

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.

Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 100 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.
Roznáša Slovenská pošta, a.s.
Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98
ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 8. februára 2007

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník X. ~ Číslo 5

Rozpočtové provizórium Bratislavy sa skončilo

BRATISLAVA

Prijatím nového mestského rozpočtu na rok 2007 sa skončilo rozpočtové provizórium, ktoré platilo od 1. januára. Bratislava bude hospodáriť s vyrovnaným rozpočtom vo výške takmer 5,996 miliardy.

Rozpočet, ktorý minulý týždeň schválili mestskí poslanci, je nižší oproti minulému roku o 200 miliónov, aj kvôli oslobodeniu vysokých škôl od dane z nehnuteľností, rozdeľovaniu výnosu z dane príjmov fyzických osôb podľa nadmorskej výšky a novej povinnosti vo financovaní školských zariadení.

Podľa prvého námestníka primátora Milana Číleka v rozpočte síce nie sú zahrnuté veľké investičné aktivity, no poslanci by ich mali schváliť začiatkom leta. Z kapitoly minuloročného rozpočtu určenej na priority mesta zvýšilo 616 miliónov korún. O tom, ako s nimi mesto naloží, rozhodnú takisto poslanci, a to na marcovom alebo aprílovom zastupiteľstve, dodal M. Čílek. Takmer 77 percent príjmov by mali tvoriť vlastné zdroje mesta, vyše 13 percent poskytnuté granty a transfery a desať percent príjmy z predaja majetkových účastí a prevodov z mimorozpočtových fondov. Najväčšia časť bežných výdavkov, takmer dve miliardy korún, pôjde na mestskú hromadnú dopravu, verejné osvetlenie, údržbu a opravu komunikácií. Na neštátne základné umelecké školy a školské zariadenia, ktoré prešli do pôsobnosti samosprávy, pôjde takmer 69 miliónov korún.

Návrh rozpočtu na tento rok počíta s valorizáciou platových taríf do 7 percent, zvýšením počtu mestských policajtov o vyše sto zamestnancov, otvorením Alzheimerovho centra v Domove jesene života na Hanulovej ulici a s rozšírením Domova seniorov Archa na Rozvodnej ulici. Mesto tento rok podľa zákona po prvýkrát pripravilo rozpočet s výhľadom na tri roky. Percentuálne delenie podielu sedemnástich mestských častí na dani z príjmov fyzických osôb vyvolalo pri schvaľovaní rozpočtu polemiku. Išlo o sumu minimálne 1,460 miliardy korún, ktorá bude tento rok rozdelená miestnym samosprávam. Viacerí poslanci žiadali objektivizovať percentuálne delenie na rok 2008. Napokon sa dohodli, že nový návrh pripraví komisia zástupcov mestských častí.

Na rok 2007 mestskí poslanci schválili najviac peňazí pre Ružinov - 21,92 percenta, Petržalku (18,09), Nové Mesto (11,45) a Staré Mesto (11,13). Najmenej dostane Devín - 0,36 percenta, Čunovo (0,47), Jarovce (0,59), Rusovce (0,8) a Záhorská Bystrica (0,93).

Podľa primátora Andreja Ďurkovského mesto nechce likvidovať mestské časti, ale naopak ich podporuje rôznymi rozvojovými projektmi. (brn)



Budovu, kde sa nachádza aj kino Mladost', si mesto cení na 43 miliónov korún.

FOTO - Oto Limpus

Poslanci chcú záruky na zachovanie kina

BRATISLAVA

Návrh na predaj historickej budovy, v ktorej sídli aj kino Mladost', stiahol na minulotýždňovom zasadnutí mestského parlamentu z rokovania primátor Andrej Ďurkovský. Urobil tak po pomerne búrlivej poslaneckej diskusii.

Poslanci mali rozhodnúť o predaji budovy na Hviezdoslavovom námestí číslo 17 za vyše 43 miliónov korún spoločnosti Tera Trade, ktorá o odpredaj požiadala.

Niekoľko dní pred zasadnutím mestského parlamentu sa proti predaju zdvihla vlna nevôle zo strany niektorých občianskych organizácií. Upozorňovali aj na to, že ide o najstaršie kino v Bratislave, ktoré spĺňa kritériá moderného a kvalitného kina v rámci Európskej únie.

V podobnom duchu vystupovali v mest-

skom zastupiteľstve aj niektorí poslanci. Podľa Viery Kimerlingovej v prípade, že by sa budova predsa len predala, je potrebné zakotviť do predajnej zmluvy vecné bremeno, ktoré zaviaže kupca, aby tam naďalej fungovala kultúrna inštitúcia. S požiadavkami na zakotvenie záruk pre nového majiteľa na zachovanie kina vystupovali aj niektorí ďalší poslanci. Upozornili na nízke vstupné, dobrú kvalitu filmov a tradíciu. Poslanca Pavla Blažaja zaujímalo, kto investoval do jeho moderného zariadenia. Podľa riaditeľky magistrátu Anny Pavlovičovej mesto investovalo len do rekonštrukcie budovy. Poslanec Ján Budaj ju doplnil, že kino finančne podporil európsky fond Eurimages.

Niektorí poslanci (Branislav Zahradník,

Valentín Mikuš) predaj budovy otvorene podporili, pritom však nespochybnili potrebu zachovania kina. Podľa Andreja Petreka nie je rozumné, aby si mesto nechalo polovicu objektu, keďže druhú už nevlastní. Primátor napokon stiahol tento bod z rokovania. Konštatoval, že odborníci pripravujú nové uznesenie tak, aby s ním boli poslanci spokojní a mali istotu, že kino sa zachová.

Zaujemca o budovu, spoločnosť Tera Trade, vlastní na Hviezdoslavovom námestí aj susednú nehnuteľnosť a ich zlúčením chce vytvoriť podmienky na zaujímavú rekonštrukciu polyfunkčného zariadenia. Kino Mladost' prevádzkuje spoločnosť Bioscop, ktorá požiadala o predĺženie nájmovej zmluvy, čím sa jej nájom predĺžil na ďalšie tri roky. (rob)

O osude budov rozhoduje zastupiteľstvo

O zámere mesta predat' dom na Hviezdoslavovom námestí 17, v ktorom sídli kino Mladost', ako aj o predajoch mestského majetku vo všeobecnosti, sme sa pohovorovali s bratislavským primátorom Andrejom ĎURKOVSKÝM.

- Na magistrát sa obrátila spoločnosť Tera Trade so žiadosťou o prerokovanie prevodu tohto mestského majetku v mestskom zastupiteľstve. V žiadosti uviedla, že je vlastníkom susedného objektu a kúpou nehnuteľnosti na Hviezdoslavovom námestí 17 a jej následnou rekonštrukciou by dokázala sceliť tieto objekty s možnosťou využiť ich na rôzne funkcie, vrátane kultúrno-spoločenských. Zo zákona o obecnom zriadení o predaji majetku obce nesmie rozhodovať primátor ani úradníci magistrátu; táto právomoc prislúcha výlučne mestskému zastupiteľstvu. Magi-

Naš rozhovor

strát preto dal pripraviť tento návrh na rokovanie zastupiteľstva, aby sa k nemu poslanci a verejnosť mohli vyjadriť.

Prečo sa mesto nerozhodlo napríklad pre formu verejnej súťaže?

- Obec nie je povinná predávať nehnuteľnosti len formou verejnej súťaže. Verejná súťaž sama o sebe ešte neznamená, že z nej vziđe najlepšia ponuka a najserióznejší partner. Na druhej strane, v prípade domu na Hviezdoslavovom námestí 17 prišiel s iniciatívou vlastník vedľajšieho objektu. Nepovažoval by som za lepšie riešenie hneď na to vypísať verejnú súťaž. Navyše, uvedená spoločnosť nie je v Bratislave neznáma, mestu pomohla v nedávnej minulosti úspešne urovnať zložitý

majetkovoprávny stav domu na Michalskej 22-26, čo okrem iného viedlo vlnu k opätovnému otvoreniu časti mestskej priekopy s letnou čítarňou a expozície farmaceutického múzea U Červeného raka. Mieni mesto niečo zmeniť na spôsobe predaja svojho majetku?

- Pokiaľ ide o ďalší osud objektov, v ktorých sa nachádzajú aj kiná Mladost' a Hviezda, po minulotýždňovom zasadnutí mestského zastupiteľstva poznáme spektrum názorov poslancov i verejnosti. Poslanci budú musieť skôr či neskôr povedať, ako si predstavujú obnovu týchto budov, ako aj ďalšie prevádzkovanie kín. Pri predaji pozemkov regulovaných územným plánom bude mesto určite, tak ako v minulosti, využívať rôzne formy výberu investorov.

Zhovárал sa Juraj Handzo

Mesto chce nový mestský park vybudovať pri Draždiaku

PETRŽALKA

Zámer vybudovať v okolí Veľkého a Malého Draždiaku v Petržalke celosezónny park, ktorý mal vo svojom volebnom programe primátor Andrej Ďurkovský, sa opäť dostáva do pozornosti, podrobnosti však nie sú známe.

Pozornosť vzbudila informácia, že na jeho realizácii chcú spolupracovať aj odborníci z Kanady. Ako spresnila hovorkyňa magistrátu Eva Chudinová, kanadská podnikateľská skupina prejavila záujem zúčastniť sa len na architektonickom riešení lokality. Na všetky ostatné informácie v tejto súvislosti však podľa nej platí zatiaľ embargo.

V oblasti medzi dvoma umelými vodnými nádržami, Veľkým a Malým Draždiakom, ktorá už dnes slúži rekreácii Petržalčanov, by mal v zatiaľ neznámom časovom horizonte vyrásť päťdesiathektárový park koncipovaný na celoročné využívanie. Jeho súčasťou by malo byť aj detské ihrisko - nedávno však už mestská časť v lokalite jedno zriadila, okrem toho sú v nej aj riadené ohniská pre rodinné pikniky. A. Ďurkovský sa vyjadril, že by tu mal vzniknúť areál podobný oblúbenej rekreačnej lokalite na Železnej studienke. Podľa primátora by mal magistrát v najbližšom čase skončiť s právnym usporiadaním pozemkov, potom začne s výberom projektanta.

Petržalská samospráva nemá zatiaľ o vybudovaní celosezónneho parku v oblasti okolo Veľkého a Malého Draždiaka žiadne informácie. Uvedol to hovorca petržalského starostu Ľubomír Andrassy. Podľa neho však mestská časť zatiaľ nezaregistrovala ani len žiadosť o územné rozhodnutie, ktoré by mohlo smerovať k tomuto cieľu.

Lokalita sama patrí do systému lužných lesov, ktoré požívajú vysoký stupeň ochrany, takže k prípadnému budovaniu rekreačnej zóny sa budú musieť vyjadriť aj štátni ochránari prírody. „Máme záujem, aby sme sa mohli vyjadriť ku všetkým investičným zámerom na území našej mestskej časti a prípadne do nich aj mohli aktívne vstúpiť,“ uzavrel stanovisko mestskej časti k projektu petržalský hovorca. O osude priestoru, v ktorom je aj rad chát v súkromnom vlastníctve, sa zrejme rozhodne už zkrátko.

Ďalší verejný parčík chce samospráva hlavného mesta v najbližších rokoch vybudovať oproti budove Národnej rady SR, v trojuholníku ohraničenom ulicami Mudroňova, Strelecká a Palisády. Podľa Ďurkovského je na to už vypracovaná štúdia. Návrh územného plánu zóny Mudroňova na mieste pod budúcim parčíkom počíta s dvojpodlažnými podzemnými garážami. (gub)

3 mosta doprosta

Niekedy sa ani dom nezmestí do kože

Tak veru. Najmä keď je to dom vysoko postaveného politika. Povedzme pána prezidenta. Aj pán prezident sa sem-tam nezmestí do kože a v rozpore s protokolom si zajazdí na automobilovej pretekárskej dráhe.

Niežby som týmto chcel povedať, že prezident má bývať v skromnej chalúpke. Nech je aký chce - navonok je to reprezentant štátu, v ktorom žijem, a kým nenarobí kopance, pri ktorých zdúpnie zahraničie, tak reprezentuje. Aj mňa. Žijem v tomto štáte. A preto verím, že keď už raz schválili staromestskí poslanci, že pre rozšírenie prezidentského sídla a zvýšení jeho reprezentačného dojmu musí ustúpiť zeleň, tak sa rovnako zachovajú aj mestskí poslanci. A potom už môžu prísť architekti a murári a aj bezpečnostní odborníci. Všetko, ako má byť.

Tým však vôbec nehovorím, že sa mi páči, ak komukoľvek, hoci je to verejný záujem, ustupuje zeleň. Aj zeleň je verejný záujem. Zeleň pre nás vyrába cez deň kyslík, aby sme mali čo dýchať aj my, nielen autá.

Nepáči sa mi to duplom, pre niečo, čo tvrdím už dlhý čas a tvrdiť budem, že totiž moje mesto, Bratislava má figu borovú z toho, že je hlavným mestom. Ak by boli hlavným mestom, povedzme, Vyhne, na rozvoji Bratislavy by sa to veľmi neprejavilo, lebo ona má svoj kapitál v ľudoch. Niekedy aj v politikoch, lebo aj niektorí politici sú ľudia. Bratislava stihne zo svojho utiahnuť ešte kus aj za Vyhne a ďalších dvetisíc deväťsto deväťdesiatdeväť slovenských obcí.

Lebo pramálo sa vo všetkých rozpočtoch zohľadňuje aj to, že Bratislava je nielen obec a akési regionálne centrum, ale že je administratívnym ústredím štátu, a to všetko zaťažuje. Ľudí, čo sem chodia vybavovať, nemáme zohľadnených v žiadnom rozpočte a im to ani nevyčítam. No aj oni zaťažujú mesto tak, akoby tu žili. Potrebujú cesty na jazdenie, miesta na chodníku na chodenie a parkovanie, vodu... Lebo keby sa zrátali tie krátkodobé pobyty, zrazu vidíme, že tu žije viac ľudí, než udávajú štatistiky a podľa tých sa všetko rozrátava.

Chcem len povedať a hovorím to znova, pri všetkých koncepciách sa zabúda na koncepciu zázemia štátneho aparátu. Všetko Bratislava to unesie...

Gustav Bartovic

DOVOLENKA V CHATÁCH
NA SLOVENSKU - KATALÓG ZADARMO
02/555 74 000, 555 74 093
WWW.CKRODO.SK
Záhradnícka 63, 821 08 Bratislava
Po - Pia: 10.00 - 18.00 hod

DAŇOVÉ PRIZNANIE ZA ROK 2006
Účtovníctvo od A - Z
jednoduché, podvojnité, mzdy, DPH
www.uctydane.sk
e-mail: uctydane@uctydane.sk
Kontakt: 0911 624 138,
0918 616 304, 0918 616 303

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov.
Platím okamžite.
Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Secesný dom na Kopčianskej ulici búrať nebudú, je to národná kultúrna pamiatka

PEETRŽALKA

Na začiatku Kopčianskej ulice sa stretli dve éry: oproti modernej železničnej stanici stojí nízky žltý domček s tehlovou fasádou, ktorý je prinajmenšom o štyri architektonické generácie mladší. Dostali sme avízo, že jeho osud je spečatený.

Celý priestor totiž patrí spoločnosti Vienna Gate, o jej monumentálnych stavebných zámeroch sme informovali a naši čitatelia prejavili obavu, že jedna z posledných stavebných pamiatok Petržalky sa onedlho dočká konca.

„Búrať sa za žiadnych okolností nebude,“ povedal v mene nového majiteľa riaditeľ Vienna Gate 4 Roman Balogh. „Mali sme tam nájomníka, ten budovu opustil a chceme využiť čas budovania komplexu, počas ktorého by sme dom zrekonštruovali. Je to veľmi pekná budo-

va. Hodláme si ju ponechať a využívať. Možno tam bude štýlová reštaurácia, ale tiež je možné, že si tam zriadi sídlo naša firma.“

Spoločnosť Vienna Gate pri skupovaní pozemkov pre zamýšľaný multifunkčný komplex kúpila aj tento objekt, našťastie, si všimla, že na liste vlastníctva je uvedený, že ide o nehnuteľnú kultúrnu pamiatku. Žltý hrádzený domček je zapísaný v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod evidenčným číslom 10493/0 ako Dom bytový, pôvodne Dom staničný. „Bol postavený začiatkom 20. storočia vo funkčne upravenom secesnom slohu,“ uviedol Jaroslav Formanko z bratislavského Krajského pamiatkového úradu. Rovnako Viera Obuchová z Mestského úradu ochrany pamiatok v Bratislave uvádza, že dom na Kopčianskej 6 registrujú ako národnú kultúrnu

pamiatku a rovnako sa vyjadril aj Ľuboslav Škoviera z registra pamiatok, ktorý dodal, že budova je v majetku mesta.

A tu je zádrh. Objekt totiž už nie je majetkom mesta a podľa všetkého dom zmenil vlastníka niekoľkokrát. Súčasný majiteľ nehnuteľnosti - spoločnosť Vienna Gate, ho totiž kúpil od iného súkromného vlastníka. Pritom register pamiatok nemá informáciu o tom, že by táto chránená pamiatka zmenila majiteľa, hoci aj starý aj nový majiteľ sú povinní ochrániť takúto skutočnosť nahlásiť. Je teda zrejme, že žiadny z doterajších vlastníkov tohto objektu si nesplnil povinnosť oznámiť pamiatkarom zmenu vlastníka chránenej pamiatky. A to platí pre mesto, predchádzajúceho vlastníka ako aj súčasného majiteľa domčka na Kopčianskej ulici 6.

Gustav Bartovic
FOTO - Oto Limpus



Zánik Steinu vrah ráz lokality nezmení

STARÉ MESTO

O dva - tri roky by mal budovy pivovaru Stein na rohu Legionárskej a Blumentálskej ulice vystriedať polyfunkčný komplex s rezidenčným bývaním, občianskou vybavenosťou a hotelom, ale pivo by sa malo variť ďalej a inde. Aspoň tak sa vyjadril Aleš Vobruba, senior viceprezident spoločnosti Orco Property Group, ktorá pivovar kúpila 20. decembra minulého roku. Podľa jeho ďalšieho vyjadrenia by sa však ešte počas malo v Steine variť pivo - do čias, kým sa nenájde kupec na túto aktivitu, a kým sa nevybavia všetky náležitosti súvisiace so stavbou. Teda predovšetkým zmena územného plánu, lebo táto lokalita má podľa aktuálneho územného plánu určenú funkciu priemysel, a kým nebudú hotové projekty a ukončené všetky admi-

nistratívne kroky, ktoré prestavbe predchádzajú.

