

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.

Vychádzajú každý týždeň
v náklade 193 840 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón 5441 0028, 5441 6473

Fax 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@ba-noviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 6. október 2005

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník VIII. ~ Číslo 21

Bratislavu môže čakať skvelá budúcnosť

BRATISLAVA

Len málo miest v Európe môže v budúcnosti znamenať tak veľa pre trans-európsku dopravu a zároveň z nej tak veľa získať ako Bratislava v rámci projektu Stredo-európskeho dopravného koridoru.

Aj takáto myšlienka zaznela na šiestom zasadnutí medzinárodnej komisie riadiacej iniciatívy na vybudovanie dopravného koridoru zo severu na juh Európy. V Bratislave sa totiž križujú všetky tri druhy dopravy - cestná, riečna, železničná - nadregionálneho významu. Je to severojužná cestná trasa, riečna trasa z juhovýchodu na západ Európy a železničná zo severozápadu i juhozápadu na východ, na Ukrajinu a Rusko, ktoré sa stávajú stále zaujímavejšími pre nadnárodných investorov. Práve z týchto troch druhov dopravy bude pozostávať koridor. Jeho zmyslom je vytvoriť dopravné prepojenie severu a juhu Európy od regiónu a miest Sklne - Ystad - Swinowjsie - Štetín - Hradec Králové, cez Bratislavu, Győr a Záhreb až do Rijeky. Rozvoj a modernizácia dopravnej infraštruktúry v strednej Európe je nevyhnutná na ekonomický a územný rozvoj celého priestoru Európskej únie. Bratislava môže byť najdôležitejšou križovatkou všetkých troch druhov dopravy a všetkých trás v rámci koridoru.

Koridor ráta už aj s práve dokončovaným tunelom Sitina - umožní totiž lepšie prepojenie českých a maďarských ciest cez Slovensko. Počíta tiež s pripravovaným nultým okruhom, práve realizovanou rakúskou diaľnicou A6, ktorá je pokračovaním našej D4 (do prevádzky sa má odovzdať v roku 2007), prepojením diaľnic D1 a D2 tunelmi a estakádami cez Karpaty až po napojenie na diaľnicu D4 za Jarovcami. Tento aspekt napovedá, že možno bude treba skrátiť termín na vybudovanie šiesteho mosta (v súčasnosti sa predpokladá začatie jeho stavby v roku 2015).

(civag)

Cestu mládeže sprístupnili verejnosti

NOVÉ MESTO

Cestu mládeže, ktorá vedie na Železnú studničku, v utorok 4. októbra vedenie mesta oficiálne sprístupnilo verejnosti. Je to 2600 metrov komunikácie - po parkovisko je červeno-čierny asfalt, odtiaľ pokračuje dlažba.

V rámci opravy tu postavili aj 80 metrov oporného múra, ktorý drží komunikáciu oproti potoku Vydrica, zrekonštruovali most nad Vydricou a vybudovali dva tunely pre migrujúce žaby. Celá oprava cesty stála 57 miliónov korún.

(brn)



V najbližších dňoch sa začne rekonštrukcia frekventovanej križovatky ulíc Košická - Miletičova. Kým časť Miletičovej tu bude rozšírená na trojpruhovú, časť Košickej ulice tu bude rozšírená na štvorpruhovú cestu. FOTO - Oto Limpus

Začne sa obnova križovatky na Košickej

BRATISLAVA

Rekonštrukcia križovatky ulíc Košická a Miletičova v Bratislave, ktorej obnova je plánovaná súčasťou stavby Mosta Apollo, by sa mala začať už v najbližších dňoch.

Po obnove bude riešená ako úrovňová svetelne riadená križovatka. Košická ulica bude upravená v úseku od Gemerskej ulice po Miletičovú ulicu na štvorpruhovú smerovo rozdelenú komunikáciu so stredným deliacim pásom šírky 1,75 metra. Miletičova ulica bude v úseku od Záhradníckej po Trenčiansku ulicu rozšírená na trojpruhovú komunikáciu.

Ako uviedol Ladislav Csáder, generálny riaditeľ spoločnosti Metro Bratislava, ktorá je investorom stavby mosta, práce

by mala realizovať spoločnosť Doprastrav. Podľa L. Csádera si rekonštrukcia vyžiada náklady asi sto miliónov korún. Peniaze už vyčlenili z rozpočtu na stavbu mosta. Križovatka by mala byť dokončená v lete budúceho roku. Počas rekonštrukcie by mala byť križovatka Košická - Miletičova vždy aspoň čiastočne prejazdná. Na neďalekej križovatke Trenčianska - Miletičova, ktorá je podľa štatistik najnehodovnejšou v Bratislave, pribudne po rekonštrukcii svetelná signalizácia. Ako sme už informovali, koniec Košickej ulice sa rozšíri na štyri jazdné pruhy. Na priechode pre chodcov pri trhovisku pribudne semafor. Pre rozšírenie komunikácie sa bude podľa L. Csádera musieť trhovisko a prilahlé parkovisko po celej dĺžke zúžiť o dva až tri metre.

Zrekonštruovať by mali aj inžinierske siete pod vozovkami - vodovod, kanalizáciu, plynové, elektrické a telefónne vedenia. Kvôli prekládke trakčných zariadení dôjde v budúcom roku aj k úplnej výluke trolejbusovej dopravy.

Pre rekonštrukciu križovatky spochybnil starosta Ružinova Pavol Kubovič právoplatnosť kolaudácie Mosta Apollo. Podľa L. Csádera však dokončenie a skolaudovanie križovatky Miletičova - Košická nebolo podmienkou na kolaudáciu stavby mosta. Ako dodal, s obnovou križovatky nemohli začať skôr, keďže by spolu s križovatkou Prievozská - Košická museli uzavrieť dve dôležité križovatky naraz, a tým by od dopravy takmer úplne odrezali okolie Dulovho námestia.

(juh)

Most Apollo vodiči zatiaľ využívajú málo

O dopravnom prieskume zameranom na zmeny v doprave po uvedení Mosta Apollo do prevádzky sme sa pohovorali s vedúcim magistrátneho oddelenia dopravného plánovania a riadenia dopravy Vladimírom MIKUŠOM.

- Výsledky prieskumu ukázali, že dopravné zaťaženie Mosta Apollo nie je také vysoké, ako sme predpokladali. Sústredili sme sa na monitoring úsekov, ktoré spôsobujú problémy. Ide najmä o prepletenc medzi Einsteinovou a Bosákovou ulicou, kde sa zbíha vetva z Prístavného mosta s výjazdom z Mosta Apollo a na krátkom úseku sa opäť rozvetvujú na Dolnozemsú a Bosákovu. Zistili sme, že zaťaženie vetvy z Prístavného mosta na Dolnozemsú, resp. Bosákovu, je v špičke viac ako dvojnásobné oproti zaťaženiu od Mosta Apollo. To je v rozpore s existujúcou organizáciou

Naš rozhovor

ou dopravy, keď trasa z Mosta Apollo je riešená ako hlavný smer a vetva z Prístavného mosta ako vedľajší smer, takže paradoxne väčšie množstvo vozidiel musí dávať prednosť menšiemu množstvu.

Zmení sa na tomto mieste organizácia dopravy?

- Vypracujeme návrh, ktorý tieto skutočnosti zohľadní. Ak by sme ako hlavný smer zriadili vetvu z Prístavného mosta, ku ktorému by sa vetva z Mosta Apollo pripájala ako vedľajší smer, v spomenuťom prepletenc mieste by sme už nedokázali dostať vozidlá z Mosta Apollo na Bosákovu ulicu. Toto riešenie by teda bolo možné realizovať len za cenu znemožnenia prejazdu z Mosta Apollo na

Bosákovu, čo by bolo v neprospech jeho využívania. Na druhej strane sa ukázalo, že tento smer v špičke využíva len 238 vozidiel za hodinu, ktoré by zatiaľ museli využívať náhradnú trasu cez Dolnozemsú, Gettingovu a Mamateyovu ulicu. Zatiaľ sa o nijakom riešení nerozhodlo.

Aké závery priniesol prieskum na ľavej strane Dunaja?

- Plánujeme navrhnúť organizáciu na Bajkalskej ulici tak, aby na Prístavný most bol vedený len jeden jazdný pruh a v smere na Slovnaft a Prístavnú ulicu dva pruhy. V snahe odkloniť tranzitnú dopravu cez centrum a nábrežie navrhujeme upraviť organizáciu cestnej svetelnej signalizácie tak, aby na križovatke v smere od Prievozskej na Košickú zelená vlna pokračovala nie do centra, ale na Most Apollo. Zhovárал sa Juraj Handzo

V tuneli Sitina sa začína stavať vozovka

BRATISLAVA

V tuneli Sitina, ktorý je súčasťou diaľnice D2 Lamačská cesta - Staré Grunty, sa skončilo s betónovaním jeho vnútorného profilu a začali sa pripravovať na výstavbu samotnej konštrukcie vozovky.

Odovzdanie stavby na montáž technológií plánuje spoločnosť Skanska BS na december tohto roka. Tunel pod horou Sitina, dlhý 1440 m, výrazne zlepší dopravnú situáciu Bratislavy po spustení do prevádzky v roku 2007. „Dokončili sme predovšetkým betónáž sekundárneho ostena, ktoré pozostáva z 288 desaťmetrových blokov. Na tom, aby sme kompletne pripravili tunel na výstavbu samotnej vozovky, pracovalo v nepretržitej prevádzke viac ako 300 robotníkov a technikov. Bolo potrebné osadiť obrubníky, žľaby na odvodnenie vozovky a vybudovať chodníky. Práce, samozrejme, pokračujú aj na ostatných objektoch stavby tak, aby mohli byť v plánovanom čase a rozsahu odovzdané technologom,“ spresnil projektový manažér Vladimír Kotrík zo Skanska BS. Technologovia budú následne pracovať na vetraní tunela, osvetlení, riadiacich systémoch a značení.

Diaľničný úsek Lamačská cesta - Staré Grunty, ktorý sa začal stavať v roku 2003, je posledný chýbajúci úsek obchvatu centrálnej mestskej zóny. Po jeho dokončení sa prepojí diaľnica z Českej republiky do Maďarska, a tým bude v Bratislave výrazne odľahčená terajšia trasa cez Lamačskú cestu a Patrónku.

(juh)

Babie leto asi zo strednej Európy odišlo

BRATISLAVA

Nestále počasie, o ktorom vás pravidelne informujeme v našich poveternostných prognózach, je asi osudom tohto tisícročia - od roku 2000 nebolo v strednej Európe skutočné, dlhotrvajúce babie leto.

Podľa Pavla Fašku z Hydrometeorologického ústavu nás tento rok čaká rovnaká jeseň ako v predchádzajúcich štyroch rokoch. Po niekoľkých teplých dňoch sa ochladí, nebudú to príliš chladné dni, ale sychravé a veterné a potom sa znovu na pár dní oteplí - všetko bude závisieť od slnka a oblačnosti. Kde bude svietiť, bude jeseň príjemná, kde sa zatiahne, naopak. Prognostik P. Faško nevyučuje, že v druhej časti októbra by mohlo zavítať na dlhší čas pekné počasie s typickými jesennými farbami a príjemnými teplotami. Formálne, podľa kalendára, má jeseň ešte skoro tri mesiace na to, aby ukázala, či babie leto naozaj z týchto končín odišlo.

(civag)

3 mosta doprosta

Ťažko robiť veľké mesto s malými ľuďmi

Vrátila sa mi žena zo služobnej cesty z Prahy. Nadšená, čo bolo podozrivé, lebo nestihla kúpiť žiadne módné novinky.

„Predstav si...“ začala a ja som počúval. Akoby sa vrátila z iného sveta. Referovala mi, že v Prahe sa zo žiadnej vedľajšej cesty nikto drzo netlačí do kolóny, pretože sa v tej kolóne vždy zakrátko nájde šofér, ktorý s úsmevom a pokynutím ruky pustí votrelca pred seba. Rovnako sa vraj dá prejsť z ľavého jazdného pruhu do pravého a naopak - stačí dať smerovku a sledovať bočné zrkadlá. Povedala ešte neveriteľnejšiu vec - vodiči rešpektujú rýchlostné obmedzenia. Niežeby na štyridsiatke išli všetci maximálne tridsaťdeväť, ale nikto tam nejde päťdesiat a tobôž nie stovkou, ako je zvykom v tomto našom veľkomeste na Dunaji. Videla vraj tri autá letieť po sídlisku osemdesiatkou, ale tie mali na zadku nalepené vyčarované „SK“. A napokon vyhlásila, čo som však už vôbec neveril, že tam ani vodiči ani chodci nejdú na červenú.

