

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.
Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 100 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny®

Redakcia:

Gorkého ulica 6
811 01 Bratislava 1
Telefón: 5441 0028, 5441 6473
Fax: 5464 2363
Šéfredaktor: Radoslav Števcík
E-mail: redakcia@banoviny.sk
www.bratislavskenoviny.sk
Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 21. septembra 2006

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník IX. ~ Číslo 31

Do centra Bratislavy je často lepšie cestovať MHD

BRATISLAVA

Každodenné dopravné zápchy sú spôsobené aj tým, že mnohí ľudia preferujú pri cestovaní do práce vlastné auto, hoci minimálne z niektorých častí mesta a smerov by sa do cieľa dostali rýchlejšie mestskou hromadnou dopravou.

Napriek tomu, že vozový park mestskej hromadnej dopravy, ako aj súčasné prepravné kapacity sú na hranici maxima a výhrady možno mať aj ku kultúre cestovania, môže byť cestovanie mestskou hromadnou dopravou pre mnohých ľudí vhodnejšie ako cestovanie vlastným autom. „Mnohí občania, ktorí v posledných piatich až siedmich rokoch prešli z mestskej hromadnej dopravy na cestovanie individuálnou hromadnou dopravou, zrejme ani netušia, že MHD je v Bratislave na viacerých smeroch a časoch špičky podstatne rýchlejšia ako ich vlastné auto,“ povedal nám vedúci magistrátneho oddelenia komunikácie a marketingu Milan Vajda. „Napriek celosvetovému rastu cien pohonných hmôt a iných energií mesto naposledy upravovalo cenu cestovného v bratislavskej MHD pred vyše tromi rokmi, čím jednoznačne dáva najavo, že ju považuje za kľúčovú pri distribúcii prepravných výkonov.“

Pre Bratislavčanov i návštevníkov nášho hlavného mesta bude iste zaujímavé vedieť, aká je reálna dĺžka cestovania do centra mestskou hromadnou dopravou v rannej špičke medzi 7.30 a 8.00 h. Z lokality Pri križi v Dúbravke sa k Novému mostu možno dostať za 26 minút. Z konečnej zastávky električiek na Astronomickej ulici v Ružinove sa na Trnavské mýto možno dostať za 11 minút, z Rače - Komisárka sa na Račianske mýto možno električkou dostať za 20 minút, cesta električkou zo Zlatých pieskov na Trnavské mýto trvá 14 minút. Z Čiližskej ulice sa možno trolejbusedom odviezť na Autobusovú stanicu Mlynské nivy za 23 minút, cesta autobusom z Lamača na Predstaničné námestie trvá 19 minút. Rovnako dlho trvá cesta autobusom z Devínskej Novej Vsi na Predstaničné námestie. Z Vyšehradskej ulice sa možno dostať na Šafárikovo námestie za 16 minút. V priemere je čas cestovania z okraja mesta po hranicu jeho centra 18,5 minúty. Na porovnanie: cestovanie autom napríklad z Dúbravky k Novému mostu dnes v špičke trvá kvôli kapacitným problémom v Karlovej Vsi asi 40 minút.

Bratislavský magistrát na to poukazuje v súvislosti s tým, že v piatok 22. septembra sa takmer 1000 európskych miest zapája do kampane Dnes do mesta bez môjho auta, ktoré je súčasťou Európskeho týždňa mobility.

Juraj Handzo



Miletičova a Košická ulica sú opäť prejazdné, je potrebné ešte dokončiť chodníky.

FOTO - Oto Limpus

Križovatka Košická - Miletičova je hotová

RUŽINOV

Od 18. septembra sú po rozsiahlej rekonštrukcii opäť spojazdnené Miletičova a Košická ulica. Zároveň sa obnovila aj premávka autobusov a trolejbusov v tejto časti mesta.

Po ukončení stavebnej činnosti sa mestská hromadná doprava v tejto lokalite opäť vracia do pôvodných trás. Linky číslo 50, 68 a 509 opäť premávajú cez Dúlovo námestie a Košickú ulicu, trolejbusová linka číslo 201 znovu premáva cez Miletičovú ulicu. Linka číslo 210 je obnovená, premáva po trase od Autobusovej stanice Mlynské nivy cez Karadžičovu, Legionársku, Račianske mýto a Šancovú na Hlavnú stanicu a späť.

Rekonštrukcia Miletičovej a Košickej ulice bola poslednou etapou výstavby Mosta Apollo. Zahŕňal jednak rozšírenie úseku Košickej ulice od Gemerskej po Miletičovú na štvorpruhovú smerovo rozdelenú komunikáciu so stredovým deliacim pásom, jednak rozšírenie Miletičovej ulice od Záhradníckej po Trenčiansku ulicu. Zvýšenie kapacity a priestupnosti križovatky Košická - Miletičova sa dosiahlo pridaním odbočovacích pruhov a svetelnej signalizácie. Stavebné práce zahŕňali aj prekládky a rekonštrukcie inžinierskych sietí, prípojky pre plynovod, úpravy verejného osvetlenia, realizáciu protihlukových opatrení, sadové úpravy a ďalšie práce v celko-

vom náklade asi 125 miliónov korún. Súčasťou týchto prác je aj vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie na križovatke Miletičova - Trenčianska, ktorá patrí medzi najnehodovejšie v Bratislave. Investorm rekonštrukcie bola akciová spoločnosť Metro Bratislava, ktorá investovala aj výstavbu Mosta Apollo.

Ukončenie rekonštrukcie Miletičovej a Košickej ulice, ktorá na dlhé obdobie výrazne zmenila dopravnú situáciu v celej priľahlej lokalite, sa oproti pôvodným plánom predžilo o takmer tri týždne. Dôvodom boli práce navyše, s ktorými sa pôvodne nerátalo, ale aj nezrovnalosti v trasovaní inžinierskych sietí.

(juh)

Hromadná doprava musí mať prednosť

O tom, či doprave v Bratislave hrozí kolaps a o opatreniach, ktoré pripravuje magistrát s cieľom motivovať ľudí, aby viac využívali mestskú hromadnú dopravu, sme sa pohovárali s riaditeľkou magistrátnej sekcie dopravy a cestného hospodárstva s Tatianou KRATOCHVÍLOVOU.

- Ak by sme definíciu dopravného kolapsu vysvetlili tak, že doprava vypovedá činnosť, tak o kolapse v Bratislave sa hovoriť za normálnych okolností nedá. Iba ak by v zimnom období vplyvom nepriaznivých poveternostných okolností (pri stave živeľnej pohromy) bola ochromená doprava na celom území mesta.

Aké systémové opatrenia vedenie mesta zvažuje, aby sa takýmto situáciám predišlo?

- V súvislosti s lokálnymi problémami,

Náš rozhovor

hlavne v raňajšej dopravnej špičke, môžeme hovoriť o časovo ohraničených problémoch. Jediné systémové opatrenie na riešenie dopravy v našom meste je preferencia a rozvoj mestskej hromadnej dopravy. Náklady na mestskú hromadnú dopravu v tomto roku - 1,7 miliardy korún - predstavujú najvyššiu položku mestského rozpočtu.

Ako chcete bratislavských vodičov motivovať k tomu, aby do centra mesta nejazdili autami, ale využili iné spôsoby dopravy?

- Najdôležitejšou motiváciou je rýchlosť a spoľahlivosť mestskej hromadnej dopravy, v nemalej miere aj kultúra cestovania. V Bratislave sú dopravné ťahy, kde je cestujúci v autobuse alebo elek-

tričke najmä v raňajšej špičke rýchlejší. Mesto pokračuje v realizácii ďalších opatrení na zvýšenie prostriedkov mestskej hromadnej dopravy. Medzi ne patria Bratislavčanom známe busové pruhy, predsignály na križovatkách riadených cestnou svetelnou signalizáciou, obsluha peších zón.

Nezvažuje vedenie mesta so zavedením výberu mýta na vjazdoch do centra, ako je to napríklad v Londýne?

- Mýto je jednou z možností regulácie dopravy. Túto možnosť však považujem za krajnú, pretože môže so sebou priniesť nepredvídateľné zmeny v rozvoji dotknutej oblasti. Nazdávam sa, že iné možnosti regulácie, ktoré mesto realizuje v prospech zvýšenia konkurencieschopnosti mestskej hromadnej dopravy, presvedčia o jej výhodách.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Dopravné obmedzenia potrvajú až do otvorenia tunela

KARLOVA VES

Dopravné obmedzenia, ktoré súvisia so zápchami v Karlovej Vsi a platia od 11. septembra, budú trvať až do otvorenia tunela Sitiny. Rozhodol o tom magistrát na základe štvordňového pozorovania situácie v okolí Riviéry.

Magistrát spolu s mestskou časťou Karlova Ves a dopravným inšpektorátom prijali zmeny v organizácii dopravy po tom, ako sa začiatkom septembra v okolí Riviéry začali vytvárať v rannej špičke rozsiahle zápchy. Dlhé rady áut sa v Karlovej Vsi často ťahali už od Námestia svätého Františka a komplikovali výjazd z Molecovej ulice, ktorá je hlavnou vstupnou a výstupnou komunikáciou sídliska Dlhé diely.

Bratislavská samospráva po štyroch dňoch novej organizácie dopravy konštatovala, že opatrenia, ktoré prijala, sú účinné. Vzhľadom na to, že intenzita dopravy v tejto lokalite výrazne prevyšuje kapacitu Botanickej ulice, bude nový režim dopravy platiť až do spojazdnenia tunela Sitiny. Obmedzenia, ktoré sa týkajú zrušeného ľavého odbočovania v smere od Mlynskej doliny na čerpaciu stanicu a výjazdu z čerpacej stanice OMV vľavo, minimalizovali časové straty kritického priameho smeru do centra. Vypnutie svetelnej signalizácie v rannej dopravnej špičke v čase od 7. do 9. hodiny, pri riadení priechodu pre chodcov políciou, tieto straty takmer odstránilo. Opatreniami na Botanickej v smere do centra sa dosiahla maximálna priepustnosť, aká je vôbec možná na dvoch jazdných pruhoch, teda asi 3600 vozidiel za hodinu. Navyše, signalizácia na tejto križovatke bude vypnutá už od 6.30 a riadená policajtom, aby sa dosiahla maximálna priepustnosť už od rána.

Od zrušenia možnosti odbočiť vľavo z Karloveskej ulice k čerpacej stanici Shell, sa podstatne zlepšila jazda električiek v celom dopravnom uzle Molecova - Karloveská - Devínska cesta. Električky po rozsvietení zelenej pred križovatkou s Molecovou ulicou v smere do centra, majú takmer 1 minútu na dojazd na zastávku, nástup cestujúcich a opustenie zastávky so zabezpečeným prejazdom cez križovátku s Devínskou cestou. Umožnenie odbočenia z Molecovej ulice vpravo v dvoch pruhoch zvýšilo priepustnosť tohto smeru z pôvodných približne 550 vozidiel za hodinu na 850 vozidiel za hodinu.

Nové signálne plány riadiace obe križovatky na Karloveskej ulici s Molecovou ulicou aj Devínskou cestou majú od 11. septembra dĺžku 110 sekúnd. Dĺžku svietenia červenej a zelenej na semaforoch budú ďalej upravovať tak, aby zabezpečili najplynulejší prejazd čo najväčšieho počtu vozidiel. Doladenie signálnych plánov umožní zabezpečiť dynamické riadenie oboch križovatiek.

(rob)

3 mosta doprosta

Návraty niekedy čarujú inak, ako čakáme

Vždy, keď sa vraciam z krajín ležiacich na západ od Bratislavy, pokochám sa pohľadom na Hrad, aj keď mi pred časom avantgardno-pokrokoví architekti odhryzli jeho spodnú časť.

Keď vidím ten prevrátený stôl, to som doma, aj keby hneď praskla nádrž alebo poloos. Aj keď je hmľa, tuším, kde je, akoby sa dal cez ten opar nahmatať a to je tiež akoby som ho videl. No od istého času ma nechytá len radosť, lež aj zlosť a jed, , ale popri potešení zo siluety symbolizujúcej veľkosti môjho mesta mám pocit hanby za malosť mojich spoluobčanov, predovšetkým tých volených a menovaných.

Zhodou okolností som sa v priebehu týždňa som sa dvakrát takto vracal a teda štyrikrát som precestoval Rakúsko, kde vládne na cestách ešte väčší stavebný ruch ako v Bratislave a na celom Slovensku. Skutočný vlastenec mi to neuverí, my sme predsa najpracovitejší a podobne, ale naozaj tam makajú. Áno, majú aj zápchy na cestách a vlastenci, ktorí vedia po nemecky, vravia , že to v aj v rádiu stále hlásia.

No a práve o toto ide. Oni to hlásia. Verejnosti. No najprv si to nahlásia medzi sebou. Zažil som práve teraz takú situáciu, že sa stala veľmi ťažká nehoda a naozaj cestu uzavreli. Na niekoľko hodín. Ihneď (teda hneď a zaraz) polícia a záchranné zložky zorganizovali perfektné obchvaty a navádzali vodičov na každej križovatke. Išli sme síce hodinu po horských cestách namiesto dvadsiatich minút po ceste prvej triedy, ale nestáli sme hodiny a policajti a tí druhí dokázali, že sú tam pre službu verejnosti.

A ešte aj tie obchádzky na diaľniciach. Žiadne maľovanie čiar hore-dolu drahými farbami. Len nalepené pásky - keď sa skončí, tak ich odtrhnú a vodič potom nemusí lúštiť križovky na asfalte.

*A ešte vám aj napíšu, že radar meria rýchlosť a tabuľa v tom úseku ukáže, ako rýchlo idete, aby ste si to porovnali s tachometrom. A mnoho iných vecí - nenáročných, dávno vymyslených, ľahších ako naše výhovorky a ťarbavá organizácia života. A to malé pod tým veľkým hradom je strašne smiešna vec. **Gustav Bartovič***

Dáme do prenájmu
atraktívne obchodné priestory
s výmerou 9, 18 a 50 m²
v OD CENTRUM

☎ 0905 265 237

VÝMENA BYTU

Vymením 2,5 izb. byt na Hlbokkej ulici, slnečný, 4. p. s výťahom za väčší len v Starom Meste + doplatok.

☎ 0903 704 732

Na mieste zrušených jaslí môže vyrásť aj viacpodlažný objekt, susedia majú obavy

STARÉ MESTO

Na mieste detských jaslí na Javorinskej ulici 9, ktorých zrušenie schválili staromestskí poslanci, by mohol vyrásť aj viacpodlažný objekt. Obyvatelia z okolia jaslí sa obávajú, že to napokon bude bytovka.

Poslanci staromestského miestneho zastupiteľstva rozhodli o zrušení jaslí na podnet starostu Petra Čiernika, ktorý tento krok navrhol aj niekoľkokrát predtým, no spochiatku nenašiel podporu dostatočného počtu poslancov. Mestská časť zrušenie jaslí odôvodňuje nedostatkom zariadení pre dôchodcov, objekt jaslí, ktoré sú pre zlý technický stav od 9. februára tohto roka uzatvorené, chce zbúrať a na jeho mieste vybudovať penzión pre seniorov. Tento zámer od začiatku sprevádza odpor obyvateľov žijúcich na Javorinskej ulici a na priľahlých uliciach susediacich s jaslami, ktorí majú z neho obavy. Ako sa pripomína vo výzve, ktorú nám dali k dispozícii, rodičia detí navštevujúcich jasle sa ponúkli, že budú financovať opravu iba čosi vyše dvadsaťročného objektu, na ktorom zatekala strecha, napriek tomu sa presadil návrh na ich zrušenie a zámer vybudovať na ich mieste spomínaný penzión. Naposledy dali obyvatelia spomenutých ulíc o sebe vedieť minulú stredu pri verejnom prerokovaní námietok k územnému plánu zóny A4 Mudroňova - sever na staromestskom miestnom úrade. Prerokova-

nie malo emotívny, miestami až búrlivý priebeh, prítomní sa pozastavovali najmä nad skutočnosťou, že návrh územného plánu počítal s tým, že novopostavený objekt na mieste zrušených jaslí by mohol mať tri nadzemné podlažia plus jedno ustúpené a v jeho okolí je navrhnutých 29 parkovacích miest. Pritom ide o vilovú štvrť, kde doteraz jestvujúcu zástavbu predstavujú len rodinné domy. Niektorí z prítomných vyslovili obavy, že v priebe-

hu územného konania môže dôjsť k zmene účelu stavby a napokon by na mieste jaslí mohla vyrásť bytovka s luxusnými bytmi. Iní poukázali na skutočnosť, že ak bude novopostavený objekt vyšší ako súčasná budova jaslí čo i len o jedno nadzemné podlažie, prídu o svoje súkromie.

