

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 192 200 kusov.
Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón 5441 0028, 5441 6473
Fax 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števíčik
E-mail: redakcia@ba-noviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 22. september 2005

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník VIII. ~ Číslo 19

Lávky ponad diaľnicu rýchlo pribúdajú

PETRŽALKA

Z piatich lávok, ktoré majú uľahčiť spojenie pre chodcov a cyklistov medzi zastavanou Petržalkou a jej nábrežím sú už dve - pri Inchebe a Auparku - skutočnosťou.

Zostávajúce tri sú v rôznom štádiu rozostavanosti, podľa V. Šmátralu z Dopravného úradu však aspoň jednu z nich uvedú do prevádzky v najbližších týždňoch.

Ide o lávku pri Dopravnom podniku Bratislava za pumpu OMV, s pracovným pomenovaním Lávka 212. Jej konštrukcia je hotová a stavbári v súčasnosti dokončujú schodiská a bezbariérové prístupy. Lávku podľa všetkého odovzdajú verejnosti už v októbri. O mesiac viac si vyžiada dokončenie lávky na Jantárovú cestu. Tiež už mala byť hotová, ale pri pozemných prácach narazili na nezakreslené optické káble a ich prekládka si vyžiadala dlhší čas. V každom prípade by ju však mala verejnosť začať užívať už v novembri, aj za cenu, že by sa pochôdna izolácia urobila až na jar, ak by to na jeseň počasie nedovolilo.

Tieto dve lávky spolu s tretou, ktorá robí stavbárom najviac problémov, by mali slúžiť aj cyklistom. S lávkou č. 211, ktorá bude viesť k budove spoločnosti Ravak, sú problémy nie však technického, ale administratívneho rázu. Stavbári totiž nemajú povolenie na druhú stavebnú časť a mesto sa s mestskou časťou nevedia zhodnúť na tom, kto by mal toto povolenie vydať. Spor v súčasnosti rieši ministerstvo dopravy. (gub)

Lanovka mešká kvôli bezpečnosti

NOVÉ MESTO

Posledné chybičky na lanovke zo Železnej studničky na Kolibu odstránili zhotoviteľia už pred mesiacom, do prevádzky ju však budú môcť spustiť najskôr koncom septembra.

Povedal to Marián Vereš, vedúci oddelenia výstavby Miestneho úradu v Novom Meste. „To sú zariadenia, ktoré treba kvôli bezpečnosti budúcich pasažierov veľmi pedantne posúdiť, sú to hory papierov,“ uviedol ako vysvetlenie, prečo sa tak zdržuje povolenie na prevádzku. Výsledky skúšok sa v týchto dňoch testujú a po ich získaní by mohol do týždňa Štátny dráhový úrad vydať licenciu na prevádzku lanovky. Rozhodnutie o spôsobilosti a bezpečnosti lanovky by podľa slov M. Vereša mohli dostať už tento týždeň, v tom prípade by lanovku do konca mesiaca spustili. Pôvodne sa predpokladalo, že lanovku odovzdajú verejnosti začiatkom mesiaca. (gub)



Zdá sa, že po augustovom rozhodnutí súdu sa obnoví výstavba výškovej budovy na Šancovej ulici. FOTO - Oto Limpus

Budova na Šancovej ulici môže byť vyššia

STARÉ MESTO

Zámer firmy Istroreal postaviť na Šancovej ulici výškovú budovu dostáva reálne kontúry - spoločnosť súdnu cestou napadla negatívne rozhodnutia pamiatkarov, ktoré výstavbe bránili, a súd jej dal za pravdu.

Firma Istroreal mala pôvodne povolenie na stavbu 8-poschodovej budovy. Minulý rok sa pokúsila získať povolenie na zvýšenie stavby na 34 poschodí, jej zámer odmietol Krajský pamiatkový úrad Bratislava a v odvolacom konaní aj nadriadený Pamiatkový úrad SR. Tým sa výstavba vyšších podlaží polyfunkčného objektu na Šancovej ulici zablokovala. Spoločnosť Istroreal sa obrátila na Krajský súd v Bratislave so žalobou, v ktorej žiadala o

preskúmanie zákonnosti Pamiatkového úradu SR. Krajský súd v auguste rozhodnutia oboch pamiatkových orgánov zrušil a vec vrátil Pamiatkovému úradu SR na ďalšie konanie. V odôvodnení rozsudku, proti ktorému odvolanie nie je prípustné, súd okrem iného konštatoval, že rozhodnutie pamiatkového úradu je v rozpore so správnym poriadkom a s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu, nevychádza zo spoľahlivo zisteného skutkového stavu a je „nepreskúmateľné pre nezrozumiteľnosť“. Súd tiež konštatoval, že v konaní pamiatkového úradu bola zistená taká chyba, ktorá mohla mať vplyv na zákonnosť jeho rozhodnutia a označil ich za nezákonné.

Spoločnosť Istroreal sa týmto precedent-

ným rozhodnutím otvára cesta k dobudovaniu vyšších podlaží. Keďže medzitým firma požiadala o zmenu územného rozhodnutia tak, aby budova nemala 34, ale 22 nadzemných podlaží, je pravdepodobné, že výška stavby sa ustáli na tomto počte podlaží. V týchto intenciách budú pokračovať aj ďalšie prípravy smerujúce k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

Okolo výstavby budovy vznikol značný mediálny šum najmä po tom, čo vznikla petícia proti jeho výstavbe. Zaktivizovali sa však aj zástancovia stavby, ktorí zorganizovali petíciu pod názvom Dajme šancu Šancovej. Tí rozhodnutie súdu uvítali konštatovaním, že Slovensko je predsa len právnym štátom. (juh)

Výskum nálezov nezdrží obnovu námestia

O nálezoch, ktoré odhalil archeologický výskum na Hlavnom námestí a o vplyve výskumu na obnovu námestia sme sa pohovorili s riaditeľom Mestského ústavu obnovy pamiatok Ivom ŠTASSELOM.

- V prvom rade sa tu našlo niekoľko starších kanalizácií - baroková kanalizácia, ktorá viedla krížom cez námestie, barokový kanál vedúci popri Maximiliárovej fontáne, ďalej malá stredoveká kanalizácia a jeden veľký stredoveký kanál zo 14. až 15. storočia, ktorý vychádzal zo Starej radnice. Našli sa aj základy barokovej strážnice, pomerne rozsiahlej budovy, ktorá fungovala v 18. a 19. storočí a v 19. storočí ju zbúrali. Pri fontáne sa našiel stredoveký múr z 13. storočia, ktorý je významný pri mapovaní niekdajšej, najranejšej podoby námestia z čias, keď sa mesto ešte len formovalo.

Naš rozhovor

Zo staršieho keltského obdobia sa našla laténska vrstva s drobnými nálezmi, ale nijaké objekty.

Prečo sa nenašlo nič pred asi 15 rokmi, keď bolo námestie rozkopané?

- Námestie síce bolo rozkopané, ale vtedy bol preskúmaný iba zlomok jeho plochy, asi jedna pätina alebo šestina. Archeologický výskum sa navyše vždy sústreďuje len na miesta výkopových prác - tak to bolo vtedy a tak je to aj teraz.

Čo bude nasledovať ďalej? Nebude ohrozené konanie Vianočných trhov?

- Aby nedošlo k zdržaniu prác na obnove námestia, archeologický výskum sa bude vykonávať tak, aby sa po zdokumentovaní postupne jednotlivé vetvy výkopov vracali stavbe. Severná časť výkopov sa už

odovzdala, južnú časť odovzdáme tento týždeň. Archeologický výskum bude ukončený v poslednom septembrovom týždni. Termín konania Vianočných trhov určite nie je ohrozený.

Ako sme mohli vidieť na vlastné oči, na námestí sa našli aj fľaše a iné predmety z novšieho obdobia...

- V severnej i južnej časti sa našlo veľa smetných jám obsahujúcich odpad z obdobia tesne po druhej svetovej vojne - plynové masky, fľaše, ako aj tabuľa s nápisom Námestie Adolfa Hitlera (námestie nieslo tento názov počas druhej svetovej vojny). Našli sme tiež pozostatky po poľnom cintoríne, kde boli pochovaní padlí vojaci. Takýchto poľných cintorínov bolo v meste viac, a neskôr, keď bolo vybudované centrálné pohrebisko, po exhumácii tiel boli jamy zasypané odpadom. Zhovárал sa Juraj Handzo

Obchodná ulica bude po obnove električkovej trate krajšia

STARÉ MESTO

V pondelok 26. septembra sa začne rekonštrukcia električkovej trate na Obchodnej a na Kapucínskej ulici. Obnova, ktorá sa bude týkať aj chodníkov a svietidiel, potrvá asi až do mája budúceho roku.

Súčasťou prác je okrem celkovej rekonštrukcie koľajovej trate, ktorá bude v celom úseku odhlučnená podobne, ako sa to realizovalo na Mostovej ulici, aj skultúrnenie Obchodnej ulice. Namiesto betónu bude na celej ploche oboch ulíc zámková dlažba, pričom chodník a trať električiek budú vizuálne odlišené a oddelené pásom. Nové budú aj stožiare, ktoré ponosia okrem trolejového vedenia aj svietidlá. Tie majú byť estetickjšie ako súčasné a svojím vzhľadom budú korešpondovať s charakterom zástavby. Počas rekonštrukcie budú zároveň obnovené všetky inžinierske siete - vodovod, kanalizácia i elektrické vedenia. Naplánovaná je aj úprava zelene na Hurbánovom námestí a Župnom námestí.

Rekonštrukcia potrvá do zimy (pravidlom pri takýchto prácach býva, že sa realizujú do 15. novembra a potom sa na zimu prerušia, všetko však bude závisieť od momentálneho počasia), pokračovať by mali v jarných mesiacoch. Táto okolnosť má vplyv aj na organizáciu dopravy: od 26. septembra budú električky premávať v trase Radlinského - Obchodná - Kapucínska - Tunel - Karlova Ves, teda linky 1, 5, 6, 7, 9 a 17, premávať po náhradných trasách. Linka číslo 1 bude premávať na Hlavnú stanicu cez Vazovovu a Radlinského ulicu. Linka č. 6 a 7 bude nahradená jednou linkou v trase ŽST Vinohrady - Račianske mýto - Vazovova - Trnavské mýto - ŽST Nové Mesto a linky 5 a 9 budú premávať cez Špitálsku ulicu po nábreží okolo Nového mosta do Karlovej Vsi. V zime sa premávka električiek cez Obchodnú a Kapucínsku ulicu obnoví a na jar, hneď, ako počasie umožní obnovenie prác, ju opäť presmerujú. Ako nám povedal riaditeľ rezortu prevádzky a techniky Dopravného podniku Bratislava Bronislav Weigl, definitívne ukončenie rekonštrukčných prác sa predpokladá v máji budúceho roku.

Rekonštrukcia trate na Obchodnej a Kapucínskej ulici patrí medzi priority rozvoja mesta na tento a budúci rok. Rovnako tam patrí aj obnova nadväzujúcich úsekov na Námestí SNP, ako aj v tuneli. Obnova všetkých týchto úsekov si vyžiada desiatky miliónov korún, je však nevyhnutná, pretože sú v pomerne zlom technickom stave. Osobitne to platí v prípade trate v tuneli, na zlý stav ktorej sme upozorňovali už pred niekoľkými rokmi. (lau)

3 mosta doprosta

Iná strana psa je zakopaná v nás

Každoročne, keď sa skončia bratislavské prázdniny, ustane aj zvláštna invázia do dedín na okolí. Invázia nechcených psov. Začína sa na prelome júla - augusta a eskaluje až do posledného prázdninového vikendu. Po dedinách a ich okolí sa túlajú zvieratká čistokrvné i zlatí a prítulní miešanci a tí, ktorých sa niekto neuje, pomaly diviejú. Túlajú sa dovtedy, dokedy ich poľovníci ako škodnú nezastrelia.

Nebudem kritizovať organizácie, ktoré by sa mali nechcenými domácimi zvieratkami zaoberať, lebo si nemyslím, že sú ten správny cieľ. Treba sa zaoberať ľuďmi, ktorí chcú nechceného psa, dajú ho decku a držia doma, dokedy to dieťa baví a potom ho odložia, ako sa odkladajú nechcené veci. Ba - ešte aj nechcený črepník gazdina uchová - veď čo keby raz?... Lenže zviera nie je vec. Zviera, ako vám každý slušný pedagóg a psychológ povie, je prostriedok, ktorým sa u dieťaťa pomáha budovať citový život, pocity zodpovednosti a tolerantnosti, vytrvalosť a kladné povahové vlastnosti vôbec. A to už nechcem hovoriť, že pred pár rokmi britskí lekári dokázali, že výchova dieťaťa so zvieratkom znižuje aj jeho náchylnosť k alergiám.

A už vôbec nechcem nikoho nahovárať na to, aby si psa zadovážil. Viem, že na mnohých psíkarov je prečo mať zlosť (nie na psa, na majiteľa), chcem len povedať že psí problém má aj druhú stránku. A to nie je len druhá strana psa, to je druhá strana nášho života. Pretože to, o čom rozprávame, je to akých vlastne ľudí robíme z detí. A s nimi budeme žiť my. Keď budeme starší a menej vládni. Keď nás možno takisto odložia, lebo veď čo, tak to robíme od mala.

Psí neporiadok by mal riešiť zákon, ľudský si musíme vyriešiť sami v sebe, aby nehrozilo, že nás raz priviažu kdesi o cudzí plot.

Gustav Bartovic

O letisko sa zaujímajú piati uchádzači

BRATISLAVA

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií oznámilo, že záujem o kúpu 66 percent v bratislavskom a košickom letisku má päť uchádzačov.

Pri oboch letiskách sa do užšieho výberu dostali tie isté spoločnosti. Ide o konzorcium zložené zo španielskej spoločnosti Abertis, britského prevádzkovateľa letísk TBI a slovenskej finančnej skupiny J&T. Na tzv. short list sa dostalo aj konzorcium TwoOne, zložené z prevádzkovateľa viedenského letiska Flughafen Wien, private equity skupiny Penta a rakúskej banky Raiffeisen Zentralbank. Ďalším je konzorcium Independent Slovak Airport Partners (ISAP), združujúce nemeckú letiskovú spoločnosť Köln-Bonn Airport, kanadskú strojársku firmu SNC-Lavalin International, rakúsku poradenskú firmu Airport Consulting Vienna a infraštruktúrny fond GalaxyS. Na zozname je aj turecký staviteľ a prevádzkovateľ letísk Tepe Akfen Ventures. Výpočet uzatvára francúzska skupina Vinci v konzorciu s rakúskou spoločnosťou Away.

Víťaz medzinárodného tendra by mal byť známy do konca roka 2005. (brn)

Na mieste BAZ bude nové bizniscentrum

RUŽINOV

Na uvoľnenom priestranstve na Prievozskej ulici, na ktorom ešte nedávno stáli haly bývalých Bratislavských automobilových závodov, by mal v budúcnosti vyrásť ďalší administratívny komplex.

Územie, na ktorom nedávno pomocou trhavín zdemolovali bývalé továrenské haly a momentálne z neho odvádzajú ich zvyšky, je ohraničené ulicami Prievozská, Turčianska a Mlynské Nivy. Na tomto pomerne rozľahlom priestore vyrastie administratívny komplex s predpokladanou celkovou podlahovou plochou približne 140-tisíc štvorcových metrov, z čoho viac ako polovicu - približne 75-tisíc štvorcových metrov bude tvoriť prenajímateľná plocha. K dispozícii by malo byť okolo 1480 parkovacích miest.

Business park bude riešený ako otvorený parkový komplex ôsmich samostatných budov s možnosťou vzájomného prepojenia. Z oboch strán k nemu budú priliehať biznis centrá vybudované v uplynulých rokoch - Bratislava Business Center i. až IV a Apollo Business Center, ktoré je v súčasnosti najväčším administratívnym komplexom na Slovensku. Pozdĺž Prievozskej ulice tak vznikne ucelený urbanistický komplex viacerých budov tvoriaci súčasť vznikajúceho administratívno-obchodného centra Bratislavy. Sústredenie týchto kapacít na jednom mieste prinesie aj určitý synergický efekt. Aj v novom biznis parku bude možnosť zariadenia veľkoplošného alebo sekciového rozdelenia podlažia. Doba začatia výstavby ešte nie je známa.