Orco je developerská spoločnosť a pivovar nechce. Kúpou pivovaru chcela získať lukratívne pozemky v širšom centre mesta, čo sa jej podarilo. Najstarší a kedysi najväčší slovenský pivovar má teda dni na mieste, kde vznikol, zrútané a otázne je, či sa pozviecha v inej lokalite. Stein sa totiž na celoslovenskej produkcii piva pri klesajúcom predaji podieľa necelými štyrmi percentami a dve dominantné spoločnosti o jeho kúpu záujem nemajú. Steinovo pivo pokrýva len časť potrieb Bratislavy a jej blízkeho okolia.

A. Vobruba nevedel okamžite zodpovedať otázku našich novín, v centre ktorého západoeurópskeho mesta by dovolili tejto spoločnosti uskutočniť takú radikál-

nu zmenu v centre. Ani novinári prítomní na predstavovaní zámeru, ani verejnosť sa totiž nie stopercentne stotožňujú s projektom, ktorý tak zásadne zmení charakter lokality doteraz žijúcej pokojným rytmom. Zazneli aj argumenty, že svoje vlastné mestské pivovary má priamo v centre aj Praha, aj Brno. Riaditeľka Orco Slovakia Lucia Švecová sa v tejto súvislosti vyjadrila, že spoločnosť nechce porušiť stabilizovaný ráz lokality, bližšie však nespresnila, čo tým myslí. Pravdou je, že trhová cena pozemkov na tomto mieste vysoko prevyšuje ročné tržby pivovaru, ktorý využíva len zlomky svojich produkčných kapacít.

Štúdie budúceho obytného komplexu by mali byť hotové v marci a Orco sa zaviazalo ihneď ich predstaviť verejnosti.

Gustav Bartovic

Pribudnú infopointy pre turistov

BRATISLAVA

Do konca februára by malo byť pri pobočkách Bratislavského kultúrneho a informačného strediska nainštalovaných sedem dotykových infopointov za viac ako 1,4 milióna korún.

Šesť z nich bude osadených napravo, siedmy by mal byť pojazdný a mesto ho plánuje využívať počas kongresov alebo výstav. Ako uviedla vedúca oddelenia cestovného ruchu bratislavského magistrátu Jana Kozubová, mesto a dodávateľská firma už rokovali s takmer všetkými zainteresovanými stranami, počas februára by sa ešte mali stretnúť s predstaviteľmi Incheby.

„Po nainštalovaní sa budú môcť domáci i zahraniční návštevníci pripojiť na našu webovú stránku, kde sú zverejňované všetky dôležité informácie. Informácie budeme turistom poskytovať v slovenskom, anglickom a v nemeckom jazyku, do budúcnosti uvažujeme aj o ďalších jazykových mutáciách,“ povedala Kozubová. Nové infopointy budú umiestnené na Hlavnej stanici, na Železničnej stanici v Petržalke, na Autobusovej stanici na Mlynských nivách, na letisku, v prístave a v Inchebe.

Dotykové infopointy, ktoré sú v správe bratislavského magistrátu, budú turistom poskytovať informácie v čase, keď budú pobočky Bratislavského kultúrneho a informačného strediska zatvorené, teda v neskorých večerných a skorých ranných hodinách. Financie boli poskytnuté z Priorit mesta v rámci programu s názvom Bratislava na mapu. (brn, sita)

Novostavba SND začína postupne ožívať

STARÉ MESTO

Generálne riaditeľstvo Slovenského národného divadla sa minulý týždeň presťahovalo do novej budovy. Sťahovanie administratívy z pôvodného sídla na Gorkého ulici 4 sa začalo 15. januára tohto roku.

Podľa hovorkyne SND Zuzany Golianovej riaditeľstvo využíva časť novej budovy SND, na ktorú je vydané kolaudačné rozhodnutie o predčasnom užívaní.

„Podarilo sa nám bez problémov sa presťahovať. Dúfam, že sa nám podarí priestor novostavby v priebehu niekoľkých mesiacov oživiť, aby sa stalo divadlom, do ktorého budú ľudia radi chodiť. Dúfam tiež, že rovnako bez problémov sa presťahujeme aj do ďalších priestorov. Dôležité je, aby investor a dodávateľia v krátkom čase dokončili stavebnú a technologickú časť budovy,“ uviedla generálna riaditeľka SND Silvia Hroncová.

V Divadle P. O. Hviezdoslava a na Malej scéne SND sa bude hrať ešte do konca marca. Obidve scény sa presťahujú v prvej polovici apríla. Novostavba SND bude slávnostne otvorená 14. a 15. apríla. Kvôli sťahovaniu zanikla pokladnica v budove bývalého generálneho riaditeľstva. Nová sídli v historickej budove SND a vchod má z Jesenského ulice. (rob)

TopTerm Horný Bar
☎ 0907 900 200
www.climatizer.com
Tepla pre Vaš dom e-mail: topterm@mail.t-com.sk

Tepelná izolácia pre tých, čo požadujú kvalitu za bežnú cenu.

- střechy šikmé aj rovné,
- povaly, podkrovia i podlahy
- dodatočné zateplenie objektov
- úspora cez 30 %

PROSTĚJOV PROFASHION

NAJVÄČŠIA PREDAJNÁ AKCIA NA SLOVENSKU
12.000 ks značkového tovaru
Miesto a termín konania:
DOM ODBOROV ISTROPOLIS, 2. poschodie
Trnavské mýto 1, Bratislava
Zľava až 70%
20. - 22. 2. 2007 • 9.00-18.00 hod.

Obslúži Vás profesionálne vyškolený tím pod vedením pani Justovej.

KVT-Kurzy Výpočtovej Techniky
v ponuke viac ako 120 kurzov
Genovo výhodné balíky kurzov

Štandard - 4 dni Základy práce s PC
4-970 2 990 Sk MS Word 1., Internet

Tvorca www stránok - 10 dní
14-860 11 990 Sk

Vzdelávanie a testovanie ECDL
Zátišie 10, Bratislava WWW.VT.SK 02/444 598 52
0905 479 189

Devín sa dlhov sám nezbaví, asi ich zaplatí mesto

DEVÍN

Mestská časť Devín, ktorá je pre svoje dlhy od apríla 2005 v nútenej správe, nie je podľa devínskej starostky Eubomíry Kolkovej schopná dostať sa z tejto situácie sama a potrebuje pomoc. „Nie sme schopní splácať dlhy sami. Rozpočet mestskej časti je okolo sedem až osem miliónov korún ročne, dlhy predstavujú okolo 600 miliónov korún ročne. Aj keby sme škrtili akokoľvek v rozpočte, ušetríme ročne jeden až dva milióny. Matematika jednoducho nepustí,“ povedala L. Kolková. Podľa nej Devín nedokáže splácať dlhy, pretože nemá ani peniaze, ani pozemky. Všetky pozemky, ktorými sa v minulosti štatutári mestskej časti zaviazali veriteľom, sa vďaka exekútorom a dražbám rozpredali. Kolková je preto pripravená rokovať s magistrátom, veriteľmi a s ministerstvom financií, aby sa mestskej časti podarilo dostať sa z tejto patovej situácie. Podľa starostky by mohlo pomôcť aj prijatie legislatívnych zmien.

L. Kolková skonštatovala, že negatívny dosah nútenej správy sa prejavuje najmä v tom, že Devín nemôže vôbec investovať, ani čerpať peniaze z európskych štrukturálnych fondov. Za dôležité považuje to, aby boli v prvom rade postihnutí tí, ktorí túto situáciu spôsobili. „Je to všetko o zodpovednosti. Preto by za chyby niektorých mali platiť naše deti a ďalší ľudia,“ uvažuje L. Kolková. Celý problém podľa Kolkovej začal za úradovania starostu Jána Novotného, ktorý „šafáril s majetkom, možno vedome, možno neúmyselne“. Chybu podľa nej spravil aj jej predchodca Jozef Paczelt. „Hneď po nástupe do úradu v roku 2002 mal podľa zákona najprv zaviesť ozdravovací režim a potom vyhlásiť nútenú správu. Tá však bola vyhlásená až v roku 2005,“ povedala L. Kolková.

Primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský chce s pomocou Devínu začať už vo februári tohto roka. „Sľúbil som Devínčanom a hodlám to dodržať. Musíme nájsť formu, ako to urobiť, Devín sa sám z tohto problému nevyvotá, musí do toho zasiahnuť aj mesto,“ uviedol A. Ďurkovský. Podľa neho bude prvým krokom rokovanie s veriteľmi. „Skúsime dosiahnuť dohodu a potom hľadať možnosti splácania dlhu, časť by sa dala vyrovnáť nefinančným plnením a zvyšok budeme musieť jednoducho zaplatiť,“ skonštatoval A. Ďurkovský. Nemyslí si však, že sa podarí dosiahnuť, aby splácaniu dlhu pomohol i štát, podľa neho sa do tohto problému zapojil iba jediným spôsobom, tým, že určil núteného správcu. „Za chybu jednej mestskej časti bude musieť zaplatiť celé mesto,“ dodal A. Ďurkovský. (brn, sita)

ANKETÁRI POZOR!

Spoločnosť pre prieskum trhu, médií a verejnej mienky **MEDIAN SK** hľadá externých spolupracovníkov - skúsených **anketárov či začiatovníkov** (záujemcov o anketársku činnosť).
Bradlianska 3, 811 03 Bratislava
02/5443 5539, anketari@mediansk.sk

DOMESTICA SR HĽADÁ PRE SVOJICH KLIENTOV

- ženy na dlhodobé upratovanie domácností a firiem
- možnosť aj pre živnostníčky
Tel.: 6241 1148, fax: 6224 7788
www.domestica.sk
e-mail: domestica@ba.telecom.sk

Starosta Milan Ftáčnik: Sme za rozvoj, našou úlohou je strážiť verejný záujem

V seriáli našich rozhovorov so starostami jednotlivých bratislavských mestských častí pokračujeme aj v tomto vydaní. Tentoraz sme sa pohovorovali s novým starostom Petržalky Milan FTÁČNIKOM (Smer-SD).

Stali ste sa starostom Petržalky po 12 rokoch pôsobenia Vladimíra Bajana v tejto funkcii. V čom chcete nadviazať na jeho pôsobenie a čo mienite robiť inak?

- Vladimír Bajan je silne spájaný s Petržalkou, a to najmä v pozitívnom zmysle slova. Chcel by som byť rovnako dobrým starostom, ako bol on. Zároveň však mám vlastný prístup k veciam a chcel by som priniesť do života Petržalky niečo, čo by sa spájalo s mojím účinkovaním na starostovskej stoličke. Určite zachovám kontinuitu v podobe hľadania zhody, konsenzu. Som otvorený komunikácii s obyvateľmi a chcem načúvať ich názorom na možný rozvoj Petržalky. Pri rozhodovaní budem vychádzať nielen z môjho poznania, z názorov odborníkov z môjho okolia, o ktoré sa opieram, ale, samozrejme, aj z názorov poslancov miestneho zastupiteľstva.

Ako si predstavujete spoluprácu s poslaneckým zborom, v ktorom až 37 zo 40 poslancov má pravicovú koalíciu?

- Príslušnosť k ľavicí či k pravici v komunálnej politike nezohráva takú úlohu ako vo veľkej politike. Keďže rozdiely v názoroch vždy existujú, mojím záujmom je identifikovať ich hneď na začiatku. Preto som navrhol poslancom, aby sme vypracovali spoločný dokument, ktorý bude vychádzať z volebných programov starostu a úspešných politických strán. Spracovali sme programové priority samosprávy na roky 2007 až 2010, ktoré by sme chceli v tomto období uskutočniť, pričom nejaké podstatnejšie názorové rozdiely zatiaľ nemáme. Cítim, že tak, ako na jednej strane rešpektujem mandát, ktorý získali poslanci, aj oni rešpektujú mandát, ktorý som získal od voličov ja ako starosta. Snažím sa hľadať to, čo nás spája vo vzťahu k občanom a k politike, ktorú by sme chceli robiť, a nie to, čo nás rozdeľuje. Priority určia úlohy, ktoré chceme riešiť, rozdiely môžu byť skôr v názoroch na cesty, akými to dosiahnuť.

Avizovali ste, že program verejných priorít predložíte na jedno z najbližších zasadnutí miestneho zastupiteľstva...

- Existuje pracovná verzia priorít, o ktorej v týchto dňoch diskutujú poslanci. Po prerokovaní vo všetkých odborných komisiách a v poslaneckých kluboch budú priority predložené na februárové zasadanie miestneho zastupiteľstva. Po schválení sa tak stanú platným dokumentom. Nezostaneme však iba pri tom. Následne vypracujeme na úrade realizačný plán, ktorý určí, akými krokmi a v ktorom roku tohto volebného obdobia sa budú jednotlivé úlohy realizovať, definuje sa, kto je za splnenie danej úlohy zodpovedný a aké finančné prostriedky sú na to potrebné. Uvediem príklad. Ak chceme vybudovať plaváreň, nedá sa to urobiť za jeden deň, ani za dva. Treba pripraviť projekt a nájsť vhodnú schému, v ktorej budeme hľadať potrebné finančné prostriedky. Keď toto všetko bude pripravené, ešte stále budeme na začiatku. Plaváreň musíme aj postaviť, a to tak, aby bola bez chýb a mohla slúžiť ľuďom. A to všetko si vyžaduje čas a dobrú prípravu.

Problémom Petržalky je aj absolútny nedostatok parkovacích miest. Máte predstavu, ako ho budete riešiť?



- Existuje viacero riešení. Jedno z nich vychádza zo spracovaného projektu zjednosmernenia niektorých lokalít v Petržalke. Zmena režimu na jednosmernú znamená, že po jednej strane ulice sa jazdí, na druhej sa parkuje. Ďalšou možnosťou je výstavba nových parkovacích miest, a to takým spôsobom, ako sa to urobilo napríklad na Belinského ulici. Šikmé parkovanie sa premenilo na kolmé, čím pribudli ďalšie parkovacie miesta. Bolo však potrebné posunúť chodník, a to všetko si vyžiadalo nezanedbateľné finančné investície. Ďalšou možnosťou je výstavba parkovacích domov. Nie každý má však záujem platiť si miesto v parkovacom dome. Preto stojíme pred otázkou, či sa nájde dost ľudí, ktorí by takýmto spôsobom chceli riešiť vlastné parkovanie. Hľadáme i ďalšie riešenia a chceme spracovať program statickej dopravy. Narážame pritom na problém, že v Petržalke sa nedá ísť príliš hlboko do zeme. Kvôli podzemnej vode je možné budovať maximálne jedno podzemné podlažie. Parkovacie domy preto môžu byť len nadzemné, čo nie je vždy atraktívne. Zaberajú totiž miesto, na ktorom bola pôvodne zeleň alebo plocha parkoviska.

Áký je váš postoj k možnému zbúraní štadióna Artmedie Petržalka?

- Mojou ambíciou pri nástupe do funkcie bolo štadión zachovať. Viem, že diskusia v predchádzajúcom volebnom období zašla omnoho ďalej. Poslanci prerokovali urbanistickú štúdiu, ktorá vychádza z predpokladu, že tento štadión nie je možné zachovať, pretože nespĺňa parametre UEFA, ktoré je nutné naplniť do polovice budúceho roku. Pre Artmediu je to ťažká otázka. Snažil som sa preto stretnúť aj s pánom Kmotríkom - majiteľom pozemkov, na ktorých štadión stojí. Zhodli sme sa v tom, že futbalový štadión a ligový futbal do Petržalky patria a budeme hľadať cesty, ako to dosiahnuť.

Ako sa stavíte k projektu Petržalka - Juh, v rámci ktorého má v mestskej časti pribudnúť niekoľko tisíc bytov?

- O tomto projekte mám základné informácie. Môj postoj je taký, že kým nemá

viacero riešení. Jedno z nich vychádza zo spracovaného projektu zjednosmernenia niektorých lokalít v Petržalke. Zmena režimu na jednosmernú znamená, že po jednej strane ulice sa jazdí, na druhej sa parkuje. Ďalšou možnosťou je výstavba nových parkovacích miest, a to takým spôsobom, ako sa to urobilo napríklad na Belinského ulici. Šikmé parkovanie sa premenilo na kolmé, čím pribudli ďalšie parkovacie miesta. Bolo však potrebné posunúť chodník, a to všetko si vyžiadalo nezanedbateľné finančné investície. Ďalšou možnosťou je výstavba parkovacích domov. Nie každý má však záujem platiť si miesto v parkovacom dome. Preto stojíme pred otázkou, či sa nájde dost ľudí, ktorí by takýmto spôsobom chceli riešiť vlastné parkovanie. Hľadáme i ďalšie riešenia a chceme spracovať program statickej dopravy. Narážame pritom na problém, že v Petržalke sa nedá ísť príliš hlboko do zeme. Kvôli podzemnej vode je možné budovať maximálne jedno podzemné podlažie. Parkovacie domy preto môžu byť len nadzemné, čo nie je vždy atraktívne. Zaberajú totiž miesto, na ktorom bola pôvodne zeleň alebo plocha parkoviska.

Ako sa stavíte k investičnej výstavbe v Petržalke všeobecne?

- Petržalka ponúka investorom veľké príležitosti. Osobne som za regulovanú investičnú výstavbu v tom zmysle, že aj my ako samospráva chceme do tohto procesu aktívne vstupovať a ovplyvňovať ho. Chceme v ňom strážiť verejný záujem prostredníctvom nástrojov, ktoré máme k dispozícii, či už ide o územný plán, územný plán zóny alebo urbanistické štúdie. Vo všeobecnosti sa držíme zásady, že v lokalitách, ktoré sú už zastavané, nepodporujeme ďalšie zahusťovanie.

Prečo petržalskí poslanci zvolili dvoch zástupcov starostu, keď podľa zákona o obecnom zriadení môže mať starosta len jedného zástupcu, čo napadol aj okresný prokurátor?

- Miestne zastupiteľstvo sa nestotožnilo s protestom prokurátora. Očakávam, že prokurátor sa obráti na súd, ktorý zruší rozhodnutie o voľbe druhého zástupcu. Rozumiem argumentom prokurátora, pretože z hľadiska platného právneho stavu má pravdu. Na druhej strane sa zamyslime nad zákonom o Bratislave v spojitosti s primátorom a jeho námestníkmi. Ak môže mať mesto viac námestníkov, prečo by aj veľké mestské časti, ako Petržalka, Nové Mesto či Ružinov, nemohli mať dvoch zástupcov starostu? Jednoducho rozsah úloh, ktoré plníme, si to vyžaduje. Po vecnej stránke preto stojím na strane poslancov. Pri diskusii o novej podobe zákone o hlavnom meste budem v časti týkajúcej sa zástupcu starostu mestskej časti navrhovať, aby vo veľkých mestských častiach mohli byť zo zákona dvaja zástupcovia starostu. Zhováral sa Juraj Handzo

FOTO - Slavo Polanský

Rozšírená cesta na Senec zlepší výjazd z mesta

NOVÉ MESTO

Novú štvorpruhovú komunikáciu na úseku medzi Bratislavou a Sencom plánuje vybudovať Slovenská správa ciest. Rozšírenie nadviaže na už existujúcu štvorprúdovku I/61, ktorá sa končí pri ovocných sadoch na ulici Cesta na Senec.

