

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.

Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 100 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 8. marca 2007

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník X. ~ Číslo 9

Staromestská samospráva bude diskutovať s verejnosťou

STARÉ MESTO

Starosta Starého Mesta Andrej Petrek pozýva obyvateľov mestskej časti na tri verejné zhromaždenia. K tomu ho ešte v januári zaviazalo aj staromestské miestne zastupiteľstvo.

Všetky tri stretnutia s občanmi budú v Staromestskej sieni v budove Miestneho úradu na Vajanského nábreží číslo 3 a začnú sa o 17.00 h.

Na verejnom zhromaždení, ktoré bude 15. marca, sa Staromešťania budú môcť vyjadriť k budúcnosti trhoviska na Žilinskej ulici.

Témou verejného zhromaždenia, ktoré bude 20. marca, bude plánovaná stavba sektbaru na Hviezdoslavovom námestí.

Na verejnom zhromaždení, ktoré bude 21. marca, budú môcť Staromešťania hovoriť o projekte prestavby Predstaničného námestia.

Na otázky občanov budú odpovedať všetky zainteresované strany, medzi nimi predstavitelia samosprávy Starého Mesta a hlavného mesta, architekti, zástupcovia investičných spoločností, vlastníci pozemkov a podobne. (juh)

Novú galériu Avionu otvoria už 15. marca

RUŽINOV

Už 15. marca otvoria v Avion Shopping Parku novú nákupnú galériu, v ktorej bude 30 nových obchodov, vrátane značiek, aké na Slovensku doteraz nemali zastúpenie.

Značkami, ktoré na Slovensku debutujú, sú Hennes & Mauritz (H & M), Marks&Spencer, Pimkie, Stiefelkönig (obuv), Salamander (obuv) a Sephora (parfuméria). V Avione budú mať svoj obchod aj ďalšie značky - C&A a Peek & Cloppenburg, ktoré budú mať svoje obchody na dvoch podlažiach, New Yorker, Orsay, Esprit, 4 You, S.Oliver, Next, Pietro Filippi, GANT a Pepe Jeans. Knižkupectvo Panta Rei bude zastúpené na ploche 700 štvorcových metrov. Zastúpenie tu budú mať aj značky Ecco, Berg-HOFF, Nike, bižutéria Diva a Shepart, Budmil (oblečenie na voľný čas a šport), cestovná kancelária TUI Reise Center, mobilný operátor Telefónica a iné. Príbudnú aj nové kaviarne a čokoládovňa. V novej časti Avionu bude detské ihrisko zo špeciálnej mäkkej peny, prvé svojho druhu v kontinentálnej Európe. Ihrisko vyrobili v USA a je navrhnuté tak, aby bola zaručená maximálna bezpečnosť detí. S dostavbou obchodného komplexu Shopping Park Avion sa začalo v decembri roku 2005. (juh)



Dámsky tenisový klub na Viedenskej ceste možno zaradiť medzi mestské pamätihodnosti.

FOTO - Oto Limpus

O osude pamiatky rozhodnú architekti

PETRŽALKA

Jedna z budov, ktorá pre starších Bratislavčanov a najmä Petržalčanov má charakter pamiatky, je budova Dámskeho tenisového klubu v areáli Incheby na Viedenskej ceste.

Dom je podobne ako secesný žltý hradený domček na Kopčianskej ulici (BN 05/2007) jediným pozostatkom z druhého súboru obytných domov postavených na začiatku 20. storočia. Starousadlíci poznali tieto domy ako Harschovu kolóniu.

Harsch bol majiteľ petržalskej preglejky, ktorá fungovala až do postavenia Nového mosta a v domoch, ktoré dal postaviť, ešte aj v tom čase bývali mnohí jej zamestnanci. Ich domy zbúrali a presťahovali ich do panelákov, akoby zázrakom zostal tento jediný - slúžil ako budova staveniska.

Pred rokmi sa Incheba rozhodla obnoviť jeho funkciu, bol to skutočne už za prvej republiky Dámsky tenisový klub - aj tu vybudovali jeden kurt. Na celkovú obnovu mali projekty aj stavebné povolenie, ale zišlo z nej kvôli nejasnostiam okolo rozvoja areálu. Na to by zakrátko mala prísť odpoveď. Ako nás informoval námestník generálneho riaditeľa Incheby Jozef Kaliský, v apríli by sa mali vyhlásiť výsledky druhého kola anonymnej medzinárodnej architektonickej súťaže na doriešenie vzhľadu areálu. Podľa J. Kaliského pri vyhlásení súťaže prejavila Incheba záujem zachrániť budovu, konečné slovo však vraj budú mať architekti.

Ako informoval Jaroslav Formanko z bratislavského Krajského pamiatkového úradu, táto budova nie je evidovaná ako

nehnutelná kultúrna pamiatka. Podľa jeho slov však tvorí po stránke materiálu, koncepcie a hmoty analógiu chráneného secesného domčeka pri Matadorke. „Aj keď nie je kultúrnou pamiatkou, evidovanou v ústrednom zozname pamiatkového fondu, môže ju mesto pre jej historické hodnoty zaradiť do zoznamu miestnych pamätihodností Bratislavy, ak tak už neurobilo,“ dodal J. Formanko.

Riaditeľ Mestského úradu ochrany pamiatok Ivo Štassel uvádza: „Už dávnejšie máme tenisový klub v pozornosti a chceme, aby mal štatút chránenej pamiatky alebo aspoň mestskej pamätihodnosti. V najbližších dňoch začneme v tomto smere konať.“ Budova teda nevyhnutne nemusí zaniknúť, aj keby architekti rozhodli ináč. Gustav Bartovic

Verejná osobná doprava má mať prednosť

Naš rozhovor

Riešenie hustnutej dopravy v Bratislave pre mnohých ešte stále spočíva v potrebe ďalšieho rozširovania existujúcich komunikácií či stavaní parkovacích plôch. O inom názore na riešenie dopravy sme sa pohovorali s riaditeľkou sekcie dopravy a cestného hospodárstva magistrátu Bratislavy Tatianou KRATOCHVÍLOVOU.

- Pri zjednodušenom pohľade na riešenie tejto situácie by stačilo, keby sme rozšírili úzke komunikácie, alebo vybudovali nové. Situáciu však vnímam inak. V záujme udržateľného rozvoja Bratislavy je potrebné dopravy regulovať. Jedným z nástrojov regulácie je zastavenie vývoja podielu individuálnej dopravy k hromadnej doprave. Napríklad päťdesiat vozidiel so sto osobami zaberie pred križovatkou 350 metrov, autobus so sto cestu-

júcimi 20 metrov. Riešením je preferencia verejnej osobnej dopravy.

Preferencia verejnej dopravy môže znamenať obmedzovanie individuálnej dopravy. Ako chcete dosiahnuť zníženie počtu osobných áut v meste?

- Medzi možné nástroje regulácie individuálnej dopravy patrí aj obmedzovanie počtu parkovacích miest. Výstavba veľkokapacitných parkovísk totiž spôsobuje nárast dynamickej dopravy. Napríklad Staré Mesto by malo prijať predpis o určovaní počtu parkovacích miest v súvislosti s kapacitou komunikácií. Ďalším nástrojom je vytvorenie mýtného systému. Jeho zavedenie v Českej republike malo pozitívny dosah aj na dopravu v

Bratislave, kde sa od januára znížil prejazd nákladných vozidiel mestom vzhľadom na rovnaké ceny na diaľniciach v Česku a Rakúsku. Na Slovensku bude zavedený v roku 2008.

Dôležitú úlohu tu zohráva MHD. Ako v tomto kontexte vnímate koľajovú prepravu cestujúcich?

- Električková doprava zostáva prioritným dopravným systémom. Dôvodom je jej segregácia, ktorá zabezpečuje jej nezávislosť od dopravnej situácie, ale aj ekológia. Predpokladáme, že štát a región využije potenciál železníc na území mesta a vybuduje sieť železničných zastávok, ktoré zabezpečia dostupnosť pre časť cestujúcich bez ďalšieho prestupu a dobuduje železničné stavby tak, aby sa mohli využívať aj v rámci integrácie dopravy.

Zhovára sa Robert Lattacher

Železnice rátajú v Bratislave s budovaním nových zastávok

BRATISLAVA

Železnice Slovenskej republiky evidujú niekoľko žiadostí na zriadenie nových železničných zastávok v mestských častiach Bratislavy. Okrem Vrakune ide aj o oblasť na konečnej zastávke električiek v Ružinove a ďalších častiach mesta.

Podľa riaditeľa odboru rozvoja Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) Daniela Maruniaka dopyt je aj po zriadení novej zastávky pri hypermarkete Tesco v Lamači, ktorá by nahradila existujúcu stanicu vzdialenú len asi o jeden kilometer ďalej. Vážne sa uvažuje o zriadení zastávky vo Vrakuni pri obrátisku autobusov. Vzhľadom na priemyselnú a nákupnú centrá v tejto oblasti by sa podľa D. Maruniaka zriadila električková trať a postavila prestupná stanica s podchodom.

O železničnú zastávku bojuje aj Devínska Nová Ves a na tento zámer je už podľa neho spracovaný aj projekt. V tejto oblasti je aktuálna aj zastávka na Eisnerovej ulici a na Agátovej v Dúbravke. Opäť sa pravdepodobne ráta aj so zastávkou Horský park - Kramáre a v hre je aj ďalšie zastavenie vlaku v Rusovciach. V Petržalke by mohli pribudnúť zastávky Petržalka centrum, Petržalka - Ekonomická univerzita či zastávka pri obchodnom centre Danubia. V širšom centre mesta sa ráta so zastávkou Dostojevského rad a Mlynské nivy. Okrem obnovenia bratislavskej Filiálky ako významnej mestskej stanice, majú vlaky stáť aj na Slovanoch a na Račianskej ulici. Svoju zastávku by mohol mať aj Martinský cintorín a Ružinov.