Žena dôvodila ďalej - vysvetlila mi svoje nadšenie a zároveň odôvodnila, prečo je nadšená, hoci nemá tentoraz žiaden nevyhnutne potrebný nový svetrík (šiesty zelený, alebo niečo podobné). V Prahe je človek v obchode vítaným hosťom a nie nepriateľom predavača. Vítajú ho s úsmevom a s úsmevom vypravdia, aj keď si nič nekúpil. Tak tú hodinku času, čo jej vystala, strávila tým, že nič nekúpila, len sa jednoducho nechala kúpať v úsmevoch a dobrých radách predavačiek z butikov, aby nabrala silu na šoférovanie späť, keď ju mohli čakať našinci.

A vtedy som dokonale pochopil, že krásne veľkomesto z tohto tu nespravíme veľkými budovami, ale len veľkými ľuďmi. Poznám veľkomestá s menším počtom obyvateľov a poznám aj rovnako veľké otravné slumy, čo naozaj nie sú veľkomestom. Rozdiel medzi týmito dvoma typmi komunít je práve vo veľkosti ľudí.

Podme sa zväčšovať. Pomaly. A nie na úkor druhých. Budeme krásnym veľkomestom. Inak nie. **Gustav Bartovic**

Vďaka kamerám chytili zločinca

BRATISLAVA

Kamerový systém mestskej polície výdatne pomáha aj štátnej polícii. Podľa hovorca Mestskej polície Petra Plevu len cez prázdniny 38 kamier zaregistrovalo 768 porušení zákonov a nariadení.

Význam kamerového systému pre štátnu políciu potvrdil fakt, že v letných mesiacoch sa vďaka nemu podarilo zadržať osobu, po ktorej bolo vyhlásené celoštátne pátranie. Mnohé z prípadov zaznamenaných kamerami sú skutočne kuriózne - P. Pleva informuje napríklad o zakázanom popíjaní alkoholu na verejnosti, či ôsmich prípadoch obťažovania okoloidúcich. Porušenie dopravných predpisov tvorí viac ako polovicu záznamov.

Podľa hovorkyne krajskej polície Silvie Mihálikovej nie je možné presne zrátať, koľko prípadov pomohli kamery štátnej polícii odhaliť. Napriek tomu hovorí: „Ak dôjde k spáchaniu trestného činu v blízkosti kamery, vždy žiadame záznam. Bolo viacero prípadov, keď nás záznam doviedol priamo na stopu páchatel'a,“ uviedla. **(gub)**

Na mieste bývalého areálu BAZ bude sedem administratívnych budov i nové námestie

RUŽINOV

Ako sme už informovali, pri Prievozskej ceste, na ploche, kde ešte nedávno stáli výrobné haly BAZ, vyrastie nový biznis park, ktorý poniesie názov Apollo Business Center II. Dnes prinášame ďalšie podrobnosti o tomto projekte.

Na pozemku ohraničenom Prievozskou, administratívnym komplexom Apollo Business Center I a zberou komunikáciou Mlynské nivy, postavia sedem budov slúžiacich na administratívu, obchod a služby. Dve z nich budú mať sedem nadzemných podlaží, jedna osem, dve deväť a dve 17 podlaží. Vzniknú štyri areály so spoločnými dvoj-, resp. trojpodlažnými podzemnými garážami, v ktorých je navrhnutých dovedna 1126

parkovacích miest. Niektoré z budov budú prepojené niekoľkopodlažnými zasklenými spojovacími lávkami. Stavby majú mať moderný architektonický výraz, na fasádach majú prevažovať presklené plochy v kombinácii s plnými plochami obkladov. O rozsahu výstavby svedčí napríklad aj údaj, že len administratívne priestory budú na ploche vyše 72-tisíc štvorcových metrov.

Po výstavbe vznikne ucelený komplex budov vytvárajúcich pracovnú oázu v širšom centre Bratislavy. Jeho súčasťou budú aj pešie zóny, ktoré vytvoria miesto na prechádzky aj odpočinok, pričom zámer ráta s tým, že v centrálnej časti komplexu vznikne námestie s fontánou. V primeranom množstve sa tu má obja-

viť aj zeleň. Projekt, ktorý je súčasťou širšieho zámeru zmeniť využitie tejto časti Ružinova z výrobných funkcií na nevýrobné, prinesie ďalší veľký impulz na rozvoj biznisu v búrlivo sa rozvíjajúcej lokalite, kde už funguje niekoľko veľkých administratívnych centier. Náklady na výstavbu sa odhadujú na tri miliardy korún, jednotlivé areály si vyžadujú náklady asi 600, 700, 800 a 900 miliónov. Predpokladaný termín začiatku výstavby je február budúceho roku, jej trvanie je naplánované na jeden a pol roka. S podrobnosťami projektu sa možno v týchto dňoch oboznámiť na magistrátom pracovisku Služby občanom - Front Office na Primaciálnom námestí na prízemí Novej radnice. **(lau)**

Devín má dlhy na dvadsaťšesť rokov

DEVÍN

Bratislavská mestská časť Devín by potrebovala na splatenie záväzkov narobených v predchádzajúcich volebných obdobiach dvadsaťšesťnásobok súčasných ročných príjmov.

Hoci podľa stanoviska núteného správcu Juraja Heribana za rozpočtové roky 2003 a 2004 obec už dosiahla v hospodarení istý prebytok, ide spolu len o necelé dva milióny, pričom emisia 25 platných zmeniek predstavovala hodnotu 788 miliónov. Pozoruhodné však je, že v rokoch 1997 až 2000 pribudli na bežných účtoch mestskej časti peniaze za časť zmeniek. Ide presne o 250 772 728 korún, pričom mimo účtov mestskej časti bolo uhradených 11 zmeniek v hodnote 487 184 813 korún. Stanovisko sa tiež pozastavuje nad tým, že na vlastný nehnuteľný majetok Devína bolo vytvorené niekoľkonásobné záložné právo. Nútený správca ďalej uvádza, že každoročne v obci dochádzalo ku skresľovaniu rozpočtových príjmov a výdavkov a poslanci majú k riešeniu problémov obce len formálny prístup.

V danej chvíli, aby sa čo i len čiastočne znížilo zadlženie Devína, bude nevyhnutné odpredať časť zverených magistrátových pozemkov. „Je zrejmé, že predávanie zvereného majetku je neperspektívne riešenie, ale v danej situácii, žiaľ, inú cestu mestská časť nemá,“ povedal Bratislavským novinám J. Heriban. Dodal tiež, že poslanci sa stavajú k rokovaniu o chúlостivých bodoch vyhýbavo, sťahujú ich z rokovania, prípadne ani neprídu, čím sa opäť rokovanie oddiali. Nútený správca sa tiež vyslovil, že samo-správe je neprijemné, keď sa o veci verejne hovorí pred voličmi. Aj preto sa správca rozhodol zverejniť najdôležitejšie údaje o vzniku a vývoji ťaživej situácie Devína na internete. Nájdete ich na adrese www.devin.sk. **(gub)**

Nezabudnite na povinnú deratizáciu

BRATISLAVA

Bratislavský magistrát upozorňuje právnické a fyzické osoby - vlastníkov pozemkov a stavieb (nehnuteľností) na povinnosť vykonať jesennú deratizáciu v čase od 1. do 31. októbra.

Povinnosť deratizovať je upravená všeobecne záväzným nariadením mesta Bratislavy číslo 10/2002 z 19. septembra 2002, ktoré nariaďuje celoplošnú deratizáciu na území Bratislavy dva razy v roku - na jar a na jeseň. Jesenná deratizácia sa vykoná od 1. do 31. októbra. Okrem toho všeobecne záväzným nariadením ukladá vlastníkom pozemkov a stavieb udržiavať nehnuteľnosti v čistote a sústavne odstraňovať odpady, ktoré môžu byť zdrojom obživy pre epidemiologicky závažné hľadavce a iné živočíchy.

Jarná a jesenná celoplošná deratizácia priestorov vrátane kanalizácie je nevyhnutná, aby hľadavce nemigrovali do neošetrených priestorov a po čase sa nevrátili do deratizovaných objektov. Občania by počas celého roku mali udržiavať poriadok v pivničných priestoroch, nemali by dávať zvieratám potravu na voľných priestoroch a v okolí obytných domov, nemali by skladovať potraviny vo dvoroch, pivniciach či na balkónoch. **(brn)**

VÚB je členom Gruppo Banca Intesa

www.flexihypoteka.sk • KONTAKT 0850 123 000

doprajte si viac miesta
do 5 dní alebo bez poplatkov



flexihypoteka

Pri získavaní prostriedkov na bývanie sa môžete rozhodnúť pre:

- garanciu vybavenia flexihypotéky do 5 dní od podania žiadosti alebo
- ušetrenie na poplatkoch za flexihypotéku

Dohodnite si miesto a čas stretnutia s našim hypotekárnym poradcom, ktorý vám bezplatne pomôže pri vybavovaní flexihypotéky. Budete ju mať ešte rýchlejšie a jednoduchšie.

Viac informácií vám radi poskytneme aj v ktoromkoľvek Hypotekárnom centre VÚB banky:
Banská Bystrica, Námestie slobody 1 • Bratislava, Štefanovičova 14 • Bratislava, Mlynské nivy 1
• Košice, Strojárska 11 • Nitra, Štefánikova 44 • Poprad, Mnohelova 2832/9 • Prešov, Masarykova 13
• Trenčín, Dolný Šianec 1 • Trnava, Dolné bašty 2 • Žilina, Na bráne 1.

• • • a odrazu je o bývanie postarané.

vub
b a n k a

Letisko privítalo miliónteho cestujúceho

BRATISLAVA

Minulú stredu na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave privítali na letiskovej ploche miliónteho cestujúceho - pani Tatianu Chomovú, ktorá priletela ranou linkou spoločnosti SkyEurope Airlines o 9.30 hodine z Košíc.

Pani Chomová lieta touto linkou pravidelne, pretože žije v Košiciach a pracuje ako obchodná manažérka v Bratislave. Výkonný riaditeľ letiska Milan Kajan odovzdal milióntej pasažierke poukaz na zájazd od cestovnej kancelárie Hydro-tour podľa vlastného výberu do jedného roku od udelenia ceny v hodnote 25-tis. Sk. Okrem toho pani T. Chomová získala ročný voľný vstup do Business Lounge (biznis salónik) pri letoch z Letiska M. R. Štefánika Bratislava. Všetci cestujúci „miliónového“ letu získali spomienkové predmety hneď po prilete na letisko. Keďže išlo o let spoločnosti SkyEurope Airlines, miliónta cestujúca získala od výkonného riaditeľa SkyEurope Airlines Christiana Mandla možnosť bezplatného ročného lietania na všetkých linkách SkyEurope z a do Bratislavy.

Pre bratislavské letisko je vybavenie miliónteho cestujúceho historická chvíľa. Kým v roku 2004 poskytovalo služby 893 614 cestujúcim, v tomto roku sa očakáva, že bránami letiska prejde až 1,3 milióna cestujúcich. Veľmi priaznivé sú tiež prognózy na budúci rok. Podľa prepočtov manažmentu letisko vybaví až dva milióny cestujúcich.

Najvyužívanejšími destináciami v pravidelnej doprave boli Londýn - Stansted, Paríž - Orly a Londýn - Luton, z destinácií v nepravidelnej doprave boli na prvých troch miestach destinácie Hurgarda (Egypt), Monastir (Tunis) a Rodos (Grécko). Na bratislavskom letisku ponúka letecké spojenie 14 leteckých spoločností do takmer 70 destinácií v Európe, Afrike a na Blízkom východe. Viac ako polovicu všetkých cestujúcich pritom v priebehu prvých ôsmich mesiacoch tohto roka prepravila spoločnosť SkyEurope.

Tento stav sa však už čoskoro zmení, pretože deň pred privítaním miliónteho cestujúceho k doterajším leteckým spoločnostiam pribudla ďalšia - európska nízko nákladová letecká spoločnosť Ryanair, ktorá už v najbližších dňoch plánuje lietať denne z Bratislavy do Milána a o neskôr dvakrát denne do Londýna a denne do Frankfurtu. V prvom roku prevádzky na týchto trasách plánuje Ryanair prepravovať 400-tisíc pasažierov. Znamená to obrovskú vzpruhu pre miestne hospodárstvo a vytvorenie 400 nových pracovných miest. (juh)

Na Hlavnom námestí archeológovia našli neznámy murovaný dom z 13. storočia

STARÉ MESTO

Archeológovia z Mestského ústavu ochrany pamiatok objavili pri výskume na Hlavnom námestí mimoriadne zaujímavý nález murovaný dom z trinásteho storočia.