Nahradenie dvojpruhovej komunikácie širšou má zlepšiť výjazd áut z hlavného mesta a zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky až do Senca. Stará cesta v súčasnosti už kapacitne nevyhovuje, je preťažená a stávajú sa tu často dopravné nehody, aj keď na úseku od Bratislavy až po svetelnú križovatku pri odbočovaní na Ivanku pri Dunaji je povolená rýchlosť znížená. Nový úsek má nielen zlepšiť priepustnosť a kvalitu dopravy na celom úseku cesty, ale aj odľahčiť diaľnicu D1 v úseku Bratislava - Senec a prebrať časť jej dopravnej kapacity. Má prepojiť Bratislavu ako mesto celoštátneho a nadregionálneho centra s mestom Senec. Povolená bude rýchlosť maximálne 80 kilometrov za hodinu. Táto rýchlosť je navrhnutá aj vzhľadom na vysoký počet križovatiek na trase.

So začiatkom výstavby sa ráta v roku 2011 a zatiaľ bola spracovaná technická štúdia, zámer a správa o hodnotení vplyvu na životné prostredie. Predpokladané náklady sú vo výške asi 3,5 miliardy korún. Investorom je Slovenská správa ciest, no vykonávateľ prác zatiaľ nie je známy. Na prvé kilometre na novej ceste si budú musieť motoristi počkať do roku 2015, keď je plánované jej odovzdanie. Nová štvorpruhová cesta I/61 má plniť aj významnú úlohu v medzinárodnej doprave. Pôjde o súčasť cestnej trasy európskeho významu E75 (D/61, I/61, I/2) v smere Poľsko - Orava - Trenčín - Bratislava - Maďarsko. (rob)

MediaTech
PROFESSIONAL AUDIO CENTER

www.ozvucenie.sk

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA

predaj • prenájom • projekty • inštalácie • akustika
tlmočnické systémy • prezentačná technika

MediaTech spol. s r. o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava
tel.: 18 999

CODUM®

Projektory BenQ
montáž vrátane
projekč. plátna

Grafický návrh, katalóg ZDARMA

Kancelárske stoličky ergonomická bedrová a hlavová opierka záruka 5r.

Výstavná sieň: kancelárske nábytok, stoličky, kreslá, biele tabule, datavideo projekory, plátna...

Otvorené: Po-Pia
8:30-11:30, 12:30-17:00
v Petržalke vedľa železničnej stanice do Viedne

CODUM s.r.o., Udernícka 5, BA - Petržalka
tel./fax: 02-6353 2921, 0903 405 880, codum@codum.sk

www.codum.sk

Železničný tunel Bratislava nepotrebuje

LIST ČITATEĽA

Chcel by som reagovať na informáciu, ktorá bola nedávno uverejnená v tlači, že Železnice SR pripravujú výstavbu 6 kilometrov dlhého železničného tunela v Bratislave.

Tunel by mal spojiť stanicu Predmestie cez Filiálku a oblasť Mlynských nív s Petržalkou. Na prvý pohľad ide o perfektný nápad, ale prečo vyhadzovať milióny, keď takéto spojenie už dávno existuje.

Vlak síce ide po povrchu a obchádza značnú časť mesta, ale z Predmestia do Petržalky, čo je asi 14 kilometrov, sa dostane cez Prístavný most za 20 minút. Tunel by časový interval určite skátil, ale o koľko? O 10 minút? To sa mi nezdá až tak veľa na to, aby sa do stavby investovalo niekoľko miliónov eur. Ak by sa už stavba tunela realizovala, určite by bol užitočnejší pre MHD, či už električku alebo iný dopravný systém. Vlakov síce chodí do Petržalky viac ako po iné roky, ale nie zase toľko, aby potrebovali okrem mosta cez Dunaj aj tunel pod Dunajom.

Naopak MHD je na tom stále horšie, takže by sa malo uvažovať o tuneli a možno nie o jednom práve pre tento druh dopravy. Myslím si, že ŽSR by mali využiť tieto financie na rekonštrukciu alebo úplnú obnovu niektorých staníc. Za všetky spomeniené stanice Predmestie. Precestoval som veľkú časť Európy vlakom, ale takú neútlunú a odpudzujúcu stanicu som nikde nevidel.

Tomáš Husár, Petržalka

V Petržalke by pomohli kruhové objazdy

LIST ČITATEĽA

V Petržalke je jedinečná možnosť povycvičiť si trpezlivosť a pevnosť nervov. Neviete kde a ako? Najmä na Jantárovej ceste, a to hneď na troch miestach.

Na križovatke Jantárová Kutlíková (Pajštúnska) neďaleko Technopolu, kde odbočenie z Jantárovej doľava na Pajštúnsku je heroický výkon.

Kolóna áut a autobusov z Kutlíkovej je nekonečná a, pochopiteľne, nikto vám odbočenie doľava neumôžní. Podobný problém je na križovatke Jantárovej s Lietavskou ulicou, kde odbočenie doľava z Jantárovej na Topoľčiansku nie sú mnohí „riaditelia Zemegule“ schopní akceptovať, hoci ste na hlavnej ceste. Korunu testovaniu nervov nasadzuje križovatka Šintavská so Smolenickou pred Tescom. A stačilo by tak málo. Všade, kde sú tieto neuralgické body, postaviť kruhové objazdy!

M. Smažák, Petržalka

Gullfoss pokrívajú za svojím menom

Videli sme fotografie islandského vodopádu GULLFOSS a je to čosi veľkolepé a očarujúce. Jeden z fotografov ho komentoval, vraj celá krása sa na jeden záber nezmesť. Rovnomenná reštaurácia však ponúka výrazne menej.

Gullfoss na Čulenovej ulici patrí elektrárnskej spoločnosti a zrejme dobre slúži v čase, keď majú v okolitých rozvodných firmách obed. Napokon aj jedálny lístok nasvedčuje tomu, že sa tu špecializujú na firemné raňajky a obedy - hoci denné menu je výrazne drahšie ako v mnohých reštauráciách v užšom centre. Pri príjmoch v energetike to na prekážku však nemusí byť.

My sme do Gullfossu vošli po peknom drevenom schodisku v piatok popoludní, strávili sme tam viac ako dve hodiny a - boli sme sami. Čo je málo na podnik s približne 80 stoličkami. Priestor je prakticky členený - hlavná miestnosť, dva dobre vybavené salóniky pre osem až desať hostí, miestnosť s biliardovým stolom. Okrem salónikov sa v priestoroch nefajčí, čo má zmysel, lebo celý komplex je bez prístupu priameho svetla a vzduchu, teda nič pre klaustrofobikov. Treba však priznať, že klimatizácia je účinná a tichá.

Hlavná miestnosť je členená sťahovaciami roletami s detailmi vodopádu, čo zaručuje súkromie každému stolu. Steny salónikov zdobia mimoriadne dobré fotografie z montáží vedenia vysokého napätia, asi tiež z Islandu. No okrem niekoľkých špeciálnych z islandských rýb netušíte, čo mohlo viesť k pomenovaniu podniku podľa prírodného divu u nás nie príliš známeho.

Bedeker gurmána

Zo studených predjedál nás oslovil len Domáci marinovaný losos ochutený kôprom, podávaný s uhorkovým šalátom so smotanou a toastom (129 Sk). Na tomto mieste sa patrí zmieniť o čašníčkovi, ktorý nás obsluhoval. Ovládal maniere lepšej reštaurácie, bol pohotový, ochotný a milý, patril k tomu málu, čo sme napokon hodnotili pozitívne. Bohatá porcia, ktorú priniesol, budila nádeje. Nádej vydržala len po polievky. Halászlé (79 Sk) malo všetko, pokiaľ ide o chuť - viac druhov mäsa, mierne množstvo zeleniny, podávané však bolo trochu netradične - polievka nebola prepašovaná. Hubová polievka (78 Sk) podávaná v bochníku ani neočarila, ani nesklamala, podobne ako Slepacia polievka (45 Sk) so zeleninou, mäsom a rezancami. Vrcholným sklamaním však bola Smotanová cesnaková polievka (49 Sk) podávaná s krutónmi. Krutóny boli rozmocnené a sama polievka vyzerala zúfalo - na povrchu nevábného vodnatého vývaru, ktorý bol sotva cítiť cesnakom, plávali vločky zrazenej smotany. Ku cti čašníčkovi slúži, že sa ponúkol ihneď priniesť novú polievku, na čo sme už nemali odvahu, a tak napokon túto polievku ani neúčtoval.

Sklamali nás aj teplé predjedlá. Vyprážaný camembert (98 Sk) s višňovou omáčkou vynikal hrubým trojbalom, z ktorého sa roztopený, zrejme príliš preležaný, syr rozliadol po tanieri - zjavne už aj pri servírovaní sa z jeho obsahu čosi stratilo. Hodnotiteľ tohto jedla neskôr konštatoval aj dodatočné následky. Chrumkavé plátky

z kačacích prs preliate medovou glazúrou podávané s tromi druhmi šalátov (155 Sk) očarili len bohatým šalátovým základom. Mäsko však nebolo chrumkavé, ale na mäso upravované v mede prekvapujúco húževnaté.

Aj v kategórii hlavných jedál kuchyňa Gullfossu rýchlo strácala body - tak ako všetky predchádzajúce teplé pokrmy, boli aj hlavné jedlá málo teplé, guláš zrejme zohriaty v mikrovlnke, ryža na miskách vychladla skôr, ako ste ju dostali na tanier. Rovnako prekvapivá bola veľkosť (či skôr naopak) všetkých porcií. Divinový guláš (175 Sk vrátane prílohy) sklamal už na pohľad. Štáva evidentne zahustená múkou sa neoddeľovala od tuku, pár kúskov mäsa sa chúlilo k očividne kupovanej knedli. Ryba mahi mahi (420 Sk) aj so Zeleninovým šalátom (60 Sk) by napriek avizovanej hmotnosti 150 g stačila tak na lepšiu desiatu a Vyprážaná kuračia kapsa (164 Sk) s nivou, pórkom a hubami bola v rovnako hrubom obale ako camembert, a nebyť plesňového syra v nej, bola by celkom bez chuti. Bravčové karé plnené cibuľkou, slaninkou, klobásou a feferónkami malo skutočne dobrú chuť a bolo v ňom cítiť všetky ingrediencie. Porcia však bola malá - aj účtovali 136 Sk za stogramovú porciu, hoci v jedálnom lístku je o polovicu väčšia dávka za 172 Sk. Pol porcie zemiakov a pol ryže po 23 Sk trpelo chladom.

Záverom - asi sa sem už nevrátime.

Naše hodnotenie: ★*

Maximálny počet: 5 hviezdičiek

Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Útratu za konzumáciu si redakcia platila sama.

Fórum môže radiť, ale nie rušiť zmluvy

Ak by som sa riadila iba čitateľským záujmom, asi by som dookola písala iba o reklamáciách obuvi, textilu a službách spojených s užívaním bytov.

Občas to síce urobím, ale deprimuje ma skutočnosť, že Slovač vstúpi do tej istej rieky nie dvakrát, ale hoci aj dvadsaťdvakrát!

Momentálne sú premnožené sťažnosti na predaj „super výhodných“ dovolení v exotických krajinách. Cieľovou skupinou predavačov snov sú - ako iní - dôchodcovia. V nádeji, že svojim deťom či vnúčatám umožnia nezabudnuteľnú dovolenku, podpíšu zmluvu a zaplatia vstupnú zálohu - najčastejšie okolo 20-tisíc korún. Doma ich však často čaká namiesto radosti obdarovaných iba studená sprcha. Mladšej generácii totiž nerobí problém sadnúť k počítaču a na internete vyhľadať nemenovanú spoločnosť. A, prirodzene, hneď nájdu aj odkazy nespokojných, či dobehnutých klientov aj s odkazom na telefón Fóra spotrebiteľov. A začne sa rodeo! Zväčša nahnevany hlas žiada, aby sme zasiahli a dosiahli vrátenie zaplatenej

Zákazník je pán

zálohy - rozumej zrušenia platnej zmluvy. No to my nemôžeme! Nezostáva teda iná možnosť, ako poradiť postup.

Ak sťažovateľ volá v priebehu 24 hodín od podpísania zmluvy (takúto krkolomnú storno lehotu udáva firma), radíme IHNEĎ písomne napadnúť zmluvu a stornovať ju. Náš zákon hovorí o sedemdňovej možnosti odstúpenia od zmluvy pre podobné prípady, ale čert aby sa vyznal, či bola zmluva uzatvorená v obchodných priestoroch, alebo ide o viac-menej mimoriadnu formu predaja. Viem o tom, že niekoľko málo obetiam sa podarilo vycúvať s pomerne neporušenou kožou z takejto zmluvy a dostali späť aj väčšinu zaplatenej zálohy. Vždy to však vyžadovalo spoluprácu so šikovným právnikom. V opačnom prípade si treba zvážiť, či prísť o zaplatenú zálohu (firma tvrdí, že ide o jej náklady), alebo predsa len tú dovolenku absolvovať.

Pred nastúpením dovolenky by som odpo-

rúčala získať čo najviac sľubov o kvalite ubytovania, stravy a pod., ktoré potom na mieste porovnáte (a zadokumentujete) a po návrate máte šancu na sťažnosť, prípadne vrátenie časti poplatkov. Koniec koncov sa takáto zle začínajúca dovolenka môže aj celkom dobre skončiť! Konkrétne destinácie bývajú v krajinách, kde je počasie vyhovujúce a je málo pravdepodobné, že vychytíte cunami alebo inú pliahu. Preto zvolajte rodinnú radu a zvážte, čo je pre vás schodnejšie! Prípadných obdarovaných prosím, aby už aj tak vytrestaným darcom zbytočne nestrpčovali život výčitkami typu: mali ste tie peniaze dať radšej nám a pod. Myslím, že aj zaplatili vysoké škólné v rámci takejto propagovanej celoživotnej vzdelávania v odbore prechodu zo socialistického myslenia do trhového (nie je to chyba!) systému pseudopodnikania!

Ak môžem vysloviť prosbu: nezahľte náš telefón prípadmi, ktoré sa stali pred mesiacmi. Obávam sa, že si iba zvýšite finančnú stratu o telekomunikačné poplatky.

Marta Černá, Fórum spotrebiteľov

Twin City sa niektorým páči, iným nie

AD: AUTOBUSOVÁ STANICA SA ZMENÍ NA TWIN CITY (BN 04/2007) Musím oceniť snahu ľudí vytrhnúť Bratislavu z komunistického dizajnu budov, dať jej nový face, ale na druhej strane - kto bude chodiť do tých multiplexov?

Skoro všade, kde sa teraz stavia, sú to polyfunkčné jednotky a všade je skoro multiplex. Niežeby som mal niečo proti, ale nebude ich nejaká veľa? Prečo magistrát nedá plochu developerom niekde kúsok od Bratislavy a tam nech sa vyšantia, postavia všetky možné mrakodrapy, architektonické skvosty...

„Výborne!“ Už sa tešíme a postavte nám ešte väčšiu budovu, nech už nám sem ani slnko nesvieti, veď celá budova zatieni krásnu Páričkovu ulicu a celú zeleň zarastenú Pavlovovu a Svätoplukovu (lokality 500 bytov). Veď to bude katastrofa také monstrum! Keby to bol aspoň architektonický skvost, ale myslím si z vizualizácie, že to bude ďalšia rýchlo kvasená bratislavská škatuľa!

A čo tam namiesto tej komunistickej barabizny majú postaviť chlievy? Twin City je solídna stavba, ktorá bude patriť k najlepším v Bratislave, možno nás aj vďaka tomu Amíci nebudú považovať za zaostály národ kdesi v Afrike.

Podľa mňa je super ten projekt a zdá sa, že autobusová stanica bude skvelá. Verte tomu, že turista, ktorý príde do Bratislavy autobusom, bude dosť milo prekvapený. Pekný projekt.

Nechápem, čo sa vzrušujete, Mlynské nivy nie sú už centrum a budova, ktorá má mať 42 poschodí nebude veľmi prekážať. Čo sa týka projektu, je dobrý. Určite to vyzerá lepšie ako nechutné Tesco s hotelom Kyjev a Manderlou. Určite na tom mieste to nikomu nebude prekážať, lebo tá výšková budova má stáť, ako je stará Káblovka a tam nie sú obytné domy.

Samozrejme, stanica Mlynské nivy vyzerá hrozne to uznávam - to treba riešiť. Musí to mať však hlavu aj päťu - vizualizácie vyzerajú vždy krásne a priestranne. Skutočnosť je však taká, že to bude strašne nahusto, napr. koľko ľudí pojme to miesto? Budú stačiť komunikácie privádzať a odvádzajú ľudí z toho miesta? Keď už teraz je to o 17.00 h upchané? A ulice nerozšíria... budú mať kde parkovať? Budú sa mať kde najesť? Takéto miesta potrebujú perfektnú infraštruktúru, nato, žiaľ, toto miesto nemá.

Z diskusie k článku na www.BratislavskeNoviny.sk

Spotreba paliva v kombinovanom cykle: 4,6 - 6,5 l/100 km, emisie CO₂: 122 - 154 g/km

Nezaspíte to najlepšie z tejto zimy

Výnimočné ceny pre super vybavený model FordFusion

FordFusion - výnimočné kompaktné SUV za mimoriadnu cenu! už za 329 000 SK

A vo verzii s klimatizáciou, CD prehrávačom, elektricky ovládanými prednými oknami, vyhrievanými zrkadlami, svetlometmi do hmlý, zliatinovými diskami a s palubným počítačom už za 399 000 SK.

Summit Finance Fiestu už od 5 477 Sk mesačne* s KOMPLETNÝM poistením GARANTOVANÝM počas celého obdobia splácania *60 mesiacov, 35 % akontácia, RPMN 9,14 %.

Summit Motors Bratislava, spol. s r. o., Tuhovská 9, Bratislava, tel.: 02/33 52 62 55, e-mail: ford.ba@summit.sk

FordFusion

Feel the difference



Ilustračné foto

Mesto kúpi ďalších šesť duobusov

BRATISLAVA

Ďalších šesť nových trolejbusov s pomocným dieselovým pohonom, ktoré sú známe pod názvom duobusy, kúpi magistrát tento rok pre potreby mestskej hromadnej dopravy. Rovnaký počet jazdí od minulého roku na Dlhých dieloch.