Úlohou ŽSR bude podľa D. Maruniaka vybudovanie infraštruktúry, teda napríklad nastupovanie či osvetlenie a mesto či mestská časť by sa mohli postarať o prístup k zastávke. Systém platby by mal dopravca zabezpečiť čo najjednoduchšie, napríklad čipovými kartami tak, aby cestujúci neboli nútení neustále prestupovať, alebo chodiť na spoj dlhšie pešo.

Rýchlosť uskutočnenia týchto plánov závisí podľa D. Maruniaka najmä na tom, ako iniciatívne a razantne chce so železnicami spolupracovať samospráva mesta. Pripomenul, že prvým krokom k spolupráci je nedávna dohoda ministra dopravy s primátorom Bratislavy o spoločnom budovaní integrovanej dopravy v meste. V prípade že mestské zastupiteľstvo s ňou bude súhlasiť, môže sa do pol roka začať pracovať na niektorých konkrétnych projektoch, konštatoval riaditeľ odboru rozvoja ŽSR Daniel Maruniak.

Budovanie ďalších železničných staníc na území mesta, s perspektívou zavedenia koľajovej dopravy typu S-Bahn, ako má napríklad Viedeň, je jedným z cieľov integrovanej dopravy. (rob)

3 mosta doprosta

Návod na to, ako sa robí dobré mesto

Sú na svete veci a javy, všeobecne a dobre známe, ale nik nevie ich pozitívnu definíciu, vie sa skôr, čím nie sú. Jedným javom a jednou vecou sú láska a mesto.

Začnime od lásky. Tá je rozšírenejšia a preto všeobecne zrozumiteľnejšia ako mesto. Láska nie je ani priateľstvo, ani sexuálny vzťah ani spoločenská zmluva. A predsa má zo všetkého niečo. Ak má fungovať, tak z každého len to pozitívne. Z priateľstva toleranciu, zo sexu vášeň, zo spoločenskej zmluvy korektnosť.

Podobne mesto. Mesto nie je zhluk ustavične vymieňaných masívnych budov, nie je ani enklávou rozdelenou na fabriky a ubytovne, nie je ani izolovaným spoločenstvom kopaníc, ale ani kolóniou hipíkov, kde spáva každý s každým, tiež nie je trhom, kde je za peniaze všetko, ani nie je rozľahlou zelenou lúkou obývanou výlučne chránenými rastlinami a tvormi, a napokon, a toto je najdôležitejšie, nie množstvo betónu, tehál a iných stavebných hmôt ho robí mestom.

Aj mesto má ako láska niečo zo všetkého, čím v skutočnosti nie je. Jeho domy sú masívnejšie ako dedinské, ale to ho mestom nerobí. Má mať fabriky aj ubytovne, ale blízko pri sebe a medzi sebou, aby sa ľudia necestovali k smrti. Nie je samotou, v meste môžeš ponorkovú nemoc rozhodnúť, ale tiež nie je kuplerajom, aj keď dáva väčšiu voľnosť. Potrebuje peniaze, ale ak budú rozhodovať o jeho budúcnosti výlučne peniaze, ktoré dostanú skorumpovaní konšeli, prestane byť mestom. V meste tiež nemôžeš zriadiť prírodnú rezerváciu, bez prírodných plôch bude len koncentrákom, ale bez budov len lúkou.

Mestom ho robí spôsob použitia a zmiešania všetkých ingrediencií. Mestom ho robí schopnosť jeho tvorcov predvídať stovky rokov dopredu a zároveň ukotvovať jeho chod v súčasných zložitých podmienkach. Mestom ho robí to, do akej miery sa s ním ľudia stotožnia, ako sa preň obetujú, ako ho budú milovať. Mesto predovšetkým nie je dojná krava. Ak sa bude len dojiť, tak sa ňou stane. A prestane byť mestom. Tak ako láska prestane byť láskou, keď s ňou narábame nesprávne.

Gustav Bartovic

KÚPIM STAROŽITNOSTI

nábytok, hodiny, porcelán, staré obrazy a od význ. slov. autorov. Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972

Email: antik1@stoline.sk

Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

STOLÁRSKE A TESÁRSKE PRÁCE

0905 345 052

Výroba, predaj a montáž tatranského profilu

Výroba chat, domčekov, altánkov, garáží, plotov, atď.

Výroba psích búd, viac ako 40 druhov www.psiebudy.sk



0907 893 771

30% zľava
www.balkon.sk

Kvôli výstavbe električky do Petržalky mesto predá pozemky za Starým mostom

BRATISLAVA

Lukratívne pozemky na nábreží Dunaja za Starým mostom získa spoločnosť Popper Capital, s.r.o. Diskutabilnú transakciu minulý týždeň schválili poslanci mestského zastupiteľstva. Spoločnosť Popper Capital, ktorej spoločníci sú registrovaní na Cypre, má blízko k firme Popper Development. Prostredníctvom Štefana Beleša je napojená na spoločnosť Cresco, ktorá okrem iného stavia výškové budovy na Bajkalskej ulici (projekt je známy pod názvom III veže). Firma Popper Capital má prepojenie aj na developerskú spoločnosť J&T Real Estate.

Poslanci rozhodli, že mesto tejto spoločnosti predá 18 364 štvorcových metrov pozemkov za 350 miliónov korún, čo predstavuje cenu 19 059 korún za štvorcový meter. Ďalšiu časť pozemkov s rozlohou 42 492 štvorcových metrov mesto zamieni za pozemky patriace spoločnostiam Popper Capital a s ňou prepojenou firmou POPLATKY, a.s., (sídlí na tej

istej adrese) v lokalite Janíkov dvor a pri petržalskej čistiarni odpadových vôd. V Janíkovom dvore chce mesto vybudovať električkové depo pre potreby budúcej trate električiek z Petržalky o centra, pri čistiarni odpadových vôd plánuje rozšíriť novo vybudované autobusové depo. Vedenie mesta transakciu odôvodňovalo tým, že bez nej by nebolo možné vybudovanie električkovej trate do Petržalky. Objavili sa aj hlasy, ktoré transakciu spochybňovali. Finančná skupina Penta, ktorá sa uchádzala o tie isté pozemky počas vlaňajšieho dvakrát vypísaného a vzápätí zrušeného ponukového konania, vyhlásila, že mesto príde v prípade súhlasu poslancov s touto transakciou o 300 miliónov korún. Pochybnosti vyjadrili aj niektorí poslanci priamo počas rozpravy. Peter Beňuška kritizoval skutočnosť, že predložený materiál neobsahuje finančnú analýzu, starosta Petržalky najprv vyjadril s transakciou nesúhlas, po vysvetleniach námestníka primátora Milana Číleka však napokon poslanci uznesenie

schválili takmer jednomyselne.

Pozemky za Starým mostom, ktoré sú predmetom tejto transakcie, tvoria časť asi desaťhektárového územia, na ktoré mesto vlni vypísalo dve ponukové konania a potom ich zrušilo. Sú rozdelené na štyri sektory. Prvé dva, ktoré mesto chce predať, sú menšie, sú situované bližšie k Einsteinovej ulici a je na nich možné stavať polyfunkčné objekty do výšky 21, resp. 8 nadzemných podlaží. Na druhých dvoch, situovaných bližšie k Dunaju, je možná výstavba do výšky 4 + 1 nadzemné podlažie, pričom sa tu ráta s vybudovaním kultúrno-spoločenského centra, cirkevných a športových zariadení. Spomenuté sektory netvoria jednoliaty celok, ale sú oddelené pozemkami vyhradenými pre budúce komunikácie, ktoré nie sú predmetom predaja, ale budú predmetom nájomnej zmluvy medzi mestom a spoločnosťou Popper Capital. Tá bude na základe tejto zmluvy povinná vybudovať komunikácie a odovzdať ich do vlastníctva mesta. **Juraj Handzo**



Technológie v tuneli otestujú v apríli

KARLOVA VES

Funkčnosť technológií v tuneli pod Sítinou, ktoré budú pre vodičov k dispozícii po otvorení tunela v druhej polovici júna, bude Národná diaľničná spoločnosť skúšať spolu s políciou a hasičmi koncom apríla.

Testy sa budú týkať elektronických značení, osvetlenia, snímačov teploty, kamerového a vetracieho systému, ako aj SOS hlásenia. Technici navodia približne 20 000 situácií, na ktoré je systém tunela programovaný, a budú zisťovať, či jednotlivé zariadenia fungujú súčasne.

V tuneli je potrebné dokončiť nátery a onedlho by mal byť napojený na diaľnicu D2 zo strany Dúbravky a Lamača. Národná diaľničná spoločnosť by mala ako investor prevziať stavbu od dodávateľa prác v polovici mája, s kolaudáciou sa ráta do jedného mesiaca.

Tunel Františka pod Sítinou bude súčasťou diaľnice D2 Bratislava na úseku Lamačská cesta - Staré grunty a vyplní posledný chýbajúci ťah diaľnice D2 z Českej republiky cez Bratislavu do Maďarska. Doteraz ho nahrádza Lamačská cesta a Mlynská dolina, ktoré sú doprav-

ne najvyťaženejšími komunikáciami mesta.

Tunel s dĺžkou 1,5 kilometra tvoria dve samostatné rúry, každá má dva jazdné pruhy. Je vybavený modernou technológiou, ktorá bude riadiť celý chod tunela: vetranie, osvetlenie, dopravu a pri kolíznych a nehodových situáciách aj jeho uzavretie. Riadenie bude automatické aj manuálne z centrálného a podružných dispečingov. Okrem toho má tunel pre havarijné situácie výklenky SOS, požiarne vodovody a únikové chodby. **(brn, sita)**

FOTO - Miroslav Košířer

Mesto Bratislava ide na veľtrh do Cannes

BRATISLAVA

Bratislava sa zúčastní aj na tohtoročnom svetovom veľtrhu nehnuteľností MIPIM 2007 v Cannes v dňoch 13.-16. marca.

