočná udalosť, ktorú sme sa rozhodli spoločne s čitateľmi oslaviť naozaj výnimočným spôsobom - na Primáciálnom námestí sme umiestnili Novínového koňa. Bude tu do konca septembra a stane sa tak symbolom Bratislavských novín ako prvého skutočne celomestského týždenníka. Veríme, že Novinový kôň sa aj pre čitateľov Bratislavských novín stane koňom, na ktorého sa oplatí stavať.

Radoslav Števcík, šéfredaktor

Mesto obnoví Hlavné námestie

BRATISLAVA

Hlavné námestie bude od pondelka 5. septembra uzatvorené, prechádzať sa bude dať iba po jeho obvode. Dôvodom je oprava povrchu a inžinierskych sietí. Táto uzávierka potrvá do 7. októbra. Zároveň sa rozbieha aj celková oprava námestia.

Rekonštrukcia je rozdelená na dve etapy. Prvá potrvá deväť týždňov tak, aby bola skončená do začiatku Vianočných trhov. Počas nej sa budú modernizovať inžinierske siete a uskutoční sa výmena dlažby. V druhej etape, ktorá sa začne až na budúci rok, pribudne nový mobiliár a pripravuje sa aj moderná iluminácia námestia. Definitívne sa rekonštrukcia skončí do začiatku Dňa samosprávy - Bratislava pre všetkých, ktorý sa každoročne koná pri príležitosti spomienky na deň voľby bratislavského richtára - na Juraja, teda 24. apríla. Súčasťou opravy Hlavného námestia bude aj úprava Rolandovej (Maximiliánovej) fontány. Na základe fytopatologického posudku nechalo mesto na námestí vyrúbať javory a breštovce, ktoré boli preschnuté a odumreté. (juh)



Veríme, že náš Novinový kôň sa na istý čas stane ďalšou bratislavskou atrakciou.

FOTO - Oto Limpus

Obnovia aj tretiu križovatku na Košickej

RUŽINOV

Spoločne s výstavbou Mosta Apollo mali byť zrekonštruované tri križovatky na Košickej ulici. Rekonštrukcia sa vykonala iba na dvoch, tretia – vyústenie Košickej na Miletičovu – je stále v pôvodnom stave.

Táto skutočnosť vyvolala nielen obavy motoristov o tom, čo sa na Miletičovej bude diať po otvorení Mosta Apollo, ale aj určité šumy ohľadne kolaudácie stavby mosta. Mestská časť Bratislava – Ružinov, ktorá požadovala, aby boli všetky tri križovatky vyriešené ešte pred spustením mosta do prevádzky, poukazovala na to, že nebude doriešená križovatka Miletičova – Košická, čo môže spôsobiť problémy.

Ako nám povedal Ladislav Csáder,

generálny riaditeľ spoločnosť Metro Bratislava, ktorá je investorom výstavby mosta a nadväzujúcich stavieb, rekonštrukcia križovatky zahŕňa rozšírenie úseku Košickej od Gemerskej po Miletičovu na štvorpruhovú smerovo rozdelenú komunikáciu so stredovým deliacim pásom a rozšírenie úseku Miletičovej od Záhradníckej po Trenčiansku na trojpruhovú komunikáciu. Pridaním odbočovacích pruhov a svetelnej signalizácie sa zvýši priepustnosť križovatky, aby sa jej kapacita zvýšila a uľahčil sa život chodcom. Práce zahŕňajú aj prekládky a rekonštrukcie inžinierskych sietí, prípojky pre plynovod, úpravy verejného osvetlenia, rekonštrukciu trolejového vedenia, realizáciu protihlukových opatrení, sadové úpravy a ďalšie

práce v celkovom náklade takmer 100 miliónov korún.

„Odsun termínu začiatku rekonštrukcie až do ukončenia a otvorenia ostatných križovatiek na trase Košickej mal svoje opodstatnenie,“ argumentuje L. Csáder. „V prípade súčasného uzavretia križovatiek Košická – Prievozská – Svätoplukova - Mlynské Nivy a Košická - Miletičova by bol prakticky znemožnený prístup všetkých vozidiel, vrátane vozidiel Hasičského a záchranného zboru a záchrannej služby, do obytnej zóny v oblasti Dulovho námestia. S realizáciou prác sa však počítá - investor má k dispozícii projekt aj stavebné povolenie. Začiatok prác sa predpokladá v septembri tohto roka a ukončenie prác sa plánuje do leta budúceho roku.“ (juh)

Ballymore Properties začne stavať na jar

Náš rozhovor

- Výstavba bude financovaná z rôznych zdrojov, z rôznych úverových liniek, a my prijímame rozhodnutie o tom, aké úvery a v akej výške čerpať, podľa konkrétnych obchodných podmienok, ktoré budú existovať v čase, keď sa rozhodneme o takejto úvere požiadať. Spolupracujeme s celou škálou finančných ústavov, či už ide o banky v Spojenom kráľovstve, alebo o banky z krajín kontinentálnej Európy. **Prípravné práce trvajú už niekoľko rokov. Prečo to trvalo tak dlho a v čom bol najväčší problém?**
- Musím povedať, že v každej krajine si každý projekt tejto veľkosti a rozsahu vyžaduje mnoho času na prípravu a stre-

táva sa s rôznymi prekážkami, s ktorými sa pôvodne nerátalo. Myslím si, že príprava tohto nášho projektu v Bratislave od začiatku prác až po vydanie územného rozhodnutia nijako nevybočovala z rámca, aký je bežný pri príprave podobných zložitých a komplexných projektoch v iných krajinách. Vieme, že do takýchto príprav je jednoducho potrebné investovať množstvo času. Oceňujem, že zásady vydávania územného rozhodnutia, ako aj príslušných povolení a schvaľovaných parametrov sú u vás formulované veľmi jasne a presne a zástupcovia mesta Bratislava boli pre nás v tomto procese nestrannými sprievodcami, ktorí nás dokázali usmerniť tak, aby sa to napokon podarilo.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Magistrát tvrdí, že nábrežie je dosť priepustné

BRATISLAVA

Po vybudovaní nového jazdného pruhu v úseku od tunela po Nový most sa dopravná priepustnosť nábrežia zlepšila. Niektorí čitatelia nás upozornili, že na tejto komunikácii ostáva ešte jedno úzke miesto.

Je ním „lievik“ na úrovni Námestia L. Štúra, kde je v smere od Karlovej Vsi doprava riešená tak, že ľavý pruh slúži na odbočovanie a pravý pruh je určený na jazdu priamym smerom. Problémom je, že v tomto úseku je pre jazdu v smere na Šafárikovo námestie určený len tento jeden jazdný pruh. Otázkou je, či by bolo možné uvažovať o rozšírení komunikácie na nábreží v tomto úseku o jeden jazdný pruh.

„Celé nábrežie je súčasťou úseku s koordinovaným riadením križovatiek pomocou cestnej svetelnej signalizácie,“ povedal nám vedúci oddelenia dopravného plánovania Vladimír Mikuš. „Podmienkou správneho fungovania zelenej vlny je rovnaká priepustnosť hlavných smerov vo všetkých križovatkách zapojených do systému. Táto priepustnosť nezávisí len od počtu jazdných pruhov na vstupoch do križovatky, ale rovnako aj od dĺžky zelenej signálu v hlavnom smere križovatiek počas riadiaceho cyklu. Trojramenná križovatka pri nám. L. Štúra je z hľadiska jej riadenia pomerne jednoduchá, vďaka čomu bolo možné v smere na Šafárikovo námestie zabezpečiť 61 sekúnd zelenej počas jedného 90-sekundového cyklu. Hodinová priepustnosť jedného jazdného pruhu smerom na Šafárikovo námestie predstavuje asi 1100-1200 vozidiel. Nasledujúca križovatka je Šafárikovo námestie. Tá svojím riešením umožňuje dosiahnuť najviac 30 sekúnd zelenej v hlavnom smere na Dostojevského rad. Aby sa za hodinu vyrovnala s tisíckou vozidiel prichádzajúcich od námestia L. Štúra, je potrebné mať na jej vstupe dva jazdné pruhy.“

Ako dodal, nebolo by technickým problémom zvýšiť počet jazdných pruhov pri nám. L. Štúra. Problémom by bolo vyriešiť potom už nedostatočnú kapacitu vstupu do Šafárikovho námestia. „Tam sú totiž priestorové podmienky na pridanie nového jazdného pruhu vyčerpané,“ upozornil. „A keby aj neboli, aký zmysel má „nasávanie“ dopravy do cenného územia s najvyššou bonitou? Špeciálnym smerovým prieskumom sme totiž zistili, že až 22 percent dopravy medzi Rybárskym cechom a Ulicou 29. augusta tvorí tzv. vnútromestský tranzit, ktorý nemá k centru mesta nijaký vzťah. Pre ten je určený koridor mimo centra mesta v trase Einsteinovej ulice, ktorej parametre stúpnu po odovzdaní do prevádzky Mosta Apollo a diaľnice D1 Viedenská – Prístavný most.“ (juh)

Vjazd na sídlisko 500 bytov je nelogický

LIST ČITATEĽA

Ako pravidelná užívateľka cestnej komunikácie v mestskej časti Ružinov v lokalite 500 bytov si dovoľujem upozorniť na nelogické dopravné značenie v tejto mestskej časti.

Toto značenie vytvorí ešte viac nebezpečných situácií po otvorení Mosta Apollo. Už dnes je Svätoplukova ulica dopravné veľmi zaťažená. Dnes, ak chcete ísť z jednosmernej Párickovej ulice na Revúcku, Súťažnú či Budovateľskú, teda do „500 bytov“, musíte ísť práve cez toto miesto, odbočiť doľava v neprehľadnom výstupe na Svätoplukovu, dať prednosť vozidlám na hlavnej ceste, vozidlám idúcim oproti od „Duláku“ a všetkým chodcom a potom znovu odbočiť na Velehradskú. Aj malá kolízia vozidiel v týchto miestach spôsobí chaos a ochromenie dopravy. Navrhujem preto uviesť dopravnú situáciu do pôvodného stavu, a to z Párickovej jednosmerne po Revúckej na Velehradskú, čím sa prispieje k plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. Je tu úplne nový fakt, že zo Svätoplukovej sa stáva hlavný ťah do mesta a dopravné značenie v celej tejto mestskej časti už nevyhovuje.

Oľga Luptáková, Ružinov

Je pešia zóna naozaj pešia?

LIST ČITATEĽA

Stáva sa, a pomerne často, že pri prechádzke v uliciach Starého Mesta uskočíte bicyklistovi až na poslednú chvíľu. Ten sa rúti ako šialenec, aspoň 30- až 40-kilometrovou rýchlosťou a nezvoní, lebo nemá čím.

Vy uskočíte doprava, on tiež ide doprava a keď nemáte zlomenú kľúčnu kosť, máte šťastie. Je tu otázka pre Mestskú políciu – je cyklista účastník cestnej premávky? Ak áno, prečo jazdí po chodníkoch a peších zónach? Prečo nemá zvonček? Podľa vyhlášky by ho mal mať! Prečo potom SOI nekontroluje predaj bicyklov, či sú vybavené tak, ako majú byť? Veď auto sa bez klaksónu nesmie predávať... Majú bicykle výnimku?

Otázkou pešej zóny je aj jej priechodnosť. Bol som pri tom, ako dvaja Nóri zachraňovali chlapa v bezvedomí na rohu Nedbalovej a Laurinskej ulice a sanitka nemala kadiaľ prísť. Prišla asi po 30 minútach, keď z Panenskej sa otočila a prišla až cez vchod na Hviezdoslavovom námestí. Prečo záchranná služba nemá kľúče či vstupové čipy na vstup do pešej zóny? Kadiaľ prídu požiarnici, keď nebudaj vypukne požiar?

Rastislav Gavič, Staré Mesto

Tradičná hodnota kamuflovaná modernou

Bedeker gurmána

Skrz-naskrz moderné a originálne vybavenie nového Café & baru CAMOUFLAGE, by mohlo odradiť zákazníka, ktorý vyhľadáva kaviarne pre tradičné hodnoty - kvalitu a relax. Na jeho škodu.

Kaviareň je v prízemí a na priedomí domu na Ventúrskej ulici, vedľa Academie Istropolitany. Okrem tradičného kaviarenského sortimentu ponúka aj ľahké jedlá ako šaláty, placky a dezerty. Prvé prevapenie zažijete pri usádzaní na terase. Na solídnej palube z masívneho dreva moderné stoličky, ale - dá sa na nich sedieť. Podobne ako v kresielkach pri sklenených stolíkoch vo vnútorných dvoch miestnostiach (jedna z nich je tv-kaviareň). Po rozhlídnutí zistíte, že majitelia vsadili vo všetkom na originalitu. Majú vlastné pôvodné snečníky, ktoré na prvý pohľad odlišujú tento podnik od terás okolo zatienených firemnými snečníkmi výrobcov alko i nealko nápojov z celého sveta. Vlastné zápalky i pero, ktorým podpisujete účet, vlastné riady, štvorcové a obdĺžnikové taniere, asymetrické misky, asymetrické tanieriky pod kávové šálky. Majú, čo je najvzácnejšie, vlastné receptúry na všetky podávané jedlá.

Zvláštnou kapitolou sú toalety. Už pri vchode sa človek zarazí pred sklenenými

dverami vsadenými do sklenenej steny. Ak ich premôže, vstúpi rovno do vesmíru. Trblietky sludy v čiernom mramore vytvárajú pocit iného priestoru. Uprostred vstupnej miestnosti čierne trojúmyvadlo, ktoré slúži dámam i pánom. Miestnosti bez zápachu, obdarené napriek spoločnej umývárni mimoriadnou dávkou intimity, primeranej tomu, na čo slúžia.

Začali sme ako barbari na takmer prázdnej terase kávu. V barbarsky príjemnej veľkej šálke, jasné, že modernej, a predsa by sa nestratila v bábickinej kuchyni. Ani dedko by sa nerozčuľoval, keby ho obsluhovala tá istá čašníčka, čo nás. Usmievavá a ochotná. Minerálka a nealko primerane ochladené.

Z bohatej ponuky sme pri troch návštevách okoštovali Šalát Ceasar; s rímskymi listami, grilovanými kúskami kurčaťa, chrumkavou slaninou, ančovičkovým dresingom a parmezánom (165 Sk), Ľadový šalát s tuniakom, vajcom natvrdo, rajčinami, uhorkou, cibuľou a jogurtovým dresingom (135 Sk), Ázijský šalát s kuracími špízmi, papájou, mangom, kapustou a zázvorovo-sezamovým dresingom (145 Sk), Špenátový šalát s polníčkom, marinovanou zeleninou, syrom

Brie a cesnakovým pečivom (155 Sk), Rajčinový šalát s rukolou, mozzarellou, čerstvými figami, mandľami v sójovej omáčke, pesto dressing (145 Sk) a Šalát s grilovaným marinovaným lososom, s listami špenátu a mangoldu s horčicovo-medovým dresingom (155 Sk). Z ôsmich druhov sendvičov trvalo umiestnených na jedálnom lístku poznáme ako chuť Panini s kuracím mäsom, sušenými paradajkami, bylinkami a listovým šalátom (145 Sk), „Nordic“ sendvič s krevetami, vajcom natvrdo a kôprovým crème fraiche (145 Sk), Tortilla wrap (placka) s morčacím mäsom, zeleninou a kari majonézou (145 Sk) a „Bookmaker“ sendvič s prudko opečenou hovädzou sviečkovitou, chrenom a dijonskou horčicou (165 Sk). Galettes sú placky z pohánkovej múky - objednali sme si galette s grilovanou a marinovanou zeleninou s kyslou smotanou (125 Sk). Z dezertov nás oslovil Tanier s čerstvým ovocím sladeným mäťovým crème fraiche (115 Sk).

