

Zadarmo

Noviny o živote v Bratislave
vydáva NIVEL PLUS, s.r.o.

Vychádzajú každý týždeň
v náklade 196 100 kusov.

Tlačia Bratislavské tlačiarne, a.s.

Roznáša Slovenská pošta, a.s.

Registrácia č. 8/KÚB/248/13-8/98

ISSN 1335-5228

Bratislavské Noviny

Redakcia:

Gorkého ulica 6

811 01 Bratislava 1

Telefón: 5441 0028, 5441 6473

Fax: 5464 2363

Šéfredaktor: Radoslav Števcík

E-mail: redakcia@banoviny.sk

www.bratislavskenoviny.sk

Reklama: 0911-NOVINY

Štvrtok 29. marca 2007

Pressburger Zeitung ~ Pozsonyi Újság

Ročník X. ~ Číslo 12

Aj noví poslanci dali v pešej zóne prednosť kaviarnikom

STARÉ MESTO

Nové staromestské miestne zastupiteľstvo pokračuje v politike svojich predchodcov a v pešej zóne naďalej uprednostňuje prevádzkovateľov kaviarní a reštaurácií pred chodcami.

Staromestskí poslanci totiž nepodporili návrh, aby mali prevádzkovatelia reštauračných zariadení na severnej strane Hviezdoslavovho námestia povinnosť zachovať prechod pre peších medzi fasádami domov a externými sedeniami, ako tomu bolo do januára 2007. Nielenže nepodporili návrh poslanca Radoslava Števcíka (NF), aby na severnej strane Hviezdoslavovho námestia a na Laurinskej ulici v úseku medzi Nedbalovou a Uršulínskou zostal zachovaný prechod pre chodcov v šírke 3 metre od fasády, na návrh poslanca Ondreja Dostála (OKS) dokonca zrušili doterajšie obmedzenie, aby na Laurinskej ulici bol zachovaný odstup 1,75 metra od fasád domov.

V praxi to znamená, že prevádzkovatelia kaviarní, reštaurácií a pubov v oboch spomenutých lokalitách pešej zóny si budú môcť exteriérové sedenia umiestniť na fasádu domov, ako je to napríklad v prípade reštaurácie Kogo na Hviezdoslavovom námestí. A chodci tak budú nútení chodiť po drsnej kamennej dlažbe, ktorá je nepohodlná a navyše môže byť aj nebezpečná.

Na chodníkoch, ktoré sú vydláždené hladkou dlažbou budú môcť byť umiestnené exteriérové sedenia a zdravotne ťažko postihnutí, rodičia s deťmi v kočíkoch a s deťmi do 5 rokov budú nútení ich obchádzať po 5, resp. 10 metrov širokej ceste vydláždenej drsnými kameňmi. Noví staromestskí poslanci tak ukázali, že pre obchodné záujmy prevádzkovateľov reštaurácií a kaviarní majú väčšie pochopenie, ako pre záujem chodcov, ktorý je v tomto prípade nepochybne záujmom verejným. (brn)

Bratislavské noviny vyšli v inom formáte

REDAKCIA

Ak sa vám, milí čitatelia, toto vydanie Bratislavských novín zdá trochu väčšie ako obyčajne, nemýlite sa. Skutočne je formát novín väčší, pretože toto vydanie sme boli nútení vytlačiť v inej tlačiarne. Odkedy sú Bratislavské noviny týždenníkom, je naša tlačiarňská rotačka vytážená natoľko, že sa jej jednoducho zadrel motor. Ako nás však ubezpečilo vedenie Bratislavských tlačiarň, o týždeň by sme mali tlačiť noviny opäť v pôvodnom formáte na našej starej dobrej rotačke. (red)



Kontroverzné premostenie SNG sa po rekonštrukcii za miliardu korún zmení len nepatrne. VIZUALIZÁCIA - J. Krížik

Premostenie galérie chce vláda opraviť

BRATISLAVA

Na komplexnú rekonštrukciu SNG vláda minulý týždeň vyčlenila viac ako jednu miliardu korún. Obnova sa bude týkať aj kontroverzného premostenia, ktoré pristavili k historickej časti Vodných kasární pred 30 rokmi.

Pred niekoľkými rokmi vo verejnej diskusii o osude premostenia bola drvivá väčšina ohlasov bratislavskej verejnosti za jeho odstránenie. Tento zámer podporila aj časť architektov, vedenie Slovenskej národnej galérie však napriek tomu do verejnej súťaže na obnovu SNG presadilo podmienku na zachovanie „červeného“ premostenia, ktoré zakrýva pohľad na historické Vodné kasárne.

Od roku 2001 je premostenie pre havarijný stav uzatvorené. Objekt sa stal po 24

rokoch nepoužitelný najmä vzhľadom na nefunkčné technológie, zatekanie, zlú vlhkosť, teplotu a ďalšie nedostatky. Teda ďalší dôvod na odstránenie nefunkčného premostenia. Ako však potvrdzuje rozhodnutie vlády, premostenie napriek odporu verejnosti zostane zachované. Len na jeho rekonštrukciu sa ráta s vyše 135 miliónmi korún.

Podľa hovorca ministerstva kultúry Jozefa Bednára premostenie SNG je súčasťou víťazného architektonického riešenia a jeho zachovanie bolo v medzinárodných súťažných podmienkach. „Architekti sú tiež presvedčení, že je to dielo hodné ochrany.“ K možnému predraženiu stavby hovorca uviedol, že rekonštrukcia by mala trvať šesť a pol roka. „Reálne je však aj rýchlejšie odovzdanie stavby, zhruba o

jeden rok.“ J. Bednár dodal, že limit peňazí na obnovu nebude prekročený, naopak ministerstvo sa bude snažiť znížiť náklady. Zámer rekonštrukcie a modernizácie SNG s predpokladanou investíciou 430 miliónov korún schválila bývalá vláda v roku 2002. Počítalo sa však len s nevyhnutnou opravou areálu. Architektonická súťaž z roku 2003 neprinesla očakávaný výsledok, preto bola v roku 2005 vypísaná nová súťaž, ktorú vyhrala spoločnosť Architekti B.K.P.Š.

Stavebný úrad mestskej časti Staré Mesto vydal už 21. decembra 2006 stavebné povolenie na I. etapu stavby s názvom Rekonštrukcia a modernizácia areálu SNG - premostenie, vrátane vybudovania novej plynovej prípojky. (rob)

O projekte rekonštrukcie viac na 6. strane

Opravu potrebujú všetky budovy galérie

O rozhodnutí vlády vyčleniť na rekonštrukciu Slovenskej národnej galérie vyše jednu miliardu korún sme sa pozhovárali s generálnou riaditeľkou SNG Katarínou BAJCUROVOU.

- Zavrášilo sa naše šesťročné úsilie zásadným spôsobom riešiť havarijný stav areálu našich budov v Bratislave. Pretože v zlom stave sa nachádzajú všetky naše objekty, staré i „nové“, teda aj tzv. Dedečkov stupeň prestavby areálu v 70. rokoch. Od roku 2001 nie je možné využívať premostenie, kam zateká. Vodné kasárne potrebujú zásadný rekonštrukčný zásah, depozitáre v suteréne pod premostením boli dvakrát ohrozené záplavami, priestor amfiteátra je roky nevyužitý a nič sa, nedostatky má aj administratívna budova.

Aké práce sa budú realizovať, v akom časovom rozpätí a v akom poradí?

Naš rozhovor

- Rekonštrukcia premostenia je prvá etapa, máme pripravený projekt, tendrovú dokumentáciu a vydané je stavebné povolenie. Potrebné je vypísať výberové konanie na dodávateľa stavby - ak sa všetko uskutoční v primeraných časových lehotách, tento rok by sa mohlo začať so stavbou, na ktorú máme na rok 2007 vyčlenených 40 miliónov korún. Rekonštrukcia je rozdelená do štyroch etáp: 1. Premostenie, 2. Vodné kasárne, 3. Depozitár a administratívna budova, 4. Nová viacúčelová hala s výstavným krídlom (na mieste súčasného amfiteátra a knižnice). Navrhovaný termín je rok 2013.

Vyjadřili ste sa, že projekt sa ešte bude optimalizovať - v akom smere?

- Ešte nás čakajú mnohé rokovania medzi predstaviteľmi ministerstva kultúry, vedením SNG a architektmi, autormi projektu Pavlom Paňákom a Martinom Kusým. Určite budeme ešte mnohé veci dohovávať, diskutovať o riešeniach, detailoch. V tejto chvíli sa k tomu zatiaľ nemôžem konkrétnejšie vyjadriť.

Neuvažuje sa predsa len aj o odstránení premostenia, za ktoré sa prihovára časť bratislavskej verejnosti?

- Nie, pretože sme v SNG boli od začiatku úvah o rekonštrukcii za to, aby zostalo zachované. Premostenie sa zestetizuje a sfunkční, bude mať zabudované nové progresívne technológie a bude ladit' s prostredím, v ktorom sa nachádza, zvnútra sa napríklad otvorí panoráma na Dunaj. Zhováral sa Juraj Handzo

Projekt obnovy Námestia SNP ožíva, na ťahu je mesto

STARÉ MESTO

Niekoľko rokov stagnujúci projekt, ktorý ráta s vybudovaním podzemných garáží a s obnovou povrchov na Námestí SNP, začína byť v týchto dňoch opäť aktuálny.

Bratislavský primátor Andrej Ďurkovský už rokoval so staromestským starostom Andrejom Petrekom o tom, že mesto prevzme akcie obchodnej spoločnosti SNP Invest. Vznik tejto spoločnosti inicioval A. Ďurkovský koncom roku 2000 ešte ako starosta Starého Mesta práve s cieľom revitalizovať Námestie SNP.

Do obchodného registra bola zapísaná 22. januára 2001 a jej základné imanie pri jej založení tvoril nepeňažný vklad v hodnote 23 miliónov 290-tisíc korún, ktorý predstavoval technickú dokumentáciu k projektu zahŕňajúcu štúdiu dopravy, počítačový model a vizualizáciu Námestia SNP, dopravnú-urbanistickú štúdiu, výsledky geodetických prác, úvodnú štúdiu realizovateľnosti projektu, a posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie. V rokoch 2001 a 2002 bolo základné imanie spoločnosti zvýšené o spolu päť miliónov korún a tieto prostriedky sa použili na jej činnosť.

V roku 2003 miestne zastupiteľstvo schválilo predaj akcií spoločnosti SNP Invest záujemcovi - spoločnosti URBA Holding, s.r.o. Uznesenie nebolo naplnené, pretože mesto Bratislava ako vlastník pozemkov, ktorých sa projekt bezprostredne týka, neuzavrelo zmluvu o zriadení vecného bremena v prospech zájemcu o odkúpenie akcií, čo bolo nevyhnutnou podmienkou na to, aby sa projekt mohol uskutočniť.

Keďže projekt nie je možné realizovať bez súčinnosti s mestom Bratislava, mestská časť Staré Mesto dospela k záveru, že pre ňu ďalšia existencia obchodnej spoločnosti SNP Invest nemá žiadne opodstatnenie. Mesto prejavilo záujem pokračovať v projekte a mestská časť mu navrhla predaj 100 percent akcií.

Celú transakciu musia schváliť staromestskí a mestskí poslanci. Malo sa tak stať v utorok 27. marca na rokovaní staromestského miestneho zastupiteľstva a vo štvrtok 29. marca na rokovaní mestského zastupiteľstva. Ako pre Bratislavské noviny uviedol primátor A. Ďurkovský, po získaní kontroly nad spoločnosťou SNP Invest hlavné mesto vypíše medzinárodnú súťaž na architektonickú úpravu námestia. Dopravný režim na námestí by mal zostať zachovaný, s výnimkou statickej dopravy, ktorá bude v podzemí. Zatiaľ podľa primátora ešte nie je rozhodnuté, či obnovu Námestia SNP bude financovať mesto z verejných financií alebo v spolupráci so súkromným investorom. (juh)

3 mosta doprosta

Mám rád srdcovú dámu a bielu kráľovnú

Myslím si, že koniec civilizácie nepríde s tým, čo sľubujú hororové filmy a katastrofické akoby vedecké predpovede. Konce všetkého bývajú oveľa jednoduchšie.

Keď vypadne na celom svete prúd, zostane biela a čierna. Biely deň, čierna noc. Svet však nezostane čiernobiely, aj keď... namiesto farebnej obrazovky to bude čierna a biela na šachovnici. Keď pre nedostatok prúdu prestane fungovať automatické stávanie kuželov na bowlingu, ešte stále zostanú kameňky a možnosť zahrať si štvacne. Koniec civilizácie nastane, keď sa ľudia nebudú vedieť hrať. Keď zomrú piková aj srdcová dáma a biela kráľovná.

Možno sa vám zdajú takéto úvahy priodťažité od Bratislavy, ale nie, nie sú. To som len videl po našej ulici kráčať okolo poľudnia mladého muža s PS3 pod pazuchou. Musel si na to vystáť celú noc a celý poľdeň, aspoň tak písali agentúry, ale aspoň svoju hračku mal. A nad tým som sa zamyslel. Ani ma tak netrápilo, že jeden mladý muž má svoju hru, ktorá vlastne ani hrou nie je. Je to hračka. Keď vyvinú štvorku, kúpi si tú.

Môj sused má šachy, drevené s drevenou šachovnicou, niektoré figúrky už sú akoby ich myšky ohlodali, ale jemu to tak služi. Má na chrbte osem krížikov, ale hlava mu funguje, lebo ju stále cvičí nad tými drevenými proprietami.

Nie je zlé, že sú elektronické hry, aby sme si rozumeli, zlé je to, že miznú dospelí so šachovnicami a kartami a deti, ktoré by sa hrali guľičky, alebo si namalovali na chodník škôlku a skákali s kameňom. Zlé je, že pre takéto nemáme zmysel a priestor. Viem, že šachový klub je len na pohľad lacný, lebo iné náklady sú na šachovnice a iné je zasa nájomné. No psychologická matematika nepustí - čím viac šachových herní, tým menej gamble-rov.

Istý holandský filozof tvrdí, že človek je človek nie tým, že je múdry, ale že sa hrá. Myslel tým hry, ktoré vnútri nútia tvoriť. Takých by sme potrebovali viac pre poľudštenie mesta. Rad na playstation zabaví len raz za rok - dva. Tie menované dámy aj každý deň. **Gustav Bartovic**

Električkou jazdí stále viac cestujúcich

BRATISLAVA

Takmer 253 miliónov cestujúcich sa v roku 2006 viezlo vo vozidlách Dopravného podniku Bratislava. Oproti roku 2000 je to nárast o 14,3 percenta.

Informovala o tom Krajská správa Štatistického úradu SR s tým, že podiel autobusovej dopravy vlni klesol oproti roku 2000 z takmer 60 % na necelých 57 %. Mierne sa zvýšil počet cestujúcich, ktorí využili na prepravu električku a trolejbus. Električka prepravila asi jednu tretinu a trolejbus 11,3 percenta pasažierov.

Dopravný podnik prišiel v roku 2006 o 39 vozidiel, ktoré bolo potrebné vyradiť pre opotrebovanie. Najväčšie problémy sú v tomto smere s autobusmi, pretože ich výmena za modernejšie zaostáva za prepravnými potrebami. Zvyšuje sa aj ich priemerný vek, ktorý je dnes približne 10 rokov. (brn)

Pri Mudroňovej sa v budúcnosti garáže môžu stavať, petícia prišla už neskoro

STARÉ MESTO

Do redakcie sme dostali petíciu so 46 podpismi proti zámeru začleniť do územného plánu zóny A 4 - Mudroňova sever - Palisády perspektívne vybudovanie garáží pod parkom oproti budove parlamentu.

Petíciu do redakcie priniesla osobne Libuša Antalová, jedna zo zástupcov občanov v čase, keď už bola diskusia o návrhu územného plánu zóny uzavretá. Doslova niekoľko hodín pred tým, ako malo o návrhu plánu rokovať mestské zastupiteľstvo. Na otázku, či svoje kroky konzultovali s Občianskym združením Slávin - Hrad, ktoré je v tejto oblasti aktívne a pripomienkovalo aj návrh plánu dostatočne a v primeranom čase, L. Antalová priznala, že sa práve na to chystajú. Petíciu podpísali prevažne

občania Palisád a Streleckej ulice, ktoré spolu s Mudroňovou ulicou tvoria hranice parčíku.

Občania argumentujú hygienickými požiadavkami, ktoré by podľa nich mohlo narušiť umiestnenie vjazdu do garáže blízko okien obytných domov. Uvádzajú tiež, že sa zlikviduje zeleň a že v bezprostrednej blízkosti je dostatok kapacít v podzemných garážach.

Samospráva mestskej časti Staré Mesto zdôrazňuje, že zatiaľ ide iba o možnosť stavať garáže, vyslovuje však tiež prekvapenie, že petičný výbor reagoval na návrh územného plánu zóny tak neskoro. „Hlavné mesto ako vlastník pozemku má v úmysle vybudovať v tomto priestore park, čo deklaroval pán primátor pred voľbami a po nich. Zrejme sa táto investícia iba plánuje, pričom o podzemných garážach

sa neuvažuje,“ uvádza hovorkyňa Starého Mesta Alena Koprivová. Dodáva tiež, že keď bude stavba garáží aktuálna, bude nové územné konanie, ku ktorému sa bude robiť nielen posudzovanie z hľadiska zákona o ochrane prírody, ale budú prizvaní aj všetci dotknutí účastníci.

Mestská záhradníčka Anna Galčíková opätovne potvrdila záujem mesta vybudovať v tejto lokalite parčík. „Táto plocha je vedená ako zeleň nielen v platnom územnom pláne mesta, ale aj v návrhu nového územného plánu,“ povedala nám. Upozornila, že ak by sa na ploche oproti budove parlamentu vybudovali garáže, na ich streche by mohla byť iba doplnková zeleň. „Na streche môže byť tráva a kríky, nemožno tu však vysadiť vzrastlé stromy,“ konštatovala. **(gub, juh)**

FOTO - Oto Limpus



Verejná diskusia o sektbare nerozhodne, ale môže rozhodnutie o ňom ovplyvniť

STARÉ MESTO

Verejná diskusia o postavení sektbaru na Hviezdoslavovom námestí nerozhodla, ale viedla starostu Andrej Petreka k záveru iniciovať verejné hlasovanie obyvateľov Starého Mesta. Na úvod treba povedať, že ani toto hlasovanie nerozhodne, pretože v súčasnosti nemá výsledok verejnej diskusie - ako prostriedku priamej demokracie - právnu váhu. No hovorkyňa mestskej časti Alena Koprivová sa vyslovila: „Pripomínam, že verejné zhromaždenie iniciovala skupina poslancov miestneho zastupiteľstva, ktorá zrejme mala záujem zistiť, čo si o tom myslia ľudia. Prejavila teda vôľu načúvať im a s najväčšou pravdepodobnosťou sa ich názorom aj riadiť.“

V týchto chvíľach je totiž už aj známy mechanizmus usporiadania verejnej diskusie - zorganizujú sa dve petície, jedna za a jedna proti sektbaru. „Chceme

zistiť, či je všeobecný konsenzus pre vybudovanie sektbaru - taká bola predstava môjho predchodcu Petra Čiernika. Výsledok hlasovania môže byť vodítkom pre poslancov, ktorí sa hlasovaním vyjadria k už platnému uzneseniu o vybudovaní sektbaru,“ vysvetľuje starosta A. Petrek a zdôrazňuje, že ani výsledok hlasovania nebude pre poslancov záväzný.

Starosta nepokladá napriek všetkej medializácii problém sektbaru za taký závažný, aby o ňom mestská časť vypísala referendum. Pripomína, že by sa na ňom, aby bolo platné, muselo zúčastniť aspoň tridsať percent oprávnených voličov Starého Mesta, čo nie je zaručené. To je do značnej miery aj odpoveď tým, ktorí sa vyslovili za celomestské referendum k otázke s tým, že osud Starého Mesta je vecou celej Bratislavy, nielen Staromešťanov. Nie je isté, že by sa do

referenda o tejto veci zapojilo 30 percent oprávnených voličov v celom meste.