Podľa informácií z magistrátu mestské zastupiteľstvo prijalo uznesenie, podľa ktorého tieto dopravné prostriedky nakúpi ešte v tomto roku. Predbežne sa ráta s tým, že by mali pomôcť pri zvýšení frekvencie hromadnej dopravy v Karlovej Vsi a intenzívnejšieho prepojenia Dlhých dielov s Novým mostom v centre mesta. Duobusy síce v rannej špičke jazdia na linke č. 33 z Dlhých dielov pod Nový most, ale ich hustota je nedostatočná, navyše cestovú späť nikdy nezastavujú a jazdia prázdne kvôli tomu, aby stihli prísť včas na východiskovú zastávku.

Podľa riaditeľa rezortu prevádzky a techniky DPB, a.s., Bronislava Weigla nákup šiestich nových duobusov súvisí s výsledkami verejnej obchodnej súťaže, v rámci ktorej bola uzatvorená rámcová kúpna zmluva na 12 kusov trolejbusov s pomocným dieselovým pohonom ŠKODA CITELIS 25Tr. Zatiaľ bolo kúpených už spomínaných šesť kusov za 105 miliónov korún. Podľa B. Weigla zatiaľ nie je známa suma za ďalších šesť duobusov, no predpokladá sa, že bude o niečo vyššia, pretože budú mať nový dieselový motor EURO 4 a nie EURO 3, ako jeho predchodcovia. Dodal, že trolejbusy budú premávať na linke číslo 32 na trase Dlhé diely - Kramáre - Hlavná stanica.

Duobus je osemnásť metrov dlhý nízko-
podlažný kĺbový typ trolejbusu vybavený pomocným dieselovým pohonom. Jeho kapacita je 135 cestujúcich, z toho je 40 miest na sedenie. Z hľadiska komfortu pre cestujúcich je nízko-
podlažný a ručne je možné naklopiť plošinu na nástup invalidného vozíka. Spolu šesť sedadiel slúži predovšetkým pre zdravotne postihnuté osoby a novinkou je aj bezpečnostný pás pre invalidný vozík, resp. detský kočík. V trolejbuse nechýba moderný vnútorný informačný systém s popisom zastávok na linke a s vyhlasovaním zastávok. Zaujímavosťou je predovšetkým otváranie dverí cestujúcim a kvalitné zimné vykurovanie. (rob)

STĀHOVANIE

Prestahujeme Vás lacnejšie, ako to dokázate sami!



SVD

02/6020 1711, 0905 319 509
www.svd-stahovanie.sk



Podchod na Hodžovom námestí obnovia, má nadviazať na stavbu Astoria Palace

STARÉ MESTO

Podchod na Hodžovom námestí v najbližších mesiacoch prejde rekonštrukciou, v rámci ktorej budú vymenené pohyblivé schody a dôjde k celkovému skultúrovaniu prostredia.

Na sklonku minulého roku, 18. decembra, bola podpísaná zmluva o nájme stavby podchodu na Hodžovom námestí, ktorou mesto Bratislava prenajalo tento podchod spoločnosti Astoria Passage, s.r.o., zastúpenej konateľom Igorom Ballom. Doba prenájmu je na 10 rokov. Cieľom nájmu podľa tejto zmluvy je zabezpečiť rekonštrukciu stavby podchodu podľa projektu autorov akad. arch. E. Šuteka a Ing. arch. A. Šuteka.

Cieľom rekonštrukcie podzemného podchodu pre peších na Hodžovom námestí, ktorý komunikačne spája viac významných peších ťahov v centre Bratislavy, je skultúrenie, humanizácia tohto priestoru

pre prechádzajúcich chodcov, ale aj pre prevádzky služieb a obchodu, ktoré sa tu nachádzajú tak, aby sa podchod zapojil do budovaného polyfunkčného objektu Astoria Palace, ktorý bude novým atraktívnym prvkom v obraze mesta - krytou obchodnou ulicou s charakteristickým mestským interiérom.

Podstatou stavebných úprav bude obnova, výmena a zvýšenie štandardu stavebných prvkov a prvkov technického zariadenia, pričom sa upravia a doplnia priestory obchodu, služieb, sociálnych a hygienických zariadení.

Hlavným prvkom rekonštrukcie bude celková výmena pohyblivých schodov-eskátorov za nové s modernými technickými parametrami, keďže súčasne už dávno prekročili hranicu svojej životnosti.

Náklady na celú rekonštrukciu podchodu podľa projektu sú vo výške 43,7 milióna korún, z toho investičné náklady do verej-

ných priestorov sú vo výške 26,8 milióna korún. Rekonštrukcia podchodu bude trvať asi sedem mesiacov a počas jej trvania bude zabezpečený čiastočne obmedzený peší prechod z Poštovej ulice k Prezidentskému palácu. Ukončenie obnovy sa predpokladá v septembri.

Rekonštrukcia podchodu úzko súvisí s výstavbou polyfunkčného domu Astoria Palace, kvôli ktorej je uzatvorený vchod do podchodu zo strany Palisád. Podchod bude vyúsťovať do parteru novostavby, v ktorej má byť aj zastávka mestskej hromadnej dopravy, priestory mestskej vybavenosti, ako trafika, kaviareň, obchody a podobne. Výstavba budovy Astoria Palace mešká, podľa posledných informácií investora by mala byť dokončená pravdepodobne v júni tohto roka. Pôvodný termín jej ukončenia bol naplánovaný ešte v minulom roku. (juh)

VIZUALIZÁCIE - Ing. arch. A. Šutek



Prestupovanie v MHD sa stáva nočnou morou

KARLOVA VES

Nutné prestupovanie pri využívaní liniek mestskej hromadnej dopravy a zlé spojenie mestskej dopravy z Dlhých dielov do ostatných častí Bratislavy kritizuje náš čitateľ Richard Takács.

Podľa neho je doprava riešená tak nešťastne, že človek sa nedostane na niektoré kľúčové miesta bez jedného, ba aj niekoľkých prestupov. Opisuje, že ak sa chce dostať z Dlhých dielov, kde býva, napríklad na Autobusovú stanicu Mlynské Nivy, musí sa odviezť linkami číslo 33 alebo 32 k električkám na Karloveskú ulicu. Odtiaľ ide na Šafárikovo námestie, kde musí opäť prestúpiť na autobus číslo 50. Bolo by to podľa neho ešte znesiteľné, keby intervaly medzi jednotlivými linkami boli hustejšie. Na porovnanie uvádza situáciu v Brne, kde sa podľa neho nemusí cestujúci na cestovný poriadok ani pozerať, pretože intervaly sú tam zhruba dvojnásobne hustejšie ako u nás. „Preto sa v Bratislave stáva prestupové cestovanie skôr nočnou morou,“ uvádza čitateľ R. Takács.

Podľa Karola Kajdího z Dopravného podniku Bratislava v rannej špičke premávajú z Dlhých dielov duobusy priamo k Novému mostu - ide o linku 133. Pri súčasnom počte šiestich trolejbusov s pomocným naftovým pohonom nie je reálne nasadenie ďalších spojov. Tieto vozidlá sú podľa neho potrebné na Dlhých dieloch - na linke 33, ktorú navyše dopĺňa autobusová linka 32 aj napriek vybudovanej trolejbusovej trati. K. Kajdí dodal, že nosným dopravným systémom karloveskej radiály je električka, ktorá má lepšiu kapacitu a je rýchlejšia na samostatnej trati ako autá a medzi nimi aj trolejbus s pomocným naftovým pohonom.

Duobusy premávajú z Kuklovskej ulice na Dlhých dieloch až pod Nový most 6-krát a to od 6.20 do 7.35 v 15-minútových intervaloch. Dĺžka jazdy od východiskovej stanice po cieľovú stanicu je naplánovaná na štvrt' hodinu. (rob)

Firma BAKON s.r.o.,
prijme do novootvorenej
predajne v centre Bratislavy
PÁNSKU KRAJČÍRKU

Bližšie informácie 0905 837 421

BRIGÁDNICI
Potrebujete brigádnikov na manuálnu
či administratívnu prácu? Stačí zatelefonovať
a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne
rýchlo a bez zdĺhavej administratívy.
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

Aktuálne správy
o živote v meste
nájdete denne
na novom webe

Bratislavské
Noviny.sk
www.BratislavskeNoviny.sk

**Zistite svoj potenciál -
Oxfordský test schopností
bezplatne**
Centrum Dianetiky a Scientológie,
Špitálska 25, 811 08 Bratislava
Ut - So: 14⁰⁰ - 20⁰⁰, tel.: 02/5263 5286, -7, -8
www.dianetika.sk, bratislava@dianetika.sk

BYTOVÝ DOM - Staré grunty

predaj 29 bytov



ARB SLOVAKIA s.r.o.
Staré grunty 61
841 04 Bratislava
mobil : 0903/435858
tel.: +421 2 6544 0847
e-mail : arb@arb.sk
web : www.arb.sk

Predaj RD v Dunajskej Lužnej

- 7 RD v radovej výstavbe
- 4 samostatne stojace RD
- dvojpodlažné
- výmera pozemku od 244 m²
- výmera obytnej plochy od 150,92 m²
- príjemné a tiché prostredie v blízkosti jazera
- cena 25 000 Sk/m²

DEVELOP REAL 0908 666 500



Na Ševčenkovej budú prísnejšie kontroly

PETRŽALKA

Hoci Ševčenkova ulica v Petržalke nie je hlavným ťahom, frekvencia pohybu áut je tu rovnako veľká. Okrem daňového úradu a centrály káblovej televízie sú tu ďalšie inštitúcie a úrady s množstvom návštevníkov.

Obyvatel'ov okolitých ulíc dosť zaťažuje hustá frekvencia vozidiel, ako sa však sťažujú, viac ich trápi bezohľadnosť vodičov, ktorí tu jazdia neprimerane rýchlo. Napríklad čitateľ Karol Mišovic poukazuje na to, že táto ulica je jediným prechodom na rovnomennú zástavku hromadnej dopravy a na Železničnú stanicu Petržalka. Vodiči ohrozujú a obmedzujú chodcov a najmä malé deti, keď sa ráno náhli do školy. V čase uzávierok daňových priznaní v marci je podľa neho situácia priam neznesiteľná, bežne cez rok v stránkové dni len kritická. Pýta sa, či by sa problém nedal vyriešiť inštaláciou spomaľovačov, podobne ako na susednej Belinského ulici, kde to funguje veľmi dobre.

Riaditeľka dopravného inšpektorátu v Petržalke Dagmar Cířová pre Bratislavské noviny uviedla, že o umiestňovaní retardérov rozhoduje správca komunikácie, ktorým je v tomto prípade mestská časť. Dopravná polícia je len odborným konzultantom. Uviedla, že napriek sťažným podmienkam, ktoré vyplývajú z preplnenosti ulice, sa policajti budú disciplinovať vodičov na Ševčenkovej viac venovať.

Hovorca petržalského starostu Ľubomír Andrassy sa vyjadril, že „zaistenie čo najväčšej bezpečnosti chodcov, zvlášť detí, je pre miestny úrad principiálnou otázkou“. Ďalej uviedol, že v súčasnosti samospráva sleduje situáciu na Ševčenkovej ulici a v prípade väčšieho množstva podnetov od občanov tejto lokality budú o osadení ďalších umelých dopravných prahov rokovať sa magistrátom a okresným dopravným inšpektorátom. „Okrem toho požiadame dopravnú políciu o častejšie radarové kontroly v súvislosti s dodržiavaním rýchlosti v zóne s obmedzenou rýchlosťou 30 km/h,“ uzavrel. Ľ. Andrassy. **Gustav Bartovic**

V Rači otvorili novú poštu

RAČA

Od minulého štvrtka je otvorená na Dopravnej ulici lokalite Východné v Rači nová pobočka Slovenskej pošty. Funguje v priestoroch patriacich mestskej časti Rača.

Ide o podávaciu poštu s dvoma univerzálnymi priehradkami, na ktorej budú počas odbernej lehoty ukladané zásielky pre adresátov v lokalite Východné. Do mestskej časti tak pribudla už tretia pobočka Slovenskej pošty, čím sa zlepšil dostupnosť poštových služieb a v tejto mestskej časti. Nová pošta Bratislava 315 má otváracie hodiny v pondelok a v stredu od 10.00 do 13.30 h a od 14.00 do 17.00 h, v utorok a vo štvrtok od 8.30 do 12.30 h a od 13.00 do 15.00 h a v piatok od 8.30 do 12.30 h a od 13.00 do 14.00 h. **(ver)**

renovácia VANÍ
(plastovými vložkami)
a bytových jadier
www.plastrekon.sk
☎ 0905 252 497

Pri Chorvátskom ramene sa má stavať polyfunkčný súbor Petržalka City

PETRŽALKA

V Petržalke v budúcom roku začnú stavať polyfunkčný súbor Petržalka City, v ktorom okrem bytov, obchodov, služieb, administratívnych priestorov a hotela budú športové, kultúrne a rekreačné zariadenia, ale aj množstvo zelene.

Polyfunkčný súbor má pribudnúť na doteraz nevyužitom rozsiahlom pozemku ohraničenom zo severu Rusovskou ulicou, zo západu Hálovou ulicou a z juhovýchodu korytom Chorvátskeho ramena. Výškovou dominantou bude hotel, ktorý má mať kapacitu 380 ubytovacích miest. V ďalšom objekte s tromi nadzemnými podlažiami budú obchodné priestory a služby, na najvyššom podlaží je navrhnuté kongresové centrum.

Ďalší objekt je určený na športové, kultúrne a spoločenské účely. Má tu vyrásť aj 12-podlažný polyfunkčný dom, v ktorého parter sa ráta s obchodmi, na druhom a treťom nadzemnom podlaží sú navrhnuté administratívne priestory a na zvyšných podlažiach byty rôznej veľkosti od jednoizbových až po štvorizbovové.

V ďalších objektoch je navrhnutá pasáž a priestory na rôzne služby. V suteréne sa ráta s podzemnou parkovacou garážou, ktorá je navrhnutá v dvoch variantoch - prvý ráta s vytvorením 760, druhý s vytvorením 778 parkovacích miest. V dvoch variantoch je navrhnuté aj parkovanie na povrchu, ktoré ráta so 190, resp. 172 parkovacími miestami. Dopravné napojenie je navrhnuté cez Hálovu a Rusovskú ulicu.

Zaujímavá na tomto projekte je skutočnosť, že ráta s vytvorením atraktívnych priestorov pre verejnosť s vytvorením námestia, vodných plôch, chýbať by nemali fontány a priestor na rekreáciu a šport. V tomto zmysle slova sa má stať výrazne mestotvorným prvkom. Pomerne rozsiahle priestranstvá - vyše 11 500 štvorcových metrov - pritom bude zabrať zeleň, pričom sa ráta aj s množstvom stromov predovšetkým domáceho pôvodu.

Výstavba si vyžiada náklady približne 1,7 miliardy korún a jej ukončenie sa predpokladá v závere roku 2010. Vizualizácia je len orientačná, definitívna podoba jednotlivých objektov môže byť ešte modifikovaná. **(juh)**

VIZUALIZÁCIA - Alexy&Alexy



Bratislavský rožok má zamotanú históriu, bajgle sa piekli už koncom 16. storočia

BRATISLAVA

Dnešní pekárski majstri tvrdia, že tajomstvo bratislavských rožkov je okrem iného v presnom pomere hmotnosti plnky a cesta. Okrem výrobného tajomstva však náš článok o tomto pečive (BN 03/2007) vylpil navrch ďalšie neznáme fakty.

Člen združenia Devínska brána Vladimír Tomčík napríklad píše, vraj tajomstvo spočíva v tom, že starí Prešpuráci do cesta používali namiesto masla kačaciu masť. Tiež tvrdí, že podľa historických účtovných kníh sa pečivo plnené makom či orechmi predávalo v Pressburgu už okolo roku 1590, čo autenticitu Bratislavského rožka posúva do hlbšej histórie. A už vtedy ich nazývali bajgle, názov bratislavské rožky je zo začiatku 20. storočia. Ak sa však vrátíme k informáciám, ktoré ponúkajú cech pekárov bojujúci za medzinárodné uznanie tohto pečiva, jeho novodobá história sa naozaj začína rokom 1785. Hoci pekár, ktorý ich začal piecť, sa nevolal Schiermann, ale Scheuerman. Na tento fakt nás upozornila osoba naozaj povolaná, žena s koreňmi hlboko v bratislavskej histórii, pani Eva Vargová. Je totiž pravnučkou Georga Laudu. Nie Laudona, ako sme podľa pekárskych zdrojov uviedli, a tiež nie zaťa Wilhelma Scheuermana, ale človeka, ktorý od neho kúpil aj s pekárňou dom na dnešnom Hviezdoslavovom námestí č. 25 od Wil-

helma Scheuermana. „Túto informáciu vám podávam ako hodnovernú,“ píše pani Vargová, „pretože som pravnučka pána Laudu a dom na Hviezdoslavovom námestí číslo 25 bol môj rodičovský dom.“ E. Vargová tiež pridáva, že v knihe Tivadara Ortvyaya Ulice a námestia Bratislavy - mesta Františka Jozefa, možno nájsť potvrdenie jej slov. Podľa cechmajstra Vojtecha Szémesa cech pekárov čerpal informácie a používal mená zo štúdie, ktorú vypracovali pri otvorení potravinárskej expozície na nitrianskom Agrokomplexe.

Sám Georg Laudu, ktorý skončil v roku 1921, je podľa memoárov lekára Imricha Sečánskeho pochovaný na Evanjelickom cintoríne a pod menom má na náhrobku napísané „Beigelbäcker“. Sečánsky aj uvádza ako sídlo Laudovej pekárne adresu vedľa Kernovho domu. Aj I. Sečánsky aj V. Tomčík potvrdzujú úlohu, ktorú v tradícii tohto pečiva zohrali ďalšie pekárske dynastie. Bol to August Schwappach, ktorý sa podľa informácií súčasného pekárskeho cechu pričínil o ochranu autenticity bratislavského rožku - ten sa stal pod názvom Bratislavská maková a orechová podkova vôbec prvým chráneným potravinárskym výrobkom na území Slovenska. Schwappachove výrobky boli ocenené zlatými medailami v Amsterdame, Lyone, Londýne, Benátkach a v Chicagu.

Dva razy za deň ich čerstvé (v päťkilogramových škatuliach) posielali aj do zahraničia.

V novej ére, na prelome 19. a 20. storočia, ako opäť potvrdzujú I. Sečánsky aj V. Tomčík, bol nositeľom tradície Gustáv Wendler. Majiteľ pekárni na Štefánikovej a na Dunajskej ulici, bratislavský Nemec, dodával bajgle aj na cisársky stôl vo Viedni a rovnako ako Schwappach ich pravidelne posielal aj do USA. Vďaka lekárom Sečánskemu a Demjanovi sa mu po druhej svetovej vojne podarilo ako prešporskému Nemcovi vyhnúť odsunu, ale po znárodnení a zbúraní jeho pekárne spáchal v chudobinci samovraždu.