Ako sme už informovali, pri odkrývaní jednotlivých vrstiev terénu sa doteraz podarilo objaviť nielen pozostatky barokového vodovodu a kanalizácie, ale aj základy mestskej strážnice postavené v roku 1767 a zbúrané v šesťdesiatych rokoch 19. storočia. Najnovšie sa pozornosť tímu archeológov Mestského ústavu ochrany pamiatok, ktorý vedie skúsený odborník Braňo Lesák, upriamila na mimoriadne zaujímavý nález domu v juhozápadnej časti námestia, v blízkosti Maximiliánovej fontány. Archeológom sa tu podarilo zachytiť pôdorys dvojpristorového murovaného domu z trinásteho storočia. Tento dom tu stál v čase, keď ešte nebola sformovaná dnešná podoba námestia, v dobe, keď sa vytvárala dnešná štruktúra uličnej siete. Na prelome 13. a 14. storočia dom musel ustúpiť ploche tvoriacej sa Hlavného námestia. „Vďaka skutočnosti, že priestor námestia sa na tomto mieste nezastával, pôdorys tohto domu zostal takmer neporušený,“ povedala nám Jana Hamšíková z Mestského ústavu ochrany pamiatok. „Podobné domy, zachytené však len vo fragmentoch, máme dokladované aj pod dnes existujúcimi domami na námestí.“

Už dnes je zrejme, že tento archeologický nález sa stane cenným dokladom o osídlení nášho mesta v stredoveku a rozšíri poznanie odborníkov i širokej verejnosti. Pripomeňme, že výskum priniesol nálezy aj z novšieho obdobia - v severnej i južnej časti sa našlo veľa smetných jám obsahujúcich odpad z obdobia tesne po druhej svetovej vojne - plynové masky, fľaše, ako aj tabuľa s nápisom Námestie Adolfa Hitlera. Našli sa tiež pozostatky po poľnom cintoríne, kde boli pochovaní padlí vojaci. Takýchto poľných cintorínov bolo v meste viac, a neskôr, keď bolo vybudované centrálné pohrebisko, po exhumácii tiel boli jamy zasypané odpadom. (juh)

FOTO - Branislav Resutík



V juhozápadnej časti námestia objavili zachovalé základy domu z 13. storočia.



Nález hlavného kanalizačného zberača z 15. storočia.



Naprieč námestím viedla kanalizácia z 18. storočia.

Incident na potoku Vydrica už vysvetlili

NOVÉ MESTO

Elektronickou poštou sa v uplynulých dňoch šírila správa, v ktorej návštevník Lesoparku opisoval príhodu, ako skupinka mladých skautov čistila koryto potoka na Železnej studienke, preto údajný člen rybárskej stráže privolal na nich Mestskú políciu.

„Partia mladých bez nároku na odmenu sa rozhodla, že bude v nedeľu zbierať odpadky. Zobrali vrecia a čistili chodníky a aj miestami špinavý potok. Sami od seba. Okoloidúci dedko ich udal a zavolať na nich policajtov a aj rybnú stráž. My sme ich stretli práve vo chvíli, keď s nimi robili policajti poriadok. Rybná stráž bol chlap, ktorý na tých dobrovoľníkov ručal, čo si to dovoľujú čistiť potok a policajti hneď brali občianske a dôvodili to tým, aby mali zaistené osoby na náhradu škôd. Na otázku, čo robia zlé, rybár povedal, že on presne vie, čo robia zlé a oni nemajú o tom ani potuchy. Keď sa opäť domáhali vysvetlenia, odpoveď bola, že vraj tým, že zbierajú smeti, otravujú pstruhy! Stále ma však prekvapuje ako dospeli policajti, udavačský dedko a aj porybný boli ochotní robiť zo seba úplných tupcov a že im to neprišlo vôbec trápne. Lutujem tých mladých a dúfam, že nebudú mať z toho problémy,“ opisoval anonymný autor príhodu.

Vladimír Kutka, riaditeľ Mestských lesov dal preveriť situáciu na rybárskom zväze, u skautov i mestskej polície. Hovorca mestskej polície Peter Pleva sa vyjadril, že skutočne 25. septembra na Vydrici mladí ľudia vynášali odpad z potoka na voľné priestranstvo, ale nemali nič, kam by odpad ukládali, a tak vlastne podľa policajtov znečistovali areál chránenej oblasti. Polícia údajne na riešenie zvolila najmiernejší prostriedok - dohovor, pričom povedali čistiteľom, aby pokračovali, až keď si zadovážia zbernú nádobu.

Iná je však skutočnosť podľa V. Kutku. Mestské lesy majú dohodu so skautmi o pomoci pri čistení potoka. Podľa nej majú skauti vopred informovať o akcii, čo, žiaľ, v tomto prípade neurobili a bez oznámenia začali s prácou. Oznámenie o čistení je dôležité na koordináciu práce skautov a lesov. Riaditeľ lesov preskúmal tiež situáciu na rybárskom zväze - tam informovali, že muž, ktorý privolal na políciu a bol podľa e-mailu na deti najbrutálnejší, nebol člen rybárskej stráže, za akého sa vydával, ale len radový rybár. Za jeho konanie sa zväz ospravedlnil. Hneď v pondelok 26. septembra pracovníci Mestských lesov pripravené vrecia na ceste nad Vydricou pozbierali. V závere však V. Kutka vyslovuje otázku, na základe akého zákona je potrebné povolenie na zber smetí z potoka. (gub)

Slovenské liečebné kúpele, a.s.
Trenčianske Teplice

Kontakt:
Kúpele Trenčianske Teplice
Marketing
914 51 Trenčianske Teplice
Tel: 032 / 655 2200-09
Fax: 032 / 655 29 60
e-mail: obchod@skls.sk
www.skls.sk

mimosezónne zľavy od 1. novembra 2005
využite nižšie ceny liečebno - rekondičných pobytov pre SAMOPLATCOV
VÝHODNÉ CENY DOPLATKOV pri pobytach CEZ ZDRAVOTNÉ POISŤOVNE

AMSLICO AIG Life

Máte od 30 do 55 rokov?
Máte stredo- alebo vysokoškolské vzdelanie?
Ste pripravený pracovať a ďalej sa vzdelávať?
Potrebujeme Vašu osobnosť, vzdelanie a skúsenosti pre pozíciu
Finančný poradca
Zúročte to, čo ste v živote dosiahli, rozbehnite úspešnú kariéru, budeme stáť pri Vás.
Ing. Ivan Horský, 5441 3469, 5441 3479, 5441 3485

Kombinovaná spotreba: od 6,3 do 13,6 l/100km, Emisie CO₂ - od 167 do 326 g/km

Teraz trieda E 4x4 za cenu zadného náhonu

Trieda E - 22 svetových rekordov. Priemerná rýchlosť 224 km/hod. 482 802 km bez poruchy.

► Trieda E - etalón vozidiel vyššej strednej triedy. Autá, ku ktorým vzhľadajú mnohé iné. Autá, ktoré dokážu krúžiť 30 dní takmer nonstop po okruhu priemernou rýchlosťou 224,82 km/hod.

► Nové V6 motory - benzínové 280 a 350, dieselové 280 CDI a 320 CDI, unikátna 7-stupňová prevodovka 7-G TRONIC a bezpečnostná výbava hodná lídra.

► Pohon 4x4 teraz už aj s dieselový-

mi motormi za cenu zadného náhonu.

► A to všetko odteraz so záručnou dobou predĺženou na 3 roky a zvýhodneným lízingom do konca roka.

► Bezplatný servis 6 rokov alebo do 160 000 km.



Mercedes-Benz

DaimlerChrysler Automotive Slovakia, s. r. o. Tuhovská 5 • 831 07 Bratislava • e-mail: info@daimlerchrysler.sk • http://www.mercedes-benz.sk

Lanovka na hrad je už viac než len vízia

STARÉ MESTO

Lanovka na južnom svahu Vodného vrchu má už za sebou viac než polovicu cesty od vízie k hmatateľnému dielu - je reálne, že sa začne stavať v dohľadnom čase, v každom prípade je už na svete jej architektonická štúdia.

O skorej stavbe lanovky - začať by sa malo koncom budúceho roku - je presvedčený aj predseda samosprávneho kraja Ľubomír Roman. Vyjadril sa tak pri otvorení inej lanovky - zo Železnej studničky na Kolibu. Táto súvislosť automaticky kladie otázku, či oba kroky súvisia so zvýšenou pozornosťou kraja hlavnému mestu a či sa táto pozornosť začne prejavovať predovšetkým v doteraz zanedbávanej oblasti - rekreačných a oddychových zónach mesta. Župan na obe otázky odpovedal kladne. Zároveň opakovane zdôraznil výbornú spoluprácu kraja s primátorom Andrejom Ďurkovským a magistrátom.

Lanovku, ktorá povedie od Vodnej veže do priestorov medzi Viedenskou bránou a reštauráciou Parlamentka, chce kraj darovať hlavnému mestu ako súčasťestskej hromadnej dopravy. Ide o jednokoľajový pozemný výťah, takzvaný monorail. Štúdiu lanovky vypracoval ateliér architektúry a designu Bogár, Králik, Urban a dodávateľom by mala byť spoločnosť Doppelmayr Seilbahnen, ktorá sa na podobné zariadenia špecializuje. Podľa odborníkov tejto firmy je pre tento účel najvhodnejšia lanovka pre 16 osôb. Identický monorail už premáva v rakúskom Gussene.

Zámer a vzhľad diela korešponduje s územným plánom zóny Podhradie, o ktorom práve v tomto čase začne rokovať verejnosť. Na výstavbu by sa mali použiť aj prostriedky z fondov Európskej únie a kraj ráta aj s príspevom dodávateľskej spoločnosti. (civag)

Oblúbená atrakcia - lanovka zo Železnej studničky na Kamzík, sa konečne vrátila

NOVÉ MESTO

Vďaka spojeniu síl a prostriedkov troch samospráv - krajskej, mestskej a miestnej - je po pätnástich rokoch devastácie k dispozícii Bratislavčanom a návštevníkom mesta lanovka zo Železnej studničky na Kamzík.

„Uvažovali sme nad obnovením lanovky už takých šesť-sedem rokov,“ povedal pred tým, ako nasadli do sedačiek prví pasažieri, starosta mestskej časti Bratislava - Nové Mesto Richard Frimmel. Obnova lanovky totiž nebola len technickou a stavbárskou záležitosťou, ale predovšetkým administratívnou otázkou. Pred začatím prác narazila samospráva na nevyrovnané majetkové vzťahy, po technickej obnove zasa absolvovali veľmi dlhé, no dôležité administratívne konanie v zmysle našich i európskych bezpečnostných predpisov. Len ako príklad uvádzame, že všetkých dvadsať obslužných pracovníkov muselo absolvovať výcvik na rovnakej lanovke v Česku a potom náročné skúšky na Štátnom dráhovom úrade. R. Frimmel tiež uviedol, že k rekonštrukcii sa nedalo pristúpiť skôr, lebo predchádzajúci primátor nebol ochotný o obnove lanovky rokovať. Po nástupe Andreja Ďurkovského na post primátora sa situácia razom obrátila, mesto odkúpilo pozemky i s existujúcimi stožiarmi lanovky v hodnote 19,5 milióna korún a dalo ich mestskej časti ako svoj vklad do jej obnovy.

Navyše pri návrate lanovky nešlo len o obnovu stožiarov, sedačiek, kladiek či motorov. Súčasne sa zrekonštruoval úsek cesty Brečtanová - Koliba/Kamzík, kde pribudli kanalizačné jarky, takže voda nepotečie cez vozovku ani v prudkom daždi, a vybudovali sa parkoviská v blí-

kosti hornej stanice. Na obnovu prispelo mesto bezplatným postúpením projektovej dokumentácie cesty v hodnote asi 5 miliónov, Bratislavský samosprávny kraj investoval do fyzickej rekonštrukcie sumu 15 miliónov a samotné Nové Mesto investovalo do opráv lanovky vyše 32 miliónov korún.

Pri slávnostnom otvorení sa vyjadril župan Ľubomír Roman, že obnovu lanovky a pripravovanú stavbu pozemnej lanovky od Dunaja na hrad možno vnímať ako začia-

tok spojeného úsilia kraja, bratislavského magistrátu a mestských častí o zúšľachtienie rekreačných zón hlavného mesta.

Mestská časť v súčasnosti hľadá investora na obnovu reštaurácie Snežienka pri útoľnej stanici lanovky. Z vyjadrení doterajších možných záujemcov však vyplýva, že mesto bude musieť nevyhnutne zrušiť víkendový zákaz vjazdu, aby mala investícia perspektívu na návratnosť vložených peňazí.

Gustav Bartovic
FOTO - Bohumil Košík



Lanovka môže byť technická pamiatka, ale má najmodernejšie bezpečnostné atribúty

NOVÉ MESTO

Hoci má lanovka zo Železnej studničky na Kamzík už tridsaťtri rokov, a teda môže byť zaradená do zoznamu Národných technických pamiatok, má také bezpečnostné vybavenie ako azda žiadne podobné zariadenie na Slovensku.