Zhrnuté - ceny síce mierne vysoké, ale kvalita a obsluha primeraná.

Hodnotenie: ★★★★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

O našej návšteve nebola reštaurácia informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Pozor na lacnú obuv z ázijských krajín!

Zákazník je pán

žením, rokom výroby a chýbali informácie o účele použitia (vychádzková, resp. spoločenská obuv a pod.). Informácie o spôsobe ošetrovania obuvi buď chýbali, alebo neboli uvedené v štátnom jazyku. Na základe zistených nedostatkov bol do vykonania nápravy vydaný zákaz dodávky a predaja 3544 druhov obuvi v celkovej hodnote 17 933 753 korún. Konkrétne vo Veľkosklade textilu a obuvi v Bratislave pri 112 druhoch obuvi v celkovej hodnote 6 773 840 korún chýbali piktogramy o materiálovom zložení. V ďalšom Veľkosklade obuvi v Bratislave pri 114 druhoch obuvi v hodnote 1 878 720 korún boli zistené nedostatky v označovaní. Chýbali piktogramy o materiálovom zložení v zmysle vyhlášky, rok výroby, údaje o dovozcovi. Z toho pri 14 druhoch obuvi neboli zabezpečené písomné informácie v štátnom jazyku, k dispozícii bol iba leták v cudzojazyčnej mutácii.

V posledných rokoch spotrebiteľská ve-

rejnoscť i kontrolné orgány zaznamenávajú skutočnosť, že predaj tovaru pôvodom najmä z juhovýchodnej Ázie sa nástojčivo presúva z trhových miest do stálych predajní. Môže ísť o signál, že predávajúci, ktorí tento tovar predávajú, si svoje pozície na našom trhu upevnili najmä vďaka nízkym predajným cenám tovaru a väčšinou bezproblémovému vybavovaniu reklamácií.

Výsledky kontrolnej akcie jednoznačne poukázali na neuspokojivý stav v označovaní obuvi vyrobenej a dovezenej z krajín mimo Európskeho spoločenstva. Na ilustráciu v roku 2004 vykonala SOI kontrolu obuvi v 384 prevádzkárňach, pričom nedostatky boli zistené v 213 prevádzkárňach a zákaz predaja a dodávky bol vydaný na 2142 druhov obuvi v hodnote 6 041 425 korún.

V označovaní údajmi o materiálovom zložení obuvi došlo oproti minulosti k zlepšeniu, ale pokiaľ ide o údaje o výrobcovi, dátume výroby a o účele použitia, nedostatky naďalej pretrvávajú. **(red)**

Spracované z podkladov SOI

Zasekli sa vám dvere?
PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTÉMY - TREZORY
 Otváranie áut, dverí a trezorov
 Predaj - montáž - nonstop servis
 ☎ **0905 610 173**
 Tel./fax: 02/4464 4222

PLYNOVÉ KOTLY
 Garancia najnižšej ceny na trhu
 Montáž kúrenia, poradenstvo, servis
 známková predajňa
protherm
 Letná zľava -20%
 radiátory, termoventily ZILAVA 15%
 Predajňa: Čilizská 26/A, Po-Pi: 14:30 - 17:00
 ☎ 02/4552 1970, 0905 580 044, www.1234.sk

DENTÁLNA HYGIENA
ZUBNÉ RTG PRACOVISKO
 v priestoroch stomatologického
 pracoviska
 Račianske mýto 1/B, Bratislava
 tel.02/44635725
 www.ylux.sk

Na Kamzíku vo Veži si účtujú podivný couvert

LIST ČITATEĽA

Dovoľte mi vašim prostredníctvom oboznámiť čitateľov týždenníka Bratislavské noviny s čudnými praktikami v reštaurácii Veža umiestnenej na vysielacom Kamzíku.

V nedeľu 21. augusta sme si tam vyšli traja, vrátane jednej zahraničnej návštevy, na obed. Pri objednávaní jedla - misy pre dve osoby - sme sa spýtali na dĺžku trvania prípravy jedla. Čašník nám oznámil, že čas prípravy jedla odhaduje vzhľadom na množstvo hostí, na 30-40 minút. To sme akceptovali. Skutočnosť však bola iná, na jedlo sme čakali viac ako hodinu...

Prevapením bola aj jeho kvalita, ktorá sa nám zdala nezodpovedajúca cene a údajnému času prípravy, keďže sme mali dojem, že išlo skôr o jedlo dopredu pripravené a uložené v chladničke. Nech to už bolo akokoľvek, nechutilo nám veľmi, i keď nebolo úplne nejedlé. Najväčšie prevapenie prišlo na záver, kde sme v účte našli položku „couvert“ a to v sume 3 x 10 Sk. Vzhľadom na celkovú výšku cien, keď trojdecová minerálka stála 39 Sk a malý džús alebo vinea 42 Sk, boli sme zvedaví, čo nám to vlastne naučovali. Obsluhujúci čašník nám oznámil, že nám účtovali použitie príborov a servítok. Jeho kolega, ktorý prišiel namiesto neprítomného vedúceho, nám toto vysvetlenie potvrdil, a ešte ho „zabil“ spresnením, že nám účtovali aj použitie napríklad stola (ktorý sme si nerezervovali). Tento čašník nám vysvetľoval, že takáto položka je bežná v reštauráciách a že okrem toho každá reštaurácia má svoje pravidlá. Je pravda, že niektoré reštaurácie účtujú couvert, ale na Slovensku sa za couvert pokladá poskytnutie špeciálnych pochutín (napríklad dresingy, kečup a podobne) a nie použitie príboru či servítok.

V zásade však platí, že oznam o tejto skutočnosti býva umiestnený v jedálnom lístku, čo v tomto prípade neplatilo, na čo sme upozornili aj čašníka. Takýto couvert sme ani nemali k dispozícii na stole. Zaplatenie tohto miestneho „kamzíkovského“ couvertu, aj vzhľadom na ostatné, vyššie opísané okolnosti, sme po kratšej debate odmietli. Nakoniec, hoci neochotne, účtujúci čašník nám ho nezaúčtoval.

Na záver odporúčam čitateľom vašich novín, aby si návštevu spomínanej reštaurácie dobre rozmysleli, alebo boli pripravení platiť poplatky v súlade s miestnymi, nikým dopredu neoznámenými, a na Slovensku dosť neštandardnými, zvykmi.

Dr. Andrej Školay, Ružinov

Ešte viac informácií o živote v Bratislave
Odteraz každý týždeň

Na Kuklovskej bude nové parkovisko

KARLOVA VES

Na Kuklovskej ulici v mestskej časti Karlova Ves budujú nové parkovisko. Práce sú približne v polovici a stavba bude dokončená najneskôr do 10. septembra.

Po menších úpravách okolia bude parkovisko pre viac ako 20 áut plne slúžiť vodičom. Nové parkovisko v mestskej časti budujú najmä z dôvodu zvýšenia bezpečnosti premávky. „Vybudovaním parkoviska chceme zamedziť parkovaniu áut na chodníkoch a na ceste, čo v súčasnosti znižuje celkovú bezpečnosť premávky na tomto úseku, a tým aj bezpečnosť chodcov,“ uviedol karloveský starosta Bystrík Hollý. Celá výstavba je financovaná z rozpočtu mestskej časti. K zvyšovaniu bezpečnosti chodcov prispievajú aj priechody pre chodcov a retardéry. Vymaľovanie dvoch nových priechodov plánuje mestská časť ešte v tomto roku na Hlaváčikovej a Nábělkovej ulici. Do konca augusta obnovia a vymaľujú všetky priechody pre chodcov. Dva nové retardéry umiestnia na ulici Šaštínskej do konca tohto roka. Ďalšie retardéry umiestnia na Hlaváčikovej a Púpavovej ulici pred priechodmi pre chodcov a jeden na Adámiho ulici. Retardéry vsadia na miestach, kde by mohlo dôjsť k ohrozeniu detí a chodcov. „Naším zámerom je zmierniť dopravu v zastavanej časti sídlisk. Na prvé miesto v tomto prípade kladíme chodcov,“ konštatoval starosta. (lau)

MHD ide podľa štandardných grafikonov

BRATISLAVA

Bratislavská MHD bude od 5. septembra premávať podľa štandardných cestovných poriadkov. Počas pracovných dní už budú platiť odchody spojov, ktoré cestujúci nájdu na zastávkach MHD v pravom stĺpci cestovného poriadku.

Dopravný podnik Bratislavy od tohto dňa obnoví aj premávku trolejbusov na linke číslo 203, ale pre pokračujúcu rekonštrukciu kanalizácie a vodovodu na Žilinskej ulici budú jazdiť na trase Búdovská a Mudroňova ulica, Palisády, Hodžovo námestie, Ulica 29. augusta a Autobusová stanica Mlynské nivy. Od 4. septembra budú opäť jazdiť aj posilové autobusy liniek číslo 131 a 141, ktoré premávajú v nedeľu podvečer a večer ako prípoje k rýchlikom prichádzajúcim do Bratislavy. Tieto autobusy spájajú Hlavnú stanicu so študentskými internátmi Lafranconi a Staré grunty. (brn)

Viaceré opravy ciest sa už skončili, pribudnú rozkopávky na iných miestach

BRATISLAVA

V závere minulého týždňa sa po ukončení rekonštrukčných prác vrátila organizácia dopravy na troch dôležitých miestach do pôvodného režimu, čo prispelo k zlepšeniu dopravy v meste.

Od 25. augusta je po ukončení opráv na Záhradníckej ulici obnovená premávka MHD cez Záhradnícku ulicu v úseku od Svätoplukovej po Karadžičovu. Linky č. 207, 212 a 511 budú opäť premávať po svojich pôvodných trasách a zastavovať na pôvodných zastávkach. Od piatku 26. augusta bola obnovená premávka cez Náběžie arm. gen. L. Svobodu v úseku medzi tunelom a Novým mostom. Úplné ukončenie rekonštrukcie tejto komunikácie sa očakáva do 20. septembra. Dovtedy sa bude pracovať ešte na sadových úpravách a cestnej svetelnej signalizácii. Autobusy liniek MHD číslo 29, 30, 31, 37, 39, 502, 503 a 504 v smere z mesta

opäť premávajú po svojich pôvodných trasách a zastavovať na pôvodných zastávkach. Úľavu pocítili vodiči v piatok 26. augusta aj vďaka tomu, že Národná diaľničná spoločnosť ukončila opravy vozovky na Prístavnom moste. Rozkopávky ostávajú na iných miestach v Bratislave. Veľká rozkopávka na Žilinskej ulici by mala byť ukončená 7. septembra. Ešte o dva dni skôr by mala zmiznúť rozkopávka na križovatke ulíc Karpatská - Podkolibská. Vo Vajnorocho má byť pre výstavbu kanalizácie do 13. septembra uzatvorená ulica Čierny chodník. Cesta na Železnej studničke, ktorú opravuje mesto s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou, bude dokončená do 15. septembra. Pre výstavbu objektov diaľnice D61 treba rátať aj s čiastočnou uzávierkou Jantárovej cesty, ktorá potrvá do 30. septembra. Zásahom do dopravy v západnej časti mesta bude úplná uzávierka ulice Polian-

ky. Obchádzková trasa v smere jazdy z Lamačskej cesty do Dúbravky bude po dočasne vybudovanej obchádzkovej komunikácii, po ktorej sa bude jazdiť jednosmerne v smere do Dúbravky v dĺžke asi 220 metrov. V smere jazdy z Dúbravky na Lamačskú sa z Harmincovej ulice za križovatkou s Húščavovou ulicou neodbočí vpravo na ulicu Polianky, ale bude sa pokračovať rovno po vybudovaných častiach vozoviek, po ktorých sa cestná premávka pripojí na Lamačskú cestu. Dĺžka obchádzky je 930 metrov. Vyznačenie uzávierky bude zabezpečené dopravným značením a dopravnými zariadeniami. Táto rozkopávka potrvá od 5. septembra až do budúceho roku. Od 15. septembra až do 30. decembra bude čiastočne uzavretá zostupná rampa v križovatke Mlynská dolina - Slávičie údolie - Staré grunty. Dôvodom je realizácia objektu stavby diaľnice D2. (ver)

Mesto si želá na Belopotockého zeleň

BRATISLAVA

Mesto si neželá, aby parčík na Belopotockého ulici neďaleko obrátenej pyramídy Slovenského rozhlasu zanikol. So zachovaním zelene na tomto mieste ráta aj územný plán.

Pripomeňme, že parčík má ustúpiť výstavbe polyfunkčného objektu. Proti jeho zastavaniu viac rokov protestujú obyvatelia žijúci v okolí. Pozemky, na ktorých sa rozprestiera, viackrát zmenili majiteľa, už dávnejšie tu chcela firma AXE FIN vybudovať polyfunkčný objekt. Proti jej zámerom sa zdvihli protesty a pred časom vzniklo občianske združenie, ktoré bojuje za záchranu parčíka. Magistrát vlni vydal záväzné stanovisko, v ktorom súhlasí s výstavbou polyfunkčného objektu na tomto území. Medzičasom sa vlastníkom pozemkov stala spoločnosť ZIPP, ktorá prišla so zámerom vybudovať na území parčíka

objekt pozostávajúci z dvoch častí – penziónu a bytovky. Obyvatelia začali ďalšiu petičnú akciu. Žiadajú, aby staromestský stavebný úrad vyhlásil stavebnú uzáveru na plochu parku na Belopotockého a na zelenú plochu na Štefanovičovej ulici a nevydal územné rozhodnutie a stavebné povolenie umožňujúce likvidáciu zelene. Ďalej žiadajú, aby magistrát zrevidoval svoje súhlasné stanovisko s výstavbou na území parku na Belopotockého a na Štefanovičovej ulici, aby vstúpil do rokovania s investormi a zabezpečil výmenu dotknutých pozemkov tak, aby sa na oboch mohla zachovať súčasná zeleň. V stanovisku magistrátu sa uvádza, že mesto ťažko na súkromnom pozemku môže zachovať verejnú zeleň. „Park má hodnotu asi 50-60 miliónov, ktoré by v prípade zámeny pozemkov s majiteľom zaplatili daňoví poplatníci,“ konštatuje sa

v ňom. „To sa ukazuje ako jediná reálna možnosť zachovať tu zeleň.“ Magistrát upozornil, že územný plán je jednoznačný: žiada zachovať tu zeleň. Mesto zatiaľ nebolo požiadané o vydanie záväzného stanoviska k investičnej činnosti, trvá pripomienkovanie verejnosti k zámeru spoločnosti ZIPP z hľadiska posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie. Magistrát ďalej upozornil, že jeho kladné záväzné stanovisko pred vyše roka bolo vydané na základe diskusií s pôvodným vlastníkom, ktorý napokon akceptoval názor mesta minimalizovať na ploche parčíka zástavbu a zachovať v čo najväčšej možnej miere zeleň. „Zámer nového vlastníka ZIPP je však úplne nový, ide o iný projekt, ku ktorému sa mesto zatiaľ nevyjadrovalo,“ uvádza sa v stanovisku. Vyjadrenie spoločnosti ZIPP sa nám do uzávierky nepodarilo získať. (juh)

V Novom Meste bude jednosmerná lokalita

NOVÉ MESTO

Skúsenosti zo zahraničia i z vlastnej praxe viedli k rozhodnutiu samosprávy mestskej časti Nové Mesto k dôkladnej reorganizácii dopravy v ďalšej oblasti tejto štvrti.