Dianie okolo zrušených jaslí budeme naďalej veľmi pozorne sledovať. **(juh)**

FOTO - Oto Limpus



Začala sa zbierka na Pamätník obetiam extrémizmu - bude na Tyršovom nábreží

PETRŽALKA

Na Tyršovom nábreží, iba niekoľko metrov od miesta, kde 4. novembra vlni zavraždili mladého študenta Daniela Tupého, ešte v tomto roku pribudne monument s názvom Pamätník obetiam extrémizmu.

Pamätník bude navždy dokumentovať odsúdenie nezmyselného útoku na mladého študenta Daniela Tupého, ktorý mal život pred sebou, len jeho výzor sa nepozdával útočníkom. Zároveň bude vyjadrovať aj názor Bratislavčanov na nezmyselné rasovo či inak motivované násilné činy, ktoré sa, žiaľ, stali na území mesta Bratislavy. „Ako primátor Bratislavy sa v mene obyvateľov hlavného mesta dôrazne distancujem od útokov, ktoré sú motivované akoukoľvek odliš-

nosťou farby pleti, názorov, povahy a podobne,“ vyhlásil bratislavský primátor Andrej Ďurkovský. „Bratislava bola od nepamäti tolerantným, viacjazyčným miestom, kde vedľa seba pokojne existovali Slováci s Maďarmi, Nemcami či Židmi. Odmietam, aby sa takého útoku spájali s menom hlavného mesta Bratislavy, aj keď sa páchajú na jej území.“ Primátor A. Ďurkovský sa v tejto súvislosti stretol s otcom zavraždeného, Danielom Tupým starším, ktorému prisľúbil pomoc pri výstavbe pomníka. Mesto zabezpečí stavebné práce spojené s úpravami na Tyršovom nábreží, ako aj práce súvisiace s osvetlením a samotným osadením pamätníka. Na tvorbe projektu sa podieľal architekt Pavol Brna, ktorého si vybral otec Daniela Tupého. Ako uvie-

dol P. Brna, pomník bude vysoký asi 6,5 až 7 metrov a jeho súčasťou bude zobrazenie zlomeného krídla symbolizujúce úder zla, ktorý sa môže stať hocikedy a hocikde. Dielo bude materiálovo pripravené na podmienky daného exteriéru, bude z pozinkovanej ocele, socha bude z bronzu, alpaky alebo v kombinácii s plastom.

Tvorba pamätníka bude financovaná z verejnej zbierky, ktorú vyhlasuje občianske združenie Ľudia proti rasizmu a oficiálne sa začala 13. septembra. Číslo účtu, na ktorý možno prispieť na výstavbu pomníka, je 550 555/0200. Občania budú mať možnosť prispieť na túto zbierku aj zasielaním SMS správ na číslo 807 v sieťach oboch mobilných operátorov. **(juh)**

EPSON *Majte to najlepšie!*

- multifunkčné zariadenie s jedinečnou kvalitou tlače (5760 dpi) a skenovania (3200dpi, 3.1Dmax)
- skenovanie aj priehľadných predlôh (negatív-pozitív)
- potlač CD a DVD, farebný LCD monitor a priama tlač z pamäťových kariet a kamier je samozrejmosťou

13.490 10.999,- Sk s DPH

Stylus Photo RX6400

...tlačiarne, skenery, videoprojektory, náplne, tonery, papiere...

EUROMIX - autorizovaný predajca **EPSON**
Šancová 48, 811 05 Bratislava, tel.: 02/5249 8642, 02/5249 6616

žalúzie • rolety • markízy

v tomto regióne reprezentujeme značku Climax:

- tieniaca technika špičkovej kvality
- najširšia ponuka typov tienenia, materiálov a farieb
- moderný a funkčný doplnok interiérov
- rýchle vybavenie zakázky a komfortná inštalácia

Profipartner značky **CLIMAX**

Cancelli, Jungmannova 10 - 12, Bratislava, tel./fax: 02 6252 50 21 - 2, Mobil: 0905 431 455, e-mail: cancelli@cancelli.sk

PTK-ECHO 16 ROKOV SKÚSENOSTI

PREKLADY A TLMOČENIE

- odborné texty
- tlačivá
- dohody
- zmluvy
- obchodné registre
- diplomy
- vysvedčenia
- iné dokumenty

PTK-ECHO / PREKLADY A TLMOČENIE, Prešovská 39, P.O.Box 4, 820 05 Bratislava 25
tel.: 5541 5797, fax: 5557 1203, e-mail: preklady@ptkecho.sk

tradicia kvalita profesionalita

www.ptk.sk

Nespokojnosť s Medickou záhradou rastie

STARÉ MESTO

Nedávne úpravy chodníkov v Medickej záhrade, ktoré vykonal podnik VEPOS, vyvolávajú čoraz väčšie pobúrenie a vzniklo aj podozrenie, že pri nich došlo k porušeniu zákona.

Svedčí o tom aj list obyvateľov najmä z okolia Medickej záhrady, ktorí upozorňujú, že chodníky sú v zúfalom stave. Ako sa uvádza v liste, ktorý v ich mene doručil na staromestský miestny úrad dôchodca F. Ščepán, nevhodný štrkový povrch chodníkov nemôže byť pevný, čo zapríčiňuje, že mamičky s kočíkmi sa brodia v štrku a musia prekonávať jeho veľký odpor. Staršie osoby s barlamami sú nútené chodiť po trávnikoch. Keďže chodníky nie sú vyspádované, dažďová voda nemôže z rovnej plochy odtiecť a tvoria sa kaluže. O nápravu požiadali mestskú časť Staré Mesto, pod ktorú patrí aj podnik verejno-prospešných činností VEPOS.

Na situáciu reagoval aj záhradný architekt Alfonz Torma, ktorý bol v minulosti zodpovedným projektantom obnovy Medickej záhrady. Ako nám napísal, Medickej záhrada je historický, pamiatkovovo chránený objekt a pri koncipovaní jej obnovy bolo potrebné brať do úvahy najmä aspekty vyplývajúce z uvedených skutočností. „Exponovaná poloha záhrady predurčovala jej intenzívne využitie na krátkodobý relax, a to počas celého roku,“ uviedol. „Parkové chodníky, o ktorých sa v poslednom čase hovorí, sú základným kompozičným prvkom, ktorý vytvára členenie každej slohovej záhrady, a spolu s vegetačnou kompozíciou tvoria dielo záhradnej architektúry. Pri zvýšenej návštevnosti záhrady sme sa už pri obnove zaoberali konštrukciou chodníkov, ktoré by boli schodné počas celého roku, v každom počasi, a zároveň vyhovovali aj podmienkam obnovy. V spolupráci s Výskumným ústavom inžinierskych stavieb boli urobené vzorky, ktoré by tieto podmienky splnili.“

Podľa A. Tormu sa konštrukcia chodníkov, ktorá sa v záhrade pri jej obnove vybuodovala, dovtedy na Slovensku nepoužila. Pri budovaní nebola použitá antuka a farebnosť sa vytvorila vybraným kamenivom. Na úpravy, ktoré urobil VEPOS, sa díva s nevôľou: „Vybúranie parkových chodníkov, ktoré sa vykonáva, zásadným spôsobom zasiahlo do kompozície parku nevhodnou farebnosťou použitých materiálov a nespĺňa podmienky na pohodlnú chôdzu,“ upozornil. „Týmto sa podstatne znížili relaxačné účinky na návštevníkov, ktorí nesledujú okolie, ale terén, po ktorom sa pohybujú. Medickej záhrada sa v odbornej literatúre uvádzala ešte v roku 2004 ako park patriaci medzi najlepšie udržiavané parky na Slovensku. Súčasný zásah, ale i ďalšie znehodnotili záhradu natoľko, že sa stratil pôvodný zámer stvámenia a dnes už ju na rozdiel od minulosti nemožno ukázať ako pekne upravený park.“

A. Torma upozornil, že historické záhrady patria do kultúrneho dedičstva a Medickej záhrada je ako dielo záhradnej architektúry chránená autorským zákonom. „Myslím si, že v tomto prípade bol zákon porušený,“ zdôraznil. **Juraj Handzo**

Zasekol sa vám trezor?

PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE SYSTÉMY - TREZORY

Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis

☎ 0905 610173

Tel./fax: 02/44644222

Pred stavebným hlukom sa môžeme brániť

BRATISLAVA

Jedným z dôvodov, prečo obyvatelia mesta pristupujú k stavebnému ruchu s nedôverou, je strach z hluku. Ten je podľa súčasnej európskej legislatívy jednou z najsledovanejších škodlivín a regulovaný je aj u nás.

Že je hluk zo stavieb vážnym problémom, ilustrujú pomerne časté sťažnosti našich čitateľov. Jeden z nich, Martin Šujan, sa za všetkých pýta, ako to je s obmedzeniami stavebných prác počas voľných dní. Má na mysli nielen veľké stavby, ale aj drobné úpravy v obývaných domoch, ktoré sú azda menším, ale častejším zdrojom hluku.

Ochrana obyvateľstva pred hlukom je v kompetencii úradu verejného zdravotníctva. Znamená to teda, že ak ste presvedčení, že väčší či drobnejší staviteľia prekračujú normy, práve hygienici dohliadnu na ich dodržiavanie. Účinné je aj zavolať mestskú políciu, ktorá má takéto priestupky v kompetencii. V zásade každá povolená stavba či prestavba musí mať už v projekte, ktorý sa schváli stavebným povolením, posúdenú úroveň hluku.

Limity a spôsoby ochrany verejnosti stanovuje nariadenie vlády z januára 2002 o ochrane pred hlukom a vibráciami, ktoré je v Zbierke zákonov pod číslom 40/2002 a jeho súčasťou sú aj obsiahle tabuľky. Z textu vyplýva, že ochrana pred hlukom sa delí na dve fázy, denný a nočný čas, pričom nočný čas platí od 22.00 do 6.00 h. ráno v pracovné dni. Stavebná činnosť v blízkosti chránených budov alebo priamo v nich (nemocnice, školy a podobne) je ráno aj večer predĺžená o hodinu a v sobotu povolená len od 8.00 do 13.00 h. Tento istý limit platí aj v budovách, v ktorých sú chránené len niektoré miestnosti.

Vo všeobecnosti je zákaz vykonávať práce, ktoré obťažujú hlukom, v nedeľu a vo sviatky, staviteľ však môže od stavebného úradu dostať výnimku, ktorá je však prísne limitovaná. V mestských častiach rozhoduje o období, keď možno hlučné práce vykonávať, samospráva, v obytných domoch si riešia tento problém samospráva vlastníkov či správca domu vlastným rozhodnutím, ktoré však nemôže ísť nad rámec spomínanej vyhlášky. (gub)

Na Dunajskej ulici stavajú polyfunkčný dom, ktorý nadviaže na okolitú zástavbu

STARÉ MESTO

V uplynulých dňoch sa v priestore medzi Obchodným domom Tesco a Dunajskou ulicou začali práce na výstavbe nového polyfunkčného objektu, v ktorom majú byť obchodné priestory, kancelárie i dva byty.

Ako uviedol Juraj Husár, konateľ spoločnosti Tri Comp, ktorá je investorom výstavby, Dunajská ulica prechádza v posledných rokoch významnými stavebnými úpravami. „Vzhľadom na to, že ide o jednu zo starších ulíc, nikoho neprekvapil zlý fyzický stav objektov ako dedičstvo predošlej doby,“ konštatoval. „Niektoré budovy sa zničili do takej miery, že nám po nich ostali len prázdne preluky, iné padli za obeť priestorovým požiadavkám architektúry socialistického realizmu. Tak či onak, výsledkom bola Dunajská ulica ako súbor fyzicky opotrebovaných objektov s narušenou líniou uličnej čiar, prerušovanou prelukami.“

Podľa J. Husára nový územný plán tejto zóny vytýčil hlavné parametre ďalšieho vývoja vrátane funkčného, priestorového a výškového usporiadania. Zreteľná je snaha vrátiť tejto malebnej uličke vyblednutý šarm, doplniť chýbajúce objekty tak, aby zástavbu tvorila kontinúálna zostava fasád na uličnej čiare s obmedzením výšky zástavby na úroveň okolia. Nový polyfunkčný objekt na čísle 3/B bude postavený na mieste pôvodného obytného domu, ktorý bol asanovaný počas výstavby Obchodného domu Prior (dnes Tesco) ako priestor na zariadenie staveniska. Neskôr na tomto mieste stál jednopodlažný objekt dočasného charakteru, ktorý bol odstránený pred začatím terajšej výstavby.

Novo budovaný objekt sleduje koncept dobudovania uličnej čiar v pôvodných črtách. Na prízemí a na prvom poschodí sú navrhnuté obchodné priestory,

druhé až štvrté podlažie je určené na kancelárske priestory. Na šiestom a siedmom podlaží budú vybudované dva byty. Parkovanie bude vyriešené dlho-

dobým prenájomom parkovacích miest od mesta prostredníctvom Bratislavskej parkovacej služby. (juh)

VIZUALIZÁCIE - Oľga Szabóová



Poslanci o územnom pláne 28. septembra

BRATISLAVA

Návrh územného plánu Bratislavy aj so zapracovanými pripomienkami od mestských poslancov by mal byť predložený na najbližšie rokovanie mestského zastupiteľstva, ktoré bude 28. septembra.

Hovorkyňa bratislavského magistrátu Eva Chudinová uviedla, že pozvánka na mestské zastupiteľstvo síce ešte nie je pripravená, dá sa však takmer s istotou povedať, že o územnom pláne sa bude rokovať ešte v septembri. Pripomienky, týkajúce sa najmä zmeny účelu využitia niektorých lokalít v Ružinove, Novom Meste, Petržalke a v Dúbravke a regulá-

ciu výškových budov v Bratislave, predložili predsedovia poslaneckých klubov mestského zastupiteľstva pracovníkom magistrátu v polovici júla. Primátor Andrej Ďurkovský totiž návrh územného plánu stiahol z júlového rokovania zastupiteľstva a požiadal o predloženie zosumarizovaných pripomienok. Podľa A. Ďurkovského hrozilo, že poslanci pripomienkovaním priamo na zastupiteľstve vrátia podobu územného plánu do obdobia pred niekoľkými rokmi.

Návrh územného plánu sa pripravoval viac ako deväť rokov, v súčasnosti platí plán z roku 1976 s doplnkami z rokov 1982 a 1985, aktualizovali ho v roku

1993. Územný plán je základným územnoplánovacím nástrojom pri rozvoji mesta, rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia s výhľadom na najbližších približne 25 rokov. Centrum Bratislavy by sa malo podľa územného plánu rozvíjať najmä pri Dunaji, ľavý breh čaká výstavba výškových budov, polyfunkčných objektov v zóne Pribinova, v Podhradí a na pozemkoch Parku kultúry a oddychu. Na pravom brehu sa okrem výstavby rýchlodráhy z Janíkovho dvora po Šafárikovo námestie počíta s vybudovaním nového celomestského centra medzi Starým a Prístavným mostom. (brn, síta)

Po Prístavnom moste opäť bez obmedzení

PETRŽALKA

Prístavný most je od 14. septembra opäť prejazdný bez dopravných obmedzení. Oprava, ktorá mala trvať od 15. júna do 31. augusta, sa predĺžila o 14 dní kvôli nepresnostiam v dokumentácii mosta a neskoršiemu odkloneniu dopravy.