Pokiaľ ide o technické podmienky, dodnes nie je stanovené, dokedy by sektbar mal stáť, tento limit môže vyplývať len zo stavebného povolenia, ktoré v súčasnosti neexistuje. Podľa mestskej časti je však teoreticky možné, že investor bude na Starom Meste vymáhať náklady, ktoré mu v súvislosti s plánovanou výstavbou baru vznikli. Mohol by tiež žiadať úhradu za odstránenie prístrešku na Rybárskej bráne, ktorý zlikvidoval s tým, že si bude môcť na Hviezdoslavovom námestí vybudovať sektbar. Staré Mesto tiež neuvažuje o zrušení hudobného pavilónu, ku ktorému by mal byť sektbar párovou stavbou. „V najbližšom období stoja pred mestskou časťou iné priority, najmä v sociálnej oblasti, ktoré bude musieť finančne pokrývať,“ končí A. Koprivová. **Gustav Bartovic**

Diskusia o sektbare bola test tolerancie

STARÉ MESTO

Demokracia prejavovaná umením diskutovať v Starom Meste ešte nevyhrala, ale už sa udomácňuje. Jej najväčším nepriateľom je vidiecka intolerancia k cudzím osobám i názorom.

Veľmi markantne sa to prejavilo na verejnej diskusii k otázke vybudovania takzvaného sektbaru na Hviezdoslavovom námestí. Ide vlastne o altánok, kde by na prízemí mal byť presklený denný bar, v suteréne toalety a sklad obrovských šachových figúrok a iných rekvizít. Verejnú diskusiu o budúcnosti tejto stavby prislúbil ešte predchádzajúci starosta.

Prejavom demokracie a politickej zrelosti je rozhodnutie starostu Andreja Petreka viesť aj o tomto dialóg s občanmi. Napokon to boli predovšetkým on a moderátor diskusie o sektbare na Hviezdoslavovom námestí Miro Švec, kto neskľzli do netolerantnosti a dokázali udržať diskusiu v prijateľných medziach. Za nimi bola síce mlčiaca menšina, ktorá bola ochotná vypočuť si názory za aj proti, zlé však bolo, že ani prominentné osobnosti v oboch táboroch sa nezdržali neslušného vystupovania voči odporcom.

V tábore za sektbar to bol Otto Grossman, autor architektonického riešenia námestia, v tábore proti stavbe bývalý viceprimátor Štefan Holčík. Urážok prítomných sa za maskou chladnej neutrality napokon nezdržal ani mladý stúpenec a podľa vlastných slov aj priateľ investora spornej stavby Ladislava Borárosa. Keďže na názor voličov nereagoval s výnimkou Š. Holčíka žiadny z prítomných miestnych poslancov, zostáva veriť, že pri rozhodovaní o výstavbe sektbaru zohľadnia aj postoje svojich voličov.

Ak odhliadneme od invektív a osobných útokov, stúpenci stavby argumentovali potrebou občerstvovacieho zariadenia a toalet na námestí a tým, že bolo v pôvodnom pláne a že na námestie prinesie život. Odporcovia stavby uvádzali, že na námestí sú v dosahu dvoje verejné toalety, kaviarenských zariadení je podľa nich dosť aj na námestí a najmä v priľahlých uliciach a to, že námestie je už živé a treba ho využívať predovšetkým ako promenádu, na ktorej by táto budova bola prekážkou.

Starosta Andrej Petrek uviedol, že napokon by sa predsa len mali ešte pred vydaním stavebného povolenia k existencii sektbaru vyjadriť petíciou či internetovým hlasovaním sami občania. **Gustav Bartovic**

Z Bratislavy sa lieta po novom

BRATISLAVA

Od soboty 24. marca sa všetky lety na bratislavskom Letisku M. R. Štefánika uskutočňujú podľa nového letového poriadku Leto 2007 s platnosťou do 28. októbra tohto roka.

V letnom období leteckí dopravcovia opäť posilňujú pravidelné lety do turistických destinácií. Letecká spoločnosť SkyEurope Airlines rozširuje ponuku destinácií o Malagu, Cataniu, Varnu, Thessaloniki a Dubrovnik.

Letecká spoločnosť Ryanair pokračuje s pravidelnou linkou do Nottinghamu - East Midlands. Počas letnej sezóny nebudú chýbať jej chartrové lety do Bulharska, Čiernej Hory, Grécka, Španielska, Talianska, na Cyprus, do Egypta, Turecka či Tunisu. **(juh)**

PÔŽIČKY
Do 24 hodín

- hotovostné
- najnižší úrok pre všetkých
- bezúčelové
- bez potvrdení o príjme
- bez ručiteľov
- dôchodcom bez obmedzenia veku

VYPLATÍME ZA VÁS
VAŠE DLHY A EXEKÚCIE

☎ 0910 915 190

KÚPIM STAROŽITNOSTI
nábytok, hodiny, porcelán, staré
obrazy a od vyzn. slov. autorov.
Platím okamžite.

Tel.: 032/6528 492, 0905 409 972
Email: antik1@stonline.sk
Adr.: PO.BOX 3, 913 11 Trenč. Stankovce

Zasekli sa vám dvere?
PAVOL VALENTOVIČ®
BEZPEČNOSTNÉ UZAMYKACIE
SYSTÉMY - TREZORY

Otváranie áut, dverí a trezorov
Predaj - montáž - nonstop servis

☎ 0905 610 173
Fax: 02/4591 4046

Občania hovorili o priestore pred Hlavnou stanicou

STARÉ MESTO

O riešení dopravy, zachovaní Skladu číslo 2, v ktorom sídli časť Múzea dopravy, ale aj o význame priestoru pred Hlavnou stanicou diskutovali občania na verejnom zhromaždení Starého Mesta k Predstaničnému námestiu.

Starosta Andrej Petrek vyhlásil, že ak by bolo na ňom, Predstaničné námestie by nebolo témou pre zhromaždenie občanov, pretože ide o náročný a transparentný projekt a vie, čo všetko to obnáša. Zvolal ho však na žiadosť miestnych poslancov a pripomenul, že na stavbu nebolo zatiaľ vydané územné rozhodnutie. Vyjadril tiež nádej, že v máji alebo júni bude v miestnom zastupiteľstve prijatý územný plán zóny, ktorý pokrýva aj lokalitu Hlavnej stanice.

Zástupca investora krátko priblížil projekt Predstaničného námestia a prítomní boli aj experti na dopravu, prieskum verejnej mienky a aj jeden z architektov projektu. Ten zopakoval, že projekt ráta s nástupnou nákupnou pasážou, hotelom, zónou nákupu a oddychu a priestor pred budovou stanice je riešený ako tzv. pokojové územie. V podzemí má vzniknúť 2000 parkovacích miest. Náklady na výstavbu sú podľa investora viac ako 7 miliárd korún, na výstavbu ciest plánujú vložiť 1,8 miliardy.

Občanov zaujímalo najmä zaťaženie dopravy v okolí a frekvencia osôb v danej lokalite. Uvažovali aj nad tým, či je nutné vybudovať veľké nákupné centrum pred Hlavnou stanicou, ktorá má plniť najmä verejné a dopravné funkcie. Niektorí obyvatelia nesúhlasili so zbúraním Skladu číslo 2, v ktorom čiastočne sídli Múzeum dopravy.

K tomu miestny poslanec Štefan Holčík uviedol, že aj keď je budova zaradená medzi pamiatky, nie je taká stará, ako sa pôvodne myslelo a v Rakúsku-Uhorsku bolo takých stavieb na tisíce. Starosta A. Petrek uviedol, že v prípade Skladu číslo 2, ktorý chcú zbúrať kvôli riešeniu dopravy a výstavbe komunikácií súvisiacich so severnou tangentou, ide o dva verejné záujmy. Dôležité je, ktorý preváži. Zástupca investora deklaroval, že do skvalitnenia činnosti a prevádzky Múzea dopravy sú ochotní dať 80 miliónov korún.

Zvýšeniu už aj tak prehuštenej dopravy v okolí Hlavnej stanice sa chcú dopravní projektanti vyhnúť výstavbou mimoúrovňových križovatiek, ako aj vybudovaním tunela pre električku pod Šancovou ulicou.

Občania poukázali aj na zbytočnú výstavbu veľkej haly, kde by mali byť tenisové kurty s fitnesscentrom, zbúranie tenisových kurtov a detského ihriska na Žabotovej ulici, ale aj na výrub asi 800 stromov. Iným obyvateľom mesta sa projekt páčil a vyjadrili želanie, aby bol tento priestor konečne kultúrnym vstupom nielen do hlavného mesta, ale aj na Slovensko.

Starosta Andrej Petrek považuje výhradu o strate zelene za vážnu, no v prípade riešenia dopravy podzemnými trasami by stromy nebolo možné udržať. Aj optimálne riešenie dopravy pre veľké množstvo ľudí si vyžaduje, aby ihrisko a kurty zmizli. Podnet občana na výstavbu cyklotrás daným územím a v jeho okolí považuje za dobrý. Starosta Starého Mesta sa zároveň vyslovil za zachovanie Skladu číslo 2, prípadne jeho nahradenie kópiou. (rob)