Developerom projektu je spoločnosť

HB Reavis, ktorá stála aj pri výstavbe oboch spomenutých biznis centier v susedstve a vybudovala aj nákupno-zábavné centrum Aupark v Petržalke. Okrem toho v zóne Karadžičova realizuje ďalší ambiciózný projekt - City Business Center (CBC). Výstavbou CBC vznikne na hranici mestských častí Staré Mesto a Ružinov moderný bulvár. Karadžičova ulica sa premení na biznis zónu, ktorej podobu už pred niekoľkými rokmi načrtla jedna z najvyšších budov v Bratislave - centrála Všeobecnej úverovej banky. HB Reavis Group tu v dvoch etapách vybuduje päť susediacich budov - štyri administratívne objekty vrátane jedného výškového a jeden bytový dom, ktorých hlavnou charakteristikou bude moderná architektúra, technologické vybavenie uspokojujúce náročných klientov a strategická poloha. (juh)

Prvý duobus mestu dodajú už vo februári

BRATISLAVA

Príprava trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely pokročila: uskutočnilo sa aj výberové konanie na dodávku trolejbusov s pomocným dieselovým pohonom, tzv. duobusov.

Trolejbusová trať na Dlhých dieloch nebude prepojená s ostatnými trolejbusovými traťami v meste, preto nevyhnutným predpokladom na jej vybudovanie je, aby na nej premávali vozidlá schopné premávať aj tam, kde nie sú troleje. Preto dopravný podnik vypísal spomenutú súťaž, v ktorej bola najúspešnejšia plzenská firma Škoda Electric, ktorá v budúcom roku postupne dodá šesť kĺbových nízkopodlažných vozidiel 25Tr. „Pôjde o koncepcie úplne iné vozidlá, aké poznáme z bratislavských ulíc dnes,“ povedal nám Bronislav Weigl, riaditeľ rezortu prevádzky a dopravy Dopravného podniku Bratislava. „V súčasnosti ich však už možno vidieť v niektorých českých mestách, napríklad v Plzni a Zlíne. Pôjde o vozidlá postavené na báze autobusov Irisbus, ktorých výrobcom je Karosa Vysoké Mýto, elektrickú výzbroj dodá spomenutá firma Škoda Electric.“

Prvé vozidlo bude dodané dopravnému podniku do konca februára budúceho roku. Keďže ide o prvé takéto vozidlo na Slovensku, musí prejsť kompletným homologizačným procesom a príslušnými skúškami. Ďalšie duobusy prídu v auguste a premávka na Dlhých dieloch bude spustená v auguste alebo septembri budúceho roku. Prínos by mal spočívať v tom, že trolejbusová doprava je ekologickejšia a do kopcovitého terénu tohto sídliska sa trolejbusy, ktoré zvládnu aj strmé stúpanie, hodia lepšie ako autobusy.

Budúca trolejbusová trať na Dlhých dieloch bude v podstate mierne modifikovanou traťou súčasnej autobusovej linky číslo 33 premávajúcej na trase Molecova - Kuklovska. Trať bude riešená tak, aby bol najmä v ranných špičkách uľahčený prestup na električky na Karloveskej, prestupový bod už nebude na Segnerovej ulici, ktorá je príliš úzka a teda sa na tento účel veľmi nehodí, ale pre Rivière. Uvažuje sa, že počas špičky budú vozidlá zachádzať až k Novému mostu, čo zjednoduší obyvateľom Dlhých dielov cestovanie do centra. (lau)

Súťažia

o Partizánsku lúku

BRATISLAVA

Oproti minulému roku, keď sa do súťaže o revitalizáciu Partizánskej lúky na Železnej studničke prihlásil len jeden záujemca, bude tohtoročná súťaž už azda úspešná.

Podľa Joany Holčíkovej z organizácie Mestské lesy do uzávierky, teda do pät-násteho septembra, riadne doručili štyri akceptovateľné prihlášky do výberového konania na investora - nájomcu na vybudovanie a prevádzkovanie občerstvovacích zariadení v tejto lokalite. Termín na vyhodnotenie prihlášok je stanovený do 30. septembra. V tom termíne komisia zostavená magistrátom vyhodnotí všetky zúčastnené ponuky a určí víťaza. S ním bude vyhlasovateľ rokovať o ďalšom postupe a jednotlivých krokoch výstavby. Takže predstava o príjemnom posedení v prírode bude možno o rok realitou. (gub)

VÚB je členom Gruppo Banca Intesa

www.flexihypoteka.sk • KONTAKT 0850 123 000

doprajte si viac miesta
do 5 dní alebo bez poplatkov



flexihypoteka

Pri získavaní prostriedkov na bývanie sa môžete rozhodnúť pre:

- garanciu vybavenia flexihypotéky do 5 dní od podania žiadosti alebo
- ušetrenie na poplatkoch za flexihypotéku

Dohodnite si miesto a čas stretnutia s naším hypotekárnym poradcom, ktorý vám bezplatne pomôže pri vybavovaní flexihypotéky. Budete ju mať ešte rýchlejšie a jednoduchšie.

Viac informácií vám radi poskytneme aj v ktoromkoľvek Hypotekárnom centre VÚB banky:
Banská Bystrica, Námestie slobody 1 • Bratislava, Štefanovičova 14 • Bratislava, Mlynské nivy 1
• Košice, Strojárska 11 • Nitra, Štefánikova 44 • Poprad, MnoheloVA 2832/9 • Prešov, Masarykova 13
• Trenčín, Dolný Šianec 1 • Trnava, Dolné bašty 2 • Žilina, Na bráne 1.

• • • a odrazu je o bývanie postarané.

vub
b a n k a

V Mlynskej doline je uzávierka

BRATISLAVA

Od 15. septembra platí čiastočná uzávierka zostupnej rampy na križovatke Mlynská dolina - Slávičie údolie - Staré Grunty. Táto zmena organizácie dopravy potrvá až do 30. decembra.

Ide o zostupnú rampu pre smer jazdy ku križovatke Patrónka zo spojnice komunikácií Slávičie údolie - Staré Grunty na komunikáciu Mlynská dolina v križovatke týchto komunikácií. Dôvodom uzávierky je realizácia stavebných objektov v rámci stavby diaľnice D2 Lamačská cesta - Staré Grunty. Obchádzková trasa bude v oboch fázach po voľnom súběžnom jazdnom pruhu. Uzávierka potrvá do 30. decembra 2005 a bude vo dvoch fázach. V prvej fáze od 15. septembra do 30. októbra bude uzavretá pravá časť vozovky. Počas tejto fázy bude preložená zastávka autobusov MHD Slávičie údolie línií číslo 30, 32, 37, 92 proti smeru jazdy na výstupnú rampu do vzdialenosti 90 metrov pred vyústenie Slávičieho údolia. V druhej fáze, ktorá potrvá od 30. októbra do 30. decembra, sa uzavrie ľavá časť vozovky. Počas tejto fázy bude zastávka MHD Slávičie údolie vrátená späť za vyústenie Slávičieho údolia, avšak už do novej definitívnej polohy v nike vybudovanej počas prvej fázy. (ver)

Žilinskú ulicu už opravili

BRATISLAVA

Bratislavská vodárenská spoločnosť v uplynulých dňoch dokončila opravy svojich sietí na Žilinskej ulici. Oprava trvala od 25. júna do 7. septembra a vyžiadala si aj výluky trolejbusovej dopravy na Kolibu.

Vodárne v súčasnosti realizujú aj ďalšie stavby v centre i mimo neho. Ako uvádzame v inom mieste, už v najbližších dňoch sa začnú práce na rekonštrukcii vodovodného a kanalizačného potrubia v Michalskej priekope, ktoré sú začiatkom celkovej obnovy tohto priestoru a jeho premeny na pešiu zónu. Okrem toho Bratislavská vodárenská spoločnosť rekonštruuje vodovod a kanalizáciu v Ľudovej štvrti. V koordinácii s magistrátom obnovuje vodovod na Hlavnom námestí a na Obchodnej ulici. Opravuje aj kanalizáciu na Červenom moste, čo si vyžaduje obmedzenie hromadnej aj individuálnej dopravy. Na niekoľkých ďalších stavbách v týchto dňoch vodárne pracujú v malých mestských častiach - vo Vajnorochoch (na komunikácii Čierny chodník pokračuje stavba vákuovej kanalizácie), v Lamači, Záhorskej Bystrici, Jarovciach, Rusovciach a v Čunove. (lau)

Tehelné pole by sa malo zmeniť na areál športu a oddychu s celoročným využitím

BRATISLAVA

Existujúce športové zariadenia v areáli Tehelného poľa by sa v budúcnosti mali rozšíriť a skvalitniť. To je základný princíp zámeru prestavby a obnovy areálu, s ktorým prichádza mesto, HC Slovan Bratislava a súkromní investori.

Podľa jedného z autorov projektu architekta Dušana Fischera má v súčasnosti využitie tohto areálu značné rezervy. „Existujúce kúpalisko je využité iba niekoľko týždňov v roku, rovnako iba v sezóne sa využívajú aj pomere veľké príslušné plochy,“ povedal nám. „Tréningová hala HC Slovan, ktorá sa využíva na verejné korčuľovanie v zimnom období, aj to nie každý deň, by si takisto zaslúžila adekvátnejšie zázemie.“ Zámerom projektu prestavby Tehelného poľa je rozšíriť možnosti športových aktivít v tomto areáli na celoročné. Ide o územie ohraničené ulicami Tmavská, Odbojár, Kalinčiaková a areálom Základnej školy na Kalinčiakovskej ulici. Novo vybudované objekty by mali mať podobu nanajvýš trojpodlažných galérií s átriami, v ktorých sú navrhnuté jednotlivé športoviská, po obvode by mali byť situované doplnkové funkcie, teda služby, obchod so zameraním na šport a módu, kaviarne a reštaurácie. Kúpalisko - aqua city - by malo byť dobudované tak, aby bola možná jeho celoročná prevádzka, čo má umožniť zasúvateľná strecha (podobná ako v NTC), pridať nové prvky, ako sú sauny a wellness. Východne od kúpaliska majú byť kryté plochy pre halové športy od volejbalu až po aerobic. Návrh ráta s tým, že na šport bude využitá aj zelená strecha, kde by mohla byť in-line dráha. „Výsledkom prestavby má

byť areál, v ktorom môže tráviť voľný čas celá rodina,“ zdôraznil D. Fischer.

Novým prvkom je hotel orientovaný do Tmavskej ulice, ktorý by mal prednostne slúžiť športovcom. Mal by mať asi 14 podlaží a jeho súčasťou bude viacúčelová sála a príslušné zázemie. K hotelu bude patriť aj obchodná pasáž prilahlá ku Kalinčiakovskej ulici. Je predpoklad, že v severovýchodnom cípe areálu by mohlo byť multifunkčno. Návrh ráta aj s asi 1300 parkovacími miestami v podzemných garážach prístupných z Tmavskej ulice.

V druhej etape by sa mal zrekonštruovať aj Zimný štadión Ondreja Nepelu i prilahlá tréningová hala. Podľa D. Fischera by sa mal zveľadiť parter štadióna - zo strany Tmavskej ulice by mali pribudnúť obchodné priestory.

V súvislosti s projektom sa objavili hlasy

poukazujúce na zánik prilahlého cyklistického štadióna. Zámer však v prvej etape do velodrómu vôbec nezasahuje. „Zámer ráta s tým, že areál by mohol byť doplnený o športový park na území dnešného cyklistického štadióna, pokiaľ bude cyklistický štadión premiestnený na iné miesto v meste,“ vysvetľuje D. Fischer. „V takom prípade by sa na tejto ploche mohol vybudovať verejný park, v ktorom by bol priestor na exteriérové športové aktivity.“

Šlo by napríklad o plochy pre futbal na jednu bránu, tenisovú stenu, joggingovú a in-line dráhu či pétangue. Návrh ráta s tým, že terén v parku by bol mierne zvlnený, zatravnovaný a doplnený o strednú a vysokú zeleň, situovanú by tu mohlo byť jazierko, detské ihrisko i bufet. Park by tvoril akési zelené pľúca celého areálu. (juh)

VIZUALIZÁCIE - Ateliér FISCHER



Rodí sa tretie bratislavské korzo

KARLOVA VES

Most ponad Majernikovu ulicu na Dlhých dieloch sa ešte pred koncom tohto roka stane súčasťou rodiaceho sa tretieho bratislavského korza.

V medzibloku lemovanou ulicami L. Fullu a Pribišovou vznikne prvá časť pešej zóny s perspektívnym napojením na Nové bratislavské centrum. Karlova Ves tak dostane asi kilometrový úsek s vylúčením dopravy. Časť tohto úseku medzi reštauráciou U Klúčika a bankou verejnou už využíva, Karlovesčania sa však pustili do likvidácie skeletu určeného pôvodne na občiansku vybavenosť a odborné učilište. Pôvodné riešenie bolo také zlé, že rozostavaný objekt nevedeli predať, tak sa rozhodli ho zlikvidovať. Vyvýšenina po ňom síce zostane, tá však bude zakomponovaná do celej zóny tak, že jej dodá plastickosť. Pochopiteľne, všetko je riešené ako bezbariérový priestor. Za vyvýšeninou smerom od medzibloku je dnes provízorne parkovisko, ktoré sa zmení na riadené.

Starosta Bystrík Hollý zdôrazňuje potrebu priestorov na oddych dospelých a hry detí: „Dnes už nevnímam ako občiansku vybavenosť obchodné centrá, túto úlohu prevzali na seba supermarkety obchodných reťazcov. V nich je priestor aj na iné služby vrátane lekární a opravárenských prevádzok. No občianska vybavenosť tretieho tisícročia sú práve športoviská a zóny, kde sa môžu ľudia pohybovať bez toho, aby ich vyrušovala doprava.“

Prvý kilometer pešej zóny by sa v priebehu niekoľkých rokov, po dostavaní obytných blokov nad Novým bratislavským centrom mal predĺžiť takmer na dvojnásobok a v plnej miere poskytovať obyvateľom Dlhých dielom komfort veľkomestského života. (gub)

Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21

angličtina, nemčina, taliančina, anglická konverzácia pre deti ZŠ, klasické, polointenzívne konverzácie

Škola remesiel

keramika, maľovanie na hodváb, aranžovanie kvetov, výroba šperkov, strihy-šitie, módné návrhárstvo, drevorezba, výtvarné techniky

Pohybové krúžky

joga, orientálne tance, HIP-HOP

Hľadáme študentov na výučbu angličtiny v MŠ

INFORMÁCIE:

4437 3771, 4425 2840, 4437 3760
Zápis - SEPTEMBER 2005
pri zápise 10% zľava na jaz. kurzy
Po-štv.: 14.00 - 15.00 hod.
pia: 13.00 - 15.00 hod.
<http://www.skbnm.host.sk>
e-mail: kulturabnm@stonline.sk



Trieda E - 22 svetových rekordov. Priemerná rýchlosť 224 km/hod. 482 802 km bez poruchy.

► Trieda E - etalón vozidiel vyššej strednej triedy. Autá, ku ktorým vzhľadajú mnohé iné. Autá, ktoré dokážu krúžiť 30 dní takmer nonstop po okruhu priemernou rýchlosťou 224,82 km/hod.

► Nové V6 motory - benzínové 280 a 350, dieselové 280 CDI a 320 CDI, unikátna 7-stupňová prevodovka 7-G TRONIC a bezpečnostná výbava hodná lídra.

► Pohon 4x4 teraz už aj s diese-

lovými motormi.

► A to všetko odteraz so záručnou dobou predĺženou na 3 roky a zvýhodneným lízingom do konca roka.

► Bezplatný servis 6 rokov alebo do 160 000 km.



Mercedes-Benz

DaimlerChrysler Automotive Slovakia, s. r. o. Tuhovská 5 • 831 07 Bratislava • e-mail: info@daimlerchrysler.sk • <http://www.mercedes-benz.sk>

Pozývame Vás v dňoch 29.9. - 3.10. 2005 do našej expozície na autosalóne v Nitre v hale M3.

Kto pomôže dvom kvádom na Kapucínskej?

LIST ČITATEĽA

Na Kapucínskej ulici pri zastávke električiek 5, 9 a 17 v smere do Karlovej Vsi ležia pohodené dva ťažké betónové kvádre. Majú tvar válova s rozmermi 130x65x40 cm a pôvodne plnili úlohu kvetináčov. Už dlho ju neplnia, sú zhotené z podstavcov.

Nepredpokladám, že ich presun bol dieľom vandalov. Najskôr k nemu došlo počas jednej zimy, niekedy v osemdesiatych rokoch minulého storočia. Tá nám totiž nadelila toľko snehu, že ho z ulíc museli odstraňovať ťažké mechanizmy. Na ich pomoc doplatili aj obrubníky ostrovčekov na viacerých uliciach mesta. Niektoré ostali doteraz neopravené.