Bratislavu zdobia v medzinárodných jedálnych lístkoch aj Bratislavské sucháre a Bratislavské medovníky, vedú však rožky. Ako Pozsonyi či Pressburger sa predávajú nielen vo Viedni a v Budapešti, ale aj v Bratislavskej kaviarni na Rue de Presbourg v Paríži.

Posledným tajomstvom bratislavského rožka je však asi to, prečo sa v Bratislave ťažko hľadá. Nie je jediná prevádzka, kde by bola táto špecialita dominantou. V najústrednejšej kaviarni Roland na Hlavnom námestí ich podľa čašníka nerobia vôbec, oproti v Caffé Mayer áno, ale len pre seba, väčšie množstvo treba objednať vopred. A v diétny Diveste na Laurinskej zasa nerešpektujú prísne strážený pomer cesta a plnky. **Gustav Bartovic**

Vozovky hlavných ťahov sú v zlom stave

BRATISLAVA

Povrch vozoviek niektorých hlavných mestských ťahov v Bratislave je vo veľmi zlom stave. Rozbitá je vozovka na Šancovej ulici, najmä úsek od Račianskeho mýta. V katastrofálnom stave je zákruta pri odbočovaní zo Šancovej na Pražskú.

V nie najlepšom stave je aj samotná Pražská ulica a vozovka na Trnavskej ceste v úseku od Ulice odbojárův po Trnavské mýto, ale aj povrch ďalších vozoviek na hlavných a vedľajších uliciach. Cesty sú tu zničené, deravé, alebo majú hrboly a mnohým autám hrozí poškodenie podvozku. Keďže ide o hlavné mestské komunikácie, cez ktoré denne prejde tisíce áut, je ich priebežná oprava nevyhnutná. Hlavné mesto by si zaslúžilo, aby malo aspoň hlavné cesty v poriadku.

Podľa vedúceho oddelenia cestného hospodárstva magistrátu Mariana Blaha v minulom roku dalo mesto urobiť najväčšie výtlky a aj v tomto období sa priebežne pracuje na ich odstraňovaní. Opravy nielen spomínaných ťahov majú v pláne a mesto ich bude rekonštruovať buď lokálne, ale vo väčších úsekoch, a to najmä počas víkendových dní. Podľa M. Blaha všetko závisí od pridelených financií zo schváleného rozpočtu, ako aj od počasia. Aktuálna sezóna na opravy sa podľa neho začína až v marci či v apríli. Navyše v súčasnosti nie je k dispozícii ani dodávateľ asfaltových zmesí, pre ktorého sa sezóna začína až 15. marca. M. Blaha dodal, že pri opravách vozoviek chcú pokračovať v doterajšom osvedčenom trende kladenia tzv. betónových úsekov najmä v križovatkách a náročnejších úsekoch.

Podľa Vladimíra Chudého zo spoločnosti Slovasfalt, ktorá je výrobcom a predajcom asfaltových zmesí, kladenie asfaltu na cesty záleží na počasi. Na podklad je potrebná teplota od nula stupňov a povrchová vrstva sa nesmie klásť vtedy, keď teplota klesne pod 5 stupňov Celzia. Kvalita asfaltu sa u nás podľa neho zlepšuje a nároky na únosnosť zaťaženia sa zvyšujú. Či vydrží asfaltový povrch cesty dlhšie alebo kratšie v prijateľnom stave, záleží napríklad aj na tom, či nákladné autá dodržiavajú povolenú nosnosť, alebo sú preťažované. Prax podľa neho však často ukazuje, že namiesto napríklad povolenej 25-tonovej záťaže má náklad aj o 10 ton viac.

Bratislavský magistrát má na starosti údržbu a opravu pozemných komunikácií I. a II. triedy. Ide väčšinou o cesty, na ktorých jazdia prostriedky mestskej hromadnej dopravy. Cesty III. a IV. triedy spravujú jednotlivé mestské časti. Na dispečing oddelenia cestného hospodárstva magistrátu môžu občania zavolať a upozorniť na chyby súvisiace so správou ciest. Pevná telefónna linka je 5935 6786. **(rob)**

TRIV
SŤAHOVANIE

STĀHOVANIE
byty, kancelárie, klavíry, trezory
nákladná doprava

☎ 02/ 6542 2387
www.triv.sk

Vyhradené pruhy nemusia využívať

STARÉ MESTO

Vyhradené jazdné pruhy pre linky mestskej hromadnej dopravy majú odľahčiť prehuštenú dopravu a priepustnosť jednotlivých križovatiek. Napríklad na Šafárikovom námestí to však mnohí vodiči autobusov nevyužívajú.

Niektorí vodiči autobusových liniek, ktoré vychádzajú zo Šafárikovho námestia a smerujú na Starý most, sa nezaradia do svojho pruhu, ale do pruhu medzi osobné vozidlá, ktoré prišli zo Štúrovej ulice. Keďže v tomto úseku nebýva núdza o zápchy, spôsobujú takto zaradené autobusy spomaľovanie premávky.

Vyhradený jazdný pruh pre MHD má vlastnú svetelnú signalizáciu nezávislú od klasických semaforov. Podľa Karola Kajdého z dopravného podniku, autobusu, ktoré idú do Petržalky cez Starý most a vychádzajú zo Šafárikovho námestia, sa zaradia do toho jazdného pruhu, v ktorom budú mať skôr zelenú. Ak je jazdný pruh preplnený autami prichádzajúcimi zo Štúrovej ulice, zaradia sa do svojho, vyhradeného pruhu.

Vyjadrenie sme dostali aj od Márie Račkovej z oddelenia komunikácie a marketingu magistrátu. Vyhradené jazdné, tzv. BUS pruhy, sú prioritne zriaďované na uľahčenie prejazdu vozidiel MHD, ale môže ich využívať aj ostatná verejná hromadná doprava, teda aj vozidlá Slovenskej autobusovej dopravy. Dopravnými predpismi je vozidlám MHD jazda v BUS pruhoch umožnená, ale nie je prikázaná. To znamená, že môžu vzniknúť situácie, keď ostatné vozidlá znemožnia autobusu zaradiť sa do BUS pruhu, alebo je jazda v normálnom pruhu výhodnejšia, uvádza sa v stanovisku magistrátu.

Na druhej strane ak využívajú BUS pruh ostatní vodiči, dopúšťajú sa dopravného priestupku. Vyhradené pruhy vznikajú kvôli preferencii hromadnej dopravy pred osobnou, no ak ich vodiči MHD nemusia využívať, efekt zvyšovania priepustnosti ciest a križovatiek môže byť problematický. (rob)



Výstavba novej autobusovej stanice si vyžiada aj zmeny v organizácii dopravy

RUŽINOV

Počas výstavby novej autobusovej stanice, ktorú pripravuje spoločnosť HB Reavis Group, bude súčasná autobusová stanica Mlynské nivy v prevádzke, nástupištia a výstupišťia budú čiastočne premiestnené.

Spoločnosť HB Reavis Group chce začať stavať novú autobusovú stanicu ešte v tomto roku. Bude na území s rozlohou 45-tisíc štvorcových metrov medzi súčasnou budovou autobusovej stanice a Svätoplukovou ulicou. Bude moderným polyfunkčným dopravným uzlom, ktorý poskytne cestujúcej verejnosti omnoho väčší komfort ako súčasná stanica. Jej výstavba si vyžiada miliardu korún a je súčasťou budúceho polyfunkčného komplexu Twin City, ktorého výstavba si vyžiada až 17 miliárd korún.

Súčasná autobusová stanica Mlynské nivy má 40 nástupíšť, počas výstavby bude časť z nich, situovaná najbližšie k Svätoplukovej ulici, asanovaná a od tohto miesta po Svätoplukovú ulicu vznikne stavebná jama. „Počas výstavby novej stanice bude v pôvodnej len 29 nástupíšť,

budú určené pre diaľkové a medzinárodné linky,“ povedal nám Miro Sedlák zo spoločnosti HB Reavis Group. „Ďalších 11 nástupíšť bude umiestnených mimo areálu súčasnej autobusovej stanice, päť bude zriadených na Šagátvej ulici a šesť na ulici Mlynské nivy. Existujúca budova autobusovej stanice bude v takomto zmenenom režime až do ukončenia výstavby novej stanice. Výstupišťia budú počas výstavby zriadené pravdepodobne za objektmi priľahlého City Business Centra,

mimo obytnej zóny. Spoločnosť HB Reavis urobí všetko pre to, aby zmeny organizácie dopravy čo najmenej ovplyvnili komfort pre cestujúcu verejnosť.“

Ako dodal, výstavba novej autobusovej stanice by mala za optimálnych podmienok trvať asi jeden a pol roka. Potom bude súčasná budova autobusovej stanice asanovaná a na jej mieste bude pokračovať výstavba objektov tvoriacich polyfunkčný komplex Twin City. (juh)

VIZUALIZÁCIE - HB Reavis Group



Viac ako 3000 priestupkov v pešej zóne

STARÉ MESTO

Polícia mestskej polície v minulom roku zistili a riešili viac ako 3000 priestupkov, ktoré sa stali v pešej zóne. Kamery pomohli odhaliť 800 prehrškov proti platnému poriadku.

Informoval nás o tom hovorca mestskej polície Peter Pleva, ktorý dodal, že prevínilcovi je možné dať na mieste blokovú pokutu až do výšky 1000 korún. Nariadenie Starého Mesta platné od 1. januára 2005 podrobne upravuje podmienky spolužitia chodcov, áut, podnikateľských subjektov a všetkých, ktorí túto zónu, nazvanú celkom presne - pešia, využívajú.

Platné ustanovenia porušujú napríklad aj vodiči, ktorí tu jazdia prirýchlo a drzo. V pešej zóne je pritom povolená maximálna rýchlosť 20 kilometrov za hodinu, čo niektorých vodičov asi vôbec nezaujímá. A mnohých nezaujímá ani to, že majú byť k chodcom ohľaduplní, nesmú ich ohrozovať a v prípade nevyhnutnosti musia vozidlo aj zastaviť. Na druhej strane aj chodci ich musia tolerovať a umožniť im jazdu. V pešej zóne nesmú autá stáť, iba ak im to umožňuje dopravná značka. Nebezpečne rýchlo si to šnú medzi chodcami neraz aj cyklisti a kolieskovi korčuliari, ktorí do pešej zóny síce smú vojsť, ale nesmú prekročiť rýchlosť chôdze, čo je asi 5 kilometrov za hodinu. „Prekročiť rýchlosť chôdze sa smie, len ak sa tým neohrozia a neobmedzia ostatní chodci,“ uvádza sa doslova v ustanovení nariadenia o pešej zóne Starého Mesta.

Okrem tisícokorunovej pokuty môže mestská časť udeliť aj pokutu na základe zákona o Bratislave až do výšky 200-tisíc korún. Ako cestný správny orgán môže udeliť sankciu aj magistrát hlavného mesta, a to vo výške 10-tisíc korún, ale aj do jedného milióna korún právnickej alebo fyzickej osobe. (rob)

AUTOŠKOLA PROFIT

Výuka všetkých skupín
www.auta.szm.sk
Pekná cesta 15, Ba 3
Radlinského 27, Ba 1
Tel.: 4488 5003 - nonstop
Mobil: 0905 514 953

1. NÁRODNÁ AUKČNÁ SPOLOČNOSŤ, s.r.o.

realitná a aukčná agentúra

Najviac si ceníme Vašu dôveru!

PREDAJ:		
2-izb., OV, Tupého, 125m ² , terasa, gar., stánie, príz.		9,15 mil. Sk
2-izb., OV, Tupého, 82m ² , terasa, holobyt, 4/4p.		6,3 mil. Sk
2-izb., OV, Klariská, 56m ² , 2/3p., pavlač		info v RK
2,5-izb., OV, Francisko, 80+50m ² terasa, lux., 5p., výťah		5,9 mil. Sk
3-izb., OV, Rozbaal, 95m ² , terasa, 2/6p., garáž		6,6 mil. Sk
3-izb., OV, Tonská, 75m ² , 1/4p., log., pív. stav		2,2 mil. Sk
3-izb., OV, L. Détera, 3/12p., 66m ² , log., pív.		3,45 mil. Sk
3-izb., OV, Ipešská, 68m ² , log., 6/8p., pív.		2,55 mil. Sk
3-izb., OV, Tupého, 127m ² , terasa, 2-gar. miesto		8 mil. Sk
3-izb., OV, Silvánska, 2/3p., 64+10m ² log., slušný stav		2,55 mil. Sk
3-izb., OV, Žrnovská, 110m ² , 3/5p., výťah, log., vys. stropy		7,7 mil. Sk
4-izb., OV, Estárska, 79m ² , 5/8p., zrek., zaskl. log., elektrospotr.		3,1 mil. Sk
4-izb., OV, Royova, 117m ² , terasa, krb, 3/3p.		6,9 mil. Sk
4-izb., OV, Barošova, 92m ² , 4/4p., log., upr.		4,3 mil. Sk
5-izb., OV, Tichá, 4p., 140+40m ² terasa, vl.kúr., krb, kom., park.		12 mil. Sk
RD - Pazinok, 364m ² , ÚP=229m ² , gar., nutná rek.		3,6 mil. Sk
RD - Vinosady, 106 záh., 5i, bazén, sauna, garáž		10,5 mil. Sk
RD - Hybešova, 200m ² +gar. a hobby miest. 76m ² , 10á poz.		13,5 mil. Sk
3 x RD Rača, 1700m ² poz., vzor.domy, aj jednotlivé		23 mil. Sk
Mur.chata pri lodenici - Vičie hrdlo, 6+4á poz., 3i, bazén		2,6 mil. Sk
NP - Krážna, 65m ² , príz., zrek., vhodný ako ambulancia, kanc.		4,5 mil. Sk
SP - Veľký Biel, 8500m ² , VIS		1200,- Sk/m ²

PRENÁJOM:		
3-izb., Laurinská, pešia zóna, 104m ² , zrek., zar.		1200,- EUR/m.+E
3-izb., Palisády, 115m ² , zar., zrek., lux.		1200,- EUR/m.+E
4-izb., Bezučova, lux.nez., 2 x terasa, park.		1500,- EUR/m.+E
RD Rača, 4i, kúrenie na tuhé palivo		15 000,- Sk/m.+E
KP - Pluhova, 80m ² , 3x kanc., 2 x park. v objekte		4000,- Sk/m ² /rok

Panská 27, 811 01 Bratislava
Tel.: 5443 5831, 5443 5845-6 Fax: 5443 5852
E-mail: reality@1nas.sk Internet: www.1nas.sk

VÝPREDAJ
Renault Clio Storia
zľavy až do
60 000,-

VÝPREDAJ
Renault Thalia
zľavy až do
70 000,-

VÝPREDAJ
Renault Clio
zľavy až do
100 000,-

VÝPREDAJ
Renault Megane
zľavy až do
180 000,-

Výpredajová akcia na skladové vozidlá vyrobené v roku 2006. Platí len do vypredania zásob.
Zobrazenie vozidiel je iba ilustrácia.

RENAULT
RENAULT TVORCA AUTOMOBILOV

KESTLER, spol. s r.o., Panónska cesta 5, Bratislava-Petržalka
tel.: 02/6720 2711, e-mail: kester@partner.renault.sk, www.renault-kester.sk

KESTLER Co, spol. s r.o., Krajinská cesta 12, Bratislava, Podunajské Biskupice
tel.: 02/4341 1172, e-mail: kester_co@partner.renault.sk

Narastá tlak bezdomovcov na útulky

BRATISLAVA

Ako vynikajúce riešenie, hoci tiež len dočasné, sa ukázalo zriadenie nízko-
prahového centra pre ľudí bez domova, ktoré v priestoroch poskytnutých magistrátom na Ivánskej ceste prevádzkuje humanitná organizácia De Paul.

Líder organizácie Juraj Barát hovorí, že priestory im umožňujú nielen robiť hygienickú očistu, ale chcú starostlivosť rozšíriť aj o zdravotné služby: „Ide o to, aby títo ľudia neboli chorí a nešírili choroby v meste. Zdravotnú službu by sme vedeli zabezpečiť s pomocou rehoľných sestier i lekára,“ uvádza J. Barát. Podľa jeho slov tlak na zariadenie postupne narastá. Po prvých týždňoch sa stav klientov ustálil na šesťdesiatke, s príchodom vlny mrazov narástol na 80 ľudí a dnes už tu denne prespáva 90 bezdomovcov.

„Obdivujem ich, že majú vôbec dost síl pracovať s takou skupinou ľudí, aj keby bola menšia,“ hovorí vedúci strediska Domov pre každého na Hradskej ulici Adrián Gschweng. Uvádza, že odkedy existuje útulok De Paul, uľahčila sa práca v kultivovanejšom stredisku, ako je toto, alebo susedná Mea Culpá. Napriek tomu zaregistrovali na Hradskej vyšší tlak bezdomovcov v dennom ošivnom centre. Z pôvodných 10 pravidelných klientov je ich dnes až 25. Podobne v Mea Culpá v dennom stredisku vzrástol počet návštev denne z 5 ľudí na 20.

A. Gschweng hovorí, že všetky tri organizácie sú pripravené aj na zvýšený nápor v prípade dlhotrvajúcich mrazov. Podľa neho by hangár v objektoch, kde má De Paul izby pre bezdomovcov, mohol pojať až 200 ľudí. J. Barát však k tomu uvádza, že hangár sa vykurovať nedá a z bezpečnostných dôvodov nesmú v ňom postaviť stany, neposkytuje teda dostatočné bezpečie. (gub)



Na Ventúrskej opravujú historický dom, po rekonštrukcii tu budú byty a obchody

STARÉ MESTO

Obnova historického jadra mesta pokračuje - v novembri minulého roku sa začala rekonštrukcia meštianskeho domu na Ventúrskej ulici 16, posledného na tejto ulici, ktorý dosiaľ nebol opravený.

Dom je niekoľko sto rokov starý - ide o pôvodne gotický objekt v tvare L (severné krídlo a uličná časť), po požiari v roku 1592 bol renesančne prestavaný a pribudlo k nemu južné krídlo. Začiatkom 19. storočia pribudla klasicistická nadstavba a dostavané bolo prepojavacie východné krídlo. Poslednou výraznou úpravou bola nadstavba južného krídla koncom 19. sto-

ročia. V 20. storočí sa robili už iba úpravy vnútorných priestorov posunom priedok pre hygienické zariadenia.

Niektoré časti obytného meštianskeho domu, ktorý je v súčasnosti prázdny, boli pred začatím obnovy v havarijnom stave. Dlhší čas bol neudržiavaný, čo sa veľmi negatívne prejavilo na jeho statickom stave. Cez porušené strechy zatekalo, drevené stropy podkrovia boli na niektorých miestach prepadané.