Starosta Ján Mrva: Vidiecky charakter starej časti Vajnor ostane zachovaný

V sérii našich rozhovorov so starostami jednotlivých bratislavských mestských častí pokračujeme aj v tomto vydaní, tentoraz sme sa pozhovárali so starostom Vajnor Jánom MRVOM (SDKÚ-DS).

~~~~~

Prečo si podľa vás Vajnorčania zvolili v decembrových komunálnych voľbách zmenu?

- Súčasťou mojej predvolebnej kampane bolo jasné pomenovanie vecí. Vyjadril som jasnú podporu výstavbe vedecko-technologického parku CEPIT, jasnú podporu zástavbe vajnorského letiska a deklaroval som aj, že keď sa Vajnory uzatvoria obchvatmi, ich stará časť ostane akousi „dedinou v meste“ a ich vidiecky charakter ostane zachovaný. Nemôžeme sa brániť rozvoju, keďže sme súčasťou veľkej Bratislavy, a to so sebou prináša viacero pozitív. Myslím si, že sa mi podarilo voličov presvedčiť argumentmi, návrhmi racionálnych riešení.

Avizovali ste, že chcete zvýšiť bezpečnosť dopravy vo Vajnoroch, okrem iného budovaním retardérov. Mohli by ste byť konkrétnejší?

- Ide najmä o spomalenie dopravy na Roľníckej ulici, ktorá pretína celé Vajnory a štyri priechody pre chodcov na nej. Opatrenia chceme prijať aj na Rybníckej ulici, kde je škola, a na ulici Pri mlyne. Keďže Roľnícka ulica je štátnou, a nie mestskou komunikáciou, musel som rokovať s obvodným úradom cestného hospodárstva. Na tento typ komunikácie sa nemôžu klásť retardéry, ale ja tam chcem dať aspoň psychologické spomaľovacie brzdy - bude urobené vodorovné a zvislé dopravné značenie, vozovka bude zúžená, čo vodičov donúti jazdiť zníženou rýchlosťou. Retardérmí bude doprava spomalená na bočných uliciach, ktoré nie sú štátne - na ulici Pri Mlyne a na Rybníckej. Na Rybníckej ulici bude nový prvok - psychologický spomaľovač typu, aký možno vidieť pri hypermarketoch. Toto sú prvé, čiastkové opatrenia, pripravujeme komplexný systém spomalenia dopravy v celých Vajnoroch, ktorý budeme uvádzať do života v priebehu budúceho roku.

Ďalším z vašich cieľov je presadzovanie výstavby východného obchvatu popri poľnohospodárskom družstve na železničnej pricestie. Aké sú vaše predstavy?

- Ide o 1,8 kilometra dlhý obchvat, ktorý rieši dopravu z pohľadu od Čiernej Vody, Chorvátskeho Grobu, Slovenského Grobu, Viničného a ďalších obcí. Chcel by som, aby bol obchvat ešte v tomto roku projekčne pripravený a v priebehu nasledujúcich dvoch rokov vybudovaný. Usilujem sa o to, aby sa dostal do priorit mesta Bratislava. Vybudovanie obchvatu by umožnilo, aby Roľnícka ulica prestala byť štátnou komunikáciou a bolo by možné na nej umiestniť retardéry, podobne ako to pripravujeme na vedľajších cestách.

Vajnor sa týka aj projekt nultého okruhu Bratislavy. Ku ktorému variantu sa prikláňate?

- Občania ma volili aj preto, že sa stotožnili s tým, k čomu som sa prihlásil - že nultý okruh bude bratislavským nultým okruhom a mal by byť vedený za Vajnormi v blízkosti Šúrskeho kanála. Podporujem nultý okruh s tým, že portál tunela by mal byť priamo zaústený do Malých Karpát v úseku, kde je vzdušné vedenie vysokého napätia a je tam už teraz územie znehodnoteného ochranným pásmom VVN. Nie je nutné znehodnotiť šesťdesiat hektárov viníc a Vajnorskú dolinu, ktorá je rekreačnou zónou. Budem robiť všetko



pre to, aby zaústenie tunela bola priamo v ochrannom koridore vedenia vysokého napätia. O tom som informoval aj Národnú diaľničnú spoločnosť, keď som povedal, že z piatich variantov riešenia vedenia nultého okruhu medzi Vajnormi a Račou nesúhlasím ani s jednou a navrhujem vlastný, šiesty. Tunel by sa možno predžil o dvesto metrov, ale uspokojení by boli vlastníci pozemkov a ušetrilo by sa aj životné prostredie.

Na rozdiel od vašej predchodkyne podoprajete projekt CEPIT. Čo bude znamenať táto investícia pre mestskú časť?

- Vyvíjam aktivity, aby sa tento projekt posunul ďalej a čím skôr sa s ním reálne začalo. Už teraz pracujeme na regulatívne územia, CEPIT je v prípravách ďalej ako iní investori, lebo už dosiahol zmenu využitia územia z poľnohospodárskej pôdy na občiansku vybavenosť. Potrebujeme určiť dopravné riešenia a výškové regulatívy zástavby a na tom práve pracujeme. Očakávaný prínos vybudovania vedecko-technologického parku CEPIT vidím v celkovom pozdvižení obce ako celku. V CEPIT-e budú pracovať predovšetkým mladí, vzdelaní, inteligentní a šikovní ľudia a predpokladám, že vo Vajnoroch nebudú chcieť len pracovať, ale aj bývať. To prinesie obci prínos v podobe daní. Ďalšie prínosy vidím v rozvoji infraštruktúry obce, ktorý táto investícia vyvolá. Usilujem sa o to, aby spolupracovali všetci traja investori, ktorí pôsobia na území Vajnor - okrem CEPIT-u je to aj spoločnosť CIRCLE, ktorá pripravuje zástavbu letiska, a združenie Vajnory Shopping City, ktoré reprezentuje 800 vlastníkov a pripravuje ďalšiu výstavbu v lokalite Pod hájom, situovanej južne od CEPIT-u.

Na ktorých ďalších miestach by podľa vás mohla byť nová výstavba?

- Sú to lokality Štepanice, Koncové, Priečne, Uhliská, Pod krížom a Šinkovské. Je potrebné vypracovať regulatívy zástavby na lokalitu Uhliská, Pod krížom a Nemecká dolina. Regulatívy v „dedinskej“ časti Vajnor sú jasné - zástavba môže mať maximálne dve nadzemné podlažia plus

podkrovie. Pripravujeme koncept regulácie výškového zástavby na území celej mestskej časti. V ňom Vajnory rozčleníme na niekoľko sektorov a v nich bude definovaný maximálny počet podlaží, ktoré môže mať budúca zástavba.

Vyjadrili ste tiež zámer zrekonštruovať Vajnorský ľudový dom, mohli by ste uviesť nejaké podrobnosti?

- Na Vajnorský ľudový dom je vydané stavebné povolenie. Čakáme na výzvu ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja. Hneď, ako bude vydaná, okamžite podáme projekt na obnovu Vajnorského ľudového domu a urobím všetko pre to, aby bol schválený. Ide o investíciu vo výške osem miliónov korún. Dúfam, že sa nám podarí získať prostriedky z eurofondov.

Deklarovali ste aj zámer dotvoriť športovú plochu pri hádzanárskom ihrisku a budovanie detských ihrísk...

- Vajnory sú plošne dosť rozsiahle, a pre mnohé mamičky s malými deťmi je centrálné detské ihrisko príliš ďaleko. Preto by som chcel, aby boli vytvorené aj ďalšie, menšie detské ihriská. Jedno takéto ihrisko by mohlo byť pri ceste Pri mlyne, vytypujeme aj niektoré ďalšie, podmienkou je však nájsť naše pozemky.

Pred voľbami ste avizovali vytvorenie pešej zóny od Modrého domu po Vajnorský ľudový dom s utlmenou dopravou. Ako by mala vyzeráť?

- Tento rok chceme pripraviť projektovú dokumentáciu a zapracovať do nej aj pripomienky občanov, s ktorými budeme viesť verejné diskusie. Ich podstatou by malo byť to, či ústredným bodom pešej zóny má byť fontána, pódium alebo iný prvok. Podstata zámeru spočíva v tom, že Roľnícka ulica by ostala nosnou dopravnou tepnou a komunikácia, ktorá je paralelná s ňou, by sa stala pešou zónou. Vstup by do nej mali vlastníci priľahlých nehnuteľností a bolo by tu možné aj parkovanie, ale nebola by to zóna, po ktorej by sa mohli voľne pohybovať autá. Predpokladám, že pešia zóna by bola predĺžená aj v smere ku kostolu do parku Pod lípami.

Zhovárať sa Juraj Handzo  
FOTO - Slavo Polanský

## Stopli podporu investícií pre Šinkovské

VAJNORY

Mestská časť Vajnory odstupuje od prípravy výstavby komunikácie a inžinierskych sietí v lokalite Šinkovské. Minulý štvrtok o tom rozhodli poslanci miestneho zastupiteľstva.

Investíciu za asi 30 miliónov korún začalo pripravovať bývalé vedenie mestskej časti, pričom predstava bola taká, že túto sumu medzi sebou vyzbierajú obyvatelia tejto lokality a obec to bude garantovať. Do dohodnutého termínu však zaplatila len časť vlastníkov pozemkov. Predchádzajúce vedenie Vajnor plánovalo chýbajúcu sumu vykryť úverom, Terajší starosta Ján Mrva to odmieta. „Obec vynaložila len na projektovú dokumentáciu pol-druha milióna korún,“ povedal nám. „Ja si nedovoliť úverovať obec, keď nemám garantované, že mi občania, ktorí sa pripoja na inžinierske siete, tieto prostriedky aj zaplatia.“ J. Mrva považuje za nezodpovedné, že bývalé vedenie pripravilo verejné obstarávanie na 30-miliónovú zákazku, keď mestská časť mala na účte jedenásť miliónov. „Devín, ktorý je dnes v nútenej správe, je pre mňa mementom,“ zdôraznil J. Mrva.

Ako dodal, neexistuje právny mechanizmus, aby mestská časť zaviazala neplatiacich vlastníkov pozemkov v Šinkovskom zaplatiť. Preto sa rozhodol nezačať rozpočet Vajnor úverom z dôvodu nedobytnosti príspevkov od vlastníkov pozemkov, čo poslanci odobrili.

Vajnory sa budú snažiť o dohodu s akciovou spoločnosťou STRABAG, ktorá mala infraštruktúru v Šinkovskom vybudovať a ukončiť zmluvu o dielo, ktorú s ňou uzatvorila vlni v októbri. Je predpoklad, že spoločnosť STRABAG si bude uplatňovať nárok na náhradu úslého zisku, pričom by mohlo ísť o sumu asi pol milióna korún. (juh)

**MediaTech**  
PROFESSIONAL AUDIO CENTER

[www.ozvucenie.sk](http://www.ozvucenie.sk)

PROFESIONÁLNA ZVUKOVÁ TECHNIKA

predaj • prenájom • projekty • inštalácie • akustika  
tlačnicové systémy • prezentačná technika

MediaTech spol. s r. o., Drieňová 34, 821 02 Bratislava  
tel.: 18 999

**CODUM**<sup>®</sup>

Projektory BenQ  
montáž vrátane  
projekč. plátna

Grafický  
návrh, katalóg  
ZDARMA

Kancelárske  
stoličky  
ergonómia  
bedrové  
a hlavové  
opierky  
záruka 5r.

Výstavná sieň: kancelárske nábytok,  
stoličky, kreslá, biеле tabule,  
datavideoprojekory,  
plátna...

Otvorené: Po-Pia  
8:30-11:30, 12:30-17:00  
v Petržalke vedľa železničnej stanice do Viedne

CODUM s.r.o., Udernicka 5, BA • Petržalka  
tel./fax: 02-6353 2921, 0903 405 880, [codum@codum.sk](mailto:codum@codum.sk)

[www.codum.sk](http://www.codum.sk)



## Cena za zabratie cesty a chodníka je nízka

AD: NEEEXISTUJE NORMA, KTORÁ BY OBMEDZOVALA... (BN 11/2007)  
**Problematika dopravy v Bratislave sa ma, ako aj tisícok ďalších obyvateľov mesta, bytostne dotýka. Každý deň sa ako vodič stretávam s väčšinou bratislavských dopravných obmedzení pri ceste do a zo školy, práce. Preto ma doslova zaráža laxný prístup vedenia mesta k záberom najmä dôležitých dopravných komunikácií v centre hlavného mesta.**

Napríklad nekonečné trvanie stavby na Hodžovom námestí a zabratie celého jedného odbočovacieho pruhu na Staromestskú a následne na Nový most. Vezmime si na pomoc kalkulačku. Podľa zverejnených údajov sa platí v Starom Meste za prenájom verejnej plochy 20, 30 a 50 korún za štvorcový meter a deň, odstupňované podľa dĺžky záberu. Teda za 100 m<sup>2</sup> (cesta o šírke 3 metre a dĺžke 33 metrov - odhad plochy zabratého odbočovacieho pruhu na Hodžovom námestí) investor zaplatí za jeden rok 1 373 000 korún. Nie je to málo? Investor, ktorého výdavky na stavbu spomínanej budovy dosahujú výšku 800 000 000 korún, si pravdepodobne z doslova omrvíniek, čo pre neho predstavuje spomínaných takmer 1,4 milióna za cestu, ťažkú hlavu nerobí. Prepočítajme danú sumu na rok plný zápch v celom centre mesta, na autobusy MHD čakajúce v zápchach spolu s osobnými automobilmi v ranných a popoludňajších špičkách, na nervy a peniaze stratené desiatkami zabývaných minút, na poníženie spôsobené nezáujmom „vrchnosti“.

Moja odpoveď na uvedenú otázku - áno, 20, 30 a 50 korún za meter a deň je naozaj nezmyselne málo. Zároveň sa pýtam - je logické, že za obmedzenie v pešej zóne, ktoré je možné obísť niekoľkými krokmi, sa platí dvojnásobok toho, čo za obmedzenie hlavného dopravného ťahu, ktoré obísť možné nie je? Nemalo by to byť práve naopak? Myslím si, že adekvátna suma pri obmedzeniach tohto typu by mala byť približne desaťnásobná oproti dnešnému stavu. Netvrdím, že pri 800-miliónovej investícii predstavuje 14 miliónov o toľko väčší problém ako 1,4 milióna, aby prinútil stavebníkov k intenzívnejšej práci, resp. k skoršiemu dokončeniu, ale daná suma by určite našla využitie v už aj tak tenkom mestskom rozpočte...

Záverom len toľko: som rád, že naša Bratislava sa stáva čoraz vyhládavanejšou destináciou investorov, ale aj tento záujem musí podliehať kontrole zo strany zodpovedných a mestskí „radní“ by mali prijímať rozhodnutia prospešné aj pre jej obyvateľov. **Viktor Farár, Staré Mesto**

## Pri kaplnke si vychutnáte kolorit Vajnôr

Aj v okrajových častiach Bratislavy možno nájsť kvalitné a originálne reštaurácie, ktoré očaria svojím osobitným koloritom a atmosférou. Medzi ne určite patrí **Vináreň - reštaurácia pri Kaplnke situovaná na Roľníckej ulici vo Vajnoroch.**

Do reštaurácie sa vchádza cez útulný dvor s pohostinnou atmosférou, ktorú umocňuje brečtanový porast na stene susedného domu. V tomto ročnom období je dvor ešte prázdny, no v lete sa tu - s viničom nad hlavou - určite sedí veľmi príjemne. Hneď pri vstupe sa možno dočítať, že objekt získal zvláštnu cenu v súťaži o Najkrajší dom roka. Vináreň a reštaurácia sídli v priestoroch vkusne zrekonštruovaného typického vajnorského domu z 19. storočia, situovaného kolmo na ulicu. Exteriér aj interiér zdobia tradičné ručne maľované vajnorské ornamente, rustikálne zariadenie je kombináciou historického nábytku a doplnkov tradičných slovenských ľudových remesiel. V jednotlivých miestnostiach upútajú typické klenbové stropy, interiér zdobia vajnorské kroje a keramika. Zhrnuté jednou vetou, zariadenie je esenciálnym zhmotnením atmosféry Vajnôr a pôsobí veľmi útulne.

Po vstupe do reštaurácie sme sa rozhodli pre nefajčiarsku miestnosť, ktorá je oknami orientovaná do Roľníckej ulice. Keďže ostatné miestnosti sú rozdielne výškovo orientované a treba do nich vchádzať buď hore schodmi alebo dolu schodmi, možno konštatovať, že len nefajčiarska časť je bezbariérová. V

### Bedeker gurmána

tomto prípade však zároveň skutočne platí, že fajčiarska a nefajčiarska časť je dôsledne stavebne oddelená. V čase našej návštevy bola reštaurácia prakticky prázdna, takže čašník nás pohodlne stíhal rýchlo a presne obslúžiť.

Jedálny lístok je pomerne pestrý, ponúka aj husacie a kačacie hody, tie si však treba objednať s 24-hodinovým predstihom. Ceny sú veľmi príjemné, aspoň v porovnaní s cenami v reštauráciách v centre Bratislavy. Polievky sme vyskúšali štyri a ani jedna nás nesklamala - či už ide o Slepáču polievku s pečenejmi haluškami (35 Sk), Cesnakovú polievku (30 Sk), veľmi dobrú Držkovú polievku (45 Sk), alebo o veľmi hustú Vajnorskú kapustnicu (55 Sk). Samozrejme, nemohli sme odolať možnosti dať si ako predjedlá lokše - za našimi očakávaniami nezaostala ani Lokša masťaná (17 Sk), ani Lokša plnená pečeuou (35 Sk). Z iných predjediel sme zvolili Oštiepok Bača (65 Sk), ktorý nás taktiež nesklamal.

Pri hlavných jedlách sme sa nechali v jednom prípade zlákať neobvyklým názvom Horiaca valaška (160 Sk) s Opekaným zemiakmi (35 Sk) - je to vlastne špíz s niekoľkými druhmi mäsa, klobáskou a cibulou. Pokrm sa hodnotiteľovi pozdával a bol pestrou chuťovou variáciou. Z rýb sme otestovali Pytliackeho pstruha (135 Sk + 48 Sk dobloku za hmotnosť navyše), ktorý bol veľmi dobre pri-

pravený, jedinou chybičkou bola rozdielna teplota ryby a prílohy. Morčacie taštičky (165 Sk) - morčacie mäsko v cestíčku - s Dusenou ryžou (20 Sk) takisto v našom hodnotení obstáli dobre. Bravčové biftečky s farebným korením (185 Sk), ku ktorým sme si dali polovičnú porciu Opekaných zemiakov (17,50 Sk), boli trochu tvrdé, ale inak chuťovo lahodné. Bodku za našim hodnotením tvorili zaujímavé Špaldové pirohy (95 Sk), ktoré reprezentovali typickú vajnorškú kuchyňu, z dezertov nás nesklamala makovo-višňová štrúďľa (50 Sk) a štandardné Palacinky s džemom (45 Sk). Naš celkový dojem z návštevy Vinárne - reštaurácie pri Kaplnke bol dobrý, ocenili sme rázovitý interiér vyjadrujúci genius loci Vajnôr, všimli sme si drobnosť, že podnik má vlastné taniere. Ocenili sme zdravý lokálpatriotizmus prejavujúci sa v tom, že v ponuke nechýbajú vajnorské vína (na rozdiel od Račianskej kúrie v Rači, kde sme pri našej nedávnej návšteve zistili, že v ponuke chýba račianska frankovka). Našej pozornosti však na druhej strane napríklad neunikli ani trochu neštandardné príbory - jeden z členov nášho hodnotiaceho tímu vyslovil predpoklad, že bola vyrobené v Sovietskom zväze. Podčiarknuté a zrátané - reštaurácia presne splnila naše očakávanie a viac-menej v ničom nás nesklamala.

**Naše hodnotenie: ★★**

**Maximálny počet: 5 hviezdíček**

*Reštaurácia nebola o našej návšteve vopred informovaná. Úvratu za konzumáciu si redakcia platila sama.*

## Návod na montáž a použitie nesmie chýbať

**Nákup nového nábytku nie je každodennou záležitosťou a kupujúci si ten svoj kus alebo kusy pred kúpou najskôr dobre prezrie. Dnes to už nie je problém, pretože veľké nákupné centrá s nábytkom vystavujú aspoň jeden vzorový kus.**

Spotrebiteľ nevidí možno len nábytok, ktorý si dal špeciálne naprojektovať a vyrobiť. Problém dnes nie je už ani s objednávkou dovozu či montáže nábytku. Napriek tomu si mnohí, najmä zručnejší kupujúci trúfnu zmontovať nábytok doma aj sami. A tak spotrebiteľ, plný očakávania a napätia, tovar doma rozbalí a chce ho poskladať. Na jeho prekvapenie však návod nenájde. Alebo nájde, no iný jazyk ako slovenčinu neovláda...

Niekoľko by to hodil za hlavu, iný sa začal trápiť, ďalší spotrebiteľ by sa išiel sťažovať. Návod tam predsa musí byť a aj v štátnom jazyku. O tom niet pochýb. Práve na podnet spotrebiteľa urobila Slovenská obchodná inšpekcia kontrolu v predajni nábytku a doplnkového tovaru Europa Möbel na Rožňavskej 32. Dňa 21. a 22. februára 2006 inšpektori

### Zákazník je pán

zistili v ponuke 17 druhov výrobkov v celkovej hodnote 216 037 korún bez označenia údajov o výrobcovi, prípadne dovozcovi, spôsobe ich použitia a bez návodov na ich montáž.