Stánok Bratislavy sa nachádza v tesnom susedstve Prahy, Brna, Ostravy a poľskej metropoly Varšavy, vďaka čomu si záujemcovia budú môcť urobiť obraz o stave trhu nehnuteľností v stredoeuró-

pskom regióne. Podobne ako vlni aj v tomto roku sa v rámci expozície mesta s rozlohou viac ako 130 štvorcových metrov v najprestížnejšej časti Festivalového paláca budú prezentovať piati spoluvystavovatelia, reprezentujúci výber najzaujímavejších investičných zámernov. Ide o spoločnosti Ballymore Properties, Cresco Group/Quinlan Private, IPR Slovakia, Petržalka City a realitno-develo-

perská divízia finančnej skupiny J&T. Predstavujú výber z najvýznamnejších investičných zámernov v Bratislave - Eurovea (Ballymore Properties), South City (Cresco Group/Quinlan Private) a River Park (J&T), revitalizáciu predstaničného priestoru bratislavskej hlavnej železničnej stanice (IPR Slovakia) a multifunkčné centrum v Petržalke (Petržalka City). **(juh, mih)**

Mesto a štát budú spolu budovať trate

BRATISLAVA

Memorandum o spoločnom postupe pri príprave, budovaní a využívaní koľajových tratí na území mesta Bratislavy schválili minulý týždeň poslanci mestského zastupiteľstva.

Štát v zastúpení ministerstva dopravy, pošta a telekomunikácií, mesto Bratislava a Železnice Slovenskej republiky prejavili spoločný záujem vybudovať na území mesta Bratislavy integrovaný systém koľajovej dopravy, ktorý v sebe bude integrovať prvky koľajového prepojenia železničného koridoru označovaného ako TEN-T 17 s priamym napojením letiska, železničnej koľajovej siete v Bratislave a koľajovej dopravy budovanej v rámci MHD v Bratislave. Trať v úseku od Šafárikovho námestia po Bosákovu rozchodom 1000 milimetrov, ktorý používajú električky, vybuduje mesto, úsek od Bosákovej po Janíkov dvor vybuduje mesto spoločne so Železnicami Slovenskej republiky s tým, že v tomto úseku bude vložená tretia koľaj, takže bude použiteľná aj ako električková trať s rozchodom 1000 milimetrov, aj ako železničná trať s rozchodom 1430 milimetrov. Železnice tiež zabezpečia projektovú prípravu a výstavbu železničného prepojenia označovaného ako TEN-T koridorom vrátane železničných staníc, ktoré v budúcnosti zabezpečia prepojenie na systém MHD. Vznikne tak prepojenie železničných staníc Bratislava - Filiálka a Bratislava - Petržalka železničnou traťou, vedenou v tuneli popod rieku Dunaj. Posledným krokom by v roku 2015 malo byť to, že mesto na úseku od Bosákovej ulice po Janíkov dvor prispôbi prevažnú mestskú hromadnú dopravu na systém s rozchodom 1430 milimetrov, čím by malo dôjsť úplnej integrácii mestskej a prímestskej dopravy.

Pre mesto je významná práve skutočnosť, že výstavba traťových a staničných úsekov od Bosákovej ulice po Janíkov dvor bude združenou investíciou so Železnicami Slovenskej republiky. Duálny rozchod koľají umožní ich využívanie nielen v rámci mestskej hromadnej dopravy, ale aj pre regionálnu koľajovú dopravu. **(juh)**

Mesto investuje do DPOH 80 miliónov

STARÉ MESTO

Mesto Bratislava po získaní budovy Divadla P. O. Hviezdoslava investuje do jej obnovy vyše 80 miliónov korún. Minulý týždeň tento zámer odobrili poslanci mestského zastupiteľstva.

Suma 80 miliónov korún predstavuje cenový rozdiel medzi budovou DPOH, ktorá patrí štátu, a budovou Židovského múzea na Židovskej ulici, ktorá patrí mestu. Mesto a štát si chcú budovy vzájomne vymeniť, ešte v predchádzajúcom volebnom období mestské zastupiteľstvo schválilo zámernu oboch nehnuteľností bez vzájomného finančného vyrovnania. Keďže však rozdiel v hodnote budov je 80 miliónov korún, takáto výmena z pohľadu štátu nie je možná. Poslanci mestského zastupiteľstva minulý týždeň odobrili zámer primátora Andreja Ďurkovského, aby mesto namiesto odvedenia 80 miliónov do štátneho rozpočtu uvedenú sumu investovalo do obnovy budovy DPOH. **(juh)**

S rozšírením Lamačskej sa zatiaľ neráta

LAMAČ

Na úseku Lamačskej cesty od križovatky s Ulicou Janka Alexyho po križovatku s Harmincovou ulicou by sa onedlho malo jazdiť obojsmerne. Tento starší úsek cesty by mal zatiaľ zostať bez stavebných a dopravných zmien.

Podľa názoru niektorých našich čitateľov sa v úseku spojnice medzi starým a novým úsekom Lamačskej cesty vytvára lievik, ktorý nie je z hľadiska cestnej premávky bezpečný. Navyše starý úsek Lamačskej cesty je nespvený a nemá vybudovaný chodník.

Riaditeľka sekcie dopravy a cestného hospodárstva magistrátu Tatiana Kratochvílová nás informovala, že podnet na vybudovanie aspoň jedného chodníka je dobrý a magistrát sa ním bude zaoberať. Komunikácia na Lamačskej ceste, v úseku od Janka Alexyho po nový úsek cesty súvisiaci s budovaním tunela Sityny, je podľa nej z hľadiska stavebno-technických parametrov v poriadku. Dodala, že územný plán tu v budúcnosti ráta s výstavbou štvorprúdovej vozovky. Novú časť Lamačskej cesty, ktorá súvisí s budovaním tunela, otvorili na jeseň minulého roku. V smere z centra sa vozovka dvíha a pokračuje estakádou na Harmincovu ulicu. Dvojprúdová asfaltová cesta pokračuje aj smerom na Lamač, Záhorsku Bystricu a zatiaľ nedokončený most na Rázsochy.

V opačnom smere je na starom a novom úseku cesty od križovatky s Ulicou Janka Alexyho povolený obojsmerný vjazd len pre prostriedky hromadnej dopravy a vozidlá stavby. Dopravný podnik od 3. marca obnovil na tomto úseku premávku autobusových liniek číslo 38 a 63 na základe rozhodnutia Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave. Ten vydal 28. februára rozhodnutie o predčasnom užívaní nového úseku cesty v smere do hypermarketu Tesco pre MHD a vozidlá stavby.

Podľa špecialistky pre vonkajšie vzťahy skupiny Skanska v SR Magdalény Dobišovej tento úsek Lamačskej cesty nemôže byť zatiaľ sprejazdený aj pre osobnú automobilovú dopravu, pretože sa tu stále pracuje na výstavbe chodníkov, obrubníkov a robia sa drobné ukončovacie práce. Dodala, že podobne ako tunel Sityna bude aj tento úsek sprístupnený motoristickej verejnosti v druhej polovici júna 2007. (rob)

Biznis centrum na Patrónke sa rozšíri o výškovú budovu - Westend Square

KARLOVA VES

Už v máji tohto roka by sa mala v areáli Westend Business Centra medzi Lamačskou cestou a Dúbravskou cestou začať stavať nová výšková polyfunkčná budova Westend Square.

Pôjde o prevádzkovo samostatnú administratívnu budovu so štyrmi podzemnými podlažiami, v ktorej budú okrem skladov parkovacie státi pre 295 osobných vozidiel. Kontrolovaný vjazd a výjazd z podzemnej halovej garáže bude riešený z Lamačskej cesty.

Hlavný vstup do nadzemnej časti objektu bude riešený cez štvorpodlažnú vstupnú halu. V parteri bude verejne prístupná časť, v ktorej bude reštaurácia so 184 stoličkami. Má tu byť aj priestorovo bohato riešené fitness centrum určené pre klientov a identifikovaných návštevníkov. Nadzemné podlažia budú tvorené variabilne prenajímateľnými administratívnymi priestormi. Kridlo do ulice má mať tri, resp. šesť nadzemných podlaží, výškový objekt 16 podlaží, nad ktorým je navrhnutá ešte technologická nadstavba.

Dopravná obsluha objektu, ako aj vjazd do a výjazd z podzemných garáží bude podľa projektu z Lamačskej cesty.

Polyfunkčná budova Westend Square sa stane ďalšou súčasťou Westend Business Centra, ktoré tu buduje developerská spoločnosť J&T Real Estate. Postavené už sú

Westend Tower a Westend Court. Ukončenie výstavby Westend Square sa predpokladá začiatkom roku 2009. (juh) VIZUALIZÁCIE - J&T Real Estate



Sťažnosti najmä na vynechávanie spojov

BRATISLAVA

Najviac sťažností na Dopravný podnik Bratislava, a.s., sa v minulom roku týkalo vynechaných spojov a nedodržania cestovného poriadku. Dôvodmi boli najmä poruchy vozidiel, nedostatok vodičov a zápchy.

Cestujúci sa v roku 2006 ďalej sťažovali na vodičov mestskej hromadnej dopravy kvôli tomu, že nezastavili na zastávke na znamenie, neumožnili čakajúcemu nastúpiť, nevenovali dostatočnú pozornosť šoférovaniu, alebo sa k cestujúcim správali hrubo.

Podľa vedúceho oddelenia kontroly dopravného podniku Milana Lazorišáka sa ďalšie sťažnosti týkali revízorov a kontroly cestovných lístkov. Sťažovatelia poukazovali na krátkosť času na označenie cestovného lístka po nastúpení do vozidla, ale aj na správanie revízorov pri udeľovaní pokút.

M. Lazorišák informoval, že každá sťažnosť je objektívne prešetrená, a to aj pomocou údajov z palubných počítačov

vozidiel MHD, ktoré jednoznačne dokážu, či napríklad autobus zastal na zastávke, akou rýchlosťou išiel a či vodič otvoril dvere a na aký dlhý čas. Ďalej sa podľa neho dá zistiť aj to, aké bolo meškanie, či vozidlo neodišlo zo zastávky predčasne, kedy sa revízori prihlásili ku kontrole lístkov, aký bol čas zablokovania označovčov, koľko bolo označených cestovných lístkov a podobne.