Návrh obnovy ráta s tým, že uličná časť bude tvarovo zodpovedať jestvujúcej streche, avšak s využitím vloženého mezanínu. Fasáda bude naďalej riešená v duchu doby, z ktorej dom pochádza (goti-

ka, renesancia, klasicizmus). V dvorovej časti sa budú prvky pôvodnej architektúry prelínať s modernou - minulé obdobia budú zastúpené pôvodnými oknami so šambránami, pribudnú presklené konštrukcie. Severné krídlo sa nadstaví o dve podlažia, južné krídlo sa naopak o jedno podlažie zníži. Pôvodne budova slúžila ako nájomný meštiansky dom, po rekonštrukcii z nej bude polyfunkčný objekt, v ktorom prízemie a suterén budú využívané ako obchodné priestory, na vyšších podlažiach budú byty. Ukončenie rekonštrukcie sa predpokladá v novembri tohto roka. (juh)

FOTO - Oto Limpus



Kurzy angličtiny pre deti od 1 do 14 rokov

- malé skupinky 4-8 detí
- 9 rokov vyučovania hrou a zábavnou formou

Helen Doron
Early English

Prihláste sa na ukážkovú hodinu

Dúbravka: 0902 687 423
Nové Mesto: 0918 649 408
Staré Mesto: 0918 649 408
Ružinov: 0905 884 956
Petržalka: 0915 147 256

www.helendoron.com

Spoločlivé určenie otcovstva
www.DNAtest.sk
Tel: 02/ 452 412 68

EUROLINGUA
JAZYKOVÁ ŠKOLA s.r.o.
Štrkovec: Komárnická 26
tel.: 4342 6622 mobil: 0903 511 511
4333 3137 0905 511 511
www.eurolingua.sk

PLASTOVÉ OKNÁ ŽALÚZIE - ROLETY priamo od výrobcu

ZĽAVA -20% NA NAŠE VÝROBKY

Anirol s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94
02/55 56 28 96, 0910/413 291
www.anirol.sk, e-mail: anirol@nextra.sk

Jungmannova 10-12, 851 01 Bratislava
tel./fax: 6252 5021-2, 0905 431 455
www.cancelli.sk, e-mail: cancelli@cancelli.sk

Vám vyrobí a namontuje Aj na splátky!

- ♦ ŽALÚZIE ♦ ROLETY
- ♦ MARKÍZY ♦ DVERE
- ♦ GARÁŽOVÉ BRÁNY
- ♦ SIETE PROTI HMYZU
- ♦ VSTAVANÉ SKRINE
- ♦ AUTOMATICKÉ POHONY na brány

ZIMNÉ ZĽAVY 5-20%

www.peugeot-207.sk

KRÁSY SLOVENSKA

Už od 99.500 sk*
*Cena akontácie vo výške 27 %.

Niektoré krásy Slovenska sú teraz ešte prístupnejšie. Peugeot 207 Slovakia môžete teraz získať vďaka špeciálnej ponuke Peugeot Leasingu s 0 % navýšením leasingových splátok a akontáciou už od 27 %. Pôvodom z Trnavy, dizajnom a bezpečnosťou jeden z najlepších vo svojej triede, už v základnej výbave získate dynamický a úsporný motor 1.4 l s výkonom 54 kW/75 koní, štyri airbagy, ABS, elektrické ovládanie predných okien aj centrálnu uzamykanie s diaľkovým ovládaním. Vyskúšajte si ho u vášho najbližšieho predajcu Peugeot.

0% navýšenie leasingových splátok PEUGEOT LEASING

PEUGEOT VYVINUTÝ PRE VÁŠE POTREBY.

PEUGEOT PARTNER TOTAL

Lehota splácania 36 mesiacov, RPPM 2.85 %. Kombinovaná spotreba 6.3 l/100 km a emisie 150 g/km.

AUTO - ALBA, Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/68 20 68 00, jasovska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk
AUTO - ALBA, Ivánska cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/48 20 07 00, ivanska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk
AUTO - ALBA, Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/44 45 08 80, vajnorska@auto-alba.sk, www.auto-alba.sk

Vajnorské verejné klzisko je drahšie

VAJNORY

Ani nie dva týždne po zverejnení článku v treťom čísle našich novín pod názvomľadová plocha sa využíva zatiaľ málo, nám do redakcie prišla reakcia čitateľa, v ktorej sa sťažuje na zvýšenie cien za využívanie klziska od februára.

Podľa čitateľa Michala Macka minulo-ročná cena 1200 korún za hodinu sa odrazu zvýšila na 3000 korún. „Po tomto oznámení som skoro odpadol! Zdvihnúť cenu takmer trojnásobne v strede sezóny považujem za totálnu drzosť.“ Chápal by zvýšenie o 200 až 300 korún, pretože ľad začala upravovať roľba a je kvalitnejšia, ale nie o 1800 korún. Podľa neho ihrisko bolo financované aj z prostriedkov Európskej únie a štátneho rozpočtu, mestská časť nemusí platiť prenájom, takže veľké náklady na prevádzku nemajú. M. Macko si myslí, že starosta Vajnora sa rozhodol prostredníctvom ľadovej plochy naplniť rozpočet na úkor bežných občanov. Len akosi zabúda, že plochu nefinancoval a že nie je určená na zárobkovú činnosť.

Starosta Vajnora Ján Mrva nás informoval, že ceny sa upravili kvôli kúpe malotraktora a roľby, ktoré spolu stáli 850-tisíc korún a len čiastočne ich uhradili sponzori. Kvalita ľadu je podľa neho neporovnateľná a aj cena za prenájom je v porovnaní s inými nepomerne nízka. Podľa J. Mrvu strata prevádzky ľadovej plochy nie je vyčíslená, ale ako riadny hospodár a správca verejného majetku musí myslieť aj na celkové hospodárenie mestskej časti. „Mám radosť, že ľudia športujú, ale nie na úkor iných povinností mestskej časti, ktoré máme voči iným oblastiam spoločenského života,“ konštatuje starosta Vajnora.

Od prvého februára zaplatia kolektívy za jeden a pol hodinu využitia ľadovej plochy vajnorského klziska 3000 korún, za jednu hodinu 2200 korún a v prípade, že väčšina z nich sú Vajnorčania, dostanú zľavu 20 percent. Individuálne korčuľovanie na dve hodiny je pre dospelých 30 korún, študentov do 15 rokov 20 korún a dieťa do 15 rokov zaplatí 10 korún. (rob)

Správy z podsvetia

STARÉ MESTO

NA NÁMESTÍ E. ŠTÚRA na zastávke MHD 34-ročný Andrej P. z Bratislavy lúpežne prepadol 28-ročnú ženu. Strhol jej z pleca kabelku s obsahom osobných dokladov a vecí, čím jej bola spôsobená materiálna škoda približne 7700 korún. Žena utrpela drobné zranenia, ktoré si nevyžiadali práceneschopnosť. Vyšetrovateľ Andreja P. obvinil zo zločinu lúpeže a umiestnil ho do cely s návrhom na vzatie do väzby. Hrozí mu až osemročný trest odňatia slobody.

PETRŽALKA

NA VILOVEJ ULICI v obytnom panelovom dome našli telo muža bez známkov života. Polícia zistila, že ide o 51-ročného muža z Bratislavy. Privolaný lekár na mieste skonštatoval smrť. Cudzie zavinenie nie je vylúčené. Presnú príčinu smrti určí až súdna pitva. Ďalšie okolnosti prípadu sú predmetom vyšetrovania. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci zločinu zabitia.

NA ANTOLSKÉJ ULICI na stavenisku obytného domu neznámy páchatel' po násilnom vniknutí do objektu staveniska odstránil zabezpečovacie zariadenie, tzv. „papuču“, z poterového miešacieho zariadenia s kompresorom, ktoré odcudzil i s príslušenstvom. Žilinskej spoločnosti, ktorej miešačka patrila, vznikla škoda 1,45 milióna korún. Vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci zločinu krádeže.

RUŽINOV

NA NEVÁDZOVEJ ULICI na druhom poschodí obchodného centra sa obeťou lúpežného prepadnutia stal 14-ročný chlapec. Prepadli ho dvaja dosiaľ neznámi páchatelia. Najprv sa ho pýtali, koľko je hodín a následne mu jeden pod hrozbou použitia noža zobral mobilný telefón. Chlapcovi, našťastie, nespôsobili žiadne zranenia. Vyšetrovateľ trestné stíhanie vo veci zločinu lúpeže a po páchatel'och polícia pátra.

RAČA

NA GELNICKEJ ULICI a na ulici Pri Šajbách pri domovej prehliadke polícia objavila okrem množstva použitých injekčných striekačiek aj sedem igelitových vrecúšok s neznámou sušenou rastlinou, dve zatavené striekačky a laboratórium na výrobu pervitínu. Na akcii sa podieľali policajti Úradu justičnej a kriminálnej polície z tretieho bratislavského okresu v spolupráci s Národnou protidrogovou jednotkou. Okrem drog našli policajti aj plynovú pištoľ a jeden zásobník so štyrmi nábojmi. Materiál skúmajú kriminalistickí experti. Vyšetrovateľ obvinil z trestného činu nedovolené výroby omamných a psychotropných látok troch mužov, v prípade dvoch z nich - 33-ročného Norberta a 28-ročného Mateja dal podnet na ich vzatie do väzby a umiestnil ich v cele. Hrozí im až desaťročné väzenie. Tretiemu obvinenému - 37-ročnému Viliamovi, hrozí až trojročné väzenie. (ver)

Ulice v okolí námestia sa výrazne zmenili

Pamätníci histórie

Primaciálne námestie nieslo od prvej polovice 18. storočia meno svätého Jána Nepomuckého a na konci 19. storočia meno kardinála Batthyányho. Toto pôvodne malé trhovisko za radnicou bolo až do začiatku 20. storočia prístupné len veľmi úzkymi a krivolakými uličkami.

V pôvodnej šírke a výzore sa z nich zachovala len terajšia Kostolná ulica, ktorá sa prv volala Radničná.

Uršulínska ulica vlastne námestím pri jeho východnej hranici prechádza. Výrazne je rozšírená na mieste terajšej Bratislavskej informačnej služby. Do roku 1910 tam stál jednoposchodový meštiansky dom, ktorý celou svojou parcelou zaberá dnešné územie námestia. Arcibiskupova rezidencia musela úzku ulicu a dom oproti rešpektovať, preto je pôdorys paláca na tej strane dva razy odstupňovane zúžený. Aj severná časť Uršulínskej ulice, ktorá viedla ku hradbám a k záhrade kláštora františkánov, bola oveľa užšia, ako je dnes. Rozšírili ju

najmä okolo roku 1950 v súvislosti s výstavbou Novej radnice.

Aj Klobučnická ulica viedla k mestským hradbám. Nebola priama ako dnes, ale mierne zakrivená. Stál na nej rad malých meštianskych domov. Tie, ktoré súviseli s areálom kláštora uršulienok, kláštor na konci 19. storočia vykúpil. Na ich mieste postavili rádovú školu. V súvislosti so stavbou mestskej tržnice (1910 až 1912) zbúrali príľahlú časť mestského opevnenia a mohli zriadiť novú Klobučnickú ulicu, ktorá priamo spojila Primaciálne námestie s námestím pred kláštorom Milosrdných bratov, terajšieho Námestia SNP.

Otvorením novej ulice, ako aj zbúraním časti hradieb sa úplne zmenil urbanizmus tejto časti stredovekého mesta. Na mieste meštianskych domov medzi novopostavenou tržnicou a Primaciálnym palácom, z ktorých mnohé mali stredoveké základy,

vybudovali potom na vtedajšie pomery obrovský blok bytov. Projekt vypracoval mestský inžinier Heinrich Szántó a stavbu financoval penzijný fond mestských úradníkov. Stavba bola pôvodne o poschodie nižšia a na strane k Primaciálnemu námestiu mala trojuholníkový štít podobný tomu na paláci. Až po prvej svetovej vojne budovu zvýšili o manzardovými strechami maskované najvyššie poschodie.

V roku 1903 kúpilo mesto od ostrihomskeho arcibiskupa Primaciálny palác, aby ho použilo ako radnicu. Prestavba (vtedy sa hovorilo „regulácia“) Klobučnickej ulice mala umožniť okrem iného aj praktický a pohodlný prístup k paláci, ktorý bol prv izolovaný od hlavných ťahov mestskej uličnej siete. V čase konských záprahov nebol problém zásobovať palác zozadu, z Laurinskej ulice. Keď sa však stal radnicou, a v meste sa objavili prvé autá, musela sa východná časť stredovekého mesta prispôbiť novej dopravnej situácii. Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



Rekonštrukcia odhalila nové nálezy

STARÉ MESTO

Pri rekonštrukcii domu na Rudnayovom námestí objavili nielen pôvodné murivá Vydricekej brány, ale pod nimi ešte staršie múry, ktoré nasvedčujú, že tu už predtým bolo ucelené opevnenie, o ktorého existencii sme nevedeli.

Ako uviedol riaditeľ mestskej organizácie Paming Cyril Vaňo, aj vo vnútri budovy sa našli zaujímavé fragmenty pôvodných murív a je pravdepodobné, že pri rekonštrukcii ich staviteľia priznajú. „Myslíme si, že by to bol nádherný kontrast. V týchto priestoroch, v znížnom prizemí, má byť galéria a nové diela by krásne

vynikali na pozadí starého staviteľského majstrovstva,“ vyjadril sa C. Vaňo a dodal, že aj vonku pravdepodobne zakonzervujú časti murív tak, aby ich mohla verejnosť v budúcnosti obdivovať.

Z tohto pohľadu má paradoxne pozitívny zmysel ohlásené polročné zdržanie stavby spôsobené zatekaním do budovy. V jej hornej časti, kde má byť sakrálné múzeum, totiž cirkev zatiaľ nezačala s prácami a do spodných priestorov tak zatekalo. Paming musel odstrániť zdroje vlhnutia a zabrániť ďalšiemu zatekaniu. Zdržanie tiež spôsobila narušená statika roky nevyužívaného objektu - bolo treba

urobiť statický prieskum a následne opatrenia na odstránenie slabín.

Rekonštrukcia budovy sa tak predĺži zrejme až o šesť mesiacov, teda do konca roku, samozrejme, pohlí aj viac peňazí. Cyril Vaňo uviedol, že zatiaľ sa nedá vyčíslit', o koľko korún viac bude treba na všetky práce, ale keďže ide o jedno z najstarších murív v Bratislave, treba to vziať do úvahy. Nazdáva sa, že dokončený dom by mohol byť dobrým argumentom pre mesto, ktoré sa uchádza o titul hlavného kultúrneho mesta Európy.

Archeologický prieskum v dome a pred ním pokračuje. (gub)

Bratislava kedysi...

Povala kedysi bývala plná prachu a sadzí

Keď prší, decká si doma zapnú televízor alebo počítač a o zábavu majú postarané. My sme pred šesťdesiatimi rokmi mali doma len rádio a to nás vtedy nemalo dokopy čím lákať. Radšej sme upršané popoludnia trávil na schodiskách činziakov.

Ďalšími priestormi na hry bola pivnica a povala. Skrývajúca alebo „skovka“, ako sme túto hru nazývali, mala v pivnici a na povale nádych exotického dobrodružstva. Na naháňačku, čiže chytku, sme sa hrávali na schodoch nášho dvojposchodového domu. Vedeli sme behávať po nich tak, že sme ich brali po štyroch jedným skokom. Nadobudli sme v tom takú šikovnosť, že ani šraci, ktorí sa prisťahovali z vidieka a mali skúsenosti z terénu, na schodoch na nás nemali. Ešte aj teraz spoznáam na človeku idúcom rýchlo dolu schodmi, či vyrástol v činziaku alebo v rodinnom dome.

Na povalu sme sa dostali len vtedy, keď niektorá z mami sušila bielizeň. Chalan vzal doma potajomky kľúč od povaly a už sme bežali hore. Na povale bol všade usadený jemný prach a čierne sadze z komínov. Netrvalo dlho a vyzerali sme ako čemosi. A veľakrát si to odsákala aj bielizeň, hoci sme sa snažili naháňať len v druhom krídle povaly. Doma sme potom dostali výprask prakerom, čo bol nástroj na prášenie vypletený z trstiny.

Počas druhej svetovej vojny sme pivnicu poznali aj z iných príčin. Časť pivničných priestorov v domoch upravili ako protiletcke úkryty. Odborníci posúdili náš dom ako málo odolný proti výbuchom bômb. Preto sme museli chodiť do úkrytu v v susedných domoch. V našej pivnici urobili len jednu úpravu, prebúrali múr do suterénu susedného domu. Otvor, ktorým bolo možné dostať sa do pracovne-úkrytu vedľajšieho domu, však znovu zamurovali tehľami „na kant“. Stenu potom omietli, aby každý vedel, kde treba v prípade potreby čakať a zachrániť sa u susedov. Využili sme to len raz.

Bolo to počas nočného bombardovania ruskými lietadlami. Na mesto padlo vtedy dosť bômb, dve z nich vybuchli nebezpečne blízko nás. Asi päťdesiat metrov od domu explodovala tlaková bomba. Bol to poriadny otras. V tom čase sme boli už v pivnici, zahnali nás tam sirény. Tlak vzduchu bol po výbuchu taký silný, že na dome poodletovali škridle a na oknách boli porozbíjané všetky sklá. Mysleli sme, že to najhoršie ešte len príde, preto chlapi pri svetle bateriek a sviečok prebúrali stenu k susedom. Tam sme všetci potom ležali na betóne pracovne a nahlas sa modlili otcenaš. stále sme čakali, že nás zasype. Tú noc sme v posteliach nespali. Boli plné sklá. Zaujímavé je, že nosnosť múrov nášho domu po piatich desiatkach rokov sa z ničoho nič podstatne zlepšila. Na voľakedajšej povale je teraz nadstavba. Otto Zinser

(Pokračovanie nabudúce.)

Jubilejná akcia firmy MOTOR PARTNER!

Citroën C4 Líder
už od 425.000,- Sk*

Citroën C4 by LOEB
už od 539.900,- Sk*



Štandardná výbava akčných sérií: „C4 Líder“ a „C4 by LOEB“

- motor 1,6i 16V (80 kW / 110 k)
- ABS s rozdeľovačom brzdzovej sily a brzdvým asistentom
- 6 airbagov
- automatická dvojjónová klimatizácia
- kompletná elektrická výbava s palubným počítačom
- atermické čelné sklo s dažďovým senzorom
- autorádio ovládané na volante (JBL – iba pre „by LOEB“)

MOTOR PARTNER s.r.o.