Týkalo sa to troch druhov výrobkov v celkovej hodnote 164 830 korún, ktoré nemali písomný návod na montáž a použitie (tri kusy výrobku pod názvom „Artikel 2290/001 za 29 790 korún, tri kusy „Artikel 8035/001“ za 18 490 korún a jeden kus „Artikel 5170/471 za 19 990 korún). Ďalších päť druhov výrobkov v celkovej hodnote 10 522 korún bolo bez údajov o výrobcovi, prípadne dovozcovi a o spôsobe použitia. Týkalo sa to napríklad desiatich kusov kalkulačiek v cene 115 korún za kus, alebo dvanástich kusov 5-dielnej súpravy vonných sviečok v stojane za cenu 179 korún za kus.

Ďalších päť druhov výrobkov bolo opäť bez údajov o výrobcovi, prípadne dovozcovi a pri štyroch druhoch chýbal spôsob použitia, čo je napríklad pri

kuchynskej váhe s navažovacou miskou Excellent houseware potrebný údaj (chýbalo pri 72 kusoch v hodnote 135 korún za kus)

Inšpektori SOI ďalej zistili, že 48 druhov výrobkov v celkovej hodnote 851 611 korún nemalo písomné údaje o spôsobe ich použitia a údržby a návody na ich montáž neboli v štátnom jazyku. Z toho 14 druhov výrobkov v hodnote 682 645 korún bolo bez písomných návodov na ich montáž a použitie v štátnom jazyku. Išlo o obývacie steny a rôzne druhy nábytku vrátane spálne s nadstavbou, skriň a podobne.

V ponuke pre spotrebiteľa bolo aj 30 druhov výrobkov v hodnote 158 996 korún bez písomného údaje o spôsobe použitia a údržby v štátnom jazyku. Medzi takými výrobkami boli napríklad zábrany do dverí, vianočné osvetlenie, sedemdielny strúhač, ale aj multifunkčné strúhadlo, alebo sada panvíc. Napriek odvolaniu sa účastníka konania, Ústredný inšpektorát SOI v Bratislave potvrdil pôvodne stanovenú pokutu firme Europa Möbel Bratislava vo výške 100 000 korún. **Marián Taller**

## Môže vodič MHD za jazdy fajčiť?

LIST ČITATEĽA

**Stále sa v médiách hovorí o škodlivosti fajčenia, pričom predstavitelia ministerstva zdravotníctva argumentujú dostatočne podchytenou ochranou nefajčiarov. Aká je však prax?**

Šoféri Dopravného podniku Bratislava si veselo fajčia vo svojich kabínkach vo vozidlách MHD, a to hlavne počas prestávok. Hovorí o tom, že nie všetky kabínky sú plne oddelené sklom od cestujúcich je asi zbytočné, stačí si len overiť stav. A to nespomínam striedanie šoférov. Ak teda nastúpi nefajčiar po kolegovi fajčiarovi, čaká ho „príjemná fajčiarska klíma“.

Aká je teda realita? Každé ráno v linke 29 si my cestujúci ako prvé musíme otvoriť okno (ak je teda funkčné a nie je upravené na neotvárací stav) vyvetrať dymový smrad po šoférovi, ktorý si urobil fajčiarsku prestávku vo vozidle. Hovorí o tom, že vozidlo DPB je vlastne pracovisko, a teda by sa mal brať ohľad na nefajčiarov je pre bratislavský magistrát a vedenie DPB asi zbytočné. Pritom sa stačí pozrieť, koľkí súkromní podnikatelia si nechajú ničieť a znehodnocovať svoj majetok. Drvivá väčšina podnikateľov má priamo v pracovnej zmluve zakotvené, že je zakázané fajčiť vo firemných vozidlách a priestoroch. Veď prečo by mal znižovať hodnotu svojho majetku. Zaujímavé, že v Dopravnom podniku to nejde. Argumentovať počtom šoférov je nezmysel. Pokiaľ predsa nedodrží zmluvné podmienky, môže ísť. Šoféri až také zlé platy nemajú, podľa medializovaných informácií to je okolo 20-tisíc korún.

Taktiež by sa vedenie DPB malo zamyslieť nad hustotou zastávok, veď bratislavské autobusové spoje majú zástavku každých cca 300 metrov. Pritom sa niektoré zástavky dajú zrušiť, pretože ich využívajú iba sporadicky záhradkári (zastávka Morava na linke č. 28 sa využíva minimálne).

Niektoré sa dajú zlúčiť do jednej s inštaláciou zástavky do stredu pôvodných dvoch zastávok (napr. Nový kameňolom a Pri záhradách, alebo zástavky Hájovňa a Zlaté schody na linke 28 a 29).

Pracovníci DPB by mali vyhodnocovať hustotu zástavby voči zástávkam. Tá sa totiž mení a nemalo by platiť, že čo raz bolo nainštalované, je večné. Ak sú totiž záhrady iba pozdĺž hlavnej cesty, vyšlo mi, že aj po zlúčení zastávok sa cesta do príľahlých záhrad nepredĺži na viac ako 3 minúty pešo. Linka číslo 28 je mimoriadne dlhá a podľa grafikonu trvá 32 minút, kým sa dostane cestujúci z Devínskej Novej Vsi po Nový most. Cestujúci by to určite privítali.

**Diana Gabrišová, Bratislava**

**CITROËN C4 Picasso**



Cena už od  
**563.900,- Sk\***



**NOVINKA!**

**POZOR!**  
**GRAND C4 Picasso**  
 od marca 2007 s odpočtom DPH.

**MOTOR PARTNER s.r.o.**

Račianska ul. 184/A, 831 05 Bratislava  
 Tel. predaj: 02/ 4488 5074, Tel. servis: 02/ 4488 5034  
 Tel./Fax: 02/ 4488 5006  
 predaj.raca@motorpartner.sk, servis.raca@motorpartner.sk  
 www.motorpartner.sk

■ **OTP LEASING**

**CITROËN**  
 FANTÁZIA V POHYBE

C4 Picasso uvidíte aj v salóne na Panónskej ceste 22.

\*Pri kúpe cez OTP Leasing.



## Samospráva musí šetriť aj na zeleni

STARÉ MESTO

**Mestská časť Staré Mesto bude v tomto roku hospodáriť s výrazne nižším rozpočtom ako vlani, čo sa odrazí aj v starostlivosti o verejnú zeleň.**

Staromestský podnik verejnoprospešných služieb VEPOS, ktorý sa stará o zeleň, má v tomto roku v návrhu rozpočtu na zeleň sumu 18 miliónov korún. Vlani to bolo 29 miliónov, bude teda musieť šetriť, kde sa bude dať. Staromestská samospráva zatiaľ neuvažuje o zakladaní nových záhonov a vysádzaní stromov, ráta len s údržbou a úpravou zelených plôch, ktoré má v správe.

Podľa informácií z Miestneho úradu Staré Mesto pred budovou SND a na celom Hviezdoslavovom námestí k trvalkám vysadia pracovníci VEPOS jedno-ročné kvetiny, rovnako na nábreží Dunaja smerom od Osobného lodného prístavu po tzv. integračný kopček pri Propeleri. V súčasnosti prestrihávajú a upravujú kríky, okopávajú pôdu okolo kmeňov stromov, vyhrabávajú a prevzdušňujú trávniky. (juh)

## Tento rok by už kruhový objazd mal stáť

VRAKUŇA

**Dlhoročné problémy motoristov vo Vrakuni najmä pri prechode križovatkou ulíc Dvojkrížna - Ráztočná - Hradská by mal zmierniť kruhový objazd, ktorý by malo hlavné mesto postaviť tento rok.**

O osud výstavby objazdu sme zaujímali na podnet nášho čitateľa Heinricha Poláka, ktorý nám napísal, že z plánovaného začiatku výstavby v novembri minulého roka sa zatiaľ posunul len plot futbalového ihriska.

Riaditeľka sekcie dopravy a cestného hospodárstva magistrátu Tatiana Kratochvílová nám potvrdila, že magistrát tu výstavbu okružnej križovatky skutočne pripravuje a prípravné práce sa začali minulý rok. Ak stavebné povolenie podľa nej nadobudne právoplatnosť v apríli, s výstavbou sa môže začať v máji. Náklady na výstavbu budú 50 miliónov korún, zohľadňujú aj preloženie inžinierskych sietí a rekonštrukcie mosta cez Malý Dunaj. V prípade nedostatku peňazí bude prioritou stavba kruhového objazdu v tomto roku. „Práve toto považujeme vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky za najdôležitejšie,“ dodala T. Kratochvílová.

O plánoch na výstavbu objazdu, ktorý by mal čiastočne vyriešiť bezpečnosť premávky na križovatke ulíc Ráztočná, ktorá sa v posledných rokoch enormne zahusťuje a spomaľuje pohyb vozidiel, sme písali v októbri 2006. Neďaleko križovatky vzniknú lávky pre peších na obidvoch stranách mosta cez Malý Dunaj. Na voľnom trojuholníkovom priestranstve pribudne parkovisko a nová zeleň.

Podľa názoru nášho čitateľa však kruhový objazd kritickú situáciu najmä na Hradskej ulici nevyrieši. Zlepšenie by podľa neho nastalo vybudovaním obchvatu Vrakune z Mosta pri Bratislave cez Malý Dunaj popri čistiami odpadových vôd a laticku, s vyústením pod diaľnicu na Galvaniho ulici. Toto riešenie by podľa H. Poláka rapídne zlepšilo plynulosť premávky na Hradskej ulici. (rob)

## Miliardovou obnovou sa chce Slovenská národná galéria viac otvoriť ľuďom

STARÉ MESTO

**Slovenská národná galéria má byť po rekonštrukcii moderným multifunkčným galerijným pracoviskom na svetovej úrovni.**

Pôvodný stavebný zámer z roku 2001 ráta len s nevyhnutnými opravami a v roku 2005 sa dokončila obnova Esterházyho paláca za 32 miliónov korún. Na rad majú prísť aj ďalšie stavby - premostenie, Vodné kasárne, depozitár, knižnica či administratívna budova.

Podľa jedného z tvorcov projektu, architekta Martina Kusého, premostenie sa očistí na hrubú stavbu, zostane len oceľová konštrukcia a podlahy. Výstavné priestory v tejto časti sa podľa neho otvoria smerom na Dunaj, keďže stavba bola doteraz z ulice slepá. Po rekonštrukcii bude z nej výhľad na nábrežie a riekku a počas večerného vysvietenia interiéru tam bude vidno ľudí.

Aj prístup do Vodných kasární sa má rozšíriť. Otvorí sa prvé prízemie, ktoré je zamurované. Vznikne tu vstupná hala, aká by pred galériou mala byť a po jej bočných krídlach sa ráta s kaviarňami, predajňou literatúry a ateliérom detí. Podľa M. Kusého sa nádvorie galérie zarovná s úrovňou chodníka a zasklí sa, čím vznikne tiché a pokojné nádvorie, kde sa budú ľudia stretávať pri výstavách sôch.

Galéria má získať aj ďalší výstavný priestor a nový depozitár. Technické vybavenie budovy bude v podkroví. Z dnešného amfiteátra a knižnice sa vytvoria moderné priestory, vznikne tam nová hala vysoká 9 metrov. Podľa Martina Kusého oproti súčasnému vstupu do galérie z nábrežia príde k zmene v tom, že do SNG sa bude dať vstupovať z Hviezdoslavovho námestia cez pasáž. Vznikne tu nová ulička, otvorí sa staré okná a tento

vstup opäť ožije, dodal M. Kusý. Na administratívnej budove odstránia obvodový plášť vrátane deliacich priečok okrem jadra a zrušený bude napríklad vjazd do garáží cez rampu.

Jedným z cieľov rekonštrukcie SNG je okrem ochrany vzácných zbierok aj vytvoriť moderné centrum umenia a vybudovať nové interaktívne vzťahy s návštevníkmi. (rob)

VIZUALIZÁCIE - J. Krížik



## Časť prístavby štadióna dokončia v máji

RUŽINOV

**Práce na prístavbe Zimného štadióna Vladimíra Dzurilla v Ružinove budú dokončené neskôr, ako sa plánovalo. Dôvodom sú práce navyše, s ktorými sa pôvodne nepočítalo.**

Vybudovanie novej tréningovej ľadovej plochy, curlingovej dráhy a hotela na pozemky pri starom štadióne schválili ružinovskí poslanci v roku 2005. V prvej etape mala spoločnosť Metrostav SK dokončiť a odovzdať mestskej časti hokejovú halu, curlingovú halu s príslušenstvom a polyfunkčný objekt, pričom pôvodný termín bol január tohto roka. V druhej etape, ktorá je naplánovaná na tento rok, sa vybuduje hotelová časť.

Hovorca ružinovského miestneho úradu Maroš Smolec nám potvrdil, že podľa zmluvy o dielo termín ukončenia prvej

etapy (t. j. hokejová hala, curlingová hala, príslušenstvo a polyfunkčný objekt) mal byť 26. január 2007. Z dôvodu dohodnutých prác navyše sa tento termín posúva na 31. máj 2007. Práce navyše zahŕňajú zmenu technológie chladenia a vzduchotechniky, čo umožní celoročnú prevádzku, nadstavbu nad objektom príslušenstva a nadstavbu hotela nad polyfunkčným objektom. Práce navyše boli určené formou dodatkov k zmluve, na základe ktorých sa výstavba hokejového štadióna i predražila.

„Zámerom starostu mestskej časti Ružinov Slavomíra Drozda je, aby bol hokejový štadión dokončený čo najskôr a slúžil konečne verejnosti,“ povedal nám M. Smolec. „Ide totiž o investíciu vy výške 171 miliónov korún.“

Projekt prístavby Zimného štadióna V.

Dzurillu vytvoril ateliér Juraja Bičanovského. Hokejová aréna je navrhnutá ako hala s ľadovou plochou a s miestnosťami pre technologické zázemie. V priľahlých priestoroch bude vstupná hala s bufetom, sociálne zariadenia a miestnosť na servis hokejového výstroja. Curlingová hala s príslušenstvom bude oddelená od hokejovej haly stenou. Polyfunkčný objekt bude mať jedno podzemné a jedno nadzemné podlažie. V podzemí budú okrem iného šatne so sociálnymi zariadeniami, práčovňa dresov, sušiareň a miestnosť pre upratovačku, v nadzemnej časti bude vstupná hala, jedáleň, salónik, denný bar, kuchyňa a ďalšie. V druhej etape pribudnú nad nadzemným podlažím polyfunkčného objektu tri poschodia hotela, pričom na každom z nich má byť 12 dvojposteľových izieb. (juh)

## Cestné výtlky môžu opraviť aj v zime

BRATISLAVA

**Výtlky na cestách počas zimy môžu byť v hlavnom meste onedlho minulostou. Magistrát chce v budúcnosti využívať novú technológiu umožňujúcu opravu dier na vozovkách aj keď mrzne, a to do teploty mínus desať stupňov Celzia.**

V súčasnosti nie je možné opravovať komunikácie kvôli tomu, že dodávateľ zmesi na výrobu asfaltu má v zime odstavku. Ďalšou príčinou je to, že podkladová vrstva musí mať viac ako nula stupňov a povrchová sa nesmie klesať pri teplote nižšej ako 5 stupňov Celzia.

So zimným odstraňovaním výtlkov prišla akciová spoločnosť Eurovia cesty, ktorá ešte minulý rok, v rámci prezentácie, vyplnila diery v ceste na Dolnozemskej ulici špeciálnym materiálom s názvom Canader-mix.

Podľa riaditeľa spoločnosti Karola Bohunického ide o studenú obalovanú živčinnú zmes, ktorá je vhodná na lokálne opravy ciest za každého počasia pri teplotách do -10 stupňov Celzia. Touto zmesou je možné vyplniť výtlky všetkých rozmerov bez ohľadu na vlhkosť cesty a po ztuhnutí zmesi vo výtlku okamžite uvoľniť premávku.

„Trebá priznať, že uvedená technológia je o niečo drahšia ako teplé zmesi, ale v prípade poškodenia vozidla a jeho opravy, prípadne havárie s následkom úrazu je aj táto cena zanedbateľná,“ uviedol. Podľa K. Bohunického je pravdepodobné, že o technológiu prejaví záujem aj magistrát, no zatiaľ ešte neuplynula celá garančná lehota. Na objednávku mesta urobila spoločnosť opravu výtlkov aj na Lieskovskej ulici, no od prác neuplynul ešte ani rok. K. Bohunický dodal, že aj po roku a pri známej intenzite dopravy sú časti opravenej cesty v poriadku a výplň drží. Z hľadiska nákladov je podľa neho dôležité, že cesty v zimnom období budú v poriadku a ušetrí sa na škodách na automobiloch, ktoré by vznikli pri kolízii s výtlkmi. Ušetrí sa aj peniaze pri vymáhaní škôd od správcu komunikácie.

Z bratislavského magistrátu nám potvrdili, že o novej technológii vedia. Po skúšobných opravách výtlkov v marci minulého roka na Dolnozemskej ulici zatiaľ nenastali žiadne problémy a povrch je celistvý. Záruka je tri roky a po pozitívnom ukončení testovania a v rámci finančných možností, chce mesto túto technológiu v budúcnosti používať. (rob)

## Poľské kultúrne stredisko sa vráti naspäť

STARÉ MESTO

**Prízemné priestory domu pri vyústení Klobočnickej ulice na Námestí SNP, v ktorých sídlilo Poľské kultúrne stredisko, sa rekonštruujú a po obnove budú slúžiť na pôvodný účel.**

Investorom rekonštrukcie je ministerstvo zahraničných vecí, ktorému priestory patria. Ako nám povedal hovorca ministerstva Ján Škoda, pri obnove ide najmä o výmenu elektrickej inštalácie, vodoinštalácie a sociálnych zariadení, pretože nespĺňali podmienky modernej prevádzky tohto zariadenia. Aj po rekonštrukcii, ktorá sa skončí koncom apríla, budú slúžiť naďalej ako Poľské kultúrne stredisko. Obnova si vyžiada náklady vo výške 8,9 milióna korún. (juh)



## Detská pohotovosť je ohrozená

BRATISLAVA

Detská lekárska pohotovosť na Kramároch má lekárske služby ešte ako-tak vykrytý apríl, na máj budú hľadať ochotných lekárov, ale výhľad na jún je katastrofálny.

Vyplyva to z informácií, ktoré poskytla zástupkyňa riaditeľa Detskej fakultnej nemocnice s poliklinikou (DFNsP) na Limbovej ulici Kamila Tóthová. Z doneďavna 96 zmluvne zviazaných lekárov má platné zmluvy dnes už len 27 lekárov a je možné, že ku koncu marca zrušia zmluvy ďalší, varuje K. Tóthová. Riešením je podľa nej zmena zákona o poskytovaní zdravotnej starostlivosti, ktorá by detským lekárom stanovila povinnosť slúžiť na pohotovosti.

Problémom sa zaoberali na svojom stretnutí aj petržalský starosta Milan Ftáčnik a bratislavský župan Vladimír Baján, ktorí hneď aj navrhli, že by sa detská pohotovosť mohla presťahovať do nemocnice na Antolskej ulici. V. Baján však priznal, že problém treba riešiť predovšetkým legislatívne.

Všeobecní lekári pre deti a dorast sú totiž zväčša súkromní lekári a ako upozorňuje hlavná lekárka Bratislavského samosprávneho kraja Oľga Veselá, na základe dohody medzi poskytovateľom zdravotníckej starostlivosti, teda súkromným lekárom, a nemocnicou sa ich vzťah posúva do roviny riadenej obchodným zákonníkom. A nikto nepozná spôsob ako dostať nešťastných detských lekárov do pohotovostných ambulancií, pretože zákon im to neprikazuje. Krajská samospráva preto navrhuje stanoviť im túto povinnosť v zákone.

Otázne je, či sa podarí zákon novelizovať tak rýchlo, aby sa pohotovostná služba v Bratislave celkom nerozpadla, hoci je už do diania zatiahnuté aj ministerstvo zdravotníctva. Skutočná príčina problému však nie je veľmi jasná, K. Tóthová hovorí, že niektorí lekári odôvodňovali odmietanie služieb na pohotovosti svojím zdravotným stavom, boli však i takí, ktorí jednoducho odmietajú služby na pohotovosti s tým, že alebo bude povinnosť poskytovať pohotovostné služby platiť rovnako pre všetkých detských lekárov, alebo pre nikoho.

(gub)



Pri rekonštrukcii historických budov na Žiškovej ulici obnovili aj časť skladových labyrintov, ktoré sú vlastne príčinou zániku štvrte. V zaujímavých priestoroch by mohli byť depozity Slovenského národného múzea. FOTO - archív SNM

## Bratislavské Podhradie je jednou z obetí kultúrnych zločinov bolševického režimu

STARÉ MESTO

Vo všeobecnosti sa pokladá za príčinu likvidácie bratislavského Podhradia budovanie Mosta SNP (dnes Nového mosta), čo nie je zrejme pravda, ale pravá príčina sa dlho dobre utajovala.

Tak dobre, že sa aj pád Podhradia prišiel na účet architektov, ktorí nechali zhodiť „len“ Židovskú ulicu a celý priestor, ktorým ústi Nový most, teda okolie Suchého mýta. Príčina zániku Podhradia svojho času patrila k tajomstvám okolo obrany socialistickej vlasti a celého tábora socializmu aj preto, že pôvodne chceli mocipáni zrejme túto časť mesta zachovať, ako vyplýva z listu, ktorého opis máme v redakcii. Je to jedna zo spomienok dnes už nebohého architekta Jana Sturmajra, ktorý sa v päťdesiatych rokoch podieľal na projektovaní niektorých stavieb v Bratislave, a pri tej príležitosti sa dostal aj k zaujímavým informáciám.