Je neuveriteľné, že v centre mesta môže byť dlhé roky taký neporiadok. Na jednej z hlavných trás vedúcich k Hradu, v tesnom susedstve s kapucínskym kláštorom a kostolom, v blízkosti ministerstva spravodlivosti a niekdajšieho Župného domu. Do očí bije najmä ten kváder, ktorý leží priamo na zastávke električiek. Mnohí ho dôverne poznáme. Mal by krásliť prostredie a spríjemňovať čakanie na spoj MHD. Nekrášli, ale špatí. Pôvodný podstavec pod kvetináč je síce nízky, ale ak by ho predsa niekto pri slabšom osvetlení pokladal za lavičku, pozor! Trčia z neho štyri dlhé skruty. Druhý kváder leží o niekoľko metrov ďalej. Obidva odpočívajú na nových miestach už zopár „päťročnic“. Ani summit pánov Busha a Putina neprišli kompetentných, aby im pomohli dostať sa ta kam patria. Pritom trasa k Hradu Zámockou ulicou je pre pešieho návštevníka, ktorý po obhliadke starého mesta chce zísť na hrádne návršie, najpohodnejšia.

Ale nejde len o tie dva kvádre, asi kvetináče, na jednej z najkratších ulíc Bratislavy, tvorenej iba štyrmi domami. Lavičky na podobných betónových podstavcoch majú alebo mali sedacie plochy z drevených hranolov, ktoré už dávno doslúžili. A pod košatými lipami, bližšie k vchodu do kostola, je niekoľko ďalších veľkorozmerných, štvorcových kvetináčov. Jedny sú však prázdne, iné zarastené burinou.

Vážení mestskí radní páni, pozrite sa niekedy na toto miesto a urobte nápravu. Stačilo by posadiť podlhovasté kvetináče na ich miesto, tie štvorcové premiestniť spod lip niekam na snečné miesto a hranoly na lavičiach vymeniť. A ak je možné, pokúste sa pomôcť kapucínom, aby sa ich „záhradka“ viac podobala záhradke alebo parku. Ak by to nešlo, bolo by azda lepšie zastrieť záhradu pohľadnou, ale nepriehľadnou ohradou. Nedávno som bol v Sade Janka Kráľa. Bolo v ňom pekne a čisto. Veľa rodičov s deťmi tam trávil nedeľné popoludnie. Dať do poriadku aj túto malú oázu na Kapucínskej by iste nestálo veľa peňazí.

Marian Vranovský, Nové Mesto

Zasekli sa vám dvere?

PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTÉMY - TREZORY
 Otváranie áut, dverí a trezorov
 Predaj - montáž - nonstop servis
 ☎ 0905 610173
 Tel./fax: 02/44644222

Unikátne šperky a bizutéria
 obch.dom DUNA JI, I.posch.

V Santé vedeli vyťažiť z minima maximum

Bedeker gurmána

Slovo Santé vo francúzštine znamená zdravie. Také je vysvetlenie výrazu ukrytého v názve podniku situovaného na rohu Klemensovej a Dunajskej ulice, ktorý Bratislavčania predtým poznali pod názvom U Petra. Ak navštívite Restaurant & Café SANTÉ, svojmu zdraviu určite neuškodíte.

Vzhľadom na priestorové danosti je interiér veľký, no útulný. V najbližších dňoch by sa však Santé malo rozšíriť o susedný priestor, kde má byť podľa všetkého reštauračná časť. Pôvodné Santé si potom zrejme zachová skôr kaviarenský charakter. Z farieb prevláda béžová, tmavohnedá a oranžová, na stenách sú veľké zrkadlá s mohutnými ráhami zdobenými ornamentami, ktoré opticky rozširujú priestor. Dominantným prvkom miestnosti je bar, charakter interiéru vhodne dotvárajú moderné svietidlá. Cez veľké okná s rozmermi výkladov je dobrý výhľad na Dunajskú i Klemensovú ulicu.

Špecifikom sú tri toalety - okrem dámskej a pánskej je tu aj jedna „koelektívna“ pre dámy i pány (všetky je možné zvnútra uzamknúť). Malé rozmery reštaurácie pravdepodobne zohrali rolu pri výbere stolov a stoličiek. Zároveň jednoznačne neumožnili rozdeliť reštauráciu na fajčiarsku a nefajčiarsku časť, čo je vyriešené tým, že v čase obeda tu platí zákaz fajčiť. Kto však čas obeda zmešká a príde sem po 14. hodine, musí počítať s tým, že sa cigaretovému dymu nevyhne. Na túto skutočnosť by pri zvažovaní návštevy podniku mali pamätať tí, ktorým dym z

cigariet prekáža, prípadne rodičia s deťmi. Po rozšírení reštaurácie sa tento problém pravdepodobne odstráni.

Jedálny lístok obsahuje niekoľko prekvapení, napríklad Ša-la-lát, Zakázané ovocie (v skutočnosti ide o tatarský biftek) či Grilovaný cesnakový kvet. Zaujme aj osobitná položka Retro, v ktorej figurujú pokrmy ako Kuracie prsia plnené nivou, Kuracie prsia s broskyňou, Vyprážený encián či Kuracie soté. Impozantná je ponuka hovädzích (16 druhov) a kuracích (8 druhov) steakov, naproti tomu v ponuke polievok sú len tri. Ochutnali sme všetky - Hríbovú, Paradajkovú i Zeleninovú (zhodne po 45 Sk). Z delikates sme si vybrali Kuracie prsty s medovou omáčkou (149 Sk), z predjedál Zapečené slimáky (109 Sk) a Zapečené slimáky s parmezánom (129 Sk).

Pri hlavných jedlách sme sa zamerali na to, čo v menu dominuje, teda na steaky. Vyskúšali sme Kurací steak s tymianovou omáčkou, Kurací steak na hríboch s karamelom (oba po 199 Sk), z hovädzích sme si vybrali Steak s volským okom a anglickou zeleninou a Francúzsky flambovaný steak (zhodne po 369 Sk). Z ďalších pokrmov sme si vybrali Mixed špíz s chlebom (199 Sk) a Penne alla Santé (179 Sk). Z dezertov sme sa nechali zlákať na Horúcu lásku (69 Sk), čo je vanilková zmrzlina s horúcimi čučoriedkami a černicami, a dali sme si aj Palacinky s man-

dlami, medom a škoricou (89) a Flambovanú palacinku s pomarančom (89).

Santé sme navštívili dvakrát, pričom úroveň obsluhy nebola v oboch prípadoch rovnaká. Pri prvej návšteve nás obsluhoval čašník, ktorého výkon bol v podstate bezchybný, pri druhej návšteve čašníčka, ktorá mala asi zlú náladu, lebo jediné, čo počas našej návštevy dokázalo vylúdiť na jej tvári úsmev, bol príchod jej priateľa. Trochu nás zarazila skutočnosť, že jedálne lístky boli dosť obchytané, akoby poznačené príliš dlhým používaním, a pri druhej návšteve jednému z nás priniesli jedálny lístok vo francúzštine. Jedlám, ktoré sme vyskúšali, nebolo veľmi čo vyčítať, steaky, najmä hovädzie, boli nadštandardne dobré.

Handicapom je skutočnosť, že nie je možné platiť útratu platobnou kartou, a kto o tom nevie vopred, neostane mu nič iné, ako vybrať peniaze v hotovosti z bankomatu, ktorý je našťastie hneď oproti. Pokiaľ ide o prostredie, dá sa povedať, že majiteľ reštaurácie dokázali zo skromného počtu štvorcových metrov, ktoré mali k dispozícii, vyťažiť asi maximum. Ceny sú vzhľadom na lokalitu - najužšie centrum mesta - prijateľné. Aj preto sme si bezprostredne po ukončení návštevy tejto reštaurácie mohli povedať: Nič nám nebolo, je nám lepšie...

Naše hodnotenie: ★★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

O našej návšteve nebola reštaurácia informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Tovar z tržnice nemusí byť nekvalitný

Nie sme dosť bohatí, aby sme si mohli kupovať lacné veci! Fráza, podľa ktorej som bola vychovávaná aj ja. Preložené do pocitov mojej puberty to znamenalo byť nemožne oblečená a obutá: čiže byť na posmech spolužiakom z bohatých rodín. Darmo otec zdôrazňoval moju inteligenciu a školenské výsledky - bolelo to a zaháňalo do nedobrovoľného samotárstva.

Iste sa čudujete, aký podivný úvod som zvolila. Nuž preto, lebo sa púšťam na tenký ľad. Nie iba na Slovensku, ale v celej Európskej únii sa vedie ťaženie proti ázijskému textilu a obuvi. Skoro denne čítam či počúvam o ich nekvalite, ba priam nebezpečnosti. Je mi ľúto, ale musím oponovať ak sa takáto vojna vedie iba proti lacnému tovaru na trhoviskách, a to ešte špeciálne proti ázijskému, prevažne čínskému tovaru. Je pravda, že pri bavlennom tovare môžu byť aj v hotovom výrobku napríklad zvyšky formaldehydu. Aj to je pravda, že u precitlivenejších osôb, najmä detí, môžu takéto výrobky vyvolať napr. kožnú reakciu.

Zákazník je pán

Taktiež je faktom skutočnosť, že zvyšky formaldehydu sa pri praní stratia. Je zaujímavé, že sa zatracujú napríklad nohavice za 25 až 30 korún, ale na tie značkové za pár stoviek sa vzťahuje cudné mlčanie. Čo tak rovnako ako organizovať hon na čarodejnice, zamerať sa na informácie, že bavlnená bielizeň sa má pred použitím vyprať?

A pokračujem v tanci na tenkom ľade. Isteže aj ja zdôrazňujem, že pri kúpe na trhoviskách sa musím viac zamerať na dôkladnú prehliadku tovaru. Okrem iného aj preto, že sa tam ťažšie uplatňujú reklamácie. A vôbec netvrdím, že tovar niekoľkonásobne lacnejší, než ho ponúkajú kamenné obchody, je nekvalitný. Chcete príklad? Kúpila som si na trhu v českej Břeclavi šaty za 350 Kč, tie isté, ale naozaj tie isté aj čo sa vzoru, látky a modelu týka, som v bratislavskom obchode videla za takmer 3000 korún.

A takto som sa dostala k prvej vete svoj-

ho článku. Je zbytočné robiť sebe či deťom traumy z toho, že nemám na drahý - predovšetkým sezónny tovar. Pochybujem, že niekto bude pri takom type tovaru očakávať dvojročnú lehotu záruky. Na druhej strane nepôjdem kupovať na trh elektroniku ani kožuch, kde sa o dva roky môže prejavit' kdekaják chyba. A zaručene nikoho nepoteší, ak nenájde predajcu, alebo nefunguje pozručný servis.

Apropo - kožuchy. Mala som niekoľko sťažností na to, že drahý kožuch sa po dvoch rokoch prakticky rozpadáva. Reklamovať sa síce už nedá, asi by ste neuspeli ani na súde. Prečo? Možno ste svoj parádny kus naozaj zničili sami. Kožušina je biologický materiál - potrebuje dýchať. Ak by ste sa napríklad chceli zabezpečiť uložením kožucha do nepriepustnej fólie (reklama také obaly ponúka) proti moliam, potom ste urobili to najhoršie, čo bolo možné. Po vytiahnutí z obalu zapláčete nad kožuchom za desiatky tisíc korún. Takže opatrne!

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

V Centre znižovania splátok CitiFinancial klienti ušetria na splátkach

S Jednou splátkou sa vedie práma život

CitiFinancial prišiel v týchto dňoch na trh s novinkou, ktorá poteší nielen jej klientov, ale všetkých, ktorí splácajú úvery alebo tovar na splátky a všetky ich splátok sa im zdajú byť vysoké. O tejto novinke, ktorá je teraz spojená s atraktívnou súťažou, sa rozprávame s riaditeľom predajného miesta CitiFinancial na Košickej ulici v Bratislave, pánom Martinom Bodorikom.

Môžete nám bližšie predstaviť produkt Jedna splátka? Čo sa skrýva za týmto názvom? Jedna splátka je produkt určený všetkým, ktorí splácajú nejaké pôžičky a splátky príliš zafažujú ich rozpočet. Nerozhoduje, či si peniaze požičali u nás, v banke, alebo inej finančnej splátkovej spoločnosti. Náš produkt im značne uľahčí život a oslobodí od

sledovania jednotlivých splátok, a s tým spojených poplatkov.

O čo je život s Jednou splátkou jednoduchší? Podstatou je, že CitiFinancial vyplatí klientove existujúce dlhy a ten bude platiť mesačne len jednu splátku do CitiFinancial, ktorá je nižšia ako súčet mesačných splátok, ktoré splácal doteraz. Klientovi sa znížia jeho mesačné výdavky na splátky a ostane mu viac peňazí na iné veci. Navyše si nemusí pamätať termíny splatnosti jednotlivých splátok, stačí si zapamätať dátum splatnosti splátky CitiFinancial.

Klienta môže odradiť predstava ďalšej byrokracie vo vašom Centre znižovania splátok. Keď niekto spláca úvery inde, nechce sa mu to veľmi meniť...

Kto chce ušetriť, určite využije všetky možnosti, ako to urobiť a hovorme, produkt klientovi zjednoduší celé splácanie a nižšie splátky ho viac nebudú zafažovať. Navyše administratíva je u nás minimálna, nevyžadujeme ručiteľov alebo iné záruky. Keď už boli priznané nejaké pôžičky inde, nie je dôvod, aby to bol u nás problém. Stačí navštíviť predajné miesto a pracovníci Centra znižovania splátok každému klientovi poradia a vypočítajú, ako konkrétne môže s Jednou splátkou ušetriť.

S novinkou sa spája aj zaujímavá súťaž. Môžete nám o nej povedať niečo viac? Kto teraz využije výhody Jednej splátky a vymyslí zaujímavý slogan k Centru znižo-

Dokáže samospráva oživiť Istropolis?

LIST ČITATEĽA

So záujmom som si prečítal článok o návrhu odkúpenia Istropolisu. Pred pár týždňami predalo mesto areál PKO, ktorý je zanedbaný, s budovami náročnými na prevádzku za 281 miliónov, z ktorých však mesto uvidí iba 150 miliónov. Zvyšok kupujúci použije na zatraktívnenie okolia PKO. Možno preto aby mohol areál PKO obratom predať za vyššiu cenu, keďže bude situovaný v lukratívnejších priestoroch.

V týchto dňoch sa mesto rozhodlo kúpiť Istropolis za 190 miliónov. Takže výsledok je? Mesto najprv predá jednu starú, energeticky náročnú stavbu, ktorá potrebuje rekonštrukciu a zároveň kupuje druhú, ktorá tak isto potrebuje finančne náročnú rekonštrukciu a opravy systémových chýb, aby bolo kde pokračovať v aktivitách, ktoré predtým zabezpečovalo PKO, avšak za cenu o 40 miliónov vyššiu. V čase keď mesto nemá na opravu povrchov ciest, keď sa zanedbáva verejná zeleň a cestujúci jazdia v polorozpadnutých vozidlách MHD, to považujem za tunelovanie rozpočtu mesta a nevšímavosť potrieb a ignorovanie obyvateľov mesta. Mesto sa nedokázalo postarať ani o PKO a jeho fungovanie a tak celá kultúrna ponuka sa zredukovala na jeden či dva kvalitné koncerty a beanie vysokoškolských. Predpoklad, že dokáže oživiť Istropolis sa tak rovná výhre v lotérii.

Istropolis kupuje aj napriek tomu, že tu boli zahraniční investori, ktorí mali o neho záujem, dokonca chceli investovať aj do jeho okolia a celkovej rekonštrukcie, vybudovať reprezentatívne námestie a to v hodnote niekoľkých stoviek miliónov. Magistrát a mestská časť Nové Mesto ako stavebný úrad, mali kompetencie a páky pomocou územného plánu na to, aby prinútili investora k zachovaniu kultúrno-spoločenskej funkcie Istropolisu. Naopak magistrát a mestská časť sa snažia vytlačiť súkromný sektor a pritom sa sami označujú za pravicových politikov. Istropolis mal v rukách súkromníka šancu stať sa dôstojným a atraktívnym kultúrno-spoločenským centrom vďaka radným pánom je však naďalej odsúdený ostať nevzhľadnou ťarchou socialistickej minulosti s nepríťažlivým vzhľadom a mizernou návštevnosťou. Juraj Tichý, Bratislava

PLYNOVÉ KOTLY
 Garancia najnižšej ceny na trhu
 Montáž kúrenia, poradenstvo, servis
 značková predajňa
protherm
 Zľava -21%
 radiátory, termoventily ZĽAVA 15%
 Predajňa: Čilizská 26/A, Po-Pi: 14:30-17:00
 ☎ 02/4552 1970, 0905 580 044, www.t234.sk



vania splátok, ktorý doručí do CitiFinancial, bude zaradený do žrebovania. Výhercov čaká skvelý život bez dlhov - bude im odpustený celý dlh u CitiFinancial. Detaily o súťaži nájdete na našom predajnom mieste, kde vás radi privítame.