Panónska cesta 22, 851 04 Bratislava
Tel. predaj: 02/ 6353 4444-5, Tel. servis: 02/ 6353 7777-8
Tel. klampiarske práce: 02/ 6353 5555
Tel. náhr. diely: 02/ 6353 5556
predaj@motorpartner.sk, servis@motorpartner.sk
www.motorpartner.sk

Akcia prebieha aj v salóne na Račianskej ul. 184/A.

■ OTP LEASING

CITROËN
FANTÁZIA V POHYBE

*Pri kúpe cez OTP Leasing.

Artmedia bola v Tipsport Cupe posledná

FUTBAL

Štyri zápasy, tri prehry a jeden nerozhodný výsledok. Taká je bilancia futbalistov Artmedia v ich premiérovom vystúpení na medzinárodnom turnaji Tipsport Cup.

Bratislavčania sa predstavili v D-skupine a postupne podľahli Slováku 1:2 (jediný gól strelil Mikulič), remizovali s Olomoucom 2:2 (góly M. Ďurica a Oravec), prehrali s Brnom 2:4 (výsledok korigovali Halenár s Kozákom) a najhorší výsledok prišiel na záver. Petržalčania v ňom nestačili na Zlín a po výprasku 0:4 sa rozlúčili s turnajom, keď v tabuľke obsadili poslednú priečku.

Začiatkom týždňa mali Petržalčania krátky výdych, cez víkend už odlietajú na sústredenie do Turecka. „Sústredíme sa tam na rýchlosť, dynamiku, čomu by mohli pomôcť zápasy s kvalitnými súpermi, napríklad Beroe Stara Zagora, či Dneprom Dnepropetrovskom,“ uzavrel Štefan Horný. (mm)

Belasí sú zatiaľ v Turecku

FUTBAL

Úspešný nováčik z Tehelného poľa v týchto dňoch absolvuje ďalšiu časť prípravy na jarnú časť Corgoň ligy.

Mínulú sobotu sa zverenci Jozefa Jankecha pobrali za teplom do Turecka, kde ich v stredisku Antalya čakajú nielen tréningy a naberanie kondície, ale aj niekoľko zápasov, ktoré by už mohli naznačiť, ako sú na tom aj herne.

Fanúšikovia Slovana v poslednom týždni zaregistrovali, že s mužstvom trénuje aj jeho bývalý hráč Lubomír Meszároš, ktorý bol svojho času jedným z najväčších talentov slovenského futbalu. Na Tehelnom poli sa objavil už po svojom návrate z Turecka, no ťažké zranenie mu nedovolilo pokračovať v sezóne. Teraz je však Ľubo znovu v poriadku a už niekoľko dní sa poctivo pripravuje s belasým áčkom. Ak bude všetko v poriadku a Ľuba prestanú prenasledovať zranenie, je pravdepodobné, že do slovanistického útoku by mohla pribudnúť zaujímavá posila... (mm)

Slovanisti pred rozhodujúcou časťou prepúšťali, žiadne posily už neprišli

HOKEJ

Pred týždňom sme písali o posilách hokejového Slovana, po pár dňoch však prišlo aj na smutnejšie zmeny. Tréner Zdeno Cíger sa pred najdôležitejšou časťou sezóny rozlúčil hneď s trojicou hráčov.

O súťaž nižšie zamieril obranca Miroslav Ďurák, ktorý má pomôcť ambicióznemu Kežmarku v boji o extraligovú prísľušnosť. Trošku bližšie a do rovnakej súťaže, v akej hráva aj Slovan, sa presunula dvojica útočníkov Dušan Pašek a Marek Kolba. Pašek už v sobotňajšom stretnutí s Liptovským Mikulášom pomáhal svojmu novému zamestnávateľovi - Skalici - v boji o prebojovanie sa do play-off. Marek Kolba si vyraďovaciu časť určite zahrá, jeho nový klub Martin totiž pevne kráča za svojím cieľom. Podľa internetovej stránky Slovana chceli funkcionári pohľadať aj nejaké posily, ale nenašli vhodných hráčov, ktorých by ostatné kluby uvoľnili...

„Chceli sme sa posilniť v obrane aj v útoku, hľadali sme skúseného obrancu a skúseného centra v domácej súťaži i v zahraničí, no nepodarilo sa získať hokejistu, ktorý by splnil naše predstavy. Keďže nemá význam posilňovať sa iba formálne, rozhodli sme sa, že káder do konca sezóny už uzavrieme,“ povedal manažér Róbert Pukalovič. Poslednou posilou Slovana pred záverečnou časťou Extraligy tak zostal Miroslav Lažo (na fotografii zo zápasu Slovan-Skalica 7:1).

Z hľadiska play-off bol pre Slovan veľmi dôležitý duel v Košiciach. Cígerovi zve-

renci tam šli s jasným cieľom, nepustiť domácich do trháku, ktorý by zmenšil nádeje na dobré umiestnenie po základnej časti. Žiaľ, východniari dokonale využili domáci ľad a výhodu vypredaného hľadiska a víťazstvom nielenže zvýšili náskok pred Slovanom na sedem bodov, ale vyrovnali aj vzájomnú bilanciu.

Šanca na nápravu prišla v poslednom súťažnom stretnutí pred reprezentačnou

prestávkou. Slovanisti v nedeľu hostili Skalicu a hoci aj hosťom išlo o veľa, nikto na tribúne si nepripúšťal ďalšie zaváhanie. Slovan nakoniec aj vyhral, a keďže Zvolen zaváhal v Trenčíne, stále je tu šanca na 2. miesto, na ktorej cígerovci prečkajú aj krátku reprezentačnú prestávku. Rozuzlenie by mohlo prísť budúci týždeň, keď Zvolen zavíta do Bratislavy... (mm)

FOTO - TASR



Kto postaví Národný futbalový štadión?

FUTBAL

O mieste nového futbalového štadióna sa zdá rozhodnuté. Slovenský futbalový zväz totiž vypísal súťaž na výber dodávateľa projektovej dokumentácie pre územné konanie. Znamená to, že zväz hľadá spoločnosť, ktorá postaví Národný futbalový štadión...

Zaujímavosťou o postup do druhého kola sa musia preukázať bezúhonnosťou, odbornou spôsobilosťou a aj technickou spôsobilosťou. Znamená to, že uchádzač musí predložiť aspoň jednu referenciu na stavbu charakteru futbalového štadióna za

posledných desať rokov s celkovou realizovanou sumou 1,5 miliardy Sk, a minimálne jednou referenciou na inžiniersku činnosť pre podobnú stavbu za posledných sedem rokov s rozpočtom minimálne 1,5 miliardy korún.

Na záver to najdôležitejšie. Stavba by mala definitívne vyrásť na Tehelnom poli, čím by sa definitívne uzavreli špekulácie o tom, či sa nepoužijú Pásienky, prípadne nejaká iná lokalita. „Nie je to sto-percentné, ale všetko naznačuje, že štadión vyrastie na Tehelnom poli. Ide o najvhodnejší výber, ktorý by spĺňal naše

požiadavky na štadión. Ten by mal mať totiž multifunkčný charakter, čiže okrem samotného ihriska aj priestory na hotel, reštaurácie, obchody a iné zariadenia,“ prezradil člen Výkonného výboru Slovenského futbalového zväzu Viliam Ondrejka a dodal: „Pre Tehelné pole navyše hovorí aj to, že sú tu vďaka spolupráci s mestom vyriešené pozemky.“

Po uzávierke 1. kola sa ukáže, aké firmy sa dali do boja o nový futbalový stánok a aké sú ich šance na získanie zákazky na jednu z najzaujímavejších stavieb budúcich rokov... (mm)

Policajti prehrali len vo finále

HÁDZANÁ

Tesne pred cieľom dosnivali hádzanári ŠKP svoj sen o víťazstve v Slovenskom pohári.

V štvorčlenom prešovskom finále sa im najskôr darilo. V semifinále vyhrali nad Považskou Bystricou 29:25, keď celé stretnutie viedli a bezpečne dokráčali do záverečného súboja. V ňom ich čakal usporiadateľský tím z Prešova. V mimoriadne bojovnom a miestami prehnane nervóznom stretnutí boli nakoniec šťastnejší východniari a po výsledku 31:28 sa potešili nielen z víťazstva v pohári, ale aj z postupu do budúceho ročníka Pohára víťazov pohárov. (mm)

Po Rakúšanoch príde Humenné

VOLEJBAL

V Stredoeurópskej lige volejbalistov sa blíží derby. V sobotu večer sa v PKO stretnú obaja slovenskí zástupcovia VKP Bratislava a Humenné.

Policajti naposledy podľahli doma Tirolu Innsbruck tesne 2:3. Viac sa minulý týždeň darilo ich kolegyniam zo Slávie UK. Tie vyhrali nad ďalším rakúskym tímom Sparkasse Klagenfurt 3:2, čím si pripísali druhé víťazné stretnutie z doterajších jedenástich. (mm)

Piasecký najlepší

ŠPORTOVÁ GYMNASTIKA

Najlepším športovým gymnastom Slovenska minulého roku sa stal Samuel Piasecký zo Slávie UK Bratislava.

Jeho najväčším úspechom v roku 2006 bolo ôsme miesto na ME na bradlách a víťazstvo v Svetovom pohári v Maribore. Piasecký reprezentoval Slovensko aj na svetovom šampionáte v Aarhuse, kde sa však neprebojoval do finále viacboja. Darilo sa aj Samuelovým kolegyniam. Pauličková skončila druhá medzi ženami, medzi mužmi bol druhý Benko a tretí Neczli (obaja Slávia UK). Mištinová z Olympu Bratislava skončila medzi ženami tretia. (mm)

Zaplaťte polovicu, užívajte naplno!
Astra teraz za 250 000 Sk*

- Zaplaťte len 50 % ceny vozidla
- Užívajte si ho celý rok zdarma
- Po roku doplaťte zvyšných 50 % v hotovosti bez navýšenia alebo využite výhodnú pôžičku

Doprajte si atraktívny dizajn, priestor, dynamiku a vyspelú technológiu... doprajte si Astru! Teraz vám na ňu stačí len 250 000 Sk.

Auto Bild
Opel – najkvalitnejšia nemecká automobilová značka posledných dvoch rokov (nezávislá správa TÜV Quality Report 05/06 magazínu AUTO BILD)

Astra Classic za 200 000 Sk*

Agila za 150 000 Sk*

* 50 % z cennikovej ceny

GMAC

www.opel.sk infolinka: 0800 101 101

Svätý Valentín v objatí vážnej hudby

HUDBA

Implantovaný sviatok svätého Valentína nemusí znamenať len darovanie nafúknutých srdiečok a plyšových medvedíkov zavesených na reťazke.

Aj on môže byť skutočným kultúrnym prínosom nielen do vzťahu dvoch ľudí, ale aj celej rodiny. Stačí si zájsť na koncert Slovenskej filharmónie, kde na tento deň vybrali romantické diela v interpretácii členov Slovenského komorného orchestra B. Warchala s umeleckým vedúcim Ewaldom Danelom.

Valentínsky koncert v Redute sa začne 14. februára o 19.00 a nesie podtitul romantický večer s klasickou hudbou. Zaznie Wolfgang Amadeus Mozart Serenáda D dur Serenata notturna KV 239, Fritz Kreisler Liebesleid, Liebesfreud, Henryk Wieniawski Legenda pre husle a orchester G dur op. 17, Felix Mendelssohn Bartholdy Svadobný pochod zo scénickej hudby k hre W. Shakespeara Sen noci svätéhojána op. 61, Johann Strauss Valčíky a polky. (dš)

Kto je víťaz a kto porazený?

FILM

Nedajte sa odradiť titulom filmu Malá Miss Sunshine. Nie je to povrchný pohľad na súťaže krásy, ale komédia s trpkou príchutou, skvelé štúdiá súčasnej americkej rodiny bez pozlátka a falošného optimizmu.

K Hooverovcom práve prichádza matkin brat Frank, ktorý sa pokúsil o samovraždu - reťaz jeho nešťastia sa začala tým, že sa zamiloval do svojho študenta. Hlava rodiny Richard sa práve pokúša preraziť s programom Deväť krokov, podľa ktorého môže byť v živote každý víťazom - padli naň už takmer všetky rodinné úspory, ale úspech nie a nie sa dostať. Pätnásťročný Dwayne nerozpráva - údajne preto, lebo si pestuje pevnú vôľu, ale v skutočnosti skôr preto, lebo mu jeho rodina lezie na nervy. Sedemročná Olive bola druhá v miestnej súťaži detskej krásy, kde asi nebola veľká konkurencia - Olive má nejaké to kilo navyše a nosí veľké okuliare. Richardovho otca prepustili z domova dôchodcov, lebo tam šnupal heroín a ani erotománia mu nie je cudzia. Keď Hooverovcov zastihne správa, že Olive sa môže zúčastniť na celoštátnom kole súťaže Malá Miss Sunshine v Kalifornii, zistia, že nik z nich nemôže zostať doma, a tak im nezostáva iné, iba nasadnúť do starej dodávky a vydať sa na dlhú cestu...

Bizarná rodinka by pokojne mohla byť námetom na televízny sitcom. Lenže režisérsky dvojica Jonathan Dayton a Valerie Farisová mali zjavne oveľa vyššie ambície, pre ktoré dokázali získať skvelých hercov, ale nie hviezdy, ktorých prítomnosť by zatičila ich zámer. Vznikol tak príbeh o ľudských povahách, o tom, čo v živote je a čo nie je dôležité, o tom, že je dôležitejšie byť slobodný, než pachtiť sa za chimérami, a aj o rodinnej súdržnosti, čo je téma, ktorú hollywoodski filmári využívajú (i zneužívajú) veľmi často. Dayton s Farisovou to však dokázali bez citového vydierania, bez glycerínových slz a erilexových úsmevov, ale s pochopením pre ľudské slabosti a vierou v skrytú silu každého človeka. To by si zaslúžilo aj Oscary - Malá Miss Sunshine má štyri nominácie (film, réžia, herecké výkony Abigail Breslinovej ako Olive a Alana Arkina ako starého otca).

Jaroslav Hochel

Úklady a láska v novodobom ponímaní

DIVADLO

Klasika súčasnými očami. Aj tak by sa dala charakterizovať posledná premiéra Činohry SND na doskách javiska Divadla P. O. Hviezdoslava.

Bola ňou inscenácia drámy Friedricha Schillera Úklady a láska v úprave ambiciózne dvojice - režiséra Martina Čičváka a dramaturga Martina Kubrana. Od apríla sa bude hrať v Štúdiu novostavby SND.

Slávny nemecký dramatik a básnik Friedrich Schiller napísal Úklady a lásku v roku 1784 ako päťdeťstovú drámu. Inscenátori sa väčšinou usilujú text upravovať a krátiť. Sústreďujú sa predovšetkým na príbeh lásky šľachtica Ferdinanda a mladučky Lujzy Millerovej, dcéry chudobného hudobníka, ako aj úklady, ktoré nerovný vzťah zničia.

Ako príbeh lásky, vášne, žiarlivosti a obľudnej manipulácie s človekom poňali hru aj Martin Čičvák a Martin Kubran. V centre pozornosti stoja jeho protagonisti: hostujúca Táňa Pauhofová ako povábná Lujza, Alexander Bárta v úlohe Ferdinanda, Vladimír Obšil ako intrigujúci zhrdený nápadník a kancelárov tajomník Wurm a Ferdinandov otec, kancelár von Walter, ktorého alternujú Jozef Vajda a František Kovár. Nemožno však nespomenúť prepracované kreácie, v ktorých sa predstavili Marián Labuda a Kamila Magálová ako Lujzini rodičia, Diana

Mórová v úlohe Lady Milfordovej a poslucháčka VŠMU Eva Sakálová ako jej komorná Sofia. Navyše sa tvorcovia pri úprave rozhodli pre istý druh nadhľadu až frašky. Napríklad hádka kancelára so synom prechádza do štekotu, alebo výstupy dvorného maršála v podaní Jána Galloviča.

Zaujímavá je snaha o divadelnú skratku, hoci aj využívanie svetla pri ceste falošného listu k adresátovi. Či o viacnásobnú metaforu v prípade vody na jednoduchej, ale pôsobivej scéne Toma Cillera, kde sa

občas úmyselne alebo neúmyselne zmáčajú aj kostýmy Marije Havran. Nefunkčná sa mi však zdá mužská naha, či už ide o Ferdinanda s ťaby novodobého filmového Borata, prípadne jeho otca.

Mladí divadelníci sa pozreli na Schillera svojskou optikou, a aj keď možno mať výhrady k niektorým posunom a hoci aj k príliš hovorovému prekladu ťažkého textu, možno práve toto je cesta k priblíženiu klasiky dnešnému mladému divákovi. (ts)

Elena Ťapajová



Alexander Bárta a Diana Mórová v Schillerových Úkladoch a láske na doskách DPOH. FOTO - Juraj Chlpík

60-ročný Marián Varga v Divadle Aréna

HUDBA

Prešlo 60 rokov od čias, keď sa v Skalici 29. januára 1947 narodil hudobný mág Marián Varga.

V rannom veku sa mladému hudobníkovi venoval Ján Cikker. Na konzervatóriu neskôr Marián Varga študoval klavír u Romana Bergera a kompozíciu u Andreja Očenáša. Toto štúdium však nenaplnilo jeho ambície a tak z konzervatória odchádza a začína spolupracovať so skupinou Prúdy. Táto spolupráca priniesla jednu z najlepšie hodnotených LP platní histórie

slovenskej, ale aj českej scény Zvoňte zvonky (1969). Rovnako náhle ako konzervatórium, opúšťa aj skupinu Prúdy a zakladá prvú artrockovú kapelu v Československu - Collegium Musicum.

Po zániku Collegia Musica (1979) sa dal na dráhu osamelého bežca a ako jeden z prvých hudobníkov u nás sa venoval konceptu absolútnej improvizácie. Piesňovou tvorbe sa zaoberal v spolupráci s Pavlom Hammelom a spolu vydali päť albumov a skomponovali Cyrana z predmestia, prvý rockový muzikál u nás. V

súčasnosti slávi mimoriadny umelecký, ale aj divácky úspech spolupracou s Moyzesovým kvartetom, s ktorým vydal v decembri CD a ktorého predaj dosiahol k januáru počet 2000 ks.

Pri príležitosti jeho šesťdesiatych narodenín absolvuje svoje najväčšie celoslovenské koncertné turné od čias Collegia Musica pod názvom Marián Varga a Moyzesovo kvarteto Tour 2007. V Bratislave koncert odohrajú 25. a 26. februára o 19.00 v Divadle Aréna na Viedenskej ceste 10. (dš)

Sochy a architektúra v Galérii Medium

VÝSTAVA

Oboznámiť širšie publikum so živým príkladom fungovania spolupráce sochára s architektom - od návrhu po realizáciu - je cieľom výstavy Sochy a architektúra - GABRIEL&CASUA, ktorú inštalovali v Galérii Medium na Hviezdoslavovom námestí 18.