Po dokončení stavebných prác bola obnovená aj obojsmerná premávka na Prístavnej ulici a znovu platí aj zákaz odbočenia vpravo na Bosákovu ulicu. Do pôvodného režimu sa vrátili aj linky mestskej hromadnej dopravy, ktorých sa týkalo obmedzenie od 1. júla. Autobus číslo 87 premáva z Petržalky smerom do Vlčieho hrdla, Vrakune a Ružinova po svojej stálej trase cez Prístavnú ulicu. Na dočasne zriadených zastávkach obchádzkovej trasy na Prievozskej a Bajkalskej ulici už táto linka nezastavuje. Naopak obnovené boli jej zastávky na Prístavnej ulici. Linky číslo 96 a 98 premávajú smerom do Petržalky cez Prístavný most.

Autobus s číslom 68 jazdí v Petržalke cez Ovsšte a autobusy zastavia na zastávkach s názvami Bulíkova a Šustekova na Mamateyovej ulici. Zastávka s názvom Bosáková na Šustekovej ulici pri trhovisku a pekárni už nie je funkčná.

Investorom opravy Prístavného mosta bola Národná diaľničná spoločnosť a dodávateľom stavby spoločnosť Skanska DS. Náklady na opravu poškodenej konštrukcie boli približne 40 miliónov korún. Most je v súčasnosti zjazdný v plnom profile. Oprava konštrukcie sa týkala zjazdnej vetvy mosta na pravom brehu Dunaja. (rob)

CODUM®

Projektory BenQ
montáž vrátane
projekč. plátna

**Grafický
návrh, katalóg
ZDARMA**

Kancelárske
stoličky
ergonómia
bedrové
a hlavové
opierky
záruka 5r.

**Výstavná sieň: kancelársky nábytok,
stoličky, kreslá, biele tabule,
datavideoprojektory,
plátna...**

**Otvorené: Po-Pia
8:30-11:30, 12:30-17:00**
v Petržalke vedľa železničnej stanice do Viedne

CODUM s.r.o., Udernícka 5, BA - Petržalka
tel./fax: 02-6353 2921, 0903 405 880, codum@codum.sk

www.codum.sk



Emisie CO₂: 161 - 174 (g/km)
Kombinovaná spotreba: 6,1 - 8,3 (l/100 km)

NEZAMENITEĽNÉ AUTO. DODGE CALIBER.

CENA UŽ OD 599 000 SK S DPH
6 ROKOV (DO 160 000 KM) SERVIS V CENE AUTA.



www.dodge.sk
info@dodge.sk
infolinka 0800 1DODGE (56343)

Na Obchodnej položili dlažbu nekvalitne

LIST ČITATEĽA

Rád by som sa vyjadril k práve ukončovanej rekonštrukcii Obchodnej ulice - hlavne jej strednej a spodnej časti (pri Kollárovom námestí).

Samozrejme, nebolo možné prehliadať, ako vyzerala pred začiatkom rekonštrukcie. Tento stav bol nevyhovujúci a absolútne nereprezentatívny pre ulicu významu Obchodnej, preto ma správy o začiatku jej rekonštrukcie úprimne potešili a očakával som značné zlepšenie. Po takmer ukončení a reinvestovaní cca 200 miliónov korún mi nezostáva iné len sa pozastaviť a spýtať - za toto sa zaplatilo 200 miliónov z peňazí mesta? Nebudem sa vyjadrovať ku kvalite tímu pracovníkov, ktorý uprostred pokladania dlažby zistil, že akosi zabudol na červený pás Poštovej - nakoniec omylní sme všetci a chyba sa napravila. No nieviem a nechcem prehliadnuť fakt, že kvalita odvedenej práce je mizerná. O tom svedčí zvlhnená dlažba, dlažbové kocky nakrivo osadené, orezanie kociek a dlažby je krivé (viditeľné pri električkových koľajach, aj v hornej časti rekonštrukcie - pred Kostolom sv. Trojice). No vec, čo mi najviac uduela do očí - orezanie dlaždíc okolo oválnych poklopov kanálov - nie oválne, ako by sa človeku mohlo zdať logické, ale hranaté, so špármi vyplnenými betónom a pôsobiace doslova ako pásť na oko. V prípade takejto fušersky odvedenej práce na mojom pozemku by som dotyčnej obstarávateľskej firme odmietol zaplatiť až do vykonania riadnej nápravy - inými slovami, takto by som nechcel mať vydláždený ani chodníček na záhrade, nieto ulicu v centre mesta. Otázkou len zostáva, akú kvalifikáciu mala dodávateľská firma a jej zamestnanci, lebo odvedená práca je hanbou pre nich a ešte väčšou pre Staré Mesto.

Na záver by som rád podotkol, že je v ľudských silách vykonať dláždenie aj kvalitne a ukážkovo - príkladom nech ostáva vydláždenie parkovísk a chodníkov pred obchodnými centrami na okraji Bratislavy. Alebo si obchodné centrá viac zakladajú na kvalitne odvedenej práci ako mesto?

Viktor Farár, Staré Mesto

Školiace stredisko Klenot

organizuje

Kurzy akreditované MŠ

KADERNÍČKA ♦ KOZMETIKA

VIZÁŽISTKA ♦ NECHTOVÁ

DIZAJNÉRKA ♦ PEDIKÉRKA

Osvedčenie je platné aj v EÚ

Tel.: 0903 462 502

Špičková reštaurácia nemusí byť v centre

Kaviareň a reštaurácia s príznačným názvom AGLIO OLIO sídli nenápadne zastrčená neďaleko bývalej zdravotníckej školy na Záhradníckej ulici, ale aj z tejto pozície predbieha celý rad špičkových podnikov v centre.

Žiaľ, bude ťažšie dostupná vodičkarom, lebo sa do nej vstupuje z chodníka dosť vysokým schodiskom. Vnútri zasa nie je každý priestor pre tých, ktorí majú slabší zrak - jedálenskú časť architekt vyriešil ako intímne prostredie, chýba jej stropné osvetlenie a ťažko sa čítajú nielen drobné písmenka popisujúce jedlá, ale aj samotné názvy jedál. Sviečky na stoloch veľmi nepomôžu. Škoda, lebo inak je podnik naozaj jasne nad priemerom gastronomickej Bratislavy.

Slová aglio a olio znamenajú v taliančine cesnak a olej, teda jednak cesnakový dressing a jednak dve najcharakteristickejšie ingrediencie talianskej kuchyne. Tým tiež znamenajú orientáciu podniku, ktorý ponúka rad vybraných špecialít na apeninské variácie. Oproti vchodu je bar, ktorý oddeľuje od pracoviska kuchára s grilom funkčná dekorácia, na hrade sa sušia šunky, šalámy a klobásky. Vpravo od vchodu je kaviarenská časť ladená do jemne smotanovej farby, paradoxne lepšie osvetlená. Vľavo je tmavšia jedálenská časť, za ňou oddelený priehľadným závesom rad stolov obklopený pohovkami a kreslami bohato vybavenými vankúšmi, opäť smotanovej farby.

Pozornosťou podniku sú olivy zapečené v drobných roľkách z pizzového cesta, zaliate bylinkovým olivovým olejom. Pri

Bedeker gurmána

nich pomerne dlho čakáme na predjedlo. Ponúkaný sortiment je vyslovene taliansky, vyskúšali sme ich päť. Sashimi pizza (279 Sk) je bohatá dávka tyčíniek z pizzového cesta s kúskami čerstvých rýb (losos, tuniak, buterfish) a vystačila by aj ako hlavné jedlo. Rovnakým dojmom pôsobí aj porcia Šalátu San Daniel (239 Sk), teda sicílskeho šalátu s kozím syrom vypraženým v cestíčku. Je to vynikajúce a vďaka šalátu ľahké predjedlo. Výber originálnych talianskych suchých salám (199 Sk) predstavuje päť druhov salám od jemnej po výrazne pikantnú, podľa hodnotiteľa jedna lepšia ako druhá. Obdiv a pochvalu zožali aj Grilované tigrie krevety (249 Sk), podobne aj Grilovaná chobotnica Aglio olio podľa šéfkuchára (329 Sk), tá však mala maličkú chybičku - našlo sa v nej pár zmieok morského piesku.

Po predjedlách začali objednávky prúdiť na stôl plynulo. Z ponúkaných polievok sme si objednali Minestrone (89 Sk), tentoraz s dominujúcou paradajkovou chuťou, trochu pripomína boršč a odlišnú od polievok s rovnakým názvom v iných reštauráciách. Paradajková polievka (89 Sk) z dennej ponuky je veľmi dobrá a veľmi nás zaujala Fazul'ová alla Siciliana (89 Sk) v ktorej sa priatelili biele fazuľky s tmavými a chuť im dodávali kúsky veľmi dobrého údeného mäsa. Štvrtou bol Mäsový vývar s rezancami (89 Sk) podľa starého talianskeho receptu. Z hlavných jedál o body prišla len Grilo-

vaná treska so šampiňónovou omáčkou (399 Sk) - porcia bola skôr menšia, chutila sucho, pretože aj omáčky bolo veľmi málo. Zato absolútne bez výhrad obišiel test dvoch variácií z toho istého druhu mäsa: Bravčová panenka na grilovanej cukete (329 Sk), preliata šampiňónovou omáčkou a so Zemiakovými parisienkami (79 Sk) bola mäkulinká a šťavnatá rovnako ako Bravčová panenka na rozmaríne (329 Sk) s omáčkou z červeného vína a dvoma fúzikmi pažítok a s majstrovsky vyšľahaným Zemiakovým pyré (79 Sk). Bez straty bodov, ale len ako lepší štandard obstáli Ravioli s ricottou a špenátom (279 Sk). Mimo jedálneho lístka - podľa čašníka mávajú občas takúto ponuku - nám ponúkli Sépiové tagliatelli s tuniakom a krevetami (299 Sk), tiež zožali výhradne pochvalu.

Dezerty nezaostávali - Kokosová Panna Cotta (258 Sk) so strapcom čerstvých ríbezlí a malinou bola nesmierne jemná. Jablkový koláč s malinovou omáčkou (149 Sk) chutný a sýty a napokon Jahodový šerbet (129 Sk), tiež mimo jedálneho lístka, čistou chuťou ovocia len zvýraznil predchádzajúce chuťové zážitky. Hrušky vo víne (149 Sk) boli jednoducho výborné.

Ak si Aglio olio udrží nasadené tempo (podnik je taký nový, že ešte len pripravuje internetovú stránku), bude musieť veľa reštaurácií v centre pridať.

Naše hodnotenie: ★★★★★

Maximálny počet: 5 hviezdíček

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia hradila sama

Aj sezónny výrobok je potrebné preveriť

Zákazník je pán

do predajne nový stan toho istého typu. Náš čitateľ správne usúdil, že týmto konaním výrobcu uznal reklamáciu za opodstatnenú minimálne v tom, že výrobok nespĺňa deklarovanú kvalitu. Náš čitateľ však už nechce riskovať ďalšiu dovolenku s nepohodou, stratil dôveru k výrobcovi a jeho stanu a chce peniaze naspäť. Obchod sa bráni tým, že jedinou možnosťou je prevziať nový stan. Čo teda s patovou situáciou, pýta sa náš čitateľ. Nuž, rada v tomto prípade je dosť ťažká. Predovšetkým musím priznať, že predajca doteraz postupoval korektne v zmysle zákona. Ba čo viac, bol aj dosť ústretový voči kupujúcemu. Veľa predajcov by sa bolo zdráhalo sezónny výrobok bez reči prevziať. Stáva sa totiž veľmi často, že sa spotrebiteľ domáha cestou reklamácie vrátiť tovar, ktorý potreboval iba jednorazovo. Viem aj o prípadoch, keď sa po plese či sobášii snažia jednotlivci vrátiť šperky pod rôznymi zámienkami (padá

mi z krku a podobne). Zákon nie je jednoznačný: hovorí, že spotrebiteľ má nárok na výmenu veci alebo vrátenie peňazí. Teda buď - alebo a každý si môže vybrať to, čo mu vyhovuje. Ak sa však nedohodnú, platí to otrepané, že rozhodnúť môže iba súd. Toľko o legislatívnej polohe.

Náš čitateľ sa však pýta: Ako mám overiť kvalitu nového stanu, keď ide o sezónne, občas používaný výrobok, ktorého overenie závisí od počasia? Na túto otázku by som mala takú praktickú bab-skú radu: Skôr, ako by som mala uvažovať o súdnej ceste, by som ten nový stan postavila v záhrade u niekoho, kto má polievaciu hadicu. A bez milosti by som opakovane poriadne stan postriekala. Ak by tento test vydržal vo vnútornej časti bez známok premokania, považovala by som ho za vyhovujúci. V opačnom prípade by som ho reklamovala znovu - ale už dôraznejšie. Nášho čitateľa však prosím, aby po tejto navrhovanej metóde nechal stan pred zabalením dôkladne vyschnúť, aby prípadne nesplesnivl!

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

O protihlukovú stenu žiadajú aj Lamačania

LIST ČITATEĽA

Všetci vieme, že už veľmi dlho pretrvávajú problémy s dopravou v Lamači, iste je to aj pre výstavbu tunela, ktorý by mal veľmi pomôcť bratislavskej doprave. Určite sa odstránia zápchy na Patrónke, pri Poliankach a dlhé rady stojace pred Lamačom okolo Dúbravky na autostráde a priamo v Lamači.

Vieme však aj to, že cez naše hlavné mesto sa priam valí kamiónová a nákladná preprava, ktorá využíva výhodnejšie podmienky dopravy cez naše územie. Smerom na Patrónku cez most Lafranco-ni často stoja kamióny aj v päťkilometrovom rade. Nejde teraz o to, že vodičom kamiónov sa určite uľaví, ak sa tunel sprístupní, ide o to, že občanom Lamača sa vyriešením dopravy v ničom neuľaví, azda len v tom, že nebudú autá stáť v rade a čakať na prejazd okolo rodinných domov.

Obyvatelia Dúbravky sú chránení protihlukovými stenami, o to však majú obyvatelia starého Lamača a Lamačskej cesty väčší hluk, pretože sa odráža od protihlukových stien, chránia Dúbravku, ale súčasne robia zle Lamaču.

Je nám veľmi ľúto, keď čítame, že protihluková stena v Ružinove bude dokončená v októbri a bude chrániť tie a tie ulice. Uvažoval niekedy niekto o tom, že aj v Lamači bývajú ľudia? Títo obyvatelia sú postihnutí hlukom a aj inými škodlivinami, ktoré hustá kamiónová a osobná preprava tejto mestskej časti prináša. Nielen autostráda, ale aj železničná doprava cez Lamač prispieva svojím dielom k zvýšeniu hluku.

Obyvatelia Lamačskej cesty spísali pred dvoma rokmi petíciu, v ktorej boli spomenuté problémy tejto ulice a občanov, ktorí majú rodinné domy za železničnou traťou. V petícii sa okrem hluku spomenuli ešte aj iné nedostatky, ktoré v tomto modernom svete táto ulica má: chýba kanalizácia, plynoifikácia, chodník pre občanov od rodinných domov, aby mohli bezpečne prejsť k autobusovým zastávkam, priechody pre občanov k autobusovým zastávkam.