Ak sa sťažnosť cestujúceho potvrdí, DPB môže potrestať zodpovedného zamestnanca znížením odmien, písomným upozomením na porušenie pracovnej disciplíny, prípadne až rozviazaním pracovného pomeru. Ak dopravný podnik sťažnosť neuzná a cestujúci s tým nesúhlasí, môže sa napríklad v prípade uplatnenia náhrady škody obrátiť na príslušný súd.

Postup pri reklamáciách cestujúcich upravuje Prepravný poriadok MHD, najmä článok 18, ktorý je prístupný aj na webovej stránke dopravného podniku. Podľa M. Lazorišáka sa občania môžu sťažovať na všetko, čo sa týka mestskej hromadnej

dopravy, ak na to majú opodstatnený dôvod. Základnou podmienkou vybavenia sťažnosti je uvedenie mena a priezviska, adresy, prípadne sídla spoločnosti, ak ide o právnickú osobu. Tieto údaje musí obsahovať aj e-mailová sťažnosť, pretože ak je posiadaná napríklad z rôznych internetových kaviarní, požadované identifikačné údaje sťažovateľa nespĺňa. Sťažnosť musí byť napísaná jasne, teda musí v nej byť uvedené, v čom vidí cestujúci porušenie svojich práv a čoho sa domáha. Má v nej byť aj čas, miesto a popis udalosti. Zákonná lehota na vybavenie sťažnosti je 30 dní od dňa jej doručenia a reklamovať možno najneskôr pol roka od udalosti, potom toto právo zaniká.

M. Lazorišák dodal, že oddelenie kontroly priamo neriadi revízorov dopravného podniku a ani dispečerov a dopravných kontrolórov a to aj preto, aby mohli pracovníci oddelenia kontroly nezainterosovane a objektívne vyšetriť a vybaviť sťažnosti napríklad aj proti revízorom a ďalším zamestnancom DPB, a.s. (rob)

Aktuálne informácie o dianí v meste môžete mať odteraz denne

Bratislavské
Noviny.sk

navštívte www.BratislavskeNoviny.sk ■ nechajte si poselať noviny e-mailom ■ čítajte články prostredníctvom RSS kanála

Sporná výstavba viladomov sa pripravuje

DEVÍN

Rokovania o výstavbe obytného súboru Viladomy v Devíne pokračujú, spoločnosť Skanska, ktorá výstavbu pripravuje, momentálne čaká na vydanie ďalších stavebných povolení.

Ako nám povedala Magdaléna Dobišová zo spoločnosti Skanska, ktorá výstavbu pripravuje, vlni v decembri sa na základe právoplatného rozhodnutia uskutočnil výrub náletovej zelene stromov a krovinatých porastov starého viniča. V pôvodnej žiadosti o výrub bolo 59 drevín. „Po diskusií s ochranármi sme pristúpili k náročnejšiemu variantu a vyrúbali sme iba dvanásť kusov drevín a staré zanedbané porasty viniča,“ uviedla. „K dnešnému dňu máme vydané právoplatné rozhodnutie na objekty vodných stavieb, čakáme na správoplatnenie vydaného stavebného povolenia na objekty plynových a energetických sietí, následne na vydanie stavebného povolenia na komunikácie a terénne úpravy a konečne posledného stavebného povolenia na 13 objektov viladomov I. a II. etapy výstavby.“

Ako je známe, proti výstavbe obytného súboru sa vyjadřila nová starostka Devína Ľubica Kolková a ochrancovia prírody. Časť obyvateľov Devína sa podpísala pod petíciu, v ktorej plánovanú výstavbu odmietajú. M. Dobišová vyjadřila uspokojenie nad tým, že napriek všetkým problémom sa tento projekt posúva dopredu. „Trebá si uvedomiť že nechceme zbúrať historické námestie, ale mimo dediny - v extraviláne obce zrealizovať krásny projekt a pritiahnúť do zadĺženého Devína nových ľudí, infraštruktúru, nové investície, a tým aj nový život.“

Podľa M. Dobišovej bude spoločnosť Skanska počas ďalších rokovaní o stavebných povoleniach v rámci schváleného projektu nachádzať s miestnymi občanmi i orgánmi štátnej správy také riešenia, ktoré budú maximálne citlivé k podmienkam tejto lokality i k jej obyvateľom. „Skanska uplatňuje túto zásadu na celom svete a Devín nie je výnimkou,“ uzavrela. Územie, na ktorom by obytný súbor mali postaviť, je z juhu ohraničené Devínskou cestou, na východe sa dotýka prírodnej pamiatky Devínska lesostep, sever ohraničuje Lomnická ulica a pásmo viníc, západnú časť ohraničuje záhradkárka osada a sídelná časť Devína. (juh)

GPN, s. r. o.
si Vám dovoľuje oznámiť,
že Dr. V. Čupanič, PhD., Dr. A. Čizrová, Dr. D. Demečko, Dr. M. Dítte, Dr. P. Mareš, Dr. K. Vačková a Dr. V. Lesná so svojím zdravotníckym personálom začali svoju činnosť dňa 1. 3. 2007 na 5. poschodí Ružinovskej polikliniky, Ružinovská 10, Bratislava.
V novozriadených gynekologicko-pôrodných ambulanciách, vrátane sonografie (3D/4D) i cytologie poskytujeme kompletnú ambulatnú gynekologicko-pôrodnú starostlivosť.
Objednanie a dotazy na tel. číslo: 0902 442 333
Tešíme sa na Vašu návštevu

TRIV
SŤAHOVANIE
byty, kancelárie, klavíry, trezory
nákladná doprava
☎ 02/ 6542 2387
www.triv.sk

UKÁŽKOVÉ CVIČENIE
a otvorenie skupiny pre začiatočníkov
TAI CHI
staré čínske cvičenie pre každého
KARLOVA VES Gymnázium L. Sáru
● 12. 3. 2007 ● 17.00 hod
kontakt: 0903 386 162
RUŽINOV Nevädzova 4
● 20. 3. 2007 ● 18.00 hod
kontakt: 0905 448 642
PETRŽALKA Ševčenkova 35
● 14. 3. 2007 ● 19.15 hod
kontakt: 0911 101 832
www.taoist.sk

Oprava prístreškov je drahá

BRATISLAVA

Mnohé prístrešky na zastávkach mestskej hromadnej dopravy, ktoré spravuje dopravný podnik, sú v nevyhovujúcom stave nielen kvôli svojmu veku, ale aj kvôli častým útokom vandalov. Ich neustála oprava je veľmi nákladná. Dopravný podnik Bratislava, a.s., podľa riaditeľa rezortu technickej infraštruktúry Viktora Haluzu obmedzil poskytovanie peňazí na ich obnovu, pretože okamžite po rekonštrukcii sú opätovne znehodnocované. Dopravná spoločnosť podľa neho vychádza z toho, že tieto peniaze sa dajú využiť na iné prospešné práce, ktoré nepodliehajú vandalizmu, ale zvyšujú bezpečnosť a kultúru cestovania.

Dopravný podnik v súčasnosti spravuje 204 prístreškov, z nich 45 percent sú laminátové typu Slovsport, 24 percent tvoria sklenené s oceľovou konštrukciou a ostatných typov je 31 percent. Aj vzhľadom na útoky vandalov sa ročné náklady na ich údržbu výrazne zvýšili a v roku 2006 prekročili jeden milión korún. V rokoch 2004 a 2005 boli na úrovni približne 500-tisíc korún. Ročné náklady na odstraňovanie papierových plagátov a oznamov predstavujú sumu asi 100-tisíc korún.

Dopravný podnik priznáva, že technický stav mnohých prístreškov MHD je nevyhovujúci aj kvôli ich veku, pretože mnohé slúžia už 20 rokov. Niektoré majú skorodovanú konštrukciu a aj strechy by už potrebovali novú izoláciu. Okrem toho majú rozbité sklenené výplne, alebo sú doškriabané a postriekané farbami. Na laminátové steny lepia ľudia rôzne plagáty a oznamy.

Dopravný podnik od roku 1987 už nestavia vlastné prístrešky. Na to má hlavné mesto od roku 1992 uzatvorenú zmluvu so súkromnou spoločnosťou. O jej aktivitách súvisiacich s prístreškami MHD sme písali v siedmom tohtoročnom čísle Bratislavských novín. (rob)

Cyklochodník dokončia do leta

RUŽINOV

Dopyt po cyklistických trasách v Bratislave je vyšší než ich počet a dĺžka. Tento rok však pribudne viacero úsekov. Jeden z nich má viac než len lokálny význam.

Ide o úsek cyklistického chodníka popri Malom Dunaji. Ako nám píše naši čitateľa, vlni sa časť z neho medzi Popradskou a Slovnaftskou ulicou začala používať, zostal však nebezpečný prechod cez frekventovanú Slovnaftskú ulicu a úsek za ním je len oraniskom.

Malo by to tak byť už len pár mesiacov. Ako nás informovala Dana Zálešáková, námestníčka riaditeľa mestského podniku Generálny investor Bratislavy (GIB), vo výstavbe cyklotrasy sa bude pokračovať, len čo to počasie a vybavovanie stavebnej dokumentácie dovoľia: „Chceme dokončiť druhú etapu až k Dunaju, zostáva tam ešte asi jeden a pol kilometra cesty. Máme súhlas s tým, že rozostavané stavby môžu pokračovať.“ Podľa jej slov sa predpokladá, že práce si vyžiadajú ešte asi šesť miliónov korún.

Paradoxne cyklistom nahráva to, na čo najviac hrešia - rozostavenosť cyklotrasy. O to viac ich asi potešia slová D. Zálešákovovej, že stavba by mala byť hotová do leta. (gub)

Ochrana Kochovej záhrady sa nemení, to však nebráni jej obnove a revitalizácii

STARÉ MESTO

Kochova záhrada, rovnako ako budova Kochovho sanatória, bude naďalej požívať ten istý stupeň ochrany ako doteraz a spolu tak zostanú jednou z perál Starého Mesta.