CitiFinancial Bratislava
 Križna 12, tel.: 02/55 571 222
 Košická 42, tel.: 02/55 410 856

Pohrebné služby vrah odrážajú náklady

BRATISLAVA

Pred dvomi týždňami sme otvorili tému pohrebníctva a správy cintorínov z pohľadu mestských častí, v tomto vydaní dávame priestor mestskej pohrebníckej organizácii Marianum.

Mestské časti tlmočia názor občanov, že služby pohrebníctva sú prídrahé, podľa Miloslava Hrádka, riaditeľa organizácie, však tržby za starostlivosť o hrobové miesta zďaleka nepokrývajú náklady s tým spojené. „My nielenže opatrujeme cintoríny, ale prevádzkujeme aj pohrebnú službu, viazame venci a krematórium. Spravovali sme aj isté mestské nehnuteľnosti a z týchto ziskových aktivít sme financovali správu cintorínov,“ uviedol. Nehnuteľností, ktoré ročne organizácii prinášali osem miliónov, mesto postupne odpredáva. Ak chcú do cintorínov investovať, aby vo všetkých napríklad vymenili nekvalitný asfalt za zámkovú dlažbu ako v Čunove, musia si prostriedky vytvoriť. Ekonomiku ovplyvní aj počasie, bežne cintoríny vykášali päťkrát ročne, tento rok majú za sebou sedem kosieb a najmenej dve ich ešte čakajú. M. Hrádek poukazuje aj na dopad rastu cien pohonných hmôt a energií, aj na súvislosť medzi úrovňou správy a jej cenou, terajšie ceny podľa neho zodpovedajú nákladom. Ako dodal, najviac úsilie o odčlenenie cintorína prichádza z mestských častí, kde majú najviac neplatičov, pričom vyjadrenia z niektorých mestských častí ho „prekvapili a rozladili“.

Podľa M. Hrádka by si mestské časti možno vedeli pomôcť tým, že pri kosení by sa s likvidáciou rastlinného odpadu obrátili na blízky poľnohospodársky podnik, čo by usporilo náklady na dopravu a celkom odstránilo poplatky za likvidáciu odpadu. M. Hrádek by bol rád, keby sa Marianum dokázalo s mestskými časťami na tomto dohodnúť, potom by bolo možné uvažovať o diferencovaných sumách za správu cintorínov. Neverí však, že by malé mestské časti vedeli pohrebníctvo zvládnuť personálne, lebo mesto musí byť pripravené aj na katastrofický scenár.

Problém drahoty spočíva podľa neho i v tom, že najmä starší obyvatelia s nižšími príjmami opatrujú päť, šesť i viac hrobov. Marianum by sa vrah vedelo s nimi dohodnúť tak, že postupne sústredí ostatky z ostatných hrobov do jedného a mohlo by to robiť pre získanie nových hrobových miest aj zadarmo. Ide totiž práve o hrobové miesta - tých má Bratislava už len na osem rokov. „Mojou politikou, konzultovanou aj na magistráte,“ hovorí, „je odčleniť prevádzku cintorínov od ostatných aktivít a riadiť ju tak, aby nebola ani stratová ani zisková, aby sa z poplatkov hradila správa cintorína a aby sa zisky z ostatných činností použili na rozvoj.“ **Gustav Bartovic**

Samospráva mesta začne na budúci rok stavať 90 nájomných bytov v Karlovej Vsi

KARLOVA VES

Súčasnú vedúcu mesta chce naplniť volebný program aj v sociálnej oblasti, v ktorej avizovalo výstavbu nájomných bytov. Tento bod sa začne naplňovať v budúcom roku, keď sa začne výstavba 90 nájomných bytov.

Byty, ktoré mesto vybuduje prostredníctvom Generálneho investora Bratislavy (GIB), budú v polyfunkčnom dome na Ulici Hany Meličkovej na sídlisku Dlhé diely v Karlovej Vsi. Situované budú v priestore rozostavaného zdravotného strediska. Hmotové stvárnenie objektu novostavby bude mať s prihliadnutím na možnosti jeho zapojenia do okolia pôdorys v tvare písmena U a vytvorí ukončujúci prvok v rámci zástavby bytových domov na sídlisku Dlhé diely I. Ako nám povedal riaditeľ GIB Kamil Beladič, polyfunkčný objekt je navrhnutý ako šesťpodlažný s ustupujúcim siedmym podlažím. V suteréne sú okrem parkovacích garáží navrhnuté aj komory k bytom, na prízemí má byť šesť lekárskeho miestností, lekáreň a menšie obchodné priestory. Na vyšších podlažiach budú už len byty. Z celkového počtu 90 bude najviac, až 58, jednoizbových, 20 dvojizbových (z toho jeden prispôsobený pre telesne postihnutých) a 12 trojizbových. Parkovacích miest bude spolu 118.

Polyfunkčný dom je rozdelený na dva dilatované celky a tri trakty. Bytová časť v prvom a treťom trakte je riešená ako chodbový bytový dom s vnútornými schodiskami, v druhom trakte je bytová časť riešená ako schodiskový bytový dom. Budova bude ukončená plochou

strechou s vysunutou doskovou rímou. Stojí za zmienku, že na streche budú aj strešné terasy pre obyvateľov domu. Polyfunkčný dom by mali začať stavať i dokončiť v priebehu budúceho roku. (lau)

VIZUALIZÁCIA -Stapring



Mesto je s kvalitou značenia spokojné, s kritikou jeho nízkej kvality nesúhlasí

BRATISLAVA

V meste pokračuje obnova vodorovného dopravného značenia, ktorú realizuje firma SATES za ceny o tretinu nižšie ako predložili dodávatelia. Niektorí čitatelia kritizujú kvalitu nového značenia, mesto kritiku odmieta.

Naša čitateľka, ktorá si neželala byť menovaná, nám okrem iného napísala: „Stačilo mi pozorovať, ako pracovníci firmy maľujú značenie na cesty a chvíľu sa s nimi porozprávajte. Razom mi bolo jasné, prečo už po dvoch týždňoch napríklad na Račianskom mýte a v jeho okolí je značenie takmer zotreté alebo úplne vybledlo a o pár mesiacov ho bude treba maľovať znova. Som presvedčená, že opäť to bude určite veľmi lacno, ako nás niekto z magistrátu presvedčí. Chlapi mi okrem iného prezradili, že farby si miešajú sami. V akom pomere a s čím, to by mal preveriť nejaký odborník. Farba je netrvanlivá, po pár dažďoch sa stráca. Vrstvy sú veľmi tenké, takže stačí, aby išlo čo len o trochu frekventovanú cestu, kolesá áut či nohy chodcov čiary rýchlo zotierajú.“

Ako dodala, okrem toho bolo treba na

mnohých miestach pozametať špinu a až potom striekať farbu. Zamestnanci to síce robili, ale lajdácky, takže hocike zostal štrk či prach. Keď na takéto miesto nastriekali farbu, podľa nej ju už prvý vietor odtiaľal aj s prachom odviaľ. Preto položila otázku, či niekto z magistrátu kvalitu týchto prác kontroluje a kto je za to zodpovedný. „Zaujímá ho, dokedy farby na vozovkách vydržia, alebo iba počiatková cena, ktorá môže byť síce o čosi nižšia, ako v prípade iných firiem či iných farieb, keď o pol roka bude treba robiť všetko odznova? Stačí sa pozrieť do susednej Viedne, alebo trebárs do Popradu a vzor, ako cestné značenie robiť, je po ruke.“

Vedúci magistrátneho oddelenia cestného hospodárstva Marián Blaho s kritikou nesúhlasí. „Firma, ktorá zabezpečuje obnovu vodorovného dopravného značenia v Bratislave, je na Slovensku renomovaná, pracuje na dokonalých strojoch a s kvalitnými materiálmi,“ povedal nám. „Pracovníci firmy sú vysokokvalifikovaní a celá činnosť firmy je certifikovaná. Dopravné značenie je proces obnovy funkčnosti starého značenia. Na vozovkách Bratislavy je rôznorodý povrch,

ktorý reaguje na použitie farby rôzne, jeho trvanlivosť vo vzťahu k intenzite dopravy je nerovnaká, a teda porovnávať iné miesta Slovenska s Bratislavou je neprípustné. Firma dáva napriek týmto skutočnostiam štandardné záruky v trvaní 12 mesiacov. V prípade, keby došlo vinou firmy k väčšiemu oteru, je značenie v záruke obnovované.“

M. Blaho označil za neopodstatnené aj tvrdenia o použití nevhodného množstva farby a nižšej kvalite značenia. Odmietol kritiku práce firmy a zdôraznil, že ide nielen o firmu s dobrou cenou, ale aj o firmu, ktorá jediná vie v podmienkach Bratislavy takéto práce zabezpečiť pri plnej garancii kvality a trvanlivosti. „Obyvateľka zrejme nevie, že Viedeň nie je vcelku značená tak ako Bratislava, že ceny s Bratislavou sú 5- až 8-násobne vyššie, že Viedeň je značená plastmi alebo inými materiálmi pre danú intenzitu dopravy vhodnejšími. Musím podotknúť, že v iných mestách pri takej intenzite dopravy ako Bratislava sa značenie obnovuje dvakrát za rok a nie je to vinou zlej práce, ale abnormálnym dopravným zaťažením.“ (lau)

Príčiny havárie garáží stále vyšetrujú

KARLOVA VES

Príčiny havárie na stavbe garáží na Námestí svätého Františka, kde sa v marci zrútil strop, ešte stále vyšetrujú, na stavbe sa však pokračuje podľa zmeneného projektu a dnes je už zakrytá.

Zo zdroja, ktorý si neželá byť menovaný, naša redakcia dostala informáciu, že zlyhali stĺpy, na ktorých mal ležať strop. Na strope však malo stáť samotné námestie, to znamená nielen chodníky pre ľudí, ale aj silná vrstva zeminy pre parkovú úpravu. Podľa niektorých názorov došlo ku chybe, keď sa pôvodný projekt dvojpodlažných podzemných garáží menil na projekt len s jedným podlažím.

Expert mestského inšpektorátu práce Miroslav Kolada nás informoval, že pri vyšetrovaní havárie sa vychádzalo zo štyroch verzií a zo získaných poznatkov vzišli dva znalecké posudky. Závery týchto posudkov však nie celkom korešpondujú. Oficiálne výsledky vyšetrovania zatiaľ nie sú, a ako informovala hovorkyňa bratislavskej polície Silvia Miháliková, vyšetrovanie nie je ukončené a zatiaľ nevedno, kedy budú výsledky dostupné. Prokurátor na základe znaleckých posudkov nariadil ďalšie vyšetrovanie a vypočutie ďalších svedkov.

Technicko-obchodný riaditeľ spoločnosti Otyk Invest, ktorá stavbu realizuje, Jozef Košík uviedol, že po havárii mesiac počkali, kým znalci odobrali vzorky, potom dostali súhlas pokračovať v stavbe. „Projekt sme zmenili nie preto, že by sme pokladali pôvodný za zlý, tiež čakáme na výsledok expertízy, ale preto, lebo pôvodné parkovacie státie sme nahradili garážami s pevnými múrmi, ktoré niekoľkonásobne zvýšili pevnosť objektu,“ hovorí. Spoločnosť chce dodržať slovo, že verejnosti odovzdá námestie do užívania do konca novembra.

Výkonný riaditeľ spoločnosti Otyk Invest Rudolf Bobok dodal, že okamžite po získaní informácií o záveroch vyšetrovania havárie na Námestí svätého Františka vydá spoločnosť oficiálne vyhlásenie. (gub)

NAZRITE S NAMI DO SVETA TICH! **PRO-DIVE** BRATISLAVA

- potápačská škola
- veľkoobchod a maloobchod potápačskej techniky
- požičovňa výstroja
- servis potápačskej techniky
- plnenie fliaš

Gessayova 3
851 03 Bratislava
Slovenska
Tel./fax: +4212 / 624 11 972
+4212 / 624 11 980
+4212 / 624 11 988
e-mail: mailbox@pro-dive.sk

www.pro-dive.sk

FordServis



-30% Zimné pneumatiky

-20% FordBoutique (imidžové doplnky)*
*Do vypredania zásob.

Pripravte sa s nami na zimu.

Piatok 14. október od 14.00 h do 18.00 h
a sobota 15. október od 8.00 h do 14.00 h

Kontrola

- prevádzkové kvapaliny
- akumulátor
- pneumatiky
- nastavenie svetiel
- podvozok
- výfukový systém
- funkčnosť brzd a tlmivcov
- kontrola laku

To všetko za 199,- Sk.

Nezabudnite sa objednať telefonicky.

Spoločníte sa.

Summit Motors Bratislava, spol. s r. o., Tuhovská 9, 831 07 Bratislava,
Tel.: +421 2 57 526 255, Fax: +421 2 57 526 275,
E-mail: ford.ba@summit.sk, www.ford.ba.summit.sk

Sprísnilo pravidlá pre trhoviská

BRATISLAVA

Miestne zastupiteľstvo Starého Mesta schválilo všeobecne záväzné nariadenie o trhovných poriadkoch pre trhoviská, tržnice, príležitostné trhy a ambulantly predaj na území tejto mestskej časti. Ustanovenia tohto nariadenia výrazne sprísňujúce pravidlá od 1. októbra a týkajú sa trhovísk na Poľnej, Žilinskej, Jedlíkovej a na ulici Malý trh, v Starej tržnici a na príležitostných trhoch na Hlavnom, Františkánskom, Hviezdoslavovom, Rybnom, Rudnayovom a Primaciálnom námestí, na nádvorí Starej radnice a v horách v Horskom parku. Na základe štatútu Bratislavy sa nariadenie týka aj Hlavného námestia, hoci to patrí magistrátu.

Podľa nariadenia už bude možné predávať lesné plodiny iba po predložení potvrdenia o súhlase na ich odber od vlastníka alebo správcu pozemku a predajcovia všetkých produktov musia mať doklad veterinárnej správy z miesta pôvodu potraviny. Pravdivosť údajov chce miestna časť overovať náhodne. Na týchto miestach bude zakázaný predaj geneticky modifikovaných potravín a liehu, destilátov a spotrebiteľsky balených alkoholických nápojov. Neznamená to však, že počas Vianočných trhov nebude hriatô a varené víno, lebo nariadenie zakazuje len predaj spotrebiteľsky balených nápojov a netýka sa tiež sezónneho exteriérového posedenia a stánkov, ktoré sú súčasťou príležitostných trhov s dočasným stanovišťom. (civag)

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: antik1@stonline.sk

Adr.: P.O.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY priamo od výrobcu

ZĽAVA -20%
na plastové okná

ZĽAVA -20%
na žalúzie k oknám

ZA 1,- Sk
vybrané sieťky
proti hmyzu k oknám

ZADARMO
vymeranie, doprava,
likvidácia odpadu

Aniroll s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94, 6, www.ani.sk
e-mail: aniroll@nextra.sk

Šiesty most bude pri Jaroveckom ramene, stavať sa však nezačne pred rokom 2015

BRATISLAVA

Šiesty most cez Dunaj a spolu s ním aj rozsiahle diaľničné prepojenia, ktorá majú najmä odbremeniť Bratislavu od tranzitnej dopravy a skvalitniť dopravu v meste, už na papier existujú.

V júni 2005 dokončili technickú štúdiu stavby diaľnice D4. Jej hlavným zámerom bolo určiť trasu budúcej diaľničnej stavby, ktorá bude riešiť dopravné prepojenie existujúceho úseku diaľnice D4 s diaľnicou D1 na území na východnom okraji Bratislavy. V súčasnosti je vybudovaný úsek diaľnice D4 od hraničného priechodu Jarovce – Kittsee po diaľničnú križovatku Jarovce. Úlohou štúdie bolo vyhľadať reálne varianty diaľnice, z ktorých bude možné vybrať trasu diaľnice zakotviť do územno-plánovacích dokumentácií a rezervovať pre ňu územný koridor.