Ide o celý priestor od Istropolisu až po Kutuzovovu ulicu, ohraničený ľavou stranou Vajnorskej a na severe Kukučínovou, v ktorom sa zjednosmernia všetky ulice. Ako uviedol Viliam Slamka z Miestneho úradu Nové Mesto, reorganizácia má poslúžiť vyššej bezpečnosti chodcov, ale aj na zabezpečenie bezproblémovej obsluhy vozidlami OLO,

záchrannej lekárskej služby, hasičov i zásobovania. V. Slamka dodal, že podobná úprava sa osvedčila v okolí ulíc Zátisie či Kalinčiakova. Uviedol tiež, že doterajší zmiešaný dopravný režim sa neosvedčil. Príčinou je, že v čase ustanovenia súčasného režimu sa predpokladalo nasýtenie motorovými vozidlami v meste v pomere jedno vozidlo na 3,5 osoby, realita dneška je však pomer jedna ku dvom. Tento vývoj síce spôsobuje problémy v premávke, ale jeho dosah je najdrastickejší v nárokoch na množstvo parkovacích plôch. V. Slamka poukázal tiež na skutočnosť, že je nepo-

mer medzi množstvom novobudovaných odstavňových a parkovacích miest a zdrojmi a cieľmi motorovej dopravy. Nové parkovacie miesta vznikajú aj na úkor zelene. Vo štvrti pribudli nákupné centrá, tenisové centrum, väčšie či menšie firmy i obytné domy, väčšinou sa však vybudovali s menším počtom miest na státie, než je počet pribúdajúcich áut. „Do konca septembra 2005 bude spracovaná projektová dokumentácia, do konca roku potom chce mestská časť zjednosmeriť uvedenú lokalitu minimálne v rozsahu zvislého dopravného značenia,“ hovorí V. Slamka. (gub)

Tretina pieskovísk nevyhovovala

BRATISLAVA

Šesť z dvadsiatich pieskovísk, z ktorých zobrali na začiatku sezóny hygienici vzorky, teda asi tretina, nevyhovovalo normám. So stavom na týchto plochách nie sú spokojní ani hygienici.

Ako uviedla vedúca odboru hygieny detí a dorastu Regionálneho úradu verejného zdravotníctva v Bratislave Eva Karpatová, vo všeobecnosti je lepší stav na ihriskách, kde je dozor, ale aj to je relatívne, lebo čistota pieskoviska sa môže zmeniť zo dňa na deň. Prednosť dozorovaných pieskovísk je v tom, že správcovia ich nielen strážia, ale aj pieskovisko prekopávajú, čím z hĺbky 20-30 cm dostávajú na povrch škodlivé mikroorganizmy. Tie potom hynú pôsobením slnka a sucha. Podobnú službu môže spraviť i dážď, ale len vtedy, ak je pieskovisko dobre vybudované, to znamená oddrenávané.

Informáciu o tom, že by sa mal podľa požiadaviek Európskej únie na detských ihriskách meniť piesok každé dva týždne, E. Karpatová nepotvrdila. Uviedla však, že naša norma stanovuje minimálne raz za dva týždne piesok vyčistiť a prekopáť. Výmena piesku je prísne stanovená na začiatok sezóny (15. apríla) a predpis hovorí o výmene aj „podľa potreby“. V našich podmienkach to prakticky znamená žiadosť ďalšiu výmenu, pretože takéto podujatie je veľmi nákladné a pri súčasných rozpočtoch zriaďovateľov (prevažne mestské časti) nereálne. Aj preto sa mohlo stať, že hygienici našli piesok nemenený možno aj desať rokov.

Nie je na vine hygienická norma, že pieskovísk ubúda. Ak totiž hygienici pri kontrole uvedú, že je piesok škodlivý, zriaďovateľ si sám stanoví termín, dokedy vec napraviť. Pri jednej takejto kontrole našli hygienici salmonelu, ktorú prenášajú hlodavce. Prevádzkovateľ si stanovil termín, dokedy pieskovisko - zlikviduje. A skutočne termín likvidácie dodržal. Treba však povedať, že toto nie je cieľ hygienikov, ktorí však chápu, že pieskoviská sú až na konci záujmov, E. Karpatová má však ťažké srdce aj na niektoré matky. Tie zvyknú deti kŕmiť v piesku a neskôr to dieťa berie za normálne, dáva si do úst nielen kekxy, ale aj zašufľané prstečky. Najlepší spôsob, ako môže dostať do zažívacieho traktu geohelminty, ktoré ukladajú do pieskov mačky a na trávu psy. Za dôležité hygienička pokladá, aby boli majitelia zvierat prinútení starať sa o očkovanie a odčervovanie a aby sa odstránili túlavé zvieratá. Rovnako dôležitá je starostlivosť o pieskoviská vrátane včasnej výmeny piesku. (gub)

Chcete bývať do dvoch mesiacov?

Posledné trojizbové byty na predaj

Cena na kľúč: 2.998 000.- Sk s DPH
Cena obsahuje 84 m² úžitkovú plochu + 54 m² záhradu + 26 m² terasu + 1 parkovacie miesto so samostatným vykurovaním pre každý byt. Ukončenie výstavby 10/2005.

Rodinné domy od 20.900,- Sk bez DPH - kolaudácia 9/2005

Informácie: Racio projekt spol. s r. o.
Mobil: 0905 554233
E-mail: racioprojekt@ke.psg.sk

www.racioprojekt.sk

Výstavba rodinných domov a bytov v lokalite "Nové Kosařské" v Dunajskej Lužnej

Hypocentrum

Túto stavbu financuje

SLOVENSKÁ SPORITELŇA

Racio projekt spol. s r. o.

Trasy liniek mestskej hromadnej dopravy v Bratislave platné od 5. septembra 2005

	pracovné dni	sobota	nedeľa
1 Dúbravka , Saratovská, Karlova Ves, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, >> Šafárikovo nám., << Nám. L. Štúra, Nám. SNP, Obchodná, Radlinského, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť	x	x	x
2 Zlaté piesky , Vajnorská, Trnavské mýto, Vazovova, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť	x	x	x
3 Rača , Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť	x	x	x
4 Karlova Ves , Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nám. L. Štúra, Jesenského, Kamenné nám., Špitálska, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, Zlaté piesky a späť	x	x	x
5 Rača , Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Obchodná, tunel, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karlova Ves, Saratovská, Dúbravka a späť	x	x	x
6 ŽST Nové Mesto , Vajnorská, Trnavské mýto, Krížna, >> Vazovova, >> Obchodná, >> Nám. SNP, << Špitálska, Kamenné nám. a späť	x	x	x
7 ŽST Vinohrady , Račianska, Račianske mýto, Radlinského, >> Americké nám., >> Špitálska, << Obchodná, Námestie SNP a späť	O	-	-
8 Ružinov , Záhradnícka, Trnavské mýto, Vazovova, Štefanovičova, Hlavná stanica a späť	x	x	x
9 Karlova Ves , Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, tunel, Obchodná, Vazovova, Trnavské mýto, Záhradnícka, Ružinov a späť	x	x	x
11 Rača , Čachtická, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Americké nám., Špitálska, >> Jesenského, << Šafárikovo nám., Nám. L. Štúra a späť	x	x	x
12 Dúbravka , Saratovská, Karlova Ves, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, >> Vajanského nábr., << Nám. L. Štúra, Šafárikovo nám. a späť	x	x	x
14 Ružinov , Záhradnícka, Trnavské mýto, Krížna, Špitálska, >> Jesenského, << Šafárikovo nám., Nám. L. Štúra a späť	x	x	x
17 Karlova Ves , Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, >> tunel, >> Nám. SNP, << Nám. L. Štúra, << Jesenského, Špitálska, Americké nám., Radlinského, Račianske mýto, Račianska, ŽST Vinohrady a späť	R	-	-

	pracovné dni	sobota	nedeľa
201 Dolné hony - Čiližská, Dvojkrižna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozská, Miletičova, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť	x	x	x
202 Dolné hony - Čiližská, Dvojkrižna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Prievozská, Mlynské nivy, Rajská a späť	x	x	x
203 Koliba , Jeséniova, Podkolibská, Karpatská, Žilinská, Nám. slobody, Hodžovo nám., Palisády, Mudroňova, Búdková a späť	x	x	x
204 Valašská , Limbová, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Trnávka - Rádiová a späť	x	x	x
205 Trnávka - Rádiová , Bulharská, Slovinská, Rožňavská, Trnavská, Jégého, Záhradnícka, Svätoplukova, Mlynské nivy, Rajská a späť	x	x	x
206 Kramáre - Slovenský ústav srdcových chorôb, Vlárka, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, AS Mlynské nivy a späť	x	x	x
207 Valašská , Lovinského, Búdková, Mudroňova, Palisády, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Svätoplukova, Prievozská, Miletičova, Ružová dolina a späť	x	x	x
208 Cintorín Ružinov , Mierová, Prievozská, Mlynské nivy, Ul. 29. augusta, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Palisády, Šulekova a späť	x	x	x
209 Kramáre - Národný onkologický ústav, Klenová, Vlárka, Stromová, Pražská, Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Miletičova, Trenčianska, Ružová dolina a späť	x	x	x
210 Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, AS Mlynské nivy a späť	x	x	x
212 Vojenská nemocnica , << Patrónka, Limbová, Stromová, Pražská, Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Jégého, ST Aréna a späť	x	x	x

 	pracovné dni	sobota	nedeľa
LINKY NOČNEJ DOPRAVY			
501 Hlavná stanica , Pražská, Patrónka, Lamačská, diaľnica, cesta do Devínskej Novej Vsi, Eisnerova, Istrijská, J. Jonáša, Devínska Nová Ves - Volkswagen-2 a späť			
502 Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, Dostojevského rad, Rázusovo nábr., Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Devínska cesta, Slovanské nábr., Kremelská, Hrad Devín a späť			
503 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábrežie arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, Molecova, H. Meličkovej, Majerníkova, Dlhé diely - Kuklovská a späť			
504 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nábrežie arm. gen. L. Svobodu, Botanická, Karloveská, M. Sch. Trnavského, Saratovská, Pri križi, Dúbravka - Žatevná a späť			
505 Hlavná stanica , Pražská, Patrónka, Lamačská, Hodonínska, Vrančovičova, Lamač, Podháj, Záhorská Bystrica a späť			
506 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nový most, Einsteinova, Rusovská, Nám. hraničiarov, Osuského, Romanova, Kutlíkova, Jantárová cesta, Betliarska, Petržalka - Jasovská a späť			
507 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nový most, Einsteinova, >> Černyševského, >> Bosákova, << Dolnozemsá, Ovsíšte, Mamateyova, Furdekova, Osuského, Romanova, Jiráskova, Smolenická, Budatínska, Petržalka - Vyšehradská a späť			
508 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Staromestská, Nový most, Panónska cesta, ŽST Petržalka, Jarovce, Rusovce, Balkánska, Čunovo a späť			
509 Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Legionárska, Karadžičova, Mlynské nivy, > Svätoplukova, Dulovo nám., Košická, Miletičova, Záhradnícka, Bajkalská, Vlčie hrdlo a späť			
510 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Ul. 29. augusta, Mlynské nivy, Prievozská, Mierová, Vrakunská, Komárovská, Krajská, Trojičné nám., ŽST Podunajské Biskupice a späť			
511 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Mickiewiczova, Záhradnícka, Ružinovská, Vrakunská, Ivanská cesta, Galvaniho, Trnávka - Bojnická a späť			
512 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Mýtna, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Vrakunská, Hradská, Uzbecká, Kazanská, Dvojkrižna, Dolné hony - Čiližská a späť			
513 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Kollárovo nám., Krížna, Trnavská, Bajkalská, Drieňová, Tomášikova, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Trnávka - Rádiová a späť ; určené spoje zachádzajú na Letisko			
514 Hlavná stanica , Šancová, Račianske mýto, Trnavské mýto, Vajnorská, Cesta na Senec, Roľnícka, Vajnory a späť ; určené spoje zachádzajú na Východné			
515 Hlavná stanica , Štefánikova, Hodžovo nám., Mýtna, Račianske mýto, Račianska, Púchovská, Rybníčná, Rača - Na pantoch a späť			
516 Vojenská nemocnica , Valašská, Búdková, Mudroňova, Palisády, Hodžovo nám., Nám. slobody, Karpatská, Podkolibská, Jeséniova, Koliba a späť			
517 Jurajov dvor , Bojnická, Rádiová, Galvaniho, Ivanská, Vrakunská, Astronomická, Hradská, Vrakúňa, Dvojkrižna, Kazanská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, ŽST P. Biskupice a späť			
518 Hlavná stanica , Pražská, Stromová, Limbová, Lovinského, Hroboňova, Amfiteáter a späť ; určené spoje jednosmerne zachádzajú k Cintorínu Slávičie údolie			
LINKY POSILOVEJ DOPRAVY NA CINTORÍNÝ			
221 trolejbus: Cintorín Ružinov , Mierová, Prievozská, Miletičova, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť	premáva v dňoch vyhlásenia		
222 trolejbus: Cintorín Ružinov , Mierová, Prievozská, Mlynské nivy, Rajská a späť	premáva v dňoch vyhlásenia		
X38 autobus: Krematórium , Hodonínska, Cintorín Lamač, Lamačská cesta, Patrónka, Brnianska, Pražská, Hlavná stanica a späť	premáva v dňoch vyhlásenia		
X82 autobus: Kúpalisko Matador , Kaukazská, Cintorín Petržalka, Bratská, Smolenická, Petržalka - Holíčska a späť	premáva v dňoch vyhlásenia		

LEGENDA: >> smer tam, << smer späť, x linka v uvedený deň premáva, - linka v uvedený deň nepremáva, **ŠP** premáva počas rannej a popoludňajšej špičky, **R** linka premáva počas rannej prepravnej špičky, **O** premáva počas popoludňajšej prepravnej špičky, **SE** linka premáva počas prepravného sedla, **ŠS** školský spoj, **US** určené spoje - na linku platí osobitný cestovný poriadok, **linky autobusov vyznačené červenou farbou sú zmenené**

UPOZORNENIE: Prehľad neobsahuje dočasné zmeny, ktoré sú vyvolané krátkodobými uzávierkami komunikácií a výlukami na tratiach.