Miestny úrad petíciu dostal, ale odvtedy sa nič neudialo, akoby táto cesta Lamaču nepatrila. Nikto nemá záujem o zlepšenie životných podmienok pre ľudí, ktorí tu žijú. Starosta a ani poslanci nemajú záujem o to, aby sa protihlukové steny vybudovali súčasne s výstavbou autostrády a aby sa odstránili iné závažné nedostatky, ktoré znepriemňujú život mnohých občanov Lamača. Nájde sa niekto kompetentný, okrem predstaviteľov Lamača, ktorý sa zamyslí a vyrieši zlé životné prostredie tejto časti nášho hlavného mesta?

Katarína Lecká, Lamač

Spotreba paliva osobných verzii v kombinovanom cykle: 7,9 – 8,1 l/100 km, emisie CO₂ vo výfukových plynoch 208 – 215 g/km



Odteraz je práca ľahšia

Uľahčíte si prácu novou dodávkou FordTransit. Najnovšia generácia dieselových motorov Duratorq TDCi a benzínových motorov Duratec ešte výraznejšie znižuje spotrebu paliva. Bohatá výbava poskytuje komfort osobného auta. Nový FordTransit vo viac ako 600 variáciách – už si určite dokážete vybrať ten správny Transit pre vaše podnikanie.

Navyše teraz so zaujímavým cenovým zvýhodnením! Informujte sa o našej ponuke u predajcov Ford.

Summit Motors Bratislava, spol. s r. o.,
Tuhovská 9, 831 07 Bratislava,
Tel.: +421 2 33 526 255, Fax: +421 2 33 526 275,
E-mail: ford.ba@summit.sk, www.ford.ba.summit.sk

Nový FordTransit

Feel the difference



Rýchlodráha do Viedne nie je ohrozená

BRATISLAVA

Rýchle spojenie Viedne s Bratislavou by nemalo byť ohrozené, aj keď konzorcium TwoOne nezíska bratislavské letisko, pretože rýchlodráha na Schwechat je mimo oficiálnych projektov dopravnej infraštruktúry.

Otázku budúcnosti rýchlodráhy nastolila skupina Penta, zainteresovaná na privatizácii bratislavského letiska spolu s bankou Reifeissen Zentralbank. Vo svojom stanovisku však hovorí o rýchlodráhe, ktorá je súčasťou infraštruktúry letiska vo Schwechate, hoci sa na nej skutočne podieľajú aj rakúske dráhy - premáva súbežne s električkou do Wolfstahlu. Podľa informácií zo slovenského ministerstva dopravy sa v projektoch železničného a cestného prepojenia oboch metropol táto trať nespomína. Pri železničných sieťach sa hovorí jedine o perspektívnom spojení oboch miest aj ich letísk rýchlovlakmi typu TGV, ktoré pôjdu z Paríža a budú hviezdicovo spájať celú Európu s perspektívou predĺženia na východ a konečného napojenia na linky transsibírskej železnice.

Tieto uzávery nepriamo potvrdil Martin Danko, hovorca private equity skupiny Penta, ktorý uvádza, že ich návrh prepojenia letísk i oboch miest predpokladá vybudovať separátny systém dopravy v spolupráci Letiska Viedeň a rakúskych železníc, a dodáva, že sa projekt nebude môcť zrealizovať v prípade, že nedôjde k spojeniu letísk oboch miest. Uvádza tiež, že prepojenie európskych miest vlakom typu TGV nebude spájať obe mestá a ich letiská.

Ako sme však informovali koncom júna (BN 25/2006), jednou z najpreferovanejších funkcií linky superrýchleho vlaku typu TGV je najrýchlejšie spojenie bratislavského a viedenského letiska. Na vybudovaní linky má záujem Európska únia a samotný projekt je pod označením Projekt 17 súčasťou kľúčového programu zdokonalenia európskej dopravnej infraštruktúry. Rýchle vlakové spojenie Bratislavy s Viedňou teda podľa týchto informácií vôbec nesúvisí s otázkou spojenia letísk oboch miest. **Gustav Bartovic**

Bratislavská verejnosť stále nevie, ako bude vyzeráť priestor pred Carltonom

STARÉ MESTO

Priestor pred hotelom Carlton na Hviezdoslavovom námestí je už dlhší čas oplotený a vykonávajú sa na ňom stavebné úpravy. Hoci ide o exponovaný verejný priestor, o charaktere úprav nie sú k dispozícii žiadne informácie. Podľa tabule na stavenisku je stavebníkom spoločnosť Bratcarl a generálnym projektantom Ateliér obchodu a cestovného ruchu, avizovaný termín ukončenia je 20. október tohto roka. Ako sa nám podarilo zistiť, cieľom projektu úpravy tejto časti Hviezdoslavovho námestia je vyriešiť estetické a prevádzkové problémy, ktoré vznikli v súvislosti so zmenou dopravného režimu v okolí hotela, spôsobenou bezpečnostnými opatreniami priľahlého Veľvyslanectva USA, najmä odstavením pôvodného vjazdu do podzemných garáží Carltonu, situovaného v blízkosti objektu americkej ambasády. Tento vjazd bol z bezpečnostných dôvodov uzatvorený krátko po teroristických útokoch na newyorské dvojčiky (World Trade Center), ku ktorým došlo 11. septembra 2001. Predmetom projektu je vjazd

uzatvoriť a prestrešiť tak, aby ostala zachovaná možnosť jeho opätovného obnovenia. Okrem toho má pred hotelom pribudnúť nová fontána s farebným osvetlením a zeleň.

V priebehu uplynulých týždňov sme sa rôznymi spôsobmi opakovane pokúšali získať podrobnosti o vykonávaných zmenách, podarilo sa nám však zistiť len to, že Eric Assimakopoulos, jeden zo spolumajiteľov hotela Carlton, nedal súhlas na zverejnenie akýchkoľvek informácií. Je to zvláštne, pretože ide o verejný priestor na nedávno zrekonštruovanom Hviezdoslavovom námestí, ktoré je navyše významnou časťou pešej zóny v meste. O tom, že situácia nie je ľahostajná ani Bratislavčanom, svedčí aj iniciatíva bývalého televízneho režiséra Gejzu Ďurjaka, ktorý nás navštívil priamo v redakcii, aby sa s nami podelil o svoje dojmy. „Pán Assimakopoulos dal architektovi embargo na poskytovanie informácií, ako to bude vyzeráť,“ povedal nám. „Na oplotení okolo stavby sú informácie o histórii Carltonu, ale ako bude vyzeráť fontána, ktorá tam má byť umiestnená, to tam už nie je. My Bratislavčania predsa máme

nárok na to, aby sme videli, čo tam chcú postaviť. Ved' Carlton má 250-ročnú históriu! A čo urobíme, ak sa nám to nakoniec nebude páčiť? Budeme tam chodiť plakávať! Ako on, ktorý nie je Bratislavčan, môže robiť niečo také? Stavebné práce už štyri mesiace rušia turistický ruch. Bohužiaľ, začína to vyzeráť tak, že Bratislava už prestáva patriť nám Bratislavčanom a začína patriť bohatým privandrovalcom,“ sťažuje si G. Ďuriak. Ako ďalej upozornil, v prípade, že sa výsledok úprav priestoru pred Carltonom nebude Bratislavčanom páčiť, budú úplne bezmocní. „To, čo má vyrásť pred Carltonom, sme predsa mali mať možnosť vidieť dopredu, aby sme mohli k tomu zaujať stanovisko,“ uviedol. „Takto my Bratislavčania prestávame byť pánmi svojho mesta.“

Je skutočne neobvyklé, aby verejnosť nebola informovaná o tom, ako bude vyzeráť verejné priestranstvo v centre mesta. Domnievame sa, že by bolo vhodné, aby investor, ako aj staromestský stavebný úrad, ktorý stavbu povolil, zverejnili informácie o budúcom vzhľade priestoru pred hotelom Carlton. **(juh)**

O správu bratislavských cintorínov má záujem súkromná pohrebná služba Pieta

BRATISLAVA

Do polemiky o poplatkoch za užívanie hrobových miest na území Bratislavy vstúpil nový prvok: súkromná pohrebná služba Pieta tvrdí, že dokáže spravovať cintoríny v meste výhodnejšie.

Podľa vyjadrenia konateľa súkromnej pohrebnej služby Pieta Imricha Horvátha poplatky za užívanie hrobových miest, ktoré od augusta stanovilo mestské zastupiteľstvo pre Marianum, stačia na údržbu cintorínov aj bez dotácie.

Tento názor vyjadril I. Horváth v liste, v ktorom zároveň oznamuje, že Pieta je pripravená bez dotácií z mesta spravovať bratislavské cintoríny. Na ilustráciu uviedol, že jeho spoločnosť okrem iných spravuje farský cintorín v Jure pri Bratislave, pričom poplatky za užívanie hrobových

miest inkasuje farnosť a pohrebníctvo je v pluse len z poplatkov za služby, ktoré sú oveľa nižšie ako v Bratislave.

O skutočnej efektívnosti aktivít Marianumu ťažko hovoriť, pretože mestské zastupiteľstvo na jar tohto roku nerozhodlo o vykonaní auditu v pohrebníctve, ktoré požadovali aj starostovia niektorých mestských častí. I. Horváth sa v liste primátorovi odvoláva na analýzu práce správy cintorínov, našej redakcii doklady o tejto analýze a jej výsledkoch nepredložil.

Riaditeľ pohrebníctva Marianum Milošlav Hrádek sa k celej záležitosti vyjadril len veľmi stručne. Návrh, ktorý konateľ Piety poslal primátorovi, je podľa jeho slov len verbálnym akademickým návrhom. M. Hrádek sa vyjadril, že by v takejto súvislosti očakával, že návrh bude

sprevádzať seriózna analýza problematiky a konkrétne návrhy na riešenia. Položil tiež otázku, prečo Pieta reaguje až teraz, po tom, ako mestskí poslanci znížili poplatky za užívanie hrobových miest, a nereagovala vlni na jeseň, keď sa tieto poplatky zvýšili na takmer dvojnásobok súčasne platných cien.

V spore o cintoríny a služby pohrebníctva sa tak popri výhradách niektorých mestských častí k aktivitám Marianumu objavuje nový prvok - viditeľný konkurenčný boj. Podľa našich informácií totiž Pieta musela stiahnuť reklamu z nemocníc a v dôsledku toho poklesol mesačne počet jej klientov asi o päťdesiat. Pri približne tisíc pohreboch ročne, ktoré Pieta zabezpečuje, to znamená pokles počtu objednávok na polovicu. **Gustav Bartovic**

V centre možno pribudnú nové verejné toalety

STARÉ MESTO

Problémom verejných toaliet, ktoré by mali slúžiť predovšetkým turistom, sme sa zaoberali viackrát. Informácia, ktorú sme uverejnili koncom augusta (BN 28/2006), však asi povedie k zlepšeniu situácie.

V článku sme vtedy uviedli: „Dvoje dvierka na boku budovy magistrátu napovedajú, že aj tu mohli byť v minulosti verejné záchody...“ Už vtedy nám riaditeľka magistrátu Anna Pavlovičová odpovedala, že najmenej od roku 1991 tam tieto zariadenia neboli. Zároveň však prisľúbila, že dá preveriť všetky súvislosti a do dvoch týždňov poskytne prostredníctvom Bratislavských novín verejnosti podrobnejšie informácie. Dodala tiež, že berie tento nápad ako inšpiráciu a zistí, či a za akých podmienok by sa dali tieto priestory upraviť na spomínaný účel. Anna Pavlovičová skutočne dala preveriť všetky skutočnosti a podľa jej zistení v spomínaných priestoroch verejné toalety nikdy neboli, sú totiž na ich zriadenie príliš malé. Túto problematiku však pokladá riaditeľka magistrátu stále za aktuálnu, a preto dala príslušnému oddeleniu za úlohu preveriť, kde by bolo možné v tejto lokalite hojne navštevovanej turistami sociálne zariadenie zriadiť. **(gub)**

Twin City by mala spájať aj električka

BRATISLAVA

O obnovení električkového spojenia Bratislavy s Viedňou uvažuje viedenské Združenie priemyselníkov a viedenský magistrát. Trať s označením S 7 sa dnes končí vo Wolfstahle a má už štandardný vlakový rozchod koľajníc.

V Bratislave si najstarší obyvatelia ešte pamätajú zvyšok tejto trate. Pravda, ešte s rozchodom, ktorý majú dnešné bratislavské električky. Trať spájala Petržalku s konečnou pri Riviére v Karlovej Vsi, v Petržalke končila na Viedenskej ceste, ďalej boli ostatné drôty a zakázané pásmo.

Vybudovanie tohto spojenia by však bolo výlučne rakúskou záležitosťou, pretože trať by v úseku medzi Wolfstahлом a Bratislavou nekopírovala pôvodnú líniu rýchlej električky do Viedne a na slovenskom území by sa trať nestavala. Zvyšok trate dnes na rakúskej strane vedie okrem iného aj popri letisku Schwechat a súbežne s ňou jazdí aj letiskový rýchlovlak z Viedne na letisko. Podľa projektu má rýchlodráha zo súčasnej konečnej zastávky pokračovať do dediny Kittsee, tam sa napojiť na existujúcu trať z Pamdorfu do Petržalky. Jazda zo stanice Viedeň - stred do Bratislavy má trvať približne hodinu. Náklady na jej vybudovanie sa odhadujú na 60 miliónov eur a podľa predstaviteľov združenia sa na ňom budú podieľať súkromní investori. Odhaduje sa, že električka by mohla byť v prevádzke do ME vo futbale 2008. Od slovenských železníc sa v tejto súvislosti očakáva po uvedení trate do prevádzky len zladenie grafikonu s rakúskou stranou. **(gub)**

PRENAJMEME
v novostavbe
skladové (100m²)
a kancelárske (40m²)
priestory
v BA - Petržalka
(Pri Inchebe)
0905 / 777 888

Postaráme sa o Váš vozový park

CAR PARTNER s.r.o.
www.carpartner.sk
office@carpartner.sk
tel.: 0902 914 250 - 1

riešime bývanie

Reality | Hypotéky | Servis | Na jednom mieste

Predaj
1 i. byt, Saratovská, Ba IV, 38 m², 10/11, kompl. rek., 1,71 mil. Sk
1 i. byt, Holíčska, Ba V, 36 m², 4/12, kompl. rek., 1,80 mil. Sk
1 i. byt, Tomášikova, Ba II, 36,6 m², 3/5, čiast. rek., 2,00 mil. Sk
1 i. byt, Grösslingova, Ba I, 30 m², 5/5, kompl. rek., 2,65 mil. Sk
2 i. byt, Stavbárska, Ba II, 53 m², 6/8, kompl. rek., 2,00 mil. Sk
2 i. byt, Železničiarska, Ba I, 74 m², 1/4, rek., 3,10 mil. Sk
3 i. byt, Rajecká, Ba I, 78 m², 2/8, č. rek., 2,57 mil. Sk
3 i. byt, Mlynarovičova, Ba V, 70 m², 4/12, kompl. rek., 2,60 mil. Sk
3 i. byt, Pražská, Ba I, 73 m², 1/6, čiast. rek., 3,40 mil. Sk
3 i. RD, Kalinkovo, 600 m², novost., 1. podl., 4,95 mil. Sk
3 i. byt, Tallerova, Ba I, 103 m², 1/3, č. rek., 7,10 mil. Sk
3 i. byt, Klenová, Ba III, 162 m², 4/4, novost., ter., bal., 8,50 mil. Sk
4 i. byt, Muškátová, mez., 107 m², novost., holobyt, 3,99 mil. Sk
4 i. byt, Sl. údolie, Ba I, 197 m², priz./4, novost., 6,00 mil. Sk
5 i. byt, Heydukova, Ba I, 149 m², 4/4, kompl. rek., 11,10 mil. Sk

Prenájom
2 i. byt, Sienkiewiczova, Ba I, 82 m², 1/5, kompl. rek., 20 000 Sk/m + E
3 i. byt, Šarišská, Ba II, 80 m², 1. posch., kompl. rek., 30 000 Sk/m + E
4 i. byt, Čecínova, Ba II, 98 m², 1/4, park., novost., 28 000 Sk/m
4 i. RD, Pieskovcová, Ba IV, 240 m², terasa, záhrada, 1 000 EUR/m
5 i. RD, Čierna Voda, 177 m², garáž, 2 podlažia, dohodu

Detaily nehnuteľností a úplnú ponuku získate na:
02/5363 6363 | www.riesimebývanie.sk

PROFESSIONAL SKINCARE

RYOR

Kozmetická firma RYOR
Vás pozýva do novootvoreného
ŠTÚDIA KRÁSY

profesionálna starostlivosť
ultrazvuková terapia
skin scrubber
príjemne prostredie
priateľné ceny

RYOR Bratislava, Heydukova 31, Bratislava, tel.: 02 / 529 65 072, mob.: 0910 699 161

10% zľava z kozmetického ošetrovania

Postihnutí si stále ťažko hľadajú prácu

BRATISLAVA

Aj v Bratislave si občania so zdravotným postihnutím stále ťažko hľadajú pracovné uplatnenie. Ukázalo to hodnotenie projektu PHARE venovaného problematike zamestnávania občanov so zdravotným postihnutím.