V priebehu rekonštrukcie bolo treba okrem obnovy lanovky zabezpečiť inštaláciu bezpečnostných zariadení podľa platných noriem Európskej únie a podmienok Štátneho dráhového úradu vydávajúceho licenciu. Napríklad každý z jej osemnástich stožiarov je vybavený samostatným ozvučením a osvetlením, čo umožňuje v prípade poruchy okamžitú lokalizáciu miesta. Zabudovať bolo treba aj kilometre káblov pre nezávislé zdroje

obsľuby, nezávislý kamerový systém či zabezpečovacia technika a telefón. Tiež sa podľa nových technických noriem museli vyrobiť niektoré dielce, ako kladky či lámacie bezpečnostné tyčinky, ale i náhradný zdroj. K bezpečnostným opatreniam patrí i dôkladné zabezpečenie okien a dverí oboch staníc lanovky aj pred prípadnými útokmi vandalov.

Pri rekonštrukcii budovateľom veľmi úctinne pomáhali aj pracovníci bývalej Transporty Chrudim, Slovenskej technickej univerzity a dráhového úradu. Pôvodná lanovka premávala od 11. júla 1972 po rok 1990. Rekonštrukcia sa začala na jeseň 2004, pre nepriaznivú zimu len v októbri uvoľnili trasu od náletových rastlín, stavebné práce a montáže

sa začali v marci 2005. Zátáčové skúšky, pri ktorých lanovka odviezla 108 sudov s 50 litrami vody, boli 5. augusta. Obnovená atrakcia odviezla prvých budovateľov a hostí pri slávnostnom otvorení 30. septembra 2005 o 10.42 hodine, o jednej popoludní ju otvorili verejnosti. Prvá jazda na druhom rýchlostnom stupni trvala 16 minút, bežne za priaznivého počasia je lanovka schopná prekonať vzdialenosť 988,4 m za 8,4 minúty. Sedačka prekonáva priemerný sklon 18,58 a prevýšenie 186 metrov (z 236 m n. m. na 422 m n. m.), jej 54 osobných sedačiek a 2 nákladné plošiny dokážu za hodinu odviezť 342 osôb. Lanovku prevádzkuje novomestský EKO-podnik verejno-prospešných služieb. (gub)

Spornú škôlku na Poloreckého už predali

PETRŽALKA

Krajská samospráva na svojom septembrovom zasadnutí schválila predaj bývalej škôlky na Poloreckého súkromnej farmaceutickej spoločnosti napriek tomu, že sa takýmto postupom nesúhlasila mestska časť Petržalka.

Petržalská samospráva dôvodí, že by budovu potrebovala na sociálne účely a poukazuje tiež, že napriek záujmu o takéto objekty nepredal kraj budovu komerčnej spoločnosti v dražbe, ale len za cenu blízku úradnému odhadu. Znalec určil hodnotu budovy na 10,2 milióna korún, úrad za ňu pýtal jedenásť miliónov. Finančné prostriedky získané z predaja chce kraj použiť na opravy a údržbu školských zariadení v mestskej časti Petržalka.

Hovorkyňa samosprávneho kraja Renáta Ivanová nás informovala, že so súhlasom vtedajšieho krajského úradu, ako príslušného štátneho orgánu, po zrušení materskej školy budovu na Poloreckého prenajala petržalská poliklinika už v roku 1993 spoločnosti Inforama. Tá ju prebudovala na administratívne stredisko a sklady. Pre zdravotníkov bola budova nadbytočným majetkom a podľa R. Ivanovej Petržalka nikdy neprejavila záujem o túto budovu. Uvádza tiež, že budova potrebuje na generálnu opravu investíciu 19 miliónov korún a na prebudovanie na zdravotnícke zariadenie by bolo treba dokonca 30 miliónov.

Týmito údajmi argumentuje v súvislosti s tým, že petržalský starosta Vladimír Bajan v mene mestskej časti nesúhlasil s predajom „...vyššie uvedených stavieb, nakoľko by aj v budúcnosti mali slúžiť ako zariadenia pre potreby školstva, zdravotníctva alebo sociálnych služieb“. V. Bajan poukazuje tiež na fakt, prečo sa budova nepredala prostredníctvom dražby, čo by samospráve prinieslo viac peňazí. Na túto otázku sme od samosprávneho kraja však odpoveď nedostali. (gub)

Plastové okná a dvere

Zľavy do **-50%**
(pri každom druhu okna)

Pospor Akcia

výroba • predaj • montáž
sietky • kalozu • rolety • parapety
zameranie • kalkulácia zdarma

SUPERPLAST

www.superplast.sk
Tel: 0911 212 983 | Fax: 02 / 82 317 388
info@superplast.sk

Mestská časť Bratislava - Staré Mesto
**MIESTNE KULTÚRNE CENTRUM
ŠKOLSKÁ 14**

JAZYKOVÉ KURZY

- Angličtina (tradičná, rýchlená)
- Angličtina (obchodná)
- Nemčina • Francúzština • Španielčina
- Taliančina • Ruština • Švédčina
- Holandčina • Gréčtina • Japončina
- Čínština

popoludní, dopoludnia

POHYBOVÉ KURZY a KRÚŽKY

- Joga • Cvičenia na chrbticu • Cvičenia pre ženy
- Aerobik • Kalanetika - Pilates - Fitlopy • Sebaobrana • Karate • Tanečné
- HIP-HOP • Dramatické • Fotografovanie

Informácie: 5249 6848

Pondelok, utorok, štvrtok: 14.00 - 18.00
Streda: 9.00 - 13.00 14.00 - 17.00
Piatok: 9.00 - 13.00 14.00 - 16.00

New Seat Leon

Nové!!!

Seat šialenstvo, Alhambra

- už od 1% „akontácie“ pri kúpe cez SEAT KREDIT
- zľava 100 000,- Sk
- 3 roky servis zdarma

Na ostatné modely ponúkame zľavy až do 110 000 Sk

Navyše v autoservise roka 2004 Vám poskytneme profesionálne servisné služby.

Auto BNP, s.r.o

Auto BNP
Vrakunská 1
821 07 Bratislava

tel.: 02/4552 5700-02
e-mail: predaj@bnp.sk
www.autobnp.sk

Otváracie hodiny:
Po-Pia 8.00 - 18.00 hod
So 8.30 - 12.30 hod

Denný bar na námestí zatiaľ nebude

STARÉ MESTO

Denný bar, ktorý mal byť dvojčat'om a optickou protiváhou Hudobného pavilónu na Hviezdoslavovom námestí, poslanci Starého Mesta na septembrovom zasadnutí neschválili, zdá sa však, že rozhodnutie nie je definitívne. Podľa hovorkyne mestskej časti Moniky Volekovej v roku 2002 odovzdali po rekonštrukcii Hviezdoslavovo námestie v takom stave, ako ho poznáme dnes: „... ale v pláne bol aj objekt vedľa šachovnice a ten mal byť dvojčat'om Hudobného pavilónu. My sme projekt rozšírili o úložný priestor pre šachové figúry, zázemie pre účinkujúcich počas kultúrnych podujatí a verejné WC v pešej zóne“.

Staromestskí poslanci návrh, o ktorý požiadala súkromná spoločnosť, neschválili, viacerým z nich sa nepozdávalo, že by na námestí neďaleko sochy básnika Hviezdoslava mal stáť bar s rozlohou 10 x 10 metrov. Argumentovali tiež, že rekonštrukcia nezodpovedá historickej podobe týchto priestorov. Staromestský poslanec a viceprimátor Štefan Holčík vyjadril názor jednoznačne, keď vyhlásil, že krčiem je na námestí dosť a poslanci nemusia vyhovieť žiadosti ďalšieho podnikateľa. Odporoval mu vedúci oddelenia rozvoja Starého Mesta Ján Dinka, podľa ktorého by nainštalované toalety boli verejné a nahrádzali by neexistujúce verejne prístupné sociálne zariadenia na námestí. Argumentoval tiež pôvodnou koncepciou rekonštrukcie. Súčasťou projektu bol návrh, podľa ktorého by mestská časť po dobudovaní objektu prevzala a investor by ho len na dohodnutý čas spravoval. Predpokladá sa, že zamietavé rozhodnutie staromestského zastupiteľstva nebolo posledným slovom v spore o pavilón. (civag)

HLADÁME

spolahlivých ľudí na dlhodobú spoluprácu na roznášanie novín. Oblasť: Karlova Ves, Dúbravka, Staré mesto, atď.

Podmienka: telefón!

Volajte na tel.: 02/63 810 717, 0907 732 072

IZOLAČNÉ DVOJSKLO do pôvodných okien

- * zateplenie
- * zvuková izolácia
- * obmedzenie rosenia

Prevádzame aj celkové utesnenie a nastavenie okien

0905 712 602

Na nábrežnej radiále sa mení doprava, na križovatke s Rigeleho bude semafor

STARÉ MESTO

Od stredy 28. septembra je čiastočne uzavretá miestna komunikácia prvej triedy Rázusovo nábrežie v pravom jazdnom pruhu v smere na Námestí E. Štúra v dĺžke 225 metrov.

Ako sme už informovali, dôvodom uzávierky je rozšírenie vozovky na zriadenie odbočovacieho pruhu od Rigeleho ulice v rámci stavby, ktorá má zabezpečiť preferenciu mestskej hromadnej dopravy na Karloveskej radiále. Na križovatke

Rázusovo nábrežie - Rigeleho ulica bude vybudovaná cestná svetelná signalizácia. Čiastočná uzávierka potrvá do 9. novembra. Obchádzkové trasy sú po príľahlých jazdných pruhoch, zastávka autobusov MHD Nový most je zrušená. (lau)



Komunikáciu na nábreží rozširujú, pretože vybudovanie svetelnej signalizácie na križovatke s Rigeleho ulicou si tu vyžaduje zriadenie samostatného odbočovacieho pruhu. FOTO - Oto Limpus

Príprava projektu obnovy problémovej križovatky vo Vrakuni stále pokračuje

VRAKUŇA

Križovatka ulíc Hradská - Ráztočná - Podunajská vo Vrakuni sa v budúcom roku dočká kompletnej rekonštrukcie, po ktorej by sa mala podstatne zvýšiť bezpečnosť dopravy v tejto lokalite.

O stav prípravy tejto stavby sme sa začali zaujímať na základe podnetu našej čitateľky z Podunajských Biskupíc, ktorá nás upozornila, že prejsť v rannej špičke autom cez túto križovatku od Dvojkřížnej ulice smerom cez Malý Dunaj na Hradskú ulicu je umením a na bicykli prinajmenšom riskantné. Ako nás informoval riaditeľ mestskej organizácie Generálny investor Bratislavy Kamil Beladič, v súčasnosti je spracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie. „Získavajú sa stanoviská zainteresovaných organizácií k pripravovanej výstavbe,“ povedal nám. „Po získaní vzťahu k pozemkom a vydaní stavebného povolenia bude rekonštrukcia začatá i dokončená v roku 2006.“

Cieľom rekonštrukcie je uviesť tento dopravný uzol do stavu vyhovujúceho

požiadavkám nového Generelu dopravy mesta a mestskej časti Vrakunja. Zvýši sa úroveň organizácie dopravy a vylúčia sa kolízne body. Zvýšením priepustnosti križovatky sa skrátí pobyt vozidiel a zníži sa množstvo emisií. Oddelením pešej a cyklistickej dopravy pri hlavnom dopravnom priestore mosta a komunikácií sa zvýši mobilita a bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy. Zriadením mimoúrovňového prejazdu pod mostným objektom pre cyklistov na medzinárodnej cyklistickej trase sa zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy. „Nové umiestnenie parkovísk, zvýšenie počtu stojísk a oddelenie od priebežnej dopravy iba s pravostranným odbočením výrazne zvýši bezpečnosť a skrátia sa dopravné vzdialenosti k spoločenským centráram v priestore výstavby,“ uviedol K. Beladič. Ako dodal, vybavením voľných plôch zeleňou sa zvýši aj estetika životného prostredia na tomto území.