Ak máte záujem získať podrobnejšie informácie o prevádzke MHD v Bratislave, odporúčame zavolať informačnú telefónnu linku 5950 5950 alebo navštíviť internetovú stránku www.dpb.sk

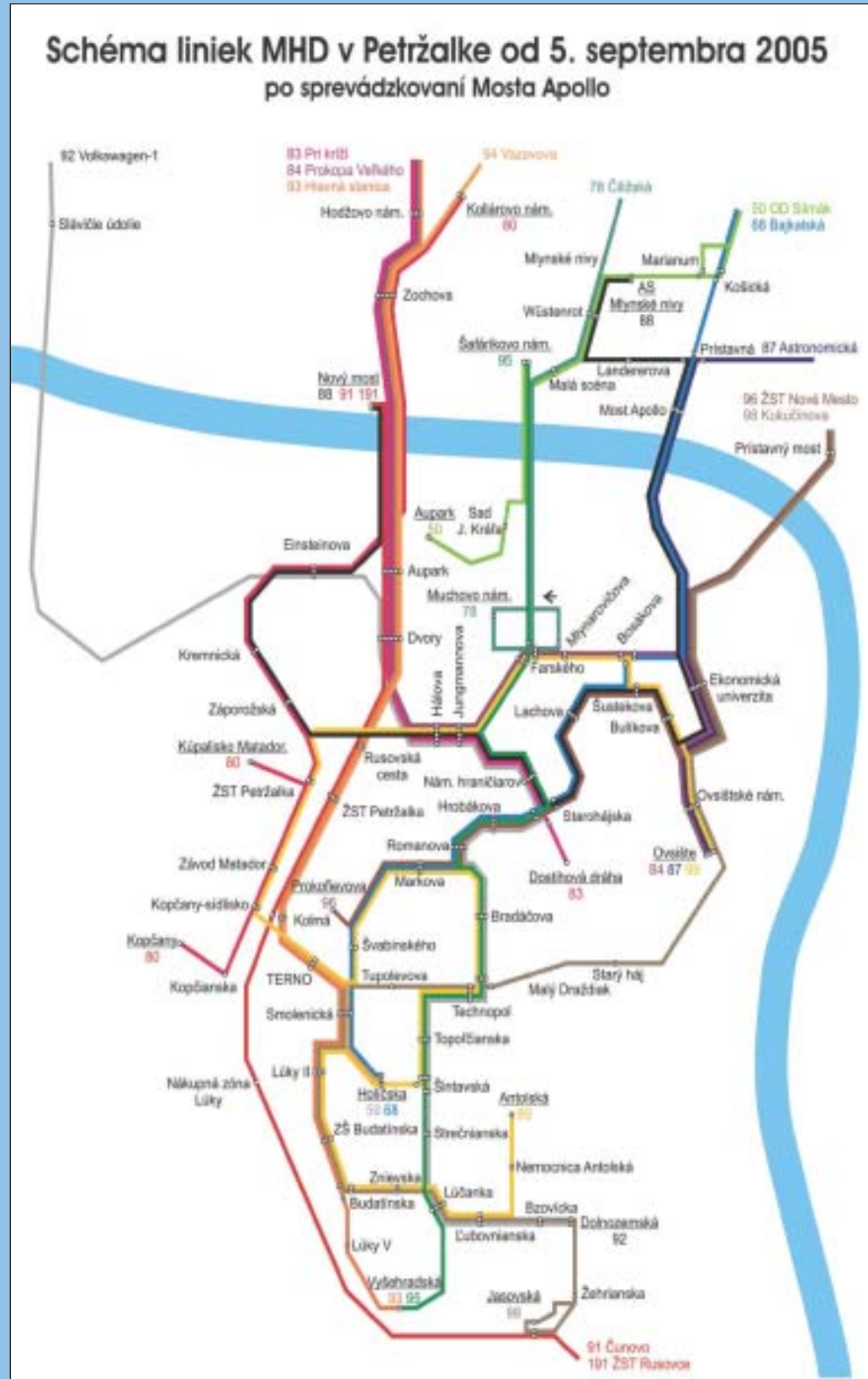
	pracovné dni	sobota	nedeľa
20 Devínska Nová Ves - Opletalova , Istrijská, Eisnerova, Technické sklo, Saratovská, M. Sch. Trnavského, Harmincova, Polianky, TESCO Lamač a späť	x	x	x
21 Devínska Nová Ves - Volkswagen-2 , Jána Jonáša, Istrijská, Eisnerova, Patrónka, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, AS Mlynské nivy a späť ; určené spoje premávajú v prac. dňoch ráno v úseku Dev. Nová Ves - Hradištná a AS Mlynské nivy	x	x	x
22 Devínska Nová Ves - Na hriadkach , Eisnerova, Saratovská, M. Sch. Trnavského, Harmincova, Polianky, TESCO Lamač, Lamačská cesta, Limbová, Vlárka, Klenová, Kramáre - Národný onkologický ústav a späť	ŠP	-	-
24 Devínska Nová Ves - Volkswagen-1 , cesta do Stupavy, Jána Jonáša, Devínska Nová Ves - Volkswagen-2 a späť	x	x	x
25 Devínska Nová Ves - Volkswagen-1 , cesta do Stupavy, Patrónka, Šancová, Račianske mýto, Karadžičova, AS Mlynské nivy a späť	US	US	US
26 Devínska Nová Ves - Volkswagen-2 , Jána Jonáša, cesta do Stupavy, Volkswagen-1, cesta do Stupavy, Saratovská, Repašského, Dúbravka - Žatevná a späť	US	US	US
27 Devínska Nová Ves - SOŠ PZ SR , Volkswagen-2, cesta do Stupavy, Saratovská, Pri križi, Dúbravka - Štepná a späť	x	x	x
28 Devínska Nová Ves - Opletalova , Istrijská, Na hriadkach, Kremelská, Devin - Dolné koruny a späť ; určené spoje zachádzajú v dňoch školského vyučovania v Dev. Novej Vsi cez Hradištnú ul.	x	x	x
29 Hrad Devín , Kremelská, Slovanské nábr., Devínska cesta, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most a späť	x	x	x
30 Lamač, Podháj, Hodonínska, Segnáre, Lamačská cesta, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most a späť	x	x	x
31 Cintorín Slávičie údolie , Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, Mýtna, >> Vazovova, Račianske mýto, Trnavské mýto a späť	x	-	-
32 Dlhé diely - Kuklovská , Majerníkova, H. Meličkovej, Molecova, Botanická, Mlynská dolina, Limbová, Hlavná stanica a späť	x	x	x
33 Dlhé diely - Kuklovská , Majerníkova, H. Meličkovej, Karlova Ves - Molecova a späť	x	x	x
34 Dúbravka - Pri križi , Saratovská, M. Sch. Trnavského, Harmincova, Polianky, Lamačská cesta, Patrónka, Brnianska, Pražská, >> Šancová, << Štefánikova, << Hodžovo nám., << Nám. 1. mája, << Mýtna, Račianske mýto a späť	x	-	-
35 Lamač , Podháj, Hodonínska, Alexyho, Saratovská, Dúbravka - Pri križi a späť	x	x	x
37 Záhorská Bystrica , Hodonínska, Lamačská cesta, Patrónka, Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Nový most a späť	x	x	x
38 Krematórium , Hodonínska, Lamačská cesta, Patrónka a späť	x	x	x
39 Cintorín Slávičie údolie , Mlynská dolina, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, Staromestská, Nám. 1. mája, Mýtna, Račianske mýto, Trnavské mýto, Trnavská, Ružinov - Súhvezdná a späť	x	x	x
41 Šafranová , Drotárska cesta, Hroboňova, Pražská, Hlavná stanica a späť	x	x	x
43 Lesopark , Železná studnička, Cesta na Červený most, Patrónka a späť	x	x	x
49 Kramáre - Národný onkologický ústav , Klenová, Vlárka, Limbová, Patrónka, Lamačská cesta, Vojenská nemocnica a späť	SE	x	x
50 OD Slímák , Kukučínova, Riazanská, Vajnorská, ŽST Nové Mesto, Tomášikova, Ružinovská, Záhradnícka, Miletičova, Košická, Dulovo nám., << Svätoplukova, Mlynské nivy, Dostojevského rad, Šafárikovo nám., Starý most, Petržalka - Aupark a späť	x	x	x
51 Lopenička , Slačska, << Račianska, Kukučínova, Trnavské mýto, Kukučínova, Kutuzovova, Vajnorská, Odborárska, Nobelova a späť	x	-	-
52 Východné - Na pasekách , Pri Šajbách, Devianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť	ŠP	x	x
53 Vajnory , Roľnícka, Cesta na Senec, Rožňavská, Trnavská, Trnavské mýto a späť ; určené spoje zachádzajú do Čiernej Vody, resp. až do obce Chorvátsky Grob v okrese Senec	x	x	x
54 Východné - Sklabinská , Dopravná, Roľnícka, ŽST Vajnory a späť	x	x	x
55 Rača - Nám. A. Hlinku , Devianska, Púchovská, Rybníčná, Rača - Na pántoch a späť	ŠP	-	-
56 Rača - Tbiliská , Rustaveliho, Alstrova, Barónka, Kubačova, Devianska, Pri Šajbách, Východná, Cesta na Senec, << areál TESCO Zlaté piesky, Studená, Trnávka - Studená a späť ; určené spoje zachádzajú v Rači na Potočnú ul.	x	x	x
57 Vozovňa Jurajov dvor , Staviteľská, Žabi majer - Stavivá a späť ; určené spoje zachádzajú na Žabi majer (Pamiatkostav)	x	x	x
58 ŽST Nové Mesto , Vajnorská, Magnetová, Mierová kolónia, Rádiová, Trnávka - Technická a späť	x	-	-
59 Rača - Na pantoch , Rybníčná, Púchovská, Račianska, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Mýtna, << Vazovova, Staromestská, Nový most, Panónska cesta, ŽST Petržalka, Smolenická, Budatínska, Petržalka - Holíčska a späť	ŠS	-	-
61 Letisko , Ivanská cesta, od 08:00 do 23:00 h cez areál Avion Shopping Park, Trnavská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť	x	x	x
63 Avion Shopping Park , Galvaniho, Rožňavská, Trnavská, Trnavské mýto, Šancová, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, << určené spoje cez areál TESCO Lamač, Hodonínska, Podháj, Lamač a späť	x	x	x
65 Vozovňa Jurajov dvor , >> Stará Vajnorská, << Vajnorská, Cesta na Senec, Roľnícka, Rybníčná, Na pantoch, Púchovská, Devianska, Rustaveliho, Rača - Tbiliská a späť	x	x	x
66 Prievoz - Domkárska , ŽST UNS, Parková, Kašieliska, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, Záhradnícka a späť	x	x	x
67 Vozovňa Jurajov dvor , Bojnická, Rožňavská, Rádiová, Bulharská, Galvaniho, Ivanská cesta, Vrakunská cesta, >> Astronomická, Súhvezdná, << Astronomická, Vrakunská cesta, Hradská, Uzbecká, Korytnická, Učiteľská, Trojičné nám., Ul. podlých hrdinov, Deviatňová, P. Biskupice - Vinohradnícka a späť	x	x	x
68 Petržalka - Holíčska , Šintavská, Smolenická, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Šustekova, Bosákova, Most Apollo, Košická, Miletičova, >> Trnavská, << Záhradnícka, Bajkalská a späť	x	x	x
70 ŽST P. Biskupice , Trojičné nám., Krajská, Slovnaftská, Vlčie hrdlo, Bajkalská, Prievozská, Mlynské nivy, Dostojevského rad, Nový most a späť	x	x	x
74 Vlčie hrdlo , Bajkalská, Trnavské mýto, Račianske mýto, Šancová, Hlavná stanica a späť	x	x	x
75 Dolné hony - Čiližská, Dvojkrižna, Kazanská, Uzbecká, Vrakunská, Gagarinova, Tomášikova, Ružinovská, Bajkalská, Račianska, ŽST Vinohrady, Pekná cesta, Krasňany - Kadnárova a späť	ŠP	-	-
77 Vlčie hrdlo , Povodie Dunaja a späť; určené spoje : Vlčie hrdlo, Spalovňa a späť ; určené spoje zachádzajú k Vodostavu	x	x	x
78 Dolné hony - Čiližská, Dvojkrižna, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinovská, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, Trnavská, Trnavské mýto, Krížna, Dostojevského rad, Starý most, Jantárová cesta, >> Bosákova, << Farského, Petržalka - Muchovo nám. a späť	x	-	-
79 Dolné hony - Čiližská, Podunajská, Vrakunská, Uzbecká, Kazanská, ŽST P. Biskupice, Trojičné nám., Mramorová, Lieskovec a späť ; určené spoje zachádzajú k Štátnym lesom	x	x	x
80 Petržalka - Kúpalisko Matador , [určené spoje : Petržalka - Kopčany], Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Einsteinova, Nový most, Staromestská, Kollárovo nám. a späť	x	x	x
83 Petržalka - Dostihová dráha , Starohájska, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Panónska cesta, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Pražská, Brnianska, Patrónka, Lamačská cesta, Harmincova, M. Sch. Trnavského, Saratovská, Repašského, Žatevná, Štepná, Dúbravka - Pri križi a späť	x	x	x
84 Petržalka - Ovsíšte , Mamateyova, Dolnozemsá cesta, Bosákova, Rusovská cesta, Panónska cesta, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Prakopa Veľkého a späť	x	-	-
87 Petržalka - Ovsíšte , Mamateyova, Dolnozemsá cesta, Most Apollo, Prístavná, Bajkalská, Vlčie hrdlo, Slovnaftská, Kazanská, Dvojkrižna, Hradská, Vrakunská cesta, Ružinov - Astronomická a späť	x	x	x
88 Nový most , Einsteinova, Rusovská cesta, Nám. hraničiarov, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemsá cesta, Most Apollo, Košická, Landererova, Dostojevského rad, AS Mlynské nivy a späť	x	x	x
91 Čunovo , Rusovce, Balkánska, Jarovce, ŽST Petržalka, Panónska cesta, Nový most a späť	x	x	x
92 Petržalka - Dolnozemsá , Betliarska, Jantárová cesta, Romanova, Nám. hraničiarov, Rusovská cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, Hodonínska, cesta do Dev. Novej Vsi, cesta do Stupavy, Dev. Nová Ves - Volkswagen-1 a späť ; určené spoje zachádzajú na Paulínske priamo, resp. na Paulínske cez Volkswagen-1 v pracovných dňoch, počas prepravného sedla : Petržalka - Nám. hraničiarov , Rusovská cesta, Einsteinova, Most Lafranconi, Mlynská dolina, Patrónka a späť	ŠP	US	US
93 Petržalka - Vyšehradská , Budatínska, Smolenická, Bratská, ŽST Petržalka, Panónska cesta, Nový most, Staromestská, Hodžovo nám., Štefánikova, Hlavná stanica a späť	x	x	x
94 Petržalka - Holíčska , Šintavská, Smolenická, Bratská, ŽST Petržalka, Panónska cesta, Nový most, Staromestská, Nám. 1. mája, Vazovova a späť	x	-	-
95 Petržalka - Vyšehradská , Jantárová cesta, Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Jantárová cesta, Starý most, Šafárikovo nám. a späť	x	x	x
96 Petržalka - Prokofievova , Jiráskova, Osuského, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemsá cesta, Prístavný most, Bajkalská, Gagarinova, Tomášikova, ŽST Nové Mesto a späť	ŠP	-	-
98 Petržalka - Jasovská , Dolnozemsá cesta, Betliarska, Lietavská, Budatínska, Smolenická, Pajštúnska, Kutlíkova, Dolnozemsá cesta, Ovsíštské nám., Dolnozemsá cesta, Prístavný most, Bajkalská, >> Vajnorská, >> Riazanská, >> Kukučínova, << Jarošova, OD Slímák a späť	x	x	x
99 Petržalka - Antolská , Betliarska, Jantárová cesta, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová cesta, Kutlíkova, Romanova, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská cesta, Jantárová cesta, Bosákova, Šustekova, Mamateyova, Petržalka - Ovsíšte a späť	x	x	x
131 Hlavná stanica , >>> Staromestská, >>> Nábr. arm. gen. Svobodu, >>> Cintorín - Slávičie údolie	-	-	US
141 Hlavná stanica , >>> Pražská, >>> Prakopa Veľkého	-	-	US
191 ŽST Rusovce , Balkánska, Jarovce, ŽST Petržalka, Panónska cesta, Nový most a späť	ŠP	-	-

Zmena liniek MHD po sprevádzkovaní Mosta Apollo

Sprevádzkovanie nového Mosta Apollo poskytuje možnosť využiť nové bezpečné spojenie medzi pravým a ľavým dunajským brehom aj pre mestskú hromadnú dopravu. V tejto súvislosti Dopravný podnik Bratislava, a. s., (DPB) na základe rozhodnutia mestského zastupiteľstva vypracoval optimalizáciu linkového vedenia autobusov MHD, ktorá ráta s využívaním Mosta Apollo aj pre MHD.