V spracovanej štúdiu je trasa diaľnice D4 navrhnutá v troch variantoch. Všetky tri majú spoločný prvý úsek - od napojenia v križovatke Jarovce po križovanie s cestou

I/63 pred vstupom do Bratislavy (medzi Podunajskými Biskupcami a Rovinkou). Spoločná trasa vedie severným okrajom zástavby Jaroviec, križuje Dunaj v mieste Jaroveckého ramena novým mostným objektom, ktorý bude mať spolu s nadväznými estakádami dĺžku 1900 metrov. Ďalší úsek vedie východným okrajom Podunajských Biskupíc. Za križovaním s cestou I/63 sa trasa diaľnice D4 rozvetvuje do troch variantov. Variant III, vedený na východnom okraji Bratislavy, má trasu totožnú s nultým okruhom okolo Bratislavy. Táto trasa je zakotvená v navrhovanom územnom pláne Bratislavy. Vedie západným okrajom obcí Most pri Bratislave a Zálesie a dotýka sa ochranných pásiem letiska M.R. Štefánika. Tu rešpektuje súčasne aj výhľadové zámery letiska na rozšírenie jeho prevádzky. Trasa diaľnice D4 pokračuje na západnom okraji Ivanka pri Dunaji a na diaľnicu D1 sa napája v novo navrhovanej križovatke Ivanka – sever. Navrhovaný územný plán mesta

ráta s pokračovaním kapacitnej komunikácie – nultého okruhu okolo Bratislavy z križovatky Ivanka – sever ďalej po okraji Vajnor, v križovaní s cestou II/502 a výhľadovo tunelom pod masívom Karpát, ktorý vyústi v blízkosti Marianky. Nultý okruh sa má v budúcnosti napojiť na diaľnicu D2 v blízkosti Stupavy.

Variant I vedie po odpojení zo spoločného úseku všetkých variantov medzi obcami Most pri Bratislave a Tomášov, ďalej potom medzi Bemolákovom a Veľkým Bielom. Na diaľnicu D1 sa napája v novej diaľničnej križovatke Bemolákov, situovanej asi 3,5 km pred križovatkou Senec. Variant II vedie po odpojení zo spoločného úseku až po juhovýchodnom okraji obce Tomášov, ďalej medzi obcami Tureň a Kráľová pri Senci, juhovýchodne od Senca a na diaľnicu D1 sa napája až tesne pred diaľničným odpočívadlom Čataj. Realizácia tejto stavby, nech už bude jej konečná podoba akákoľvek, sa nezačne pred rokom 2015. (lau)

Mesto starne, záujem o pieskoviská klesá

BRATISLAVA

Počet detských pieskovísk v Bratislave je podľa všetkého vyšší ako skutočné potreby mesta a jeho znižovanie nie je také dramatické, ako naznačila mediálna vlna na prelome augusta a septembra.

V Lamači napríklad zredukovali ich počet na polovicu a nahrádzajú piesok inými atrakciami pre deti, čo si podľa starostu Petra Šramku rodičia veľmi pochvalujú, lebo deti sa vracajú domov čisté. Zrejme najviac pieskovísk je v Petržalke, neoficiálne sa hovorí až o stotridsiatiach, ale aj tu ich chcú zredukovať, pretože o mnohé už nie je vôbec záujem, deti vyrástli. „Detské ihrisko neznamená nevyhnutne pieskovisko,“ mieni starosta Vladimír Baján. Petržalka chce roztrúsené ihriská nahradiť niekoľkými centrálnymi, na ktorých by bol technický a pedagogický dozor.

Podobná situácia je aj v Ružinove. Je tu 39 detských ihrísk s pieskoviskami a 40 pieskovísk sólo, mnohé z nich bez kolaudačného rozhodnutia. Mestská časť si dala zhotoviť štúdiu využitia týchto priestorov a podľa nej postupne pieskoviská zredukuje na polovicu. Dôvodom je strata významu pieskovísk - sídlisko starne - a tiež vysoké náklady na dodržanie hygienických noriem. Aj v Podunajských Biskupciach uvažujú o redukcii zo súčasných 17 detských ihrísk s pieskoviskami a postupnej rekonštrukcii tých, ktoré zostanú. Eko-podnik, ktorý sa stará o 51 ihrísk s pieskoviskami (z toho 5 dozorovaných) v Novom Meste, navrhuje zrušiť asi 10, lebo pre nedisciplinovanosť majiteľov psov ich deti využívať nemôžu.

V Karlovej Vsi naopak pieskovísk pribúda - vždy, keď pribudnú nové domy či ulice. Podľa školského odboru samosprávy je ich stav hygienicky bezchybný a nie

je dôvod žiadne pieskovisko rušiť. V Záhorskej Bystrici majú pieskoviská tri a podľa starostu V. Kuboviča to stačí, pretože deti dnes chcú na hranie radšej play station. Vo Vajnoroch majú jedno verejné pieskovisko, ktoré pokladajú za veľmi pekné a denne sa oň starajú dvaja seniori, a majú pieskovisko aj v materskej škole, škole a dokonca aj jedno súkromné. V Dúbravke spravujú 83 verejných pieskovísk (3426 m² plochy) a 10 v materských školách. Pri ročných nákladoch na prevádzku 750-tisíc korún neuvažujú zatiaľ o redukcii. V Starom Meste je len 20 pieskovísk, z toho verejnosti slúži sedem, ostatné sú v materských školách. V menších mestských častiach zvyčajne vystačia s pieskoviskami pri škole či materskej škole, udržiavanie verejných pieskovísk je zväčša finančne neúnosné, pretože ich systematicky znečisťujú vandali, túlavé mačky a psy. Gustav Bartovic

Na Botanickej ulici sa bude ďalej stavať

KARLOVA VES

Na Botanickej ulici, hneď vedľa rozostavaného obytného súboru Karlovecké rameno, sa pripravuje dostavba rekreačno-oddychového zariadenia spoločnosti SES Energy.

Územie, kde sa plánuje nová stavba, je z východu ohraničené areálom študentských domovov a jedálni Družba, z južnej strany existujúcim objektom rekreačno-oddychového zariadenia spoločnosti SES Energy, zo severu príjazdovou komunikáciou a zo západu spomenutým rozostavaným obytným súborom. Objekt, ktorý by mal mať päť štandardných a jedno ustúpené nadzemné podlažie, by mal plniť funkciu prechodného ubytovania pre 258 rekreantov v 96 bytových bunkách a piatich prenajímateľných apartmánov, mali by tu byť aj obchody a doplnkové služby. Jeho súčasťou by mali byť aj podzemné parkovacie garáže, naprojektované v dvoch variantoch, so 111, resp. 144 parkovacími státi. Stavať by sa malo v rokoch 2006 - 2007. (lau)

INŠTALATÉRI NON STOP

NEODTEKÁ - umývadlo, WC, kanalizácia, rípa?
PREČISTÍME - špirálou, tlakom. Zameriame trasu kamerou, určíme stav, sfunkčníme
TEČIE - radiátor, čerpadlo, kvapkač vodovod, preteká WC, vytápa vás sused, zateká strecha?
OPRAVÍME - el. zásuvku, osvetlenie, inštaláciu

0905 234 615 4363 8184

SUPERLEARNING!
Učenie v hľadine alfa
Intenzívne jazykové kurzy
A1, N1, F1, T1, Š1
Kvalifikácia ministerstva školstva

Dohovoríte sa už za 7 dní!
Zľavy
pri včasnom zápise !!
Termíny a aktuálne zľavy na internete!
Jeden týždňový kurz obsahuje učivo osemnásť učebníc!

SALVUS
Narcisová 5, Bratislava
tel: 021 43 19 15 15
www.salvus.sk
e-mail: skola@salvus.sk

STRECHY VG • ŠKRIDLOVÁ STREŠNÁ KRYTINA



!!! 100 škridiel Mediterran !!!

pri objednávke strešnej krytiny Mediterran nad 200m² do 31.10.2005

▶▶▶▶▶ ZDARMA ◀◀◀◀◀

Rezervujte si už dnes svoju novú strechu

www.strechyvg.sk

Ing. Vladislav Grešo, STRECHY VG, Vinohradnícka 3, 821 06 Bratislava

Tel.: 02/456 433 84, fax: 02/456 433 86, mobil: 0903 754 621, www.strechyvg.sk, e-mail: info@strechyvg.sk

Mediterran®
Strešný systém



MOTOR PARTNER v nových priestoroch na Panónskej ceste 22



CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

OTVORENÉ OD 10. JÚNA



Kontakty:

Predaj vozidiel: 021 63 53 44 44 - 5

Servis: 021 63 53 77 77 - 8

Klampiarske a lakovnicke práce: 021 63 53 55 55

Predaj náhradných dielcov: 021 63 53 55 56

Záručné opravy: 021 63 53 43 23

Fax: 021 63 81 38 38

E-mail: predaj@motorpartner.sk, servis@motorpartner.sk

www.motorpartner.sk

MOTOR PARTNER, s.r.o., Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava 5

■ OTP LEASING

tel.: 021 57 10 39 29

Letisko láme rekordy v počte cestujúcich

BRATISLAVA

Letisko M. R. Štefánika vybavilo od začiatku roka ku koncu augusta 863 448 cestujúcich. Do 7. septembra vzrástol počet cestujúcich o 30-tisíc na 893 614. Rovnaký počet cestujúcich prešiel bránami letiska za celý rok 2004.

Miliónového cestujúceho, pre ktorého pripravujú hodnotné prekvapenie, očakávajú na letisku na prelome septembra a októbra. „Do konca roku predpokladáme, že letisko vybaví až 1,3 milióna cestujúcich,“ povedala nám hovorkyňa letiska Želmira Habánová.

Počet prepravených cestujúcich vzrástol od začiatku roka oproti rovnakému obdobiu minulého roka o 44 percent. V medzinárodnej preprave, ktorá má na letisku stále dominantný podiel (96 percent z celkového počtu cestujúcich), poskytl služby 826 345 cestujúcim. V medziročnom porovnaní vzrástla o 59 percent. Vyše 37-tisíc cestujúcich využilo vnútroštátne letecké spojenie do Košíc. Oproti minulému roku je to viac o 59 percent. Pravidelná preprava vzrástla až o 67 percent. Pravidelné linky do viac než 30 destinácií využilo 592 974 cestujúcich. Do „dovolenkových“ (charterových) destinácií letelo o deväť percent viac cestujúcich ako vlni (266 730 cestujúcich).

Zvýšený počet cestujúcich letisko vybavilo aj v ostatnej preprave, kam patria predovšetkým súkromné a obchodné lety. Túto formu prepravy na vlastných alebo prenajatých lietadlách využilo 3744 cestujúcich, čo je o 56 percent viac ako vlni. Na letisku od začiatku roka zaevidovali 20 409 pohybov lietadiel. Počet vzletov a pristátí vzrástol o 13 percent. Podľa počtu prepravených cestujúcich bol od začiatku roka do konca júla najobľúbenejšou destináciou Londýn so 112 835 cestujúcimi. Takmer 56-tisíc ich využilo letecké spojenie do Paríža. Trojicu najsilnejších nalietavaných destinácií z bratislavského letiska uzatvorila Praha s 51 646 cestujúcimi. V nepravidelnej preprave cestovalo za oddychom najviac cestujúcich do Hurghady (38 501). Ďalej nasledoval Monastir (Turecko), kam cestovalo 18 421 cestujúcich. Na grécky ostrov Rodos letisko vybavilo 15 773 cestujúcich. Z letiska M. R. Štefánika v Bratislave v súčasnosti lieta 13 leteckých spoločností do takmer 70 destinácií v rámci Európy, Blízkeho východu a Afriky. (ver)

DENTÁLNA HYGIENA ZUBNÉ RTG PRACOVISKO

v priestoroch stomatologického pracoviska
Račianske myto 1/B, Bratislava
tel. 02/44635725
www.ylux.sk

Bezdrôtové internetové spojenie možno využiť na viacerých miestach Bratislavy

BRATISLAVA

Kto má k dispozícii potrebnú techniku, môže sa pripojiť na internet priamo na ulici. V súčasnosti existuje na území Bratislavy hneď niekoľko prístupových miest - Hot Spotov, ktoré ponúkajú bezdrôtové internetové spojenie.

Magistrát ponúka občanom a návštevníkom mesta verejný prístupový bod k internetu priamo z Primaciálneho námestia. Bezdrôtový prístup Wi-Fi je bezplatná služba. Po prvýkrát bol Hot Spot sprístupnený verejnosti pri príležitosti dňa otvorených dverí bratislavskej samosprávy 24. apríla tohto roka. K využitiu služby verejného bezdrôtového prístupového bodu nie sú potrebné káble, telefónna zásuvka a ani mobilný telefón. Prostredníctvom vlastného notebooku, vreckového počítača PDA (Personal Digital Assistant) s Palm OS, Windows CE, Windows Mobile, Symbianom s podporou Wi-Fi majú ľudia mož-

nosť pripojiť sa na internet, poslať a prijímať elektronickú poštu priamo z lavičky na Primaciálnom námestí.

Pripojené zariadenia do siete internet prostredníctvom Hot Spotu sú bezpečné. Uživateľské systémy sú navyše špeciálne chránené pred útokmi zo siete internet bezpečným firewallom. Spojenie pokrýva aj budovu Novej radnice. Verejný prístup je možný aj na pracovisku Služby občanom - Front Office.

Bezplatné pripojenie na internet na Hviezdoslavovom námestí poskytuje od posledného júlového týždňa aj regionálna politická strana Občianski liberáli. Pripojenie je založené na bezdrôtovej technológii Wi-Fi, pričom pokrytie je zabezpečené na ploche takmer celého námestia. Uživateľ si teda môže so svojím prenosným počítačom, ktorý umožňuje Wi-Fi pripojenie, sadnúť na lavičku alebo do kaviarne kdekoľvek na námestí a začať surfovať.

Z privátnej iniciatívy bolo nainštalované Wi-Fi pripojenie aj na novo vybudovanom Petržalskom korze v oblasti nových budov. Nie je však bezplatné - táto služba je minimálne spolplatňovaná buď predplátnym alebo (podobne ako mobily) istým kreditom, ktorý je možné si kúpiť napríklad v Pizzerii priamo na Petržalskom korze.

Spolplatené Wi-Fi pripojenie na voľných priestranstvách ponúka aj jeden z mobilných operátorov - T-Mobile. Hot Spoty sú v predajniach T-Mobile na Krížnej ulici, v Avion Shopping Parku, na Námestí SNP, v Polus City Centre i v Auparku, v hoteloch Blue, Holiday Inn a Tatra, v areáli Incheby, na Letisku M. R. Štefánika, na priestranstve na Námestí SNP i pred Starou tržnicou, v pešej zóne (Hlavné námestie, Panská, Rybárska ulica), ako aj v niekoľkých reštauračných zariadeniach. (juh)

Gemini vychováva deti k zodpovednosti

BRATISLAVA

Tento týždeň odštartovalo občianske združenie Gemini projekt čistenia dunajských brehov, čím sa aj Slovensko zapojilo do reťaze podobných aktivít uskutočňujúcich sa vo všetkých podunajských štátoch.

Podľa Lukáša Rúčku, šéfa Gemini, ktoré sa venuje programom pre mladých ľudí,

je cieľom podujatia zvýšiť efektivitu environmentálnej výchovy mladých, ale aj informovanosť verejnosti a zvýšiť atraktivnosť regiónu. Tohtoročná aktivita je orientovaná na ľavý breh Dunaja od Karlovej zátoky po Zimný prístav, v budúcich rokoch by však mali pokračovať aj na iných úsekoch. Paralelne s čistením brehov rieky bude fungovať Enviro centrum

na Molecovej ulici a Gemini pri tejto príležitosti vyhlásila fotografickú súťaž Dunaj a my, v kategóriách podľa veku, spôsobu záznamu a farebnosti. Tohtoročné aktivity majú trvať do posledného decembra a na ich priebeh ako v ostatných podunajských krajinách prispela spoločnosť Coca Cola sumou 800-tisíc korún. (vest)

Chevrolet Lacetti,

už od 365 000 SK.

Výbava:
klimatizácia,
2x airbag, ABS,
posilňovač riadenia,
dialkové centrálné zamykanie,
el. ovládané predné okná, rádio na CD,
4x repro, delené sedadlá 60/40,
výškovo nastaviteľný volant a sedadlo vodiča

3 roky asistenčné služby zadarmo!

záruka 3 roky alebo 100 000 km

*Ponuka platí pri využití leasingu do vypradenia zásob

Využite špeciálnu ponuku značky Chevrolet a vychutnajte si jazdu v Kalose alebo Lacetti, ku ktorým dostanete klimatizáciu zadarmo! Teplomilní si môžu vybrať Chevrolet Kalos bez klimatizácie.

Chevrolet. Veľké plus.