Práve J. Sturmajr píše, že žiadny architekt nemal v úmysle zbúrať staré Podhradie a rôzne špekulácie okolo tohto priestoru sa začali až po tom, ako koncom šesťdesiatych rokov Podhradie padlo. Architekt upozorňuje na to, že reálna príčina „neblahej straty bratislavského Podhradia je málokomu známa“. Preto repro-

dukuje súvislosti, ktoré mu vtedy vysvetlil Rudolf Farský, inžinier - statik, ktorý mal technický dozor nad tajnou stavbou protiletckých krytov vyhlbených do hradného vrchu. Túto stavbu priamo sledoval Karol Bacilek, generál polície - už z toho je zrejme, že každý, kto vedel pravdu o osude Podhradia, radšej mlčal aj neskôr. Komunistická polícia vedela byť nepríjemná aj po páde Stalina a jeho prísluhovačov.

R. Farský vysvetľoval, že išlo o stavbu vo veľmi háklivom priestore - Hradný vrch je v podstate žulový masív, ale Podhradie bolo vybudované aj na skale, aj na náplavoch a usadeninách. Preto sa tunely a vnútorné priestory takzvaných skladov mali vysekať ručne, len s pomocou zbijačiek bez thavín. Robotníci sa však bránili, žiadali používať thaviny (nebolo to po prvý raz, za komunizmu sa takto zničil celý rad ložísk mramoru a iných kvalitných materiálov), s čím u generála Bacilka uspeli.

R. Farskému sa podarilo ešte presadiť geologickú sondáž. Tá však už Podhradie nezachránila, len na jej základe bolo možné kultúru verejnosť ubezpečiť, že ani Matyášova brána, ani hradný palác nie sú v nebezpečenstve. Začali sa trhač-

ské práce a „...ťažké klenby budov na Podhradí roztlačili nosné steny založené na nesúrodých vrstvách otrasených výbuchmi. Podhradie začalo padat. V krátkom čase boli skoro všetky budovy Podhradia vystužené aspoň vonkajšími podporami, aby neohrozovali okoloidúcich“. Napriek desaťročiam, ktoré odvtedy uplynuli, sme sa snažili hľadať pamätníkov. Obyvateľov Podhradia - Slovákov, Nemcov, Maďarov, Židov a neskôr i Rómov však vystaňovali do panelákov po celej Bratislave. Napriek tomu sa nám podarilo vypátrať pani Helenu Takáčovú, ktorá sa spojila aj s ďalšími známymi z mladosti. Ich spomienky potvrdzujú, čo naznačuje teória - podpory, ktoré mali zabrániť pádom obvodových múrov, naozaj začali v Podhradí pribúdať od päťdesiatych rokov a šírili sa od priestoru, kde bol hlavný vchod do labyrintov, postupne až po konce ulíc Žižkova a Vydrica. V epicentre otrasov boli domy podopierané už aj zvnútra. Ďalší detail do mozaiky pridáva už penzionovaný architekt Oldřich Černý: „Ľuďom hovorili, že ide o sklady a v podstate to bola pravda. Išlo však o sklady potravín pre prípad totálnej vojny.“

Gustav Bartovic

## Bývanie v okolí Horského parku sa zhoršuje

LIST ČITATEĽA

So záujmom sme si prečítali viaceré články, ktoré sa týkali reakcií rozhorčených občanov proti plánovanej výstavbe na Mudroňovej a jej okolí. Chceme im vyjadriť našu podporu a držíme im palce, aby sa im podarilo presadiť to, za čo bojujú.

Bývame na ulici Prokopa Veľkého a to, čo sa tu deje za obdobie posledného roku, sa nedá nazvať inak, len ako totálne zničenie kvality bývania. Voľakedy tiché, krásne prostredie sa zmenilo na autostrádu plnú hluku a výfukových plynov. Dali sme si tú námahu a v priebehu jedného dňa sme sledovali počty prechádzajúcich áut. Naše zistenie bolo skutočne alarmujúce: za jednu hodinu tadiaľto prejde priemerne 234 áut!

Premávka sa začína v skorých ranných hodinách a tento budiček sa opakuje každý deň, pretože naše domy sú postavené v tesnej blízkosti cesty, ktorá sa ešte za čias prezidenta Husáka rekonštruovala takým spôsobom, že sa musela zvyšovať, takže mnohí ju máme v úrovni okien a od neustále jazdiacich áut nás delí pár metrov. Spálne, detské izby, obývačky máme väčšinou orientované na juh, práve smerom k uvedenej komunikácii.

Znepokojuje nás aj vysoká rýchlosť, ktorou tadiaľto jazdia mnohí vodiči. Po ulici chodia stovky chodcov, je tu vchod do vysokoškolského internátu, veľa detí navštevuje tunajší športový areál a je len otázkou času, kedy sa stane nešťastie.

Platíme nemalé dane. Vraj za luxusné bývanie vo vilovej štvrti. Ak je luxusom dýchanie karcinogénnych exhalátov, ak je luxusom sústavný hluk, tak ďakujeme pekne. Sme zvedaví, kedy príde niekto solventný s nápadom postaviť na mieste dnešného Horského parku bytovku s hotelom. Veď v parku sú všetky stromy staré, choré. Nie?

Radovan Klokočník, Staré Mesto

O všetkých článkoch môžete diskutovať na

Bratislavské  
**Noviny.sk**

www.BratislavskeNoviny.sk

Srdečne Vás pozývame na

Veľkonočné trhy Remeslužby

ktoré sa uskutočnia v dňoch 2. – 5. apríla na nádvorí Ministerstva pôdohospodárstva (vstup z Dostojevského radu 3)

Najlepšie veľkonočné maškrtky, najkrajšie maľované kraslice, najlepšie korbáče. Všetky dobroty patriace na veľkonočný stôl Vám predajú naši rybári, mliekari, včelári, vinári, remeselníci a farmári za ceny ich nákladov.

Prídite si vychutnať pravú veľkonočnú atmosféru a nakúpiť výslužku ku nám!

Tešíme sa na Vás denne od 11:00 do 20:00 hod.



## Bezbariérovosť na Jesenského sa zrejme načaká

STARÉ MESTO

Objekt Pressburg Trade Center, ktorý vzniká rekonštrukciou dvoch bývalých budov tlačiarenskeho kombinátu Pravda, ešte nie je skolaudovaný, už chodia sťažnosti.

V budove totiž podmenečne skolaudovali niektoré priestory, v jednom z nich má sídlo istý obchodný reťazec orientovaný predovšetkým na potraviny. Jeho problémom je, že nemá bezbariérový prístup. Jediný vstup z Jesenského ulice je vysoko nad úrovňou chodníka, čo vyriešil neprimerane vysoký schodík, bez rampičiek pre kočíky a vozíky.

Pretože aj chodník okolo celej budovy je v dezolátnom stave a miestami má s ním problémy aj zdravý chodec, zisťovali sme, či je to definitívny stav a či miestny stavebný úrad súhlasí so stavom prístupových ciest k budove. Hovorkyňa starostemskej samosprávy Alena Koprivová informovala, že spoločnosť Pressburg Trade Centrum požiadala Stavebný úrad Staré Mesto o predčasné užívacie povolenie na už dokončené priestory a dostala ho. Ide konkrétne o túto predajňu, časť administratívnych priestorov a podzemné garáže. Pokiaľ ide o predajňu, všetko podľa nej nasvedčuje, že „...vzhľadom na stiesnené pomery investor zrejme nemal v úmysle upraviť ich bezbariérovosť“. Nasvedčovať by tomu mohol aj fakt, že sa tu nenakupuje do vozíkov, ale len do košíkov.

V závere A. Koprivová pripomína, že objekt ako celok nebol skolaudovaný a stav chodníkov sa bude posudzovať až v rámci celkovej kolaudácie aj s ohľadom na povolené rozkopávky. Ak by bola pochôdna časť chodníkov zničená, poškodená, investor ju bude musieť dať do poriadku. (gub)

### Originál CALIFORNŠKÉ ŠATNÍKY

...to je kvalita, funkčnosť a jedinečnosť na celý život!

100% lepšie, neporovnateľne krajšie  
100% jediné šatníky na Slovensku

LUBOCO - Interior Design

OC Jadran, Nevádzova 6, Ružinov, 1. posch. www.luboco.sk  
Bezplatná linka 0800 150 815 mobil 0903 725 257

### Sanatórium MATADOR

v Belušíckych Slatinách pri Púchove ponúka  
Velkonočný pobyt v peknom horskom prostredí.

Ubytovanie s polpenziou 520 Sk,  
s plnou penziou 610 Sk, dieťa do 10 r. 50% zľava.  
Možnosť dokúpenia liečebných procedúr

Kontakt: 0903 540 982 www.mvagastr.szm.sk

### SYMPARKETT

Bratislava, spol. s r.o.

Tel: 69 20 20 11  
Fax: 69 20 20 12

centrala@symparkett.sk  
www.parkety.sk

### Predaj, montáž, poradenstvo a kompletná renovácia

- \* parkety
- \* plávajúce drevené parkety
- \* laminátové podlahy
- \* intarzaované parkety
- \* príslušenstvo - Bona, Sika, UZIN

### Najširšia ponuka exotických parkiet na Slovensku.

Bratislava, Karlova Ves  
Borská 1, OD Centrum  
tel: 69 20 20 10  
0905 435 108

## Mesto zaplavuje reklama, stále pribúdajú billboardy a pútače postavené načierno

BRATISLAVA

Ulice Bratislavy zaplavila reklama - billboardy, citylighty a iné reklamné pútače sú všadeprítomné. Neustále pribúdajú reklamné zariadenia, ktoré boli postavené načierno, teda bez povolenia. Magistrát nedávno riešil nesprávne osadený tzv. backlight na Špitálskej ulici, ktorý tam umiestnila spoločnosť Akzent Media. „Za nepovolenú rozkopávku vo veci osadenia reklamného zariadenia na Špitálskej ulici hlavné mesto uložilo Akcent Medii pokutu vo výške 20-tisíc korún,“ povedala nám riaditeľka magistrátnej sekcie dopravy a cestného hospodárstva Tatiana Kratochvílová. Podľa jej slov magistrát tiež požiadal staromestský stavebný úrad o preskúmanie rozhodnutia o umiestnení asi 35 citylightov, ktoré inštalovala v Starom Meste tá istá spoločnosť.

Mestská časť Staré Mesto eviduje jeden billboard postavený bez povolenia staromestského stavebného úradu na Brnianskej ulici. Jeho majiteľ podal žiadosť o

dotatočnú legalizáciu stavby. Keďže stavebnému úradu poskytol nekompletnú dokumentáciu, mestská časť ho vyzvala, aby ju doplnil. V súčasnosti je konanie prerušené.

Odborné útvary petržalského miestneho úradu v súčasnosti evidujú dve reklamné zariadenia, ktoré boli vystavané v mestskej časti Petržalka bez súhlasného stanoviska úradu. Proti spoločnosti BIGBOARD, ktorá realizovala obe stavby reklamných zariadení načierno, začal miestny úrad správne konanie. Jedno reklamné zariadenie sa nachádza pri cestnej komunikácii v smere z Petržalky na most Lafranconi a druhé je umiestnené pri nájazde na Nový most (križovatka Einsteinova).

V minulom roku vydal petržalský miestny úrad spolu 72 kladných stavebných rozhodnutí na výstavbu reklamných zariadení a v jednom prípade vydal rozhodnutie o

odstránení stavby. Spoločnosť, ktorá mala stavbu odstrániť, sa proti rozhodnutiu úradu odvolala na krajský stavebný úrad. Mestská časť Ružinov má skúsenosti s výstavbou tzv. bigboardov, ktoré neboli právoplatne povolené stavebným úradom. Išlo napríklad o bigboard v Prievoze pri novej diaľnici. Stavebný úrad začal konanie, ktoré sa malo skončiť až odstránením stavby. Krajský stavebný úrad v Bratislave zrušil rozhodnutie stavebného úradu o odstránení stavby a vec vrátil na nové konanie. V novom, druhom konaní sa stavebný úrad riadil rozhodnutím nadriadeného orgánu a stavbu dodatočne povolil.

Mestská časť Nové Mesto tiež eviduje reklamné zariadenia, ktoré nie sú inštalované na základe povolenia. Podľa vyjadrenia mestskej časti však ich zoznam údajne nie je možné v súčasnosti zverejniť, pretože „sú v konaní“.

Juraj Handzo



Jedno z nepovolených reklamných zariadení vyrástlo aj vedľa Nového mosta.

FOTO - Oto Limpus

## Samosprávy väčšiny mestských častí schvaľujú tohtoročné rozpočty neskôr

BRATISLAVA

Práve v čase uzávierky tohto čísla rokovali o rozpočte na tento rok poslanci mestskej časti Staré Mesto. Rozdeľovali o osminu menej peňazí ako ich predchodcovia v roku 2006.

Zníženie príjmovej časti - a teda celého rozpočtu - sa však netýka len tejto mestskej časti, je to všeobecný jav, ktorý poznačuje prípravu financovania života v celom meste, vrátane magistrátu. Okrem toho vo väčšine mestských častí odchádzajúce zastupiteľstvá o rozpočtoch nerokovali, a tak celé mesto začalo hospodáriť s provizórnymi rozpočtami. V mestských častiach, kde rozpočet alebo jeho návrh mali, zasa nevychádzali jeho odchádzajúci autori z reálnych čísel (napríklad v Rači), a tak sa musí prerábať. A do tretice - prípravu rozpočtu po prvýkrát sťažuje aj povinnosť zastupiteľstiev pripraviť tohtoročné financovanie zároveň s výhľadom na financovanie rokov 2008 a 2009.

V Starom Meste budú mať tento rok v bežnom rozpočte k dispozícii necelých 500 miliónov, čo je o 72,2 milióna korún menej ako vlani. Najviac na to doplatí kul-

túra, ktorá namiesto vlaňajších 42,6 milióna dostane len 27,9 mil. korún. Takmer o desať miliónov menej pôjde na cesty - na čistenie o 6 a na údržbu o 3,3 milióna, o šesť miliónov menej je plánované na školstvo. Kapitálový rozpočet si táto mestská časť pripraví až po schválení rozvojových úloh na rok 2007 - predbežne sa naň ráta so sumou 83,5 milióna korún.

Nové Mesto malo vlani výrazne nižší rozpočet ako Staré Mesto - necelých 397,5 mil. korún - a aj tohtoročné zníženie je neporovnateľne menšie, len o 9,7 milióna na 359,5 mil. Sk. Bežný rozpočet dokonca poklesne v tejto mestskej časti len o 5,9 milióna na 307,5 milióna korún. Zníženie príjmov vidí samospráva jednak v poklese príjmov z daní fyzických osôb a tiež v tom, že výdavky na chod základných škôl s materskými školami budú vyššie ako príjmy na túto oblasť. Priority rozpočtu vidí zastupiteľstvo v sociálnej oblasti. Sociálna oblasť zostáva jedinou položkou, v ktorej sa rozpočet nikdy neznižoval vzhľadom na mimoriadne citlivú kategóriu občanov, ktorí sú na takúto pomoc odkázaní.

Rozpočet na tento rok obmedzuje výkon samosprávy v Petržalke nielen z hľadiska realizácie nových rozvojových programov, ale i z hľadiska jej bežného chodu. Tridsaťdvamiliónový výpadok na strane príjmov prinútil mestskú časť pristúpiť k úsporným opatreniam. Ide hlavne o finančné obmedzenia v oblasti životného prostredia, napriek tomu na zeleň v nových menších parkoch vyčlenili 3 milióny. Znížili však aj dotácie na činnosť miestnych podnikov a okresali výdavky na chod úradu. Všetky kroky sa však budú snažiť robiť tak, aby úsporné opatrenia v čo najmenšej miere pocítili občania Petržalky. Mestská časť má po prvýkrát naplánované prostriedky na prípravu projektov z európskych fondov, čo môže byť hlavný zdroj príjmov na rozvoj mestskej časti v budúcich rokoch.

Podľa hovorca ružinovského starostu Maroša Smoleca sa v tejto mestskej časti ešte v marci hospodáril len podľa provizórného rozpočtu a o návrhu tohtoročného sa pre nedostatok informácií od zastupiteľstva nemohol vyjadriť. (rob, gub)

## Zriadenie klimatizácií má tiež pravidlá

STARÉ MESTO

Naša čitateľka z Gorkého ulice nás upozornila na estetické znehodnotenie fasády domu, v ktorom desaťročia býva, chladičmi klimatizácií a taniermi televíznych antén.

Ide o zadnú stranu domu na Gorkého ulici, teda fasádu bez vchodov z Jesenského ulice, v priestore zástavky električiek. Nad úrovňou portálov obchodných prevádzok je niekoľko chladičov klimatizácií, každý iného tvaru. Po fasáde na vyšších poschodiach sú sporadicky umiestnené parabolické antény na príjem televízneho signálu.

O veci sme sa informovali na Stavebnom úrade Starého Mesta, kde sme sa dozvedeli, že zriadenie a vyústenie klimatizačných jednotiek nepodlieha stavebnému konaniu, ale stavebník je povinný ohlásiť stavbu na stavebnom úrade. V prípade objektov na Gorkého ulici by mal stavebník získať nadpolovičný súhlas vlastníkov bytov a nebytových priestorov, ak má v úmysle umiestniť klimatizačnú jednotku na fasáde, lebo ide o spoločný priestor. V mestskej pamiatkovej zóne musí stavebník navyše predložiť aj stanovisko pamiatkarov. Rovnaké pravidlá platia aj pre montáž parabolických tanierových antén. Na staromestský stavebný úrad sa však doposiaľ obrátila s oznámením o zámere vybudovať klimatizáciu len Akadémia vzdelávania.

Vo všeobecnosti platí, že stavebníci ohlasovaciu povinnosť zanedbávajú, pričom môžu zneprijemniť život susedom. V takom prípade sa treba obrátiť na príslušný stavebný úrad. (gub)

### Personalistika, Mzdy,

### Vzdelávací systém v spoločnosti

zavediem, vypracujem, budem udržiavať systém podľa ISO 9000 v oblasti: personálnej práce, vzdelávania a výpočtu miezd (práca so Zdravot. poisť., Daň. Ú., Soc. poisťovníou, vzdelávanie). Aj pre zahraničné spoločnosti v jazyku anglickom a nemeckom.

k.lecka@azet.sk, 0903 243 892

### Dáme do prenájmu

atraktívne obchodné priestory  
v OD Centrum v Karlovej Vsi  
s výmerou 18 a 50 m<sup>2</sup>

Tel.: 0905 265 237

**OTVÁRANIE**  
bez poškodenia kovania  
už od 120,- Sk  
aj zamknuté dvere  
Informujte sa!!!  
Aby ste neplatili viac  
0905 310 069

K-1 Engineering s. r.o. Hľadá líkovaných ľudí, ktorí nepoznajú odťah a chuť sa stať súčasťou nášho slovenského K-1 tímu vyrábajúceho kabriolet Attack Roadster známy po celom svete

**Kedy?**  
Apríl 2007

**Kam?**  
Bratislava II. (BA)  
Devín, N. Ves (DNV)

**Koho hľadáme?**

- controlling /riadenie podnik/procesov/ BA
- zvärač /ohýbanie rúr, výroba rámu/ DNV
- karosár /spasovanie plast/karos./ DNV
- kompletáž /čistá montáž dielov/ DNV
- asisténka /personálitka-ekori./ BA

K-1 Engineering  
tel: 02-55564318  
mob: 0915721086  
lucia@k-1attack.com



## O betónový múr sa budú úrady zaujímať

STARÉ MESTO

Spôsob, akým je riešený vjazd do budúcej rezidencie Veľvyslanectva Spolkovej republiky Nemecko na Mudroňovej ulici, sa nepáči mnohým obyvateľom z blízkeho okolia. Upozorilo nás na to občianske združenie Fialkové údolie.

Združenie v liste adresovanom nemeckému veľvyslanectvu poukazuje na zburanie časti cenného kamenného oporného múru, ako aj na to, že na jeho mieste vznikla veľká betónová plocha kaziaca vcelku dobrý dojem z fasády samotnej rezidencie. Navyše stena budovy je zvislá a nový oporný múr ustupuje odzadu a v sklone má lícovú plochu.

Podľa názorov občianskeho združenia, ktoré podpísal jeho predseda Ján Štímel, je prekvapivé, že na stvárnenie priečelia vjazdu neboli použité kamene z pôvodného múru postaveného pred niekoľkými storočiami a nikto asi nevie, čo sa s nimi stalo. Ako príklad pozitívneho riešenia zásahu do oporného múru uvádza združenie vjazd do podzemných garáží hradu. „Odstránenú časť oporného kamenného múru tu nahradili opäť kameňom, takže výsledok vyzerá celkom prirodzene.“

Veľvyslanectvo reagovalo listom, v ktorom sa uvádza, že upozornenie postupuje nemeckým úradom, ktoré sú za stavbu zodpovedné a ktoré preveria prosbu. S podnetom sa kvôli múru na Mudroňovej ulici obrátilo združenie občanov aj na starostu Starého Mesta Andreja Petreka. Starosta žiada, aby sa zasadil o architektonicky prijateľnú úpravu neobyčajne rušivého rozostavaného vstupného objektu do rezidencie nemeckého veľvyslanectva.