Vyplyva to z informácií, ktoré nám poskytla hovorkyňa staromestskej samosprávy Alena Kopřivová. Krajský úrad životného prostredia v Bratislave podľa jej slov v uplynulých dňoch doručil mestskej časti Bratislava - Staré Mesto list, v ktorom oznamuje, že zastavil prerokovanie zámeru o zrušení chráneného areálu Kochova záhrada.

O zrušení požiadala Asociácia priemyslu a ochrany prírody (APOP) s odôvodnením, že je nevyhnutné z dôvodu pláno-

vanej rekonštrukcie a revitalizácie záhrady. V súčasnosti požíva záhrada status 4. stupňa ochrany, v ktorom sú mnohé aktivity, vrátane údržby, značne obmedzené. APOP neskôr žiadala len o zníženie stupňa ochrany (BN 42/2006), aby mohla pokračovať v revitalizácii záhrady. Krajský úrad životného prostredia zastáva názor, že hoci považuje aktivity APOP za vhodné, na ich vykonanie netreba rušiť daný stav. Napokon APOP v areáli už urobila práce smerujúce k jej oživeniu, predovšetkým ju očistila od buriny miestami až tri metre vysokej za súčasného stupňa ochrany.

„Je možné povoliť výnimku zo zakázaných činností, resp. vydať súhlas na vykonanie činností, a to aj na obdobie

n niekoľkých rokov,“ cituje zo stanoviska ochranárov A. Kopřivová. Okrem iného je otázne, či sa na plánované aktivity APOP v tomto roku nájdu peniaze a či by teda zníženie ochrany nebolo kontraproduktívne.

A. Kopřivová uzatvára, že zákon o ochrane kultúrnych pamiatok rovnako ochraňuje aj záhradu aj budovu sanatória. Záhrada je chránená dokonca dvakrát - na jej zeleň sa vzťahujú aj ustanovenia zákona o ochrane prírody. A. Kopřivová uvádza, že premeniť areál na stavebné parcely, čoho sa verejnosť po vlastníkoch zmenách obávala, „...asi nebude také ľahké“. Tieto informácie by asi mohli ukončiť diskusiu o budúcnosti celého areálu. Gustav Bartovic

Lanovku obmedzili a zvýšili ceny jász

NOVÉ MESTO

Lanovka zo Železnej studienky na Kamzík je od marca drahšia a premáva už len od štvrtka do nedele a počas sviatkov. Mestská časť to zdôvodnila slabým až žiadnym záujmom o prepravu zo strany cestujúcich začiatkom a v strede týždňa.

Na prevádzku lanovky vyčlenila novomestská samospráva na tento rok 996-tisíc korún, čo je o 2 milióny 454-tisíc korún menej ako v roku 2006, keď bola dotácia pre lanovku vo výške 3 milióny 450-tisíc korún. Vstupné bude vyššie o 20 až 30 korún. Deti do 6 rokov sa povozujú zadarmo a počas sobôt, nediel a štátnych sviatkov aj dôchodcovia nad 70 rokov. V súčasnosti stojí jednosmerný lístok 80 korún a obojsmerný 120 korún. Príjmy sa podľa riaditeľa EKO - podniku verejnoprospešných služieb (EKO-VPS) Nového Mesta Viliama Žákoviča v roku 2006 skladali z vybraného cestovného vo výške viac ako 2,1 milióna, z prenájmu bufetu - vyše 24-tisíc a z dotácie. Z celkových výdavkov vyše 5,7 milióna korún išlo na osobné náklady viac ako 5 miliónov, z toho mzdy zhltili vyše 3,6 milióna korún a zostatok boli odvody do fondov. Zisk v roku 2006 bol 70-tisíc korún. V. Žákovič konštatoval, že v tomto roku chcú znížiť náklady na prevádzku lanovky o 1,5 milióna korún, udržať a prípadne zvýšiť vlastné príjmy z prepravného.

Na našu otázku, čo konkrétne urobila samospráva Nového Mesta na prilákanie turistov do Lesoparku, ktorí by mohli využívať lanovku, riaditeľ EKO-VPS uviedol, že tzv. lákadlom pre návštevníkov musí byť celý komplex služieb. Pripomenul napríklad rekonštrukciu Železnej studienky, pripravovanú obnovu bývalej reštaurácie Snežienka či rokovanie o vybudovaní lyžiarskej zjazdovky súbežne s lanovkou. Podnik pripravuje aj rôzne aktivity počas jari, leta a jesene, o ktorých je ešte predčasné hovoriť. Oslovili všetkých riaditeľov základných škôl, a kvôli propagácii aj Bratislavské kultúrne a informačné stredisko, či istý magazín. Podľa riaditeľa EKO-VPS, starosta Nového Mesta v týchto dňoch oslovuje primátorov a starostov s výzvou, aby sa žiaci základných škôl pri návšteve Bratislavy previezli aj lanovkou.

Po nástupe Andreja Ďurkovského na post primátora v jeho prvom volebnom období mesto odkúpilo pozemky i s existujúcimi stožiarmi lanovky v hodnote 19,5 milióna korún a dalo ich mestskej časti ako svoj vklad do jej obnovy.

Pri rekonštrukcii lanovky v roku 2005, po 15-tich rokoch jej chátrania, nešlo len o obnovu stožiarov a príslušenstva. Opravený bol aj úsek cesty Brečtanová - Koliba/Kamzík, kde pribudli kanalizačné jarky, vybudovali sa parkoviská v blízkosti homej stanice. Na obnovu prispelo mesto bezplatným postúpením projektovej dokumentácie cesty v hodnote asi 5 miliónov, Bratislavský samosprávny kraj investoval do fyzickej rekonštrukcie sumu 15 miliónov a samotné Nové Mesto investovalo do opráv lanovky vyše 32 miliónov korún. (rob)

VÚB je členom skupiny Intesa Sanpaolo

Najlepšia hypotéka s najlepším poradenstvom

Imrich Kovács



Hypot. centrum - BA
Mlynské nivy 1
ikovacs@vub.sk
0904 756 615

Michaela Šemberová



Hypot. centrum - BA
Mlynské nivy 1
msemblerova@vub.sk
0904 755 818

Jana Čivrevová



Hypot. centrum - BA
Štefanovičova 14
jzivreova@vub.sk
0904 756 355

Viera Dobiasová



Hypot. centrum - BA
Štefanovičova 14
vdobiasova@vub.sk
0904 756 304

Michal Husár



Hypot. centrum - BA
Štefanovičova 14
mhusar@vub.sk
0904 756 278

Martina Majerová



Hypot. centrum - BA
Štefanovičova 14
mkavjakova@vub.sk
0904 755 629

Gabriela Šipošová



Hypot. centrum - BA
Štefanovičova 14
gsiposova@vub.sk
0904 755 647

Jarmila Vojtaššáková



Pobočka VÚB - BA
M. S. Trnavského 6/A
jvojtassakova@vub.sk
02/6428 6624

Róbert Dičér



Pobočka VÚB - BA
Gorkého 9
rdicer@vub.sk
02/5955 7957

flexihypotéka

Vybaviť flexihypotéku? Bez problémov!

Keď začnete riešiť vlastné bývanie, s dôverou sa obráťte na ktoréhokoľvek z našich poradcov. Dôvody sú jednoduché - vo svojej práci sa naozaj vyznájú, robia ju poctivo a dokážu vám pripraviť najvýhodnejšiu flexihypotéku.

www.flexihypoteka.sk • KONTAKT 0850 123 000



POČÍTAČOVÉ KURZY
Windows, Word, Excel, Outlook, Internet
Pre začiatočníkov a mierne pokročilých
- rodinné prostredie - max. 5 žiakov
- individuálny prístup a vlastné tempo
- moderné učebné a vybavenie
- vhodné aj ako príprava na nové zamestnanie (pri požiadavkách na prácu s PC)
- najnižšie ceny, vysoká spokojnosť absolventov!
0903 800 598, 0908 794 431
Bellpart, s.r.o., info@bellpart.sk
Narcisova 5, Bratislava - Ružinov

Majú obavy z mafiánskych praktík

STARÉ MESTO

Obavy, že požiar rodinného domu na Timravinej ulici z 26. februára má zastrašiť občianskych aktivistov, vyjadrujú oficiálne i súkromne obyvatelia severnej strany Hradného vrchu.

Podľa doteraz dostupných informácií požiar založil neznámy páchatel, keď v noci polial a následne zapálil krov strechy rodinného domu. Nik síce nebol zranený, ale plamene úplne zničili strechu domu, prvý odhad škôd hovoril o dvojmiliónovej škode. O tomto predbežnom závere informovala aj policajná hovorkyňa Tatiana Kurucová.

Redakcia Bratislavských novín dostala v súvislosti s touto udalosťou výzvu občianskeho združenia Hrad - Slavín, v ktorej sa konštatuje, že „...podľa všetkého bol požiar založený úmyselne a z pomsty“. Poškodený majiteľ domu je totiž jedným z členov vedenia tohto združenia, ktoré sa účinne bráni bezohľadnej investorskej činnosti. Združenie dosiahlo niekoľko zmien v navrhovanom územnom pláne zóny, ktorá je veľmi atraktívna pre developerov. Verejnosť lokality vníma preto založenie požiaru ako nátlak a zastrašovanie aktivistov.

Členovia združenia v spoločnom stanovisku vyjadrujú zhoršenie nad tým, že rodina prišla o strechu nad hlavou a teraz sa obáva o svoje životy. „Súčasnne si však uvedomujeme, že plameň na streche domu na Timravinej ulici sa netýkal len obyvateľov toto domu, ale aj nás všetkých... pretože tento plameň je posolstvom síl destabilizujúcich základy právnej a demokratickej spoločnosti.“

Aktivisti z Mudroňovej pripomínajú, že sa proti podobným počínom treba postaviť hneď v počiatku a vyzývajú všetkých občanov a inštitúcie, aby vyjadrili solidaritu s postihnutou rodinou a dožadovali sa čo najrýchlejšieho vyšetrenia prípadu a prísneho potrestania páchatel'ov.