Zmeny, ktoré nadobudnú účinnosť v pondelok 5. septembra 2005 ráno sú výsledkom dlhodobej analýzy a práce expertnej skupiny zloženej z odborníkov zo Žilinskej univerzity, Slovenskej technickej univerzity a špecializovanej firmy DIC v spolupráci s DPB a magistrátom. Základné linky autobusov budú premávať so zahustenými intervalmi, čo umožní skrátiť

celkový čas cestovania, ako aj čas pri prestupovaní na nadväzujúci spoj. Prostredníctvom nich a doplnkových liniek sa zároveň zvýši celková kapacita autobusovej MHD z Petržalky do centra mesta. Sprevádzkovanie nového Mosta Apollo zároveň zníži riziko zraniteľnosti mestskej hromadnej dopravy a ponúkne optimálne rozloženie smerovania ciest cestujúcich v Bratislave.



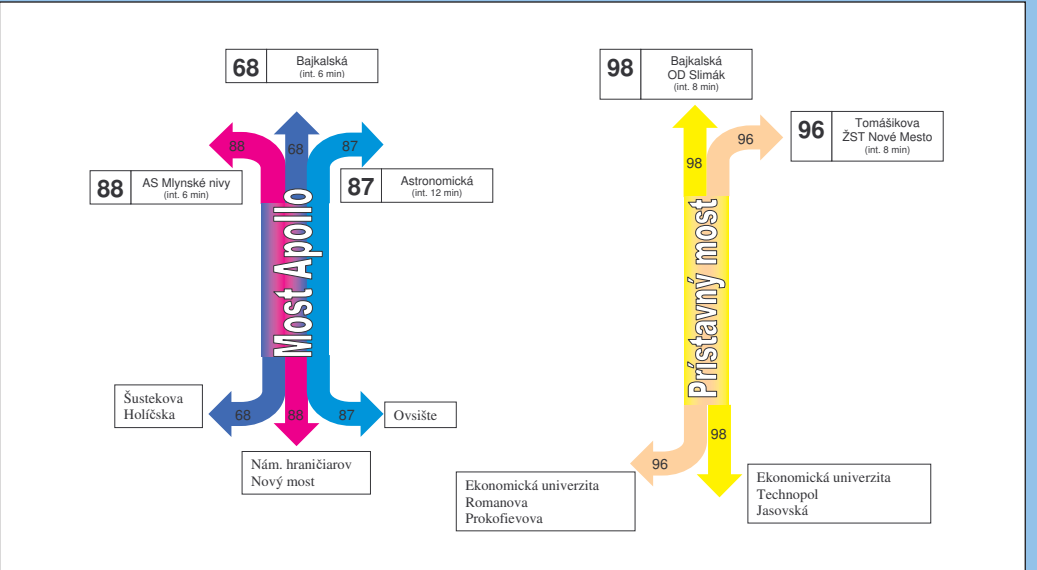
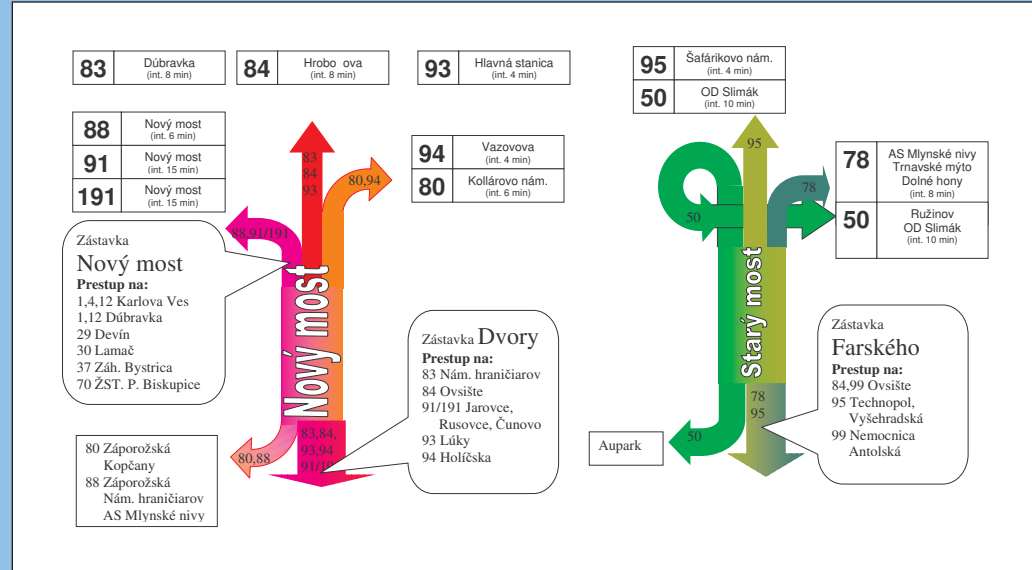
- 68** premávka rozšírená aj na víkendové dni, rýchle spojenie cez Most Apollo do Ružinova. Trasa: Holíčska, Smolenická, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Most Apollo, Košická, Miletičova, >> Trnavská, << Záhradnícka, Bajkalská a späť. **Interval: 6/12/8/12.**
- 78** v Petržalke skrátenie trasy, pred Starým mostom nadväznosť na základnú linku č. 95, ktorá ju ďalej nahrádza. Trasa: Čiližská, Kazanská, Uzbecká, Hradská, Ružinovská, Tomášikova, Drieňová, Bajkalská, Trnavské mýto, Krížna, Dostojevského rad, Starý most, Muchovo nám. a späť. **Interval: 8/15/10/-.**
- 80** rozšírenie premávky doterajšej linky 180 na celý deň a aj cez víkendy. Každý druhý spoj do Kopčian, nahradí linku 89. Trasa: Kúpalisko Matador (Kopčany), Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská, Einsteinova, Nový most, Staromestská, Kollárovo nám. a späť. **Interval: 6/12/8/12.**
- 83** skrátená trasa po dostihovej dráhe. Trasa: Dostihová dráha, Nám. hraničiarov, Rusovská, Nový most, Hodžovo nám., Pražská, Patrónka, M. Sch. Trnavského, Žatevná, Pri križi a späť. **Interval: 8/15/10/12.**
- 84** rozšírenie prevádzky v pracovných dňoch večer. Trasa bez zmeny: Ovsie, Rusovská, Hodžovo nám., Hrobovova a späť. **Interval: 8/15/10/-.**
- 87** doterajšia linka 97 so zmenou trasy spája Petržalku cez Most Apollo, Prístavný do Vlčieho hrdla. Nahradí linku 71 v úseku Čiližská - Vlčie hrdlo - Prístavná a 67 v časti Kazanská - Dvojkrížna, dáva spojenie na Ružinovskú k električkám. Trasa: Ovsie, Dolnozemska, Most Apollo, Prístavná, Vlčie hrdlo, Kazanská, Dvojkrížna, Vrakunská, Astronomická a späť. **Interval: 12/20/12/30.**
- 88** nová linka, spája uzol Nový most cez Petržalku s AS Mlynské nivy. Trasa: Nový most, Einsteinova, Rusovská, Nám. hraničiarov, Mamateyova, Dolnozemska, Most Apollo, Landererova, AS Mlynské nivy a späť. **Interval: 6/12/8/12.**
- 92** premáva v nezmenenom rozsahu prevádzky i trase Dolnozemska – Most Lafrancani – Volkswagen, navyše rozšírenie premávky v sedle pracovných dní, v skrátenom úseku Nám. hraničiarov - Patrónka **interval 20 min.**
- 93** základná linka. Trasa: Vyšehradská, Budatínska, Smolenická, Bratská, Panónska, ŽST Petržalka, Nový most, Staromestská, Hodžovo nám., Hlavná stanica a späť. **Interval: 4/12/4/7/5.**

- 94** doplná kapacitu linky č. 93, na Vazovovej spojení na električky smer Rača. Trasa: Holíčska, Smolenická, Bratská, Panónska, ŽST Petržalka, Nový most, Staromestská, Nám. 1. mája, Vazovova a späť. **Interval: 4/12/4/-.**
- 95** základná linka. Trasa: Vyšehradská, Jantárová cesta, Technopol, Romanova, Osuského, Nám. hraničiarov, Jantárová cesta, Starý most, Šafárikovo nám. a späť. **Interval: 3/7/5/4/7/5.**
- 96** zmena konečnej zastávky. Trasa: Prokofievova, Jiráskova, Osuského, Furdekova, Mamateyova, Dolnozemska, Prístavný most, Gagarinova, Tomášikova, ŽST Nové Mesto a späť. **Interval: 8/-/10/-.**
- 98** doterajšia linka 198 so zmenou konečnej zastávky, zachádza aj cez Ovsie, premáva aj v sedle pracovných dní a aj cez víkendy. Trasa: Jasovská, Betliarska, Lietavská, Budatínska, Smolenická, Kutlíkova, Ovsie, Ovsie, Ovsie, Ovsie, Prístavný most, Bajkalská, >> Polus City Center, >> Kukučínova, << Jarošova, OD Slímák a späť. **Interval: 8/15/10/15.**
- 99** nová linka, zabezpečí miestne prepojenia v rámci Petržalky. Trasa: Nemocnica Antolská, Betliarska, Jantárová, Lietavská, Budatínska, Šintavská, Jantárová, Technopol, Romanova, Jiráskova, Bratská, Kopčianska, ŽST Petržalka, Rusovská, Jantárová, Bosákova, Mamateyova, Ovsie a späť. **Interval: 7,5/15.**

Súvisiace zmeny autobusových liniek MHD v Bratislave

- 55** nová linka, spája oblasť Na pántoch a električky v Rači. Trasa: Nám. A. Hlinku, Devianska, Púchovská, Rybníčná, Na pántoch a späť. **Spolu s linkou 65 vytvoria interval: 10/30/10/30.**
- 66** nová linka, spája Prievoz a električky na Ružinovskej i trhovisko Miletičova, nahrádza linku 86. Trasa: Domkárska, ŽST ÚNS, Kašielka, Tomášikova, Drieňová, Záhradnícka a späť. **Interval: 12/15/15/20.**
- 67** zmena vo Vrakuni, premávka cez Hradskú ul., kde nahradí linku 97.
- 70** bez zmeny trasy: ŽST P. Biskupice, Vlčie hrdlo, Prievozská, AS Mlynské nivy, Nový most a späť. Kľbové autobusy, v úseku Vlčie hrdlo - Nový most nahrádzajú linku 71. **Interval: 12/12/12/15.**
- 77** rozšírenie premávky o úsek medzi Vlčím hrdlom a Povodím Dunaja, kde nahradí linku 76.

Intervaly liniek sú vyznačené v minútach v nasledujúcom formáte: pracovný deň ranná špička / sedlo / odpoľudňajšia špička // víkend a sviatok.



Správy z podsvetia

NOVÉ MESTO
NA RAČIANSKEJ ULICI vznikol v noci v objekte študentského domova na Račianskej ulici požiar. Neznámy páchatel' vníkol do baru a z plechovej skrine odcudzil hotovosť 20-tisíc korún a z pokladne 10-tisíc korún. Jeho pozornosť neunikol ani počítač a presne nezistené množstvo alkoholu. Následne úmyselne založil požiar. Krádežou a požiarom vznikla majiteľovi škoda vo výške 150-tisíc korún. K zraneniu osôb nedošlo. Polícia preveruje prípad ako poškodzovanie cudzej veci v súbehu s trestným činom krádeže.

NA KOLIBE, na Kramároch a v okolí obchodného domu Slimák od apríla do polovice augusta páchal sériu krádeží vlámaním prevažne do rodinných domov 25-ročný Michal B. z Bratislavy. Spravidla lúpil v noci, alebo nad ráno, keď majitelia domov spali. Do domu sa dostal cez pootvorené okno alebo neuzamknuté dvere. Majiteľom spôsobil škodu asi 750-tisíc korún. Vyšetrovaním mu bolo preukázaných jedenásť skutkov v okrese Bratislava III. V súčasnosti je Michal B. vo vyšetrovacej väzbe. Za takýto spôsob zárobku mu súd môže vymerať trest odňatia slobody od troch do osem rokov.

KARLOVA VES
NAD VETERNICOVOU ULICOU našiel okoloidúci, 31-ročný Jaroslav mŕtvolu v lesnom poraste. Privolaný súdny lekár skonštatoval, že smrť nastala približne pred mesiacom. Príčinu smrti odhalí až súdnoznalecká pitva. Totožnosť neobehého muža zatiaľ nie je známa.

NA KARLOVESKEJ ULICI vznikol požiar chatky. Po uhasení požiaru policajti a experti z Kriminalistického expertízneho ústavu vykonali ohliadku miesta spáleniska. V zhorenisku našli mŕtvolu zatiaľ neznámej totožnosti a fľašu s horľavou látkou. Bola nariadená súdna pitva a na základe výsledkov určia príčina smrti a informácie, ktoré poslúžia ako podklad pre zistenie totožnosti mŕtveho. Lokalitu totiž obývajú bezdomovci. Presné príčiny požiaru sa vyšetrujú. (ver)

www.PROGRESKA.sk

o t v á r a

JAZYKOVÉ KURZY od 12. 9.
AJ, NJ, ŠJ, TJ, FJ
max. 8 študentov v skupine

Záhradnícka 93, Bratislava
0903 774 600, info@progreska.sk

SÚKROMNÁ ZÁKLADNÁ ŠKOLA

Deti Európy
Ružová dolina 29, Bratislava - Ružinov
otvára v šk. roku 2005/06
triedy 5, 8, 9 ročníka
Čakáme vás 5. septembra!