Podľa hovorkyne Aleny Kopřivovej staromestský stavebný úrad vydal územné rozhodnutie pre stavbu v roku 2001 a v roku 2004 vydal aj stavebné povolenie. „Išlo pritom nielen o vstup do rezidencie ambasády Spolkovej republiky Nemecko, ale aj o vybudovanie traťostanice, na ktorú bude napojený ďalší objekt, ktorý tu má vyrásť.“

Podľa našich informácií Krajský pamiatkový úrad v Bratislave nemá v súčasnosti podnet, ktorý by súvisel so zburaním pôvodného múru a nahradením ho iným charakterom stavby. Pracovníci úradu sa však pôjdu presvedčiť, či stavba nešla nad rámec stanovených pravidiel.

Stavba nesúvisí s výstavbou polyfunkčného objektu Diplomat park, ktorého výstavba v tesnom susedstve na Mudroňovej ulici sa mala začať pôvodne už v roku 2006 a ktorý čaká na rozhodnutie bratislavského krajského stavebného úradu o potvrdení povolenia stavby, pretože výstavba múru je v režii nemeckého veľvyslanectva. (rob)

**CESTA K ÚSPĚCHU**  
Súkromné športové gymnázium  
**GAUDEAMUS**  
HLADÁ športovo-talentovaných žiakov zo ZŠ  
(zo 4., 5., 8. a 9. ročníka)  
s možnosťou ďalšieho vzdelávania sa  
na 8-ročnom športovom gymnáziu  
na Dudvážskej ulici 6, v Bratislave.  
www.dudva.sk Tel. č.: 02/4552 5772

**BRIGÁDNICI**  
Potrebujete brigádnikov na manuálnu  
či administratívnu prácu? Stačí zavolať  
a agentúra NIKEA Vám ich zabezpečí expresne  
rychlo a bez zdĺhavej administratívy.  
5464 3232 0903 263 639 0905 576 888

## Príjazd a prístup k obchodným centrom v okolí Galvaniho má byť lepší a hladší

VRAKUŇA

Problémovú dopravnú a cestnú situáciu v okolí nákupných centier na Galvaniho ulici, neďaleko Vrakunskej cesty a Hradskej ulice, chce magistrát v budúcnosti riešiť výstavbou dopravných stavieb.

Obyvatelia Vrakune upozorňujú, že príjazd z tejto mestskej časti k množstvu firiem a obchodov, ktoré stoja práve v okolí Galvaniho ulice, je problematický. Je nutné prejsť cez dve železničné priecestia a na križovatke Vrakunská - Ivanská cesta sa pravidelne tvoria zápchy. Riešením by možno bolo prepojenie Hradskej ulice s Galvaniho ulicou.

Nedoriešená situácia je aj s bezpečnosťou chodcov, ktorí využívajú pešiu skratku k

obchodným centrom a musia prejsť cez železničné priecestie alebo koľaje. Robia to napríklad cestujúci po vystúpení z linky číslo 39 na konečnej autobusov na Ostredkoch. Križom cez trať to podľa nášho čitateľa Heinricha Poláka trvá tri minúty. „Preplneným autobusom číslo 67, ktorý v špičke stojí v zápche pri odbočení na Ivanskú cestu, ale aj peši po tejto ceste to trvá minimálne 15 minút. Nezamyslel sa už niekto nad tým, že postavenie priečodu medzi konečnou autobusov 39 a Hornbachom by pomohlo znížiť preťaženie MHD na linke číslo 67?“

Podľa riaditeľky sekcie dopravy na magistráte Tatiany Kratochvílovej je súčasťou urbanizácie územia ohraničeného ulicami Vrakunská, Galvaniho a Ivanská cesta aj

výstavba obslužných komunikácií. Výstavba ciest podľa nej rieši prepojenie medzi Hypernovou a Hornbachom aj pre peších. Riešením je aj vybudovanie mimoúrovňovej križovatky Vrakunská - Galvaniho ponad železnicu.

Keďže výstavba dopravnej infraštruktúry súvisí s urbanizáciou v uvedenej oblasti a tá ešte nie je ukončená, nie sú tu vybudované všetky dopravné stavby.

„Znamená to, že chodci aj vodiči alebo cestujúci MHD musia využívať tie komunikácie, ktoré tu zatiaľ boli vybudované, aj keď to trvá dlhšie,“ uviedla T. Kratochvílová. Dodala, že dopravné stavby, ktoré tu v krátkom čase vzniknú, dopravnú situáciu v tejto lokalite výrazne zlepšia. (rob)

## Veľká pozornosť malému biznisu



### < ÚVERY PRE MALÝCH PODNIKATEĽOV >

Aj malé podnikanie vyžaduje veľkú starostlivosť. My to vieme, a preto u nás v LUDOVEJ BANKE je aj malý podnikateľ veľkým a dôležitým klientom. Náš flexibilný úverový program sa prispôbi vašim možnostiam a požiadavkám:

- s výhodnou individuálnou úrokovou sadzbou
- rýchlym vybavením a jednoduchou administratívou

Využite našu akciu a získajte úver do 10 miliónov bez poplatkov za jeho poskytnutie a komplexné podnikateľské poradenstvo zdarma od 15. marca do 15. mája 2007.

**BEZ POPLATKOV**  
15. 3. - 15. 5. 2007

**LUDOVÁ BANKA VOLKSBANK**

**DÔVERA ZBLIŽUJE.**

Služba lubacall 0850 123 123  
www.luba.sk

## Vo Vajnoroch zrušili sporné nariadenie

VAJNORY

Poslanci miestneho zastupiteľstva minulý týždeň zrušili nezákonné všeobecne záväzné nariadenie, ktoré upravovalo vylepovanie volebných plagátov počas volebnej kampane komunálnych volieb v roku 2006.

Nariadenie, ktoré iniciovala bývalá starostka Vajnôr Anna Zemanová, zakazovalo počas volebnej kampane vylepovať volebné plagáty na také priestory, ktoré sú súkromným majetkom právnických a fyzických osôb (napr. reklamné billboardy, steny či okná rodinných domov alebo výklady súkromných firiem) pod hrozbou vysokých finančných pokút.

Súčasný starosta Vajnôr Ján Mrva, ktorý bol v čase prijatia sporného nariadenia kandidátom na starostu, verejne kritizoval takéto všeobecne záväzné nariadenie ako nedemokratické a protiústavné. Preto spolu s ďalšími obyvateľmi mestskej časti Vajnory podal podnet na prokuratúru. Okresný prokurátor potvrdil názor súčasného starostu a podal protest, ktorým žiadal nariadenie zrušiť.

V súlade s požiadavkou okresnej prokuratúry súčasné zastupiteľstvo Vajnôr toto pochybenie predchádzajúceho vedenia mestskej časti napravilo a nezákonné nariadenie na svojom zasadnutí minulý štvrtok zrušilo. (juh)

## Ponúkajú peniaze na dobré nápady

BRATISLAVA

Aj keď je ich len dvanásť, rozhodli sa razantne prispieť k skrášleniu Bratislavy a spestreniu jej života angažovaním iných mladých ľudí a dokonca na to vedieť zohnať financie.

Pôsobia pri Komunitnej nadácii Bratislava a sami za označujú názvom Young4ba, čo anglicky prečítané a slovensky vypovedané znamená Mladí pre Bratislavu. Už po tretí raz pripravili na tento rok balík peňazí - 185 000 korún - na granty na dobré nápady svojich rovesníkov. Young4ba je skupina mladých ľudí vo veku od 16 do 25 rokov, ktorých spája záujem o mesto, v ktorom žijeme. A presne takých vyzývajú na účasť na tejto premene, lebo im chcú peniaze pochádzajúce z Nadácie SPP rozdeliť.

Zúčastniť sa na delení balíka nie je problém. Len záujemcovia musia mať menej ako 25 rokov a každý projekt musí byť nastavený na mesto a v ňom realizovaný. O grant môžu požiadať jednotlivci, neziskové organizácie, ale aj neformálne skupiny kamarátov, z hry o Bratislavu sú vopred vylúčené politické a ideologické subjekty, rovnako aj právnické osoby. Projekty môžu byť z ktorejkoľvek oblasti života - od zdravia a vzdelávania cez šport, kultúru až po sociálne a komunitné projekty. Požiadavka na finančnú podporu by nemala presahovať 15-tisíc korún na projekt a každý projekt sa musí uskutočniť od mája do konca augusta.

Žiadosti o grant spolu s projektom možno poslať do 16. apríla na adresu Partizánska 2, 811 03 Bratislava, alebo na young4ba@gmail.com. V prvom májovom týždni sa rozhodne, ktoré projekty získajú grant. (juh)



## Schöner Náci si želal hrob v Bratislave

STARÉ MESTO

Schöner Náci, jedna z najtypickejších postavičiek Bratislavy 20. storočia, si želal byť pochovaný v Bratislave. Informoval nás o tom jeho ošetrojúci lekár, známy dietológ Imrich Sečanský. Ignác Lamar, čo je pravé meno Schöner Náciho, to povedal I. Sečanskému pri jednej z návštev v liečebni v Lehniciach, kde Schöner Náci, dožíval po dlhšej ťažkej chorobe. Na túto postavičku bola navyknutá celá Bratislava, od okolia Radlinského ulice, kde býval v starobinci, cez celé centrum, kde obšťastňoval ľudí svojím spevom. Jeho obľúbeným „štantom“ bolo okolie Rolandovej sochy.

Napriek popularite bol veľmi chudobný a stravoval sa len z drobností, ktoré dostal v domácnostiach, kde vypomáhal s drobnými domácimi prácami. Preto I. Sečanský navštívil niektoré rodiny, do ktorých Schöner Náci chodil, aby mu stravu spestril mäsom, ovocím a zeleninou. Schöner Náci aj naďalej chodieval aj do Ústavu výživy na Hlavnom námestí, kde pozorovali zmeny k lepšiemu. Po niekoľkých rokoch sa však nakazil tuberkulózou, ležal najprv v Podunajských Biskupiciach, napokon v Lehniciach, kde je aj pochovaný. Tu sa I. Sečanský dozvedel, že jediným posledným želaním Ignáca Lamara je byť pochovaný v Bratislave. Jeho vôľu chce naplniť 2. septembra Spoločnosť Ferdinanda Martinenga, keď chce jeho pozostatky previesť a uložiť na Ondrejskom cintoríne. (gub)

### POŠLITE NÁM FOTOGRAFIE SCHÖNER NACIHO

Pri tejto príležitosti redakcia Bratislavských novín spoločne so Spoločnosťou Ferdinanda Martinenga prosia Bratislavčanov, ktorí vlastnia autentické fotografie Schöner Náciho, o ich zapožičanie pre elektronickú archíváciu. Každú fotografiu obratom vrátime majiteľovi.

Fotografie Schöner Náciho môžete prinest osobne, alebo zaslať poštou na adresu redakcie Bratislavské noviny, Gorkého ulica 6, 811 01 Bratislava.

Pokiaľ niekto už má jeho fotografie v elektronickej podobe, s vďakom ich prijme elektronickej poštou na adrese redakcia@banoviny.sk (red)

**MOIRA**  
OD 30.3 DO 12.4.2007

**1** + **1** = **1,6**  
LETO ZIMA SPOLU

Vajnorská 98/B tel.: 02/444 54 127  
Vysoká 19 tel.: 02/524 44 902  
PO-PIA: 10<sup>h</sup>-18<sup>h</sup>, SO-8<sup>h</sup>-12<sup>h</sup> PO-PIA: 10<sup>h</sup>-18<sup>h</sup>, SO-9<sup>h</sup>-13<sup>h</sup>  
moira@moira.sk, www.moira.sk

**TRIV**  
**SŤAHOVANIE**

byty, kancelárie, klavíry, trezory  
nákladná doprava

02/ 6542 2387  
www.triv.sk

Deň otvorených dverí 27.4.2007  
od 9.00 do 14.00 hod.

**SÚKROMNÉ GYMNAZIUM**  
• denné, diaľkové, večerné, externé

**SÚKROMNÁ OBCHODNÁ AKADEMIA**  
• denné, večerné, externé

50 % zľava na externé a diaľkové štúdium  
ak sa uchádzač prihlási do 31. 5. 2007

**SÚKROMNÁ HOTELOVÁ AKADEMIA**  
• denné štúdium

**SÚKROMNÁ ZÁKLADNÁ ŠKOLA**  
• zápis do 1. a 2. roč. ZŠ po-pia od 8<sup>h</sup> do 17<sup>h</sup> h.

Kremnická 26, BA Petržalka  
(za odbočkou na Berg - 1. ulica vpravo)  
Žiadajte info brožúr  
tel.: 02/6383 0290, 6381 2351, 6381 2566  
0910/ 448 634, 0908-579 688 www.ipgymnazium.sk  
e-mail: podstavkeva@ipgymnazium.sk

## Začnú sa Veľkonočné trhy Zemeslužby

STARÉ MESTO

V pondelok 2. apríla o 11.00 h sa na nádvorí ministerstva pôdohospodárstva začnú Veľkonočné trhy Zemeslužby, ktoré budú trvať štyri dni a skončia sa tesne pred Veľkou nocou na „zelený“ štvrtok, teda 5. apríla.

Návštevníkov čaká 25 stánkov plných výrobkov od šikovných a pracovitých remeselníkov z celého Slovenska. Na trhoch Zemeslužby sa predstavia včelári, pekári, roľníci, vinári, lesníci, rybári a ďalší zástupcovia oblastí, ktoré spadajú pod rezort pôdohospodárstva. Ponúknu veľkonočné a iné tradičné komodity ako ručne maľované kraslice a rôzne veľkonočné ozdoby, korbáče na šibačku, kvetinné aranžmány, výrobky z prútia či dreva, veľkonočné sviečky, ručne vyrábanú keramiky, výrobky z ovčieho rúna, obrázky s motívami Veľkej noci či rôzne kovácke výrobky. Priestor dostanú i charitatívne organizácie.

Nebudú chýbať ani možnosti občerstvenia, návštevníci si môžu pochutnať na výborných slovenských syroch zo salaša, čerstvých pekárskech výrobkoch, na predaj bude kvalitný med od včelárov spod Tatier, lahodné víno, rôzne mäsové výrobky či ryby. Okrem nakupovania najlacnejších veľkonočných výrobkov sa môžu návštevníci zabaviť pri pokuse o svetový rekord v pletení tradičného slovenského koženého biča v podaní šikovných remeselníkov z Oravy.

Na ministerstve vo vestibule pri hlavnom vchode bude aj výstava fotografií s tematikou prírody pod názvom Zelený objektív.

Návštevníkov ministerstva počas predveľkonočného týždňa čaká okrem veselej jarnej nálady aj pletenie najväčšieho Bratislavského korbáča. Samotným cieľom trhov, ktoré sa nesú v duchu myšlienky Vidiek mestu, je však poukázať na prácu ľudí na vidieku, na jej dôležitosť nielen pri výrobe potravín a iných výrobkov, ale aj pri starostlivosti o krajinu a zachovávanie tradícií.

Vstup na ministerské Veľkonočné trhy na nádvorí ministerstva pôdohospodárstva je z Dostojevského radu 3. Trhy budú od 2. do 5. apríla denne od 11.00 do 20.00 h. (jub)

SEN-začná nová  
**Corsa**

**€'MON!**

Opel Corsa už za 329 900 Sk

Sedíš si tak v pohodíčke na teraske, popíjaš svoje obľúbené choca-mocha frappaccuccino a zrazu... TY KOKSO! Čo sa to tam zalesklo? To je predsa naša nová Corsa. To je ale fáro! A tá aerodynamika, len to tak sviští! A k tomu natáčacie svetlá a nosič na biele v zadnom nárazníku. Dočerta, a káva je na košeli. To vieš, nová Corsa ňa dostane. No tak, C'MON!

**MaH, s.r.o.**  
autorizovaný diler Opel

Bratislava, Polianky 15 ■ tel.: 02/69 25 11 11 ■ e-mail: mah@mah.sk ■ www.mah.sk  
Bratislava-Petržalka, Panónska cesta 43 ■ tel.: 02/68 20 84 24 ■ e-mail: mah@mah.sk ■ www.mah.sk

Opel – najkvalitnejšia nemecká automobilová značka posledných dvoch rokov  
(nezávislá správa AUTO BILDU TÜV Quality Report 05/06)

www.opel.sk  
infolinka: 0800 101 101

**TopCar** **Machánek**  
prevádzka: Hodonínska 11, Bratislava



## PRÍJMEME S NÁSTUPOM IHNEĎ:

**Automechanik (vw, škoda)**  
8.000,- SK + 20% z vl. výkonu  
**Automechanik (Audi)**  
10.000,- SK + 20% z vl. výkonu  
**Autoelektrikár**  
10.000,- SK + 25% z vl. výkonu  
**Autoklamiar**  
10.000,- SK + 20% z vl. výkonu  
**Predajca vozidiel**  
od 15.000 - 45.000,- Sk

Svoje životopisy zasielajte mailom na  
info@topcarmachanek.sk alebo faxom  
na 02 / 60 10 22 30



## Správy z podsvetia

## DÚBRAVKA

**NA SARATOVSKÉJ ULICI** na zastávke MHD traja Ukrajinci - 19-ročný Alexander, 20-ročný Yuriy a 21-ročný Roman fyzicky napadli 16-ročného mladíka zo Zvolena. Pri útoku mu okrem osobných dokladov ukradli aj peňaženku s hotovosťou 100 korún a mobil. Ich ďalšou obeťou sa stal 37-ročný Bratislavčan. Zastavili ho na križovatke ulíc M. Sch. Trnavského - Harmincova a pýtali od neho cigarety. Po tom, čo im ich odmietol dať, fyzicky na neho zaútočili a odcudzili mu osobné doklady, mobil a hotovosť asi 1000 korún. Vyšetrovateľ ich obvinil z lúpeže a umiestnil do cely s návrhom na vzatie do väzby.

## STARÉ MESTO

**NA STAROMESTSKÉJ ULICI** 35-ročný Bratislavčan viedol motorové vozidlo. Zastavoval ho policajt, muž najskôr s vozidlom spomalil, no keď bol asi 10 metrov od policajta, náhle zvýšil rýchlosť a vozidlo nasmeroval priamo na neho. Ten v poslednej chvíli z jazdného pruhu uskočil a vďaka tomu neutrpel zranenia. Vyšetrovateľ ho obvinil z útoku na verejného činiteľa a stíha ho na slobode. Hrozí mu až osem rokov za mrežami.

**NA PREDSTANIČNOM NÁMESTÍ** traja neznámi páchatelia lúpežne prepadli 44-ročného občana Poľska. Obrali ho o hotovosť asi 400 eur a hodinky v hodnote 340 korún. Potom z miesta činu ušli. Pri prepátraní okolia policajti zadržali dve podozrivé osoby, ktoré predvedli na policajné oddelenie. Polícia skutok vyšetruje ako trestný čin lúpeže.

**NA MÝTNEJ ULICI** sa stal incident medzi dvomi vodičmi, ktorí zastavili na svetelnej signalizácii. Jednému z vodičov sa zrejme nepáčila jazda vodiča druhého vozidla a došlo k neverbálnej výmene názorov. Následne 21-ročný vodič Mercedesu zablokoval vozidlo Š-Octavia idúce za ním. Konflikt sa vyhrotil až tak, že vodič Mercedesu namieril na druhého vodiča plynovú pištoľ, no k zraneniu osôb nedošlo. Policajti Martinovi z Bratislavy zbraň zaistili a poputuje na expertízu. Čelí obvineniu z trestného činu nebezpečného vyhrážania. Stíhaný je na slobode.

## RUŽINOV

**NA AUTOBUSOVEJ STANICI MLYNSKÉ NIVY** neznámy páchatel napadol dvoch mužov. Privolaní policajti zadržali podozrivého 29-ročného Bratislavca z okresu Galanta, ktorého predvedli na policajné oddelenie. Vyšetrovateľ ho obvinil z trestného činu výtržníctva, za ktorý mu hrozí až dvojročné väzenie. Stíhaný je na slobode.

## NOVÉ MESTO

**NA KOMINÁRSKEJ ULICI** horelo vozidlo Škoda Octavia. Pri ohliadke sa zistilo, že vozidlo bolo zapálené úmyselne, pričom neznámy páchatel do auta vhodil fľašu s neznámou horľavinou. Majiteľovi vznikla škoda asi 50-tisíc korún. (ver)

## Nemocnica bola najmodernejšou v meste

**Tehlovočervený rozsiahly objekt pri Palisádach, ktorý Bratislavčania všeobecne poznajú pod názvom Evanjelická nemocnica, v skutočnosti nebol od počiatku len nemocnicou.**

Stavbu podľa projektu vietského architekta Júliusa Schmidta dokončili tesne pred prvou svetovou vojnou (1914). Objekt bol v prvom rade materským domovom diakonís, evanjelických žien, ktoré sa nevydali, ale rozhodli sa pre život zasvätený charitatívnej činnosti.

Hnutie vzniklo v polovici 19. storočia v Nemecku a rozšírilo sa do všetkých krajín, kde žili evanjelici augsburského vyznania. V Prešporku jestvovala evanjelická nemocnica od začiatku 19. storočia, bol tu aj chlapčenský a dievčenský sirotinec. Všetky tri cirkevné zariadenia, ako aj starobinec založený v roku 1883, prevzali v roku 1891 diakonisy. Keďže pôvodný objekt nemocnice na Panenskej ulici nebol dosť veľký, pristúpilo sa k výstavbe nového ústavu, na ktorý vo verejnej zbierke obetovali peniaze aj tí najchudobnejší. Ústav postavili na mieste bývalých vinohradov a záhrad v tesnom susedstve evanjelického cintorína pri Kozej bráne. Jednotlivé charitatívne zariadenia boli navzájom oddelené a do každého sa vchádzalo osobitným portálom. Portály ozdobili sochami od majstra Alojza Rigeleho, ktoré jasne označujú vchod do sirotinca či do starobinca.

Nemocnica bola zariadená na najmodernejšej úrovni, oveľa lepšie ako ktorákoľvek iná nemocnica v meste v tom čase. Všetky priestory boli vykurované radiátormi ústredného kúrenia a v každej miestnosti bola inštalovaná tečúca voda. V období medzi dvoma svetovými vojnami bol o pobyt v ústave taký záujem, že museli budovu zvýšiť o jedno podlažie. Nadstavaním krídla pri cintoríne čiastočne zanikla monumentalita vežovitého útvaru nad bočným vchodom. Pyramídálna strecha nad ním niesla kríž a upozorňovala, že sa tam nachádza ústavná kaplnka. Na rozdiel od situovania kaplniek v podobných zariadeniach, ktoré sa nachádzajú na prízemí, bola v tomto prí-