„O tomto probléme sa chceme už o pár dní rozprávať s pánom starostom a poslancami aj na stretnutí, ktoré malo byť pôvodne venované len našim pripomienkam k návrhu územného plánu,“ hovorí Anton Hrdlička, predseda združenia. Predpokladá veľkú účasť obyvateľov lokality na tejto schôdzi a verí, že samospráva urobí účinné kroky na ochranu bezpečnosti obyvateľov a aj práva vyjadriť a presadzovať svoj názor. (gub)

Nové oddelenie dokladov sídli na Záporožskej

PETRŽALKA

Oddelenie dokladov okresného policajného riaditeľstva Bratislava V je od 5. marca pre verejnosť k dispozícii na Záporožskej ulici v Petržalke.

Obyvatelia si na jednom mieste môžu vybaviť občianske a vodičské preukazy, cestovné doklady a zbrojné preukazy. Úradné hodiny na oddelení dokladov sú v pondelok, utorok, stredu a piatok doobeda od 7.30 do 12. h. Poobede je otvorené iba v pondelok od 13. do 15., v stredu od 13. do 17.30 h. Okrem toho funguje v utorok a štvrtok od 7.30 do 15. h príjem a výdaj urýchlených cestovných pasov. Oddelenie evidencie zbraní a streliva je otvorené iba v pondelok, stredu a piatok, úradné hodiny sú v týchto dňoch rovnaké ako na oddelení dokladov. (brn, sita)



Na Prievozskej začnú stavať najväčšie kancelárske centrum v strednej Európe

RUŽINOV

Výstavbe administratívneho komplexu Apollo Business Center II na Prievozskej ulici, ktoré je v súčasnosti najväčším kancelárskym projektom nielen v Bratislave, ale v celej strednej Európe, už nič nestojí v ceste.

V týchto dňoch totiž nadobudlo právoplatnosť stavebné povolenie na zvyšné štyri budovy kancelárskeho komplexu (na prvé dva objekty bolo vydané stavebné povolenie ešte v priebehu minulého roku). Ako nás informoval Miro Sedlák zo spoločnosti HB Reavis Group, ktorá je developerom projektu, všetkých šesť budov tvoriacich biznis centrum Apollo Business Center II dokončia v auguste 2009.

Nové biznis centrum sa bude rozprestierať na území, kde kedysi stáli Bratislavské automobilové závody, v priestore medzi komplexom Apollo Business Center I, otvoreným v marci 2005, a päťicou administratívnych budov Bratislava Business Center I až V. Na prvom podlaží bude priestor pre maloobchod a služby, zvyšné bude tvoriť administratíva. Dve budovy budú mať 16 poschodí, štyri budú sedemposchodové.

Biznis centrum, ktorého koncepcia je podobná ako koncepcia príľahlého Apollo Business Centra I, ponúkne takmer 80-tisíc štvorcových metrov administratívnych priestorov. Priamo uprostred komplexu šiestich budov vznikne oddychová zóna s námestím, fontánou,

ale aj množstvom zelene. Podľa predstáv investora má komplex urbanisticky dotvoriť administratívnu štvrť pozdĺž Prievozskej ulice.

Spoločnosť HB Reavis Group pôsobí na slovenskom realitnom trhu už štrnásť rok. Ešte tento rok začne stavebné práce aj na svojom doteraz najväčšom projek-

te, multifunkčnom komplexe Twin City v hodnote 17 miliárd korún na Mlynských nivách, ktorého súčasťou bude aj nová moderná autobusová stanica, administratívne plochy, hotel, byty, ako aj priestory pre obchody, zábavu, oddych a voľný čas. (juh)

VIZUALIZÁCIA - HB Reavis Group



Rímsky parčík odovzdajú už na konci marca

RUSOVCE

Napriek oneskorenému štartu a aj problémom s výrobou štýlového zariadenia odovzdá Občianske združenie Natura Rusovce spoluobčanom rímsky parčík v termíne.

Ubezpečil nás o tom tajomník občianskeho združenia Vladimír Mokráň, ktorý zároveň uviedol celkom presný termín: 31. marca od 14.00 do 16.00 h. „V rámci otváracieho ceremoniálu odovzdáme starostovi symbolický kľúč od parčíka. Prekvapenie, druhý antický prvok, si, samozrejme, ešte ponechávame, to dostanú Rusovčania až v máji,“ uviedol. Oficiálne odovzdanie parčíka má mať skutočne slávnostný rámeček, vrátane hudby. Okrem poslancov a širokej verejnosti chcú pozvať aj médiá a donorov, ktorým sa jedine takto môžu odvdáčiť.

Rímsky parčík vybudovali na ploche vedľa hasičskej zbrojnice, kde sa podľa iného návrhu mali postaviť dva trojposchodové domy. Verejný nesúhlas so zahusťovaním ako výsledok občianskej diskusie sa v tomto prípade premenil na projekt parčíka, ktorý korešponduje s históriou obce. Treba pripomenúť, že na jeseň, keď samospráva ustúpila od projektu bytoviek, mnoho hlasov spochybňovalo projekt, ktorý chcelo občianske združenie realizovať za necelého pol roka.

Do konca tohto mesiaca majú byť osadené aj dekoračné prvky, teda pitná fontánka a sedenie. Chodníčky sú už hotové, aj vysypané štrkom, vedenie vody a kanalizácia sú osadené. Pôvodný plán, že im lavičky a fontánku zhotovia študenti z umeleckej priemyslovky, na jeseň ohrozilo odstúpenie študentov od akcie, ale aj táto komplikácia sa obrátila na lepšie riešenie. „Drevo nahradí kameň, vápenc, a to je zrejme bližšie obdobiu, ktoré má parčík pripomínať,“ hovorí V. Mokráň a dodáva, že sochár a pedagóg Vojtech Pohánka so svojim tímom už dokončuje práce. Zatiaľ priestoru dominujú tri ozdobné stromy a asi sto kríkov, ktoré tu vysadili spolu s členmi združenia Natura Rusovce aktívni obyvatelia mestskej časti. Gustav Bartovic

Centrum liečby chronickej bolesti LIMING ponúka:

Liekové a homeopatické poradenstvo.
Obstreky nervov, kĺbov, miechy.
Akupunktúra, laser, elektroliečba.
Cviky na chrbticu, PILATES, JOGA.
Naprávanie chrbta, masáže.
02/5249 4022, www.TCM.sk

Hľadáme nových obchodných zástupcov.

Chcete si privyrobit'?

Spíňate tieto podmienky?

- stretávate sa rád s ľuďmi
- máte čas niekoľko hodín týždenne aj popri svojej práci
- chcete dostávať peniaze každý týždeň
- máte telefón a živnostenský list
- máte záujem byť obchodným zástupcom

Ak máte záujem o spoluprácu, zavolajte nám.

PROVIDENT FINANCIAL, s. r. o.,
Grösslingova 7, 811 09 Bratislava, www.provident.sk



Volajte na:
0850 111 101
www.provident.sk

PROVIDENT
Viac ako pôžička

Nábytok Δ Delta

najširšia ponuka nábytku
v Bratislave na ploche 2000 m³

DEVÍNSKA NOVÁ VES

OD TERNO

zariadime všetko!

MHD: autobus č. 20,21 tel.: 02/6453 6691-2
otváracie hodiny Po-Pi 10⁰⁰ - 19⁰⁰ / So 9⁰⁰ - 14⁰⁰

celoročne množstvo akcií a zliav

www.nabytokdelta.sk

Diskusia o zóne Mudroňova sa ešte neskončila

STARÉ MESTO

Napriek tomu, že pripomienky k návrhu územného plánu zóny A4 Mudroňova sever - Palisády občania lokality odovzdali včas, neprestanú so snahami dosiahnuť jeho zmenu.

Vyplyva to z vyhlásenia Anton Hrdličku, predsedu Občianskeho združenia Hrad - Slavín k finále diskusnej kampane s obyvateľmi lokality. „V diskusiách k územnému plánu sa nám podarilo presadiť niektoré potreby obyvateľov štvrte, napriek tomu tri zo závažných bodov návrhu nerieši k spokojnosti ľudí,“ hovorí A. Hrdlička.

Uvádza, že predovšetkým sa v návrhu územného plánu ráta s likvidáciou Materskej školy na Myjavskej ulici aj so záhradou a na jej mieste by mal vyrásť bližšie neurčený objekt občianskej vybavenosti, s tromi nadzemnými a jedným ustupujúcim podlažím. Škola pritom nie je nadbytočná - potrebovala by dokonca väčšie kapacity, taký je záujem rodičov z okolia.

Ďalšiu výhradu majú v združení proti rozporu medzi sľubmi a výkresovou časťou návrhu na jednej strane a textom komentára na druhej, pokiaľ ide o zástavbu pri evanjelickej nemocnici. Sľub aj výkres hovorí o trojpodlažnej budove, formulácia sprievodného textu je však nejasná a umožnila by postaviť čokoľvek. A napokon je tu vlečúci sa problém jasli na Javorinskej ulici. Na prezentácii návrhu územného plánu 11. januára sľubovali jeho autori zachovať funkciu jasli, v samotnom návrhu to však už tak nie je.

Návrh bol zverejnený 26. februára, pod Hradom ho občania prerokovali v desaťdňovom termíne do 7. marca a odovzdali na úrad. „Vzápätí chceme iniciovať stretnutie s poslancami a starostom, tak ako sme to robili pred voľbami,“ vysvetľuje A. Hrdlička. Na stretnutí ešte pred samotným zasadáním miestneho zastupiteľstva, kde sa má návrh schvaľovať, chcú o veci hovoriť. Súčasne začnú petičnú akciu proti záberu záhrady materskej školy. **Gustav Bartovic**

V Podhradí stále rastú skládky odpadu, majiteľovi pozemkov hrozí vysoká pokuta

STARÉ MESTO

Na neporiadok, skládky odpadu a zlý stav životného prostredia pod Hradom nás upozornil náš čitateľ. Podľa neho je najhoršia situácia v úseku provizórneho parkoviska medzi nábrežím a hradným bralom, asi 100 metrov od Dómu.