Na niektoré súvislosti upozornila manažérka projektu Anna Reháková. Podľa jej slov je čo riešiť aj na strane samotných postihnutých, rezervy sú však aj v práci občanov a v postoji zamestnávateľov. „Jednou z mála svetlých výnimiek je IBM, ktoré ľudí zdravotne postihnutých zamestnáva, zahraničná firma vie, že to patrí ku kultúre podnikania,“ hovorí A. Reháková. Na druhej strane je však stále veľa firiem, ktoré radšej zaplatia pokutu, než aby vytvorili podmienky na prácu zdravotne postihnutým. A. Reháková upozorňuje aj na to, že postihnutí by si mali zvyšovať svoju kvalifikáciu. Ide najmä o to, že ich rečové znalosti sú nedostatočné, mnohým by v tomto meste stačilo zvládnuť angličtinu a našli by sa pre nich príležitosti.

Vinou úradov je ťažké presne zistiť, koľko percent z populácie v produktívnom veku zdravotne postihnutí predstavujú. Odhaduje sa, že v Bratislave je ich asi 10 - 15 percent, podobne ako na celom Slovensku. Evidencia zamestnaných zdravotne postihnutých je však komplikovaná, pretože niekedy ich pracovné úrady priam navádzajú na to, aby sa neevidovali ako záujemcovia o prácu a uspokojili sa len s malým invalidným dôchodkom. Veľa postihnutých tak skutočne robí, pretože neustále chodenie na úrad ich unavuje a je komplikované. „Takto sa umelo znižuje nezamestnanosť,“ konštatuje A. Reháková. (gub)

Nebezpečné dvierka v protipovodňovom múriku na Vajanského nábreží opravia

STARÉ MESTO

V múriku oproti parčíku s pamätníkom bulharským partizánom na Vajanského nábreží sú dvojce kovové železné dvierka. Ak nie sú zaistené, čo sa stáva, hrozia úrazom a nebezpečné sú najmä pre malé deti.

O nebezpečnej príhode nás informovala matka dvoch maloletých detí, ktorá sa nedávno s manželom a dvoma ratolesťami prechádzala po dunajskom nábreží. Trojročné dieťa voľne behalo po chodníku pri mure pred rodičmi. Stačil moment, ktorý rodičia venovali menšiemu synčekovi, a už začuli krik toho väčšieho. Chlapec visel na kovových vrátkach v múriku, ktoré slúžia nástupom na pontóny. Pod dieťaťom zívila poldruha metra hlboká jama s hrozivou plochou rovného betónu na dne. Našťastie, otec okamžite zareagoval a chlapca chytil. „Bol to pre nás šok, nečakali sme to“, povedala matka dieťaťa, ktoré, sa našťastie, len preľaklo.

V múriku medzi Osobným prístavom a Propelerom sú oboje dvierka v súčasnosti nefunkčné, ale tie druhé sú riadne uzamknuté. Musia však mať svojho správcu. Podľa Štátnej plavebnej správy by mal byť múrik v správe Povodia Dunaja, pretože sa oň stará a ak by to nebol jeho majetok, zákon takúto starosť

živost' neumožňuje. Lenže technický námestník riaditeľa povodia Peter Minárik spresnil: „Našli sme doklady, podľa ktorých je múrik vo vlastníctve mesta. My sa oň staráme len z hľadiska protipovodňových opatrení, bránky k pontónom by mali byť v správe firiem, ktoré tam majú zakotvené pontóny.“ Bratislavský magistrát nás informoval, že promenádu vrátane múrika má v správe mestská časť Staré Mesto, odtiaľ sme však odpoveď do uzávierky nezískali.

Napokon sa nám podarilo získať odpoveď aj prísľub od vedúceho prevádzky lodnej osobnej dopravy kapitána Františka Mocka, že nedostatok odstráni. „Táto bránka nie je naša, ale dám to preveriť a nedostatok odstrániť.“ F. Mock tiež potvrdil, že predchádzajúci majiteľ zrejme bránku zaistil, lenže zámky sú častou obeťou individuí, ktoré nocujú v zákutiach pod budovou osobného prístavu. (rob, gub)

FOTO - Oto Limpus



Vyjazdené koľaje v časti Patrónky zmizli

LAMAČ

Vyjazdené koľaje od kamiónov a nákladných áut, ktoré sa počas leta vytvorili v okolí Patrónky, budú čoskoro už minulosťou. Bratislavský magistrát zabezpečil ich odstránenie v dvoch etapách. Náklady na opravu predstavujú štyri milióny korún.

Nebezpečné koľaje a nerovnosti v okolí Patrónky, ale aj na iných bratislavských cestách, spôsobuje predovšetkým vysoká intenzita ťažkej nákladnej dopravy a preťaženie vozidiel. Koľaje sa tvoria najmä pred križovatkami, v zákrutách a na autobusových zastávkach. Sú nebezpečné najmä po daždi, môžu spôsobiť zmenu smeru jazdy vozidiel a tým aj dopravnú nehodu. Rýchla jazda po takýchto nerov-

nostiach môže spôsobiť aj vážne poškodenie podvozku vozidla.

Opravu na Lamačskej ceste v oblasti Patrónky zabezpečuje magistrátne oddelenie dopravy a cestného hospodárstva. S opravou nebezpečných brázd v asfalte sa pôvodne malo začať ešte v druhej polovici augusta, no pokazená fréza posunula prvý termín opravy na koniec prázdnin. Počas posledného prázdninového víkendú sa najskôr odstránili koľaje na ceste z Mlynskej doliny na Lamačskú cestu, čo si vyžiadalo aj čiastočné obmedzenia v mestskej hromadnej doprave. Druhá časť prác v okolí križovatky Lamačská cesta a Cesta na Železnú studienku dokončili v nedeľu 17. septembra. Aj tu boli kvôli vyrovnaníu pro-

filu vozovky potrebné dočasné dopravné obmedzenia. Aby sa vytváraniu brázd v asfalte v budúcnosti predišlo, použil dodávateľ odolnejší rýchlo tvrdnúci asfaltový betón, ktorý sa dáva na vytlažené komunikácie aj v zahraničí. Podľa informácií Milana Vajdu z magistrátu ide o trvalé riešenie, pretože začiatkom leta má byť odklonená kamiónová doprava cez sprístupnený tunel Sitiny a celý diaľničný úsek D2 Lamačská cesta - Staré Grunty.

S opravou ďalších vyjazdených koľají sa ráta v blízkej budúcnosti opäť na Lamačskej ceste a na jednom úseku Brnianskej cesty. Národná diaľničná spoločnosť má opraviť podobne poškodenú vozovku na moste Lafranconi. (rob)

ALUWIN spol. s r.o.

Výroba a montáž plastových okien s certifikátom ZĽAVA 20 %

pri objednávke do celého trojizbového bytu

5-komorový nemecký systém TROČAL

Garážové brány LOMAX

Neváhajte a vyberte si kvalitu!

VÝSTAVNÝ SALÓN:
Nobelova námestie 9
851 01 Bratislava
tel./fax: 02/6241 2331
02/6224 7195
e-mail: aluwin@aluwin.sk

INTERBEAUTY Bratislava

14. medzinárodný veľtrh kozmetiky a zdraveho životného štýlu

Nové smery, nové trendy, nové techniky
Využite zdarma služby vizážistov a imagemakerov

Majstrovstvá v Nail Arte a Nail Designe

Majstrovstvá v účesovej a dekoratívnej tvorbe

Vystúpenia slovenských a zahraničných kaderníkov a vizážistov
Módne prehliadky
Kadernícke show a body painting
Semináre a workshopy

21. - 23.9. 2006

ŠT - PIA 1000 - 1800 / SOB 1000 - 1700
VÝSTAVNÉ A KONGRESOVÉ CENTRUM
EXHIBITION AND CONVENTION CENTRE
www.incheba.sk

INCHEBA EXPO BRATISLAVA

www.peugeot.sk

UCHMATNI SI SVOJ PEUGEOT!

PEUGEOT AUTOMOBILIZÁCIA
Len od 1.9. do vypredania zásob!

Partner Totem
už od 449.000 Sk
alebo za 8.790 Sk mesačne*

307 X-Line Pack
už od 519.000 Sk
alebo za 9.890 Sk mesačne*

PEUGEOT LEASING
Bežte čím skôr do Peugeotu! Len teraz získate Peugeot 307 X-Line Pack, Peugeot Partner Totem a Peugeot 206 X-Design za neuveriteľnú cenu s extra výbavou. * Platí cez Peugeot Leasing s akontáciou 20 % na 60 mesiacov, cena je s DPH a s havarijným poistením. Leasingová ponuka platí len do 30.9.2006. Vybrané verzie Peugeot Partner Totem získate aj s možnosťou odpočtu DPH.

PEUGEOT.VYVINUTÝ PREVAŠE POTEŠENIE.

PEUGEOT

PEUGEOT ODPORÚČA TOTAL Spotreba paliva 3,7 až 10 l/100 km a emisie CO 116 až 178 g/km. 2

AUTO-ALBA
NAJVÄČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/4910 7000
Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/6820 6810
Ivánska cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/4820 0710

www.auto-alba.sk

Na Lamačskej pribudne nová výšková budova

KARLOVA VES

Nová výšková polyfunkčná budova s názvom Westend Square pribudne v areáli medzi Lamačskou cestou a Dúbravskou cestou. Budú v nej predovšetkým prenajímateľné administratívne priestory.

Objekt má mať štyri podzemné a 17 nadzemných podlaží, pričom prvé a štvrté nadzemné podlažie tvoria podnož, ďalšie nadzemné podlažia sú navrhnuté v pôdorysnom tvare štvorca. V štyroch podzemných podlažiach má byť parkovacia garáž prístupná cez rampu napojenú na Lamačskú cestu pomocou zaraďovacieho dopravného pruhu. Doprava v garážach bude obojsmerná bez použitia automatického parkovania, jednotlivé podlažia budú prístupné priamymi rampami. Na prvom nadzemnom podlaží budú prenajímateľné priestory - reštaurácia s kuchynským zázemím, bar a vstupy do administratívnej časti. Na druhom až 17. nadzemnom podlaží budú administratívne priestory doplnené o technické zázemie. Je predpoklad, že výstavba sa začne asi v marci budúceho roku, ukončená by mala byť na sklonku roku 2008. (juh)

Za Danubiou postavia nový City Center

PETRŽALKA

Za areálom nákupného centra Danubia v Petržalke čoskoro postavia nové stredisko obchodu a služieb, ktoré ponesie názov City Center. Dokončené by malo byť už na jar budúceho roku.

Pozemky, na ktorých má nové centrum vyrásť, ležia na severnej strane a čiastočne na severozápadnej strane v ochrannom pásme Železníc SR, na severovýchodnej strane hraničia s areálom DOMES-u a ich južná hranica priamo nadväzuje na obslužnú komunikáciu obchodného centra Danubia (Carrefour). Pôjde o komplex troch objektov občianskej vybavenosti určených na obchod a služby, dopravné napojený na Panónsku cestu. Súčasťou stavby je aj vybudovanie celkovo 306 parkovacích státí a vnútroareálových komunikácií. (juh)

TRIV

SŤAHOVANIE

STÁHOVANIE

byty, kancelárie, klavíry, trezory
nákladná doprava

02/ 6542 2387
www.triv.sk

JOGOVÁ SPOLOČNOSŤ

vám ponúka

ZDRAVOTNÉ JOGOVÉ CVIČENIA

■ **ŠKOLA ZDRAVEJ CHRBTICE** - trojmesačný kurz jogových cvičení zameraných na problémy s chrbticou.
Začínajte 9. 10. 2006 o 17.15 h a každý pondelok.

■ **ŠKOLA SPRÁVNEHO DÝCHANIA A ZDRAVÉHO SRDCA** - trojmesačný kurz jogových cvičení zameraných na správne dýchanie (i pre astmatikov) a zdravotné problémy so srdcovým systémom.
Začínajte 10. 10. 2006 o 17.15 h a každý utorok.

Príhlásiť sa môžete v deň začatia kurzu
v CENTRE VOĽNÉHO ČASU, Štefánikova 35, na 1. poschodí,
kde vám poskytneme informácie, ale aj na **www.joga.sk**
Kurzy vedie skúsený učiteľ jogy Jogovej spoločnosti, člen Európskej únie jogy.

Správy z podsvetia

STARÉ MESTO
NA GRÖSSLINGOVEJ ULICI sa 32-ročný Marek z Veľkého Krtíša v jednom z bytov pokúsil za použitia fyzického násillia donútiť k súloži 31-ročnú ženu. Napadnutá žena sa bránila, pričom utrpela zranenia, ktoré si vyžadujú asi týždennú práceneschopnosť. Vyšetrovateľ Marka obvinil z trestného činu znásilnenia v štádiu pokusu, za ktorý mu hrozí až desaťročné väzenie. Pripad vyšetruje kriminálna polícia v prvom bratislavskom policajnom okrese.

NA HODŽOVOM NÁMESTÍ sa vzájomne napadalo viacero osôb. Privolaná policajná hliadka ich vyzvala, aby sa prestali biť a v bitke im následne zabránila. Na policajné oddelenie predviedli osem osôb, ktoré vyšetrovateľ obvinil z výtržníctva.

VAJNORY
NA RYBNÍČNEJ ULICI sa neznámy páchatel' vlámал do objektu firmy, ktorá tu prenajíma kancelárske priestory. Páchatel' sa postupne vlámал do všetkých kancelárií, kde odcudzil najmä finančnú hotovosť, pričom v jednej z kancelárií ukradol ohňovzdornú skrinku, v ktorej sa nachádzala zbraň s dvoma zásobníkmi a niekoľko kusov nábojov. Škoda spôsobená krádežou je viac ako tri milióny korún.

PETRŽALKA
NA ŠUSTEKOVEJ ULICI neznámy páchatel' odcudzil motorové vozidlo Volkswagen Passat s rakúskym evidenčným číslom. Krádežou vozidla bola rakúskej firme spôsobená škoda vo výške asi jeden milión korún. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci pre trestný čin krádeže.

NA ROVNIANKOVEJ ULICI neznámy páchatel' z parkoviska odcudzil motorové vozidlo Audi A8 čiernej metalízy so slovenským evidenčným číslom. Poškodennej firme tak vznikla škoda vo výške približne 1 milión korún.

NA GERCENOVEJ ULICI došlo ku konfliktu medzi taxikárom a dvoma mužmi. Po príchode policajnej hliadky začali dvaja muži, ktorých taxikár viezol, policajtov slovne urážať, čo prerástlo až do fyzického napadnutia oboch členov hliadky. Policajti oboch mužov 30-ročného Juraja a rovnako starého Tomáša z Bratislavy spacificovali, a predviedli na policajné oddelenie. Vyšetrovateľ ich obvinil z trestného činu útoku na verejného činiteľa v súbehu s trestným činom výtržníctva formou spolupáchateľstva. Jedného z mužov po vznesení obvinenia umiestnili do cely s návrhom na vzatie do väzby. Mladým mužom hrozí až päťročné väzenie.