0903 468 345
www.defieuro.py.szm.com

Kráľovský palác na Bratislavskom hrade

Pamätníci histórie

Kolonisti, ktorí prišli v polovici 13. storočia z Nemecka, založili na mieste viacerých starších osád na úbočí pod hradným areálom mesto, ktoré označovali tým istým menom ako hrad nad ním: Pressburg. Napriek identickému menu boli slobodné kráľovské mesto a kráľovský hrad až do polovice 19. storočia samostatnými jednotkami, areál Hradu sa nenachádzal na území mesta, ale s ním susedil.

Dnes sa výraz „hrad“ obyčajne spája len s hradným palácom, na opevnený areál okolo neho sa akosi zabúda. A pritom hradný areál je ohraničený rozsiahlym opevnením, v približnom strede ktorého stojí mohutný kráľovský palác.

Dal ho postaviť na mieste starších palácových stavieb, ktoré sa na vrchole návršia vyvíjali od 9. storočia, uhorský kráľ a rímsky cisár nemeckého národa Zigmund z rodiny Luxemburgovcov, mladší syn známeho cisára Karola IV. Karol IV. sídlil prevažne na území Čiech, ktoré získal sobášom s českou přemyslovskou princeznou. Zigmund získal Uhorsko rovnako sobášom s následníčkou uhorského trónu. Zigmund sa však po konfliktoch s husitmi necítil na území Čiech istý, a preto sa rozhodol vybudovať novú rezidenciu. Zvolil na to už vtedy historický hrad v Prešporke. Dokončenia stavby svojho paláca sa nedožil (zomrel r. 1437).

V polovici 16. storočia sa jeho prešporský palác stal oficiálnou rezidenciou uhorských kráľov z rodiny Habsburgovcov, ak sa občas zdržiavali na území Uhorska, v jeho hlavnom meste. V najpevnejšej veži paláca mala byť natrvalo uložená aj kráľovská koruna a ostatné

korunovačné klenoty uhorského kráľovstva. Po viacerých prestavbách a dostavbách aj v období Márie Terézie, v druhej polovici 18. storočia, hradný palác prenikavo prestavali a upravili v barokovom (rokokovom) slohu. K jeho východnému priečeliu pristavali nový palác, ktorý až po jeho zániku v 19. storočí začali označovať nesprávnym názvom Tereziánium. Tak sa palác nikdy nevolal. V historických dokumentoch sa označuje ako „nový palác“ na rozdiel od „starého“. Správnejšie by bolo označovať ho ako Albertov, lebo ho postavili podľa návrhov synovca a súčasne zaťa Márie Terézie saského a tešínskeho kniežata Alberta. Albert ako uhorský miestodržiteľ so svojou manželkou Máriou Kristínou, dcérou Márie Terézie, v paláci pätnásť rokov žil. Jeho zbierka umeleckých diel Albertina patrí dnes k magnetom turistov vo Viedni.

Kráľovský palác na Hrade býval svedkom udalostí spojených s korunováciami uhorských kráľov. Niektorí z nich po príchode z Viedne, pred svojím korunovaním, prenocovali v hradnom paláci. Iní nocovali v arcibiskupskom paláci vo vnútornom meste (na mieste Primaciálneho paláca), aj vtedy však v hradnom paláci nocoval vládnucci panovníci - otec novokorunovaného kráľa - a iní vznešení hostia. V hradnom kráľovskom paláci sa zvykli konať aj slávnostné hostiny po korunovačnom obraze, prípadne korunovačné plesy.

Po roku 1780 premiestnili kráľovskú

rezidenciu z prešporského kráľovského paláca do novopostaveného paláca na hrade v Budíne. Od roku 1790 používalo prešporské vojsko ako kasáreň. Neopatrnosťou vojakov vznikol 30. mája požiar, ktorý sa rýchlo rozšíril a okrem starobylého kráľovského paláca do tla zhoreli aj susediace budovy (aj „nový“ - Albertov - palác) a časť blízkeho podhradia. Na rekonštrukciu obrovského objektu v devätnástom storočí nikto ani nepomyslel. Na konci 19. storočia radšej investovali milióny do prestavby a rozšírenia kráľovskej rezidencie v Budapešti. V 40. rokoch 20. storočia sa dokonca uvažovalo o zbúraní bratislavského hradného kráľovského paláca a využití jeho miesta pre modernú agresívnu novostavbu sídla slovenskej univerzity. Je ironiou osudu, že práve druhá svetová vojna znemožnila uskutočnenie necitlivej prestavby hradného areálu a že vďaka nej ostal kráľovský palác v Bratislave zachovaný. Vďaka rozhodnutiu vtedajšej Slovenskej národnej rady a veľmi kladnému prístupu jej pracovníkov k umožneniu financovania sa začal palác v roku 1954 rekonštruovať. Prvá fáza rekonštrukcie bola ukončená už v roku 1968, takže bolo možné v paláci 30. októbra podpísať zákon o československej federácii. Dnes je palác - bývalá rezidencia uhorských kráľov - dôstojným reprezentačným sídlom Národnej rady Slovenskej republiky a Slovenského národného múzea. Jeho nádvorie, pôvodne javisko stredovekých rytierskych turnajov, teraz poskytuje rámec početným kultúrnym podujatiam.

Štefan Holčík

FOTO – Oto Limpus



Bratislava kedysi...

V meste bola prvá diétna jedáleň v ČSR

Diétna jedáleň, ktorá bola na prvom poschodí rôznej budovy terajšieho Hlavného námestia a Sedlárskej ulice, bola prvou diétnou jedálňou pre chorých na celom území Československa hneď po druhej svetovej vojne.

Na organizáciu a prevádzku tohto zariadenia dochádzajú sa informovať odborníci nielen z Česka (z Prahy), ale aj z Anglicka, Holandska a Rakúska. V zahraničných časopisoch chválili organizáciu práce, ktorej výsledok slúžil chorým za nízku režijnú cenu obedov alebo večerí. Po r. 1952 prešli chorí stravníci po likvidácii diétnej jedálne Ústavu výživy do diétnej jedálne ženského domova Charitas na Heydukovej ulici, kde boli ďalej pod odborným vedením diétológa a diétnej sestry. Vedúci prvej diétnej jedálne v Česko-Slovensku František Valček uplatňoval neskôr svoje schopnosti ako školiť, majster odborného výcviku v Bratislave, ďalej ako kuchár vo Viedni v novozaloženej slovenskej reštaurácii v oblasti Au pri Dunaji. Rok pracoval aj v kanadskom Montreale. Z jeho zaujímavých poznatkov a skúseností len toľko, že pracoval v Kanade u podnikateľa Slováka, s ktorým sa poznal ešte z Bratislavy, a býval v dome, kde bola na prízemí plaváreň. T. č. je v Bratislave jediná diétna jedáleň na Laurinskej ulici. Žiaľ, bez odborného zdravotníckeho vedenia a dozoru.

Nostalgiecky si mnohí spomínajú na diétnu jedáleň, kde dostal chorý obed aj večeru podľa požiadaviek svojej diéty v kultúrnom prostredí a za dozoru zdravotníckych pracovníkov. V r. 1947 nás požiadal MUDr. Doberský a doc. Mašek o pomoc pri zakladaní diétnej jedálne v Prahe. Pomáhali sme im ochotne a radi. V Bratislave bolo v tom čase už viac diétnych jedální v závodoch. Spomeniem len závody J. Dimitrova, Kablovku, Matadorku, Štátnu banku a iné. Skoro všetky zanikli. Situácia je však v Bratislave oveľa horšia. Klasické samoobslužné jedálne pre zdravých, kde sa dalo lacno najesť, zanikli skoro úplne. Zanikol Kamzík, kam som chodil na vynikajúcu žemľovku za 8 Kčs, zaniklo Tempo aj samoobsluha v Luxorke. Našťastie je tu ešte Karmina na rohu Štúrovej a Talierovej ulice. Rôzne z dreva pozliepané budy ponúkajú „hot dogy“ alebo „langoše“ s jedením na ulici, nespĺňa zdravotné požiadavky na celodenné jedlá.

Imrich Sečanský

(Z knihy *Spomienky a vyznanie lekára, Bratislava 1997*)

(Pokračovanie nabudúce)

MOOOBY TV VENOVANÁ MOBILNEJ ZÁBAVE VYSIELA V BRATISLAVE NA UPC (kanál K51), A NA SATELITE Thor3 NA FREKVENCII 11823 MHz.

EROTIKA

TÉMY

CHAT

ZVONENIA

NOVÁ INTERAKTÍVNA

MOOOBY.TV

TELEVÍZIA

ZOZNAMKA

JAVA HRY

ANIMÁCIE

MOOOBY HRY

Slovan skončil na Tatranskom pohári až piaty

BRATISLAVA/POPRAD

Už len niekoľko dní delí fanúšikov hokeja od začiatku nového ligového ročníka (9. septembra) a tak sa minulotýždňový Tatranský pohár v Poprade bral ako ostrá previerka pred začiatkom súťaže.

Na kvalitne obsadenom turnaji sa predstavil aj Slovan, ktorý však do bojov o najvyššie priečky nezasiahol. Po prehrách 3:4 s Popradom a 2:3 (po predĺžení) s reprezentáciou do 23 rokov nastúpil Slovan až do zápasu o 5. priečku, v ktorom už bez problémov zdolal HK Riga 2000 8:2. Zrejme najzaujímavejší bol práve úvodný duel s Popradom, ktorý sledovalo takmer 3-tisíc divákov a kde bol pomer vylúčených 10:9... Gólovo si počas celého turnaja najlepšie viedol Jánoš, ktorý sa s piatimi zásahmi stal dokonca najlepším strelcom podujatia. (mm)

Brezík podpísal novú zmluvu

BRATISLAVA

Bezprostredne po ligovom stretnutí s Púchovom podpísal tréner Interu Karol Brezík novú zmluvu. Podľa nej bude sedieť na lavičke futbalistov z Pasienkov až do konca roka 2007.

Pre žltó-čiernych to zrejme znamená ďalšiu stabilizáciu pomerov, pretože aj keď v novej sezóne prišiel do klubu nový sponzor, na posilnení mužstva sa to vôbec neprejavilo. Naopak, do Artmedie prestúpili hneď dvaja kľúčoví hráči - Halejár s Petrášom, takže Karol Brezík musel pracovať s kádrom, ktorý mnohí už pred začiatkom ligovej súťaže pasovali za hlavného kandidáta na zostup... Interistický kormidelník, našťastie, dostal od vedenia prísľub, že si môže hľadať aj posily a jedným z prvých vytypovaných je púchovský Peter Majerník. (mm)

Príde Kováč z Dunaújvárosu

BRATISLAVA

Tesne pred Tatranským pohárom sa slovanistickým funkcionárom podaril slušný úlovok. Do Bratislavy zlákali dvadsaťštyriročného pravého krídelníka Kristiána Kováča, odchovanca košického hokeja, ktorý má za sebou viacero pôsobísk.

V roku 1999 ho draftovalo Colorado, potom hral tri roky v klube kanadskej juniorskej súťaže, QMJHL, Victoriaville, vrátil sa do Košíc, pôsobil v Kladne, Prešove, Trebišove a naposledy v maďarskom tíme Dunaújváros AC. (mm)

Nemci prídu s najsilnejšou zostavou, vrátane Ballacka z Bayernu Mníchov

BRATISLAVA

O bratislavský futbalový program sa na jeseň nepostará iba Artmedia, ale aj reprezentácia. Tá sa v dvoch kľúčových zápasoch kvalifikácie o postup na MS 2006 stretne s Estónskom a Ruskom, no ešte predtým zavíta k Dunaju jedna z najlepších svetových reprezentácií posledného obdobia - Nemecko (v sobotu 3. septembra o 20. h).

Majstri sveta z rokov 1954, 1972 a 1990, vicemajstri sveta z rokov 1982, 1986 a 2002 budú bombónikom, ktorý si určite nenechajú ujsť futbaloví fajnšmekri. Tréner Jürgen Klinsmann pricestuje do Bratislavy s takmer všetkým najlepším, čo má k dispozícii. V zostave je brankár Lehmann z Arsenalu, trojica hviezdnych stredopoliarov z Bayernu Ballack, Deisler a Schweinsteiger, Borowski a Frings z Werderu, Ernst zo Schalke 04, útočníci Asamoah a Kuranyi zo Schalke 04, či hviezda MS 2002 Klose z Brém. Keďže Nemecko patrí k súperom, ktorí neprichádzajú na Slovensko každý deň, zodpovedajú tomu aj bezpečnostné opatrenia. Diváci by si mali dávať pozor, aby náhodou nezostali pred bránami štadióna, aj keď s platnou vstupenkou v ruke... Znamená to, že už tradične sa nesmie ísť na štadión s dáždnikmi, delobuchmi, sklenenými fľašami, dnu by sa nemali dostať ani alkoholom potrudnení fanúšikovia.

Od piatka 2. septembra (18.00 h) až do soboty 3. septembra (23. h) sa uzavrú všetky príjazdové ulice na Tehelné pole - Príkopova, ul. V. Tegelhoffa a Kalinčiakova a v sobotu 3. septembra od 12. do 24. hodiny sa uzavrie aj Bajkalská ulica v úseku od Vajnorskej ulice po Trnavskú cestu. Štadión sa otvorí o 18. h.

O bezpečnosť bude dbať 110 členov

súkromnej bezpečnostnej služby a 100 „pomocných“ členov usporiadateľskej služby. Riaditeľ okresného riaditeľstva Policajného zboru Bratislava III Pavol Holanský prezradil: „Aj keď tento zápas zápas nemá označenie ako rizikový, urobíme opatrenia, ktoré zabezpečia poriadok na štadióne i v jeho okolí.“

Do predaja sa dostane takmer 28-tisíc vstupeniek, z toho asi 1300 si objednali Nemci. Do konca minulého týždňa sa predalo takmer 10-tisíc lístkov, čo naznačuje, že štadión bude opäť zaplnený. Ceny vstupeniek sú tentoraz, vzhľadom na to, že ide o prípravný duel, dosť vysoké. Naj-

drahšie, ktoré sa však týkajú naozaj iba úzkeho okruhu potenciálnych fanúšikov, vyjdú na 3570 Sk, lístok na krytú tribúnu stojí 950 Sk, na nekrytú tribúnu 595 Sk, najlacnejší lístok za bránu vás vyjde na 415 Sk. Dost' na to, ak sa niekto chystá na futbal trebárs s dvoma synmi, na druhej strane je pravdou, že Nemecko neuvidíme doma možno ďalších pätnásť rokov...

Až v posledných dňoch sa rozhodovalo, ktorá televízia zápas odvysiela. Isté však je, že prenos by mal byť bez chybičiek, pretože ho vyrobí nemecká ZDF, dokonca s pätnástimi kamerami... (mm)

FOTO - TASR



Real ani Juventus neprídu, ale Artmedia sa aj tak stretne s futbalovými gigantmi

BRATISLAVA

Už dávno nesledovalo Slovensko s takým napätím žreb Ligy majstrov, ako minulý štvrtok. Dôvod bol jasný. Petržalská Artmedia sa mala dozvedieť, s ktorými futbalovými veľkoklubmi môže rátať v základnej skupine futbalovej Ligy majstrov. Výsledok bol zaujímavý, Artmedia sa postupne stretne s Interom Miláno, FC Porto a Glasgow Rangers!