FANCAR, s.r.o.
Trnavská 51, 821 01 Bratislava
tel.: 02/ 43641212, 43641213
predaj@fancar.sk

Lacetti emisie CO2: 171 - 218 g/km, Lacetti priemerná spotreba paliva: 7,1 - 9,1 l/100km. Infolinka: 0800 102 702, www.fancar.sk

CHCETE SI PRIVYROBIŤ?

Hľadáme externých spolupracovníkov na pozíciu **ANKETÁR** do tel. štúdia a na pozíciu **KÓDER** na oddelenie kódovania dát
Požiadavky: min. 18 rokov, min. SŠ, zodpovedný prístup k práci, komunikatívnosť
V prípade vážneho záujmu prihláste sa na tel.č.: 02/57371230, 57371232
GfK Slovakia
Štefánikova 47
813 47 Bratislava 1

DREVENÉ ROLETY

MONTÁŽ - OPRAVA - NÁTER - VÝMENA POPRUHU
DREVENÉ INTERIÉROVÉ ŽALÚZIE
vhodné na všetky typy okien
fa KORENAČKA, Národná 90, Modra
☎ 0903 349 274 info@drevenerolety.sk
fax: 033/ 64 74 567 www.drevenerolety.sk

OROSTOURS



16. sezóna

EGYPT MY LIETAME AJ Z KOŠÍC

4. 10. 11 dní

odlet BA 5⁰⁰ / KE 15⁰⁰
prílet BA 23⁵⁰ / KE 13⁵⁰

EMPIRE TRITON *+**
polpenzia **8 880**
all inclusive **11 550**

CLUB GOLDEN 5 ****
polpenzia **10 990**
all inclusive **12 990**

PARADISE GOLDEN 5 *****
polpenzia **11 990**
all inclusive **15 550**

Nový AQUAPARK pre klientov CK Orostours - ZDARMA!

V CENE: letenka, ubytovanie, stravovanie - švédské stoly, transfer, delegát

OSOBA SAMA BEZ PRIPLATKY... **DIĽTA DO 15 r. ÚPLNE ZDARMA POBYT**

BRATISLAVA
02/555 631 66, 0907 912 068
Florianske námestie 1 - starý AVION (pri kostole BLUMENTAL)
Banská Bystrica: Horná 5
048/41 55 175, 0907 990 968
Košice: Námestie oslob. 22
055/62 268 96, 0907 906 382
Poprad: 1. mája 2
052/77 25 405, 0907 990 967
Prešov: Hlavná 128
051/77 33 023, 0907 911 875
Michalovce: Námestie oslob. 77
056/644 20 20, 0907 911 876

www.orostours.sk

„Múdra huba“ - riešenie nielen na atopický ekzém a lupienku

Atopický ekzém a lupienka sú kožné choroby, ktoré dokážu zdeptať človeka po psychickej stránke tak, že ho to niekedy vyženú až na okraj spoločnosti. Zle sa šestnásťročnej slečne odmieta pozvanie od chlapca na plaváreň, ak musí byť zahalená od hlavy až k päte.

„Ložiská ekzému sa po kúpeľoch v Bodelte dcére vylúpali, ale pre istotu ich ešte premazávame Biogamou,“ napísala mama, ktorej dieťa sa skoro psychicky zrútilo po vysypaní atopického ekzému. Často si začíname všimnúť kožu až vtedy, ak sa objavia problémy, napr. kožné a nechtové mykózy, psoriáza, ekzémy a v spojení s inými chorobami potom ešte napr. bérkové vredy, preležaniny a podobne.

„Sledovaním účinkov kozmetických prípravkov s „múdrohubou“ sa zaoberáme už dlhšie. Táto mikroskopická huba odoberá ako predátor svojim protivníkom (patogénnym plesňami a kvasinkám, na lupienku a ekzém pôsobí asi aj svojou enzymatickou formou) živiny priamo z ich tela, až ich zahubí hladom. Je to upír medzi plesňami, ktorý nie je schopný brať živiny z ničoho iného než z iných plesní. Ak nemá potravu, prestane byť aktívny a odrastá“, hovorí Dr. Mencl, mikrobiológ Krajskej nemocnice v Pardubicách.

„Veľmi dobré výsledky porovnateľné s lokálne pôsobiacimi liekmi pozorujeme na mykózach kože i nechtoch či na nohách alebo rukách.

Dochádza k nám niekoľko pacientov, ktorí si aplikujú prípravok s „múdrohubou“ na bérkové vredy. Sledujeme výrazné zlepšenie nielen samotnej rany, ale aj sprievodných príznakov, potvrdzuje MUDr. David Stuchlík, primár dermatologického oddelenia Krajskej nemocnice v Pardubicách.

Prípravky s múdrohubou sú: Bodelta a Biogama pre kožu náchylnú na lupienku a atopický ekzém, Biodeur eliminuje mykózy a plesňové ochorenia nechtoch na nohách, BioBlock pre starostlivosť o nechty na rukách so sklonom k plesňovým ochoreniam a Biomycosin pre starostlivosť o pokožku pri preležaninách a bérkových vredoch.

Proti zápalom sliznice sa používa BioPlus. „Už pri prvom a druhom výplachu úst pomocou roztoku s parazitujúcou hubou Pythium oligandrum cítila väčšina pacientov úľavu,“ hovorí MUDr. Ivan Pelikán. „Po predpísaných piatich výplachoch boli približne v 90 % bez problémov.

Prípravky s múdrohubou sú dodávané do lekární v celej republike.

Po tridsaťročnom výskume a testovaní prichádzajú dnes prípravky s Pythium oligandrum - ríša Chromista do vašich bratislavských lekární.

Ak máte otázky, radi Vám odpovieme na našej infolinke **0905437107**, e-mail: **vitamax@szm.sk**, Pozri aj **www.pythium.cz** a **www.biopreparaty.cz**

Zjazdovú trať Rohatka možno rozšíria

NOVÉ MESTO

V lokalite Železná studnička - Kamzík funguje prvá verejná cyklistická zjazdová trať Rohatka - Kaktus Bike. Tento projekt je v rámci Slovenska ojedinelý.

Prvotná história zjazdu v Bratislave sa začala písať v tejto lokalite v lete 1997, keď dvaja nadšenci prezývajú „Roháč“ a „Kačica“ začali stavať zjazdovú trať, ktorá dostala názov - Rohatka. V roku 1998 bola cyklistická zjazdová trať Rohatka prvý raz oficiálne začlenená do seriálu Slovenského pohára v zjazde na horských bicykloch. Odtedy pravidelne až do roku 2001 sa tu konali preteky Slovenského pohára v zjazde na horských bicykloch. Po roku 2001 nastal útlm aktív, až v roku 2004 vzniklo občianske združenie Slobodný Bajker, ktoré s podporou Mestských lesov v Bratislave začalo s legalizáciou Rohatky. Po zlegalizovaní trate s pomocou miestnych bajkerov a odpracovania asi 1200 hodín prešla Rohatka kompletnou rekonštrukciou a dobudovaním 1,2 km dlhého spodného úseku. Vznikla tak Verejná cyklistická zjazdová trať Rohatka - Kaktus Bike, ktorá je plnohodnotnou traťou s možnosťou celoročného bezplatného jazdenia. Aby bol celý projekt dokonalý, už čoskoro bude uvedená do prevádzky dvojsedačková lanovka, ktorú rekonštruje mestská časť Nové Mesto. Lanovka bude slúžiť aj pre cyklistov. V súčasnosti združenie Slobodný Bajker rokuje s mestským zastupiteľstvom Nové Mesto o zavedení zvýhodnených permanentiek pre cyklistov.

Rohatka - Kaktus Bike je celoročná permanentná DH/FR trať, ktorá je vybavená informačnými tabuľkami s pravidlami, mapou s popisom jednotlivých prekážok a legendou značenia. Systém značenia informuje cyklistov o prekážkach a teréne trate. Upozorňuje turistov na možnosť nebezpečenstva úrazu a zároveň im zakazuje vstup na trať. Začiatok trate je situovaný pri hornej stanici sedačkovej lanovky na Kamziku a pri dosiahnutí jej cieľa vzdialeného 1920 m od štartu je nutné prekonať 22 prekážok pri prevýšení 225 metrov. Rýchle úseky sú premiešané s technickými pasážami a umelo vybudovanými prekážkami. Všetky obtiažné prekážky sa dajú vyznačenými úsekmi obísť a na trati si tak zajazdia všetky výkonnostné skupiny jazdcov. Okrem postupného zlepšovania trate je v pláne jej rozšírenie. (ver)

Úpravy pešej zóny v Michalskej priekope sa začnú realizovať v najbližších dňoch

STARÉ MESTO

Revitalizácia Michalskej priekopy a jej premena na exkluzívnu časť pešej zóny, ktorej projekt vypracoval už nebohý architekt Rastislav Janák, sa začne realizovať už v najbližších dňoch.

Bratislavská vodárenská spoločnosť začne s prácami v Michalskej priekope hneď po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia, ktoré sa očakáva práve v týchto dňoch. Informovala nás o tom Jana Štulajterová z Bratislavskej vodárenskej spoločnosti. „Budeme rekonštruovať vodovodné a kanalizačné potrubie,“ spresnila.

Pripomeňme, že zámer mesta a mestskej časti Bratislava - Staré Mesto upraviť územie Michalskej priekopy na oddychovú pešiu zónu pripravuje mestská organizácia Paming už od roku 1999. Územie Michalskej priekopy je vnútroblokový priestor ohraničený ulicami Zámocnícka, Baštová, Klariská, Kapucínska, Župné námestie a Námestie SNP. Toto územie, v súčasnosti iba čiastočne využívané, umožňuje pri spolupráci všetkých dotknutých vlastníkov vytvorenie pešej zóny v najatraktívnejšej lokalite historického jadra Bratislavy.

Stavba je rozdelená do dvoch etáp. Prvá etapa úprav predstavuje územie čítame Červený rak a je zaradená do programu priorit rozvoja mesta na roky 2004 - 2006. Predpokladané náklady na prípravu a realizáciu prvej etapy revitalizácie sú 17,5 milióna korún.

V rokoch 2001 a 2002 bola vypracovaná projektová dokumentácia pre územné konanie a pre stavebné povolenie. Prípravu stavby brzdil problém havárie historickej kanalizácie a odkanalizovania územia. Problémom bolo aj nedoriešené správcovstvo starej kanalizačnej siete. Kvôli týmto komplikáciám stavebný úrad územné



konanie na prvú etapu úprav zastavil. Po prerokovaní a doriešení správcovstva predmetnej kanalizácie na magistráte sa našlo aj riešenie odkanalizovania splaškových a dažďových vôd - zabezpečí ho Bratislavská vodárenská spoločnosť.

V súčasnosti sa pripravujú obe stavby

(jednu je stavba kanalizácie a vodovodu a druhou stavba úpravy povrchov na pešiu zónu) vo vzájomnej koordinácii. Na tento rok je na práce súvisiace s revitalizáciou Michalskej priekopy vyčlenených 7,5 milióna korún. (juh)

FOTO - Slavo Polanský

Ružinovskú sobášnu sieň už presťahovali

RUŽINOV

V ružinovských farbách - červenej a žltej - je riešená zrekonštruovaná sobášna sieň druhého bratislavského obvodu, ktorú skolaudovali a odovzdali do užívania verejnosti minulý týždeň v budove Miestneho úradu na Mierovej ulici 21.

Po desaťročiach sa tak odsťahovala obradná sála z budovy na Tomášikovej 20. Dôvodom na sťahovanie nebolo len priblížiť obradnú sieň budove samosprávy, ale aj skutočnosť, že budova na Tomášikovej bola značne schátraná. Zriadenie novej sobášnej siene je jednou z najväčších tohtoročných investičných akcií mestskej časti Bratislava - Ružinov. Vznikla v rámci generálnej rekonštrukcie veľkej zasadačky úradu na polyfunkčnú miestnosť. Bude fungovať ako zasadačka s 200 miestami pre poslancov miestneho zastupiteľstva a počas víkendov sa stane obradnou sieňou jednoducho tak, že sa jedna predelová stena zatiahne. Rečnicky pult bude slúžiť aj ako obradný stôl. Rekonštruovať sa budú aj vstupné priestory. (gub)

VŠETKO PRE PŠOV A MAČKY
donášková služba

www.hamham.sk
izbáňka zdarma a do 24 hodín mobil: 0903 443 732

Eukanuba

HamHam

AKCIA
Pri kúpe 15kg krmiva EUKANUBA dostane každý nový zákazník nádobu na krmivo zdarma!

PREDÁME

Stavebný pozemok 5300 m² s územným rozhodnutím pre výstavbu. Všetky IS. Poloha - priamo pri hlavnom cestnom ťahu BA II. Domkárska ulica. **0903 457 041**

Pozemok 6000 m². Všetky IS vrátane stavieb, jedinečná poloha pod lesom. Lokalita Borinka pri Bratislave. **0903 457 041**

NIKEA, s.r.o., Panenská 7, Bratislava
tel.: 5464 3232, 0902 730 144
opatrovanie@nikea.sk www.nikea.sk

OPATROVANIE DETÍ
v domácnostiach v Bratislave

■ kvalitné opatrovatelky so skúsenosťami ■ denné opatrovanie spojené s prípravou na vyučovanie ■ celodenné i celonočné opatrovanie ■ jednorazové alebo dlhodobé opatrovanie
„Vaša spokojnosť - náš úspech“

INTERBEAUTY
Bratislava

13. medzinárodný veľtrh kozmetiky a zdravého životného štýlu

INTERMODA

4. medzinárodná výstava módy

29.9. - 1.10. 2005

SHOW VYSTÚPENIA, PREHLIADKY, SÚTÁŽI, WORKSHOPY

INCHEBA
EXPO BRATISLAVA

VÝSTAVNÉ A KONGRESOVÉ CENTRUM
EXHIBITION AND CONVENTION CENTRE

www.incheba.sk

PEUGEOT 206 X DESIGN.
už od **321 900,-** Sk

www.peugeot.sk

Limitovaná séria Peugeot X-Design s výnimočnými potahmi sedadiel X-Design, metalízou a centrálnym uzamykaním. Ponuka platí do vypredania zásob.

PEUGEOT odporúča **TOTAL**

206 

PEUGEOT. VYVINUTÝ PRE VAŠE POTEŠENIE.

Color Center
Vaše FARBY LAKY

Iba u nás:

- garancia
- najnižších cien
- miešanie farieb

zdarma

GARANCIA NAJNÍŽŠIEJ CENY

Bratislava
Račianska ul./Pri Bielom kríži 8, oproti Palme
tel./fax: 02/446 45 111

Bratislava - Dúbravka, Húščavova 1A
tel./fax: 02/6446 33 33

Sme tu pre Vás:
pon - pia: 7⁰⁰ - 18⁰⁰, sobota: 8⁰⁰ - 12⁰⁰

AUTO-ALBA
NAJVEČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/49 10 70 00
Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/68 20 68 10
Ivňanska cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/48 20 07 10

www.auto-alba.sk

Správy z podsvetia

STARÉ MESTO

NA DROTÁRSKEJ ULICI pri potravinách Jednota došlo k bitke, pri ktorej skončili dvaja muži s bodnými ranami. Privolaní policajti útočníka zadržali na úteku. Bol ním 53-ročný Ondrej L. Zranených mužov, 43-ročného Jána a jeho o dva roky staršieho brata Petra D., previezli do Fakultnej nemocnice na Mickiewiczovej ulici, kde sa podrobili operácii. Ich stav je stabilizovaný. Prípado policia vyšetruje ako trestný čin ublíženia na zdraví.

NA KOLLÁROVOM NÁMESTÍ prepadol neznámy muž a neznáma žena 31-ročného Miloša zo Spišskej Novej Vsi. Pristúpili k nemu a pýtali si 20 korún, na čo Miloš nereagoval. Prvá záutočila naňho žena, potom muž, ktorý mu vytrhol peniaze. Ako zbrane použili svoje zuby, obaja to totiž uhryzli do ruky. Pre istotu vzali poškodenému aj dioptrické okuliare, aby ich nemohol prenasledovať s lupom na úteku. Prišiel o 550 slovenských a 770 českých korún.

PETRŽALKA

NA MAMATEYOVEJ ULICI kontrolovali policajti vozidlo Škoda 120. Za jej volantom sedel 28-ročný Martin V. V aute bol namontovaný motor, ktorý pred 11 rokmi odcudzili v Českej republike. Vozidlo zaisťovali a Martin vypovedal na policii. Ako sa kradnutý motor dostal do auta, je predmetom preverovania.

NA MAJERNÍKOVEJ ULICI maloletému, 14-ročnému Lukášovi v piatok medzi 16-17 h neznámy páchatel ukradol mobilný telefón. Keď Lukáš išiel po Majerníkovej ulici, niekto mu podkopol nohy. Pri páde mu lupič vytrhol telefón z ruky. Zranenia neutrpel a jeho rodičom vznikla škoda 9000 korún.