NOVÉ MESTO
NA VAJNORSKEJ ULICI neznámy páchatel' prepadol predajňu potravín. Preskočil pult, pričom sa predavačke slovne vyhrážal. Tá v obave o svoj život vybehla z predajne. Neznámy páchatel' následne z registračnej pokladne vybral hotovosť približne 7000 korún a ušiel. K zraneniu osôb nedošlo. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie pre trestný čin lúpeže. (ver)

V budove bola škola aj učiteľský ústav

Pamätníci histórie

Až do konca 19. storočia mal Prešporok dve Klobučnícke ulice - Malú a Veľkú. Jedna z nich jestvuje doteraz. Nesie meno Oskara Nedbala. Predtým bola pomenovaná podľa skladateľa Johanna Nepomuka Hummela, ktorý sa v roku 1778 narodil v blízkom meštianskom dome.

Terajšia Klobučnícka ulica bola pôvodne oveľa užšia a mierne zakrivená. V podobe nohy písmena T vyúsťovala do Veľkej Klobučníckej. Úsek od Nedbalovej po Námestie SNP vznikol až po zbúraní hradiel a regulovaní ulice na prelome 19. a 20. storočia. Vtedy postavili budovu Mestskej tržnice, obytný dom s kaviarňou Lýra na prizemí a budovu banky na nároží ulice a námestia (teraz Poľské kultúrne stredisko).

Celú dĺžku ulice od Primaciálneho námestia až po Nedbalovu ulicu vyplňa na severnej strane ulice fasáda kláštornej školy pri kláštore uršulíniek. Pôvodné meštianske domy na tejto strane od 17. storočia zozadu susedili s areálom klášto-

ra. Uršulinky, ktoré sem prišli z Viedne, dostali od arcibiskupa evanjelikom odňatý kostol a priľahlú budovu, v ktorej predtým býval kazateľ. Kláštor postupne pripúšťoval susediace domy a parcely. V druhej polovici 19. storočia kúpil aj pozemok, ktorý vznikol napriamením a rozšírením ulice po zbúraní stredovekých domov. Na ich mieste postavil Ludwig Grazl pre kláštor vtedy moderný školský objekt. V budove bola umiestnená ľudová škola pre dievčatá, ale aj internát pre cezpoľné žiačky. Ľudová škola bola zároveň cvičným ústavom pre slečny, ktoré sa chceli stať učiteľkami a navštevovali kláštorň učiteľský ústav. Preto mala budova viac schodísk a vchodov.

Fasády budovy sú ozdobené omietkovými prvkami pripomínajúcimi barok, ale ozdobné motívy železného zábradlia schodísk sú už secesné. V budove sa až do 60. rokov 20. storočia kúřilo liatinovými

pecami. Palivo sa na jednotlivé poschodia dopravovalo výtahom na ručný pohon. Najmladšia časť kláštornej školy pri nádvorí a pri Nedbalovej ulici, za terajším Domom odievania, vznikla až na prelome 20. a 30. rokov podľa projektu architekta A. Szönyiho. Na dvorovej fasáde tejto budovy sú namalované najmladšie zachované snečné hodiny v Bratislave. Pri vchode do školy bol umiestnený veľkorozmerný kamenný reliéf, ktorý predstavoval sv. Angelu Merici so žiačkami.

Na učiteľskom ústave uršulíniek pri Klobučníckej ulici pôsobil ako profesor dejepisu a náboženstva Ortvy Tivadar (pôvodne Theodor Ortmayer, 1843 - 1916). Pracoval tu popri svojom trvalom zamestnaní - bol profesorom histórie na Právnickej akadémii. Popri povinnostiach kňaza a učiteľa si našiel aj čas, aby napísal mnohozväzkové dejiny mesta (do roku 1526) a knihu o uliciach a námestiach mesta (Pozsony város utcái és terei), ktorá vyšla v roku 1905. **Štefan Holčík**

FOTO - Oto Limpus



Kultúrne leto vstúpilo do štvrtej dekády

BRATISLAVA

Bratislava ešte nezažila taký hviezdny vstup do Kultúrneho leta ako tento rok, keď si Stingovým koncertom odškrtila prvý ročník štvrtého desaťročia mestského festivalu kultúry a umenia.

Vystúpenie jednej z najvýraznejších osobností svetovej populárnej hudby akoby predznamenal celého ducha 31. kultúrneho leta a hradných slávností Bratislava 2006 v Bratislave. Aj keď nemožno porovnávať pätnásťtisícové publikum, ktoré na nehynúce hity populárnej hudby

prilákal Sting, s množstvom divákov na koncerte Mariána Vargu a sláčikov Moyzesovho kvarteta hrájúcich repertoár Collegia Musica, duch oboch udalostí ilustruje snahu organizátorov ukázať, že umenie a kultúra nepoznajú ani geografické, ani letopisné, ba ani žánrové hranice.

Potvrdzujú to aj ďalšie podujatia, ktoré sme v lete absolvovali: trojdňovú púť pouličných umelcov v kontraste kráľovských predstavení Wiliama Shakespeara na Hrade, súrodeneckú hudobnú skupinu The Cassidys z Írska a Slovenský ľudový

umelecký kolektív, Flamenco večer vedľa medzinárodného gitarového festivalu J. K. Mertza či večer Milana Lasicu a Hot Serenaders s hudbou prvej polovice minulého storočia.

Ku kultúre spoločnosti patria však aj prozaickejšie veci - napríklad víno a v kultúrnej letnej Bratislave sa predstavilo na jednej z najvydarenejších kostoviek posledných liet na Slovensku, alebo spomienka na tradičné remeslá, zvyky a obyčaje, ktoré boli súčasťou festivalu Dni majstrov na Hrade. (gub)

Bratislava kedysi...

Vinohradnícke a vinárske spolky a cechy

Už v 15. storočí si bratislavskí vinohradníci a vinári vytvorili dobrovoľné združenie - Bürgerliche Weingärten, v ktorom mohli lepšie obhajovať svoje záujmy a zúčastňovať sa na verejnom živote. O tomto spolku sú archívne záznamy už z roku 1455.

Veľké majstrovstvo bratislavských vinárov a ich obchodné podnikanie posúvalo vinársku výrobu mimo rámca poľnohospodárskej činnosti a dávalo jej do istej miery aj živnostenskú črtu. To viedlo vinohradníkov a vinárov združovať sa okrem spolkov aj do cechov. Cechové organizácie sa zamerali podľa cechových poriadkov schvaľovaných orgánmi mestskej správy najmä na ich ochranu a podporu ich podnikateľských aktivít a na plnenie poriadkových, podporných a reprezentatívnych úloh. Z mestského archívu sa dozvedáme, že bratislavskí vinohradníci kráľovali na korunovácii uhorského kráľa Maximiliána v roku 1563 v Bratislave v korunovačnom sprievode pod vlastnou cechovou zástavou. Takto kráľovali aj pri bratislavských obočkových slávnostiach, napríklad v roku 1825 a na ďalších bratislavských slávnostiach a oslavách. Začiatkom 18. storočia si aj devínski vinohradníci a vinári vytvorili cech, ktorý podľa cechového štatútu pripisoval vinohradníckej a vinárskej práci črtu remesla. Prikazoval, aby každý mladý člen zložil pred cechmajstrom odbornú skúšku z vinohradníctva a vinárstva.

V polovici 19. storočia prechádzala prevažná časť cechov do spolkov, ktoré svojou náplňou a cieľmi viac vyhovovali potrebám kapitalistickej výroby. Z tohto dôvodu vznikol v roku 1861 Bratislavský vinohradnícky spolok (Pressburger Weingärtnerverein) a v roku 1872 Pivničný spolok (Kellerverein). V roku 1875 sa tieto spolky zlúčili a vytvorili Spolok bratislavských vinohradníkov a vinárov. Spolky organizovali podľa stanov prednášky, kurzy, výstavy, slávnosti, plesy a iné podujatia. Tento bratislavský spolok mal aj vlastné vinárne na Františkánskom námestí 7 a Laurinskej ulici 19. Vlastnil aj kuriózny spolkový majetok 600 hl vína. Spolok založil aj pokusný vinohrad na okraji terajšieho Račianskeho mýta. Jeho prvý predseda Jonáš Fülepp sa zaslúžil o rozvoj bratislavského vinohradníctva a o vznik prvej strednej vinohradníckej školy na Slovensku, ktorá bola na terajšej Matúškovej ulici a žiaci internát mala na Sasinkovej ulici 26. V roku 1923 bola škola zoštatnená a premiestnená do Modry. Po skončení druhej svetovej vojny tento spolok zanikol. V roku 1947 bola založená Slovenská vinohradnícka spoločnosť pri Slovenskej vedecko-technickej spoločnosti pre poľnohospodárstvo so sídlom v Bratislave.

Viliam Horniak

(Pokračovanie nabudúce.)

Dovolenka s novým Citroënom.



od 254 900 Sk*

od 427 900 Sk*

Letná cenová bomba!*

Využite jedinečnú letnú ponuku iba od spoločnosti MOTOR PARTNER a užite si leto s novým autom:

- Citroën C2 od 259 700 Sk • Citroën C3 od 254 900 Sk
- Citroën C4 od 427 900 Sk • Citroën C5 od 599 900 Sk
- Citroën Xsara Picasso od 445 900 Sk • Citroën Berlingo od 379 900 Sk
- Citroën Jumper od 550 300 Sk (cena bez DPH).

MOTOR PARTNER s.r.o.

Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava
 Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034
 Tel./Fax: 02/ 4488 5006
 predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk
 www.motorpartner.sk

■ OTP LEASING



CITROËN
 FANTÁZIA V POHYBE

Akcia prebieha aj v salóne na Panónskej ceste 22.

*Pri kúpe cez OTP Leasing.

Supermaratón sa pobeží aj cez Bratislavu

BRATISLAVA

Trasť medzinárodného Supermaratónu Viedeň - Bratislava - Budapešť povedie po prvý raz v jeho histórii cez územie Slovenskej republiky a cez hlavné mesto Bratislavu. Tieto významné medzinárodné preteky budú od 18. do 23. októbra.

Prvý deň sa pobeží z Viedne do Bratislavy (103 km), druhý deň z Bratislavy do Győru (100 km), tretí deň z Győru do Taty (61 km), štvrtý deň z Taty do Budakeszi (60km) a v piaty deň z Budakeszi do Budapešti (polmaratón).

Poslaním Supermaratónu Samsung, ktorý je tento rok sedemnásty v poradí a jeho bežecká trasť má 345 kilometrov, je utužovanie medzinárodných vzťahov najmä v krajinách Európskej únie a popularizácia zdravého životného štýlu, športu a behu. Organizátori chcú tento rok prispieť k lepšiemu spoznávaní nielen Maďarska a Rakúska, ale aj Slovenska, a to prostredníctvom množstva sprievodných športových a kultúrnych podujatí, ako aj prehliadkou Bratislavy.

Účasť na Supermaratóne býva vysoká - na trati sa objavuje 1000 až 1200 bežcov a štartujú ultramaratónci a štafetové družstvá. Sprievodnou akciou je cyklistická túra a preteky na kolieskových korčuľoch. Na Supermaratóne sa môžu zúčastniť všetci bežci, ktorí sa prihlásia do určenej uzávierky a prijímú pravidlá pretekov. Bežci sa zúčastňujú na pretekoch na vlastnú zodpovednosť, no v dejisku môžu byť podrobení lekárskej prehliadke. Uzávierka prihlášok je 30. septembra, dokiaľ je potrebné zaplatiť štartovné vo výške 5000 korún a náklady na nocľah. Ženy a pretekári nad 60 rokov majú 50-percentnú zľavu na štartovnom. Kontaktná adresa je Samsung Supermaratón, Trnavská cesta 39, Bratislava, telefón: 4920 0315 a email: chanas@shmladost.sk. (rob)

Šťastného päťdesiatka

LADOVÝ HOKEJ

Čas letí. Ešte nedávno ako devätnásť-ročný naskočil do útoku namiesto zraneného Eduarda Nováka a oslnil Kato-vice. Písal sa rok 1976 a v Poľsku sa hrali majstrovstvá sveta, kde získalo Československo titul majstrov sveta.

Peter Šťastný si od tohto podujatia vybojoval stabilné miesto v reprezentácii, v ktorej hrával až do svojho odchodu do Kanady. Bratislavský rodák je od roku 1998 členom Siene slávy v Toronte, od roku 2000 v Dvorane slávy IIHF. V súčasnosti je poslancom Európskeho parlamentu. (mm)

Daviscupová reprezentácia začína novú éru, premiéru má doma s Belgickom

TENIS

Ani Kučera, ani Beck, zostal len Hrbatý! V nominácii slovenských tenistov na barážový duel o účasť vo Svetovej skupine Davisovho pohára proti Belgicku už nenájdete dve bývalé opory úspešného družstva. Karol Kučera sa rozlúčil s aktívnou kariérou a hráva už iba pre zábavu, Karol Beck si zase odpykáva trest za doping.

Na stretnutie, ktoré sa hrá 22.-24. septembra v Sibamac aréne NTC tak nehrajúci kapitán Miloš Mečír nominoval jedineho z troch slovenských mušketierov Dominika Hrbatého (28. v rebríčku Entry), a okrem neho pomerne neznáme mená Iva Kleca (198.), Lukáša Lacka (208) a Michala Mertiňáka (306). Už o necelých 24 hodín však bolo všetko iné. Medzinárodná tenisová federácia totiž neschválila Iva Kleca do nominácie a zdôvodnila to tým, že Klec je štátnym príslušníkom Nemecka aj Slovenska, no na začiatku roka nepožiadal o povolenie hrať za Slovensko. „Mysleli sme, že tak urobil,“ reagoval generálny sekretár Slovenského tenisového zväzu Igor Moška. Keďže sa tak nestalo, Klec nás môže reprezentovať až v budúcom roku. Miloš Mečír po vyradení Kleca nominoval do zostavy Pavla Červenáka 332. v ATP). „Najväčšie nádeje vkladáme už tradične do Dominika Hrbatého. Tentoraz však nemôžeme povedať, že na sto percent rátame s jeho bodmi. Súper je kvalitný a určite to nebudú ľahké zápasy,“ uviedol Miloš Mečír a priblížil adeptov na miesto dvojky: „Lukáš Lacko hral štvorhru už

v Čile a príjemne ma prekvapil. Michal Mertiňák má zase za sebou veľké turnaje, kde nazbieral určité skúsenosti.“ Otázka dvojhry sa však bude riešiť až tesne pred stretnutím. „Sú tam traja kandidáti, uvidíme na tréningoch, ako sa ktorý ukáže. Súčasne s tým je viac možností aj na štvorhru,“ prezradil Miloš Mečír. Slovenskí mladíci sa môžu tešiť na zaujímavého sparringpartnera. Toho im totiž bude robiť aj Karol Kučera, ktorého Miloš Mečír prehovoril, aby prišiel na zopár tréningov.