## Pamätníci histórie

pade až na úrovni druhého poschodia. Jej výnimočné postavenia v rámci areálu je dnes dodatočne potlačené ešte nevhodnými oknami do podkrovia vstavaného ďalšieho podlažia. Po zrušení diakonického ústavu objekt ďalej slúžil donedávna ako nemocnica. Kaplnku prestavali na pred-

náškovo sieň, jej pôvodné secesné zariadenie sa stratilo.

Do budovy sa znovu vracia život, postupne sa majú obnoviť aj pôvodné funkcie. Internát, domov dôchodcov, ambulancie, to všetko je návratom k pôvodnému využitiu. Chýbajú však diakonisy, ktoré sa do roku 1950 obetavo starali o svojich zverencov.

Štefan Holčík

FOTO - Oto Limpus



## Univerzitka má novú počítačovú študovňu

## STARÉ MESTO

**Počítačovú študovňu ako novú službu pre čitateľov slávnostne otvorili v bratislavskej Univerzitnej knižnici. Nachádza sa na druhom poschodí v rekonštruovaných priestoroch budovy bývalého Uhorského snemu.**

Technické vybavenie v hodnote asi 800 000 korún predstavuje dva servisné a 24 počítačov pre čitateľov.

„Dopoludnia ju budeme využívať ako školiace pracovisko a od 12. do 19. hodiny je k dispozícii čitateľom,“ uviedla vedúca knižničných služieb Dagmar

Kleinová. V počítačovej študovni je sprístupnený naskenovaný generálny menný katalóg asi milióna kníh z fondu knižnice. Podľa riaditeľa úseku elektronizácie Univerzitnej knižnice Alojza Androviča bude služba v tejto študovni kvôli prehľadu evidovať účastníkov. „Stalo sa nám, že od nás cez internet komunikoval človek, o ktorého sa zaujímala kriminálna polícia,“ zdôvodnil Androvič.

V nových priestoroch je aj ďalšia služba čitateľom - digitalizačné pracovisko. Poskytuje záujemcom čiernobiele i plnofarebné dokumenty. Tento proces konver-

zie dát do digitalizovaného formátu na spracovanie cez počítač u historických knižných fondov slúži aj na sprístupnenie verejnosti na stránke knižnice. Týka sa to vyše 70-ročných kníh, na ktoré už neplatí autorský zákon.

Novú počítačovú študovňu sprístupnili v rámci týždňa slovenských knižníc. Ten vyvrcholil v zrekonštruovanej Univerzitnej knižnici Dňom otvorených dverí, ktorý bude v sobotu 31. marca od 9.00 do 15.00 h. Návštevníci budú môcť vidieť aj také priestory knižnice, kam čitatelia obvykle nemajú prístup. (tasr)

## Bratislava kedysi...

## Po fronte tu bol raj guľkových ložísk

**Len čo prešiel Bratislavou front druhej svetovej vojny, mesto začalo po dňoch strachu z bômb a kat'uš znova ožívať. My štraci sme boli medzi prvými na ulici.**

V našom okolí bolo dosť tovární, ktoré nás lákali svojou opustenosťou a záhadným zariadením. Prvé, čo sme tam objavili, boli guľkové ložiská s priemerom asi sedem centimetrov a široké asi dva centimetre. Hneď sme vedeli, čo s nimi. Postlkali sme z dosiek plošinku, priečne sme ju spevnili latkami, ktorých prečnievajúce konce sme zastrúhali, aby sme na ne mohli navliecť ložiská. A mali sme vozík. Bol nízky, ale o to väčšiu mal stabilitu. Aby sme mohli kormidlovať, prednú latku sme v strede upevnili veľkou skrutkou s maticou a mali sme otáčavú prednú os. Kormidlovali sme pomocou motúza alebo nohami.

Tieto vozidlá boli na ľudský pohon alebo na samospád. Preto sme hľadali predovšetkým vhodné ulice a chodníky z kopca s asfaltovým povrchom. Boli to naozaj spanilé jazdy. No predovšetkým hlučné. Jediný vozík vydával ohlušujúci rachot. Čo potom, keď ich bolo päť? Vždy sme sa pred štartom poobzerali, či nie je v blízkosti dajaký pašaš (neprijemný chlap) a už sme šusovali dolu. Preteky bez křiku byť nemohli. Teraz sa nečudujem, že ľudom naozaj išlo uši roztrhať.

Naším najväčším nepriateľom bola istá domovníčka z Prievozskej ulice, ktorú všetci prezývali „špirituslampa“. Vždy bola opitá, teda naliata alkoholom ako špiritusova lampa. Naháňala nás s prakerom v ruke. Keď bežala, široké šaty sa jej dvíhali, až jej bolo vidno štrumpandle na flórkach. Raz na nás vybehla v šľáfraku, lebo sme ju zobudili. Kričala, že na jej trotoáre bordel robiť nebude. Dospelí jej hovorili aj „hauskanón“, lebo opitá vedela zdemolovať byt vrátane manžela, ako keby tam vybuchol šrapnel. Muža raz vyhnala tak, že ho držiac za hózntrogle z otočky vyhodila z dverí bytu. Táto bosorka mala syna, ktorému nedávala sňupčičel. Chalan si potom utieral nos do rukávov kaca-bajky tak dlho, až sa mu leskli ako zrkadlo. Guľkových ložísk boli v úplne opustených továrenských halách s pootváranými vchodmi spústy. No prišiel deň, keď sme stratili záujem. Na ulici sa objavil novátor s károu, ktorá mala na kovových oskách ozubené kolesá. Bežné ozubené kolesá z dajakého stroja, priemer asi pätnásť centimetrov a šírku asi tri. Viac nám nebolo treba. Už aj sme bežali do tovární. A našli sme, čo sme hľadali. Od tých čias sa na našich uliciach ozýval celkom iný zvuk. Pripomínal tichšiu guľometnú paľbu. Špirituslampu išiel šľak trafiť.

Otto Zinsler

(Pokračovanie)

## Nový dvojjadrový procesor Intel® Core™ 2 Duo v počítači zero® Student je stvorený poskytovať prelomový výkon!

- > nákup aj na splátky
- > záruka 3 roky
- > možnosť prispôsobenia konfigurácie
- > technická podpora

13 553Sk  
bez DPH16 129 Sk  
cena s DPH

## &gt; zero® student

dvojjadrový procesor: Intel® Core™ 2 Duo E6300  
základná doska: Intel® i946 GZISSL  
pamäť: 512MB DDR2 667MHz  
pevný disk: 160 GB 7200 rpm, SATAII  
grafická karta: onboard Intel® GMA3000  
optická mechanika: DVD+/-RW  
sieťová karta: Ethernet 10/100 Mbit  
zvuková karta: 5.1 High Definition Audio  
USB: 4 sloty + 2 vpredu  
skrinka: Midi ATX 350W  
príslušenstvo: klávesnica, myš, podložka  
+ praktický darček zdarma

\* cena je bez dopravy a monítora



www.zero.sk



## Pasienky pozor, znovu prichádza Harlem!

BASKETBAL

Napriek tomu, že v priebehu pár rokov ide už o tretiu návštevu Bratislavy, súbor basketbalových šoumenov Harlem Globetrotters určite znovu zaplní halu na Pasienkoch.

Ich jediné tohtoročné predstavenie sa uskutoční v sobotu 31. marca a fanúšikovia sa už teraz môžu tešiť na to najlepšie, čo pre nich Američania vymysleli. Harlem oslavuje v tomto roku osemdesiate výročie vzniku a Bratislava jej k dedkovskému jubileu zablagožela ďalším vydatým predstavením. (mm)

## Slávia VM skončila vo štvrtfinále

VOLEJBAL

**Dráma až do konca! Tak vyzeral štvrtfinálový duel volejbalistiek Slávie VM Bratislava a Pezinka o postup do semifinále play-off.**

Rozhodovalo sa až v poslednom, piatom stretnutí, a v ňom boli šťastnejšie Pezinkanky, ktoré vyhrali 3:2 a postúpili medzi štyri najlepšie tímy. „Súperky boli lepšie, postup si zaslúžili,“ priznal tréner Lubomír Petráš a dodal: „Chceli sme ísť ďalej, žiaľ, nevyšlo to, a tak teraz dáme šancu hráčkam, ktoré hrali menej.“ Slávia VM bude dohrávať sezónu v skupine o 5.-8. miesto. (mm)

## Medveďová s dvoma zlatými

KARATE

**Eva Medveďová z Rapidu Bratislava bola jednou z dvoch najväčších hviezd vikendových majstrovstiev Slovenska. Zo športovej haly v Sabinove sa vrátila s dvoma individuálnymi titulmi.**

Triumfovala v kumite v kategórii do 60 kg a v Open kategórii bez rozdielu hmotnosti. Z Bratislavčanov sa okrem nej ešte presadila Grmanová (ŠŠK Tupolevova) - víťazka kategórie kata. Najlepších slovenských karatistov si budú môcť na vlastné oči vychutnať aj Bratislavčania. Začiatkom mája sa totiž v Sibamac aréne Národného tenisového centra uskutočnia majstrovstvá Európy. (mm)

Organizujete v Bratislave športové podujatie? Dajte o ňom vedieť všetkým Bratislavčanom [kam@banoviny.sk](mailto:kam@banoviny.sk)

## Hokejisti Slovana sú vo finále Extraligy, štvrtfinále a semifinále prešli suverénne

HOKEJ

**Stačilo, aby prešiel rok a hokejový Slovan je znovu na výslni! Po vlaňajšom sklamaní zo štvrtfinálového vyradenia sú zverenci Zdena Cígera v neuvěřiteľnom laufe a po krátkom procese s neškodným Zvolenom sa chystajú na vyvrcholenie ligovej sezóny.**

Postup do finále prišiel po víťazstve 4:2 na zápasy nad Popradom a 4:0 nad Zvolenom. Najmä druhá séria vyvolala eufóriu u fanúšikov a paradoxne aj trochu smútku, že sa nehralo napríklad na osem víťazných duelov...

„Sme spokojní a šťastní. Celá séria nám skvele vyšla, chlapi podali maximálne výkony. Priklonilo sa k nám aj šťastie, ale my sme sa oň pokúšali. Nebolo to dielom náhody,“ prizvukoval slovanistický kormidelník. Keď porovnával záver základnej časti, prípadne nevydarené stretnutia v dlhodobej súťaži, mal jedno vysvetlenie: „Teraz sa nestalo, aby sme v niektorom zápase nehrali naplno. Hráči idú na doraz, podávajú disciplinované výkony, hokej ich baví a oni zase bavia ľudí.“

Za jeden zo zlomov považoval úvod série s Popradom: „Keď sme prehrali úvodný duel, chlapi sa spamätali. Začali si pomáhať, stáli pri sebe, povzbudzovali sa, zmenila sa klíma. Stále som mal strach, ale z hráčov opadla nervozita a začali predvádzať taký hokej, aký som od nich čakal. Niektorí ľudia nám spočiatku neverili, najmä po závere základnej časti a prvom zápase s Popradom klesla viera v naše schopnosti. Práve vtedy sa však ukázalo, že bolo dobré, keď sme stáli na kamarátske vzťahy, že sa vytvorila správna partia. Nedali sme sa znechutiť čiastkovými neúspechmi, vedeli sme, že rozhodujúci bude záver, play-off.“

Celkové skóre 2:3 svedčí o tom, že Zvolenčania na svojho súpera absolútne nestačili. Prítom to boli oni, ktorí v závere základnej časti slovanistov preskočili a odsunuli ich na tretiu priečku. „S podobnými výkonmi sme Slovan nemohli ani len potrápiť. Niektoré stretnutia si neviem vysvetliť. Nedarilo sa nám nič, sklamaním je najmä ofenzíva, s podobnou produktivitou by sme nevyhrali nad žiadnym muž-

stvom, nieto ešte nad takým konsolidovaným a tak dobre pripraveným, ako bol v sérii Slovan,“ priznal zvolenský tréner Ladislav Svovizil.

Po poslednom štvrtom zápase sa vynoril nečakaný problém. Slovanisti zrazu mali dlhšie voľno, ktoré môže byť pred play-off dvojsečnou zbraňou. Na jednej strane si mužstvo oddýchne, hráči si vyliečia zranenia, na druhej strane vyjdú z víťazného rytmu. „Vynasnažíme sa, aby sme tento problém vyriešili. Vieme, že prestávka môže zanechať negatívne stopy, hráči spohodnejú, ale verím, že si na to dáme

pozor a pred finále budeme znovu stopercentne pripravení,“ želan si Zdeno Cíger.

V druhej semifinálovej dvojici, ktorá bola oveľa napínavejšia, si nakoniec vybojovali postup Trenčania. Znamená to, že slovanisti budú mať výhodu prvého domáceho zápasu a prípadný siedmy duel odohrajú znovu v Bratislave... Program finálovej série: V piatok 30. a v sobotu 31. marca sa hrá na Slované, v utorok 3. apríla a streda 4. apríla v Trenčíne, piate stretnutie je v piatok 6. apríla v Bratislave, prípadné šieste v nedeľu 8. apríla v Trenčíne a siedme v utorok 10. apríla na Slované. (mm)



**Brankár Slovana Bratislava Sasu Hovi bol v semifinálových zápasoch so Zvolenom skutočnou oporou. Spoluhráči si ho na znak vďaky po poslednom víťaznom stretnutí odviezli do kabín v nákupnom vozíku.** FOTO - TASR

## Starí páni sa predstavujú na ľade v Ružinove

HOKEJ

**Streda až piatok nebude patriť len vrcholiacemu play-off, ale aj príjemnému stretnutiu bývalých hviezd domácej i medzinárodnej scény.**

Na Zimnom štadióne Vladimíra Dzurilu v Ružinove sa od 28. do 31. marca uskutoční už 4. ročník hokejového turnaja veteránov Euro Oldtimers Cup 2007 za účasti tímov Ukrajiny, dvoch výberov Moskvy, Francúzska, AK

Kazaň a domáceho mužstva pod názvom SK 212. Bratislava prišla na rad po Piešťanoch, kde boli prvé dva ročníky, a Hodoníne, kde sa hralo vlni. Fantúškovia v nich mohli vidieť množstvo bývalých hviezd, akými boli Pokovič, Dornič, Pukalovič, Kadlec, Farda, Šejba, Válek, Makarov, Golikov...

Tento rok sa s najväčším záujmom čaká na príchod bývalého spoluhráča Petra Bondru Dmitrija Christiča. Bývalá hviez-

da sa nezúčastní len na samotnom turnaji, ale pre malých hokejistov pripravil aj vzorovú tréningovú jednotku. Tá sa uskutoční v sobotu 31. marca od 9. do 10. h v Ružinove a zúčastniť sa na nej môžu všetci malí adepti s ročníkom narodenia 1998 alebo 1999. Deti si však musia priniesť vlastný hokejový výstroj.

A prekvapenie na záver - účasť prisľúbil aj Žigmund Pálffy, ktorý by mohol predviesť niečo zo svojho umenia. (mm)

## Horný zostáva trénerom Artmedie

FUTBAL

**Zaujímavé veci sa dejú za Starým bratislavským mostom. Artmedia síce z prvých troch jarných zápasov dva razy vyhrala, jediné dva body stratila vo výbornom zápase so Žilinou, no stolička Štefana Horného sa aj tak nepríjemne zatrasla.**

Ako o už takmer istej veci sa hovorilo o príchode Mikuláša Komanického, no ako rýchlo správa prišla, tak rýchlo sa aj rozplynula. Zostala však istota, že funkcionári petržalského klubu vážne rokovali o Horného odchode, respektíve o jeho presunutí na miesto Komanického asistenta, čo však Horný neprijal...

Zdá sa, že v Artmedii sa stále nepoučili z nekonečného trénerského kolotoča, keď v priebehu trinástich mesiacov vymenili Weissa za Hippa, Hippa za Molnára, Molnára za Adamca, Adamca za Horného... Uvidíme, či sa niečo zmení ešte do konca sezóny, alebo prípadne už po najbližšom zápase v Košiciach! (mm)

## Bratislavské rafterky dobýjali Indiu

RAFTING

**Jeden z najlepších kolektívov Bratislavy minulého roku, rafterky Mistral Air Slovakia, žnú úspechy nielen v Európe, ale už aj v ďalekej Indii. Šampiónky starého kontinentu z vlaňajška sa naposledy predstavili na 4. ročníku medzinárodných pretekov India Cup.**

V konkurencii ženských a mužských družstiev sa preteky na búrlivej rieke Satluj zmenili na ďalšiu exhibíciu bratislavských dievčat. Z hornej provincie Himachal Pradesh sa vrátili s víťazstvom medzi ženami, hoci ako prezradila kormidelníčka raftu Zuzana Čunderlíková: „...našími priamymi súpermi boli aj mužské posádky. V ženskej kategórii sa totiž nezišla silná konkurencia, preto sme sa rozhodli, že si síly porovnáme aj s mužmi.“

Celkove tak Mistral skončil v šprinte šiesty a v slalom obsadil dokonca druhú priečku za víťaznými Austráľčankami. Mimoriadne dlhú trať absolvovali dievčatá v zjazde, v osemdesiatminútových pretekoch sa dlho držali na druhom mieste, no nakoniec prešli cieľom piate. Preteky v Indii boli pre zverenky trénera Štefana Lukačovica výbornou prípravou na ďalší vrchol sezóny - majstrovstvá sveta v Kórejskej republike, kde dievčatá myslia na tie najvyššie méty! (mm)

Zmrzlinový pohár stojí niekedy aj 120 korún.

### Za toľko môžete mať Chevrolet Aveo!

Chevrolet modely teraz s prekvapujúco nízkymi lízingovými splátkami.

Už ste sa niekedy zamysleli nad tým, koľko rôznych vecí denne zaplatíte a ani si to neuvedomíte? Teraz bude jednou z tých vecí i Vaše nové auto! Na Spark Vám stačí len 100 Sk\*, na Aveo 4-dv. 120 Sk\* a Lacetti 5-dv. môžete mať už od 150 Sk denne\*. Jednoducho, ak si kúpite Chevrolet na lízing, Vaše výdavky ostanú neuvěřiteľne nízke. Získate úžasné auto a ani si nevšimnete, kedy ste ho splatili.

Chevrolet. Veľké plus.



M a H, spol. s r. o.

Panónska cesta 43, t.: 02/6820 8424  
Polianky 15, t.: 02/6925 1144  
[www.mah.sk](http://www.mah.sk)

[www.chevrolet.sk](http://www.chevrolet.sk)



CHEVROLET®

\* denná splátka lízingu pri financovaní GMAC na 60 mesiacov, bez poistenia, výška zálohy od 42%.  
Blížšie informácie u autorizovaného predajcu.  
Emisie CO<sub>2</sub> (g/km): Kombinovaná spotreba (l/100 km): 6,4-7,4



## David Hockney v Esterházyho paláci

VÝSTAVA

Pri príležitosti sedemdesiatich narodenín súčasného anglického umelca Davida Hockneyho pripravili svetové umelecké inštitúcie rozsahom menšie alebo väčšie retrospektívne prehliadky maliara.

Slovenská národná galéria sa k nim pripája výstavou Slová a obrazy, Štyri grafické cykly (1961-1971), ktorú otvorili v Esterházyho paláci na Námestí L. Štúra 4.

David Hockney na prelome 50. a 60. rokov, v čase vrcholiaceho pop-artu, študoval maľbu na Kráľovskej akadémii v Londýne. Aj keď dnes odmieta príbuznosť s týmto hnutím, bol to práve pop-art, ktorý mu pomohol objaviť Andyho Warhola, Ameriku a slobodu, ktorú pre mnohých mladých umelcov predstavovala vtedajšia americká kultúra.

Slovenská národná galéria v spolupráci s Britskou radou predstavuje takmer stovku grafik z ranej autorovej tvorby. Aj keď sám autor hovorí, že nie je grafikom, ale maliarom, ktorý za svoj život vytvoril „len“ niekoľko grafik, sú dôležitým príspevkom do grafického umenia druhej polovice 20. storočia. Hockney sa najmä v začiatkoch svojej umeleckej kariéry často obracal k literárnym zdrojom, čoho dôkazom sú vystavené štyri grafické súbory Výstava potrvá do 3. júna. (dš)

## Zločin na severe v kine Mladost'

FILM

Od 13. do 15. apríla si v kine Mladost' môžu prísť na svoje všetci vyznávači zločinu a trestu. Práve v týchto dňoch sa uskutoční prehliadka škandinávskych filmov s kriminálnou a detektívnou tematikou Zločin na severe.

Napriek dlhoročnej tradícii škandinávskych projektov sa filmová prehliadka s takouto tematikou objaví v strednej Európe po prvýkrát. Pred tým, ako sa projekt predstaví v Bratislave, filmy uvidia aj diváci vo Viedni pod názvom Morden im Norden. Na bratislavskej prehliadke sa počas troch dní premietne šesť filmov - dva fínske, dva nórské a dva švédske. Všetky budú uvedené s anglickými titulkami a simultánne tlmočené do slovenčiny. Vstupné na jednotlivé predstavenia je 70 Sk. (dš)

Organizujete v Bratislave  
kultúrne podujatie?  
Dajte o ňom vedieť  
všetkým Bratislavčanom  
kam@banoviny.sk



Hlavného hrdinu Jakuba v Čiernobielym srdci Charlieho Chaplina hrá Daniel Fischer.

FOTO - Martin Babarik

## Čierno-biely svet Charlieho Chaplina

DIVADLO

Charlieho Chaplina symbolizujú na javisku len príznačné túlavé topánky, s ktorými prešiel celý svet a typické čierne fúziky. Divadlu Ludus sa však podarilo pripraviť pre diváka predstavenie plné neodmysliteľnej chaplinovskej poetiky, skrytého pôvabu a nemých groteskných gagov.