Podľa Juraja Chrenku v tráve a burine je množstvo plastového a iného odpadu, ktorý sa tam podľa neho zjavne hromadí už niekoľko rokov. Upozorňuje na to, že, „každý peší presun zahraničných turistov, ktorí vystúpia zo svojich autobusov na spomínanom parkovisku, sprevádza tento hrozný pohľad na ceste za pamiatkami v meste a, prirodzene, aj na spiatocnej ceste.“

Zo stanoviska magistrátu vyplýva, že sťažnosť na neporiadok pod Hradom postúpilo oddelenie životného prostredia magistrátu na príslušné oddelenie mestskej časti Bratislava - Staré Mesto, pretože ide o súkromné pozemky.

Situáciu v Podhradí sa podľa hovorkyne Starého Mesta Aleny Koprivovej miestny úrad zaoberá. „Pre spoločnosť Vydrica, ktorá je vlastníkom znečisteného pozemku, má už pripravené predvolanie na správne konanie.“ Dodala, že referát poriadku uloží spoločnosti Vydrica povinnosť upratať celú plochu najneskôr do dvoch mesiacov. V prípade, žeby to neurobila, hrozí jej pokuta až do výšky 200-tisíc korún.

Predsedom predstavenstva Vydrica, a.s., je známy podnikateľ Ladislav Reháč, v predstavenstve je aj Peter Struhár, ktorého firma Tera Trade má záujem o kúpu budovy na Hviezdoslavovom námestí 17, v ktorej sídli kino Mladosť. Do orgánov spoločnosti Vydrica sa obaja dostali v roku 2005, keď firma zmenila majiteľov. Spoločnosť Vydrica vznikla za účelom výstavby v Podhradí na pozemkoch, ktoré od mesta kúpila firma Avant, s.r.o., z Lučenca. Tá stála za kontroverznou výstavbou na Zámockej ulici. Firma

zanikla v roku 1998 a jej majetok, vrátane pozemkov v Podhradí, získala nová spoločnosť Avant, a.s., Lučenec. Tá ich zhruba pred dvoma rokmi predala spoločnosti Vydrica, a.s. Následne Avant, a.s., zmenila majiteľov aj názov na NEO-A.V.T., a.s.

Ako nám povedal hovorca mestskej polície Peter Pleva, skládky odpadu sú na pozemkoch akciovej spoločnosti Vydrica a podľa zákona o odpadoch je majiteľ povinný tento stav oznámiť obvodnému úradu životného prostredia a obci. Mestskí policajti podľa P. Plevu na popisované skutočnosti zástupcov akciovej spoločnosti už upozornili.

V prípade, že polícia zistí, kto je zodpovedný za nelegálnu skládku alebo odpad, je táto osoba povinná odstrániť neporiadok na vlastné náklady. Pokiaľ je znečisťovateľ neznámy, odstráni odpad príslušný obvodný úrad životného prostredia alebo obec. **(rob)**

FOTO - Oto Limpus



Osud parčíka na Belopotockého je neistý

BRATISLAVA

Poslanci mestského zastupiteľstva sa opäť zaoberali situáciou okolo parčíka na Belopotockého ulici, za zachovanie ktorého bojujú občianske iniciatívy, hoci už bolo vydané územné rozhodnutie umožňujúce jeho zastavenie.

Pozemok patrí spoločnosti ZIPP Bratislava, ktorá chce na ňom postaviť polyfunkčný objekt Apartmán Park s bytmi a prenajímateľnými apartmánmi. Mestská časť Bratislava - Staré Mesto 27. decembra 2006 vydala rozhodnutie o umiestnení stavby. Na námietky predstaviteľov občianskej iniciatívy, že v pripravovanom novom územnom pláne sa v lokalite, kde leží parčík, ráta s verejnou zeleňou, stavebný úrad reagoval konštatovaním, že je viazaný územným plánom platným a schváleným v čase jeho rozhodovania. Z plánu územného plánu vyplýva, že pozemok je súčasťou plochy určenej na občiansku vybavenosť a nie pre funkciu verejná zeleň.

Mesto v snahe zachovať v tejto lokalite zeleň navrhlo spoločnosti ZIPP Bratislava, že pozemok od nej kúpi a 28. septembra minulého roku poslanci mestského zastupiteľstva schválili uznesenie, v ktorom schválili sumu sedem miliónov korún. Spoločnosť ZIPP Bratislava ponúkla mestu predaj pozemku za 70 miliónov. Minulý týždeň sa na zastupiteľstve objavil návrh na odkúpenie pozemku za túto sumu. Poslanci nakoniec ponuku sumy, ktorú je mesto ochotné za pozemok dať, zdvihli zo siedmich na dvadsať miliónov korún.

Spoločnosť ZIPP Bratislava určite nebude takúto cenovú ponuku akceptovať, pretože podľa našich informácií zaplatila za pozemky, na ktorých chce vybudovať polyfunkčný objekt Apartmán Park, až 50 miliónov korún. Osud parčíka na Belopotockého ulici tak zostáva neistý. K téme sa ešte vrátíme. **(juh)**

Na Kýčerského bude poriadok až po dražbe

STARÉ MESTO

Na rohu ulíc Kýčerského a Šancová sa už mesiace vytvára smetisko. Plochu v tejto časti centra mesta, neďaleko trhoviska na Žilinskej a vchodu do ministerstva financií, špatia polorozpadnuté budy bývalého pohostinstva. Podľa informácií hovorkyne Starého Mesta Aleny Koprivovej ide o súkromný majetok, ktorý už dávnejšie prenajal jeho vlastníkom spoločnosti EDA a tá tam zriadila pohostinstvo. Keďže nájomca riadne neplatil, zmluva zanikla. Navyše pozemok nedal do pôvodného stavu, začalo sa na ňom vytvárať smetisko, na čo sa sťažovali aj obyvatelia okolitých domov. Prostrediu neprospieva ani torzo drevených konštrukcií bývalého zariadenia.

Ešte v novembri minulého roku oznámil vlastníkom pozemku, že sa obrátil na exekutorský úrad, aby urobil dražbu hnuteľných vecí, ktoré sa tam nachádzajú. Kým sa dražba neuskutoční, s majetkom spoločnosti EDA sa nesmie narábať.

Hovorkyňa A. Koprivová dodala, že majiteľ pozemku má záujem o usporiadanie sporu, pretože ho chce prenajať inému záujemcovi. Smetisko a špinu sa snaží zlikvidovať a upratať hneď, ako zistí, že sa tam opäť vytvára. **(rob)**

ŠTAHOVANIE

Prest'ahujeme Vás lacnejšie, ako to dokážete sami!



SVD

02/6020 1711, 0905 319 509
www.svd-stahovanie.sk

PLASTOVÉ OKNÁ
ŽALÚZIE - ROLETY
priamo od výrobcu

ZĽAVA

-20%

NA NAŠE
VÝROBKY

Anirol s.r.o., Bajzová 8, Bratislava
tel./fax: 02/55 56 28 94
02/55 56 28 96, 0910/413 291
www.anirol.sk, e-mail: aniroll@nextra.sk



CHCETE SI VYLEPŠIŤ SVOJU HYPOTÉKU? PRINESTE JU K NÁM!

Jedna návšteva u nás a vaša hypotéka môže byť oveľa výhodnejšia!

Vzali ste si za posledných tri roky hypotéku v inej banke?

Prineste ju k nám a porovnajme s výhodnejším **Prvým transparentným hypoúverom!**

Navštívte ktorékoľvek obchodné miesto UniBanky a HVB Bank v Bratislave,

aby ste sa mohli na vlastné oči presvedčiť, ako vylepšíme vašu aktuálnu hypotéku z inej banky.

Rovnako vám poradíme aj v špecializovanom centre HypoDom na Dunajskej ulici 32 v Bratislave.

UniBanka a HVB Bank sú členmi skupiny UniCredit.

UniBanka
UniCredito Italiano Group

UniTel 0800 180 180 www.unibanka.sk

HVB Bank

HVB Call service: 0800 111 777 www.hvbbank.sk

Ron Affif Trio v Slovenskom rozhlase

HUDBA

V Štúdiu 1 Slovenského rozhlasu sa 13. marca o 20.00 predstaví medzinárodná hudobná zostava troch hudobníkov. V rámci cyklu Jazz klub 15 môžete na koncerte privítať Ron Affif Trio (Affif - Griglák - Valihora).

Americký gitarista pôvodom z Pittsburghu Ron Affif žije a tvorí prevažne v New Yorku. Jeho otec, známy boxer, bol džezový fanúšik a priateľ Milesa Davisa. Hráčske zručnosti Ron od mladosti získaval v mnohých džezových kluboch v Los Angeles aj v New Yorku.

Ron Affif sa náhodne dostal k nahrávkam Juraja Grigláka a navrhol mu spoluprácu na Jurajovom pripravovanom albume. Z jedného nahrávania sa rozvinuli ďalšie projekty, ktoré trvajú dodnes. Juraj Griglák je jednou z najvýraznejších postáv slovenskej hudobnej scény. V triu sa predstaví trochu atypicky - na kontrabase. Talentovaného Martina Valihoru slovenskému publiku netreba predstavovať. Výnimočný mladý bubeník je svojou „hravosťou“ a perfektnou schopnosťou udržať rytmus viac ako povestný. Ron Affif zakaždým prekvapí brilantnou technikou i rytmikou a zmyslom pre príjemné, uvoľnené aranžmány. Nenudí komplikovaným, náročným džezom, vyniká citom pre sviežu melodiku. Trio spolu výnimočne dobre komunikuje, na koncerte sa zabavia všetci - hráči i návštevníci. Vstupné: 180 Sk v predpredaji, 220 Sk na mieste. (dš)

Komorné dni v Primaciálnom paláci

HUDBA

Úspešné vystúpenia divadiel pri návštevách partnerských hlavných miest priviedli organizátorov k myšlienke predstaviť aj umelcov tzv. vážnej hudby v partnerských projektoch.

Nový cyklus má názov Komorné dni Bratislava - Praha. Jeho súčasťou je prvé koncertné vystúpenie 15. marca o 19.00 h v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca, kde sa predstaví Miriam Rodriguez-Brüllová (SK) - gitara a Talichův komorný orchester (CZ).