Stavbu tvorí dopravný uzol zberných miestnych komunikácií. Začína sa mostným objektom cez Malý Dunaj na Hrad-

skej ulici a končí sa križovatkou Hradskej a Podunajskej ulice. V trase je styková križovatka s Ráztočnou ulicou a Dvojkřížnou ulicou, ktorá má nevyhovujúce parametre. Hradská ulica je v časti mosta cez Malý Dunaj prieťahom cesty II. triedy číslo 572, ktorý pokračuje odbočkou vľavo po Ráztočnej ulici. Pokračovanie Hradskej ulice od križovatky s Ráztočnou ulicou spolu s Podunajskou a Dvojkřížnou sú zbernými miestami komunikácie s účasťou mestskej hromadnej dopravy. Dôležitou súčasťou stavby sú združené dopravné pásy cyklistickej a pešej dopravy ako súčasť nadregionálnej Podunajskej a Považskej cyklistickej trasy. Podľa slov K. Beladiča sú súčasťou riešenia i vyvolané úpravy na jestvujúcich inžinierskych sieťach zasiahnutých rekonštrukciou pozemných komunikácií a mosta cez Malý Dunaj. Investorom obnovy je mesto Bratislava, projektovú dokumentáciu zabezpečuje projektová organizácia Banské stavby Bratislava ako víťaz verejného obstarávania. Juraj Handzo

O rok možno pribudne ďalšia univerzita

RUŽINOV

Obradná sieň mestskej časti Ružinov sa presťahovala do priestorov na Mierovej len pred mesiacom, dnes už jej pôvodné sídlo na Tomášikovej 20 ničím neprípomína slávnostné priestory, zmenilo sa na stavenisko a tak to má trvať rok.

V minulom roku totiž ružinovská samospráva predala zničenú budovu, v ktorej okrem iného istý čas sídlil aj okresný úrad, spoločnosti GLOBAL plus. Tá sa hneď po uvoľnení priestorov pustila do rekonštrukcie, ktorej výsledkom by mala byť premena administratívnej budovy na sídlo súkromnej Bratislavskej vysokej školy práva. Bude mať spočiatku dve fakulty - právnickú a ekonomickú. Školský rok 2006/2007 by škola mala začať už na Tomášikovej, zatiaľ pôsobí na viacerých pracoviskách v meste.

Právnickú vysokú školu, ktorá má už za sebou prvý úspešný rok, založila nezisková organizácia Bratislavská akademická spoločnosť. Jej zakladateľmi sú okrem iných aj ruskí občania, ktorí majú desaťročné skúsenosti s vedením Inštitútu biznisu a práva v Moskve. V roku 2003 vznikla akademická spoločnosť, v júni 2004 už mala akreditáciu. V prvom roku študovalo v jej laviciach okolo 450 študentov práva, tí sú dnes už druháci a pribudlo k nim ďalších 450 kolegov - prvákov, na fakulte ekonomiky v súčasnosti študuje 160 študentov prvého ročníka.

Člen správnej rady, právnik Ján Čarnogurský starší nás informoval, že ambíciou inštitútu je splniť čo najskôr podmienky na to, aby školu zaradili medzi univerzity a v tom prípade sa aj premenuje na Bratislavskú univerzitu. Ako povedal ďalej, je to vonkajšia ambícia, vnútornou je pripraviť čo najlepších odborníkov pre svet komplikovaných právnych a ekonomických vzťahov, preto sem pozývajú prednášať pedagogické kapacity v oboch odboroch z Česka, Rakúska a Nemecka. Škola je tiež zrejme prvou inštitúciou na Slovensku, ktorá s predstihom reaguje na smernicu Európskeho spoločenstva o dvojjazyčnosti vysokoškolských. Túto smernicu majú členské štáty únie naplniť do roku 2010. Organickou súčasťou akadémie je Jazykové centrum, ktoré vytvára predpoklady, že práve z tejto školy vstúpi prví absolventi spĺňajúci túto požiadavku. (gub)

CONTINENT FINANCIAL GROUP, s.r.o.

Vás pozýva na seminár

Ako zarábať na devízových trhoch

Miesto a termín: hotel Astra, 22. 10. 2005 o 10.00 h

Príhlášky, informácie: skolenie@forexonline.sk alebo 0905 385 528, 0905 561 669

NOVÉ BYTY NA PREDAJ

SLNEČNÝ DVOR
NOVÁ TRNÁVKA – ul. Na križovatkách



ukončenie
LETO 2006

02 / 4828 2832
0907 / 640 000
0907 / 630 000
www.urbicom.sk

developer
Urbicom, a.s.

hypotekárny maklér finančná banka
Hypocentrum **SLOVENSKÁ SPORITELŇA**

Lamač si prispel a bude mať tiež pešiu zónu

LAMAČ

Ktovie, v akom stave boli chodníky i vozovka na Vrančovičovej ulici, pochopí, prečo zvolal starosta Peter Šramko začiatkom septembra zastupiteľstvo na mimoriadne zasadnutie.

Išlo totiž o dotáciu z rozpočtu mestskej časti vo výške pol milióna korún v prospech mesta na rekonštrukcie oboch chodníkov. „Museli sme dôkladne zrátať všetko, čo sme mali k dispozícii, presvedčiť sa, že budeme mať dosť peňazí, aby táto transakcia neohrozila chod našej mestskej časti,“ hovorí prednosta úradu Branislav Masár.

Rekonštrukciu povrchu vozovky a chodníkov malo po generálnej opravě kanalizácie a vodovodu urobiť mesto, ale nemalo na to dosť peňazí. Lamačania sa preto rozhodli dať, koľko môžu, aby pomohli priviesť na svet aspoň prvý úsek medzi Hodonínskou a Borinskou ulicou. Do konca tohto roku by mal byť tento úsek obojstranne vydláždený zámkovou dlažbou. Poslanci aj našli spôsoby, ako takýto mimoriadny výdavok nahradiť - objavili dve cestičky v kapitole bežných príjmov, a tak úsporami v investičnej oblasti tento schodok vyrovnajú.

Pol ulice nie je celá pešia zóna, Lamačania však myslia aj do budúcnosti, a preto odporučili starostovi požiadať zástupcov magistrátu o vyčlenenie priestrodokov na rekonštrukciu druhej polovice ulice, ktorá by sa mala robiť na rok. (gub)

Zámocká ulica je verejná komunikácia, značka Zákaz vjazdu je tam nelegálne

BRATISLAVA

Na začiatku Zámockej ulice je osadená dopravná značka Zákaz vjazdu, ktorej umiestnenie magistrát nepovolil. Mesto už začalo proti Zámockej spoločnosti, ktorá tam značku umiestnila, správne konanie.

„Zámocká ulica je verejná miestna komunikácia II. triedy, je zaradená v sieti miestnych komunikácií a nie je možné ju svojvoľne uzavrieť,“ povedala nám hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová. Ako dodala, v operatívnej komisii pri magistrátnom oddelení dopravy nebola prerokovaná ani predložená požiadavka na zmenu dopravného režimu. Mesto ako príslušný cestný správny orgán začalo správne konanie proti Zámockej spoločnosti, ktoré stále pokračuje. Podľa nej je dopravné značenie osadené neoprávnené. Keďže Zámocká spoločnosť nemá povolenie ani na rozkopávku, aj z tohto dôvodu proti nej mesto ako príslušný cestný správny orgán začína správne konanie. „Na Zámockej ulici platí organizácia dopravy schválená 24. februára 2004, podľa ktorého je Zámocká ulica prejazdná a v jednom úseku jednosmerná.“ zdôraznila E. Chudinová. (lau)

FOTO - Oto Limpuz



Starostom sa nepáči centrálny výber daní a primátor podľa nich centralizuje moc

BRATISLAVA

Mestské časti nesúhlasia s rozhodnutím mestského zastupiteľstva, podľa ktorého bude výber dane z nehnuteľností uskutočňovaný centrálnou, teda na bratislavskom magistráte. Vnímajú to ako prejav rastúcej centralizácie moci.

Zhodli sa na tom účastníci konferencie Regionálneho združenia mestských častí mesta Bratislava, ktorá bola minulý piatok. Zúčastnili sa na nej starostovia mestských častí a niektorí zástupcovia starostu. Tí vyjadrili nesúhlas s postupom mesta, pretože daň vyberali mestské časti od ich vzniku. Tento spôsob im podľa starostov umožňoval naplňať princíp samosprávy - zabezpečovať veci verejné v bezprostrednom vzťahu a styku s obyvateľmi, resp. s tými, ktorí majú v mestskej časti nehnuteľnosť. Teda nerozdeľoval práva a povinnosti týchto subjektov medzi hlavné mesto a mestské časti. Tým, že miestne dane a poplatky platili mestské časti, mali právo požadovať od mestskej časti zabezpečovanie vecí verejných.

„Mestské časti zabezpečujú v rámci samosprávnej pôsobnosti napr. ochranu a vytváranie životného prostredia, utvárajú podmienky na vzdelávanie, kultúru a šport,“ uvádza sa vo vyhlásení starostov. „Spravujú miestne komunikácie III. a IV. triedy vrátane chodníkov a parkovísk, zabezpečujú čistotu a verejný poriadok, vykonávajú bezprostrednú sociálnu starostlivosť, najmä v oblasti poskytovania sociálnych dávok a opatrovateľskej služby, starostlivosť o dôchodcov a ďalšie funkcie. Okrem toho vykonávajú i ťažiskové úlohy prenesenej štátnej správy, ako je základné školstvo a materské školy,

územné plánovanie a vydávanie stavebných povolení, civilnú ochranu a celý rad ďalších úloh, ktoré hlavné mesto prenieslo na mestské časti. Mnohé z nich sú i nepopulárne. Teda hlavné mesto úlohy prenieslo na mestské časti, avšak spravovanie dane nie.“ Mestské časti tvrdia, že im nejde len o finančné prostriedky, ale tiež o bezprostredný styk s daňovým poplatníkom. Starostovia prejavili obavy z rastúcej „centralizácie moci,“ ktorá by bola v rozpore s celoštátnou tendenciou decentralizácie verejnej správy a jej subsidiarity. Príkladom toho je centralizácia dane. „Tieto snahy sú o to zarážajúcejšie, že sa uskutočňujú pod vedením primátora, ktorý ako dlhoročný starosta Starého Mesta bol proti centralistickým snahám predchádzajúcich primátorov,“ zdôraznili. (brn)

Primátor Bratislavy obavy starostov opakovane odmieta ako neopodstatnené

BRATISLAVA

Podľa názoru primátora Bratislavy Andreja Ďurkovského je uznesenie mestského zastupiteľstva o správe daní z nehnuteľností v hlavnom meste od roku 2006 aj v súlade so zákonom o miestnych daniach, a rešpektuje aj skutočnosť, že príjem z tejto dane bol doteraz dôležitou súčasťou rozpočtov mestských častí.

Podľa zákona je jednoznačne správcom dane z nehnuteľností - a teda aj jej príjmom - obec, a to v ktorejkoľvek z vyše 2860 obcí a miest na Slovensku, v Bratislave teda hlavné mesto, a nie mestské časti. Primátor však presadil, aby aj po roku 2005 mali mestské časti garantovaný príjem z rozpočtu hlavného mesta (t. j. z podielu na príjmoch z daní fyzických osôb, dane z nehnuteľností a valorizácie plátov zamestnancov v školstve) na úrovni predchádzajúcich rokov, teda cca 1,3 až 1,5 miliardy korún v úhrne. Mestské časti teda aj po roku 2005 neprídu skrátka

a budú participovať na príjmoch z rozpočtu mesta.

Podľa primátora nie je pravda, že nový systém správy dane z nehnuteľností je centralizáciou, ktorá prinesie zhoršenie služieb pre občana. Ak budú mestské časti ochotné spolupracovať, občan si zmenu ani nevšimne. Naďalej si bude plniť ohlasovacia povinnosť k daní na tých istých miestach ako doteraz. Bude vytvorená iba centrálna evidencia daňovníkov, tak ako v ktoromkoľvek inom meste na Slovensku, a daňové pracovisko magistrátu na Bazovej ulici, ktoré bude riešiť napr. také prípady, keď občan vlastní rôzne nehnuteľnosti v rôznych mestských častiach (napr. záhradku v DNV a byt v Karlovej Vsi).

Starostovia nemajú najmenší dôvod domnievať sa - a tento názor podsúvať verejnosti - že magistrát prechod správy dane z nehnuteľností na hlavné mesto z mestských častí nezvládne, a preto ju musia naďalej spravovať oni, upozorňuje

primátor A. Ďurkovský. Magistrát sa vlni musel podľa neho veľmi rýchlo vyrovnáť s množstvom zmien súvisiacich s prijatím zákonov týkajúcich sa reformy verejných financií a urobil to tak, že občan si to v podstate ani nevšimol. Magistrát už pred dvoma rokmi otvoril pracovisko prvého kontaktu Služby občanom, ktoré teraz kopíruje vo viacerých mestách Slovenska (Trenčín, Nitra) ale aj mestských častiach Bratislavy (Staré Mesto). „Po reforme verejných financií (fiškálnej decentralizácii) pred rokom a zrušení účelových štátnych dotácií sa daň z nehnuteľností mala stať jedným z kľúčových príjmov pre rozpočty miest, ktorým si výpadok mali nahradiť. V takejto situácii hlavné mesto jednoducho musí mať kontrolu nad správou dane z nehnuteľností, aby mohlo zabezpečovať základné funkcie mesta pre občanov, najmä verejnú dopravu,“ tvrdí primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský. (brn)

Na pešiu zónu vyčlenili deväť miliónov

KARLOVA VES

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Karlova Ves schválilo na svojom zasadnutí návrh na úpravu bežného a kapitálového rozpočtu Karlovej Vsi na rok 2005.