Ako svoj príspevok k oslavám Svetového dňa divadla pre deti a mládež uviedlo hru Kamila Žišku Čiernobiely srdce Charlieho Chaplina. Neodolateľného smutného komika stelesňuje hlavný hrdina Jakub, ktorý sa pokúša v mútnych vodách chudoby a nedostatku prebrodiť k veľkým rybám svetového filmu.

Ako si tak kráča po svojej vysnívanej

cestě, stretne pôvabnú kvetinárku Hetty Kellyovú a tá mu jednou z ruží ostrým trňom zasiahne srdce. A tu je príležitosť pre režiséra a hercov rozohrať dojemný príbeh o láske, ktorá má síce na pohľad krátke trvanie, v myslí však pretrvá celý život. Na jej pozadí sa odohráva príbeh „veľkých rýb“ filmového soubiznisu, taký podobný príbehom dnešných vyumelkovaných hviezdíčiek.

Ani pointa nie je odlišná od minulého storočia. Úspešného Jakuba pohltí svet a Hetty zostane na pamiatku bicykel, ktorý jej kedysi daroval. Hra je určená mládeži od 12 rokov a ponúka divákovi pôvabné dielko s láskavou poetikou a len zdanlivo smutným koncom. Plusom predstavenia sú aj gagy z grotesiek

Charlieho Chaplina, kombinované s pesničkami a vtipnými dialógmi, ktoré tak, ako sa to dnes nosí, „nezabúdajú“ do štekliových tém, ale sa honosia šarmom a ležnosťou, s akou len Charles Spencer Chaplin dokázal nosiť svoju svetáčku paličku. Čo na tom, že Hetty a Jakub rozdelil svet? Ich srdcia spoločne tklí v nejednom večeri, keď jeden z nich zostal opustený v luxusnej izbe hotela svetovej značky a ten druhý odchádzal domov smutný z ťažkého dňa, keď nepredal ani jednu ružu.

Asi také je poslanstvo hry, ktoré sa mladému divákovi snažia tlmočiť herci Daniel Fischer, Katarína Šafaříková, Iva Hošťáková, Jakub Ružička/Martin Weiss, Jan Morávek a Lukáš Dóza. **Dáša Šebanová**

## John a Yoko na scéne Divadla Gunagu

DIVADLO

Čo sa stane s vaším životom, ak sa zamilujete do Japonca a vezmete si ho za manžela? Herečke Oľge Belešovej srdcom preletel Amorov šíp, keď v ďalekej Austrálii prvýkrát uvidela Masahika Shiraki a odvtedy spolu zdieľajú slovenskú manželskú posteľ.

V najnovšej hre Divadla Gunagu John a Yoko sa obaja autori snažia s jemným sarkazmom pozrieť nielen na svoj vzťah, ale aj na partnerstvo svetoznámej dvojice Johna Lennona a Yoko Ono.

Autormi textu divadelnej hry sú manželka Oľga Belešová a Masahiko Shiraki a ku cti im slúži, že na svoj vzťah nepozerajú zahrabaní do zemitej hrudy malichernosti a prízemných problémov, ale vedia mu dodať potrebnú šťavu a humor, ktoré sú

nenahraditeľné pre zmiešanú japonsko-slovenskú dvojicu.

Pomedzi smiech však Belešová nezabudne pripomenúť, že až po manželstve s Japoncom zistila, čo je strach z rasizmu a v akej veľkej miere bujnie na Slovensku. Kto iný ako Japonec vie o tom viac? Kto iný ako Japonec dostane strach, keď ho obkolesia štyria mladíci a on nemôže spraviť krok? To sú tie smutnejšie odtiene lásky dvoch cudzincov, veselšie chvíle nastanú, keď sa v rodine Belešová - Shiraki začne pripravovať sushi. Ani o tento zážitok nezostal divák ukrátený a manželka preniesla svoje zážitky z kuchyne rovno na pódium. Keď si pozriete kuchársku ekvilibristiku Masahika Shiraki a vypočujete ženský komentár pani Belešovej, pripravovali by ste sushi neustále.

Hra určite nie je o exhibícii jedného zmiešaného páru, ako by mohli kuvikať neprajníci. Ponúka reálny pohľad „z prvej ruky“, dobré aj zlé stránky partnerstva dvoch ľudí, ktorí musia okrem rozdielov vyplývajúcich z odlišného rodinného zázemia, riešiť aj celkom rozdielne názory na spôsob života, kultúrne hodnoty, historické dedičstvo, alebo zaoberať sa bežnými, byrokratickými problémami o akých Japonci ani nespívajú. V tej chvíli je na mieste sňať klobúk pred odvahou Masahika Shiraki a jeho schopnosťou zvládnuť za pomerne krátky čas nielen slovenský jazyk, ale v spolupráci s manželkou v ňom aj napísať hru a predviesť ju na divadelnom javisku. K jej úspechu vo veľkej miere nepochybne prispel aj režisér Viliam Klimáček. **Dáša Šebanová**

## Nemecký Tokio Hotel v Bratislave

HUDBA

Jedna z najúspešnejších teenage skupín posledných rokov, nemecký pop-idol z Magdeburgu, Tokio Hotel navštívia v rámci svojho prvého európskeho turné aj Bratislavu.

Kapelu tvoria dvojčky Bill a Tom, Gustav a Georgie. Názov skupiny symbolizuje živé a pulzujúce mesto Tokio, Hotel zas tlmočí poslucháčom fakt, že kapela je neustále na cestách. Po úspešnom roku 2006 chlapci nahrali nový album so singlom Übers Ende der Welt. Koncert nepochybne poteší všetkých fanúšikov tejto známej nemeckej skupiny. V Expo Aréne na Viedenskej ceste 7 vystúpia 8. apríla. (dš)

## Načeva, Pavlíček a DJ Five v Randal klube

HUDBA

Po niekoľkoročnej odmlke sa na pódia vracia česká speváčka Monika Načeva. Aj teraz prichádza s niečím celkom novým. Bratislavskému publiku sa predstaví 5. apríla v Randal klube na Karpatskej ulici 2.

Za Monikou nestojí štandardná niekoľkočlenná kapela, ale rovnocenní spoluhráči - DJ Five a fenomenálny gitarista Michal Pavlíček. Nálada piesní zostáva pôsobivá, no vďaka elektronickému sprievodu a súčasne živej gitare, zaznie v novom a slušivom šate. Piesne znejú prekvapivo neošuchane a novátorsky.

Hudba sa do života v tom čase herečky Moniky Načevy vlúdila nenápadne. Napriek tomu už od polovice deväťdesiatych rokov patrí k progresívnej časti českej hudobnej scény. Jej debutový album Možnosti tu jsou... vyšiel v roku 1994. Načeva bola síce na začiatku hudobnej kariéry, kritikom a poslucháčom však už vtedy bolo jasné, že sa objavila jedna z veľkých nádejí domácej hudobnej scény.

S odstupom času prišli na trh ďalšie dva albumy. Za ten čas sa Načeva nasmerovala do vzrušujúcich hudobne experimentálnych vôd. Tretiemu albumu Mimoid, ktorý vyšiel začiatkom leta 1998, vládla zvláštna, ľahko ponurá atmosféra s viditeľným vplyvom break beatu. Potom nasledovali dve najzaujímavejšie umelecké aktivity žien - narodenie detí.

V súčasnosti sa Monika Načeva vracia na koncertné pódia. Ide stále vlastnou hudobnou cestou, vo svojej tvorbe neberie ohľad na módné požiadavky doby a vďaka tomu patrí k umelecky najprínosnejším speváčkam českej hudobnej scény. (dš)

## Neprehliadnite, nový model Seat Altea XL už v predaji!



- Servisná akcia „1/3 zdarma“ na servisnú prehliadku vrátane originálnych náhradných dielov a oleja platí do 5. 4. 2007!
- Akcia zaplatiť 1/3 z ceny vozidla a jazdi pokračuje do 31. 5. 2007. Pri kúpe vozidla SEAT, môžete získať za akciové ceny disky z ľahkej zliatiny\*. Pri dokúpení plechových diskov, dostanete od nás puklice zdarma\*!

\* okrem SEAT Alhambra



Auto BNP, s.r.o.

Auto BNP  
Vrakunská 1, 821 07 Bratislava

tel.: 02/4552 5700-02  
e-mail: predaj@bnp.sk, servis@bnp.sk, www.autobnp.sk

Otváracie hodiny:  
Po-Pia 8.00 - 18.00 hod



## Kam v Bratislave?

### PIATOK 30. marca

- 10.00 - **P. Kuba, J. Letenay, E. Jariabka: (Ne)mám rád**, predstavenie Divadla Ludus pre deti od 10 rokov, Malá sála PKO
- 10.00 a 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenička**, tragifraška, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 17.00 - **Slovan - Trenčín**, finále hokejovej Extraligy, play-off, Samsung Aréna
- 19.00 - **T. Bernhard: Pred odchodom na odpočinok**, divadelné predstavenie, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Don Quijote**, divadelné predstavenie, účinkujú J. Lábus, O. Kaiser, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **Don Quijote podľa Sancha**, flamenco muzikál, Teátró Wüstenrot, Trnavské múty 1
- 19.30 - **Rena Milgrom(ČR) a Hearn Gadbois (USA)**, orientálne tance a rytmy krajín Hodvábnnej cesty, SD Prievoz, Kaštieľska 30

### SOBOTA 31. marca

- 10.00 - 19.00 - **Orientálny tanec a bubnovanie**: workshopy s Renou Milgrom/ČR a Hearnom Gadbois/USA; tanec - 10.00 - 15.00, bubnovanie 16.00 - 19.00, SD Prievoz, Kaštieľska 30
- 14.30 - **Slovan - Nitra**, Corgoň liga, skupina o titul, Tehelné pole
- 17.00 - **Slovan - Trenčín**, finále hokejovej Extraligy, play-off, Samsung Aréna
- 18.00 - **Doprastav - Slávia UK**, druhý semifinálový zápas play-off, Mladost'
- 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenička**, tragifraška, 1. premiéra, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 19.00 - **Don Quijote**, divadelné predstavenie, účinkujú J. Lábus, O. Kaiser, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.30 - **Zuzana Aries Suchánková band**, koncert, Pizéria Sole Mio, Ferienčíkova 13

### NEDELA 1. apríla

- 7.30 - **Zámok Eckartsau a blšie trhy v Gross-Enzersdorfe**, zámok v Eckartsau (vstupné 6 eur), veľký blší trh s ošatením, starožitnosťami, kuriozitami a elektronikou, panoramatický výhľad z kopca Braunsberg, cena: 370 Sk, odchod Trnavského múty, návrat o 17.30, akcia BKIS
- 9.00 - **Smolenický zámok a jaskyňa Driny**, prírodovedno-historická exkurzia: anglický park, Smolenický zámok, jaskyňa Driny odchod z parkoviska na Trnavskom múty, návrat o 19.00, vstupné na zámok: 50 Sk, do jaskyne: 100 Sk, akcia BKIS
- 9.45 - **Bratislavský maratón**, atletika, Hviezdoslavovo námestie
- 10.00 - 19.00 - **Orientálny tanec a bubnovanie**: workshopy s Renou Milgrom/ČR a Hearnom Gadbois/USA; tanec - 10.00 -

15.00, bubnovanie 16.00 - 19.00, SD Prievoz, Kaštieľska 30

- 10.30 - **Nedeľné matiné**: Zuzana Bouřová, viola, Jozef Podhoranský, violončelo, Ivan Gajan, klavír, GMB, Mírbačov palác, Františkánske námestie 11
- 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse: Princzina na hrášku**, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- 15.00 a 19.00 - **Traja muškietieri**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Živnostenská 1
- 17.00 - **Tanečná horúčka**, spoločenská hala PKO
- 19.00 - **Jam sessions**, jazzové vystúpenie skupiny The Trio, Hlava XXII., Bazová 9
- 19.00 - **G. Dusík: Pod cudzou vlajkou**, premiéra, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 20.00 - **Hlbinné porušenie epidermy**, Sonáta č. 2 Wasserfest, tanečné predstavenie, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

### PONDELOK 2. apríla

- 19.00 - **Traja muškietieri**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Živnostenská ul. 1
- 19.00 - **I. Bukovčan: Slučka pre dvoch alebo domáca šibenička**, 1. repríza, Divadlo a.h.a, Školská 14
- 19.00 - **S. Štepka: Sedem hlavných hriechov**, divadelné predstavenie Radošinského naivného divadla, RND, Škultétyho 5



- 19.30 - **K. Vosátka a kol: Modelky**, divadelné predstavenie, Divadlo F7, Františkánske Námestie 7
- 20.00 - **Paranoja**, divadelné predstavenie, účinkuje Divadlo Skrat, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

### UTOROK 3. apríla

- 11.00 - **Červená čiapočka**, divadelné predstavenie pre deti, Divadlo Aréna, Viedenská cesta 10
- 15.30 - **Artmedia - Žilina**, štvrtfinále Slovenského pohára, Petržalka
- 18.00 - **Inkognito**, verejná nahrávka, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **P. Weiss: Priateľky**, divadelné predstavenie, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Traja muškietieri**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Živnostenská ul. 1
- 19.00 - **I. Blahút: Konkurz**, účinkuje Prešporské divadlo, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **S. Štepka: Sedem hlavných hriechov**, divadelné predstavenie Radošinského naivného divadla, RND, Škultétyho 5
- 19.30 - **K. Vosátka a kol: Modelky**, diva-

delné predstavenie, Divadlo F7, Františkánske námestie 7

■ 20.00 - **Posledný Let - Dvanásť pohľadov na M. R. Š.** / opera, účinkuje Divadlo SKRAT, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12

### STREDA 4. apríla

- 10.00 - **M. Žuchov: O Popoluške**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 16.00 - **Ivan a Dávid Popovič present**, predstavujú sa osobnosti kultúry, umenia a najmä animovaného filmu, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 18.00 - **Inkognito**, verejná nahrávka, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **J. P. Dumas: Cintorín slonov**, Divadlo Astorka, Námestie SNP 33
- 19.00 - **Traja muškietieri**, muzikál, Divadlo Nová scéna, Živnostenská ul. 1
- 19.00 - **H. Naglik: Jurgová Hana**, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.30 - **K. Vosátka a kol: Modelky**, divadelné predstavenie, Divadlo F7, Františkánske námestie 7
- 19.00 - **S. Štepka: Sedem hlavných hriechov**, divadelné predstavenie Radošinského naivného divadla, RND, Škultétyho 5
- 19.00 - **Vychádzajúce hviezdy**, cyklus koncertov mladých umelcov, hudobný salón Zichyho paláca

### ŠTVRTOK 5. apríla

- 10.00 - **M. Žuchov: O Popoluške**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 17.00 - **Rozhovory o živote** /cyklus prednášok/, Miestne kultúrne centrum Zichyho palác, Ventúrska 9
- 19.00 - **SOS**, verejná nahrávka, Štúdio L+S, Námestie 1. mája 5
- 19.00 - **J. Topol, T. Williams, S. Mrožek: 3x Dohola**, divadelné predstavenia Divadla Ívery, MKC, Školská 14
- 19.00 - **Listovní.cz**, P. Brycz: Patriarchatu dávno zašla sláva, Štúdio 12, Jakubovo námestie 12
- 19.00 - **Pod lampou**, diskusia, téma: Živé a neživé - v čom je rozdiel, hostia Š. Hrib, J. Kušnierik, A4 Nultý priestor, Námestie SNP 12
- 19.30 - **Eurythmické vystúpenie 4 živly**, pripravili absolventi Eurythmického vzdelávania Norimberg, Malá sála DK Ružinov
- 20.00 - **Monika Načeva, Michal Pavlíček, DJ Five** - koncert, Randal Club, Karpatská 2

### PIATOK 6. apríla

- 19.30 - **C. Pietzner: A z noci... Kaspar**, divadelné predstavenie absolventov Akadémie sociálneho umění Tabor z Prahy, Malá sála DK Ružinov

### SOBOTA 7. apríla

- 14.30 - **M. Žuchov: O Popoluške**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36

■ 19.00 - **G. Verdi: Aida**, opera, Historická budova SND, Gorkého ul. 2

### NEDELA 8. apríla

- 10.00 a 14.30 - **M. Žuchov: O Popoluške**, Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36
- 10.30 - **Rozprávky v Gullfosse - Morena do vody hodená**, reštaurácia Gullfoss, Čulenova 5
- **Tokio Hotel** - vystúpenie jednej z najúspešnejších teenage skupín, Incheba Expo Aréna, Viedenská cesta 7



### VÝSTAVY

- **David Hockney: Slová & obrazy**, Štyri grafické cykly (1961 - 1977), SNG, Esterházyho palác, Námestie L. Štúra 4, výstava potrvá do 3. júna
- **Karol Weisslechner 007**, GMB, Mírbačov palác, Františkánske námestie 11, sprístupnená od 4. apríla, potrvá do 17. júna
- **Nová krv**, Mladá slovenská maľba, GMB, Pálffyho palác, Panská 19, sprístupnená od 5. apríla, potrvá do 6. mája
- **Open Space! Otvor priestor!**, gotická kaplnka pri Františkánskom kostole na Františkánskom námestí, výstava Občianskeho združenia Jurodiví potrvá do 26. apríla
- **Zbigniew Libera, Pozitívny**, výstava provokatívnych fotografií poľského autora, Galéria Fujifilm, Jaroslav Malík, Matička Ostrava mesto miest, Galéria Profil, Stredo-európsky dom fotografie, Prepoštská ul., výstava potrvá do 22. apríla
- **Cena Galérie Nova za sklo**, výstava finalistov súťaže, Galéria Z, Ventúrska 9, výstava potrvá do 8. apríla
- **Kornel Földvári a jeho 75-ročný Kulturný život**, Slovenské národné múzeum, Kaviareň Múzejka, Múzejná 2, výstava potrvá do 10. apríla
- **Čudá hravé v mojej hlave**, výstava venovaná tvorbe a svetu Mareka Ormandíka, Bibiana, Panská 41, potrvá do 15. apríla
- **Výtvarné dimenzie drotárstva**, Galéria ÚEUV, Obchodná 64, výstava potrvá do 21. apríla
- **Zberateľská vášeň**, Slovenské výtvarné umenie 1957 - 1970 zo súkromných zbierok, Mírbačov palác, Františkánske námestie 11, výstava potrvá do 14. apríla

- viac podujatí **Kam v Bratislave** na [www.BratislavskeNoviny.sk](http://www.BratislavskeNoviny.sk) e-mail: [kam@banoviny.sk](mailto:kam@banoviny.sk)

## Ďalšie bude počasie?

Štvrtok 29. 3. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.37 h. ↓ ☀ 19.16 h.

Piatok 30. 3. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.35 h. ↓ ☀ 19.18 h.

Sobota 31. 3. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.33 h. ↓ ☀ 19.19 h.

Nedeľa 1. 4. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.31 h. ↓ ☀ 19.21 h.

Ponelok 2. 4. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.29 h. ↓ ☀ 19.22 h.

Utorok 3. 4. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.26 h. ↓ ☀ 19.24 h.

Streda 4. 4. 2007



Slnko ↑ ☀ 6.24 h. ↓ ☀ 19.25 h.

Bratislavské  
**Noviny**  
vyjdú opäť o týždeň  
**5. apríla**

Doprajte si viac pohody s osobnými a ľahkými úžitkovými vozidlami Mercedes-Benz:

# PREDLŽENÁ ZÁRUKA 0 + 12 ALEBO + 24 MESIACOV<sup>1)</sup>



### Motor-Car Bratislava - Zlaté piesky

Tuhovská 5, 831 07 Bratislava  
Tel.: 02/49 29 44 44 - osobné vozidlá,  
Fax: 02/49 29 49 29 - osobné vozidlá,  
Tel.: 02/49 29 41 11 - nákl. a úžit. vozidlá



### Motor-Car Bratislava - Petržalka

Panónska cesta 31, 851 04 Bratislava  
Tel.: 02/68 294 111  
Fax: 02/68 294 294



### Motor-Car Bratislava - Lamač

Hodonínska cesta 7, 841 03 Bratislava  
Tel.: 02/49 29 43 99  
Fax: 02/49 29 43 94

- ▶ **6 rokov** (do 160-tisíc km) **servis v cene vozidla**<sup>2)</sup>
- ▶ **Bezplatné** zapožičanie náhradného vozidla<sup>3)</sup>
- ▶ **Záruka MOBILITY** ▶ **24 hodinový servis**
- ▶ **MercedesCard** - systém výhod a zliav.



Mercedes-Benz

[www.mercedes-benz.sk](http://www.mercedes-benz.sk), [info@mercedes-benz.sk](mailto:info@mercedes-benz.sk)

<sup>1)</sup> Možnosť predĺženia záruky o 12 mesiacov - maximálne 100 000 km alebo o 24 mesiacov - maximálne 120 000 km. <sup>2)</sup> Ošetrovanie a údržba vrátane práce a spotrebného materiálu na všetky osobné a ľahké úžitkové autá prihlásené na Slovensku. <sup>3)</sup> Počas jednej pracovnej smeny, na požiadanie počas opravy vozidla v servise. V prípade dlhšieho času možnosť využitia výhodných sadziab na zapožičanie.