NA EINSTEINOVEJ ULICI v podzemnej garáži obchodného centra prekvapil zlodca 29-ročný Vladimír K. Práve keď sa vracal k svojmu autu Škoda Fabia, bol páchatel v akcii. Na mieste ho zadržal a okamžite privolal policajnú hliadku. Tá zlodcu prevzala. 30-ročného Ivana S. usvedčili aj veci z motorového vozidla - autorádio, baterka a mobilný telefón. Krádežou spôsobil škodu 10-tisíc korún a poškodením zámku 5000 korún. Vyšetrovatel ho obvinil z trestného činu krádeže vlámaním a umiestnil do policajnej cely s návrhom na vzatie do väzby.

V SADE JANKA KRÁEA si 18-ročný Martin a jeho spoločníčka, 17-ročná Karolína od troch maloletých dievčat pýtali cigarety. Vzápätí si to rozmysleli a brali, čo sa dalo. 13-ročnej Kataríne a Márii vzali mobilný telefón a o rok staršej Veronike zväzok kľúčov. Okoloidúci pán zavolať policíu. Privolaný bol aj policajný kynológ so služobným psom. Páchatelov našiel podľa pachovej stopy. Obvinenie z trestného činu lúpeže Martina a Karolínu neminulo. (ver)

Železný kryt studne nie je klieťka hanby

Pamätníci histórie

Koniec druhej svetovej vojny a nástup vlády komunistov znamenal aj veľké majetkové zmeny. Mnohí obyvatelia Bratislavy prišli o svoje majetky. Znárodnenie postihlo aj barokový dom v Michalskej bráne, ktorého domové znamenie „Červený rak“ pretrvalo do dnešných dní vďaka lekárni, ktorá sa v ňom voľakedy nachádzala.

K domu patrilo aj kus pozemku, používaný ako záhrada, na dne už nepoužívanej mestskej priekopy, Michalskej priekopy. V posledných rokoch opakované tvrdenie, že to bola v minulosti vodná priekopa, je neznámy. Na dne priekopy vykopal v 18. storočí studňu (dnes je zakrytá betónovou platňou), ktorá bola až do zavedenia vodovodu jediným zdrojom vody pre početných obyvateľov domu, ale aj pre lekáreň. Studňu podľa vkusu doby vybavili profilovanou kamennou obrubou. Používali ju ešte v 30. rokoch 20. storočia. Zachovali sa fotografie pôvodného stavu.

Po znárodnení záhradu sprístupnili verejnosti. Skultivovali ju a vystavili v nej niekoľko exponátov zo zbierok Mestského múzea. Pôvodnú kamennú obrubu domácej studne premiestnili z dvorčeka pri budove do záhrady a postavili ju na trávnik. Nad ňou inštalovali z viacerých starých okenných mreží zmontovaný kryt, ktorý mal pripomínať železné kryty, aké bývali v minulosti nad studňami na verejných priestranstvách. Aby bola ilúzia úplná, nad stredom fiktívnej studne pripomínajú na horné vodovodné mrežovanie kladku, pomocou ktorej by sa dali zo studne vyťahovať ťažké vedrá plné vody. Romantická zlätanina kovových súčastí rôzneho veku a pôvodu sa podarila natoľko, že už o pár rokov nikto nepochyboval o jej pravosti. Železné kusy však hrdzou poškodzovali kamennú obrubu studne z 18. storočia. Preto ju pri jednej z opráv rozšírili a doplnili kusmi umelého kameňa. Jej pôdorys sa zmenil z kruhového na skoro štvorcový so zaoblenými rohmi. A „klieťku“ už neposadili na kamenný základ, ale vsadili ju do vnútra obruby.

Vtedy sa už rozširovala fáma, že ide o „klieťku hanby“.

Je pravdou, že na hlavných námestiach stredovekých miest sa okrem radníc, strážnic, trhovísk, verejných fontán, sôch Panny Márie a svätcov, popravisiek, šibeníc, pranierov, niekedy nachádzali aj „klieťky hanby“. Či bola taká v minulosti aj v Prešporke, a ak bola, ako vyzerala, nikto nevie. Rozhodne tam nebola v 18. storočí. Kým napríklad nákras strážnice a praniera z 18. storočia sa zachoval, o „klieťku hanby“ sú to len neoveriteľné domnienky.

Železné mreže v Michalskej priekope – záhrade „U červeného raka“ – sú dnes, poškodené a hrdzavé, prirazené k telesu Michalského mosta. Autentická kamenná

obruba, ktorá bola inšpiráciou potemkinovského kovaného krytu nad studňou, napriek svojej hmotnosti kamsi zmizla. A pripravuje sa vraj ďalšia mystifikácia: na Hlavnom námestí sa má objaviť „pranier“. Pritom v Bratislave sa originálny pranier nezachoval. To, čo sa nachádzalo na nádvorí Starej radnice a je teraz vystavené v expozícii feudálnej justície Mestského múzea, je len moderná napodobenina. Nestačí nám katov dom, kde nikdy nijaký kat nebyval? Ani takzvaný Mozartov dom, kde Mozart nikdy nebol? Či údajný dom Marxovej starej mamy, ktorá (napriek rodnému priezvisku Pressburger) nikdy v Prešporke nebola? Pre koho treba históriu slobodného kráľovského korunovačného mesta Prešporok neustále falšovať?

Štefan Holčík

FOTO - archív



Domy na Michalskej obnovia v roku 2006

STARÉ MESTO

Obnova dvoch historických domov na Michalskej ulici 22 a 26, ktorých predaj spoločnosti TERA TRADE koncom roku 2003 schválilo mestské zastupiteľstvo, by sa mohla začať už v dohľadnom čase.

Vlani sa začali sanačné práce na budove s číslom 22, na ktorú bolo vydané právoplatné stavebné povolenie. Keďže bola v zlom stave, práce sa zameriavali na jej ochranu pred ďalšou devastáciou, robí sa statická sanácia, sanácia stropov, krovov a podobne. Dolaďovali sa tiež viaceré detaily súvisiace s budúcim funkčným využitím budov. Keďže naši čitatelia sa

nás pýtajú, ako sa vyvíja zámer obnovy týchto historicky cenných domov, s rovnakou otázkou sme sa v týchto dňoch obrátili na predstaviteľov spoločnosti TERA TRADE. Ako sme sa dozvedeli, spoločnosť začne s ich obnovou vtedy, keď bude mať nehnuteľnosti zapísané na liste vlastníctva. Je predpoklad, že by sa tak malo stať v priebehu najbližších dní alebo týždňov.

Ťažisko rekonštrukčných prác by sa malo uskutočniť v priebehu budúceho roku. Ako sme už informovali, uvedená spoločnosť sa bude usilovať o optimalizáciu funkčného využitia budov. Zabezpečí fungovanie farmaceutického múzea,

letnej čítárne i prevádzku veže. Na prízemí oboch budov budú obchody a reštaurácie, vyššie podlažia budú plniť funkciu apartmánového hotela pre dlhodobé pobyty. Zachovaná má byť aj reštaurácia Červený rak a investor chce opäť vrátiť život do priestorov letnej čítárne.

Tento projekt úzko súvisí s dlhodobou pripravovanou revitalizáciou Michalskej priekopy, ktorú pripravuje bratislavský magistrát a patrí do programu priorit rozvoja mesta na roky 2004 - 2006. Ako informujeme na inom mieste, práce na revitalizácii Michalskej priekopy by sa mali takisto začať už v dohľadnom čase. (lau)

Bratislava kedysi...

Bratislavské viechy mali svoju atmosféru

Bratislava je mesto s veľkou vinárskou tradíciou. Ako tvrdia historici, prvý vinice tu založil už rímsky cisár Marcus Aurelius Probus (232 - 282), teda už praobyvatelia Bratislavy sa zaoberali vinohradníctvom. Doklady nás presvedčujú o tom, že Slovieni používali víno na cirkevné účely pri obradoch počas cirkevnej misie sv. Cyrila a Metoda. Z týchto čias pochádzajú aj modlitby odriekané pri sadení viniča, pri oberaní hrozna a pri kvasení vína. Po celé stáročia mali v rukách kompletnú vinohradnícku prvovýrobu bratislavskí vinohradníci, v prevažnej miere nemeckí prisťahovalci. Celý rok pracovali celé rodiny vo vinohrade a ešte si na sezónne práce najímali robotníkov zo Záhoria, z Považia, ba až z Liptova. Tradícia účty k ušľachtilosti vína dala podnet na vznik bratislavskej špeciality - viech.

S viechami v plnom rozkvetu som sa stretol v tridsiatych rokoch, keď som ako tmavský gymnazista navštevoval mesto na Dunaji. Sprievodcom nám bol profesor Pacák a rozprával o vzniku mesta, o hrade, o tureckých vojnách a o tom, ako sa tu za inkvizície konali božie súdy s bosorkami. Odpoľudnia nás zaviedol pod viechu, kde sme skonsumovali prinesený obed a zapili pohárikom aj dvoma bieleho vína. Bolo lacné, 1 liter stál 6 Kčs a delili sme sa oň bratsky piati. Pod viechou sa pilo víno dorobené u vinohradníka. Skoro každý dom na Vysokej, Rajskej (predtým Reichardovej) ulici, na Valónskej aj iných uliciach bol dom vinohradníka. Vinohradníci smeli nalievať víno, t. j. držať viechu podľa poradia vždy len dva týždne. Vtedy mal vinohradník vyvesenú viechu, t. j. na dlhý palici priviazaný zväzok slamy a čečiny. Bol to symbol otvorenej viechy, kde sa vo vlastnom dome vinohradníka predávalo vlastné kvalitné biele víno.

Tieto prízemné vinohradnícke domy mali široký vchod do domu - „forhaus“ - a kuchyňu s dvoma izbami. Samozrejme pod domom bola pivnica s drevenými sudmi. Počas 14 dní sa rodina utiahla do jednej miestnosti a ďalšie dve, v lete aj gánok a záhrada boli určené pre hostí. Viechar sa snažil vytvárať príjemné rodinné prostredie, obsluhovali členovia rodiny, najúspešnejšie boli mladé dievčatá v krátkych sukničkách a bielej blúzke. Stoly nebývali prestreté. Pod viechou sa vždy spievalo, pričom hostia boli tolerantní, či sa spievalo po slovensky alebo nemecky. Nikto sa nepozastavil a nepýtal sa na národnosť, náboženstvo ani spoločenské postavenie. Dobré víno a dobrá atmosféra spájala všetkých návštevníkov, čím sa vytvárala neopakovateľná atmosféra. Imrich Sečanský

(Z knihy Spomienky a významie lekára, Bratislava 1997)

(Pokračovanie nabudúce)

OD 590.000 SK

MOŽNOSŤ ODPOČTU DPH

OD 530.000 SK

Spotreba 4,6 - 10,7 l/100 km, CO₂ emisie 151 - 202 g/km.

Najpredávanejšie auto v Európe

Volkswagen Golf

- skvelé jazdné vlastnosti
- vysoká bezpečnosť
- bohatá sériová výbava
- štýl

Nový Volkswagen Golf Plus

- viac priestoru
- vysoká funkcionalita
- veľká variabilita
- odpočet DPH

BOAT - Váš nový Volkswagen partner, Vajnorská 167, 832 37 Bratislava
Telefón 02/ 49 280 240, Fax 02/ 49 280 250, E-Mail vw-predaj@boat.sk, vw-servis@boat.sk, www.boat.sk

Slovensko v Lige majstrov stále bez bodu

BRATISLAVA

Ani Artmedia Bratislava nezlomila prekliatie slovenských mužstiev vo futbalovej Lige majstrov. Po Košiciach, ktoré v roku 1997 prehrali všetkých šesť duelov, mala siedmy pokus práve Artmedia, no premiéra v základnej časti najprestížnejšej futbalovej súťaže na svete jej nevyšlo. Napriek obrovskej bojovnosti prehrala na Tehelnom poli s Interom Miláno 0:1 a môže hovoriť o šťastí, že to nebolo vyšším rozdielom.

Hostia totiž boli jednoznačne lepším tímom a hoci sa komentátor JOJ snažil divákovi nahovoriť, že Taliani využili svoju jedinou šancu v zápase, skutočnosť bola úplne iná. Sedem-osem gólových príležitostí hostí oproti dvom šanciam domácich svedčí o prevahe zverencov trénera Manciniho. Potvrďujú to aj štatistiky. Na strely vyhral Inter 19:9, dokonca aj v druhom polčase, keď hrali bez vylúčeného Verona, boli interisti v streľbe aktívnejší (11:8).

Modro-čiernych chválili aj talianske médiá. Gazzetta dello Sport napísala, že Inter dal v Bratislave zabudnúť na prehru v Palerme a že Artmedia toho veľa nepredviedla. La Repubblica bola voči slovenskému majstrovi ešte kritickejšia: „Artmedia vstúpila do základnej časti s tým, že vyradila Celtic i Partizan, no jej výkon túto vizitku nepotvrdil. Do prestávky bola neškodná, prebrala sa po Veronovom vylúčení. Slováci bojovali, chýbalo im však umenie.“

Tréner Vladimír Weiss vyslovil spokojnosť s nasadením hráčov, mrzelo ho však, že najmä po Veronovom vylúčení sa ešte viac nepobili o lepší výsledok. „Po vylúčení som veril, že by sme mohli remizovať. Niektorí hráči však mali pred súperom i samotným duelom priveľký rešpekt. Inter je favoritom skupiny, my sa pokúsime niečo získať s Rangers a Porto.“ Kormidelník Interu Roberto Mancini Artmediu pochválil: „Domáci svojím výkonom prispeli ku kvalitnej úrovni duela.“ Ešte hlas Juraja Halená, ktorý mal najbližšie k vyrovnaniu: „Inter bolo lepší, ale my sme neukázali všetko, čo vieme. Niekedy sme boli zbytočne ustráchaní.“

Artmedia si od Ligy majstrov dlho neodýchne. Už v stredu 28. septembra nastúpi v Porte v druhom zápase proti FC. Portugalci rovnako ako Petržalčania svoj úvodný duel prehrali, 2:3 v Glasgowe s Rangers. Stretnutie sa hrá o 20.45, priamym prenosom ho vysielala STV 2. (mm)

Hľadáme praktického lekára pre dospelých do trvalého pracovného pomeru
Tel.: 02/4055 7714

V boji o finále Davisovho pohára privíta Slovensko cez víkend silnú Argentínu

BRATISLAVA

Keby sa určovali tenisové sviatky, tak tri dni od piatku 23. septembra do nedele 25. septembra by boli v kalendári označené výraznou červenou farbou. Práve v týchto troch dňoch totiž nastúpi slovenská tenisová reprezentácia na semifinálový duel Davisovho pohára proti Argentíne. Stretnutie sa hrá v Sibamac aréne Národného tenisového centra v Bratislave a pre našich chlapcov sa tak naskytá obrovská príležitosť zabojsť v domácom prostredí o účasť vo finále najprestížnejšej tenisovej súťaže družstiev!

Nehrajúci kapitán Miloš Mečíř nerobil so zostavou žiadne tajnosti a nominoval to najlepšie, čo pod Tatrami máme - Dominika Hrbatého, Karola Becka, Karola Kučera a Michala Mertiňáka. „Tradičná zostava, nepripravili sme žiadne prekvapenie,“ potvrdil Miloš Mečíř. O tom, že chlapci okolo Dominika Hrbatého berú zápas veľmi vážne svedčí aj fakt, že Davisovmu poháru a príprave naň dali prednosť pred turnajom v Pekingu. Od minulého pondelka doma trénoval Beck, v utorok sa pridali Hrbatý, o deň neskôr Kučera. Čakalo sa iba na Mertiňáka, ktorý absolvoval turnaj vo francúzskom meste Orléans.

Stretnutie sa hrá na tvrdom povrchu značky Premier, ktoré nám vyložene sedí. Práve na ňom sme vyhrali tri posledné domáce stretnutia s Nemeckom, Španielskom a Holandskom. „Tenoraz sme vybrali povrch, ktorý je rýchlejší, než bol proti Holanďanom, ale pomalší ako proti Španielom. Loptička neletí veľmi rýchlo a odskok má trochu nižší, celkovo mi však povrch vyhovuje,“ referoval Karol Beck, ktorý nedávno ukázal recept, ako zdolať Argentínčanov.