„Hospodárenie mestskej časti Karlova Ves sa vyvíja pozitívne,“ uviedol Bystrík Hollý, starosta mestskej časti Karlova Ves. Mestská časť investovala v tomto roku najmä do občianskej vybavenosti. Ďalším bodom zasadnutia bol návrh na úpravu rozpočtu cestného fondu mestskej časti na rok 2005. Pri zostavovaní rozpočtu cestného fondu na rok 2005 sa na dokončenie pešej zóny medzi Pribešovou ulicou a Ulicou L. Fullu uvažovalo o sume deväť miliónov korún. Úprava rozpočtu zohľadňuje skutočnosť, že pri uzavretí dodávateľskej zmluvy bola táto suma o dva milióny korún nižšia. Zároveň zastupiteľstvo navrhlo úpravu - použiť tieto peniaze na nepredvídané stavebné akcie a dobudovanie parkovísk na Tilgnerovej a Silvánskej ulici. Tento návrh rovnako schválila väčšina poslancov miestneho zastupiteľstva. (ver)

Komfort občana chce viac než predajne

KARLOVA VES

V Karlovej Vsi sú už len tri lokality na dostavbu obytných blokov - Nové bratislavské centrum, svah medzi ulicami Jána Stanislava a Karloveskou a trojuholník pod Hlaváčikovou - ale na všetkých sa pracuje.

Samospráva dôrazne trvá na tom, aby v nich dominovali priestory na šport a rekreáciu. Podľa karloveského starostu Bystrička Hollého totiž veľkopredajne dnes už nepredstavujú občiansku vybavenosť, na to slúžia obchodné reťazce, a menšie obchody slúžia predovšetkým na to, aby mali občania možnosť doplniť si malé medzery v domácich zásobách. „Každý zabúda na to, že viacpodlažná bytová výstavba nesie so sebou tlak na občiansku vybavenosť a že občianskou vybavenosťou dneška a budúcnosti je priestor na šport, oddych, rekreáciu,“ mieni starosta a pokračuje: „Karlova Ves má dostavané takmer všetko, ale rekreačných priestorov je menej, ako si žiada počet obyvateľov. Preto by sme chceli v cípe pod Hlaváčikovou športový komplex.“

Aj keď má dostavba v Karlovej Vsi rýchle tempo, pod Hlaváčikovou ulicou ich zrejme čaká zdržanie - ako vysvetľuje prednosta úradu Jozef Harvančík, nie sú vysrovnané pozemky. Skoršie naplnenie vízie o rekreačnom zázemí vidí v priestoroch Nového bratislavského centra, ktoré by už o dva roky malo nadviazať na korzo, ktoré mestská časť dobuduje do týchto Vianoc. K budovaniu športovísk chcú zaviazat' aj investorov v príslušných lokalitách. Prednosta zdôrazňuje, že tento zámer by podporila aj zmena územného plánu na hornom konci Liščieho údolia, na ktorej mestská časť v súčasnosti už pracuje. (civag)

LIKOR SLOVAKIA
MIEROVÁ 20, BA
TEL./ FAX. 02/ 4342 7964
www.likor.sk

KORKOVÉ PARKETY
/plávajúca podlaha click/
FAREBNÉ DLAŽDICE
COLORKORK
AKCIA dekoračné
OBKLADY
ROLE LIŠTY
KORKOVÁ PODLAHA
/ korok, lak, lep, lišta /
od 499,- Sk/m²
Vaša NAJTEPLEJŠIA PODLAHA

Bona laky a lepidlá
pre korkové a drevené parkety
Veľkopošné drevené parkety
Prechodové a soklové lišty
TAPETY samolepiace od 57,- Sk/bm

PLASTOVÉ OKNÁ
ŽALÚZIE - ROLETY
priamo od výrobcu
ZĽAVA -20%
na plastové okná

ZĽAVA -20%
na žalúzie k oknám

ZA 1,- Sk
vybrané siete
proti hmyzu k oknám

ZADARMO
vymeranie, doprava,
likvidácia odpadu

Aniroll s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94, 6, www.aniroll.sk
e-mail: aniroll@nextra.sk

KAROLINA
BRATISLAVA
Square Dance
Round Dance
Tanečný kurz pre každého!
Vstup zadarmo na prvé hodiny 12. a 19.10.
o 18:00 v EkoJuvente na Búdkovej č. 2.
Cena: 500,- Sk na štvrt'rok
Info:
0905 758 981 - Katka, www.karolina.sk

V Dúbravke o rok začnú stavať vežiaky

DÚBRAVKA

Dva 24-poschodové „mrakodrapy“ a päťposchodový sekciový dom, ktoré budú tvoriť polyfunkčný komplex Botanik, začnú stavať na Saratovskej ulici v Dúbravke asi v poslednom kvartáli budúceho roku.

Územie, kde má novostavba stáť, je z juhu vymedzené ulicou Pod záhradami, z východu Saratovskou ulicou, na južnej strane sa nachádza Kostol Ducha svätého a predajňa potravín LIDL, ktorá je momentálne vo výstavbe, severnú stranu ohraničuje budova pošty. V komplexe, ktorého výstavba potrvá asi dva roky, bude okrem 276 bytov a 297 parkovacích miest v podzemných garážach aj 21 prevádzok obchodov a služieb. Dominantným prvkom sú navrhnuté objekty dvoch 24-podlažných veží na dvojpodlažnom parteri, v ktorých má byť 220 bytov. Projekt ráta aj s „obchodno-bytovou dvoranou“ situovanou medzi vežiakmi a sekciovým domom. Dopravné napojenie sa má riešiť z ulice Pod záhradami. Bytový komplex Botanik je súčasťou širšieho zámeru rozvoja centra Dúbravky. (lau)

Na Martinčekovej chcú stavať ďalší výškový dom

RUŽINOV

Na Martinčekovej ulici v Ružinove neďaleko Bajkalskej ulice by mal v dohľadnom čase pribudnúť 14-podlažný polyfunkčný dom, v ktorom je okrem administratívnych priestorov navrhnutých aj 51 bytov.

Miesto, kde má novostavba stáť, je zo severu ohraničené obchodným domom Vetex, z východu garážami, z juhu prístupovou komunikáciou k existujúcemu obytnému domu a administratívnej budove nazývanej Rotunda a zo západu Martinčekovou ulicou. Pozemok je momentálne nevyužitý, na jeho východnej strane je prízemný dom so sedlovou strechou, ktorý je určený na demoláciu.

Na prvom nadzemnom podlaží novostavby sú navrhnuté obchodné prevádzky, na druhom kancelárie, na treťom až piatom administratívne priestory a byty, na 6. až 12. podlaží má byť čisto bytová časť. Štyri byty by mali byť aj na poslednom trinástom „uskočenom“ podlaží. Súčasťou stavby je aj garážový dom s jedným podzemným a štyrmi nadzemnými podlažiami, v ktorom bude sto parkovacích miest. Okrem toho pri ňom má byť aj vonkajšie parkovisko s ďalšími 19 miestami. V rámci stavby sa predpokladá vybudovanie aj novej obojsmernej vozovky medzi Martinčekovou ulicou a rampou vedúcou na prvé podzemné podlažie. Stavať by sa malo začať v budúcom roku. (lau)



Palác Vidora Csákyho na Štúrovej ulici zrekonštruujú v priebehu jedného roku

STARÉ MESTO

Postupná obnova zanedbaných historických domov v Starom Meste pokračuje – rekonštrukcie sa dočkala aj hodnotná budova na Štúrovej ulici, známa ako palác Vidora Csákyho.

Ako nám povedal architekt Norbert Šmondrk zo spoločnosti Štúdio K.F.A., ktorá sa na obnove podieľa nielen projektantsky, ale zastupuje aj investora, ide vlastne o tri objekty. Prvým je palác z roku 1892 s fasádou orientovanou do Štúrovej ulice, druhým je trakt nazývaný Baťovo krídlo, ktorý vznikol v prvej polovici minulého storočia, tretím boli medzitým asanované sklady. „Palác je hodnotný objekt, ktorý v čase svojho vzniku patril medzi pokrokové stavby,“

povedal nám N. Šmondrk. „Dobre zachované zostali cenné umelecko-remeselné prvky v interiéri, na fasáde a v podbránni. Ide o hodnotné štukové, kovácke a stolárske prvky, ktoré teraz opravujú reštaurátori, leptané sklá, vitráže, terazové prvky, zaujímavé je aj kamenné schodisko.“

Myšlienka obnoviť tento objekt nie je nová, ale veľmi dlhý čas trvalo, kým sa mohlo prikrčiť k jej realizácii. Len vybavovanie stavebného povolenia trvalo asi dva roky. Ako spresnil N. Šmondrk, rekonštrukčné práce sa začali v auguste a je predpoklad, že ukončené budú v októbri budúceho roku. Stavebných zásahov je minimum, pôjde viac-menej o umelecko-remeselnú obnovu. Oproti pôvodnému

stavebnému riešeniu sa zmení to, že existujúci krov bude využitý ako administratívne podkrovie, ako kancelárske priestory však bude slúžiť celý objekt, teda palác i spomenuté Baťovo krídlo. Vynovené historické priestory v absolútnom centre mesta môžu byť ako sídlo firmy atraktívnejšie ako moderné kancelárie v nových biznis centrách.

Prínos obnovy tejto cennej budovy je zrejmý – okrem estetického pozdvihnutia Štúrovej ulice spočíva najmä v uvedomení, že ide o jeden z najzachovalejších palácov v Bratislave a obnova všetkých spomenutých prvkov je z kultúrno-historického hľadiska nezanedbateľným počínom. (juh)

FOTO - Oto Limpus

Na okraji Koliby na Zlatej nohe pribudnú byty

NOVÉ MESTO

Na atraktívnom mieste na juhovýchodnom okraji Koliby, v lokalite znanej Zlatá noha, by sa už na jar budúceho roku mala začať výstavba nového obytného domu s 32 bytmi.

Ide o miesto v blízkosti Podkolibskej ulice nad železničnou traťou, ktoré je súčasťou urbanistického územia Podhorský pás. Plochy sú nezastavané, v minulosti pôvodne slúžili v prevažnej miere ako vinohrady, nie sú tu žiadne stavebné objekty ani stromy. Pod východnou časťou územia pod Tupého ulicou sú odstavené koľaje Hlavnej stanice a železničná trať, pozemok je však mimo ochranného pásma Železníc SR. Územie je svahovité, terén prirodzene strmo klesá od Podkolibskej ulice východným smerom, miestami tvorí terénne terasy. Pozemok lichobežníkového tvaru je prístupný zo spevnenej poľnej cesty, napojenej na Podkolibskú ulicu.

Nový dom v tvare písmena C bude vzhľadom na danosti terénu stupňovito umiestnený v svahu, jeho tri schodiskové časti budú vzájomne posunuté vždy o jedno podlažie. Všetky budú mať tri nadzemné podlažia plus štvrté ustúpené, ktorého plocha bude menšia ako polovica typického podlažia. V dome majú byť dvoj- až štvorizbové byty, pričom všetky majú navrhnuté priestrané lodžie, balkóny alebo strešné terasy. V dvojpodlažnom suteréne má byť 42 parkovacích miest. Ak sa výstavba začne podľa plánu, ukončená by mohla byť v júli roku 2007. (lau)

V Petržalke pribudne mrakodrap

PETRŽALKA

Na Námestí hraničiarov v Petržalke sa začína stavať polyfunkčný bytový objekt Dominant, v ktorom by malo byť 171 bytov a nebytové priestory. Objekt má mať 20 nadzemných a dve podzemné podlažia.

Súčasťou stavby bude po ukončení 271 parkovacích miest, rekonštrukcia jestvujúcich parkovacích plôch a úprava Lachovej ulice. Pozemok, na ktorom sa stavia, oficiálne nebol parkoviskom, bola to iba plocha využívaná aj na parkovanie. Počas výstavby sa pravdepodobne situácia v statickej doprave dočasne zhorší. (ver)

Bowers & Wilkins

Štýlové reproduktory

Reproduktorové systémy anglického výrobcu Bowers & Wilkins patria podľa odborníkov medzi najlepšie na svete. Dnešný zvuk produktov B&W je vrcholom viac ako 30-ročnej inovácie.

Počiatok existencie dnes už kultového anglického výrobcu reproduktorových sústav B&W sa datuje od roku 1966. Od tej doby sa z B&W stala jedna z vedúcich spoločností v danom odbore, ponúkajúca vďaka najnovším špičkovým konštrukčným technológiám v precíznom prevedení svojich výrobkov.