Mladá bratislavská gitaristka Miriam Rodriguez-Brüllová sa po štúdiách v Montreale, Quebecu a vo Viedni vrátila na Slovensko. Koncertuje doma i v zahraničí. Venuje sa výchove mládeže na ZUŠ v Karlovej Vsi a súčasne pôsobí pedagogicky na Universitát für Musik und darstellende Kunst vo Viedni.

Talichův komorný orchester je jedným z najlepších komorných orchestrov v Českej republike a koncertuje na mnohých zahraničných pódioch. Orchester založil Jan Talich ml., prasynovec legendárneho českého dirigenta Václava Talicha, prvého šéfdirigenta Slovenskej filharmónie. Na programe je O. Respighi: Staré árie a tance, A. Vivaldi: Koncert D dur pre gitaru a orchester, L. Brouwer: Tres Danzas Concertantes, L. Janáček: Suita pre sláčikový orchester. (dš)

Organizujete v Bratislave kultúrne podujatie? Dajte o ňom vedieť všetkým Bratislavčanom kam@bratnoviny.sk



Po polstoročí sa BBD vracia ku klasike

DIVADLO

Na sviatočnej torte, ktorú upiekli Pšiček a mačička v rozprávke Josefa Čapka sa rozhorí päťdesiat sviečok. Bratislavské bábkové divadlo si pripomína okrúhle výročie a práve s touto rozprávkou predstúpilo pred polstoročím prvýkrát pred detského diváka.

Od vzniku rozprávky prešlo už viac ako sedemdesiat rokov a pôvabnému rozprávaní o stretnutí dvoch domácich zvieratiek, ktoré spolu skôr bojujú, ako žijú v harmonickom spolunažívaní, vek nič nebral na krásu ani pôvabe.

Rozprávka znovu pojme do svojho láskavého náručia deti, ktoré prežívajú so Pšičkom aj Mačičkou ich roztomilé prehršky

proti slušnému správaniu, nobilese a vystavujú sa rôznym pokúšeniam, aby zažili čaro dobrodružstva.

V BBD predstavenie režijne pripravil Štefan Kuhlánek (zakladateľ viedenského MOKI Theater) a do tvorivého tímu si vybral dramaturga Petra Palíka, scéno grafku Evu Farkašovicu a „dvorného“ skladateľa divadla MOKI Roberta Altmanna. Hra je plná dejových zvrátov, vtipných situácií a večných konfliktov, ktoré v mužsko-ženskom, teda v pšičko-mačičkovom svete, existujú odjakživa. Sú však zjemnené priateľskými pesničkami, s melodikou stvorenou pre detského diváka, vábivými kostýmami a scénou, ktorá dovolí dvom potulným hrdinom nielen

upiecť tortu, ale aj navštíviť zubára, zabľudiť v lese, či oprat' zašpinené šatstvo.

S bábkami pracujú Boris Bačík, Jana Sovičová, Andrej Kováč, Miroslava Dudková. Sila predstavenia je v jeho jednoduchosti, ústretovosti a priamočiarej komunikácii s detským divákom, bez okázalých slov či „nabubralých“ výrazov.

Deti sú rady, keď s nimi javisko komunikuje a v tomto predstavení sú tvorcovia zhovorčiví. Odmenou im je radosť a nadšenie. Ako to už s vekom prichádza, čím je človek starší, tým viac sa poteší, keď si na svoj sviatok daruje darček sám. BBD sa rozhodlo pre výnimočne priaznivé „sebaobdarovanie.“

Dáša Šebanová
FOTO - BBD

Jiří Korn a 4 TET v Divadle Aréna

HUDBA

V Divadle Aréna odohrá 20. marca o 19.00 koncert Jiří Korn s tanečnou zostavou 4 TET.

Po veľkom úspechu na minuloročnom Zlatom koncerte je to opäť príležitosť zažiť neopakovateľnú atmosféru brilantného tanečníka a muzikanta v jednej osobe.

4 TET založil v roku 2002 Jiří Korn v súvislosti s pripravovaným tanečno-excentrickým predstavením TEP Jiřího Kornu. V tomto projekte sa po prvýkrát predstavili skladbou How Deep Is Your Love. Búrliivé reakcie publika a narastajúci záujem spôsobili rozšírenie repertoáru o skladby Tears in heaven a Yveta.

Ďalšie účinkovanie 4 TET v televíznych

programoch, vystúpenia po celom Česku a v Nemecku len potvrdili ich kvalitu. Umelecký a pritom osobitý prejav kvarteta 4TET býva vyvrcholením spoločenských udalostí. Jiří Korn, Jiří Škorpík, David Uličník a Dušan Kollár potvrdia svoje kvality aj vystúpením pred bratislavským publikom 20. marca o 19.00 v Divadle Aréna. (dš)

www.peugeot.sk

ZARUČENÝ KOMFORT. LIMITOVANÁ CENA.

5 ROKOV ZÁRUKY

- > Klimatizácia
- > Metalický lak
- > ABS, 2 airbagy
- > Centrálne uzamykanie s diaľkovým ovládaním
- > Hmlovky
- > Palubný počítač
- > Elektrické ovládanie predných okien a bočných zrkadiel

307

PEUGEOT 307 CONFORT PACK už za 495.000 Sk

Chceli by ste jazdiť v aute, v ktorom je všetko zaručené? Zaručený komfort, zaručený pôžitok z jazdy, komfortná záruka 5 rokov alebo 100.000 km (vrátane 3 rokov bezplatného predĺženia záruky prostredníctvom zmluvy Peugeot Optiway). A to všetko za gentlemanskú cenu alebo zvýhodnenú leasingovú ponuku vrátane poisťovania. Teraz máte dvere k tomuto autu otvorené. Nasadnite doň v našej predajni Peugeot!

307 PEUGEOT

PEUGEOT ODPORÚČA TOTAL

Spotreba paliva 4,3 - 10,0 l/100 km, emisie CO₂ 129 - 178 g/km.

Akcija platí na vybrané modely Peugeot 307 Comfort pack do vyprázdnenia zásob a nie je možné ju kombinovať s inými špeciálnymi ponukami.

AUTO-ALBA
NAJVĚČŠÍ KONCESIONÁR ZNAČKY PEUGEOT

Vajnorská 173, 831 04 Bratislava, tel.: 02/44 45 08 80
Jasovská 24, 851 07 Bratislava, tel.: 02/68 20 68 00
Ivňanska cesta 30, 821 04 Bratislava, tel.: 02/48 20 07 00

www.auto-alba.sk

Rent - americký muzikál po slovensky

MUZIKÁL

Ak sa rozhodujete, ako stráviť dovolenku, nepochybne si uvedomíte rozdiel medzi lesnou chalúpkou na čistinke, okolo ktorej raz za deň prefrčí auto, keď mliekar dovezie čerstvú bielu tekutinu, a mrakodrapmi, ktoré svojou nebotyčnou výškou zahaľujú nebesia.

A teraz si predstavte, že na čistinke pred chalúpkou zastane šesťdverový roolls-royce a z neho vystúpi Bruce Willis, pretože je trochu zmätený a pomýlil si cestu. Tvorcovia cenami ovenčeného amerického muzikálu Rent to riskli a priviezli ho na Slovensko. Odpremiérovali a chystajú sa na veľký záťah po objemných sálach slovenských kultúrnych domov a divadiel. Boh s nimi!

Aj keď Pán tvorstva bude tentoraz držať ochrannú ruku nad transvestitmi, strip-térkami, lesbičkami, homosexuálmi, ľuďmi drogovo závislými a umierajúcimi na AIDS. Práve tí potrebujú Božiu pomoc. Čo však na to slovenský divák? Lebo práve ten drží v rukách rozhodcovskú kartu. Bratislava pri premiére jasala. Lenže Bratislava jasá pri každej premiére. Teraz ocenila, že na scénu prišiel nový, neokukaný muzikál, nezapadaný prachom desaťročí. Priniesol nové, súčasne témy, alarmujúce stavy, burcuje potrebu lásky. Nadviazal na myšlienku Pucciniho La Bohème. Ak sa v nej umieralo na tuberkulózu, v súčasnom New Yorku, časti Alphabet City, žijú mladí ľudia neustále pod tieňom hrozby AIDS.

Autor Jonathan Larson umrel 25. januára 1996, v deň, keď mal mať Rent premiéru v newyorskom Theatre Workshop, na nezistenú poruchu krvného obehu. Po troch mesiacoch sa muzikál presunul na Broadway, kde mal 29. apríla 1996 premiéru v Nederlander Theatre.

Teraz prichádza v réžii Patrika Lančariča pred slovenského diváka. Sprevádza ho polonahá tanečnica, chorá na AIDS, zamilovaná do nádejného hudobníka. Do rytmu im opäťkami podupkáva transvestita v kratočkej sukničke a pančuchách, aké by mu mohla závidieť aj barová tanečnica. Na všetkých spoza okuliarov škúli žiarlivá právnička, pretože dnes ešte nedostala bozk od svojej krásnej partnerky. A všade sa povalujú zakrvavené injekčné striekačky, v ktorých čerstvé prúčky krvi naznačujú, že niekto si nimi práve vpíchl drogu. Dá si aj slovenský divák svoju dávku? Najbližšie predstavenie v Bratislave je 14. marca. Dáša Šebanová

Koncert duchovnej hudby

HUDBA

Cyklus desiatich spevov na texty z Knihy žalmov Starého zákona obohatené umeleckým čítaním žalmov, tvorí unikátne hudobno-slovné pásmo, ktoré veľmi vhodne zapadá do pôstnych dní.

Pôstny koncert duchovnej hudby sa uskutoční 18. marca o 19.00 v Kostole sv. Františka v Karlovej Vsi. Na programe sú krásne Biblické piesne Antonína Dvořáka v speváckom podaní manžela Jaroslava a Idy Pehalovcov za organového sprievodu Martina Baka. Vstupné je dobrovoľné. (dš)