Na turnaji v Montreale totiž vyhral nad Nalbandianom! A čo si myslí o povrchu Dominik Hrbatý: „Čakal som, že bude ešte rýchlejší. Myslím si však, že by nám mal vyhovovať.“

Pre obrovský záujem o zápas tenoraz chýba tradičná informácia o vstupenkách. Tie boli rozchytané v priebehu dvoch hodín, odkedy sa objavili v predaji a tak je jasné, že Národné tenisové centrum bude praskať vo švíkoch. V hfa-

disku sa však očakáva tuhý súboj hlasiviek. Takmer 500 vstupeniiek dostal k dispozícii aj súper a pri známom temperamente juhoamerických fanúšikov je jasné, že nebude iba plno, ale aj horúco...

Pre toho, kto sa nedostane dnu, aspoň informácia, kedy si má sadnúť pred televízor. Úvodná piatková dvojhra sa začína o 15. h, sobotňajšia štvorhra o 16. h a prvá nedeľňajšia dvojhra má začiatok o 15. h. (mm)



Juhoameričania tvoria asi najlepší súčasný svetový tím s vynikajúcimi individualitami

BRATISLAVA

Nemajú Agassiho, Federera či Safina, ale pri pohľade na rebríčkové umiestnenie argentínskych tenistov, súperov slovenských reprezentantov v semifinále Davisovho pohára, musí každému tenisovému fanúšikovi prechádzať mráz po chrbte. V prvej jedenástke svetových hráčov sú hneď štyria tenisti z tejto krajiny zaslúbený futbal a basketbalu, a všetci sa predstavia aj v Bratislave!

Tu je ich menoslov: Guillermo Coria (8. v rebríčku), David Nalbandian (9.), Mariano Puerta (10.) a Gaston Gaudio (11.)! Kapitán Alberto Mancini má výber, ktorý mu závidia všetci ostatní kapitáni a nech

siahne po ktoromkoľvek hráčovi, má istotu, že si vybral správne...

„Juhoameričania prídu s najlepším tímom, aký môžu postaviť. Je to najlepšie družstvo na svete, ale aj o nich platí, že sú zdolateľní,“ tvrdí tréner daviscupového družstva Milan Martinec. „Argentínčania sú výborní, no dá sa nad nimi vyhrať,“ súhlasí aj Karol Beck. „Napriek tomu, že všetci štyria, ktorí prídu do Bratislavy, sú alebo boli v Top Ten, musíme s nimi bojovať ako s každým iným súperom.“ Rovnaký názor má aj Dominik Hrbatý: „Je to veľmi vyrovnané a kvalitné družstvo, no nevzdávame sa šance na víťazstvo.“

Slovensko už má jeden daviscupový duel

s týmto súperom za sebou. V roku 1998 sme v baráži o Svetovú skupinu vyhrali v Buenos Aires 3:2 a keby sa tento výsledok zopakoval aj koncom týždňa, sme vo finále! Do tohtoročného semifinále postúpil náš súper cez Austráliu, ktorú zdolať dokonca v jej vlastnom prostredí!

Prví Juhoameričania pricestovali na Slovensko už v sobotu, trojica Nalbandian, Coria a Puerta však najskôr dohrala svoje turnaje a až potom zamierila do Bratislavy. Úvodný tréning mali naplánovaný práve na sobotu o 17.30 h. Pre úplnosť pridávame aj rebríčkové postavenie našich tenistov: Hrbatý (19.), Beck (50.), Kučera (142.), Mertiňák (161.). (mm)

Inter prehral s Artmediou aj druhé derby

BRATISLAVA

Najvyššia slovenská futbalová súťaž má od začiatku jasného lídra - trnavský Spartak. A práve na ihrisku Bílych Andelov nastúpila v utorok Artmedia (duel sa skončil po našej uzávierke), ktorá sa víťazstvom na Pasienkoch dostala na druhú priečku tabuľky.

Jej zápas s Interom bol reprízou pohárového duela a rovnako ako prvé, aj toto stretnutie sa skončilo víťazstvom Petržalčanov. „Myslím si však, že dnes sme boli Artmedii vyrovnaným súperom a že sme si zaslúžili minimálne bod,“ povedal po zápase tréner žltó-čiernych Karol Brezík. Jeho slová potvrdil aj kormidelník Artmedia Vladimír Weiss: „Inter hral skutočne lepšie ako v pohári. My sme však potrebovali tri body a som rád, že sme ich získali.“ Na tribúne Pasienkov mal v tomto zápase premiéru Ladislav Jurkemik, ktorý vo funkcii manažéra nahradil Jozefa Barmoša. Ten dostal ponuku robiť manažéra mládeže, ktorú však odmietol. (mm)

Hokejový Slovan má aj ženy

BRATISLAVA

Hokejový Slovan prijal pod svoje krídla aj ženy. Nový ženský oddiel HC Slovan bude hrať v tejto sezóne dokonca v dvoch súťažiach, v domácej prvej lige a v medzinárodnej súťaži EWHL. Trénerom je Miroslav Karafiát, ktorý vedie aj slovenskú ženskú reprezentáciu.

Keďže v Slovane sa stretli najlepšie slovenské hráčky, jeho výsledky sa nebudú rátať do tabuľky. Ide najmä o to, aby sa dievčatá sústredili do jedného klubu a ľahšie sa tak dokázali pripraviť na súperenie so zahraničnými tímami. V EWHL hrajú družstvá z Talianska, Slovenska, Maďarska, Rakúska, a Slovanistky sa v nej postupne stretnú s rakúskym EHC Viedeň Flyers (Slovan vyhral 14:0), EHC-Sabres Viedeň (A), UTE Marilyn Budapešť (H), Ferencváros Stars Budapešť (H) a HK Terme Maribor (SLO). (mm)

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Bratislavy, Odbojár 9



pozýva na lesný beh

BRATISLAVSKÝ CROSS
Memoriál Juraja Nagya
dňa 1. 10. 2005

Prihlasovanie: 30. 9. 2005 (piatok)
od 14.00 h do 18.00 h na kúpalisku Rosnička.

Propozície: www.starzbratislava.sk
Informácie: tel.: 4437 3477

Partneri podujatia:
MŠ SR, MČ Dúbravka a Karlova Ves,
Stein Beverages, a.s.,
www.benefor.sk, Úrad verejného zdravotníctva



New Seat Leon



Seat šialenstvo, Alhambra

- už od 1% „akontácie“ pri kúpe cez SEAT KREDIT
- zľava 100 000,- Sk
- 3 roky servis zdarma

Na ostatné modely ponúkame zľavy až do 110 000 Sk

Navyše v autoservise roka 2004 Vám poskytneme profesionálne servisné služby.



Auto BNP, s.r.o

Auto BNP
Vrakunská 1
821 07 Bratislava

tel.: 02/4552 5700-02
e-mail: predaj@bnp.sk
www.autobnp.sk

Otváracie hodiny:
Po-Pia 8.00 - 18.00 hod
So 8.30 - 12.30 hod

Kam za športom?

FUTBAL

1. LIGA mužov

V nedeľu 25. septembra

Artmedia - Nitra (10.30)

3. LIGA mužov

V sobotu 24. septembra

Rapid - Petržalka (10.00), Slovan B - Ružinov (10.30), Senec - Dúbravka (16.00), Lamač - Stupava (16.00)

V nedeľu 25. septembra

Rača - Pezinok (10.30), Láb - Jablonec (16.00), Jur - Inter B (16.00), D. Lužná - Čunovo (16.00)

4. LIGA mužov

V sobotu 24. septembra

Trnávka - D. Nová Ves (16.00), Štart - Danubia (16.00)

V nedeľu 25. septembra

Jarovce - Vrakuňa (16.00), Tomášov - Rovinka (16.00), Malinovo - Vajnory (16.00), SFM Senec - PVFA (16.00), Blatné - BCT (16.00), Kráľová - Bemolákovo (16.00)

5. LIGA mužov

V sobotu 24. septembra

Jarovce B - Lamač (10.00), Nové Mesto - Čunovo B (16.00)

V nedeľu 25. septembra

Nepočujúci - Č. Voda (10.30), Ekonóm - Trnávka (14.00), Rusovce - Vinohrady (16.00), Fortuna - Z. Bystrica (16.00), Volkswagen - Petržalka (16.00), Vrakuňa B - Kráľová (16.00)

1. LIGA st. dorastu

V sobotu 24. septembra

Inter - B. Bystrica (10.00)

1. LIGA ml. dorastu

V sobotu 24. septembra

Inter - B. Bystrica (12.30)

2. LIGA st. dorastu

V sobotu 24. septembra

Rapid - Inter B (10.00), PVFA - Dúbravka (10.00)

2. LIGA ml. dorastu

V sobotu 24. septembra

Rapid - Inter B (12.30), PVFA - Dúbravka (12.30)

HOKEJ

Extraliga, V nedeľu 25. septembra

Slovan - Martin (17.30)

HÁDZANÁ

WHIL žien

V sobotu 24. septembra, ŠH Jéheho

ŠKP Štart - Zlín (17.30)

Extraliga mužov

V sobotu 24. septembra, ŠH Jéheho

ŠKP - Košice (18.00)

LAKROS

Medzinárodný turnaj

V sobotu a nedeľu 24. a 25. septembra

Areál netradičných športov Ružinovského športového klubu na Nevádzovej 2 (9.00)

DOSTIHY

V nedeľu 25. septembra

Saint Leger - 3rkž, rovina Listed, 2800 m, 500 000 Sk (Závodisko Bratislava, 14.00)

SÁLOVÝ FUTBAL

2. LIGA muži

V nedeľu 25. septembra, ŠH Mladost'

Barabéri - Likra Slovakia (8.00), Funus Ter- no - Minimax (9.30), Slov-matic FOFO B - Maxima (11.00), Danubit - Pinerola B (12.30), Jozef Tiso - Relax (14.00), Zemáci - 4FSC (15.30), L.M.H. Team - Jost 04 (17.00), Kappa team - Pohotovosť (18.30)

1. bratislavská LIGA A, ŠH BCT

V sobotu 24. septembra

Palma - Ružinov (8.00), Budweiser - SATC (9.00), Microcom - Wild Boyz (10.00), Elza Lions - Tre Kronor (10.50), Hujeri - 1. FC Torpédo (11.50)

Športová hala PKO

Karlovka - TV COM Hurricans (13.30), FC 02 Slovany - Gumáni (14.30)

V nedeľu 25. septembra, ŠH BCT

Semic B - Čekan Mekenroff (8.00), Emt- rikve - Dopravoprojekt (10.50), AC Bells - Akademik (11.50)

1. bratislavská LIGA B

V nedeľu 25. septembra, ŠH PKO

Admiral - Cataluna (8.00), Piton Šamorín - Račiansky výber (9.00), Attack Šamorín - KPSF (10.00), Leo Stars - AK 47 (11.00), Alžbetka - SF Festgals (11.50)

Športová hala BCT

Paraboyš Šamorín - Rendez (9.00), VÚB - Karpatia Juniors (10.00)

2. bratislavská LIGA, skupina A

ŠH Prokofievova

V sobotu 24. septembra

Celtic - Sokol (8.00), Klinger - Tornádo (10.40), Bòrik - Bells B (11.30), Energia - Kings Kongs (12.30), MFP - Severka (13.20), Rapid - Zberba PDA Uderu (14.10), Franco Šamorín - Silver (16.50), Flamengo - Everton (17.40)

2. bratislavská LIGA, skupina B

ŠH Prokofievova

V nedeľu 25. septembra

Šport - Staré Mesto (9.00), Senátork Palace - Corer (9.50), Slovan TP - Red Devils (10.40), JVP - Cataluna B (11.30), Rusovce - Cuba libre (12.30), Salamander Pitalon - Hyeny (13.20), Surprise 04 - Krátky proces (16.00), Komáre - MO Slovakia (16.50)

2. bratislavská LIGA, skupina C

ŠH Prokofievova

V sobotu 24. septembra

Jokkerit - Kappa team B (9.00), Respo - Koz- mos (9.50), Vínus Plunbus - Nepočujúci (15.00), Baducci Hemrhoidi - PDA Úder (16.00), Independiente - Engerau 97 (18.30)

V nedeľu 25. septembra

Horstrans - Rosenheim 04 (8.00), Vinohrady - Kofola (14.10), Inter - Slov-matic FOFO Juniors (15.00)

Kam za kultúrou?

BRATISLAVSKÉ HUDOBNÉ SLÁVNOSTI

23.9. o 19.30 - B. Britten: Vojnové requiem op. 66 - Otvárací koncert BHS

24.9. o 17.00 - J. S. Bach, S. Rachmaninov

24.9. o 19.30 - M. I. Glinka, P. I. Čajkovskij, A. Aritjunjan, S. Prokofiev

25.9. o 17.00 - King's Singers

25.9. o 19.30 - L. Bernstein, E. Suchoň, L. van Beethoven

26.9. o 19.30 - M. de Falla, A. Piazzolla, N. Rimskij-Korzakov, C. Chávez., S. Revueltas

27.9. o 19.30 - Klavírny recitál, Andrés Schiff - J. Haydn

28.9. o 19.30 - I. Parík, L. Bernstein, S. Rachmaninov

29.9. o 19.30 - G. Bizet, C. Saint-Saens, G. Bizet

DIVADLÁ

DPOH - ČINOHRA SND

23.9. o 19.00 - V. Klimáček: Arabská noc

24.9. o 19.00 - V. Klimáček: Hypermar- ket

27.9. o 19.00 - J.A.Pitínský: Renata Ka- lenská, Lidové noviny, HaDivadlo z Brna

MALÁ SCÉNA SND

23.9. o 19.00 - F. Wittenbrink: Sekretárky

25.9. o 19.00 - A. N. Ostrovskij: Dohodneme sa, veď sme svoji.

27.9. o 19.00 - E. Ionesco: Stoličky

28.9. o 19.00 - I. Bergman: Scény z manželského života

TEATRO Wüstenrot

26.9. o 19.00 - Caveman

29.9. o 19.00 - Mnišky 2: Milionárky

DIVADLO AHA, Školská 14

26.9. o 19.00 - V. Hurbana Vladimírov: Zámka škripí.

29.9. o 19.00 E. Ionesco: Holohlavá speváčka, študentské divadlo Ívery

30.9. o 19.00 - Z. Križková: Poslovia

DIVADLO ASTORKA

27.9. o 19.00 - P. Zelenka/M. Frayn: Odchody vlakov

28.9. o 19.00 - G. Gorgey: Na koho to slovo padne

28.9. o 19.00 - S. Lavrík: Tichý dom

KONCERTY

23.9. David Koller a Kollerband, Klub Babylon

27.9. o 19.00 - ELÁN NA HRADE

kultura@ba-noviny.sk



Čkú bude počasie?

Štvrtok 22. 9. 2005

min. 9°C
max. 20°C

Slnko ↑ ☀ 6,38 h. ↓ ☁ 18,49 h.

Piatok 23. 9. 2005

min. 9°C
max. 21°C

Slnko ↑ ☀ 6,39 h. ↓ ☁ 18,47 h.

Sobota 24. 9. 2005

min. 9°C
max. 22°C

Slnko ↑ ☀ 6,40 h. ↓ ☁ 18,45 h.

Nedeľa 25. 9. 2005

min. 9°C
max. 20°C

Slnko ↑ ☀ 6,42 h. ↓ ☁ 18,43 h.

Pondelok 26. 9. 2005

min. 10°C
max. 20°C

Slnko ↑ ☀ 6,43 h. ↓ ☁ 18,41 h.

Utorok 27. 9. 2005

min. 8°C
max. 15°C

Slnko ↑ ☀ 6,45 h. ↓ ☁ 18,39 h.

Streda 28. 9. 2005

min. 7°C
max. 14°C

Slnko ↑ ☀ 6,46 h. ↓ ☁ 18,37 h.

Bratislavské
Noviny

najbližšie vyjdú 29. 9.

Renault MODUS
vám dáva výbavu navyše!



CENOVÉ ZVÝHODNENIE:
96.700,- Sk

KLIMATIZÁCIA
RÁDIO CD
METALÍZA
ABS
4X AIRBAG

Možnosť prestavby na NI.



* Cena už od 399 900,- Sk s DPH. Platí pri financovaní prostredníctvom Renault FIN. Ponuka platí do vyčerpania zásob. Kliknite a vyberte si na www.renault.sk. Spotreba 4,6 - 7,7 l/100 km, CO₂ - emisia 122-180 g/km.

KESTLER, spol. s r. o.

Panónska cesta 5, Bratislava - Petržalka, tel.: 02/6720 2711
e-mail: kestler@partner.renault.sk

KESTLER Co, spol. s r. o.

Krajinská cesta 12, Bratislava - Ružinov, tel.: 02/4341 1172
e-mail: kestler_co@partner.renault.sk