V ponuke B&W sa nachádza široké spektrum reproduktorov pre všetky, od tých najjednoduchších až po absolútnu svetovú špičku. Prvoradým cieľom B&W je kvalita, variabilita a jedinečný design.

Dotknite sa zvuku

Bis Audio s.r.o., Bratislava, Vajnorská 98 (pri Poluse), Tel.: 02/444 626 70

www.bisaudio.sk

Bývajte moderne a za výhodnú cenu!

Spoločnosť B.O.S. - Slovakia, a.s.

Vám ponúka moderné bývanie v prebiehajúcej výstavbe v Bratislave v Dúbravke na Agátovej ulici 1-5 izbové byty si môžete rezervovať pri zvýhodnenej cene **29 400,- Sk/m²**, bez DPH, (34 990,- Sk/m² s DPH). Kontaktujte nás.

Bratislava - Dúbravka
Agátová ulica
Už sa stavia!



www.bos-slovakia.sk

Office: Plynárska 7/B,
821 09 BRATISLAVA, tel.: 02/582 52 615 - 6,
fax: 02/582 52 620, mobil: 0902 317 342,
e-mail: bos-slovakia@bos-slovakia.sk

Prenajmeme voľné priestory v zdravotnom stredisku Šustekova v Petržalke:

- operačná sála a príslušené priestory
- prípadne odpredáme zariadenie

Ponúkame voľné priestory pre ambulancie v medicínskych odboroch:

- reumatológia,
- rehabilitácia,
- očná optika,
- klinická psychológia
- diabetológia,
- kardiológia,
- pneumológia a iné

K dispozícii aj kancelárske priestory. Priestory od 10 m² – úprava podľa požiadaviek.

PRO VITAE, s.r.o.
02 6241 3375
vitae@stonline.sk

Správy z podsvetia

PODUNAJSKÉ BISKUPICE
NA VÝPADOVKE NA ŠAMORÍN pri Slovnafte bolo nájdené telo 19-ročnej Lucie M. z okresu Dunajská Streda. Príčinou smrti boli viaceré závažné poranenia najmä v oblasti hlavy a hornej časti tela. Tie spôsobili vykrvácanie. Polícia vyšetruje prípad ako trestný čin vraždy.

NOVÉ MESTO

NA OVRUČSKEJ ULICI policajti nadranom kontrolovali 25-ročného Martina a 29-ročného Mareka. Mladší z nich sa pri tom pokúsil zbaviť injekčnej striekačky, ktorú odhodil na zem. Striekačku aj s obsahom neznámej látky skúmajú na Kriminelisticko-expertíznom ústave.

STARÉ MESTO

NA KAMENNOM NÁMESTÍ 41-ročného Vincenta v poobedňajších hodinách fyzicky napadol jeho 19-ročný syn. Vykrútil mu pravú ruku za chrbát, z vrecka košeľe mu zobral 2200 korún a utiekol. Vyšetrovateľ mladého muža obvinil z trestného činu lúpeže, za ktorý mu hrozí trest odňatia slobody od dvoch do desiatich rokov.

DÚBRAVKA

NA ULICI M. SCH. TRNAVSKÉHO pred trezorom peňažného ústavu neznámy muž prepadol pokladničku, ktorá tam niesla finančnú hotovosť. Pod hrozbou použitia zbrane žiadal od nej peniaze. Žena na jeho výzvu „Naval prachy“ zareagovala tak, že sa otočila a začala utekať. Pri incidente nebol nikto zranený. Polícia po páchatelovi pátra. Muž bol vo veku asi 30 rokov, štíhlejšie postavy, vysoký asi 180 cm. Oblečený mal čiernu bundu, čierne nohavice, na rukách čierne rukavice. Tvár mal zamaskovanú šatkou a na hlave mal pletenú čiapku. Za trestný čin lúpeže so zbraňou hrozí páchatelovi trest odňatia slobody od piatich do dvanástich rokov.

RUŽINOV

NA PRIEVOZSKEJ ULICI došlo k lúpežnému prepadnutiu pobočky OTP banky. Muž v čiernej šiltovke s čiernymi slnečnými okuliarmi pristúpil k priedradke a jednej z pracovníčok predložil papier. Boli na ňom pokyny, čo má robiť, a najmä, že mu má dať peniaze. Vraj je ozbrojený. Pracovníčka mu dala pohotovostnú pokladničku, s ktorou však ďaleko nezašiel. Člen ochranky mladého muža pri odchode zadržal. Pri incidente nebol nikto zranený a ukázalo sa, že zbraň u seba nemal. 27-ročného Viktora D. z Bratislavy predviedli na policajný útvar. Obvinenie z trestného činu lúpeže ho neminie. Za takýto spôsob zárobku mu hrozí trest odňatia slobody až do 10 rokov. Ide o štvrté lúpežné prepadnutie bankovej inštitúcie od začiatku roka. Prijaté opatrenia, prinášajú svoje ovocie. Klesol počet bankových prepádov (vlani ich bolo 15) a tento prípad je dôkazom, že efektívne fungujúca ochranka robí bankovú inštitúciu bezpečnou. (ver)

Vzácní hostia hodovali v Zelenom dome

Veľmi významný obecný objekt starého Prešporoku bol dom, ktorý stál na Hlavnom námestí oproti mestskej radnici, na nároží dnešných ulíc Sedlárskej a Zelenej. Objekt tam vlastne stojí dodnes, ale po mnohých prestavbách sa už na pôvodnú stredovekú stavbu vôbec nepodobá.

Bola to budova, kde najmenej jedna miestnosť bola ozdobená maľbami s rastlinnými motívmi prevažne v zelenej farbe, preto ho obyvatelia mesta volali „Grünstübelhaus“, neskôr (v 19. storočí) po maďarsky aj „Zöldszobaház“. „Zelené izby“ neboli v Prešporoku zriedkavé, táto však bola významná najmä preto, že sa v nej predávalo víno z mestských viníc, že v nej predstavitelia mesta prijímali a častovali významné návštevy.

Dnešný názov „zelený dom“ je nezmyslom, pred začiatkom 19. storočia sa totiž nedala trvalá zelená farba na fasády vôbec vyrobiť. Na terajšej Zelenej ulici až do 20. storočia nebola nijaká zelená, ani len na fasádach domov. V stredoveku sa ulica volala Novou, neskôr aj Obuvníckou (Schustergasse). Dom na jej nároží vznikol pravdepodobne už v 14. storočí, prvá písomná správa o ňom je známa z roku 1419. V 16. storočí objekt zásadne prestavali. Postavili veľkú sieň, kde neskôr zasaďali aj uhorské stavy. Inokedy sieň používali aj ako súdnu či poradnú, ak nestačili priestory radnice. Po kráľovských korunováciách sa v dome konali slávnostné hostiny pre hostí vyšších spoločenských vrstiev, ktorí sa nesmeli zúčastniť na kráľovskej hostine, ale nehodilo sa ani, aby sa zúčastnili na ľudovej veselici na uliciach a námestiach mesta. Na nádvorí a v príhľej sále sa v 18. storočí usporadúvali aj divadelné predstavenia.

Prírodné katastrofy či požiare nevynechali ani tento dom. Okolo roku 1775 ho prestavali a upravili v slohu klasicizmu. Nad hlavným priečelím postavili v Prešporoku ojedinelý štít s kamenným reliéfom, ktorý je staršieho pôvodu. Predstavuje starozákonnú epizódu z cesty izraelského národa do zaslúbenej zeme Kanaanu. Nespokojný ľud totiž prestal Mojžišovi veriť, že na konci cesty ho čaká bohatá nová vlasť. Mojžiš poslal dopredu prieskumníkov, z ktorých dvaja, Jozua a Kaleb, priniesli

Pamätníci histórie

ukážky plodov budúcej vlasti. Velikánsky stravec hrozna bol obyvateľom Prešporoka, ktorí sa živili najmä produkciou vína a obchodom s ním, zvlášť sympatický. Bol emblémom ich bohatstva. Napriek tomu sa mesto v roku 1781 rozhodlo „dom so zelenou izbou“ ako „majetok prebytočný“ predať. Nový majiteľ v ňom naďalej zachoval zájzdný hostinec. Na konci 19. storočia dom upravili, zmodernizovali. Obytné priestory na prvom poschodí dostali hodnotnú štukovú výzdobu. Vo výške prvého poschodia zriadili po celej

šírke priečelia balkón so železným zábradlím s klasicistickými motívmi. Aj vstupný portál domu ozdobili železnými kovovými ozdobami od prešporskej firmy Marton, ktoré sa však medzičasom stratili. Pred vojnou používala prízemné priestory domu banka, v 60. rokoch v dome sídlila vtedy novozriadená Bratislavská informačná a propagačná služba. Historický hostinec v dome zažil krátku renesanciu, keď ho v 70. rokoch 20. storočia upravili na kaviareň a reštauráciu s moderným interiérom na veľmi vysokej úrovni. Škoda, že neprežil zmeny, ktoré nasledovali v 90. rokoch.

Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



Komplexná propagácia Slovenska v BKIS

BRATISLAVA

V uplynulých týždňoch vyšla séria propagačných materiálov o Slovensku v deviatich jazykových mutáciách: slovensky, anglicky, nemecky, poľsky, maďarsky, rusky, francúzsky, španielsky a taliansky. Vydala ich nezisková organizácia Geoinfo Slovakia v spolupráci s Asociáciou informačných centier Slovenska v rámci projektu Komplexná propagácia Slovenska.

Ako informovalo Bratislavské kultúrne a informačné stredisko, cieľom projektu je zvýšiť komplexnú profesionálnu propagáciu Slovenska. V publikácii sú prezentované všetky regióny Slovenska, vrátane Bratislavy. Nechýba ani predstavenie možností letnej a zimnej dovolenky na Slovensku, ako aj kontakty na všetky informačné centrá Slovenska združené v Asociácii informačných centier Slovenska.

Autori publikácie očakávajú, že takto

spracované propagačné materiály budú mať dlhšiu životnosť, sa ktorá nekončí jednou sezónou, ale naopak sú pozvánkou na návštevu Slovenska aj na niekoľko rokov dopredu. Projekt bol spolufinancovaný z prostriedkov Európskej únie.

Propagačný materiál Slovensko v deviatich jazykových mutáciách je možné získať v Informačnom centre Bratislavského kultúrneho a informačného strediska na Klobočnickej ulici 2. (bkis)

Bratislava kedysi...

Tradičné kaviarne komunisti rušili

Zrušenie kaviarne Astoria v roku 1945 je odstraňujúcim príkladom toho, ako necitlivo sa správali k 157-ročnej histórii tejto spoločenskej ustanovizne úradné orgány. Bola to kaviareň prevažne intelektuálov a umelcov, ktorá im slúžila za čítareň a spoločenské centrum.

Odôvodnenie zrušenia bolo plytko úbohé, „keďže neboli v ZSSR kaviarne podobného druhu, nie sú potrebné ani u nás. Nebudeme podporovať intelektuálov a ich buržoázne zvyky“. Stal sa z nej dom propagandy, na čo sa našiel názov Mestský dom osvetly a Mestská čítareň. Z kaviarenskej miestnosti je teraz výstavná sieň keramiky, sú tam dlaždičky, obkladačky a misy na WC. Z kaviarne Grand v „Manderláku“ bolo v roku 1945 navrhnuté zriadiť výstavné miestnosti výtvarného umenia, čo sa neuskutočnilo. Kaviareň Alžbetka na Kollárovom námestí sa mala zmeniť na čítareň propagujúcu komunistickú tlač. Zostala kaviarňou až do roku 1989. Všetci členovia rady Národného výboru mesta 16. XI. 1945 nestratili zdravý úsudok a odolali bezduchým poslušným krikľúňom. Keď som dopísal kapitolu o kaviarňach, šiel som si zmapovať mesto s kaviarňami. Čo vidím? Kaviareň Reduta bola najpriestranejšou kaviarňou v Bratislave, už ňou nie je. Pôvodne tu bola mestská sýpka, prebudovaná r. 1913 na spoločenské ustanovizne a stánek umenia. Bola tam veľká kinosála, koncertná sála, kaviareň, jedáleň a nočné barové miestnosti. V kaviarňach bolo vždy k dispozícii veľa domácich aj zahraničných časopisov. Navštevovali ju najmä herci, mali to blízko z divadla, pri skúškach cez prestávky si odsťali na kávu a prečítať noviny. V pondelok a vo štvrtok tu hrali šach alebo biliard vysokí dôstojníci. Vidávali sme tu generála Viesta. Vzácnym hosťom prinášal obrázkové časopisy sám nájomca kaviarne, večným fešákom nazývaný Miloš Rosenbreier. K trvalým návštevníkom sa vždy milo prihovoril. Bol mimoriadne starostlivý a úsluhový. Vysoké priestory kaviarne s balkónom neboli také zadymené ako inde. Biliard hrali na poschodí. Túto kaviareň navštevovali aj vynikajúci umelci Mikuláš Galanda s manželkou a Ľudovít Fulla. Klub slovenských skladateľov bojoval 2 roky (1946 - 1948) o to, aby bola Reduta zmenená na Dom hudobného umenia. Po viacerých intervenciách povereníka školstva Ladislava Novomeského boli v Redute umiestnené hudobné ustanovizne, a to Vysoká škola múzických umení a Slovenská filharmónia s prvým dirigentom Václavom Talichom, mojim pacientom.