Belgičania sice nevzbudzujú hrôzu, ale určite majú svoju kvalitu. Proti novému slovenskému výberu sú považovaní za favoritov, štyria hráči súpera sú v prvej svetovej stovke, traja v štyridsiatke: Olivier Rochus (31.), Kristof Vliegen (35.),

Xavier Malise (38.). Prví dvaja boli aj predbežnej nominácii, druhú dvojicu tvorili Norman a Elsener. „Belgičania vedia hrať na tvrdých povrchoch, technicky sú dobrí, ich hra platí na Dominika Hrbatého,“ zhodnotil prednosti Belgičanov Miloš Mečír. Igor Moška sa pochválil, že vstupenky na zápas sa predávali veľmi dobre. „Už vlni sme divákovi pripravili trička v štýle národných dresov a budeme v tom pokračovať aj teraz. Dúfame, že to pomôže vytvoriť rovnakú fantastickú atmosféru, aká bola počas vlaňajších pamätných duelov.“

Hrať sa bude na tvrdom povrchu zn. Premier, úvodné dvojhry sú na programe v piatok 22. septembra od 15. h, sobotňajšia štvorhra a záverečné nedeľňajšie dvojhry od 14.00 h. (mm)



Slovenská davis cupová reprezentácia v novom zložení: zľava Lukáš Lacko, Dominik Hrbatý, Miloš Mečír, Michal Mertiňák a Pavol Červenák. FOTO - TASR

Artmedia už zabudla na Ligu majstrov, v Pohári UEFA ju fanúšikovia opustili

FUTBAL

Výborné počasie, španielsky súper, ideálny hrací čas. Ani to nedokázalo prilákať na Tehelné pole slušnú návštevu. Úvodný duel 1. kola Pohára UEFA Artmedia - Espanyol sledovali prázdné tribúny, na ktorých sa necelé štyri tisíce mohli hrať na schovávačku. Eufória pred dvanástich mesiacov je preč, Liga majstrov zostáva históriou.

Minulotýždňová návšteva je o to zahanbujúcejšia, že viac ľudí chodí aj na ligo-vý zápas Artmedia o 10-tisíc viac fanúšikov prišlo napríklad na „bezvýznamné“ stretnutie Trnava - Košice...! Výhovorka, že Espanyol je v súčasnosti slabučkým tímom a v španielskej lige zrejme bude hrať o záchranu neobstojí. Pokojne sa totiž môže stať, že ak sa začne rekonštrukcia Tehelného poľa, na podobného súpera môžu Bratislavčania čakať aj dvätri roky.

Jedno však treba priznať. Kto zostal doma a sledoval to len v televízii, ten asi neľutoval, že nešiel na štadión. Zápas priniesol veľmi málo futbalového kumštu. Espanyol bol jednoducho lepší a keby využil aspoň polovicu svojich šancí, mohlo byť rozhodnuté už pred odvetou.

Na hráčoch Artmedia bolo vidieť, že to nie je tím pred roka. Miestami síce zapol a pred súperovou brámkou narobil vietor, no väčšinu duelu sa len hľadali. „Espanyol bol spočiatku lepší. Dokázal udržať loptu, dal gól, no potom sme zdvihli hlavu. Strelili sme dva pekné góly a zdalo sa, že by sme to mohli udržať,“ tvrdil tréner Šefan Horný a pokračoval: „Po chybe sme však inkasovali a v závere sa ukázalo, kde je kvalita. Trošku sme to ešte prestriedali, pokúšali sme sa dostať do brejkov, no veľmi sa nám nedarilo. radšej by som bral výsle-

dok 0:0, ale ani tento nám neberie všetky šance.“

„Stále sa nič nerozhodlo,“ súhlasil aj tréner Espanyolu Ernesto Valverde a dodal: „Hoci sme na prvý pohľad mali hru v rukách, domáci neustále hrozili.“

Petržalský špilmacher Ján Kozák vie, že odvetá (28. septembra) bude ťažká: „K postupu nám zrejme pomôže len zázrak, ale pokiaľ máme šancu, musíme o ňu zabojovať.“ Útočník Lukáš Hartig (ten medzitým prestúpil do Olomouca už mohol dať radu iba na diaľku: „V druhom polčase nám už chýbali sily. Espanyol je dobré mužstvo a celý španielsky futbal je na inej úrovni ako náš. Aj tak si však myslím, že Artmedia môže myslieť na postup.“

Espanyol Barcelona cez víkend konečne zabral v domácej súťaži. Nad Celtou Vigo vyhral 2:1 a zmazal nulu na bodovom konte. (mm)

Hartigova rozlúčka s Artmediou

FUTBAL

Duel s Espanyolom bol posledným pre petržalského útočníka Lukáša Hartiga. Miláčik tribún spoza Dunaja sa pár hodín po remíze 2:2 dohodol s Olomoucom a odišiel do českej Gambrinus ligy. V Olomouci si ho vyžiadala tréner Vlastimil Petržela, ktorý svojho času Hartiga objavil a dotiahol do Bohemiansu.

„Zažil som tu krásne chvíle, nikdy nezaбудnem na Ligu majstrov, na skvelý kolektív,“ povedal pred rozlúčkou český útočník. Artmediu tak opustil ďalší mohykán zo slávnej Weisssovej jedenástky (pred ním to Petráš, Ďurica, Urbánek, Vaščák, Obžera, Borbéli...). Namiesto Hartiga sa neráta s príchodom žiadnej posily, o miesto v základe by sa tak mala pobiť trojica Halenár, Reiter, Oravec, prípadne niektorý z talentov... (mm)

Ďalšia posila belasých prišla z Lotyšska

LADOVÝ HOKEJ

Tesne pred úvodným duelom najvyššej hokejovej súťaže privítali v Slované ďalšiu, ešte stále letnú posilu. Do kádru trénera Rostislava Čada pribudol lotyšský reprezentačný obranca Kaspars Astašenko.

Robustný hráč (190 cm a 91 kg) má skúsenosti aj z NHL, kde obliekal dres Tampy Bay. Za oceánom odohral 23 stretnutí a okrem jedného gólu si pripísal aj tri asistencie. Poslednú sezónu strávil Lotyš vo Fínsku, kde sa v tíme Hämmelina tešil z majstrovského titulu, okrem toho hral za CSKA Moskva, KH Riga 2000, Ilves Tampere a Chimik Voskresensk. (mm)

K Jankechovi na lavičku ide Hudec

FUTBAL

Slovanista v Petržalke, interista na Slované. Osudy bývalých hráčov jednotlivých bratislavských klubov sa pekne zamotávajú.

Bývalý slovanista Horný už trénuje Artmediu, kde mu pomáha interista Brezík, na Slované zase mieri niekdajší interista Hudec, ktorý po zastávkach v mimobratislavských kluboch bude asistentom hlavného trénera Jozefa Jankecha. Premiéru mal už v sobotu, keď pomohol belasým k víťazstvu 2:0 v derby s Trnavou. (mm)

69 pozemkov
pozemky od 638 m² do 1375 m²

Inžinierske siete už vo výstavbe.
Využite uvádzacie ceny

pozemky pre vás
výhodná poloha
bezkonkurenčná cena

- cena je konečná, bez ďalších poplatkov
- podiel na verejnej občianskej vybavenosti v cene
- inžinierske siete v cene (plyn, elektrina, kanalizácia)
- podiel na komunikáciách v cene

- lokalita vzdialená iba 15 minút od Bratislavy (19km)
- nová obytná zóna – obec Oldza (za Štvrtkom na Ostrove)
- 69 pozemkov pod samostatne stojace rodinné domy, 14 domov radovej zástavby
- veľkosť pozemkov od 640 m² do 1372 m²
- rozsiahla verejná občianska vybavenosť (detské ihriská, verejný gril, park)
- stredisko služieb – reštaurácia/cukráreň, tenisový kurt, posilňovňa a množstvo doplnkových služieb

PREDAJ POZEMKOV

+ Iba 15 minút od Bratislavy
+ Uvádzacia cena: **990 Sk/m²**
+ Aj na hypotekárny úver

www.vasdomov.sk | info@vasdomov.sk | tel: +421 2 63 833 672 | mobil: +421 915 454 089, +421 910 271 932 | fax: +421 2 63 833 672

Duran Duran vystúpia v Bratislave

HUDBA

Päť zakladajúcich členov hudobnej skupiny Duran Duran sa dalo po 18-ročnej prestávke opäť dokopy v roku 2002. Nahrali nový album a začali koncertovať. Medzi ich pozitívne rozhodnutia patrí aj túžba absolvovať turné po krajinách východnej a strednej Európy. Môžeme sa tešiť, pretože navštívia aj Bratislavu. Britskú kapelu Duran Duran uvidíte 15. októbra v Expo Aréne bratislavskej Incheby na Viedenskej ceste 7.

Počas svojej 28-ročnej existencie Duran Duran predali viac ako 70 miliónov albumov. Kombinácia rockových gitár s nákazlivými melódiami, nadčasové songy, vypredané štadióny, hystéria fanúšikov - to všetko z tejto britskej legendy robí jednu z najúspešnejších hudobných skupín všetkých čias. Duran Duran vždy posúvali hranice pop music, trendy skôr určovali, než by ich nasledovali. Zažili mnoho pádov i vzostupov, ale zakaždým propagovali svoju jasnú víziu a nezameniteľný hudobný rukopis.

Fenomenálny úspech im zaručuje zaslúžené miesto na výslni populárnej hudby. Ich meno zdomácnelo vo všetkých kútoch sveta a rešpektujú ho celé generácie poslucháčov. Duran Duran majú za sebou bohatú a pestrú históriu, ale aj vzrušujúcu a dynamickú budúcnosť. 15. októbra 2006 sa bratislavský koncert stane jej súčasťou. (dš)

V rozhlase bude znieť Živá voda pre Malawi

HUDBA

Úvodný koncert kampane Živá voda pre Malawi, na ktorom zaznejú hlasy populárnych spevákov, ale aj tóny vážnej hudby, bude 11. októbra o 18.00 h v Koncertnom štúdiu Slovenského rozhlasu. Koncert je súčasťou kampane na získanie peňazí na vybudovanie studní v 124 stravovacích centrách pre deti v Malawi.

V programe zaznejú predovšetkým skladby s „vodnou“ témou a diváci ich môžu počuť v interpretácii Vaša Patejdl a Bratislavského chlapčenského zboru. Zaspieva aj Peter Lipa a Close Harmony Friends, Martin Babjak, Igor Bázlik a Monika Stanislavová, Jan Kryl, Boboš Procházka, Stano Počaji a Husľové trio X-Tension. Symfonický orchester Slovenského rozhlasu diriguje Mirko Krajčí, Stanislav Šurina a spevácky zbor Chorus Alea zase dirigentsky povedie Braňo Kostka. Vstup je voľný. (dš)



Na Mikiho návrat čakajú Paula (Martin Vanek), Edo (Ivan Macho), učiteľ (Igor Adamec) a Robi (Peter Batthyány).

Pozor, Miki sa vracia a má narodeniny!

DIVADLO

Nevstúpiš dvakrát do tej istej rieky, hovorí známe príslovie a tí prezieravejší sa ho pridržiavajú. Tvorcovia úspešných Mafiánskych historiek I, divadelného predstavenia English is easy, Csaba is dead majú dobrodružnejšiu povahu. Pripravili pokračovanie Mafiánskych historiek II s názvom Miki má narodeniny.

Ani sa im niet čo čudovať. Divadlo Guna po premiére Mafiánskych historiek I praskalo vo švíkoch a na vstupenky sa čakalo aj tri hodiny. Museli ste to stihnúť presne v deň otvorenia pokladne, lebo druhý deň už nebola šanca. Bol to teda ten najprirodzenejší nápad na svete, pripraviť pokračovanie zábavnej story zo sveta hrubých a bohatých mafiánskych bossov s vyhladenými mozgovými závitmi. Na

prvú časť historiek nadväzuje nová premiéra divadla očakávaním šéfa Mikiho, ktorý sa práve vracia z väzenia. Peter Sklár sa tak ocitne pred divákmi len chvíľu na plátne a hoci ho Peter Batthyány supluje s humorom a gradáciou, Miki svojmu ansámblu chýba. Za ten krátky čas stihli jeho podriadení rozhajdákať majetok, pomíňať peniaze na luxusné dovolenky a spriahnuť sa s konkurenciou. V postave mafiánskej sestry Pauly sa s mužskou razanciou predstaví Martin Vanek, učiteľ Igor Adamec ešte stále nepochopil, že nič nie je zadarmo a uživa si špinavé peniaze s naivitou človeka, ktorý v súčasnej dobe ide študovať pedagogiku.

Humor druhej časti Mafiánskych historiek nechýba. V réžii Karola Vosátka hrubé slová plieskajú o vybielené steny luxusných bytov, aby sa s novou gurážou vracali

li späť k svojim majiteľom. Ak nezniesiete vulgarizmy na javisku, určite nechodte do divadla. V Mafiánskych historkách nie sú samoúčelné, bez nich by inscenáciu nebolo možné pripraviť, ale tí útlcitnejší vravia, že čo je veľa, to je dosť. Preškrtnutá osemnásťka na pozvánke pripomína vstup do divadla povolený len dospelým návštevníkom. Predstavenie uviedlo novovzniknuté divadlo D Club, ktoré má ambíciu vytvárať zábavný až kabaretný repertoár. Keďže divadlo zatiaľ nemá vlastnú strechu nad hlavou, Mafiánske historky II alebo Miki má narodeniny môžete vidieť v bratislavských kultúrnych domoch - DK Ružinov, DK Zrkadlový háj, DK Dúbravka či DK Nivy. Najbližšie predstavenia sú 24., 25. a 27. septembra v DK Zrkadlový háj, 26. a 28. septembra v DK Ružinov so začiatkom o 19.00 h. Dáša Šebanová

Účastníci zájazdu idú k moru v kožuchoch

FILM

Prímorská dovolenka s cestovnou kanceláriou na slovenský či český spôsob ponúka každému tvorivému autorovi veľmi bohaté a šťavnaté sústo na prehltnutie. Český spisovateľ Michal Viewegh napísal na túto tému román a režisér Jiří Vejdělek podľa neho nakrútil film Účastníci zájazdu.

Samotné more, prímorský vzduch, pláže, čerstvé ovocné šťavy či husté červené vína dávajú každému šikovnému tvorcovi možnosť rozpáliť to naplno na letný spôsob. Ak sa k tomu pridá česká herecká elita (Eva Holubová, Anna Polívková, Bohumil Klepl), divák zákonite očakáva oddychový večer plný humoru, vtipných

gagov a komických situácií, ktoré sú od trápnosti na hony vzdialené. Režisér a scenárista (Michal Viewegh, Jiří Vejdělek) si však tentoraz k moru obuli ťažké vibrámy, ktoré sa skôr hodia do horského terénu. Je pravda, že ich občas striedali ľahké letné sandále, ak však tvrdšie dupli nohou, navôkol to len tak zadunelo. Ozýval sa márný pokus o prirodzený humor a do popredia sa dostával skôr úškrn zo situácií, ktoré mali ku komičnu ďaleko. Film však nebol z tohto pohľadu jednoľiaty celok. Michal Viewegh si vie zo svojich krajanov uťahovať s pochopením, takže hlavným hrdinom odpúšťal ich prehrešky a blahosklonne ich nechal chodiť celú noc okolo prázdneho auto-

matu na prezervatívy s bosou (a nahou) slečnou opodiaľ. Treba povedať, že scenárista a režisér sú aj dobroprajní ľudia a nakoniec každý dostal to, prečo k moru išiel.

Ak nehľadáte vo filme nič viac ako dve hodinky sladkého ničnerobenia, pri ktorom nemusíte ani na chvíľu rozmýšľať, choďte do kina. Film Účastníci zájazdu, napriek tomu, že zanecháva v morskompiesku výrazné stopy po „ťažkých botách“, vás ofúkne ľahkým vánkom odchádzajúceho leta a vy môžete spomínať. Veď to ani nebolo tak dávno, keď ste ležali v zátoke a pred vami sa rozprestieral len nekonečný blankyt vytúženého mora. A o čo viac ide? Dáša Šebanová

Vondráčkovej najväčšie hity na Pasienkoch

HUDBA

Hoci prešlo viac ako dvadsať rokov od čias najväčšej slávy českých spevákov pop-music, Helena Vondráčková nastúpila nový štart s divokým elánom, nestarnúcim dizajnom a večne optimistickým úsmevom. Môžete sa o tom presvedčiť na koncerte českej speváčky 12. októbra o 19.00 v Športovej hale Pasienky na Trnavskej ceste 29.