Výstava Gabriel&Casua patrí k ojedinelým projektom zachytávajúcimi výsledky

spolupráce sochára a architektonického ateliéru. Tá vyúsťuje do veľkorysých riešení a realizácii verejných priestranstiev. Sochár, doc. Michal Gabriel, už sedemnásť rokov spolupracuje s projekčnou firmou Casua, ktorej majiteľmi sú Ing. arch. Oleg Haman a Ing. Aleš Poděbrad. V rámci tejto spolupráce vzniklo šesťnásť projektov, z ktorých časť je vystavená aj v galérii Medium. Celková kolekcia

obsahuje architektonické projekty, počítačové vizualizácie, priestorové modely aj sochy z tvorby M. Gabriela, zakladajúceho člena skupiny Tvrdohlavých, ktorý momentálne pôsobí na pôde Fakulty výtvarných umení VUT v Brne.

Prehliadky podobného charakteru sú na Slovensku skôr výnimkou ako pravidlom. Nedajte si ujsť príležitosť navštíviť výstavu do 15. februára. (ts)



STREDNÁ PRIEMYSELNÁ ŠKOLA STROJNÍČKA
Fajnorovo nábr. 5, 814 75 Bratislava

Pozýva Vás na
DEŇ OTVORENÝCH DVERÍ
14.2.2007
od 10:00 - do 18:00 hod.

Otvárame študijné odbory:
technické lýceum - nové
technické a informatické služby
mechatronika
strojárstvo

info www.spssfajnorb.edu.sk info
02 / 529 68 033 - 02 / 529 64 945

DEVIATACI
Združená stredná škola potravinárska,
Farského 9, 851 01 Bratislava
v školskom roku 2007/2008
ponúka tieto možnosti štúdiá

Študijné odbory: (ukončené maturitnou skúškou)
• čašník, servírka • kuchár, kuchárka
• pracovník marketingu • výživa a šport
• výživa, ochrana zdravia a hodnotenie potravín

Učebné odbory: (ukončené výučným listom)
• cukrár • cukrovinkár - pečivár
• mäsiar, lahôdkár
• kuchár, kuchárka • čašník, servírka
• predavač • potravinársky tovar

Nadstavbové štúdium: (po získaní výučného listu
2-ročné denné štúdium ukončené maturitnou skúškou)
• výroba potravín • prevádzka obchodu

Pomaturitné štúdium:
• obchod a podnikanie
• hospodárska informatika

Info: 02/622 43 626, 02/622 43 610
www.soupotr.sk
e-mail: farskeho@soupotr.sk

VITALAND®
s.r.o.

prevádzkovateľ špecializovaných maloobchodných predajní s vitamínovými výživovými doplnkami a športovou výživou hľadaj schopné a šikovné kandidátky/kandidátov do predajného stánku v pasáži OC AVION Bratislava s nástupom ihneď na pracovné miesto:

vedúca / vedúci predavačka / predavač

Požadujeme: ■ USO vzdelanie v odbore alebo SŠ vzdelanie a prax min. 1 rok
■ vítané sú znalosti z oblasti vitamínov a výživových doplnkov
■ základné znalosti PC
■ ohotu pracovať na zmeny

Ponúkame: ■ prácu v serióznej a stabilnej spoločnosti
■ možnosť odborného rastu
■ primerané finančné ohodnotenie
■ sociálny program a zamestnanecké výhody

Žiadosti s profesným životopisom vrátane telefonického kontaktu zasielajte poštou na adresu **VITALAND s.r.o., Na stanicu 24, 010 09 Žilina**, prípadne e-mailom na adresu: info@vitaland.sk.
Odpovedáme len vybraným uchádzačom! Vhodných kandidátov oslovíme telefonicky

Bratislava hlási: Yamato je potopené!

KONCERT

Yamato bola svojho času najväčšia vojenská bojová loď patriaca cisárskemu vojsku japonského námorníctva. V bojoch II. svetovej vojny sa Američania márne snažili potopiť ju.

To, čo sa nepodarilo Amikom hravo zvládli bratislavskí organizátori koncertu tradičného japonského bubenického súboru Yamato. Potopili ho tak dokonale, že by im ošľahaní vojnoví veteráni mohli závidieť.

Yamato malo najskôr vystúpiť v Incheba Aréne. Cena lístkov 899-1999 Sk bola odvážna a nakoniec sa ukázalo, že aj tentoraz typická slovenská podnikateľská vlastnosť - „zarobiť rýchlo“, nie je to správna cesta. Pretože lístky sa nepredávali, rozhodli sa organizátori koncert preložiť do menšej Sibamac Arény NTC. Ani tá však, pri týchto cenách nebola plná. Navyše, ak v Bratislave boli koncerty dva... Ja som bol na prvom a hala bola plná tak z troch štvrtín. Menej, myslím v cenách, by bolo viac, myslím v účasti.

Koncert bol skvelý. Japonskí hudobníci si získali bratislavské publikum nielen svojím majstrovstvom, ale aj neprehliadnuteľným vtipom, ktorí striedali niekedy až akrobatické prvky pri hraní na bubny. Udierať na blany bubna, ktorý ich má na oboch koncoch, v šialene rýchlym tempe, keď zápätia v 180° rovine bubna sa musia natočiť na 90° uhol pri údere je nepredstaviteľné. Schválne - skúste si to... Yamato strhlo nielen svojím umením, ale aj perfektne zvládnutým kontaktom s publikom, ktoré v závere koncertu už „bolo ich“ a samo sa podieľalo vytlieškavaním na hudobnej výstavbe záverečného songu. Standing ovation bol akosi samozrejmosťou.

O to viac mrzí nezvládnutá organizácia podujatia. V tichých pasážach, keď bolo doslova možno počuť „padnúť špendlík“ sa za hlavnou tribúnou organizátori spolu s predajcami občerstvenia hlučne bavili, sťahovali akési ťažké náklady, čo bolo, samozrejme, potrebné robiť len a len v tomto čase, čím preniesli intenzitu zvuku tam, odkiaľ ju nikto netužil počúvať. Škoda, že profesionalita nebola v tento nevšedný večer vlastná všetkým, ktorí sa na koncerte podieľali. Najvtipnejšie bolo, keď si môj známy potreboval „odskočiť“ a jeden z organizátorov, ho nepustil počas koncertu späť na tribúnu, lebo „by vyrušoval“.

Branislav Švehlík, Bratislava

Kam v Bratislave?

PIATOK 9. februára

- 19.00 - **B. Bartók: Hrad kniežat'a Modrofúza**, opera, účinkujú J. Fogašová, G. Beláček, Opera SND, Hviezdoslavovo námestie
- 19.00 - **Fašiangový maškarný ples**, do tance a na počúvanie hrá Senzus + disko, účinkujú Tropical, FS Ekonom, Mafra - orientálne tance, vstupné 700 Sk, DK Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - **M. Mistrík: Dankine zázraky**, spoveď nežného slovanistu, účinkuje Peter Trník, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **S. Lavrík: Tichý dom**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **B. Bartók - T. Juronics: Drevený princ**, tanečná hra v jednom dejstve, Opera SND, Hviezdoslavovo námestie

SOBOTA 10. februára

- 9.00 - **Majstrovstvá Slovenska dorastu**, atletika, ŠH Elán
- 11.00 - **Dlhé diely - Sandberg - Devínska Nová Ves na bežkách**, podujatie BKIS, v prípade priaznivej snehovej situácie cca 4-hod. túra na bežkách, v opačnom prípade pešia túra, stretnutie na zastávke MHD č. 32 na Hlavnej železničnej stanici
- 14.30 - **F. Malec - V. Zetek: O Rolandovej soche zaľúbených**, divadelné predstavenie pre deti od 6 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.00 - **A. Pachinger: Hugo, Frigo, Publina**, predstavenie Divadla Ludus, Malá sála PKO, Nábr. arm. gen. L. Svobodu
- 18.00 - **ŠKP - Hlohovec**, Extraliga mužov, A-skupina, ŠH Jéheho ulica
- 18.00 - **Doprastav - Slávia VM Bratislava**, Extraliga volejbalistiek, skupina o 1.-4. miesto, ŠH Mladost'
- 18.00 - **VKP Bratislava - Humenné**, Stredo európska liga mužov, PKO
- 19.00 - **Tiso**, divadelná hra, účinkuje Marián Labuda, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10



- 19.30 - **Bratislavský bál**, reprezentačný mestský bál, Reduta

NEDELA 11. februára

- 9.00 - **Medzinárodný halový míting Istropolitana**, atletika, ŠH Elán
- 10.00 a 14.30 - **F. Malec - V. Zetek: O Rolandovej soche zaľúbených**, divadelné predstavenie pre deti od 6 rokov, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36

- 10.30 - **Organový koncert pod Pyramídou**, účinkuje Michel Bouvard (F) program: E. du Caurroy, L. Claude Daquin, D. Buxtehude, J.S. Bach, F. Mendelssohn-Bartholdy, Veľké koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna ulica 1

- 10.30 - **Nedeľné matiné**, program: T. Salva, I. Hrušovský, J. Kowalski, R. Gašparík, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11
- 15.00 - **D. Dušek, J. Nvota: Pištáčkove pesstvo**, predstavenie Divadla Ludus, Malá sála PKO, Nábr. arm. gen. L. Svobodu
- 16.00 - **C. Gozzi: Princezná Turandot**, činoherná rozprávka, Divadlo a.ha, Školská 14

PONDELOK 12. februára

- 19.00 - **H. Naglík: Jurgova Hana**, hra reflektuje problémy súčasnej rodiny, jej neschopnosť vytvoriť teplo domova; neschopnosť naplniť vzťahy rodičov a ich detí, Štúdio 12, Jakubovo nám. 12
- 19.00 - **Krysiar**, predstavenie študentov 3. ročníka VŠMU, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **G. Bizet: Carmen**, opera v štyroch dejstvách vo francúzskom jazyku so slovenskými titulkami, Opera SND, Hviezdoslavovo námestie



UTOROK 13. februára

- 19.00 - **Don Quijote podľa Sancha**, flamenco muzikál, Teátro Wüstenrot, Trnavské myto 1
- 19.00 - **H. Naglík: Jurgova Hana**, divadelná hra, Štúdio 12, Jakubovo nám. 12
- 19.00 - **P. Weiss: Priateľky**, divadelná hra, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **M. Gavran: Hľadá sa nový manžel**, bláznivá komédia, hrajú: Zuzana Tlučková, Jožo Pročko, Marián Labuda ml., Divadlo West, Kollárska ulica 3

STREDA 14. februára

- 14.00 - **Maškarný ples s diskoparádou**, hry, súťaž a detská diskotéka, Šašo Maroš a didžejka Elka, DK Lúky, Viglašská 1
- 19.00 - **T. Bernhard: Pred odchodom na odpočinok**, divadelné predstavenie, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **U. Widmer: Top dogs**, divadelné predstavenie, obnovená premiéra, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **Valentínsky koncert**, program: W. A. Mozart, F. Kreisler, H. Wieniawski, F. M. Bartholdy, J. Strauss, Koncertná sieň Slovenskej filharmónie, Reduta
- 19.00 h - **Štúdio mladých**, koncertné vy-

stúpenie, účinkujú Nao Higano - spev, Z. Biščáková-klavír Malé koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna 1

- 19.00 - **P. Zagar - E. Frey: Sen noci svätobjánskej**, balet v štyroch dejstvách, Opera SND, Hviezdoslavovo námestie



ŠTVRTOK 15. februára

- 19.00 - **D. Goggin: Mnišky 2 - Milionárky**, muzikálová komédia, Teátro Wüstenrot, Trnavské myto 1
- 19.00 - **Piaty abonentný koncert**, Symfonický orchester Slovenského rozhlasu, O. Dohnányi - dirigent, I. Palovič - viola, M. Stáhel - violončelo, Veľké koncertné štúdio Slovenského rozhlasu, Mýtna 1
- 19.00 - **Literárne soirée: Silvester Lavrík alebo umenie Perokresby**, slávnosť novej knihy, divadelný klub Trezor, Nám. SNP 33
- 19.00 - **N. Werdelinová: Milovníci**, divadelné predstavenie, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **I. Horowitz: Čiara alebo každý chce byť prvý**, divadelné predstavenie Divadla Ludus pre návštevníkov od 14 rokov, Malá sála PKO, Nábr. arm. gen. L. Svobodu
- 20.00 - **Noise Cut, Kukuspít a DEO**, koncert popredných skupín slovenskej nezávislej scény, Klub Za zrkadlom, Rovniankova 3

PIATOK 16. februára

- 19.00 - **Sen noci orientálnej**, obľúbené kultúrne, spoločenské a tanečné podujatie s bohatým programom, orientálnymi brušnými tancami a tombolou, Stredisko kultúry Nové Mesto, Vajnorská 21
- 19.00 - **R. Sloboda: Macocha**, divadelné predstavenie, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **S. Beckett: Šťastné dni**, divadelné predstavenie, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **M. Hennequin: Klamárka Ketty**, bláznivá komédia s pesničkami, Divadlo West, Kollárska ulica 3

SOBOTA 17. februára

- 8.00 - 15.00 - **Medzinárodné výmenné stretnutie zberateľov minerálov a fosílií**, Stredisko kultúry Nové Mesto, Vajnorská 21
- 14.30 - **Soľ nad zlato**, rozprávka, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.00 - **M. Žák, M. Fechter: Ako si princ Martin nevestu hľadal**, bábková komédia Divadla Ludus s pesničkami pre deti od 3 rokov, Malá sála PKO
- 17.00 - **Fašiangový dychovkový bál s**

Dychovou hudbou Moravěnka, Stredisko kultúry Nové Mesto, Vajnorská 21

- 18.00 - **Kysucký fašiangový ples**, Dom kultúry Zrkadlový háj, Rovniankova 3
- 19.00 - **Szidi Tóbiás & Band a kolegovia z Astorky**, (R. Jakab, J. Kemka, L. Latinák, M. Miezga), koncert, Divadlo Astorka, Nám. SNP 33
- 20.00 - **OLI&LU**, folkový koncert, Oliver Sinay a Lucia Ružbarská-Pupalová, Hlava XXII., Bazová 9
- 21.00 - **Maškarno-fašiangová oldies párty**, tanečný večer, DK Lúky, Viglašská 1

NEDELA 18. februára

- 10.00 a 14.30 - **Soľ nad zlato**, rozprávka, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.30 - **Nedeľné matiné**, Adriana Antalová - harfa, Eugen Prochác - violončelo, program: Miloslav Linha, Milan Novák, Benjamin Britten, Mirbachov palác GMB, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse**, divadelné predstavenie Teátra Wüstenrot pre deti od 2 do 10 rokov, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- 15.00 - **J. Synková: Malá čarodejnica**, čarodejnica rozprávka pre deti od 4 rokov v podaní Divadla Ludus, Malá sála PKO, Nábr. arm. gen. L. Svobodu
- 16.00 - **Hra na fľašku alebo Zahrajte sa s nami**, divadelné predstavenie pre deti, Divadlo a.ha, Školská 14
- 19.00 - **Bratislavský jazz club 14**, Szabocs Olah Quartet - Maďarsko, koncert, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33

VÝSTAVY

- **Juraj Puchovský**, Pálffyho palác, Panská ul. 19, výstava potrvá do 18. februára
- **Ivan Dulanský: Anatómia krajiny**, Galéria slovenskej sporiteľne, Zelená ul., výstava predĺžená do 18. februára
- **Aleš Votava 1962 - 2001**, SNG Esterházyho palác, Námestie L. Štúra 4, výstava potrvá do 25. februára
- **Bludní Holanďania**, SNG Esterházyho palác, Námestie L. Štúra 4, výstava potrvá do 18. marca
- **Paleolit, neolit, bakelit**, Úsvit plastov, Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, výstava potrvá do 25. februára
- **Aljaška fotoobjektívom Rudolfa Schustera**, Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, výstava potrvá do 25. februára
- **Zberateľská vášeň**, Slovenské výtvarné umenie 1957 - 1970 zo súkromných zbierok, Mirbachov palác, Františkánske námestie 11, výstava potrvá do 14. apríla
- **Juraj Meliš: Dies Irae**, GMB, Pálffyho palác, Panská 19, výstava potrvá do 18. marca
- **Tamáš Köröserényi: Moji duchovia**, GMB, Pálffyho palác, Panská 19, výstava potrvá do 18. marca
- viac v **Kam v Bratislave** na www.BratislavskeNoviny.sk

Ďalšie bude počasie?

Štvrtok	8. 2. 2007
	min. 2°C max. 7°C
Slnko ↑	7.10 h. ↓ 17.01 h.
Piatok	9. 2. 2007
	min. 3°C max. 8°C
Slnko ↑	7.09 h. ↓ 17.03 h.
Sobota	10. 2. 2007
	min. 3°C max. 7°C
Slnko ↑	7.07 h. ↓ 17.04 h.
Nedeľa	11. 2. 2007
	min. 1°C max. 6°C
Slnko ↑	7.06 h. ↓ 17.06 h.
Pondelok	12. 2. 2007
	min. 0°C max. 5°C
Slnko ↑	7.04 h. ↓ 17.08 h.
Utorok	13. 2. 2007
	min. 1°C max. 5°C
Slnko ↑	7.02 h. ↓ 17.09 h.
Streda	14. 2. 2007
	min. 2°C max. 6°C
Slnko ↑	7.01 h. ↓ 17.11 h.

Bratislavské
Noviny
vyjdú opäť o týždeň
15. februára

Fašiangy

Preto sa na známosť dáva, že ten, kto malý aj veľký je, škaredý aj pekný, ušatý aj nosatý, ten, kto sám maskou už je, alebo ten, čo sa pod ňou niekedy rád ukryje, aj ten kto sa rád zabáva, tancuje a hoduje, nech sa k nám vypraví a s nami sa zabaví.

V sobotu 10. februára 2007, času zimného o 13. hodine
v stredisku Mercedesu a KIE **na Hodonínskej ceste v Lamači**

na fašiangovej zábave pre všetkých hore uvedených, sa chystajú zamaskovať aj svojho štvorkolesového miláčika.

Program pre deti:

- 13.00 - 17.00 hod. • **Dielne tvorivého remesla** • Výroba fašiangových masiek a klobúkov
- Maskovanie autička
- 14.00 hod. • **Bábkové divadielko Maškrtka**
- 16.00 hod. • **Diskotéka s Disco Jarkou, súťaž o „NAJ“ masku**
- **Vystúpenie speváčky ANAWI spojené s autogramiádou**

Program pre dospelákov:

- 10.00 - 17.00 hod. • **Predvážacie jazdy modelov Mercedes-Benz, smart, Dodge, Chrysler, Jeep, KIA, Honda**