Imrich Sečanský

(Z knihy Spomienky a vyznanie lekára, Bratislava 1997)

(Pokračovanie nabudúce)

BOAT

predaj a servis
vašich automobilovBOAT, Vajnorská 167, 832 37 Bratislava 3, operátor: 02/ 49 280 111
www.boat.sk, www.autokorzo.sk

Finále sa blíži - kde sa bude hrať?

BRATISLAVA

Víťazstvo v semifinále Davisovho pohára nad Argentínou vyvolalo na Slovensku tenisový ošial a pred finále s Chorvátskom veľký otáznik - kde sa má hrať. Generálny sekretár SFZ Igor Moška síce tvrdí, že na 99 percent to bude v Národnom tenisovom centre, ale obrovský záujem o stretnutie možno ešte všeličo zmení.

Zatiaľ je isté, že sa bude hrať 2. - 4. decembra a že náš zväz poslal do sídla ITF návrh, aby sa finále hralo v Sibamac Aréne Národného tenisového centra.

V ňom sme tento rok vyhrali nad Španielskom 4:1, Holandskom 4:1 a rovnakým výsledkom aj nad Argentínou. „Rozhodne sa v stredu 5. októbra, keď k nám príde delegácia z medzinárodnej federácie. Rátame s tým, že budú chcieť, aby sa hralo vo väčšej hale, ale neviem, kde by to mohlo byť,“ prezradil Igor Moška. Povrch by mal zostať rovnaký ako proti predchádzajúcim súperom, akurát bude o niečo pomalší, pretože Chorváti sú na tvrdom povrchu doma... fanúšikovia nášho finálového súpera prežívajú podobne ako my eufóriu. Za predpokladu, že sa bude hrať v NTC, by dostali necelých 500 lístkov, ale hneď po ich víťazstve nad Ruskom a našom víťazstve nad Argentínou prišla z Chorvátska požiadavka na 8000 vstupeniek. Keďže nie je známe, kde sa finále odohrá, nie je zatiaľ určené, ani koľko lístkov bude v samotnom predaji. Slovenský tenisový zväz zatiaľ rozhodol, že vstupenky na finále sa budú predávať až 10. novembra od 15. h a na jedinom mieste - v NTC! (mm)

„Silver Stone“ je v Bratislave

BRATISLAVA

Aj keď sa hokejový turnaj Super Six odohrá až o niekoľko mesiacov, záujemcovia o trofej si už teraz môžu pozrieť pohár pripravený pre víťaza. V dňoch 6. - 8. októbra zavítajú do Bratislavy členovia IIHF s cieľom spropagovať najvýznamnejší klubový turnaj sezóny.

Záujemcovia o fotografiu so „Silver Stone“ budú mať možnosť urobiť si pamätné foto po piatkovom extraligovom zápase Slovan - Zvolen (7. októbra). Kto to nestihne, môže prísť v sobotu 8. októbra do nákupného centra Shopping Palace na Zlatých pieskoch, kde bude okrem fotografovania pripravená aj autogramiáda niektorých hokejistov bratislavského Slovana. Akcia sa uskutoční v každom z miest, ktoré sa zúčastní na turnaji Super Six. (mm)

Artmedia ďalej dobýva Európu, po Celticu a Partizane sa pred ňou sklonilo aj Porto

BRATISLAVA

Futbalisti Artmedie Bratislava pripravujú Európe v Lige majstrov jeden šok za druhým. Po vyradení Celticu a Partizanu Belehrad prišlo na FC Porto. Víťaz Ligy majstrov spred dvoch rokov si v deň svojich 112. narodenín zrejme ani vo sne nepredstavoval, že oslavy sa zmenia na pohreb!

Stalo sa! Artmedia po dobrom výkone zdolala jeden z najslávnejších európskych klubov 3:2 a zrazu už nie je outsiderom skupiny, ale jedným z adeptom na postup do ďalšej fázy najprestížnejšej futbalovej súťaže na svete. Za stavu 0:2 síce nebolo veľa ľudí, ktorí by verili, že Petráľčania stav otočia, ale tréner Weiss vedel svoje: „Petrášov gól na 1:2 nás znovu postavil na nohy. Naopak, súper sa pribrazil. Po prestávke prišiel na trávnik Halenár a zmenil sa aj herný systém. Hráčom som povedal, že možno prehráme 2:5, ale pokúsime sa niečo zmeniť a zabojovať o lepší výsledok!“ Domáci kormidelník Co Adriaanse po zápase tvrdil: „Boli sme lepším tímom, ale z množstva šanci sme dali iba dva góly. Je mi ľúto, že práve dnes sme nevyhrali...“

Ešte hlasy samotných futbalistov - Baláz Borbély, strelec tretieho gólu: „Spôčiatku sme boli trochu nervózni, neskôr sme sa však upokojili, takže bolo nepríjemné, že práve vtedy sme dvakrát inkasovali. Dôležitý bol Petrášov gól, po ňom sme si začali viac veriť. Cez prestávku sme si povedali, že už nemáme čo stratiť, že sa to pokúsime otočiť. Sme šťastní, história ukáže,

aký dôležitý bol tento výsledok!“ Ján Kozák, autor vyrovnávajúceho gólu: „Porto hralo technický futbal, my sme hrali dobre takticky... Je to fantastický úspech!“ Juraj Halenár prišiel na ihrisko za stavu 1:2: „Keď bolo 2:0, domáci sa zrejme uspokojili a v druhom polčase nás aj trochu podcenili. Mali síce veľa šanci, ale na šance sa nehrá...“ Brankár Juraj Čobej znovu čaroval: „Porto nemalo až

taký veľký tlak a príležitosti si vypracovali po našich zaváhaniach. Mal som dosť roboty, no práve vtedy sa dobre chytá! Dúfam, že ešte nejaké body pridáme.“

V druhom zápase H skupiny vyhral milánsky Inter nad Glasgow Rangers 1:0 a práve na ihrisku škótskeho majstra nastúpi Artmedia vo svojom najbližšom stretnutí. Hrá sa v stredu 19. októbra v Ibrox Parku. (mm)



Cestu Artmedie k víťazstvu nad FC Porto otvoril Peter Petráš (v strede Ricardo Costa, vpravo Jorginho).

FOTO - TASR/AP

Na Tehelnom poli ide o veľa, o baráž, z ktorej sa postupuje na MS 2006!

BRATISLAVA

Je tu vrchol ďalšieho dvojročného reprezentačného cyklu! Slovenskí futbaloví reprezentanti nastúpia v sobotu 8. októbra a v stredu 12. októbra (prvé stretnutie sa začína o 17.00 h, druhé o 20.30 h) na doteraz najdôležitejšie zápasy od vzniku samostatného štátu. V sobotu proti Estónsku, no najmä v stredu proti Rusku pôjde o to, či sa dostaneme do baráže o postup na majstrovstvá sveta 2006 v Nemecku. Tak ďalej ešte nebol žiadny náš futbalový výber v kvalifikácii MS ani ME!

Tréner Dušan Galis si pred týždňom vybral 21 hráčov, ale na rozdiel od predchádzajúcich nominácií, táto sa rodila dlhšie. Dôvod: zranenia. „Keď som videl na mobile zahraničné číslo, takmer som sa to bál zdvihnúť, kto mi ide zase oznámiť zlé správy,“ vravel Dušan Galis. Pre zdravotné problémy mu postupne vypadli Mintál s Greškom, norimberský Vítek so Slovákom

boli pred posledným duelom preradení do rezervy, zranený je aj bystrický Jakubko... Na všetky straty aspoň jedna náplasť. V poriadku je už Szilárd Németh, od ktorého sa bude čakať, že nahradí minulosezónneho najlepšieho strelca Bundesligy Mareka Mintála!

„Urobíme všetko pre to, aby sme vyhrali nad Estónskom a neprehrali s Ruskom,“ vyslovil želanie pred záverom kvalifikácie kormidelník slovenskej reprezentácie a dal za pravdu rečiam, ktoré na začiatku kvalifikácie vraveli, že sa rozhodne v poslednom zápase s Rusmi: „Osobne som tomu naozaj neveril. Dva mečbaly sme si však pokazili sami - v Lichtenštajnsku a v Lotyšsku. Som presvedčený, že hráči vydajú zo seba všetko, že zabojujú o úspech Slovenska,“ pokračoval Dušan Galis.

Osobitnú prosbu vyslal fanúšikom. „Chcem ich poprosiť o pomoc! Želám si, aby na Tehelnom poli vytvorili jednu veľkú rodinu, niečo podobné ako tenistom počas

Davisovho pohára. V takej atmosfére sa museli naši reprezentanti cítiť veľmi príjemne.“

Pre Dušana Galisa sú najbližšie zápasy jednými z trénerských vrcholov, nečudo, že sa už dopredu uvažuje nad tým, či zostane pri áčku aj v nasledujúcom cykle (v decembri sa mu končí zmluva). „Od zväzu som dostal ponuku, ale ešte som sa ňou vážne nezaoberal. Prioritou sú zápasy s Estónskom a Ruskom,“ vysvetľoval tréner slovenskej futbalovej reprezentácie svoj súčasný názor na zotrvanie či nezotrvanie v tejto funkcii.

Vstupenky na obidva zápasy sa stále dajú kúpiť v spoločnom balíku. Stojá od 500 do 1600 Sk a rýchlosť predaja naznačuje, že bude vypredané (ruská strana dostala 2500 lístkov). Komu sa neujde miesto na tribúne, môže si bez obáv sadnúť pred televízor. Stretnutie s Estónskom vysielala televízia JOJ, Rusko dáva v priamom prenose Markiza. (mm)

Skúsenejší tréner Jozef Jankech v Slovine

BRATISLAVA

Len jeden zápas viedol Boris Kitka futbalistov druholigového Slovana. Po odvolaní Štefana Zaťka a krátkom hľadani najvhodnejšieho kandidáta si funkcionári belasých vybrali na lavičku skúsenejšího Jozefa Jankecha.

Bývalý kormidelník slovenskej futbalovej reprezentácie naposledy viedol prvotníkov Dubnicu, po letnom odchode do trénerského dôchodku robil na Považí šéfrénera a mal na starosti prakticky všetky dubnické futbalové výbery.

Zastupujúci asistent trénera Boris Kitka neprijal ponuku robiť Jankechovho asistenta, nový tréner Slovana Bratislava si tak podľa všetkého bude musieť nájsť aj nového asistenta. (mm)

Mladí na vode a na strelnici

BRATISLAVA

V nedeľu 9. októbra bude mať premiéru „Projekt pre mladú generáciu“, ktorého organizátorom je Krajské športové centrum Bratislava.

Na Zlatých pieskoch sa stretnú mladí kanoisti, ich súboje sa začnú o 11. h, na Strelnici Slovenskej akadémie vied v Dúbravke zase mladí strelci (preteky sa začínajú o 10.25 h). Prihlásení sú športovci zo Slovenska, Česka, Maďarska, v ďalších akciách sa ráta aj s Rakúšanmi a Chorvátmi. Celkove by v tomto ročníku malo do Bratislavy prísť okolo 800 športovcov, ďalší rok akciu zorganizuje iná župa alebo kraj. (mm)

Bratislavský podkošový smútok

BRATISLAVA

Sobotňajšie popoludnia a basketbal patrili v Bratislave k sebe ako máj s Flórou, či PKO a Bratislavská lýra. O slávu, ale najmä o body pod košmi najdlhšie bojovali ženy Slovana, Lokomotívy či Slávie UK, muži Interu, Matadoru či Slávie SVŠT. Bývalo...

Súčasnosť pod bratislavskými košmi je smutná! Medzi osmičkou najlepších slovenských ženských družstiev nenájdete jediné bratislavské, pričom ešte na jar hrali v najvyššej lige žien dve družstvá - Lokomotíva a Slovan, medzi mužmi zostáva už dlhšie osamotený Inter! Minulý týždeň sa začala najvyššia súťaž mužov, kto má rád basketbal, môže ísť povzbudiť posledného bratislavského vojaka pod extraligovými košmi... (mm)

trekland
outdoor equipment

zaspomínajte si na leto v našom výpredaji letnej kolekcie

potreby pre turistiku, horské športy a pobyt v prírode

Vajanského nábrežie 9, 811 02 Bratislava, tel.: 02-5292 0189, www.trekland.sk