Naposledy Vondráčková s Gottom rozplakali bratislavské publikum v roku 2003 na spoločnom koncerte. Diváci neplakali od zúfalstva, ako by si želali neprajníci, ale od radosti, smútku či nostalgie. Možno mysleli na „uhynutú“ mladosť, možno na nádej, ktorú im piesne českých speváckych hviezd ponúkajú. Pred beznádejne vypredaným publikom však v každom prípade dokázali, že sú top z Českej republiky vo svojom žánri. Helena Vondráčková vás o tom príde presvedčiť opäť a za spoločnosť si zvolila speváka Petra Muka, vokály obohatí jedna z najúspešnejších českých vokalistiek s fantastickým hlasom Jitka Zelenková. Sprevádzať ich bude skupina Boom Band, ktorá sa hneď od začiatku svojej existencie začala úspešne presadzovať ako špičkové sprievodné teleso najväčších speváckych hviezd. (dš)

Bábky, ktoré prežili storočia

VÝSTAVA

Bábky, ktoré už prežili storočia a stále obohacujú náš život nielen pred divadelnými kulisami, nachádzajú svoje miesto aj v kultúrnej súčasnosti. Pútavú výstavu bábok otvorili 14. septembra v Múzeu kultúry Chorvátov na Slovensku na Istrijskej ulici 68 v Devínskej Novej Vsi.

Názov výstavy je Putovanie za modrým vtákom a v tomto duchu sa nesie celá prehliadka úchvatných bábok. Je to putovanie nielen históriou, snaží sa priblížiť bábku ako interaktívnu súčasť vývoja ľudskej spoločnosti. Bábka podnecuje tvorivosť, prebúdzá detskú predstavivosť i fantáziu, vyzýva na hravosť a osviežuje ducha. Toto všetko nám prináša bábkové divadlo putujúce aj napriek nepriaznivému obdobiu za modrým vtákom umenia, ktorého nachádzame, len ak ho neustále hľadáme. Múzeum chce návštevníkom touto výstavou priblížiť prácu jedného zo stálych profesionálnych bábkových divadiel Bratislavského bábkového divadla.

Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku je otvorené od pondelka do piatku od 10.00 do 16.00 h. (dš)

Generálny
reklamný partner

Hlavný
reklamný partner

www.bhsfestival.sk, www.filharmonia.sk

Generálny
reklamný partner

Hlavný
reklamný partner

www.bhsfestival.sk, www.filharmonia.sk

Ram v Bratislave?

PIATOK 22. septembra

- 10.00 - **Soľ nad zlato**, klasická rozprávka o životných hodnotách a pravdách (v anglickom jazyku), Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská ulica 36
- 15.00 - **Slovensko - Belgicko**, úvodné dvojhrý, Davisov pohár, Sibamac Arena
- 18.00 - **Slovan Bratislava - Nitra**, hokejová Extraliga, Zimný štadión O. Nepelu
- 19.30 - **BHS: Slávnostné otvorenie 42. ročníka festivalu**, dirigent Emmanuel Villaurme, program: W.A. Mozart: Koncert pre klavír a orchester č.23 A dur KV 488, M. Ravel: Daphnis a Chloé, choreografická symfónia, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

SOBOTA 23. septembra

- 9.00 - **Hargašov memoriiál**, rýchlostná kanoistika, Dunajské ramená
- 14.00 - **Slovensko - Belgicko**, štvorhra, Davisov pohár, Sibamac Arena
- 15.00 - **Inter Bratislava - Dubnica**, futbalový zápas Corgoň ligy, Pasienčky
- 15.00 - **Regata Devín - Bratislava**, medzinárodné preteky osemveslíc, štart v Devíne, cieľ pred lodenicou SVK Aušpitz (cca 15.30)
- 16.00 - **BHS: Štátny komorný orchester Žilina**, program: P. I. Čajkovskij, D. Šostakovič, J. Ibert, W. A. Mozart, Moyzesova sieň, Vajanského nábrežie
- 19.00 - **ŠKP Bratislava - Topoľčany**, Extraliga mužov v hádzanej, ŠH Jéheho ulica
- 19.00 - **Chrobák v hlave**, komédia Činohry SND, DPOH, Laurinská ulica 24
- 19.00 - **Hľadá sa nový manžel**, bláznivá komédia o vdove, ktorá sa rozhodla nezostarnúť sama, Divadlo WEST, Námestie SNP 14
- 19.30 - **BHS: Symfonický orchester Slovenského rozhlasu**, dirigent Peter Breiner, program: A. Moyzes, O. B. Chaim, G. Feidman, M. Bruch, G. Aldema, A. Piazzolla, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

NEDELA 24. septembra

- 10.30 - **Artmedia Bratislava - Košice**, futbalový zápas Corgoň ligy, štadión Artmedie, Petržalka
- 11.00 - **BHS: Slovenský filharmonický zbor**, koncert v rámci Roka slovenskej hudby, dirigentka: Blanka Juhaňáková, program: P. Krška: Te Deum pre sóla, dva miešané zbory a organ, Veľké koncertné štúdio Slovenského rozhlasu
- 14.00 - **Slovensko - Belgicko**, záverečné dvojhrý, Davisov pohár, Sibamac Arena
- 14.00 - **Dostihy: Saint Leger** (3rk+, rovina Listed, 2800 m), **Karpatská cena** (2r, rovina Listed, 1600 m), **Cena zimnej kráľovnej** (2r, rovina Listed, I. kategórie, 1600 m), Závodisko Starý háj
- 15.00 - **BHS: I Fagiolini**, anglický vokálny súbor, Reduta - Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

■ 16.00 - **Július Satinský načúva zvukom Dunajskej ulice**, slávnostné odhalenie sochy humoristu, dramatika, prozaika, fejtónistu, autora literatúry pre deti a herca Júliusa Satinského, autorom sochy je akademický sochár Svetozár Ilavský, zúčastnia sa najbližší Satinského priatelia a spolupracovníci ako Milan Lasica, Václav Postránecký a ďalší, chýbať nebude malé pohostenie pre okoloidúcich - na „malom trhu“ budú lokše a burčiak grátis, ako aj iné pochutiny a atrakcie, Dunajská ulica



- 16.00 - **Musa Ludens**, hudba dávnych storočí, účinkuje komorný súbor Musa Ludens, CC centrum, Jiráskova ulica 3
- 16.00 - **Ako sa Kalo Dant dostal na siedmy svet**, program na motívy rímskej rozprávky, Medzinárodný dom umenia pre deti, Bibiana, Panská ulica
- 19.00 - **Mafiánske historky - Miki má narodeniny**, pokračovanie divácky úspešného divadelného rozprávania o partii mafiánskych bossov, ich mileník, priateľiek a sestier, DK Zrkadlový háj
- 19.00 - **Hľadá sa nový manžel**, bláznivá komédia, Divadlo WEST, Námestie SNP 14
- 19.00 - **Posledná cigara**, hra B. Ahlforsa o manželskom páre, ktorý prešiel už nejednou krízou a teraz ho čaká tá posledná, Malá scéna, Dostojevského rad 7
- 19.30 - **BHS: Bayerisches Staatsorchester**, dirigent: Kent Nagano, program: F. Schubert, G. Mahler, Reduta - Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

PONDELOK 25. septembra

- 19.00 - **Mafiánske historky II. - Miki má narodeniny**, pokračovanie najúspešnejšieho divadelného predstavenia pre divákov nad 18 rokov, DK Zrkadlový háj
- 19.00 - **J. W. Goethe - Š. Korenčí: Prafaust**, divadelná hra o láske starnúceho muža a mladej dievčiny, ktorá nemôže skončiť dobre, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.30 - **BHS: Klavírny recitál: Rudolf Buchbinder**, program: F. Schubert, L. v. Beethoven, R. Shumann, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

UTOROK 26. septembra

- 14.00 - **Ako sa Kalo Dant dostal na siedmy svet**, sedem divov sveta z ktorých jeden patrí spievajúcim a tancujúcim Cigánom, Bibiana, Panská ulica
- 17.00 - **BHS: Akadémia komornej hudby**, komorný koncert medzinárodného zosku-

penia, program: W. A. Mozart, B. Martinů, F. Poulenc, E. Schulhoff, Malá sála Slovenskej filharmónie

- 18.00 - **Slovan Bratislava - Trenčín**, hokejová Extraliga, Zimný štadión O. Nepelu
- 19.00 - **Produkt**, divadelné predstavenie v rámci festivalu Divadelná Nitra v réžii Lucy Morrison, hra slávneho britského dramatika Marka Ravenhilla, ktorý sa predstaví zároveň v úlohe herca, erečka, ktorú stvárnjuje členka Divadla Astorka Lucia Gažiová, odohrá svoju úlohu bez slov. Divadlo Aréna, Viedenská cesta
- 19.00 - **Mafiánske historky II. - Miki má narodeniny**, DK Ružinov
- 19.30 - **BHS: City od Birmingham Symphony Orchestra**, dirigent Sakari Oramo, sólistka: Janine Jansen, husle, program: B. Britten, D. Šostakovič, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

STREDA 27. septembra

- 17.00 - **BHS: Komorný súbor ALEA**, koncert v rámci Roka slovenskej hudby, program: P. Zagar, I. Zeljenka, J. Iršai, M. Piaček, M. Burlas, A. Piazzolla, Malá sála Slovenskej filharmónie
- 18.30 - **322**, film Dušana Hanáka o diagnóze, ktorá predurčuje smrť, kino Tatra
- 19.00 - **Mafiánske historky II. - Miki má narodeniny**, DK Zrkadlový háj
- 19.00 - **B. Ahlfors: Iluzionisti**, Zuzana Fialová, Milan Lasica a Ady Hajdu v pôvabnej komédii v ktorej ide o život ... starnúceho elegána a mladej nádejnej spisovateľky, Štúdio L+S, Nám. 1. mája 5
- 19.00 - **E. Ionesco: Stoličky**, majster absurdnej drámy na Malej scéne SND, Dostojevského rad 7



- 19.30 - **BHS: Wiener Kammerphilharmonie**, dirigent Claudius Traunfellner, program: W. A. Mozart, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie
- 20.30 - **Ružové sny**, ďalší zo známych filmov Dušana Hanáka, tentokrát s príchutou poézie

ŠTVRTOK 28. septembra

- 14.00 - **Ako sa Kalo Dant dostal na siedmy svet**, Bibiana, Medzinárodný dom umenia pre deti, Panská ul.
- 17.00 - **BHS: Hudobná rozkoš alebo rozladené husle**, hudba z konca 17. storočia písaná pre violino discordato, Musica aeterna, Zimná záhrada Slovenskej filharmónie

- 19.00 - **Trojkraľový večer...**, brilantný W. Shakespeare na scéne DPOH, Laurinská 24
- 19.00 - **Mafiánske historky II. - Miki má narodeniny**, DK Ružinov
- 19.30 - **BHS: Beethoven Orchester Bonn**, dirigent Roman Kofman, program: R. Schumann, L.v. Beethoven, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie
- 20.00 - **Ty Syčáci (CZ), Slide&Udu (SK)**, dvojkoncert unikátnych alternatívnych skupín, ktoré spája zmysel pre hravý experiment s poslucháčskou odozvou, Klub Za zrkadlom na Rovnianskova 3

PIATOK 29. septembra

- 17.00 a 20.00 - **BHS: Medzinárodná tribúna mladých interpretov**, New Talent 2006 - Cena Nadácie SPP, komorné koncerty - semifinále, Malá sála Slovenskej filharmónie
- 19.00 - **Večer autentického folklóru**, účinkujú FS Hôra z Rejdovej, LH Haviar z Rožňavy a sólistka Mária Brdárská, DK Zrkadlový háj, Rovnianskova 3
- 20.00 - **BHS: Mozartove klávesy**, Capella Istropolitana, dirigent Pawel Przytocki, program: W.A. Mozart, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

SOBOTA 30. septembra

- 16.00 - **BHS: Slovenský komorný orchester B. Warchala**, koncert v rámci roka slovenskej hudby, program: J. Podprocký, I. Szeghy, J. Hatrík, A. Dvořák, Malá sála Slovenskej filharmónie
- 17.00 - **Carlo Gozzi: Princezná Turandot**, činoherná rozprávka pre deti od 9 do 15 rokov, premiéra, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **M. Huba - M. Porubjak: Tančiareň**, divadelná prechádzka históriou v priestoroch starej tančiarne v podaní Činohry SND, DPOH, Laurinská ulica 24
- 19.00 - **T. Williams: Mačka na horúcej plechovej streche**, hra nielen o manželskej kríze a rodinných vzťahoch, Malá scéna, Dostojevského rad 7
- 19.30 - **BHS: Jazzový večer**, Mozart revisited, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie

NEDELA 1. októbra

- 15.30 - **Princezná Turandot**, činoherná rozprávka pre deti, Divadlo a.ha, Školská 14
- 16.00 - **BHS: Medzinárodný deň hudby**, Filharmónia Bohuslava Martinů Zlín, Spevácky zbor mesta Bratislavy, Bratislavský chlapčenský zbor, dirigent: Jakub Hruša, program: M. Krajčí, W. A. Mozart, B. Martinů, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie
- 19.00 - **Rocky Horror Show**, muzikál v réžii Jozefa Bednárika má pred sebou už len osemnásť predstavení. Nezmeškajte príležitosť v divadle Aréna, Viedenská cesta
- 19.30 - **BHS: Slovenská filharmónia**, dirigent Peter Feranec, program: S. Rachmaninov, S. Prokofiev, A. Dvořák

Ukľe bude počasie?

Štvrtok 21. 9. 2006



min. 11 °C
max. 23 °C

Slnko ↑ ☀ 6.36 h. ↓ ☁ 18.52 h.

Piatok 22. 9. 2006



min. 10 °C
max. 23 °C

Slnko ↑ ☀ 6.37 h. ↓ ☁ 18.50 h.

Sobota 23. 9. 2006



min. 10 °C
max. 22 °C

Slnko ↑ ☀ 6.39 h. ↓ ☁ 18.48 h.

Nedeľa 24. 9. 2006



min. 11 °C
max. 23 °C

Slnko ↑ ☀ 6.40 h. ↓ ☁ 18.46 h.

Pondelok 25. 9. 2006



min. 11 °C
max. 24 °C

Slnko ↑ ☀ 6.42 h. ↓ ☁ 18.43 h.

Utorok 26. 9. 2006



min. 10 °C
max. 23 °C

Slnko ↑ ☀ 6.43 h. ↓ ☁ 18.41 h.

Streda 27. 9. 2006



min. 9 °C
max. 22 °C

Slnko ↑ ☀ 6.44 h. ↓ ☁ 18.39 h.

Bratislavské
Noviny
vyjdú opäť o týždeň
28. septembra

HOTEL DUKLA
BRATISLAVA

NEDELNÝ BRUNCH

KAŽDÚ NEDELU OD 24. 9. 2006
V ČASE 11.30 - 15.00

- ❖ WELCOME DRINK
- ❖ BOHATÝ STUDENÝ A TEPLÝ BUFET
- ❖ ŠALÁTY, OVOCIE, DEZERTY
- ❖ VYBRANÉ NEALKO NÁPOJE, KÁVA

350,- Sk/OSOBA
DETI DO 12 ROKOV ZDARMA

Dulovo námestie 1, Bratislava
Rezervácie: 5596 8534 www.hoteldukla.sk

Zdravo a Chutne
To musíte ochutnať!

Prvý **BIO deň** na Slovensku
28. septembra v Auparku pri dm - drogerie markt a biobio, už od 14.00, ochutnávky, kvíz a skvelé ceny

Junior deň zdravej výživy
5. októbra v Primaciálnom paláci už od 15.00

www.zdravoachutne.sk www.odiete.sk