Štvrtkový žreb tak rozhodol, že nášmu majstrovi sa vyhlí najväčšie esá v podobe Realu, Barcelony, Manchesteru, Liverpoolu, AC Milána, Juventusu, či Bayernu. Napriek tomu, že všetci traja vyžrebovaní súperia patria v Európe k stáliciam. Súhlasil s tým aj manažér Petr Kašpar, ktorý sa

zúčastnil priamo na žrebovaní. „Úspechom je pre nás už účasť v tejto elitnej 32-člennej spoločnosti. Ťažko sme si myslili vyberať, s kým chceme hrať, myslím si však, že všetci traja sú pre diváka zaujímavými súpermi. Zvedavý som najmä na Glasgow Rangers...“

Artmedia začne svoju púť H-skupinou domácim duelom s Interom Miláno, zakončí to opäť doma, 6. decembra proti FC Porto. Do ďalšieho kola postúpi prvé dve mužstvá, tretie sa zaradí do Pohára UEFA, štvrtý tím v pohároch končí. Podľa názoru futbalových odborníkov, najťažším súperom bude určite milánsky Inter. Ten príde na úvodný duel určite v najsilnejšom zložení a uhrať s ním čo len bod, bude určite úspechom. FC Porto

nemá takú silu, ako v časoch trénovania Jose Mourinha, v súčasnom kádri sú iba dvaja portugalskí reprezentanti, ale južný štýl našim hráčom nikdy nesedel. Relatívne najzdolateľnejšie vyzerá Rangers. Artmedia už má po vyradení Celticu so Škótskimi skúsenosťami, najmä v domacom stretnutí by mohla znovu prevkapiť!

V čase našej uzávierky sa doťahovali ešte posledné veci okolo Tehelného poľa. Staručký a úprimne, aj poriadne zničený štadión, už dávno nespĺňa súčasné európske požiadavky, a tak Petržalčania, ak chcú odohrať domáce zápasy v Bratislave, museli na štadióne poriadne popracovať. Veríme však, že všetko sa stihne a na Ligu majstrov pôjdeme v Bratislave a nie napríklad v Uherskom Hradišti... (mm)

Kto čaká Artmediu v Lige majstrov

INTER MILÁNO

V 60. rokoch bol rovnocenným súperom susedného AC, v rokoch 1964 a 1965 dokonca vyhral aj EPM, neskôr sa stiahol do ústrania.

V poslednej sezóne skončil v lige tretí, v Lige majstrov vypadol práve s AC Miláno, keď odvetný domáci duel sa pre výtržnosti divákov predčasne skončil. Trest bol prísny, Inter musel hrať nasledujúce štyri zápasy pred prázdnyimi tribúnami (platí to aj pre duel s Artmediou). Do hlavnej fázy sa Inter prebojoval cez Šachtar Doneck po víťazstve 2:0 vonku a remíze 1:1 doma. Trénerom je bývalý skvelý útočník Roberto Mancini, domovským stánkom štadión Giuseppe Meazzu (82 955 divákov). Pred novou sezónou prišli do mužstva stopér Samuel z Realu a najmä Luis Figo...

Hviezdy tímu: Toldo, Cordoba, Mihajlovič, Samuel, J. Zanetti, Kily Gonzales, Figo, Stankovič, Veron, C. Zanetti, Adriano, Recoba, Martins.

~ ~ ~

FC PORTO

Jeden z dvoch portugalských veľkoklubov šokoval Európu v roku 1987, keď vyhral EPM.

Odvtedy treba s Portom pravidelne rátať, najčerstvejšími úspechmi sú triumf v Pohári UEFA (2003) a víťazstvo v Lige majstrov (2004), ktoré odštartovali hviezdnu kariéru trénera Jose Mourinha. Súčasným kormidelníkom je Holanďan Adriaanse, domáce duely sa hrajú na Estadio do Dragao (52 000 divákov). Hviezdy tímu: Vítor Baia, Ricardo Costa, Nuno Valente, Quaresma, McCarthy, Solari.

~ ~ ~

GLASGOW RANGERS

V domácej súťaži sa Jazdci pravidelne mlátia so Celtikom, túto sezónu však už vedú 2:0, pretože v prvom vzájomnom stretnutí zvíťazili 3:1 a v Lige majstrov idú ďalej, kým Celtic si premieťa góly, ktoré dostal na Tehelnom poli...

Petržalský stredopoliar Ján Kozák vyjadril túžby Artmedie jednoznačne: „Polovica Glasgowa už smútila, teraz je rad na druhej...“ Do hlavnej fázy sa prebojoval cez Anorthosis Famagusta po víťazstvách 2:1 (vonku) a 2:0 (doma). Trénerom je Alex McLeish, domovským stánkom Ibrox Park (50 343 divákov). Hviezdy tímu: Klos, Pršo.

~ ~ ~

PROGRAM ARTMEDIE:

13. septembra: Artmedia - Inter Miláno
28. septembra: FC Porto - Artmedia
19. októbra: Glasgow - Artmedia
1. novembra: Artmedia - Glasgow
23. novembra: Inter Miláno - Artmedia
6. decembra: Artmedia - FC Porto

Ešte viac informácií o športe v Bratislave
Odteraz každý týždeň

S cínovým vojačikom do sveta skla

VÝSTAVA

Uplynulo už dvesto rokov odvtedy, ako sa narodil svetoznámy Dán, rozprávkar Hans Christian Andersen. Prežil svet počítačov aj mobilných telefónov, s jeho Škaredým káčatkom či Cínovým vojačikom dodnes zaspávajú deti, a keď sa dospelým zažiada uvariť si krupičnú kašu a vrátiť sa do čias, keď ešte nebolo všetko také komplikované, siahnu aj oni práve po Andersenovi.

Dramaturgia Medzinárodného domu umenia pre deti Bibiana pripravila k výročiu rozprávkového kráľa výstavu s názvom Lietajúci kufor. Umelecké artefakty výtvarníčky Evy Farkašovej prevedú deti aj dospelých svetom najznámejších Andersenových rozprávok. Ak sa predsa medzi deťmi nájdú tie, ktoré podľahli skôr počítačovým hrám a netušia, kto to pán Andersen bol, môžu si texty z jeho rozprávok prečítať na tabuliach vedľa rozprávkových postáv výtvarníčky. Takto sa stretnú so svetom rozprávkara nielen v nočnej košeli pri malej lampe prostredníctvom knižných ilustrácií, ale priamo sa „dotknú“ malej morskej panny či cínového vojačika, tak ako ich Boh či výtvarník stvoril. Výstava Lietajúci kufor potrvá do konca septembra.

~ ~ ~

Sklo je fascinujúci materiál nielen pre umelcov. Aj fläša mlieka môže nadobudnúť z estetického (v tomto prípade aj praktického) hľadiska rozmer, ktorý uspokojí telo aj dušu každého fajnšmekra.

V Bibiane to vedia, a vybrali sa na skusy do sveta tohto umeleckého artefaktu, aby priblížili svojim návštevníkom nielen jeho krásu, ale aj cestu, ktorou sklo muselo prejsť, kým sa dostalo k nám do súčasnosti. Výstava Pozor sklo! je okrem priblíženia jeho úžitkového zmyslu, doplnená aj sklenenými objektmi výtvarníčky Evy Fišerovej. Vhodne dopĺňajú koncepciu výstavy, napriek tomu, že nikto nepochybuje, aké estetické naplnenie dokážu vykúzliti sklené umelecké diela. Výstava Pozor sklo! potrvá do konca októbra.

~ ~ ~

S jeseňou sa blíži aj výstava Bienále ilustrácií Bratislava. Tento ročník bude obohatený aj o inštaláciu v Bibiane pod názvom Z pokladnice BIB-u. Ide o výber približne sedemdesiatich ilustrácií z histórie BIB-u od približne 35 autorov. Vystavené diela budú okrem jedného oceneného, výtvarníka Dušana Kállaya, všetky zo zahraničia. Hlavnou inšpiráciou jej otvorenia bol fakt, že BIB tento rok vstupuje do svojho jubilejného, dvadsiateho ročníka. Autorkou výstavy je Barbara Brathová a môžete si ju pozrieť do konca októbra. (dš)



V hlavných úlohách filmu o zlodejovi všetkých zlodejov sa predstavia Kristin Scott Thomas ako Clarisse a Romain Duris ako Arsene Lupin. FOTO - SPY Int.

Čestný zlodej Arsene a krásna vrahyňa

FILM

Vari nikto nepochybuje o tom, že aj zlodej môže byť džentlmen. Ak áno, práve jemu je určený film Arsene Lupin: Zlodej džentlmen. Známý príbeh neodolateľného, šikovného, šarmantného a inteligentného lupiča, vzal tentoraz do rúk francúzsky režisér Jean-Paul Salomé a pustil sa do neho s vervou, ktorú podporila aj skutočnosť, že sa mohol oprieť o také herecké hviezdy, ako je Romain Duris, Kristin Scott Thomas a Eva Green.

Režisér v sebe nezaprel poetickú dušu, zmysel pre fěr hru a spravodlivosť, či obrazové vnímanie sveta. To všetko jeho film dokonale odzrkadľuje. Akčnosť, obraznosť, dynamika, dokonalá zápleтка,

nečakané rozuzlenie sú atribúty, ktoré by filmu mohli zaručiť diváka. V prípade Arsena Lupina sa aj tak stalo, na škodu filmu sú však tieto atribúty využívané pričasto a najmä pridlho. Aj dokonale zaujatý divák sa po čase opakovania istých scén začne v kine nudieť. O to, aby sa tak nestalo, sa v Arsenovi Lupinovi stará práve Kristin Scott Thomas a Romain Duris. Najmä ženské obsadenie podvodníčky, a na rozdiel od čestného zlodēja aj vrahyne, Joséphine Balsamo, bol dobrý ťah. Krásna, ale aj bystrá, prefikaná cieľavedomá a najmä zrelá žena (a herečka) Kristin Scott Thomas, sa ani nemusí veľmi snažiť, aby diváka presvedčila, že je stelesnením rozumu, vášni, citov a intelektu v dokonalej kom-

binácii, ktorou musí neodolateľne priťahovať a osudovo opantávať mužov každého veku. A v Arsenovi Lupinovi sa Kristin Scott Thomas ešte aj snaží! Výsledok je v jej podaní neodolateľný. Nenájde sa divák, ktorý by zapochyboval, že táto žena je schopná ovládať mužov troch generácií otca, syna aj vnuka. Len sa nesmie zamilovať! Potom totiž nastúpi jej najvýraznejšia vlastnosť a tou je pomstychtivosť. Romanticko-dobrodružnému filmu by rozmer, ktorý postihuje láska, rozhodne nemal chýbať. Nestalo sa to ani Arsenovi Lupinovi. Takže ak sa chcete v nedeľný podvečer potešiť rozprávku pre dospelých – hurá do kina! Nestratíte, len získate.

Dáša Šebanová

Sny s rukami od ropy Sebastiao Salgada

VÝSTAVA

Jeho žena hovorí, že v dejinách neexistujú osamelé sny; každý, kto snívá, vdychuje život d'akšiemu. A jedným dychom dodáva - „všetko, čo existuje má svoje medze, všetko - okrem snov. A tak sa ľudia prispôsobujú, odolávajú, veria a prežívajú.“

Brazílčan Sebastiao Salgado je podľa všetkého muž, ktorý počúva, čo jeho žena hovorí. A jej slová pretavuje do fotografickej podoby, spôsobom, na ktorom vidieť, že Boh talentom na tomto mužovi nešetril. Na fotografickej výstave Workers, ktorá začala svoju púť po slovenských mestách na bratislavskej Hlavnej železničnej stanici, Salgado paradoxne nesníva. Fotograf – dokumentarista pozná život aj z jeho tienistej, i keď nie temnej stránky. „Nepochá-

dzam z bohatej ani chudobnej rodiny. Otec mal farmu, 700 hektárov, v Brazílii je to stredná, rodinná farma. Všetkých osem detí, mám sedem sestier, mohlo chodiť do školy, všetci sme mali možnosť študovať.“ Pri fotení ľudí, ktorí sa vo svojom živote stretli s najťažšími druhmi manuálnej práce, si aj tento fotograf obliekol staré montérky, nasadil prilbu a rukávy vyhmul až po ramená. A vôbec nehľadel na to, že po kolená zapadne do zmesi hlíny a roztekajúcej sa ropy, a že vôbec, ale vôbec už nemusí vstať, vyhrabať sa zo siete rybárov na Sicílii, či opustiť povrchovú zlatú baňu v Serra Pelada v Brazílii. Riskoval a vyhral. Fotografie jeho robotníkov, ťažko manuálne pracujúcich ľudí z 25 krajín sveta, sú dokumentom času a doby, ktorá sa inak nazýva aj priemyselná

revolúcia. V tmavých, drinou poznačených tvárach ľudí, svetia len dve jasné znamenia nádeje a viery v sny: oči. A keď sa vám robotníci na fotografiách otočia chrbtom, nevidíte ani siluetu ich postáv, pretože téměř splývajú s oceľovými súpravami, ktoré používajú pri ropných vrtoch. Tu nadobúda jasné kontúry aj banálne slovné spojenie – muži z ocele. Kurátorkou výstavy Workers je Lelia Wanick Salgado. Výstavu inštalovali spôsobom, ktorý umožní, aby ju videlo čo najviac divákov na Slovensku - do vlaku. Do Bratislavy sa Workers ešte vrátia. Od 26. do 30. októbra bude výstavný vlak stáť na železničnej stanici v Petržalke a od 31.10. do 6.11. opäť na Hlavnej stanici - v Múzeu dopravy. Nastúpte! Salgadovi robotníci stoja za to. Dáša Šebanová

Muzikál Jánošík súperí s tenistami

DIVADLO

Postup našich tenistov do semifinále súťaže Davis Cup, ktoré sa bude hrať v Bratislave, poriadne zavarilo aj v kotli zvanom kultúra. Avizované termíny a časy prvej a druhej premiéry nového muzikálu Na skle maľované, ktorú pripravilo Divadlo Nová scéna, sa presúvajú.

Jánošík sa teda v novom divadelnom prevleku predstaví divákovi až vo štvrtok 22. 9. 2005, keď bude prvá premiéra, druhé premiérové predstavenie môžete vidieť v sobotu 24. septembra o 20.00 v divadle Nová scéna. Generálna riaditeľka Novej scény Wanda Hrycová vysvetľuje: „Chceme dopriať všetkým milovníkom bieleho športu a zároveň divadelným návštevníkom, aby si v pokoji mohli vychutnať zápas, a zároveň aj muzikál o Jánošíkovi. Naším tenistom, pravdaže, aj my na Novej scéne držíme palce a veríme, že postúpia do finále.“ (dš)

Ilustrácie

Dušana Nágela vo Vajnorochoch

VÝSTAVA

Ako sa leto schyľuje ku svojmu koncu a jeseň nadobúda jasnejšie kontúry, pripravuje sa aj ilustrátorská Bratislava na svoj najväčší sviatok, Bienále ilustrácií BIB 2005. Sprievodnou akciou tohtoročného Bienále je aj výstava knižného ilustrátora, akademického maliara Dušana Nágela, ktorú otvorili 3. septembra v galérii TYPO&ARS na Roľníckej ulici 349 vo Vajnorochoch.

Dušan Nágel sa vo svete knižnej ilustrácie suverénnym krokom pohybuje už viac ako 30 rokov. Táto oblasť pre neho vytvára prirodzený výtvarný priestor, v ktorom sa aj dobre cíti. Dôkazom je aj rad ocenení, ktoré na tomto poli Dušan Nágel získal, posledná je rešpektovaná a vážená Cena Ľudovíta Fullu. Maliar ilustroval už mnohé významné literárne tituly domácej aj svetovej produkcie, pravidelne sa zaoberá aj časopiseckou ilustráciou. Z jeho prác je zjavné, že každé zadanie vníma ako vážnu tvorivú výzvu. Výzvu na jedinečné stváranie, s premyslenou rezonanciou v námetovej, grafickej a intelektuálnej rovine.

Dušan Nágel je bravúrný kresliar. Má neošúchanú predstavivosť, vďaka ktorej nekonvenčne spája slová s obrazmi. Jeho ilustrácie sú ako on sám subtilné, jemné a hlbavé. A, samozrejme, kvalitné. O tom svedčí aj práve otvorená výstava v Galérii TYPO&ARS, ktorá potrvá do 25. novembra. (dš, pč)

Ešte viac informácií o kultúre v Bratislave
Odteraz každý týždeň

Kam za športom?

FUTBAL
■ **MEDZIŠTÁTNY**
V sobotu 3. septembra
Slovensko - Nemecko (20.00).
Prípravný futbalový zápas Slovensko-Nemecko sa hrá na štadióne Slovana na Tehelnom poli.

~ ~ ~
■ **II. LIGA st. dorast**
Slovan B - Myjava (10.00)
Dúbravka - Lok. Trnava (10.00)
Inter B - SFM Senec (10.00)

~ ~ ~
■ **II. LIGA ml. dorast**
Slovan B - Myjava (12.30)
Dúbravka - Lok. Trnava (12.30)
Inter B - SFM Senec (12.30)

~ ~ ~
■ **III. LIGA muži - 4. kolo**
V sobotu 3. septembra
Petržalka - Inter B (10.00)
Rapid - Stupava (10.00)
SFM Senec - Slovan B (16.30)
Lamač - D. Lužná (16.30)
V nedeľu 4. septembra
Rača - Čunovo (10.30)
Láb - Pezinok (16.30)
Jablonec - Dúbravka (16.30)
Jur - Ružinov (16.30)

~ ~ ~
■ **IV. LIGA muži - 4. kolo**
V sobotu 3. septembra
Vrakuňa - PVFA (16.30)
Trnávka - BCT (16.30)
Štart - Blatné (16.30)
V nedeľu 4. septembra
Jarovce - D. Nová Ves (16.30)
Rovinka - Vajnory (16.30)
Tomášov - Danubia (16.30)
Malinovo - Bernolákovo (16.30)
SFM Senec - Kráľová (16.30)

~ ~ ~
■ **V. LIGA muži - 4. kolo**
V sobotu 3. septembra
Jarovce B - Trnávka B (10.00)
Vinohrady - Čunovo B (11.00)
N. Mesto - Vrakuňa B (16.30)
■ **V nedeľu 4. septembra**
Nepočujúci - Kráľovský (10.30)
Rusovce - Lamač B (16.30)
Z. Bystrica - Č. Voda (16.30)
Fortuna - Petržalka B (16.30)
Volkswagon - Ekonóm (16.30)

~ ~ ~
DOSTIHY
■ **V nedeľu 4. septembra**
Veľká Starohájska steeplechase (5r+, steeplechase, 5000 m, 90 000 Sk)
Nedeľné bratislavské dostihy sú tradične na Dostihovej dráhe v petržalskom Starom haji. V ten istý deň bude ďalších osem dostihov, začiatok dostihového programu je 14.00.

Kam za kultúrou?

■ V rámci cyklu Živé ulice, ktorý je súčasťou tohtoročného Kultúrneho leta sa 2. 9. od 15.00 v uliciach Starého Mesta predstaví Bratislavská potulná šermiarsko-divadelná spoločnosť.

■ Dom kultúry v Ružinove Cultus na Ružinovskej 28 začne septembrové podujatia v piatok 2. 9. o 17.00 Ružinovskou tančiarňou.

■ 2. 9. o 19.00 na Hlavnom námestí vystúpi skupina Sax´n´jay.

■ V rámci Kultúrneho leta sa v Auparku 2. 9. o 17.00 začne koncert hudobných skupín -123 minut (ČR), René Lacko & Downtown, Stares, Experience a Jasmine.

■ V Dome kultúry Dúbravka bude 2. 9. o 18.00 koncert rock-metalových skupín Kaktus a Milkshit.

■ 3. 9. o 20.00 bude v Babylone vystúpenie skupiny Ateliér.

■ V Stredisku kultúry - Nové Mesto na Vajnorskej 21 sa uskutoční 3. 9. od 8.00 do 12.00 výmenné stretnutie zberateľov mincí, medailí, bankoviek, starých pohľadníc, telefónnych kariet, vyznamenaní, odznakov...

■ V cykle Folklórne klenoty si 3. 9. o 19.00 na Bratislavskom hrade pripomenieme Lúčnicu 2005.

■ 3. a 4. 9. bude v starom železničnom depe Rendez (Bratislava východ) 7. celoslovenský zraz historických železničných vozidiel. V rámci programu bude od 9.00 do 11.00 a od 13.00 do 17.00 každú celú hodinu premávať historický motorový vlak z Hlavnej stanice a historická električka od hotela Carlton do Rače.

■ 4. 9. slávnostne otvorí Most Apollo. Súčasťou celodenného programu budú súťaže pre deti, prejazd automobilových veteránov a in line korčuliarov, odhalenie plastiky akademického sochára Andreja Margoča na konštrukcii mosta, bohatá živá hudobná produkcia a slávnostný ohňostroj.

■ 4. 9. o 10.30 bude v ružinovskom DK Cultus nedeľné rozprávkové dopoludnie s rozprávkou Ako vodníkovi vyschol rybník. Predstaví sa divadlo Pirana.

■ V DK Dúbravka na Saratovskej 2 odohrajú 4. 9. o 10.30 predstavenie pre deti pod názvom Hugo, Frigo, Bublina. Je to rozprávka s pesničkami o tom, ako sa kocúr a myšiak spriatelili vďaka záračnej Bublíne.

■ Detské rozprávky na Hrade v kaviarni Mária Kristína opäť vítajú svojich návštevníkov. Kým vy popijate kávu, deti si 4. 9. o 10.30 môžu pozrieť rozprávku o Perníkovej kaviarni, divadla Klaun Púšik.

■ V rámci programu Hudba pod stromami vystúpi 4. 9. od 16.00 na terase Horárne v Horskom parku na Lesnej 1

skupiny Salóne trio, Dusty for Band Ericha Boboša Procházku, New country, Cappella Harmónia, Jazz Quartett Vlada Vizára, Pressburger Klezmer Band.

■ 4. 9. o 20.00 vystúpi na Bratislavskom hrade moravská cimbalová muzika Hradišťan pod vedením Juru Pavlicu.

■ V športovej hale na Pasienkoch sa 5. 9. o 21.00 začne koncert svetoznámej funkovej kapely Kool and the Gang. Robert "Kool" Bell so svojim bratom Khalisom Bayyanom (vlastným menom Ronald Bell) a ich dlhoročnými priateľmi Dennisom „DT“ Thomasom, Charlesom Smithom a Georgeom „Funky“ Brownom hrajú spolu už tridsať rokov a predstavujú svetovú špičku černošských funkových zoskupení.



■ V Cafě Studio Club na Laurinskej ulici bude 5. 9. o 19.00 vystúpenie pod názvom Gabriel – piano.

■ Opemé árie, ansámby a zbory z diel Mozarta, Donizettiho, Rossiniho, Smetanu, Dvořáka, Čajkovského, Verdiho, Delibes, Puciniho, Gounoda zaznejú 5. 9. o 19.00 na otváracom galakonzerte sezóny 2005/2006 v Opere SND.

■ 5. 9. o 19.00 sa na lodi Martin v osobnom prístave na Fajnorovom nábreží začína Beach party so skupinou Mango Molas. Program z cyklu Hudba na Dunaji je určený všetkým milovníkom dobrej hudby, zábavy a plavby loďou.

■ Balet SND odohrá 6. 9. o 19.00 predstavenie v troch dejstvách Labutie jazero od P. I. Čajkovského v nastudovaní Rafaela G. Avnikjana podľa M. Petipu a L. Ivanova. Čajkovského geniálny balet Labutie jazero je najznámejším titulom baletného repertoáru všetkých "kamených" divadiel. Za mesačnej noci sa stretáva princ Siegfried s krásnou princeznou Odettou, zakliatou do podoby labute. Odettu zaklial zlý čarodejník Rotbart a vyslobodiť ju môže len verná láska. Rotbart sa však nevzdáva a na princa nastraží pascu. Privedie na zámok svoju dcéru Odiliu, aby čarami zvedla princa. Nakoniec však dobro prevládne nad zlom a čistá, obetavá láska zvíťazí.

■ 6. 9. sa v CC centre na Jiráskovej 3 začne v rámci Dní otvorených dverí, ktoré potrvajú do 16. 9., prezentácia prác výtvarných kurzov a výtvarných dielní CC Centra.

■ 6. 9. od 14.00 bude v Klube detí Slniečko na Furdekovej 6 zábavné populudnie venované deťom pod názvom Zvedavé otázky, veselé odpovede.

■ V Múzeu kultúry Maďarov na Slovensku v Brämerovej kúrii na Žižkovej 18 bude od 6. 9. sprístupnená výstava obrazov s názvom Ottó Szabó: Ostrov Pathmos. Expozícia je otvorená od utorka do nedele od 10. do 17. hodiny.

■ Od 7. do 25. 9. bude v Pálffyho paláci na Panskej 19 výstava fotografií a malieb Miesto činu III dvoch výtvarníčok Ingrid Patočkovej a Galiny Lišhákovej.

■ V Univerzitnej knižnici na Michalskej 1 bude od 7. 9. do 21. 9. výstava Súčasný japonský plagát, ktorá predstaví prácu japonských grafických dizajnérov. Vstup na výstavu je voľný.

■ V múzeu dopravy na Šancovej je do 14. 9. otvorená výstava Leika Gallery - Výstava na koľajniciach.

■ 7. 9. o 19.00 v Opere SND odohrajú operu Carmen od Georgesa Bizeta.

■ V uličkách bratislavského Starého Mesta sa 10. 9. uskutoční šiesty ročník kamevalovej promenády v latino štýle pod názvom Fiesta Latina de Miguel Mendéz. Cieľom podujatia je roztancovať Bratislavu. Tanečník a choreograf nikaragujského pôvodu Miguel Mendéz organizuje tento pouličný tanečný kameval, aby uspokojil dopyt po kultúre Latinskej Ameriky a zároveň aby ju aj lepšie priblížil ľuďom. Fiesta Latina de Miguel Mendéz je jedným z tradičných sprievodných podujatí bratislavského Kultúrneho leta. Pravidelne sa na nej zúčastňuje viac ako 15-tisíc ľudí a to ešte nerátame náhodných drobčiach okoloidúcich, ktorých strhne



chytľavá, rytmická hudba. Lebo kultúra Latinskej Ameriky je bohatá na farby, chute, tradície, folklór, hudbu, tance, a preto si zaslúži byť lepšie spoznaná a očistená od prívlastkov ako „kontinent telenoviel“ alebo „raj drogových dilerov.“

kultura@ba-noviny.sk

Ukľe bude počasie?

Štvrtok 1.9. 2005

 min. **15 °C**
max. **28 °C**

Slnko  6,09 h.  19,33 h.

Piatok 2.9. 2005

 min. **14 °C**
max. **27 °C**

Slnko  6,10 h.  19,31 h.

Sobota 3.9. 2005

 min. **13 °C**
max. **26 °C**

Slnko  6,11 h.  19,29 h.

Nedeľa 4.9. 2005

 min. **12 °C**
max. **25 °C**

Slnko  6,13 h.  19,27 h.

Pondelok 5.9. 2005

 min. **12 °C**
max. **26 °C**

Slnko  6,14 h.  19,25 h.

Utorok 6.9. 2005

 min. **13 °C**
max. **25 °C**

Slnko  6,16 h.  19,22 h.

Streda 7.9. 2005

 min. **13 °C**
max. **23 °C**

Slnko  6,17 h.  19,20 h.

Bratislavské Noviny
najbližšie vyjdú 8. 9.

BRATISLAVSKÉ BÝVANIE
NÁBYTOK DO CELÉHO BYTU

3 poschodia
2400 m²

Spálňová zostava
výška nábytku 240 cm

Vyberáme:

skriňa 2-dv. policej	6.881,-
postel s lam. roštom	13.978,-
komoda 4-pôsobková	5.863,-
skriňa 4-dv.	10.043,-
nočný stolík s nadst.	3.326,-
skriňa rohová	11.639,-

KUCHYNSKÉ ŠTÚDIO
Vyberáme:

52.010,-
máľbaš úpravy na mieru
slovenská kvalita a cena

kuchyne - jed. stoly - rohové lavice - stoličky
na ploche 300 m²

ROZLIKNÉ CENY - ZAMERANIE - NÁKRES
ÚPRAVY NA MIERU - ODBORNÁ MONTÁŽ
SLUŽBY ARCHITEKTA - EL. SPOTREBIČE

Gogolova 5, Petržalka - pri kúpalisku Matador, tel.: 02/6381 4801 (10.00-16.00)
Po-Pia: 10.00-19.00 So: 9.00-13.00

Learning English in the City
Kurzy anglického jazyka
pre všetkých!

Polointenzívne
Intenzívne
Kombinované
Konverzačné
Business English
TEENS pre tínedžerov
a iné ...

Testovanie
zadarmo!

Zápis
od 1.9.

MAX. 8 študentov v skupine.
Cena od 4290,-Sk / 30 vyuč. hod.

Kontakt:
ENGLISH IN THE CITY s.r.o.
Plyndrenská 1
821 09 Bratislava
VIAC INFO NA:
tel./fax: 02 53411941
mobil: 0915 765 566
0905 443 953
0902 836 539 www.englishinthecity.sk

Jesenný
trimester
od 19.9.

**-10%
pri zápise do 9.9. 2005**

Color Center
Vaše FARBY LAKY

novootvorená
predajňa

• **garancia**
najnižších cien
• **miešanie farieb**
a omietok
na počkanie

...na čo ešte
čakáte???

BRATISLAVA
Račianska ul./Pri Bielom križi 8,
oproti Palme
tel./fax: 02/446 45 111

Bratislava - Dúbravka, Húščavova 1A
tel./fax: 02/6446 33 33

5me tu pre Vás:
pon - pia: 7⁰⁰ - 18⁰⁰, sobota: 8⁰⁰ - 12⁰⁰

**s nami
aj maľovanie
môže byť
hračkou**